

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 59.



SJØMANNSTRYGDEN

1932.

ULYKKESTRYGD FOR SJØMENN.
(Assurances de l'État contre les accidents des marins.)

FISKERTRYGDEN

1932.

ULYKKESTRYGD FOR FISKERE M. V.
(Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSTRYGDEVERKET
L'Administration Royale des Assurances Sociales.

OSLO.
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1935.

Pris kr. 1.25.

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Række IX.

Trykt 1933 (forts. suite):

- Nr. 1. Norges industri 1931. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
— 2. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1930. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 3. Norges jernbaner 1931—1932. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 4. Det civile veterinærvesen 1931. (*Service vétérinaire civil.*)
— 5. Norges handel 1931. (*Commerce.*)
— 6. Meleribruket i Norge i 1931. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1931.*)
— 7. Norges kommunale finanser 1930—31. (*Finances des communes.*)
— 8. Sjømannstrygden 1930. Fiskertrygden 1930. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)
— 9. Norges telegrafvesen 1931—32. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 10. Norges postvesen 1932. (*Statistique postale.*)
— 11. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1930. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
— 12. Norges handel 1932. (*Commerce.*)
— 13. Norges fiskerier 1931. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 14. Norges private aktiebanker og sparebanker 1932. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1932.*)
— 15. Norges bergverksdrift 1932. (*Mines et usines.*)
— 16. Landbruksareal og husdyrhold 1933. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1933. Recensement représentatif.*)
— 17. Folketellingen 1 desember 1930: IV. Samer og Kvener. — Andre lands statsborgere. — Blinde, dövstumme, åndssvake og sinnssyke. (*Recensement du 1er décembre 1930: IV. Lapons et Quaines. — Sujets étrangers. — Aveugles, sourds-muets, idiots et aliénés.*)
— 18. Gårdbrukernes og småbrukernes formue og gjeld. Etter skatteligningen for 1932—33. (*Fortunes et dettes des propriétaires et des petits propriétaires d'après l'évaluation communale des revenus et des fortunes 1932—33.*)
— 19. Norges industri 1932. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
— 20. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1931. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 21. Forsikringselskaper 1932. (*Sociétés d'assurances.*)
— 22. Sykestrygden 1932. (*Assurance-maladie.*)
— 23. Rekruttering 1928. (*Recrutement.*)

Trykt 1934:

- Nr. 24. Folketellingen 1 desember 1930: V. Folkemengden fordelt etter kjønn, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1er décembre 1930: V. Population répartie par le sexe, l'âge et l'état civil.*)
— 25. Norges jernbaner 1932—1933. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 26. Stortingsvalget 1933. (*Élections en 1933 pour le «Storting».*)
— 27. Norges kommunale finanser 1931—32. (*Finances des communes.*)
— 28. Meleribruket i Norge i 1932. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1932.*)
— 29. Telegrafverket 1932—1933. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 30. Sjømannstrygden 1931. Fiskertrygden 1931. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. IX. 59.



SJØMANNSTRYGDEN

1932.

ULYKKESTRYGD FOR SJØMENN.
(*Assurances de l'État contre les accidents des marins.*)

FISKERTRYGDEN

1932.

ULYKKESTRYGD FOR FISKERE M. V.
(*Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.*)

Utgitt av

RIKSTRYGDEVERKET
L'Administration Royale des Assurances Sociales.

OSLO.
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1935.

Sjømannstrygden for året 1932.

Ulykkestrygd for sjømenn.

Innhold.

	Side
Innledning	3
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc ordnet efter fartøienes fart og art (1932)	12
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet efter fartøienes fart (1913—1932)	14
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet efter fartøienes art (1913—1932)	19
Belastningens fordeling	23
Godkjente ulykker og disses følger	24
Belastning og godkjente ulykker ordnet efter mannskapenes nasjonalitet	28
Opgave over rentebevegelsen	30
Opgave over erstatningsberettigede efterlatte	31
Dødsårsak, antall døde og belastning	32
Oversikt over premiereservenes gang	34

Assurances de l'Etat pour les Marins pendant l'Année 1932.

Assurance de l'Etat contre les Accidents des Marins.

Table de matières.

	Page
Intoduction	3
Statistique sur le nombre de navires et d'assurés etc. arrangé suivant le service et le genre des navires (1932)	12
Statistique sur le nombre de navires et d'assurés etc. arrangé suivant le service des navires. (années 1913—1932)	14
Statistique sur le nombre de navires et d'assurés, etc. arrangé suivant le genre des navires, (années 1913—1932)	19
Distribution de la charge	23
Accidents reconnus et leurs suites	24
La charge et les accidents reconnus, arrangés suivant la nationalité des équipages	28
Mouvement des rentes	30
Relevé de descendants ayants droit de compensation	31
Causes de décès, nombre de décédés et la charge	32
Aperçu sur le mouvement des reserves de primes	34

Innledning.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av 18/8 1911 oprettede «Ulykkestrygd for sjømenn». Loven trådte i kraft 1/1 1913 og blev 1/7 1931 med nedenfor nevnte tilleggslover ophevet ved lov av 24/6 31. Nærværende publikasjon gjelder året 1932.

Tidligere er utgitt statistikk for sjømannstrygden:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169.

For årene 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For årene 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153, 183. For årene 1930, 1931 se Norges Offisielle Statistikk rekke IX nr. 8, 30.

Området for nærværende statistikk er avgrenset ved lov av 18 august 1911 om ulykkestrygd for sjømenn med senere endrings- og tilleggslover av 30 juli 1915, 15 juni 1917, 19 juli 1918, 16 februar 1923, 17 juli 1925 4 juli 1927, 24 mai 1929 samt ved lov av 24/6 1931.

Efter gjeldende lov trygdes bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriks eller innenriks fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrektighet av 50 registertonns eller derover eller fartøiet vesentlig går i passasjerfart.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skibsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skibsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; jfr. sjømannslovens § 70.

Til bemanning efter denne lov henregnes også personer, som for egen regning driver restaurant ombord, og det av dem antatte tjenerpersonale samt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stasjonen eies av vedkommende skibsreder eller ikke. Som deres arbeidsgiver efter denne lov betraktes vedkommende skibsreder.

Videre trygdes etter denne lov arbeidere og tjenestemenn som er engasjert til fangstekspedisjoner i arktiske og antarktiske områder eller til arbeide på faste hvalfangststasjoner utenfor riket. Alle bestemmelser, som i nærværende lov angår fartøier, deres redere og bemanning gjelder på tilsvarende måte de her nevnte bedrifter og deres innehavere, arbeidere og tjenestemenn.

Enn videre trygdes til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Trygden gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra trygden er bemanningen på lektere (avriggede fartøier uten egne fremdriftsmidler).

Om de *erstatninger*, Rikstrygdeverket har å utrede, inneholder lovens §§ 5, 6, 7, 8 og 9 følgende:

§ 5.

1. Trygden gir rett til erstatning etter reglene nedenfor for ulykke som fører med sig at en trygdet person får legemsskade eller dør.

Likeledes i tilfelle av klimatsykdom og epidemisk sykdom (herunder også skjorbuk og beri-beri).

Når en trygdet dør under en fangstekspedisjon med overvintring i de arktiske farvann, gjelder retten til erstatning uten hensyn til dødsårsak.

2. Er noen som går inn under denne lov også trygdet etter loven om ulykkestrygd for fiskere, blir erstatning å gi etter reglene i den lov som i det enkelte tilfelle er mest gunstig for den berettigede.
3. Livrente som er fastsatt etter lov om ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med tilleggslov av 30 juli 1915, utbetales med et tillegg av 25 pct. til de beløp som tidligere er fastsatt.

Det samme gjelder invaliderenter fra og med 30 pct. (50 pct. invaliditet) og opover som er beregnet etter nevnte lover.

(Denne forhøielse ydes ikke «krigsskader».)

Den hermed forbundne merutgift kr. 443 213,00 er medtatt i 1924 i samtlige tabeller.)

§ 6. Ved legemsskade gir Rikstrygdeverket sykehjelp etter disse regler:

1. Her i riket, fri sykebehandling så lenge det trenges fra skaden inntraff eller fra det tidspunkt som er nevnt i § 7, 3, 2. ledd. Likeledes sykepenger som blir å beregne til 60 % av den skadedes arbeidsfortjeneste, jfr. § 10, (full skadebot) eller en tilsvarende brøkdel av full skadebot dersom arbeidsevnen bare er delvis tapt.

Rikstrygdeverket har rett til i stedet å gi den skadede kur og pleie i sykehus og familien understøttelse etter reglene i § 8,2 (familiepenger). Bor den skadede sammen med ektefelle, barn eller andre slektninger, kan han ikke legges inn i sykehus uten at han samtykker i det. Dette gjelder dog ikke dersom skaden etter sin art stiller krav til behandling eller pleie som etter lægens skjønn ikke kan fyldestgjøres i hjemmet.

2. I utlandet, fri kur og pleie i sykehus så lenge det trenges. Likeledes familiepenger etter reglene i § 8,2 så lenge den skadede er i sykehus.

Dersom den skadede pleies ombord, gir Rikstrygdeverket fri lægehjelp, medisin forordnet av læge, samt transport til og fra lægemens fartøiet ligger i havn.

Rikstrygdeverket godtgjør videre utgiftene ved hjemsendelse av den skadede, når disse etter sjømannslovens § 28, jfr. § 7, påhviler rederen eller vilde ha påhvilt rederen om den skadede etter sjømannsloven hadde hørt til skibsmannskapet.

3. Har den skadede invaliderente etter denne lov eller etter noen av lovene om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, kan renten inndras for den tid han ligger i sykehus.
4. Går den skadede inn under syketrygden gir trygdekassen hjelp etter reglene i loven om syketrygd (i inntil henholdsvis 26 og 39 uker, jfr. lov om syketrygd § 18).
5. Rederens plikt etter sjømannsloven til å yde kur og pleie faller bort når Rikstrygdeverket etter denne lov plikter å gi disse ydelser. Pleies den skadede ombord, plikter rederen å bekoste forpleiningen.
6. Tilkjennes sykepenger eller familiepenger etter punkt 1 og 2 for nogen del av det tidsrum for hvilket den skadede etter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre etter avskjedigelsen, skal disse penger betales rederen.

§ 7.

1. Har den skadede på grunn av ulykken fått mén som gjør at han har tapt arbeidsevnen helt ut, gir Rikstrygdeverket en invaliderente som beregnes til 60 pct. av hans arbeidsfortjeneste (fullrente). Har han bare tapt arbeidsevnen delvis, gir Rikstrygdeverket en tilsvarende brøkdel av fullrenten. Dog har den skadede ingen rett til erstatning dersom denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av hans arbeidsfortjeneste.

Er invaliderenten når den er endelig fastsatt (jfr. § 21,1) mindre enn 12 pct. av arbeidsfortjenesten, skal Rikstrygdeverket en gang for alle betale den med en sum som svarer til 3 års rente.

2. Har den skadede invaliderente etter denne lov eller etter en av lovene om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, skal denne trekkes fra slik at den rente han skal ha etter denne lov, beregnes av forskjellen mellom den arbeidsuførhet som er til stede etter den siste skade og den som det tidligere er fastsatt rente for.
3. Retten til rente gjelder fra den dag sykebehandlingen er slutt.
Har den skadede vært pleiet i utlandet, blir renten først fastsatt etter at han er kommet hjem til Norge og er blitt undersøkt av læge her. Renten regnes i så fall fra og med den dag da han melder sig til Rikstrygdeverket til undersøkelse.
I dette tilfelle som er nevnt i § 19 gjelder renten fra den frist som er fastsatt i sjømannslovens § 24, jfr. § 7, for hyrens ophør.
4. Tilkjennes den skadede invaliderente for noen del av det tidsrum for hvilket han etter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre etter avskjedigelsen, skal denne rente betales rederen. Bestemmelsene om erstatninger til den forulykkedes eller en av noen i lovens paragraf 5 nevnt sykdom avdød persons efterladte finnes i lovens paragraf 8 og 9 som lyder således:

§ 8. Har ulykken ført med sig døden, skal Rikstrygdeverket utenom den skadeserstatning som måtte være gitt etter §§ 6 og 7 dessuten utrede:

1. Begravelsesomkostninger med inntil kr. 75 eller kr. 150 dersom begravelsen skjer i utlandet.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes efterlatte således:
 - a) Til efterlevende enke til hun dør eller gifter sig igjen, og til efterlevende arbeidsufør enkemann så lenge han er arbeidsufør, 20 pct. av avdødes arbeidsfortjeneste samt til hvert efterlatt ektebarn 15 pct. til det fyller 15 år, eller 20 pct. dersom det har mistet eller senere mister den annen av foreldrene. Er begge foreldre omkommet og har vært trygdet etter denne lov, får et efterlatt barn 15 pct. etter hver av dem.

Er ekteskapet inngått etter ulykken, har ektefellen ikke krav på noen erstatning, heller ikke barn som er avlet etter ulykken. Det samme gjelder ektefelle som levet skilt fra den avdøde da ulykken hendte uten å få underhold eller å ha krav på underhold av denne.

Gifter enken sig igjen, får hun som restgodtgjørelse det tredobbelte av livrenten for et år.

Barn av foreldre som ikke har giftet sig med hverandre har samme rett som ektebarn, dersom det er avlet før ulykken hendte. Den samme rett har adoptivbarn og andre pleiebarn når den avdøde før ulykken har tatt på sig opfostringen uten vederlag. For slike barn faller retten til rente bort efter de virkelige foreldre.

Livrentene til ektefelle og barn må ikke i alt være mer enn 50 pct. av arbeidsfortjenesten. Blir summen større efter beregningen ovenfor, skal rentebeløpene avkortes forholdsmessig for hver som har krav på erstatning. Dog slik at ektefellen alltid skal ha 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

- b) Til slektninger i rett opstigende linje, når avdøde var deres vesentlige forsørger, 20 pct. av hans arbeidsfortjeneste så lenge de trenger det eller til deres død. Denne sum skal deles likt mellom dem, dog slik at foreldre alltid stenger for besteforeldre.

Men dersom den avdøde efterlater sig ektefelle eller barn eller begge deler, kan slektninger i rett opstigende linje bare kreve en erstatning som svarer til forskjellen mellom 50 pct. av avdødes arbeidsfortjeneste og den sum som ektefellen og barnene skal ha.

Faller noen av de berettigede bort, trer de som er igjen inn i deres sted efter reglene ovenfor.

§ 9.

1. I tilfelle av sykdom som [nevnt i § 5,1 gir Rikstrygdeverket fri kur og pleie i sykehus så lenge det trenges. Likeledes familiepengene efter reglene i § 8.

Blir den syke sendt hjem fra utlandet, godtgjør Rikstrygdeverket utgiftene ved hjemsendelsen, efter regelen i § 6,2, tredje avsnitt.

Bestemmelsene i § 6 punktene 3—6 skal gjelde på tilsvarende måte.

2. Dør den syke som en direkte og umiddelbar følge av sådan sykdom (altså ikke som følge av eftersykdommer efter sådan sykdom), skal Rikstrygdeverket dessuten utrede begravellesomkostninger og livrente til de efterladte efter reglene i § 8.

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønnssetser er fastsatt således (§ 13) (tidligere lovs § 11).

Fra 1 juli 1931:

1ste klasse, årslønn 2900 kr. omfatter førere på fartøier av 300 reg.tonns brutto eller mer, 2den klasse, årslønn 2200 kr., omfatter førere på fartøier under 300 reg.tonns brutto, 1ste maskinister med 1ste klasses sertifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.tonns brutto eller mer, 3dje klasse, årslønn 2000 kr. omfatter mannskaper hvis tariffmessige norske hyre tillagt verdien av kost og losji vil komme op over 2000 kr., 4de klasse omfatter det øvrige skibsmannskap efter deres norske tariffmessige hyre tillagt verdien av kost og losji (d.v.s. under kr. 2000).

Den øvrige bemanning (jfr. § 1, a og b) regner Rikstrygdeverket til de lønnskasser som svarer til deres stilling og lønn.

Vernepliktig mannskap som er nevnt i § 1, c regnes til disse klasser: offiserer til 2den klasse, underoffiserer til 3dje klasse, menige til årslønn 1500 kr.

Premier erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis trygdet.

De ydelser, som påhviler sjømannstrygden skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannstrygden, likesom den almindelige ulykkestygnd for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningsystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: sykepenger, sykehusutgifter, lægehonorar, hjemsendelsesutgifter, begravellesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker, og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom, påfører trygden. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgiftene ved trygden; disse var i 1932 ca. kr. 140 000,00, og er ikke medtatt i noen av tabellerne. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 13 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannstrygden til 20 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av 19/7 1918 fastsatt til 18 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra 1/1 1919.

Ved kgl. resolusjon av 17/10 1919 blev satsene fra 1/1 1920 igjen endret til 15 ‰ av arbeidsfortjenesten og 1/3 kr. pr. bruttotonn.

Ved kgl. resolusjon av 1 oktober 1926 er satsene fra 1 januar 1927 ytterligere nedsatt til 13 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,25

pr. bruttotonn og ved kgl. resolusjon av $\frac{14}{8}$ 1931 er satsene fra $\frac{1}{1}$ 1932 atter nedsatt til 10 % av arbeidsfortjenesten og kr. 0,20 pr. bruttotonn.

Fra lovens bestemmelse om at der for utlendinger blandt bemanningen kun ydes fri sykehusbehandling samt begravellesbidrag — uaktet der betales full premie for dem — er der under 12 februar 1919 gjort følgende undtagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellom Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier, sidestilles med norske statsborgere. Likeledes er der under 4 mai 1926 ratificert lignende overenskomst med Holland og $\frac{31}{5}$ 1930 med Island. Overenskomstene inneholder blandt annet bestemmelse om

«at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig efter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans trykdemessige rettigheter og plikter skal være underkastet lovgivningen for ulykkestrygden i det land, hvorfra han mottar erstatningen.»

og at «nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen efter den dag, da overenskomsten underskrives.»

Lov av 24 juni 1931 § 11 bestemmer:

Erstatningene for legemsbeskadigelse eller død ved sjørøveroverfall på fartøiet skal beregnes efter sjømannens *virkelige* hyre, såfremt denne er større enn bestemt i § 13 for den klasse han hører til, og i tillegg til denne erstatning skal der ydes den tilskadekomne en ekstraskadeerstatning på kr. 10 000,00, hvis skaden har medført helt tap av arbeids evnen, eller en tilsvarende brøkdel av ekstraerstatningen om han kun er blitt delvis arbeidsufør.

Dør sjømannen som følge av overfallet skal inntil 50 pct. av ekstraerstatningen utbetales til hans etterlatte efter reglene i § 8 (tidligere § 6); cfr. side 6. —

Denne siste lov er gitt tilbakevirkende kraft.

Oslo, mai 1935.

Per Larssen.

Fr. Borchgrevink.

Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: «Antall fartøier, trygdede og bruttotonns» omfatter de til Rikstrygdeverket anmeldte fartøier, der var i fart den $\frac{31}{12}$ i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr. $\frac{31}{12}$ ennå ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene «arbeidslønn», «premieinntekt» og «belastning» henvises til «innledningen».

Rubrikken «godkjente ulykker» omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Rikstrygdeverket — uansett om de har foranlediget nogen utgift for trygden eller ikke.

Fartøier som på fartsoppgaven er opgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under «fiske» i «antall fartøier, trygdede, bruttotonns», mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under «fiske» er medtatt fartøier, som benyttes til «fiskeri og sælfangst», mens fartøier som er benyttet helt til fangst av hval eller sæl o. lign. er medtatt under «fangst».

Ad tabell D.

Rubrikk 1 representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

Rubrikk 5. § 7 bestemmer hel utløsning av invaliderenter under 12 ‰. § 8 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 23 anviser adgang til å utbetale inntil $\frac{1}{4}$ av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenyttere efter tabell G.

Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenytterne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

Tabellene F, H, I, K.

behøver ingen nærmere forklaringer.

Marinen — der også omfattes av sjømannstrygden — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellene G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

Tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller undtagen G, H og K, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer sig til de ordinære sjøfartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

Tabell A.

Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1932.
(Ordnet efter farten og arten.)

*Nombre de navires, d'assués et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus pendant 1932.
(Arrangé d'après le service et le genre des navires.)*

Utenriks fart i 1932. *Service au long cours pendant 1932.*

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Av løn- nings- beløp	Av ton- nasje	I alt	% av ar- beids- lønn	I alt	% av ar- beids- lønn		
Seilskiber	7	62	3 207	Kr. 42 100	Kr. 421	Kr. 221	Kr. 642	15,2	Kr. -	-	-	Kr. -
Dampskiber	737	16 890	1 604 250	25 539 700	255 397	244 902	500 299	19,6	629 556	24,7	688	915
Motorskiber	302	9 244	1 649 578	15 106 700	151 067	282 845	433 912	28,7	282 158	18,7	446	633
Ialt	1 046	26 196	3 257 035	40 688 500	406 885	527 968	934 853	23,0	911 714	22,4	1 134	804

Kyst- og fjordfart i 1932. *Cabotage pendant 1932.*

Seilskiber	93	487	6 041	225 900	2 259	292	2 551	11,3	5 038	22,3	1	5 038
Dampskiber	417	5 082	107 940	8 390 100	83 901	18 703	102 604	12,2	65 679	7,8	78	842
Motorskiber	310	1 457	27 939	2 114 100	21 141	4 315	25 456	12,0	35 412	16,8	22	1 610
Ialt	820	7 026	141 920	10 730 100	107 301	23 310	130 611	12,2	106 129	9,9	101	1 051

Elve-, innsjø- og havnefart i 1932. *Service des fleuves, lacs et ports pendant 1932.*

Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber	71	408	7 024	528 400	5 284	960	6 244	11,8	5 157	9,8	3	1 719
Motorskiber	55	169	1 618	213 200	2 132	185	2 317	10,9	15	0,1	1	15
Ialt	126	577	8 642	741 600	7 416	1 145	8 561	11,5	5 172	7,0	4	1 293

Tabell A (forts.).

Fangst i 1932. *Chasse et capture pendant 1932.*

Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber ¹⁾	96	2 856	177 750	1 890 100	18 901	9 716	28 617	15,1	31 290	16,6	58	539	
Motorskiber	4	238	16 282	198 100	1 981	1 844	3 825	19,3	13 197	66,6	8	1 650	
Ialt	100	3 094	194 032	2 088 200	20 882	11 560	32 442	15,5	44 487	21,3	66	674	

¹⁾ Her inngår mannskaper ved landstasjoner for hvalfangst.

Fiske i 1932. *Pêche pendant 1932.*

Seilskiber	9	75	851	30 900	309	31	340	11,0	189	6,1	1	189
Dampskiber	194	3 326	32 394	2 846 700	28 467	2 593	31 060	10,9	34 059	12,0	37	921
Motorskiber	107	1 438	10 971	1 007 400	10 074	765	10 839	10,8	29 237	29,0	23	1 271
Ialt	310	4 839	44 216	3 885 000	38 850	3 389	42 239	10,9	63 485	16,3	61	1 041

Ialt i 1932. *Total de l'année 1932.*

Seilskiber	109	624	10 099	298 900	2 989	544	3 533	11,8	5 227	17,5	2	2 614
Dampskiber	1 515	28 562	1 929 358	39 195 000	391 950	276 874	668 824	17,1	765 741	19,5	864	886
Motorskiber	778	12 546	1 706 388	18 639 500	186 395	289 954	476 349	25,6	360 019	19,3	500	720
Ialt	2 402	41 732	3 645 845	58 133 400	581 334	567 372	1 148 706	19,8	1 130 987	19,5	1 366	828

Tabell B.

Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1913—1932.
(Ordnet efter farten.)

Nombre de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus pendant les années 1913-32.
(Arrangé d'après le service).

Utenriks fart. Service au long cours.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/13	Tryg- dede pr. 31/13	Brutto- tonns pr. 31/13		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913	1 612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914	1 552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915	1 572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916	1 435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918	843	16 984	1 489 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919	1 041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920	1 161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921	1 095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1922	1 017	22 585	2 120 247	27 783 867	1 065 811	38,4	948 861	34,2	677	1 402
1923	1 069	23 278	2 223 027	30 259 333	1 160 088	38,3	891 408	29,5	704	1 266
1924	1 076	24 097	2 209 148	30 420 066	1 168 507	38,4	1 031 826	33,9	652	1 583
1925	1 083	24 758	2 369 057	30 809 533	1 195 829	38,8	1 002 503	32,5	737	1 360
1926	1 077	24 923	2 447 469	31 682 533	1 253 240	39,6	898 070	28,3	993	904
1927	1 043	24 791	2 519 862	31 316 693	998 734	31,9	1 101 227	35,2	1 130	975
1928	1 024	24 707	2 637 496	30 698 922	1 013 686	33,0	936 852	30,5	1 059	885
1929	1 063	25 962	2 852 597	32 653 538	1 094 404	33,5	899 646	27,6	1 125	800
1930	1 127	27 970	3 282 573	36 723 923	1 164 655	31,7	941 951	25,6	1 191	791
1931	1 027	26 961	3 334 497	32 766 307	1 078 690	32,9	901 770	27,5	1 026	879
1932	1 046	26 196	3 257 035	40 688 500	934 853	23,0	911 714	22,4	1 134	804
1913—1932	-	-	-	553 702 743	20 245 262	36,6	16 419 074	29,7	16 511	994

Kyst- og fjordfart. *Cabotage.*

1913	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891
1914	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791
1915	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733
1916	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663
1917	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863
1918	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791
1919	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323
1920	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454
1921	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887
1922	1 082	7 162	137 432	7 878 267	154 064	19,6	171 214	21,7	82	2 088
1923	1 150	7 939	145 099	8 661 600	168 239	19,4	154 476	17,8	94	1 643
1924	1 161	7 936	142 076	8 833 867	171 259	19,4	203 305	23,0	89	2 284
1925	1 196	8 331	155 321	8 914 134	173 951	19,5	127 299	14,3	101	1 260
1926	856	7 194	139 771	7 834 000	154 560	19,7	58 360	7,4	74	789
1927	834	7 213	140 596	7 975 692	132 287	16,6	110 855	13,9	93	1 192
1928	848	7 205	141 768	8 115 461	134 970	16,6	147 578	18,2	114	1 295
1929	847	7 208	142 608	8 402 462	139 466	16,6	119 927	14,3	144	833
1930	845	7 293	145 323	9 470 539	153 499	16,2	157 313	16,6	135	1 165
1931	850	7 265	144 139	9 086 923	146 927	16,2	123 957	13,6	110	1 127
1932	820	7 026	141 920	10 730 100	130 611	12,2	106 129	9,9	101	1 051
1913—1932	-	-	-	146 369 811	2 829 695	19,3	2 455 234	16,8	2 001	1 227

Tabell B (forts.).

Elve-, innsjø- og havnefart. *Service des fleuves, lacs et ports.*

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter S.j.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Tryg- dede pr. ³¹ / ₁₂	Brutto- tonns pr. ³¹ / ₁₂		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913	168	741	10 888	501 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1922	105	516	7 289	479 467	8 762	18,3	137	0,3	3	46
1923	111	564	7 450	499 599	9 095	18,2	14 451	28,9	5	2 890
1924	112	578	7 607	522 866	9 468	18,1	18 216	34,8	6	3 036
1925	103	534	6 911	493 867	8 946	18,1	20	-	2	10
1926	115	500	6 210	486 533	8 745	18,0	7 724	15,8	8	966
1927	116	488	5 986	474 000	7 172	15,1	245	0,5	4	61
1928	122	499	6 075	470 846	7 118	15,1	130	0,3	8	16
1929	118	488	7 205	474 461	7 268	15,3	5 900	12,4	6	983
1930	110	493	7 647	528 846	8 078	15,3	305	0,6	9	34
1931	114	498	7 668	540 538	8 159	15,1	5 405	10,0	10	541
1932	126	577	8 642	741 600	8 561	11,5	5 172	7,0	4	1 293
1913—1932	-	-	-	9 328 817	170 137	18,2	99 663	10,7	133	749

Fangst. Chasse et capture.

1913	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375
1914	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229
1915	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931
1916	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152
1917	42	950	40 413	654 500	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407
1918	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919
1919	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15 780	18,5	3	5 260
1920	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037
1921	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632
1922	61	1 458	63 824	1 037 400	28 557	27,5	3 023	2,9	12	252
1923	79	1 902	74 620	1 471 133	37 985	25,8	24 060	16,4	13	1 851
1924	98	2 307	91 481	1 920 000	49 469	25,8	115 903	60,4	32	3 622
1925	108	2 775	127 023	2 455 933	67 315	27,4	28 956	11,8	27	1 072
1926	120	3 719	150 267	3 715 266	91 568	24,6	67 558	18,2	74	913
1927	119	3 701	142 008	4 064 077	79 898	19,7	59 051	14,5	42	1 406
1928	136	4 869	218 376	3 583 749	85 475	23,9	89 761	25,0	72	1 247
1929	181	5 842	273 434	5 387 000	118 747	22,0	128 222	23,8	90	1 425
1930	220	6 703	304 738	7 733 769	159 789	20,7	268 485	34,7	151	1 778
1931	196	6 242	287 155	4 079 077	81 450	20,0	78 912	19,3	62	1 273
1932	100	3 094	194 032	2 088 200	32 442	15,5	44 487	21,3	66	674
1913—1932	-	-	-	44 449 220	1 061 477	23,9	1 159 143	26,1	738	1 571

Tabell B (forts.).

Fiske. Pêche.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sjø.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	o/oo av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	o/oo av ar- beids- lønn		
1913—1915 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1922	597	7 445	41 040	3 741 266	61 476	16,4	64 986	17,4	45	1 444
1923	584	7 114	39 077	3 650 000	60 059	16,5	188 146	51,5	82	2 294
1924	618	7 609	44 238	4 511 734	74 376	16,5	190 268	42,2	86	2 212
1925	674	8 213	55 439	4 407 400	73 628	16,7	216 843	49,2	98	2 213
1926	306	4 590	42 643	2 659 933	45 630	17,2	42 009	15,8	75	560
1927	290	4 403	38 438	2 613 923	37 976	14,5	181 268	69,3	106	1 710
1928	310	4 532	41 302	3 086 161	45 382	14,7	71 025	23,0	74	960
1929	302	4 598	36 337	3 092 769	44 749	14,5	60 208	19,5	72	836
1930	325	4 924	41 179	3 472 769	49 685	14,3	130 572	37,6	100	1 306
1931	346	5 374	49 907	3 277 769	47 372	14,5	187 950	57,3	82	2 292
1932	310	4 839	44 216	3 885 000	42 239	10,9	63 485	16,3	61	1 041
1913—1932	-	-	-	57 512 197	948 233	16,5	2 393 822	41,6	1 408	1 700

¹⁾ Ved tilleggslov av 30. juli 1915, der tråtte i kraft 1. januar 1916, gikk registreringspliktige fiske- og fangstfartøier over fra fiskertrygden til sjømannstrygden.

An m. Tabell over totalsummene inntatt på side 22.

Tabell C.

Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.
(Ordnet etter fartøienes art).

*Nombre de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus.
(Arrangé d'après le genre des navires).*

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Tryg- dede pr. ³¹ / ₁₂	Brutto- tonns pr ³¹ / ₁₂		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1922	202	1 529	73 521	909 467	25 195	27,7	66 251	72,8	35	1 893
1923	227	2 001	112 300	1 554 333	49 526	31,9	32 269	20,8	18	1 793
1924	202	1 442	57 325	1 341 733	40 180	29,9	128 027	95,4	32	4 001
1925	193	1 223	35 733	913 600	23 544	25,8	35 130	38,5	19	1 849
1926	177	1 096	25 563	646 466	14 849	23,0	3 269	5,1	7	467
1927	162	948	16 006	508 385	8 734	17,2	31 070	61,1	23	1 351
1928	169	992	15 770	500 769	8 229	16,4	11 430	22,9	5	2 286
1929	158	884	14 483	490 923	7 963	16,2	407	0,8	4	102
1930	158	894	13 410	531 308	8 246	15,5	15 594	29,4	7	2 228
1931	155	893	13 337	426 230	6 627	15,5	77	0,2	4	19
1932	109	624	10 099	298 900	3 533	11,8	5 227	17,5	2	2 614
1913—1932	-	-	-	47 204 564	1 714 348	36,3	1 634 257	34,6	1 516	1 078

Tabell C (forts.).

Dampskiber. Navires à vapeur.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Tryg- dede pr. ³¹ / ₁₂	Brutto- tonns pr. ³¹ / ₁₂		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1922	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	1 160 280	33,7	959 156	27,9	703	1 364
1923	1 699	30 608	2 138 486	36 857 000	1 229 772	33,4	1 000 470	27,1	751	1 332
1924	1 754	32 242	2 153 110	37 906 400	1 254 457	33,1	1 153 862	30,4	695	1 660
1925	1 822	33 650	2 256 837	38 923 067	1 282 990	33,0	1 014 633	26,1	780	1 301
1926	1 714	33 527	2 223 425	39 509 000	1 292 949	32,7	969 627	24,5	1 070	906
1927	1 678	32 994	2 194 497	39 224 154	1 025 586	26,1	1 205 173	30,7	1 193	1 010
1928	1 677	33 281	2 208 685	37 592 748	1 000 175	26,6	981 431	26,1	1 131	868
1929	1 723	34 553	2 312 419	40 127 000	1 051 511	26,2	1 031 261	25,7	1 208	854
1930	1 730	34 699	2 288 030	43 650 769	1 049 449	24,0	1 164 073	26,7	1 239	940
1931	1 679	33 411	2 188 001	34 806 538	828 434	23,8	866 030	24,9	915	946
1932	1 515	28 562	1 929 358	39 195 000	668 824	17,1	765 741	19,5	864	886
1913—1933	-	-	-	638 368 031	19 751 490	30,9	16 963 592	26,6	16 196	1 047

Motorskiber. Navires à moteur.

1913	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646
1914	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923
1915	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039
1916	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874
1917	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404
1918	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728
1919	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142
1920	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812
1921	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346
1922	994	7 887	203 251	5 571 000	133 195	23,9	162 814	29,2	81	2 010
1923	1 067	8 188	238 487	6 130 332	156 168	25,5	239 802	39,1	129	1 859
1924	1 109	8 843	284 115	6 960 400	178 442	25,6	277 629	39,9	138	2 012
1925	1 149	9 738	421 181	7 244 200	213 135	29,4	325 858	45,0	166	1 963
1926	583	6 303	537 372	6 222 799	245 945	39,5	100 825	16,2	147	686
1927	562	6 654	636 387	6 711 846	221 747	33,0	216 403	32,2	159	1 361
1928	594	7 539	820 562	7 861 622	278 227	35,4	252 485	32,1	191	1 322
1929	630	8 661	985 279	9 392 307	345 160	36,7	182 235	19,4	225	810
1930	739	11 790	1 480 020	13 747 769	478 011	34,8	318 959	23,2	340	938
1931	744	12 036	1 622 028	14 517 846	527 537	36,3	431 887	29,7	371	1 164
1932	778	12 546	1 706 388	18 639 500	476 349	25,6	360 019	19,3	500	720
1913—1932	-	-	-	125 790 193	3 788 966	30,1	3 929 087	31,2	3 079	1 276

Tabell C (forts.).

Ialt. Total.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning ¹⁾		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	¹ 58,2	842	1 477
1919	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1924	3 065	42 527	2 494 550	46 208 533	1 473 079	31,9	² 1 559 518	33,7	865	² 1 803
1925	3 164	44 611	2 713 751	47 080 867	1 519 669	32,3	1 375 621	29,2	965	1 426
1926	2 474	40 926	2 786 360	46 378 265	1 553 743	33,5	1 073 721	23,2	³ 1 224	877
1927	2 402	40 596	2 846 890	46 444 385	1 256 067	⁴ 27,0	1 452 646	31,3	1 375	1 056
1928	2 440	41 812	3 045 017	45 955 139	1 286 631	28,0	1 245 346	27,1	1 327	938
1929	2 511	44 098	3 312 181	50 010 230	1 404 634	28,1	1 213 903	24,3	1 437	845
1930	2 627	47 383	3 781 460	57 929 846	1 535 706	26,5	1 498 626	25,9	1 586	945
1931	2 578	46 340	3 823 366	49 750 614	1 362 598	27,4	1 297 994	26,1	1 290	1 006
1932	2 402	41 732	3 645 845	⁵ 58 133 400	1 148 706	⁴ 19,8	1 130 937	19,5	1 366	828
1913—1932	-	-	-	811 362 788	25 254 804	31,1	22 526 936	27,8	20 791	1 083

¹⁾ Ifølge lov av 19/7 1918 blev Sjm.T.L. § 13's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke for 1/1 1919 (i henh. til kgl. resol. av 18/10 1918).

Hertil kommer i 1918 — 217 dødsfall av «spansk syke».

²⁾ Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924, jfr. «Innledning» side 4 om inkludering av dyrtidstillegg.

³⁾ « — — — — — ulykkesantallet » 1926, « — — — — — » 4.

⁴⁾ Jfr. side 8 om forandring av premiesatsen.

⁵⁾ « » 8 — — — — — lønnsattsene.

Tabell D. Belastningens fordeling.

Distribution de la charge.

År	Avsatt premiereserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Sykepenger til skadede og familie, lægehonorar, medisin, sykehuspleie og transport	Hjemsendelse Sj. T. L. § 6	Begravelsesbidrag	Utløsningskapitaler Sj. T. L. §§ 7, 8 og 23	Sum belastning
	1	2	3	4	5	6
1913	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710
1914	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877
1915	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765
1916	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614
1917	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414
1918	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003
1919	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570
1920	1 034 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608
1921	891 995	157 636	19 264	3 576	3 780	1 076 251
1922	946 648	206 177	25 790	6 822	2 784	1 188 221
1923	1 032 823	207 225	20 739	6 504	5 250	1 272 541
1924	1 249 685	276 727	23 625	6 300	3 181	1 559 518
1925	1 077 261	258 804	28 719	5 897	4 940	1 375 621
1926	654 553	357 193	40 620	13 697	7 658	1 073 721
1927	1 025 392	362 413	45 807	10 168	8 866	1 452 646
1928	796 031	364 583	62 795	9 937	12 000	1 245 346
1929	750 407	383 413	61 299	7 918	10 866	1 213 903
1930	925 971	483 790	61 364	8 631	18 870	1 498 626
1931	842 886	378 257	63 974	5 509	7 368	1 297 994
1932	644 366	410 574	57 901	5 648	12 498	1 130 987
1913—1932	17 076 399	4 579 796	589 949	158 876	121 916	22 526 936

Tabell E. Godkjente ulykker og disses følger. (Ordnet efter fartøienes art.)

Accidents reconnus et leurs suites. (Arrangé d'après le genre des navires).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjorb. og beri beri	Andre årsaker		
				med varig rente	med forbigående rente	sum rentenyttere	%	helbr. uten mèn el. m. mèn under 8 ¹ / ₃ %		Ialt	% av antall døde		Ialt	% av antall døde	
								Antall	%			Ialt			% av antall døde
1913	319	214	67,1	3	11	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914	226	120	53,1	7	7	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915	170	74	43,5	4	6	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916	157	74	47,2	4	10	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13,5	16	21,6
1917	108	51	47,2	1	7	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918	120	73	60,9	2	5	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919	83	43	51,8	1	6	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	16,3
1920	103	50	48,5	2	5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921	74	51	68,9	2	3	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1922	35	23	65,7	-	3	3	8,6	9	25,7	22	95,7	-	-	1	4,3
1923	18	3	16,7	1	1	2	11,1	13	72,2	2	66,7	-	-	1	33,3
1924	32	6	18,8	-	1	1	3,1	25	78,1	4	66,6	1	16,7	1	16,7
1925	19	5	26,3	-	2	2	10,5	12	63,2	4	80,0	-	-	1	20,0
1926	7	1	14,3	-	1	1	14,3	5	71,4	-	-	-	-	1	100,0
1927	23	11	47,8	-	-	-	-	12	52,2	8	72,7	2	18,2	1	9,1
1928	5	-	-	2	-	2	40,0	3	60,0	-	-	-	-	-	-
1929	4	-	-	1)	1)	1	25,0	3	75,0	-	-	-	-	-	-
1930	7	2	28,6	-	-	1	14,3	4	57,1	1	50,0	-	-	1	50,0
1931	4	-	-	-	-	-	-	4	100,0	-	-	-	-	-	-
1932	2	-	-	-	-	1	50,0	1	50,0	-	-	-	-	-	-
1913—1932	1 516	801	52,8	-	-	100	6,6	615	40,6	596	74,4	112	14,0	93	11,6

1) Fra 1/1 1929 er varige og forbigående invalidrenter slått sammen.

Dampskiber. *Navires à vapeur.*

1913	569	144	25,3	23	27	50	8,8	375	65,9	92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914	620	156	25,2	24	43	67	10,8	397	64,0	96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915	689	176	25,5	19	38	57	8,3	456	66,2	114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916	803	245	30,5	28	41	69	8,6	489	60,9	180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917	597	193	32,3	17	32	49	8,2	355	59,5	149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918	637	314	49,3	24	25	49	7,7	274	43,0	109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919	631	177	28,1	14	26	40	6,3	414	65,6	91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920	601	137	22,8	23	41	64	10,6	400	66,6	78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921	500	112	22,4	13	40	53	10,6	335	67,0	77	68,7	19	17,0	16	14,3
1922	703	153	21,8	21	45	66	9,4	484	68,8	105	68,6	15	9,8	33	21,6
1923	751	179	23,8	26	49	75	10,0	497	66,2	127	71,0	16	8,9	36	20,1
1924	695	113	16,3	18	54	72	10,3	510	73,4	72	63,7	14	12,4	27	23,9
1925	780	144	18,5	19	58	77	9,9	559	71,6	97	67,4	13	9,0	34	23,6
1926	1 070	165	15,4	24	50	74	6,9	831	77,7	99	60,0	16	9,7	50	30,3
1927	1 193	188	15,8	29	36	65	5,4	940	78,8	138	73,4	19	10,1	31	16,5
1928	1 131	116	10,3	28	54	82	7,3	933	82,4	60	51,7	13	11,2	43	37,1
1929	1 208	112	9,3	-	-	80	6,6	1 016	84,1	65	58,0	7	6,3	40	35,7
1930	1 239	123	9,9	-	-	100	8,1	1 016	82,0	81	65,8	7	5,7	35	28,5
1931	915	87	9,5	-	-	56	6,1	772	84,4	60	69,0	8	9,2	19	21,8
1932	864	53	6,1	-	-	60	7,0	751	86,9	27	51,0	12	22,6	14	26,4
1913—1932	16 196	3 087	19,1	-	-	1 305	8,0	11 804	72,9	1 917	62,1	486	15,7	684	22,2

Tabell E (forts.).

Motorskiber. Navires à moteur.

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjorb. og beri beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rentenyttere	%	helbr. uten mèn cf. m. mèn under 8 ¹ / _s %		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
1913	12	6	50,0	-	-	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914	10	-	-	-	2	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-
1915	18	7	38,9	-	4	4	22,2	7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9
1916	49	21	42,9	1	4	5	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5
1917	67	27	40,3	6	5	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918	85	35	41,2	4	7	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919	162	68	42,0	11	17	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920	145	53	36,6	10	13	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921	84	10	11,9	6	10	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1922	81	17	21,0	4	11	15	18,5	49	60,5	8	47,1	-	-	9	52,9
1923	129	41	31,8	10	12	22	17,1	66	51,1	39	95,1	-	-	2	4,9
1924	138	35	25,3	8	18	26	18,9	77	55,8	28	80,0	1	2,9	6	17,1
1925	166	28	16,9	9	18	27	16,3	111	66,8	25	89,3	-	-	3	10,7
1926	147	17	11,5	4	7	11	7,5	119	81,0	10	58,8	-	-	7	41,2
1927	159	26	16,4	6	15	21	13,2	112	70,4	19	73,1	-	-	7	26,9
1928	191	29	15,2	9	16	25	13,1	137	71,7	20	69,0	1	3,4	8	27,6
1929	225	19	8,5	-	-	19	8,5	187	83,0	11	57,9	2	10,5	6	31,6
1930	340	31	9,1	-	-	26	7,7	283	83,2	22	71,0	1	3,2	8	25,8
1931	371	26	7,0	-	-	28	7,5	317	85,5	14	53,8	2	7,7	10	38,5
1932	500	24	4,8	-	-	24	4,8	452	90,4	14	58,3	3	12,5	7	29,2
1913—1932	3 079	520	16,9	-	-	344	11,2	2 215	71,9	381	73,3	38	7,3	101	19,4

Ialt. Total.

1913	900	364	40,4	26	38	64	7 1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7
1914	856	276	32,3	31	52	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4
1915	877	257	29,3	23	48	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4
1916	1 009	340	33,6	33	55	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6
1917	772	271	35,1	24	44	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4
1918	842	422	50,1	30	37	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3
1919	876	288	32,8	26	49	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3
1920	849	240	28,3	35	59	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3
1921	658	173	26,3	21	53	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0
1922	819	193	23,6	25	59	84	10,2	542	66,2	135	69,9	15	7,8	43	22,3
1923	898	223	24,8	37	62	99	11,0	576	64,2	168	75,3	16	7,2	39	17,5
1924	865	154	17,8	26	73	99	11,4	612	70,8	104	67,5	16	10,4	34	22,1
1925	965	177	18,3	28	78	106	11,0	682	70,7	126	71,2	13	7,3	38	21,5
1926	1 224	183	15,0	28	58	86	7,0	955	78,0	109	59,6	16	8,7	58	31,7
1927	1 375	225	16,4	35	51	86	6,2	1 064	77,4	165	73,3	21	9,3	39	17,4
1928	1 327	145	10,9	39	70	109	8,2	1 073	80,9	80	55,2	14	9,6	51	35,2
1929	1 437	131	9,1	-	-	100	7,0	1 206	83,9	76	58,0	9	6,9	46	35,1
1930	1 586	156	9,8	-	-	127	8,0	1 303	82,2	104	66,7	8	5,1	44	28,2
1931	1 290	113	8,8	-	-	84	6,5	1 093	84,7	74	65,5	10	8,8	29	25,7
1932	1 366	77	5,6	-	-	85	6,2	1 204	88,2	41	53,2	15	19,5	21	27,3
1913—1932	20 791	4 408	21,2	-	-	1 749	8,4	14 634	70,4	2 894	65,7	636	14,4	878	19,9

Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet.)
La charge et les accidents reconnus. (Arrangés suivant la nationalité des équipages).

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilf.	
Nordmenn. <i>Norvegiens.</i>				
1913—1918	4 692 048	3 808	1 298	1 232
1919	996 496	658	201	1 514
1920	1 127 955	626	183	1 802
1921	1 003 503	546	139	1 838
1922	1 129 313	685	154	1 649
1923	1 177 183	730	180	1 613
1924	1 456 490	723	128	2 015
1925	1 324 341	841	151	1 575
1926	1 012 645	1 058	150	957
1927	1 424 321	1 263	205	1 128
1928	1 221 204	1 225	132	997
1929	1 187 842	1 346	123	882
1930	1 466 456	1 497	148	980
1931	1 265 436	1 223	108	1 035
1932	1 113 787	1 301	71	856
1913—1932	21 599 020	17 530	3 371	1 232
Svensker. <i>Suedois.</i>				
1913—1918	48 156	470	180	102
1919	¹ 50 563	91	37	556
1920	52 585	69	25	762
1921	42 602	34	9	1 253
1922	9 460	41	13	231
1923	47 960	46	13	1 043
1924	37 527	37	8	1 014
1925	12 496	27	5	463
1926	12 190	33	2	369
1927	8 307	32	7	260
1928	4 391	25	3	176
1929	8 618	28	1	308
1930	8 702	20	4	435
1931	11 624	20	2	581
1932	4 521	15	1	301
1913—1932	² 359 702	988	310	364
Dansker. <i>Danois.</i>				
1913—1918	30 131	257	95	117
1919	¹ 17 451	35	15	499
1920	21 179	26	10	815
1921	19 606	17	9	1 153
1922	5 848	16	4	366
1923	15 003	19	4	790
1924	6 843	12	2	570
1925	10 648	13	1	819
1926	19 443	20	-	972
1927	4 454	16	2	278
1928	740	7	1	106
1929	2 539	8	-	317
1930	10 858	19	3	572
1931	8 549	10	-	855
1932	1 439	3	-	480
1913—1932	³ 174 731	478	146	366

Anm. Se notene neste side.

Tabell F (forts.).

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilfølge	
Andre utlendinger. <i>Autres étrangers.</i>				
1913—1918	67 048	721	357	93
1919	11 060	92	35	120
1920	26 889	128	22	210
1921	10 540	61	16	173
1922	43 600	77	22	566
1923	32 395	103	26	315
1924	58 658	93	16	631
1925	28 136	84	20	335
1926	29 443	113	31	261
1927	15 564	64	11	243
1928	19 011	70	9	272
1929	14 904	55	7	271
1930	12 610	50	1	252
1931	12 385	37	3	335
1932	11 240	47	5	239
1913—1932	393 483	1 795	581	219

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker			Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	pr. 1000 trygdede	med døden tilfølge	
Ialt. <i>Total.</i>					
1913—1918	4 837 383	5 256	-	1 930	920
1919	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1922	1 188 221	819	20,9	193	1 451
1923	1 272 541	898	22,0	223	1 417
1924	1 559 518	865	20,3	154	1 803
1925	1 375 621	965	21,6	177	1 426
1926	1 073 721	1 224	29,9	183	877
1927	1 452 646	1 375	33,9	225	1 056
1928	1 245 346	1 327	31,7	145	938
1929	1 213 903	1 437	32,6	131	845
1930	1 498 626	1 586	33,5	156	945
1931	1 297 994	1 290	27,8	113	1 006
1932	1 130 987	1 366	32,7	77	828
1913—1932	22 526 936	20 791	-	4 408	1 083

¹ Den store utgift som er påført trygden ved svenske og danske sjømenn, skriver sig fra «Overenskomsten» av 12 februar 1919 om like erstatning for nordmenn, svensker og dansker; jfr. side 9.

Tabell G. Oppgave over rentebevegelsen.

Mouvement des rentes.

Rentebevegelsen	År	Forbigående invalide-renter		Varige invalide-renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent-renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Bestand ved begyn-nelsen av	1913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilgang i	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
Avgang i	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Netttilgang i	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
Bestand ved begyn-nelsen av	1919	196	38 906	169	24 637	357	86 320	682	91 297	356	49 064	1760	290 224
	»	58	30 794	9	5 216	334	147348	675	160599	311	91 649	1387	435 606
Tilgang i	1919	127	63 646	56	8 515	51	16 680	116	22 089	83	17 004	433	127 934
	»	9	11 048	2	950	26	13 572	59	21 763	23	6 812	119	54 181
Avgang i	»	99	41 851	2	504	11	2 620	46	6 627	12	1 960	170	53 562
	»	30	23 075	1	1 320	12	5 360	38	9 699	8	2 388	89	41 842
Netttilgang i	1919	28	21 795	54	8 011	40	14 060	70	15 462	71	15 044	263	74 372
	»	÷ 21	÷ 11991	1	÷ 370	14	8 212	21	12 064	15	4 424	30	12 339
Bestand ved begyn-nelsen av	1931	1)	-	978	227854	777	256140	945	200353	650	123139	3350	807 486
	»			25	10 928	263	119652	124	42 308	231	74 118	643	247 006
Tilgang i	1931			104	32 983	40	15 640	75	21 295	28	6 660	247	76 578
	»			1	1 665	-	-	-	-	-	294	1	1 959
Avgang i	»			65	18 375	18	5 860	116	27 690	29	6 060	228	57 985
	»			1	1 176	5	2 136	45	15 457	10	3 736	61	22 505
Netttilgang i	1931			39	14 608	22	9 780	÷ 41	÷ 6395	÷ 1	600	19	18 593
	»			0	489	÷ 5	÷ 2136	÷ 45	÷ 15457	÷ 10	÷ 3442	÷ 60	÷ 20 546
Bestand ved begyn-nelsen av	1932			1017	242462	799	265920	904	193958	649	123739	3369	826 078
	»			25	11 417	258	117516	79	26 851	221	70 676	583	226 460
Tilgang i	1932			109	38 472	22	9 780	33	12 882	25	8 605	189	69 739
	»			-	-	-	-	-	172	-	694	-	866
Avgang i	»			74	23 002	20	6 660	125	27 762	25	5 585	244	63 009
	»			1	198	2	960	50	16 796	15	5 172	68	23 126
Netttilgang i	1932			35	15 470	2	3 120	÷ 92	÷ 14880	-	3 020	÷ 55	6 730
	»			÷ 1	÷ 198	÷ 2	÷ 960	÷ 50	÷ 16624	÷ 15	÷ 4478	÷ 68	÷ 22 260
Bestand ved utgan-gen av	1932			1052	257932	801	269040	812	179078	649	126759	3314	832 809
	»			24	11 219	256	116556	29	10 227	206	66 198	515	204 200

1) Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invalidenter slått sammen.

Tabell H. Erstatningsberettigede efterlatte.
(Krigsskader innbefattet).

Descendants ayant droit de compensation.
(*Accidents de guerre compris*).

År	Antall					
	dødsfall	erstatningsberettigede enker	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede barn under 15 år	erstatningsberettigede barn under 15 år	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede ascendenter	erstatningsberettigede ascendenter
1913	364	74	63	144	29	39
1914	324	67	52	127	24	28
1915	401	91	82	197	37	44
1916	692	157	140	340	103	151
1917	1 334	243	208	478	202	264
1918	745	132	122	273	103	144
1919	382	72	67	157	73	105
1920	314	58	48	107	45	60
1921	176	49	42	101	36	42
1922	193	52	52	103	29	37
1923	223	58	52	119	37	53
1924	154	38	39	85	31	38
1925	177	55	50	118	31	43
1926	183	37	30	71	20	29
1927	225	77	66	139	29	46
1928	145	46	35	86	14	18
1929	131	49	44	95	11	15
1930	156	46	41	103	15	23
1931	113	39	39	71	16	23
1932	77	24	24	31	16	23
1913—1932	6 509	1 464	1 296	2 945	901	1 230

Tabell H. Dødsårsak, antall døde og belastning.
(Krigsulykker ikke innbefattet).

Causes de décès, nombre de décès et la charge.

(Accidents de guerre non compris).

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
Drukning. Noyés.					
1913	279	76,6	319 919	72,5	1 147
1914	186	67,4	181 795	55,5	977
1915	171	66,5	225 083	63,9	1 316
1916	247	72,6	347 544	69,0	1 407
1917	207	76,4	365 175	78,9	1 764
1918	149	35,3	227 660	26,6	1 528
1919	170	59,0	364 443	58,6	2 144
1920	169	70,4	420 035	73,1	2 485
1921	134	77,4	421 167	79,1	3 143
1922	135	69,9	409 141	70,7	3 031
1923	168	75,4	456 891	72,6	2 720
1924	104	67,5	395 346	65,2	3 801
1925	126	71,2	408 933	71,3	3 245
1926	109	59,6	266 063	65,0	2 441
1927	165	73,4	532 365	68,4	3 226
1928	80	55,2	223 915	51,3	2 799
1929	76	58,0	232 346	51,7	3 057
1930	104	66,7	313 643	65,2	3 016
1931	74	65,5	326 417	71,3	4 411
1932	41	53,2	147 851	45,8	3 606
1913—1932	2 894	65,7	6 585 732	63,4	2 276

Epidemiske sykdomme. Maladies épidémiques.

1913	28	7,7	38 799	8,8	1 386
1914	31	11,2	56 836	17,4	1 833
1915	26	10,1	21 180	6,0	815
1916	23	6,8	32 541	6,5	1 415
1917	14	5,2	23 395	5,1	1 671
1918	¹ 238	56,4	524 655	61,2	2 204
1919	71	24,7	156 287	25,2	2 201
1920	32	13,3	43 405	7,6	1 356
1921	20	11,6	61 059	11,5	3 053
1922	15	7,8	25 745	4,4	1 716
1923	16	7,1	45 453	7,2	2 841
1924	16	10,4	41 205	6,8	2 575
1925	13	7,3	56 306	9,8	4 331
1926	16	8,7	41 474	10,1	2 592
1927	21	9,3	79 132	10,2	3 768
1928	14	9,6	60 334	13,8	4 310
1929	9	6,9	32 774	7,3	3 642
1930	8	5,1	17 964	3,7	2 246
1931	10	8,8	20 017	4,4	2 002
1932	15	19,5	69 345	21,5	4 623
1913—1932	636	14,4	1 447 906	13,9	2 277

¹ Herav døde 217 av «spansk syke»; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell J (forts.).

Andre årsaker. *Autres causes.*

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	Ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
1913	57	15,7	82 676	18,7	1 450
1914	59	21,4	88 897	27,1	1 507
1915	60	23,4	106 077	30,1	1 768
1916	70	20,6	123 696	24,5	1 767
1917	50	19,4	74 039	16,0	1 481
1918	35	8,3	104 801	12,2	2 994
1919	47	16,3	100 799	16,2	2 145
1920	39	16,3	111 188	19,3	2 851
1921	19	11,0	49 867	9,4	2 625
1922	43	22,3	144 287	24,9	3 356
1923	39	17,5	127 162	20,2	3 261
1924	34	22,1	169 763	28,0	4 993
1925	38	21,5	108 726	18,9	2 861
1926	58	31,7	101 889	24,9	1 757
1927	39	17,3	166 087	21,4	4 259
1928	51	35,2	152 338	34,9	2 987
1929	46	35,1	184 667	41,0	4 015
1930	44	28,2	149 367	31,1	3 395
1931	29	25,7	111 584	24,3	3 848
1932	21	27,3	105 478	32,7	5 023
1913—1932	878	19,9	2 363 388	22,7	2 692

Ialt. *Total.*

1913	364	100,0	441 394	100,0	1 213
1914	276	»	327 528	»	1 187
1915	257	»	352 340	»	1 371
1916	340	»	503 781	»	1 482
1917	271	»	462 609	»	1 707
1918	422	»	857 116	»	2 031
1919	288	»	621 529	»	2 158
1920	240	»	574 628	»	2 394
1921	173	»	532 093	»	3 076
1922	193	»	579 173	»	3 001
1923	223	»	629 506	»	2 823
1924	154	»	606 314	»	3 937
1925	177	»	573 965	»	3 243
1926	183	»	409 426	»	2 237
1927	225	»	777 584	»	3 456
1928	145	»	436 587	»	3 011
1929	131	»	449 787	»	3 433
1930	156	»	480 974	»	3 083
1931	113	»	458 018	»	4 053
1932	77	»	322 674	»	4 191
1913—1932	4 408	»	10 397 026	»	2 359

Tabell K. Oversikt over premiereservenenes gang i årene 1913—1932.

Aperçu sur le mouvement des reserves de primes.

År	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1920	31/12 1926	31/12 1927	31/12 1928	31/12 1929	31/12 1930	31/12 1931	31/12 1932
1913	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	372 861	310 576	263 493	242 461	235 153	226 601	215 986	198 549
1914	-	523 506	491 679	419 828	383 967	350 836	311 433	299 304	271 070	260 291	251 326	234 808	227 939
1914	-	166 866	167 935	139 730	137 765	120 876	96 608	85 942	77 631	73 489	71 312	58 649	54 776
1915	-	-	494 381	449 555	419 641	395 748	333 300	308 478	288 461	259 209	241 497	231 564	225 253
1915	-	-	494 381	466 316	442 756	394 719	267 741	247 859	237 038	212 584	195 409	184 227	179 713
1916	-	-	-	657 528	617 930	555 569	501 418	448 975	421 093	397 969	359 404	332 952	317 101
1916	-	-	-	1 058 257	1 025 470	909 612	675 909	622 132	552 889	505 057	453 559	417 126	381 492
1917	-	-	-	627 793	602 443	586 906	478 267	458 749	433 845	399 712	368 161	334 026	308 872
1917	-	-	-	2 614 360	2 491 655	2 286 324	1 618 112	1 529 915	1 442 806	1 345 006	1 253 295	1 141 698	1 051 953
1918	-	-	-	-	1 150 834	1 113 035	859 467	832 814	801 171	763 410	725 786	668 825	607 394
1918	-	-	-	-	903 111	878 628	647 461	611 479	579 347	545 919	503 242	465 679	420 522
1919	-	-	-	-	-	887 427	648 302	617 425	588 125	545 142	496 784	454 949	419 738
1919	-	-	-	-	-	330 102	253 547	234 883	224 125	216 481	204 251	188 635	166 621
1920	-	-	-	-	-	991 267	679 233	650 649	620 307	597 953	575 690	556 187	522 257
1920	-	-	-	-	-	121 356	74 087	72 805	68 921	63 622	58 214	56 792	51 588
1921	-	-	-	-	-	-	604 902	565 890	543 908	515 693	497 218	460 747	445 054
1921	-	-	-	-	-	-	29 196	28 900	28 664	28 280	28 044	27 704	27 364
1922	-	-	-	-	-	-	691 918	671 065	618 052	587 640	566 176	546 694	516 450
1923	-	-	-	-	-	-	798 640	763 072	747 220	726 952	676 975	643 075	617 223
1924	-	-	-	-	-	-	677 141	639 934	613 453	589 990	560 544	540 365	521 411
1925	-	-	-	-	-	-	971 197	899 485	865 144	801 750	761 197	745 101	701 664
1926	-	-	-	-	-	-	634 357	629 305	607 303	566 158	530 609	495 140	465 890
1927	-	-	-	-	-	-	-	998 643	970 596	977 789	932 671	859 022	791 078
1928	-	-	-	-	-	-	-	-	779 966	767 110	738 938	719 343	672 854
1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731 157	728 687	741 480	741 463
1930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901 919	899 887	876 349
1931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821 786	800 876
1932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631 462
Sum	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	5 253 649	8 500 151	9 047 281	9 412 175	9 723 078	10 140 183	10 501 937	10 608 877
Sum	-	166 866	662 329	4 278 663	5 000 757	5 041 617	3 662 661	3 433 915	3 211 421	2 990 438	2 767 326	2 540 510	3 334 029

Fiskertrygden for året 1932.

Ulykkestrygd for fiskere m. v.

Innhold.

	Side
Innledning	2
Tabell I. Opgave over antall trygdede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning	5
—»— II. Opgave over godkjente ulykker og disses følger	15
—»— III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder	15
—»— IV. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden	15
—»— V. Ulykkeshyppighet	16
—»— VI. De godkjente ulykkers kostende	16
—»— VII. Belastningens fordeling	16
—»— VIII. Opgave over rentebevegelsen	17
—»— IX. Opgave over premiereservenens gang	18

Assurances de l'Etat des Marins-pêcheurs pendant l'Annee 1932.

Assurance de l'Etat contre les Accidents.

Table de matières.

	Page
Introduction	2
Tableau I. Relevé du nombre d'assurés, d'accidents reconnus, nombre de décès, revenu de primes et la charge	5
—»— II. Relevé d'accidents reconnus, et leurs suites	15
—»— III. Distribution du nombre de décès sur les mois de l'année	15
—»— IV. Cas d'invalidité suivant le degré d'infirmité	15
—»— V. Frequence d'accidents	16
—»— VI. Coût des accidents reconnus	16
—»— VII. Distribution de la charge	16
—»— VIII. Mouvement des rentes	17
—»— IX. Mouvement des reserves de primes	18

Innledning.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av 10/12 1920 opprettede «Ulykkestrygd for fiskere». Nærværende publikasjon gjelder året 1932.

Tidligere er utgitt statistikk for fiskertrygd:

For året 1909, 1910, 1911, 1912, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108, 138, 180, 214.

For året 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 21, 54, 88, 119, 142, 169.

For året 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For året 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153, 183, og IX nr. 8, 30.

Loven om fiskertrygd av 10 desember 1920 trådte i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere lov om fiskertrygd av 8 august 1908 med tilleggslover. Som tillegg til loven av 10 desember 1920 er kommet følgende tilleggslover: 17 juli 1925, 4 juli 1927, 22 juni 1928 og 6 juni 1930. § 1 lyder:

«Etternemnde folk må vera trygda i samhøve med denne lovi i den mun som er fastsett i § 10, når dei er busitjande her i landet:

- a) Fiskarar og fangstmenn, som hev fiske i saltvatn eller dyrefangst i havet til leveveg — åleine eller saman med onnor næring — og folk som høyrer til mannskapet på fiskar- og fangstfarty. Til mannskapet vert og førarar, maskinistar, fyrbøtarar og kokkar rekna. Undantekne frå trygding er likevel mannskap, fiskarar og fangstmenn på norske farty som er på 50 brutto-registertonn eller meir.
- b) Folk som lever av arbeid i småskipsferdsla heilt ut eller i nokon mun og mannskapet på bergings- og losskøytar og lystbåtar, dersom dei er under 50 bruttoregistertonn, likevel ikkje under 4 bruttotonn. Frå denne regelen vert undantekne mannskapet på farty, som for det meste gjeng med passasjerar.

Trygdingi gjeld og for mannskapet på lektarar (farty utan eige drivmiddel) som er på 4 til 50 brutto-registertonn, dersom lektarverksemd er ei sjølvstendig verksemd.

Tonnasjegrensen er således ved nevnte tilleggslov for alle fartøier under denne trygd hevet fra 25 br. reg.tonn til 50 br. reg.tonn.

Lovens § 2 lyder:

Fyremålet med trygdingi er skadelausholding, etter reglane nedanfor, for ulukke som fører med seg at folk som er trygda, fær lekamsskade eller døyr:

- a) Når dei er på fiske eller fangst; her medrekna ikkje berre sjølve fiske- eller fangstarbeidet, men og arbeid eller ferdsle på land eller sjø, som næringi og stellet med fangsten og avsetnaden gjev høve til.
- b) Når dei er på småskipsferdsle, her medrekna arbeid med lasting og lossing og arbeid eller ferdsle på sjøen som næringi gjev høve til.
- c) Når dei ferdast på sjøen utan at næringi krev det.

I det tilfelle som er nemnt under c, er det likevel berre når nokon døyr av ulukke under sigling, at skadebot vert betala.

Det som er sagt i denne lovi um dei som hev døytt av ulukke, gjeld og folk som hev døytt på fangstferder med yvervintring i dei arktiske farvatn, utan skil kva døyingsgrunnen er, berre dei er trygda etter denne lovi.»

Er nokon som er trygda etter denne lovi, for ei ulukke han hev vorte ute for, og trygda etter lov um ulukkestrygding for industriarbeidarar eller for sjømenn, skal skadebot reidast ut etter reglane i den lovi, som i det einskilde høvet er til mest hjelp — for den som hev rett til skadebot.

Den *vesentligste* forandring loven av 1920 innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne*.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeidertrygden. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. *Den laveste invaliditetsgrad for hvilken rente gives er $8\frac{1}{3}$ %, hvortil svarer 5 % rente.* Invalidrenten løper fra lægebehandlingsens avslutning.

Fra 5 juli 1927 skal en livrente, når den er endelig fastsatt og er mindre enn 12^o/₁₀₀ av arbeidsfortjenesten, utløses med en sum en gang for alle, som svarer til 3 års rente. (Lov av 4 juli 1927).

Fra 1 november 1928 skal sykehusophold, medisin og kurmidler også betales (Lov av 22 juni 1928).

Ved *dødsfall* innfører loven av 10 desember 1920 den bestemmelse, at der skal utredes:

1. Begravelsesomkostninger med kr. 75.00.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte utgjørende:

For enken inntil hendes død eller inntil nytt ekteskap *alltid* 25%, såfremt ekteskapet er inngått før ulykken og for hvert barn inntil fylte 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger 12¹/₂ %, eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor 20% av den av-

dødes arbeidsfortjeneste. Tilsammen må dog de efterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50% av arbeidsfortjenesten.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Loven gir adgang til utløsning av $\frac{1}{4}$ av rentens kapitalverdi til hjelp til ny levevei for såvel invalider, enker som ascendenter.

Efter lovens § 12 bygger også fiskertrygden likesom sjømanns- og industriarbeidertrygden i trygdeteknisk henseende på *kapitaldekningssystemet*. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til spesialister, sykehusopphold, medisin og kurmidler, begravellesbidrag, renteutbetalingene innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) *av de fremtidige renteutbetalinger* som årets ulykker påfører trygden. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgifterne ved trygden. Disse utgifter, som for 1932 utgjør ca. kr. 95 000,00, er ikke medtatt i noen av tabellerne. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen trygdet satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og «Fiskarfondet av 1920» kr. 2,00 for hver trygdet.

For de frivillig trygdede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til trygd; trygden gjelder dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2 % kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkasso m. v., jfr. lovens § 10.

Oslo, mai 1935.

Per Larssen.

Fr. Borchgrevink.

Tabell I.

Antall trygdede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning — i 1932.
Nombre d'assurés, d'accidents reconnus, nombre de décès, revenu de primes, etc et la charge pendant 1932.

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskipsfart <i>Cabotage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.						Kr.	Kr.
Østfold:																		
Hvaler	312	1	3 120	123	-	-	-	-	-	21	-	210	-	333	1	-	3 330	123
Kråkerøy	88	-	880	-	-	-	-	-	-	31	1	310	5 397	119	1	1	1 190	5 397
Onsøy	347	2	3 125	3 421	-	-	-	-	-	21	-	210	-	368	2	-	3 335	3 421
Rygge	47	1	470	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	1	-	470	15
Skjeberg	60	1	498	3 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1	-	498	3 712
Øvrige kommuner	181	-	1 682	-	-	-	-	-	-	59	-	550	-	240	-	-	2 232	-
Sum	1 035	5	9 775	7 271	-	-	-	-	-	132	1	1 280	5 397	1 167	6	1	11 055	12 668
Oslo	18	-	175	-	-	-	-	-	-	30	-	300	-	48	-	-	475	-
Akershus:																		
Frogn	41	1	410	43	-	-	-	-	-	2	-	20	-	43	1	-	430	43
Øvrige kommuner	215	-	2 108	-	-	-	-	-	-	40	-	400	-	255	-	-	2 508	-
Sum	256	1	2 518	43	-	-	-	-	-	42	-	420	-	298	1	-	2 938	43
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	40	-	4	-	-	40	-
Buskerud:																		
Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	1	410	8	41	1	-	410	8

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskibsfart <i>Cabotage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning
Buskerud: (Forts.)			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Eiker, nedre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	20	15	2	1	-	20	15
Hurum	94	-	940	-	-	-	-	-	50	1	500	2 756	144	1	-	1 440	2 756	
Øvrige kommuner	50	-	500	-	2	-	20	-	18	-	180	-	70	-	-	700	-	
Sum	144	-	1 440	-	2	-	20	-	111	3	1 110	2 779	257	3	-	2 570	2 779	
Vestfold:																		
Horten	19	1	190	4 601	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	-	190	4 601	
Larvik	81	1	630	171	-	-	-	-	5	-	50	-	86	1	-	680	171	
Tjøme	78	1	700	7 679	-	-	-	-	4	-	40	-	82	1	1	740	7 679	
Øvrige kommuner	533	-	4 765	-	4	-	40	-	64	-	620	-	601	-	-	5 425	-	
Sum	711	3	6 285	12 451	4	-	40	-	73	-	710	-	788	3	1	7 035	12 451	
Telemark:																		
Stathelle	4	1	40	6 285	-	-	-	-	3	-	25	-	7	1	-	65	6 285	
Bamble	61	1	610	8 067	-	-	-	-	1	-	10	-	62	1	1	620	8 067	
Skåtøy	183	1	1 542	39	-	-	-	-	8	-	80	-	191	1	-	1 622	39	
Øvrige kommuner	207	-	1 640	-	-	-	-	-	58	-	575	-	265	-	-	2 215	-	
Sum	455	3	3 832	14 391	-	-	-	-	70	-	690	-	525	3	1	4 522	14 391	
Aust-Agder:																		
Dyvaag	116	2	1 053	3 040	-	-	-	-	3	-	30	-	119	2	1	1 083	3 040	
Eide	25	1	250	48	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	-	250	48	
Fjære	58	1	580	22	-	-	-	-	4	-	40	-	62	1	-	620	22	

Aust-Agder: (forts.),

Hisøy	27	1	270	53	-	-	-	-	-	-	27	1	-	-	270	53
Høvaag	129	1	1 120	7 826	-	-	-	-	2	-	20	131	1	1	1 140	7 826
Moland Vestre	59	1	590	8	-	-	-	-	2	-	20	61	1	-	610	8
Øvrige kommuner	284	-	2 537	-	-	-	-	-	23	-	225	307	-	-	2 762	-
Sum	698	7	6 400	10 997	-	-	-	-	34	-	335	732	7	2	6 735	10 997

Vest-Agder:

Kristiansand	39	-	283	-	-	-	-	-	6	1	60	8	45	1	-	343	8
Lista	119	1	1 190	4 403	-	-	-	-	35	-	350	-	154	1	1	1 540	4 403
Randesund	133	1	1 330	8	-	-	-	-	2	-	20	-	135	1	-	1 350	8
Spangereid	189	2	1 700	53	-	-	-	-	-	-	-	-	189	2	-	1 700	53
Søgne	210	1	2 050	1 866	-	-	-	-	8	-	80	-	218	1	-	2 130	1 866
Øvrige kommuner	1 007	-	9 737	-	-	-	-	-	60	-	600	-	1 067	-	-	10 337	-
Sum	1 697	5	16 290	6 330	-	-	-	-	111	1	1 110	8	1 808	6	1	17 400	6 338

Rogaland:

Haugesund	50	1	500	61	-	-	-	-	12	-	120	-	62	1	-	620	61
Skudeneshavn	118	1	1 162	2 484	-	-	-	-	13	-	130	-	131	1	-	1 292	2 484
Stavanger	162	1	1 440	3 993	-	-	-	-	43	-	430	-	205	1	-	1 870	3 993
Åkra	500	4	5 000	3 294	-	-	-	-	-	-	-	-	500	4	-	5 000	3 294
Bokn	147	1	1 470	140	-	-	-	-	-	-	-	-	147	1	-	1 470	140
Eigersund	260	1	2 600	15	-	-	-	-	8	-	80	-	268	1	-	2 680	15
Finnøy	90	1	900	1 197	-	-	-	-	12	-	120	-	102	1	-	1 020	1 197
Hetland	239	2	2 390	140	-	-	-	-	-	-	-	-	239	2	-	2 390	140
Nedstrand	92	1	920	4 098	-	-	-	-	9	-	90	-	101	1	1	1 010	4 098
Nærbø	35	3	350	436	-	-	-	-	-	-	-	-	35	3	-	350	436
Skudenes	420	2	4 200	1 252	-	-	-	-	-	-	-	-	420	2	-	4 200	1 252
Sola	236	2	2 360	3 650	-	-	-	-	-	-	-	-	236	2	1	2 360	3 650
Strand	241	-	2 410	8	-	-	-	-	7	-	70	-	248	-	-	2 480	8
Øvrige kommuner	2 306	-	22 872	-	-	-	-	-	126	-	1 260	-	2 432	-	-	24 132	-
Sum	4 896	20	48 574	20 768	-	-	-	-	230	-	2 300	-	5 126	20	2	50 874	20 768

Hordaland:

Askøy	106	3	1 060	2 942	-	-	-	-	143	-	1 430	-	249	3	-	2 490	2 942
Austevoll	614	2	6 140	710	-	-	-	-	3	-	30	-	617	2	-	6 170	710
Austrheim	198	2	1 972	370	-	-	-	-	15	-	150	-	213	2	-	2 122	370
Bremnes	686	1	6 860	2 487	2	-	20	-	13	-	130	-	701	1	1	7 010	2 487
Bømlo	265	3	2 643	53	-	-	-	-	1	-	10	-	266	3	-	2 653	53
Fjellberg	89	1	890	13 604	-	-	-	-	5	-	50	-	94	1	-	940	13 604
Fjell	669	-	6690	8	-	-	-	-	21	-	210	-	690	-	-	6 900	8

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskipsfart <i>Canotage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
Hordaland: (Forts.)			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Herdla	915	3	9 150	372	1	-	10	-	22	-	220	-	938	3	-	-	9 380	372
Hjelme	200	1	1 745	1 687	-	-	-	-	-	-	-	-	200	1	-	-	1 745	1 687
Manger	62	1	620	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	62	1	-	-	620	1 342
Strandvik	42	2	420	7 549	-	-	-	-	26	-	260	-	68	2	2	2	680	7 549
Øvrige kommuner . .	1 725	-	17 182	-	-	-	-	-	348	-	3 480	-	2 073	-	-	-	20 662	-
Sum	5 571	19	55 372	31 124	3	-	30	-	597	-	5 970	-	6 171	19	3	3	61 372	31 124
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	109	1	1 090	-	109	1	-	-	1 090	-
Sogn og Fjordane:																		
Askvoll	551	-	5 510	11	-	-	-	-	-	-	-	-	551	-	-	-	5 510	11
Bremanger	750	11	7 485	27 998	6	1	60	3 552	-	-	-	-	756	12	4	2	7 545	31 550
Davik	478	1	4 765	24	-	-	-	-	-	-	-	-	478	1	-	-	4 765	24
Gulen	286	2	2 860	847	-	-	-	-	2	-	20	-	288	2	-	-	2 880	847
Kinn	437	1	4 370	8	-	-	-	-	25	1	250	737	462	2	-	-	4 620	745
Selje	675	1	6 750	517	-	-	-	-	-	-	-	-	675	1	-	-	6 750	517
Solund	565	3	5 650	1 002	-	-	-	-	6	-	60	-	571	3	-	-	5 710	1 002
Vågsøy, nord	194	1	1 940	255	-	-	-	-	-	-	-	-	194	1	-	-	1 940	255
Vågsøy, sør	282	2	2 763	266	-	-	-	-	1	1	10	8	283	3	-	-	2 773	274
Vevring	137	1	1 370	10	-	-	-	-	4	-	40	-	141	1	-	-	1 410	10
Øvrige kommuner . .	506	-	5 057	-	-	-	-	-	49	-	490	-	555	-	-	-	5 547	-
Sum	4 861	23	48 520	30 938	6	1	60	3 552	87	2	870	745	4 954	26	4	2	49 450	35 235

Møre:																		
Ålesund	188	-	1 875	8	1	-	10	-	31	-	310	-	220	-	-	-	2 195	8
Kristiansund	174	-	1 730	3	3	-	30	-	12	-	105	-	189	-	-	-	1 865	3
Aukra, sør	367	4	3 670	958	-	-	-	-	-	-	-	-	367	4	-	-	3 670	958
Aure	283	1	2 807	1 327	-	-	-	-	25	-	250	-	308	1	-	-	3 057	1 327
Borgund	902	10	9 015	31 328	-	-	-	-	17	1	170	2 563	919	11	6	6	9 185	33 891
Bratvær	455	4	4 550	9 018	-	-	-	-	-	-	-	-	455	4	1	1	4 550	9 018
Bremnes	571	7	5 710	14 038	7	-	70	-	11	-	110	-	589	7	3	3	5 890	14 038
Bud	293	2	2 930	160	1	-	10	-	10	-	100	-	304	2	-	-	3 040	160
Fræna	290	2	2 900	3 754	-	-	-	-	-	-	-	-	290	2	-	-	2 900	3 754
Giske	516	7	5 160	8 900	1	-	10	-	-	-	-	-	517	7	1	1	5 170	8 900
Grip	71	2	710	406	-	-	-	-	-	-	-	-	71	2	-	-	710	406
Haram	641	7	6 185	17 698	10	-	100	-	7	-	70	-	658	7	1	1	6 355	17 698
Hareid	67	1	643	87	-	-	-	-	4	-	40	-	71	1	-	-	683	87
Herøy	965	18	9 522	14 432	-	-	-	-	-	-	-	-	965	18	-	-	9 522	14 432
Hopen	412	3	4 120	9 424	-	-	-	-	-	-	-	-	412	3	2	2	4 120	9 424
Hustad	328	2	3 280	44	-	-	-	-	-	-	-	-	328	2	-	-	3 280	44
Kornstad	283	2	2 707	1 446	-	-	-	-	-	-	-	-	283	2	-	-	2 707	1 446
Sande	416	8	4 160	259	-	-	-	-	-	-	-	-	416	8	-	-	4 160	259
Skodje	49	1	490	8 926	-	-	-	-	-	-	-	-	49	1	1	1	490	8 926
Stranda	3	-	30	-	-	-	-	-	6	1	60	63	9	1	-	-	90	63
Ulstein	322	4	3 212	3 870	-	-	-	-	5	-	50	-	327	4	-	-	3 262	3 870
Øvrige kommuner	3 024	-	30 125	-	35	-	350	-	128	-	1 280	-	3 187	-	-	-	31 755	-
Sum	10 620	85	105 531	126 086	58	-	580	-	256	2	2 545	2 626	10 934	87	15	15	108 656	128 712

Sør-Trøndelag:																		
Trondheim	39	-	390	-	-	-	-	-	33	1	330	38	72	1	-	-	720	38
Aa	136	4	1 360	10 810	-	-	-	-	51	1	510	8	187	5	2	2	1 870	10 818
Bynesset	59	1	590	766	-	-	-	-	-	-	-	-	59	1	-	-	590	766
Fillan	451	10	4 510	14 665	-	-	-	-	56	-	560	-	507	10	2	2	5 070	14 665
Frøya, nord	1 351	17	13 505	15 245	-	-	-	-	2	-	20	-	1 353	17	1	1	13 525	15 245
Frøya, sør	684	5	6 840	3 476	-	-	-	-	92	-	920	-	776	5	-	-	7 760	3 476
Heim	267	3	2 655	129	3	-	30	-	25	-	250	-	295	3	-	-	2 935	129
Hemme	16	-	160	-	2	-	20	-	2	1	20	245	20	1	-	-	200	245
Hitra	223	2	2 192	3 633	1	-	10	-	3	-	30	-	227	2	1	1	2 232	3 633
Jøssund	151	2	1 430	6 522	-	-	-	-	90	-	900	-	241	2	2	2	2 330	6 522
Kvenvær	327	4	3 265	1 280	-	-	-	-	1	-	10	-	328	4	-	-	3 275	1 280
Nes	166	-	1 660	2	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	1 660	2
Osen	354	6	3 538	1 421	-	-	-	-	-	-	-	-	354	6	-	-	3 538	1 421
Rissa	80	2	800	69	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2	-	-	800	69
Roan	351	7	3 485	11 052	-	-	-	-	7	-	70	-	358	7	-	-	3 555	11 052

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskipsfart <i>Cabotage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>		
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	
Sør-Trøndelag: (Forts.).			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.	
Sandstad	207	2	2 070	7 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	2	1	1	2 070	7 860
Stadsbygd	63	2	630	5 311	-	-	-	-	5	-	50	-	-	68	2	1	-	680	5 311
Stjørna	154	1	1 540	4 535	-	-	-	-	5	-	50	-	-	159	1	1	-	1 590	4 535
Stoksund	364	3	3 640	1 115	-	-	-	-	23	-	230	-	-	387	3	-	-	3 870	1 115
Ørland	321	2	3 210	4 838	21	-	210	-	12	-	120	-	-	354	2	-	-	3 540	4 838
Øvrige kommuner	1 086	-	10 820	-	5	-	50	-	124	-	1 240	-	-	1 215	-	-	-	12 110	-
Sum	6 850	73	68 290	92 729	32	-	320	-	531	3	5 310	291	-	7 413	76	11	9	73 920	93 020
Nord-Trøndelag:																			
Flatanger	368	3	3 677	2 593	-	-	-	-	2	-	20	-	-	370	3	1	1	3 697	2 593
Fosnes	226	1	2 232	2 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	1	-	-	2 232	2 441
Kolvereid	327	2	3 270	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	2	-	-	3 270	31
Leka	313	4	3 130	1 577	-	-	-	-	9	-	90	-	-	322	4	1	-	3 220	1 577
Nærøy	361	-	3 607	8	-	-	-	-	7	-	70	-	-	368	-	-	-	3 677	8
Otterøy	149	-	1 490	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	1 490	8
Vikna	979	7	9 785	16 238	-	-	-	-	22	-	220	38	-	1 001	7	1	1	10 005	16 276
Øvrige kommuner	677	-	6 680	-	-	-	-	-	39	-	390	-	-	716	-	-	-	7 070	-
Sum	3 400	17	33 871	22 896	-	-	-	-	79	-	790	38	-	3 479	17	3	2	34 661	22 934
Nordland:																			
Brønnøysund	61	1	610	3 387	-	-	-	-	6	-	60	-	-	67	1	-	-	670	3 387
Narvik	6	1	60	16	-	-	-	-	5	-	50	-	-	11	1	-	-	110	16
Alstahaug	283	3	2 830	1 037	-	-	-	-	10	-	100	-	-	293	3	-	-	2 930	1 037
Andenes	397	6	3 872	2 545	-	-	-	-	5	-	50	-	-	402	6	-	-	3 922	2 545
Ballangen	194	1	1 940	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	1	-	-	1 940	157

Beiarn	213	1	2 130	112	-	-	-	-	1	1	10	64	214	2	-	-	2 140	176
Bindal	338	-	3 380	8	-	-	-	-	4	-	40	-	342	-	-	-	3 420	8
Bjørnskinn	279	3	2 732	6 788	1	-	10	-	22	-	215	-	302	3	2	2	2 957	6 788
Bodin	598	1	5 942	3 383	-	-	-	-	146	-	1 460	-	744	1	1	1	7 402	3 383
Borge	936	10	9 360	17 246	-	-	-	-	-	-	-	-	936	10	-	-	9 360	17 246
Brønnøy	677	4	6 770	1 095	-	-	-	-	4	1	40	67	681	5	-	-	6 810	1 162
Buksnes	498	4	4 980	9 993	-	-	-	-	-	-	-	-	498	4	1	1	4 980	9 993
Bø	1 200	18	11 805	15 253	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	18	2	2	11 805	15 253
Dønnes	234	3	2 340	13 428	-	-	-	-	2	-	20	-	236	3	-	-	2 360	13 428
Evenes	263	1	2 417	2 994	-	-	-	-	-	-	-	-	263	1	-	-	2 417	2 994
Flakstad	463	4	4 625	363	10	-	100	-	15	-	150	-	488	4	1	1	4 875	363
Gildeskål	1 193	7	11 930	4 668	-	-	-	-	-	-	-	-	1 193	7	1	1	11 930	4 668
Gimsøy	489	2	4 890	11 535	-	-	-	-	-	-	-	-	489	2	-	-	4 890	11 535
Hadsel	1 806	3	17 990	58	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	3	-	-	17 990	58
Herøy	777	13	7 770	1 199	-	-	-	-	9	-	90	-	786	13	-	-	7 860	1 199
Hol	423	5	4 215	14 662	-	-	-	-	-	-	-	-	423	5	3	2	4 215	14 662
Langenes	238	3	2 380	139	-	-	-	-	-	-	-	-	238	3	-	-	2 380	139
Leiranger	337	2	3 370	108	-	-	-	-	-	-	-	-	337	2	-	-	3 370	108
Leirfjord	439	2	4 375	4 236	-	-	-	-	-	-	-	-	439	2	1	1	4 375	4 236
Lurøy	549	9	5 447	3 683	-	-	-	-	-	-	-	-	549	9	1	1	5 447	3 683
Lødingen	534	2	5 340	8 122	-	-	-	-	-	-	-	-	534	2	1	1	5 340	8 122
Meløy	920	2	9 187	58	-	-	-	-	3	-	30	-	923	2	-	-	9 217	58
Moksnes	424	4	4 217	18 637	-	-	-	-	-	-	-	-	424	4	1	-	4 217	18 637
Nesna	375	2	3 730	2 097	-	-	-	-	-	-	-	-	375	2	-	-	3 730	2 097
Nordfold	320	1	3 195	47	-	-	-	-	-	-	-	-	320	1	-	-	3 195	47
Nordvik	341	4	3 410	709	-	-	-	-	2	-	20	-	343	4	-	-	3 430	709
Rana, sør	141	1	1 395	2 331	-	-	-	-	-	-	-	-	141	1	1	1	1 395	2 331
Rødøy	837	7	8 370	7 540	-	-	-	-	2	-	15	-	839	7	2	2	8 385	7 540
Røst	194	1	1 940	232	-	-	-	-	-	-	-	-	194	1	-	-	1 940	232
Skjerstad	104	1	1 040	54	-	-	-	-	33	-	330	-	137	1	-	-	1 370	54
Sortland	576	3	5 700	14 913	-	-	-	-	-	-	-	-	576	3	-	-	5 700	14 913
Stamnes	22	1	220	15	-	-	-	-	2	-	20	-	24	1	-	-	240	15
Steigen	412	3	4 120	3 661	-	-	-	-	-	-	-	-	412	3	1	1	4 120	3 661
Sørfold	456	1	4 560	579	-	-	-	-	-	-	-	-	456	1	-	-	4 560	579
Tjelsund	138	1	1 380	456	-	-	-	-	-	-	-	-	138	1	-	-	1 380	456
Tjøtta	428	2	4 280	10 917	-	-	-	-	-	-	-	-	428	2	2	2	4 280	10 917
Træna	213	1	2 130	25	1	-	10	-	2	-	20	-	216	1	-	-	2 160	25
Tysfjord	695	5	6 950	1 569	-	-	-	-	3	-	30	-	698	5	-	-	6 980	1 569
Vågan	846	3	8 370	3 431	-	-	-	-	1	-	10	-	847	3	1	-	8 380	3 431
Valberg	116	1	1 160	29	-	-	-	-	-	-	-	-	116	1	-	-	1 160	29
Vega	537	5	5 347	3 955	-	-	-	-	-	-	-	-	537	5	-	-	5 347	3 955
Vik	360	4	3 552	6 792	-	-	-	-	5	-	50	-	365	4	1	-	3 602	6 792

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskibsfart <i>Catottage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant.godkj.ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.	
Nordland: (forts.).																		
Værøy	234	-	2 340	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 340	8	
Øksnes	727	14	7 255	5 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 255	5 392	
Øvrige kommuner	2 469	-	24 598	-	3	-	25	-	-	1 960	-	-	-	-	-	26 583	-	
Sum	25 310	176	251 946	209 662	15	-	145	-	-	478	2	4 770	131	-	-	256 861	209 793	
Troms:																		
Tromsø	201	-	1 957	-	19	1	170	6 424	-	90	-	-	-	-	-	2 217	6 424	
Balsfjord	657	3	6 562	20 805	22	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	6 782	20 805	
Berg	301	3	3 010	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 010	142	
Bjarkøy	407	9	4 070	34 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 070	33 605	
Dyrøy	438	3	4 380	2 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 380	2 664	
Gratangen	366	1	3 645	4 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 645	4 725	
Helgøy	401	2	4 010	3 357	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	4 020	3 357	
Hillesøy	567	10	5 645	23 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 645	23 806	
Ibestad	349	1	3 472	1 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 472	1 335	
Kåfjord	679	4	6 790	9 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 790	9 396	
Karlsøy	690	6	6 885	3 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 885	3 487	
Kvæfjord	410	3	3 950	3 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 950	3 205	
Kvenangen	518	2	5 157	7 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 157	7 578	
Lenvik	1 345	7	13 385	10 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 385	10 060	
Lynge	593	4	5 920	7 099	1	1	10	15	-	-	-	-	-	-	-	5 930	7 114	
Målselv	45	-	440	60	10	-	100	-	1	-	2	-	-	-	-	542	60	
Malangen	384	3	3 840	2 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 840	2 025	
Nordreisa	258	4	2 580	14 141	9	-	90	-	11	-	110	-	-	-	-	2 780	14 141	
Sandtorg	215	1	2 150	174	-	-	-	-	36	-	360	-	-	-	-	2 510	174	

Skånland	418	2	4 180	65	-	-	-	-	-	-	-	-	418	2	-	-	4 180	65
Skjervøy	855	4	8 548	2 923	-	-	-	-	4	-	40	-	859	4	-	-	8 588	2 923
Sørfjord	409	6	4 090	5 931	5	-	50	-	2	1	20	31	416	7	-	-	4 160	5 962
Sørreisa	354	1	3 540	240	-	-	-	-	-	-	-	-	354	1	1	1	3 540	240
Torsken	509	11	5 075	42 700	-	-	-	-	2	-	20	-	511	11	7	7	5 095	42 700
Tranøy	417	3	4 170	4 405	-	-	-	-	-	-	-	-	416	3	1	1	4 170	4 405
Tromsøysund	1 041	5	10 375	14 241	158	-	1580	-	30	-	300	-	1 229	5	2	2	12 255	14 241
Trondenes	429	2	4 230	342	-	-	-	-	-	-	-	-	429	2	-	-	4 230	342
Øvrige kommuner	1 487	-	14 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	-	-	-	14 865	-
Sum	14 743	100	146 921	218 511	224	2	2 220	6 439	96	1	952	31	15 063	103	30	30	150 093	224 981
Finnmark:																		
Hammerfest	112	-	1 035	-	-	-	-	-	15	-	150	3	127	-	-	-	1 185	3
Vardø	474	9	4 597	59 876	-	-	-	-	6	-	60	-	480	9	9	9	4 657	59 876
Vadsø	273	1	2 717	1 128	-	-	-	-	-	-	-	-	273	1	1	1	2 717	1 128
Berlevåg	261	2	2 610	3 081	-	-	-	-	6	-	60	-	267	2	1	1	2 670	3 081
Hasvik	345	3	3 450	5 605	1	-	10	-	2	-	20	-	348	3	2	2	3 480	5 605
Kistrand	278	1	2 737	2 006	-	-	-	-	-	-	-	-	278	1	-	-	2 737	2 006
Kjelvik	756	4	7 560	1 873	-	-	-	-	-	-	-	-	756	4	-	-	7 560	1 873
Kvalsund	457	1	4 570	3 249	1	-	10	-	3	-	30	-	461	1	1	1	4 610	3 249
Lebesby	448	5	4 480	4 771	-	-	-	-	-	-	-	-	448	5	-	-	4 480	4 771
Loppa	474	3	4 730	4 867	-	-	-	-	7	-	70	-	481	3	1	1	4 800	4 867
Måsøy	642	-	6 420	16	-	-	-	-	-	-	-	-	642	-	-	-	6 420	16
Sørøysund	556	1	5 542	4 047	-	-	-	-	-	-	-	-	556	1	1	1	5 542	4 047
Talvik	853	3	8 527	11 798	-	-	-	-	6	-	60	-	859	3	2	2	8 587	11 798
Varanger, nord	400	1	4 000	2 230	-	-	-	-	-	-	-	-	400	1	-	-	4 000	2 230
Varanger, sør	460	1	4 600	5 944	-	-	-	-	-	-	-	-	460	1	1	1	4 600	5 944
Vardø herred	479	2	4 790	8 823	-	-	-	-	2	-	20	-	481	2	2	2	4 810	8 823
Øvrige kommuner	1 139	-	11 362	-	8	-	80	-	1	-	10	-	1 148	-	-	-	11 452	-
Sum	8 407	37	83 727	119 314	10	-	100	-	48	-	480	3	8 465	37	21	21	84 307	119 317
Fylkene:																		
Østfold	1 035	5	9 775	7 271	-	-	-	-	132	1	1 280	5 397	1 167	6	1	1	11 055	12 668
Oslo	18	-	175	-	-	-	-	-	30	-	300	-	48	-	-	-	475	-
Akershus	256	1	2 518	43	-	-	-	-	42	-	420	-	298	1	-	-	2 938	43
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	40	-	4	-	-	-	40	-
Buskerud	144	-	1 440	-	2	-	20	-	111	3	1 110	2 779	257	3	-	-	2 570	2 779
Vestfold	711	3	6 285	12 451	4	-	40	-	73	-	710	-	788	3	1	-	7 035	12 451
Telemark	455	3	3 832	14 391	-	-	-	-	70	-	690	-	525	3	1	1	4 522	14 391
Aust-Agder	698	8	6 400	10 997	-	-	-	-	34	-	335	-	732	7	2	1	6 735	10 997
Vest-Agder	1 697	5	16 290	6 330	-	-	-	-	111	1	1 110	8	1 808	6	1	1	17 400	6 338

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere <i>Pêcheurs</i>				Fangstmenn <i>Chasseurs</i>				Småskipsfart <i>Cabotage</i>				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj.ulykkerialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum <i>Total</i>	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
Fylkene: (forts.).																		
Rogaland	4 896	20	48 574	20 768	-	-	-	-	230	-	2 300	-	5 126	20	2	1	50 874	20 768
Hordaland	5 571	19	55 372	31 124	3	-	30	-	597	-	5 970	-	6 171	19	3	3	61 372	31 124
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	109	1	1 090	-	1 09	1	-	-	1 090	-
Sogn og Fjordane	4 861	23	48 520	30 938	6	1	60	3 552	87	2	870	745	4 954	26	4	2	49 450	35 235
Møre	10 620	85	105 531	126 086	58	-	580	-	256	2	2 545	2 626	10 934	87	15	15	108 656	128 712
Sør-Trøndelag	6 850	73	68 290	92 729	32	-	320	-	531	3	5 310	291	7 413	76	11	9	73 920	93 020
Nord-Trøndelag	3 400	17	33 871	22 896	-	-	-	-	79	-	790	38	3 479	17	3	2	34 661	22 934
Nordland	25 310	176	251 946	209 662	15	-	145	-	478	2	4 770	131	25 803	178	23	19	256 861	209 793
Troms	14 743	100	146 921	218 511	224	2	2 220	6 439	96	1	952	31	15 063	103	30	30	150 093	224 981
Finnmark	8 407	37	83 727	119 314	10	-	100	-	48	-	480	3	8 465	37	21	21	84 307	119 317
Riket i 1932	89 672	574	889 467	923 511	354	3	3 515	9 991	3 118	16	31 072	12 049	93 144	593	118	106	924 054	945 551
» 1931	85 962	433	859 340	768 932	569	-	5 690	-	3 618	23	36 140	31 039	90 149	456	84	68	901 170	799 971
» 1930	84 759	436	847 172	900 907	556	2	5 560	687	3 282	13	32 744	39 715	88 597	451	111	98	885 476	941 309
» 1929	83 822	456	837 997	1058395	184	-	1 830	-	3 334	23	33 199	42 059	87 340	479	124	96	873 026	1100454
» 1928	82 594	294	825 695	730 240	424	-	4 240	-	3 682	15	36 675	25 923	86 700	309	100	84	866 610	756 163
» 1927	83 039	291	830 752	826 470	415	1	4 140	9 927	3 409	16	34 065	38 064	86 913	308	127	106	868 957	874 461
» 1926	83 375	241	833 451	588 767	294	-	2 938	-	3 265	24	32 556	62 171	86 934	265	87	73	868 945	650 938
» 1925	81 422	216	813 899	611 091	381	-	3 805	-	3 163	8	31 582	33 953	84 966	224	94	78	849 286	645 044
» 1924	80 920	171	808 850	427 358	278	-	2 780	-	2 940	7	29 280	17 724	84 138	178	63	57	840 910	445 082
» 1923	83 090	205	830 701	544 982	286	1	2 850	3 550	3 262	8	32 574	29 986	86 638	214	88	83	866 125	578 518
» 1922	85 323	185	852 945	583 908	312	-	3 120	-	3 138	13	31 362	48 715	88 773	198	106	91	887 427	632 623
» 1/4— ³¹ / ₁₂ 1921	87 067	139	652 948	521 866	468	-	3 510	-	3 548	6	26 605	22 657	91 083	145	86	77	683 063	544 523

Tabell II. Antall godkjente ulykker og disses følger.

Relevé d'accidents reconnus et leurs suites.

År	Godkjente ulykker				De godkjente ulykkers følger							
	Ialt	Blant fiskere	Blant fangstmenn	I småskipsfart	Død				Invaliditet			
					Ialt	Drukning		Andre dødsårsaker		Ialt	Med	
						Ialt	%	Ialt	%		8 ¹ / ₂ —19 ¹ / ₂ %	20—100%
¼ 1921-1926	1 224	1 157	1	66	524	459	87,6	65	12,4	700	-	230
1927	308	291	1	16	127	106	83,5	21	16,5	181	-	53
1928	309	294	-	15	100	84	84,0	16	16,0	209	* 36	59
1929	479	456	-	23	124	96	77,4	28	22,6	355	56	83
1930	451	436	2	13	111	98	88,3	13	11,7	340	44	64
1931	456	433	-	23	84	68	81,0	16	19,0	372	38	56
1932	593	574	3	16	118	106	89,8	12	10,2	475	55	62

Av de 593 godkjente ulykker inntraff 399 på motorbåter, 156 på båter uten motor, 7 på dampbåter og 31 ulykker skjedde på land.

Tabell III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

Distribution du nombre de décès sur les mois de l'année.

År		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Ialt
		¼ 1921-1926	Drukning	44	40	50	33	33	36	37	13	31	47	
	Andre årsaker	4	7	4	11	7	2	3	3	6	7	9	2	65
1927	Drukning	31	15	9	12	8	2	-	3	4	3	5	14	106
	Andre årsaker	3	2	1	3	1	2	1	2	1	1	1	3	21
1928	Drukning	11	7	5	3	17	4	4	8	5	4	9	7	84
	Andre årsaker	2	1	3	3	-	2	1	-	-	2	1	1	16
1929	Drukning	12	4	13	14	7	3	1	5	6	9	15	7	96
	Andre årsaker	2	4	6	2	1	3	-	3	1	1	5	-	28
1930	Drukning	17	18	6	1	6	3	1	1	2	13	13	17	98
	Andre årsaker	2	4	2	1	1	-	-	-	-	-	1	2	13
1931	Drukning	6	6	7	2	2	11	3	8	3	6	10	4	68
	Andre årsaker	3	2	4	1	2	2	-	-	-	1	-	1	16
1932	Drukning	22	5	13	10	4	3	2	3	11	5	19	9	106
	Andre årsaker	6	-	1	1	1	-	-	1	-	1	-	1	12

Tabell IV. Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

Cas d'invalidité suivant le degré d'infirmité.

År	Antall trygdede personer	Antall godkj. ulykker med invaliditet tilfølge	Invaliditetsgrad									
			0—8%	8 ¹ / ₂ —19%	20—29%	30—39%	40—49%	50—59%	60—69%	70—79%	80—89%	90—100%
			¼ 1921-1926	522 532	700	-	470	98	39	21	26	26
1927	86 913	181	-	128	22	10	1	7	4	3	2	4
1928	86 700	209	* 114	36	30	7	5	7	5	3	-	2
1929	87 340	355	216	56	31	13	2	18	8	2	2	7
1930	88 597	340	232	44	35	6	2	5	5	2	1	8
1931	90 149	372	278	38	25	11	2	8	3	4	-	3
1932	93 144	475	358	55	42	8	2	11	3	1	1	4

* Cfr. side 3 — lov av 4/7 1927.

Tabell V. Ulykkeshyppighet.

Fréquence d'accidents.

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)				Døds- hyppig- het	Invalidi- tets- hyppig- het
	Ved fiske	Ved fangst	Ved små- skibsfart	Alle trygdede under ett		
	‰	‰	‰	‰	‰	‰
¼ 1921—1926	2,31	0,50	3,42	2,34	1,00	1,34
1927	3,50	2,41	4,69	3,55	1,46	2,09
1928	3,56	-	4,07	3,56	1,15	2,41
1929	5,44	-	6,90	5,48	1,42	4,06
1930	5,14	3,60	3,96	5,09	1,25	3,84
1931	5,04	-	6,36	5,06	0,93	4,13
1932	6,40	8,47	5,13	6,37	1,27	5,10

Tabell VI. De godkjente ulykkers kostende.

Coût des accidents reconnus.

År	De godkjente ulykkers kostende								
	Fiskere	Fangst- menn	I småskibs- fart	Ialt	Ved død		Ved invaliditet		
					Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	8½—100 ‰	Pr. inva- lidrente
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
¼ 1921-1926	3 277 972	3 550	215 206	3 496 728	2 519 807	4 809	976 921	-	4 247
1927	826 470	9 927	38 064	874 461	617 447	4 862	257 014	-	4 849
1928	730 240	-	25 923	756 163	476 178	4 762	279 985	* 266 647	* 2 807
1929	1 058 395	-	42 059	1 100 454	599 933	4 838	500 521	463 575	3 335
1930	900 907	687	39 715	941 309	543 206	4 894	398 103	367 416	3 402
1931	768 932	-	31 039	799 971	442 664	5 270	357 307	311 826	3 317
1932	923 511	9 991	12 049	945 551	555 464	4 707	390 087	337 966	2 889

* Jfr. side 3 — lov av 4/7 1927.

Tabell VII. Belastningens fordeling.

Distribution de la charge.

År	Avsatt premie- reserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Læge- honorar	Reiseut- gifter	Sykehus- utgifter *	Medisin og kur- midler *	Begravel- sesbidrag	Utløs- ningskapi- taler F. t. l. §§ 6, 8 og 21	Sum belast- ning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
¼ 1921-1926	3 438 193	22 665	13 449	-	-	15 750	6 671	3 496 728
1927	856 858	6 503	4 075	-	-	3 569	3 456	874 461
1928	724 642	11 272	4 895	1 949	183	3 675	9 547	756 163
1929	1 007 099	23 119	10 690	40 248	1 962	4 575	12 761	1 100 454
1930	864 955	20 089	9 939	31 396	1 580	3 450	9 900	941 309
1931	716 153	21 939	13 480	36 949	1 229	3 675	6 546	799 971
1932	853 144	27 248	14 004	35 005	1 842	3 460	10 848	945 551

* Cfr. side 3 — lov av 22/6 1928.

Tabell VIII. Opgave over rentebevegelsen.

Mouvement des rentes.

Rentebevegelsen	År	Forbigående invalide-renter		Varige invalide-renter		Enkerenter		Barnrenter		Ascendent-renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Tilgang fra 1/4	1921	17	Kr. 6 472	1	Kr. 180	46	13 550	113	10 504	66	9 880	243	40 586
Avgang fra 1/4	»	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestann ved begynnelsen av	1923	47	15 064	9	2 345	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i	1923	58	22 624	6	1 476	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i	»	24	11 030	3	1 019	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i	1923	34	11 594	3	457	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestann ved begynnelsen av	1925	99	30 298	24	5 896	168	49 212	376	38 691	250	37 840	917	161 937
Tilgang i	1925	60	24 628	21	5 998	47	13 800	110	11 496	78	12 600	316	68 522
Avgang i	»	39	16 978	-	-	4	1 200	21	2 130	5	1 020	69	21 328
Nettotilgang i	1925	21	7 650	21	5 998	43	12 600	89	9 366	73	11 580	247	47 194
Bestann ved begynnelsen av	1927	104	31 406	118	34 586	245	71 762	540	56 451	385	59 500	1392	253 705
Tilgang i	1927	4	1 872	118	39 304	54	15 900	138	16 475	116	17 775	430	91 326
Avgang i	»	48	14 842	23	15 230	7	2 050	56	6 023	13	1 795	147	39 940
Nettotilgang i	1927	÷ 44	÷ 12 970	95	24 074	47	13 850	82	10 452	103	15 980	283	51 386
Bestann ved begynnelsen av	1928	60	18 436	213	58 660	292	85 612	622	66 903	488	75 480	1675	305 091
Tilgang i	1928	1	1 104	141	46 956	51	14 850	157	15 319	67	12 330	417	90 559
Avgang i	»	25	7 440	48	25 700	5	1 468	48	6 030	13	2 010	139	42 648
Nettotilgang i	1928	÷ 24	÷ 6336	93	21 256	46	13 382	109	9 289	54	10 320	278	47 911
Bestann ved begynnelsen av	1929	-	-	342	92 016	338	98 994	731	76 192	542	85 800	1953	353 002
Tilgang i	1929	-	-	223	85 540	67	19 650	160	19 867	94	14 025	544	139 082
Avgang i	»	-	-	105	54 967	13	3 800	67	7 426	16	3 435	201	69 628
Nettotilgang i	1929	-	-	118	30 573	54	15 850	93	12 441	78	10 590	343	69 454
Bestann ved begynnelsen av	1931	-	-	540	140249	434	127756	913	96 585	710	110510	2597	475 100
Tilgang i	1931	-	-	202	96 376	51	14 800	119	15 508	65	11 240	437	137 924
Avgang i	»	-	-	143	77 433	12	3 613	84	9 842	24	3 990	263	94 878
Nettotilgang i	1931	-	-	59	18 943	39	11 187	35	5 666	41	7 250	174	43 046
Bestann ved begynnelsen av	1932	-	-	599	159192	473	138943	948	102251	751	117760	2771	518 146
Tilgang i	1932	-	-	248	103360	55	16 200	167	19 713	98	17 745	568	157 018
Avgang i	»	-	-	168	84909	8	2 350	102	12 606	21	3 255	299	103 120
Nettotilgang i	1932	-	-	80	18 451	47	13 850	65	7 107	77	14 490	269	53 898
Bestann ved utgangen av	1932	-	-	679	177643	520	152793	1013	109358	828	132250	3040	572 044

1) Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invaliderenter slått sammen.

Tabell IX. Oversikt over premiereservenes gang.

Mouvement des reserves de primes.

År	31/12 1921	31/12 1922	31/12 1923	31/12 1924	31/12 1925	31/12 1926	31/12 1927	31/12 1928	31/12 1929	31/12 1930	31/12 1931	31/12 1932
1921	523 784	507 847	491 725	465 594	445 426	426 053	416 216	403 354	387 635	377 768	359 309	350 073
1922	-	599 894	580 228	566 909	546 737	523 602	504 949	484 921	463 341	451 647	429 086	405 160
1923	-	-	545 224	526 865	511 386	473 669	435 932	413 488	384 080	374 362	365 191	352 332
1924	-	-	-	420 955	415 928	398 608	365 464	369 158	340 847	328 945	307 040	291 023
1925	-	-	-	-	585 713	583 573	562 587	532 107	507 055	473 549	443 389	427 494
1926	-	-	-	-	-	612 886	587 214	566 449	508 219	481 230	454 068	446 155
1927	-	-	-	-	-	-	819 399	784 120	765 907	719 462	691 741	672 519
1928	-	-	-	-	-	-	-	699 367	702 739	678 398	624 360	591 940
1929	-	-	-	-	-	-	-	-	963 306	931 169	899 785	827 819
1930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831 850	803 241	792 270
1931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684 744	664 626
1932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	814 416
Sum . . .	523 784	1 107 741	1 617 177	1 980 323	2 505 190	3 018 391	3 691 761	4 252 964	5 023 129	5 648 380	6 061 954	6 635 827

Norges Offisielle Statistikk, rekke IX. (Statistique Officielle de la Norvège, série IX.)

Rekke IX.

Trykt 1934 (forts. suite):

- Nr. 31. Norges postverk 1933. (*Statistique postale.*)
— 32. Kriminalstatistikk 1931 og 1932. (*Statistique de la criminalité pour les années 1931 et 1932.*)
— 33. Mylnor og kvernar i Noreg. Etter uppteljingar i 1927—29. 1. bolken. (*Moulins en Norvège. D'après recensements dans les années 1927—29. I.*)
— 34. Det civile veterinærvesen 1932. (*Service vétérinaire civil.*)
— 35. Norges handel 1933. (*Commerce.*)
— 36. Dødelighetstabeller for det norske folk 1921/22—1930/31. (*Tables de mortalité selon les expériences 1921/22—1930/31.*)
— 37. Industriarbeidertrygden. Ulykkestrygden 1931. (*Assurances de l'État contre les accidents du travail.*)
— 38. Svineholdet 3 april 1934 og 1933. (*Élevage de porcs. Recensement du 3ième avril 1934 et 1933.*)
— 39. Norges fiskerier 1932. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 40. Folketelling 1 desember 1930: VI. Folkemengden fordelt etter livsstilling. (*Recensement du 1er décembre 1930: VI. Population répartie par profession.*)
— 41. Norges private aktiebanker og sparebanker 1933. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne pour l'année 1933.*)
— 42. Norges bergverksdrift 1933. (*Mines et usines.*)
— 43. Landbruksareal og husdyrhold 1934. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1934. Recensement représentatif.*)
— 44. Norges industri 1933. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
— 45. Skolevesenets tilstand 1929—1932. (*Instruction publique.*)
— 46. Forsikringsselskaper 1933. (*Sociétés d'assurances.*)
— 47. Folketelling 1 desember 1930: VII. Inntekt og formue etter skatteligningen 1930/31. (*Recensement du 1er décembre 1930: VII. Revenu et fortune d'après la répartition de l'impôt 1930/31.*)
— 48. Rekruttering 1929. (*Recrutement.*)
— 49. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1932. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)

Trykt 1935:

- Nr. 50. Meieribruket i Norge i 1933. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1933.*)
— 51. Syketrygden 1933. (*Assurance-maladie.*)
— 52. Norges jernbaner 1933—34. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 53. Norges kommunale finanser 1932—33 (*Finances des communes.*)
— 54. Private funksjonærens lønningsforhold i oktober 1934. (*Traitements des fonctionnaires privés dans le mois d'octobre 1934.*)
— 55. Telegrafverket 1933—1934. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 56. Norges postverk 1934. (*Statistique postale.*)
— 57. Kommunevalgene 1934. (*Élections en 1934 pour les conseils communaux et municipaux.*)
— 58. Norges handel 1934. (*Commerce.*)
— 59. Sjømannstrygden 1932. Fiskertrygden 1932. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)

- Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:
- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 53de årgang 1934. Oslo 1934.
(*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 52de bind 1934. Oslo 1934.
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsætningen med utlandet 1934. Toogtyvende bind. Oslo 1935.
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1934. Vingt et deuxième année.*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversikter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926.
(*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

21. mai 1935.