

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 120.



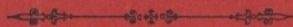
NORGES SKIBSFART

1916

MED FORELØBIGE OPLYSNINGER FOR 1917.

*(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1916
avec des renseignements préliminaires pour l'année 1917.)*

UTGIT AV
DET STATISTISKE CENTRALBYRAA.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1917.

Pris: Kr. 0.50.

Norges Officielle Statistik, række VI. (Statistique Officielle de la Norvège, série VI.)

Trykt 1915:

- Nr. 23. Markedspriser paa korn og poteter 1836—1914. (*Données sur les prix du blé et des pommes de terre 1836—1914.*)
- 24. Indtægts- og formuesforhold efter skatteligningen 1911. (*Revenus et fortunes selon l'imposition de l'exercice 1911.*)
- 25. Norges sparebanker 1913. (*Caisses d'épargne.*)
- 26. Fattigvæsenet 1911 og 1912. (*Assistance publique.*)
- 27. Folkemængdens bevægelse 1906—1910. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population pendant les années 1906 à 1910. II. Résumé.*)
- 28. Norges fiskerier 1913. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 29. Norges bergverksdrift 1913. (*Mines et usines.*)
- 30. Norges telegrafvæsen 1913/14. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 31. Norges kommunale finanser 1911. (*Finances des communes.*)
- 32. Private aktiebanker 1912 og 1913. (*Banques privées par actions.*)
- 33. Skiftevæsenet samt overformynderierne 1911 og 1912. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 34. Arbejdsledighed og Arbejdsledighetskasser. (*Chômage et caisses de chômage.*)
- 35. Skolevæsenets tilstand 1911. (*Instruction publique.*)
- 36. Rekrutering 1913. (*Recrutement.*)
- 37. De offentlige jernbaner 1913/14. (*Chemins de fer publics.*)
- 38. Ulykkesforsikringen 1912. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 39. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1913. (*Service vétérinaire et l'Inspection de la viande.*)
- 40. Fagskolestatistik 1911/12—1913/14. (*Écoles professionnelles.*)
- 41. Forsikringsselskaper 1912. (*Sociétés d'assurances.*)
- 42. Sindssykeasylenes virksomhet 1913. (*Hospices d'aliénés.*)
- 43. Norges postvæsen 1914. (*Statistique postale.*)
- 44. Husholdningsregnskaper for handelsfunktionærer m. v. (*Budgets de familles d'employés du commerce, etc.*)
- 45. Dødelighetstabeller for det norske folk 1901/02—1910/11. (*Tables de mortalité selon les expériences 1901/02—1910/11.*)
- 46. Forsømte barn 1912 og 1913. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
- 47. Beretninger om amternes økonomiske tilstand 1906—1910. I og II. (*Rapports des préfets sur l'état économique et social des préfectures.*)
- 48. Forsikringsselskaper 1913. (*Sociétés d'assurances.*)
- 49. Civil retspleie 1911, 1912 og 1913. (*Justice civile.*)
- 50. Fabrikktællingen 1909. Fjerde hefte. Produktionsstatistik. (*Recensement industriel 1909. IV. Statistique de la production.*)
- 51. Folkemængdens bevægelse 1912. (*Mouvement de la population.*)
- 52. Kommunale skatteligninger i landdistrikterne 1911, 1912 og 1 halvaar 1913. (*Revenus et fortunes dans les districts ruraux.*)
- 53. Industristatistik 1913. (*Statistique industrielle.*)
- 54. Fiskerforsikringen 1914. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 55. Folkemængdens bevægelse 1901—1910. Hovedoversigt. (*Aperçu général du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1901 à 1910.*)
- 56. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1913. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 57. Indtægt, formue og fordelingen av den kommunale skat 1913—1914. (*Revenus, fortunes et répartition de l'impôt communal.*)
- 58. Norges sparebanker 1914. (*Caisses d'épargne.*)

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. VI. 120.



NORGES SKIBSFART

1916

MED FORELØBIGE OPLYSNINGER FOR 1917.

*(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1916
avec des renseignements préliminaires pour l'année 1917.)*

UTGIT AV
DET STATISTISKE CENTRALBYRAA.



KRISTIANIA.

I KOMMISSION HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1917.

Fra 1835 foreligger der regelmæssig officiel statistik angaaende Norges skibsfart, for hvert 3-aar indtil 1850, senere aarlig. Tabellene vedkommende Norges handel og skibsfart blev utgit sammen indtil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Aargangene 1835—1841 blev utgit av Finants-, Handels- og Told-Departementet, aargangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Aargangene av Norges skibsfart fra og med 1875 er utgit av det Statistiske Centralbyraa. Se Norges Officielle Statistik, senest række VI nr. 103.

Indhold.

	Side
Indledning.....	1*—24*
Handelsflaatsens størrelse	1*
Handelsflaatsens værdi.....	2*
Tilgang og afgang av tonnage	3*
Hvalfangerflaaten	6*
Skibsfarten mellem Norge og utlandet.....	7*
Rutefart	12*
Fragtmarkedet	12*
Optjente fragtbløp	17*
Utgiftene under krigen.....	18*
Nettfortjeneste og utbytte.....	19*
Love og anordninger.....	22*
Verdensflaaten under krigen.....	23*

Tabeller:

Tabel 1.	Handelsflaatsens størrelse 31 december 1915, 1916 og 1917.....	2
— 2.	Afgang og tilgang i handelsflaaten i 1915	2
— 3.	— — — — — 1916	3
— 4.	— — — — — 1917	3
— 5.	Handelsflaaten, inddelt i alders- og størrelsesgrupper	4
— 6.	Norges hvalfangerflaate april 1916	6
— 7.	Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaaede skibes nationalitet.....	7
— 8.	Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaaede skibes nationalitet, særskilt for dampskibe og seilskibe.....	8
— 9.	Oversigt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.....	9
— 10.	Oversigt over dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder	11
— 11.	Oversigt over seilskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder	12
— 12.	De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.....	13
— 13.	De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder	20
— 14.	Skibsfarten paa de enkelte toldsteder	27
— 15.	Dampskibsfarten paa de enkelte toldsteder.....	28
— 16.	Seilskibsfarten paa de enkelte toldsteder.....	29
— 17.	Skibsfarten mellem de enkelte toldsteder og de forskjellige utenrikske steder.....	30—35
	a. Tonsdrægtigheten av de med last fra forskjellige utenrikske steder ankomne skibe	30
	b. Tonsdrægtigheten av de med last til forskjellige utenrikske steder avgaaede skibe	33
— 18.	Skibsfarten paa de enkelte toldsteder	36—41
	a. Antallet av de med last og i ballast ankomne skibe under hvert enkelt flag	36
	b. Antallet av de med last og i ballast avgaaede skibe under hvert enkelt flag	38
	c. Tonsdrægtigheten av de med last ankomne skibe under hvert enkelt flag	40
	d. Tonsdrægtigheten av de med last avgaaede skibe under hvert enkelt flag	41
— 19.	Antal og nettotonnage av de ekspederte fiske- og fangstskibe fordelt efter fangstfelter.....	42
— 20.	De ved hvert toldsted i utenriksk fart beskjaeftigede skibe, deres antal og tonnage med oplysning om den optjente bruttofragt.....	43

Table des matières.

	Pages
Introduction	1*—24*
Tableau n° 1. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1915, 1916 et 1917.	2
— - 2. Accroissements et extinctions de la marine marchande pendant l'année 1915.....	2
— - 3. Accroissements et extinctions de la marine marchande pendant l'année 1916.....	3
— - 4. Accroissements et extinctions de la marine marchande pendant l'année 1917.....	3
— - 5. Navires classés par grandeur et par âge	4
— - 6. Nombre et tonnage des baleinières en avril 1916	6
— - 7. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis).....	7
— - 8. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	8
— - 9. Résumé par pays de provenance et de destination	9
— - 10. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	11
— - 11. Résumé de la navigation à voiles, par pays de provenance et de destination	12
— - 12. Navigation par pays et par pavillon.....	13
— - 13. Navigation à vapeur par pays et par pavillon.....	20
— - 14. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis).....	26
— - 15. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à vapeur)	28
— - 16. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles).....	29
— - 17. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	30—35
a. Tonnage des entrées des navires chargés	30
b. Tonnage des sorties des navires chargés	33
— - 18. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	36—41
a. Nombre des entrées des navires chargés et sur lest par pavillon.....	36
b. Nombre des sorties des navires chargés et sur lest par pavillon	38
c. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon	40
d. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon	41
— - 19. Nombre et tonnage net des navires, etc. dans les mers arctiques et antarctiques par lieux de pêche	42
— - 20. Effectif de la marine marchande employée à la navigation extérieure par douanes norvégiennes: Nombre, tonnage et frets bruts gagnés..	43

Indledning.

Handelsflaatens størrelse.

De i Norges Skibsfart 1915 meddelte opgaver angik den handelsflaate som ved utgangen av aaret 1916 stod indført i Rikets skibsmatrikel. Da imidlertid denne aldrig er ført helt à jour, vil dette ikke si det samme som flaatens virkelige bestand — allermindst nu under krigen. Opgaver over handelsflaatens virkelige bestand og over den effektive av- og tilgang er senere utarbeidet av Sjøfartskontoret og Handelsdepartementets Sjøfartsavdeling (se tabel 1—5). Efter disse nyeste opgaver utgjorde handelsflaaten ved utgangen av aarene:

	Damp- og motorskibe.			Seilskibe.			Tilsammen.		
	Antal.	Brutto-tonnage.	Netto-tonnage.	Antal.	Brutto-tonnage.	Netto-tonnage.	Antal.	Brutto-tonnage.	Netto-tonnage.
1910.....	1 842	1 475 899	895 869	1 205	685 072	630 287	3 047	2 160 971	1 526 156
1911.....	1 939	1 630 149	987 833	1 170	715 331	658 207	3 109	2 345 480	1 646 040
1912.....	2 126	1 800 614	1 085 617	1 106	687 968	632 989	3 232	2 488 582	1 718 606
1913.....	2 261	1 927 609	1 160 812	1 029	658 142	606 593	3 290	2 585 751	1 767 405
1914.....	2 378	2 038 686	1 223 009	947	609 975	561 462	3 325	2 648 661	1 784 471
1915.....	2 593	2 111 283	1 271 756	867	551 147	505 402	3 460	2 662 430	1 777 158
1916.....	2 755	2 162 302	1 302 397	740	466 971	428 212	3 495	2 629 273	1 730 609
1917.....	2 670	1 705 161	?	657	328 673	?	3 327	2 031 834	?

Man regner at damp- og motorskibstonnagen paa grund av skibenes gjennem-gaaende større hastighet, uavhengighet av vindforholdene m. v. er ca. 3.6 ganger saa effektiv som seilskibstonnagen. Eller omvendt kan man regne (hvad der falder mest naturlig i vor tid) at 1 seilskibston netto i effektivitet svarer til ca. 0.28 dampskibston. Efter denne beregningsmaate utgjorde Rikets samlede beregnede dampskibstonnage ved utgangen av aarene:

	Damp- og motorskibe.	Seilskibe.		Tilsammen.
	Nettotonnage.	Nettotonnage.	Beregnet tonnage.	Beregnet damp- skibstonnage.
1910.....	895 869	630 287	175 080	1 070 949
1911.....	987 833	658 207	182 835	1 170 668
1912.....	1 085 617	632 989	175 830	1 261 447
1913.....	1 160 812	606 593	168 498	1 329 310
1914.....	1 223 009	561 462	155 961	1 378 970
1915.....	1 271 756	505 402	141 513	1 413 269
1916.....	1 302 397	428 212	119 899	1 422 296

Angaaende skibenes fordeling paa alders- og størrelsesgrupper henvises til tabel 5.

Handelsflaatens værdi.

Handelsflaatens samlede værdi er av Sjøfartskontoret beregnet til 364 mill. kr. ved utgangen av 1913 og til 380 mill. kr. ved utgangen av 1914.

Paa grundlag av Krigsforsikringens skibstakster sammenholdt med oppgaver over salgssummer for skibe omsat i tiden december 1916—januar 1917 og med ioreliggende opplysninger om størrelsen av de tillæggsforsikringer som skibsselskaper stiftet før krigen hadde tegnet privat ut over Krigsforsikringens maksimaltakster, har byraet forsøkt at beregne handelsflaatens værdi pr. 31 december 1916 (se tabellene side 4* og 5*). Handelsflaatens samlede værdi kommer etter denne beregning op i 2 334 mill. kr. Det i Krigsforsikringen tegnede forsikringsbeløp ved samme tidspunkt utgjorde 1 330 mill. kr. fordelt paa 2.44 mill. bruttoton (handelsflaatens samlede tonnage utgjorde 2.63 mill. bruttoton) Dette beløp svarer dog ikke til den forsikrede flaatens takstsum (som igjen laa langt under omsætningsværdien); ti en mængde skibe, som ikke var engagert i krigsfarvand, var kun forsikret for det lovbestemte minimum (kaskoforsikringsværdien) og ikke for maksimaltakstværdien. En væsentlig del av den voldsomme værdiforøkelse i disse 2 aar skyldes konjunkturværdistigningen. Det reelle grundlag for værdistigningen er selvfølgelig den økning i nettoutbyttet som skyldes den almindelige fragtstigning. Imidlertid har den intense spekulation ført med sig at skibsværdiene har naadd høider som ikke staar i noget rimelig forhold til fragtindtægtene. Selv utbyttet i 1916 er meget beskedent i forhold til handelsflaatens markedsværdi ved utgangen av aaret. Senere er skibsprisene yderligere gaat tilveirs. Kr. 1 200 pr. d. w. ton (ca. kr. 1 800 pr. brutto registerton) har saaledes i den senere tid ikke været nogen helt ualmindelig pris for nyere dampere.

Tilgang og avgang av tonnage.

Der foreligger nu specificerte opgaver over av- og tilgang av tonnage under krigen. (Se tabel 2—4.) Opgaverne svarer til tabellene vedkommende handelsflaatens størrelse og gjælder altsaa registreringspligtige skibe, d. v. s. damp- og motorskibe paa 25 ton brutto og derover, seilskibe paa 50 ton og derover.

Hovedinteressen knytter sig selvfølgelig til krigsforlisene. Siden krigens begyndelse er der ialt blit torpedert eller minesprængt:

	Damp- og motorskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Brutto- tonnage.	Antal.	Brutto- tonnage.	Antal.	Brutto- tonnage.
1914.....	8	11 902	1	1 550	9	13 452
1915.....	45	70 628	24	21 709	69	92 337
1916.....	166	248 186	29	22 121	195	270 307
1917.....	340	564 771	94	122 201	434	686 972
Ialt	559	895 487	148	167 581	707	1 063 068

Disse krigsulykker har tilsammen kostet næsten 900 menneskers livet, nemlig:

I 1914.....	28
- 1915.....	51
- 1916.....	114
- 1917.....	ca. 700

Dette utgjør omkring 3 pct. av skibsbesætningen paa vor egentlige handelsflaate (ca. 30 000 mand).

For skibenes vedkommende utgjør krigstapene over $\frac{2}{5}$ av handelsflaatens brutto-tonnage før krigen; av dampskibstonnagen er der sænket temmelig nær halvparten. Under krigstap maa ogsaa medregnes de prisedømte skibe: I 1916 4 dampskibe paa 3 780 ton og i 1917 7 dampskibe paa 4 558 ton, et motorfartøi paa 367 ton og et seilskib paa 688 ton. En hel del av de under «andre forlis» opførte skibe er ogsaa ganske sikkert «krigsforlist», da de er sporløst forsvundet paa reise i krigsfarvand. Enkelte skibe er strandet paa grund av slukning av fyr og andre lignende krigsforanstaltninger. Detaljerte opplysninger om forlisene i 1916 og 1917 foreligger endnu ikke.

Salget av ældre tonnage til utlandet hadde langt større omfang baade i 1915 og i 1916 end i de senere aar før krigen, men gik meget sterkt ned i 1917 (kfr. provisorisk anordning av 3 december 1915).

Tilgangen i 1916 ved nybygning i Norge — 69 skibe paa 33 000 ton — var langt mindre end i noget av de senere aar. For utenlandsk regning blev her bygget 5 staaldampskibe paa 7 096 ton. Den samlede ved norske verksteder

Handelsflaaten ved utgangen av 1916.

Skibenes art og byggemateriale.	Skibenes alder 0—15 aar.				Skibenes alder	
	Antal skibe.	Brutto- tonnage.	Værdi pr. brutto- ton.	Samlet værdi.	Antal skibe.	Brutto- tonnage.
			Kr.	Kr.		
Dampskibe:						
Av staal eller jern.....	999	1 255 706	1 090	1 368 720 000	576	644 154
- træ.....	74	8 717	850	7 409 000	68	17 344
Tilsammen	1 073	1 264 423	-	1 376 129 000	644	661 498
Motorskibe:						
Av staal eller jern.....	39	26 325	1 370	36 065 000	2	1 167
- træ.....	286	11 914	1 100	13 105 000	116	5 094
Tilsammen	325	38 239	-	49 170 000	118	6 261
Seilskibe:						
Av staal eller jern.....	5	9 284	510	4 735 000	124	213 101
- træ.....	50	5 018	410	2 057 000	88	11 854
Tilsammen	55	14 302	-	6 792 000	212	224 955
Samtlige skibe:						
Av staal eller jern.....	1 043	1 291 315	-	1 409 520 000	702	858 422
- træ.....	410	25 649	-	22 571 000	272	34 292
Tilsammen	1 453	1 316 964	-	1 432 091 000	974	892 714

Antal skibe, bruttotonnage og værdi.

15—30 aar.		Skibenes alder over 30 aar.				Tilsammen.		
Værdi pr. brutto-ton.	Samlet værdi.	Antal skibe.	Brutto-tonnage.	Værdi pr. brutto-ton.	Samlet værdi.	Antal skibe.	Brutto-tonnage.	Værdi.
Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.
900	579 739 000	369	173 447	810	140 492 000	1 944	2 073 307	2 088 951 000
710	12 314 000	56	8 916	640	5 706 000	198	34 977	25 429 000
-	592 053 000	425	182 363	-	146 198 000	2 142	2 108 284	2 114 380 000
1 130	1 319 000	7	458	970	444 000	48	27 950	37 828 000
900	4 585 000	163	9 060	780	7 067 000	565	26 068	24 757 000
-	5 904 000	170	9 518	-	7 511 000	613	54 018	62 585 000
390	83 109 000	134	184 406	290	53 478 000	263	406 791	141 322 000
310	3 675 000	339	43 308	230	9 961 000	477	60 180	15 693 000
-	86 784 000	473	227 714	-	63 439 000	740	466 971	157 015 000
-	664 167 000	510	358 311	-	194 414 000	2 255	2 508 048	2 268 101 000
-	20 574 000	558	61 284	-	22 734 000	1 240	121 225	65 879 000
-	684 741 000	1 068	419 595	-	217 148 000	3 495	2 629 273	2 333 980 000

byggede tonnasje utgjorde altsaa vel 40 000 ton brutto, hvorav kun ett seilskib paa 58 ton. I 1917 blev her bygget langt flere skibe (væsentlig smaa motorfartøier), men ikke stort større tonnasje.

Indkjøpet av ældre seilskibe fra utlandet var i 1916 og 1917 helt ubetydelig; ved provisorisk anordning av 14 december 1915 blev der utfærdiget forbud mot indkjøp av over 15 aar gammel tonnasje. Derimot har indkjøpet av dampskibe aldrig naadd slike dimensioner som i 1916; senere er denne kilde til fornyelse av flaaen næsten helt stoppet igjen ved utenlandske utførselsforbud.

I de to sidste aar er dampskibsflaaen alt i alt gaat tilbake med over 450 000 ton, seilskibsflaaen med 220 000 ton. Kun vor flaae av motorfartøier er vokset i disse 2 aar med 43 000 ton.

Forbudet mot indkjøp av ældre skibe bidrog sterkt til værdistigningen paa den disponible tonnasje, likesom det ogsaa i høi grad stimulerte nybygningen for norsk regning ved utenlandske verksteder. Ved utgangen av 1916 var der antagelig kontrahert i utlandet, først og fremst ved amerikanske verksteder, omkring 800 000 bruttoton (over $\frac{1}{3}$ av dampskibsflaaen paa vandet) til en kjøpesum av over $\frac{1}{2}$ milliard kroner. Nybygningenes markedsværdi naadde imidlertid endnu langt høiere, da ogsaa disse har været gjenstand for spekulation. Ikke saa faa kontrakter har i løpet av 1916 skiftet eiere flere ganger og har i denne tid steget 50 pct. og mere i værdi. Regjeringen fandt det paakrævet at gripe ind og foranlediget Norges Bank til at rette en henstilling til landets banker om ikke at støtte yderligere skibsbestillinger i utlandet. Paa grund av det amerikanske regjeringsdekret om beslaglæggelse av al utenlandsk tonnasje ved verkstedene kommer en stor del av nybygningene neppe under norsk flag; i løpet av 1917 blev ialt overtat av norske redere 133 000 ton utenlandske nybygninger. Erstatningsbeløpenes størrelse kjender man endnu ikke (januar 1918).

Hvalfangerflaaen.

Hvalfangsten er gaat sterkt tilbake under krigen. Den samlede produktion av hvalolje utgjorde:

I 1913...	600 000 fat.
- 1914.....	575 000 «
- 1915.....	475 000 «
- 1916.....	367 000 «

Aarsaken til nedgangen er vistnok at mange selskaper paa grund av konjunkturforholdene har indstillet virksomheten, for det meste for at anbringe kokerier og transportskibe i den mere lønnende fragtfart. De selskaper som drev fangst i 1915 og 1916, har gjennomgaaende hat et godt utbytte. England har faktisk indkjøpsmonopol og opkjøper det meste av oljen til den tilsyneladende meget fordelagtige maksimalpris 40 £ pr. ton. Imidlertid er utrustningen efter hvert bliit saa kostbar at nettoutbyttet ikke længer virker opmuntrende.

Skibsfarten mellem Norge og utlandet.

Ifølge opgave fra toldkamrene over ind- og utklarerte norske og utenlandske skibe utgjorde antallet av de mellem Norge og utlandet i 1916 utførte reiser 9 430 for indgaaende og 9 387 for utgaaende, med en samlet nettotonnage av henholdsvis 4 709 698 og 4 734 208 netto reg.-ton.

Den samlede til og fra landet ankomne og avgaaede tonnager utgjorde

i 1913	11.5 millioner ton		
- 1914	11.4	—	«
- 1915	10.8	—	«
- 1916	9.4	—	«

Nedgangen under krigen er saaledes ganske betraktelig. I den forløpne del av indeværende aar har først og fremst den uidskrænkede u.-baatkrig bevirket en endnu langt voldsommere nedgang i farten mellem Norge og utlandet. Saaledes ankom der fra utlandet i 1ste halvaar kun 2 227 skibe paa tilsammen 1.3 mill. ton, mot i 1ste halvaar ifjor 5 042 skibe paa 2.5 mill. ton. Antallet og tonnagen av de avgaaede skibe stiller sig saaledes:

I 1ste halvaar 1917	2 227 skibe paa 1.3 mill. ton.
- « — 1916	4 912 « « 2.4 « «

Den til reisernes antal svarende nettotonnage for de med last ankomne og avgaaede skibe fordeler sig i 1916 paa damp- og seilskibe som følger:

	Ankommet.		Avgaat.
Damp- og motorskibe....	3 422 806 nettoton,		3 328 710 nettoton.
Seilskibe.....	250 836 —		229 234 —
	<hr/>		
	Tilsammen 3 673 642 nettoton.		3 557 944 nettoton.

Av den samlede med ladning ind- og utgaaede nettotonnage, seil og damp underrett, faldt 4 663 009 nettoton eller 64.5 pct. paa norske og 2 568 577 nettoton eller 35.5 pct. paa fremmede fartøier (tabel 7) mot i 1915 henholdsvis 65.7 og 34.3 pct., i 1914 60.1 pct. og 39.9 pct. og i 1913 henholdsvis 55.9 og 44.1 pct. Av den indgaaende lastede skibsfart besørget norske skibe i aarets løp 69.5 pct. av nettotonnagen og av den utgaaende 59.3 pct., fremmede fartøier henholdsvis 30.5 og 40.7 pct. Regnet procentvis av den samlede lastede og ballastede tonnager utgjorde paa den ene side det norske og paa den anden side det fremmede flags andel i de sidste ti aar:

Aar.	I dampskibsfarten.		I seilskibsfarten.		Tilsammen.	
	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1907.....	54.9	45.1	74.7	25.3	57.7	42.3
1908.....	53.8	46.2	73.9	26.1	56.5	43.5
1909.....	53.2	46.8	72.3	27.7	55.4	44.6
1910.....	51.0	49.0	71.5	28.5	53.1	46.9
1911.....	50.7	49.3	73.1	26.9	52.7	47.3
1912.....	50.1	49.9	68.6	31.4	51.4	48.6
1913.....	49.6	50.4	66.6	33.5	50.7	49.3
1914.....	55.4	44.6	64.5	35.5	55.8	44.2
1915.....	61.3	38.7	64.7	35.3	61.5	38.5
1916.....	60.2	39.8	57.6	42.4	60.0	40.0

Man vil herav se at den norske tonnages andel i skibsfarten mellem Norge og utlandet stadig dalte indtil 1913; siden er den gaat betragtelig op (fra 1915—1916 var der dog en mindre tilbagegang). At dette udelukkende skyldes de særlige forhold nu under krigen vil tydelig fremgaa av følgende sammenstilling, som viser de enkelte nationers deltagelse i farten paa Norge i 1913—1916:

Skibenes nationalitet.	Samlet til og fra Norge ankommet og avgaaet tonnage.							
	1913.	Pct.	1914.	Pct.	1915.	Pct.	1916.	Pct.
Norske.....	5 848 216	50.7	6 348 028	55.8	6 623 038	61.5	5 667 067	60.0
Svenske.....	2 103 290	18.2	1 901 256	16.7	1 952 944	18.2	1 290 476	13.7
Danske.....	1 565 138	13.6	1 574 836	13.8	1 643 991	15.3	1 505 488	15.9
Russiske og finske..	114 300	1.0	153 468	1.4	69 116	0.6	98 543	1.0
Tyske.....	495 865	4.3	334 763	2.9	100 117	0.9	402 312	4.3
Nederlandske.....	12 695	0.1	28 153	0.3	30 190	0.3	98 334	1.0
Belgiske.....	6 138	0.1	7 079	0.1	-	-	120	-
Britiske.....	1 319 322	11.4	983 283	8.7	331 353	3.1	339 291	3.6
Franske.....	26 053	0.6	7 652	0.3	-	0.1	2 674	0.5
Spanske.....	-		-		4 498		1 552	
Italienske.....	-		-		-		1 416	
Østerrikske og un- garske.....	39 914		8 473		-		-	
Græske og tyrkiske.	398		9 085		-		-	
Siamesiske.....	4 456		-		-		-	
Amerikas Forenede Staters.....	-		5 894		3 691		13 293	
Brasilianske.....	2 853	3 754	3 340	23 340				
Ialt	11 538 638	100.0	11 365 724	100.0	10 762 278	100.0	9 443 906	100.0

Til opgangen i den norske tonnages andel svarer altsaa en næsten like stor nedgang i den engelske tonnages andel i farten paa vort land. I sidste aar er desuten svenske skibes fart paa Norge gaat absolut og relativt sterkt tilbage.

Som følge av krigen har der ogsaa foregaaet en meget sterk forskyvning i skibsfarten paa de enkelte land. (Se nedenstaaende tabel.)

Land hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	Samlet til og fra Norge ankommet og avgaat tonnage.			
	1913.	1914.	1915.	1916.
Sverige	675 362	756 692	919 313	665 169
Danmark	1 213 072	1 281 325	1 307 607	1 275 848
Island, Færøene og Grønland	60 006	68 335	84 101	29 718
Spitsbergen	31 780	33 890	23 443	14 686
Finland	57 405	50 394	2 051	899
Rusland	424 892	352 815	125 757	200 435
Derav { Ishavet	186 991	224 376	122 413	200 435
Derav { Østersjøhavner	181 335	86 986	3 098	-
Derav { Sortehavshavner	56 566	41 453	246	-
Tyskland	1 467 414	1 121 332	715 970	684 052
Derav { Nordsjøhavner	1 102 453	790 171	98 322	160 662
Derav { Østersjøhavner	355 206	324 479	617 648	523 390
Derav { Rhinhavner	9 755	6 682	-	-
Holland	1 503 709	1 161 163	788 997	307 332
Belgien	427 524	296 122	-	-
Storbritannien og Irland	4 087 635	4 372 409	4 677 685	4 165 314
Frankrike	208 625	156 396	151 088	191 073
Portugal og Madeira	20 445	24 132	36 705	28 149
Spanien og de Kanariske Øer samt Gibraltar	76 217	81 618	85 841	87 048
Italien	73 142	66 683	69 283	34 330
Østerrike	1 830	-	1 385	-
Balkanstatene	25 069	14 696	478	-
Nordafrika	15 140	12 041	5 413	3 398
Britisk Sydafrika	48 310	32 067	31 625	33 323
Afrika forøvrig	11 555	14 012	10 093	5 846
Britisk Indien	1 809	26 455	59 702	63 558
Hollandsk Ostindien	-	-	-	11 517
Kina	13 361	25 783	43 246	37 909
Asien forøvrig	21 042	20 009	1 620	1 963
Australien	111 585	122 708	71 687	47 247
Kanada	4 654	6 337	32 132	4 157

Land hvorfra ankommet eller hvortil avgaat.	Samlet til og fra Norge ankommet og avgaat tonnage.			
	1913.	1914.	1915.	1916.
(Forts.)				
De Forenede Stater	759 502	1 065 553	1 257 171	1 352 147
Vestindien, Mexiko og Centralamerika	38 375	47 502	28 261	12 962
Brasilien	32 924	41 724	93 796	72 015
Argentina	123 087	102 349	103 382	100 245
Sydamerika forøvrig	-	3 340	23 761	11 782
Syd-Georgia	3 167	7 842	10 685	1 784
Tilsammen	11 538 638	11 365 724	10 762 278	9 443 906

De væsentligste forandringer fra 1913—1916 er følgende: Farten paa russiske Østersjø- og Sortehavshavner er ophørt; til Finland er der i 1916 ialt avgaat 4 smaaskibe paa tils. 899 ton (ingen ankomne skibe). Paa tyske Østersjøhavner var der i 1916 fremdeles stor trafik, mens farten paa Nordsjøhavnene var ubetydelig. Skibsfarten mellem Norge og Holland var i 1916 bare femteparten saa stor som i 1913; mellem Norge og Belgien gik der ingen skibe hverken i 1915 eller i 1916. Farten paa Italien er gaatt ned til under det halve, og farten paa det indre Middelhav er indstillet. Ogsaa farten paa Australien er gaatt sterkt tilbake. Derimot er trafikken mellem Norge og de Forenede Stater ikke saa langt fra fordoblet under krigen, og den direkte trafik mellem Norge og Brasilien og mellom Norge og asiatiske havner er tiltat voldsomt.

Tabellene 12 og 13 er i denne aargang ordnet slik at de viser hvilke nationers skibe der besøger farten paa hvert enkelt land. Av særlig betydning for skibsfartsinteresserte er det at ha rede paa hvor stor del av sjøtransporten mellom Norge og hvert enkelt land der utføres av: 1) norske skibe, 2) vedkommende lands egne skibe og 3) av alle utenforstaaende nationers skibe tilsammen. Dette fremgaar av følgende oversigt:

(Se tabellen næste side.)

Trafikken mellom Norge og Sverige besørges mest av svenske skibe; skibsfarten paa Danmark og de russiske ishavshavner opretholdes i omtrent like stor utstrækning av norske skibe som av danske og russiske. Farten paa Hamburg og Bremen trafikeres udelukkende av tyske skibe (den norske rute blev indstillet i begyndelsen av aaret), mens der fremdeles gaar ikke saa faa norske, svenske og danske skibe mellom norske havner og de tyske Østersjøhavner. Skibsfarten mellom Norge og: Holland, Storbritannien, Frankrike, Portugal, Spanien, de Kanariske Øer og Italien besørges nu under krigen næsten bare av norske skibe.

Land hvorfra ankommet til eller hvortil avgaat fra Norge.	Norske skibe.		Vedk. lands egne skibe.		Utenforstaaende nationers skibe.		Ialt.
	Med last til og fra Norge ankommet og avgaat tonnage.	Pct.	Med last til og fra Norge ankommet og avgaat tonnage.	Pct.	Med last til og fra Norge ankommet og avgaat tonnage.	Pct.	
Sverige.....	30 699	13	188 227	79	19 638	8	238 564
Danmark.....	256 082	49	233 572	44	37 605	7	527 259
Island, Færøene og Grønland ..	18 045	80	¹ 2 957	¹ 13	1 694	7	22 696
Spitsbergen.....	10 623	100	-	-	-	-	10 623
Rusland: Ishavshavner.....	50 247	42	56 321	47	12 495	11	119 063
Finland.....	-	-	-	-	899	100	899
Tyskland.....	136 317	22	308 253	51	162 729	27	607 299
Derav { Nordsjøhavner.....	3 684	3	126 413	96	1 604	1	131 701
{ Østersjøhavner.....	132 633	28	181 840	38	161 125	34	475 598
Holland.....	222 119	89	18 284	7	8 605	4	249 008
Storbritannien.....	2 839 914	81	268 486	8	386 870	11	3 495 270
Frankrike.....	166 999	91	-	-	17 359	9	184 358
Portugal.....	24 130	86	-	-	4 019	14	28 149
Spanien.....	68 353	97	-	-	2 178	3	70 531
De Kanariske Øer.....	13 635	100	-	-	-	-	13 635
Italien.....	32 281	94	-	-	1 895	6	34 176
Ægypten.....	1 073	100	-	-	-	-	1 073
Tunis.....	1 566	67	-	-	759	33	2 325
Britisk Sydafrika.....	15 374	46	-	-	17 949	54	33 323
Portugisisk Østafrika.....	1 872	100	-	-	-	-	1 872
Britisk Østafrika.....	3 974	100	-	-	-	-	3 974
Persien.....	-	-	-	-	1 963	100	1 963
Britisk Indien.....	30 723	48	-	-	32 835	52	63 558
Hollandsk Ostindien.....	11 517	100	-	-	-	-	11 517
Kina.....	6 136	16	-	-	31 773	84	37 909
Australien.....	13 419	28	-	-	33 828	72	47 247
De Forenede Stater.....	622 536	51	1 667	-	608 098	49	1 232 301
Kuba.....	4 977	69	-	-	2 191	31	7 168
Brasilien.....	21 518	30	11 720	16	38 777	54	72 015
Uruguay.....	219	100	-	-	-	-	219
Argentina.....	56 240	56	-	-	44 005	44	100 245
Chile.....	637	8	-	-	7 825	92	8 462
Peru.....	-	-	-	-	3 101	100	3 101
Syd-Georgia.....	1 784	100	-	-	-	-	1 784
	4 663 009	65	1 089 487	15	1 479 090	20	7 231 586

¹ Danske, islandske og færøiske skibe.

Vor forbindelse med de Forenede Stater opretholdes i forholdsvis stor utstrækning ved danske og svenske skibe; ikke mindre end 313 000 av de 608 000 ton som utgjør ikke-norske eller -amerikanske skibes andel i trafikken mellom de 2 land, refererer sig imidlertid til de danske rutebaater, som omtrent ikke fører last til Norge; størstedelen av vor indførsel fra Statene kommer altsaa til landet med norske skibe. Bortset fra de svenske og danske skibe, som samseiler med norske i diverse ruter mellom Skandinaviens og uteneuropæiske land, er det forøvrig en ubetydelig del av skibsfarten mellom Norge og utlandet som hverken besørgeres av norske eller av de respektive lands egne skibe.

Rutefart.

De norske rederier har trods store vanskeligheter opretholdt rutetrafikken paa oversjøiske land under krigen. I 1916 gik norske skibe i regelmæssig rute mellom Norge og: U. S. A., Mexiko, Vestindien, Brasilien, Argentina, Nord-amerikas vestkyst, de Kanariske Øer, Ægypten, Øst- og Syd-Afrika, Ceylon, For- og Bakindien, Sundaøene og Australien, Kina og Japan — med andre ord de fleste betydelige markeder. I Europa trafikertes først og fremst flere ruter mellom Norge og Storbritannien. Desuten gik der regelmæssig ruteskibe paa: Danmark, Island og Færøene, Tyskland, Holland, Nord- og Syd-Frankrike, Portugal, Spanien og Italien. Krigsforholdene har medført at en flerhet av disse ruter senere er blit indstillet. Dog er heller ikke paa dette omraade foretagsomheten lammet under krigen. Saaledes er der nylig stiftet et dampskibsselskap med kapital 15 mill. kr., som i fællesskap med et av de største russiske linjeselskaper skal sætte igang regelmæssig rutetrafik mellom Skandinaviens og Rusland, saasnart forholdene tillater det. En linje Vest-Norge—U. S. A., som skal trafikeres med større motorskibe, vil træ i virksomhet i den nærmeste fremtid.

Fragtmarkedet.

I de første dage efter verdenskrigens utbrudd steg fragtene sterkt, men faldt meget snart igjen paa grund av manglende efterspørsel efter tonnager. Mange baater blev lagt op, og markedet holdt sig nærmest trøgt til december 1914. Saa fulgte en almindelig, hittil enestaaende fragstigning i 3—4 maaneder, deretter nogen nedgang og atter opgang ved slutten av 1915. Bevægelserne er forøvrig temmelig forskjellige paa de forskjellige fragtmarkeder. I 1ste halvår

1916 steg fragtene voldsomt i de europæiske krigsfarvand, mens de oversjøiske fragter nærmest var stillestaaende. Utover høsten var markedet vikende (delvis paavirket av de engelske maksimalfragter), fragsatsene laa i september—oktober gjennemgaaende 30 pct. lavere end i mai. Ved aarsskiftet 1916—1917 var de fleste fragter igjen naadd fuldt op i høide med forsommerens, d. v. s. de var 10—20 ganger saa høie som før krigen. Senere har stigningen været ganske overordentlig sterk, især for fart i krigssonerne. Den overveiende del av stigningen skyldes den vindskrænkede u-baatkrig og krigsassuransen. Utover aaret 1917 har tonnagemangelen gjort sig stadig sterkere gjældende, og de faa fragt-slutninger i det fri marked er yderst uregelmæssige.

Til nærmere belysning av forholdene anføres endel av de hyppigst forekommende fragsatser ved de forskjellige tidspunkter samt en række gjennemsnittsfragter for aarene 1913—1916. Opgaverne er hentet fra Bergens Børs' aarbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register».

(Se tabellene side 14 og 15)

Kul-, korn- og melfragtene til vort land, som har særlig betydning for forbruk og næringsliv, gjengives for hver maaned, indtil maksimalfragtene blev fastsat i september iaar. (Gjennemsnittsfragtene er omregnet til norsk mynt efter gjennemsnitkursen paa £ og \$ i Kristiania i de respektive maaneder.) Fragtfordyrelsen for kornvarer er i virkeligheten langt større end forskjellen mellem fragten fra U. S. A. før krigen og nu; for dengang fik vi det meste korn og mel fra Østersjøhavnene, særlig de tyske, og fragten utgjorde kun ca. 0.50 kr. pr. tønde.

(Se tabellen side 16.)

Dampskibsfragter i 1914—1916.

Fra	Til	1914.				1915.				1916.			
		Lavest.		Høiest.		Lavest.		Høiest.		Lavest.		Høiest.	
		Maaned.	Rate.	Maaned.	Rate.	Maaned.	Rate.	Maaned.	Rate.	Maaned.	Rate.	Maaned.	Rate.
Tyne	London	2	2/9	12	12/-	1	6/-	12	17/6	7	11/-	4	17/6
—	Rouen	2	4/4 ¹ / ₂	12	17/3	3	12/9	12	27/6	10	37/-	5	58/6
—	Genua	5	7/9	11	22/6	8	23/-	12	67/-	11	64/6	5	100/6
—	Palermo	2	7/3	11	19/-	-	-	12	62/6	11	67/6	4	97/-
—	Kjøbenhavn	7	4/6	8	10/-	7	12/-	11	19/-	9	kr. 27	11	kr. 40
Hull	Rouen	6	4/4 ¹ / ₂	12	15/6	8	12/-	12	26/6	12	26/6	5	47/6
—	Genua	4	7/-	11	17/-	8	22/6	11	49/-	12	64/-	5	100/-
Cardiff	Honfleur	4	3/9	12	13/6	1	12/9	11	17/-	6	23/-	5	35/-
—	Genua	2	6/3	12	18/-	8	17/-	12	65/-	8	60/-	5	95/-
—	San Malo	4	3/6	12	11/6	8	8/-	12	18/6	2	19/6	5	28/-
—	Alexandria	7	6/10 ¹ / ₂	12	20/7 ¹ / ₂	7	20/-	12	72/6	8	60/-	5	112/6
—	Aden	-	8/9	-	21/-	6	22/6	11	52/6	8	60/-	11	62/6
Swansea	Barcelona	2	7/9	11	15/6	4	19/-	11	40/-	12	57/6	5	75/-
—	Havre	4	3/9	12	13/6	8	8/6	12	22/-	10	22/6	5	38/-
Hernøsand	London	4	24/6	12	45/-	7	80/-	10	100/-	9	kr. 80	3	kr. 150
Söderhamn	—	5	20/-	9	35/-	4	70/-	7	95/-	9	« 130	10	« 150
Archangel	—	3	34/-	9	62/6	4	100/-	10	200/-	10	205/-	7	380/-
Bilbao	Cardiff	4	3/9	12	6/3	1	7/9	-	16/9	11	15/-	3	18/6
Philadelphia	Rio de Janeiro	6	12/3	8	26/6	8	34/-	4	40/9	11	\$ 11 ¹ / ₂	3	\$ 20
Savannah	Liverpool	-	26/3	-	90/-	1	82/6	12	262/6	10	220/-	3	290/-
New Orleans	England m. v. (korn)	6	2/1 ¹ / ₂	12	6/6	2	8/6	12	15/-	7	10/6	2	19/6
Buenos Ayres	—	2	8/3	12	50/6	1	32/6	12	117/6	9	105/-	5	180/-
San Lorenzo	—	5	9/7 ¹ / ₂	12	55/6	-	31/-	12	120/6	2	120/-	4	162/6
Burmah	— m. v.	5	16/-	9	32/6	1	30/-	12	127/6	1	140/-	11	200/-
Calcutta	— m. v.	4	15/-	9	25/-	1	32/6	4	87/6	7	127/6	12	280/-
Bombay	—	4	11/-	9	23/-	1	22/-	-	111/3	7	92/6	12	235/-
Karachi	— m. v.	4	9/-	9	18/6	1	35/-	11	65/-	7	77/6	12	150/-

Maksimalfragter for kul U. K.—Frankrike traadte i kraft 1 juni 1916, for kul U. K.—Italien 1 november 1916.

Timecharter.

Europæisk	2	3/-	11	7/10 ¹ / ₂	1	7/3	12	25/-	1	30/-	5	65/3
Transatlantisk (lev. tilbagelev. U. K.)	}	2/6	11	9/7	2	9/3	12	30/-	7	17/6	11	50/-
— (lev. U. S. tilbagelev. U. K.)					-	12/-	-	47/6	2	50/-	2	60/-
Statene—Vestindien	7	2/6	12	8/-	1	8/-	11	18/6	7	20/-	12	40/-
Statene—Brasilien—La Plata	1	2/2	11	6/6	1	9/6	12	26/6	12	38/-	3	42/6

Gjennemsnittsfragter for aarene 1913—1916.

Fra	Til	1913.	1914.	1915.	1916.
Cardiff eller Newport ...	Alexandria	9/9	9/7 ¹ / ₄	34/3 ¹ / ₄	89/4 ¹ / ₂
— « — ...	Caen	5/4 ¹ / ₂	5/7 ¹ / ₂	14/5	25/3 ³ / ₄
— « — ...	Genua eller Savona	9/1	8/8 ¹ / ₂	32/1	75/8
— « — ...	Havre	4/10 ¹ / ₂	5/4 ¹ / ₂	14/1 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂
— « — ...	Rio de Janeiro	16/8	13/11	20/9	49/-
Tyne	Barcelona	9/8	9/11	33/6	66/3
—	Gibraltar	7/11 ¹ / ₄	6/9	23/8	44/6
—	Havre	4/9 ¹ / ₄	6/1 ¹ / ₄	17/7	31/6 ¹ / ₂
—	Neapel	9/3 ¹ / ₂	10/2 ¹ / ₄	36/4 ³ / ₄	80/6 ¹ / ₂
—	Port Said	9/5 ¹ / ₂	10/7 ³ / ₄	31/5 ¹ / ₄	89/5
—	Rouen	5/3 ³ / ₄	7/1 ¹ / ₂	18/10 ¹ / ₂	33/9
Australien	England (hvet)	33/5 ¹ / ₄	24/-	93/3	111/8
Bombay	— (pr. ton d.w.) ...	21/1 ¹ / ₂	17/1 ¹ / ₄	62/8 ¹ / ₄	138/4
Burmah	— m. v.	£6/8	21/9 ¹ / ₂	82/2 ¹ / ₂	160/4 ¹ / ₄
Calcutta	— m. v. (pr. ton d.w.)	23/8 ³ / ₄	18/-	67/6	175/-
Saigon	Frankrike	28/9	25/4 ¹ / ₄	83/3	185/11
Alexandria	London eller Hull	8/7 ¹ / ₂	9/4 ³ / ₄	28/6	76/0 ¹ / ₂
Bilbao	Cardiff	4/3 ¹ / ₂	4/2 ¹ / ₂	9/11	15/10
Huelva	Nordstatene	10/4 ¹ / ₂	9/6	13/3	18/0 ¹ / ₂
Archangel	Hull eller Grimsby	48/-	50/4 ¹ / ₄	127/1	271/8
—	London	48/6 ¹ / ₄	35/11	147/9	289/2
Trælasthavner v. Golfen.	England m. v.	112/4	83/-	221/10 ¹ / ₂	500/-
Miramichi	— (vestkyst)	54/2 ¹ / ₄	41/3	131/10 ¹ / ₂	302/6
New York	Kina	28 ¹ / ₂ c.	20 c.	52 ¹ / ₄ c.	176.67 c.
— m. v.	Bristolkanalen (korn)	2/7 ¹ / ₂	3/2 ¹ / ₂	12/1	12/11
Savannah etc.	Liverpool	34/9	58/1 ³ / ₄	125/4	256/3
Buenos Ayres eller La Plata	England	16/10 ¹ / ₂	16/10	69/8 ¹ / ₄	150/1 ¹ / ₄
Rosario	—	16/0 ³ / ₄	18/-	68/4 ¹ / ₄	147/6
Nitrathavner (Chile)	U. S. A.	27/9 ¹ / ₂	19/1	53/10 ¹ / ₂	107/6
Philadelphia	La Plata (kul)	18/3 ¹ / ₄	17/7	36/8 ³ / ₄	71/7

Aar og maaned.	Kulfragter fra Storbritanniens østkyst til norske østlandshavner.	Kornfragt. Nord- statene—Norge. Dampere.	Melfragt. Nord- statene—Norge. Amerikalinjen.
	Pr. ton à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.
	Kroner.	Kroner.	Kroner.
1914. Januar—juli	4.60	?	1.70
August 1—15	8.10	-	-
— 16—31	7.20	-	-
September	6.60	1.60	-
Oktober	6.80	2.20	-
November	8.10	3.40	-
December	11.40	3.80	5.30
1915. Januar	14.20	-	6.20
Februar	17.50	-	-
Mars	19.60	-	-
April	13.80	-	-
Mai	14.80	-	-
Juni	14.50	-	4.70
Juli	14.60	-	-
August	12.20	4.40	-
September	12.60	-	5.20
Oktober	14.20	5.10	-
November	15.90	-	6.60
December	18.70	-	8.20
1916. Januar	22.70	-	-
Februar	25.40	8.40	-
Mars	28.40	-	9.80
April	33.50	-	-
Mai	37.20	-	-
Juni	37.40	9.20	-
Juli	33.70	-	11.70
August	32.50	-	-
September	27.80	8.60	-
Oktober	29.30	8.00	14.00
November	36.10	-	-
December	45.50	-	-
1917. Januar	45.00	10.60	-
Februar	90.00	-	15.80
Mars	115.00	-	-

Aar og maaned.	Kulfragter fra Storbritanniens østkyst til norske østlandshavner.	Kornfragt. Nord- statene—Norge. Dampere.	Melfragt. Nord- statene—Norge. Amerikalinjen.
	Pr. ton à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.
(Forts.)	Kroner.	Kroner.	Kroner.
1917. April	170.00	13.80	-
Mai	240.00	-	-
Juni	260.00	17.40	16.90
Juli	240.00	-	18.60
August	220.00	17.40	-
September.....	205.00	Fra 8 september	Fra 8 september
	Fra 28 september	maksimalfragt	maksimalfragt
	maksimalfragt	kr. 12.40 (kr. 27	ca. kr. 11.80 (\$ 1.65
	kr. 180.	pr. quarter	pr. 100 lbs.).
		à 480 lbs.).	

Angaaende de fastsatte maksimalfragter henvises forøvrig til Norsk Lovtidende 1917 nr. 45 og 49.

Optjente fragtbøp i utenriksk fart.

Det er en selvfølge at summen av optjente bruttofragter under disse forhold maa bli mangedobbel, sammenlignet med normale aar. Ved løsfart optjentes i 1916 762 mill. kr. (herav 92 mill. kr. i seilskibsfart) og ved bortleie av skibe i timecharter 301 mill. kr. Tilsammen overgaar disse bøp det norske folks samlede indtægt i 1914 (efter skatteligningen) med ca. 70 mill. kr. Til sammenligning hitsættes bruttofragtene i de sidste 12 aar:

Aar.	Samlet optjent turfragt.	Samlet optjent maanedsfragt.
	(Damp- og seilskibe.)	(Kun dampskibe.)
	Tusen kroner.	Tusen kroner.
1905.....	75 259	40 264
1906.....	79 052	45 429
1907.....	88 596	50 436
1908.....	92 518	44 389
1909.....	91 340	39 246
1910.....	91 713	48 228
1911.....	100 841	60 246
1912.....	111 672	76 769
1913.....	125 662	92 957
1914.....	136 485	74 993
1915.....	359 856	114 668
1916.....	761 813	300 849

Utgiftene under krigen.

Efter en av Den norske Amerikalinjes direktør meddelt opgave utgjorde stigningen fra 1913—1916 paa de viktigste utgiftsposter for en kombinert passager- og lastebaar, ca. 11 000 brutto reg.-ton, i fart mellem New York og Norge:

	1913.	1916.	Stigning.
	Kroner.	Kroner.	Pct.
Kul pr. ton i Norge f. o. b.	19.80	55.47	180
— « « - Amerika f. o. b.	13.15	14.06	6
Hyrekonto pr. rundtur	25 500.00	¹ 32 160.00	26
Ekstra krigstillæg pr. rundtur	-	4 950.00	-
Proviant pr. person pr. dag	1.70	2.30	35
Skibsutgifter pr. rundtur	ca. 8 000.00	ca. 17 000.00	113
Lastnings- og losningsutgifter pr. rundtur	19 400.00	36 138.00	86
Diverse skibsrekvisita « —	8 600.00	16 770.00	95
Reparasjoner og vedlikehold « —	4 000.00	30 000.00	650
Omkostninger paa 4 mindre konti « —	5 800.00	16 800.00	190
Kaskoassuranse « —	18 462.00	18 462.00	0
Krigsassuranse « —	-	16 200.00	-
Tonnageavgift « —	-	9 000.00	-

Her er imidlertid ingen opplysninger meddelt om krigskonjunkturskatten. Paa grundlag av indtægtsstigningen til 1915 blev der utlignet ca. 43 mill. kr.; paa grundlag av indtægtsaaret 1916 er skatten i budgettet anslaaet til 115 mill. kr., men efter de senere indkomne opplysninger om skatteligningen antages den at naa op i et endnu meget høiere beløp. For kommandé termin er skattesatsene forhøiet. En væsentlig del av denne skat utredes utvilsomt av skibsrederiene.

Som man ser, spiller krigsassuransen ingen nævneværdig rolle for rutefarten mellem Norge og Amerika; der utbetales endog større præmier pr. rundtur i almindelig sjøforsikring end i krigsforsikring. Anderledes i Europafarten. Her sluker krigsforsikringen en god del av de høie fragter; 1ste halvaar 1917 har i denne henseende været den uten sammenligning byrdefuldeste tid under krigen. Pr. 30 juni 1917 var Krigsforsikringen kommet i et underskud paa 104 mill. kr.; samtlige siden starten indbetalte præmier utgjorde 139 mill. kr. Skibsfartens samlede utgifter paa denne konto utgjorde altsaa i disse ikke fuldt 3 aar 243 mill. kr. Hertil kommer imidlertid tillæggsforsikringen i private selskaper, som har faldt overordentlig trykkende. Gjennemgaende 35—50 pct. ut over Krigsforsikringens maksimaltakster har været holdt topforsikret.

¹ Besætningen er samtidig øket fra 213 til 242 mand.

Nettofortjeneste og utbytte i 1916.

Under disse forhold gir opgaverne over de optjente bruttofragter liten veiledning angaaende skibsfartens nettoavkastning. For Bergens vedkommende har Børsen i likhet med tidligere aar indhentet fra dampskibsdisponentene opgaver over nettofortjenesten ved fragtfart (utbytte + oplagte fonds, avbetalt gjæld etc.) for alle skibe i utenriksk trampfart (Det Bergenske Dampskibsselskaps trampskibe undtat). Den samlede nettofortjeneste utgjorde i

1910	.....	ca.	4.5	millioner	kroner.
1911	.....	«	7.2	—	—
1912	.....	«	12.4	—	—
1913	.....	«	15.0	—	—
1914	.....	«	10.0	—	—
1915	.....	«	47.7	—	—
1916	.....	«	104.0	—	—

Bruttofragten i 1916 for de samme skibe (omtrent udelukkende dampskibe) utgjorde ca. 250 mill. kr. og tonnagen ca. 550 000 bruttoton, d. v. s. fortjenesten utgjorde 42 pct. av fragten eller 189 kr. pr. bruttoton. For hele landet utgjorde bruttofragten optjent i utenriksk fart i 1916 1 063 mill. kr. Regner man med 42 pct. herav som fortjeneste ogsaa for de øvrige byer, kommer man til en samlet nettofortjeneste i utenriksk skibsfart paa 446 mill. kr. Regnes efter fortjenesten pr. bruttoton blir likeledes faciten en nettofortjeneste paa ca. 450 mill. kr., men opgaverne over tonnagen er paa grund av de næsten daglige forandringer litet at bygge paa.

For samtlige i hele 1916 eksisterende dampskibsselskaper for hvilke der foreligger tilstrækkelige opplysninger har byraaet skrevet ut opgaverne over indbetalt aktiekapital, bruttotonnage, nettofortjeneste og utbytte for 1916. Desuten har man tat med opplysning om optjent bruttofragt for hvert selskap efter de av skibsrederne avgivne fartsopgaver. Man har ikke i likhet med Bergens Børs hat materiale til at skille ut den nettofortjeneste som er optjent udelukkende ved fragtfart, men alle selskaper som ikke har vundet sin væsentlige indtægt i 1916 ved regulær fragtfart, er ikke tat med i beregningen. Byraaets oppgave maa altsaa gi forholdsvis noget høiere tal for nettofortjenesten end den av Bergens Børs utarbeidede, fordi der for endel selskaper under nettofortjenesten indgaar beløp som stammer fra gevinst ved skibssalg eller forlis eller fra kursavance opnaadd ved utvidelser. Paa den anden side har en række selskaper hat store uttællinger til nybygninger og skibskjøp, og alle har været med at bære de ekstraordinære krigsforsikringspræmier, som muliggjør overskudsfortjenesterne ved krigsforlis. Foruten en oppgave for samtlige dampskibsselskaper har man utarbeidet særskilte oppgaver for de selskaper hvis skibe i 1916 gik i løsfart for rederienes regning, og for dem hvis baater alle var utleiet i timecharter.

Resultatene ser slik ut:

1916.	Samtlige selskaper.	Kun løsfart.	Kun timecharter.
Antal selskaper	120	53	37
Indbetalt aktiekapital.....	170 mill. kr.	97 mill. kr.	33 mill. kr.
Nettofortjeneste	203 « «	127 « «	25 « «
Utbetalt utbytte.....	108 « «	59 « «	15 « «
Optjent bruttofragt.....	381 « «	250 « «	49 « «
Antal bruttoton	728 419	420 513	161 069
Nettofortjenesten utgjør av kapitalen...	119 pct.	131 pct.	76 pct.
— « — — - fragten	53 «	51 «	52 «
Utbyttet utgjør av kapitalen	64 «	61 «	45 «
— — - nettofortjenesten ...	53 «	47 «	59 «
Pr. bruttoton:			
Indbetalt aktiekapital.....	234 kr.	230 kr.	206 kr.
Nettofortjeneste	279 «	301 «	156 «
Utbetalt utbytte.....	149 «	141 «	92 «
Optjent bruttofragt.....	524 «	595 «	301 «

Efter de offentliggjorte regnskaper utgjorde nettofortjenesten for seilskibe gjennemsnittlig 38 pct. av den optjente bruttofragt. Opgaverne omfatter $\frac{2}{5}$ av den samlede i utenriksk dampskibsfart optjente bruttofragt 970.6 mill. kr. Fragten pr. ton utgjør for denne del av flaaen 524 kr., for den samlede dampskibsflaate 449 kr.; naar det tages i betragtning at tonnagen i de offentliggjorte fragtopgaver paa grund av de mange kjøp og salg og forlis er misvisende stor, tyder dette paa ganske god overensstemmelse. Forutsat at ogsaa forholdet mellem fragt og nettofortjeneste for den øvrige del av handelsflaaen viser tilsvarende overensstemmelse, skulde nettofortjenesten ved utenriksk skibsfart i 1916 kunne beregnes saaledes:

	Sum av bruttofragter i 1916.	Beregnet nettofortjeneste.	Netto- fortjeneste.
	Mill. kr.	Pct.	Mill. kr.
Dampskibsfragt: Timecharterhyre	301	52	157
— « — : Turfragt.....	670	51	342
Seilskibsfragt: —	92	38	35
	1 063	-	534

Herav er antagelig omkring halvparten utbetalt i utbytte, resten for en væsentlig del avsatt til fonds: nybygnings- og indkjøpsfond, reparations- og besigtigelsesfond, forsikringsfond, reservefond, reguleringsfond etc. etc. Der er ingen tvil om at en betydelig del av disse svære beløp i fonds vil gaa med, hvis ikke handelsflaaten skal gaa sterkt formindsket ut av krigen.

Som nævnt indgaar der under den her beregnede nettofortjeneste endel beløp som ikke er optjent ved fragtfart. Man skulde derfor være tilbøielig til at tro at den første beregning paa grundlag av Bergens-rederienes opgaver skulde gi den rigtigste anslagssum for nettofortjenesten ved fragtfart i 1916 — ca. 450 mill. kr.

Den resterende del av bruttofragtene, ca. 600 mill. kr., er ogsaa for en væsentlig del kommet Norge tilgode i form av skatter, forsikringspræmier, betaling for reparasjoner og utstyr, hyrer og andre lønninger, og ikke mindst provisioner av forskjellig slags og tantiëmer; disse sidste indgaar i mange regnskaper under nettofortjenesten.

De i skibsfart før 1916 anbragte kapitaler har altsaa i dette aar git en meget pen fortjeneste — i ovennævnte 120 selskaper: 119 pct. for samtlige selskaper, 131 pct. særlig for løsfartsvirksomheten og 76 pct. for de selskaper som hadde skibene borttinget i timecharter. Grunden til at gevinstprocenten for disse sidste stiller sig saa meget lavere er at mange skibe endnu er bundet ved certepartier sluttet før krigen. Mange andre er bortbefragtet senere paa vilkaar som dengang syntes meget fordelagtige. Men særlig det sidste aars vældige fragstigning og tilsvarende utgiftsstigning har kuldkastet alle beregninger; for flere av de her medtagne selskaper, som hadde baatene tidsbefragtet, var 1916-aars nettoresultat et underskud. Vistnok har man gjennemgaaende faat indrømmet et mindre tillæg til maanedsfraigten, men dette dækker altsaa i mange tilfælder ikke engang utgiftene. Herav kommer det ogsaa at gjennemsnitlig ikke større del av timecharterleien end av turfraften er netto for selskapene — stik imot det normale forhold.

Opgaverne over fortjenesten pr. bruttoton viser at selv et nyt rekordaar som 1916 (hvilket efter al sandsynlighet ikke aaret 1917 vil bli) ikke vilde gi noget tilfredsstillende utbytte for selskaper som har kjøpt sine skibe efter en pris av 1 200 kr. og mere pr. bruttoton (ca. 800 kr. og derover pr. d.w. ton) — kfr. avsnittet Handelsflaatens værdi. Indkjøp av skibe og aktier til de nuværende priser og kurser maa derfor i det store og hele være beregnet udelukkende paa spekulasjon og ikke paa sund forretningsdrift.

Den samlede konjunkturindtægt som er vundet ved omsætning av skibe og skibsaktier har man ingen oversigt over; den utgjør ganske sikkert en meget anselig sum. Fra et samfundssynspunkt er det vel rimelig at gevinst og tap i denne virksomhet vil vise sig nogenlunde at opveie hverandre, naar normale tider indtrær igjen. Spekulasjonen har tilført skibsfarten store kapitaler; forøvrig har dens mange utvekster været sterkt fremtrædende.

Utvisomt er det hovedsagelig skibsfartens fortjeneste at det norske folk hittil er blit skaanet for almindelig utbredt nød under verdenskrigen.

Love under krigen vedrørende skibsfarten.

I de hittil forløpne 40 krigsmaaneder er der utstedt en lang række provisoriske love og anordninger angaaende skibsfartsforhold. Dels tar disse sigte paa at støtte skibsfarten ved at ordne krigsforsikringen paa betryggende maate og ved at søke forhindret at den jevne skibsfartsvirksomhet (og landet forøvrig) undergraves av spekulanter ved overdrevent salg til utlandet eller paa anden vis. Dels gaar lovgivningen ut paa saavidt mulig at beskytte sjøfolkene og i værste fald at gjøre deres etterlatte økonomisk skadesløse. Endelig konjunkturbeskattes paa flere maater de svære skibsfarts- (og -spekulations-)fortjenester, til bedste for det ikke mindst paa grund av fragtstigningen dyrtidsredne folk.

De viktigste love og resolutioner m. v. er følgende:

1914. 2 august. Lov om tvungen forsikring av norske fartoier mot krigsfare (Statens krigsforsikring opprettes). Jfr. lov av 16 juli 1915 med forandring i lov av 26 mai 1916 og lov av 14 mai 1917 nr. 6.
 29 august. Kgl. resolution angaaende ulykkesforsikring for sjøfolk.
 10 oktober. Provisorisk anordning om forsikring av sjøfolks eiendele.
- 1915 14 mai. Lov om forsikring av sjøfolks ombordværende eiendele mot krigsfare.
 17 august. Lov om skat av inntægtsstigning som skyldes krigskonjunktur. (Skibsaktieselskaper beskattes direkte. Gevinst ved salg av skib betragtes som skattepliktig inntægt.) Forandringer 23 februar 1916, 4 mai og 23 november 1917. Kgl. kundgjørelse 20 august 1915, 25 februar 1916 og 7 juni 1917 (skatteprocentene forhøiet).
 20 august. Lov om foranstaltninger til at sikre og ordne landets forsyning med livsfornödenheter. Inneholder bl. a. bestemmelser om ret for Staten til ekspropriation av skib til eie eller leie — kfr. tillægsbestemmelser i lov av 24 mars 1916 og lov av 14 mai 1917 nr. 5.
 3 december. Provisorisk anordning om forbud mot salg av skib eller part i skib til utlandet. Stadfæstet ved midlertidig lov nr. 12 av 21 juli 1916. Dispensation gives i særlige tilfælder.
 14 december. Provisorisk anordning om forbud mot indkjøp av over 15 aar gamle skibe fra utlandet uten særskilt tilladelse fra Utenriksdepartementet. Ved midlertidig lov nr. 11 av 21 juli 1916 er aldersgrænsen forandret til 20 aar, men adgangen til dispensation samtidig ophævet.
1916. 7 januar. Provisorisk anordning indeholdende specificerte regler angaaende skibsaktieselskapers stiftelse (se ogsaa lov om skibsaktieselskaper av 26 juli 1916). Tar sigte paa at sikre samfundet og spesielt det aktiekjøpende publikum mot gründerspekulanter, samtidig som selskapene betrygges i nogen grad mot usolide aktietegnere ved

- en bestemmelse om at 10 pct. av aktiernes paalydende skal erlægges kontant ved tegningen.
- 23 februar. Lov om midlertidig avgift av skibstonnage. Første gang kundgjort 25 februar.
- 11 mars. Tillæg til skattelovene angaaende beskatning av skibsredervirksomhet og aktieomsætning. (Al gevinst ved salg av skibe eller aktier regnes som indtægt. Oplagte fonds beskattes som indtægt paa selskapets haand.)
- 9 juni. Lov om utbetaling av hyre til sjøfolk efter krigsulykke
- 9 juni. Lov om avgift paa omsætning av aktier og obligationer. Avgiften forhøiet for aktieomsætnings vedkommende 10 juli 1917.
- 30 juni. Lov om midlertidig tillæg til lodspengene. Se ogsaa lov av 2 april 1917.
- 21 juli. Lov om tillægserstatning til sjøfolk eller deres efterlatte efter krigsforlis. Se ogsaa lov av 25 mai 1917.
- 26 juli. Lov om skibsaktieselskaper. Foruten videre utformning av de 7 januar utfærdigede regler for selskapers stiftelse indeholder loven bestemmelser om aktionærenes rettigheter og forpligtelser, om overdragelse av aktier, om generalforsamling, om valg av styre, om regnskapsforhold etc. etc. — alt for at komme mulige usolide foretagender tillivs og at faa sat en stopper for de mest usunde former for aktiejobbing.
1917. 12 mars. Skrivelse fra Handelsdepartementet angaaende paabud om ekstrautstyr av livbater og redningsmateriel for skibe som færdes i krigssonerne. Nærmere forskrifter fastsat 31 august.
- 12 juni. Lov om forbud mot befragtning av norske fartøier hvis hensyn til landets forsyning gjør det paakrævet.
- 6 juli. Lov om at assurancegevinst ved forlis eller tap av skibe ikke skal indtægtsbeskattes hvis beløpet anvendes til anskaffelse av nyt skib.
- 18 juli. Lov om maksimalfragter. Maksimalfragter for korn, kul m. v. fastsettes ved kgl. resolutioner av 8 og 28 september. (Se under Fragtmarkedet.)

Verdensflaaten under krigen.

Om verdensflaatens størrelse i august 1914 og 1916 findes oplysning i Statistisk Aarbok 1917, tabel H. Handelsflaatens samlede tonnage (beregnet dampskibstonnage) er i løpet av de 2 første krigsaar gaat tilbake fra 28 133 000 til 27 162 000 registerton. Norge hører til de faa land hvis flaater er gaat frem i dette tidsrum. De viktigste skibsfartsland i 1916 var følgende:

	1 000 reg.-ton.	Ton pr. 1 000 indb.		1 000 reg.-ton.	Ton pr. 1 000 indb.
Det Britiske Rike.....	12 277	28	Frankrike	1 155	14
Amerikas Forenede Stater	2 317	23	Italien	1 096	29
Tyskland	2 257	28	Holland	925	21
Norge	1 518	601	Sverige.....	667	117
Japan	1 207	16	Rusland	593	3

Skibsfarten har altsaa langt større betydning for Norge end for noget andet land. Alle større sjøfarende nationer har tat kraftige tiltak under krigen til skibsfartens fremme.

Utarbeidelsen av nærværende statistikk er forestaat av sekretær R. Jønsberg.

Det Statistiske Centralbyraa, Kristiania 27 december 1917.

N. Rygg.

J. C. Krohn.

Tabeller.

Tabel 1. Handelsflaatens størrelse pr. 31te december 1915, 1916 og 1917.

	1915.		1916.		1917.	
	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.
Dampskibe	2 200	2 083 004	2 142	2 108 284	1 835	1 631 517
Motorskibe	393	28 279	613	54 018	835	71 644
Seilskibe	867	551 147	740	466 971	657	328 673
Ialt	3 460	2 662 430	3 495	2 629 273	3 327	2 031 834

Hvad angaar handelsflaatens fordeling paa de enkelte toldsteder, se Norges Skibsfart 1915, tabel 1. Tabellene stemmer ikke helt overens, da Sjøfartsavdelingens opgave gjælder den ved aarsskiftet registrerte flaate, mens her er opført den virkelig eksisterende flaate. Særlig i disse tider gaar der ofte en rum tid hen mellem de stedfindende forandringer og skibenes indførelse i, resp. udslettelse av skibsmatrikelen. De 3 følgende tabeller omfatter likeledes hele den virkelige av- og tilgang i de resp. tidsrum. Opgaverne over handelsflaatens størrelse ved aarsskiftet 1917-18 og over tilgang og avgang i 1917 maa betragtes som foreløbige.

Tabel 2. Avgang og tilgang i handelsflaaten i 1915.

	Dampskibe.		Motorskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.
Avgang:								
Ved krigsforlis	43	70 292	2	336	24	21 709	69	92 337
« andre forlis	44	42 988	9	2 652	29	27 715	82	73 355
« kondemnation efter havari	4	6 355	-	-	4	2 945	8	9 300
« avrigning	1	43	1	40	3	171	5	254
« salg til utlandet	55	62 795	2	159	20	21 255	77	84 209
« forandring til motorskibe	1	28	-	-	17	7 331	18	7 359
Ialt	148	182 501	14	3 187	97	81 126	259	266 814
Tilgang:								
Ved nybygning i Norge .	59	45 279	20	1 793	2	147	81	47 219
« — i utlandet	11	7 978	2	457	1	63	14	8 498
« indkjøb av ældre skibe fra utlandet	118	210 898	-	-	36	55 315	154	266 213
« reparation av kondemnerede fartøier	3	1 341	-	-	2	1 009	5	2 350
« indlægning av motor i tidligere registrerte damp- og seilskibe ..	-	-	18	7 457	-	-	18	7 457
Av andre ældre motorskibe:								
a) bygget i Norge...	-	-	45	1 647	-	-	45	1 647
b) « i utlandet.	-	-	18	1 851	-	-	18	1 851
Ialt	191	265 496	103	13 205	41	56 534	335	335 235
Netto forøkelse (+) eller formindskelse (÷)	+ 43	+ 82 995	+ 89	+ 10 018	÷ 56	÷ 24 592	+ 76	+ 68 421

Tabel 3. Avgang og tilgang i handelsflaaten i 1916.

	Dampskibe.		Motorskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.
Avgang:								
Ved krigsforlis.....	165	247 813	1	373	29	22 121	195	270 307
« opbringelse og prise- dom	4	3 780	-	-	-	-	4	3 780
« andre forlis	45	39 219	10	1 657	30	18 001	85	58 877
« kondemnation efter havari	1	7 395	-	-	9	8 264	10	15 659
« avrigning	2	205	-	-	8	2 701	10	2 906
« salg til marinen....	1	46	-	-	-	-	1	46
« « « utlandet....	56	35 651	3	3 880	42	47 978	101	87 509
« forandring til motor- skibe	2	94	-	-	40	3 219	42	3 313
Ialt	276	334 203	14	5 910	158	102 284	448	442 397
Tilgang:								
Ved nybygning i Norge..	37	28 154	31	4 961	1	58	69	33 173
« — i utlandet	36	71 885	9	11 281	2	184	47	83 350
« indkjøp av ældreskibe fra utlandet.....	145	259 444	-	-	28	17 866	173	277 310
« indlægning av motor i tidligere registrerte damp- og seilskibe..	-	-	42	3 313	-	-	42	3 313
Av andre ældre motor- skibe:								
a) bygget i Norge...	-	-	70	2 613	-	-	70	2 613
b) — i utlandet	-	-	82	9 481	-	-	82	9 481
Ialt	218	359 483	234	31 649	31	18 108	483	409 240
Netto forøkelse (+) eller formindskelse (÷).....	÷ 58	+ 25 280	+ 220	+ 25 739	÷ 127	÷ 84 176	+ 35	÷ 33 157

Tabel 4. Avgang og tilgang i handelsflaaten i 1917.

	Dampskibe.		Motorskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.	Antal.	Br. reg.-ton.
Avgang:								
Ved krigsforlis.....	334	562 353	6	2 418	94	122 201	434	686 972
« prisedom	7	4 558	1	367	1	688	9	5 613
« andre forlis	47	64 882	5	252	20	17 824	72	82 958
« avrigning	-	-	-	-	3	911	3	911
« salg til utlandet....	35	31 413	-	-	3	3 815	38	35 228
Ialt	423	663 206	12	3 037	121	145 439	556	811 682
Tilgang:								
Ved nybygning i Norge..	43	32 302	186	8 312	9	1 047	238	41 661
« — i utlandet	47	126 027	8	6 788	-	-	55	132 815
« indkjøp av ældreskibe fra utlandet.....	26	28 110	40	5 563	29	6 094	95	39 767
Ialt	116	186 439	234	20 663	38	7 141	388	214 243
Netto forøkelse (+) eller formindskelse (÷).....	÷ 307	÷ 476 767	+ 222	+ 17 626	÷ 83	÷ 138 298	÷ 168	÷ 59 743

Tabel 5. Handelsflaaten ved
Inddelt efter art, størrelse

Art og størrelse.	Staal- og jernskibe					
	0—15 aar.		15—30 aar.		over 30 aar.	
	Antal.	Brutto- tonnage.	Antal.	Brutto- tonnage.	Antal.	Brutto- tonnage.
Dampskibe.						
Under 100 ton.....	135	8 977	142	8 399	147	8 201
100— 500 «	248	50 544	119	26 590	98	22 766
500—1 000 «	106	82 365	74	54 032	55	39 930
1 000—2 000 «	336	456 920	100	134 291	64	88 459
2 000—3 000 «	69	170 289	75	181 857	4	10 875
3 000—4 000 «	43	153 580	51	170 079	1	3 216
4 000—5 000 «	31	136 433	12	53 387	-	-
5 000—6 000 «	15	82 534	3	15 519	-	-
6 000—7 000 «	10	64 274	-	-	-	-
over 7 000 «	6	49 790	-	-	-	-
Sum	999	1 255 706	576	644 154	369	173 447
Motorskibe.						
Under 100 ton.....	16	715	1	91	7	458
100— 500 «	16	4 084	-	-	-	-
500—1 000 «	2	1 065	-	-	-	-
1 000—2 000 «	-	-	1	1 076	-	-
2 000—3 000 «	1	2 900	-	-	-	-
over 3 000 «	4	17 561	-	-	-	-
Sum	39	26 325	2	1 167	7	458
Seilskibe						
Under 100 ton.....	-	-	-	-	2	183
100— 500 «	-	-	3	856	-	-
500—1 000 «	-	-	2	1 623	29	23 988
1 000—2 000 «	3	5 878	89	139 067	90	131 869
2 000—3 000 «	2	3 406	29	68 509	13	28 366
3 000—4 000 «	-	-	1	3 046	-	-
Sum	5	9 284	124	218 101	134	184 406
Totalsum	1 043	1 291 315	702	858 422	510	358 311

Utgangen av 1916.

materiale og alder.

Træskibe						Tilsammen.		Art og størrelse.
0—15 aar.		15—30 aar.		over 30 aar.		Antal.	Brutto- tonnage.	
Antal.	Brutto- tonnage.	Antal.	Brutto- tonnage.	Antal.	Brutto- tonnage.			
38	2 280	26	1 667	24	1 406	512	30 930	Dampskibe.
34	4 663	25	5 596	30	6 482	554	116 641	Under 100 ton.
2	1 774	17	10 081	2	1 028	256	189 210	100— 500 «
-	-	-	-	-	-	500	679 670	500—1 000 «
-	-	-	-	-	-	148	363 021	1 000—2 000 «
-	-	-	-	-	-	95	326 875	2 000—3 000 «
-	-	-	-	-	-	43	189 820	3 000—4 000 «
-	-	-	-	-	-	18	98 053	4 000—5 000 «
-	-	-	-	-	-	10	64 274	5 000—6 000 «
-	-	-	-	-	-	6	49 790	6 000—7 000 «
-	-	-	-	-	-	-	-	over 7 000 «
74	8 717	68	17 344	56	8 916	2 142	2 108 284	Sum
281	11 228	113	4 790	154	7 715	572	24 997	Motorskibe.
5	686	3	304	9	1 345	33	6 419	Under 100 ton.
-	-	-	-	-	-	2	1 065	100— 500 «
-	-	-	-	-	-	1	1 076	500—1 000 «
-	-	-	-	-	-	1	2 900	1 000—2 000 «
-	-	-	-	-	-	1	2 900	2 000—3 000 «
-	-	-	-	-	-	4	17 561	3 000—4 000 «
286	11 914	116	5 094	163	9 060	613	54 018	Sum
37	2 282	72	4 820	272	17 227	383	24 512	Seilskibe.
11	1 692	9	2 225	46	12 258	69	17 031	Under 100 ton.
2	1 044	7	4 809	21	13 823	61	45 287	100— 500 «
-	-	-	-	-	-	182	276 814	500—1 000 «
-	-	-	-	-	-	44	100 281	1 000—2 000 «
-	-	-	-	-	-	1	3 046	2 000—3 000 «
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000—4 000 «
50	5 018	88	11 854	339	43 308	740	466 971	Sum
410	25 649	272	34 292	558	61 284	3 495	2 629 273	Totalsum

Tabel 6. Norges hvalfangerflaate april 1916.

De enkelte toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Fangstskibe.		Flytende kokerier og transportskibe.				Tilsammen.	
	Dampskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.			
	Antal.	Brutto- ton.	Antal.	Brutto- ton.	Antal.	Brutto- ton.	Antal.	Brutto- ton.
Kristiania	4	501	2	9 710	-	-	6	10 211
Tønsberg	21	3 015	6	26 726	1	1 974	28	31 715
Sandefjord	43	6 353	9	33 620	4	7 746	56	47 719
Larvik	14	2 278	4	14 858	1	1 946	19	19 082
Haugesund	10	1 178	-	-	-	-	10	1 178
Tilsammen	92	13 325	21	84 914	6	11 666	119	109 905
Fangstfelter.								
Shetlandsøene og Hebriderne	4	535	-	-	-	-	4	535
Færøene	7	737	-	-	-	-	7	737
Vestafrika	11	1 470	7	30 362	2	3 870	20	35 702
Sydafrika	10	1 391	-	-	-	-	10	1 391
Syd-Shetland og -Orkney	27	4 352	7	28 509	1	1 700	35	34 561
Syd-Georgia	15	2 370	4	13 118	2	4 150	21	19 638
Australien	9	1 235	2	8 996	1	1 946	12	12 177
Mexiko	3	456	1	3 929	-	-	4	4 385
Alaska	3	484	-	-	-	-	3	484
Brasilien	2	185	-	-	-	-	2	185
Japan	1	110	-	-	-	-	1	110
Tilsammen	92	13 325	21	84 914	6	11 666	119	109 905
Tilsammen 15 april 1914	139	18 745	31	110 776	8	13 559	178	143 080

Anm. De flytende kokerier som nu er i fragtfart er henregnet til de felter hvor de sidst drev fangst. Hvad angaar hvalfangerselskapenes antal og aktiekapital se Statistisk Aarboek 1916. tabel 53

Tabel 7. Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaede skibes nationalitet.

Nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Med last.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
I. Ankommet:						
Norske	4 162	2 553 483	444	291 937	4 606	2 845 420
Svenske	1 909	312 277	807	315 753	2 716	628 030
Danske	923	397 474	244	348 085	1 167	745 559
Russiske og finske	133	37 584	59	13 103	192	50 687
Tyske	359	180 811	26	16 886	385	197 697
Hollandske	145	42 868	16	7 245	161	50 113
Belgiske	-	-	1	60	1	60
Britiske	162	132 131	25	39 337	187	171 468
Franske	-	-	1	1 337	1	1 337
Spanske	1	776	-	-	1	776
Italienske	-	-	1	708	1	708
Amerikanske (U. S.)	5	4 518	1	1 605	6	6 123
Brasilianske	6	11 720	-	-	6	11 720
Tilsammen	7 805	3 673 642	1 625	1 036 056	9 430	4 709 698
Tilsammen fremmede	3 643	1 120 159	1 181	744 119	4 824	1 864 278
II. Avgaat:						
Norske	3 621	2 109 526	977	712 121	4 598	2 821 647
Svenske	2 251	563 162	448	99 284	2 699	662 446
Danske	942	520 102	208	239 827	1 150	759 929
Russiske og finske	178	35 004	30	12 852	208	47 856
Tyske	280	134 895	92	69 720	372	204 615
Hollandske	148	24 098	16	24 123	164	48 221
Belgiske	1	60	-	-	1	60
Britiske	176	161 233	6	6 590	182	167 823
Franske	1	1 337	-	-	1	1 337
Spanske	-	-	1	776	1	776
Italienske	1	708	-	-	1	708
Amerikanske (U. S.)	2	3 585	2	3 585	4	7 170
Brasilianske	2	4 234	4	7 386	6	11 620
Tilsammen	7 603	3 557 944	1 784	1 176 264	9 387	4 734 208
Tilsammen fremmede	3 982	1 448 418	807	464 143	4 789	1 912 561

Tabel 8. Oversigt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgaede skibes nationalitet, særskilt for dampskibe og seilskibe.

Nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskibe.		Seilskibe.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Dampskibe.	Seilskibe.
I. Ankommet:						
Norske	4 161	2 680 879	445	164 541	2 408 350	145 133
Svenske	1 887	576 300	829	51 730	269 417	42 860
Danske	586	697 139	581	48 420	357 711	39 763
Russiske og finske	75	41 894	117	6 990	31 279	6 305
Tyske	378	196 130	7	3 370	178 319	2 492
Hollandske	36	36 381	125	13 732	29 799	13 069
Belgiske	1	60	-	-	-	-
Britiske	183	171 187	4	281	131 850	281
Franske	1	1 337	-	-	-	-
Spanske	1	776	-	-	776	-
Italienske	1	708	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	3	5 190	3	933	3 585	933
Brasilianske	6	11 720	-	-	11 720	-
Tilsammen	7 319	4 419 701	2 111	289 997	3 422 806	250 836
Tilsammen fremmede	3 158	1 738 822	1 666	125 456	1 014 456	105 703
II. Avgaat:						
Norske	4 171	2 650 311	427	171 336	1 978 784	130 742
Svenske	1 855	610 497	844	51 949	526 210	36 952
Danske	596	710 672	554	49 257	478 143	41 959
Russiske og finske	77	41 308	131	6 548	28 758	6 246
Tyske	371	204 519	1	96	134 799	96
Hollandske	36	34 364	128	13 857	10 859	13 239
Belgiske	1	60	-	-	60	-
Britiske	182	167 823	-	-	161 233	-
Franske	1	1 337	-	-	1 337	-
Spanske	1	776	-	-	-	-
Italienske	1	708	-	-	708	-
Amerikanske (U. S.)	4	7 170	-	-	3 585	-
Brasilianske	6	11 620	-	-	4 234	-
Tilsammen	7 302	4 441 165	2 085	293 048	3 328 710	229 234
Tilsammen fremmede	3 131	1 790 854	1 658	121 707	1 349 926	98 492

Tabel 9. Oversigt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet.	1	2	3	4	5	6
	Ankommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
Sverige, vestlige havner	1 285	93 757	723	190 457	2 008	284 214
— østlige —	106	27 434	14	10 810	120	38 244
Danmark	1 104	274 467	484	497 491	1 588	771 958
Island og Færøene	41	8 580	25	5 033	66	13 613
Spitsbergen	14	7 536	3	331	17	7 867
Russ. havner ved Nordishavet	137	38 291	91	51 693	228	89 984
Tyske — — Østersjøen .	964	252 416	36	14 704	1 000	267 120
— — — Nordsjøen .	131	74 443	2	3 052	133	77 495
Holland	221	110 779	51	52 916	272	163 695
Storbritannien og Irland	3 285	1 774 938	192	205 789	3 477	1 980 727
Franske hv. ved Atlanterh. . . .	32	21 364	1	810	33	22 174
— — — Middelh.	10	10 007	-	-	10	10 007
Portugal	25	19 271	-	-	25	19 271
Spanske hv. ved Atlanterh. . . .	26	20 153	1	52	27	20 205
— — — Middelh.	36	29 981	-	-	36	29 981
Italien	23	22 803	-	-	23	22 803
Tunis	2	2 325	-	-	2	2 325
Britisk Sydafrika	1	1 073	-	-	1	1 073
Portugisisk Østafrika	1	1 872	-	-	1	1 872
Britisk Østafrika	1	1 987	-	-	1	1 987
— Forindien	6	16 562	-	-	6	16 562
— Bakindien	1	2 233	-	-	1	2 233
Hollandsk Ostindien	4	11 517	-	-	4	11 517
Kina	1	3 068	-	-	1	3 068
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet.	256	688 226	1	1 822	257	690 048
— — d. Mexik. Bugt	19	36 786	1	1 096	20	37 882
— — Stillehavet	6	15 228	-	-	6	15 228
Brasilien	28	46 682	-	-	28	46 682
Uruguay	1	219	-	-	1	219
Argentina	37	59 007	-	-	37	59 007
Chile	1	637	-	-	1	637
Tilsammen	7 805	3 673 642	1 625	1 036 056	9 430	4 709 698

Tabel 9 (forts.). Oversigt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6
	Avgaat fra Norge.					
	Med last.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
Sverige, vestlige havner	1 537	109 035	597	195 269	2 134	304 304
— østlige —	24	8 338	61	30 069	85	38 407
Danmark	1 138	252 792	195	251 098	1 333	503 890
Island og Færøene	64	14 116	12	1 989	76	16 105
Spitsbergen	8	3 087	4	3 732	12	6 819
Finland	4	899	-	-	4	899
Russ. havner ved Nordishavet	252	80 772	56	29 679	308	110 451
Tyske — - Østersjøen .	809	223 182	73	33 088	882	256 270
— — - Nordsjøen .	95	57 258	18	25 909	113	83 167
Holland	238	138 229	7	5 408	245	143 637
Storbritannien og Irland....	2 937	1 720 332	670	464 255	3 607	2 184 587
Franske hv. ved Atlanterh..	201	152 987	7	5 905	208	158 892
Portugal	11	8 878	-	-	11	8 878
Spanske hv. ved Atlanterh..	21	18 104	2	1 898	23	20 002
— — - Middelh....	3	2 293	1	932	4	3 225
De Kanariske Øer	12	13 635	-	-	12	13 635
Italien	13	11 373	5	154	18	11 527
Ægypten	1	1 073	-	-	1	1 073
Britisk Sydafrika	15	32 250	-	-	15	32 250
— Østafrika	1	1 987	-	-	1	1 987
Persien	1	1 963	-	-	1	1 963
Britisk Forindien	13	33 876	-	-	13	33 876
— Bakindien	4	10 887	-	-	4	10 887
Kina	11	34 841	-	-	11	34 841
Australien	19	47 247	-	-	19	47 247
Kanada m. v.	-	-	5	4 157	5	4 157
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet.	126	489 829	63	113 232	189	603 061
— — d. Mexik. Bugt	-	-	2	3 696	2	3 696
— — Stillehavet ...	1	2 232	-	-	1	2 232
Kuba	3	7 168	-	-	3	7 168
Vestindien ellers	-	-	6	5 794	6	5 794
Brasilien	13	25 333	-	-	13	25 333
Argentina	23	41 238	-	-	23	41 238
Chile	3	7 825	-	-	3	7 825
Peru	1	3 101	-	-	1	3 101
Syd-Georgia	1	1 784	-	-	1	1 784
Tilsammen	7 603	3 557 944	1 784	1 176 264	9 387	4 734 208

Tabel 10. Oversigt over dampskibsfarten mellem Norge og de forskellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet og hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6
	Dampskibe.					
	Ankommet.		Avgaat.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
Sverige, vestlige havner	1 336	256 446	1 357	270 098	74 994	87 119
— østlige	89	31 918	71	35 253	22 191	7 628
Danmark	1 174	732 346	957	481 636	258 423	236 624
Island og Færøene	52	11 950	55	13 816	7 163	12 036
Spitsbergen	17	7 867	12	6 819	7 536	3 087
Finland	-	-	4	899	-	899
Russ. havner ved Nordishavet	116	84 424	179	104 228	33 416	74 851
Tyske — - Østersjøen	766	253 775	807	252 207	239 071	219 941
— - - Nordsjøen	122	75 112	113	83 167	72 060	57 258
Holland	251	160 943	217	140 667	108 269	135 319
Storbritannien og Irland	2 899	1 811 272	2 982	2 006 220	1 609 815	1 551 559
Franske hv. ved Atlanterh. . . .	33	22 174	201	157 362	21 364	151 457
— - - Middelhavet	10	10 007	-	-	10 007	-
Portugal	24	19 173	11	8 878	19 173	8 878
Spanske hv. ved Atlanterh. . . .	27	20 205	23	20 002	20 153	18 104
— - - Middelhavet	34	29 077	4	3 225	29 077	2 293
De Kanariske Øer	-	-	12	13 635	-	13 635
Italien	22	22 676	18	11 527	22 676	11 373
Ægypten	-	-	1	1 073	-	1 073
Tunis	2	2 325	-	-	2 325	-
Britisk Sydafrika	1	1 073	14	30 328	1 073	30 328
Portugisisk Østafrika	1	1 872	-	-	1 872	-
Britisk Østafrika	1	1 987	1	1 987	1 987	1 987
Persien	-	-	1	1 963	-	1 963
Britisk Forindien	6	16 562	13	33 876	16 562	33 876
— Bakindien	1	2 233	4	10 887	2 233	10 887
Hollandsk Ostindien	4	11 517	-	-	11 517	-
Kina	1	3 068	11	34 841	3 068	34 841
Australien	-	-	17	44 968	-	44 968
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	242	675 752	171	581 010	673 930	489 829
— - d. Mexik. Bugt	20	37 882	2	3 696	36 786	-
— - Stillehavet	6	15 228	1	2 232	15 228	2 232
Kuba	-	-	3	7 168	-	7 168
Brasilien	26	44 474	13	25 333	44 474	25 333
Argentina	35	55 726	23	41 238	55 726	41 238
Chile	1	637	3	7 825	637	7 825
Peru	-	-	1	3 101	-	3 101
Tilsammen	7 819	4 419 701	7 302	4 441 165	3 422 806	3 328 710

Tabel II. Oversigt over seilskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet og hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6
	Seilskibe.					
	Ankommet.		Avgaat.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
Sverige, vestlige havner	672	27 768	777	34 206	18 763	21 916
— østlige —	31	6 326	14	3 154	5 243	710
Danmark	414	39 612	376	22 254	16 044	16 168
Island og Færøene	14	1 663	21	2 289	1 417	2 080
Russ. havner ved Nordishavet	112	5 560	129	6 223	4 875	5 921
Tyske — - Østersjøen .	234	13 345	75	4 063	13 345	3 241
— — - Nordsjøen .	11	2 383	-	-	2 383	-
Holland	21	2 752	28	2 970	2 510	2 910
Storbritannien og Irland	578	169 455	625	178 367	165 123	168 773
Franske hv. ved Atlanterh. .	-	-	7	1 530	-	1 530
Portugal	1	98	-	-	98	-
Spanske hv. ved Middelh. . .	2	904	-	-	904	-
Italien	1	127	-	-	127	-
Britisk Sydafrika	-	-	1	1 922	-	1 922
Australien	-	-	2	2 279	-	2 279
Kanada m. v.	-	-	5	4 157	-	-
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet.	15	14 296	18	22 051	14 296	-
Vestindien	-	-	6	5 794	-	-
Brasilien	2	2 208	-	-	2 208	-
Uruguay	1	219	-	-	219	-
Argentina	2	3 281	-	-	3 281	-
Syd-Georgia	-	-	1	1 784	-	1 784
Tilsammen	2 111	289 997	2 085	293 043	250 836	229 234

Tabel 12. De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med last.		Ialt.		Herav med last.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
1. Sverige, vestlige havner:								
Norske	194	57 533	109	15 317	277	105 209	98	14 230
Svenske	1 749	213 348	1 133	73 324	1 732	153 899	1 359	85 619
Danske	45	4 344	38	2 985	101	26 508	76	8 567
Tyske	15	7 458	2	1 276	14	5 438	1	406
Hollandske	3	307	2	149	9	11 739	3	213
Britiske	2	1 224	1	706	-	-	-	-
Brasilianske	-	-	-	-	1	1 511	-	-
Tilsammen	2 008	284 214	1 285	93 757	2 134	304 304	1 537	109 035
2. Sverige, østlige havner:								
Norske	9	2 596	5	1 152	3	2 020	-	-
Svenske	96	27 705	90	20 946	61	24 245	24	8 338
Danske	2	379	1	118	4	1 189	-	-
Tyske	13	7 564	10	5 218	15	9 505	-	-
Hollandske	-	-	-	-	1	672	-	-
Spanske	-	-	-	-	1	776	-	-
Tilsammen	120	38 244	106	27 434	85	38 407	24	8 338
3. Danmark:								
Norske	636	264 498	449	133 410	476	157 754	431	122 672
Danske	695	459 766	480	127 141	614	313 390	478	106 431
Svenske	244	41 652	169	13 365	236	30 655	224	23 357
Russiske	1	2 234	-	-	-	-	-	-
Tyske	3	2 653	-	-	1	1 661	-	-
Hollandske	9	1 155	6	551	6	430	5	332
Tilsammen	1 588	771 958	1 104	274 467	1 333	503 890	1 138	252 792
4. Island og Færøene:								
Norske	47	10 370	33	6 962	52	12 136	46	11 083
Danske	15	2 260	6	987	17	2 391	15	1 970
Svenske	3	546	1	194	7	1 578	3	1 063
Amerikanske (U. S.)	1	437	1	437	-	-	-	-
Tilsammen	66	13 613	41	8 580	76	16 105	64	14 116
5. Spitsbergen:								
Norske	17	7 867	14	7 536	12	6 819	8	3 087

Tabel 12 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med last.		Ialt.		Herav med last.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
6. Finland:								
Svenske	-	-	-	-	1	353	1	353
Danske	-	-	-	-	3	546	3	546
Tilsammen	-	-	-	-	4	899	4	899
7. Russiske hv. v. Nord- ishavet:								
Norske	26	17 874	10	10 294	97	54 455	73	39 953
Russiske	182	34 564	125	24 412	201	44 761	171	31 909
Danske	-	-	-	-	1	345	-	-
Britiske	15	30 311	-	-	6	5 593	6	5 593
Franske	1	1 337	-	-	1	1 337	1	1 337
Italienske	1	708	-	-	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	3	5 190	2	3 585	2	3 960	1	1 980
Tilsammen	228	89 984	137	38 291	308	110 451	252	80 772
8. Tyske hv. v. Øster- sjøen:								
Norske	187	73 480	174	67 589	186	67 188	179	65 044
Tyske	234	104 291	229	101 638	238	107 815	193	80 202
Svenske	348	75 225	331	69 074	383	75 939	372	73 988
Danske	226	13 695	225	13 686	74	5 267	65	3 948
Hollandske	5	429	5	429	1	61	-	-
Tilsammen	1 000	267 120	964	252 416	882	256 270	809	223 182
9. Tyske hv. v. Nord- sjøen:								
Norske	2	713	2	713	9	2 971	9	2 971
Tyske	119	75 178	117	72 126	104	80 196	86	54 287
Svenske	4	732	4	732	-	-	-	-
Hollandske	8	872	8	872	-	-	-	-
Tilsammen	133	77 495	131	74 443	113	83 167	95	57 258
10. Holland:								
Norske	217	136 688	180	99 648	191	127 819	185	122 471
Hollandske	39	12 692	30	6 501	52	11 843	51	11 783
Svenske	15	13 762	10	4 077	2	3 975	2	3 975
Tyske	1	553	1	553	-	-	-	-
Tilsammen	272	163 695	221	110 779	245	143 637	238	138 229

Tabel 12 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med last.		Ialt.		Herav med last.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.
11. Storbritannien og Irland:								
Norske	2 872	1 618 212	2 790	1 558 243	2 893	1 710 713	2 274	1 281 671
Britiske	165	129 922	157	122 224	172	152 852	166	146 262
Svenske	223	185 166	137	60 671	185	177 747	177	173 167
Danske	121	34 458	110	21 900	252	112 848	222	102 020
Russiske og finske	6	2 147	5	1 430	7	3 095	7	3 095
Hollandske	87	9 552	84	9 260	91	15 558	88	9 823
Belgiske	1	60	-	-	1	60	1	60
Spanske	1	776	1	776	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	434	1	434	1	1 605	-	-
Brasilianske	-	-	-	-	5	10 109	2	4 234
Tilsammen	3 477	1 950 727	3 285	1 774 988	3 607	2 184 587	2 937	1 720 332
12. Franske hv. v. Atlanterhavet:								
Norske	25	17 541	25	17 541	182	144 019	177	140 503
Svenske	-	-	-	-	12	8 189	11	8 113
Danske	6	2 771	6	2 771	12	3 663	12	3 663
Hollandske	-	-	-	-	1	2 313	-	-
Britiske	2	1 862	1	1 052	-	-	-	-
Italienske	-	-	-	-	1	708	1	708
Tilsammen	33	22 174	32	21 364	208	158 892	201	152 987
13. Franske hv. v. Middelhavet:								
Norske	9	8 955	9	8 955	-	-	-	-
Britiske	1	1 052	1	1 052	-	-	-	-
Tilsammen	10	10 007	10	10 007	-	-	-	-
14. Portugal:								
Norske	18	15 252	18	15 252	11	8 878	11	8 878
Danske	7	4 019	7	4 019	-	-	-	-
Tilsammen	25	19 271	25	19 271	11	8 878	11	8 878
15. Spanske hv. v. Atlanterhavet:								
Norske	26	19 763	25	19 711	23	20 002	21	18 104
Danske	1	442	1	442	-	-	-	-
Tilsammen	27	20 205	26	20 153	23	20 002	21	18 104

Tabel 12 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med last.		Ialt.		Herav med last.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
16. Spanske hv. v. Mid- delhavet:								
Norske	33	28 245	33	28 245	4	3 225	3	2 293
Danske	3	1 736	3	1 736	-	-	-	-
Tilsammen	36	29 981	36	29 981	4	3 225	3	2 293
17. De Kanariske Øer:								
Norske	-	-	-	-	12	13 635	12	13 635
18. Italien:								
Norske	21	21 026	21	21 026	17	11 409	12	11 255
Danske	2	1 777	2	1 777	1	118	1	118
Tilsammen	23	22 803	23	22 803	18	11 527	13	11 373
19. Ægypten:								
Norske	-	-	-	-	1	1 073	1	1 073
20. Tunis:								
Norske	1	1 566	1	1 566	-	-	-	-
Svenske	1	759	1	759	-	-	-	-
Tilsammen	2	2 325	2	2 325	-	-	-	-
21. Britisk Sydafrika:								
Norske	1	1 073	1	1 073	7	14 301	7	14 301
Svenske	-	-	-	-	6	13 522	6	13 522
Danske	-	-	-	-	2	4 427	2	4 427
Tilsammen	1	1 073	1	1 073	15	32 250	15	32 250
22. Portugisisk Øst- afrika:								
Norske	1	1 872	1	1 872	-	-	-	-
23. Britisk Østafrika:								
Norske	1	1 987	1	1 987	1	1 987	1	1 987
24. Persien:								
Svenske	-	-	-	-	1	1 963	1	1 963

Tabel 12 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaaet fra Norge.			
	Ialt.		Herav med last.		Ialt.		Herav med last.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
25. Britisk Forindien:								
Norske	5	14 041	5	14 041	6	16 682	6	16 682
Svenske	1	2 521	1	2 521	5	12 190	5	12 190
Danske	-	-	-	-	2	5 004	2	5 004
Tilsammen	6	16 562	6	16 562	13	33 876	13	33 876
26. Britisk Bakindien:								
Danske	1	2 233	1	2 233	4	10 887	4	10 887
27. Hollandsk Ostindien:								
Norske	4	11 517	4	11 517	-	-	-	-
28. Kina:								
Norske	1	3 068	1	3 068	1	3 068	1	3 068
Svenske	-	-	-	-	5	14 856	5	14 856
Danske	-	-	-	-	5	16 917	5	16 917
Tilsammen	1	3 068	1	3 068	11	34 841	11	34 841
29. Australien:								
Norske	-	-	-	-	6	13 419	6	13 419
Svenske	-	-	-	-	9	21 652	9	21 652
Danske	-	-	-	-	4	12 176	4	12 176
Tilsammen	-	-	-	-	19	47 247	19	47 247
30. Kanada:								
Norske	-	-	-	-	5	4 157	-	-
31. U. S. A. hv. v. Atlantehavet:								
Norske	197	425 765	196	423 943	98	279 655	40	171 583
Amerikanske (U. S.).....	1	62	1	62	1	1 605	1	1 605
Svenske	9	20 599	9	20 599	32	69 895	30	69 218
Danske	35	199 677	35	199 677	51	236 923	50	236 098
Russiske	3	11 742	3	11 742	-	-	-	-
Hollandske	10	25 106	10	25 106	3	5 605	1	1 947
Britiske	2	7 097	2	7 097	4	9 378	4	9 378
Tilsammen	257	690 048	256	688 226	189	603 061	126	489 829

Tabel 12 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvertil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaaet fra Norge.			
	Ialt.		Herav med last.		Ialt.		Herav med last.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
32. U. S. A. hv. v. d. Mexik. Bugt:								
Norske	14	24 724	13	23 628	2	3 696	-	-
Svenske	6	13 158	6	13 158	-	-	-	-
Tilsammen	20	37 882	19	36 786	2	3 696	-	-
33. U. S. A. hv. v. Stille- havet:								
Norske	2	3 382	2	3 382	-	-	-	-
Svenske	1	2 232	1	2 232	1	2 232	1	2 232
Danske	3	9 614	3	9 614	-	-	-	-
Tilsammen	6	15 228	6	15 228	1	2 232	1	2 232
34. Kuba:								
Norske	-	-	-	-	2	4 977	2	4 977
Svenske	-	-	-	-	1	2 191	1	2 191
Tilsammen	-	-	-	-	3	7 168	3	7 168
35. Vestindien ellers:								
Norske	-	-	-	-	6	5 794	-	-
36. Brasilien:								
Norske	9	12 536	9	12 536	6	8 982	6	8 982
Brasilianske	6	11 720	6	11 720	-	-	-	-
Svenske	12	21 330	12	21 330	7	16 351	7	16 351
Danske	1	1 096	1	1 096	-	-	-	-
Tilsammen	28	46 682	28	46 682	13	25 333	13	25 333
37. Uruguay:								
Norske	1	219	1	219	-	-	-	-
38. Argentina:								
Norske	29	42 420	29	42 420	11	13 820	11	13 820
Svenske	4	9 295	4	9 295	11	26 526	11	26 526
Danske	4	7 292	4	7 292	1	892	1	892
Tilsammen	37	59 007	37	59 007	23	41 238	23	41 238

Tabel 12 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgaat fra Norge.			
	Ialt.		Herav med last.		Ialt.		Herav med last.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
39. Chile:								
Norske	1	637	1	637	-	-	-	-
Svenske	-	-	-	-	2	4 488	2	4 488
Danske	-	-	-	-	1	3 337	1	3 337
Tilsammen	1	637	1	637	3	7 825	3	7 825
40. Peru:								
Danske	-	-	-	-	1	3 101	1	3 101
41. Syd-Georgia:								
Norske	-	-	-	-	1	1 784	1	1 784

Tabel 13. De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskibe.					
	Ankommet.		Avgaat.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
1. Sverige, vestlige havner:						
Norske	168	55 891	260	104 108	14 330	13 729
Svenske	1 145	191 353	1 049	127 034	58 771	67 934
Danske	9	1 892	29	20 726	1 187	5 050
Tyske	12	6 086	14	5 438	-	406
Hollandske	-	-	4	11 281	-	-
Britiske	2	1 224	-	-	706	-
Brasilianske	-	-	1	1 511	-	-
Tilsammen	1 336	256 446	1 357	270 098	74 994	87 119
2. Sverige, østlige havner:						
Norske	5	1 770	2	1 991	366	-
Svenske	71	23 248	50	21 425	16 489	7 628
Danske	1	118	2	884	118	-
Tyske	12	6 782	15	9 505	5 218	-
Hollandske	-	-	1	672	-	-
Spanske	-	-	1	776	-	-
Tilsammen	89	31 918	71	35 253	22 191	7 628
3. Danmark:						
Norske	580	246 885	444	153 074	130 713	121 056
Danske	443	443 112	344	300 193	117 830	95 312
Svenske	144	36 858	167	26 669	9 880	20 217
Russiske	1	2 234	-	-	-	-
Tyske	3	2 653	1	1 661	-	-
Hollandske	3	604	1	39	-	39
Tilsammen	1 174	732 346	957	481 636	258 423	236 624
4. Island og Færøene:						
Norske	41	9 719	43	10 756	6 311	9 770
Danske	8	1 685	7	1 532	658	1 203
Svenske	3	546	5	1 528	194	1 063
Tilsammen	52	11 950	55	13 816	7 163	12 036
5. Spitsbergen:						
Norske	17	7 867	12	6 819	7 536	3 087
6. Finland:						
Svenske	-	-	1	353	-	353
Danske	-	-	3	546	-	546
Tilsammen	-	-	4	899	-	899

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskibe.					
	Ankommet.		Avgaat.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
7. Russ. hv. v. Nordishavet:						
Norske	26	17 874	93	53 730	10 294	39 228
Russiske	70	29 004	76	39 263	19 537	26 713
Danske	-	-	1	345	-	-
Britiske	15	30 311	6	5 593	-	5 593
Franske	1	1 337	1	1 337	-	1 337
Italienske	1	708	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	3	5 190	2	3 960	3 585	1 980
Tilsammen	116	84 424	179	104 228	33 416	74 851
8. Tyske hv. v. Østersjøen:						
Norske	186	73 431	186	67 188	67 540	65 044
Tyske	233	103 993	237	107 719	101 340	80 106
Svenske	304	72 503	359	74 536	66 352	72 982
Danske	42	3 763	25	2 764	3 754	1 809
Hollandske	1	85	-	-	85	-
Tilsammen	766	253 775	807	252 207	239 071	219 941
9. Tyske hv. v. Nordsjøen:						
Norske	1	120	9	2 971	120	2 971
Tyske	117	74 260	104	80 196	71 208	54 287
Svenske	4	732	-	-	732	-
Tilsammen	122	75 112	113	83 167	72 060	57 258
10. Holland:						
Norske	213	136 042	191	127 819	99 031	122 471
Hollandske	22	10 586	24	8 873	4 608	8 873
Svenske	15	13 762	2	3 975	4 077	3 975
Tyske	1	553	-	-	553	-
Tilsammen	251	160 943	217	140 667	108 269	135 319
11. Storbritannien og Irland:						
Norske	2 546	1 496 414	2 558	1 581 855	1 440 213	1 159 147
Britiske	161	129 641	172	152 852	121 943	146 262
Svenske	167	167 404	133	163 521	43 028	160 678
Danske	22	16 260	109	88 592	3 855	79 133
Finske	1	717	1	2 045	-	2 045
Hollandske	-	-	2	5 581	-	-
Belgiske	1	60	1	60	-	60
Spanske	1	776	-	-	776	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	1	1 605	-	-
Brasilianske	-	-	5	10 109	-	4 234
Tilsammen	2 899	1 811 272	2 982	2 006 220	1 609 815	1 551 559

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvertil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskibe.					
	Ankommet.		Avgaat.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
12. Franske hv. v. Atlanterhavet:						
Norske	25	17 541	182	144 019	17 541	140 503
Svenske	-	-	12	8 189	-	8 113
Danske	6	2 771	5	2 133	2 771	2 133
Hollandske	-	-	1	2 313	-	-
Britiske	2	1 862	-	-	1 052	-
Italienske	-	-	1	708	-	708
Tilsammen	33	22 174	201	157 362	21 364	151 457
13. Franske hv. v. Middelhavet:						
Norske	9	8 955	-	-	8 955	-
Britiske	1	1 052	-	-	1 052	-
Tilsammen	10	10 007	-	-	10 007	-
14. Portugal:						
Norske	17	15 154	11	8 878	15 154	8 878
Danske	7	4 019	-	-	4 019	-
Tilsammen	24	19 173	11	8 878	19 173	8 878
15. Spanske hv. v. Atlanterhavet:						
Norske	26	19 763	23	20 002	19 711	18 104
Danske	1	442	-	-	442	-
Tilsammen	27	20 205	23	20 002	20 153	18 104
16. Spanske hv. v. Middelhavet:						
Norske	32	27 540	4	3 225	27 540	2 293
Danske	2	1 537	-	-	1 537	-
Tilsammen	34	29 077	4	3 225	29 077	2 293
17. De Kanariske Øer:						
Norske	-	-	12	13 635	-	13 635
18. Italien:						
Norske	20	20 899	17	11 409	20 899	11 255
Danske	2	1 777	1	118	1 777	118
Tilsammen	22	22 676	18	11 527	22 676	11 373

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskibe.					
	Ankommet.		Avgaaet.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
19. Ægypten:						
Norske	-	-	1	1 073	-	1 073
20. Tunis:						
Norske	1	1 566	-	-	1 566	-
Svenske	1	759	-	-	759	-
Tilsammen	2	2 325	-	-	2 325	-
21. Britisk Sydafrika:						
Norske	1	1 073	7	14 301	1 073	14 301
Svenske	-	-	5	11 600	-	11 600
Danske	-	-	2	4 427	-	4 427
Tilsammen	1	1 073	14	30 328	1 073	30 328
22. Portugisisk Østafrika:						
Norske	1	1 872	-	-	1 872	-
23. Britisk Østafrika:						
Norske	1	1 987	1	1 987	1 987	1 987
24. Persien:						
Svenske	-	-	1	1 963	-	1 963
25. Britisk Forindien:						
Norske	5	14 041	6	16 682	14 041	16 682
Svenske	1	2 521	5	12 190	2 521	12 190
Danske	-	-	2	5 004	-	5 004
Tilsammen	6	16 562	13	33 876	16 562	33 876
26. Britisk Bakindien:						
Danske	1	2 233	4	10 887	2 233	10 887
27. Kina:						
Norske	1	3 068	1	3 068	3 068	3 068
Svenske	-	-	5	14 856	-	14 856
Danske	-	-	5	16 917	-	16 917
Tilsammen	1	3 068	11	34 841	3 068	34 841

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvertil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskibe.					
	Ankommet.		Avgaat.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
28. Hollandsk Ostindien:						
Norske	4	11 517	-	-	11 517	-
29. Australien:						
Norske	-	-	4	11 140	-	11 140
Svenske	-	-	9	21 652	-	21 652
Danske	-	-	4	12 176	-	12 176
Tilsammen	-	-	17	44 968	-	44 968
30. U. S. A. hv. v. Atlanterhavet:						
Norske	184	411 680	83	259 106	409 858	171 583
Amerikanske (U. S.)	-	-	1	1 605	-	1 605
Svenske	9	20 599	30	69 218	20 599	69 218
Danske	34	199 528	50	236 098	199 528	236 098
Russiske	3	11 742	-	-	11 742	-
Hollandske	10	25 106	3	5 605	25 106	1 947
Britiske	2	7 097	4	9 378	7 097	9 378
Tilsammen	242	675 752	171	581 010	673 930	489 829
31. U. S. A. hv. v. d. Mexik. Bugt:						
Norske	14	24 724	2	3 696	23 628	-
Svenske	6	13 158	-	-	13 158	-
Tilsammen	20	37 882	2	3 696	36 786	-
32. U. S. A. hv. v. Stillehavet:						
Norske	2	3 382	-	-	3 382	-
Svenske	1	2 232	1	2 232	2 232	2 232
Danske	3	9 614	-	-	9 614	-
Tilsammen	6	15 228	1	2 232	15 228	2 232
33. Kuba:						
Norske	-	-	2	4 977	-	4 977
Svenske	-	-	1	2 191	-	2 191
Tilsammen	-	-	3	7 168	-	7 168

Tabel 13 (forts.). De forskjellige nationers deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder, hvorfra ankommet eller hvortil avgaat samt skibenes nationalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskibe.					
	Ankommet.		Avgaaet.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
34. Brasilien:						
Norske	7	10 328	6	8 982	10 328	8 982
Brasilianske	6	11 720	-	-	11 720	-
Svenske	12	21 330	7	16 351	21 330	16 351
Danske	1	1 096	-	-	1 096	-
Tilsammen	26	44 474	13	25 333	44 474	25 333
35. Argentina:						
Norske	27	39 139	11	13 820	39 139	13 820
Svenske	4	9 295	11	26 526	9 295	26 526
Danske	4	7 292	1	892	7 292	892
Tilsammen	35	55 726	23	41 238	55 726	41 238
36. Chile:						
Norske	1	637	-	-	637	-
Svenske	-	-	2	4 488	-	4 488
Danske	-	-	1	3 337	-	3 337
Tilsammen	1	637	3	7 825	637	7 825
37. Peru:						
Danske	-	-	1	3 101	-	3 101

Tabel 14. Skibsfarten paa

Toldsteder hvortil ankommet.	1	2	3	4	5	6
	Ankommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
Fredrikshald	271	33 587	78	16 072	349	49 659
Sarpsborg	263	105 255	41	11 666	304	116 921
Fredrikstad	328	42 595	302	45 683	630	88 278
Moss	120	38 526	22	8 881	142	47 407
Drøbak	75	20 477	84	6 799	159	27 276
Kristiania	1 983	1 343 947	179	339 279	2 162	1 683 226
Drammen	471	147 490	44	21 353	515	168 843
Holmestrand	33	8 702	3	940	36	9 642
Horten	31	8 614	-	-	31	8 614
Tønsberg	100	22 886	8	923	108	23 809
Sandefjord	81	10 308	17	10 531	98	20 839
Larvik	113	21 441	18	11 916	131	33 357
Skien	275	81 889	18	13 527	293	95 416
Porsgrund	147	40 220	34	9 252	181	49 472
Brevik	15	14 047	43	35 563	58	49 610
Langesund	8	2 392	7	2 544	15	4 936
Kragerø	23	4 086	28	14 506	51	18 592
Risør	6	1 102	9	2 375	15	3 477
Tvedestrand	3	886	1	942	4	1 828
Arendal	118	38 410	34	11 405	152	49 815
Grimstad	6	1 953	1	152	7	2 105
Lillesand	7	2 074	6	2 535	13	4 609
Kristiansand	508	155 899	78	14 342	586	170 241
Mandal	22	2 354	4	108	26	2 462
Farsund	6	619	-	-	6	619
Flekkefjord	33	8 306	3	1 084	36	9 390
Sogndal	5	1 327	2	14	7	1 341
Egersund	55	8 574	5	1 010	60	9 584
Stavanger	312	113 223	17	3 794	329	117 017
Sandnes	48	10 258	-	-	48	10 258
Skudeneshavn	12	1 582	2	382	14	1 964
Kopervik	17	3 901	4	265	21	4 166
Haugesund	236	57 573	81	17 110	317	74 683
Odda	63	38 802	2	1 081	65	39 883
Bergen	885	605 097	74	28 677	959	633 774
Florø	16	5 998	2	24	18	6 022
Aalesund	142	61 281	5	951	147	62 232
Molde	7	2 456	-	-	7	2 456
Kristiansund	107	55 116	17	7 055	124	62 171
Trondhjem	431	251 307	38	24 618	469	275 925
Levanger	2	691	2	966	4	1 657
Stenkjær	6	948	2	1 384	8	2 332
Namsos	4	2 514	5	3 145	9	5 659
Mosjøen	9	5 046	-	-	9	5 046
Mo i Ranen	3	1 226	-	-	3	1 226
Bodø	27	18 315	6	3 979	33	22 294
Narvik	50	66 006	196	295 648	246	361 654
Svolvær	39	24 299	-	-	39	24 299
Harstad	21	18 248	-	-	21	18 248
Tromsø	54	40 914	8	4 708	62	45 622
Hammerfest	54	18 971	-	-	54	18 971
Vardø	70	27 314	52	9 920	122	37 234
Vadsø	14	1 350	6	112	20	1 462
Kirkenes	70	73 240	37	48 835	107	122 075
Tilsammen	7 805	3 673 642	1 625	1 036 056	9 430	4 709 698

de enkelte toldsteder.

7		8		9		10		11		12		Toldsteder hvorfra avgaat.
Avgaat fra Norge.												
Med last.		I ballast.		Ialt.								
Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	
398	85 534	71	5 849	469	91 383	Fredrikshald.						
219	72 009	101	44 375	320	116 384	Sarpsborg.						
708	170 593	105	19 702	813	190 295	Fredrikstad.						
37	8 855	51	30 448	88	39 303	Moss.						
167	20 211	22	5 196	189	25 407	Drøbak.						
1 259	950 701	388	482 368	1 647	1 433 069	Kristiania.						
542	209 255	120	43 817	662	253 072	Drammen.						
62	21 719	5	1 099	67	22 818	Holmestrand.						
12	2 179	6	2 474	18	4 653	Horten.						
28	7 075	22	7 514	50	14 589	Tønsberg.						
22	6 202	32	18 135	54	24 337	Sandefjord.						
64	27 057	27	7 015	91	34 072	Larvik.						
252	108 381	28	11 362	280	119 743	Skien.						
178	46 108	32	9 546	210	55 654	Porsgrund.						
213	47 146	5	2 328	218	49 474	Brevik.						
16	1 345	10	2 647	26	3 992	Langesund.						
118	37 524	7	1 105	125	38 629	Kragerø.						
34	14 957	4	51	38	15 008	Risør.						
1	28	1	606	2	634	Tvedestrand.						
125	42 112	42	22 034	167	64 146	Arendal.						
11	2 420	-	-	11	2 420	Grimstad.						
22	3 852	3	901	25	4 753	Lillesand.						
475	125 025	45	19 903	520	144 928	Kristiansand.						
12	1 545	12	5 101	24	6 646	Mandal.						
-	-	2	862	2	862	Farsund.						
20	7 946	12	2 726	32	10 672	Flekkefjord.						
2	3 153	-	-	2	3 153	Sogndal.						
25	3 602	15	2 066	40	5 668	Egersund.						
164	61 244	76	27 237	240	88 481	Stavanger.						
12	525	11	2 546	23	3 071	Sandnes.						
5	1 083	6	548	11	1 631	Skudeneshavn.						
7	2 394	2	145	9	2 539	Kopervik.						
213	52 129	118	47 434	331	99 563	Haugesund.						
41	13 856	7	15 446	48	29 302	Odda.						
494	313 924	277	248 157	771	562 081	Bergen.						
23	5 389	-	-	23	5 389	Florø.						
94	28 882	21	13 490	115	42 372	Aalesund.						
3	444	-	-	3	444	Molde.						
120	46 120	6	4 678	126	50 798	Kristiansund.						
474	230 605	15	9 542	489	240 147	Trondhjem.						
44	24 960	-	-	44	24 960	Levanger.						
41	27 800	-	-	41	27 800	Stenkjær.						
41	27 269	-	-	41	27 269	Namsos.						
-	-	1	876	1	876	Mosjøen.						
7	4 025	-	-	7	4 025	Mo i Ranen.						
41	18 969	3	1 787	44	20 756	Bodø.						
404	472 014	10	20 356	414	492 370	Narvik.						
19	5 546	3	2 502	22	8 048	Svolvær.						
19	7 433	1	940	20	8 373	Harstad.						
20	6 740	17	14 723	37	21 463	Tromsø.						
38	5 135	6	6 725	44	11 860	Hammerfest.						
134	27 602	16	5 425	150	33 027	Varde.						
6	298	2	836	8	1 134	Vadsø.						
117	147 024	18	3 641	135	150 665	Kirkenes.						
7 603	3 557 944	1 784	1 176 264	9 387	4 734 208	Tilsammen.						

Tabel 15. Dampskibsfarten paa de enkelte toldsteder.

Toldsteder.	1	2	3	4	5	6
	Dampskibe.					
	Ankommet.		Avgaat.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto-tonnage.	Antal.	Netto-tonnage.	Indgaat.	Utgaaet.
Fredrikshald	212	36 064	255	62 514	20 690	57 718
Sarpsborg	260	110 254	264	111 745	100 046	68 244
Fredrikstad	399	69 969	556	167 536	30 584	152 091
Moss	89	41 886	52	30 347	34 835	3 083
Drøbak	62	20 801	69	18 229	16 699	13 377
Kristiania	1 638	1 590 134	1 307	1 393 431	1 253 525	920 749
Drammen	320	144 000	450	230 395	124 183	189 873
Holmestrand	11	3 587	35	11 980	2 647	11 013
Horten	15	6 723	11	3 472	6 723	1 037
Tønsberg	41	12 629	20	7 611	11 824	2 239
Sandefjord	65	15 648	38	19 022	6 614	944
Larvik	54	24 655	50	23 680	15 653	19 392
Skien	239	88 944	244	116 092	75 417	104 730
Porsgrund	101	34 446	94	27 930	29 549	19 457
Brevik	34	48 436	97	31 327	13 724	30 485
Langesund	11	4 359	10	2 042	2 246	121
Kragerø	29	15 251	65	25 510	3 074	24 561
Risor	11	2 399	29	11 171	24	11 120
Tvedestrand	3	1 772	1	606	830	-
Arendal	99	41 881	130	55 158	34 359	37 441
Grimstad	3	1 758	4	1 798	1 758	1 798
Lillesand	9	3 723	10	4 010	1 188	3 207
Kristiansand	523	160 140	469	138 429	147 557	121 757
Mandal	11	1 288	8	1 024	1 180	66
Farsund	-	-	1	431	-	-
Flekkefjord	21	6 501	23	8 544	5 417	7 652
Sogndal	7	1 341	2	3 153	1 327	3 153
Egersund	37	7 870	31	4 950	6 860	3 444
Stavanger	289	110 713	213	83 219	106 945	59 900
Sandnes	46	9 975	16	2 822	9 975	276
Skudeneshavn	4	929	6	1 221	581	1 083
Kopervik	16	3 810	7	2 394	3 545	2 394
Haugesund	287	72 346	309	98 154	55 463	51 234
Odda	65	39 883	48	29 302	38 802	13 856
Bergen	944	627 529	761	556 991	598 852	313 058
Florø	18	6 022	23	5 389	5 998	5 389
Aalesund	137	58 851	107	37 835	58 388	28 534
Molde	7	2 456	3	444	2 456	444
Kristiansund	121	61 859	124	50 187	54 804	45 509
Trondhjem	459	269 691	481	235 878	247 298	228 921
Levanger	4	1 657	44	24 960	691	24 960
Stenkjær	8	2 332	41	27 800	948	27 800
Namsos	9	5 659	41	27 269	2 514	27 269
Mosjøen	8	4 977	1	876	4 977	-
Mo i Ranen	3	1 226	7	4 025	1 226	4 025
Bodø	33	22 294	44	20 756	18 315	18 969
Narvik	245	359 977	412	490 624	64 329	471 945
Svolvær	39	24 299	22	8 048	24 299	5 546
Harstad	20	16 953	20	8 373	16 953	7 433
Tromsø	57	45 227	31	21 032	40 519	6 385
Hammerfest	22	16 635	11	9 500	16 635	2 775
Vardø	66	35 402	69	30 584	26 061	25 223
Vadsø	3	601	2	766	595	6
Kirkenes	105	121 939	134	150 579	73 104	147 024
Tilsammen	7 819	4 419 701	7 302	4 441 165	3 422 806	3 328 710

Tabel 16. Seilskibsfarten paa de enkelte toldsteder.

Toldsteder.	1	2	3	4	5	6
	Seilskibe.					
	Ankommet.		Avgaaet.		De lastede skibes nettotonnage.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Indgaat.	Utgaat.
Fredrikshald	137	13 595	214	28 869	12 897	27 816
Sarpsborg	44	6 667	56	4 639	5 209	3 765
Fredrikstad	231	18 309	257	22 759	12 011	18 502
Moss	53	5 521	36	8 956	3 691	5 772
Drøbak	97	6 475	120	7 178	3 778	6 834
Kristiania	524	93 092	340	39 638	90 422	29 952
Drammen	195	24 843	212	22 677	23 307	19 382
Holmestrand	25	6 055	32	10 838	6 055	10 706
Horten	16	1 891	7	1 181	1 891	1 142
Tønsberg	67	11 180	30	6 978	11 062	4 836
Sandefjord	33	5 191	16	5 315	3 694	5 258
Larvik	77	8 702	41	10 392	5 788	7 665
Skien	54	6 472	36	3 651	6 472	3 651
Porsgrund	80	15 026	116	27 724	10 671	26 651
Brevik	24	1 174	121	18 147	323	16 661
Langesund	4	577	16	1 950	146	1 224
Kragerø	22	3 341	60	13 119	1 012	12 963
Risør	4	1 078	9	3 837	1 078	3 837
Tvedestrand	1	56	1	28	56	28
Arendal	53	7 934	37	8 988	4 051	4 671
Grimstad	4	347	7	622	195	622
Lillesand	4	886	15	743	886	645
Kristiansand	63	10 101	51	6 499	8 342	3 268
Mandal	15	1 174	16	5 622	1 174	1 479
Farsund	6	619	1	431	619	-
Flekkefjord	15	2 889	9	2 128	2 889	294
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	23	1 714	9	718	1 714	158
Stavanger	40	6 304	27	5 262	6 278	1 344
Sandnes	2	283	7	249	283	249
Skudeneshavn	10	1 035	5	410	1 001	-
Kopervik	5	356	2	145	356	-
Haugesund	30	2 337	22	1 409	2 110	895
Odda	-	-	-	-	-	-
Bergen	15	6 245	10	5 090	6 245	866
Florø	-	-	-	-	-	-
Aalesund	10	3 381	8	4 537	2 893	348
Molde	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	3	312	2	611	312	611
Trondhjem	10	6 234	8	4 269	4 009	1 684
Levanger	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	1	69	-	-	69	-
Mo i Ranen	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-
Narvik	1	1 677	2	1 746	1 677	69
Svolvær	-	-	-	-	-	-
Harstad	1	1 295	-	-	1 295	-
Tromsø	5	395	6	431	395	355
Hammerfest	32	2 336	33	2 360	2 336	2 360
Vardø	56	1 832	81	2 443	1 253	2 379
Vadsø	17	861	6	368	755	292
Kirkenes	2	136	1	86	136	-
Tilsammen	2 111	289 997	2 085	293 043	250 836	229 234

Tabel 17. Skibsfarten paa
a. Tonsdrægtigheten av de med last fra for-

Toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Spits- bergen.	Russ. hv. ved Nordis- havet.	Tyske havner:		Hol- land.
	vestlige havner.	østlige havner.					ved Øster- sjøen.	ved Nord- sjøen.	
Fredrikshald	5 469	-	516	-	-	-	2 693	-	163
Sarpsborg	5 121	16 157	946	-	-	-	11 103	5 172	350
Fredrikstad	3 723	36	937	-	-	-	2 039	199	2 489
Moss	1 126	123	319	-	-	-	1 326	356	1 490
Drøbak	430	-	1 605	-	-	-	738	-	154
Kristiania	33 470	1 314	100 012	975	-	1 433	77 684	12 224	34 022
Drammen	8 835	1 548	4 960	-	-	-	20 426	3 357	756
Holmestrand	54	-	111	-	-	-	109	-	-
Horten	50	-	51	-	-	-	332	-	130
Tønsberg	263	-	286	-	-	-	682	107	523
Sandefjord	863	-	321	-	-	-	551	-	523
Larvik	724	-	2 450	-	-	-	2 350	-	1 338
Skien	3 983	447	1 046	-	-	-	7 043	1 137	214
Porsgrund	1 600	208	2 707	-	-	-	2 218	988	74
Brevik	10 485	-	3 201	-	-	-	-	-	-
Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø	783	-	28	-	-	-	823	864	-
Risør	24	257	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	56	606	-
Arendal	243	-	2 208	-	-	-	1 490	406	2 168
Grimstad	19	-	-	-	-	-	49	-	1 758
Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	1 995	-	112 411	-	-	491	5 401	4 982	2 321
Mandal	171	-	265	-	-	-	59	-	-
Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	637	118	417	-	-	-	75	-	847
Sogndal	51	-	-	-	-	-	184	-	1 092
Egersund	228	-	157	-	-	-	1 456	1 243	483
Stavanger	1 014	4 867	2 419	1 604	-	-	10 493	4 775	5 761
Sandnes	443	249	379	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	-	345	-	-	-	-	647	-	-
Kopervik	134	217	-	134	-	-	966	1 132	-
Haugesund	3 603	910	1 881	581	-	-	13 413	2 777	1 783
Odda	1 371	-	-	-	-	-	2 519	687	-
Bergen	3 662	417	11 464	2 802	-	1 340	31 585	6 749	12 460
Florø	-	-	-	-	-	-	730	1 010	144
Aalesund	284	-	1 658	1 956	113	-	7 307	6 537	2 357
Molde	-	-	114	-	-	-	704	-	-
Kristiansund	299	221	309	183	-	-	11 774	5 836	2 973
Trondhjem	798	-	15 977	345	-	-	27 119	9 826	8 361
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	69	-	-	-	193	-	-
Mo i Ranen	-	-	259	-	-	-	171	-	-
Bodø	1 068	-	-	-	-	-	3 452	1 233	2 119
Narvik	-	-	-	-	-	3 585	-	562	-
Svolvær	-	-	131	-	62	-	763	-	-
Harstad	-	-	-	-	-	-	198	-	-
Tromsø	-	-	220	-	3 684	9 109	1 268	537	592
Hammerfest	-	-	220	-	1 111	2 579	227	1 141	-
Vardø	-	-	-	-	760	17 154	-	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	781	-	-	-
Kirkenes	734	-	4 413	-	1 806	1 819	-	-	23 334
Tilsammen	93 757	27 434	274 467	8 580	7 536	38 291	252 416	74 443	110 779

de enkelte toldsteder.
skjellige utenrikske steder ankomne skibe.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Stor- britan- nien og Irland.	Franske hv.:		Portu- gal.	Spanske hv.:		Ita- lien.	Tunis.	Bri- tisk Syd- afrika.	Portu- gisisk Øst- afrika.	Bri- tisk Øst- afrika.	Bri- tisk For- indien.	Bri- tisk Bak- indien.
	ved Atlan- terh.	ved Middel- havet.		ved Atlan- terh.	ved Middel- havet.							
24 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 932	-
17 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453 864	13 559	6 215	2 684	7 360	9 202	1 588	-	1 073	-	1 987	13 630	2 233
106 859	-	-	-	-	-	749	-	-	-	-	-	-
8 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 301	-	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 758	2 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 977	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 300	2 534	1 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 166	-	-	1 592	-	199	-	-	-	-	-	-	-
1 859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 838	1 010	722	2 986	753	9 294	1 763	-	-	-	-	-	-
9 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
492	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	966	-	-	-	-	-	-	-	-
20 203	-	-	1 430	-	-	8 453	-	-	-	-	-	-
30 713	-	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360 776	449	-	2 802	-	2 324	3 739	2 325	-	-	-	-	-
2 832	-	-	-	1 282	-	-	-	-	-	-	-	-
27 657	-	-	-	1 014	6 224	-	-	-	-	-	-	-
1 638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 359	-	-	2 485	5 344	1 333	-	-	-	-	-	-	-
160 504	990	-	1 723	1 350	734	-	-	1 872	-	-	-	-
691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 583	-	-	1 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 364	-	-	-	-	-	4 676	-	-	-	-	-	-
19 240	-	-	671	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 150	-	-	-	729	-	-	-	-	-	-	-	-
23 717	-	-	-	661	-	1 126	-	-	-	-	-	-
7 961	-	-	-	694	671	709	-	-	-	-	-	-
7 101	-	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-
569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 774 938	21 364	10 007	19 271	20 153	29 981	22 803	2 325	1 073	1 872	1 987	16 562	2 233

Tabel 17 (forts.). Skibsfarter
a. (forts.). Tonsdrægtigheten av de med last fra forskj. utenrikske steder ankomne skibe

Toldsteder.	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	Kina.	Hol- landsk Ost- indien.	Amerikas Forenede Stater:			Bra- silien.	Uru- guay.	Argen- tina.	Chile.	Til- sammen.
			havner ved Atlan- terh.	havner ved den Mexik. Bugt.	havner ved Stille- havet,					
Fredrikshald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 587
Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 255
Fredrikstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 595
Moss	-	-	9 027	-	-	1 471	-	2 972	-	38 526
Drobak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 477
Kristiania	3 068	11 517	423 923	31 710	12 776	43 020	-	42 767	637	1 343 947
Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147 490
Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 702
Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 614
Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 886
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 308
Larvik	-	-	4 825	-	-	-	-	-	-	21 441
Skien	-	-	9 887	-	-	-	-	-	-	81 889
Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 220
Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 047
Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 392
Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 086
Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	886
Arendal	-	-	2 792	-	-	-	-	-	-	38 410
Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 953
Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 074
Kristiansand	-	-	3 312	-	-	-	219	810	-	155 899
Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 354
Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619
Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	4 128	-	8 306
Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 327
Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 574
Stavanger	-	-	9 733	-	-	2 191	-	-	-	113 223
Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 258
Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582
Kopervik	-	-	62	-	-	-	-	-	-	3 901
Haugesund	-	-	2 539	-	-	-	-	-	-	57 573
Odda	-	-	2 460	-	-	-	-	-	-	38 802
Bergen	-	-	149 051	3 180	2 452	-	-	7 520	-	605 097
Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 998
Aalesund	-	-	6 174	-	-	-	-	-	-	61 281
Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 456
Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 116
Trondhjem	-	-	20 898	-	-	-	-	810	-	251 307
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691
Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	948
Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 514
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 046
Mo i Ranen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 226
Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 315
Narvik	-	-	32 923	1 896	-	-	-	-	-	66 006
Svolvær	-	-	3 432	-	-	-	-	-	-	24 299
Harstad	-	-	2 171	-	-	-	-	-	-	18 248
Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 914
Hammerfest	-	-	3 658	-	-	-	-	-	-	18 971
Vardø	-	-	1 359	-	-	-	-	-	-	27 314
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 350
Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 240
Tilsammen	3 068	11 517	688 226	36 786	15 228	46 682	219	59 007	637	3 678 642

paa de enkelte toldsteder.

b. Tonsdrægtigheden av de med last til forskj. utenrikske steder avgaade skibe.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Spits- bergen.	Fin- land.	Russ. hv. ved Nordis- havet.	Tyske havner:		Hol- land.	Stor- britan- nien og Irland.
vestlige havner.	østlige havner.						ved Øster- sjøen.	ved Nord- sjøen.		
4 497	-	184	-	-	-	-	819	-	4 192	58 262
8 144	-	131	-	-	-	671	19 732	1 276	1 220	32 834
6 203	-	165	419	-	-	-	359	395	11 791	108 557
37	-	39	-	-	-	-	187	-	-	6 720
3 544	31	1 698	-	-	-	-	-	-	-	12 183
36 003	1 262	78 392	1 268	-	546	645	27 426	-	21 613	232 366
6 451	-	5 322	-	-	-	-	348	-	17 579	138 180
46	-	1 243	-	-	-	-	-	-	99	20 331
-	-	1 037	-	-	-	-	-	-	-	1 142
-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	7 043
57	-	49	41	-	-	-	120	-	-	5 935
22	-	220	-	-	-	-	-	-	1 027	19 186
525	-	4 359	-	-	353	8 631	14 476	2 426	146	40 158
2 056	-	3 256	-	-	-	-	255	-	540	40 001
1 626	-	3 762	-	-	-	-	98	-	-	22 378
75	-	524	-	-	-	-	-	-	73	673
-	-	1 255	-	-	-	-	3 903	-	523	29 496
30	-	80	-	-	-	-	-	-	-	13 714
-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	558	-	-	-	-	11 221	3 406	1 102	20 229
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 420
28	-	248	-	-	-	-	171	-	-	2 532
361	-	109 026	-	-	-	-	2 342	-	-	8 947
66	-	-	280	-	-	-	-	-	-	1 199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	118	820	-	-	-	263	-	-	6 745
-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-
221	-	583	-	-	-	-	2 798	-	-	-
860	679	438	714	-	-	-	9 545	464	-	48 544
525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	341	-	-	542
-	-	-	134	-	-	-	157	-	-	2 103
5 270	-	6 633	1 202	-	-	4 110	25 035	1 755	1 532	6 592
127	-	326	-	-	-	-	-	-	1 004	12 399
6 030	-	4 296	5 007	426	-	12 116	32 601	3 761	2 240	142 167
729	-	14	-	-	-	454	3 792	-	-	400
-	-	662	704	-	-	4 530	14 514	3 351	1 241	3 215
-	-	-	-	-	-	-	444	-	-	-
2 080	-	2 497	753	-	-	6 674	9 280	9 817	898	8 701
12 528	2 385	21 595	2 742	-	-	4 064	32 133	11 134	4 119	131 828
-	440	-	-	-	-	-	-	-	3 336	21 184
-	-	-	-	-	-	-	-	6 061	-	21 739
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 774	20 799
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	376	-	-	-	-	-	-	586	2 892	-
9 080	3 165	4 022	-	-	-	-	1 296	893	-	513
1 266	-	-	-	-	-	8 953	6 530	6 273	3 975	360 839
-	-	-	32	-	-	245	678	586	-	4 005
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 433
-	-	-	-	1 901	-	355	506	2 103	1 346	529
-	-	-	-	760	-	2 360	227	1 788	-	-
17	-	-	-	-	-	26 212	-	1 183	-	190
-	-	-	-	-	-	298	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	454	1 224	-	49 967	95 379
109 035	8 338	252 792	14 116	3 087	899	80 772	223 182	57 258	138 229	1 720 832

Tabel 17 (forts.). Skibsfarten
b. (forts.). Tonsdrægtigheden av de med last til

Nr.	Toldsteder.	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Franske hv. ved Atlan- ter- havet.	Portu- gal.	Spanske hv.:		De Ka- nariske Øer.	Italien	Ægyp- ten.	Britisk Syd- afrika.	Britisk Øst- afrika.	Per- sien.
				ved Atlanter- havet.	ved Middel- havet.						
1	Fredrikshald ...	6 428	1 444	-	-	-	2 540	-	-	-	-
2	Sarpsborg	6 186	-	883	-	-	932	-	-	-	-
3	Fredrikstad	6 779	-	-	-	3 625	-	-	18 654	1 987	1 963
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	1 872	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	34 802	7 434	6 045	839	10 010	4 449	-	11 724	-	-
7	Drammen	35 948	-	4 354	-	-	-	1 073	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	856	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Skien	35 332	-	1 975	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	2 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	1 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	5 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	4 231	-	-	-	-	118	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	4 799	-	839	727	-	1 622	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Aalesund	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	682	-	881	727	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	3 238	-	3 127	-	-	1 712	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Ranen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik	2 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Svolvær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	152 987	8 878	18 104	2 293	13 635	11 373	1 073	32 250	1 987	1 963

¹ Peru. ² Syd-Georgia.

aa de enkelte toldsteder.
orskjellige utenrikske steder avgaade skibe.

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
britisk For- ndien.	Britisk Bak- indien.	Kina.	Austra- lien.	U. S. A.		Kuba.	Bra- silien.	Argen- tina.	Chile.	Andre land.	Til- sammen.	Nr.
				hv. v. Atlant- havet.	hv. v. Stille- havet.							
-	-	-	-	-	-	7 168	-	-	-	-	85 534	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 009	2
-	-	-	9 696	-	-	-	-	-	-	-	170 593	3
-	-	-	-	2 755	-	-	-	-	-	-	8 855	4
-	-	-	-	302 125	-	-	-	-	-	-	20 211	5
30 944	10 887	34 841	30 853	302 125	2 232	-	18 119	34 950	7 825	¹ 3 101	950 701	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209 255	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 719	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 179	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 075	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 202	11
-	-	-	720	3 242	-	-	-	-	-	² 1 784	27 057	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108 381	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 108	14
2 932	-	-	5 978	-	-	-	5 611	4 761	-	-	47 146	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 345	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 524	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 957	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 112	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 420	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 852	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125 025	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 946	26
-	-	-	-	2 792	-	-	-	-	-	-	3 153	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 602	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 244	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 394	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 129	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 856	34
-	-	-	-	97 293	-	-	-	-	-	-	313 924	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 389	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 882	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	38
-	-	-	-	-	-	-	1 603	1 527	-	-	46 120	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230 605	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 960	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 800	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 269	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 025	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 969	46
-	-	-	-	81 622	-	-	-	-	-	-	472 014	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 546	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 433	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 740	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 135	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 602	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147 024	54
33 876	10 887	34 841	47 247	489 829	2 232	7 168	25 333	41 238	7 825	4 885	3 557 944	

Tabel 18. Skibsfarten paa
a. Antallet av de med last og i ballast

Nr.	Toldsteder hvertil ankommet.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Norske.		Svenske.		Danske.		Russiske og finske.		Tyske.	
		Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.
1	Fredrikshald	89	12	159	63	14	2	-	-	3	-
2	Sarpsborg	95	6	109	27	2	-	-	-	49	8
3	Fredrikstad	82	49	198	242	32	10	1	-	4	-
4	Moss	52	13	48	6	18	-	-	1	1	-
5	Drøbak	32	2	25	66	11	12	1	-	1	-
6	Kristiania	900	57	434	52	399	63	2	1	131	3
7	Drammen	182	19	188	18	58	7	1	-	16	-
8	Holmestrand	17	2	5	1	9	-	-	-	-	-
9	Horten	19	-	5	-	6	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	38	1	17	-	35	6	-	-	-	-
11	Sandefjord	20	14	52	1	6	2	-	-	1	-
12	Larvik	31	7	34	2	41	9	-	-	2	-
13	Skien	103	17	104	-	45	1	-	-	9	-
14	Porsgrund	49	13	41	2	40	18	-	-	5	-
15	Brevik	3	7	4	23	8	13	-	-	-	-
16	Langesund	7	4	-	-	1	3	-	-	-	-
17	Kragerø	8	12	9	10	2	5	-	-	4	1
18	Risør	3	4	3	5	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-
20	Arendal	92	18	4	9	16	3	-	-	1	4
21	Grimstad	5	-	1	-	-	1	-	-	-	-
22	Lillesand	6	2	-	2	1	1	-	-	-	-
23	Kristiansand	439	32	21	32	31	14	-	-	15	-
24	Mandal	15	3	4	1	3	-	-	-	-	-
25	Farsund	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	22	-	4	3	7	-	-	-	-	-
27	Sogndal	3	1	2	-	-	1	-	-	-	-
28	Egersund	25	-	13	5	13	-	-	-	3	-
29	Stavanger	215	8	73	9	12	-	-	-	8	-
30	Sandnes	42	-	5	-	1	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	8	1	3	1	1	1	-	-	-	-
32	Kopervik	4	1	7	2	2	1	-	-	2	-
33	Haugesund	108	25	112	56	7	-	-	-	7	-
34	Odda	47	1	10	-	-	1	-	-	4	-
35	Bergen	694	32	120	36	38	4	-	-	18	-
36	Florø	12	-	-	1	-	1	-	-	3	-
37	Aalesund	101	2	15	1	9	1	-	-	14	-
38	Molde	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	61	4	21	11	2	2	-	-	19	-
40	Trondhjem	277	20	30	11	46	1	-	-	28	3
41	Levanger	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	6	-	1	-	1	-	-	-	1	-
45	Mo i Ranen	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	13	-	11	6	1	-	-	-	2	-
47	Narvik	35	12	8	101	-	62	3	-	1	7
48	Svolvær	32	-	2	-	3	-	-	-	-	-
49	Harstad	20	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50	Tromsø	40	7	1	-	-	-	8	-	4	-
51	Hammerfest	16	-	1	-	1	-	32	-	2	-
52	Varde	11	5	-	1	-	-	59	46	-	-
53	Vadsø	1	-	-	-	-	-	13	6	-	-
54	Kirkenes	57	29	-	-	-	-	13	5	-	-
	Tilsammen	4 162	444	1 909	807	923	244	133	59	359	26

de enkelte toldsteder.
ankomne skibe under hvert eukelt flag.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Nr.
Hollandske.		Bel- giske.	Britiske.		Fran- ske.	Span- ske.	Itali- enske.	Amerikanske. U. S.		Brasili- anske.	Tilsammen.		
Last.	Ball.	Ball.	Last.	Ball.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Last.	Ball.	
4	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	271	78	1
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	263	41	2
9	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	328	302	3
1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	22	4
5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	84	5
64	-	-	47	3	-	-	-	-	-	6	1 983	179	6
18	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	471	44	7
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	3	8
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	9
5	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	100	8	10
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	17	11
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	18	12
4	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	275	18	13
1	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	147	34	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	43	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	28	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	19
4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	118	34	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	6	22
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	508	78	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	4	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	3	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	27
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	5	28
-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	312	17	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2	31
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	17	4	32
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	236	81	33
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	63	2	34
1	-	-	14	2	-	-	-	-	-	-	885	74	35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2	36
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	142	5	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	38
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	17	39
4	2	-	46	1	-	-	-	-	-	-	431	38	40
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	41
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	2	42
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	6	46
-	1	-	1	10	1	-	1	2	1	-	50	196	47
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	49
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	54	8	50
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	52	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6	53
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	70	37	54
145	16	1	162	25	1	1	1	5	1	6	7 805	1 625	

Tabel 18 (forts.). Skibsfarten paa
b. Antallet av de med last og i ballast

Nr.	Toldsteder hvorfra avgaat.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Norske.		Svenske.		Danske.		Russiske og finske.		Tyske.	
		Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.
1	Fredrikshald	171	10	200	52	13	5	-	-	-	3
2	Sarpsborg	77	32	88	51	5	-	-	-	45	17
3	Fredrikstad	224	36	439	58	28	7	-	-	-	2
4	Moss	18	28	6	16	6	7	-	-	-	-
5	Drøbak	25	5	118	13	18	3	-	-	-	1
6	Kristiania	424	154	362	81	324	102	2	-	43	43
7	Drammen	294	39	147	52	71	15	1	-	1	12
8	Holmestrand	35	3	17	1	4	1	1	-	-	-
9	Horten	1	5	-	1	7	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	15	9	-	3	10	10	-	-	-	-
11	Sandefjord	13	17	4	8	2	6	-	-	1	1
12	Larvik	38	7	8	7	12	13	-	-	-	-
13	Skien	158	11	27	12	44	3	-	-	12	2
14	Porsgrund	89	18	16	10	67	3	-	-	-	1
15	Brevik	60	3	78	1	75	1	-	-	-	-
16	Langesund	2	9	2	-	11	1	-	-	-	-
17	Kragerø	55	6	26	-	26	-	-	-	10	1
18	Risør	26	-	3	4	4	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20	Arendal	63	37	9	1	15	1	-	-	31	1
21	Grimstad	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-
22	Lillesand	10	3	6	-	5	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	407	21	43	17	22	4	-	-	3	3
24	Mandal	8	6	2	4	2	2	-	-	-	-
25	Farsund	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	17	5	2	3	1	4	-	-	-	-
27	Sogndal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	5	9	20	-	-	4	-	-	-	-
29	Stavanger	93	60	62	12	7	3	-	-	2	1
30	Sandnes	9	10	2	1	1	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	3	5	2	1	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	5	-	2	2	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	69	96	121	18	3	2	-	-	20	-
34	Odda	37	3	3	1	1	-	-	-	-	1
35	Bergen	325	260	126	9	23	5	-	-	14	1
36	Florø	7	-	12	-	1	-	-	-	3	-
37	Aalesund	46	18	30	-	6	2	-	-	11	-
38	Molde	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	51	4	47	-	2	2	-	-	19	-
40	Trondhjem	275	9	70	4	50	2	-	-	28	-
41	Levanger	32	-	1	-	3	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	27	-	-	-	1	-	-	-	8	-
43	Namsos	32	-	1	-	1	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Ranen	4	-	2	-	-	-	-	-	1	-
46	Bodø	9	2	28	1	-	-	-	-	4	-
47	Narvik	192	4	114	2	66	-	2	2	12	-
48	Svolvær	15	2	1	-	2	-	-	-	1	-
49	Harstad	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Tromsø	8	14	-	-	-	-	5	2	5	1
51	Hammerfest	2	4	-	-	-	-	33	-	3	-
52	Vardø	2	8	1	-	-	-	128	8	2	-
53	Vadsø	-	1	-	-	-	-	6	1	-	-
54	Kirkenes	113	1	-	-	1	-	-	17	1	-
	Tilsammen	3 621	977	2 251	448	942	208	178	30	280	92

Tabel 18 (forts.). Skibsfarten paa
c. Tonsdrægtigheden av de med last ankomne skibe under hvert enkelt flag.

Toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Norske.	Svenske.	Danske.	Russiske og finske.	Tyske.	Holland-ske.	Britiske.	Ameri-kanske. U. S.	Til-sammen.
Fredrikshald . . .	21 248	7 790	1 128	-	1 837	427	1 157	-	33 588
Sarpsborg	60 868	17 866	208	-	20 985	-	5 328	-	105 257
Fredrikstad	28 552	8 306	2 463	110	952	954	1 258	-	42 592
Moss	33 248	2 860	1 928	-	356	134	-	-	38 522
Drøbak	14 719	3 134	1 241	550	248	585	-	-	20 477
Kristiania	778 902	109 733	320 434	660	60 214	16 008	46 276	-	¹ 1 343 942
Drammen	98 656	24 352	5 639	110	11 966	2 111	3 880	-	² 147 490
Holmestrand	6 775	475	1 212	-	-	240	-	-	8 70
Horten	7 959	172	353	-	-	130	-	-	8 61
Tønsberg	15 272	1 549	3 745	-	-	614	1 706	-	22 88
Sandefjord	8 248	1 222	251	-	399	188	-	-	10 30
Larvik	15 575	1 669	2 808	-	798	591	-	-	21 44
Skien	61 230	6 882	2 704	-	4 458	374	6 241	-	81 83
Porsgrund	19 973	4 836	3 398	-	2 192	74	9 747	-	40 22
Brevik	5 984	4 908	3 155	-	-	-	-	-	14 04
Langesund	2 246	-	146	-	-	-	-	-	2 39
Kragerø	1 898	609	93	-	1 486	-	-	-	4 08
Risør	821	281	-	-	-	-	-	-	1 10
Tvedestrand	224	-	56	-	606	-	-	-	88
Arendal	35 203	201	1 133	-	406	415	1 052	-	38 41
Grimstad	1 934	19	-	-	-	-	-	-	1 95
Lillesand	1 929	-	145	-	-	-	-	-	2 07
Kristiansand	139 288	3 508	4 915	-	7 299	98	791	-	155 89
Mandal	1 688	357	309	-	-	-	-	-	2 35
Farsund	619	-	-	-	-	-	-	-	61
Flekkefjord	7 718	201	387	-	-	-	-	-	8 30
Sogndal	1 092	235	-	-	-	-	-	-	1 32
Egersund	5 044	1 279	947	-	1 243	61	-	-	8 57
Stavanger	88 113	16 588	2 316	-	4 775	-	994	437	113 22
Sandnes	9 446	778	34	-	-	-	-	-	10 25
Skudeneshavn . . .	935	581	66	-	-	-	-	-	1 58
Kopervik	1 540	925	165	-	1 132	-	77	62	3 90
Haugesund	33 387	16 450	2 905	-	3 725	672	-	434	57 57
Odda	30 741	2 059	-	-	2 490	-	3 512	-	38 80
Bergen	544 825	27 898	10 058	-	9 590	4 462	8 264	-	605 09
Florø	4 243	-	-	-	1 611	144	-	-	5 99
Aalesund	41 731	4 110	2 519	-	8 219	4 702	-	-	61 28
Molde	1 992	464	-	-	-	-	-	-	2 45
Kristiansund	35 072	5 262	794	-	12 868	1 120	-	-	55 11
Trondhjem	171 051	8 922	17 668	-	16 022	1 674	35 970	-	251 30
Levanger	691	-	-	-	-	-	-	-	69
Stenkjær	948	-	-	-	-	-	-	-	94
Namsos	2 514	-	-	-	-	-	-	-	2 51
Mosjøen	3 908	876	69	-	193	-	-	-	5 04
Mo i Ranen	796	430	-	-	-	-	-	-	1 22
Bodø	9 669	6 593	820	-	1 233	-	-	-	18 31
Narvik	28 817	16 663	-	11 742	562	-	4 637	3 585	66 00
Svolvær	19 718	596	553	-	-	3 432	-	-	24 29
Harstad	18 050	198	-	-	-	-	-	-	18 24
Tromsø	35 326	220	-	2 322	1 805	-	1 241	-	40 91
Hammerfest	10 907	220	709	2 336	1 141	3 658	-	-	18 97
Varde	10 160	-	-	17 154	-	-	-	-	27 31
Vadsø	569	-	-	781	-	-	-	-	1 35
Kirkenes	71 421	-	-	1 819	-	-	-	-	73 24
Tilsammen	2 553 483	812 277	397 474	37 584	180 811	42 868	132 131	4 518	3 673 64

¹ Indbefattet 6 brasilianske skibe paa 11 720 ton. ² Likesaa 1 spansk skib paa 776 ton.

le enkelte toldsteder.

d. Tonsdrægtigheten av de med last avgaaede skibe under hvert enkelt flag.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Norske.	Svenske.	Danske.	Russiske og finske.	Tyske.	Hollandiske.	Britiske.	Amerikanske. U. S.	Til sammen.	Toldsteder.
63 805	14 198	1 680	-	-	1 236	4 615	-	85 534	Fredrikshald.
42 992	10 642	303	-	15 533	213	2 326	-	72 009	Sarpsborg.
136 031	25 302	4 515	-	-	1 201	3 544	-	170 593	Fredrikstad.
7 295	483	361	-	-	716	-	-	8 855	Moss.
13 108	5 280	1 249	-	-	574	-	-	20 211	Drebak.
360 740	143 481	365 031	220	12 726	5 148	59 121	-	1 950 701	Kristiania.
178 061	18 261	6 023	110	406	1 970	4 424	-	209 255	Drammen.
17 758	2 113	684	530	-	634	-	-	21 719	Holmestrand.
555	-	1 160	-	-	464	-	-	2 179	Horten.
4 383	-	1 713	-	-	268	711	-	7 075	Tønsberg.
5 605	154	90	-	120	233	-	-	6 202	Sandefjord.
24 094	542	1 681	-	-	740	-	-	27 057	Larvik.
90 518	2 980	3 064	-	5 684	146	5 989	-	108 381	Skien.
34 328	1 537	7 761	-	-	135	2 347	-	46 108	Porsgrund.
29 012	7 084	11 050	-	-	-	-	-	47 146	Brevik.
437	113	722	-	-	73	-	-	1 345	Langesund.
22 801	7 283	4 742	-	2 613	85	-	-	37 524	Kragerø.
11 174	1 662	1 311	-	-	-	810	-	14 957	Risør.
28	-	-	-	-	-	-	-	28	Tvedestrand.
23 143	962	1 565	-	14 263	468	1 711	-	42 112	Arendal.
2 094	-	249	-	-	77	-	-	2 420	Grimstad.
425	2 417	200	-	-	-	810	-	3 852	Lillesand.
117 257	3 557	3 353	-	858	-	-	-	125 025	Kristiansand.
1 200	199	146	-	-	-	-	-	1 545	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Farsund.
6 863	263	820	-	-	-	-	-	7 946	Flekkefjord.
3 153	-	-	-	-	-	-	-	3 153	Sogndal.
763	2 839	-	-	-	-	-	-	3 602	Egersund.
50 548	9 591	791	-	314	-	-	-	61 244	Stavanger.
410	71	44	-	-	-	-	-	525	Sandnes.
690	393	-	-	-	-	-	-	1 083	Skudeneshavn
2 237	157	-	-	-	-	-	-	2 394	Kopervik.
20 152	22 486	581	-	8 910	-	-	-	52 129	Haugesund.
12 861	553	442	-	-	-	-	-	13 856	Odda.
267 372	29 118	4 922	-	7 501	-	5 011	-	313 924	Bergen.
1 425	2 352	14	-	1 598	-	-	-	5 389	Florø.
15 200	6 557	1 046	-	6 019	-	-	-	2 28 882	Aalesund.
-	444	-	-	-	-	-	-	444	Molde.
23 032	10 657	1 004	-	10 719	-	708	-	46 120	Kristiansund.
141 089	20 904	18 229	-	19 191	1 069	30 123	-	230 605	Trondhjem.
17 622	440	1 339	-	-	1 834	3 725	-	24 960	Levanger.
15 906	-	864	-	6 061	-	4 969	-	27 800	Stenkjær.
21 213	869	673	-	-	3 521	993	-	27 269	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
2 892	547	-	-	586	-	-	-	4 025	Mo i Ranen.
4 734	12 448	-	-	1 787	-	-	-	18 969	Bodø.
157 909	193 886	69 531	5 857	12 803	1 947	24 451	3 585	472 014	Narvik.
4 200	320	440	-	586	-	-	-	5 546	Svolvær.
7 433	-	-	-	-	-	-	-	7 433	Harstad.
2 617	-	-	355	2 422	1 346	-	-	6 740	Tromsø.
987	-	-	2 360	1 788	-	-	-	5 135	Hammerfest.
419	17	-	25 274	1 183	-	709	-	27 602	Vardø.
-	-	-	298	-	-	-	-	298	Vadsø.
140 955	-	709	-	1 224	-	4 136	-	147 024	Kirkenes.
2 109 526	563 162	520 102	35 004	134 895	24 098	161 233	3 585	3 557 944	Tilsammen.

¹ Indbefattet 2 brasilianske skibe paa 4 234 ton. ² Ligesaa 1 belgisk skib paa 60 ton. Ligesaa 1 fransk skib paa 1 337 ton og 1 italiensk skib paa 708 ton.

Tabel 19. Antal og nettotonnage av de ekspederte fiske- og fangstskibe fordelt efter fangstfelter.

a. Utekspederte norske fiske- og fangstskibe.

Hvortil avgaat.	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.	Antal.	Netto- tonnage.
Spitsbergen	7	273	-	-	7	273
Nordishavet, ellers	211	7 004	11	504	222	7 508
Island	140	6 733	57	3 965	197	10 698
Færøene	1	47	1	61	2	108
Syd-Georgia	6	10 574	-	-	6	10 574
Syd-Shetland	4	10 757	-	-	4	10 757
Tilsammen	369	35 888	69	4 530	438	39 918

Omtrent tilsvarende antal skibe er ankommet til Norge fra fangstfeltene. — Opgaverne er dog neppe fuldstændige.

b. Likesaa. Antal og nettotonnage fordelt paa toldsteder hvorfra utekspedert.

Toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Spits- bergen.		Nord- ishavet, ellers.		Island.		Færøene.		Sydlige fangstfelter.		Til- sammen.	
	Antal.	Ton.	Antal.	Ton.	Antal.	Ton.	Antal.	Ton.	Antal.	Ton.	Antal.	Ton.
Tønsberg	-	-	2	116	-	-	-	-	2	4 649	4	4 765
Sandefjord ...	1	22	2	103	-	-	-	-	5	11 193	8	11 318
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 489	3	5 489
Stavanger ...	-	-	-	-	14	1 062	-	-	-	-	14	1 062
Skudeneshavn	-	-	-	-	4	350	1	61	-	-	5	411
Kopervik	-	-	-	-	36	1 769	-	-	-	-	36	1 769
Haugesund ..	-	-	5	140	56	2 885	-	-	-	-	61	3 025
Bergen	-	-	-	-	6	257	-	-	-	-	6	257
Florø	-	-	-	-	3	104	-	-	-	-	3	104
Aalesund	-	-	-	-	65	3 580	1	47	-	-	66	3 627
Kristiansund.	-	-	1	37	13	691	-	-	-	-	14	728
Bodø	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	1	45
Svolvær	1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1	62
Tromsø	5	189	180	5 624	-	-	-	-	-	-	185	5 813
Hammerfest ..	-	-	31	1 443	-	-	-	-	-	-	31	1 443
Tilsammen	7	273	222	7 508	197	10 698	2	108	10	21 331	438	39 918

c. Fremmede fiske- og fangstskibe utekspedert til og ankommet fra nordlige fangstfelter.

Utekspedert: 5 svenske motorskibe paa tilsammen 169 ton og 2 seilskibe paa 120 ton; 2 færøiske motorskibe paa 116 ton; 9 islandske dampskibe paa 257 ton og 1 seilskib paa 32 ton; 1 engelsk seilskib paa 71 ton; 10 russiske seilskibe paa 698 ton.

Ankommet: 2 svenske motorkuttere paa tilsammen 18 ton og 5 seilskibe paa 241 ton; 2 færøiske motorskibe paa 149 ton og 2 seilskibe paa 164 ton; 3 islandske dampskibe paa 71 ton; 1 engelsk motorskib paa 71 ton og 4 seilskibe paa 346 ton; 1 amerikansk fiskedamper paa 190 ton.

Tabel 20. De ved hvert toldsted i utenriksk fart beskjæftigede skibe, deres antal og tonnage med oplysning om den optjente bruttofragt.

De enkelte toldsteder.	1	2	3	4	5	6	7
	Dampskibe. ¹				Seilskibe.		
	Antal.	Netto- tonnage.	Bruttofragt.		Antal.	Netto- tonnage.	Bruttofragt. (Turfragt.)
Turfragt.			Maanedsfragt.				
			Kroner.	Kroner.			Kroner.
redrikshald	4	3 162	11 154	1 605 000	9	823	278 132
arpsborg	3	1 718	1 651 263	-	4	4 999	1 266 912
redrikstad	8	4 395	4 933 565	163 244	25	19 227	3 821 072
loss	2	2 360	1 632 673	-	1	484	161 840
ristiania	329	348 048	206 605 176	68 510 903	50	51 397	9 269 113
rammen	49	66 201	15 771 950	16 270 955	27	36 196	6 382 629
solmestrand	2	816	345 459	327 050	5	5 884	380 779
forten	-	-	-	-	1	907	87 580
onsberg	84	156 917	41 815 865	40 434 555	10	15 437	1 681 693
andefjord	19	18 034	8 701 157	5 226 037	24	29 548	5 178 722
arvik	12	13 999	4 958 791	3 433 052	13	16 140	3 026 989
kien	20	17 677	8 010 122	4 220 084	13	10 777	1 679 905
orsgrund	15	17 963	7 429 111	3 978 801	18	12 361	3 550 226
revik	5	1 363	432 593	1 352 130	12	4 505	1 222 906
angesund	8	5 651	4 912 037	1 243 867	3	4 524	1 267 207
ragerø	17	11 054	12 273 407	163 675	10	5 625	1 171 385
isor	13	7 223	4 172 904	1 934 320	3	4 640	1 829 601
vedestrand	9	6 543	2 979 508	2 318 560	19	38 750	9 570 779
rendal	23	16 257	13 054 903	2 624 082	22	18 642	4 062 211
rimstad	5	5 345	4 100 286	241 700	14	16 302	3 428 076
illesand	1	398	-	86 000	14	9 005	2 552 452
ristiansand	27	30 684	15 137 716	3 593 932	72	103 545	19 966 516
landal	2	1 316	907 637	196 002	7	2 874	679 751
arsund	13	15 214	10 696 250	1 346 106	10	14 013	3 327 210
lekkefjord	10	13 908	913 372	6 538 265	2	1 699	469 331
tavanger	44	32 138	15 887 125	9 145 528	10	12 075	2 841 079
andnes	3	277	149 947	-	1	1 499	103 450
kudeneshavn	2	611	99 156	321 304	3	1 729	273 200
opervik	5	814	16 000	394 014	1	141	4 000
laugesund	121	95 528	43 983 334	34 075 497	2	1 686	236 612
ergen	340	361 982	190 512 121	89 174 009	4	5 185	2 117 051
aalesund	20	15 646	8 487 356	849 193	4	1 461	158 900
folde	1	307	48 243	-	-	-	-
ristiansund	5	2 211	809 265	573 353	1	107	28 600
rondhjem	43	31 740	32 945 117	406 488	-	-	-
tenkjær	1	158	264 100	-	-	-	-
odø	4	2 915	2 167 482	-	-	-	-
arvik	4	2 774	1 812 131	-	-	-	-
volvær	5	1 742	1 098 882	101 547	-	-	-
lammerfest	1	27	10 000	-	-	-	-
Ialt 1916	1 279	1 315 116	669 737 158	300 849 253	414	452 187	92 075 909
« 1915	1 236	1 225 918	320 907 585	114 668 369	490	508 186	38 948 874
« 1914	1 080	1 440 278	108 282 540	74 993 462	546	522 914	28 202 083

¹ Herunder medregnet 28 motorskibe dr. 13 274 ton med optjent turfragt kr. 7 522 250 og maanedsfragt kr. 19 800.

n.m. Det bedes bemærket at baade de skibe som i aarets løp er forlist eller solgt, og de som er nybygget eller indkjøpt i aarets løp, er medtat her forsaavidt de har været i utenriksk fart. Saavel antal som tonnage blir av denne grund for de fleste byers vedkommende større end gjennomsnittet for aaret 1916.

Desuten kan bemerkes at fiske- og fangstskibe ikke indgaar i ovenstaaende tabel hvis de ikke i aarets løp har været anvendt i almindelig fragtfart. Dette har navnlig indflydelse paa tallene for Sandefjord, Larvik, Kopervik, Aalesund og Kristiansund.

Paa grund av de ekstraordinære forhold har man desværre berettiget grund til at tro at opgaverne ikke er ganske fuldstændige.

Statistiske opplysninger om Norges Skibsfart findes forøvrig særlig i følgende verker:

Norges Handelsflaate, utgit av Sjøfartskontoret. — Sidste aargang 1917.

Skibsregister, utgit av Det norske Veritas. (Sidste aargang 1917. — Supplenter hver maaned.) — Veritas utgir desuten: Beretning fra direktøren for Det norske Veritas (aarlig). Norges Handelsflaate: Tilkomst og avgang (sidste publikation gjelder 1ste halvaar 1917). Tabeller og opgaver over forliste skibe (for hvert kvartal).

Norsk Sjøulykkesstatistik, utgit av Sjøfartskontoret. Sidste aargang 1914—1915.

Norges Sjøfartskalender (sidste aargang 1917).

Nordisk Skibsrederkalender (sidste aargang 1917).

Emil Diesen: Norske skibs- og fangstselskaper. Juli 1917.

Mange realoplysninger om norske skibsselskaper findes desuten i Kierulfs haandbok over norske obligationer og aktier. I sidste aargang er optat en fortegnelse over krigsforliste norske skibe fra krigens begyndelse til 15 juli 1917. Slike fortegnelser med opplysning om forsikrings sum, last m. v. for hvert skib findes desuten periodisk i Norges Handels- og Sjøfartstidende.

«Sjøforklaringer over norske skibes krigsforlis» er utgit av Sjøfartskontoret.

Risting og Ekeland: Hvalfangerflaaten, og Diesen: Hvalfangsttabeller.

Fra 1 januar 1918 utkommer ukentlig: Norske skibstabeller — Tabellariske opplysninger over norske skibsaktieselskaper, utgit av A. Ø. Høiaass.

Beretning om Kristiania handel, industri og skibsfart (Børsberetningen). — Sidste aargang 1916.

Aarbok, utgit av Bergens Børs. Sidste aargang for 1916 gir rikholdig opplysning om norsk og utenlandsk skibsfart under krigen.

Handelsdepartementets maanedlige opgaver over tilgang og avgang i handelsflaaten trykkes i: Meddelelser fra Norges Opplysningskontor for næringsveiene.

Maanedsopgaver over skibsfarten paa utlandet trykkes i Statistiske Meddelelser.

Over hyrer findes opplysninger i Arbeidslønninger — utgit femaarsvis av det Statistiske Centralbyraa.

Spesiel statistikk over hyrer og fragter er utgit av Norges Rederforbund.

Forøvrig findes mange statistiske opplysninger anført i de forskjellige lovutkast og propositioner vedrørende skibsfartsnæringen.

Trykt 1916:

- Nr. 59. Kriminalstatistik 1911 og 1912. (*Justice criminelle.*)
 — 60. Norges bergverksdrift 1914. (*Mines et usines.*)
 — 61. Fængselsstyrelsens aarbok 1911. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1911.*)
 — 62. Private aktiebanker 1914. (*Banques privées par actions.*)
 — 63. Alkoholstatistik. III. Drukkenskapsarrestationer 1896—1912. (*Statistique des boissons alcooliques. III. Arrestations par suite d'ivresse.*)
 — 64. Kreaturholdet 30 september 1914 og 1915. (*Bétail, le 30 septembre 1914 et 1915.*)
 — 65. Stortingsvalget 1915. (*Élections en 1915 pour le «Storting».*)
 — 66. Folkemængdens bevægelse 1913. (*Mouvement de la population.*)
 — 67. Skolevæsenets tilstand 1912. (*Instruction publique.*)
 — 68. Norges telegrafvæsen 1914/15. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
 — 69. Fattigvæsenet 1913 og 1914. (*Assistance publique.*)
 — 70. Norges handel 1914. (*Commerce.*)
 — 71. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1914. (*Service vétérinaire et l'Inspection de la viande.*)
 — 72. Den Norske Arbejderbruk- og Boligbank. (*La Banque Norvégienne des Propriétés Agricoles et Habitations Ouvrières.*)
 — 73. De offentlige jernbaner 1914/15. (*Chemins de fer publics.*)
 — 74. Norges fiskerier 1914. (*Grandes pêches maritimes.*)
 — 75. Fængselsstyrelsens aarbok 1912. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1912.*)
 — 76. Norges skibsfart 1913. (*Navigation.*)
 — 77. Folketællingen 1 december 1910. Hovedoversigt. (*Recensement du 1^{er} décembre 1910. Aperçu général.*)
 — 78. Drukkenskapsforseelser 1913—1915. (*Délits d'ivresse, 1913—1915.*)
 — 79. Ulykkesforsikringen 1913. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
 — 80. Norges kommunale finanser 1912. (*Finances des communes.*)
 — 81. Norges postvæsen 1915. (*Statistique postale.*)
 — 82. Skolevæsenets tilstand 1913. (*Instruction publique.*)
 — 83. Folkemængdens bevægelse 1914. (*Mouvement de la population.*)
 — 84. Skiftevæsenet samt overformynderierne 1913 og 1914. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
 — 85. Sindssykeasylenes virksomhet 1914. (*Hospices d'aliénés.*)
 — 86. Private aktiebanker 1915. (*Banques privées par actions.*)
 — 87. Industristatistik 1914. (*Statistique industrielle.*)
 — 88. Fiskerforsikringen 1915. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
 — 89. Forsikringselskaber 1914. (*Sociétés d'assurances.*)
 — 90. Norges skibsfart 1914. (*Navigation.*)

Trykt 1917:

- Nr. 91. Norges sparebanker 1915. (*Caisses d'épargne.*)
 — 92. Kreaturholdet 30 september 1916. (*Bétail, le 30 septembre 1916.*)
 — 93. Arbejdslønninger 1915. (*Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.*)
 — 94. Sundhetstilstanden og medicinalforholdene 1914. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
 — 95. Norges bergverksdrift 1915. (*Mines et usines.*)
 — 96. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1915. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
 — 97. Norges handel 1915. (*Commerce.*)
 — 98. Fængselsstyrelsens aarbok 1913. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1913.*)

Trykt 1917 (forts. suite):

- Nr. 99. Forsømte og forbryderske barn i Norge. (*Enfants moralement abandonnés et enfants criminels en Norvège.*)
- 100. Norges kommunale finanser 1913/14. (*Finances des communes.*)
- 101. De offentlige jernbaner 1915/16. (*Chemins de fer publics.*)
- 102. Norges telegrafvæsen 1915/16. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 103. Norges skibsfart 1915. (*Navigation.*)
- 104. Jordbruk og fædrift 1911—15. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
- 105. Dyrtidens virkninger paa levevilkaarene. 1ste del. (*Effets de la cherté des vivres sur les conditions d'existence. 1ère partie.*)
- 106. Forsikringselskaper 1915. (*Sociétés d'assurances.*)
- 107. Ulykkesforsikring 1914. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 108. De spedalske i Norge 1911—1915. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1911—1915.*)
- 109. Sindssykeasylenes virksomhet 1915. (*Hospices d'aliénés.*)
- 110. Kommunevalgene 1916. (*Elections en 1916 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 111. Folkemængdens bevægelse 1915. (*Mouvement de la population.*)
- 112. Norges Postvæsen 1916. (*Statistique postale.*)
- 113. Kriminalstatistik 1913 og 1914. (*Justice criminelle.*)
- 114. Skiftevesenet samt overformynderiene 1915. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 115. Norges Fiskerier 1915. (*Grandes pêches maritimes pendant l'année 1915.*)
- 116. Private aktiebanker 1916. (*Banques privées par actions.*)
- 117. Fængselsstyrelsens aarbok 1914. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1914.*)
- 118. Norges sparebanker 1916. (*Caisses d'épargne.*)
- 119. Fiskerforsikringen 1916. (*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 120. Norges skibsfart 1916. (*Navigation.*)

- Det Statistiske Centralbyraa har desuten bl. a. utgit følgende verker:
- Statistisk Aarbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 36te aargang, 1916. Kristiania 1917. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Meddelelser fra det Statistiske Centralbyraa. Senest utkommet: 34te bind, 1916. Kristiania 1917. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
- Maanedsopgaver over vareomsætningen med utlandet 1916. Fjerde bind. Kristiania 1917. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1916. Quatrième année.*)
- Norges civile, geistlige og judicielle inndeling 1ste oktober 1917. Kristiania 1917. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1^{er} octobre 1917.*)
- Fortegnelse over Norges Officielle Statistik m. v. 1828—31 december 1910. Kristiania 1889 og 1913. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er tilsalgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

27 december 1917.