

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 9.



NORGES SKIBSFART

1912.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1912.)

UTGIT AV

DET STATISTISKE CENTRALBYRAA.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1914.

Pris: Kr. 0.50.

Norges Officielle Statistik, række V.

(Statistique Officielle de la Norvège, série V.)

Nr. 1—128 findes opført i Fortegnelse over Norges Officielle Statistik 1 juli 1889—31 december 1910.

— 129—153 se omslaget paa verker trykt i 1912 og 1913.

Trykt 1912.

- 154. Rekrutering 1910. (*Recrutement.*)
- 155. Industristatistik 1909. (*Statistique industrielle.*)
- 156. Private aktiebanker 1910. (*Banques privées par actions.*)
- 157. Handelsfunktionærernes lønningsforhold m. v. 1909. (*Salaires etc. des commis de commerce.*)
- 158. Sindssykeasylenes virksomhet 1910. (*Hospices d'aliénés.*)
- 159. Norges bergverksdrift 1910. (*Mines et usines.*)
- 160. De offentlige jernbaner 1910/11. (*Chemins de fer publics.*)
- 161. De Spedalske i Norge 1906—1910. (*Les lépreux en Norvège.*)
- 162. Fagskolestatistik 1908/09—1910/11. (*Écoles professionnelles.*)
- 163. Skolevæsenets tilstand 1909. (*Instruction publique.*)
- 164. Forsømte barn 1908 og 1909. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
- 165. Norges kommunale finanser 1908. (*Finances des communes.*)
- 166. Norges telegrafvæsen 1910/11. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 167. Haandverkstællingen 1910. (*Recensement des métiers en 1910.*)
- 168. Fængselsstyrelsens aarbok 1908. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons.*)
- 169. Aktieselskaper i 1910. (*Sociétés par actions en 1910.*)
- 170. Folketælling 1 december 1910. Første hefte: Folkemængde i Rikets forskellige administrative inddelinger m. v. (*Recensement. I. Population des Divisions administratives, etc.*)
- 171. Norges postvæsen 1911. (*Statistique postale.*)
- 172. Norges handel 1911. (*Commerce.*)
- 173. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1910. (*Service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 174. Den norske Statskasses finanser i budgetaarene 1 april 1905—30 juni 1910. (*Finances de l'État pour les exercices 1 avril 1905 à 30 juin 1910.*)
- 175. Ulykkesforsikring 1909. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 176. Norges sparebanker 1911. (*Caisses d'épargne.*)
- 177. Norges skibsfart 1910. (*Navigation.*)
- 178. Civil retspleie 1910. (*Justice civile.*)
- 179. De faste eiendomme 1906—1910. (*Propriétés foncières rurales.*)
- 180. Fiskerforsikringen 1911. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 181. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1910. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 182. Folketælling 1 december 1910. Andet hefte: Finner og Lapper. Hjemvendte Norsk-Amerikanere, Dissentere. Blinde, Døve og Sindssyke. (*Recensement. II. Finnois et Lapons. Norvégiens rentrés après avoir émigré en Amérique. Dissidents, Aveugles, sourds et aliénés.*)
- 183. Industristatistik 1910. (*Statistique industrielle.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 9.



NORGES SKIBSFART

1912.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1912.)

UTGIT AV
DET STATISTISKE CENTRALBYRAA.

KRISTIANIA,
I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1914.

For aarene 1884—1898 se Norges Officielle Statistik, række III.

For aarene 1899—1903 se Norges Officielle Statistik, række IV, senest nr. 110.

For aarene 1904—1911 se Norges Officielle Statistik, senest række V 198.

(Norges indeniiske Skibsfart 1885 se Norges Officielle Statistik, række III nr. 50.)

Indhold.

		Side.
Indledning		1*
a) Den registrerte norske handelsflaate:		
Tabel 1.	Norges registrerte sjøgaaende handelsflaate pr. 31 december 1912	2
— 2.	Antal og tonnage av de ved de enkelte toldsteder hjemmehørende fartøier, som i aarets løp har været i utenriksk fart	4
— 3.	Fartøiernes inndeling efter størrelse	5
— 4.	Antal og bruttotonnage av de i aarets løp forliste skibe, særskilt for lasteskibe, passagerskibe og fiske- og fangstfartøier, med opgave over tapet av menneskeliv i hver gruppe	6
— 5.	Oplysning om de i aarets løp forliste fartøier, fordelt efter byggemateriale og alder	6
b) Skibsfarten mellem Norge og utlandet:		
Tabel 6.	Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaaede fartøiers nationalitet	8
— 7.	Oversigt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder	9
— 8.	De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder	11
— 9.	Skibsfarten paa de enkelte norske toldsteder	16
	a. Oversigt over den samlede ind- og utgaaede skibsfart	16
	b. Skibsfarten paa de enkelte utenrikske steder:	
	Tonsdrægtigheten av de med ladning ankomne og avgaaede fartøier	18
	c. Skibsfarten under hvert enkelt flag:	
	I. Antallet av de med ladning og i ballast ankomne fartøier	20
	II. Antallet av de med ladning og i ballast avgaaede fartøier	22
	III. Tonsdrægtigheten av de med ladning ankomne og avgaaede fartøier	24
— 10.	Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaaede fartøiers nationalitet	26
— 11.	Oversigt over seilskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder	27
— 12.	Oversigt over dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder	28
— 13.	De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder	29
— 14.	Oversigt over seilskibsfarten mellem Norge og utlandet	33
— 15.	Oversigt over dampskibsfarten mellem Norge og utlandet	34
— 16.	Fiske- og fangstekspeditioner	35
	a. Antal og nettotonnage av de ekspederte fangstfartøier	35
	b. Nettotonnagen av de fra de forskjellige toldsteder avgaaede fangstfartøier fordelt efter fangstfelter	36
c) Den utenrikske skibsfart under norsk flag:		
Tabel 17.	De ved hvert toldsted i utenriksk fart beskjøftigede fartøier, deres antal og tonnage med oplysning om den optjente bruttofragt	39

Table des matières.

	Pages.
Introduction	1*

a) Marine marchande de la Norvège:	
Tableau n ^o 1. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1912.....	2
— - 2. Nombre et tonnage des navires employés à la navigation extérieure par douanes norvégiennes	4
— - 3. Navires classés par catégories de tonnage brut et net; équipage.....	5
— - 4. Nombre et tonnage brut des navires naufragés dans le courant de l'année, séparément pour navires de transport, paquebots et pour navires de pêche, etc avec indication de la perte des vies dans chaque groupe...	6
— - 5. Nombre et tonnage des navires naufragés, répartis d'après matière de construction et âge	6

b) Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger:	
Tableau n ^o 6. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	8
— - 7. Résumé par pays de provenance et de destination	9
— - 8. Navigation par pays et par pavillon	11
— - 9. Mouvement des ports maritimes norvégiens	16
a. Résumé	16
b. Navigation par pays:	
Tonnage des entrées et des sorties des navires chargés.....	18
c. Navigation par pavillon:	
I. Nombre des entrées des navires chargés et sur lest.....	20
II. Nombre des sorties des navires chargés et sur lest.....	22
III. Tonnage des entrées et des sorties des navires chargés	24
— - 10. Résumé de la navigation, par pavillon	26
— - 11. Résumé de la navigation à voiles, par pays de provenance et de desti- nation	27
— - 12. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de desti- nation	28
— - 13. Navigation à vapeur par pays et par pavillon	29
— - 14. Résumé de la navigation à voiles.....	33
— - 15. Résumé de la navigation à vapeur.....	34
— - 16. Expéditions de pêche	35
a. Nombre et tonnage net des navires, etc. dans les mers arctiques et antarctiques.....	35
b. Tonnage net des navires répartis par lieux de pêche.....	36

c) Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger:	
Tableau n ^o 17. Effectif de la marine marchande employée à la navigation extérieure par douanes norvégiennes: Nombre, tonnage et frets bruts gagnés..	39

Indledning.

Handelsflaatens størrelse.

Efter den av Sjøfartskontoret utarbeidede skibsfartsstatistik indbefattet Norges handelsflaate, med fradrag av innsjøfartøier, isbrytere, sjødamprøiter, havnevæsenets fartøier m. v., ved utgangen av aarene 1911 og 1912 nedenstaaende antal registrerte sjøgaaende fartøier, hvorved forstaaes: damp- og motorfartøier paa 25 ton brutto og derover, samt selfartøier paa 50 ton brutto og derover:

A a r.	Dampfartøier.		Motorfartøier.		Seilfartøier.		Samtlige fartøier.	
	Antal.	Nettoton.	Antal.	Nettoton.	Antal.	Nettoton.	Antal.	Nettoton.
1911	1 813	984 035	126	3 798	1 170	658 207	3 109	1 646 040
1912	1 973	1 081 267	153	4 350	1 106	632 989	3 232	1 718 606

Som det herav vil sees, er handelsflaaten i aarets løp gaat frem med ialt 123 fartøier og nettotonnagen i samme tidsrum med 72 566 ton. Denne forøkelse skyldes utelukkende damp- og motorfartøierne, hvorimot seilfartøierne, som i 1910 og 1911 var i vekst, paany er gaat tilbake saavel i antal som i tonnage. Dampskibsflaaten er øket med 160 fartøier og 97 232 nettoton og motorflaaten med 27 fartøier og 552 nettoton, mens derimot seilskibsflaaten er formindsket med 64 fartøier og 25 218 nettoton.

Regnet efter nettotonnagen er damp- og motorfartøierne paa grund av deres gjennomsnitlig større hastighet samt uavhengighet av vindforholdene omtrent 3,6 ganger saa effektive som seilfartøierne. Omgjøres derfor damp- og motorfartøiernes tonnage til seilskibston, stiller den samlede handelsflaates effektivitet (den beregnede tonnage) sig paa følgende maate:

Ved utgangen av aaret:	Damp- og motorfartøier.		Seilskibe, reg.-ton.	Tilsammen beregnede ton.	Procenter i forhold til den samlede beregnede tonnage.	
	Reg.-ton.	Beregnede ton.			Dampskibe.	Seilskibe.
1903	603 625	2 173 050	840 279	3 013 329	72.1	27.9
1904	646 657	2 327 965	808 768	3 136 733	74.2	25.8
1905	668 230	2 405 628	813 864	3 219 492	74.7	25.3
1906	754 466	2 716 077	793 418	3 509 495	77.4	22.6
1907	819 282	2 949 415	750 682	3 700 097	79.7	20.3
1908	855 754	3 080 714	725 392	3 806 106	80.9	19.1
1909 a	870 376	3 133 354	702 173	3 835 527	81.7	18.3
1909 b	863 121	3 107 236	625 689	3 732 925	83.2	16.8
1910	895 869	3 225 128	630 287	3 855 415	83.7	16.3
1911	987 833	3 556 199	658 207	4 214 406	84.4	15.6
1912	1 085 617	3 908 221	632 989	4 541 210	86.1	13.9

I omstaaende oversigt omfatter opgaverne for aarene 1903 til og med 1909 a samtlige saavel registreringspligtige som ikke registreringspligtige fartøier i landet, mens de for 1909 b og videre utover meddelte tal alene omfatter de registreringspligtige fartøier. For aarene 1910—1912 havest nemlig ikke opgaver over de ikke registreringspligtige fartøier, hvis antal i 1909 utgjorde 4 014 seilfartøier, 946 motorfartøier og 42 dampfartøier, tilsammen 5 002 med nettotonnage henholdsvis 76 484, 6 930 og 325, tilsammen 83 739 reg.-ton netto.

Som det vil sees av ovenstaaende oversigt, er Rikets beregnede tonnage i løpet av aaret 1912 øket med 326 804 ton eller 7,2 pct.

Til sammenligning hitsættes forøkelsen av den beregnede tonnage for de sidste 10 aar:

1903	87 595	beregnede ton.
1904	123 404	— -
1905	82 759	— -
1906	290 003	— -
1907	190 602	— -
1908	106 009	— -
1909	29 421	— -
1910	122 490	—
1911	358 991	—
1912	326 804	—

Fremgangen i beregnet tonnage har ikke nogensinde tidligere været saa stor som i de to sidste aar.

I ovenstaaende opgaver har man omgjort den samlede tonnage til beregnede seilskibston i overensstemmelse med den hidtil almindelig befulgte regel. Det synes imidlertid nu at være naturligere at omsætte den hele tonnage til damp-

skibston (efter det samme forhold som ovenfor, nemlig 1 seilskibston = 0,2777 777 dampskibston).

Den saaledes beregnede handelsflaates samlede tonnage vil stille sig paa følgende maate:

Ved utgangen av aaret:	Damp- og motor- fartøier. Reg.-ton.	Seilskibe.		Tilsammen beregnete ton.
		Reg.-ton.	Beregnet tonnage.	
1903.....	603 625	840 279	233 411	837 036
1904.....	646 657	808 768	224 658	871 315
1905.....	668 230	813 864	226 073	894 303
1906.....	754 466	793 418	220 394	974 860
1907.....	819 282	750 682	208 523	1 027 805
1908.....	855 754	725 392	201 498	1 057 252
1909 a.....	870 376	702 173	195 048	1 065 424
1909 b.....	863 121	625 689	173 803	1 036 924
1910.....	895 869	630 287	175 080	1 070 949
1911.....	987 833	658 207	182 835	1 170 668
1912.....	1 085 617	632 989	175 830	1 261 447

I tabel 1 har man ved siden av nettotonnagen ogsaa opført bruttotonnagen og inddelt fartøierne i lasteskibe, passagerskibe samt fiske- og fangstskibe.

Nedenstaaende tal viser bruttotonnagen ved utgangen av de 3 sidste aar:

Aar.	Damp- fartøier.	Motor- fartøier.	Seilfartøier.	Samtlige fartøier.
	Bruttoton.	Bruttoton.	Bruttoton.	Bruttoton.
1910.....	1 470 385	5 514	685 072	2 160 971
1911.....	1 623 692	6 457	715 331	2 345 480
1912.....	1 793 227	7 387	687 968	2 488 582

Den samlede bruttonnage for Riket er saaledes gaat frem med 143 102 ton. Damp- og motorfartøierne er gaat frem med 170 465 ton, mens seilfartøiernes bruttotonnage er formindsket med 27 363 ton.

I tabel 3 er fartøierne inddelt efter deres størrelse. Av denne tabel fremgaar, at den norske dampskibsflaate fremdeles indbefatter mange forholdsviis smaa dampfartøier, idet nemlig ikke mindre end 444 fartøier er under 100 brutto registerton og 496 mellem 100 og 500 ton brutto. Tilsammen utgjør disse skibe 940 fartøier paa 131 281 brutto registerton, altsaa ikke langt fra halvparten av det samlede antal dampfartøier, hvorimot deres bruttotonnage alene utgjorde 7.3 pct. av den samlede dampskibsflaates (i 1911 7.4 pct.). Subtraheres

disse tal fra tallene for samtlige dampfartøier, faar man omtrent de tal, der er opført i tabel 2, som angir antallet og tonnagen av fartøier i utenriksk fart.

De smaa dampfartøier utgjør henimot halvparten av antallet av norske dampfartøier, de er employert i kystfart og ved indenrikske fiske- og fangstekspeditioner, mens den anden halvdel, der bestaar av forholdsvis større skibe, finder anvendelse i den utenrikske fart.

Et lignende forhold kan iagttages for seilfartøiernes vedkommende, idet nemlig ikke mindre end 459 fartøier er under 100 ton brutto og 167 mellom 100 og 500 ton brutto. Tilsammen utgjør de 626 fartøier paa 73 467 bruttoton. Det er dog at bemerke, at en del av disse fartøier tillikemed enkelte av de mindre dampfartøier ogsaa anvendes i utenriksk fart paa de kortere farvande over Nordsjøen og Østersjøen.

Som tidligere nævnt, gik i 1910 og 1911 rikets seilskibsflaate frem i tonnage. Dette berodde paa en delvis omlægning av driften av denne del av skibsrederiet. De mange smaa træskibe, der i disse aar forsvandt, erstattedes av færre, men større jernseilskibe, der indkjøptes fra utlandet. Disse skibe fandt fordelagtig anvendelse paa fragtmarkedet i Australien, Sydafrika og paa Amerikas vestkyst. Det ser ut, som om denne utvikling foreløbig har kulminert. Tilgangen av større seilskibe har ikke været stor nok til at dekke avgangen i tonnage i det hele. Saaledes tilkom i 1912 ved indkjøp av ældre seilfartøier fra utlandet blot 40 paa 56 264 bruttoton, mot i 1911 58 paa 84 224 bruttoton og i 1910 endog 68 paa 97 709 bruttoton. Dette forhold i forbindelse med, at de mindre seilfartøier stadig innskrenkes i antal, er aarsaken til formindskelsen av seilskibstonnagen i 1912.

Av seilskibe over 1 000 brutto reg.-ton fandtes i Norge ved utgangen av 1912 ialt 320 fartøier paa 498 302 brutto reg.-ton mot i 1911 328 fartøier paa 501 895 bruttoton. Av ovennævnte 320 fartøier var ikke mindre end 41 mellom 2 000 og 3 000 bruttoton. Den samlede tonnage av denne klasse fartøier var 91 165 bruttoton. Til sammenligning anføres, at der ved utgangen av 1911 av seilfartøier mellom 2 000 og 3 000 bruttoton fandtes 38 paa 84 123 ton.

Av dampskibe over 1 000 brutto reg.-ton fandtes i Norge ved utgangen av 1912 ialt 731 fartøier paa 1 437 795 ton mot i 1911 671 fartøier paa 1 286 104 ton. Denne del av dampskibsflaaten er altsaa øket med 151 691 brutto reg.-ton. Da forøkelsen av den samlede damp- og motorflaate som tidligere anført, utgjorde 170 465 brutto reg.-ton, viser det sig, at den væsentlige forøkelse falder paa skibe over 1 000 brutto reg.-ton d. v. s. fartøier, der væsentlig anvendes i oversøisk fart.

Av større dampfartøier over 4 000 brutto reg.-ton, har man ialt 53 skibe paa 255 042 brutto reg.-ton. Herav var 10 skibe mellom 5 000 og 6 000 bruttoton med en samlet tonnage paa 52 902 brutto reg.-ton og 6 skibe over 6 000 brutto ton paa tilsammen 39 575 brutto reg.-ton.

Handelsflaatens værdi.

Med hensyn til værdien av den norske handelsflaate, har man fundet at burde holde sig til de av Sjøfartskontoret utførte beregninger (Norges handelsflaate 1913). Naar man altsaa beholder de samme værdier pr. ton, men fratrækker indsjøfartøier, sjødampsprøiter, isbrytere m. v., der forsaavidt de er registrert, er medtat i den av Sjøfartskontoret utarbeidede statistik over Norges handelsflaate, skulde vor sjøgaaende handelsflaates værdi ved utgangen av 1912 ialt utgjøre:

Dampfartøier	kr. 305 133 547
Motorfartøier	- 1 484 350
Seilfartøier	- 39 365 586

Ialt kr. 345 983 483

Ved utgangen av aaret 1911 er den sjøgaaende handelsflaates værdi beregnet til ialt kr. 319 634 798, herav faldt paa dampfartøierne kr. 277 041 855, motorfartøierne kr. 1 368 238 og paa seilfartøierne kr. 41 224 705. Dampfartøiernes værdi er i aarets løp steget med kr. 17 048 939, motorfartøiernes med kr. 116 112, mens derimot seilfartøiernes værdi er gaat ned med kr. 1 859 119. Den samlede værdiforøkelse utgjør altsaa kr. 26 348 685. Til sammenligning anføres, at værdiforøkelsen i 1911 utgjorde kr. 21 012 112.

Nedenfor hitsettes den beregnede totalværdi av handelsflaaten for aarene 1906—1910, idet opplyses, at disse opgaver for aarene 1906—1909 indbefatter værdien saavel av de registrerte som de ikke registreringspligtige fartøier, men for 1910 — paa samme maate som for 1911 og 1912 — kun av de registrerte:

1906	kr. 288 084 608
1907	- 305 317 950
1908	- 313 042 329
1909	- 308 381 488
1910	- 298 622 686

Naar værdien, som det sees, i 1910 gik noget ned, skyldes dette vistnok ogsaa, at værdiansættelserne for seilfartøierne var for høie i de nærmest foregaaende aar.

Paa grundlag av de for 1909 anførte tal for tonnagen av de ikke registreringspligtige fartøier og beregnet efter en gjennomsnittsværdi for dampfartøier av kr. 300 pr. nettoton og for motorfartøier av kr. 400 pr. nettoton og for seilskibe likesaa av kr. 60 pr. nettoton, skulde den samlede værdi av disse fartøier utgjøre ca. 8 millioner kroner. Værdien av indsjøfartøierne, isbryterne og sjødampsprøiterne utgjorde ca. 1 million kroner.

Den registrerte norske innsjøflaate.

De registrerte innsjøfartøier, der ikke er indbefattet i denne statistikk, utgjorde:

	Antal.	Bruttoton.	Nettoton.
Dampfartøier	54	4 155	1 776
Herav beskæftigedes:			
Paa Mjøsen	12	1 259	598
i Fredrikshaldsvadraget	7	344	104
paa Randsfjord	5	559	266
- Glommen	5	187	67
- Timsjøen	4	648	261
- Øieren	3	247	76
- Spirillen	2	148	70
- Krøderen	2	139	68
- Fæmundsjøen	2	112	52
- Nisservand	2	79	35
- Tyrifjorden	2	75	4
- Snaasenvand	1	64	43
- Ekern	1	47	25
- Fyresvand	1	46	28
- Langevand	1	44	-
- Suldalsvand	1	42	16
- Seljørdsvand	1	36	22
- Tokevand	1	35	21
- Farrisvand	1	34	20

Til sammenligning anføres, at den registrerte innsjøflaate ved utgangen av 1911 ialt utgjorde 55 dampfartøier paa 4 232 bruttoton og 1 817 nettoton. Innsjøflaaten er altsaa i aarets løp gaat tilbake med 1 fartøi paa 77 bruttoton og 41 nettoton.

Tilgang og avgang av registrert tonnasje.

Da det viser sig, at oppgaverne over tilgang og avgang ikke stemmer med forskjellen i bestanden av handelsflaaten ved utgangen av aarene 1911 og 1912, har man ikke kunnet opstille noget helt paalidelig opgjør over balancen mellem tilgang og avgang i 1912.

Med hensyn til tilgangen av nybyggede skibe i Norge og ved nybygning i utlandet samt ved indkj p av ældre skibe fra utlandet stiller den samlede tilgang for 1912 efter S fartskontorets opgaver sammenlignet med foregaaende aar sig som følger:

Aar.	Ved nybygning i Norge.		Ved nybygning i utlandet.		Ved indkj�p fra utlandet.		Ialt.	
	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.
Damp- og motorfartøier:								
1910	67	30 322	9	21 578	43	60 220	119	112 120
1911	78	26 209	26	92 492	70	78 164	174	196 865
1912	112	48 025	26	64 801	77	92 017	215	204 843
Seilfartøier:								
1910	6	489	-	-	68	97 709	74	98 198
1911	5	410	-	-	58	84 224	63	84 634
1912	6	366	-	-	40	56 264	46	56 630

Efter samme kilde skulde avgangen utgjøre:

Aar.	Ved forlis.		Ved ophugning eller avrigning.		Ved salg til utlandet.		Ialt.	
	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.	Antal.	Br.ton.
Damp- og motorfartøier:								
1910	31	30 623	5	6 094	21	18 781	57	55 498
1911	26	28 003	2	1 992	21	22 203	49	52 198
1912	23	19 536	2	950	21	20 678	46	41 164
Seilfartøier:								
1910	59	40 939	49	20 796	38	21 660	146	83 395
1911	55	44 974	46	21 069	25	12 002	126	78 045
1912	44	41 066	19	9 720	27	17 883	90	68 669

Sammenholdes opgaverne over bestanden av den norske handelsflaate pr. 31 december 1911 med opgaverne pr. 31 december 1912, skulde damp- og motorfartøierne være gaat frem med 187 skibe paa 169 465 brutto reg.-ton, men seilfartøierne gaat tilbake med 64 skibe og 27 363 brutto reg.-ton.

Efter ovenstaaende opgjør skulde imidlertid damp- og motorfartøierne kun være gaat frem med 169 skibe og 163 679 brutto reg.-ton, mens seilfartøierne skulde være formindsket blot med 34 skibe og 12 039 brutto reg.-ton.

Differencerne mellem disse opgjør beror antagelig paa, at opgaverne over kjøp og salg fra og til utlandet ikke har været helt uttømmende.

Forlis.

Tabel 4 og 5 indeholder oplysninger om forlis. I tabel 4 er de forliste fartøier inddelt i lasteskibe, passagerskibe samt fiske- og fangstfartøier; i tabel 5 er de inddelt efter alder og byggemateriale.

Ialt er i aarets løp forlist:

	Antal.	Bruttoton.
Dampfartøier	23	19 536
Motorfartøier	-	-
Seilfartøier	44	41 066
Tilsammen	67	60 602

Av ovenstaaende forliste fartøier var der 6 passagerskibe paa 2 014 brutto reg.-ton og 2 fiske- og fangstfartøier paa 967 brutto reg.-ton. Den væsentligste del av forlisene faldt saaledes paa lastefartøierne, idet nemlig ikke mindre end 59 av disse fartøier paa tilsammen 57 621 brutto reg.-ton forliste i aarets løp.

Forlisprocenten for 1912, der beregnes av aarets gjennomsnitlige tonnasje (o: middeltallet av tonnagen ved utgangen av aarene 1911 og 1912), utgjorde av damp-, motor- og seilfartøier tilsammen 2.51 pct. mot aaret iforveien 3.24 pct. Særskilt for dampfartøierne utgjorde den 1.14 pct. og for seilfartøierne 5.85 pct., men i forhold til de forliste fartøiers antal 1.22 pct. for dampfartøier og 3.87 pct. for seilfartøier. Forlisprocenterne er fremdeles høie, skjøndt de viser en avgjort synkende tendens. Særlig for dampfartøiernes vedkommende er de gaat adskilligt ned. Aarsaken til forlisenes nedgang tør muligens sees i forbindelse med vedtagelsen av Sjødygtighetsloven av 1903, der traadte i kraft 1 mai 1906. Den ved denne lov anordnede kontrol, der er lagt under Sjøfartskontoret, har til formaal at tjene til betryggelse for, at de i love og reglementer opstillede fordringer angaaende sjødygtigheten opfyldes, og omfatter ethvert forhold, som indvirker paa et fartøis sjødygtighet. Hvor stor indflydelse skibskontrollen har paa forlisene, lar sig imidlertid vanskelig paavise, fordi der altid vil være flere mere eller mindre tilfældige momenter, som influerer paa forlisenes antal.

Sammenholdt med tidligere aar, stillet antallet, tonnagen og forlisprocenterne for 1912 sig paa følgende maate:

Aar.	Dampfartøier.				Motorfartøier.				Seilfartøier.				Ialt.			
	Antal.	Tonnage.	Pet. av		Antal.	Tonnage.	Pet. av		Antal.	Tonnage.	Pet. av		Antal.	Tonnage.	Pet. av	
			Antal.	Tonnage.			Antal.	Tonnage.			Antal.	Tonnage.			Antal.	Tonnage.
1908.....	32	Netto. 31 533	1.88	2.26	1	Netto. 75	1.25	1.87	56	Netto. 35 108	4.19	5.09	89	Netto. 66 716	2.86	3.19
1909.....	23	Brutto. 29 430	1.32	2.07	2	Brutto. 103	2.22	2.18	54	Brutto. 39 777	4.24	5.92	79	Brutto. 69 310	2.54	3.31
1910.....	28	30 233	1.61	2.06	3	400	2.88	7.25	59	40 939	4.89	5.98	90	71 572	2.95	3.31
1911.....	25	27 964	1.41	1.81	1	39	1.47	1.25	55	44 974	4.63	6.42	81	72 977	2.63	3.24
1912.....	23	19 536	1.22	1.14	-	-	-	-	44	41 066	3.87	5.85	67	60 602	2.12	2.51

Ved forlis i 1912 er der ialt av besætningen omkommet 109 mand mot 170 mand i 1911, 158 mand i 1910, 144 mand i 1909 og 191 mand i 1908.

Skibsfarten mellem Norge og utlandet.

Ifølge opgave fra toldkamrene over ind- og utklarerte norske og utenlandske fartøier, utgjorde antallet av de mellem Norge og utlandet i 1912 utførte reiser 11 059 for indgaaende og 10 981 for utgaaende med en samlet nettotonnage av henholdsvis 5 428 162 og 5 379 886 netto reg.-ton.

Den til reisernes antal svarende nettotonnage, for de med ladning ankomne og avgaaede fartøier, fordeler sig paa damp- og seilfartøierne, som følger:

	Ankommet.	Avgaat.
Seilfartøier	232 899 nettoton,	312 790 nettoton,
Dampfartøier	3 151 293 —	4 041 420 —
<hr/>		
Tilsammen	3 384 192 nettoton.	4 354 210 nettoton.

Av den samlede med ladning ind- og utgaaende nettotonnage, seil og damp underrett, faldt 4 364 464 nettoton eller 56.4 pct paa norske og 3 373 938 nettoton eller 43.6 pct. paa fremmede fartøier (tabel 6) mot i 1911 henholdsvis 57.1 pct. og 42.9 pct. Av den indgaaende ladte skibsfart besørget norske skibe i aarets løp 62.8 pct. av nettotonnagen og av den utgaaende 51.4 pct., fremmede fartøier henholdsvis 37.2 og 48.6 pct. Derimot stiller forholdet sig anderledes, om man sammenligner forholdet særskilt for seilskibsfarten og for dampskibsfarten. Regnet procentvis av den samlede ladte og ballastede tonnage utgjorde nemlig paa den ene side det norske og paa den anden side det fremmede flags andel i de sidste seks aar:

Aar.	I seilskibsfarten.		I dampskibsfarten.		Tilsammen.	
	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1907	74.7	25.3	54.9	45.1	57.7	42.3
1908	73.9	26.1	53.8	46.2	56.5	43.5
1909	72.3	27.7	53.2	46.8	55.4	44.6
1910	71.5	28.5	51.0	49.0	53.1	46.9
1911	73.1	26.9	50.7	49.3	52.7	47.3
1912	68.6	31.4	50.1	49.9	51.4	48.6

Man vil herav se, at den norske tonnage er dalet fra 57.7 pct. i 1907 til 51.4 pct. i 1912. Dette forhold kommer, som tidligere omtalt derav, at tilveksten i handelsflaaten hovedsagelig falder paa de store skibe, der anvendes i oversjøisk trampfart. Fremdeles besørger dog norske skibe noget over halvparten av trafikken mellem Norge og utlandet.

Rutefart.

Med hensyn til den regelmæssige dampskibsfart i 1912 skal man oplyse, at der av norske skibe fornemmelig underholdtes ruter paa følgende steder:

Danmark, Island og Færøerne, russiske og tyske havner ved Østersjøen, Hamburg, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Køln, Antwerpen, London, Newcastle, Grangemouth og andre britiske havner, Nord- og Sydfrankrike, Portugal, Spanien, De Kanariske Øer, Italien, de av Mexikolinjen anløpne havner i De Forenede Stater, Vestindien og Mexiko, endvidere én rute paa Buenos Ayres, én rute paa Sydafrika i samseiling med en svensk og en dansk linje. Denne rute underholdes med 6 svenske, 6 danske og 2 norske dampfartøier med avgang fra østnorske havner. Desuten underholdes en rute paa Australien i samseiling med en svensk linje. Efter behov kan indsættes indtil 6 svenske og 4 norske dampfartøier. Avgangen sker fra østnorske havner.

Den utenrikske skibsfart under norsk flag i 1912.

Efter de av rederne i henhold til lov av 20 december 1902 avgivne fartsopgaver, er der i tabel 17 meddelt endel summariske opgaver om den samlede utenrikske skibsfart under norsk flag og den derved optjente bruttofragt.

I løpet av aaret 1912 beskjøftigedes i utenriksk fart 1 059 dampfartøier og 703 seilfartøier med en tonnasje henholdsvis av 967 153 og 620 535 netto-registerton.

Til sammenligning hitsættes tallene for 1911. Der var da i fart 1 022 dampfartøier og 774 seilfartøier, med en tonnasje av henholdsvis 908 437 og 641 618 nettoregisterton.

I aarets løp opseiltes av dampfartøierne kr. 153 439 424 og av seilfartøierne kr. 35 000 916. Tilsammen utgjorde bruttofragten altsaa kr. 188 440 340.

For de foregaaende fem aar utgjorde bruttofragterne som følger:

Aar.	Dampfartøier.	Seilfartøier.	Tilsammen.
	Kroner.	Kroner.	Kroner.
1907	107 027 303	32 005 312	139 032 615
1908	108 827 108	28 079 878	136 906 986
1909	106 447 896	24 137 739	130 585 635
1910	115 067 990	24 873 320	139 941 310
1911	130 556 835	30 529 327	161 086 162

Som man ser utgjør stigningen av bruttofragten kr. 27 354 178, herav faldt paa seilfartøierne kr. 4 471 589 og paa dampfartøierne kr. 22 882 589.

Med hensyn til dampfartøierne bør forøvrig merkes, at for de fartøier, som har gaat i maanedsbefragtning, er utgifter til kul samt havneavgifter utredet av befragterne. For maanedsbefragtningens vedkommende utgjorde fragten, der altsaa er indbefattet i ovenstaaende opgave over bruttofragten, særskilt kr. 76 768 832.

Til sammenligning hitsættes, hvad der av dampfartøierne optjentes i maanedsbefragtning i de nærmest foregaaende aar:

1907.....	kr. 50 436 142
1908.....	- 44 388 923
1909.....	- 39 246 048
1910.....	- 48 228 470
1911.....	- 60 245 501

Det ved maanedsbefragtning indvundne fragttutbytte er altsaa siden foregaaende aars opgjør steget med kr. 16 523 331.

Sammenlignes bruttofragten med den i Norge hjemmehørende i utenriksk fart beskjaeftigede tonnager, vil man finde, at der i 1912 optjentes for hver dampskibston kr. 159 og for hver seilskibston kr. 56. Til sammenligning hitsættes følgende opgaver:

	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.
Dampskibe.....	151 kr.	133 kr.	131 kr.	136 kr.	134 kr.	130 kr.	137 kr.	143 kr.
Seilskibe.....	40 -	40 -	42 -	48 -	44 -	39 -	40 -	48 -

Det bemerkes, at den forholdsvis store stigning av bruttofragten i aarene 1911 og 1912 maa tilskrives de gunstige konjunkturer paa fragtmarkedet, der begyndte i sidste halvdel av 1911 og vedvarede hele aaret 1912.

Hjemsendte hyrebeløp.

Av opsparte hyrebeløp hjemsendtes i 1912 ifølge den av Sjøfartskontoret utarbeidede beretning over Norges handelsflaate i 1913, gjennom konsulerne til sammen kr. 453 466 mot i 1911 kr. 305 634, og desuten er i 1912 gjennom Sjømandsmissionen hjemsendt kr. 1 125 586 og gjennom sjømandshjemmene kr. 328 476, herav gjennom sjømandshjemmet i New York kr. 239 300. Ialt er altsaa i 1912 hjemsendt kr. 1 907 528 mot i 1911 kr. 1 568 520.

Det Statistiske Centralbyraa, Kristiania 11 juni 1914.

N. Rygg.

J. C. Krohn.

Den registrerte norske handelsflaate

ved utgangen av

a a r e t 1912.

(Efter Sjøfartskontorets Aarbok 1913 forsaavidt angaar tabellerne 1, 3, 4 og 5.)

(Situation de la marine marchande enregistrée à la fin de l'année 1912.)

Tabel 1. Norges registrerte sjøgaand

Nr.	De enkelte toldsteder.	I. Dampfartøier.			II. Motorfartøier.			III. Seilfartøier.		
		Antal.	Brutto-reg.ton.	Netto-reg.ton.	Antal.	Brutto-reg.ton.	Netto-reg.ton.	Antal.	Brutto-reg.ton.	Netto-reg.ton.
1.	Fredrikshald . . .	10	9 217	5 778	1	33	15	16	6 471	5 97
2.	Sarpsborg	8	3 505	1 882	-	-	-	9	9 444	8 62
3.	Fredrikstad	40	7 897	4 271	-	-	-	55	32 743	30 04
4.	Moss	12	3 124	1 653	-	-	-	1	51	4
5.	Drøbak	-	-	-	-	-	-	3	170	13
6.	Kristiania	321	411 084	248 769	11	558	304	57	61 173	56 52
7.	Drammen	44	57 128	35 450	-	-	-	28	40 478	37 63
8.	Holmestrand	5	1 457	834	-	-	-	2	1 123	1 04
9.	Horten	3	4 154	2 555	-	-	-	8	8 520	7 95
10.	Tønsberg	119	235 317	145 591	1	27	13	18	13 103	12 10
11.	Sandefjord	98	96 078	56 413	6	396	237	34	33 348	30 69
12.	Larvik	45	41 142	25 216	-	-	-	25	27 571	25 41
13.	Skien	42	9 253	4 640	1	124	66	5	5 386	4 95
14.	Porsgrund	25	33 307	20 588	-	-	-	44	41 467	38 02
15.	Brevik	4	4 180	2 546	1	39	14	29	12 279	11 02
16.	Langesund	10	7 787	4 788	-	-	-	12	9 763	8 66
17.	Kragerø	23	13 651	7 748	-	-	-	25	16 572	15 31
18.	Risør	15	11 005	6 619	1	41	30	19	20 895	19 39
19.	Lyngør	-	-	-	-	-	-	2	2 317	2 08
20.	Tvedestrand	14	11 600	7 058	-	-	-	57	86 099	80 15
21.	Arendal	62	68 176	40 963	1	56	33	50	50 431	47 13
22.	Grimstad	7	10 187	6 547	-	-	-	25	29 043	26 99
23.	Lillesand	2	1 108	663	1	120	97	30	27 944	25 88
24.	Kristiansand	27	21 524	12 946	3	109	89	59	52 808	48 83
25.	Mandal	6	4 862	2 967	2	149	116	20	9 964	9 12
26.	Farsund	11	15 986	9 138	1	54	46	25	26 867	24 59
27.	Flekkefjord	12	15 257	8 838	3	124	94	4	223	17
28.	Sogndal ¹	1	43	-	-	-	-	2	127	10
29.	Egersund	1	43	23	2	57	46	5	422	36
30.	Stavanger	91	50 660	29 614	4	269	187	35	21 353	19 56
31.	Sandnes	6	1 492	894	3	141	100	9	2 062	1 91
32.	Skudeneshavn	2	258	46	2	120	55	16	3 294	2 86
33.	Kopervik	9	1 840	882	-	-	-	9	718	59
34.	Haugesund	140	99 941	58 289	16	642	309	34	4 193	3 57
35.	Bergen	354	444 211	274 627	11	827	545	75	10 476	9 21
36.	Florø	12	1 826	931	3	128	74	3	318	26
37.	Molde	3	268	81	-	-	-	-	-	-
38.	Aalesund	129	17 551	8 080	19	723	372	23	1 737	1 48
39.	Molde	5	659	314	1	48	40	-	-	-
40.	Kristiansund	21	2 345	1 117	10	409	230	62	4 191	3 58
41.	Trondhjem	84	47 489	27 549	2	62	29	34	3 484	3 05
42.	Stenkjær	8	1 759	997	2	99	65	1	74	58
43.	Namsos	9	1 502	770	1	97	72	11	764	64
44.	Mosjøen	3	339	167	-	-	-	5	416	35
45.	Sandnessjøen	5	943	525	-	-	-	-	-	-
46.	Mo i Ranen	-	-	-	1	25	9	1	107	9
47.	Bodo	24	4 451	2 385	5	148	67	48	3 141	2 68
48.	Narvik	8	986	506	1	61	22	6	497	43
49.	Svolvær	17	1 686	825	4	134	56	9	580	49
50.	Melbo	6	502	158	-	-	-	-	-	-
51.	Stokmarknes	12	6 789	4 204	-	-	-	-	-	-
52.	Sigerfjord	9	979	384	-	-	-	-	-	-
53.	Harstad	21	2 685	1 432	5	217	111	12	851	71
54.	Tromsø	13	2 283	1 226	17	694	399	23	1 499	1 24
55.	Hammerfest	9	1 033	504	8	425	258	17	1 129	90
56.	Vardø	1	55	26	3	231	150	4	282	22
57.	Vadsø	5	623	250	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	1 973	1 793 227	1 081 267	153	7 387	4 350	1 106	687 968	632 984

¹ Det under Sogndal toldsted opførte fartøi har ifølge det Officielle Skibsregister ingen

andelsflaate pr. 31 december 1912.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	Nr.
IV. Samtlige fartøier.			Fartøiernes fordeling i fartsgrupper.						
Antal.	Brutto- reg.ton.	Netto- reg.ton.	Lasteskibe.		Passagerskibe.		Fiske- og fangstskibe.		
			Antal.	Brutto- reg.ton.	Antal.	Brutto- reg.ton.	Antal.	Brutto- reg.ton.	
27	15 721	11 766	21	15 096	6	625	-	-	1.
17	12 949	10 504	14	12 556	3	393	-	-	2.
95	40 640	34 316	66	38 730	20	1 419	9	491	3.
13	3 175	1 693	7	2 295	6	880	-	-	4.
3	170	136	3	170	-	-	-	-	5.
389	472 815	305 595	330	439 250	41	24 018	18	9 547	6.
72	97 606	73 083	67	97 086	4	412	1	108	7.
7	2 580	1 882	3	2 142	4	438	-	-	8.
11	12 674	10 509	11	12 674	-	-	-	-	9.
138	248 447	157 713	98	215 842	4	696	36	31 909	10.
138	129 822	87 343	33	57 441	3	425	102	71 956	11.
70	68 713	50 631	33	34 941	3	230	34	33 542	12.
48	14 763	9 663	29	12 041	19	2 722	-	-	13.
69	74 774	58 615	68	74 722	1	52	-	-	14.
34	16 498	13 589	32	15 491	1	968	1	39	15.
22	17 550	13 452	20	17 421	2	129	-	-	16.
48	30 223	23 061	47	30 173	1	50	-	-	17.
35	31 941	26 040	30	31 605	4	296	1	40	18.
2	2 317	2 086	2	2 317	-	-	-	-	19.
71	97 699	87 208	68	97 590	3	109	-	-	20.
113	118 663	88 130	100	114 022	12	4 585	1	56	21.
32	39 230	33 543	32	39 230	-	-	-	-	22.
33	29 172	26 649	32	29 092	1	80	-	-	23.
89	74 441	61 873	67	71 512	10	2 260	12	669	24.
28	14 975	12 206	26	14 852	1	80	1	43	25.
37	42 907	33 779	31	42 467	2	211	4	229	26.
19	15 604	9 104	13	15 105	3	346	3	153	27.
3	170	101	2	104	-	-	1	66	28.
8	522	429	5	347	1	43	2	132	29.
130	72 282	49 368	88	64 599	28	6 202	14	1 481	30.
18	3 695	2 908	14	2 999	4	696	-	-	31.
20	3 672	2 964	8	2 650	-	-	12	1 022	32.
18	2 558	1 477	5	1 270	1	46	12	1 242	33.
190	104 776	62 172	126	96 739	12	992	52	7 045	34.
440	455 514	284 389	324	420 720	89	32 896	27	1 898	35.
18	2 272	1 271	4	1 181	-	-	14	1 091	36.
3	268	81	-	-	-	-	3	268	37.
171	20 011	9 932	23	7 895	15	2 432	133	9 684	38.
6	707	354	1	48	3	533	2	126	39.
93	6 945	4 935	70	4 610	12	1 675	11	660	40.
120	51 035	30 633	60	28 168	48	21 185	12	1 682	41.
11	1 932	1 120	3	332	8	1 600	-	-	42.
21	2 363	1 484	13	921	6	1 256	2	186	43.
8	755	524	3	182	2	283	3	290	44.
5	943	525	1	47	4	896	-	-	45.
2	132	104	1	107	-	-	1	25	46.
77	7 740	5 132	13	2 000	12	2 105	52	3 635	47.
15	1 544	966	8	1 189	2	100	5	255	48.
30	2 400	1 372	13	1 455	1	83	16	862	49.
6	502	158	-	-	-	-	6	502	50.
12	6 789	4 204	1	979	10	5 708	1	102	51.
9	979	384	3	502	-	-	6	477	52.
38	3 753	2 255	18	2 107	3	457	17	1 189	53.
53	4 476	2 874	10	660	6	1 654	37	2 162	54.
34	2 587	1 669	5	207	2	436	27	1 944	55.
8	568	402	1	27	-	-	7	541	56.
5	623	250	1	159	2	351	2	113	57.
3 232	2 488 582	1 718 606	2 107	2 178 067	425	123 053	700	187 462	

tettotonnage.

1*

Tabel 2. Antal og tonnage av de ved de enkelte toldsteder hjemme hørende fartøier, som i aarets løp har været i utenriksk fart.

De enkelte told- steder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Dampfartøier.			Seilfartøier.			Ialt.		
	Antal.	Bruttoton.	Nettoton.	Antal.	Bruttoton.	Nettoton.	Antal.	Bruttoton.	Nettoton.
Fredrikshald . . .	7	8 810	5 558	27	8 195	7 533	34	17 005	13 09
Sarpsborg	2	2 792	1 535	9	9 443	8 624	11	12 235	10 15
Fredrikstad	8	6 031	3 594	48	33 680	31 017	56	39 711	34 61
Moss	3	1 953	1 122	-	-	-	3	1 953	1 12
Kristiania	272	412 490	251 460	53	59 434	54 897	325	471 924	306 35
Drammen	35	63 152	39 418	30	40 713	37 888	65	103 865	77 30
Holmestrand	1	1 019	604	3	1 543	1 430	4	2 562	2 03
Horten	3	4 295	2 623	7	7 434	6 939	10	11 729	9 56
Tønsberg	84	206 324	128 831	11	13 226	12 296	95	219 550	141 12
Sandefjord	15	39 257	23 488	15	16 964	15 686	30	56 221	39 17
Larvik	10	15 202	9 621	26	29 373	27 850	36	44 575	37 47
Skien	6	3 937	2 157	5	5 385	4 957	11	9 322	7 11
Porsgrund	12	32 053	20 086	46	42 873	39 527	58	74 926	59 61
Brevik	5	4 179	2 544	28	12 357	11 211	33	16 536	13 75
Langesund	7	6 883	4 151	12	9 460	8 637	19	16 343	12 78
Kragerø	22	14 531	8 256	30	16 847	15 335	52	31 378	23 59
Risor	10	10 662	6 405	24	29 040	27 019	34	39 702	33 42
Tvedestrand	14	14 695	8 848	58	87 210	81 169	72	101 905	90 01
Arendal	42	75 947	36 474	53	52 948	49 432	95	128 895	85 90
Grimstad	6	10 337	6 464	26	29 575	27 489	32	39 912	33 95
Lillesand	2	1 147	725	28	27 473	25 461	30	28 620	26 18
Kristiansand	18	20 895	12 678	60	66 417	60 085	78	87 312	72 76
Mandal	5	4 799	2 930	20	9 827	9 067	25	14 626	11 99
Farsund	9	15 787	9 686	19	27 393	24 979	28	43 180	34 66
Flekkefjord	11	14 992	8 729	1	57	39	12	15 049	8 76
Egersund	-	-	-	3	270	238	3	270	238
Sogndal	-	-	-	1	61	46	1	61	46
Stavanger	51	43 446	26 482	22	18 602	17 101	73	62 048	43 58
Sandnes	3	925	545	5	1 807	1 686	8	2 732	2 231
Haugesund	102	85 992	51 308	6	2 310	2 102	108	88 302	53 41
Skudeneshavn	-	-	-	8	2 650	2 364	8	2 650	2 364
Kopervik	2	987	564	3	237	192	5	1 224	756
Bergen	246	423 580	265 368	5	5 854	5 430	251	429 434	270 79
Florø	1	502	300	-	-	-	1	502	300
Aalesund	7	5 558	3 367	4	374	306	11	5 932	3 67
Kristiansund	1	231	134	2	1 368	1 266	3	1 599	1 40
Trondhjem	33	33 522	19 781	1	1 257	1 166	34	34 779	20 94
Narvik	1	649	380	-	-	-	1	649	380
Svolvær	3	1 694	937	-	-	-	3	1 694	937
Vardø	-	-	-	3	41	29	3	41	29
Vadsø	-	-	-	1	17	10	1	17	10
Tilsammen	1 059	1 589 255	967 153	703	671 715	620 503	1 762	2 260 970	1 587 656

A n m. Naar i ovenstaaende tabel, som er bygget paa de til byraaet indkomne fartsopgaver enkelte av toldstederne utviser en høiere brutto- og nettotonnage end i tab. 1 anført, beror dette paa, at fartøier, som i aarets løp er forlist eller solgt, er medtat her, for saavidt de har været i utenriksk fart, men derimot ikke i tabel 1 som angir bestanden av flaaten pr. 31 december 1912.

Desuten kan bemerkes, at fiske- og fangstfartøier (jfr. tabel 1 rubr. 17 og 18) ikke indgaar i tabel 2, hvilket navnlig har indflydelse paa tallene for Tønsberg, Sandefjord, Larvik, Haugesund og Aalesund.

Tabel 3. Fartøiernes inddeling efter størrelse.

Størrelsesgrupper.	Lasteskibe.		Passagerskibe.		Fiske- og fangstskibe.		Ialt.	
	Antal.	Bruttoton.	Antal.	Bruttoton.	Antal.	Bruttoton.	Antal.	Bruttoton.
A. Dampfartøier.								
under 100 bruttoton	112	5 567	159	9 206	173	11 804	444	26 577
100—500 —	134	39 738	186	38 895	176	26 071	496	104 704
500—1 000 —	248	185 496	47	34 532	7	4 123	302	224 151
1 000—2 000 —	478	635 574	26	32 893	2	3 365	506	671 832
2 000—3 000 —	79	190 533	-	-	7	17 980	86	208 513
3 000—4 000 —	74	260 313	2	7 338	10	34 757	86	302 408
4 000—5 000 —	28	123 180	-	-	9	39 385	37	162 565
5 000—6 000 —	7	36 966	-	-	3	15 936	10	52 902
over 6 000 —	6	39 575	-	-	-	-	6	39 575
Tilsammen	1 166	1 516 942	420	122 864	387	153 421	1 973	1 793 227
B. Motorfartøier.								
under 100 bruttoton	50	2 176	5	189	90	3 866	145	6 231
100—500 —	6	925	-	-	2	235	8	1 160
Tilsammen	56	3 101	5	189	92	4 101	153	7 391
C. Seilfartøier.								
under 100 bruttoton	264	17 375	-	-	195	12 211	459	29 586
100—500 —	150	41 741	-	-	17	2 140	167	43 881
500—1 000 —	159	115 338	-	-	1	861	160	116 199
1 000—2 000 —	273	397 259	-	-	6	9 878	279	407 137
2 000—3 000 —	39	86 315	-	-	2	4 850	41	91 165
Tilsammen	885	658 028	-	-	221	29 940	1 106	687 968
D. Samtlige fartøier.								
under 100 bruttoton	426	25 118	164	9 395	458	27 881	1 048	62 394
100—500 —	290	82 404	186	38 895	195	28 446	671	149 745
500—1 000 —	407	300 834	47	34 532	8	4 984	462	340 350
1 000—2 000 —	751	1 032 833	26	32 893	8	13 243	785	1 078 969
2 000—3 000 —	118	276 848	-	-	9	22 830	127	299 678
3 000—4 000 —	74	260 313	2	7 338	10	34 757	86	302 408
4 000—5 000 —	28	123 180	-	-	9	39 385	37	162 565
5 000—6 000 —	7	36 966	-	-	3	15 936	10	52 902
over 6 000 —	6	39 575	-	-	-	-	6	39 575
Tilsammen	2 107	2 178 071	425	123 053	700	187 462	3 232	2 488 586

1. n. m. En tilsvarende klasseinddeling av fartøierne efter netto tonnagen, saaledes som her er gjort efter brutto tonnagen, findes indtatt i Skibsfartsstatistikken for 1908 og tidligere aarganger. I aargangen for 1910 er 100 bruttoton for dampfartøierne regnet lik 61 nettoton, for motorfartøierne svarer 100 bruttoton til 58 nettoton og for seilfartøierne 100 bruttoton til 92 nettoton.

Tabel 4. Antal og bruttotonnage av de i aarets løp forliste skibe
særskilt for lasteskibe, passagerskibe og fiske- og fangstfartøier,
med opgave over tapet av menneskeliv i hver gruppe.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lasteskibe.			Passagerskibe.			Fiske- og fangstfartøier		
	Antal.	Brutto- tonnage.	Tap av menneske- liv.	Antal.	Brutto- tonnage.	Tap av menneske- liv.	Antal.	Brutto- tonnage.	Tap av menneske- liv.
Totalt forliste:									
Forsvundet.....	3	2 277	42	-	-	-	-	-	-
Sunket.....	2	1 242	-	-	-	-	-	-	-
Strandet.....	26	28 844	48	3	843	-	2	967	-
Kollidert.....	2	2 154	7	1	56	-	-	-	-
Brændt.....	3	1 767	8	2	1 115	-	-	-	-
Forlatt.....	8	7 061	4	-	-	-	-	-	-
Paa andre maater ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	44	43 345	109	6	2 014	-	2	967	-
Kondemnert efter:									
Stranding.....	9	9 778	-	-	-	-	-	-	-
Kollision.....	2	2 322	-	-	-	-	-	-	-
Sjøskade.....	4	2 176	-	-	-	-	-	-	-
Brand.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tilfælder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	15	14 276	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	59	57 621	109	6	2 014	-	2	967	-

Tabel 5. Oplysning om de i aarets løp forliste fartøier,
fordelt efter byggemateriale og alder.

Byggemateriale og alder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampfartøier.				Motorfartøier.			
	Antal.	Brutto- reg.ton.	Pct. av aarets gj.snitlige antal.	Pct. av aarets gj.snitl. brutto- tonnage	Antal.	Brutto- reg.ton.	Pct. av aarets gj.snitlige antal.	Pct. a aaret gj.snit brutto tonnag
Av staal eller jern:								
0—15 aar.....	4	4 748	0.41	0.43	-	-	-	-
15—30 —.....	8	11 403	1.64	2.53	-	-	-	-
over 30 —.....	6	2 172	2.34	1.89	-	-	-	-
Tilsammen	18	18 323	1.42	1.10	-	-	-	-
Av træ:								
0—15 aar.....	1	744	1.59	5.12	-	-	-	-
15—30 —.....	2	87	3.33	0.67	-	-	-	-
over 30 —.....	2	382	4.26	3.62	-	-	-	-
Tilsammen	5	1 213	2.94	3.18	-	-	-	-
Ialt	23	19 536	1.22	1.14	-	-	-	-
	9	10	11	12	13	14	15	16
	Seilfartøier.				Samtlige fartøier.			
Av staal eller jern:								
0—15 aar.....	1	1 090	8.33	5.87	5	5 838	0.50	0.52
15—30 —.....	9	16 444	3.85	4.60	17	27 847	2.35	3.44
over 30 —.....	13	15 178	8.84	9.02	19	17 350	4.70	6.12
Tilsammen	23	32 712	5.85	6.01	41	51 035	1.93	2.30
Av træ:								
0—15 aar.....	-	-	-	-	1	744	0.47	2.72
15—30 —.....	5	1 292	3.09	3.67	7	1 379	2.80	2.78
over 30 —.....	16	7 062	3.14	6.29	18	7 444	3.10	5.99
Tilsammen	21	8 354	2.82	5.32	26	9 567	2.49	4.75
Ialt	44	41 066	3.87	5.85	67	60 602	2.12	2.51

Skibsfarten mellem Norge og utlandet

i aaret 1912.

(Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger

pendant l'année 1912.)

Tabel 6. Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaede fartøiers nationalitet.

Nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
I. Ankommet:						
Norske	4 805	2 125 388	1 208	658 479	6 013	2 783 867
Svenske	1 291	247 814	1 212	619 584	2 503	867 398
Danske	771	485 455	303	314 467	1 074	799 922
Russiske og Finske	478	52 454	138	6 566	616	59 020
Tyske	156	61 254	131	207 367	287	268 621
Nederlandske	54	8 794	10	1 050	64	9 844
Belgiske	1	564	1	2 073	2	2 637
Britiske	370	385 770	99	200 888	469	586 658
Franske	1	1 371	2	5 017	3	6 388
Østerrikske	7	12 140	7	18 858	14	30 998
Græske	1	1 820	-	-	1	1 820
Siamesiske	-	-	3	6 684	3	6 684
Amerikanske U. S.	5	1 368	1	298	6	1 666
Brasilianske	-	-	2	1 001	2	1 001
Chilenske	-	-	2	1 638	2	1 638
Tilsammen	7 940	3 384 192	3 119	2 043 970	11 059	5 428 162
Tilsammen fremmede	3 135	1 258 804	1 911	1 385 491	5 046	2 644 295
II. Avgaaet:						
Norske	4 866	2 239 076	1 068	527 460	5 934	2 766 536
Svenske	2 197	773 340	314	87 287	2 511	860 627
Danske	808	515 512	259	276 410	1 067	791 922
Russiske og Finske	515	46 920	100	8 539	615	55 459
Tyske	253	231 813	37	31 993	290	263 806
Nederlandske	58	5 371	7	3 883	65	9 254
Belgiske	3	3 165	-	-	3	3 165
Britiske	405	506 648	63	76 592	468	583 240
Franske	2	5 017	1	1 371	3	6 388
Østerrikske	7	18 858	5	8 668	12	27 526
Græske	-	-	1	1 820	1	1 820
Siamesiske	3	6 684	-	-	3	6 684
Amerikanske U. S.	1	237	4	1 070	5	1 307
Brasilianske	2	1 512	1	583	3	2 095
Chilenske	1	57	-	-	1	57
Tilsammen	9 121	4 354 210	1 860	1 025 676	10 981	5 379 886
Tilsammen fremmede	4 255	2 115 184	792	498 216	5 047	2 613 350

A n m. Efter toldkamrenes opgaver er i det hele ankommet 560 svenske seilfartøier paa 19 307 ton, mens der er avgaaet 898 paa 21 488 ton. Uoverensstemmelsen er rettet paa den maate, at 320 svenske seilfartøier paa 900 ton er tillagt som ankommet i ballast fra Sverige.

Av lignende grund er 90 russiske seilfartøier paa 900 ton opført som ankommet i ballast fra russiske havner ved Nordishavet.

Tabel 7. Oversigt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder, hvorfra ankommet.	1	2	3	4	5	6
	Ankommet til Norge.					
	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
Sverige: østlige havner	120	37 145	9	6 473	129	43 618
— vestlige —	1 371	67 960	1 120	218 978	2 491	286 938
Danmark	977	241 475	558	386 715	1 535	628 190
Island og Færøerne	90	15 658	45	5 916	135	21 574
Spitsbergen	17	10 703	2	543	19	11 246
Grønland	-	-	1	386	1	386
Finland	41	31 919	-	-	41	31 919
Russ. havner ved Nordishavet	453	48 503	134	2 646	587	51 149
— — - Østersjøen	110	90 617	4	4 044	114	94 661
— — - Sortehavet	25	43 009	-	-	25	43 009
Hamburg	358	189 120	28	37 942	386	227 062
Tyske havner ved Rhinen	9	4 335	-	-	9	4 335
Andre tyske havner	659	269 855	266	335 959	925	605 814
Nederlandene	251	145 259	218	507 329	469	652 588
Belgien	110	81 057	67	80 359	177	161 416
Storbritannien og Irland	3 070	1 647 674	617	423 843	3 687	2 071 517
Frankrike	75	43 081	44	29 861	119	72 942
Portugal	7	5 188	1	930	8	6 118
Spanske havner v. Atlanterh.	23	19 257	4	1 628	27	20 885
— — - Middelh.	14	12 625	-	-	14	12 625
De Kanariske Øer	2	1 769	-	-	2	1 769
Italien	50	47 777	-	-	50	47 777
Grækenland	3	2 217	-	-	3	2 217
Rumænien	12	19 840	-	-	12	19 840
Tunis	5	5 500	-	-	5	5 500
Britisk Ostindien	2	3 819	-	-	2	3 819
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet.	45	209 352	-	-	45	209 352
— d. Mexik. Bugt	15	33 052	-	-	15	33 052
Brasilien	8	18 538	1	418	9	18 956
Uruguay	1	682	-	-	1	682
Argentina	17	37 206	-	-	17	37 206
Tilsammen	7 940	3 384 192	3 119	2 043 970	11 059	5 428 162

Tabel 7 (forts.). Oversigt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder, hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6
	Avgaat fra Norge.					
	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
Sverige.....	2 127	133 883	386	126 195	2 513	260 078
Danmark.....	941	242 823	198	224 140	1 139	466 963
Island og Færøerne.....	126	23 724	16	1 121	142	24 845
Spitsbergen.....	2	868	13	7 717	15	8 585
Finland.....	17	7 944	16	14 354	33	22 298
Russ. havner ved Nordishavet	500	39 738	201	81 905	701	121 643
— — — Østersjøen	67	31 721	34	30 800	101	62 521
Hamburg.....	409	199 650	5	4 980	414	204 630
Tyske havner ved Rhinen..	12	5 945	-	-	12	5 945
Andre tyske havner.....	888	524 604	40	20 275	928	544 879
Nederlandene.....	492	643 310	13	6 809	505	650 119
Belgien.....	276	199 321	8	6 345	284	205 666
Storbritannien og Irland....	2 630	1 389 764	915	489 429	3 545	1 879 193
Frankrike.....	287	148 625	4	2 585	291	151 210
Portugal.....	9	4 926	-	-	9	4 926
Spanien.....	36	25 141	1	98	37	25 239
De Kanariske Øer.....	22	18 447	-	-	22	18 447
Italien.....	26	25 833	-	-	26	25 833
Europæisk Tyrki.....	2	1 938	-	-	2	1 938
Asiatisk —.....	1	1 640	-	-	1	1 640
Algier.....	1	1 161	-	-	1	1 161
Zanzibar.....	3	2 839	-	-	3	2 839
Sydafrika.....	15	27 315	-	-	15	27 315
Persien.....	1	2 481	-	-	1	2 481
Siam.....	1	2 228	-	-	1	2 228
Straits Settlements.....	2	4 474	-	-	2	4 474
Japan.....	1	2 180	-	-	1	2 180
Australien.....	37	92 467	-	-	37	92 467
Canada m. v.....	1	2 387	6	5 093	7	7 480
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet.	123	418 682	2	2 697	125	421 379
— — — d. Mexik. Bugt	3	6 738	-	-	3	6 738
Mexiko.....	2	5 001	-	-	2	5 001
Cuba.....	11	17 500	-	-	11	17 500
Vestindien, ellers.....	-	-	2	1 133	2	1 133
Brasilien.....	11	14 603	-	-	11	14 603
Argentina.....	35	79 027	-	-	35	79 027
Chile.....	2	2 500	-	-	2	2 500
Syd Georgia.....	2	2 782	-	-	2	2 782
Tilsammen	9 121	4 354 210	1 860	1 025 676	10 981	5 379 886

Tabel 8. De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	1		2		3		4		5		6		7		8	
	Ankommet til Norge.								Avgaat fra Norge.							
	Ialt.				Herav med ladning.				Ialt.				Herav med ladning.			
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
1. Norske:																
Sverige, østlige havner ..	33	8 012	30	5 884	}	582	60 948	503	23 545							
— vestlige — ..	672	78 904	534	18 523												
Danmark	721	184 722	442	108 093	624	134 161	599	121 748								
Island og Færøerne	102	17 268	74	12 893	107	19 143	94	18 270								
Spitsbergen	12	7 648	10	7 105	9	6 163	1	631								
Grønland	1	386	-	-	-	-	-	-								
Finland	22	14 853	22	14 853	25	18 734	12	6 688								
Russ hv. ved Nordishavet.	5	262	3	180	69	42 158	7	803								
— - - Østersjøen ..	37	30 373	37	30 373	66	36 054	43	15 632								
— - - Sortehavet ..	5	9 122	5	9 122	-	-	-	-								
Hamburg	357	206 491	339	186 850	378	198 013	375	196 604								
Tyske havner ved Rhinen	9	4 335	9	4 335	12	5 945	12	5 945								
Andre tyske havner	371	212 863	231	93 026	311	179 847	280	164 502								
Nederlandene	297	241 285	237	131 544	336	265 639	326	260 060								
Belgien	150	99 575	106	78 746	210	131 686	203	126 524								
Storbritannien og Irland	2 995	1 467 559	2 544	1 252 312	2 805	1 341 048	2 026	982 733								
Frankrike	104	66 352	67	40 250	245	136 928	241	134 343								
Portugal	8	6 118	7	5 188	9	4 926	9	4 926								
Spanske hv. ved Atlanterh.	26	20 003	22	18 375	}	36	24 674	35	24 576							
— - - Middelh. ..	10	9 410	10	9 410												
De Kanariske Øer	2	1 769	2	1 769	22	18 447	22	18 447								
Italien	42	39 480	42	39 480	26	25 833	26	25 833								
Grækenland	2	1 500	2	1 500	-	-	-	-								
Rumænien	3	3 676	3	3 676	-	-	-	-								
Tunis	4	4 329	4	4 329	-	-	-	-								
Zanzibar	-	-	-	-	3	2 839	3	2 839								
Sydafrika, ikke nærm. bet.	-	-	-	-	6	10 201	6	10 201								
Australien	-	-	-	-	8	17 415	8	17 415								
Canada m. v.	-	-	-	-	7	7 480	1	2 387								
Amerikas Foren. Stater:																
havner v. Atlanterhavet	8	16 440	8	16 440	16	40 417	14	37 720								
— - d. Mexik. Bugt	12	26 447	12	26 447	1	2 246	1	2 246								
Mexiko	-	-	-	-	2	5 001	2	5 001								
Vestindien, uten Cuba...	-	-	-	-	2	1 133	-	-								
Brasilien	-	-	-	-	6	5 830	6	5 830								
Uruguay	1	682	1	682	-	-	-	-								
Argentina	2	4 003	2	4 003	9	20 845	9	20 845								
Syd Georgia	-	-	-	-	2	2 782	2	2 782								
Tilsammen	6 013	2 783 867	4 805	2 125 388	5 934	2 766 536	4 866	2 239 076								
2. Svenske:																
Sverige, østlige havner ..	94	35 469	88	31 124	}	1 885	173 562	1 615	108 806							
— vestlige — ..	1 776	156 720	821	48 428												
Danmark	100	13 546	84	7 083	111	10 305	104	8 302								
Island og Færøerne	1	273	1	273	4	1 114	4	1 114								
Finland	2	672	2	672	2	842	1	97								
Russ. hv. ved Nordishavet	-	-	-	-	5	4 932	-	-								
— - - Østersjøen ..	27	10 956	27	10 956	6	3 444	3	634								

Tabel 8 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med ladning.		Ialt.		Herav med ladning.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
	1	2	3	4	5	6	7	8
2. Svenske (forts.).								
Hamburg	5	5 832	3	396	5	1 182	5	1 182
Andre tyske havner ved Østersjøen og Nordsjøen	204	166 795	139	38 940	189	163 899	188	163 589
Nederlandene	102	269 406	7	9 169	97	264 449	97	264 449
Belgien	14	34 284	3	1 948	21	41 339	21	41 339
Storbritannien og Irland.	157	136 669	96	62 789	137	109 283	110	97 552
Frankrike	4	1 855	3	1 115	10	6 528	10	6 528
Spanien	-	-	-	-	1	565	1	565
Italien	3	3 018	3	3 018	-	-	-	-
Europæisk Tyrki	-	-	-	-	2	1 938	2	1 938
Asiatisk	-	-	-	-	1	1 640	1	1 640
Algier	-	-	-	-	1	1 161	1	1 161
Sydafrika	-	-	-	-	2	4 240	2	4 240
Britisk Ostindien	1	2 044	1	2 044	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	1	2 180	1	2 180
Australien	-	-	-	-	13	30 594	13	30 594
Amerikas Foren. Stater: havner v. Atlanterhavet	-	-	-	-	2	4 173	2	4 173
— - d. Mexik. Bugt	1	2 246	1	2 246	2	4 492	2	4 492
Brasilien	8	18 538	8	18 538	3	7 261	3	7 261
Argentina	4	9 075	4	9 075	11	21 504	11	21 504
Tilsammen	2 503	867 398	1 291	247 814	2 511	860 627	2 197	773 340
3. Danske:								
Sverige, østlige havner ..	1	39	1	39	34	6 515	9	1 532
— vestlige — ..	8	2 791	6	329				
Danmark	598	365 942	379	77 842	342	266 528	184	69 002
Island og Færøerne	24	3 437	7	1 896	22	3 896	22	3 896
Finland	16	16 195	16	16 195	3	1 234	2	193
Russ. hv. ved Nordishavet.	6	8 085	6	8 085	9	9 890	-	-
— - Østersjøen ..	30	32 008	30	32 008	22	17 232	19	14 794
— - Sortehavet ..	3	2 858	3	2 858	-	-	-	-
Hamburg	4	370	3	257	19	1 274	19	1 274
Andre tyske havner ved Østersjøen og Nordsjøen	174	109 054	170	108 731	262	115 279	261	114 870
Nederlandene	4	4 061	-	-	4	3 772	4	3 772
Belgien	2	3 199	-	-	2	1 328	1	145
Storbritannien og Irland.	148	45 708	99	32 115	249	88 759	188	29 819
Frankrike	7	1 345	2	270	29	4 632	29	4 632
Spanien	5	4 097	5	4 097	-	-	-	-
Italien	5	5 279	5	5 279	-	-	-	-
Rumænien	1	1 846	1	1 846	-	-	-	-
Tunis	1	1 171	1	1 171	-	-	-	-
Sydafrika	-	-	-	-	2	4 993	2	4 993
Straits Settlements	-	-	-	-	2	4 474	2	4 474
Amerikas Foren. Stater: havner v. Atlanterhavet	35	188 929	35	188 929	62	251 383	62	251 383
Argentina	2	3 508	2	3 508	4	10 733	4	10 733
Tilsammen	1 074	799 922	771	485 455	1 067	791 922	808	515 512

Tabel 8 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med ladning.		Ialt.		Herav med ladning.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
4. Russiske og Finske:								
Sverige, vestlige havner .	1	219	-	-	1	1 615	-	-
Danmark	3	2 458	1	159	-	-	-	-
Finland	1	199	1	199	1	338	1	338
Russ. hv. ved Nordishavet.	575	42 753	443	40 189	590	44 069	493	38 935
— - - Østersjøen . .	7	3 839	4	2 355	2	1 790	-	-
Tyske havner ved Øster- sjøen og Nordsjøen . . .	1	274	1	274	-	-	-	-
Nederlandene	1	265	1	265	-	-	-	-
Storbritannien og Irland.	25	6 998	25	6 998	19	4 267	19	4 267
Frankrike	1	400	1	400	-	-	-	-
Sydafrika	-	-	-	-	2	3 380	2	3 380
Argentina	1	1 615	1	1 615	-	-	-	-
Tilsammen	616	59 020	478	52 454	615	55 459	515	46 920
5. Tyske:								
Sverige, vestlige havner .	20	39 840	6	362	1	165	-	-
Danmark	25	3 344	5	310	3	2 448	-	-
Island og Færøerne	8	596	8	596	9	692	6	444
Finland	-	-	-	-	1	628	1	628
Russ. hv. ved Nordishavet.	1	49	1	49	8	5 099	-	-
— - - Østersjøen . .	12	14 925	12	14 925	2	2 434	1	363
Hamburg	14	4 592	11	1 443	12	4 161	10	590
Andre tyske havner ved Østersjøen og Nordsjøen	136	91 866	90	25 526	123	74 789	117	70 695
Nederlandene	45	94 675	3	3 494	41	80 233	40	79 790
Belgien	1	363	1	363	43	16 982	43	16 982
Storbritannien og Irland.	22	12 710	16	8 525	17	17 460	5	3 606
Frankrike	-	-	-	-	6	3 024	6	3 024
Australien	-	-	-	-	13	38 191	13	38 191
Amerikas Foren. Stater: havner v. Atlanterhavet	2	3 983	2	3 983	-	-	-	-
— - d. Mexik. Bugt	1	1 678	1	1 678	-	-	-	-
Cuba	-	-	-	-	11	17 500	11	17 500
Tilsammen	287	268 621	156	61 254	290	263 806	253	231 813
6. Nederlandske:								
Sverige	7	577	5	416	-	-	-	-
Danmark	19	3 582	12	2 821	2	1 723	1	77
Hamburg	2	174	2	174	-	-	-	-
Andre tyske havner ved Østersjøen og Nordsjøen	26	2 395	25	2 267	40	3 495	39	3 378

Tabel 8 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med ladning.		Ialt.		Herav med ladning.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
6. Nederlandske (forts.).								
Nederlandene	3	787	3	787	14	1 922	12	1 135
Belgien	-	-	-	-	2	307	2	307
Storbritannien og Irland	6	683	6	683	6	1 709	3	376
Frankrike	-	-	-	-	1	98	1	98
Argentina	1	1 646	1	1 646	-	-	-	-
Tilsammen	64	9 844	54	8 794	65	9 254	58	5 371
7. Belgiske:								
Storbritannien og Irland	1	564	1	564	2	1 128	2	1 128
Belgien	1	2 073	-	-	-	-	-	-
Australien	-	-	-	-	1	2 037	1	2 037
Tilsammen	2	2 637	1	564	3	3 165	3	3 165
8. Britiske:								
Sverige, vestlige havner	5	2 946	-	-	8	14 915	-	-
Danmark	68	52 368	54	45 167	57	51 798	53	43 694
Spitsbergen	2	2 230	2	2 230	1	1 115	-	-
Finland	-	-	-	-	1	522	-	-
Russ. hv. ved Nordishavet	-	-	-	-	20	15 495	-	-
— - - Østersjøen	1	2 560	-	-	3	1 567	1	298
— - - Sortehavet	13	24 007	13	24 007	-	-	-	-
Hamburg	3	8 073	-	-	-	-	-	-
Andre tyske havner ved Østersjøen og Nordsjøen	12	19 873	3	1 091	2	4 876	2	4 876
Nederlandene	11	27 962	-	-	7	17 940	7	17 940
Belgien	8	19 228	-	-	6	14 024	6	14 024
Storbritannien og Irland	331	397 824	283	283 688	304	305 455	277	270 283
Frankrike	2	1 046	2	1 046	-	-	-	-
Grækenland	1	717	1	717	-	-	-	-
Rumænien	4	7 784	4	7 784	-	-	-	-
Sydafrika	-	-	-	-	1	45	1	45
Persien	-	-	-	-	1	2 481	1	2 481
Australien	-	-	-	-	1	2 286	1	2 286
Amerikas Foren. Stater: havner v. Atlanterhavet	-	-	-	-	44	122 333	44	122 333
— - - d. Mexik. Bugt	1	2 681	1	2 681	-	-	-	-
Argentina	7	17 359	7	17 359	11	25 945	11	25 945
Chile	-	-	-	-	1	2 443	1	2 443
Tilsammen	469	586 658	370	385 770	468	583 240	405	506 648

Tabel 8 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med ladning.		Ialt.		Herav med ladning.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
9. Franske:								
Nederlandene	1	3 073	-	-	-	-	-	-
Storbritannien og Irland.	-	-	-	-	1	1 371	-	-
Frankrike	1	1 944	-	-	-	-	-	-
Rumænen	1	1 371	1	1 371	-	-	-	-
Australien	-	-	-	-	1	1 944	1	1 944
Amerikas Foren. Stater: havner v. Atlanterhavet	-	-	-	-	1	3 073	1	3 073
Tilsammen	3	6 388	1	1 371	3	6 388	2	5 017
10. Østerrikske:								
Sverige	-	-	-	-	1	1 775	-	-
Russ. hv. ved Sortehavet	4	7 022	4	7 022	-	-	-	-
Tyske havner ved Øster- sjøen og Nordsjøen	1	2 694	-	-	1	2 694	1	2 694
Nederlandene	4	10 776	-	-	6	16 164	6	16 164
Belgien	1	2 694	-	-	-	-	-	-
Storbritannien og Irland.	1	2 694	-	-	4	6 893	-	-
Rumænen	2	3 343	2	3 343	-	-	-	-
Britisk Ostindien	1	1 775	1	1 775	-	-	-	-
Tilsammen	14	30 998	7	12 140	12	27 526	7	18 858
11. Græske:								
Storbritannien og Irland.	-	-	-	-	1	1 820	-	-
Rumænen	1	1 820	1	1 820	-	-	-	-
Tilsammen	1	1 820	1	1 820	1	1 820	-	-
12. Siamesiske:								
Sverige	2	4 456	-	-	-	-	-	-
Danmark	1	2 228	-	-	-	-	-	-
Sydafrika	-	-	-	-	2	4 456	2	4 456
Siam	-	-	-	-	1	2 228	1	2 228
Tilsammen	3	6 684	-	-	3	6 684	3	6 684
13. Amerikanske: U. S.								
Spitsbergen	5	1 368	5	1 368	5	1 307	1	237
Nederlandene	1	298	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	6	1 666	5	1 368	5	1 307	1	237
14. Brasilianske:								
Sverige	1	583	-	-	1	583	-	-
Brasilien	1	418	-	-	2	1 512	2	1 512
Tilsammen	2	1 001	-	-	3	2 095	2	1 512
15. Chilenske:								
Hamburg	1	1 530	-	-	-	-	-	-
Storbritannien og Irland.	1	108	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	1	57	1	57
Tilsammen	2	1 638	-	-	1	57	1	57

Tabel 9. Skibsfarten på
a. Oversigt over den samlede

Toldsteder, hvortil ankommet.	1	2	3	4	5	6
	Ankommet til Norge.					
	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
Fredrikshald	698	39 809	141	62 477	839	102 286
Sarpsborg	316	184 402	73	12 602	389	197 004
Fredrikstad	227	42 287	418	163 011	645	205 298
Moss	118	44 056	95	15 214	213	59 270
Drøbak	45	25 991	75	10 331	120	36 322
Kristiania	2 240	1 298 233	186	321 824	2 426	1 620 057
Drammen	336	118 589	67	30 400	403	148 989
Holmestrand	26	5 532	3	1 300	29	6 832
Horten	27	8 315	3	149	30	8 464
Tønsberg	147	33 003	22	10 099	169	43 102
Sandefjord	82	20 311	23	10 417	105	30 728
Larvik	97	24 113	58	12 593	155	36 706
Skien	153	63 649	2	1 236	155	64 885
Porsgrund	81	18 183	52	14 469	133	32 652
Brevik	6	1 941	80	58 047	86	59 988
Langesund	6	2 131	26	10 100	32	12 231
Kragerø	36	9 047	191	50 727	227	59 774
Risør	6	553	21	5 650	27	6 203
Tvedestrand	10	1 713	5	450	15	2 163
Arendal	67	17 708	38	11 316	105	29 024
Grimstad	8	1 045	5	417	13	1 462
Lillesand	10	1 678	18	2 275	28	3 953
Kristiansand	600	215 107	98	12 723	698	227 830
Mandal	16	1 017	22	1 086	38	2 103
Farsund	13	1 324	1	10	14	1 334
Flekkefjord	29	6 471	8	2 767	37	9 238
Egersund	40	5 869	-	-	40	5 869
Sogndal	1	46	2	1 152	3	1 198
Stavanger	213	61 536	29	7 991	242	69 527
Sandnes	51	9 478	1	188	52	9 666
Haugesund	124	31 225	284	57 238	408	88 463
Kopervik	14	1 972	5	564	19	2 536
Skudeneshavn	10	874	5	272	15	1 146
Bergen	786	446 737	52	23 451	838	470 188
Florø	17	5 643	1	28	18	5 671
Aalesund	67	28 666	5	1 175	72	29 841
Molde	8	2 937	-	-	8	2 937
Kristiansund	55	39 981	23	11 736	78	51 717
Trondhjem	457	310 696	29	22 568	486	333 264
Levanger	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	2	1 297	1	809	3	2 106
Namsos	7	3 716	-	-	7	3 716
Mosjøen	8	5 429	-	-	8	5 429
Mo i Rana	3	1 769	1	681	4	2 450
Bodø	30	25 209	14	11 260	44	36 469
Narvik	37	45 062	447	1 019 717	484	1 064 779
Svolvær	31	21 656	9	6 027	40	27 683
Harstad	22	18 368	3	1 611	25	19 979
Tromsø	50	25 723	4	802	54	26 525
Hammerfest	123	30 025	2	148	125	30 173
Vardø	285	37 541	32	1 360	317	38 901
Vadsø	53	4 737	8	219	61	4 956
Kirkenes	46	31 792	21	51 483	67	83 275
Uopgivne toldsteder	-	-	410	1 800	410	1 800
Tilsammen	7 940	3 384 192	3 119	2 043 970	11 059	5 428 162

e enkelte toldsteder.

ud- og utgaede skibsfart.

7	8	9	10	11	12	Toldsteder, hvorfra avgaat.
Avgaat fra Norge.						
Med ladning.		I ballast.		Ialt.		
Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	
1 125	135 409	52	8 542	1 177	143 951	Fredrikshald.
192	41 728	156	116 553	348	158 281	Sarpsborg.
864	267 514	53	31 943	917	299 457	Fredrikstad.
110	11 267	75	45 615	185	56 882	Moss.
183	33 089	13	11 785	196	44 874	Drøbak
1 126	798 392	457	374 194	1 583	1 172 586	Kristiania.
370	144 420	73	34 617	443	179 037	Drammen.
29	12 355	1	397	30	12 752	Holmestrand.
1	383	2	944	3	1 327	Horten.
42	13 922	40	12 178	82	26 100	Tønsberg.
45	14 768	24	10 753	69	25 521	Sandefjord.
108	25 813	18	7 336	126	33 149	Larvik.
250	121 259	-	-	250	121 259	Skien.
181	67 196	19	2 729	200	69 925	Porsgrund.
191	81 997	2	664	193	82 661	Brevik.
32	11 090	3	1 402	35	12 492	Langesund.
408	114 729	10	4 442	418	119 171	Kragerø.
43	12 367	6	79	49	12 446	Risør.
24	5 178	2	544	26	5 722	Tvedestrand.
179	90 093	19	9 647	198	99 740	Arendal.
22	4 080	-	-	22	4 080	Grimstad.
30	5 348	2	1 120	32	6 468	Lillesand.
686	263 578	64	16 370	750	279 948	Kristiansand.
39	3 060	-	-	39	3 060	Mandal.
3	237	2	237	5	474	Farsund.
20	9 128	14	3 747	34	12 875	Flekkefjord.
2	272	29	3 775	31	4 047	Egersund.
1	583	-	-	1	583	Sogndal.
61	21 507	132	47 566	193	69 073	Stavanger.
18	905	17	3 589	35	4 494	Sandnes.
324	66 256	137	55 381	461	121 637	Haugesund.
7	506	9	1 358	16	1 864	Kopervik.
10	1 221	8	793	18	2 014	Skudeneshavn.
614	318 457	191	125 456	805	443 913	Bergen.
6	1 787	2	1 482	8	3 269	Florø.
38	10 068	10	5 716	48	15 784	Aalesund.
-	-	3	1 129	3	1 129	Molde.
38	9 971	14	9 958	52	19 929	Kristiansund.
450	309 372	14	7 136	464	316 508	Trondhjem.
9	3 892	-	-	9	3 892	Levanger.
23	16 251	1	575	24	16 826	Stenkjær.
26	15 835	1	698	27	16 533	Namsos.
1	326	3	2 367	4	2 693	Mosjøen.
29	14 975	-	-	29	14 975	Mo i Ranen.
47	32 175	-	-	47	32 175	Bodo.
497	1 064 271	7	6 295	504	1 070 566	Narvik.
17	10 891	17	9 560	34	20 451	Svolvær.
44	34 859	4	2 847	48	37 706	Harstad.
33	2 909	18	11 132	51	14 041	Tromsø.
68	4 354	18	14 027	86	18 381	Hammerfest.
344	29 841	76	8 549	420	38 390	Vadø.
51	2 422	20	4 204	71	6 626	Vadø.
60	91 904	22	6 245	82	98 149	Kirkenes.
-	-	-	-	-	-	Uopgivne toldsteder.
9 121	4 354 210	1 860	1 025 676	10 981	5 379 886	Tilsammen.

Tabel 9 (forts.). Skibsfarten paa
b. Skibsfarten paa
Tonsdrægtigheden av de med ladning

Nr.	Toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sve- rige.	Dan- mark.	Island, Fær- øerne og Spitsb.	Fin- land.	Russiske havner:			Tyske havner:		
						ved Nord- ishavet.	ved Øster- sjøen.	ved Sorte- havet.	Ham- burg.	ved Rhinen.	ellers.
I. Indgaat nettotonnage.											
1	Fredrikshald	15 400	113	-	-	-	476	-	-	-	1 327
2	Sarpsborg	2 754	1 842	-	23 329	6 902	51 191	-	165	-	5 644
3	Fredrikstad	3 639	210	-	5 031	-	6 569	-	429	-	1 180
4	Drøbak	57	557	-	-	-	9 904	-	-	-	-
5	Kristiania	52 461	70 268	583	77	-	10 955	8 146	81 998	4 335	127 145
6	Drammen	5 574	4 141	-	-	-	3 570	-	299	-	3 707
7	Larvik	949	612	934	-	-	1 833	2 075	433	-	3 837
8	Skien	4 538	175	-	1 249	-	1 548	1 736	-	-	5 082
9	Porsgrund	2 442	1 026	-	568	-	-	-	277	-	440
10	Brevik	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Kragerø	209	28	-	-	-	548	-	-	-	374
12	Risør	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Arendal	108	86	-	-	-	-	-	-	-	267
14	Kristiansand	609	143 339	-	-	-	-	999	349	-	2 280
15	Stavanger	5 367	301	3 627	822	-	535	4 083	196	-	2 197
16	Haugesund	694	-	3 329	171	-	-	-	-	-	1 126
17	Bergen	1 939	6 328	5 841	672	-	1 195	20 725	59 280	-	44 503
18	Trondhjem	818	1 504	804	-	-	-	2 781	42 149	-	56 056
19	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Narvik	-	-	1 919	-	-	-	-	381	-	2 300
21	Vardø	-	-	3	-	27 253	-	-	-	-	-
22	Ovrige toldsteder.	7 206	10 945	9 321	-	14 348	2 293	2 464	3 164	-	12 391
	Tilsammen	105 105	241 475	26 361	31 919	48 503	90 617	43 009	189 120	4 835	269 855
II. Utgaat nettotonnage.											
1	Fredrikshald	14 591	2 687	-	-	-	-	-	5 171	-	6 363
2	Sarpsborg	9 838	1 411	-	-	-	-	-	2 137	4 500	2 624
3	Fredrikstad	5 308	434	91	7 608	226	-	-	10 075	-	13 857
4	Drøbak	1 877	211	-	-	-	-	-	1 336	-	380
5	Kristiania	47 005	56 650	1 850	167	-	1 228	-	39 958	-	75 962
6	Drammen	5 951	7 555	-	72	-	-	-	7 472	-	2 678
7	Larvik	434	357	-	-	-	-	-	1 262	-	2 031
8	Skien	-	139	-	-	-	1 851	-	14 911	-	20 658
9	Porsgrund	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1 218
10	Brevik	176	561	-	-	-	-	-	-	-	941
11	Kragerø	2	5 500	-	-	-	-	-	965	461	9 786
12	Risør	9	66	-	-	-	-	-	39	-	817
13	Arendal	-	306	-	-	-	689	-	1 830	-	322
14	Kristiansand	248	144 324	225	-	-	-	-	1 871	984	2 053
15	Stavanger	1 411	577	2 011	-	-	-	-	196	-	480
16	Haugesund	670	945	4 749	-	596	1 258	-	2 324	-	14 471
17	Bergen	1 741	5 311	7 451	-	-	8 245	-	63 862	-	25 792
18	Trondhjem	-	2 081	-	-	-	17 782	-	39 029	-	44 204
19	Bodø	25 518	3 794	-	-	-	-	-	380	-	190
20	Narvik	9 595	-	-	-	-	-	-	-	-	288 512
21	Vardø	-	-	-	-	29 191	-	-	-	-	-
22	Øvrige toldsteder.	9 492	9 914	8 215	97	9 725	668	-	6 832	-	11 265
	Tilsammen	133 883	242 823	24 592	7 944	39 738	31 721	-	199 650	5 945	524 604

¹ Fra Tunis 5 500 ton, Britisk Ostindien 3 819 ton, Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet 209 352 ton, Alger 1 161 ton, Sydafrika 27 315 ton, Zanzibar 2 839 ton, Persien 2 481 ton, Siam 2 228 ton, Straits hv. ved Atlanterhavet 418 682 ton, hv. ved den Mexik. Bugt 6 738 ton, Mexiko 5 001 ton, Cuba 17 500 ton, Brasilien

de enkelte toldsteder.
de enkelte utenrikske steder.
ankomne og avgaade fartøier.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Nr.
Neder- lan- dene.	Bel- gien.	Stor- britan- nien og Irland.	Frank- rike.	Portu- gal.	Spa- nien.	De Kana- riske Øer.	Ita- lien.	Græ- ken- land.	Rumæ- nien og Eur. Tyrki.	Land utenfor Europa.	Til- sammen.	
483	1 431	20 581	-	-	-	-	-	-	-	-	39 809	1.
1 920	7 929	68 758	13 124	-	-	-	839	-	-	-	184 402	2.
979	-	24 250	-	-	-	-	-	-	-	-	42 287	3.
552	-	14 921	-	-	-	-	-	-	-	-	25 991	4.
61 773	54 432	509 131	25 994	1 464	10 577	-	4 879	727	4 979	268 312	1 298 233	5.
2 127	1 709	95 353	1 336	-	-	-	-	773	-	-	118 589	6.
581	1 093	9 028	-	-	-	-	-	-	1 125	1 615	24 113	7.
1 014	3 548	43 634	-	-	-	-	-	-	1 125	-	63 649	8.
-	-	13 333	97	-	-	-	-	-	-	-	18 183	9.
-	-	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	10.
399	3 367	2 988	1 134	-	-	-	-	-	-	-	9 047	11.
-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	553	12.
461	-	16 786	-	-	-	-	-	-	-	-	17 708	13.
3 928	-	62 091	-	-	795	-	-	-	-	-	215 107	14.
344	-	37 962	-	-	-	1 769	834	717	-	3 499	61 536	15.
394	330	18 889	-	152	-	-	6 140	-	-	-	31 225	16.
32 498	1 833	224 665	781	1 269	1 832	-	12 255	-	3 246	27 875	446 737	17.
15 832	341	184 500	245	839	689	-	4 138	-	-	-	310 696	18.
1 727	-	21 331	-	-	795	-	1 356	-	-	-	25 209	19.
11 299	-	29 163	-	-	-	-	-	-	-	-	45 062	20.
-	-	7 642	-	-	2 318	-	325	-	-	-	37 541	21.
8 948	5 044	240 516	370	1 464	14 876	-	17 011	-	9 365	6 848	366 574	22.
145 259	81 057	1 647 674	43 081	5 188	31 882	1 769	47 777	2 217	19 840	1 308 149	3 384 192	
957	9 831	40 872	5 779	-	-	-	-	-	-	49 158	135 409	1.
8 548	935	9 392	2 343	-	-	-	-	-	-	-	41 728	2.
5 462	4 291	75 192	7 420	-	565	6 272	-	-	-	130 713	267 514	3.
1 431	-	18 488	9 366	-	-	-	-	-	-	-	33 089	4.
8 103	7 639	214 370	10 546	-	2 393	-	-	-	-	332 521	798 392	5.
9 702	8 354	84 994	11 182	-	-	728	-	-	1 938	3 794	144 420	6.
282	2 912	14 727	1 522	-	-	-	-	-	-	2 286	25 813	7.
25 358	2 884	32 764	19 066	-	3 628	-	-	-	-	-	121 259	8.
809	2 135	56 495	6 522	-	-	-	-	-	-	-	67 196	9.
-	3 477	70 518	3 494	-	-	-	-	-	-	2 830	81 997	10.
946	14 160	64 975	17 934	-	-	-	-	-	-	-	114 729	11.
-	1 661	5 307	4 468	-	-	-	-	-	-	-	12 367	12.
5 755	11 417	64 452	5 322	-	-	-	-	-	-	-	90 093	13.
757	40 628	70 838	1 650	-	-	-	-	-	-	-	263 578	14.
-	337	3 599	337	-	-	-	-	-	-	12 559	21 507	15.
2 758	330	38 155	-	-	-	-	-	-	-	-	66 256	16.
40 253	363	108 067	2 592	3 622	15 409	10 566	25 183	-	-	-	318 457	17.
21 725	23 930	143 247	14 931	-	-	-	-	-	-	2 443	309 372	18.
-	-	1 631	662	-	-	-	-	-	-	-	32 175	19.
422 756	58 687	120 993	19 422	-	-	-	-	-	-	144 306	1 064 271	20.
-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	29 841	21.
87 708	5 350	150 688	4 067	1 304	3 146	881	-	-	-	5 395	314 747	22.
643 310	199 321	1 389 764	148 625	4 926	25 141	18 447	25 833	-	1 938	2 686 005	4 354 210	

ton, hv. ved d. Mexik. Bugt 33 052 ton, Brasilien 18 538 ton, Uruguay 682 ton, Argentina 37 206 ton. ² Til Asias, Tyrki Settlements 4 474 ton, Japan 2 180 ton, Australien 92 467 ton, Canada 2 387 ton, Amerikas Forenede Stater: 14 603 ton, Argentina 79 027 ton, Chile 2 500 ton, Syd-Georgia 2 782 ton.

Tabel 9 (forts.). Skibsfarten paa
c. Skibsfarten under
I. Antallet av de med ladning og

Toldsteder, hvortil ankommet.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Norske.		Svenske.		Danske.		Russiske og Finske.		Tyske.	
	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.
Fredrikshald	426	46	262	76	3	4	1	-	3	7
Sarpsborg	206	13	49	60	45	-	1	-	12	-
Fredrikstad	135	86	63	268	7	27	9	2	3	19
Moss	51	37	30	58	28	-	-	-	2	-
Drebak	32	10	4	33	7	31	-	-	1	-
Kristiania	1 199	40	415	47	449	92	5	-	15	3
Drammen	216	33	90	27	22	2	1	1	2	-
Holmestrand	16	1	6	-	4	1	-	-	-	-
Horten	20	1	3	-	3	2	-	-	1	-
Tønsberg	57	12	62	7	21	3	1	-	2	-
Sandefjord	53	9	20	6	5	4	2	-	2	-
Larvik	39	9	31	17	9	26	4	-	5	1
Skien	102	1	28	1	4	-	1	-	5	-
Porsgrund	38	40	21	4	14	6	1	-	4	1
Brevik	3	63	1	10	2	7	-	-	-	-
Langesund	6	21	-	1	-	3	-	-	-	-
Kragerø	20	140	5	2	2	22	-	-	8	24
Risør	1	11	4	2	1	6	-	-	2	-
Tvedestrand	10	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Arendal	54	27	5	-	4	10	-	-	4	1
Grimstad	7	2	-	-	1	3	-	-	-	-
Lillesand	7	14	3	1	-	2	-	-	-	-
Kristiansand	431	68	38	14	18	7	-	-	7	3
Mandal	16	14	-	2	-	6	-	-	-	-
Farsund	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	20	5	1	1	8	-	-	-	-	-
Egersund	29	-	4	-	5	-	1	-	-	-
Sogndal	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Stavanger	181	25	11	2	6	-	-	-	8	1
Sandnes	48	1	1	-	1	-	-	-	1	-
Haugesund	121	264	2	8	-	10	-	-	-	2
Kopervik	14	4	-	1	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	10	4	-	1	-	-	-	-	-	-
Bergen	651	40	87	2	22	10	-	-	7	-
Florø	15	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Aalesund	64	3	-	-	2	2	-	-	-	-
Molde	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	44	21	2	-	9	1	-	1	-	-
Trondhjem	273	14	3	-	63	12	-	1	55	-
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Mosjøen	6	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Mo i Ranen	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	14	3	14	11	-	-	-	-	-	-
Narvik	16	91	18	228	-	2	-	-	1	60
Svolvær	24	7	1	1	1	1	2	-	-	-
Harstad	18	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Tromsø	24	1	-	-	1	-	16	2	1	-
Hammerfest	20	-	1	-	3	-	93	2	2	-
Vardø	11	2	1	-	-	-	270	30	1	-
Vadsø	2	-	-	-	-	-	49	8	1	-
Kirkenes	24	13	1	-	-	-	21	1	-	7
Uopgivne toldsteder.	-	-	-	320	-	-	-	90	-	-
Tilsammen	4 805	1 208	1 291	1 212	771	303	478	138	156	131

¹ Herav 1 brasiliansk i ballast til Horten og 1 til Langesund, 2 chilenske i ballast til

de enkelte toldsteder.

hvert enkelt flag.

i ballast ankomne fartoier.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Nederlandske.		Belgiske.		Britiske.		Franske.		Østerrikske.		Græske.	Siamesiske.	Andre.	Til-sammen.	
Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	L. og ball.	Ladte.	Ball.
2	1	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	698	141
-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	316	73
8	4	-	1	2	7	-	1	-	-	-	3	-	227	418
-	-	-	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-	118	95
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	75
21	2	-	-	134	2	1	-	1	-	-	-	-	2 240	186
4	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	336	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	3
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	147	22
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	82	23
4	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	97	58
3	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-	-	-	153	2
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	81	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	26
1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	36	191
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	18
-	-	-	-	106	6	-	-	-	-	-	-	-	600	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	29	8
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
2	-	-	-	4	1	-	-	1	-	-	-	-	213	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	124	284
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5
4	-	-	-	12	-	-	-	2	-	1	-	-	786	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	67	5
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	23
-	-	-	-	63	2	-	-	-	-	-	-	-	457	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30	14
-	-	-	-	2	58	-	1	-	7	-	-	-	37	447
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	31	9
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22	3
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6	50	4
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	123	2
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	285	32
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
54	10	1	1	370	99	1	2	7	7	1	3	1 10	7 940	3 119

Sandefjord, 5 amerikanske U. S. med ladning og 1 i ballast til Tromsø.

Tabel 9 (forts.). Skibsfarten paa
c. (Forts.) Skibsfarten under
II. Antallet av de med ladning og

Nr.	Toldsteder, hvorfra avgaat.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
		Norske.		Svenske.		Danske.		Russiske og Finske.		Tyske.		Neder- landske.													
		Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.
1.	Fredrikshald . . .	528	11	561	39	17	-	4	-	4	-	4	-	4	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-
2.	Sarpsborg	68	92	121	9	3	41	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	Fredrikstad	261	43	484	7	37	2	10	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	
4.	Moss	19	43	64	16	27	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	Drøbak	61	7	61	-	58	5	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	Kristiania	322	168	319	97	332	168	2	1	14	3	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	Drammen	233	48	108	18	13	6	1	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
8.	Holmestrand	26	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	Horten	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	Tønsberg	21	8	12	26	8	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	Sandefjord	25	18	15	5	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	Larvik	37	9	26	6	40	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
13.	Skien	225	-	8	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	Porsgrund	141	4	8	13	21	2	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	Brevik	171	1	6	1	11	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	Langesund	27	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	Kragerø	312	10	8	-	27	-	1	-	45	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	Risør	29	1	1	5	10	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	Tvedestrand	22	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	Arendal	154	19	4	-	17	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	Grimstad	16	-	1	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	Lillesand	22	2	1	-	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	Kristiansand	528	18	16	40	27	1	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
24.	Mandal	29	-	2	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	Farsund	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	Flekkefjord	18	12	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	Egersund	2	23	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	Sogndal	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	Stavanger	39	118	7	4	4	3	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
30.	Sandnes	18	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	Haugesund	309	135	6	1	6	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32.	Kopervik	6	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33.	Skudeneshavn	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34.	Bergen	517	151	73	16	19	8	-	-	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35.	Florø	6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36.	Aalesund	34	7	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37.	Molde	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38.	Kristiansund	30	9	2	1	4	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39.	Trondhjem	267	10	2	-	73	-	-	-	45	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.	Levanger	7	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41.	Stenkjær	19	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42.	Namsos	24	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43.	Mosjøen	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44.	Mo i Ranen	27	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45.	Bodø	26	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46.	Narvik	116	4	254	2	3	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47.	Svolvær	13	11	1	-	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48.	Harstad	42	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49.	Tromsø	-	8	-	-	1	32	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50.	Hammerfest	1	9	-	1	-	2	67	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51.	Vardø	4	10	-	1	-	-	340	62	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52.	Vadsø	-	4	-	-	-	-	51	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53.	Kirkenes	52	3	-	1	1	-	-	-	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54.	Uopg. toldsteder . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tilsammen		4 866	1 068	2 197	314	808	259	515	100	253	37	58	7												

¹ Herav 1 brasiliansk med ladning og 1 i ballast fra Kristiania, samt 1 brasiliansk med ladning og i ballast fra Tromsø.

le enkelte norske toldsteder.

vert enkelt flag.

ballast avgaaede fartøier.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Nr.	
Belgiske.		Britiske.		Franske.		Østerrikske.		Græske.	Siame-siske.	Andre.	Tilsammen.			
Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ladte.	Ball.	Ball.	Ladte.	Log ball.	Ladte.	Ball.		
-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	1 125	52	1.	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	192	156	2.	
2	-	11	-	1	-	-	-	-	-	3	864	53	3.	
-	-	-	5	-	-	-	2	1	-	-	110	75	4.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	13	5.	
-	-	121	13	-	1	-	2	-	-	2	1 126	457	6.	
-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	370	73	7.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	1	8.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	9.	
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	42	40	10.	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	45	24	11.	
-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	108	18	12.	
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	13.	
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	181	19	14.	
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	191	2	15.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	3	16.	
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	408	10	17.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	6	18.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2	19.	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	179	19	20.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	21.	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30	2	22.	
-	-	108	2	-	-	-	-	-	-	-	686	64	23.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	24.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	25.	
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20	14	26.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29	27.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	28.	
-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	61	132	29.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	17	30.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	137	31.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	32.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8	33.	
-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	614	191	34.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	35.	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	38	10	36.	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	37.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	14	38.	
-	-	62	1	-	-	-	-	-	-	-	450	14	39.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	40.	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	23	1	41.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1	42.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	43.	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	44.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	45.	
-	-	59	1	1	-	7	-	-	-	-	497	7	46.	
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	17	17	47.	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	44	4	48.	
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5	33	18	49.	
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	68	18	50.	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	344	76	51.	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	51	20	52.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	22	53.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.	
3	-	405	63	2	1	7	5	1	3	9	9 121	1 860		

ladning fra Tønsberg og 1 chilensk med ladning fra Sandefjord og 1 amerikansk U. S. med

Tabel 9 (forts.). Skibsfarter
e. (Forts.) Skibsfarten unde
III. Tonsdrægtigheten av de med ladning

Toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7
	Norske.	Svenske.	Danske.	Russiske og Finske.	Tyske.	Neder- landske.	Belgiske
I. Indgaat nettotonnage.							-
Fredrikshald	28 232	9 102	394	266	974	224	-
Sarpsborg	114 599	7 437	46 941	400	13 168	-	564
Fredrikstad	33 820	3 112	565	3 226	197	673	-
Drøbak	17 654	147	6 204	-	1 922	64	-
Kristiania	696 284	97 939	339 448	2 739	3 241	4 619	-
Drammen	97 312	15 477	4 376	199	115	373	-
Larvik	12 325	4 387	708	2 270	299	311	-
Skien	44 902	9 427	997	274	372	227	-
Porsgrund	12 451	2 282	2 694	251	232	273	-
Brevik	1 395	298	248	-	-	-	-
Kragerø	6 579	1 561	222	-	561	124	-
Risor	387	43	123	-	-	-	-
Arendal	16 550	55	59	-	1 044	-	-
Kristiansand	119 824	4 809	2 554	-	638	-	-
Stavanger	48 426	3 082	1 187	-	596	234	-
Haugesund	30 629	418	-	-	-	-	-
Bergen	379 243	26 638	7 343	-	5 828	1 548	-
Trondhjem	168 730	1 567	41 226	-	23 068	-	-
Bodø	10 595	12 653	-	-	-	-	-
Narvik	12 731	26 029	-	-	2 608	-	-
Vardø	7 848	336	-	27 458	680	-	-
Øvrige toldsteder	264 872	21 015	30 166	15 371	5 711	124	-
Tilsammen	2 125 388	247 814	485 455	52 454	61 254	8 794	564
II. Utgaat nettotonnage.							
Fredrikshald	87 020	17 812	4 432	967	3 150	76	-
Sarpsborg	29 465	12 098	165	-	-	-	-
Fredrikstad	139 310	44 986	15 548	4 225	40 174	2 129	2 601
Drøbak	21 303	2 050	9 458	-	131	147	-
Kristiania	175 772	82 881	389 395	517	12 609	1 369	-
Drammen	121 387	15 508	1 536	1 137	156	282	-
Larvik	16 090	3 025	2 392	-	49	73	-
Skien	114 721	2 912	2 009	-	74	-	-
Porsgrund	57 296	2 024	2 868	926	85	-	-
Brevik	76 333	176	1 892	-	2 830	-	-
Kragerø	104 818	802	2 736	244	3 314	963	564
Risor	11 405	9	734	-	219	-	-
Arendal	85 831	2 290	1 458	-	167	-	-
Kristiansand	171 423	1 419	2 326	-	784	-	-
Stavanger	15 487	3 576	840	-	1 604	-	-
Haugesund	63 796	1 477	764	-	219	-	-
Bergen	291 796	20 462	4 616	-	1 187	98	-
Trondhjem	162 322	1 289	51 116	-	18 786	234	-
Bodø	14 245	17 930	-	-	-	-	-
Narvik	217 892	533 254	4 496	-	128 580	-	-
Vardø	676	-	-	29 165	-	-	-
Øvrige toldsteder	260 688	7 360	16 731	9 739	17 695	-	-
Tilsammen	2 239 076	773 340	515 512	46 920	231 813	5 371	3 165

aa de enkelte norske toldsteder.

vert enkelt flag.

komne og avgaaede fartøier.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Britiske.	Franske.	Øster- rikske.	Græske.	Siame- siske.	Ameri- kanske. U. S.	Brasili- anske.	Chi- lenske.	Til- sammen.	Toldsteder.
									I. Indgaat nettotonnage.
617	-	-	-	-	-	-	-	39 809	Fredrikshald.
1 293	-	-	-	-	-	-	-	184 402	Sarpsborg.
694	-	-	-	-	-	-	-	42 287	Fredrikstad.
-	-	-	-	-	-	-	-	25 991	Drøbak.
150 830	1 371	1 762	-	-	-	-	-	1 298 233	Kristiania.
737	-	-	-	-	-	-	-	118 589	Drammen.
3 813	-	-	-	-	-	-	-	24 113	Larvik.
5 714	-	1 736	-	-	-	-	-	63 649	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	-	18 183	Porsgrund.
-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	Brevik.
-	-	-	-	-	-	-	-	9 047	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	-	553	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	-	17 708	Arendal.
87 282	-	-	-	-	-	-	-	215 107	Kristiansand.
6 291	-	1 720	-	-	-	-	-	61 536	Stavanger.
178	-	-	-	-	-	-	-	31 225	Haugesund.
20 751	-	3 566	1 820	-	-	-	-	446 737	Bergen.
76 105	-	-	-	-	-	-	-	310 696	Trondhjem.
1 961	-	-	-	-	-	-	-	25 209	Bodø.
3 694	-	-	-	-	-	-	-	45 062	Narvik.
1 219	-	-	-	-	-	-	-	37 541	Vardø.
24 591	-	3 356	-	-	1 368	-	-	366 574	Øvrige toldsteder.
385 770	1 371	12 140	1 820	-	1 368	-	-	3 384 192	Tilsammen.
									II. Utgaat nettotonnage.
21 952	-	-	-	-	-	-	-	135 409	Fredrikshald.
-	-	-	-	-	-	-	-	41 728	Sarpsborg.
9 913	1 944	-	-	6 684	-	-	-	267 514	Fredrikstad.
-	-	-	-	-	-	-	-	33 089	Drøbak.
135 266	-	-	-	-	-	583	-	798 392	Kristiania.
4 414	-	-	-	-	-	-	-	144 420	Drammen.
4 184	-	-	-	-	-	-	-	25 813	Larvik.
1 543	-	-	-	-	-	-	-	121 259	Skien.
3 997	-	-	-	-	-	-	-	67 196	Porsgrund.
766	-	-	-	-	-	-	-	81 997	Brevik.
1 288	-	-	-	-	-	-	-	114 729	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	-	12 367	Risør.
347	-	-	-	-	-	-	-	90 093	Arendal.
87 626	-	-	-	-	-	-	-	263 578	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	-	21 507	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	-	66 256	Haugesund.
298	-	-	-	-	-	-	-	318 457	Bergen.
75 625	-	-	-	-	-	-	-	309 372	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	-	-	32 175	Bodø.
158 118	3 073	18 858	-	-	-	-	-	1 064 271	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	-	29 841	Vardø.
1 311	-	-	-	-	237	929	57	314 747	Øvrige toldsteder.
506 648	5 017	18 858	-	6 684	237	1 512	57	4 354 210	Tilsammen.

Tabel 10. Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaaede fartøiers nationalitet.

Nationalitet.	1		2		3		4		5		6	
	Seilfartøier.		Dampfartøier.		Seilfartøier.		Dampfartøier.		De ladte fartøiers nettotonnage.			
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Seilfartøier.	Dampfartøier.		
I. Ankommet.												
Norske	1 025	265 011	4 988	2 518 856	161 086	1 964 302						
Svenske	880	20 207	1 623	847 191	12 411	235 403						
Danske	479	46 257	595	753 665	23 210	462 245						
Russiske og Finske	509	29 468	107	29 552	26 520	25 934						
Tyske	92	7 581	195	261 040	3 725	57 529						
Nederlandske	54	6 088	10	3 756	5 185	3 609						
Belgiske	2	2 637	-	-	564	-						
Britiske	15	3 611	454	583 047	198	385 572						
Franske	1	1 944	2	4 444	-	1 371						
Østerrikske	-	-	14	30 998	-	12 140						
Græske	-	-	1	1 820	-	1 820						
Siamesiske	-	-	3	6 684	-	-						
Amerikanske, U. S.	-	-	6	1 666	-	1 368						
Brasilianske	-	-	2	1 001	-	-						
Chilenske	-	-	2	1 638	-	-						
Tilsammen	3 057	382 804	8 002	5 045 358	232 899	3 151 293						
Tilsammen fremmede	2 032	117 793	3 014	2 526 502	71 813	1 186 991						
II. Avgaat.												
Norske	945	247 818	4 989	2 518 718	206 353	2 032 723						
Svenske	898	21 488	1 613	839 139	18 589	754 751						
Danske	481	47 643	586	744 279	42 187	473 325						
Russiske og Finske	502	27 376	113	28 083	25 601	21 319						
Tyske	92	6 071	198	257 735	6 071	225 742						
Nederlandske	55	5 498	10	3 756	4 788	583						
Belgiske	3	3 165	-	-	3 165	-						
Britiske	9	3 163	459	580 077	3 163	503 485						
Franske	1	1 944	2	4 444	1 944	3 073						
Østerrikske	-	-	12	27 526	-	18 858						
Græske	-	-	1	1 820	-	-						
Siamesiske	-	-	3	6 684	-	6 684						
Amerikanske, U. S.	-	-	5	1 307	-	237						
Brasilianske	1	929	2	1 166	929	583						
Chilenske	-	-	1	57	-	57						
Tilsammen	2 987	365 095	7 994	5 014 791	312 790	4 041 420						
Tilsammen fremmede	2 042	117 277	3 005	2 496 073	106 437	2 008 697						

Tabel II. Oversigt over seilskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder, hvorfra ankommet og hvertil avgaat.	1	2	3	4	5	6
	Seilfartøier.					
	Ankommet.		Avgaat.		De ladte fartøiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
Sverige.....	1 019	32 552	982	36 645	21 832	17 581
Danmark.....	571	47 275	294	17 735	16 497	13 038
Island og Færøerne.....	28	2 192	41	4 722	1 540.	4 646
Spitsbergen.....	-	-	1	1 043	-	-
Finland.....	9	5 376	13	7 976	5 376	1 425
Russ. havner ved Nordishavet	479	19 906	487	22 070	18 149	19 889
— — — Østersjøen.	7	4 759	4	371	3 568	371
Hamburg.....	22	7 408	26	1 587	2 427	1 587
Andre tyske havner ved Øster- sjøen og Nordsjøen.....	110	12 406	264	17 946	6 470	17 394
Nederlandene.....	5	1 195	14	2 127	1 195	1 417
Belgien.....	22	8 746	21	5 106	761	5 106
Storbritannien og Irland...	756	225 336	740	202 263	151 279	191 156
Frankrike.....	24	13 319	70	12 164	1 471	12 164
Spanien.....	1	68	1	98	68	-
Italien.....	2	206	-	-	206	-
Sydafrika.....	-	-	2	2 491	-	2 491
Zanzibar.....	-	-	3	2 839	-	2 839
Australien.....	-	-	7	12 172	-	12 172
Canada m. v.....	-	-	6	5 093	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved d. Mexik. Bugt	1	1 030	-	-	1 030	-
Vestindien.....	-	-	2	1 133	-	-
Brasilien.....	-	-	7	6 759	-	6 759
Argentina.....	1	1 030	2	2 755	1 030	2 755
Tilsammen	3 057	382 804	2 987	365 095	232 899	312 790

Tabel 12. Oversigt over dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder, hvorfra ankommet og hvertil avgaat.	Dampfartøier.					
	Ankommet.		Avgaat.		De ladte fartoiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
Sverige.....	1 601	298 004	1 531	223 433	83 273	116 302
Danmark.....	964	580 915	845	449 228	224 978	229 785
Island og Færøerne.....	107	19 382	101	20 123	14 118	19 078
Spitsbergen.....	19	11 246	14	7 542	10 703	868
Grønland.....	1	386	-	-	-	-
Finland.....	32	26 543	20	14 322	26 543	6 519
Russ. hv. ved Nordishavet..	108	31 243	214	99 573	30 354	19 849
— — Østersjøen.....	107	89 902	97	62 150	87 049	31 350
— — Sortehavet.....	25	43 009	-	-	43 009	-
Hamburg.....	364	219 654	388	203 043	186 693	198 063
Tyske havner ved Rhinen..	9	4 335	12	5 945	4 335	5 945
Andre tyske havner.....	815	593 408	664	526 933	263 385	507 210
Nederlandene.....	464	651 393	491	647 992	144 064	641 893
Belgien.....	155	152 670	263	200 560	80 296	194 215
Storbritannien og Irland....	2 931	1 846 181	2 805	1 676 930	1 496 395	1 198 608
Frankrike.....	95	59 623	221	139 046	41 610	136 461
Portugal.....	8	6 118	9	4 926	5 188	4 926
Spanien.....	40	33 442	36	25 141	31 814	25 141
De Kanariske Øer.....	2	1 769	22	18 447	1 769	18 447
Italien.....	48	47 571	26	25 833	47 571	25 833
Grækenland.....	3	2 217	-	-	2 217	-
Rumænien.....	12	19 840	-	-	19 840	-
Europæisk Tyrki.....	-	-	2	1 938	-	1 938
Asiatisk —.....	-	-	1	1 640	-	1 640
Tunis.....	5	5 500	-	-	5 500	-
Algier.....	-	-	1	1 161	-	1 161
Sydafrika.....	-	-	13	24 824	-	24 824
Persien.....	-	-	1	2 481	-	2 481
Siam.....	-	-	1	2 228	-	2 228
Straits Settlements.....	-	-	2	4 474	-	4 474
Japan.....	-	-	1	2 180	-	2 180
Britisk Ostindien.....	2	3 819	-	-	3 819	-
Australien.....	-	-	30	80 295	-	80 295
Canada.....	-	-	1	2 387	-	2 387
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet..	45	209 352	125	421 379	209 352	418 682
— — d. Mexik. Bugt.....	14	32 022	3	6 738	32 022	6 738
Mexiko.....	-	-	2	5 001	-	5 001
Cuba.....	-	-	11	17 500	-	17 500
Brasilien.....	9	18 956	4	7 844	18 538	7 844
Uruguay.....	1	682	-	-	682	-
Argentina.....	16	36 176	33	76 272	36 176	76 272
Chile.....	-	-	2	2 500	-	2 500
Syd-Georgia.....	-	-	2	2 782	-	2 782
Tilsammen.....	8 002	5 045 358	7 994	5 014 791	3 151 293	4 041 420

Tabel 13. De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6
	Dampfartøier.					
	Ankommet.		Avgaat.		De ladte fartøiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
1. Norske:						
Sverige, østlige havner	26	6 805	} 474	42 112	{ 4 677 8 259 }	} 20 891
— vestlige —	502	65 741				
Danmark	565	169 736	461	123 993	106 501	111 693
Island og Færøerne	77	15 450	75	15 371	11 461	14 574
Spitsbergen	12	7 648	8	5 120	7 105	631
Grønland	1	386	-	-	-	-
Finland	15	9 753	15	11 289	9 753	5 794
Russ. hv. ved Nordishavet	4	252	64	42 058	170	773
— - - Østersjøen	33	27 370	64	35 809	27 370	15 387
— - - Sortehavet	5	9 122	-	-	9 122	-
Hamburg	353	201 879	378	198 013	185 500	196 604
Tyske havner ved Rhinen	9	4 335	12	5 945	4 335	5 945
Andre tyske havner	553	207 094	291	178 017	91 433	163 224
Nederlandene	295	240 534	335	265 357	130 793	259 778
Belgien	129	92 902	192	127 042	77 985	121 880
Storbritannien og Irland	2 405	1 271 604	2 286	1 174 188	1 121 424	826 427
Frankrike	89	56 722	204	129 342	39 449	126 757
Portugal	8	6 118	9	4 926	5 188	4 926
Spanien	35	29 345	35	24 576	27 717	24 576
De Kanariske Øer	2	1 769	22	18 447	1 769	18 447
Italien	40	39 274	26	25 833	39 274	25 833
Grækenland	2	1 500	-	-	1 500	-
Rumænien	3	3 676	-	-	3 676	-
Tunis	4	4 329	-	-	4 329	-
Sydafrika	-	-	5	8 847	-	8 847
Australien	-	-	4	11 510	-	11 510
Canada	-	-	1	2 387	-	2 387
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	8	16 440	16	40 417	16 440	37 720
— - d. Mexik. Bugt	11	25 417	1	2 246	25 417	2 246
Mexiko	-	-	2	5 001	-	5 001
Uruguay	1	682	-	-	682	-
Argentina	1	2 973	7	18 090	2 973	18 090
Syd-Georgia	-	-	2	2 782	-	2 782
Tilsammen	4 988	2 518 856	4 989	2 518 718	1 964 302	2 032 723
2. Svenske:						
Sverige, østlige havner	91	34 883	} 1 039	156 948	{ 30 538 39 799 }	} 94 529
— vestlige —	958	140 496				
Danmark	66	12 247	92	9 494	5 857	7 717
Island og Færøerne	1	273	4	1 114	273	1 114
Finland	2	672	2	842	672	97
Russ. hv. ved Nordishavet	-	-	4	4 596	-	-
— - - Østersjøen	27	10 956	6	3 444	10 956	634
Hamburg	3	5 684	4	1 007	248	1 007
Andre tyske havner ved Øster- sjøen og Nordsjøen	197	166 364	163	162 349	38 637	162 039
Nederlandene	102	269 406	97	264 449	9 169	264 449
Belgien	14	34 284	20	41 095	1 948	41 095
Storbritannien og Irland	141	135 150	133	107 525	61 270	95 794
Frankrike	4	1 855	10	6 528	1 115	6 528
Spanien	-	-	1	565	-	565

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6
	Dampfartøier.					
	Ankommet.		Avgaat.		De ladte fartøiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
2. Svenske (forts.).						
Italien	3	3 018	-	-	3 018	-
Europæisk Tyrki.....	-	-	2	1 938	-	1 938
Asiatisk —	-	-	1	1 640	-	1 640
Algier.....	-	-	1	1 161	-	1 161
Sydafrika.....	-	-	2	4 240	-	4 240
Britisk Ostindien	1	2 044	-	-	2 044	-
Japan	-	-	1	2 180	-	2 180
Australien	-	-	13	30 594	-	30 594
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet.	-	-	2	4 173	-	4 173
— — d. Mexik. Bugt	1	2 246	2	4 492	2 246	4 492
Brasilien	8	18 538	3	7 261	18 538	7 261
Argentina	4	9 075	11	21 504	9 075	21 504
Tilsammen	1 623	847 191	1 613	839 139	235 403	754 751
3. Danske:						
Sverige, vestlige havner....	1	2 397	6	5 320	-	882
Danmark	264	339 930	231	259 849	66 933	66 681
Island og Færøerne	21	3 063	13	2 946	1 788	2 946
Finland	15	16 118	1	1 041	16 118	-
Russ. hv. ved Nordishavet..	6	8 085	9	9 890	8 085	-
— — Østersjøen	30	32 008	20	17 106	32 008	14 668
— — Sortehavet	3	2 858	-	-	2 858	-
Hamburg	1	113	4	452	-	452
Andre tyske havner ved Østersjøen og Nordsjøen..	161	108 332	163	109 340	108 219	108 931
Nederlandene	4	4 061	4	3 772	-	3 772
Belgien.....	2	3 199	1	1 183	-	-
Storbritannien og Irland....	38	28 671	63	61 645	21 406	3 258
Frankrike	-	-	1	152	-	152
Spanien	5	4 097	-	-	4 097	-
Italien	5	5 279	-	-	5 279	-
Rumænien	1	1 846	-	-	1 846	-
Tunis	1	1 171	-	-	1 171	-
Sydafrika.....	-	-	2	4 993	-	4 993
Straits Settlements	-	-	2	4 474	-	4 474
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet.	35	188 929	62	251 383	188 929	251 383
Argentina	2	3 508	4	10 733	3 508	10 733
Tilsammen	595	753 665	586	744 279	462 245	473 325
4. Russiske og Finske:						
Sverige.....	1	219	1	1 615	-	-
Danmark	2	2 299	-	-	-	-
Russ. hv. ved Nordishavet..	97	22 857	109	22 435	22 050	19 076
— — Østersjøen	4	2 083	2	1 790	1 790	-
Tyske havner ved Østersjøen og Nordsjøen undt. Hamburg	1	274	-	-	274	-
Storbritannien og Irland....	1	205	-	-	205	-
Sydafrika.....	-	-	1	2 243	-	2 243
Argentina	1	1 615	-	-	1 615	-
Tilsammen	107	29 552	113	28 083	25 934	21 319

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6
	Dampfartøier.					
	Ankommet.		Avgaat.		De ladte fartøiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
5. Tyske:						
Sverige.....	14	39 478	1	165	-	-
Danmark.....	3	2 100	3	2 448	-	-
Island og Færøerne.....	8	596	9	692	596	444
Finland.....	-	-	1	628	-	628
Russ. hv. ved Nordishavet..	1	49	8	5 099	49	-
— - Østersjøen...	12	14 925	2	2 434	14 925	363
Hamburg.....	3	2 375	2	3 571	945	-
Andre tyske havner ved Øster- sjøen og Nordsjøen.....	88	88 539	41	69 308	23 218	65 214
Nederlandene.....	45	94 675	41	80 233	3 494	79 790
Belgien.....	1	363	43	16 982	363	16 982
Storbritannien og Irland....	17	12 279	17	17 460	8 278	3 606
Frankrike.....	-	-	6	3 024	-	3 024
Australien.....	-	-	13	38 191	-	38 191
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet.	2	3 983	-	-	3 983	-
— - d. Mexik. Bugt	1	1 678	-	-	1 678	-
Cuba.....	-	-	11	17 500	-	17 500
Tilsammen	195	261 040	198	257 735	57 529	225 742
6. Nederlandske:						
Danmark.....	2	755	1	1 646	608	-
Tyske havner ved Østersjøen og Nordsjøen undt. Hamburg	4	513	3	349	513	232
Nederlandene.....	1	608	1	77	608	-
Belgien.....	-	-	1	234	-	234
Storbritannien og Irland....	2	234	4	1 450	234	117
Argentina.....	1	1 646	-	-	1 646	-
Tilsammen	10	3 756	10	3 756	3 609	583
7. Britiske:						
Sverige.....	5	2 946	8	14 915	-	-
Danmark.....	61	51 620	57	51 798	45 079	43 694
Spitsbergen.....	2	2 230	1	1 115	2 230	-
Finland.....	-	-	1	522	-	-
Russ. hv. ved Nordishavet..	-	-	20	15 495	-	-
— - Østersjøen...	1	2 560	3	1 567	-	298
— - Sortehavet...	13	24 007	-	-	24 007	-
Hamburg.....	3	8 073	-	-	-	-
Andre tyske havner ved Øster- sjøen og Nordsjøen.....	10	19 598	2	4 876	1 091	4 876
Nederlandene.....	11	27 962	7	17 940	-	17 940
Belgien.....	8	19 228	6	14 024	-	14 024
Storbritannien og Irland....	325	395 236	296	304 578	283 578	269 406
Frankrike.....	2	1 046	-	-	1 046	-
Grækenland.....	1	717	-	-	717	-
Rumænien.....	4	7 784	-	-	7 784	-
Sydafrika.....	-	-	1	45	-	45
Persien.....	-	-	1	2 481	-	2 481

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Nationalitet samt utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6
	Dampfartøier.					
	Ankommet.		Avgaat.		De ladte fartøiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
7. Britiske (forts.).						
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet.	-	-	44	122 333	-	122 333
— d. Mexik. Bugt	1	2 681	-	-	2 681	-
Argentina	7	17 359	11	25 945	17 359	25 945
Chile	-	-	1	2 443	-	2 443
Tilsammen	454	583 047	459	580 077	385 572	503 485
8. Franske:						
Nederlandene	1	3 073	-	-	-	-
Storbritannien og Irland...	-	-	1	1 371	-	-
Rumæniens	1	1 371	-	-	1 371	-
Amerikas Forenede Stater: havner ved Atlanterhavet.	-	-	1	3 073	-	3 073
Tilsammen	2	4 444	2	4 444	1 371	3 073
9. Østerrikske:						
Sverige	-	-	1	1 775	-	-
Russ. havner ved Sortehavet	4	7 022	-	-	7 022	-
Tyske havner ved Østersjøen og Nordsjøen undt. Hamburg	1	2 694	1	2 694	-	2 694
Nederlandene	4	10 776	6	16 164	-	16 164
Belgien	1	2 694	-	-	-	-
Storbritannien og Irland...	1	2 694	4	6 893	-	-
Rumæniens	2	3 343	-	-	3 343	-
Britisk Ostindien	1	1 775	-	-	1 775	-
Tilsammen	14	30 998	12	27 526	12 140	18 858
10. Græske:						
Storbritannien og Irland...	-	-	1	1 820	-	-
Rumæniens	1	1 820	-	-	1 820	-
Tilsammen	1	1 820	1	1 820	1 820	-
11. Siamesiske:						
Sverige	2	4 456	-	-	-	-
Danmark	1	2 228	-	-	-	-
Sydafrika	-	-	2	4 456	-	4 456
Siam	-	-	1	2 228	-	2 228
Tilsammen	3	6 684	3	6 684	-	6 684
12. Amerikanske U. S.:						
Spitsbergen	5	1 368	5	1 307	1 368	237
Nederlandene	1	298	-	-	-	-
Tilsammen	6	1 666	5	1 307	1 368	237
13. Brasilianske:						
Sverige	1	583	1	583	-	-
Brasilien	1	418	1	583	-	583
Tilsammen	2	1 001	2	1 166	-	583
14. Chilenske:						
Hamburg	1	1 530	-	-	-	-
Storbritannien og Irland...	1	108	-	-	-	-
Chile	-	-	1	57	-	57
Tilsammen	2	1 638	1	57	-	57

Tabel 14. Oversigt over seilskibsfarten mellem Norge og utlandet.

Toldsteder.	1	2	3	4	5	6
	Seilfartøier.					
	Ankommet.		Afgaat.		De ladte fartoiers nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
Fredrikshald	197	18 378	447	28 853	14 023	28 810
Sarpsborg	56	7 346	56	4 978	3 778	4 433
Fredrikstad	254	42 356	400	48 859	16 858	34 428
Moss	74	11 420	83	8 850	3 365	1 136
Drøbak	52	6 258	98	13 655	567	13 655
Kristiania	510	77 439	329	30 333	69 946	24 474
Drammen	85	12 380	82	11 308	10 428	11 027
Holmestrand	19	4 587	3	515	3 870	515
Horten	16	3 697	-	-	3 697	-
Tønsberg	72	19 215	19	5 192	14 951	4 545
Sandefjord	38	6 224	18	5 970	4 478	1 418
Larvik	86	13 518	66	8 571	6 620	8 486
Skien	34	7 992	15	3 040	7 992	3 040
Porsgrund	70	14 981	91	28 463	9 719	28 294
Brevik	62	23 987	117	43 247	897	43 247
Langesund	26	10 671	23	8 191	1 060	8 191
Kragerø	132	25 981	200	41 061	2 266	38 611
Risor	11	1 420	20	2 536	510	2 536
Tvedestrand	9	1 546	8	871	1 410	871
Arendal	64	12 267	57	10 765	8 927	10 200
Grimstad	12	1 231	15	2 423	1 045	2 423
Lillesand	17	1 489	25	4 444	291	3 324
Kristiansand	128	12 274	117	10 157	7 371	6 255
Mandal	36	1 988	37	2 004	992	2 004
Farsund	14	1 334	5	474	1 324	237
Flekkefjord	15	2 710	8	848	1 611	630
Egersund	27	2 901	21	2 032	2 901	-
Sogndal	1	46	-	-	46	-
Stavanger	45	6 240	37	5 563	6 007	2 583
Sandnes	7	707	17	847	707	847
Haugesund	28	1 566	15	1 884	889	679
Kopervik	7	636	9	710	499	393
Skudeneshavn	13	1 122	14	1 217	874	424
Bergen	27	3 694	42	4 226	2 434	4 187
Florø	-	-	-	-	-	-
Aalesund	4	350	5	834	350	834
Molde	1	88	-	-	88	-
Kristiansund	1	87	1	87	87	87
Trondhjem	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	1	77	-	77
Stenkjær	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-
Mo i Ranen	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-
Narvik	-	-	-	-	-	-
Svolvær	2	501	2	501	501	-
Harstad	-	-	-	-	-	-
Tromsø	13	1 080	21	1 588	1 024	1 588
Hammerfest	81	5 320	59	3 473	5 320	3 473
Varde	242	10 831	339	13 138	10 249	12 454
Vadsø	58	3 048	64	3 306	2 829	2 370
Kirkenes	1	98	1	4	98	4
Uopgitte toldsteder	410	1 800	-	-	-	-
Tilsammen	3 057	382 804	2 987	365 095	232 899	312 790

Tabel 15. Oversigt over dampskibsfarten mellem Norge og utlandet.

Toldsteder.	1		2		3		4		5		6	
	Dampfartøier.											
	Ankommet.				Afgaat.				De ladte fartøiers nettotonnage.			
	Antal.		Netto-tonnage.		Antal.		Netto-tonnage.		Indgaat.		Utgaat.	
Fredrikshald	642	83 908	730	115 098	25 786	106 599						
Sarpsborg	333	189 658	292	153 303	180 624	37 295						
Fredrikstad	391	162 942	517	250 598	25 429	233 086						
Moss	139	47 850	102	48 032	40 691	10 131						
Drobak	68	30 064	98	31 219	25 424	19 434						
Kristiania	1 916	1 542 618	1 254	1 142 253	1 228 287	773 918						
Drammen	318	136 609	361	167 729	108 161	133 393						
Holmestrand	10	2 245	27	12 237	1 662	11 840						
Horten	14	4 767	3	1 327	4 618	383						
Tønsberg	97	23 887	63	20 908	18 052	9 377						
Sandefjord	67	21 504	51	19 551	15 833	13 350						
Larvik	69	23 188	60	24 578	17 493	17 327						
Skien	121	56 893	235	118 219	55 657	118 219						
Porsgrund	63	17 671	109	41 462	8 464	38 902						
Brevik	24	36 001	76	39 414	1 044	38 750						
Langesund	6	1 560	12	4 301	1 071	2 899						
Kragerø	95	33 793	218	78 110	6 781	76 118						
Risør	16	4 783	29	9 910	43	9 831						
Tvedestrand	6	617	18	4 851	303	4 307						
Arendal	41	16 757	141	88 975	8 781	79 893						
Grimstad	1	231	7	1 657	-	1 657						
Lillesand	11	2 464	7	2 024	1 387	2 024						
Kristiansand	570	215 556	633	269 791	207 736	257 323						
Mandal	2	115	2	1 056	25	1 056						
Farsund	-	-	-	-	-	-						
Flekkefjord	22	6 528	26	12 027	4 860	8 498						
Egersund	13	2 968	10	2 015	2 968	272						
Sogndal	2	1 152	1	583	-	583						
Stavanger	197	63 287	156	63 510	55 529	18 924						
Sandnes	45	8 959	18	3 647	8 771	58						
Haugesund	380	86 897	446	119 753	30 336	65 577						
Kopervik	12	1 900	7	1 154	1 473	113						
Skudeneshavn	2	24	4	797	-	797						
Bergen	811	466 494	763	439 687	444 303	314 270						
Flørø	18	5 671	8	3 269	5 643	1 787						
Aalesund	68	29 491	43	14 950	28 316	9 234						
Molde	7	2 849	3	1 129	2 849	-						
Kristiansund	77	51 630	51	19 842	39 894	9 884						
Trondhjem	486	333 264	464	316 508	310 696	309 372						
Levanger	-	-	8	3 815	-	3 815						
Stenkjær	3	2 106	24	16 826	1 297	16 251						
Namsos	7	3 716	27	16 533	3 716	15 835						
Mosjøen	8	5 429	4	2 693	5 429	326						
Mo i Rauen	4	2 450	29	14 975	1 769	14 975						
Bodø	44	36 469	47	32 175	25 209	32 175						
Narvik	484	1 064 779	504	1 070 566	45 062	1 064 271						
Svolvær	38	27 182	32	19 950	21 155	10 891						
Harstad	25	19 979	48	37 706	18 368	34 859						
Tromsø	41	25 445	30	12 453	24 699	1 321						
Hammerfest	44	24 853	27	14 908	24 705	881						
Vardø	75	28 070	81	25 252	27 292	17 387						
Vadsø	3	1 908	7	3 320	1 908	52						
Kirkenes	66	83 177	81	98 145	31 694	91 900						
Uopgitte toldsteder	-	-	-	-	-	-						
Tilsammen	8 002	5 045 358	7 994	5 014 791	3 151 293	4 041 420						

Tabel 16 a. Antal og nettotonnage av de ekspederte fangstfartøier.¹

Fangstfelter.	1				2				3				4				5				6				7				8			
	Ankommet til Norge.								Avgaaet fra Norge.																							
	Ialt.				Herav dampfartøier.				Ialt.				Herav dampfartøier.																			
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.				
Spitsbergen	6	1 627	5	584	4	22	4	22	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84				
Grønland	1	231	1	231	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84	1	84				
Nordishavet, ellers	107	5 173	55	2 409	104	5 413	52	2 649	104	5 413	52	2 649	104	5 413	52	2 649	104	5 413	52	2 649	104	5 413	52	2 649	104	5 413	52	2 649				
Shetland, Hebriderne	6	373	6	373	6	373	6	373	6	373	6	373	6	373	6	373	6	373	6	373	6	373	6	373	6	373	6	373				
Irland	3	143	3	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Azorerne	1	91	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Vestafrika	5	6 341	4	4 618	14	13 764	13	12 041	14	13 764	13	12 041	14	13 764	13	12 041	14	13 764	13	12 041	14	13 764	13	12 041	14	13 764	13	12 041				
Sydafrika	4	210	4	210	7	3 552	7	3 552	7	3 552	7	3 552	7	3 552	7	3 552	7	3 552	7	3 552	7	3 552	7	3 552	7	3 552	7	3 552				
Ostafrika	4	1 955	4	1 955	10	3 427	10	3 427	10	3 427	10	3 427	10	3 427	10	3 427	10	3 427	10	3 427	10	3 427	10	3 427	10	3 427	10	3 427				
New Zealand	-	-	-	-	7	8 233	7	8 233	7	8 233	7	8 233	7	8 233	7	8 233	7	8 233	7	8 233	7	8 233	7	8 233	7	8 233	7	8 233				
Australien, ellers	1	2 348	1	2 348	14	2 941	14	2 941	14	2 941	14	2 941	14	2 941	14	2 941	14	2 941	14	2 941	14	2 941	14	2 941	14	2 941	14	2 941				
Kerguelen	1	816	1	816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Georgia	8	11 384	5	6 108	12	17 089	9	11 813	12	17 089	9	11 813	12	17 089	9	11 813	12	17 089	9	11 813	12	17 089	9	11 813	12	17 089	9	11 813				
Syd-Orknøerne	1	2 758	1	2 758	3	4 273	3	4 273	3	4 273	3	4 273	3	4 273	3	4 273	3	4 273	3	4 273	3	4 273	3	4 273	3	4 273	3	4 273				
Syd-Shetland	9	18 857	7	15 052	20	25 405	18	21 131	20	25 405	18	21 131	20	25 405	18	21 131	20	25 405	18	21 131	20	25 405	18	21 131	20	25 405	18	21 131				
Sydishavet, ellers	1	249	1	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Tilsammen	² 158	52 556	³ 99	37 945	⁴ 202	84 576	⁵ 144	70 539	⁴ 202	84 576	⁵ 144	70 539	⁴ 202	84 576	⁵ 144	70 539	⁴ 202	84 576	⁵ 144	70 539	⁴ 202	84 576	⁵ 144	70 539	⁴ 202	84 576	⁵ 144	70 539				

¹ Disse — forøvrig ikke ganske fuldstændige — opgaver er ikke medtat under den almindelige skibsfart.

² Heri medtat 57 fartøier paa 2 280 ton, der er opgit som avgaaet, men ikke som ankommet

³ —«— 36 — « 996 « « - —«— — « « —

⁴ Heri medtat 25 fartøier paa 1 174 ton, der er opgit som ankommet, men ikke som avgaaet.

⁵ —«— 13 — « 617 « « - —«— — « « « —

A n m. Desuten er ankommet 12 danske dampfartøier paa 136 ton fra Island og 1 fra Sydørknøerne paa 39 ton. 1 russisk seilfartøi paa 63 ton fra Island og 1 russisk dampfartøi paa 22 ton fra Nordishavet. Av britiske dampfartøier er ankommet fra forskjellige fangstfelter 8 paa 331 ton. 1 brasiliansk seilfartøi paa 1 670 ton fra Brasilien. Av danske dampfartøier er avgaaet 14 paa 372 ton til Island og 1 paa 43 ton til Sydafrika. 1 russisk dampfartøi paa 13 ton til Nordishavet. 14 britiske dampfartøier paa 617 ton er avgaaet til forskjellige fangstfelter. Av brasilianske og chilenske dampfartøier er avgaaet til Brasilien og Chile 5 paa 210 ton.

Tabel 16 b. Nettotonnagen av de fra de forskjellige toldsteder avgaade fangstfartøier fordelt efter fangstfelter.

Toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7
	Spitsbergen.	Grønland.	Nordishavet, ellers.	Shetland, Hebriderne og Orknøerne.	Vestafrika.	Sydafrika.	Østafrika.
Tønsberg	-	-	346	135	7 336	19	62
Sandefjord	12	84	1 379	183	6 378	1 868	3 314
Larvik	10	-	-	55	-	-	51
Porsgrund	-	-	67	-	50	-	-
Haugesund	-	-	411	-	-	81	-
Bergen	-	-	47	-	-	1 584	-
Aalesund	-	-	923	-	-	-	-
Trondhjem	-	-	254	-	-	-	-
Tromsø	-	-	1 125	-	-	-	-
Hammerfest	-	-	861	-	-	-	-
Tilsammen	22	84	5 413	373	13 764	3 552	3 427

Toldsteder.	8	9	10	11	12	13
	New-Zealand.	Australien, ellers.	Syd-Georgia.	Syd-Ørknøerne.	Syd-Shetland	Til-sammen.
Tønsberg	3 309	138	5 312	4 273	7 257	28 187
Sandefjord	2 503	110	7 677	-	14 571	38 079
Larvik	2 421	2 693	4 100	-	3 577	12 907
Porsgrund	-	-	-	-	-	117
Haugesund	-	-	-	-	-	492
Bergen	-	-	-	-	-	1 631
Aalesund	-	-	-	-	-	923
Trondhjem	-	-	-	-	-	254
Tromsø	-	-	-	-	-	1 125
Hammerfest	-	-	-	-	-	861
Tilsammen	8 233	2 941	17 089	4 273	25 405	84 576

Den utenrikske skibsfart under norsk flag

i aaret 1912.

(Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger

pendant l'année 1912.)

Tabel 17. De ved hvert toldsted i utenriksk fart beskjeftigede fartøier, deres antal og tonnasje med opplysning om den optjente bruttofragt.

De enkelte toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Dampfartøier.				Seilfartøier.				Samlet bruttofragt. Damp & seil.
	Antal.	Netto-tonnasje.	Bruttofragt.	Herav maanedsfragt.	Antal.	Netto-tonnasje.	Bruttofragt.		
		Kroner.	Kroner.			Kroner.	Kroner.		
Fredrikshald	7	5 558	665 685	659 060	27	7 533	330 144	995 829	
Sarpsborg	2	1 535	465 170	-	9	8 624	609 871	1 075 041	
Fredrikstad	8	3 594	1 074 242	-	48	31 017	1 678 269	2 752 511	
Moss	3	1 122	233 902	91 350	-	-	-	233 902	
Kristiania	272	251 460	47 127 524	14 560 324	53	54 897	2 912 004	50 039 528	
Drammen	35	39 418	5 042 047	3 274 416	30	37 888	2 029 055	7 071 102	
Holmestrand	1	604	154 098	14 651	3	1 430	76 185	230 283	
Horten	3	2 623	524 122	-	7	6 939	359 392	883 514	
Tønsberg	84	128 831	17 544 533	10 880 833	11	12 296	694 771	18 239 304	
Sandefjord	15	23 488	2 500 235	2 048 633	15	15 686	936 796	3 437 031	
Larvik	10	9 621	1 208 353	889 205	26	27 850	1 483 875	2 692 228	
Skien	6	2 157	626 561	87 051	5	4 957	325 691	952 252	
Porsgrund	12	20 086	2 500 601	2 158 858	46	39 527	2 278 980	4 779 581	
Brevik	5	2 544	377 947	79 660	28	11 211	757 832	1 135 779	
Langesund	7	4 151	498 579	354 785	12	8 637	473 897	972 476	
Kragerø	22	8 256	2 643 046	163 153	30	15 335	842 029	3 485 075	
Risør	10	6 405	823 283	664 183	24	27 019	1 608 901	2 432 184	
Tvedestrand	14	8 848	1 225 101	653 564	58	81 169	4 324 490	5 549 591	
Arendal	42	36 474	4 165 023	3 743 383	53	49 432	2 700 424	6 865 447	
Grimstad	6	6 464	620 162	535 303	26	27 489	1 541 634	2 161 796	
Lillesand	2	725	99 866	91 700	28	25 461	1 801 456	1 901 322	
Kristiansand	18	12 678	1 535 408	1 004 349	60	60 085	3 232 805	4 768 213	
Mandal	5	2 930	667 642	202 621	20	9 067	628 222	1 295 864	
Farsund	9	9 686	675 570	481 387	19	24 979	1 277 472	1 953 042	
Flekkøfjord	11	8 729	1 135 049	1 066 217	1	39	1 000	1 136 049	
Egersund	-	-	-	-	3	270	14 701	14 701	
Sogndal	-	-	-	-	1	46	2 150	2 150	
Stavanger	51	26 482	3 832 380	3 268 845	22	17 101	1 181 153	5 013 533	
Sandnes	3	545	124 415	49 733	5	1 686	119 103	243 518	
Haugesund	102	51 308	7 757 285	5 477 425	6	2 102	76 836	7 834 121	
Skudeneshavn	-	-	-	-	8	2 364	236 370	236 370	
Kopervik	2	564	103 534	69 239	3	192	16 450	119 984	
Bergen	246	265 368	41 731 445	23 437 138	5	5 430	357 929	42 089 374	
Florø	1	300	62 750	27 000	-	-	-	62 750	
Aalesund	7	3 367	400 786	352 279	4	306	13 229	414 015	
Kristiansund	1	134	27 027	-	2	1 266	15 300	42 327	
Trondhjem	33	19 781	5 112 131	382 487	1	1 166	61 590	5 173 721	
Narvik	1	380	126 597	-	-	-	-	126 597	
Svolvær	3	937	27 325	-	-	-	-	27 325	
Vardø	-	-	-	-	3	29	750	750	
Vadsø	-	-	-	-	1	10	160	160	
Tilsammen	1 059	967 153	153 439 424	76 768 832	703	620 535	35 000 916	188 440 340	

- A n m. 1. Fartøier, der i aarets løp er solgt eller forlist, er medtat for den tid, hvori de har været i utenriksk fart.
 2. Med hensyn til norske skibes fart paa de forskjellige utenrikske land henvises til Skibsfartsstatistikken for 1910 og tidligere aarganger.

Trykt 1913:

- Nr. 184. Rekrutering 1911. (*Recrutement.*)
- 185. Skiftevæsenet samt overformyndierne 1910. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 186. Norges fiskerier 1911. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 187. Folkemængdens bevægelse 1908 og 1909. (*Mouvement de la population.*)
- 188. Folketælling 1 december 1910. Tredje hefte. Behodde Hus og Husholdninger. (*Recensement. III. Maisons habitées et ménages.*)
- 189. Stortingsvalget 1912. (*Elections en 1912 pour le Storting.*)
- 190. Sindssykeasylenes virksomhet 1911. (*Hospices d'aliénés.*)
- 191. Norges telegrafvæsen 1911/12. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 192. De offentlige jernbaner 1911/12. (*Chemins de fer publics.*)
- 193. Private aktiebanker 1911. (*Banques privées par actions.*)
- 194. Haandverkstællingen 1910. 2. hefte. (*Recensement des métiers en 1910. II.*)
- 195. Ulykkesforsikring 1910. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 196. Jordbruk og fædrift 1906—1910. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
- 197. Norges bergverksdrift 1911. (*Mines et usines.*)
- 198. Norges skibsfart 1911. (*Navigation.*)
- 199. Alkoholstatistik II. 1908—1911. (*Statistique des boissons alcooliques. II. 1908 à 1911.*)
- 200. Den Almindelige Brandforsikrings-Indretning for Bygninger 1910—1912. (*L'institution générale des assurances des bâtiments contre l'incendie.*)
- 201. Veterinærvæsenet og kjødkontrollen 1911. (*Service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 202. Fabriktællingen i Norge 1909. Andet hefte. Arbejdslønninger i industrien. (*Recensement industriel 1909: Salaires.*)
- 203. Kriminalstatistik 1909 og 1910. (*Justice criminelle.*)
- 204. Norges postvæsen 1912. (*Statistique postale.*)
- 205. Fængselsstyrelseus aarbok 1909. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1909.*)
- 206. Fabriktællingen i Norge 1909. Tredje hefte. Arbejdstiden i industrien. (*Recensement industriel 1909: Durée du Travail dans l'industrie.*)
- 207. Fattigvæsenet 1910. (*Assistance publique.*)
- 208. Norges handel 1912. (*Commerce.*)
- 209. Folkemængdens bevægelse 1910. (*Mouvement de la population.*)
- 210. Kriminalstatistik. Oversigt 1886—1904. (*Justice criminelle. Introduction et tableaux rétrospectifs.*)
- 211. Folketælling 1 december 1910. Fjerde hefte: Folkemængde fordelt efter livsstilling. (*Recensement du 1 décembre 1910: Population classée par professions.*)
- 212. Arbejdslønninger 1910. (*Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.*)
- 213. Industristatistik 1911. (*Statistique industrielle.*)
- 214. Fiskerforsikringen 1912. (*Statistique des assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 215. Norges kommunale finanser 1909. (*Finances des communes.*)
- 216. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1911. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 217. Rekrutering 1912. (*Recrutement.*)
- 218. Skolevæsenets tilstand 1910. (*Instruction publique.*)
- 219. Norges sparebanker 1912. (*Caisses d'épargne.*)
- 220. Norges fiskerier 1912. (*Grandes pêches maritimes.*)

Norges Officielle Statistik, række VI. (Statistique Officielle de la Norvège, série VI.)

Trykt 1914.

- Nr. 1. Haandverkstællingen 1910. 3dje hefte. (*Recensement des métiers en 1910. III: Durée du travail.*)
- 2. Norges bergverksdrift 1912. (*Mines et usines.*)
- 3. Arbeidstiden i industrien september 1913. (*Durée du travail dans l'industrie septembre 1913.*)
- 4. De offentlige jernbaner 1912/13. (*Chemins de fer publics.*)
- 5. Norges telegrafvæsen 1912/13. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 6. Sindssykeasylenes virksomhet 1912. (*Hospices d'aliénés.*)
- 7. Haandverkstællingen i Norge 1910. Fjerde hefte. Arbeidslønninger. (*Recensement des métiers en 1910. IV: Salaires.*)
- 8. Folketælling 1 december 1910. Femte hefte. Folkemængde fordelt efter køn, alder og egteskabelig stilling samt fødesteder. Fremmede staters undersaatte. (*Recensement du 1 décembre 1910. Population classée par sexe, par âge, par état civil et par lieu de naissance. — Sujets étrangers.*)
- 9. Norges skibsfart 1912. (*Navigation.*)

Det Statistiske Centralbyrå har desuden bl. a. utgit følgende verker:

- Statistisk Aarboek for kongeriket Norge. Senest utkommet: 33te aargang, 1913. Kristiania 1914. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Meddelelser fra Det Statistiske Centralbyrå. Senest utkommet: En og trettiende bind, 1913. Kristiania 1914. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
- Maanedsopgaver over vareomsætningen med utlandet 1913. Første bind. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1913. Première année.*)
- Norges civile, geistlige og judicielle inndeling 1 april 1912. Kristiania 1912. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1 avril 1912.*)
- Fortegnelse over Norges Officielle Statistik m. v. 1828—31 december 1910. Kristiania 1889 og 1913.
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er tilsalgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

25 juni 1914.