

ANHANG

TIL

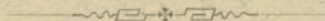
BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} JULI 1893—30^{TE} JUNI 1894.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1895.

Anhang

til

Beretning om de norske Jernbaners Drift

i

Terminen 1893—94.

Indhold.

	Side.
Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1893—94	1
Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne	7
Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder	52
Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 30te Juni 1894.....	56
Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne	57

Regnskab

for

Statsbanernes Drift i Terminen 1ste Juli 1893 til 30te Juni 1894.

Indtægter:

A. Persontrafik	Kr. 3 727 785.75
B. Godstrafik	» 3 727 429.66
C. Øvrige Indtægter	» 272 686.29
	<u>Kr. 7 727 901.70</u>

Udgifter:

A. Driftsudgifter:

I. Styrelsen Kr. 246 082.46

II. Distrikterne:

a. 1ste Distrikt:

1. Trafikafdelingen	Kr. 617 437.65	
2. Maskinafdelingen	606 003.33	
3. Baneafdelingen	652 919.79	
4. Forskjellige Udgifter	7 656.83	
	<u>1 884 017.60</u>	

b. 2det Distrikt:

1. Trafikafdelingen	Kr. 636 860.09	
2. Maskinafdelingen	659 220.28	
3. Baneafdelingen	675 336.30	
4. Forskjellige Udgifter	20 894.22	
	<u>1 992 310.89</u>	

c. 3die og 4de Distrikt:

1. Trafikafdelingen	Kr. 450 445.21	
2. Maskinafdelingen	543 156.32	
3. Baneafdelingen	735 132.91	
4. Forskjellige Udgifter	6 291.98	
	<u>1 735 026.42</u>	

d. 5te Distrikt:

1. Trafikafdelingen	Kr. 52 318.94	
2. Maskinafdelingen	38 117.55	
3. Baneafdelingen	65 376.50	
4. Forskjellige Udgifter	788.07	
	<u>156 601.06</u>	

e. 6te Distrikt:

1. Trafikafdelingen	Kr. 77 632.47	
2. Maskinafdelingen	81 639.50	
3. Baneafdelingen	141 246.13	
4. Forskjellige Udgifter	794.04	
	<u>301 312.14</u>	

6 069 268.11

6 315 350.57

B. Andre Udgifter:

I. Forrentning af fremmed Kapital:

Smaalensbanen	Kr. 9 733.08
Kongsvingerbanen	60 253.82
Kongsvinger—Flisenbanen	2 789.31
Kristiania—Drammenbanen	141 644.57
Drammen—Skienbanen	4 076.09
Drammen—Randsfjordbanen	15 917.24

a

Eidsvold—Hamarbanen	Kr.	6 825.27	
Hamar—Grundsetbanen		828.01	
Grundset—Aamotbanen		8 983.24	
Støren—Aamotbanen		58 471.99	
Trondhjem—Størenbanen		2 804.89	
Jæderbanen		2 905.42	
			315 232.93
II. Afsætning til Amortiseringsfonds:			
Smaalensbanen	Kr.	14 959.21	
Kongsvingerbanen		38 100.00	
Kristiania—Drammenbanen		70 700.00	
Drammen—Randsfjordbanen		19 610.55	
			143 369.76
III. Afsætning til Drifts- og Reservefonds:			
Smaalensbanen	Kr.	75 000.00	
Kongsvingerbanen		36 700.00	
Kristiania—Drammenbanen		15 900.00	
Drammen—Skienbanen	÷	3 829.86	
Drammen—Randsfjordbanen		42 900.00	
Hamar—Grundsetbanen		11 400.00	
Grundset—Aamotbanen		16 904.83	
Trondhjem—Størenbanen		15 300.00	
Jæderbanen	÷	4 918.64	
Bergen—Vossbanen		13 162.41	
			218 518.74
Heri fragaar:			
Underbalance paa Støren—Aamotbanen		36 835.20	
			181 683.54
IV. Afsætning til Dividendefonds:			
Smaalensbanen	Kr.	178 281.98	
Kongsvingerbanen		193 540.21	
Kristiania—Drammenbanen		32 898.19	
Drammen—Skienbanen	÷	18 355.15	
Drammen—Randsfjordbanen		138 067.78	
Eidsvold—Hamarbanen		82 135.33	
Hamar—Grundsetbanen		19 204.74	
Trondhjem—Størenbanen		24 502.99	
Merakerbanen	*	149 083.00	
			Kr. 799 359.07
Heri fragaar Uderbalance paa Kongsvinger—			
Flisenbanen, der er dækket af Statskassens			
Udbytte i andre Baner	Kr.	27 094.17	
			772 264.90
			1 412 551.13
			Kr. 7 727 901.70

Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

Indtægter:

ad A. Indtægter ved Persontrafik.

Reisende	Kr.	3 401 680.39
Reisegods		49 573.72
Post		276 531.64
		Kr. 3 727 785.75

ad B. Indtægter ved Godstrafik.

Kjøreredskeer og Lig	Kr.	17 534.66
Levende Dyr		76 624.18
Ilgods		290 910.87
Fragtgoods		3 342 359.95
	Kr.	<u>3 727 429.66</u>

ad C. Øvrige Indtægter.

Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	48 058.07
Leie af overliggende Gods		7 379.47
Godtgjørelse for Postens Befordring med særlige Tog		21 705.84
Kranafgift m. m. i Hamar		2 598.78
Bortleie:		
Husleie	Kr.	28 407.90
Pakhusleie		2 236.30
Tomteleie		19 667.67
Bryggeleie		15 607.89
		65 919.76
Jernbaneundersøgelsernes Bidrag for Administration	Kr.	3 000.00
Hovedbanens Bidrag for Trafikrevision m. V.		3 000.00
Tilfældige Indtægter		877.92
		<u>152 539.84</u>

Indtægter ved Dampskibsfart («Bægna» paa Spirillen):

Reisende	Kr.	10 502.89
Reisegods		45.20
Post		500.00
Kjøreredskeer og Lig		41.50
Levende Dyr		19.20
Ilgods		201.89
Fragtgoods		6 729.05
		<u>18 039.73</u>

Renter:

Smaalensbanen	Kr.	21 151.29
Kongsvingerbanen		11 118.89
Kongsvinger—Flisenbanen		11 588.27
Kristiania—Drammenbanen		2 965.37
Drammen—Skienbanen		1 098.96
Drammen—Randsfjordbanen		11 306.43
Eidsvold—Hamarbanen		4 454.89
Hamar—Grundsetbanen		2 757.73
Grundset—Aamotbanen		1 235.34
Støren—Aamotbanen		2 317.14
Trondhjem—Størenbanen		7 307.92
Merakerbanen		20 408.02
Bergen—Vossbanen		4 396.47
		<u>102 106.72</u>
	Kr.	<u>272 686.29</u>

Udgifter:

ad A. I. Udgifter ved Styrelsen.

Lønninger	Kr.	167 434.35
Bidrag til Dækkelse af Husleiegodtgjørelse		225.00
Reiseudgifter		4 560.23
Reisestipendier		6 000.00
Lokale med Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar		26 792.44
Kontorudgifter, Trykningsomkostninger m. m.		24 678.56
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		4 790.54
Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen		7 600.00
Do. - Do. ved den tekniske Revision		4 001.34
	Kr.	<u>246 082.46</u>

ad A. II. a. 1. Trafikafdelingen 1ste Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	24 289.82
Do. Lokale (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar)		3 035.60
Do. Kontorudgifter		5 285.38
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		233 842.20
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		52 290.27
Do. Kontorudgifter		11 658.54
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		98 920.21
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		35 165.44
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		555.14
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		13 104.37
	Kr.	478 146.97
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:		
Kristiania	Kr.	122 884.46
Lillestrøm		5 000.00
Charlottenberg		11 406.22
		139 290.68
	Kr.	617 437.65

ad A. II. a. 2. Maskinafdelingen 1ste Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet ($\frac{1}{2}$ Aar)	Kr.	24 138.73
Øvrige Udgifter » do. » do. (do.)		15 330.02
	Kr.	39 468.75
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti		38 014.62
	Kr.	1 454.13
Vedligehold af Lokomotiver		83 438.06
Do. - Vogne		92 929.44
Personale til Lokomotivernes Drift		156 032.15
Forbrugssager til do. do.		237 465.43
Personale til Vognenes Drift		20 469.10
Forbrugssager til do. do.		6 210.15
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		8 004.87
	Kr.	606 003.33

ad A. II. a. 3. Baneafdelingen 1ste Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	41 733.84
Distriktskontorets Lokaler		1 302.74
Do. øvrige Udgifter		1 057.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		592 691.60
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		10 134.61
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Charlottenberg		6 000.00
	Kr.	652 919.79

ad A. II. b. 1. Trafikafdelingen 2det Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	19 180.38
Do. Lokale m. m.		2 961.25
Do. Kontorudgifter		4 930.08
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		380 092.28
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		72 178.18
Do. Kontorudgifter		14 783.52
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		94 334.89
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		29 025.78
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		718.93
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		18 654.80
	Kr.	636 860.09

ad A. II. b. 2. Maskinafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet.....	Kr.	39 507.44
Øvrige Udgifter - do. - do.		24 816.85
	Kr.	64 324.29
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti		60 957.57
	Kr.	3 366.72
Vedligehold af Lokomotiver.....	102 029.44	
Do. - Vogne.....	93 448.70	
Personale til Lokomotivernes Drift.....	185 277.89	
Forbrugssager til do. do.	239 555.42	
Personale til Vognenes Drift.....	19 403.12	
Forbrugssager til do. do.	5 510.12	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	10 628.87	
	Kr.	659 220.28

ad A. II. b. 3. Bareafdelingen 2det Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	33 133.31
Distriktskontorets Lokaler.....		979.40
Do. - øvrige Udgifter.....		1 229.75
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		631 644.15
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		8 349.69
	Kr.	675 336.30

ad A. II. b. 4. Forskjellige Udgifter 2det Distrikt.

Udgifter ved Dampskibsfart:		
Lønninger til Mandskabet.....	Kr.	5 073.84
Forbrugssager		3 423.54
Vedligehold af Skibet med Inventar.....		3 303.74
Vedligehold af Kanalværker og Brygger.....		412.23
		12 213.35
Tilfældige Udgifter.....	Kr.	8 680.87
	Kr.	20 894.22

ad A. II. c. 1. Trafikafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Distriktskontorenes Personale (Løn og Diæt).....	Kr.	26 768.46
Do. Lokaler m. m.		4 354.62
Do. Kontorudgifter		4 184.40
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	226 976.59	
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	43 212.02	
Do. Kontorudgifter	8 339.37	
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	88 269.05	
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning.....	22 623.39	
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods.....		645.55
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		11 869.14
	Kr.	437 242.59
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:		
Eidsvold	Kr.	6 000.00
Storlien.....		7 202.62
		13 202.62
	Kr.	450 445.21

ad A. II. c. 2. Maskinafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Fælleslønninger ved Distriktskontorerne og Værkstederne	Kr.	40 874.70
Øvrige Udgifter - do. - do.		17 534.25
	Kr.	58 408.95
Herfra gaar hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti		52 656.92
	Kr.	5 752.03
Vedligehold af Lokomotiver		50 210.68
Do. - Vogne		97 624.16
Personale til Lokomotivernes Drift		150 071.57
Forbrugssager til do. do.		213 566.04
Personale til Vognenes Drift		12 501.06
Forbrugssager til do. do.		5 655.33
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		7 775.45
	Kr.	543 156.32

ad A. II. c. 3. Baneafdelingen 3die og 4de Distrikt.

Fælleslønninger og Diæt	Kr.	51 648.22
Distriktskontorenes Lokaler		1 093.49
Do. øvrige Udgifter		2 240.30
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf		660 788.49
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		13 362.41
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Storlien		6 000.00
	Kr.	735 132.91

ad A. II. d. 1. Trafikafdelingen 5te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	11 846.13
Do. øvrige Udgifter		1 166.97
Stationernes Personale (Løn Diæt og Beklædning)		23 052.36
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		6 171.01
Do. Kontorudgifter		752.95
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		6 863.16
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		917.78
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		22.50
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 526.08
	Kr.	52 318.94

ad A. II. d. 2. Maskinafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	4 399.86
Do. - Vogne		4 819.96
Personale til Lokomotivernes Drift		13 314.84
Forbrugssager til do. do.		13 130.69
Personale til Vognenes Drift		1 604.42
Forbrugssager til do. do.		201.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		646.78
	Kr.	38 117.55

ad A. II. d. 3. Baneafdelingen 5te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	64 270.99
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 105.51
	Kr.	<u>65 376.50</u>

ad A. II. e. 1. Trafikafdelingen 6te Distrikt.

Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	Kr.	13 071.66
Do. øvrige Udgifter		999.82
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		36 680.75
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		9 013.23
Do. Kontorudgifter		2 706.43
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		10 705.51
Vognenes Renhold Opvarmning og Belysning		2 110.21
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		13.54
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		2 331.32
	Kr.	<u>77 632.47</u>

ad A. II. e. 2. Maskinafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold af Lokomotiver	Kr.	15 387.81
Do. - Vogne		11 220.66
Personale til Lokomotivernes Drift		23 016.08
Forbrugssager til do. do.		27 901.29
Personale til Vognenes Drift		1 889.80
Forbrugssager til do. do.		1 211.63
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 012.23
	Kr.	<u>81 639.50</u>

ad A. II. e. 3. Baneafdelingen 6te Distrikt.

Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	Kr.	139 210.37
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		2 035.76
	Kr.	<u>141 246.13</u>

Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes
Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne.

Smaalensbanen.

Indtægter:

A. Persontrafik	Kr.	946 808.49
B. Godstrafik		606 795.82

C. Øvrige Indtægter:

a. Trafikindtægter:

Telegrammer.....Kr. 8 597.91
 Tilskud for Postbefordring med Nattog 9 705.84

Leie:

Leie af overliggende

GodsKr. 2 555.83

Bryggeleie 811.29

Tomteleie..... 5 406.50

Husleie 14 621.52

23 395.14

Andel i Hovedbanens og Jernbaneunder-
 søgelsesernes Bidrag til Styrelsens Ud-
 gifterKr. 1 195.02

Tilfældige Indtægter 4.73

42 898.64

b. Renteindtægter:

Renter af fælles Stationer og Værk-
 stederKr. 824.45

Rente- og Amortisationsafgift for Leie
 af rullende Materiel 20 326.84

21 151.29

64 049.93

1 617 654.24

Udgifter:

A. Andel i Styrelsens UdgifterKr. 48 067.40

B. Do. i 1ste Distrikts Udgifter:

TrafikafdelingenKr. 445 095.55

Maskinafdelingen 385 717.71

Baneafdelingen 455 116.53

Forskjellige Udgifter 5 682.78

1 291 612.57

1 339 679.97

Driftsoverskud Kr. 277 974.27

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Laan hos Statskassen 1892.....Kr. 5 320.00

Do. - Do. - Fælleskassen 698.99

Do. - Mellemværende 3 714.09

9 733.08

Nettooverskud Kr. 268 241.19

der i Henhold til Kgl. Resolution af 27de Oktbr. 1894 er afsat til:

AmortiseringsfondetKr. 14 959.21

Drifts- og Reservefondet 75 000.00

Dividendefondet 178 281.98

Kr. 268 241.19

Af Amortiseringsfondet, der pr. 30te Juni 1894 udgjorde.....Kr. 17 959.21

er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:

Anskaffelse af 20 Grusvogne 1892.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjordeKr. 195 197.43

er i Terminen 1893—94 udredet:

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Anskaffelse af 12 Stk. III Kl. Passagervogne:

Endeligt Kostende.....Kr. 166 498.20

Bevilgning (Storth.besl. 1891) 162 000.00

4 498.20

Anskaffelse af 3 Stk. I & II Kl. Passagerbogievogne:		
Endeligt Kostende	Kr. 67 944.62	
Bevilgning (Storth.besl. 1891)	63 000.00	
		4 944.62
Opførelse af Vedskure ved Stationerne Oppegaard, Saaner, Moss, Sarpsborg, Berg, Eidsberg, Præstebakke og Kornsjø:		
Endeligt Kostende	Kr. 4 023.87	
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	4 000.00	
		23.87
		9 466.69
Udredet Udgifterne ved efternævnte Arbejder:		
Opførelse af en Stationsbygning m. v. ved Nordstrand:		
Endeligt Kostende	Kr. 21 979.61	
Bevilgning:		
Ifølge Storth.besl.		
1891	Kr. 16 000.00	
Do. Do. af $16\frac{1}{2}$ 1893	5 800.00	
Tilsammen Kr. 21 800.00		
Heraf afsat pr. 30te Juni 1892	Kr. 16 000.00	
		5 979.61
Udvidelse af Stationsbygningen ved Ljan:		
Endeligt Kostende	Kr. 2 745.38	
Bevilgning:		
Ifølge Storth.besl.		
1891	Kr. 2 000.00	
Do. Kongelig Resolution af 18de Marts 1893	750.00	
Tilsammen Kr. 2 750.00		
Heraf afsat pr. 30te Juni 1892	Kr. 2 000.00	
		745.38
Udvidelse af Sporanordningen ved Bækkelaget (Bevilgning 1893 Kr. 6 000.00)	Kr. 5 961.83	
Anlæg af en Vandledning ved Vestby (Bevilgning 1893 Kr. 1 400.00)	1 321.69	
Anbringelse af 2 Vandstændere ved Moss (Bevilgning 1893 Kr. 4 400.00)	Kr. 3 536.92	
Opførelse af et Vedskur ved Onsø (Bevilgning 1893 Kr. 500.00)	503.86	
Opførelse af en Passagerplatform ved Døle (Bevilgning 1893 Kr. 500.00)	Kr. 559.64	
Udvidelse af Sporanordningen ved Kraakstad (Bevilgning 1893 Kr. 4 000.00)	3 961.30	
Udbedring af Stationstomten ved Rakkestad m. v. (Bevilgning 1893 Kr. 2 900.00)	2 990.21	
Anbringelse af en Læsserampe ved Aspedammen (Bevilgning 1893 Kr. 300.00)	277.00	
		25 837.44
Afsat til efternævnte Forføjninger i Henhold til Storth.besl. af 15de Mai 1893:		
Anskaffelse af Morseapparater til Stationerne Greaaaker, Sandesund, Skjeberg, Berg, Fredrikshald, Aas, Vestby, Saaner og Aspedammen	3 600.00	
Indkjøb af Eiendommen Nr. 10 i Bispegaden, Kristiania	27 000.00	
		30 600.00
Rabat paa Laanet af 1892	Kr. 921.76	
		66 825.89
	Resten Kr.	128 371.54
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1893—94		75 000.00

samt som Indtægt:		
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Anlæg af en Kloakledning ved Ljan:		
Bevilgning (Storth.besl. 1891)	Kr.	900.00
Endeligt Kostende		673.54
		226.46
	Kr.	203 598.00

udgør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Af Dividende fondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1893—94 udgjør Kr.	179 136.28
uddeles i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 som	
Aktieudbytte 0.6 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 28 099 300.00	168 595.80
	10 540.48
	10 540.48

udgør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 28 099 300.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalte:	
Ved Anvendelse af Reservefondet:	
pr. 30te Juni 1893	Kr. 623 135.21
Tilkommer i 1893—94:	
a. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:	
Udvidelse af Stations-	
bygningen ved Ljan Kr.	2 745.38
Anlæg af en Kloakled-	
ning ved Ljan	673.54
Opførelse af Vedskure	
ved Stationerne Oppe-	
gaard, Saaner, Moss,	
Sarpsborg, Berg, Eids-	
berg, Præstebakke og	
Kornsjø.	4 023.87
Udvidelse af Sporanord-	
gen ved Bækkelaget.	5 961.83
Anlæg af Vandledning	
ved Vestby.	1 321.69
Anbringelse af 2 Vand-	
stændere ved Moss. .	3 536.92
Opførelse af et Vedskur	
ved Onsø	503.86
Do. af en Passagerplat-	
form ved Døle	559.64
Udvidelse af Sporanord-	
ningen ved Kraakstad	3 961.30
Udbedring af Stationstom-	
ten ved Rakkestad m.v.	2 990.21
Anbringelse af en Læsse-	
rampe ved Aspe-	
dammen	277.00
Opførelse af en Stations-	
bygning m.v. ved Nord-	
strand	21 979.61
	48 534.85

b. Vogne:	
Anskaffelse af 12 Stk. III	
Kl. Passagervogne	Kr. 166 498.20
Do. 3 Stk. I & II Kl.	
Passagervogne	67 944.62
	<u>234 442.82</u>
	Kr. 282 977.67
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto	
(se nedenfor)	17 959.21
	<u>300 936.88</u>

Kr. 924 072.09

Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer.

pr. 30te Juni 1894:

a. Lokomotiver:	
1 Lokomotiv (Storth.besl. 1892)	Kr. 38 993.41
b. Vogne:	
20 Stk. Grusvogne (Storth.besl. 1892)	32 040.59
50 Stk. Godsvogne (Storth.besl. 1892)	83 225.21
	<u>115 265.80</u>

154 259.21

Afskrevet paa Anskaffelse af 20 Stk.

Grusvogne Kr. 17 959.21

136 300.00

1 060 372.09

Paabegyndte Arbejder, der skulle posteres paa Kapitalkonto Kr. *) 29 159 672.09
 Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse: Kr. *) 90 399.09

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr. 214 138.48

Konto for andet Mellemværende 334 521.94

548 660.42Sum Aktiva Kr. 29 798 731.60

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 28 099 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	924 072.09
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Laan hos Statskassen af 1892	Kr. 133 000.00
Do. — Statsbanernes Fælleskasse	93 699.09
	<u>226 699.09</u>

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1894.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse af 2 Stk. Lokomotiver	1891	100 000.00	76 690.36
Do. » 5 Stk. Godsbogievogne	—	20 000.00	13 708.73
Paabegyndelse af Anlæg af en Kai udenfor Grønlien (se under Balance af Fælleskassens Regnskab Pag. 50)	—	28 000.00	—
		<u>148 000.00</u>	<u>90 399.09</u>

Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning.....	Kr. *)	146 619.94
Uafhønt Aktieudbytte		169 502.00
Oparbejdelse af Vei paa Akerselvns Vestside:		
Hertil afsat af Anlæggets Midler.....		18 400.00

Sum Passiva Kr. 29 584 593.12

Aktiva overstiger Passiva med..... Kr. 214 138.48

der tilsvare Summen af Fondene :

Drifts- og Reservefond.....	Kr.	203 598.00
Dividendefond.....		10 540.48
		214 138.48

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	236 076.33
II. Godstrafik		617 890.03
III. Øvrige Indtægter:		
a. Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	3 803.54
Leie:		
Leie af overliggende		
Gods	Kr.	223.48
Tomteleie		789.10
Husleie		1 600.90
Bryggeleie		80.00
		2 693.48

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbeider saaledes:

	Bevilget		pr. 30te Juni 1894.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Erhvervelse af Grundstykker for Anbringelse af Sneskjærme	1886	5 000.00	-	5 000.00
Sløifning af Niveauovergange.....	1888	39 000.00	10 820.84	28 179.16
Bygning af 2 Broer over Akerselven samt Opførelse af en Vandstation i Kristiania	1891	34 700.00	26 578.22	8 121.78
Opførelse af Lokomotivremisser i Kristiania og paa Fredrikshald	—	24 000.00	-	24 000.00
Anskaffelse af 2 Stoppevogne med Dampkjedler samt Ombytning af ældre Varmeapparater... ..	—	23 800.00	6 014.22	17 785.78
Anlæg af Sidespor for Gjødelseltransport ved Aas	—	2 300.00	53.00	2 247.00
Anskaffelse af en Stoppevogn med Dampkjedel	1892	8 000.00	715.74	7 284.26
Anbringelse af elektrisk Belysning i Smaalensbanens gennemgaaende Tog	—	6 000.00	4 687.53	1 312.47
Anskaffelse af automatiske Bremsere.....	—	32 000.00	13 696.84	18 303.16
Overtækning af Kulbeholdninger.....	—	27 300.00	1 610.00	25 690.00
Anbringelse af en Vandstænder ved Ski	—	2 000.00	18.00	1 982.00
Erhvervelse af en Vogterbolig ved Seut	—	2 000.00	-	2 000.00
Tilbygning til Priveter.....	—	2 600.00	385.99	2 214.01
Anskaffelse af Morseapparater til Stationerne Greaaer, Sandesund, Skjeberg, Berg, Fredrikshald, Aas, Vestby, Saaner og Aspedammen	1893	3 600.00	2 519.07	1 080.93
Indkjøb af Eiendommen Nr. 10, Bispegaden i Kristiania	—	27 000.00	25 580.61	1 419.39
		239 300.00	92 680.06	146 619.94

Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	581.01
Tilfældige Indtægter		0.99
		<u>7 079.02</u>

b. Renteindtægter:		
Renter af Mellemværende	Kr.	11 118.89
		<u>18 197.91</u>
		872 164.27

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	23 789.46
II. Do. i 1ste Distrikts Udgifter:		
Trafikafdelingen	Kr.	140 975.86
Maskinafdelingen		201 177.97
Baneafdelingen		175 706.93
Forskjellige Udgifter		1 920.02
		<u>519 780.78</u>
		543 570.24
	Driftsoverskud Kr.	328 594.03

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:		
Renter af fælles Værksted	Kr.	1 243.41
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel		33 170.41
Renter af Laan hos Statskassen 1892:		
Kr. 646 000.00 i 1 Aar 4 pCt.		25 840.00
		<u>60 253.82</u>
	Nettooverskud Kr.	268 340.21

der i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktober 1894 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	38 100.00
Drifts- og Reservefondet		36 700.00
Dividendefondet		193 540.21
		<u>268 340.21</u>

Amortiseringsfondet, der pr. 30te Juni 1894 udgjorde.....Kr. 38 100.00
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: Anskaffelse af 40 Stk. Godsvogne 1890.

Af Drifts- og Reservefondet der pr. 1ste Juli 1893 udgjordeKr. 167 701.60
er i Terminen 1893—94 udredet:

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Anskaffelse af 3 Stk. Passagerbogievogne:		
Endeligt Kostende.....	Kr.	52 037.16
Bevilgning (Storth.besl. 1891)		48 000.00
		<u>4 037.16</u>
Anbringelse af et Pulsometer ved Eidskogen:		
Endeligt Kostende.....	Kr.	1 926.00
Bevilgning (Storth.besl. 1892)		1 800.00
		<u>126.00</u>

I Henhold til Storthingsbeslutning af 15de Mai 1893:
Anbringelse af en Læsserampe ved Fetsund (Bevilgning
Storth.besl. 1893 Kr. 700.00)Kr. 701.50

I Henhold til Storthingsbeslutning af 15de Mai 1893 er afsat til:		
Anlæg af Sidespor og Udvidelse af Stationstomten ved Skotterud.....	Kr.	3 200.00
Anskaffelse af en Personbogievogn.....		14 000.00
		<u>17 200.00</u>
Andel i Rabat paa Laanet af 1892.....	Kr.	4 477.12
		<u>26 541.78</u>
	Resten Kr.	141 159.82
tillagt ovenstaaende Afsætning.....		<u>36 700.00</u>
	Kr.	<u>177 859.82</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.		
Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1893—94 udgjør Kr.		193 566.79
uddeles i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 som Aktieudbytte 2.6 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 7 416 000.00.....		<u>192 816.00</u>
	Resten Kr.	<u>750.79</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.		

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	7 416 000.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte:		
Ved Anvendelse af Reservefondet:		
pr. 30te Juni 1893	Kr.	1 406 733.87
Tilkommer i 1893—94:		
a. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:		
Anbringelse af Gjen-		
nemgangsspor ved		
Kongsvinger .. Kr.*)		14 500.00
Anbringelse af et		
Pulsometer ved		
Eidskogen.....		1 926.00
Anbringelse af en		
Læsserampe ved		
Fetsund.....		701.50
		<u>17 127.50</u>
b. Vogne:		
Anskaffelse af 3 Stk. Passager-		
bogievogne.....	Kr.	52 037.16
		<u>Kr. 69 164.66</u>
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto		
(se nedenfor)		38 100.00
		<u>107 264.66</u>
	Kr.	1 513 998.53
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og		
Forbedringer:		
pr. 30te Juni 1893:		
a. Linien med Telegraf, Grustag m. m.:		
Fortsat Ombygning af Fetsund		
Bro	Kr.	390 000.00
b. Vogne:		
Anskaffelse af Vogne		
1874—75	Kr.	55 300.00
Do. af 40 Stk. Gods-		
vogne 1890.....		62 700.00
		<u>118 000.00</u>
	Kr.	508 000.00

*) Udredet til Kongsvinger—Flisen Jernbaneanlæg i 1892—93.

Afskrevet i 1893—94 paa Anskaffelse af 40 Stk. Godsvogne 1890 38 100.00

	469 900.00	
		1 983 898.53
Paabegyndte Arbejder, der skulle posteres paa Kapitalkonto	Kr. 9 399 898.53	*) 51 898.96
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr. 178 610.61	
Konto for andet Mellemværende	376 711.77	
		555 322.38
		Sum Aktiva Kr. 10 007 119.87

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 7 416 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	1 513 998.53	
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Laan hos Statskassen 1892	646 000.00	
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning	**)) 51 872.43	
Uafhæntet Aktieudbytte	200 638.30	
		Sum Passiva Kr. 9 828 509.26
Aktiva overstiger Passiva med	Kr. 178 610.61	
der tilsvare Summen af:		
Drifts- og Reservefondet	Kr. 177 859.82	
Dividendefondet	750.79	
		178 610.61

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1894.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Andel i nyt Værksted i Kristiania (se under Balance af Fælleskassens Regnskab Pag. 50)	1891	181 000.00	—
Anskaffelse af 1 Lokomotiv	—	50 000.00	38 190.24
Do. » 5 Godsbogievogne	—	20 000.00	13 708.72
		251 000.00	51 898.96

**)) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Pr. 30te Juni 1894.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anskaffelse af 2 Stoppevogne med Dampkjedler samt Ombygning af ældre Varmeapparater	1891	19 300.00	1 494.22	17 805.78
Anskaffelse af 1 Stoppevogn med Dampkjedel	1892	8 000.00	715.74	7 284.26
Anskaffelse af automatiske Bremses	—	10 000.00	4 756.98	5 243.02
Overtækning af Kulbeholdninger	—	12 500.00	11 608.97	891.03
Anlæg af Veiundergang ved Lillestrøm og Forlængelse af et Sidespor sammesteds	—	8 400.00	1 234.00	7 166.00
Anlæg af et Sidespor og Udvidelse af Stations- tomten ved Skotterud	1893	3 200.00	2 599.98	600.02
Anskaffelse af 1 Passagerbogievogn	—	14 000.00	1 117.68	12 882.32
		75 400.00	23 527.57	51 872.43

Kongsvinger—Flisenbanen*).

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	18 718.80	
II.	Godstrafik		21 359.01	
III.	Øvrige Indtægter:			
a.	Trafikindtægter:			
	Telegrammer	Kr.	539.90	
	Leie:			
	Leie af overliggende			
	Gods	Kr.	25.20	
	Husleie		186.67	
			<u>211.87</u>	
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	102.51	
				854.28
b.	Renteindtægter:			
	Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel	Kr.	11 588.27	
				<u>12 442.55</u>
				52 520.36

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	4 200.97	
II.	Do. i 1ste Distrikts Udgifter:			
	Trafikafdelingen	Kr.	31 366.24	
	Maskinafdelingen		19 107.65	
	Baneafdelingen		22 096.33	
	Forskjellige Udgifter		54.03	
			<u>72 624.25</u>	76 825.22
				<u>24 304.86</u>
				Driftsunderskud Kr.
				27 094.17
	Desuden er medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
	Renter af fælles Værksteder	Kr.	882.17	
	Do. » Mellemværende		1 907.14	
			<u>2 789.31</u>	
				Tilsammen Tab i Terminen Kr.
				<u>27 094.17</u>

der er dækket af Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

Aktiva:

Anlægskapital	Kr.	<u>2 702 800.00</u>
---------------------	-----	---------------------

Passiva:

Statskassen	Kr.	<u>2 702 800.00</u>
-------------------	-----	---------------------

*) Aabnet 3die November 1893.

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	563 896.26	
II. Godstrafik		320 812.22	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	5 389.89	
Leie:			
Leie af overliggende			
Gods	Kr.	2 210.52	
Bryggeleie		4 264.04	
Tomteleie		6 275.39	
Husleie		1 184.95	
			13 934.90
Andel i Hovedbanens og Jernbane-			
undersøgelsernes Bidrag til Sty-			
relsens Udgifter	Kr.	512.58	
Tilfældige Indtægter		185.65	
			20 023.02
b. Renteindtægter:			
Renter af Mellemværende	Kr.	2 965.37	
			22 988.39
			<u>907 696.87</u>

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	20 204.77	
II. Do. i 2det Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	240 316.81	
Maskinafdelingen		211 316.73	
Baneafdelingen		171 145.94	
Forskjellige Udgifter		3 569.86	
			626 349.34
			<u>646 554.11</u>
			Driftsoverskud Kr. 261 142.76
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af fælles Station og Værksted	Kr.	3 338.56	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel .		3 146.01	
Renter af Laan ved Behrens & Sønne 1883, 4 pCt. i 1/2 Aar			
af Kr. 2 293 000.00, i 1/2 Aar af Kr. 2 279 000.00.		91 440.00	
Do. af Laan hos Statskassen 1891, 3,6 pCt. i 1 Aar af Kr. 750 000.00		27 000.00	
Do. » — » Do. 1892, 4 » i 1 » - » 268 000.00		10 720.00	
Do. » — » Pensionskassen, 4 » i 1 » - » 150 000.00		6 000.00	
			<u>141 644.57</u>
			Nettooverskud Kr. 119 498.19
der i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 er afsat til:			
Amortiseringsfondet	Kr.	70 700.00	
Drifts- og Reservefondet		15 900.00	
Dividendefondet		32 898.19	
			<u>119 498.19</u>
A mortiseringsfondet, der pr. 30te Juni 1894 udgjorde	Kr.	70 700.00	
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:			
Andel i Drammen Station	Kr.	68 700.00	
Ombygning af Broen over Sandvikselven		2 000.00	
			<u>70 700.00</u>

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjorde.....	Kr.	134 730.70
er i Terminen 1893—94 udredet:		
Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Udvidelse af Læsseplads og For-		
længelse af Sidespor ved Røken:		
Endeligt Kostende.....	Kr.	8 008.15
Bevilgning (Storth.besl. 1889) ..		5 000.00
		<u>3 008.15</u>
Anbringelse af en ny Dreieskive ved Asker:		
Endeligt Kostende.....	Kr.	6 445.72
Bevilgning (Storth.besl. 1892) ..		6 000.00
		<u>445.72</u>
Opførelse af et nyt Privet samt Anbringelse		
af en Læsseplatform m. v. ved Lier:		
Endeligt Kostende.....	Kr.	3 559.08
Bevilgning (Storth.besl. 1892) ..		3 200.00
		<u>359.08</u>
		3 812.95
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1892.....		1 909.36
Afsat i Henhold til Storth.besl. af 15de Mai 1893:		
Udvidelse af Værkstedet og Anskaffelse af en Damp-		
kjedel ved Drammen, denne Banes Andel		4 800.00
		<u>10 522.31</u>
	Resten Kr.	124 208.39
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1893—94		15 900.00
samt som Indtægt:		
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Anskaffelse af 3 Stk. Bremsevogne:		
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	Kr.	15 000.00
Endeligt Kostende		13 086.06
		<u>1 913.94</u>
Anskaffelse af Morseapparater til Stationerne Bygdø,		
Lysaker og Høvik:		
Bevilgning (Storth.besl. 1892).....	Kr.	900.00
Endeligt Kostende		889.39
		<u>10.61</u>
		1 924.55
	Kr.	<u>142 032.94</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.		
Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1893—94 udgjør Kr.		45 960.76
uddeles i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr 1894 som Aktieud-		
bytte 2.0 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 2 157 600 00.....		43 152.00
		<u>Resten Kr.</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.		2 808.76

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	4 557 600.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte:		
Ved Anvendelse af Reservefondet:		
pr. 30te Juni 1893.....	Kr.	919 998.47
Tilkommer i 1893—94:		
a. Linien med Telegraf, Grustag m. m.:		
Anskaffelse af Morseapparater til Sta-		
tionerne Bygdø, Lysaker og		
Høvik	Kr.	889.39

b. Stationerne med Bygninger samt Sidespor: Udvidelse af Læssepladsen og Forlængelse af Sidespor, Røken	Kr. 8 008.15	
Anbringelse af en ny Dreieskive ved Asker	6 445.72	
Opførelse af et nyt Privet samt Anbringelse af en Læsseplatform m. v. ved Lier	3 559.08	
		<u>18 012.95</u>
c. Vogne: 3 Stk. Bremsevogne	Kr. 13 086.06	
		Kr. 31 988.40
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	70 700.00	
		<u>102 688.40</u>
		Kr. 1 022 686.87

Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

pr. 30te Juni 1893:	
a. Linien med Telegraf, Grustag m. m.: Ombygning af Broen over Sandvikselven	Kr. 2 000.00
b. Stationerne med Bygninger samt Sidespor: Andel i Drammen Station	Kr. 83 098.32
Erhvervelse af Hjortnæsbugten	590 000.00
	<u>673 098.32</u>
c. Lokomotiver: Automatiske Bremsere paa 2 Lokomotiver	Kr. 2 899.25
d. Vogne: Anskaffelse af Vogne	Kr. 330 000.00
4 Stk. Passagervogne 1891	46 602.43
	<u>376 602.43</u>
	Kr. 1 054 600.00

Afskrevet i 1893—94 paa følgende

Konti:	
Ombygning af Broen over Sandvikselven	Kr. 2 000.00
Andel i Drammen Station	68 700.00
	<u>70 700.00</u>
	983 900.00

2 006 586.87

6 564 186.87

Paabegyndte Arbejder, der skulle posteres paa Kapitalkonto Kr. *) 7 223.87

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1894.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Udarbejdelse af Plan og Overslag for Anlæg af Dobbeltspor mellem Kristiania og Sandviken	1892	10 000.00	5 785.48
Udvidelse og forandret Indredning af Kristiania Station samt Indlægning af elektrisk Belysning sammesteds	--	283 000.00	1 382.78
Anskaffelse af et Lokomotiv	1893	33 000.00	55.61
		<u>326 000.00</u>	<u>7 223.87</u>

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	144 841.70
Konto for andet Mellemværende		147 610.99

292 452.69

Sum Aktiva Kr. 6 863 863.43

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	2 157 600.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		1 022 686.87
Laan vedkommende Banens Anlæg samt til senere Udvidelser og Forbedringer:		
Laan ved Behrens & Söhne 1883	Kr.	2 265 000.00
Do. hos Statskassen 1891		750 000.00
Do. » Do. 1892		268 000.00
Do. » Statsbanernes Pensionskasse		150 000.00
		3 433 000.00
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning	Kr. *)	58 955.46
Uafhættet Aktieudbytte		45 445.30
Uhævede Obligationsrenter		1 334.10
		Sum Passiva Kr. 6 719 021.73

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 144 841.70

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	142 032.94
Dividendefondet		2 808.76
		144 841.70

Drammen—Skienbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	481 048.38
II. Godstrafik		167 546.43

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Pr. 30te Juni 1894.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anlæg af Spor og Kjørevei paa de opfyldte				
Dele af Hjortnæsbugten	1885	13 000.00	-	13 000.00
Udvidelse af Platform m. m. ved Stabæk	1890	900.00	542.78	357.22
Anbringelse af en Overgangsbro mellem Skarp-				
sno og Bygdø	—	2 500.00	387.16	2 112.84
Forlængelse og Overbygning af en Godshus-				
platform i Kristiania	1891	1 700.00	-	1 700.00
Opførelse af et Vognskur i Kristiania	—	1 250.00	-	1 250.00
Overdækning af Platformen ved Stabæk	—	300.00	138.64	161.36
Overtækning af Kulbeholdninger	—	14 500.00	61.20	14 438.80
Anskaffelse af automatiske Bremsler	1892	25 600.00	901.88	24 698.12
Udvidelse af Stationsbygningerne ved Bygdø				
og Hvalstad	—	6 100.00	5 449.78	650.22
Udvidelse af Banens mindste Tversnit	—	5 500.00	5 088.09	411.91
Udvidelse af Værkstedet og Anskaffelse af en				
Dampkedel ved Drammen, denne Banes				
Andel	1893	4 800.00	4 625.01	174.99
		76 150.00	17 194.54	58 955.46

III. Øvrige Indtægter:

a. Trafikindtægter:

Telegrammer	Kr.	3 873.12
-------------------	-----	----------

Leie:

Leie af overliggende		
----------------------	--	--

Gods	Kr.	523.25
------------	-----	--------

Bryggeleie		4 404.36
------------------	--	----------

Tomteleie		1 891.98
-----------------	--	----------

Husleie		1 676.09
---------------	--	----------

Pakhusleie		820.00
------------------	--	--------

 9 315.68

Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	686.04
--	-----	--------

Tilfældige Indtægter		3.62
----------------------------	--	------

 13 878.46

b. Renteindtægter:

Renter af fælles Station og Værksted....	Kr.	1 098.96
--	-----	----------

 14 977.42

 663 572.23

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	27 821.05
--------------------------------------	-----	-----------

II. Do. i zdet Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen	Kr.	203 794.61
------------------------	-----	------------

Maskinafdelingen		224 584.86
------------------------	--	------------

Baneafdelingen		222 892.57
----------------------	--	------------

Forskjellige Udgifter		2 588.06
-----------------------------	--	----------

 653 860.10

 681 681.15

 Driftsunderskud Kr. 18 108.92

Desuden medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende		
--	--	--

Materiel	Kr.	992.45
----------------	-----	--------

Renter af Mellemværende		3 083.64
-------------------------------	--	----------

 4 076.09

 Tilsammen Tab i Driftsaaret Kr. 22 185.01

der er afskrevet paa:

Drifts- og Reservefondet med	Kr.	3 829.86
------------------------------------	-----	----------

Dividendefondet med		18 355.15
---------------------------	--	-----------

 Kr. 22 185.01

 Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjorde..... Kr. 98 649.61

er i Terminen 1893—94 udredet:

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Anbringelse af en ny Dreieskive ved Skoppum:

Endeligt Kostende	Kr.	7 526.75
-------------------------	-----	----------

Bevilgning (Storth.besl. 1892)		5 700.00
-------------------------------------	--	----------

 1 826.75

Løftning af Broen over Aulielven:

Endeligt Kostende	Kr.	2 467.95
-------------------------	-----	----------

Bevilgning (Storth.besl. 1892)		2 000.00
-------------------------------------	--	----------

 467.95

Anlæg af Brygger i Skien:

Endeligt Kostende	Kr.	19 688.41
-------------------------	-----	-----------

Bevilgning (Storth.besl. 1892)		17 000.00
-------------------------------------	--	-----------

 2 688.41

 4 983.11

Af Banens Underbalance i Terminen, Kr. 22 185.01, føres til Udgift for Fondet	Kr. 3 829.86	
		<u>8 812.97</u>
	Resten Kr.	<u>89 836.64</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Dividendefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjordeKr. 18 355.15

er medgaaet til delvis Dækkelse af Driftsaarets Underskud.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme :		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 11 741 100.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte:		
Ved Anvendelse af Reservefondet:		
pr. 30te Juni 1893	Kr. 173 673.43	
Tilkommer i 1893—94:		
a. Linien med Telegraf Grustag m. m.:		
Løftning af Broen over		
Aulielven	Kr. 2 467.75	
Fjeldrenskninger langs		
Farrisvandet	67 500.00	
	<u>69 967.75</u>	
b. Stationerne med Bygninger samt		
Sidespor:		
Anbringelse af en ny		
Dreieskive ved Skop-		
pum	Kr. 7 526.75	
Anlæg af Brygger i		
Skien	19 688.41	
	<u>27 215.16</u>	
c. Vogne:		
Forandring af to kombinerede		
Person- og Postbogievogne	Kr. 1 350.00	
	<u>98 532.91</u>	
	Kr. 272 206.34	
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og For-		
bedringer:		
pr. 30te Juni 1894:		
a. Linien med Telegraf, Grustag m. m.:		
Fjeldrenskninger langs Farris-		
vandet	Kr. 26 802.77	
b. Stationerne med Bygninger		
samt Sidespor:		
Udvidelse af Sporanordning,		
Borre	Kr. 500.06	
	<u>27 302.83</u>	
	<u>299 509.17</u>	
	<u>12 040 609.17</u>	

Paabegyndte Arbejder, der skulle posteres paa Kapitalkonto	Kr. *)	15 682.50
Tilgodehavende hos Fælleskassen:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens Drifts- og Reservefond	Kr.	89 836.64
Konto for andet Mellemværende		42 926.85
		<u>132 763.49</u>
Sum Aktiva Kr.		12 189 055.16

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	11 741 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		272 206.34
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Laan hos Fælleskassen		42 985.33
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning	Kr. **)	40 441.85
Uafhentet Aktieudbytte		2 485.00
		<u>Sum Passiva Kr. 12 099 218.52</u>
Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	89 836.64
der tilsvare Drifts- og Reservefondet.		

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1894.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Udvidelse af Værkstedet og Anskaffelse af en Dampkjedel ved Drammen, denne Banes Andel	1893	9 500.00	9 153.67
Udvidelse af Sporanordningen og Anlæg af en Vandledning ved Jaaberg	—	1 850.00	1 426.02
Anlæg af et Sidespor og Anbringelse af en Svingkran ved Tjølling	—	2 300.00	2 082.43
Udvidelse af Smede- og Snedkerværkstedet ved Larvik	—	2 400.00	190.30
Anskaffelse af 3 Personbogievogne	—	41 500.00	1 393.17
Do. » rullende Materiel til Banestrækningen Eidanger—Brevik	—	78 000.00	1 436.91
		<u>135 550.00</u>	<u>15 682.50</u>

***) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Pr. 30te Juni 1894.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anbringelse af en Dreieskive, Holmestrand	1891	5 800.00	-	5 800.00
Oprettelse af et Stoppested ved Ekenæs Vogterbolig	—	400.00	-	400.00
Overtækning af Kulbeholdninger	—	24 000.00	18 382.48	5 617.52
Anskaffelse af automatiske Bremsere	1892	15 400.00	542.55	14 857.45
Anskaffelse af en Post- og Bagagebogievogn	—	13 000.00	499.61	12 500.39
Opførelse af Skur samt Udvidelse af Plattformene ved Holm, Borgestad, Osebakken og Bøhle	—	1 790.00	2 068.03	÷ 278.03
Anbringelse af gennemgaaende Sidespor og af Telegraf ved Raastad	—	1 050.00	497.78	552.22
Do. af et Sidespor fra Porsgrund Station til Bryggen	—	3 500.00	2 537.72	962.28
Do. af Broovergang ved Gaarden Guren i Tjølling	—	550.00	519.98	30.02
		<u>65 490.00</u>	<u>25 048.15</u>	<u>40 441.85</u>

Drammen—Randsfjordbanen.

Indtægter:

I.	Persontrafik	Kr.	262 416.46
II.	Godstrafik		653 677.78
III.	Øvrige Indtægter:		
a.	Trafikindtægter:		
	Telegrammer	Kr.	5 372.47
	Leie:		
	Leie af overliggende		
	Gods	Kr.	402.48
	Bryggeleie		4 340.04
	Tomteleie		809.98
	Husleie		821.76
			<u>6 374.26</u>
	Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	731.28
	Tilfældige Indtægter		3.22
			<u>12 481.23</u>
b.	Indtægter ved Dampskibsfart	Kr.	18 039.73
c.	Renteindtægter:		
	Renter af fælles Station og Værksted	Kr.	2 239.60
	Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel		4 138.46
	Renter af Mellemværende		712.30
			<u>7 090.36</u>
			<u>37 611.32</u>
			953 795.56

Udgifter:

I.	Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	29 324.61
II.	Do. i 2det Distrikts Udgifter:		
	Trafikafdelingen	Kr.	192 748.67
	Maskinafdelingen		223 318.69
	Baneafdelingen		281 297.79
	Forskjellige Udgifter		14 736.30
			<u>712 101.45</u>
			<u>741 426.06</u>
			Driftsoverskud Kr. 212 279.50
	hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:		
	Renter af Laan hos Statskassen 1892, 4 pCt. af Kr. 228 000.00 i 1 Aar		9 120.00
	Do. Do. hos Fælleskassen, 4 pCt. af Kr. 64 529.26 i 1 Aar		2 581.17
			<u>11 701.17</u>
			<u>200 578.33</u>
	der i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktober 1894 er afsat til:		
	Amortiseringsfondet	Kr.	19 610.55
	Drifts- og Reservefondet		42 900.00
	Dividendefondet		138 067.78
			<u>200 578.33</u>
	Amortiseringsfondet, der pr. 30te Juni 1894 udgjorde	Kr.	19 610.55
	er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto:		
	Anskaffelse af Vogne	Kr.	5 900.00
	Do. » ny Maskine og Kjedel til Dampskibet «Bægna»		13 000.00
	Do. » et Lokomotiv 1892		710.55
			<u>19 610.55</u>
	Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjorde	Kr.	93 555.45
	er i Terminen 1893—94 udredet:		
	Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
	Udvidelse af Sporanordningen paa Tangen ved Drammen:		
	Endeligt Kostende	Kr.	6 517.51
	Bevilgning (Storth.besl. 1890) ..		6 400.00
			<u>117.51</u>

Udvidelse af Platformen ved Vikesund:		
Endeligt Kostende	Kr. 7 169.16	
Bevilgning (Storth.besl. 1891) ..	6 500.00	
		669.16
Udvidelse af Godshuset ved Randsfjord:		
Endeligt Kostende	Kr. 6 956.16	
Bevilgning (Storth.besl. 1891) ..	6 000.00	
		956.16
Overtækning af Kulbeholdninger:		
Endeligt Kostende	Kr. 25 718.09	
Bevilgning (Storth.besl. 1891) ..	22 000.00	
		3 718.09
Opførelse af et nyt Privet ved Skotselven:		
Endeligt Kostende	Kr. 1 241.97	
Bevilgning (Storth.besl. 1892) ..	1 000.00	
		241.97
Opførelse af Priveter ved Mjøndalen, Burud, Nakkerud, Skjerdalen, Ask, Krekling og Vestfossen:		
Endeligt Kostende	Kr. 9 455.22	
Bevilgning (Kgl. Resol. 1892) ..	8 400.00	
		1 055.22
		6 758.11
I Henhold til Storth.besl. af 15de Mai 1893:		
Udvidelse af Sporanordningen ved Hongsund	Kr. 2 153.31	
Løftning af Sidesporet ved Aamot	1 198.54	
		3 351.85
I Henhold til Kgl. Resolution af 14de Septbr. 1893:		
Udvidelse af Bryggepladsen og Spornettet paa Tangen ved Drammen Station		4 000.00
I Henhold til det Kongelige Departements Skrivelse af 26de Februar 1894:		
Erstatning m. m. i Anledning Skade paa Viulmoen Skov, forvoldt ved Ildsvaade 22de Juni 1891, ifølge Overrets- dom af 6te Novbr. 1893		27 942.98
Erstatning for den ved samme Ildsvaade for- voldte Skade paa Marigaardsskoven, ifølge Overenskomst af 29de Novbr. 1893		1 756.80
		29 699.78
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen af 1892		1 580.16
	Kr.	45 389.90
Afsat i Henhold til Storth.besl. af 15de Mai 1893:		
Udvidelse af Lastetomten, Anbringelse af et Sidespor samt Opførelse af en Læsserampe m. v. ved Vest- fossen		Kr. 6 500.00
		51 889.90
	Resten Kr.	41 665.55
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1893—94		42 900.00
samt som Indtægt:		
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Anskaffelse af 20 Stk. Godsvogne:		
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	Kr. 22 000.00	
Endeligt Kostende	21 467.72	
		532.28
Anskaffelse af Morseapparater til Stationerne mellem Houg- sund og Kongsberg:		
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	Kr. 1 650.00	
Endeligt Kostende	1 635.65	
		14.35
		546.63
	Tilsammen Kr.	85 112.18

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Af Dividenden og fondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1893—94 udgjør Kr.	139 517.52
uddeles i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 som Aktieudbytte 2.0 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 6 927 800.00	138 556.00
	<u>Resten Kr. 961.52</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 6 927 800.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalte:	
Ved Anvendelse af Reservefondet:	
pr. 30te Juni 1893	Kr. 928 160.11
Tilkommer i 1893—94:	
a. Linien med Telegraf, Grustag m. m.:	
Anskaffelse af Morseapparater til Stationerne mellem Høugsund og Kongsberg	Kr. 1 635.65
b. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:	
Udvidelse af Sporanordningen paa Tangen ved Drammen	Kr. 6 517.51
Anlæg af et Stikspor paa Tangen Tomter	700.00
Udvidelse af Platformen ved Vikesund	7 169.16
Udvidelse af Godshuset ved Randsfjord	6 956.16
Overtækning af Kulbeholdninger	25 718.09
Opførelse af et nyt Privet ved Skotselven	1 241.97
Do. af Privetbygninger ved Mjøndalen, Burud, Nakkerud, Skjerdalen, Ask, Krekling og Vestfossen	9 455.22
Udvidelse af Sporanordningen ved Høugsund	2 153.31
Løftning af Sidesporet ved Aamol	1 198.54
Udvidelse af Bryggepladsen og Spornettet paa Tangen ved Drammen Station	4 000.00
	<u>65 109.96</u>
c. Vogne:	
Anskaffelse af 20 Stk. Godsvogne	Kr. 21 467.72
	<u>Kr. 88 213.33</u>
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	Kr. 19 610.55
	<u>107 823.88</u>
	<u>Kr. 1 035 983.99</u>
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
pr. 30te Juni 1893:	
Anskaffelse af Vogne	Kr. 248 900.00
Do. » ny Maskine og Kjedel til Dampsk. «Bægna»	13 000.00
	<u>261 900.00</u>

Tilkommer i 1893—94:

a. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:

Udvidelse af Stationsbygningen, Drammen (Storth.besl. 1892) Kr. 45 453.48

Anbringelse af ny Dreieskive ved Kongsberg (Storth.besl. 1892)..... 8 970.81

Udvidelse af Bryggepladsen og Spornettet paa Tangen ved Drammen Station (Storth.besl. 1892).....Kr. 9 600.00

Heraf udredet af Reservefondet i Henhold til Kgl. Resolution af 14de Septbr. 1893..... 4 000.00

5 600.00

Kr. 60 024.29

b. Lokomotiver:

Anskaffelse af et Lokomotiv (Storth.besl. 1892)...Kr. 32 178.17

c. Vogne:

Anskaffelse af 3 Stk. Bremsvogne (Storth.besl. 1892) Kr. 13 085.08

Do. af 20 Stk.

Godsvogne (Storth.besl.

1893)..... 20 223.01

33 308.09

125 510.55

Kr. 387 410.55

Afskrevet i 1893—94 paa følgende

Konti:

Anskaffelse af Vogne Kr. 5 900.00

Do. af ny Maskine og Kjedel til Dampskibet

«Bæga»..... 13 000.00

Do. af et Lokomotiv.... 710.55

19 610.55

367 800.00

1 403 783.99

8 331 583.99

Paabegyndte Arbejder, der skulle posteres paa Kapitalkonto Kr. *) 3 217.08

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr. 86 073.70

Konto for andet Mellemværende 188 133.14

274 206.84

Sum Aktiva Kr. 8 609 007.91

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1894.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Udvidelse af Stationsbygningen, Gjeithus.....	1893	3 600.00	117.33
Anbringelse af en Ejektor, Hen.....	—	600.00	-
Opførelse af et nyt Privet og Vedskur, Randsfjord.....	—	1 650.00	1 371.23
Udvidelse af Dampskibsanløbsstederne Næs og Sørum....	—	6 700.00	279.75
Anskaffelse af 3 Personbogievogne.....	—	34 500.00	1 393.16
Do. » 1 Lokomotiv.....	—	34 000.00	55.61
		81 050.00	3 217.08

Passiva:

Aktiekapital.....	Kr.	6 927 800.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer.....		1 035 983.99	
Laan til Udvidelser og Forbedringer:			
Laan hos Statskassen 1892.....	Kr.	228 000.00	
Do. » Statsbanernes Fælleskasse.....		143 017.08	
			371 017.08
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning.....	Kr. *)	40 314.96	
Uafhentet Aktieudbytte.....		145 790.37	
Uhævede Obligationsrenter.....		2 027.81	

Sum Passiva Kr. 8 522 934.21

Aktiva overstiger Passiva medKr. 86 073.70

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet.....	Kr.	85 112.18	
Dividendefondet.....		961.52	
			86 073.70

Eidsvold—Hamarbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik.....	Kr.	160 119.53
II. Godstrafik.....		191 569.96
III. Øvrige Indtægter:		
a. Trafikindtægter:		
Telegrammer.....	Kr.	1 713.85

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Pr. 30te Juni 1894.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Udvidelse af Lokomotivværkstedet, Vognværkstedet og Lokomotivremisen i Drammen, denne Banes Andel.....	1890	83 000.00	79 974.10	3 025.90
Anskaffelse af 6 Godsbogievogne.....	1891	21 000.00	3 253.09	17 746.91
Do. » en Dampkran m. v. paa Tangen.....	—	5 000.00	289.35	4 710.65
Tomter.....	—	900.00	539.57	360.43
Anbringelse af en Vandstænder paa Tangen..	—	13 500.00	12 799.51	700.49
Opførelse af Godshus og Privet og Anlæg af nyt Godshusspor Hen.....	—	3 550.00	—	3 550.00
Bidrag til Forlængelse af Sidespor fra Randsfjord Station til Kistefos Træsliberies Lagerhus.....	1892	1 500.00	416.83	1 083.17
Do. » Banens mindste Tversnit.....	—	6 100.00	584.44	5 515.56
Do. » Hole Stoppested paa Krøderenbanen til Station.....	—	8 000.00	6 270.67	1 729.33
Udvidelse af Lastetomten, Anbringelse af et Sidespor samt Opførelse af en Læsserampe m. m. ved Vestfossen.....	1893	6 500.00	4 607.48	1 892.52
		149 050.00	108 735.04	40 314.96

Leie:

Leie af overliggende			
Gods	Kr.	224.66	
Bryggeleie.....		430.51	
Husleie		785.82	
			1 440.99
Andel i Kranafgift m. m., Hamar Kr.			1 361.46
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter.....		262.35	
Tilfældige Indtægter.....		39.70	
			<u>4 818.35</u>

b. Renteindtægter:

Renter af fælles Stationer og Værksteder	Kr.	404.52	
Do. af Mellemværende.....		4 050.37	
			<u>4 454.89</u>
			<u>9 273.24</u>
			360 962.73

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	10 617.11	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	72 778.77	
Maskinafdelingen		95 032.63	
Baneafdelingen		92 889.25	
Forskjellige Udgifter		684.37	
			<u>261 385.02</u>
			<u>272 002.13</u>

Driftsoverskud Kr. 88 960.60

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel..... 6 825.27

Nettooverskud Kr. 82 135.33

der i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 er afsat til Dividendefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjorde.....Kr. 103 943.84
er i Terminen 1893—94 udredet:

Anskaffelse af en Passagerbogievogn (Storth.besl. 1891):

Endeligt Kostende.....Kr. 21 783.65

 Tidligere ført til Udgift (se Driftsberetningen
 1892—93)..... 21 637.59

146.06

Afsat i Henhold til Storth.besl. af 15de Mai 1893 til Anskaffelse af 2 Stk. Stoppevogne.....

12 000.00

12 146.06

Resten Kr. 91 797.78

samt som Indtægt:

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Opførelse af Fjøs ved Ottestad og Gubberud Vogterbolig:

Bevilgning (Storth.besl. 1892).....Kr. 1 600.00

Endeligt Kostende

114.22Tilsammen Kr. 91 912.00

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Af Dividenden defundet, der med ovenstaaende Afsætning pr. 30te Juni 1894 udgjør	Kr.	88 460.05
uddeles i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 som Aktieudbytte 1.7 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 5 005 400.00		85 091.80
	Resten Kr.	<u>3 368.25</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	5 005 400.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte:			
Ved Anvendelse af Reservefondet:			
pr. 30te Juni 1893	Kr.	133 837.59	
Tilkommer i 1893—94:			
a. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:			
Opførelse af Fjøs ved Ottestad			
og Gubberud Vogterbolig Kr. 1 485.78			
b. Vogne:			
Restudgifter vedk. Anskaffelse af			
en Passagerbogievogn	Kr.	146.06	
		<u>1 631.84</u>	
			<u>135 469.43</u>
			5 140 869.43
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	95 280.25	
Konto for andet Mellemværende		<u>93 132.32</u>	
			<u>188 412.57</u>
	Sum Aktiva Kr.	<u>5 329 282.00</u>	

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	5 005 400.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		135 469.43
Gjenstaaende af Bevillingen til Arbejder for Reservefondets Regning	*)	6 039.12
Uafhentet Aktieudbytte		<u>87 093.20</u>
	Sum Passiva Kr.	<u>5 234 001.75</u>

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Pr. 30te Juni 1894.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anlæg af Sidespor ved Ulven	1890	3 200.00	1 191.67	2 008.33
Opførelse af et Omlæsningskur, Hamar	—	2 500.00	—	2 500.00
Anbringelse af en Brokran, Do.	—	1 500.00	—	1 500.00
Opførelse af et Vedskur, Do.	1891	1 200.00	11.00	1 189.00
Anskaffelse af automatiske Bremsere	1892	8 200.00	9 008.52	÷ 808.52
Opførelse af Privet ved Ulven	—	900.00	752.25	147.75
Do. » Do. » Espen	—	700.00	1 051.08	÷ 351.08
Anskaffelse af 2 Stoppevogne	1893	12 000.00	12 146.36	÷ 146.36
		<u>30 200.00</u>	<u>24 160.88</u>	<u>6 039.12</u>

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	95 280.25
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	91 912.00
Dividendefondet		3 368.25
		<u>95 280.25</u>

Hamar—Grundsetbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	93 865.50	
II. Godstrafik		94 999.59	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	2 318.10	
Leie:			
Leie af overliggende			
Gods	Kr.	169.35	
Tomteleie		714.18	
Bryggeleie		391.27	
		<u>1 274.80</u>	
Andel i Kranafgift m. m., Hamar Kr.		1 237.32	
Do. i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsesernes Bidrag til Styrelsens Udgifter		192.87	
Tilfældige Indtægter		136.05	
		<u>5 159.14</u>	
b. Renteindtægter:			
Renter af Mellemværende	Kr.	2 757.73	
		<u>7 916.87</u>	
			196 781.96

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	7 739.66	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	63 165.44	
Maskinafdelingen		42 487.36	
Baneafdelingen		51 490.82	
Forskjellige Udgifter		465.93	
		<u>157 609.55</u>	
			165 349.21
			<u>Driftsoverskud Kr. 31 432.75</u>
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel	Kr.	822.74	
Do. af Fællesstationer og Værksteder		5.27	
		<u>828.01</u>	
			<u>Nettooverskud Kr. 30 604.74</u>
der i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 er afsat til:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	11 400.00	
Dividendefondet		19 204.74	
		<u>30 604.74</u>	

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjorde	Kr.	48 324.51
er i Terminen 1893—94 udredet:		
Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Anskaffelse af 2 Stk. Bogiestoppevogne:		
Endeligt Kostende	Kr. 23 223.06	
Bevilgning (Storth.besl. 1891).....	22 000.00	
		1 223.06
Ombygning af Flagstad Bro:		
Endeligt Kostende.....	Kr. 32 183.18	
Bevilgning (Storth.besl. 1892).....	29 000.00	
		3 183.18
Udvidelse af Stationsarrangementet ved Ilseng og Aadalsbrug:		
Endeligt Kostende	Kr. 15 815.81	
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	15 200.00	
		615.81
		<u>5 022.05</u>
	Resten Kr.	43 302.46
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1893—94		11 400.00
samt Indtægt vedkommende 3 Kjøle- & Varmevogne 1890:		
Tidligere ført til Udgift (Driftsberetningen 1890—91) Kr.	11 435.62	
Endeligt Kostende	11 114.32	
		<u>321.30</u>
	Tilsammen Kr.	<u>55 023.76</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning pr. 30te Juni 1894 udgjorde	Kr.	29 253.38
uddeles i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 som Aktieudbytte 1.8 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 1 567 200.00		28 209.60
	Resten Kr.	<u>1 043.78</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 1 567 200.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte:		
Ved Anvendelse af Reservefondet:		
pr. 30te Juni 1893	Kr. 217 101.70	
Tilkommer i 1893—94:		
a. Linien med Telegraf, Grustag m. m.:		
Ombygning af Flagstad Bro	Kr. 32 183.18	
b. Stationerne med Bygninger samt Side-spor:		
Udvidelse af Stationsarrangementet ved Ilseng og Aadalsbrug.....	15 815.81	
c. Vogne:		
Anskaffelse af 2 Bogiestoppevogne	23 223.06	
Fragaar Indtægt vedk. 3 Kjøle- og Varmevogne.....	321.30	
	<u>22 901.76</u>	
		<u>70 900.75</u>
		288 002.45
	Kr.	<u>1 855 202.45</u>

Paabegyndte Arbejder, der skulle posteres paa Kapitalkonto	Kr.	*) 9 047.45
Tilgodehavende hos Fælleskassen:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	56 067.54
Konto for andet Mellemværende		43 929.37
		99 996.91
Sum Aktiva Kr.		1 964 246.81

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	1 567 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		288 002.45
Laan til Udvidelser og Forbedringer:		
Laan hos Fælleskassen		9 047.45
Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning	**)	4 885.27
Uafhentet Aktieudbytte		39 044.10
Sum Passiva Kr.		1 908 179.27
Aktiva overstiger Passiva med		Kr. 56 067.54
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	55 023.76
Dividendefondet		1 043.78
		56 067.54

Grundset—Aamotbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	45 374.89
II. Godstrafik		38 825.49

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1894.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Overtækning af Kulbeholdninger	1893	1 800.00	5.00
Ombygning af Broen over Fura	—	14 000.00	9 042.45
Anbringelse af Overgangsbro m. v. ved Grundereng	—	2 500.00	—
Anskaffelse af et Lokomotiv	—	36 000.00	—
		54 300.00	9 047.45

***) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Aar.	Bevilget.		Pr. 30te Juni 1894.	
		Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.	
		Kr.	Kr.	Kr.	
Opførelse af et Omlæsningskur, Hamar	1890	2 500.00	—	2 500.00	
Anbringelse af en Brokran Do.	—	1 500.00	—	1 500.00	
Forskjellige Forføjninger ved Elverum Station	1892	2 000.00	1 114.73	885.27	
		6 000.00	1 114.73	4 885.27	

III. Øvrige Indtægter:

a. Trafikindtægter:

Telegrammer.....	Kr.	475.63
Leie af overliggende Gods.....		3.21
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsesernes Bidrag til Styrelsens Udgifter.....		87.63
Tilfældige Indtægter.....		149.25

715.72

b. Renteindtægter:

Renter af Mellemværende.....	Kr.	1 235.34
------------------------------	-----	----------

1 951.06

86 151.44

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter.....	Kr.	3 589.63
-------------------------------------	-----	----------

II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen.....	Kr.	15 548.30
Maskinafdelingen.....		17 047.62
Baneafdelingen.....		23 885.34
Forskjellige Udgifter.....		192.48

56 673.74

60 263.37

Driftsoverskud Kr. 25 888.07

hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af fælles Stationer og Værksteder.....	Kr.	323.96
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel.....		6 659.28
Renter af Laan hos Statskassen, 4 pCt. af Kr. 50 000.00 i 1 Aar.....		2 000.00

8 983.24

Nettooverskud Kr. 16 904.83

der i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 er afsat til Drifts- og Reservefondet.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg.....	Kr.	645 300.00
----------------------------	-----	------------

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte.....	Kr.	2 001.00
--------------	-----	----------

Kapitalkonto:

pr. 30te Juni 1893:

a. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:

Udvidelse af Dametoilet, Rena

1888.....
 Kr. | 545.54 |

Do. af Stationsbygningen Rena,

1891.....
 Kr. | 11 711.57 |

Kr. 12 257.11

b. Lokomotiver:

Andel i Lokomotivtændere 1888
 Kr. | 1 170.71 |

c. Vogne:

Anskaffelse af automatiske Bremseser 1887.....
 Kr. | 1 234.48 |

Kr. 14 662.30

Tilkommer i 1893—94:

a. Lokomotiver:

Anskaffelse af et Lokomotiv 1891 Kr. 32 742.07

b. Vogne:

Anskaffelse af 10 Stk. Godsvogne 1893 12 818.34

45 560.4160 222.7162 223.71Paabegyndte Arbejder, der skulle posteres paa Kapitalkonto Kr. 707 523.71
Tilgodehavende hos Fælleskassen: *) 778.73

Konto for Banernes Fonds:

Banens Drifts- og Reservefond 31 539.07

Sum Aktiva Kr. 739 841.51**Passiva:**

Aktiekapital Kr. 645 300.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 2 001.00

Laan til Udvidelser og Forbedringer:

Laan hos Statskassen 1892 Kr. 50 000.00

Do. » Fælleskassen 11 001.44

61 001.44Sum Passiva Kr. 708 302.44Aktiva overstiger Passiva med Kr. 31 539.07

der tilsvare Banens Drifts- og Reservefond.

Støren—Aamotbanen.**Indtægter:**

I. Persontrafik Kr. 390 887.18

II. Godstrafik 341 838.62

III. Øvrige Indtægter:

a. Trafikindtægter:

Telegrammer Kr. 4 332.57

Leie:

Leie af overliggende

Gods Kr. 111.99

Husleie 139.58

Tomteleie 30.00

281.57

Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter Kr. 823.08

Tilfældige Indtægter 100.46

5 537.68

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1894.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Privetbygning og Kloakledning, Aasta	1892	550.00	762.73
Overtækning af Kulbeholdninger	1893	2 200.00	16.00
		<u>2 750.00</u>	<u>778.73</u>

b. Renteindtægter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel.....	Kr. 2 317.14	
		<u>7 854.82</u>
		740 580.62

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 34 480.40	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:		
Trafikafdelingen.....	Kr. 134 471.74	
Maskinafdelingen.....	196 816.26	
Baneafdelingen.....	350 923.69	
Forskjellige Udgifter	2 251.74	
		<u>684 463.43</u>
		718 943.83

Driftsoverskud Kr.	21 636.79	
Medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:		
Renter af fælles Stationer og Værksteder	Kr. 2 195.36	
Renter af Laan hos Statskassen, 4 pCt. af Kr. 40 000.00 i I Aar.....	1 600.00	
Renter af Laan hos Pensionskassen, 4 pCt. af Kr. 1 090 000.00.....	43 600.00	
Renter af Mellemværende	11 076.63	
		<u>58 471.99</u>
Underskud Kr.	36 835.20	

der er tillagt Banens Driftskonto.

Driftskontoen udgjorde pr. 1ste Juli 1893.....	Kr. 690 194.58	
Hertil kommer i Terminen 1893—94:		
Tab i Driftsaaret.....	Kr. 36 835.20	
Rabat paa Laanet hos Statskassen 1892	263.36	
		<u>37 098.56</u>
Banens Driftskonto udgjør saaledes pr. 30te Juni 1894.....	Kr. 727 293.14	

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg.....	Kr. 16 093 100.00	
Kapitalkonto pr. 30te Juni 1893:		
a. Linien med Telegraf, Grustag m. m.:		
Bidrag til Bro over Glommen 1888	Kr. 3 000.00	
Do. til Vei ved Røros Station 1888.....	800.00	
Opførelse af 2 Vagtstuer 1889.....	3 471.67	
Anlæg af Vandledning, Granviken Vogterbolig 1890	1 350.56	
Opførelse af 2 Vogterstuer 1890.....	3 092.24	
Do. » Fjøs ved Tresa Vogterbolig 1892	287.38	
Anskaffelse af Morseapparat til Lillelvedal Station 1892	322.53	
		<u>12 324.38</u>
b. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:		
Anskaffelse af Dreieskive, Tønset 1885 ..	Kr. 6 862.41	
Anlæg af Sidespor, Rasten 1885.....	1 883.92	
Opførelse af et Expeditionshus Nypladsen, 1886	2 554.28	
Sidespor ved Langletet 1888	1 695.12	
Udvidelse af Spisesal paa Koppang 1888	2 691.22	
Oprettelse af Stoppested, Kotsøien 1888.....	2 535.30	
Udvidelse af Stai Stationsbygning 1889..	Kr. 2 341.31	
Flytning af Overnatningsstald fra Koppang til Tønset 1889.....	1 133.28	

Udvidelse af Godshusrummet, Jensvold 1889..	643.56		
Tilveiebringelse af en Vandstation ved Røros 1889	1 121.67		
Anlæg af Vandledning, Singsaas 1889	3 233.82		
Udvidelse af Rasten Station 1890	5 241.34		
Anlæg af Vandledning til Hanestad Station 1890	2 877.11		
Opførelse af nyt Privet, Atna 1891	457.42		
			35 271.76
c. Lokomotiver:			
Anskaffelse af et Lokomotiv 1883	Kr. 31 815.85		
Do. » Lokomotivtændere 1888	14 101.65		
Do. » et Lokomotiv 1ste Marts 1889 .	27 337.00		
Do. » - Do. 11te Mai 1889 ..	29 066.34		
			102 320.84
d. Vogne:			
Anskaffelse af 3 Stk. Passagervogne 1883 .Kr.	42 630.00		
Do. » 50 Stk. Godsvogne 1887	74 381.81		
Do. » automatiske Bremsere 1887	14 877.68		
Do. » 45 Stk. Godsvogne 1889	64 357.49		
Do. » 10 Stk. Kjøle- og Varmerogne 1890	32 318.52		
			228 565.50
			Kr. 378 482.48
Tilkommer i 1893—94:			
a. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:			
Flytning af Vandstation m. m., Rognes 1891 Kr.	692.65		
b. Lokomotiver:			
Anskaffelse af et Lokomotiv 1892	32 738.15		
c. Vogne:			
Anskaffelse af 2 Passagerbogierogne 1891	Kr. 29 039.59		
Fragaar Indtægt vedkommende 10 Kjøle- & Varmerogne 1890:			
Tidligere ført til Udgift (se ovenfor)	Kr. 32 318.52		
Endeligt Kostende	31 997.22		
	321.30		
			28 718.29
			62 149.09
			440 631.57
			16 533 731.57
Paabegyndte Arbejder, der skulle posteres paa Kapitalkonto	Kr. *) 204 227.03		
Banens Driftskonto	727 293.14		
			Sum Aktiva Kr. 17 465 251.74

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1894.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Opførelse af 20 Fjøsbygninger	1885	14 000.00	6 649.88
Do. » Rampe ved Os	1889	4 400.00	1 281.24
Do. » Do. ved Bjørgen	—	800.00	362.09
Anskaffelse af 4 Godsbogierogne	1891	14 000.00	14 299.24
Udvidelse af Spornettet ved Tyvold	—	2 100.00	1 288.78
Ombygning af Undergangsbroen ved Negaardsveen	1892	5 500.00	8 567.58
Opførelse af Expeditionslokale med Pakhus ved Kotsøien Stoppested samt Udbedring af Tomten sammesteds	—	2 700.00	2 159.56
Overføres		43 500.00	34 608.37

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 16 093 100.00
Laan til Dækkelse af Underbalance samt til Udvidelser og Forbedringer:	
Laan hos Statskassen 1892	Kr. 40 000.00
Do. » Statsbanernes Pensionskasse	1 090 000.00
Do. » Fælleskassen	242 151.74
	<u>1 372 151.74</u>
Sum Passiva Kr.	17 465 251.74

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr. 104 878.00
II. Godstrafik	159 803.65
III. Øvrige Indtægter:	
a. Trafikindtægter:	
Telegrammer	Kr. 2 171.47
Leie:	
Leie af overliggende	
Gods	Kr. 356.65
Bryggeleie	30.52
Tomteleie	451.40
Husleie	1 968.75
	<u>2 807.32</u>
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsesernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr. 256.38
Tilfældige Indtægter	22.72
	<u>5 257.89</u>
b. Renteindtægter:	
Rente- og Amortisationsafgift for	
Leie af rullende Materiel ...	Kr. 5 164.88
Renter af Mellemværende	2 143.04
	<u>7 307.92</u>
	<u>12 565.81</u>
	277 247.46

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 10 286.52
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:	
Trafikafdelingen	Kr. 65 698.10
Maskinafdelingen	63 179.02
Baneafdelingen	94 349.50
Forskjellige Udgifter	1 126.44
	<u>224 353.06</u>
	<u>234 639.58</u>
	Driftsoverskud Kr. 42 607.88
hvoraf medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:	
Renter af fælles Stationer og Værksteder	Kr. 2 804.89
	<u>Nettooverskud Kr. 39 802.99</u>

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1894.
	Aar.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Overført		43 500.00	34 608.37
Opførelse af Privet ved Rasten	1892	500.00	587.91
Privetbygning med forlænget Platform ved Stenviken	—	750.00	491.77
Opførelse af en ny Bro over Glommen ved Stenbækken i Nærheden af Stenviken Station	1893	181 000.00	166 151.41
Anbringelse af Gjennemgangsspor m. v. ved Ophus	—	2 200.00	2 057.16
Overtækning af Kulbeholdninger	—	18 000.00	91.67
Anskaffelse af automatiske Bremseser	—	9 000.00	238.74
		<u>254 950.00</u>	<u>204 227.03</u>

der i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet Kr. 15 300.00
 Dividendefondet Kr. 24 502.99

39 802.99

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjorde Kr. 72 602.95
 er i Terminen 1893-94 udredet:

Andel i Udgifter, foranlediget ved Udglidningen paa Trondhjem Station den 23de April 1888 (Storth.besl. af 15de Mai 1893)..... Kr. 19 339.73

Afsat til efternævnte Forføjninger i Henhold til Storth.besl. af 15de Mai 1893:

Forandring i Planen for den i 1891 bevilgede Betjentbolig ved Støren Station..... Kr. 3 400.00

Anbringelse af et Gjennemgangsspor samt Opførelse af en Passagerhal og et Privet ved Selsbak Stoppested..... 5 800.00

Overtækning af Kulbeholdninger..... 1 400.00

10 600.00

29 939.73

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1893-94 Resten Kr. 42 663.22
 15 300.00

samt som Indtægt:

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Anskaffelse af en Svingkran ved Kaisporet paa Rørosbanens Tomt i Trondhjem:

Bevilgning (Storth.besl. 1891)..... Kr. 1 500.00

Endeligt Kostende 1 216.86

283.14

Ombygning m. v. af Vandstation ved Søberg:

Bevilgning (Storth.besl. 1891)..... Kr. 1 500.00

Endeligt Kostende 1 271.08

228.92

512.06

Bevilgningen af 1887 til Dreieskive ved Melhus, der pr. 30te Juni 1888 blev ført til Udgift for Fondet (cfr. Driftsbudgettet 1893, Pag. 41 og 45)..... Kr.

1 200.00

Indtægt vedkommende 3 Kjøle- & Varmevogne 1890:

Tidligere ført til Udgift (Driftsberetning 1890-91) Kr. 11 435.62

Endeligt Kostende 11 328.32

107.30

Tilsammen Kr. 59 782.58

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1893-94 udgjør Kr. 30 307.26

uddeles i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 som Aktieudbytte 0.7 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 3 897 500.00 Kr. 27 282.50

Resten Kr. 3 024.76

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg Kr. 3 897 500.00

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte:

Ved Anvendelse af Reservefondet:

pr. 30te Juni 1893 Kr. 294 305.12

Tilkommer i 1893—94:

a. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:

Ombygning af Vandstation

m. v., Søberg Kr. 1 271.08

Anskaffelse af Svingkran

ved Kaisporet paa

Rørosbanens Tomt i

Trondhjem 1 216.86

2 487.94

b. Lokomotiver:

Andel i Anskaffelse af 5 Lokomo-

tivistændere (Forliden opført i

Driftsberetningen 1890—91, An-

hang Pag. 97) Kr. 100.00

Kr. 2 587.94

Fragaar Indtægt vedkommende 3

Kjøle- & Varmevogne 107.30

2 480.64

296 785.76

4 194 285.76

Tilgodehavende hos Fælleskassen:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr. 62 807.34

Konto for andet Mellemværende 50 460.76

113 268.10

Andre Aktiva:

Myreiendommen Ustmyren Kr. 2 334.75

Sum Aktiva Kr. 4 309 888.61

Passiva:

Aktiekapital Kr. 3 897 500.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 296 785.76

Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning *) 20 299.66

Uafhæntet Aktieubytte 30 161.10

Laan hos Fælleskassen 2 334.75

Sum Passiva Kr. 4 247 081.27

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Pr. 30te Juni 1894.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anbringelse af Kaispor, Bratøren	1887	5 000.00	—	5 000.00
Opførelse af Betjentbolig, Støren	1891 & 1893	6 600.00	—	6 600.00
Opførelse af et Løftehus ved Værkstedet i Trondhjem	1891	9 000.00	8 529.04	470.96
Opførelse af en ny Lokomotivstald og Vandstation og Anbringelse af ny Dreieskive ved Støren Station	1892	16 500.00	12 550.53	3 949.47
Oprettelse af en Holdestation ved Skandsen i Trondhjem	—	6 000.00	6 282.56	282.56
Anbringelse af Gjennemgangsspor samt Opførelse af Passagerhal og et Privet ved Selsbak	1893	5 800.00	2 638.21	3 161.79
Overtækning af Kulbeholdninger	—	1 400.00	—	1 400.00
		50 300.00	30 000.34	20 299.66

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	62 807.34
<hr/>		
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	59 782.58
Dividendefondet		3 024.76
		<hr/>
		62 807.34

Merakerbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik	Kr.	104 011.86	
II. Godstrafik		380 006.36	
III. Øvrige Indtægter:			
a. Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	3 005.69	
Leie:			
Leie af overliggende			
Gods	Kr.	497.11	
Bryggeleie		832.66	
Tomteleie		3 835.82	
Husleie		1 861.77	
		<hr/>	7 027.36
Andel i Hovedbanens og Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter	Kr.	375.48	
Tilfældige Indtægter		93.13	
		<hr/>	10 501.66
b. Renteindtægter:			
Rente- og Amortisationsafgift for			
Leie af rullende Materiel	Kr.	945.11	
Renter af fælles Stationer og Værksteder		4 924.96	
Renter af Mellemværende		14 537.95	
		<hr/>	20 408.02
			<hr/>
			30 909.68
			<hr/>
			514 927.90

Udgifter:

I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	15 303.28	
II. Do. i 3die og 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	98 782.86	
Maskinafdelingen		128 593.43	
Baneafdelingen		121 594.31	
Forskjellige Udgifter		1 571.02	
		<hr/>	350 541.62
			<hr/>
			365 844.90
			<hr/>
			Nettooverskud Kr. 149 083.00

der i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 er afsat til Dividendefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjorde	Kr.	330 188.86
er i Terminen 1893—94 udredet:		
Andel i Udgifter, foranlediget ved Udglidningen paa Trondhjem Station den 23de April 1888 (Storth.besl. af 15de Mai 1893)	Kr.	26 800.83

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte: Forhøielse af Banelegemet paa Strækningen mellem 37.8 km. og 39.0 km.:		
Endeligt Kostende	Kr. 10 759.32	
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	10 500.00	
		259.32
Anskaffelse af automatiske Bremses:		
Endeligt Kostende	Kr. 14 517.41	
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	13 000.00	
		1 517.41
		1 776.73
Afsat til efternævnte Forføininger i Henhold til Storth.besl. af 15de Mai 1893:		
Udvidelse af Jernbanens Værksted i Trondhjem	Kr. 8 800.00	
Overtækning af Kulbeholdninger	30 000.00	
Anlæg af en Vandledning ved Gudaaen	1 200.00	
Udvidelse af Privet ved Meraker Station	1 000.00	
		41 000.00
		69 577.56
		Resten Kr. 260 611.30
samt som Indtægt:		
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Anlæg af et Sidespor ved Leangen Stoppested:		
Bevilgning (Storth.besl. 1891)	Kr. 1 800.00	
Endeligt Kostende	1 530.04	
		269.96
Anbringelse af en Kran ved Hommelviken*):		
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	Kr. 850.00	
Endeligt Kostende	835.93	
		14.07
		284.03
		Tilsammen Kr. 260 895.33
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.		
Af Dividende fondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1893—94 udgjør Kr.	150 169.36	
uddeles i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 som Aktieud- bytte 1.3 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 11 260 900.00	146 391.70	
		Resten Kr. 3 777.66

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 11 260 900.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalte:	
Ved Anvendelse af Reservefondet:	
pr. 30te Juni 1893	Kr. 97 900.84
Tilkommer i 1893—94:	
a. Linien med Telegraf, Grustag m. m.:	
Forhøielse af Banelegemet paa Strækningen mellem 37.8 km. og 39.0 km.	Kr. 10 759.32
b. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:	
Anlæg af et Sidespor ved Leangen	Kr. 1 530.04
Anbringelse af en Kran ved Hell	835.93
	2 365.97

*) Anbragt ved Hell Station i Henhold til det Kgl. Departements Skrivelse af 12te August 1893.

c. Vogne:

Anskaffelse af automatiske
Bremser Kr. 14 517.41

27 642.70

125 543.54

11 386 443.54

Tilgodehavende hos Fælleskassen:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr. 264 672.99

Konto for andet Mellemværende 185 195.13

449 868.12

Sum Aktiva Kr. 11 836 311.66

Passiva:

Aktiekapital Kr. 11 260 900.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 125 543.54

Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning *) 35 491.63

Uafhentet Aktieudbytte 149 703.50

Sum Passiva Kr. 11 571 638.67

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 264 672.99

der tilsvare Summen af Fondene:

Drifts- og Reservefondet Kr. 260 895.33

Dividendefondet 3 777.66

264 672.99

Jæderbanen.

Indtægter:

I. Persontrafik Kr. 106 068.32

II. Godstrafik 45 209.03

III. Øvrige Indtægter:

Trafikindtægter:

Telegrammer Kr. 2 207.67

Godtgørelse for Postbefordring med særlige

Tog 2 000.00

Leie:

Leie af overliggende Gods Kr. 50.84

Bryggeleie 23.20

Tomteleie 167.50

Husleie 3 052.21

3 293.75

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Pr. 30te Juni 1894.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Oprettelse af et Stoppested i Nærheden af Vikhammer Bro mellem Stationerne Ranheim og Hommelviken.....	1892	750.00	624.16	125.84
Udvidelse af Jernbanens Værksted i Trondhjem.....	1893	8 800.00	3 636.21	5 163.79
Overtækning af Kulbeholdninger.....	—	30 000.00	—	30 000.00
Anlæg af Vandledning ved Gudaæn.....	—	1 200.00	1 131.70	68.30
Udvidelse af Privet ved Meraker.....	—	1 000.00	866.30	133.70
		41 750.00	6 258.37	35 491.63

Andel i Jernbaneundersøgelsernes Bidrag til Styrelsens Udgifter.....	Kr.	77.76	
Tilfældige Indtægter		8.21	
			<u>7 587.39</u>
			158 864.74

U d g i f t e r:

I. Andel i Styrelsens Udgifter.....	Kr.	4 276.90	
II. Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	52 318.94	
Maskinafdelingen.....		38 117.55	
Baneafdelingen		65 376.50	
Forskjellige Udgifter		788.07	
			<u>156 601.06</u>
			160 877.96
		Driftsunderskud Kr.	2 013.22
Desuden er medgaaet til Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Laan hos Statskassen, 4 pCt. af Kr. 60 000.00			
i 1 Aar	Kr.	2 400.00	
Do. af Mellemværende.....		505.42	
			<u>2 905.42</u>
			4 918.64
		Tilsammen Tab i Driftsaaret Kr.	<u>4 918.64</u>

der er afskrevet paa Drifts- og Reservefondet.

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjorde.....	Kr.	24 542.07	
er i Terminen 1893--94 udredet:			
Andel i Rabat paa Laanet hos Statskassen 1892	Kr.	395.04	
Underbalance paa Banens Drift i Terminen		4 918.64	
			<u>5 313.68</u>
Afsat i Henhold til Storth.besl. af 15de Mai 1893 til			
Anbringelse af et Sidespor ved Egersund.....		450.00	
			<u>5 763.68</u>
		Resten Kr.	<u>18 778.39</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

A k t i v a:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	5 201 300.00	
Kapitalkonto vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
pr. 30te Juni 1893:			
a. Indkjøbte faste Eiendomme.....	Kr.*)	16 000.00	
b. Linien med Telegraf, Grustag m. m.:			
Ombygning af Træbroen over Elven ved			
Egersund 1885	Kr.	10 625.14	
Do. Do. ved Launæs 1888		1 868.24	
Do. Do. » Aresnes 1891		8 561.85	
			<u>21 055.23</u>
c. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:			
En Shapingmaskine 1890	Kr.	1 173.70	
d. Lokomotiver:			
Overtagelse af et Lokomotiv fra Drammen—			
Randsfjordbanen 1890		10 892.89	
			<u>49 121.82</u>

*) Tomt ved Bredevandet i Stavanger	Kr.	4 500.00	Hus No. 151 c i Egersund	Kr.	530.00
Do. » Kirkegaarden i Do. »		4 000.00	— » 152 i Do.		470.00
2 Søhuse i Sandnæs.....		1 500.00	5 Smaahuse.....		1 960.00
Hus No. 151 a i Egersund		2 120.00			
— » 151 b i Do.		920.00			
					<u>Kr. 16 000.00</u>

Tilkommer i 1893—94:

Ombygning af Broen over Aresnes 1891, Rest Kr.	7.14	
Opførelse af en provisorisk Lokomotivstald ved Vigrestad 1892	2 384.36	
		2 391.50
		<u>51 513.32</u>

Paabegyndte Arbejder, der skulle posteres paa Kapitalkonto.....	Kr. 5 252 813.32
Kassebeholdning.....	*) 1 441.49
	905.44

Tilgodehavende:

Stationsmesterne	Kr. 345.19	
Stavanger Privatbank.....	5 124.75	
Sygekassen.....	189.05	
Konto pro Diverse.....	569.37	
Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens Reservefond (se nedenfor)	Kr. 18 778.39	
Konto for andet Mellemværende	361.39	
		19 139.78
		<u>25 368.14</u>

Sum Aktiva Kr. 5 280 528.39

P a s s i v a :

Aktiekapital	Kr. 5 201 300.00
Laan hos Statskassen 1892	60 000.00
Afsat Bevilgning til Anbringelse af et Sidespor ved Egersund (Storth.besl. 1893)	450.00

Sum Passiva Kr. 5 261 750.00

Aktiva overstiger Passiva med.....Kr. 18 778.39

der tilsvare Drifts- og Reservefondet.

Bergen—Vossbanen.

I n d t æ g t e r :

I. Persontrafik	Kr. 213 615.75
II. Godstrafik	87 095.67
III. Øvrige Indtægter:	
a. Trafikindtægter:	
Telegrammer.....	Kr. 4 256.26
Tilskud for Postbefordring med særlige Tog	10 000.00
Leie:	
Leie af overliggende Gods	Kr. 24.90
Husleie	1 210.00
Tomteleie	10.00
	<u>1 244.90</u>

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Medgaaet pr. 30te Juni 1894.
	Aar.	Beløb.	
Anskaffelse af automatiske Bremsere.....	1892	Kr. 9 000.00	—
Anskaffelse af 6 Godsvogne	1893	12 200.00	1 441.49
		<u>21 200.00</u>	<u>1 441.49</u>

Andel i Jernbaneundersøgelsernes			
Bidrag til Styrelsens Udgifter Kr.	116.01		
Tilfældige Indtægter	130.19		
		15 747.36	
b. Renteindtægter:			
Renter af Mellemværende	Kr. 4 396.47		
			20 143.83
			320 855.25
U d g i f t e r:			
I. Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	6 380.70	
II. Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	77 632.47	
Maskinafdelingen		81 639.50	
Baneafdelingen		141 246.13	
Forskjellige Udgifter		794.04	
			301 312.14
			307 692.84
			<u>Nettooverskud Kr. 13 162.41</u>
der i Henhold til Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1894 er afsat til Drifts- og Reservefondet.			
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste Juli 1893 udgjorde	Kr.	185 403.02	
er i Terminen 1893—94 udredet:			
Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Opførelse af en Stationsbygning ved Hop:			
Endeligt Kostende	Kr. 8 105.73		
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	8 000.00		
		105.73	
Nye Privetbygninger ved Dale og Ævanger:			
Endeligt Kostende	Kr. 1 409.54		
Bevilgning (Kongelig Resolution af 27de Oktbr. 1892)	1 400.00		
		9.54	
			115.27
I Henhold til Storth.besl. af 15de Mai 1893:			
Opførelse af en Stationsbygning ved Solheimsviken	Kr. 6 809.43		
Do. Do. ved Minde	6 441.46		
			13 250.89
			Kr. 13 366.16
Afsat i Henhold til Storth.besl. af 16de Februar 1893 til Tunnelmuringer, Overbygninger mod Ras samt Fjeldrenskninger	Kr.	90 000.00	
			103 366.16
			<u>Resten Kr. 82 036.86</u>
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1893—94			13 162.41
samt som Indtægt:			
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Anskaffelse af 2 Personbogievogne:			
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	Kr. 27 500.00		
Endeligt Kostende	24 518.72		
		2 981.28	
Opførelse af et Fjøs ved Bolken:			
Bevilgning (Storth.besl. 1892)	Kr. 400.00		
Endeligt Kostende	330.00		
		70.00	
			3 051.28
Assuranceværdien af en opbrændt Skurbygning ved Minde (cfr. Storth. Prop. 49, 1893, Pag. 2)	Kr.	800.00	
			<u>Tilsammen Kr. 99 050.55</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 30te Juni 1894.

Hovedbogen udviser pr. 30te Juni 1894 som

A k t i v a:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg Kr. 10 090 700.00

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte:

Ved Anvendelse af Reservefondet:

pr. 30te Juni 1893 Kr. 65 115.08

Tilkommer i 1893—94:

a. Stationerne med Bygninger samt Sidespor:

Opførelse af en Stationsbygning ved

Hop Kr. 8 105.73

Do. Do. af et Fjøs ved Bolken 330.00

Nye Privetbygninger ved Dale og Ævanger 1 409.54

Opførelse af en Stationsbygning ved Solheimsviken 6 809.43

Do. Do. ved Minde 6 441.46

23 096.16

b. Vogne:

2 Personbogievogne Kr. 24 518.72

47 614.88

112 729.96

10 203 429.96

Kassebeholdning Kr. 2 132.47

Tilgodehavende:

Stationsmesterne Kr. 2 459.54

Konto pro Diverse 1 066.16

Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens Drifts- og Reservefond (se nedenfor) Kr. 99 050.55

Konto for andet Mellemværende 20 088.76

119 139.31

122 665.01

Sum Aktiva Kr. 10 328 227.44

P a s s i v a:

Aktiekapital Kr. 10 090 700.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 112 729.96

Gjenstaaende af Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning *) 25 262.70

Sygekassen 484.23

Sum Passiva Kr. 10 229 176.89

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 99 050.55

der tilsvare Drifts- og Reservefondet.

*) Beløbet fordeler sig paa efternævnte Arbejder saaledes:

	Bevilget.		Pr. 30te Juni 1894.	
	Aar.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anskaffelse af automatiske Bremsere	1891	5 500.00	4 895.04	604.96
Do. af en Lokmaskine til Værkstedet	1892	1 000.00	796.01	203.99
Anskaffelse af automatiske Bremsere	—	10 000.00	—	10 000.00
Tuneludmuringer, Overbygninger for Ras samt Fjeldrenskninger	1893	90 000.00	75 546.25	14 453.75
		106 500.00	81 237.30	25 262.70

Balance

pr. 30te Juni 1894 af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds.

Aktiva:

Udlaan til Banerne:			
Smaalensbanen.....	Kr.	93 699.09	
Drammen—Skienbanen		42 985.33	
Drammen—Randsfjordbanen.....		143 017.08	
Hamar—Grundsetbanen		9 047.45	
Grundset—Aamotbanen		11 001.44	
Støren—Aamotbanen		242 151.74	
Trondhjem—Størenbanen		2 334.75	
		544 236.88	
Materialforraad Kr. 2 106 406.43, hvoraf dækket af Banernes Fonds (se Pag. 49) Kr.			472 360.38
Værdipapirer:			
4 pCt.s Hypothekbankobligationer	Kr.	245 600.00	
4 pCt.s Skiens Kommuneobligationer		79 500.00	
			325 100.00
			Kr. 1 341 697.26

Passiva:

Smaalensbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	203 598.00	
Dividendefond		10 540.48	
			214 138.48
Kongsvingerbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	177 859.82	
Dividendefond.....		750.79	
			178 610.61
Kristiania--Drammenbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	142 032.94	
Dividendefond.....		2 808.76	
			144 841.70
Drammen Skienbanen:			
Drifts- og Reservefond			89 836.64
Drammen—Randsfjordbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	85 112.18	
Dividendefond		961.52	
			86 073.70
Eidsvold—Hamarbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	91 912.00	
Dividendefond		3 368.25	
			95 280.25
			Overføres Kr. 808 781.38

	Overført Kr.	808 781.38
Hamar—Grundsetbanen:		
Drifts- og Reservefond.....Kr.	55 023.76	
Dividendefond.....	1 043.78	
		56 067.54
Grundset—Aamotbanen:		
Drifts- og Reservefond.....		31 539.07
Trondhjem—Størenbanen:		
Drifts- og Reservefond.....Kr.	59 782.58	
Dividendefond.....	3 024.76	
		62 807.34
Merakerbanen:		
Drifts- og Reservefond.....Kr.	260 895.33	
Dividendefond.....	3 777.66	
		264 672.99
Jæderbanen:		
Drifts- og Reservefond.....		18 778.39
Bergen—Vossbanen:		
Drifts- og Reservefond.....		99 050.55
		<u>Kr. 1 341 697.26</u>

Balance

pr. 30te Juni 1894 af Fælleskassens Regnskab, forsaavidt dens øvrige
Mellemværende med Banerne angaar.

Aktiva:

Kassebeholdninger:			
Ved Styrelsen (Hovedkassen).....Kr.	537.67		
- 2det Distrikt.....	13 120.92		
- 3die Do.....	7 020.14		
- 4de Do.....	6 737.05		
			27 415.78
Materialforraad:			
Ved Styrelsen.....Kr.	55 739.79		
- 1ste Distrikt.....	543 399.37		
- 2det Do.....	606 350.29		
- 3die Do.....	259 772.61		
- 4de Do.....	532 199.88		
- 5te Do.....	36 512.23		
- 6te Do.....	72 432.26		
		2 106 406.43	
heraf dækket af Banernes Fonds (se Pag. 48).....Kr.	472 360.38		
			1 634 046.05
Tilgodehavende:			
Indestaaende i Banker:			
Norges Banks Afdeling i Kristiania.....Kr.	22 414.02		
Den norske Creditbank.....	1 854.00		
Kristiania Bank og Kreditkasse.....	150 516.86		
Do. Handelsbank.....	100 000.00		
Do. Realkreditbank.....	150 000.00		
Do. Folkebank.....	100 000.00		
			<u>524 784.88</u>
	Overføres Kr.	524 784.88	1 661 461.83

	Overført Kr.	524 784.88		1 661 461.83
Moss Privatbank		50 871.88		
Fredriksstad Privatbank		87 915.75		
Sarpsborg Sparebank		1 343.14		
Fredrikshalds Do.		17 664.26		
Drammens Privatbank		56 373.76		
Horten og Omegns Privatbank		4 593.20		
Tønsberg Sparebank		6 825.53		
Sandefjord Do.		29 000.00		
Larviks Privatbank		42 037.87		
Porsgrund Sparebank		18 804.53		
Skienfjordens Kreditbank		46 978.21		
Ringerikes Sparebank		45 200.00		
Oplandske Kreditbank		79 188.01		
Trondhjems Privatbank		131 858.10		
Bergens Kreditbank		11 499.53		
Tho. Joh. Heftye & Søn		100 000.00		
Sev. Chr. Andersen		200 000.00		
N. A. Andresen & Co.		100 000.00		
			1 554 938.65	
Stationerne i 1ste—4de Distrikt	Kr.		38 866.41	
L. Behrens & Söhne			72 950.68	
Norsk Hovedjernbane			281 355.52	
Fredrikshald—Sunnanåbanen			22 261.19	
Danske Statsbaner			30.69	
Jernbaneundersøgelserne			13 838.38	
Nordenfjeldske Dampskibsselskab			2 487.28	
Bergenske Do.			1 345.60	
Vesteraalens Dampskibsselskab			705.82	
Dampskibet «Turisten»			30.36	
Dampskibet «Vøringen»			150.44	
Nyt Værkstedsanlæg i Kristiania og Anlæg af Kai udenfor Grønlien			546 189.05	
Konto pro Diverse			26 812.93	
				2 561 963.00
				Kr. 4 223 424.83

Passiva:

Smaalensbanen	Kr.	334 521.94
Kongsvingerbanen		376 711.77
Kristiania—Drammenbanen		147 610.99
Drammen—Skienbanen		42 926.85
Drammen—Randsfjordbanen		188 133.14
Eidsvold—Hamarbanen		93 132.32
Hamar—Grundsetbanen		43 929.37
Trondhjem—Størenbanen		50 460.76
Merakerbanen		185 195.13
Jæderbanen		301.39
Bergen—Vossbanen		20 088.76
Svenske Statsbaner		32 503.16
Bergslagsbanerne		3 795.93
Statskassen		1 570 500.00
Dampskibet «Krøderen»		1 173.99
Dampskibene paa Nordsjø		517.67
Do. — Randsfjord		1 358.74
Dampskibet «Bastø»		1 193.69
Dampskibet «Gausta»		29.14
Do. «Excellensen»		9.00
Stavanger Dampskibsselskab		25.80
Hardanger Søndhordlands Do.		15.60

Overføres Kr. 3 094 195.14

	Overført Kr.	3 094 195.14	
Statens Jernbaneanlæg:			
Tilskud til det nye Værksted for Smaalensbanens Regning Kr.	350 000.00		
Andet Mellemværende	326 032.53		
			676 032.53
Ulykkesforsikringsselskabet «Sigyn»			74.16
Pensionskassen			393 082.80
Understøttelseskasserne:			
1ste Distrikt	Kr.	16 516.58	
2det Do.		18 598.81	
3die og 4de Do.	÷	1 153.06	
5te Do.		813.18	
6te Do.		7 617.80	
			42 393.31
Sygekasserne:			
1ste Distrikt	Kr.	2 647.86	
2det Do.		5 067.24	
3die Do.		4 538.72	
4de Do.		5 393.07	
			17 646.89
			Kr. 4 223 424.83

Renteindtægter- (udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Kristiania Fællesstation.		
Efter de af Stortinget under 28de Juni 1892 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Hovedbanens Andel.....Kr. 3 915 836.10 à 4 pCt.	156 633.44	
Smaaalensbanens Andel « 2 495 358.30 à 4 —	99 814.34	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen.....		162 905.91
Smaalensbanen.....		93 541.87
Tilsammen	256 447.78	256 447.78
Kristiania Fællesværksted.		
Efter de af Stortinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesværkstedes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Smaalensbanens Andel.....Kr. 3 157 777.00 à 4 pCt. 1/2 Aar	6 315.54	
Kongsvingerbanens Andel « 1 58 106.50 à 4 — — —	3 162.13	
Hovedbanen, Renter af Grundens Værdi 1/2 Aar	1 000.00	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Smaalensbanen.....		7 169.80
Kongsvingerbanen.....		2 571.40
Kongsvinger—Flisenbanen		736.47
Tilsammen	10 477.67	10 477.67
Drammen Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Stationens Kapitalværdi 4 pCt., nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel Kr. 150 690.44 à 4 pCt.	6 027.62	
Drammen—Skienbanens Andel « 193 103.02 à 4 —	7 724.12	
Drammen—Randsfj.banens Andel » 249 563.12 à 4 —	9 982.52	
Overføres	23 734.26	

¹⁾ Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888 Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4 1/2 pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Overført	23 734.26	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		8 758.14
Drammen—Skiensbanens Andel		5 871.96
Drammen—Randsfjordbanens Andel		9 104.16
Tilsammen	23.734.26	23 734.26
Drammen Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenbanens Andel Kr. 119 094.60 à 4 pCt.	4 763.78	
Drammen—Skiensbanens Andel » 120 432.69 do.	4 817.31	
Drammen—Randsfj.banens Andel » 197 956.31 do.	7 918.25	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		5 371.82
Drammen—Skiensbanens Andel		5 570.51
Drammen—Randsfj.banens Andel		6 557.01
Tilsammen	17 499.34	17 499.34
Eidsvold—Hamar-, Rørosbanens og Merakerbanens Fællesstationer.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Stationernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 232 517.23 à 4 pCt	9 300.69	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 191 355.33 à 4 pCt. Kr. 7 654.21		
Banens Andel i Grundset Station:		
Kapitalværdi Kr. 3 200.00 à 4 pCt. 128.00		
	7 782.21	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens Andel i Rena Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 70 757.11 à 4 pCt.	2 830.28	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Støren Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 71 497.12 à 4 pCt. Kr. 2 859.88		
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 692 187.37 à 4 pCt. » 27 687.50		
	30 547.38	
Overføres	50 460.56	

¹⁾ Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888 Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4¹/₂ pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Overført	50 460.56	
Merakerbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation: Kapitalværdi Kr. 973 157.79 à 4 pCt.	38 926.31	
Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station		8 882.33
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station Kr. 8 072.57		
Do. i do. af Grundset Station	93.44	
		8 166.01
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Grundset Station Kr. 34.56		
Do. i do. af Rena Station	1 952.89	
		1 987.45
Støren—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Rena Station Kr. 877.39		
Do. i do. af Støren Station	629.17	
		1 506.56
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i Forrentning af Støren Station Kr. 2 230.71		
Do. i do. af Trondhjem Station	31 704.51	
		33 935.22
Merakerbanen:		
Andel i Forrentning af Trondhjem Station		34 909.30
Tilsammen	89 386.87	89 386.87
 Hamar og Trondhjem Fællesværksteder.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted: Kapitalværdi Kr. 37 902.18 à 4 pCt.	1 516.09	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted: Kapitalværdi Kr. 59 597.82 à 4 pCt.	2 383.91	
Overføres	3 900.00	

¹⁾ Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887²⁾; Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888 Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4¹/₂ pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Overført	3 900.00	
Støren—Aamotbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 299 521.34 à 4 pCt.	11 980.85	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 93 516.77 à 4 pCt.	3 740.67	
Merakerbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 182 799.74 à 4 pCt.	7 311.99	
Forrentning af Værkstederne fordeler sig saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanens Andel		1 529.93
Hamar—Grundsetbanens Andel		2 005.38
Grundset—Aamotbanens Andel		1 166.79
Støren—Aamotbanens Andel		12 669.65
Trondhjem—Størenbanens Andel		3 157.72
Merakerbanens Andel		6 404.04
Tilsammen	26 933.51	26 933.51

Specifikation over Beholdningerne.

	Beholdningernes Værdi pr. 30te Juni 1894. Kr.	Af Distrikternes Beholdninger vedkommer:					
		Maskinafdelingen.			Baneafdelingen.		
		Ialt. Kr.	Heraf Kul.		Ialt. Kr.	Heraf	
			Tons.	Beløb. Kr.		Skinner. Kr.	Sleepers. Kr.
Styrelsen: Hos Biletforvalteren	45 206.82	-	-	-	-	-	-
Do. Hos Telegrafinspektøren	10 532.97	-	-	-	-	-	-
1ste Trafikdistrikt	543 399.37	206 328.37	5 915	77 229.35	337 071.00	204 783.58	68 173.73
2det do.	606 350.29	266 741.87	4 884	61 361.67	339 608.42	149 087.45	32 586.96
3die do.	259 772.61	73 785.25	2 287	37 267.11	185 987.36	94 231.63	20 750.21
4de do.	532 199.88	277 366.63	10 873	142 526.72	254 833.25	189 813.13	9 714.85
5te do.	36 512.23	20 837.68	786	11 197.52	15 674.55	9 647.69	964.16
6te do.	72 432.26	22 186.99	1 080	14 789.99	50 245.27	9 163.45	33 035.07
Sum	2 106 406.43	867 246.79	25 825	344 372.36	1 183 419.85	656 726.93	165 224.98

Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

Fra 1ste Juli 1894 er nedenstaaende Regulativ gjældende.

Indst. S. XIX 1890	Pag. 15	Storthingsbesl. af 19de Juni	og Kgl. Res. af 7de Juli 1890.
— S. XV 1891	» 38	do. af 21de og 22de Mai	» — » 27de Juni 1891.
— S. XIII 1892	» 45	do. af 11te »	» — » 4de Juni 1892.
— S. XIII 1893	» 20	do. af 15de »	» — » 14de Juni 1893.
— S. XIII 1894	» 45	do. af 18de og 19de Juni	» — » 10de Juni 1894.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:			
		3 Aar.	6 Aar.	9 Aar.	12 Aar.
Kroner.					
1. Generaldirektøren	6 400	-	-	-	-
2. Direktøren for Trafikafdelingen	6 600	-	-	-	-
For fri Bolig med Lys og Brænde fragaar Kr. 1 600					
3. Direktøren for Baneafdelingen	5 400	-	-	-	-
Direktøren for Maskinafdelingen					
4. Chefen for Bureauafdelingen	4 400	4 600	4 800	5 000	5 200
5. Driftsbestyrere	5 200	5 400	5 600	5 800	6 000
For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 1 200.					
6. Distriktsingeniører	4 000	4 200	4 400	4 600	4 800
Maskiningeniører					
7. Hovedrevisor	3 600	3 800	4 000	4 200	4 400
Overtrafikkontrollør					
Hovedbogholder					
Hovedkasserer					
8. a. Assistent hos Direktøren for Trafikafdelingen	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800
Driftsassistent					
Sektionsingeniører					
Værksmestre					
b. Sekretær	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400
Forstander for det statistiske Kontor					
Telegrafinspektør					
Stationsmestere af 1ste Klasse*)	2 600	2 800	3 000	-	-
For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 400; for Uni- form alene Kr. 80.					

*) Indtil anderledes af Stortinget bestemmes, bliver fra 1ste Juli 1894 at regne (kfr. Stor-
thingsbeslutning af 18de Juni 1894 Post IV) nedennævnte Stationer ved Anvendelsen af
det for Statsbanernes Funktionærer vedtagne Lønningsregulativ at klassificere saaledes:

1ste Klasse: Kristiania V., Drammen¹⁾ og Trondhjem.

2den — : Fredrikshald, Skien, Hamar og Bergen.

3die — : Moss, Fredriksstad, Kongsvinger²⁾, Tønsberg, Larvik, Hønefoss, Randsfjord
og Stavanger.

4de — : Sarpsborg, Holmestrand, Horten, Sandefjord, Porsgrund, Kongsberg, Røros
og Lillehammer.

5te — : Ski, Mysen, Sandviken, Hougsund, Vikesund, Hen, Elverum, Hommelviken
og Voss.

Angaaende den for 1ste Juli 1894 gjældende Klassifikation henvises til Driftsberetningen
1892—93 Anhang Pag. 54.

De øvrige Stationer klassificeres efter Styrelsens Bestemmelse.

1) Den nuværende Stationsmester har i Afsavn for Bolig, Lys og Brænde Kr. 960.

2) Den nuværende Stationsmester er aflønnet med Kr. 2 304 foruden fri Bolig, Lys og
Brænde. (Indst. S.-VI 1877, Pag. 30).

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:				
		2 Aar.	3 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	9 Aar.
Kroner						
9. Forstander for Togkontrolkontoret						
Billetsforvalter						
Trafikkontrollører ved Styrelsen						
Tegner hos Direktøren for Baneafdelingen	2 200	-	2 400	-	2 600	2 800
Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskin- afdelingen						
Regnskabsførere i 5te og 6te Distrikt						
Stationsmestere af 2den Klasse	2 200	-	2 400	-	2 600	-
For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 300; for Uniform alene Kr. 80.						
10. Stationsmestere af 3die Klasse	2 000	-	2 200	-	2 400	-
For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene Kr. 80.						
11. Assistent hos Direktøren for Baneafdelingen						
Lokomotivmestere	1 800	-	2 000	-	2 200	2 400
Stationsmestere af 4de Klasse	1 800	-	2 000	-	2 200	-
For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene Kr. 80.						
12. Forstander for Rundrejskontoret						
Hovedbogholderassistenter						
Distriktskasserere	1 600	-	1 800	-	2 000	2 200
Underkasserer ved Styrelsen						
Understationsmestere	1 600	-	1 800	-	2 000	-
For Uniform fragaar for Understations- mestere Kr. 70.						
13. Fuldmægtige:						
a. Styrelsens Arkivar	1 500	1 650	-	1 800	*) 1 950	-
b. Andre Fuldmægtige						
Stationsmestere af 5te Klasse ..						
Lokomotivførere af 1ste Klasse						
Værkstedsmænd						
For fri Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70. Lokomotivførere faar 1/2 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endesta- tionerne.	1 500	1 650	-	1 800	1 950	-

*) Efter 8 Aars Tjeneste Kr. 2 100, efter 10 Aars Kr. 2 250 og efter 12 Aars Kr. 2 400.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:			
		2 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	8 Aar.
Kroner.					
14. Banemestere	1 200	1 350	1 500	1 650	1800**)
Telegrafmestere i 1ste*) og 2det Distrikt.....					
Trafikkontrollører og Materialforvaltere i 5te og 6te Distrikt.....					
15. Stationsmestere af 6te Klasse.....	1 300	1 400	1 500	1 600	-
For fri Bolig m. v. samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70.					
16. Overkonduktører	1 150	1 250	1 350	1 450	1 550
Kontorister af 1ste Klasse					
For Uniform fragaar for Overkonduktører Kr. 70, for Kontorister Kr. 60. De første faar 1/2 Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
17. Stationsmestere af 7de Klasse	1 050	1 150	1 250	1 350	1 450
Telegrafmestere i 3die og 4de Distrikt					
Lokomotivførere af 2den Klasse.....					
For fri Bolig m. v. og Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70. Lokomotivførere faar 1/2 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
18. a. Kontorister af 2den Klasse	900	1 000	1 100	1 200	1 300
b. Underkonduktører	850	950	1 050	1 150	1 250
Vognvisitører					
For Uniform fragaar Kr. 60. Underkonduktører faar 1/4 Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
19. Formænd	840	900	960	1 020	1 080
Fyrbødere.....					
Vognskrivere.....					
Skiftekonduktører					
Telegrafister af 1ste Klasse.....					
For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 100***); for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf. For Uniform fragaar for Fyrbødere Kr. 60, for øvrigt Kr. 50. Fyrbødere faar 1/4 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					

*) Telegrafmesteren i 1ste Distrikt tilstaaes, naar han tillige er Assistent hos Telegrafinspektøren, et Tillæg af Kr. 400 aarlig.

***) Efter 10 Aars Tjeneste Kr. 1 950.

****) Kan en gift Funktionær i denne Lønningsklasse ikke anvises Familieleilighed, bliver hans hele Løn at udbetale kontant.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:		
		2 Aar.	4 Aar.	6 Aar.
Kroner.				
20. Telegrafkyndige Stationsbetjente	780	840	900	960
Faste Sporskiftere				
Pakkekjørere	700	760	820	-
For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 100*); for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf; for Uniform Kr. 50.				
21. Telegrafistinder	700	760	820	-
Telegrafister af 2den Klasse				
Andre Stationsbetjente	700	760	820	-
Banevogtere				
Telegrafistinder faar efter 15 Aars Tjeneste Kr. 960. For fri Bolig m. v., Ungkarlsleilighed, fragaar Kr. 50**); for Uniform Kr. 50.				
22. Expeditører ved Stationer og Stoppesteder, der ikke betjenes af Funktionærer ved Baneafdelingen eller Udenforstaaende, for hvem Expeditionen saaledes er en Bibe-skjæftigelse, Kr. 600—Kr. 1 200. For fri Bolig m. v. fragaar indtil Kr. 200.				

De i Kristiania bosatte Funktionærer ved Statsbanerne, hvis faste Afønning ikke overstiger Kr. 1 200 aarlig, og som er gifte, tilstaaes (i Henhold til Storthingsbesl. af 11te Mai 1892) hver et Bidrag, stort Kr. 60 aarlig, til Dækkelse af Husleiidgifter.

For de af vedkommende Regjeringsdepartement ansatte Revisorer i 5te og 6te Distrikt er Lønnen bestemt saaledes:

5te Distrikt: Kr. 600 (Indst. S. VII 1878 Pag. 40 Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kongelig Resolution af 26de Juni 1878).
6te — » 600 (Indst. S. XI 1883 Pag. 27 Storthingsbeslutning af 21de Juni og Kongelig Resolution af 30te Juni 1883).

For Styrelsen og 1ste Distrikt er Revisionen fra 1ste Juli 1891 og for 2det, 3die og 4de Distrikts Vedkommende fra 1ste Oktober 1893 overtaget af den direkte under det Kongelige Departement for de offentlige Arbejder staaende «Statsbanernes Regnskabsrevision».

*) Kan en gift Funktionær i denne Lønningsklasse ikke anvises Familieleilighed, bliver hans hele Løn at udbetale kontant.

***) Anvises Bolig i Stationsbygning eller Betjentbolig, maa Fradraget gjøres, selv om Vedkommende ikke kan eller ønsker at bruge Boligen.

A decorative rectangular frame with ornate, symmetrical scrollwork and floral motifs at the corners and midpoints of the sides. The frame is centered on the page.

Kristiania.
Det Steenske Bogtrykkeri.