

ANHANG

TIL

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

TERMINEN 1^{STE} APRIL 1902—31^{TE} MARTS 1903.

KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHERHOU & CO.

1903.

Anhang

til

Beretning om de norske Jernbaners Drift

i

Terminen 1902—1903.

Indhold.

Regnskab for Statsbanernes Drift i Terminen 1902 - 1903	1
Regnskaber for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne	9
Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder	64
Specifikation over Materialbeholdningerne pr. 31te Marts 1903	68
Lønningsregulativ for Personalet ved Statsbanerne	70

Regnskab

for

Statsbanernes Drift i Terminen 1ste April 1902—31te Marts 1903.

Indtægter*):

1. Smaalensbanen	(Kr. 2 495 500.00)	Kr. 2 331 259.45
2. Kongsvingerbanen	(» 1 224 000.00)	» 1 151 005.96
3. Flisenbanen	(» 130 000.00)	» 118 031.29
4. Gjøvikbanen	(» 452 000.00)	» 479 961.90
5. Kristiania—Drammenbanen	(» 1 330 000.00)	» 1 227 668.74
6. Skienbanen	(» 1 158 000.00)	» 1 085 619.46
7. Randsfjordbanen	(» 1 512 500.00)	» 1 456 241.35
8. Ottabanen	(» 1 265 000.00)	» 1 231 683.59
9. Hamar—Grundsetbanen	(» 285 000.00)	» 279 259.71
10. Grundset—Aamotbanen	(» 122 500.00)	» 119 691.74
11. Støren Aamotbanen	(» 1 065 000.00)	» 1 035 504.99
12. Trondhjem—Størenbanen	(» 409 500.00)	» 405 033.80
13. Merakerbanen	(» 734 000.00)	» 709 538.07
14. Hell—Sunnanbanen	(» 109 000.00)	» 31 241.16
15. Jæderbanen	(» 259 000.00)	» 257 324.86
16. Bergen—Vossbanen	(» 470 000.00)	» 422 227.33
17. Sætersdalsbanen	(» 210 000.00)	» 215 236.16
18. Ofotbanen	(» 240 000.00)	» 263 107.35

(Kr. 13 471 000.00) Kr. 12 819 636.91

Tilskud fra Statskassen til ekstraordinære Forføininger ved de rene Statsbaner (» 25 850.00) » 25 850.00

Tilsammen (Kr. 13 496 850.00) Kr. 12 845 486.91

Udgifter*):

A. I. Driftsudgifter: Styrelsen (inclusive Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen og den tekniske Revision)	(Kr. 387 100.00)	Kr. 369 757.12
II. Driftsudgifter: Distrikterne:		
a. 1ste Distrikt	(Kr. 3 443 500.00)	Kr. 3 231 492.89
b. 2det Do.	(» 3 140 400.00)	» 2 936 929.15
c. 3die Do.	(» 1 770 000.00)	» 1 657 659.88
d. 4de Do.	(» 1 539 500.00)	» 1 470 116.81
e. 5te Do.	(» 223 200.00)	» 202 889.38
f. 6te Do.	(» 416 400.00)	» 383 612.45
g. 7de Do.	(» 195 100.00)	» 204 448.86
h. 8de Do.	(» 147 500.00)	» 109 233.29

» 10 196 382.71

Tilsammen Driftsudgifter (Kr. 11 262 700.00) Kr. 10 566 139.83

B. Andre Udgifter:

I. Forrentning af fremmed Kapital	(Kr. 455 000.00)	Kr. 501 478.67
II. Afsætning til Amortiseringsfond	(» 196 800.00)	» 191 615.74

III. Afsætning til Drifts- og Reservefond (Kr. 759 400.00) Kr. 747 056.60

Tab paa Driften af:

Skienbanen (» -) Kr. 92 927.89

Støren—Aamotb. (» 183 300.00) » 164 136.71

(Kr. 576 100.00) ————— » 257 064.60

» 489 992.00

*) De i Parenthes anførte Tal er de budgetterede Beløb.

IV. Afsætning til Dividendefond med Fradrag af Statskassens Udbytte (Kr. 139 425.60) Kr. 119 772.44

V. Extraordinære Forføininger ved de rene Statsbaner:

a. Flisenbanen:

Sporudvidelse ved Rø-
verud (Kr. 5 600.00) *) Kr. 5 600.00

b. Sætersdalsbanen:

Anbringelse af Lenk-
axler paa 45 Gods-
vogne (» 11 250.00) Kr.*) 11 250.00

Gjenfyldning af Træ-
broen langs Kile-
fjorden (» 8 000.00) » *) 8 000.00

Bidrag til Vei fra Røyr-
aas i Finland til Ko-
land i Bjelland (» 1 000.00) » 1 000.00

« 20 250.00
(» 25 850.00) » 25 850.00

Tilsammen (Kr. 12 655 875.60) Kr. 11 894 848.68

Forskjel, Indtægt for Statskassen (Kr. 840 974.40) Kr. 950 638.23
nemlig af:

Smaalensbanen, Aktieudbytte .. (Kr. 172 074.70) Kr. 179 085.20

Kongsvingerbanen, Do. .. (» 185 076.90) » 185 376.60

Gjøvikbanen*) Overskud (» -) » 48 053.61

Kristiania—Drammenbanen,
Aktieudbytte (» 23 616.00) » 24 264.00

Randsfjordbanen, Aktieudbytte (» 105 024.00) » 106 552.00

Ottabanen, Aktieudbytte (» 142 207.00) » 171 344.40

Hamar—Grundsetbanen, Aktie-
udbytte (» 10 742.00) » 10 947.00

Trondhjem—Størenbanen,
Aktieudbytte (» 32 891.00) » 33 458.00

Merakerbanen, Aktieudbytte .. (» 113 242.80) » 113 560.80

Sætersdalsbanen**), Overskud (» 5 600.00) » 2 795.93

Ofofbanen**), Overskud (» 92 500.00) » 151 855.00

Kr. 1 027 292.54

med Fradrag af:

Flisenbanen**),
Underskud .. (Kr. 42 000.00) Kr. 28 052.64

Hell—Sunnan-
banen**) Do. (» -) » 48 601.67

» 76 654.31

» 950 638.23

Specifikationer til foranstaaende Regnskab.

Indtægter:

Persontrafik (Kr. 6 565 500.00) Kr. 6 121 995.09

Godstrafik (» 6 522 000.00) » 6 288 378.83

Øvrige Trafikindtægter (» 203 500.00) » 196 027.32

Indtægter ved Dampskibsfart (» 16 000.00) » 17 145.40

Renteindtægter (» 164 000.00) » 196 090.27

(Kr. 13 471 000.00) Kr. 12 819 636.91

*) Afsatte Bevilgninger.

**) Ejers udelukkende af Staten: Ren Statsbane.

Udgifter:

ad A. I. Udgifter ved Styrelsen.		Kr.	Budget. Kr.
Lønninger		244 689.99	251 700.00
Bidrag til Dækning af Huslejudgifter		2 355.12	2 200.00
Reiseudgifter		5 271.65	5 000.00
Reisestipendier		2 750.00	3 200.00
Vedligehold af Administrationsbygningen samt dennes Kontorlokaler			
Opvarmning, Belysning og Renhold		12 862.03	13 500.00
Andet Lokale med Opvarmning m. v. samt Inventar til alle Kontorer		26 910.94	31 700.00
Kontorudgifter		24 855.33	24 400.00
Avertering og Trykning af Ruter		14 430.26	16 400.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		7 421.52	7 750.00
Telegrafistkolen:			
Lønninger m. v.		2 222.27	6 000.00
Lokale med Inventar og Apparater		3 230.74	2 800.00
Kontorudgifter		579.34	1 200.00
Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen		17 975.00	17 250.00
Do. - Do. » den tekniske Revision		4 202.93	4 000.00
		369 757.12	387 100.00

ad A. II. Udgifter i Distrikterne.		Kr.	Budget. Kr.
a. 1ste Distrikt	Hovedsum	3 231 492.89	3 443 500.00
Trafikafdelingen:			
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)		26 029.88	31 800.00
Do. Lokale (Husleie, Belysning, Opvarmning, Renhold og Inventar)		7 231.86	8 000.00
Do. øvrige Udgifter		13 308.65	10 600.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)		362 642.57	412 300.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter		92 960.06	120 400.00
Do. Kontorudgifter		13 657.14	19 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)		157 449.99	179 100.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning		81 085.29	75 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		1 328.87	3 300.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		17 611.08	21 900.00
		773 305.39	881 400.00
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Fællesstationerne:			
Kristiania		256 960.75	270 000.00
Lillestrøm		9 300.00	9 300.00
Charlottenberg		16 294.12	15 000.00
		1 055 860.26	1 175 700.00
Maskinafdelingen:			
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet		66 787.23	72 600.00
Øvrige Udgifter » Do. » Do.		39 704.66	39 000.00
		106 491.89	111 600.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti:			
		101 210.03	106 600.00
		5 281.86	5 000.00

*) Uden Forandring af Budgettets Sum blev som Andel i Udgifter ved Regnskabsrevisionen efter det kongelige Departements Forslag bevilget Kr. 17 975.00.

	Kr.	Budget. Kr.
Vedligehold af Lokomotiver	152 792.81	171 000.00
Do. » Vogne	224 180.13	265 000.00
Personale til Lokomotivernes Drift	273 933.14	276 300.00
Forbrugssager til Do. Do.	476 208.47	527 000.00
Personale til Vognenes Drift	33 087.85	35 300.00
Forbrugssager til Do. Do.	15 869.87	24 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	17 433.52	18 700.00
	1 198 787.65	1 322 300.00
B ane a f d e l i n g e n :		
Fælleslønninger og Diæt	54 143.64	56 400.00
Distriktskontorets Lokaler	3 699.91	3 000.00
Do. øvrige Udgifter	2 337.92	1 800.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	882 331.43	854 300.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	11 268.26	12 000.00
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Charlottenberg	6 000.00	6 000.00
	959 781.16	933 500.00
F o r s k j e l l i g e U d g i f t e r :		
Udgifter ved midlertidig Drift paa Strækningen Jaren—Raufoss	7 043.03	-
Andre Udgifter	10 020.79	12 000.00
	17 063.82	12 000.00
b. 2det Distrikt	Hovedsum 2 936 929.15	3 140 400.00
T r a f i k a f d e l i n g e n :		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	26 113.66	26 800.00
Do. Lokale m. m.	2 952.70	3 500.00
Do. øvrige Udgifter	10 761.06	11 000.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	590 386.56	585 000.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	111 705.07	107 400.00
Do. Kontorudgifter	16 141.59	22 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	137 242.63	140 400.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	74 991.15	75 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	2 020.47	2 500.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	24 547.48	25 000.00
	996 862.37	998 600.00
M a s k i n a f d e l i n g e n :		
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet	55 501.58	62 000.00
Øvrige Udgifter » Do. » Do.	33 151.44	38 000.00
	88 653.02	100 000.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti	85 891.21	96 000.00
	2 761.81	4 000.00
Vedligehold af Lokomotiver	173 433.51	170 000.00
Do. » Vogne	147 394.86	176 000.00
Personale til Lokomotivernes Drift	304 372.90	318 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	475 707.43	572 000.00
Personale til Vognenes Drift	30 419.29	30 000.00
Forbrugssager til Do. Do.	8 758.13	12 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	17 796.43	18 000.00
	1 160 644.36	1 300 000.00

	Kr.	Budget. Kr.
Baneafdelingen:		
Fælleslønninger og Diæt	42 788.36	46 200.00
Distriktskontorets Lokaler	1 891.85	1 800.00
Do. øvrige Udgifter	1 633.12	1 600.00
Vedligehold og Bevogning af Linien med Telegraf.....	689 092.40	736 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	9 307.07	9 700.00
	<u>744 712.80</u>	<u>795 300.00</u>
Forskjellige Udgifter:		
Udgifter ved Dampskibsfart	25 293.56	30 500.00
Andre Udgifter	9 416.06	16 000.00
	<u>34 709.62</u>	<u>46 500.00</u>
c. 3die Distrikt.....	Hovedsum 1 657 659.88	1 770 000.00
Trafikafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt).....	17 363.26	18 700.00
Do. Lokaler m. m.....	3 436.09	3 500.00
Do. øvrige Udgifter	4 371.52	5 300.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning).....	240 304.99	269 400.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	51 351.32	54 000.00
Do. Kontorudgifter	7 211.38	8 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	72 978.66	76 700.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning.....	30 520.14	31 800.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods.....	513.38	1 500.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	10 924.25	11 300.00
	<u>438 974.99</u>	<u>480 200.00</u>
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Eidsvold Fælles- station.....	10 400.00	10 400.00
	<u>449 374.99</u>	<u>490 600.00</u>
Maskinafdelingen:		
Fælleslønninger ved Distriktskontoret og Værkstedet.....	51 048.38	48 700.00
Øvrige Udgifter » Do. » Do.	25 950.94	21 000.00
	<u>76 999.32</u>	<u>69 700.00</u>
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti.....	73 050.96	64 700.00
	<u>3 948.36</u>	<u>5 000.00</u>
Vedligehold af Lokomotiver.....	101 095.61	77 800.00
Do. » Vogne.....	106 947.91	96 700.00
Personale til Lokomotivernes Drift.....	146 639.23	150 700.00
Forbrugssager til Do. Do.....	301 719.29	322 100.00
Personale til Vognenes Drift.....	12 358.66	11 400.00
Forbrugssager til Do. Do.....	5 632.37	5 900.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	8 721.71	9 300.00
	<u>687 063.14</u>	<u>678 900.00</u>
Baneafdelingen:		
Fælleslønninger og Diæt	39 013.76	40 300.00
Distriktskontorets Lokaler	1 118.15	1 200.00
Do. øvrige Udgifter	1 036.57	1 200.00
Vedligehold og Bevogning af Linien med Telegraf.....	467 205.86	541 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	9 154.35	10 000.00
	<u>517 528.69</u>	<u>593 700.00</u>
Forskjellige Udgifter.....	3 693.06	6 800.00

	Kr.	Budget. Kr.
d. 4de Distrikt	Hovedsum 1 470 116.81	1 539 500.00
Trafikafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	17 311.45	20 800.00
Do. Lokaler m. m.	2 616.71	3 500.00
Do. øvrige Udgifter	6 332.91	5 500.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	194 316.27	202 500.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	36 496.69	44 800.00
Do. Kontorudgifter	5 841.76	8 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	69 720.82	73 200.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	26 094.43	23 800.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	591.72	500.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	8 882.71	9 900.00
	368 205.47	392 500.00
Hertil kommer Andel i Udgifterne ved Storlien Fælles- station	10 823.14	10 000.00
	379 028.61	402 500.00
Maskinafdelingen:		
Fælleslønnings ved Distriktskontoret og Værkstedet	40 274.23	44 400.00
Øvrige Udgifter » Do. » Do.	20 166.12	24 700.00
	60 440.35	69 100.00
Herfra gaar, hvad nedenfor er indbefattet i Drift og Vedligehold af rullende Materiel, og hvad der er belastet andre Konti	55 335.90	62 400.00
	5 104.45	6 700.00
Vedligehold af Lokomotiver	53 802.46	58 300.00
Do. » Vogne	77 685.04	78 700.00
Personale til Lokomotivernes Drift	137 506.98	139 000.00
Forbrugssager » Do. Do.	241 079.92	276 600.00
Personale til Vognenes Drift	11 457.99	12 500.00
Forbrugssager » Do. Do.	2 566.07	3 600.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	8 549.97	11 300.00
	537 752.88	586 700.00
Baneafdelingen:		
Fælleslønnings og Diæt	35 211.54	38 200.00
Distriktskontorets Lokaler	902.48	1 500.00
Do. øvrige Udgifter	720.82	1 000.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	497 152.94	486 900.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	7 053.93	8 700.00
Afgift for Banedelen Rigsgrænsen—Storlien	6 000.00	6 000.00
	547 041.71	542 300.00
Forskjellige Udgifter	6 293.61	8 000.00
e. 5te Distrikt	Hovedsum 202 889.38	223 200 00
Trafikafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	12 586.51	13 100.00
Do. øvrige Udgifter	1 544.05	1 600.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	31 379.11	32 800.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	6 231.01	6 400.00
Do. Kontorudgifter	1 462.97	1 500.00

	Kr.	Budget. Kr.
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	11 896.19	13 600.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	1 656.88	1 600.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	101.10	200.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 932.27	2 000.00
	<u>68 790.09</u>	<u>72 800.00</u>
Maskinafdelingen:		
Vedligehold af Lokomotiver	8 315.78	9 600.00
Do. » Vogne	6 573.26	6 000.00
Personale til Lokomotivernes Drift	19 734.29	22 600.00
Forbrugssager » Do. Do.	26 139.46	28 000.00
Personale til Vognenes Drift	1 871.74	2 400.00
Forbrugssager » Do. Do.	449.41	800.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	889.29	1 000.00
	<u>63 973.23</u>	<u>70 400.00</u>
Baneafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	1 537.50	1 600.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	66 754.31	76 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 109.34	1 200.00
	<u>69 401.15</u>	<u>78 800.00</u>
Forskjellige Udgifter	724.91	1 200.00
f. 6te Distrikt	383 612.45	416 400.00
Trafikafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	16 695.73	16 500.00
Do. » øvrige Udgifter	1 950.34	2 000.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	57 802.80	62 200.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	15 689.34	16 400.00
Do. Kontorudgifter	2 116.38	3 000.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	18 247.88	19 900.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	5 593.35	5 000.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	38.41	200.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	3 405.63	3 600.00
	<u>121 539.86</u>	<u>128 800.00</u>
Maskinafdelingen:		
Vedligehold af Lokomotiver	12 241.98	19 800.00
Do. » Vogne	16 763.73	17 400.00
Personale til Lokomotivernes Drift	33 936.72	37 200.00
Forbrugssager » Do. Do.	49 104.88	52 700.00
Personale til Vognenes Drift	1 801.93	3 200.00
Forbrugssager » Do. Do.	1 978.01	2 000.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 923.32	2 100.00
	<u>117 750.57</u>	<u>134 400.00</u>
Baneafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	3 540.87	3 700.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	134 399.24	145 300.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	2 150.92	2 200.00
	<u>140 091.03</u>	<u>151 200.00</u>
Forskjellige Udgifter	4 230.99	2 000.00

	Kr.	Budget. Kr.
g. 7de Distrikt	Hovedsum 204 448.86	195 100.00
Trafikafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	13 139.54	13 000.00
Do. øvrige Udgifter	1 224.71	1 200.00
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	31 861.29	31 300.00
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	5 851.70	6 500.00
Do. Kontorudgifter	912.31	1 300.00
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	9 986.13	11 000.00
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	2 723.80	2 500.00
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	-	200.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 840.76	2 000.00
	67 540.24	69 000.00
Maskinafdelingen:		
Vedligehold af Lokomotiver	8 046.45	7 400.00
Do. » Vogne	7 119.38	9 400.00
Personale til Lokomotivernes Drift	16 858.92	18 100.00
Forbrugssager » Do. Do.	32 596.80	27 500.00
Personale til Vognenes Drift	1 264.90	1 400.00
Forbrugssager » Do. Do.	492.95	300.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	753.45	900.00
	67 132.85	65 000.00
Baneafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	1 884.40	2 200.00
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	66 235.44	56 400.00
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 243.33	1 500.00
	69 363.17	60 100.00
Forskjellige Udgifter	412.60	1 000.00
h. 8de Distrikt	Hovedsum 109 233.29	*) 147 500.00
Trafikafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	7 011.27	
Do. Lokale m. m.	739.67	
Do. øvrige Udgifter	2 521.25	
Stationernes Personale (Løn, Diæt og Beklædning)	2 706.22	
Do. Renhold, Opvarmning, Belysning, Inventar samt Afgifter	3 435.55	
Do. Kontorudgifter	967.48	
Togbetjeningen (Løn, Diæt og Beklædning)	7 207.08	
Vognenes Renhold, Opvarmning og Belysning	987.41	
Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	-	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	433.71	
	26 009.64	
Maskinafdelingen:		
Vedligehold af Lokomotiver	3 401.23	
Do. » Vogne	1 359.56	
Personale til Lokomotivernes Drift	10 154.61	
Forbrugssager » Do. Do.	25 628.59	
Personale til Vognenes Drift	1 115.72	
Forbrugssager » Do. Do.	477.56	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	299.45	
	42 436.72	
Baneafdelingen:		
Distriktskontorets Personale (Løn og Diæt)	904.42	
Vedligehold og Bevogtning af Linien med Telegraf	35 232.12	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	235.08	
	36 371.62	
Forskjellige Udgifter	4 415.31	

*) Beløbet er ikke specificeret paa de forskellige Afdelinger og Konti.

Regnskaber

for de enkelte Baner samt Balance af Fælleskassens Konti for Banernes
Fonds og Fælleskassens øvrige Mellemværende med Banerne.

Smaalensbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	1 330 813.71	
Reisegods		24 501.72	
Post		78 238.29	
			1 433 553.72
Godstrafik:			
Fragtgoods	Kr.	694 913.46	
Ilgods		121 413.65	
Levende Dyr		34 651.48	
Kjøreredskeer		3 394.68	
			854 373.27
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	6 393.97	
Leie af overliggende Gods		1 813.15	
Husleie		19 410.73	
Pakhusleie		3 338.38	
Tomteleie		4 138.63	
Bryggeleie		1 881.75	
Forskjellige Indtægter		6 355.85	
			43 332.46
			2 331 259.45

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	62 329.78	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	680 910.28	
Maskinafdelingen		688 447.12	
Baneafdelingen		545 746.49	
Forskjellige Udgifter		5 987.11	
			1 921 091.00
			Kr. 1 983 420.78
Forrentning af fremmed Kapital:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	20 180.24	
Renter af Kontorbygningen i Christiania, Station og Værksted		3 735.01	
Do. » Laan:			
Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 77 000.00, 4 pCt. i 1/4 Aar og af Kr. 70 000.00 i 3/4 Aar	Kr.	2 870.00	
Do. af 1894, Rest Kr. 123 500.00, 3.5 pCt. i 1/4 Aar og af Kr. 114 000.00 i 3/4 Aar		4 073.12	
Do. af 1896, Rest Kr. 144 000.00, 3.1 pCt. i 1/4 Aar og af Kr. 135 000.00 i 3/4 Aar		4 394.25	
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 48 000.00 i 1 Aar		2 160.00	
			13 497.37
Renter af Mellemværende		409.18	
			37 821.80
			2 021 242.58
			Nettooverskud Kr. 310 016.87

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr. 25 500.00	
Drifts- og Reservefondet	87 600.00	
Dividendefondet	196 916.87	
		<u>310 016.87</u>

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde..... Kr. 25 500.00
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:

50 Godsvogne 1892 (Rest).....	Kr. 15 626.42	
1 II Kl. Bogiepassagervogn 1895.....	9 873.58	
		<u>25 500 00</u>

A f D r i f t s - o g R e s e r v e f o n d e t, der pr. 1ste April 1902 udgjorde..... Kr. 603 479.70
er i Terminen udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902:

Anskaffelse af et Lokomotiv (Bevilgning Kr. 52 000.00).....	Kr. 51 027.17	
Anlæg af Telefonledning fra Fredrikstad til Sarpsborg (Bevilgning Kr. 3 200.00).....	2 905.60	
Do. af Telefonledning fra Rakkestad til Sarpsborg (Bevilgning Kr. 5 300.00).....	4 409.82	
Do. af Læsserampe ved Fredrikstad (Bevilgning Kr. 3 400.00).....	2 973.85	
Do. af Sidespor ved Sarpsborg Station (Bevilgning Kr. 2 600.00).....	2 495.86	
Do. af Bryggerhus og Brændeskur ved Fredrikshald Station (Bevilgning Kr. 2 100 00).....	1 592.43	
		<u>65 404.73</u>

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Opførelse af Broovergang for Veianlægget til Ørmen i Onso og Bidrag til dette Veianlæg:		
Endeligt Kostende.....	Kr. 3 977.98	
Bevilgning (Sth. Besl. 1899).....	3 210.00	
		<u>767.98</u>

Anlæg af Sidespor og Forlængelse af Gjødselsporet ved Spydeberg:

Endeligt Kostende.....	Kr. 6 357.25	
Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....	6 300.00	
		<u>57.25</u>

825.23

Kr. 66 229.96

Desuden er i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 afsat til efternævnte Forføininger:

Anskaffelse af 1 III Kl. Passagervogn.....	Kr. 16 500.00	
Do. » 1 Postbogievogn	16 500.00	
Do. » 1 Bremsevogn	6 200.00	
Do. » 1 Kjøle- og Varmevogn	4 700.00	
Do. » 4 Trækulvogne	8 800.00	
Do. » 4 Kalkvogne	8 800.00	
Do. » 10 Stagevogne	19 000.00	
Anlæg af Vandledning til Husbrug, Ski	1 650.00	
Anbringelse af elektrisk Belysning, Sarpsborg	4 500.00	
Udvidelse af Lokomotivremissen, Do.	7 800.00	
Anbringelse af Signalsikkerheds- og Blokeringsanlæg ved Hafslund Points	4 500.00	
Anlæg af Læsserampe, Skjeberg	1 500.00	
Sporudvidelse ved Askim	16 100.00	
		<u>116 550.00</u>

182 779.96

Resten Kr. 420 699.74

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903	87 600.00
samt som Indtægt:	
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:	
Forlængelse af Spor ved Ski Station:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....Kr.	6 900.00
Endeligt Kostende	6 361.65
	538.35
Anlæg af Telefonledning Moss—Fredrikstad:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....Kr.	7 200.00
Endeligt Kostende	7 110.60
	89.40
Anlæg af Telefonledning Mysen—Rakkestad:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....Kr.	3 200.00
Endeligt Kostende	3 150.57
	49.43
	677.18
Inddraget af Bevilgningen (Kr. 39 000.00) af 1888 til Sløifning af Niveauovergange (cfr. Driftsbudgettet for 1902—1903, Side 52) ..	19 179.16
	<u>Kr. 528 156.08</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.	
Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde	Kr. 215 433.15
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 0.7 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 28 123 300.00 med	*) 196 863.10
	<u>Resten Kr. 18 570.05</u>
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.	

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 28 123 300.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalt pr. 31te Marts 1902	Kr. 1 920 847.66
Tilkommer i 1902—1903:	
Sløifning af Niveauovergange 1888.	Kr. 19 820.84
Broovergang for Veianlægget til Ørmen i Onsø og Bidrag til dette Veianlæg 1899	3 977.78
Forlængelse af Spor ved Ski 1901	6 361.65
Anlæg af Telefonledning Moss—Fredrikstad, 1901	7 110.60
Anlæg af Telefonledning Mysen—Rakkestad, 1901	3 150.57

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 25 535 900.00	Kr. 178 751.30
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 47 700.00	333.90
» Aktier, tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 85 300.00	597.10
	179 682.30
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 2 454 400.00	17 180.80
	<u>Kr. 196 863.10</u>

Sidespor og Forlængelse af Gjødelsesporet ved Spydeberg, 1901	6 357.25	
Anskaffelse af et Lokomotiv, 1902	51 027.17	
Anlæg af Telefonledning Fredrikstad—Sarpsborg 1902	2 905.60	
Do. af Telefonledning Rakkestad—Sarpsborg, 1902	4 409.82	
Do. af Læsserampe ved Fredrikstad, 1902	2 973.85	
Do. » Sidespor ved Sarpsborg, 1902 ...	2 495.86	
Do. » Bryggerhus og Brændeskur ved Fredrikshald, 1902	1 592.43	
	<u>Kr. 112 183.42</u>	
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	25 500.00	
		<u>137 683.42</u>
		Kr. 2 058 531.08
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902:		
50 Godsvogne, 1892 (Rest)	Kr. 15 626.42	
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	48 000.00	
1 II Kl. Bogievogn, 1895	18 949.27	
1 Lokomotiv, 1896	46 609.17	
2 Do. 1897	88 778.31	
3 Personbogievogne, 1897	79 589.34	
	<u>Kr. 297 552.51</u>	
Afskrevet i 1902—1903:		
50 Godsvogne, 1892	Kr. 15 626.42	
1 II Kl. Bogiepassager-vogn, 1895	9 873.58	
	<u>25 500.00</u>	
		<u>272 052.51</u>
		<u>2 330 583.59</u>
		Kr. 30 453 883.59
Paabegyndt Arbejde, der skal posteres paa Kapitalkonto:		
Fortsættelse af Arbejdet med Anlæg af en Kai udenfor Grønlien (Bevilgning Sth. Besl. af 1896, Kr. 91 800.00)	Kr. 6 721.65	
Paabegyndte Arbejder, hvis Kostende skal belastes Reservefondet	*) 196 406.66	
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr. 546 726.13	
Konto for andet Mellemværende	412 230.08	
		<u>958 956.21</u>
		<u>Sum Aktiva Kr. 31 615 968.11</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 28 123 300.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	2 058 531.08
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
Hos Statskassen af 1892	Kr. 70 000.00
» Do. » 1894	114 000.00
» Do. » 1896	135 000.00
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	48 000.00
	<u>367 000.00</u>

*) Se Note næste Side.

Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning	*) 307 350.00
Assurancesummen for den nedbrændte Stationsbygning ved Kornsjø	15 600.00
Uafhentet Aktieudbytte	197 460.90
	<hr/>
Sum Passiva Kr.	31 069 241.98

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	546 726.13
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	528 156.08
Dividendefondet		18 570.05
		<hr/>
		546 726.13

*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overtækning af Kulbeholdninger	1892	27 300.00	11 461.95	15 838.05
Anlæg af Vandledning ved Mysen	1898	7 400.00	-	7 400.00
Opførelse af Overgangsbro ved Moss	—	1 900.00	1 240.37	659.63
Andel i Udgifter ved Anlæg af Veiundergang ved Eidsberg	—	3 500.00	-	3 500.00
Nybygning og Udvidelse ved Kornsjø	{ 1898	48 600.00	61 643.61	÷ 6 043.61
	{ 1899	7 000.00		
Opførelse af Broovergang ved km. 104.22 mellem Greaaer og Sandesund	—	1 700.00	955.74	744.26
Bidrag til Anlæg af Vei og Sløifning af Planovergange mellem Klavestad og Foss	—	13 000.00	-	13 000.00
Opførelse af Privet ved Nordstrand	1900	2 000.00	30.00	1 970.00
Sporudvidelse ved Sandesund	—	1 100.00	-	1 100.00
Planlægning af Moss Stations Udvidelse	1901	2 000.00	1 839.84	160.16
Anlæg af Impregneringsanstalt ved Raade	—	70 000.00	65 492.68	4 507.32
Do. » et nyt Sidespor og delvis Omlægning af det nuværende Bryggespor ved Fredrikstad	—	5 300.00	4 579.36	720.64
Anskaffelse af 1 III. Kl. Passagervogn	1902	16 500.00	15 318.69	1 181.31
Do. » 1 Postbogievogn	—	16 500.00	2 187.53	14 312.47
Do. » 1 Bremsevogn	—	6 200.00	897.36	5 302.64
Do. » 1 Kjøle- og Varmevogn	—	4 700.00	756.54	3 943.46
Do. » 4 Trækulvogne	—	8 800.00	1 915.75	6 884.25
Do. » 4 Kalkvogne	—	8 800.00	1 952.31	6 847.69
Do. » 10 Stagevogne	—	19 000.00	15 451.24	3 548.76
Anlæg af Vandledning til Husbrug ved Ski	—	1 650.00	-	1 650.00
Do. » elektrisk Belysning ved Sarpsborg Station	—	4 500.00	475.58	4 024.42
Tilbygning til Lokomotivremissen ved Sarpsborg	—	7 800.00	-	7 800.00
Anbringelse af Signalsikkerheds- og Blokeringsanlæg ved Hafslund Points	—	4 500.00	-	4 500.00
Anlæg af Læsserampe ved Skjeberg	—	1 500.00	-	1 500.00
Sporudvidelse ved Askim	—	16 100.00	10 208.11	5 891.89
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
		307 350.00	196 406.66	110 943.34

Kongsvingerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	360 085.93	
Reisegods		8 634.38	
Post		33 563.03	
			402 283.34
Godstrafik:			
Fragtgoods	Kr.	670 639.05	
Ilgoods		34 727.84	
Levende Dyr		14 573.11	
Kjørereds kabler		2 917.77	
			722 857.77
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	2 052.75	
Leie af overliggende Gods		753.67	
Husleie		3 542.73	
Pakhusleie		726.95	
Forskjellige Indtægter		1 094.87	
			8 170.97
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	13 491.72	
Renter af Mellemværende		4 202.16	
			17 693.88
			<u>1 151 005.96</u>

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	28 640.28	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	186 002.60	
Maskinafdelingen		342 163.43	
Baneafdelingen		251 954.51	
Forskjellige Udgifter		2 365.88	
			782 486.42
			<u>Kr. 811 126.70</u>

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted	Kr.	4 130.54	
Do. af Laan:			
Hos Statskassen af 1892, Rest Kr. 374 000.00, 4 pCt. i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 340 000.00 i $\frac{3}{4}$ Aar	Kr.	13 940.00	
Hos Statskassen af 1894, Rest Kr. 45 500.00, 3.5 pCt. i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 42 000.00 i $\frac{3}{4}$ Aar		1 500.62	
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 27 000.00 i 1 Aar		1 215.00	
		16 655.62	
			20 786.16
			<u>831 912.86</u>
			<u>Nettooverskud Kr. 319 093.10</u>

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	37 500.00	
Drifts- og Reservefondet		81 300.00	
Dividendefondet		200 293.10	
			<u>319 093.10</u>

A mortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde	Kr. 37 500.00
er afskrevet paa efternævnte Kapitalkonti	
38 Godsvogne 1896 (Rest)	Kr. 29 500.00
Ombygning af Fetsund Bro	8 000.00
	<u>37 500.00</u>

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde	Kr. 151 314.70
er i Terminen udredet:	
I Henhold til Storthingsbeslutning af 5te April 1902:	
Anlæg af Vandledning til Husbrug, Fetsund	Kr. 1 205.48
Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:	
Tilbygning til Lokomotivremissen ved Charlottenberg:	
Endeligt Kostende	Kr. 14 730.63
Bevilgning (Storthingsbeslutning 1901)	14 100.00
	<u>630.63</u>
	Kr. 1 836.11

Afsat i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902:	
Anskaffelse af en II og III Kl. Personvogn	Kr. 21 000.00
Do. » » Bremsvogn	6 200.00
Do. » » Kjøle- og Varmevogn	4 700.00
Do. » » 10 Stagevogne	19 000.00
	<u>Kr. 50 900.00</u>

Anskaffelse af Maskiner:	
til Fællesværkstedet i Kristiania	Kr. 6 600.00
« Filialværkstedet paa Kongsvinger	6 900.00
	<u>13 500.00</u>
Anlæg af Gjødelsespør ved Skarnæs Station	4 500.00
	<u>68 900.00</u>
	<u>70 736.11</u>
	Resten Kr. 80 578.59
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903	81 300.00
	<u>Kr. 161 878.59</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde	Kr. 206 430.08
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 2.7 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 7 416 000.00 med	*) 200 232.00
	<u>Resten Kr. 6 198.08</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

*) Heraf til Statskassen:	
Af dens egne Aktier Kr. 6 826 700.00	Kr. 184 320.90
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 39 100.00	1 055.70
	<u>185 376.60</u>
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 550 200.00	14 855.40
	<u>Kr. 200 232.00</u>

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	7 416 000.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 31te Marts 1902.....	Kr.	2 984 743.98	
Tilkommer i 1902—1903:			
Tilbygning til Lokomotivremissen, Charlottenberg, 1901	Kr.	14 730.63	
Vandledning til Husbrug, Fetsund, 1902 ..		1 205.48	
	Kr.	15 936.11	
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)		37 500.00	
			53 436.11
			Kr. 3 038 180.09
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902:			
Ombygning af Fetsund Bro	Kr.	390 000.00	
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....		27 000.00	
38 Godsvogne, 1896 (Rest)		29 500.00	
	Kr.	446 500.00	
Afskrevet i 1902—1903:			
38 Godsvogne, 1896 (Rest) ...	Kr.	29 500.00	
Ombygning af Fetsund Bro ...		8 000.00	
		37 500.00	
			409 000.00
			3 447 180.09
			Kr. 10 863 180.09
Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Drifts- og Reservefondet	*)	63 216.34	
Laan til Urskog—Hølandsbanen		61 000.00	
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:			
Konto for Banernes Fonds:			
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	168 076.67	
Konto for andet Mellemværende		327 336.74	
			495 413.41
			Sum Aktiva Kr. 11 482 809.84

*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning fordeles sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Udvidelse af Godsarrangementet ved Lillestrøm, denne Banes Andel	1900	77 000.00	—	77 000.00
Anlæg af Fællesstation ved Sørumsanden	—	70 000.00	23 857.90	46 142.10
Udvidelse af Galterud Stoppedet til Station ..	1901	27 200.00	8 236.59	18 963.41
Anskaffelse af en II og III Kl. Personvogn ..	1902	21 000.00	2 103.94	18 896 06
Do. » en Bremsvogn	—	6 200.00	897.52	5 302.48
Do. » en Kjøle- og Varmevogn	—	4 700.00	756.59	3 943.41
Do. » 10 Stagevogne	—	19 000.00	15 440.80	3 559.20
Do. » Maskiner til Fællesværkstedet i Kristiania	—	6 600.00	5 529.46	1 070.54
Do. » Do. » Filialværkstedet paa Kongsvinger	—	6 900.00	6 393.54	506.46
Anlæg af Gjødelsespør ved Skarnæs	—	4 500.00	—	4 500.00
		243 100.00	63 216.34	179 883 66

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	7 416 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		3 038 180.09	
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Hos Statskassen af 1892	Kr.	340 000.00	409 000.00
» Do. » 1894		42 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894		27 000.00	
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning *)		243 100.00	
Uafhæntet Aktieudbytte		208 453.08	
	Sum Passiva Kr.	11 314 733.17	

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	168 076.67	
der tilsvare Summen af Fondene:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	161 878.59	
Dividendefondet		6 198.08	
		168 076.67	

Flisenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	35 276.28	
Reisegods		826.75	
Post		3 361.75	
			39 464.78
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr.	50 849.23	
Ilgods		6 295.41	
Levende Dyr		1 282.69	
Kjøreredskaber		291.74	
			58 719.07
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	715.76	
Leie af overliggende Gods		85.11	
Husleie		995.75	
Tomteleie		21.00	
Forskjellige Indtægter		265.86	
			2 083.48
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	15 925.27	
Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted		1 838.69	
			17 763.96
			118 031.29

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	7 634.69	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	45 238.08	
Maskinafdelingen		30 783.16	
Baneafdelingen		58 524.54	
Forskjellige Udgifter		278.91	
			134 824.69
	Kr.	142 459.38	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Mellemværende		3 624.55	
			146 083.93

Tab i Terminen Kr. 28 052.64

der er dækket af Statskassen.

*) Se Note foregaaende Side.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, udført overensstemmende med Planen, kfr. Afslutningsrapporten af 31te December 1895)	Kr. 2 901 102.92
Udvidelser og Forbedringer der er henregnet til det første Anlæg:	
Medgaaet pr. 31te Marts 1902.....	Kr. 47 673.22
Tilkommer i 1902—1903:	
Bidrag til Bro ved Sandstad (Bevilgning 24de Februar 1902)	30 000.00
	<u>77 673.22</u>
	Kr. 2 978 776.14
Paabegyndte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer for Driftens Regning:	
Sporudvidelse ved Roverud (Bevilgning 5te April 1902 Kr. 5 600.00).....	2 252.07
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse	3 347.93
Paaløben Underbalance paa Banens Drift	176 176.51
	<u>Sum Aktiva Kr. 3 160 552.65</u>

Passiva:

Statskassen (uden Fradrag af Kommunernes Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 500 000.00).....	Kr. 2 764 276.14
Grund og Gjærder, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud)	214 500.00
	<u>Kr. 2 978 776.14</u>
Udlæg af Statskassen:	
til endnu ufuldførte Arbeider, der udføres for Driftens Regning (Sporudvidelse ved Roverud)	Kr. 5 600.00
til Dækkelse af Banen paaløben Underbalance	176 176.51
	<u>181 776.51</u>
	<u>Sum Passiva Kr. 3 160 552.65</u>

Gjøvikbanen.*)

Indtægter:

Persontrafik:	
Reisende	Kr. 164 130.18
Reisegods	2 538 34
Post	12 608.24
	<u>179 276.76</u>
Godstrafik:	
Fragtgoods	Kr. 247 351.90
Ilgods	15 432.38
Levende Dyr	6 390.88
Kjørereds kabler	1 064.35
	<u>270 239.51</u>
Øvrige Trafikindtægter:	
Telegrammer	Kr. 742.04
Leie af overliggende Gods	303.62
Husleie	2 527.28
Tomteleie	62.55
Bryggeleie	28.76
Forskjellige Indtægter	973.30
	<u>4 637.55</u>
Renter:	
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	25 808.08
	<u>479 961.90</u>

*) Banestrækningen Christiania Ø.—Tøien—Grefsen (denne Strækning dog alene for Gods- trafik), Jaren—Gjøvik og Reinsvold—Skreia aabnet 28de November 1902.

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	18 061.34	
Do. - 1ste Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	143 709.30	
Maskinafdelingen		137 393.94	
Baneafdelingen		103 555.62	
Forskjellige Udgifter		1 388.89	
			386 047.75
Udgifter ved midlertidig Drift paa Strækningen Jaren—Raufoss			7 043.03
			411 152.12
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted	Kr.	12 520.08	
Do. af Mellemværende		8 236.09	
			20 756.17
			431 908.29
			Nettooverskud Kr. 48 053.61

der er indbetalt i Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, udført overensstemmende med den vedtagne Plan for Anlægget)	Kr.	13 838 579.25
Paabegyndte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der henregnes til det første Anlæg*)		15 562.93
Statskassens Indtægt af Banens Drift		71 758.72
		Sum Aktiva Kr. 13 925 900.90

Passiva:

Statskassen (uden Fradrag af Kommunernes Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 1 221 500.00)	Kr.	12 499 819.17
Grund og Gjerde, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud) ..		1 078 400.00
Forskudt af Kristians Amt	Kr.	100 000.00
Do. - Østre Totens Kommune		80 000.00
Dækket ved indvunden Leie af rullende Materiel		80 360.08
		260 360.08
		Kr. 13 838 579.25
Udlæg af Statskassen til ufuldførte Arbeider vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der henregnes til det første Anlæg		15 562.93
Overskud paa Banens Drift, 15de December 1900—31te Marts 1903		71 758.72
		Sum Passiva Kr. 13 925 900.90

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider bevilgede og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget		pr. 31te Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Sporudvidelse ved Nitedal	1902	8 900.00	3 214.20	5 685.80
Læsserampe med Spor ved Gran	—	10 500.00	3 250.77	7 249.23
Smedje og Snedkerbod	—	2 000.00	799.30	1 200.70
Vandstation ved Grefsen	—	6 800.00	5 722.65	1 077.35
Gjødselspor ved Km. 73.04 paa Sidelinien til Røikenvik	—	5 500.00		5 500.00
Telefonledning Hakedal—Lunner	—	3 700.00	2 576.01	1 123.99
		37 400.00	15 562.93	21 837.07

Kristiania—Drammenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	741 057.59	
Reisegods		9 483.00	
Post		35 920.26	
			786 460.85
Godstrafik:			
Fragnetgodts	Kr.	308 780.48	
Ilgods		82 209.77	
Levende Dyr		7 375.62	
Kjørereds kabler		2 139.51	
			400 505.38
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	4 387.52	
Leie af overliggende Gods		5 086.00	
Husleie		11 496.72	
Tomteleie		5 884.75	
Bryggeleie		537.00	
Forskjellige Indtægter		1 467.23	
			28 859.22
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne		11 843.29	
			1 227 668.74

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	24 718.05
Do. i 1ste Distrikts Udgifter:		
Trafikafdelingen	Kr.	394 616.06
Maskeafdelingen		384 285.09
Baneafdelingen		163 800.08
Forskjellige Udgifter		2 839.04
		945 540.27
		Kr. 970 258.32

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted	Kr.	2 765.79
Do. af Laan:		
Det konverterede Anlægslaan 1883:		
4 pCt. af Kr. 2 016 500.00 i $\frac{1}{4}$ Aar, af Kr. 1 997 000.00 i $\frac{1}{2}$ Aar og af Kr. 1 977 000.00 i $\frac{1}{4}$ Aar	Kr.	79 875.00
Hos Statskassen af 1891, 3,6 pCt. af Kr. 737 500.00 i $\frac{1}{4}$ Aar, af Kr. 725 000.00 i $\frac{1}{2}$ og af Kr. 712 500.00 i $\frac{1}{4}$ Aar		26 100.00
Do. af 1892, 4 pCt. af Kr. 144 500.00 i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 130 000.00 i $\frac{3}{4}$ Aar		5 345.00
Do. af 1894, 3,5 pCt. af Kr. 182 000.00 i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 168 000.00 i $\frac{3}{4}$ Aar		6 002.50
Do. af 1895, 3,728 pCt. af Kr. 52 500.00 i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 48 750.00 i $\frac{3}{4}$ Aar		1 852.35
Do. af 1896—1897, 3,1 pCt. af Kr. 200 000.00 i $\frac{1}{4}$ Aar og af Kr. 187 500.00 i $\frac{3}{4}$ Aar		6 103.13
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4,5 pCt. af Kr. 22 000.00 i 1 Aar		990.00

Forskud hos Statsbanernes Fælles-			
kasse, 4 pCt. af Kr. 107 157.62			
i 1 Aar.....	4 286.30		
		130 554.28	
Renter af Mellemværende		8 854.05	
			142 174.12
			<u>1 112 432.44</u>
			Nettooverskud Kr. 115 236.30

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr. 50 000.00
Drifts- og Reservefondet.....	32 800.00
Dividendefondet	32 436.30
	<u>115 236.30</u>

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde.....Kr. 50 000.00 er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: Indkjøb af Engens Gade 12, Kristiania, 1896.

A f D r i f t s - o g R e s e r v e f o n d e t, der pr. 1ste April 1902 udgjorde ... Kr. 110 887.68 er i Terminen udredet:

I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902:

Anlæg af Sidespor ved Kristiania Station		
(Bevilgning Kr. 2 100.00)	Kr. 1 178.15	
Anlæg af Vedskur ved Kristiania Station		
(Bevilgning Kr. 2 000.00)	1 857.89	
Grunderhvervelse af Eiendommene Blommen-		
holm og Sandviken (Bevilgning Kr. 3 400.00)	3 333.41	
		<u>6 369.45</u>

Merudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:

Opførelse af Priveter ved Stabæk og Slæpenden:		
Endeligt Kostende	Kr. 1 973.13	
Bevilgning (Sth. Besl. 1897)	1 500.00	
		<u>473.13</u>

Forlængelse af Spor paa Hjortnæstomten:

Endeligt Kostende	Kr. 1 362.99	
Bevilgning (Sth. Besl. 15de		
Decbr. 1900)	1 200.00	
		<u>162.99</u>

Indgjærdning af Fagernæstomten ved Bragerøen og Anbringelse af Vagthuse med Telefon samt Mudring udenfor Tomten:

Endeligt Kostende	Kr. 3 734.87	
Bevilgning (Sth. Besl. 15de		
Decbr. 1900)	3 600.00	
		<u>134.87</u>

770.99

Kr. 7 140.44

I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 er derhos afsat til:

Tilbygning til Stationsbygningen, Kristiania,		
for Opbevaring af indleveret og uafhentet		
Reisegods	Kr. 3 500.00	
Anlæg af Sidespor ved Heggedal Station ...	13 000.00	
		<u>16 500.00</u>
		<u>23 640.44</u>

Resten Kr. 87 247.24

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903		32 800.00
samt som Indtægt:		
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Indlægning af Spor i Lokomotivhuset ved Sandviken og Anbringelse af Pudsegrav:		
Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr 1900)Kr.	2 000.00	
Endeligt Kostende	1 292.03	
		707.97
Maskiner til Banernes Værksted i Drammen:		
Bevilgning (Sth. Besl. 28de Mai 1901)..Kr.	8 850.00	
Endeligt Kostende	8 800.48	
		49.52
		Kr. 757.49
Det uanvendte Restbeløb af Bevilgningen af 1890 (Kr. 2 500.00) til Anbringelse af en Overgangsbro mellem Skarpsno og Bygdø (kfr. Driftsbudgettet for 1902—1903, Pag. 52)		2 112.84
		2 870.33
		Kr. 122 917.57

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde	Kr.	32 763.33
uddeles i Henshold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 1.5 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 2 157 600.00, med	*)	32 364.00
	Resten Kr.	399.33

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr.	4 557 600.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 31te Marts 1902	Kr.	2 444 091.67
Tilkommer i 1902—1903:		
Privet og Vedskur ved Stabæk, 1897. .Kr.	1 973.13	
Bidrag til Vei til Røken Jernbanestation, 1897 og 1900	9 070.00	
Forlængelse af Spor paa Hjornæstomten, 1901	1 362.99	

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 1 615 600.00	Kr.	24 234.00
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 2 000.00		30.00
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 282 400.00		4 236.00
		28 500.00
til Kommuner og private af Aktiebeløb Kr. 257 600.00		3 864.00
		Kr. 32 364.00

Indlægning af Spor i Lokomotivhuset ved Sandviken og Anbringelse af Pudsegrav, 1901	1 292.03	
Indgjærdning af Fagernæstomten ved Bragerøen og Anbringelse af Vagthus med Telefon samt Mudring udenfor Tomten, 1901	3 734.87	
Maskiner til Banernes Værksted i Drammen	8 800.48	
Anlæg af Sidespor ved Kristiania Station	1 178.15	
Do. » Vedskur » Do. Do.	1 857.89	
Grunderhvervelse af Eiendommene Blommenholm og Sandviken	3 333.41	
	Kr. 32 602.95	
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	50 000.00	
		82 602.95
		Kr. 2 526 694.62
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902:		
Erhvervelse af Hjortnæstomten	Kr. 590 000.00	
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	22 000.00	
Indkjøb af Engens Gade 12, Kristiania, 1896 (Rest)	74 775.16	
Do. af Munkedamsveien 22 & 24, Kristiania, 1896	192 604.14	
Do. af Munkedamsveien 35 b og 37 b, Kristiania, 1896	94 720.77	
Provisoriske Forføininger paa Kristiania Station, 1900	61 532.25	
	Kr. 1 035 632.32	
Tilkommer i 1902—1903:		
Udarbejdelse af Plan og Overslag for Anlæg af Dobbeltspor mellem Kristiania og Sandviken (Bevilgning Sth. Besl. 12te Mai 1892, Kr. 10 000.00)	7 025.30	
	Kr. 1 042 657.62	
Afskrevet i 1902—1903:		
Indkjøb af Engens Gade 12, Kristiania, 1896	50 000.00	
		992 657.62
		3 519 352.24
		Kr. 8 076 952.24
Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Drifts- og Reservefondet	Kr. *) 72 545.85	
Forskudte Renter vedkommende det konverterede Anlægslaan, 1883	16 569.91	
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr. 123 316.90	
Konto for andet Mellemværende	47 078.54	
		170 395.44
	Sum Aktiva Kr.	8 336 463.44

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 2 157 600.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer	2 526 694.62
Laan vedkommende Banens Anlæg samt til Udvidelser og Forbedringer:	
Det konverterede Anlægslaan, 1883	Kr. 1 957 000.00
Hos Statskassen af 1891	712 500.00
» Do. » 1892	130 000.00

*) Se Note næste Side.

Hos Statskassen af 1894	168 000.00	
» Do. » 1895	48 750.00	
» Do. » 1896 og 1897	187 500.00	
» Do. » 1902	89 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania	22 000.00	
Forskud af Statsbanernes Fælleskasse	77 907.62	
		3 392 657.62
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning *)		100 650.00
Uafhæntet Aktieudbytte		35 544.30
		<u>Sum Passiva Kr. 8 213 146.54</u>
Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	123 316.90
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	122 917.57
Dividendefondet		399.33
		<u>123 316.90</u>

Skienbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	708 971.39	
Reisegods		18 053.52	
Post		75 962.50	
			802 987.41
Godstrafik:			
Frægtgods	Kr.	199 837.07	
Ilgods		58 904.71	
Levende Dyr		5 460.32	
Kjøreredskaber		2 786.53	
			266 988.63

*) De afsatte og medgaaede Beløb til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning fordeles sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med-gaaet.	Gjen-staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Forlængelse og Overbygning af en Godshus-plattform i Kristiania	1891	1 700.00	-	1 700.00
Opførelse af et Vognskur i Kristiania	—	1 250.00	-	1 250.00
Overtæknings af Kulbeholdninger	—	14 500.00	61.20	14 438.80
Udvidelse af Lastetomt og Spor ved Asker	1898	23 500.00	24 877.21	÷ 1 377.21
Opførelse af Expeditionshus m. v. ved Stabæk {	1898	11 700.00	23 692.79	÷ 592.79
	1900	11 400.00		
	1899	10 500.00		
Sporudvidelse ved Heggedal	1899	10 500.00	8 676.06	1 823.94
Forlængelse af Godshusene og Indredning af Varmerum ved Høvik, Sandviken og Røken	1900	4 600.00	4 581.27	18.73
Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledning ved Asker	1901	5 000.00	3 161.39	1 838.61
Tilbygning til Stationsbygningen, Kristiania, for Opbevaring af indleveret og uafhæntet Reisegods	1902	3 500.00	299.17	3 200.83
Anlæg af Sidespor ved Heggedal Station	—	13 000.00	7 196.76	5 803.24
		<u>100 650.00</u>	<u>72 545.85</u>	<u>28 104.15</u>

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer	Kr.	2 692.19	
Leie af overliggende Gods		1 077.65	
Husleie		2 625.89	
Tomteleie		2 931.00	
Bryggeleie		2 956.62	
Forskjellige Indtægter		3 208.91	
			15 492.26

Renter:

Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted...		151.16	
			1 085 619.46

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	37 143.63	
Do. - 2det Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	328 412.27	
Maskinafdelingen		426 725.62	
Baneafdelingen		323 241.15	
Forskjellige Udgifter		2 909.20	
			1 081 288.24
	Kr.	1 118 431.87	

Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	25 645.18	
Renter af Laan:			
Hos Statskassen af 1894: 3,5 pCt. af Kr. 104 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 96 000.00 i 3/4 Aar	Kr.	3 430.00	
Hos Statskassen af 1895: 3,728 pCt. af Kr. 135 000.00 i 1 Aar		5 032.80	
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4,5 pCt. af Kr. 26 000.00 i 1 Aar		1 170.00	
Forskud hos Statsbanernes Fælleskasse, 4 pCt. af Kr. 77 026.45 i 1 Aar		3 081.06	
		12 713.86	
Renter af Mellemværende		21 756.44	
			60 115.48
			1 178 547.35
			Tab Kr. 92 927.89

der er belastet Banens Driftskonto.

Banens Driftskonto, der pr. 1ste April 1902 udgjorde Kr. 5 380.35 er i Terminen forøget med:

Tab i Terminen 1902—03	Kr.	92 927.89	
samt med Udgifterne ved efternævnte, for Regning af Reservefondet bevilgede, nu afsluttede Forføininger:			
Oprettelse af et Stoppested ved Egenæs Vogterbolig (Bevilgning Sth. Besl. 1891 Kr. 400.00)	Kr.	721.80	
Opførelse af Smedje og Snedkerværksted for Baneafdelingen, Holmestrand (Bevilgning Sth. Besl. 1900, Kr. 2 900.00)		2 492.66	
Tomte- og Sporudvidelse ved Sandefjord (Bevilgning, Sth. Besl. 1900, Kr. 11 300.00)		12 988.70	
Udvidelse og Planering af Oplagstomt samt Sporudvidelse ved Tjølling (Bevilgning Sth. Besl. 1900, Kr. 8 700.00)		8 320.35	
Anskaffelse af 10 høikassede Godsvogne (Bevilgning 1901, Kr. 22 000.00)	Kr.	14 108.44	
Fragaar for Materiel, overført til Sætersdalsbanen		12 500.00	
			1 608.44

Udvidelse af Godshuset ved Larvik og Anbringelse af opvarmeligt Rum (Bevilgning Sth. Besl. 1901, Kr. 5 000.00)	Kr. 5 000.43	
		<u>31 132.38</u>
		Kr. 124 060.27
Heri fragaar:		
Assurancesummen for det nedbrændte Toldpakhus, Horten	2 200.00	
		<u>121 860.27</u>
Driftskontoen udgjør saaledes pr. 31te Marts 1903.....	Kr. 127 240.62	

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 12 610 000.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer.....	Kr. 717 978.98	
Fragaar for Materiel, overført til Sætersdalsbanen.....	Kr. 16 100.00	
Do. » et nedbrændt Toldpakhus, Horten	2 200.00	
		<u>18 300.00</u>
		699 678.98

Udvidelser og Forbedringer, i 1902—03 posterede paa Driftskontoen:		
Stoppested ved Egenæs, 1891	Kr. 721.80	
Smedje og Snedkerværksted for Baneafdelingen, Holmestrand, 1900	2 492.66	
Tomte- og Sporudvidelse ved Sandefjord, 1900	12 988.70	
Udvidelse og Planering af Oplagstomt samt Sporudvidelse ved Tjølling, 1900	8 320.35	
10 høikassede Godsvogne, 1901.....	14 108.44	
Udvidelse af Godshuset ved Larvik og Anbringelse af opvarmeligt Rum sammesteds, 1901	5 000.43	
		<u>43 632.38</u>

Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902:		
3 Personbogievogne, 1893	Kr. 36 640.21	
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	26 000.00	
Rullende Materiel for Eidanger—Brevik, 1894	65 216.58	
3 Personbogievogne, 1896.....	45 235.81	
1 Lokomotiv, 1897.....	32 555.67	
2 Personbogievogne, 1897	35 584.85	
Spor- og Tomteudvidelse ved Aaklungen, 1898, Rest	5 579.85	
		<u>Kr. 246 812.97</u>

Tilkommer i 1902—03:		
Nyt Samlebasin for Vandforsyningen, Skoppum (Bevilgning, Sth. Besl., 1898, Kr. 2 000.00) ..	Kr. 4 283.37	
Gjennemgaaende Sidespor ved Nykirke (Bevilgning Sth. Besl. 1902 Kr. 3 600.00)	1 748.18	
Forlængelse af Platformen, Osebakke (Bevilgning Sth. Besl. 1902 Kr. 1 200.00).....	906.37	
		<u>6 937.92</u>
		253 750.89
		<u>Kr. 13 607 062.25</u>

Paabegyndte Arbeider, hvis Kostende skal posteres paa Kapitalkonto.....	Kr. *)	55 132.27
Do. Do., der skal belastes Reservefondet (Driftskontoen).....	**)	16 066.86
Banens Driftskonto.....		127 240.62
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse.....		1 345.50
	Sum Aktiva Kr.	13 806 847.50

Passiva:

Aktiekapital.....	Kr.	12 456 200.00
Tilskud fra Kommuner og Private (uden Vederlag i Aktier).....		153 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer.....		699 678.98
Udvidelser og Forbedringer posterede paa Driftskontoen.....		43 632.38
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer og til Dækkelse af Underbalance:		
Hos Statskassen af 1894.....	Kr.	96 000.00
» Do. » 1895.....		135 000.00
» Do. » 1902 ..		56 000.00
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894		26 000.00
Forskud af Statsbanernes Fælleskasse		139 190.64
		452 190.64
Uafhentet Aktieudbytte		1 345.50
	Sum Passiva Kr.	13 806 847.50

*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbeider, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1903.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Bidrag til Bygning af Tønsberg—Eidsfossbanens Linie fra Jarlsberg Points til Tønsberg.....	1901	63 000.00	50 000.00
Sidesporforlængelse ved Holmestrand Station.....	1902	6 700.00	4 976.87
Udvidelse af Godshuset ved Skien Station.....	—	5 300.00	155.40
		75 000.00	55 132.27

**) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning bevilgede og medgaaede Beløb fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1903.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anlæg af Vandledning til Jarlsberg Points.....	1896	1 800.00	-
Opførelse af Vogterbolig ved Do. Do.	—	2 800.00	-
Anskaffelse af elektrisk Motor og Høvelmaskine til Baneafdelingens Værksted i Larvik.....	1899	3 500.00	-
Opførelse af Kulskur ved Brevik.....	—	4 200.00	-
Tomte- og Sporudvidelse ved Sem.....	1900	7 300.00	6 186.91
Anlæg af Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledninger ved Kjøse og Aaklung.....	1901	8 200.00	8 610.65
Forlængelse af Lokomotivhuset ved Skien.....	—	5 900.00	1 269.30
Andel i Omkostninger ved Arrangementet for Tøns- berg—Eidsfossbanens Krydsning med Skienbanen ved Jarlsberg—Points	—	19 750.00	-
		53 450.00	16 066.86

Randsfjordbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	315 094.70	
Reisegods		7 255.02	
Post		20 096.51	
			342 446.23
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr.	979 099.23	
Ilgods		34 007.48	
Levende Dyr		5 724.46	
Kjørereds kabler		2 512.29	
			1 021 343.46
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	3 825.23	
Leie af overliggende Gods		2 300.05	
Husleie		2 490.58	
Tomteleie		3 434.60	
Bryggeleie		10 047.45	
Forskjellige Indtægter		2 410.32	
			24 508.23
Indtægter ved Dampskibsfart			17 145.40
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	15 340.01	
Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted		2 970.95	
Do. af Mellemværende		32 487.07	
			50 798.03
			1 456 241.35

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	37 804.71	
Do. - zdet Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	273 834.04	
Maskinafdelingen		349 633.65	
Baneafdelingen		257 671.57	
Forskjellige Udgifter		3 667.82	
			884 807.08
Udgifter ved Dampskibsfart			25 293.56
	Kr.	947 905.35	
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Laan:			
Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 132 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 120 000.00 i 3/4 Aar	Kr.	4 920.00	
Hos Statskassen af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 141 700.00 i 1/4 Aar og af Kr. 130 800.00 i 3/4 Aar		4 673.37	
Hos Statskassen af 1895, 3.728 pCt. af Kr. 196 000.00 i 1/4 Aar og Kr. 182 000.00 i 3/4 Aar		6 915.44	
Hos Statskassen af 1896—97, 3.1 pCt. af Kr. 240 000.00 i 3/4 Aar og af Kr. 225 000.00 i 1/4 Aar		7 323.75	
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4 1/2 pCt. af Kr. 30 000.00 i 1 Aar		1 350.00	
			25 182.56
			973 087.91
	Nettooverskud Kr.	483 153.44	
der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:			
Amortiseringsfondet	Kr.	51 900.00	
Drifts- og Reservefondet		292 600.00	
Dividendefondet		138 653.44	
			483 153.44

Forlængelse af Spor ved Hønefoss Station:

Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr. 1900)	Kr. 3 000.00	
Endeligt Kostende	2 935.94	
		64.06

359.67

14 359.67

Kr. 937 789.42

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde	Kr. 140 188.07	
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 2.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 6 927 800.00, med	*) 138 556.00	
		Resten Kr. 1 632.07

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr. 6 927 800.00
---------------------------------	------------------

Senere Udvidelser og Forbedringer:

Betalte pr. 31te Marts 1902	Kr. 2 324 063.88
---------------------------------------	------------------

Tilkommer i 1902—1903:

Forbedring af Vandforsyningen ved Skjær- dalen, Randsfjord og Snarum, 1898 og 1900	Kr. 28 917.93
Forandring af Vei m. v. ved Aamot	1 034.45
Udvidelse af Kontorlokalet og Tilveie- bringelse af nyt Lamperum ved Dram- men Station, 1901	1 837.96
Pumpestation med Petroleumsmotor og Ledning ved Hougsund, 1901	3 066.43
Forlængelse af Spor ved Hønefoss, 1901	2 935.94
Læsserampe ved Drammen Station, 1902	2 112.54
Sporudvidelse ved Gjeithus, 1902	4 445.22
Udvidelse af Godshuset ved Gjeithus, 1902	1 974.83
Sporudvidelse ved Hønefoss Station 1902,	3 996.71

Kr. 50 322.01

Ved Afdrag paa Kapitalkonto (se nedenfor)	51 900.00
---	-----------

Kr. 102 222.01

Fragaar for Lokomotiv No. 13, overført til Egersund—Flekkefjordbanen	18 900.00
---	-----------

83 322.01

Kr. 2 407 385.89

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 5 249 600.00	Kr. 104 992.00
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 78 000.00	1 560.00
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsige- lige Statsobligationer, Kr. 424 800.00	8 496.00

115 048.00

til Kommuner og private af Aktiebeløb Kr. 1 175 400.00	23 508.00
--	-----------

Kr. 138 556.00

Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902:		
Anskaffelse af Vogne (Rest).....	Kr.	158 037.81
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894		30 000.00
Nyt Dampskib paa Spirillen, 1895		60 701.33
32 Godsvogne, 1896		53 086.13
Anskaffelse af 175 Godsvogne, 1897.....		289 648.12
Do. » 2 Lokomotiver, 1897		61 574.10
	Kr.	653 047.49
Afskrevet i 1902—1903:		
Anskaffelse af Vogne		51 900.00
		601 147.49
		<u>3 008 533.38</u>
	Kr.	9 936 333.38
Paabegyndte Arbejder, hvis Kostende skal belastes Reservefondet	*)	191 976.75
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds	Kr.	939 421.49
Konto for andet Mellemværende		361 392.03
		<u>1 300 813.52</u>
	Sum Aktiva	Kr. 11 429 123.65

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	6 927 800.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		2 407 385.89
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Hos Statskassen af 1892	Kr.	120 000.00
» Do. » 1894		130 800.00
» Do. » 1895		182 000.00
» Do. » 1896		225 000.00
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894		30 000.00
		687 800.00
Afsatte Beløb vedkommende Arbejder for Reservefondets Regning	*)	321 400.00
Uafhøvet Aktieudbytte		145 316.27
	Sum Passiva	Kr. 10 489 702.16

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget		Pr. 31te Marts 1903.		
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.	
		Kr.	Kr.	Kr.	
Sporudvidelse og Anlæg af Materialskur, Drammen	{	1899	9 500.00	12 823.48	976.52
		1902	4 300.00		
Anlæg af Dreieskive ved Vikesund		1900	12 000.00	7 760.78	4 239.22
Do. » Stoppsted ved Drolsum		—	1 000.00	-	1 000.00
Udvidelse af Stationstomten og Opførelse af nye Stationsbygninger ved Mjøndalen Station		1901	128 600.00	111 759.39	16 840.61
Anskaffelse af 2 Lokomotiver		1902	80 000.00	2 390.64	77 609.36
Do. » 4 II Kl. Personbogievogne		—	80 000.00	57 242.46	22 757.54
Sporudvidelse og Tomteerhvervelse ved Skollenborg		—	6 000.00	-	6 000.00
			<u>321 400.00</u>	<u>191 976.75</u>	<u>129 423.25</u>

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	939 421.49
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	937 789.42
Dividendefondet		1 632.07
		<u>939 421.49</u>

Ottabanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	Kr.	472 908.66
Reisegods		14 613.19
Post		47 714.77
		<u>535 236.62</u>
Godstrafik:		
Fragtgoods	Kr.	555 541.69
Ilgods		59 934.34
Levende Dyr		37 083.94
Kjørereds kabler		2 958.57
		<u>655 518.54</u>
Øvrige Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	3 857.99
Leie af overliggende Gods		743.36
Husleie		5 855.24
Tomteleie		542.00
Bryggeleie		241.67
Forskjellige Indtægter		2 956.68
		<u>14 196.94</u>
Renter af Mellemværende		26 731.49
		<u>1 231 683.59</u>

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	42 443.33
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:		
Trafikafdelingen	Kr.	269 265.95
Maskinafdelingen		392 364.61
Baneafdelingen		238 137.22
Forskjellige Udgifter		1 758.60
		<u>901 526.38</u>
		Kr. 943 969.71
Forrentning af fremmed Kapital:		
Rente- og Amortisationsgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	5 335.91
Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted		159.06
Do. af Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4½ pCt. af Kr. 29 000.00 i 1 Aar		1 305.00
		<u>6 799.97</u>
		950 769.68
		<u>Nettooverskud Kr. 280 913.91</u>

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	94 300.00
Dividendefondet		186 613.91
		<u>280 913.91</u>

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde ... Kr.	893 236.36
er i Terminen i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 afsat til:	
Anlæg af Dreieskive ved Ringebu	2 700.00
Forlængelse af Godshuset og Passagerplatformen samt Anlæg af en Læsserampe ved Vinstra.....	4 100.00
Opførelse af et Varehus ved Otta	3 000.00
	<u>9 800.00</u>
Resten Kr.	883 436.36
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903	94 300.00
samt som Indtægt:	
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afatte:	
Udvidelse af Kontorlokale samt Tilveiebringelse af Varmerum for Ilgods, Minne:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....Kr.	3 000.00
Endeligt Kostende	2 833.61
	<u>166.39</u>
Opførelse af Overnatningsfjøs ved Otta:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....Kr.	3 500.00
Endeligt Kostende	3 402.06
	<u>97.94</u>
	264.33
Inddragne Bevilgninger (kfr. Driftsbudgettet for 1902—1903, Pag. 52):	
Opførelse af Omlæsningskontor, Hamar, 1890	2 500.00
Do. » Vedskur, Hamar, 1891	1 200.00
med Fradrag af det medgaaede	11.00
	<u>1 189.00</u>
	3 689.00
	<u>Kr. 981 689.69</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde	Kr. 186 759 46
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 1.2 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 15 544 700.00, med	*) 186 536.40
	<u>Resten Kr. 223.06</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Anlæggets Kostende:	
Eidsvold—Hamar: Det oprindelige Anlæg	Kr. 5 006 500.00
Hamar Otta:	
Medgaaet til Arbeider, der indgik i Anlæggets Over- slagssum	Kr. 12 336 254 89

*) Heraf til Statskassen:	
Af dens egne Aktier, Kr. 14 264 400.00.....	Kr. 171 172.80
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 14 300.00	171.60
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsige- lige Statsobligationer, Kr. 576 500.00	6 918.00
	<u>178 262.40</u>
til Kommuner og Private af Aktiebeløb, Kr. 689 500.00	8 274.00
	<u>Kr. 186 536.40</u>

Udvidelser og Forbedringer, udført for Anlæggets Regning
i Henhold til særlige Storthingsbeslutninger:

Pr. 31te Marts 1902 Kr. 167 635 62

Tilkommer i 1902—1903:

Anskaffelse af en Reserve-
kjedel til Værkstedet,
Hamar, 1900 Kr. 150.00

Anskaffelse af en Løfte-
kran til Værkstedet,
Hamar, 1900 459.49

609.49

168 245.11

12 504 500.00

Kr. 17 511 000.00

Udvidelser og Forbedringer ved den hele Bane Eidsvold—Otta, udførte
for Driftens Regning:

Betalte pr. 31te Marts 1902 Kr. 739 509.91

Tilkommer i 1902—1903:

Udvidelse af Kontorlokale samt Tilveie-
bringelse af Varmerum for Ilgods,
Minne, 1901 Kr. 2 833.61

Opførelse af Overnatningsfjøs ved Otta,
1901 3 402.06

6 235.67

Kr. 745 745.58

Kapitalkonto:

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9,
Kristiania, 1894 29 000.00

774 745.58

Kr. 18 285 745.58

Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Reservefondet *) 20 811.68

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:

Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr. 981 912.75

Konto for andet Mellemværende 190 389.62

1 172 302.37

Sum Aktiva Kr. 19 478 859.63

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 1ste Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Flytning af Baneafdelingens Skinnekuttemaskine paa Hamar	1900	3 100.00	2 116.90	983.10
Anskaffelse af en Stenpukningsmaskine med Lokomobil	1901	10 000.00	10 758.99	÷ 758.99
Anlæg af Dreieskive m. v., Ringebu	1902	2 700.00	2 561.98	138.02
Forlængelse af Godshuset og Passagerplatformen samt Anlæg af ny Læsserampe ved Vinstra..	—	4 100.00	3 632.24	467.76
Opførelse af Varehus ved Otta	—	3 000.00	1 741.57	1 258.43
		22 900.00	20 811.68	2 088.32

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 15 544 700.00	
Tilskud fra Kommuner (uden Vederlag i Aktier)	1 966 300.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	745 745.58	
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania	29 000.00	
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning *)	22 900.00	
Uafhentet Aktieudbytte	188 301.30	
		<u>Sum Passiva Kr. 18 496 946.88</u>

Aktiva overstiger Passiva med.....	Kr. 981 912.75	
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet.....	Kr. 981 689 69	
Dividendefondet	223.06	
		<u>981 912.75</u>

Hamar—Grundsetbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr. 111 331.73		
Reisegods	3 756.41		
Post	12 311.96		
			<u>127 400.10</u>
Godstrafik:			
Fragt gods	Kr. 115 228.02		
Il gods	23 192.04		
Levende Dyr	4 048.40		
Kjørereds kabler	1 050.71		
			<u>143 519.17</u>
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 2 086.18		
Leie af overliggende Gods	180.03		
Husleie	1 472.77		
Tomteleie	40.00		
Bryggeleie	116.33		
Forskjellige Indtægter	1 011.25		
			<u>4 906.56</u>
Renter af Mellemværende.....		<u>3 433.88</u>	
			<u>279 259.71</u>

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 9 435.12		
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr. 83 071.05		
Maskinafdelingen	88 244.11		
Baneafdelingen	40 834.04		
Forskjellige Udgifter	405.27		
		<u>212 554.47</u>	
			Kr. 221 989.59

*) Se Note foregaaende Side.

Forrentning af fremmed Kapital:

Rente og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	189.24	
Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted		446.18	
Do. af Laan:			
Hos Statskassen af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 32 500.00 i 1/4 Aar og af Kr. 30 000.00 i 3/4 Aar	Kr.	1 071.87	
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 7 000.00 i 1 Aar		315.00	
Forskud hos Statsbanernes Fælleskasse, 4 pCt. af Kr. 32 115.74 i 1 Aar		1 284.63	
		<u>2 671.50</u>	
			3 306.92
			<u>225 296.51</u>
			Nettooverskud Kr. 53 963.20

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

Amortiseringsfondet	Kr.	19 615.74	
Drifts- og Reservefondet		18 600 00	
Dividendefondet		15 747.46	
			<u>53 963.20</u>

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—03 udgjorde

er anvendt til Afskrivning paa følgende Konti:	Kr.	19 615.74	
Anskaffelse af 1 Lokomotiv, 1893 (Rest)	Kr.	14 371.26	
Forhøielse af Banken over Aakersviken, 1897		5 244.48	
		<u>19 615.74</u>	

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde....

er i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 i Terminen udredet:	Kr.	146 937.33	
Anlæg af Stikspor ved Elverum (Bevilgning Kr. 2 400.00)	Kr.	1 406.25	
Desuden er i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 afsat til:			
Planlæggelse af Hamar—Elverumbanens Ombygning til bredt Spor	Kr.	7 000.00	
Sporudvidelse ved Aadalsbrug Station		3 000.00	
Udvidelse af Grundset Stoppested		5 500.00	
Forbedring af Telegraf, Telefon- og Signalforbindelserne paa Rørosbanen, Kr. 11 300.00, hvoraf denne Bane		2 100.00	
		<u>17 600.00</u>	
			19 006.25
			<u>Resten Kr. 127 931.08</u>

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903

samt som Indtægt:

Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:			
Udvidelse af Hamar Fællesværksted:			
Bevilgning (Sth. Besl. 1901)	Kr.	5 500.00	
Endeligt Kostende		5 408.97	
			91.03

Inddraget Bevilgning vedkommende Opførelse af et Omlæsningskur, Hamar, 1891 (kfr. Driftsbudgettet for 1902—03, Pag. 52)

Kr. 149 122.11

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—03 udgjorde.....	Kr. 16 864.79
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 1.0 pCt. af Aktiekapitalen, Kr. 1 567 200.00, med	*) 15 672.00
	<u>Resten Kr. 1 192.79</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 1 567 200.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 31te Marts 1902.....	Kr. 435 209.64	
Tilkommer i 1902—1903:		
Tomteudvidelse ved Løiten, 1900	Kr. 2 500.00	
Udvidelse af Hamar Fællesværksted, 1901	5 408.97	
Stikspor ved Elverum, 1902	1 406.25	
	<u>Kr. 9 315.22</u>	
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	19 615.74	
		<u>28 930.96</u>
		Kr. 464 140.60
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902:		
1 Lokomotiv, 1893 (Rest)	Kr. 471.26	
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	7 000.00	
Forhøielse af Banken over Aakersviken, 1897	18 128.74	
Veiundergang ved Grindereng, 1898	6 015.74	
Refusion til vedkommende Distrikter til Hamar Stations Udvidelse, 1901	40 000.00	
	<u>Kr. 71 615.74</u>	
Afskrevet i 1902—1903:		
1 Lokomotiv, 1893 (Rest)	Kr. 471.26	
Veiundergang ved Grindereng, 1898	6 015.74	
Forhøielse af Banken over Aakersviken, 1897.....	13 128.74	
	<u>19 615.74</u>	
		<u>52 000.00</u>
		<u>516 140.60</u>
		Kr. 2 083 340.60

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 1 050 400.00	Kr. 10 504.00	
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver Udbytte, Kr. 44 300.00	443.00	
» Aktier, tilhørende Amortisationsfondet for uopsigelige Statsobligationer, Kr. 100 000.00.....	1 000.00	
		<u>11 947.00</u>
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 372 500.00.....		<u>3 725.00</u>
		<u>Kr. 15 672.00</u>

Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Reservefondet..... *)	9 952.03
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:	
Konto for Banernes Fonds:	
Banens egne Fonds (se nedenfor) Kr.	150 314.90
Konto for andet Mellemværende.....	31 325.67
	<u>181 640.57</u>
Sum Aktiva Kr.	<u>2 274 933.20</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	1 567 200.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		464 140.60
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Hos Statskassen af 1894	Kr.	30 000.00
» Do. » 1902		15 000.00
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania		7 000.00
		<u>52 000.00</u>
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbejder for Reservefondets Regning	*)	17 600.00
Uafhentet Aktieudbytte		23 677.70
		<u>Sum Passiva Kr. 2 124 618.30</u>

Aktiva overstiger Passiva med.....	Kr.	150 314.90
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	149 122.11
Dividendefondet		1 192.79
		<u>150 314.90</u>

Grundset—Aamotbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende.....	Kr.	50 985.67
Reisegods.....		1 815.21
Post		8 054.28
		<u>60 855.16</u>

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		Pr. 31te Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Planlægning af Hamar—Elverumbanens Ombygning til bredt Spor	1902	7 000.00	4 833.69	2 166.31
Sporudvidelse ved Aadalsbrug Station	—	3 000.00	1 168.05	1 831.95
Udvidelse af Grundset Stoppedet	—	5 500.00	3 378.72	2 121.28
Forbedring af Telegraf-, Telefon- og Signalforbindingerne paa Rørosbanen, denne Banes Andel	—	2 100.00	571.57	1 528.43
		<u>17 600.00</u>	<u>9 952.03</u>	<u>7 647.97</u>

Godstrafik:

Fragtgods.....	Kr.	42 648.57	
Ilgods.....		8 924.49	
Levende Dyr.....		1 947.96	
Kjøreredskeer.....		359.64	
			53 880.66

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer.....	Kr.	426.01	
Leie af overliggende Gods.....		24.35	
Husleie.....		468.35	
Forskjellige Indtægter.....		314.83	
			1 233.54

Renter:

Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted.....	Kr.	111.61	
Do. af Mellemværende.....		3 610.77	
			3 722.38

119 691.74

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter.....	Kr.	4 390.28	
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen.....	Kr.	19 772.45	
Maskinafdelingen.....		30 189.96	
Baneafdelingen.....		26 373.10	
Forskjellige Udgifter.....		165.11	
			76 500.62
			Kr. 80 890.90

Forrentning af fremmed Kapital:

Rente og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne.....	Kr.	6 682.13	
Renter af Laan:			
Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 32 500.00 i 1/4 Aar og af Kr. 30 000.00 i 3/4 Aar.....	Kr.	1 225.00	
Hos Statskassen af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 13 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 12 000.00 i 3/4 Aar.....		428.75	
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 3 000.00 i 1 Aar.....		135.00	
		1 788.75	
			8 470.88
			89 361.78
			Nettooverskud Kr. 30 329.96

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

Amortiseringsfondet.....	Kr.	3 500.00	
Drifts- og Reservefondet.....		26 829.96	
			30 329.96

Amortiseringsfondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—03

udgjorde.....	Kr.	3 500.00	
er anvendt til Afskrivning paa Kapitalkonto: 10 Godsvogne, 1893.			

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde.... Kr. 100 360.21

er i Terminen udredet i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902:

Andel i Forbedring i Telegrafforbindelsen m. v. paa Rørosbanen.....		1 400.00	
			Resten Kr. 98 960.21

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903	26 829.96
samt som Indtægt:	
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:	
Udvidelse af Hamar Fællesværksted:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1901) Kr. 32 300.00, hvoraf paa	
denne Bane	Kr. 3 800.00
Endeligt Kostende	3 737.11
	<u>62.89</u>
	<u>Kr. 125 853.06</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:	
Det oprindelige Anlæg	Kr. 645 300.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
Betalt pr. 31te Marts 1902	Kr. 44 281.93
Tilkommer i 1902—1903:	
Udvidelse af Hamar Fællesværksted	Kr. 3 737.11
Ved Afskrivning paa Kapitalkonto (se nedenfor)	3 500.00
	<u>7 237.11</u>
	Kr. 51 519.04
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902:	
Anskaffelse af 1 Lokomotiv, 1891	Kr. 32 716.58
Do. » 10 Godsvogne, 1893 (Rest)...	5 323.72
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	3 000.00
Do. i Flytning af Værkstedet, Hamar, samt i Opførelse af nyt Lokomotivværksted, Hamar	7 459.70
	<u>Kr. 48 500.00</u>
Afskrevet i 1902—1903:	
Anskaffelse af 10 Godsvogne, 1893...	3 500.00
	<u>45 000.00</u>
	<u>96 519.04</u>
	Kr. 741 819.04
Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Reservefondet	*) 16 511.61

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anskaffelse af 6 lukkede Godsvogne ved Overførsel fra Merakerbanen	1901	14 400.00	16 130.56	÷ 1 730.56
Forbedring af Telegrafforbindelsen m. v. paa Rørosbanen, denne Banes Andel	1902	1 400.00	381.05	1 018.95
		<u>15 800.00</u>	<u>16 511.61</u>	<u>÷ 711.61</u>

Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse :

Konto for Banernes Fonds:

Drifts- og Reservefondet Kr. 125 853.06

Sum Aktiva Kr. 884 183.71

Passiva:

Aktiekapital Kr. 645 300.00

Betalte Udvidelser og Forbedringer 51 519.04

Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:

Hos Statskassen af 1892 Kr. 30 000.00

» Do. » 1894 12 000.00

Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania 3 000.00

45 000.00

Afsatte Beløb vedkommende Arbejder for Reservefondets Regning *) 15 800.00

Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for andet Mellemværende 711.61

Sum Passiva Kr. 758 330.65

Aktiva overstiger Passiva med Kr. 125 853.06
der tilsvarende Drifts- og Reservefondet.**Støren—Aamotbanen.****Indtægter:**

Persontrafik:

Reisende Kr. 429 464.17

Reisegods 17 633.85

Post 99 129.60

546 227.62

Godstrafik:

Fragt gods Kr. 392 277.46

Il gods 69 038.22

Levende Dyr 14 026.55

Kjøreredskeer 2 152.67

477 494.90

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer Kr. 3 835.99

Leie af overliggende Gods 234.65

Husleie 4 147.66

Tomteleie 90.00

Forskjellige Indtægter 1 611.85

9 920.15

Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne Kr. 1 181.77

Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted 680.55

1 862.32

1 035 504.99

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter Kr. 42 850.33

Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen Kr. 182 339.95

Maskinafdelingen 365 108.37

Baneafdelingen 486 692.17

Forskjellige Udgifter 2 773.02

1 036 913.51

Kr. 1 079 763.84

*) Se Note foregaaende Side.

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Laan:

Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 26 000.00	
i 1/4 Aar og af Kr. 24 000.00 i 3/4 Aar Kr.	980.00
Do. af 1894, 3.5 pCt. af Kr. 1 500 000.00 i 1 Aar	52 500.00
Do. - 1895, 3.728 » - » 260 000.00 - 1 »	9 692.80
Do. - 1896, 3.1 » - » 50 000.00 - 1 »	1 550.00
Do. - 1897, 3.1 » - » 250 000.00 - 1 »	7 750.00
Do. - 1898, 3.1 » - » 19 000.00 - 1 »	589.00
Do. - 1899, 3.1 » - » 34 000.00 - 1 »	1 054.00
Do. - 1900, 3.1 » - » 58 000.00 - 1 »	1 798.00
Do. - 1901, 4.04 » - » 220 000.00 - 1 »	8 888.00
Do. - 1901, 4.04 » - » 53 000.00 - 1 »	2 141.20
Do. - 1902, 3.71 » - » 209 000.00	
fra 8de August 1902—31te Marts 1903	5 018.50
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania,	
4 1/2 pCt. af Kr. 32 000.00 i 1 Aar.....	1 440.00
Forskud hos Statsbanernes Fælleskasse, 4 pCt. af	
Kr. 286 278.64 i 1 Aar.....	11 451.15
	<u>Kr. 104 852.65</u>

Renter af Mellemværende..... 15 025.21

119 877.861 199 641.70Tab Kr. 164 136.71

der er belastet Banens Driftskonto.

Driftskontoen udgjorde pr. 31te Marts 1902.....	Kr. 1 380 063.34
Hertil kommer Tab i Terminen 1902—1903.....	164 136.71
	<u>Kr. 1 544 200.05</u>

Pr. 31te Marts 1903 udgjorde saaledes Driftskontoen.....

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr. 16 069 600.00
Kapitalkonti vedkommende Udvidelser og Forbedringer:	
pr. 31te Marts 1902:	
Linien med Telegraf, Grustag m. v.	Kr. 24 551.80
Broer	199 933.30
Stationerne med Sidespor samt Bygninger	245 017.37
Lokomotiver	213 339.14
Vogne.....	677 413.39
	<u>Kr. 1 360 255.00</u>

Tilkommer i 1902—1903:

Stationerne med Sidespor samt Bygninger:

Udvidelse af Hamar Fællesværksted, 1901	
(Andel).....	Kr. 22 619.33
Do. » Spisesalen paa Koppang.....	2 709.90
Forlængelse af Sidesporet ved Kotsøien til	
gjennemgaaende.....	965.24

Kr. 26 294.47

Vogne:

Anskaffelse af en II Kl- Personbogievogn...	20 026.91		
		46 321.38	
			1 406 576.38
			Kr. 17 476 176.38

Paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto	*) 6 060.62
Banens Driftskonto	1 544 200.05
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse	18 299.66
	<u>Sum Aktiva Kr. 19 044 736.71</u>

Passiva:

Aktiekapital		Kr. 16 069 600.00
Laan til Dækkelse af Underbalance samt til Udvidelser og Forbedringer:		
Hos Statskassen af 1892	Kr. 24 000.00	
» Do. » 1894	1 500 000.00	
» Do. » 1895	260 000.00	
» Do. » 1896	50 000.00	
» Do. » 1897	250 000.00	
» Do. » 1898	19 000.00	
» Do. » 1899	34 000.00	
» Do. » 1900	58 000.00	
» Do. » 1901 (ifl. Obligation af 14de Septbr. 1901)	220 000.00	
» Do. » 1901 (» Do. » 21de Do. 1901)	53 000.00	
» Do. » 1902 (» Do. » 22de Do. 1902)	209 000.00	
» Do. » 1902 (» Storthingsbeslutning af 5te og Kgl. Resolution af 21de April 1902)	102 000.00	
» Do. » 1903, foreløbig forskudt af Fælleskassen	164 136.71	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania	32 000.00	
		<u>2 975 136.71</u>
		<u>Sum Passiva Kr. 19 044 736.71</u>

Trondhjem—Størenbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr. 133 884.58		
Reisegods	3 685.35		
Post	16 268.20		
		<u>153 838.13</u>	

*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1903.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anlæg af Sidespor ved Jensaas	1900	4 200.00	2 982.05
Anskaffelse af en Godsbogievogn	1902	3 400.00	138.78
Forbedring af Telegraafforbindelsen m. v. paa Røros- banen, denne Banes Andel	—	7 800.00	2 751.16
Anlæg af Sidespor paa Røros Station	—	2 700.00	—
Tilbygning til Expeditions huset ved Nypladsen	—	1 200.00	188.63
		<u>19 300.00</u>	<u>6 060.62</u>

Godstrafik:

Fragtgods	Kr.	199 333.66	
Ilgods		29 474.83	
Levende Dyr		2 689.00	
Kjøreredskeer		494.80	
			231 992.29

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer	Kr.	1 367.70	
Leie af overliggende Gods		797.54	
Husleie		1 816.34	
Tomteleie		1 617.32	
Bryggeleie		95.88	
Forskjellige Indtægter		571.21	
			6 265.99

Renter:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne	Kr.	7 048.90	
Renter af Mellemværende		5 888.49	
			12 937.39

405 033.80

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter.....Kr. 12 950.27

Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen	Kr.	104 941.91	
Maskinafdelingen		124 745.94	
Baneafdelingen		89 796.86	
Forskjellige Udgifter		1 561.29	
			321 046.00

Kr. 333 996.27

Forrentning af fremmed Kapital:

Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted	Kr.	5 386.77	
Do. af Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 10 000.00 i 1 Aar		450.00	
			5 836.77
			339 833.04

Nettooverskud Kr. 65 200.76

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet	Kr.	26 600.00	
Dividendefondet		38 600.76	
			65 200.76

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde ... Kr. 239 968.65
er i Terminen i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 udredet:

Forlængelse af Krydsningssporet ved Ler (Bevilgning Kr. 1 200.00)	Kr.	1 097.87	
Forlængelse af Platform ved Trondhjem Station (Bevilgning Kr. 1 000.00, hvoraf paa denne Bane Kr. 750.00)		650.39	
			1 748.26

samt afsat:

I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902:			
Anskaffelse af en Skrueskjæringsmaskine til Værkstedet i Trondhjem	Kr.	2 500.00	
Indlægning af elektrisk Belysning ved Trondhjem Station:			
Bevilgning ialt Kr. 11 000.00, hvoraf paa denne Bane		7 400.00	
			9 900.00
			11 648.26

Resten Kr. 228 320.39

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903	26 600.00
samt som Indtægt:	
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:	
Tilveiebringelse af bedre Vandforsyning ved Heimdal:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....Kr.	4 500.00
Endeligt Kostende	4 470.21
	29.79
Anskaffelse af en III Kl. Personbogievogn:	
Bevilgning (Sth. Besl. 1901).....Kr.	15 500.00
Endeligt Kostende	12 236.72
	3 263.28
	3 293.07
	<u>Kr. 258 213.46</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903	
udgjorde	Kr. 41 129.29
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 1.0 pCt.	
af Aktiekapitalen, Kr. 3 855 100.00, med.....	*) 38 551.00
	<u>Resten Kr. 2 578.29</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Det oprindelige Anlæg	Kr. 3 855 100.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:	
B e t a l t e pr. 31te Marts 1902	Kr. 495 979.86
Tilkommer i 1902—1903:	
Tilveiebringelse af bedre Vandforsyning	
ved Heimdal, 1901	Kr. 4 470.21
Anskaffelse af en III Kl. Personbogievogn,	
1902	12 236.72
Forlængelse af Krydsningsporet ved Ler,	
1902	1 097.87
Do. af Platform, Trondhjem, 1902	650.39
	<u>18 455.19</u>
	Kr. 514 435.05

Kapitalkonto:

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9,	
Kristiania, 1894.....	Kr. 10 000.00
	<u>524 435.05</u>
	Kr. 4 379 535.05

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 3 335 500.00.....	Kr. 33 355.00
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver	
Udbytte, Kr. 10 300.00	103.00
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsig-	
lige Statsobligationer, Kr. 15 400.00.....	154.00
	33 612.00
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 493 900.00.....	4 939.00
	<u>Kr. 38 551.00</u>

Paabegyndte Arbeider for Reservefondets Regning	*)	10 253.09
Myreiendommen Ustmyren		2 396.67
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:		
Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor)	Kr.	260 791.75
Konto for andet Mellemværende		45 852.24
		<u>306 643.99</u>
	Sum Aktiva Kr.	<u>4 698 828.80</u>

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	3 855 100.00
Betalte Udvidelser og Forbedringer		514 435.05
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania		10 000.00
Afsatte Beløb til Arbeider for Reservefondets Regning	*)	16 900.00
Uafhentet Aktieudbytte		41 602.00
	Sum Passiva Kr.	<u>4 438 037.05</u>

Aktiva overstiger Passiva med	Kr.	260 791.75
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet	Kr.	258 213.46
Dividendefondet		2 578.29
		<u>260 791.75</u>

Merakerbanen.

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende	Kr.	151 200.98
Reisegods		3 831.22
Post		7 451.76
		<u>162 483.96</u>
Godstrafik:		
Fragtgods	Kr.	490 299.03
Ilgods		23 154.20
Levende Dyr		3 793.45
Kjøreredskaber		741.17
		<u>517 987.85</u>

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget		pr. 31te Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Medgaaet.	Gjenstaaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse af Expeditionsbus ved Søberg	1901	3 000.00	1 979.61	1 020.39
Anlæg » Sidespor » Do	—	1 000.00	-	1 000.00
Forbedring af Bekvemmelighederne ved Selsbak Stoppedet	—	3 000.00	1 725.63	1 274.37
Anskaffelse af en Skrueskjæringsmaskine til Værkstedet i Trondhjem	1902	2 500.00	-	2 500.00
Indlægning af elektrisk Lys ved Trondhjem Station, denne Banes Andel	—	7 400.00	6 547.85	852.15
		<u>16 900.00</u>	<u>10 253.09</u>	<u>6 646.91</u>

Øvrige Trafikindtægter:

Telegrammer	Kr.	1 466.28	
Leie af overliggende Gods		1 059.78	
Husleie		3 012.89	
Tomteleie		9 555.94	
Bryggeleie		2 143.76	
Forskjellige Indtægter		771.15	
			18 009.80

Renter:

Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted	Kr.	6 555.75	
Do. af Mellemværende		4 500.71	
			11 056.46
			709 538.07

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter

Kr. 18 529.38

Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:

Trafikafdelingen	Kr.	142 401.54	
Maskinafdelingen		201 566.34	
Baneafdelingen		159 825.15	
Forskjellige Udgifter		2 327.30	
			506 120.33

Kr. 524 649.71

Forrentning af fremmed Kapital:

Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne

Kr. 10 069.76

Renter og Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4,5 pCt. af Kr. 16 000.00 i 1 Aar

720.00

10 789.76

535 439.47

Nettooverskud Kr. 174 098.60

der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:

Drifts- og Reservefondet

Kr. 39 000.00

Dividendefondet

135 098.60

174 098.60

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde ...

Kr. 240 228.42

er i Terminen i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 udredet:

Anlæg af Kaispor ved Hommelviken (Bevilgning Kr. 13 000.00)

Kr. 12 923.13

Sporudvidelse ved Hegre (Bevilgning Kr. 3 400.00)

2 708.87

Andel i Udgifterne ved Forlængelse af Platform, Trondhjem (Bevilgning Kr. 250.00)

216.79

Kr. 15 848.79

I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 er afsat til:

Anskaffelse af et Lokomotiv

Kr. 53 000.00

Anlæg af Holdeplads paa Hlademoen (Tillægsbevilgning)

17 700.00

Anlæg af Sidespor til Rosenborgkaaien for den projekterede Holdeplads paa Hlademoen ...

1 900.00

Sporudvidelse ved Ranheim Station

12 600.00

Anlæg af Vandledning ved Ranheim Station ..

4 500.00

Indlægning af elektrisk Lys ved Trondhjem Station, denne Banes Andel

3 600.00

93 300.00

109 148.79

Resten Kr. 131 079.63

tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903	39 000.00	
samt som Indtægt:		
Mindreudgift i Forhold til det bevilgede og afsatte:		
Forhøielse af Linien mellem km. 35 og km. 36 ved Eidem:		
Bevilgning (Sth. Besl. 1900)..... Kr.	7 500.00	
Endeligt Kostende	6 852.29	
		647.71
Anskaffelse af 50 Godsvogne:		
Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr. 1900) Kr.	117 500.00	
Endeligt Kostende	95 894.41	
		21 605.59
Anskaffelse af 6 lukkede Godsvogne:		
Bevilgning (Sth. Besl. 15de Decbr. 1900) Kr.	15 000.00	
Endeligt Kostende	11 565.16	
		3 434.84
		<u>25 688.14</u>
		Kr. 195 767.77

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Af Dividendefondet, der med ovenstaaende Afsætning for 1902—1903		
udgjorde..... Kr.	135 198.61	
uddeles i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 som Udbytte 1.2 pCt.		
af Aktiekapitalen, Kr. 11 250 700.00, med..... *)	135 008.40	
		<u>Resten Kr. 190.21</u>

udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg	Kr. 11 250 700.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 31te Marts 1902	Kr. 460 917.84	
Tilkommer i 1902—1903:		
Forhøielse af Linien mellem km. 35 og		
km. 36 ved Eidem, 1900	Kr. 6 852.29	
Anskaffelse af 50 Godsvogne, 15de Decbr.		
1900	95 894.41	
Anskaffelse af 6 lukkede Godsvogne, 15de		
Decbr. 1900	11 565.16	
Kaispor ved Hommelvik, 1902.....	12 923.13	
Sporudvidelse ved Hegre, 1902.....	2 708.87	
		Kr. 129 943.86
Fragaar for 6 til Grundset—Aamotbanen		
overførte Godsvogne à Kr. 4 000.00..	24 000.00	
		<u>105 943.86</u>
		Kr. 566 861.70

*) Heraf til Statskassen:

Af dens egne Aktier, Kr. 9 410 900.00..... Kr.	112 930.80	
» uindløste Aktier, hvoraf Statskassen midlertidig hæver		
Udbytte, Kr. 52 500.00	630.00	
» Aktier tilhørende Amortisationsfondet for uopsige-		
lige Statsobligationer, Kr. 32 600.00	391.20	
		113 952.00
til Kommuner og Private af Aktiebeløb Kr. 1 754 700.00	21 056.40	
		<u>Kr. 135 008.40</u>

Kapitalkonto:

Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	16 000.00	582 861.70
		Kr. 11 833 561.70

Paabegyndte Arbeider, der skal belastes Reservefondet *) 117 402.55
Tilgodehavende hos Statsbanernes Fælleskasse:

Konto for Banernes Fonds:		
Banens egne Fonds (se nedenfor).....	Kr. 195 957.98	
Konto for andet Mellemværende.....	194 978.11	390 936.09
		Sum Aktiva Kr. 12 341 900.34

Passiva:

Aktiekapital	Kr. 11 250 700.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	566 861.70	
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania.....	16 000.00	
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger til Arbeider for Reservefondets Regning *)	175 400.00	175 400.00
Uafhønt Aktieudbytte	136 980.66	136 980.66
		Sum Passiva Kr. 12 145 942.36

Aktiva overstiger Passiva med	Kr. 195 957.98	
der tilsvare Summen af Fondene:		
Drifts- og Reservefondet.....	Kr. 195 767.77	
Dividendefondet	190.21	195 957.98

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1902.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anlæg af Holdeplads ved Trondhjems østre Bydel.....	{ 1900	23 000.00	} 7 507.33	33 192.67
	{ 1902	17 700.00		
Anskaffelse af 1 Lokomotiv	1901	55 000.00	50 408.13	4 591.87
Anlæg af Holdeplads ved Kopperaaen	—	4 100.00	-	4 100.00
Anskaffelse af 1 Lokomotiv	1902	53 000.00	50 274.41	2 725.59
Anlæg af Sidespor til Rosenborgkaien for den projekterede Holdeplads paa Hlademoen....	—	1 900.00	-	1 900.00
Sporudvidelse ved Ranheim Station	—	12 600.00	2 323.71	10 276.29
Anlæg af Vandledning ved Ranheim Station ..	—	4 500.00	3 703.53	796 47
Indlægning af elektrisk Lys ved Trondhjem Station	—	3 600.00	3 185.44	414.56
		175 400.00	117 402.55	57 997.45

Hell—Sunnanbanen *).

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	14 694.14	
Reisegods		188.09	
Post		2 882.88	
			17 765.11
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr.	5 552.76	
Ilgods		914.01	
Levende Dyr		282.79	
Kjørereds kabler		43.36	
			6 792.92
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	53.26	
Leie af overliggende Gods		8.45	
Husleie		245.68	
Forskjellige Indtægter		108.11	
			415.50
Renter:			
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af Lokomotiver og Vogne		6 267.63	
			31 241.16

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	3 119.72	
Do. - 3die & 4de Distrikts Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	26 610.75	
Maskinafdelingen		22 596.69	
Baneafdelingen		22 911.86	
Forskjellige Udgifter		996.08	
			73 115.38
			Kr. 76 235.10
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Kontorbygningen i Kristiania, Station og Værksted	Kr.	960.75	
Do. af Mellemværende		2 646.98	
			3 607.73
			79 842.83
			Tab. Kr. 48 601.67

der er dækket af Statskassen.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

Aktiva:

Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbejder, der indgik i Anlæggets Overslagssum)	Kr.	6 769 032.09
---	-----	--------------

Passiva:

Tilskud fra Statskassen (uden Fradrag for kommunale Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 230 000.00 **)	Kr.	6 183 026.86
Grind og Gjerder, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud) . . . **)		567 700.00
Dækket ved indvunden Leie af rullende Materiel		18 305.23
		Kr. 6 769 032.09

*) Strækningen Hell—Stjørdalen aabnet 1ste Oktober 1902 og Strækningen Stjørdalen—Levanger aabnet 29de Oktober s. A.

***) For Strækningen Hell—Rindenleret.

Jæderbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende	Kr.	153 872.12	
Reisegods		1 840.03	
Post		8 308.28	
			164 020.43
Godstrafik:			
Fragtgoods	Kr.	72 925.46	
Ilgods		4 423.41	
Levende Dyr		4 608.46	
Kjørereds kabler		261.60	
			82 218.93
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr.	881.75	
Leie af overliggende Gods		6.80	
Husleie		3 311.89	
Pakhusleie		108.65	
Tomteleie		577.78	
Bryggeleie		32.80	
Forskjellige Indtægter		184.94	
			5 104.61
Renter:			
Renter af Kontorbygningen i Kristiania	Kr.	10.99	
Do. « Mellemværende		5 969.90	
			5 980.89
			257 324.86

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	5 341.29	
Distriktets Udgifter:			
Trafikafdelingen	Kr.	68 790.09	
Maskinafdelingen		63 973.23	
Baneafdelingen		69 401.15	
Forskjellige Udgifter		724.91	
			202 889.38
			Kr. 208 230.67
Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Laan:			
Hos Statskassen af 1892, 4 pCt. af Kr. 39 000.00 i 1/4 Aar og af Kr. 36 000.00 i 3/4 Aar	Kr.	1 470.00	
Do. af 1894, 3,5 pCt. af Kr. 7 800.00 i 1/4 Aar og af Kr. 7 200.00 i 3/4 Aar		257.25	
Do. af 1895, 3,728 pCt. af Kr. 50 000.00 i 1 Aar		1 864.00	
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 4,5 pCt. af Kr. 4 000.00 i 1 Aar		180.00	
			3 771.25
			212 001.92
			Nettooverskud Kr. 45 322.94
der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:			
Amortiseringsfondet	Kr.	3 600.00	
Drifts- og Reservefondet		41 722.94	
			45 322.94

Amortiseringsfondet, der efter ovenstaaende Afsætning for 1902—1903 udgjorde		Kr.	3 600.00
er anvendt til Afskrivning paa følgende Kapitalkonti:			
Ombygning af Træbroen ved Egersund, 1885 (Rest)	Kr.	2 468.67	
i Lokomotiv, overført fra Drammen—Randsfjordbanen, 1899		1 131.33	
			3 600.00

Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde.....	Kr. 179 555.43	
er i Terminen i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 udredet:		
Anlæg af Sidespor ved Hognestad	Kr. 498.70	
Udfyldning af Stationstomten ved Time (Tillægsbevilgning)	*) 3 700.00	
		4 198.70
I Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 er derhos afsat til:		
Anskaffelse af et Lokomotiv	Kr. 42 000.00	
Anlæg af Godsplatform, Sporudvidelse m. v., Vigrestad	6 800.00	
Udvidelse af Stationstomten ved Sandnes	4 000.00	
Anlæg af Telefonledning mellem Ogne og Egersund	1 650.00	
		54 450.00
		58 648.70
		Resten Kr. 120 906.73
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903		41 722.94
		Kr. 162 629.67
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.		

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:		
Det oprindelige Anlæg		Kr. 5 231 200.00
Senere Udvidelser og Forbedringer:		
Betalte pr. 31te Marts 1902	Kr. 52 673.90	
Tilkommer i 1902—1903:		
Udfyldning af Stationstomten, Time..	Kr. *) 3 700.00	
Anlæg af Sidespor ved Hognestad	498.70	
		Kr. 4 198.70
Ved Afdrag paa Kapitalkonto	3 600.00	
		7 798.70
		Kr. 60 472.60
Kapitalkonto pr. 31te Marts 1902:		
Indkjøbte faste Eiendomme	Kr. **) 12 904.73	
Ombygning af Træbroen ved Egersund, 1885 (Rest)	2 468.67	
I Lokomotiv overført fra Drammen—Randsfjordbanen, 1890	10 892.89	

*) Til Opførelse af nyt Godshus m. v. ved Time er ialt medgaaet Kr. 12 279.17, der med Fradrag af ovenanførte Kr. 3 700.00 er posteret paa Kapitalkonto i Henhold til Sth. Besl. af 1898.

**) Tomt ved Bredevandet i Stavanger Kr. 4 500.00
 Do. » Kirkegaarden i Do. 904.73
 2 Søbuse i Sandnæs 1 500.00
 Hus No. 151 a i Egersund 2 120.00
 Do. » 151 b - Do. 920.00
 Do. » 151 c - Do. 530.00
 Do. » 152 - Do. 470.00
 5 Smaahuse 1 960.00

Kr. 12 904.73

6 Godsvogne, 1893	9 049.94
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894.....	4 000.00
6 Godsvogne, 1897	10 613.93
Bidrag til Flytning af Statstelegrafens og Jernbanetelegrafens fælles Linie paa Strækningen mellem Brubro og Aase, 1897 ..	6 300.00
1 Lokomotiv, overført fra Drammen—Randsfjordbanen, 1898.....	15 151.03

Kr. 71 381.19

Tilkommer i 1902—1903:

Opførelse af nyt Godshus, Time (Bevilgning 1894 for Regning af Kapitalkonto Kr. 7 400.00 og 1902 til Udgift for Reservefondet Kr. 3 700.00)	Kr. 12 279.17
Heraf ført til Udgift for Reservefondet i Henhold til Sth. Besl. af 1902....	3 700.00

8 579.17

Kr. 79 960.36

Afskrevet i 1902—1903:

Ombygning af Træbroen ved Egersund, 1885 (Rest) Kr. 2 468.13	
1 Lokomotiv, overført fra Drammen—Randsfjordb. .	1 131.87

3 600.00

76 360.36

136 832.96

Kr. 5 368 032.96

Paabegyndt Arbejde, der skal posteres paa Kapitalkonto	*) 9 260.54
Paabegyndte Arbejder, der skal belastes Reservefondet	**) 31 708.26
Kassebeholdning	632.82
Tilgodehavende:	
Stationsmesterne	Kr. 881.12
Konto pro Diverse	1 820.59
Statsbanernes Fælleskasse:	
Konto for Banernes Fonds:	
Drifts- og Reservefondet	Kr. 162 629.67
Konto for andet Mellemværende.....	62 507.32
	225 136.99

227 838.70

Sum Aktiva Kr. 5 637 473.28

*) Beløbet vedkommende paabegyndte Arbejder, der skal posteres paa Kapitalkonto, fordeles sig saaledes:

	Bevilget		Medgaaet pr. 31te Marts 1903.
	for Terminen begyndende.	Beløb.	
		Kr.	Kr.
Anskaffelse af automatiske Bremsere	1892	9 000.00	7 993.54
Overtækning af Kulbeholdninger	1894	4 000.00	1 267.00
		13 000.00	9 260.54

**) Se Note næste Side..

Passiva:

Aktiekapital.....	Kr. 5 231 200.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer	60 472.60	
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:		
Hos Statskassen af 1892.....	Kr. 36 000.00	
» Do. » 1894.....	7 200.00	
» Do. » 1895.....	50 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894	4 000.00	
		97 200.00
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger for Reservefondets Regning	*) 85 250.00	
Sygekassen	721.01	
		<u>Sum Passiva Kr. 5 474 843.61</u>

Aktiva overstiger Passiva med.....Kr. 162 629.67
der tilsvare Drifts- og Reservefondet.

Bergen—Vossbanen.

Indtægter:

Persontrafik:			
Reisende.....	Kr. 264 682.75		
Reisegods	2 473.31		
Post.....	19 772.92		
			286 928.98
Godstrafik:			
Fragtgods	Kr. 109 262.28		
Ilgods.....	18 961.42		
Levende Dyr.....	2 771.10		
Kjøreredskaber	157.34		
			131 152.14
Øvrige Trafikindtægter:			
Telegrammer	Kr. 1 021.68		
Leie af overliggende Gods.....	491.25		
Husleie	359.25		
Tomteleie.....	2 075.00		
Forskjellige Indtægter	159.60		
			4 106.78

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Indkjøb og Beplantning af et Grundstykke ved Nærbø	1900	5 000.00	3 348.92	1 651.08
Anskaffelse af 5 Personvogne og 12 lukkede Godsvogne ved Overførelse fra Bergen—Vossbanen	1901	25 800.00	22 005.25	3 794.75
Do. af 1 Lokomotiv.....	1902	42 000.00	1 392.99	40 607.01
Anlæg af Godsplatform, Sporudvidelse m. v. ved Vigrestad	—	6 800.00	2 127.68	4 672.32
Udvidelse af Stationstomten ved Sandnæs	—	4 000.00	—	4 000.00
Anlæg af Telefonledning mellem Ogne og Egersund.....	—	1 650.00	2 833.42	÷ 1 183.42
		<u>85 250.00</u>	<u>31 708.26</u>	<u>53 541.74</u>

Renter af Kontorbygningen i Kristiania	39.43	422 227.33
--	-------	------------

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr. 7 286.59	
Distriktets Udgifter:		
Trafikafdelingen	Kr. 121 539.86	
Maskinafdelingen	117 750.57	
Baneafdelingen	140 091.03	
Forskjellige Udgifter	4 230.99	
	<u>383 612.45</u>	
	Kr. 390 899.04	
Forrentning af fremmed Kapital:		
Pantelaan i Jernbanetorvet 8 & 9 i Kristiania, 4.5 pCt. af Kr. 6 000.00 i 1 Aar	Kr. 270.00	
Forskud hos Fælleskassen, 4 pCt. af Kr. 146 731.98 i 1 Aar	5 869.28	
Renter af andet Mellemværende	19 485.31	
	<u>25 624.59</u>	
	Kr. 416 523.63	
	Nettooverskud Kr. 5 703.70	
der i Henhold til Kgl. Resol. af 8de Juli 1903 er afsat til:		
Drifts- og Reservefondet	Kr. 5 703.70	
Af Drifts- og Reservefondet, der pr. 1ste April 1902 udgjorde ... Kr. 166 091.43 er i Henhold til Sth. Besl. af 5te April 1902 afsat til:		
Erhvervelse af et Grundstykke ved Fjøsanger	Kr. 8 800.00	
Udvidelse af Stationerne Haukeland, Arne, Garnes, Vaxdal Stanghelle, Dale, Bolstad, Evanger og Bolken *)	90 350.00	
	<u>99 150.00</u>	
	Resten Kr. 66 941.43	
tillagt ovenstaaende Afsætning for 1902—1903	5 703.70	
	<u>Kr. 72 645.13</u>	
udgjør saaledes Fondets Beholdning pr. 31te Marts 1903.		

*) Udgifterne ved Udvidelserne fordeler sig saaledes:

	Ialt anslaaet til	Heraf med- taget i Over- slag for Banens Ombygning.	Forudsat dækket af Reserve- fondet.
	Kr.	Kr.	Kr.
For Haukeland	20 600.00	5 400.00	15 200.00
» Arne	16 400.00	2 900.00	13 500.00
» Garnes	30 200.00	21 000.00	9 200.00
» Vaxdal	44 500.00	8 100.00	36 400.00
» Stanghelle	15 200.00	1 400.00	13 800.00
» Dale	50 500.00	5 100.00	45 400.00
» Bolstad	12 300.00	5 900.00	6 400.00
» Evanger	30 800.00	10 700.00	20 100.00
» Bolken	8 950.00	8 600.00	350.00
	<u>229 450.00</u>	<u>69 100.00</u>	<u>160 350.00</u>

Af det Beløb, der er forudsat dækket af Reservefondet, er ved Sth. Besl. af 5te April 1902 bevilget Kr. 90 350.00.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

A k t i v a :

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:			
Det oprindelige Anlæg	Kr.	10 064 200.00	
Senere Udvidelser og Forbedringer:			
Betalte pr. 31te Marts 1902	Kr.	196 902.72	
K a p i t a l k o n t o :			
Andel i Banernes Kontorbygning, Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894		6 000.00	
			202 902.72
			Kr. 10 267 102.72
Paabegyndt Arbeide, der skal posteres paa Kapitalkonto:			
Anskaffelse af rullende Materiel (Bevilgning Sth. Besl. af 15de December 1900, Kr. 145 700.00 og af 5te April 1902, Kr. 924 600.00, tilsammen Kr. 1 070 300.00)		169 738.26	
Fragaar for Overførsel af:			
17 lukkede Godsvogne til Jæderbanen	Kr.	20 400.00	
21 aabne Do. til Egersund—Flekkefjordbanen		21 000.00	
			41 400.00
			128 338.26
Paabegyndte Arbeider, hvis Kostende skal belastes Reservefondet	*)	141 177.31	
Banens Ombygning til bredt Spor		2 010 830.73	
Opførelse af provisorisk Lokomotivskur i Bergen		778.29	
Tilgodehavende:			
Nesttun—Osbanen	Kr.	22 492.77	
Stationsmesterne		370.55	
Konto pro Diverse		11 815.48	
Statsbanernes Fælleskasse:			
Konto for Banernes Fonds:			
Drifts- og Reservefondet	Kr.	72 645.13	
Konto for andet Mellemværende		427 019.12	
			499 664.25
			534 343.05
			Sum Aktiva Kr. 13 082 570.36

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbeider for Reservefondets Regning afsatte og medgaaede Beløb, fordeler sig saaledes:

	Bevilget og afsat		pr. 31te Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Udvidelse af Lokomotivstalden i Bergen		3 000.00	—	3 000.00
Do. » Nesttun Station	1901	111 600.00	68 135.11	43 464.89
Do. » Trengereid Do.	—	17 000.00	14 152.64	2 847.36
Bearbejdelse af Planer for Udvidelse af Stations- arrangementet i Bergen	—	25 000.00	26 168.47	÷ 1 168.47
Erhvervelse af et Grundstykke ved Fjøsanger ..	1902	8 800.00	7 062.66	1 737.34
Udvidelser ved Stationerne (se Anmærkning forrige Side):				
Haukeland	}	90 350.00	3 120.76	64 691.57
Arne			2 309.81	
Garnes			683.94	
Vaksdal			8 367.69	
Stanghelle			931.93	
Dale			3 892.75	
Bolstad			—	
Evanger	5 903.23			
Bolken		448.32		
		255 750.00	141 177.31	114 572.69

Passiva:

Aktiekapital	Kr.	10 064 200.00	
Betalte Udvidelser og Forbedringer		196 902.72	
Laan vedkommende Udvidelser og Forbedringer:			
Hos Statskassen af 1902	Kr.	238 000.00	
Mod Pant i Jernbanetorvet 8 & 9, Kristiania, 1894		6 000.00	
			244 000.00
Tilskud af Statskassen til Banens Ombygning til bredt Spor		2 025 000.00	
Forskud af Statsbanernes Fælleskasse til Ombygning til bredt Spor		200 000.00	
Afsatte Beløb vedkommende Bevilgninger for Reservefondets Regning	*)	255 750.00	
Do. Do. do. Afgift for Nesttun—Osbanens Benyttelse af Nesttun Station		22 492.77	
Sygekassen		1 579.74	
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>200 000.00</u>
			<u>255 750.00</u>
			<u>22 492.77</u>
			<u>1 579.74</u>
			<u>244 000.00</u>
			<u>1 579.74</u>

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

Aktiva:

Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbejder, udført overensstemmende med Planen, kfr. Afslutningsrapporten af 21de December 1899).....	Kr. 4 714 909.14
Udvidelser og Forbedringer, der er henregnet til det første Anlæg:	
Gjenfyldning af Træbroer langs Kilefjorden (Bevilgning 1901)	10 342.48
Udvidelser og Forbedringer for Driftens Regning:	
Bidrag til Vei fra Røyras i Finsland til Koland i Bjelland (Bevilgning af 5te April 1902).....	1 000.00
	Kr. 4 726 251.62
Paabegyndte Arbejder vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der er henregnet til det første Anlæg	*) 136 965.92
Paabegyndte Arbejder vedkommende Udvidelser og Forbedringer for Driftens Regning	**) 5 618.85
Kassebeholdning	1 615.63
Tilgodehavende:	
Stationsmesterne	Kr. 193 36
Konto pro Diverse	1 879.51
	2 072.87
Statsbanernes Fælleskasse	11 971.53
Statskassens Indtægt af Banens Drift	71 029.27
	Sum Aktiva Kr. 4 955 525.69

*) De til paabegyndte og uafsluttede Arbejder, der udføres for Anlæggets Regning, bevilgede og medgaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Bevilget		pr. 31te Marts 1903	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anskaffelse af automatiske Bremsr.....	1899	24 000.00	19 022.62	4 977.38
Sidespor ved Evje	—	5 100.00	2 239.22	2 860.78
Kulskur ved Kristiansand Station	—	10 000.00	96.80	9 903.20
Forandring af Dreieskiven paa Bryggen i Kristiansand.....	1901	2 000.00	1 558.38	441.62
Sneforbygning km. 25.3	—	10 000.00	9 756.70	243.30
Anskaffelse af 1 Lokomotiv	—	37 000.00	35 570.45	1 429.55
Do. » 2 Bremsevogne	—	12 000.00	8 858.55	3 141.45
Do. » 10 Bogiegodsvogne	—	45 000.00	25 961.47	19 038.53
Do. » 15 Stagevogne	—	31 500.00	23 420.58	8 079.42
Do. » 10 høikassede Vogne	—	20 000.00	10 481.15	9 518.85
		196 600.00	136 965.92	59 634.08

**) Paabegyndte Arbejder vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der udføres for Driftens Regning:

	Bevilget		pr. 31te Marts 1903.	
	for Terminen begyndende.	Beløb.	Med- gaaet.	Gjen- staaende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anbringelse af Lenkaxler paa 45 Godsvogne	1902	11 250.00	-	11 250.00
Gjenfyldning af Træbroer langs Kilefjorden ...	—	8 000.00	5 618.85	2 381.15
		19 250.00	5 618.85	13 631 15

Passiva:

Statskassen (uden Fradrag af Kommunernes Bidrag i Penge, fastsat til Kr. 340 000.00).....	Kr. 4 232 565 31
Grund og Gjærde, betalt ved Kommunerne (uden Andel i eventuelt Overskud) ..	458 500.00
Dækket ved Indtægt af midlertidig Drift	34 186.31
Udvidelser og Forbedringer, dækket af Banens Overskud.....	1 000.00
	<hr/>
	Kr. 4 726 251.62
Udlæg af Statskassen til endnu ufuldførte Arbejder vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der henregnes til det første Anlæg	Kr. 136 965.92
Udlæg af Statskassen til endnu ufuldførte Arbejder vedkommende Udvidelser og Forbedringer, der udføres for Driftens Regning ..	19 250.00
	<hr/>
	156 215.92
Sygekassen	2 028.88
Banens Overskud 27de November 1896—31te Marts 1903	Kr. 72 029.27
Heraf er anvendt til Udvidelser og Forbedringer (se ovenfor).....	1 000.00
	<hr/>
	71 029.27
	<hr/>
Sum Passiva Kr.	4 955 525.69

Ofofbanen*).

Indtægter:

Persontrafik:		
Reisende.....	Kr.	4 920.00
Reisegods.....		138.83
		<hr/>
		5 058.83
Godstrafik:		
Fragtgods	Kr.**) 256 474.19	
Ilgods		324.02
Levende Dyr		46.69
Kjøreredskaber		57.12
		<hr/>
		256 902.02
Øvrige Trafikindtægter:		
Telegrammer	Kr.	15.80
Leie af overliggende Gods		1.65
Husleie		593.83
Forskjellige Indtægter		535.22
		<hr/>
		1 146.50
		<hr/>
		263 107.35

Udgifter:

Andel i Styrelsens Udgifter	Kr.	1 957.13
Distriktets Udgifter:		
Trafikafdelingen.....	Kr.	26 009.64
Maskinafdelingen.....		42 436.72
Baneafdelingen		36 371.62
Forskjellige Udgifter		4 415.31
		<hr/>
		109 233.29
		<hr/>
		Kr. 111 190.42
Forrentning af fremmed Kapital:		
Renter af Kontorbygningen i Kristiania		61.93
		<hr/>
		111 252.35
		<hr/>
Nettooverskud Kr.		151 855.00

der er indbetalt i Statskassen.

*) Aabnet for midlertidig Drift 15de November 1902 og for regelmæssig Drift 2den Januar 1903.

**) Heraf som foreløbig Betaling paa Opgjør af Banens Tilkommende for Malmtransport i Henhold til Kontrakt af 7 og 11 Oktober 1898 hos Luossavaara Kiirunavaarabolaget, Kr. 222 000.00.

Hovedbogen udviser pr. 31te Marts 1903 som

Aktiva:

Anlæggets Kostende (medgaaet til Arbeider, der indgik i Anlæggets Over- slagssum)	Kr. 9 181 727.02	
Kassebeholdning	2 025.62	
Forskud paa Materialier fra Ofofbanens Anlæg	51 000.00	
Konto pro Diverse	784.42	
		<u>Sum Aktiva Kr. 9 235 537.06</u>

Passiva:

Statskassens Tilskud	Kr. 9 181 727.02	
Statsbanernes Fælleskasse	53 810.04	
		<u>Sum Passiva Kr. 9 235 537.06</u>

Balance

pr. 31te Marts 1903 af Fælleskassens Konti for Banernes Fonds.

Aktiva:

Udlaan til Banerne:

Kristiania—Drammenbanen	Kr. 77 907.62	
Skienbanen	139 190.64	
		<u>217 098.26</u>
Forskud til Ombygning af Bergen—Vossbanen		200 000.00

Materialforraad:

Ved Styrelsen	Kr. 107 641.17	
» 1ste Distrikt	1 199 825.73	
» 2det Do.	991 337.53	
» 3die Do.	633 089.81	
» 4de Do.	752 922.43	
» 5te Do.	66 726.60	
» 6te Do.	958 336.16	
» 7de Do.	99 838.98	
» 8de Do.	50 856.27	

Tilsammen Kr. 4 860 574.68

hvoraf dækket af Banernes Fonds..... 3 261 548.17

Værdipapirer:

4 pCt. Skiens Kommuneobligationer	49 000.00	
---	-----------	--

Kr. 3 727 646.43

Passiva:

Smaalensbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	528 156.08	
Dividendefond		18 570.05	546 726.13
Kongsvingerbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	161 878.59	
Dividendefond		6 198.08	168 076.67
Kristiania—Drammenbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	122 917.57	
Dividendefond		399.33	123 316.90
Randsfjordbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	937 789.42	
Dividendefond		1 632.07	939 421.49
Ottabanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	981 689.69	
Dividendefond		223.06	981 912.75
Hamar—Grundsetbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	149 122.11	
Dividendefond		1 192.79	150 314.90
Grundset—Aamothenen:			
Drifts- og Reservefond			125 853.06
Trondhjem—Størenbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	258 213.46	
Dividendefond		2 578.29	260 791.75
Merakerbanen:			
Drifts- og Reservefond	Kr.	195 767.77	
Dividendefond		190.21	195 957.98
Jæderbanen:			
Drifts- og Reservefond			162 629.67
Bergen—Vossbanen:			
Drifts- og Reservefond			72 645.13
			<u>Kr. 3 727 646.43</u>

Balance

pr. 31te Marts 1903 af Fælleskassens Konti, forsaaavdt dens
øvrige Mellemværende med Banerne angaar.

Aktiva:

Kassebeholdninger:			
Ved Styrelsen (Hovedkassen)	Kr.	22 650.82	
» 2det Distrikt		9 445.31	
» 3die Do.		2 906.43	
» 4de Do.		7 704.41	42 706.97
			<u>Overføres Kr. 42 706.97</u>

	Overført Kr.	42 706.97	
Materialbeholdninger (se foran under Balance for Banernes Fonds) Kr.	4 860 574.68		
Heraf dækket af Banernes Fonds	3 261 548.17		
			1 599 026.51
Tilgodehavende:			
Grundset—Aamotbanen	Kr. 711.61		
Ofotbanen	53 810.04		
Indestaaende i Banker:			
Norges Bank i Kristiania	Kr. 1 987.12		
Do. i Drammen	104 959.90		
Centralbanken for Norge	21 957.43		
Den norske Creditbank	33.64		
Christiania Bank og Kreditkasse	259 724.63		
Christiania Handelsbank	1 473.45		
Kristiania Folkebank	1 496.53		
Drammens Privatbank	25 553.83		
Drammens og Oplands Kreditbank	12 980.03		
Oplandske Kreditbank	46 793.66		
Privatbanken i Trondhjem	96 851.87		
Tønsberg Sparebank	2 180.00		
Aktiekreditbanken i Sandefjord	900.00		
Holmestrand og Oplands Kreditbank	271.48		
Horten og Omegns Privatbank	844.33		
Larviks Privatbank	900.00		
Skiensfjordens Kreditbank	29 040.00		
Ringerikes Sparebank	3 691.20		
Stavanger Privatbank	8 000.00		
Bergens Kreditbank	30 085.49		
Søndenfjeldske Privatbank	13 115.78		
Levanger og Skøgn's Sparebank	3 717.15		
		666 557.52	
Stationerne i 1ste—4de Distrikt	32 531.97		
L. Behrens & Söhne, Hamburg	4 005.59		
Jernbaneundersøgelserne	3 030.16		
Tønsberg—Eidsfossbanen	246.92		
Valdersbanen	15 885.99		
Svenske Statsbaner	10 415.95		
Dalslandsbanen	214.20		
Danske Statsbaner	1 507.05		
Forskjellige Dampskibsselskaber og Turistbureauer	13 491.99		
Fortsatte Prøver med Belysning af Jernbanetog (Sth. Besl. af 11te Juni 1898 — Bevilgning Kr. 25 000 00)	24 473.65		
Planer, Beregninger m. v. for en eventuel Omlægning til bredt Spor af Kristiania—Drammenbanen og Randsfjordbanen (Sth. Besl. af 4de Marts 1899)	119 205.07		
			946 087.71
Konto pro Diverse:			
Forskud paa Leverancer	Kr. 141 379.36		
Do. for Anlæggene	64 651.46		
Indfrieede Obligationer og Rentekupons vedkommende Laanet til Bygning af Randsfjordbanens Sidelinier	41 037.87		
Afsatte Renter til Pensions- og Understøttelseskasserne pr. 31te Marts 1903	93 878.64		
Forøvrigt	52 149.51		
		393 096.84	
			Kr. 2 980 918.03
Passiva:			
Smaalensbanen	Kr. 412 230.08		
Kongsvingerbanen	327 336.74		
Flisenbanen	3 347.93		
Kristiania—Drammenbanen	47 078.54		
Skienbanen	1 345.50		
		Overføres Kr.	791 338.79

	Overført Kr.	791 338.79
Randsfjordbanen		361 392.03
Ottabanen		190 389.62
Hamar—Grundsetbanen		31 325.67
Støren—Aamotbanen		18 299.66
Trondhjem—Størenbanen		45 852.24
Merakerbanen		194 978.11
Jæderbanen		62 507.32
Bergen—Vossbanen		427 019.12
Sætersdalsbanen		11 971.53
Statens Jernbaneanlæg		130 188.47
Norsk Hovedjernbane		102 092.94
Den Kgl. Jernbanedirektion, Altona		32 631.11
Statskassen	*)	77 214.17
Afsatte Renter vedkommende Statens Udlæg til Kristiania Stations Udvidelse		28 273.19
Ulykkesforsikringsselskabet «Sigyn»		7.92
Pensionskassen		388 253.88
Understøttelseskassen		42 107.35
Sygekasserne:		
1ste Distrikt	Kr.	2 050.05
2det Do.		14 353.12
3die Do.		18 253.15
4de Do.		10 418.59
		<u>45 074.91</u>
	Kr.	<u>2 980 918.03</u>

*) Gjælden til Statskassen bestaar i:

Paaløbne Renter af Laan pr. 31te Marts 1903	Kr.	141 150.65
Overskud af Gjøvikbanens Drift 1902—1903		48 053.61
Do. » Sætersdalsbanens Drift 1902—1903		2 795.93
Do. » Ofotbanens Drift 1902—1903		151 855.00
		<u>343 855.19</u>
Heri fragaar:		
Tab paa Flisenbanens Drift 1902—1903		28 052.64
Do. » Hell—Sunnanbanens Drift 1902—1903		48 601.67
Uhævet Laan til Dækkelse af Støren—Aamotbanens Underbalance, 1902—1903		164 136.71
Uhævet Statstilskud til ekstraordinære Forføininger ved de rene Statsbaner:		
Flisenbanen	Kr.	5 600.00
Sætersdalsbanen		20 250.00
		<u>25 850.00</u>
		<u>266 641.02</u>
	Kr.	<u>77 214.17</u>

Renteindtægter (-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Kristiania Fællesstation.		
Efter de af Stortinget under 28de Juni 1892 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Hovedbanens Andel.....Kr. 4 054 500.29 à 4 pCt. i 1 Aar.	162 180.01	
Smaalensbanens Andel.. » 2 323 964.89 à 4 —»—	92 958.60	
Tilskud fra Statskassen » 706 829.84 ¹⁾ à 4 —»—	28 273.19	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Hovedbanen.....		174 484.17
Smaalensbanen.....		99 170.37
Gjøvikbanen.....		9 757.26
Tilsammen	283 411.80	283 411.80
Kristiania Fællesværksted.		
Efter de af Stortinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kristiania Fællesværkstedes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Smaalensbanens Andel.....Kr. 425 809.54 à 4 pCt. i 1 Aar.	17 032.38	
Kongsvingerbanens Andel.. » 197 671.17 à 4 —»—	7 906.85	
Flisenbanens Andel » 459.54 à 4 —»—	18.38	
Renter af Grundens Værdi.....	2 000.00	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Smaalensbanen.....		14 646.51
Kongsvingerbanen.....		8 277.52
Flisenbanen.....		1 140.53
Gjøvikbanen.....		2 191.32
Baner i andre Distrikter end 1ste:		
Ottabanen.....		701.73
Tilsammen	26 957.61	26 957.61
Kongsvinger Fællesstation.		
Efter de af Stortinget under 15de Mai 1893 vedtagne Regler beregnes af Kongsvinger Fællesstations Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kongsvingerbanens Andel..Kr. 237 854 64 à 4 pCt. i 1 Aar.	9 514.19	
Flisenbanens Andel..... « 160 700.00 à 4 —«—	6 428.00	
Overføres	15 942.19	

¹⁾ Beløbets Fordeling paa vedkommende Baner er endnu ikke endelig bestemt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Overført	15 942.19	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kongsvingerbanen		12 716.61
Flisenbanen		3 225.58
Tilsammen	15 942.19	15 942.19
Drammen Fællesstation.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Stationens Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenb. Andel Kr. 164 788.61 à 4 pCt. i 1 Aar.	6 591.54	
Skienbanens Andel..... » 195 852.82 à 4 —»—	7 834.11	
Randsfjordbanens Andel..... » 284 208.92 à 4 —»—	11 368.36	
Forrentning af Stationen fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		9 305.45
Skienbanens Andel		6 424.77
Randsfjordbanens Andel		10 063.79
Tilsammen	25 794.01	25 794.01
Drammen Fællesværksted.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedets Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Kristiania—Drammenb. Andel Kr. 164 523.44 à 4 pCt. i 1 Aar.	6 580.94	
Skienbanens Andel..... » 164 120.16 à 4 —»—	6 564.80	
Randsfjordbanens Andel..... » 211 299 67 à 4 —»—	8 451.99	
Forrentning af Værkstedet fordeler sig saaledes:		
Kristiania—Drammenbanens Andel		6 840.68
Skienbanens Andel		7 817.67
Randsfjordbanens Andel		6 939.38
Tilsammen	21 597.73	21 597.73
Ottabanens, Rørsbanens og Merakerbanens Fællesstationer.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Stationernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Ottabanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 530 406.29 à 4 pCt. i 1 Aar	21 216.25	
Overføres	21 216.25	

¹⁾ Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888, Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4¹/₂ pCt.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Overført	21 216.25	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 235 826.09 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 9 433.04		
Banens Andel i Grundset Station:		
Kapitalværdi Kr. 3 200.00 à 4 pCt. i 1 Aar.. » 128.00		
	9 561.04	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens Andel i Rena Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 72 579.07 à 4 pCt. i 1 Aar.....		2 903.16
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Støren Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 94 158.85 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 3 766.35		
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 638 725.47 à 4 pCt. i 1 Aar » 25 549.02		
	29 315.37	
Merakerbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Fællesstation:		
Kapitalværdi Kr. 989 351.40 à 4 pCt. i 1 Aar.....		39 574.06
Forrentning af Fællesstationerne fordeler sig saaledes:		
Ottabanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station.....		20 689.80
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station.....Kr. 9 959.49		
Do. - do. » Grundset Station,.... » 93.44		
		10 052.93
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Grundset Station....Kr. 34.56		
Do. - do. » Rena Station..... » 2 003.18		
		2 037.74
Støren—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Rena Station.....Kr. 899.98		
Do. - do. » Støren Station..... » 828.60		
		1 728.58
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i Forrentning af Støren Station.....Kr. 2 937.75		
Do. - do. » Trondhjem Station.. » 31 673.91		
		34 611.66
Merakerbanen:		
Andel i Forrentning af Trondhjem Station.....		33 449.17
Tilsammen	102 569.88	102 569.88

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Hamar og Trondhjem Fællesværksteder.		
Efter de gjældende Regler ¹⁾ beregnes af Værkstedernes Kapitalværdi 4 pCt. Rente, nemlig:		
Ottaba ⁿ en:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 169 477.47 à 4 pCt. i 1 Aar	6 779.10	
Hamar—Grundsetbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 65 227.62 à 4 pCt. i 1 Aar	2 609.10	
Grundset—Aamotbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 13 830.16 à 4 pCt. i 1 Aar	553.21	
Støren—Aamotbanen:		
Banens Andel i Hamar Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 97 252.45 à 4 pCt. i 1 Aar Kr. 3 890.10		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 277 954.26 à 4 pCt. i 1 Aar <u> 11 118.17</u>	15 008.27	
Trondhjem—Størenbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 93 729.48 à 4 pCt. i 1 Aar	3 749.18	
Merakerbanen:		
Banens Andel i Trondhjem Værksted:		
Kapitalværdi Kr. 218 164.35 à 4 pCt. i 1 Aar	8 726.57	
Forrentning af Værkstederne fordeler sig saaledes:		
Ottaba ⁿ en.....		6 724.87
Hamar—Grundsetbanen.....		2 579.84
Grundset—Aamotbanen.....		1 303.10
Støren—Aamotbanen.....		12 683.26
Trondhjem—Størenbanen.....		3 879.88
Merakerbanen.....		8 429.40
Hell—Sunnanbanen.....		862.03
Baner i andre Distrikter end 3die og 4de:		
Smaalensbanen.....		96.85
Kongsvingerbanen.....		866.20
	Tilsammen	
	37 425.43	37 425.43

¹⁾ Regler for Fordeling af Trafikdistrikternes Udgifter paa de enkelte Baner, gjældende fra 1ste Juli 1887 i Henhold til Storthingsbeslutning af 29de Juni og Kgl. Resolution af 15de August 1887, kfr. Driftsbudgettet 1888, Pag. 85, hvorefter 4 pCt. Rente er beregnet istedetfor 4¹/₂ pCt.

Specifikation over

	Beholdningernes Værdi pr. 31te Marts 1902. Kr.	Tilgang i Terminen.			Afgang i Terminen.		
		Indkjøbt. Kr.	Tilbageleveret eller overført. Kr.	Tilsammen. Kr.	Forbrug ved Banerne eller overført. Kr.	Solgt. Kr.	Tilsammen. Kr.
Styrelsen :							
Billetforvalter	52 824.76	87 844.03	-	87 844.03	69 091.25	6 018.26	75 109.51
Telegrafinspektør . .	65 684.31	48 745.31	632.50	49 377.81	29 205.37	43 774.86	72 980.23
Distrikterne:							
1ste Distrikt	1 319 725.21	967 101.81	111 824.19	1 078 926.00	1 071 614.81	127 210.67	1 198 825.48
2det Do.	996 556.06	879 183.43	61 468.42	940 651.85	904 812.42	41 057.96	945 870.38
3die Do.	575 954.39	693 297.27	83 256.48	776 553.75	625 510.20	93 908.13	719 418.33
4de Do.	792 432.78	496 298.18	64 050.95	560 349.13	569 111.02	30 748.46	599 859.48
5te Do.	64 741.42	61 195.76	536.20	61 731.96	57 381.58	2 365.20	59 746.78
6te Do.	739 358.53	627 478.54	80 182.44	707 660.98	447 096.19	41 587.16	488 683.35
7de Do.	48 107.65	105 192.44	4.00	105 196.44	52 933.10	532.01	53 465.11
8de Do.	-	73 820.27	2 803.55	76 623.82	25 749.55	18.00	25 767.55
Sum	4 655 385.11	4 040 157.04	404 758.73	4 444 915.77	3 852 505.49	387 220.71	4 239 726.20

Beholdningerne.

Beholdningens Værdi pr. 31te Marts 1903. Kr.	Af Distrikternes Beholdninger vedkommer:					
	Maskinafdelingen.			Baneafdelingen.		
	Ialt. Kr.	Heraf Kul.		Ialt. Kr.	Heraf	
		Tons.	Kr.		Skinner. Kr.	Sleepers. Kr.
65 559.28	-	-	-	-	-	-
42 081.89	-	-	-	-	-	-
1 199 825.73	820 603.77	31 549	514 151.06	379 221.96	80 988.92	132 632.33
991 337.53	578 201.13	25 144	398 325.29	413 136.40	55 406.51	61 574.82
633 089.81	348 688.11	10 099	195 511.51	284 401.70	58 557.82	112 024.97
752 922.43	395 601.22	14 695	241 143.49	357 321.21	231 924.16	45 591.14
66 726.60	33 465.23	1 245	19 863.52	33 261.37	15 358.76	9 736.24
958 336.16	60 949.24	2 334	38 257.83	897 386.92	579 731.31	103 039.58
99 838.98	31 412.18	1 153	17 803.35	68 426.80	25 986.06	32 778.41
50 856.27	50 856.27	2 570	41 313.15	-	-	-
4 860 574.68	2 319 777.15	88 789	1 466 369.20	2 433 156.36	1 047 953.54	497 377.49

Lønningsregler for Personalet ved Statsbanerne.

Fra 1ste Juli 1893 er nedenstaaende Regulativ gjældende.

Indst. S. XIX 1890, Pag. 15,	Storthingsbesl. af 19de Juni og kgl. Resol. af 7de Juli 1890.
— S. XV 1891, » 38,	Do. af 21de og 22de Mai » —» » 27de Juni 1891.
— S. XIII 1892, » 45,	Do. af 11te » » —» » 4de » 1892.
— S. XIII 1893, » 20,	Do. » 15de » » —» » 14de » 1893.
— S. XIII 1897, » 30,	Do. » 14de Juni » —» » 14de Juli 1897.
— S. XIII 1898, » 27,	Do. » 7de Mai » —» » 28de Mai 1898.
— S. XIII A. 1898—99, Pag. 8, Do.	» 22de April » —» » 2ode » 1899.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:			
		3 Aar.	6 Aar.	9 Aar.	12 Aar.
Kroner.					
1. Generaldirektøren	6 400	-	-	-	-
2. Direktøren for Trafikafdelingen..... samt Bolig med Lys og Brænde.	5 000	-	-	-	-
3. Direktøren for Baneafdelingen..... Direktøren for Maskinafdelingen.....	5 400	-	-	-	-
4. Chefen for Bureauafdelingen	4 400	4 600	4 800	5 000	5 200
5. Driftsbestyrere..... For fri Bolig m. v. fragaar Kr. 1 200.	5 200	5 400	5 600	5 800	6 000
6. Distriktsingeniører	4 000	4 200	4 400	4 600	4 800
Maskiningeniører					
7. Hovedrevisor	3 600	3 800	4 000	4 200	4 400
Overtrafikkontrollør					
Hovedbogholder					
Hovedkasserer	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800
8. a. Direktør-Assistenten ved Trafikafdelingen					
Driftsassistenten					
Sektionsingeniører	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400
Værksmestere					
b. Sekretærer	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400
Forstander for det statistiske Kontor.....					
Telegrafinspektør.....	2 600	2 800	3 000	-	-
Stationsmestere af 1ste Klasse ¹⁾ For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 400; for Uni- form alene fragaar Kr. 80.	2 600	2 800	3 000	-	-

¹⁾ Ifølge Storthingsbesl. af 18de Juni 1894, Post IV, 7de Mai 1895, Post IV, 8de Mai 1896, Post XIV og af 5te April 1902 (Indst. S. XIII 1901—1902, Pag. 10 og 45) bliver nedennævnte Stationer ved Anvendelsen af det for Statsbanernes Funktionærer vedtagne Lønningsregulativ at klassificere saaledes:

1ste Klasse: Kristiania V., Drammen*) og Trondhjem.

2den — : Fredrikshald, Skien, Hamar, Bergen og Narvik.

3die — : Moss, Fredrikstad, Kongsvinger, Tønsberg, Larvik, Hønefoss, Randsfjord og Stavanger.

4de — : Sarpsborg, Gjøvik, Holmestrand, Horten, Sandefjord, Porsgrund, Brevik, Kongsberg, Lillehammer, Røros, Levanger og Kristiansand.

5te — : Ski, Mysen, Kornsjø, Sandviken, Hougsund, Vikesund, Hen, Elverum, Otta, Hommelviken og Voss.

De øvrige Stationer klassificeres efter Styrelsens Bestemmelse.

*) Saalænge Stationsmesteren selv maa skaffe sig Bolig med Lys og Brænde, erholder han et Tillæg af Kr. 640 aarlig.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:				
		2 Aar.	3 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	9 Aar.
Kroner.						
9. Forstander for Togkontrollkontoret						
Billetforvalter						
Trafikkontrollører ved Styrelsen						
Tegner hos Direktøren for Baneafdelingen .	2 200	-	2 400	-	2 600	2 800
Materialforvaltere og Bogholdere ved Maskin- afdelingen						
Regnskabsførere i 5te, 6te, 7de og 8de Distrikt Hovedbogholderassistenter ¹⁾						
Stationsmestere af 2den Klasse	2 200	-	2 400	-	2 600	-
For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar for Stationsmestere Kr. 300; for Uniform alene fragaar Kr. 80.						
10. Stationsmestere af 3die Klasse	2 000	-	2 200	-	2 400	-
For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene fragaar Kr. 80.						
Fører af Dampskibet «Spirillen» ²⁾						
11. Assistent hos Direktøren for Baneafdelingen Lokomotivmestere	1 800	-	2 000	-	2 200	2 400
Stationsmestere af 4de Klasse	1 800	-	2 000	-	2 200	-
For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 300; for Uniform alene fragaar Kr. 80.						
12. Forstander for Rundrejskontoret						
Distriktskasserere ³⁾	1 600	-	1 800	-	2 000	2 200
Underkasserer ved Styrelsen						
Understationsmestere						
For Uniform fragaar for Understations- mestere Kr. 70.	1 600	-	1 800	-	2 000	-
Fører af Dampskibet «Bægna» ²⁾						
13. Fuldmægtige:						
Styrelsens Arkivar	1 500	1 650	-	1 800	1 950 ⁴⁾	-
Andre Fuldmægtige						
Stationsmestere af 5te Klasse						
Lokomotivførere af 1ste Klasse						
Værkstedsmænd						
For Bolig med Lys og Brænde samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene fragaar Kr. 70. Lokomotivførere faar $\frac{1}{2}$ Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne. Maskinister paa Drammen—Randsfjordbanens Dampskibe ²⁾	1 500	1 650	-	1 800	1 950	-

¹⁾ Gjælder kun for Stillingernes nuværende Indehavere (Indst. S. XIII 1893, Pag. 22 og Storthingsbesl. af 15de Mai 1893, Post IV 2 samt Indst. S. XIII D. 1899—1900. Pag. 4 og Storthingsbesl. af 22de Januar 1900).

²⁾ For Uniform Fradrag efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.

³⁾ Distriktskassereren i 6te Distrikt oppebærer derhos som teknisk Assistent hos Driftsbestyreren Kr. 600.

⁴⁾ Efter 8 Aars Tjeneste Kr. 2 100, efter 10 Aars Kr. 2 250 og efter 12 Aars Kr. 2 400.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen.	Efter en Tjenestetid af:			
		2 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	8 Aar.
Kroner.					
14. Den tekniske Assistent ved Baneafdelingen i 4de Distrikt					
Banemestere					
Telegrafmestere i 1ste, 2det ¹⁾ og 3die Distrikt . . .	1 200	1 350	1 500	1 650	1 800 ²⁾
Trafikkontrollører og Materialforvaltere i 5te, 6te og 7de Distrikt ³⁾					
15. Stationsmestere af 6te Klasse	1 300	1 400	1 500	1 600	-
For Bolig m. v. samt Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70.					
16. Overkonduktører					
Kontorister af 1ste Klasse					
For Uniform fragaar for Overkonduktører Kr. 70, for Kontorister Kr. 60. De første faar $\frac{1}{2}$ Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.	1 150	1 250	1 350	1 450	1 550
17. Stationsmestere af 7de Klasse					
Telegrafmesteren i 4de Distrikt					
Lokomotivførere af 2den Klasse					
For Bolig m. v. og Uniform fragaar Kr. 200, for Uniform alene Kr. 70. Lokomotivførere faar $\frac{1}{2}$ Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 10 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.	1 050	1 150	1 250	1 350	1 450
18.a. Kontorister af 2den Klasse					
Styrmændene ⁴⁾ paa Dr.men—Randsfj.b. Dampskibe	900	1 000	1 100	1 200	1 300
b. Underkonduktører					
Vognvisitører					
For Uniform fragaar Kr. 60. Underkonduktører faar $\frac{1}{4}$ Øre pr. kjørt Togkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.	850	950	1 050	1 150	1 250
19. Formænd ⁵⁾					
Fyrbødere ⁶⁾	840	900	960	1 020	1 080
Vognskrivere					
Skiftekonduktører					

¹⁾ Stillingens nuværende Indehaver oppebærer i personligt Lønstillæg Kr. 250 aarlig (Indst. S. XIII 1900—1901, Pag. 32, Storthingsbesl. af 15de December 1900, Post III a).

²⁾ Efter 10 Aars Tjeneste Kr. 1 950.

³⁾ Af Trafikkontrollørposterne er for Tiden ingen besat og af Materialforvalterposterne kun den i 6te Distrikt.

⁴⁾ For Styrmændene uden Anvendelse af laveste Lønningsats, Kr. 900. For Uniform Fradrag efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.

⁵⁾ Formanden for Omlæsningen paa Hamar aflønnes i Henhold til Storthingsbeslutning af 18de Juni 1894, Post III, Lit. 3 efter 17de Lønningsklasse.

⁶⁾ For Fyrbødere paa Dampskibene uden Anvendelse af de to laveste Lønningssatser, Kr. 840 og Kr. 900, og med Fradrag for Uniform efter Styrelsens Bestemmelse, Cirkl. No. 750.

Lønningsklasse.	Ved Ansættelsen	Efter en Tjenestetid af:			
		2 Aar.	4 Aar.	6 Aar.	8 Aar.
Kroner.					
Telegrafister af 1ste Klasse ¹⁾	840	900	960	1 020	1 080
For Bolig m. v. fragaar Kr. 100 ²⁾ ; for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf. For Uniform fragaar for Fyrbødere Kr. 60, forøvrigt Kr. 50. Fyrbødere faar 1/4 Øre pr. kjørt Lokomotivkilometer, dog ikke mindre end 5 Øre for hver Time, som Toget efter Timeplanen skulde anvende mellem Udgangs- og Endestationerne.					
20. Telegrafkyndige Stationsbetjente.....	780	840	900	960	-
Faste Sporskiftere.....					
Pakkekjørerere.....					
For Bolig m. v. fragaar Kr. 100 ²⁾ ; for Ungkarlsleilighed kun Halvdelen heraf; for Uniform Kr. 50.					
21. Telegrafister af 2den Klasse ¹⁾	700	760	820	-	-
Andre Stationsbetjente.....					
Banevogtere.....					
For Bolig m. v., Ungkarlsleilighed, fragaar Kr. 50 ²⁾ ; for Uniform Kr. 50.					
22. Expeditører ved Stationer og Stoppesteder, der ikke betjenes af Funktionærer ved Baneafdelingen eller Udenforstaaende, for hvem Expeditionen saaledes er en Bibeskjæftigelse, Kr. 600—Kr. 1 200. For Bolig m. v. fragaar indtil Kr. 200.					

De i Kristiania bosatte Funktionærer ved Statsbanerne, hvis faste Aflønnig ikke overstiger Kr. 1 200 aarlig, og som er gifte, tilstaaes (i Henhold til Storthingsbesl. af 22de April 1899) hver et Bidrag, stort Kr. 100 aarlig, til Dækkelse af Husleieudgifter, hvorhos de i Byerne udenfor Kristiania bosatte Funktionærer, hvis faste Aflønnig ikke overstiger Kr. 1 200 aarlig, og som er gifte, tilstaaes et Bidrag af Kr. 60 aarlig fra 1ste Juli 1899 at regne.

I Henhold til Storthingsbesl. af 22de April 1899 oppebærer Funktionærer af Lønningsklasse 16 i nærværende Lønningsregulativ et midlertidigt Lønstillæg af Kr. 50 aarlig og Funktionærer af 17de og lavere Klasser et midlertidigt Lønstillæg af Kr. 100 aarlig fra 1ste Juli 1899 at regne.

For de af vedkommende Regjeringsdepartement ansatte Revisorer i 5te, 6te, 7de og 8de Distrikt er Lønnen bestemt saaledes:

5te Distrikt:	Kr. 600	(Indst. S. VII, 1878, Pag. 40, Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kongelig Resolution af 26de Juni 1878).
6te —	» 800	(Indst. S. XIII, 1898, Pag. 9, Storthingsbeslutning af 7de Mai og Kongelig Resolution af 28de Mai 1898).
7de —	» 600	(Indst. S. XIII, 1896, Pag. 15, Storthingsbeslutning af 8de Mai og Kongelig Resolution af 30te Mai 1896, kfr. Skrivelse fra Arbejdsdepartementet til Styrelsen af 14de April 1897).
8 —	» 600	(Indst. S. XIII 1901—1902, Pag. 44, Storthingsbeslutning af 5te April 1902 og Kronprinsregentens Resolution af 21de April 1902, kfr. Skrivelse fra Arbejdsdepartementet til Styrelsen af 17de Oktober 1902, St. J.-Nr. 4481/1902).

For Styrelsen og 1ste Distrikt er Revisionen fra 1ste Juli 1891 og for 2det, 3die og 4de Distrikts Vedkommende fra 1ste Oktober 1893 overtaget af den direkte under det Kongelige Departement for de offentlige Arbejder staaende «Statsbanernes Regnskabsrevision».

¹⁾ Ifølge Storthingets Beslutning af 22de April 1899 aflønnes Telegrafistinder som Telegrafister.

²⁾ Kan en gift Funktionær i denne Lønningsklasse ikke anvises Familieleilighed, bliver hans hele Løn at udbetale kontant.

³⁾ Anvises Bolig i Stationsbygning eller Betjentbolig, maa Fradrag gjøres, selv om Vedkommende ikke kan eller ønsker at bruge Boligen.

A decorative rectangular frame with ornate, symmetrical scrollwork and floral motifs at the corners and center. The frame is centered on the page.

Kristiania.
Steen'ske Bogtrykkeri.