

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 10.



NORGES SKIBSFART

1919.

MED FORELØBIGE OPLYSNINGER FOR 1920.

*(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1919
avec des renseignements préliminaires pour l'année 1920.)*

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRA.

KRISTIANIA.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1921.

Pris: Kr. 1.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VI. (Statistique Officielle de la Norvège, série VI.)

Nr. 1—143 se omslaget på verker trykt i årene 1914—1918.

Trykt 1919:

- Nr. 144. Skolevæsenets tilstand 1914. (*Instruction publique.*)
— 145. Fattigvæsenet 1915. (*Assistance publique.*)
— 146. Rekrutering 1914. (*Recrutement.*)
— 147. Norges sparebanker 1917. (*Caisses d'épargne.*)
— 148. Veterinærvæsenet og kjøtkontrollen 1917. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
— 149. Norges skibsfart 1917. (*Navigation.*)
— 150. Stortingsvalget 1918. (*Élections en 1918 pour le «Storting».*)
— 151. De offentlige jernbaner 1917/18. (*Chemins de fer publics.*)
— 152. Ulykkesforsikringen 1916. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
— 153. Norges postvesen 1918. (*Statistique postale.*)
— 154. Norges handel 1917. (*Commerce.*)
— 155. Norges bergverksdrift 1917. (*Mines et usines.*)
— 156. Forsikringsselskaper 1917. (*Sociétés d'assurances.*)
— 157. Lønninger 1919. (*Gages et salaires.*)
— 158. Norges telegrafvæsen 1917/18. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 159. Fængselsstyrelsens aarbok 1916. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1916.*)
— 160. Norges kommunale finanser 1915/16. (*Finances des communes.*)
— 161. Private aktiebanker 1918. (*Banques privées par actions.*)
— 162. Industristatistikk 1916 og 1917. (*Statistique industrielle.*)

Trykt 1920:

- Nr. 163. Folkemengdens bevegelse 1916. (*Mouvement de la population.*)
— 164. Norges sparebanker 1918. (*Caisses d'épargne.*)
— 165. Skiftevesenet 1916 og 1917 samt overformynderiene 1916. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
— 166. Sinnssykeasylenes virksomhet 1916. (*Hospices d'aliénés.*)
— 167. Areal- og husdyrtellingen pr. 20 juni 1918. (*Recensement des superficies agricoles et du bétail 1918.*)
— 168. Rekruttering 1915. (*Recrutement.*)
— 169. Sjømannsforsikringen 1913—1917. Fiskerforsikringen 1918. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
— 170. Jordbrukstillingen 1 januar 1918. Første hefte. Kreaturhold. (*Recensement du 1 janvier 1918. Bétail.*)
— 171. Forsømte barn 1914 og 1915. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
— 172. Norges jernbaner 1918/19. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 173. Kriminell rettspleie og benådninger 1913 og 1914. (*La justice criminelle Comptes de travail des tribunaux et les grâces.*)
— 174. Sykeforsikringen 1916—1918. (*Assurance-maladie.*)
— 175. Norges skibsfart 1918. (*Navigation.*)
— 176. Norges handel 1918. (*Commerce.*)
— 177. Arbeidstiden i anleggs- og byggevirksomheter m. v. (*Durée du travail dans les entreprises de construction et bâtiment, etc.*)
— 178. Kvinners nattarbeide. (*Travail de nuit des femmes.*)
— 179. Ulykkesforsikringen 1917. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
— 180. Norges postvesen 1919. (*Statistique postale.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 10.



NORGES SKIBSFART

1919.

MÈD FORELØBIGE OPLYSNINGER FOR 1920.

*(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1919
avec des renseignements préliminaires pour l'année 1920.)*

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.



KRISTIANIA.
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1921.

Fra 1835 foreligger der regelmessig offisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene vedkommende Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finants-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1875 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå. Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VI nr. 175.

	Side
Tabell 19. Skipsfarten mellom de enkelte tollsteder og de forskjellige utenrikske steder	40—47
a. Tonnsdrettigheten av de med last fra forskjellige utenrikske steder ankomne skib	40
b. Tonnsdrettigheten av de med last til forskjellige utenrikske steder avgåtte skib	44
— 20. Skipsfarten på de enkelte tollsteder, fordelt efter flagg	48—55
a. Antallet av de med last og i ballast ankomne skib under hvert enkelt flagg	48
b. Antallet av de med last og i ballast avgåtte skib under hvert enkelt flagg	50
c. Tonnsdrettigheten av de med last ankomne skib under hvert enkelt flagg	52
d. Tonnsdrettigheten av de med last avgåtte skib under hvert enkelt flagg	54
— 21. Antall og nettotonnasje av de ekspederte fiske- og fangstskib i 1919, fordelt efter fangstfelt	56

C. Den utenrikske skipsfart under norsk flagg.

Tabell 22. Norske skib i utenriksfart i 1919.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, nettotonnasje og optjent bruttofrakt .	59
— 23. Norske dampskib i utenriksfart i 1919.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	60
— 24. Norske motorskib i utenriksfart i 1919.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	61
— 25. Norske seilskib i utenriksfart i 1919.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedv. antall	62

Table des matières.

	Pages
Introduction	1*—19*

A. Marine marchande de la Norvège :

Tableau n ^o 1. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1920	2
— - 1a. Navires navigant sur les lacs	4
— - 2. Navires classés par grandeur et par âge	6
— - 3. » » par lieux de registration et par usage	8
— - 4. » » par espèce et par usage	10
— - 5. Accroissements et extinctions de la marine marchande pendant l'année 1919	11
— - 6. Accroissements et extinctions de la marine marchande pendant l'année 1920	11
— - 7. Nombre et tonnage des baleinières en été, 1919	12
— - 8. Les principales sociétés de baleine norvégienne reparties d'après les lieux de pêche et de registration, avec données sur les fonds sociaux en été 1919	12

B. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger :

Tableau n ^o 9. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	15
— - 10. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	16
— - 11. Résumé par pays de provenance et de destination	17
— - 12. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	19
— - 13. Résumé de la navigation à voiles, par pays de provenance et de destination	20
— - 14. Navigation par pays et par pavillon	21
— - 15. Navigation à vapeur par pays et par pavillon	29
— - 16. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis)	36
— - 17. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à vapeur)	38
— - 18. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles)	39
— - 19. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	40—47
a. Tonnage des entrées des navires chargés	40
b. Tonnage des sorties des navires chargés	44

	Pages
Tableau n° 20. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	48—55
a. Nombre des entrées des navires chargés et sur lest par pavillon	48
b. Nombre des sorties des navires chargés et sur lest par pavillon	50
c. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon	52
d. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon	54
— - 21. Nombre et tonnage net des navires, etc. dans les mers arctiques et antarctiques par lieux de pêche en 1919	56

C. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger:

Tableau n° 22	<i>Navires norvégiens employés à la navigation extérieure.</i>	
	Nombre, tonnage et frets bruts gagnés par douanes norvégiennes	59
— - 23.	Navires à vapeur employés à la navigation extérieure.	
	Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage regulier des navires par douanes norvégiennes	60
— - 24.	Navires à moteur employés à la navigation extérieure.	
	Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage regulier des navires par douanes norvégiennes	61
— - 25.	Navires à voiles employés à la navigation extérieure.	
	Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage regulier des navires par douanes norvégiennes	62

Innledning.

Handelsflåtens størrelse.

Opgavene over Norges handelsflåte i tabellene 1—4 utgis av Sjøfartskontoret og omfatter hele den registrerte handelsflåte. Denne utgjorde ved utgangen av årene:

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.
1910	1 738	1 470 385	104	5 514	1 205	685 072	3 047	2 160 971
1911	1 813	1 623 692	126	6 457	1 170	715 331	3 109	2 345 480
1912	1 973	1 793 227	153	7 387	1 106	687 968	3 232	2 488 582
1913	2 052	1 917 534	209	10 075	1 029	658 142	3 290	2 585 751
1914	2 107	2 023 292	271	15 394	947	609 975	3 325	2 648 661
1915	2 200	2 083 004	393	28 279	867	551 147	3 460	2 662 430
1916	2 142	2 108 284	613	54 018	740	466 971	3 495	2 629 273
1917	1 837	1 652 126	978	84 801	602	321 588	3 417	2 058 515
1918	1 763	1 498 677	1 164	113 486	547	280 124	3 474	1 892 287
1919	1 826	1 637 848	1 382	166 550	457	253 018	3 665	2 057 416
1920	1 922	2 004 892	1 497	201 501	409	222 839	3 828	2 429 232

Man regner at damp- og motorskibstonnasjen på grunn av skibenes gjennømgående større hastighet, uavhengig av vindforholdene m v., er ca. 3,6 ganger så effektiv som seilskibstonnasjen. Eller omvendt kan man regne (hvad der faller mest naturlig i vår tid) at en seilskibstonn netto i effektivitet svarer til ca. 0,28 dampskibstonn. Efter denne beregningsmåte utgjorde Rikets samlede beregnede dampskibstonnasje ved utgangen av årene:

	Dampskib.	Motorskib.	Seilskib.		Tilsammen.
	Nettotonnasje.	Nettotonnasje.	Nettotonnasje.	Beregnet tonnasje.	Beregnet dampskibstonnasje.
1910	892 655	3 214	630 287	175 080	1 070 949
1911	984 035	3 798	658 207	182 835	1 170 668
1912	1 081 267	4 350	632 989	175 830	1 261 447
1913	1 154 942	5 870	606 593	168 498	1 329 310
1914	1 214 053	8 956	561 462	155 962	1 378 971
1915	1 253 988	17 768	505 402	140 389	1 412 145
1916	1 272 936	29 461	428 212	118 948	1 421 345
1917	994 661	52 440	294 208	81 724	1 128 825
1918	898 163	69 019	256 718	71 311	1 038 493
1919	979 425	104 605	231 862	64 406	1 148 436
1920	1 199 284	124 876	203 944	56 651	1 380 811

Skibenes fordeling efter alders- og størrelsesgrupper vil finnes i tabell 2 og efter anvendelse og art i tabell 3 og 4, hvortil henvises.

Tilgang og avgang av tonnasje.

Opgave over tilgangen og avgangen i den norske handelsflåte utgis også av Sjøfartskontoret og omfatter registreringspliktige skib, d. v. s damp- og motorskib på 25 tonn brutto og derover og seilskib på 50 tonn og derover. Opgavene svarer således til tabellene vedkommende handelsflåtens størrelse.

Tilgang og avgang i Norges handelsflåte i 1919 og 1920, se tabellene 5 og 6.

Netto forøkelsen eller forminskelsen i Norges handelsflåte i de siste 10 år fremgår av følgende oversikt:

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.
1911	+ 103	+ 147 860	+ 27	+ 1 216	÷ 60	+ 14 931	+ 70	+ 164 007
1912	+ 144	+ 162 987	+ 25	+ 846	÷ 59	÷ 29 492	+ 110	+ 134 341
1913	+ 80	+ 126 590	+ 49	+ 2 275	÷ 66	÷ 29 328	+ 63	+ 99 537
1914	+ 43	+ 100 602	+ 56	+ 4 638	÷ 49	÷ 43 808	+ 50	+ 61 432
1915	+ 43	+ 82 995	+ 89	+ 10 018	÷ 56	÷ 24 592	+ 76	+ 68 421
1916	÷ 58	+ 25 280	+ 220	+ 25 739	÷ 127	÷ 84 176	+ 35	÷ 33 157
1917	÷ 299	÷ 454 261	+ 366	+ 30 862	÷ 133	÷ 140 528	÷ 66	÷ 563 927
1918	÷ 74	÷ 156 154	+ 186	+ 26 619	÷ 55	÷ 41 855	+ 57	÷ 171 390
1919	+ 68	+ 133 794	+ 234	+ 52 171	÷ 80	÷ 26 042	+ 222	+ 159 923
1920	+ 97	+ 368 499	+ 120	+ 36 517	÷ 50	÷ 31 685	+ 167	+ 373 331

Dampskibsflåten ses herav å ha gått tilbake i årene 1917 og 1918 med ca. 610 000 tonn brutto, mens den derimot i de 2 senere år er øket med ca. 500 000 tonn. Motorskibsflåten har vært under stadig økning. For vår seilskibsflåte er der derimot fortsatt tilbakegang; især viste årene 1916, 17 og 18 usedvanlig sterk avgang. Vår handelsflåte er i alt i 1916, 17 og 18 gått tilbake med ca. 770 000 tonn brutto, mens tilgangen i 1919 og 1920 har vært ca. 530 000 tonn.

Handelsflåtens størrelse for hvert av de senere år i forhold til flåten i 1913 vil fremgå av nedenstående tabell.

År.	Bruttotonnasje ved utgangen av året.			Samlet beregnet dampskibstonnasje — netto.	Forholdstall: Flåten i 1913 = 100.			
	Damp.	Motor.	Seil.		Damp.	Motor.	Seil.	Beregnet damp-tonnasje.
1913	1 917 534	10 075	658 142	1 329 310	100	100	100	100
1914	2 023 292	15 394	609 975	1 378 971	106	153	93	104
1915	2 083 004	28 279	551 147	1 412 145	109	281	84	106
1916	2 108 284	54 018	466 971	1 421 345	110	536	71	107
1917	1 652 126	84 801	321 588	1 128 825	86	842	49	85
1918	1 498 677	113 486	280 124	1 038 493	78	1 126	43	78
1919	1 637 848	166 550	253 018	1 148 436	85	1 653	38	86
1920	2 004 892	201 501	222 839	1 380 811	105	2 000	34	104

Herav vil med tydelighet fremgå vår motorskibsflåtes sterke vekst og vår seilskibsflåtes forminskelse, idet denne nu utgjør bare ca. $\frac{1}{3}$ av seilskibsflåten i 1913.

Efter opplysning fra Norges Rederforbund tiltok tonnasjekontraheringene noget i begynnelsen av 1920, således at der pr. 1 juli alene ved engelske verfter var under bygning eller optatt bestilling på en samlet tonnasje av 1 mill. tonn d. w. for norsk regning.

Herav blev senere endel solgt til fremmede redere, likesom 100—200 000 tonn blev kansellert av redere som følge av den uforutsette voldsomme fordyrelse av disse kontrakter. Prisen pr. tonn d w for disse kontrakter androg da sannsynligvis til omkring 36 £ pr. tonn.

Der er senere pågått videre underhandlinger mellom redere og byggere om yderligere kansellering eller utsettelse med nybygningsprogrammet.

I Norge var der ved årsskiftet 1920—21 under bygning 78 skib på omkring 100 000 tonn br. reg., og der var yderligere bestilt 55 skib på 87 000 tonn. Ved hollandske verfter var under bygning for norsk regning 32 skib på

ca. 50 000 tonn, og i Danmark var bestilt en nogenlunde tilsvarende tonnasje; men spesielle forhold vedrørende de danske kontrakter gjør at sannsynligvis bare en ubetydelig del av den bestilte tonnasje vil bli ferdigbygget.

Siden krigens begynnelse er der i alt blitt senket eller minesprengt i årene:

	Damp- og motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.		Tap av menneskeliv.
	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	
1914	8	11 902	1	1 550	9	13 452	28
1915	45	70 628	24	21 709	69	92 337	51
1916	166	248 186	29	22 121	195	270 307	123
1917	329	547 758	94	123 083	423	670 841	730
1918	96	162 832	28	26 077	124	188 909	224
1919	3	1 272	1	74	4	1 346	24
I alt	647	1 042 578	177	194 614	824	1 237 192	1 180

Disse tap utgjør således for damp- og motorskibs vedkommende ca 54 pct. av damp- og motorskibsflåten i 1913 og ca. 47 pct. av flåten i 1920.

For seilskibenes vedkommende blir de tilsvarende tall av flåten i 1913 32 pct. og av flåten i 1920 87 pct.

Av Norges samlede handelsflåte er der ved krigsforlis tapt ca. 70 pct av flåten i 1913 og ca. 51 pct. i 1920.

Dessuten forsvant i årene 1915—18 i alt 69 skib på tilsammen 60 380 brutto tonn med 943 mann. De fleste av disse skib er etter all sannsynlighet senket eller minesprengt.

Under krigstap må også medregnes de prisedømte skib. Etter tilgang- og avgangstabellene utgjorde disse i årene:

	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		I alt.	
	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.
1915	-	-	-	-	-	-	-	-
1916	4	3 780	-	-	-	-	4	3 780
1917	14	10 283	1	367	2	1 247	17	11 897
1918	-	-	-	-	-	-	-	-
1919	-	-	-	-	1	2 070	1	2 070
I alt	18	14 063	1	367	3	3 317	22	17 747

Hvalfangerflåten.

Angående hvalfangerflåtens størrelse m. m. henvises til tabell 7.

Hvalfangsten var under rask utvikling før krigen og kulminerte i 1913, mens den i de senere år har vært i stadig tilbakegang. Bunnen synes dog å være nådd i 1918, idet der var å merke en økning i 1919, som har fortsatt også i 1920. Denne økning kan visstnok for en del tilskrives den sterke stigning i prisen på hvalolje. I 1916 blev oljen solgt til en pris av £ 40 pr. tonn, mens prisen nu er steget til £ 90, den høieste pris for hvalolje som er opnådd siden den moderne hvalfangst tok sin begynnelse.

Den samlede norske produksjon av hvalolje utgjorde i

1913	600 000	fat
1914	575 000	»
1915	475 000	»
1916	367 000	»
1917	231 000	»
1918	147 000	»
1919	163 000	»
1920	212 000	»

I 1913 og 1914 utgjorde den norske produksjon av hvalolje ca. 78 pct. av verdensproduksjonen, mens den norske andel i 1918 og 1919 kun var henholdsvis ca 43 og 45 pct. I 1920 var den norske andel steget til ca. 50 pct. av verdensproduksjonen.

Verdien av Norges hvalfangst i 1920 er anslagsvis satt til ca. 56 mill. kr., en sum som er større enn for noget tidligere år.

Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Den samlede til og fra landet ankomne og avgåtte tonnasje utgjorde i årene:

1913	11.5	mill. tonn (netto)
1914	11.4	» » »
1915	10.8	» » »
1916	9.4	» » »
1917	4.9	» » »
1918	3.9	» » »
1919	6.1	» » »
1920	8.7	» » » (foreløbig opgave)

Nedgangen på grunn av krigen vil herav ses å ha vært meget stor. Som ventet viser imidlertid årene 1919 og 1920 atter sterk oppgang, om enn ikke høiden før krigen er nådd.

Av den med last inn- og utgående nettotonnasje (damp, motor og seil under ett) falt i 1919 3 022 015 tonn på norske og 1 738 296 på utenlandske skib. Omregnet i pct. blir i de senere år forholdet mellom norske og utenlandske skibs deltagelse således :

I 1913	55.9	pct. norske	og	44.1	pct. utenlandske skib.
- 1914	60.1	"	"	39.9	" — "
- 1915	65.7	"	"	34.3	" — "
- 1916	64.5	"	"	35.5	" — "
- 1917	52.3	"	"	47.7	" — "
- 1918	30.8	"	"	69.2	" — "
- 1919	63.5	"	"	36.5	" — "

I 1918 ser man at den norske andel gikk betydelig tilbake, men det tidligere forhold blev gjenoprettet igjen allerede i 1919.

Av den samlede lastede og ballastede tonnasje utgjorde henholdsvis den norske og den fremmede tonnasje i de siste år :

År.	I damp- og motor-skibsfarten.		I seilskibsfarten.		Tilsammen.	
	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.	Norske.	Fremmede.
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
1907	54.9	45.1	74.7	25.3	57.7	42.3
1908	53.8	46.2	73.9	26.1	56.5	43.5
1909	53.2	46.8	72.3	27.7	55.4	44.6
1910	51.0	49.0	71.5	28.5	53.1	46.9
1911	50.7	49.3	73.1	26.9	52.7	47.3
1912	50.1	49.9	68.6	31.4	51.4	48.6
1913	49.6	50.4	66.5	33.5	50.7	49.3
1914	55.4	44.6	64.5	35.5	55.8	44.2
1915	61.3	38.7	64.7	35.3	61.5	38.5
1916	60.2	39.8	57.6	42.4	60.0	40.0
1917	49.9	50.1	53.0	47.0	50.1	49.9
1918	31.9	68.1	25.1	74.9	31.6	68.4
1919	62.3	37.7	43.2	56.8	61.7	38.3

Den fra 1913 sporede stigning i den norske andel i skibsfarten mellom Norge og utlandet blev avbrutt på grunn av krigen, men har fortsatt etter krigen, og den norske andel var i 1919 større enn i noget år tidligere.

De enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten på Norge i årene 1913—1919 vises i følgende tabell:

Skibenes nasjonalitet.	Samlet til og fra Norge ankommet og avgått tonnasje.													
	1913.		1914.		1915.		1916.		1917.		1918.		1919.	
	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.	Tonnasje.	Pct.
Norske	5 848 216	50.7	6 348 028	55.8	6 623 038	61.5	5 667 067	60.0	2 446 804	50.1	1 236 559	31.6	3 763 975	61.7
Svenske	2 103 290	18.2	1 901 256	16.7	1 952 944	18.2	1 290 476	13.7	482 655	9.9	483 505	12.4	610 175	10.0
Danske	1 565 138	13.6	1 574 836	13.8	1 643 991	15.3	1 505 488	15.9	589 065	12.1	329 458	8.4	574 726	9.4
Islandske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 302	0.1
Russiske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finske	114 300	1.0	153 468	1.4	69 116	0.6	98 543	1.0	70 277	1.4	97 265	2.5	61 464	1.0
Tyske	495 865	4.3	334 763	2.9	100 117	0.9	402 312	4.3	419 621	8.6	290 801	7.4	381 877	6.3
Danzigske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 579	0.1
Nederlandske	12 695	0.1	28 153	0.3	30 190	0.3	98 334	1.0	73 621	1.5	76 919	2.0	34 660	0.6
Belgiske	6 138	0.1	7 079	0.1	-	-	120	-	10 078	0.2	-	-	2 721	-
Britiske	1 319 322	11.4	983 283	8.7	331 353	3.1	339 291	3.6	761 064	15.6	1 374 574	35.1	537 531	8.8
Franske	26 053	-	7 652	-	-	-	2 674	-	13 279	-	-	-	8 374	-
Spanske	-	-	-	-	4 498	-	1 552	-	-	-	-	-	-	-
Portugisiske	-	-	-	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-
Italienske	-	-	-	-	-	-	1 416	-	-	-	-	-	1 922	-
Østerrikske og un- garske	39 914	-	8 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumenske	-	-	-	-	-	-	-	-	7 794	-	-	-	-	-
Greske og tyrkiske	398	0.6	9 085	0.3	-	0.1	-	0.5	-	0.6	-	-	-	1.5
Siamesiske	4 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japanske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 720	-
Amerikas Fore- nede Staters	-	-	5 894	-	3 691	-	13 293	-	7 759	-	-	-	56 602	-
Kanadiske	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 046	0.5	3 500	-
Brasilianske	2 853	-	3 754	-	3 340	-	23 340	-	-	-	-	-	348	-
Chilianske	-	-	-	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-
I alt	11 538 638	100.0	11 365 724	100.0	10 762 278	100.0	9 443 906	100.0	4 882 844	100.0	3 911 531	100.0	6 095 622	100.0

17
*

De svenske skibs fart på Norge avtok under krigen, og den er heller ikke i 1919 blitt på langt nær så stor som før krigen.

Den britiske fart på Norge var i 1917 og 1918 sterkt økende og nådde i 1918 en andel som aldrig før — over $\frac{1}{3}$ av farten på Norge blev besørget av engelske skib. — I 1919 utgjorde andelen kun 8.8 pct.

Skibsfarten på de enkelte land har vært meget variabel under krigen, som det vil fremgå av omstående tabell for årene 1913—1919 (se side 9*).

Farten på Østersjøen er ennå liten. Kun for Finnlands vedkommende var den i 1919 langt større enn før krigen. Farten på Holland er gått tilbake, mens farten på Belgia i nogen utstrekning er gjenoptatt. Den store trafikk mellom Norge og Brasilia i 1915—1916 er i de senere år gått sterkt tilbake og var i 1919 på høide med farten i 1913. Trafikken på Argentina, som i krigsårene stadig gikk tilbake, blev i 1919 så sterkt forøket at den blev større enn før krigen.

For å belyse hvor stor del av sjøtransporten mellom Norge og hvert enkelt land der besørget av 1) norske skib, 2) vedkommende lands egne skib og 3) øvrige nasjoners skib, gis følgende oversikt (se side 10*).

Trafikken mellom Norge og Sverige blir for størsteparten besørget av svenske skib. Den danske andel i farten mellom Norge og Danmark er i de senere år øket og er nu større enn den norske. Skibsfarten på de russiske ishavshavner blir for en overveiende del besørget av russiske skib. Farten på Tyskland blir for størstedelen opretholdt av tyske skib, dog er den norske andel øket endel i 1919. Trafikken mellom Norge og Holland blev i 1916 hovedsakelig besørget av norske skib, i 1917 og 1918 mest av hollandske skib, mens i 1919 de norske skib igjen var overveiende. I 1918 var det de britiske skib som for størstedelen besørget trafikken mellom Norge og Storbritannia, mens det de øvrige år har vært de norske skib som har utgjort den største andel. I farten på de Forenede Stater er den norske andel blitt overveiende. Av de øvrige nasjoners andel i trafikken mellom de Forenede Stater og Norge utgjør de danske ca. 90 pct., idet det er de danske ruteskib som anløper Norge, men som medfører hertil liten eller ingen last.

Land hvorfra ankommet eller hvortil avgått.	Samlet til og fra Norge ankommet og avgått tonnasje.						
	1913.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.
Sverige	675 362	756 692	919 313	665 169	502 154	394 552	351 247
Danmark	1 213 072	1 281 325	1 307 607	1 275 848	486 899	295 533	519 523
Island, Færøene og Grøn- land	60 006	68 335	84 101	29 718	8 026	8 339	20 399
Spitsbergen	31 780	33 890	23 443	14 686	22 652	52 955	88 507
Bjørnøen	-	-	-	-	1 147	2 458	4 638
Russland	424 892	352 815	125 757	200 435	180 784	143 292	105 411
Derav { Ishavet	186 991	224 376	122 413	200 435	180 784	143 292	105 411
{ Østersjøhavner	181 335	86 986	3 098	-	-	-	-
{ Sortehavshavner	56 566	41 453	246	-	-	-	-
Finnland	57 405	50 394	2 051	899	1 078	295	85 087
Estland	-	-	-	-	-	-	2 390
Letland	-	-	-	-	-	-	1 649
Danzig	-	-	-	-	-	-	15 404
Tyskland	1 467 414	1 121 332	715 970	684 052	483 356	336 576	456 801
Derav { Nordsjøhavner	1 102 453	790 171	98 322	160 662	158 942	138 688	273 822
{ Østersjøhavner	355 206	324 479	617 648	523 390	324 414	197 888	182 979
{ Rhinhavner	9 755	6 682	-	-	-	-	-
Holland	1 503 709	1 161 163	788 997	307 332	115 267	105 554	102 556
Belgia	427 524	296 122	-	-	-	-	91 200
Storbritannia og Irland	4 087 635	4 372 409	4 677 685	4 165 314	1 751 642	1 737 486	2 468 494
Frankrike	208 625	156 396	151 088	191 073	111 990	156 837	113 438
Portugal og Madeira	20 445	24 132	36 705	28 149	5 148	5 307	2 431
Spania og de Kanariske Øer samt Gibraltar	76 217	81 618	85 841	87 048	41 016	65 415	71 852
Italia	73 142	66 683	69 283	34 330	16 199	6 316	17 259
Østerrike	1 830	-	1 385	-	-	-	-
Balkanstatene	25 069	14 696	478	-	-	-	2 016
Nordafrika	15 140	12 041	5 413	3 398	2 070	191	7 702
Britisk Sydafrika	48 310	32 067	31 625	33 323	15 910	15 238	8 529
Afrika for øvrig	11 555	14 012	10 093	5 846	1 299	1 299	3 538
Britisk India	1 809	26 455	59 702	63 558	27 704	11 102	16 441
Hollandsk Ostindia	-	-	-	11 517	5 413	9 011	41 025
Kina	13 361	25 783	43 246	37 909	9 861	3 337	22 972
Asia for øvrig	21 042	20 009	1 620	1 963	-	-	8 021
Australia	111 585	122 708	71 687	47 247	28 001	23 797	41 967
Kanada	4 654	6 337	32 132	4 157	-	5 142	23 435
De Forenede Stater	759 502	1 065 553	1 257 171	1 352 147	971 757	470 501	1 207 126
Vestindia, Meksiko og Centralamerika	38 375	47 502	28 261	12 962	19 507	5 111	13 877
Brasilien	32 924	41 724	93 796	72 015	14 253	8 339	34 352
Argentina	123 087	102 349	103 382	100 245	54 717	47 548	127 409
Sydamerika for øvrig	-	3 340	23 761	11 782	4 994	-	18 926
Syd-Georgia	3 167	7 842	10 685	1 784	-	-	-
Tilsammen	11 538 638	11 365 724	10 762 278	9 443 906	4 882 844	3 911 531	6 095 622

Land hvorfra ankommet til eller hvortil avgått fra Norge.	Med last til og fra Norge ankommet og avgått tonnage i pct.											
	1916.			1917.			1918.			1919.		
	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands egne skib.	Øvrige nasjoners skib.
Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
Sverige	13	79	8	9	86	5	8	86	6	14	76	10
Danmark	49	44	7	24	63	13	16	77	7	41	53	6
Island, Færøene og Grønland	80	113	7	59	139	2	10	190	-	57	138	5
Spitsbergen	100	-	-	97	-	3	99	-	1	78	-	22
Russland: Ishavshavner	42	47	11	23	64	13	1	84	15	11	89	-
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	49
Finnland	-	-	100	-	-	-	-	-	-	42	43	15
Letland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	39
Tyskland	22	51	27	7	80	13	6	78	16	20	69	11
Derav { Nordsjøhavner	3	96	1	-	100	-	-	100	-	19	69	12
{ Østersjøhavner	28	38	34	11	70	19	9	63	28	20	70	10
Danzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	92
Holland	89	7	4	32	60	8	20	76	4	79	17	4
Belgia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	2	34
Storbritannia	81	8	11	61	35	4	20	73	7	75	20	5
Frankrike	91	-	9	75	2	23	70	-	30	90	1	9
Portugal	86	-	14	88	-	12	100	-	-	100	-	-
Spania	97	-	3	92	-	8	97	-	3	93	-	7
De Kanariske Øer	100	-	-	-	-	100	-	-	-	100	-	-
Italia	94	-	6	88	-	12	100	-	-	94	6	-
Grekenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Egypten	100	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	69
Algier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Tunis	67	-	33	67	-	33	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
Britisk Sydafrika	46	-	54	52	-	48	100	-	-	100	-	-
Madagaskar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Portugisisk Østafrika	100	-	-	100	-	-	-	-	-	100	-	-
Britisk Østafrika	100	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
Persia	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Britisk India	48	-	52	60	-	40	100	-	-	55	-	45
Hollandsk Ostindia	100	-	-	54	-	46	100	-	-	100	-	-
Siam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Kina	16	-	84	-	-	100	-	-	100	12	-	88
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Australia	28	-	72	56	-	44	100	-	-	44	-	56
De Forenede Stater	51	-	49	72	-	28	83	-	17	63	2	35
Kanada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	1
Kuba	69	-	31	82	-	18	100	-	-	100	-	-
Mellemamerika for øvrig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Brasilia	30	16	54	74	-	26	67	-	33	58	-	42
Meksiko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Uruguay	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	100
Argentina	56	-	44	82	-	18	100	-	-	98	-	2
Chili	8	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Peru	-	-	100	-	-	100	-	-	-	-	-	100
Syd-Georgia	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	65	15	20	53	35	12	31	60	9	63	22	15

¹ Danske, islandske og færøiske skib.

Rutefart.

I 1920 hadde norske rederier ruteforbindelse med følgende europeiske land: Sverige, Danmark, Østersjølandene, Tyskland, England, Skottland, Irland, Færøene, Island, Belgia, Holland, Frankrike, Spania og Middelhavslanene. Av andre land som norske ruteskib anløper må nevnes Kanada, de Forenede Stater (Østkysten—Golfhavnene og Vestkysten), Sydamerika (Vest og Østkysten), de Kanariske Øer, Syd- og Østafrika, India, Ceylon, Sundaøene, Kina, Japan og Australia.

Nedenfor gis en fortegnelse over norske dampskibslinjer i oversjøisk fart i 1920.

Den norske Amerikalinje — Norge—U. S. A.—Kanada

Norge—Meksiko Gulf-linjen — Norge—U. S. A.—Golf-havnene.

Pacificlinjen (Fred. Olsen) — Norge—Vestkysten av U. S. A.

Den norske Sydamerika Linje — Norge—Sydamerika.

Den Skandinaviske Øst Afrikalinje — Norge—Østafrika.

Den norske Afrika og Australie-Linje — Norge—Sydafrika—India—Kina og Japan.

Strays Linje — Norge—U. S. A.

North & South Atlantic Line — Norge—U. S. A. Sydamerika, Norge—Vestkysten av Amerika og Golfhavnene.

Skoglands Linjer — a. Kontinentet—Sydamerika.

b. Østersjølandene—Engelske østkyst—Antwerpen.

Otto & Thor Thoresens Linjer — a. Skandinavia—Kanariske Øer—Middelhavslanene—Østafrika.

b. Norge—Middelhavslanene.

c. Norge—Østersjølandene.

d. Norge—Manchester—Engelske vestkyst—Irland.

e. De Kanariske Øer—Bordeaux—London.

Fearnley & Eger — Kristiania—Bordeaux.

Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskap — Kristiania—Hamburg—Lübeck—Bremen.

Jelølinjen — Kristiania—Hamburg—Lübeck.

Fred. Olsens Linjer — a. Kristiania—Antwerpen—Rotterdam—Nordfrankrike.

b. Kristiania—Newcastle—London.

Det Bergenske Dampskibsselskap — a. Bergen—Nord- og Vestfrankrike.

b. Bergen—Newcastle.

c. Bergen—Hamburg.

d. Bergen—Rotterdam.

e. Norge—Færøene—Island.

f. Vestnorge—London.

- Det Nordenfjeldske Dampskibsselskap — a. Trondhjem — Bergen — Hamburg — Østersjøen.
 b. Finland — Sydamerika.
- Svithun Linjen — Stavanger — Liverpool.
- Christiansands Dampskibsselskab — Kristiansand — Fredrikshavn.
- J. B. Stang — Kristiania — Bristol.
- Østersjølinjen — Nord- og Vestnorge — Østersjøen.
- Nordlandske Lloyd — Nordnorge — Østengland.
- Ole R. Olsen — Vestnorge — Kjøbenhavn.
- Vestnorge — Antwerpenlinjen — Vestnorge — Antwerpen.

Fraktmarkedet.

For å belyse fraktmarkedet under og etter krigen anføres en del dampskibsfrakter for de senere år (konf. tabellene side 13*, 14*, 15* og 16*).

Fraktmarkedet var, opplyser Rederforbundet, ved begynnelsen av året 1920 overordentlig livlig og fraktene gjennomgående så høie som nogensinde under krigen. Den egentlige reaksjon kom utpå våren, nærmest forårsaket ved kull-eksportforbudet i England, og på kort tid falt fraktene sterkt over hele linjen. Denne bevegelse fortsatte, om enn i et roligere tempo, utover sommermånedene. I slutten av året falt fraktene så sterkt at det praktisk talt ikke lenger blev mulig å seile med fortjeneste, og eftersom skibene blev fraktledige måtte de gå i oplag. Ved årsskiftet regnet man at omkring et par hundrede skib på tilsammen 400 000 tonn d. w. eller en ottendedel av den hele handelsflåte på denne måte var blitt dømt til uvirksomhet. Ved begynnelsen av mars 1921 var disse tall fordoblet, idet da i alt 333 skib på tilsammen 810 000 tonn d. w. var oplagt.

Ved siden av fraktfallet er også skibsprisene nu gått betydelig ned. Den omstendighet at omkring en tredjepart av vår nuværende handelsflåte er anskaffet til de siste 2—3 års toppriser vil derfor i fremtiden sette norske redere tilbake i konkurransen med andre lands redere, hvis bokførte skibsværdier ligger under gjennomsnittet herhjemme nu.

Gjennomsnittsfrakter for årene 1914—1920 (shilling og pence).

Fra	Til	1914.	1915.	1916	1917.	1918.	1919.	1920.
Wales. . . .	Alexandria . . .	9/7 ¹ / ₄	34/3 ¹ / ₄	89/4 ¹ / ₂	112/6	193/8	49/7 ¹ / ₄	46/6 ¹ / ₂
—	Caen	5/7 ¹ / ₂	14/5	25/3 ³ / ₄	46/4 ¹ / ₂	46/8 ¹ / ₄	40/4 ¹ / ₂	49/10
—	Genua	8/8 ¹ / ₂	32/1	75/8	-	190/5	57/1 ³ / ₄	43/2 ¹ / ₄
—	Havre	5/4 ¹ / ₂	14/1 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	45/9	46/6 ¹ / ₂	41/1 ³ / ₄	45/9
—	Rio de Janeiro .	13/11	20/9	49/-	-	113/6	51/0 ¹ / ₄	41/8
Tyne	Barcelona	9/11	33/6	66/3	195/-	-	67/3 ³ / ₄	-
—	Gibraltar	6/9	23/8	44/6	80/10 ¹ / ₂	100/-	43/1 ³ / ₄	25/1
—	Havre	6/1 ¹ / ₄	17/7	31/6 ¹ / ₂	-	-	53/2	30/8 ¹ / ₄
—	Neapel	10/2 ¹ / ₄	36/4 ³ / ₄	80/6 ¹ / ₂	-	-	61/1 ¹ / ₂	54/7 ³ / ₄
—	Port Said	10/7 ³ / ₄	31/5 ¹ / ₄	89/5	117/8	188/7	62/7	45/3 ³ / ₄
—	Rouen	7/1 ¹ / ₂	18/10 ¹ / ₂	33/9	58/7	52/8	40/6 ¹ / ₂	33/5 ³ / ₄
Australia . .	England (hvete).	24/-	93/3	111/8	-	-	105/-	143/1
Bombay . . .	—	17/1 ¹ / ₄	62/8 ¹ / ₄	138/4	226/8	275/-	136/11 ³ / ₄	88/0 ¹ / ₂
Burmah . . .	— m. v.	21/9 ¹ / ₂	82/2 ¹ / ₂	160/4 ¹ / ₄	322/7 ³ / ₄	500/-	-	124/8 ¹ / ₄
Calcutta . .	— m. v.	18/-	67/6	175/-	-	-	179/2	103/10
Saigon . . .	Frankrike	25/4 ¹ / ₄	83/3	185/11	328/9	500/-	140/-	112/9 ¹ / ₄
Alexandria .	London ell. Hull	9/4 ³ / ₄	28/6	76/0 ¹ / ₂	110/2 ¹ / ₂	-	69/7 ¹ / ₂	36/6 ¹ / ₂
Bilbao . . .	Cardiff	4/2 ¹ / ₂	9/11	15/10	-	-	19/8	19/4 ³ / ₄
Huelva . . .	Nordstatene . . .	9/6	13/3	18/0 ¹ / ₂	28/4	35/-	15/11 ¹ / ₂	14/-
Archangel .	Hull	50/4 ¹ / ₄	127/1	271/8	-	-	-	-
—	London	35/11	147/9	289/2	-	-	-	-
Golfen (trelast)	England m. v.	83/-	221/10 ¹ / ₂	500/-	-	-	413/4	273/9
Miramichi . .	— (vestkyst)	41/3	131/10 ¹ / ₂	302/6	-	-	282/6	211/-
New York . .	Kina	20 c.	52 ¹ / ₄ c.	176.67 c.	150 c.	-	-	-
— m. v.	Bristol (korn)	3/2 ¹ / ₂	12/1	12/11	31/9	50/-	-	-
Savannah etc.	Liverpool	58/1 ³ / ₄	125/4	256/3	427/4 c.	625 c.	-	-
La Plata . .	England	16/10	69/8 ¹ / ₄	150/1 ¹ / ₄	151/0 ³ / ₄	204/-	150/5 ¹ / ₄	135/7
Rosario . . .	—	18/-	68/4 ¹ / ₄	147/6	-	-	160/1 ¹ / ₂	101/8
Chili (nitrat)	U. S. A.	19/1	53/10 ¹ / ₂	107/6	120/8	102/5	-	\$ 11.92
Philadelphia	La Plata (kull)	17/7	36/8 ³ / ₄	71/7	109/2 ¹ / ₂	79/2 ¹ / ₄	74/2	\$ 12.98

Tallene for 1914—1916 er hentet fra Bergens Børs's Årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register». Tallene for de 4 siste år er meddelt av Norges Rederforbund.

Dampskibsfrakter i 1914—1916.

Fortsettelse side 15*.

Fra	Til	1914.				1915.				1916.			
		Lavest.		Høiest.		Lavest.		Høiest.		Lavest		Høiest.	
		Måned.	Rate.	Måned.	Rate.	Måned.	Rate.	Måned.	Rate.	Måned.	Rate.	Måned.	Rate.
Tyne	London	2	2/9	12	12/-	1	6/-	12	17/6	7	11/-	4	17/6
—	Rouen	2	4/4 ¹ / ₂	12	17 3	3	12/9	12	27/6	10	37/-	5	58/6
—	Genua	5	7/9	11	22/6	8	23/-	12	67/-	11	64/6	5	100/6
—	Palermo	2	7/3	11	19/-	-	-	12	62/6	11	67/6	4	97/-
—	Kjøbenhavn	7	4/6	8	10/-	7	12/-	11	19/-	9	kr. 27	11	kr. 40
Hull	Rouen	6	4/4 ¹ / ₂	12	15/6	8	12/-	12	26/6	12	26/6	5	47/6
—	Genua	4	7/-	11	17/-	8	22/6	11	49/-	12	64/-	5	100/-
Cardiff	Honfleur.	4	3/9	12	13/6	1	12/9	11	17/-	6	23/-	5	35/-
—	Genua	2	6/3	12	18/-	8	17/-	12	65/-	8	60/-	5	95/-
—	Saint Malo.	4	3/6	12	11/6	8	8/-	12	18/6	2	19/6	5	28/-
—	Alexandria	7	6/10 ¹ / ₂	12	20/7 ¹ / ₂	7	20/-	12	72/6	8	60/-	5	112/6
—	Aden	-	8/9	-	21/-	6	22/6	11	52/6	8	60/-	11	62/6
Swansea	Barcelona	2	7/9	11	15/6	4	19/-	11	40/-	12	57/6	5	75/-
—	Havre.	4	3/9	12	13/6	8	8/6	12	22/-	10	22/6	5	38/-
Hernösand	London	4	24/6	12	45/-	7	80/-	10	100/-	9	kr. 80	3	kr. 150
Söderhamn	—	5	20/-	9	35/-	4	70/-	7	95/-	9	« 130	10	» 150
Archangell	—	3	34/-	9	62/6	4	100/-	10	200/-	10	205/-	7	380/-
Bilbao	Cardiff	4	3/9	12	6/3	1	7/9	-	16/9	11	15/-	3	18/6
Philadelphia	Rio de Janeiro	6	12/3	8	26/6	8	34/-	4	40/9	11	\$ 11 ¹ / ₂	3	\$ 20
Savannah	Liverpool	-	26/3	-	90/-	1	82/6	12	262/6	10	220/-	3	290/-
New Orleans	England m. v. (korn)	6	2/1 ¹ / ₂	12	6/6	2	8/6	12	15/-	7	10/6	2	19/6
Buenos Ayres	—	2	8/3	12	50/6	1	32/6	12	117/6	9	105/-	5	180/-
San Lorenzo	—	5	9/7 ¹ / ₂	12	55/6	-	31/-	12	120/6	2	120/-	4	162/6
Burmah	— m. v.	5	16/-	9	32/6	1	30/-	12	127/6	1	140/-	11	200/-
Calcutta	— m. v.	4	15/-	9	25/-	1	32/6	4	87/6	7	127/6	12	280/-
Bombay	—	4	11/-	9	23/-	1	22/-	-	111/3	7	92/6	12	235/-
Karachi	— m. v.	4	9/-	9	18/6	1	35/-	11	65/-	7	77/6	12	150/-

Maksimalfrakter for kull U. K.—Frankrike trådte i kraft 1 juni 1916, for kull U. K.—Italia 1 november 1916.

Timecharter

Europeisk	2	3/-	11	7/10 ¹ / ₂	1	7/3	12	25/-	1	30/-	5	65/3
Transatlantisk (lev. tilbakelev. U. K.)	1	2/6	11	9/7	2	9/3	12	30/-	7	17/6	11	50/-
— (lev. U. S. tilbakelev. U. K.)												
Statene—Vestindia	7	2/6	12	8/-	1	8/-	11	18/6	7	20/-	12	40/-
Statene—Brasilía—La Plata	1	2/2	11	6/6	1	9/6	12	26/6	12	38/-	3	42/6

Tallene for 1914—16 er hentet fra Bergens Børs' Årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register».

Dampskibsfrakter 1917—1920.

Fra	Til	1917.				1918.				1919.				1920.			
		Lavest.		Høiest.		Lavest.		Høiest.		Lavest.		Høiest.		Lavest.		Høiest.	
		Md.	Rate.	Md.	Rate.	Md.	Rate.	Md.	Rate.	Md.	Rate.	Md.	Rate.	Md.	Rate.	Md.	Rate.
Tyne	London	-	-	-	-	-	12/-	1	21/3	-	9/-	-	17/-	-	6/9	-	17/-
—	Rouen	1	27/6	5	53/6	-	-	-	-	-	24/6	-	75/-	12	10/-	2	70/-
—	Genua	1	63/6	7	200/-	-	-	-	-	-	52/6	-	85/-	12	17/6	3	87/6
—	Palermo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55/-	-	67/6	-	-	-	-
—	Kjøbenhavn	1	kr. 38	6	kr. 222	12	kr. 40	1	kr. 110	8	kr. 30	12	kr. 70	12	kr. 14	1	kr. 85
Hull	Rouen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/6	-	75/-	12	17/6	2	75/-
—	Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/6	-	52/6	-	-	-	-
Cardiff	Honfleur	1	24/6	6	50/3	12	31/-	3	50/3	-	36/6	-	65/-	12	16/-	2	60/-
—	Saint Malo	-	-	-	-	12	35/6	11	50/-	-	33/6	-	57/6	12	12/6	2	57/6
—	Genua	1	59/6	6	200/-	10	160/-	3	220/-	-	47/6	-	85/-	12	17/6	2	72/6
—	Alexandria	1	75/-	11	220/-	11	120/-	5	200/-	-	47/6	-	80/-	12	20/0	3	82/6
—	Aden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swansea	Barcelona	1	62/6	12	350	11	200/-	1	440/-	-	67/6	2	85/-	-	40/-	-	45/-
—	Havre	-	-	-	-	12	35/9	10	47/3	-	35/9	-	65/-	12	12/-	2	57/6
Hernösand	London	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Söderhamn	—	1	kr. 130	11	350	12	kr. 200	7	kr. 350	2	kr. 75	6	kr. 200	-	-	-	-
Archangel	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bilbao	Cardiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16/6	-	22/-	12	13/-	1	26/-
Philadelphia	Rio de Janeiro	-	-	-	-	-	\$ 19 ¹ / ₂	-	\$ 19 ¹ / ₂	-	\$ 12	-	\$ 19 ¹ / ₂	12	\$ 5.-	9	\$ 16.5
Savannah	Liverpool	1	265/-	12	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
New Orleans	England m. v. (korn)	1	22/-	12	50	-	50/-	-	50/-	-	-	-	-	12	8/-	-	15/-
Buenos Ayres	—	3	125/-	12	205	12	65/-	5	250/-	-	142/6	-	162/6	12	40/-	1	210/-
San Lorenzo	—	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147/6	-	155/-	12	37/6	3	195/-
Burmah	m. v.	-	-	-	-	-	500/-	-	500/-	-	-	-	-	-	107/6	-	140/-
Calcutta	m. v.	-	-	-	-	-	360/-	-	1000/-	-	170/-	-	185/-	-	96/-	-	110/-
Bombay	—	1	180/-	7	380/-	12	250/-	1	300/-	-	100/-	7	170/-	12	50/-	2	147/6
Karachi	—	-	-	-	-	7	250/-	5	275/-	-	80/-	7	135/-	12	41/3	2	100/-

13*

Timecharter.

Europeisk	-	-	-	-	1	43/-	2	49/-	-	40/-	12	80/-	12	18/-	2	85/-
Transatlantisk (lev. tilbakelev. U. K.)	1	30/-	11	50/-	-	-	-	-	4	18/-	10	47/6	12	10/-	2	42/6
— (lev. U. S. tilbakelev. U. K.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statene—Vestindia	11	32/6	7	50/-	-	35/-	-	35/-	-	35/-	-	45/-	-	\$ 2.-	-	\$ 8.25
Statene—Brasilía—La Plata	9	42/6	7	60/-	-	-	-	-	-	25/-	-	42/6	-	15/-	-	38/-

Fraktene for 1917—1920 er sammenstillet av Norges Rederforbund.

Kull-, korn- og melfrakter til Norge under og efter krigen.

År og måned.	Kullfrakter fra Storbritannias østkyst til norske østlandshavner.	Kornfrakt. Nordstatene—Norge. Dampere.	Melfrakt. Nordstatene—Norge. Amerikalinjen.
	Pr. tonn à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.
	Kroner.	Kroner.	Kroner.
1914. Januar-juli	4.60	?	1.70
Aug. 1—15	8.10	-	-
— 16—31	7.20	-	-
September.	6.60	1.60	-
Oktober . .	6.80	2.20	-
November.	8.10	3.40	-
Desember .	11.40	3.80	5.30
1915. Januar . .	14.20	-	6.20
Februar . .	17.50	-	-
Mars	19.60	-	-
April	13.80	-	-
Mai—juni .	14.60	-	4.70
August . . .	12.20	4.40	-
September.	12.60	-	5.20
Oktober . .	14.20	5.10	-
November.	15.90	-	6.60
Desember .	18.70	-	8.20
1916. Januar . .	22.70	-	-
Februar . .	25.40	8.40	-
Mars	28.40	-	9.80
April	33.50	-	-
Mai—juni .	37.30	9.20	-
Juli	33.70	-	11.70
August . . .	32.50	-	-
September.	27.80	8.60	-
Oktober . .	29.30	8.00	14.00
November.	36.10	-	-
Desember .	45.50	-	-
1917. Januar . .	45.00	10.60	-
Februar . .	90.00	-	15.80
Mars	115.00	-	-
April	170.00	13.80	-
Mai—juni .	250.00	17.40	16.90
Juli—aug. .	230.00	17.40	18.60
September.	205.00	-	-
	Fra 28 september maksimalfrakt:	Fra 8 september maksimalfrakt:	Fra 8 september maksimalfrakt:
	$\frac{28}{9}$ 17- $\frac{31}{1}$ 18 kr. 180.00	$\frac{8}{9}$ 17- $\frac{8}{8}$ 18 kr. 12.40	$\frac{8}{9}$ 17- $\frac{30}{10}$ 18 ca. kr. 11.65
	$\frac{1}{2}$ 18- $\frac{11}{4}$ 18 - 150.00	$\frac{9}{8}$ 18- $\frac{30}{10}$ 18 - 11.69	(\$ 1.65 pr. 100 lbs.)
	$\frac{12}{4}$ 18- $\frac{15}{5}$ 18 - 125.00	$\frac{31}{10}$ 18- $\frac{5}{12}$ 18 - 9.85	$\frac{31}{10}$ 18- $\frac{19}{5}$ 19 ca. kr. 10.90
	$\frac{16}{5}$ 18- $\frac{4}{7}$ 18 - 110.00	$\frac{6}{12}$ 18- $\frac{16}{2}$ 19 - 8.71	(\$ 1.35 pr. 100 lbs.)
	$\frac{5}{7}$ 18- $\frac{5}{9}$ 18 - 100.00	$\frac{17}{2}$ 19- $\frac{19}{5}$ 19 - 8.02	$\frac{20}{5}$ 19- $\frac{4}{12}$ 19 ca. kr. 10.45
	$\frac{6}{9}$ 18- $\frac{24}{10}$ 18 - 75.00	$\frac{20}{5}$ 19- $\frac{25}{9}$ 19 - 7.56	(\$ 1.20 pr. 100 lbs.)
	$\frac{25}{10}$ 18 - 25.00	$\frac{26}{3}$ 19- $\frac{18}{3}$ 20 - 8.25	$\frac{5}{12}$ 19- $\frac{18}{3}$ 20 kr. 11.22
	Maximalfrakt ophevet $\frac{6}{8}$ 20.	$\frac{19}{3}$ 20 - 8.71	(Kr. 5.10 pr. 100 lbs.)
		(Kr. 19.00 pr. qtr. à 480 lbs.)	$\frac{19}{3}$ 20 kr. 11.77
1920. August . .	41.25	Maximalfrakt ophevet $\frac{6}{8}$ 20.	(Kr. 5.35 pr. 100 lbs.)
September.	40.00	Oktr. kr. 75.00 pr. ton	Maximalfrakt ophevet $\frac{6}{8}$ 20.
Oktober . .	35.10	Novbr. —	
November .	32.90	Desbr. - 50.00 - -	
Desember .	17.60		

Optjent bruttofrakt i utenriksk fart.

Opgave over optjent bruttofrakt i utenriksk fart foreligger ennå ikke for senere år enn 1919. Som følge av den voldsomme fraktstigning økte også de optjente fraktbeløp, hvilket vil fremgå av nedenstående opgave over optjente bruttofrakter i de siste 15 år.

År.	Samlet optjent turfrakt.	Samlet optjent månedsfrakt.	I alt optjent bruttofrakt.
	(Damp- og seilskib.)	(Kun dampskib.)	
	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.
1905	75 259	40 264	115 523
1906	79 052	45 429	124 481
1907	88 597	50 436	139 033
1908	92 518	44 389	136 907
1909	91 340	39 246	130 586
1910	91 713	48 228	139 941
1911	100 840	60 246	161 086
1912	111 671	76 769	188 440
1913	125 662	92 957	218 619
1914	136 485	74 993	211 478
1915	359 857	114 668	474 525
1916	761 813	300 849	1 062 662
1917	580 376	526 801	1 107 177
1918	305 723	599 252	904 975
1919	446 056	586 472	1 032 528

Bruttofraktene de 6 siste år fordeler sig således på damp-, motor- og seilskib :

År.	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.
	Turfrakt.	Månedsfrakt.	Turfrakt.	Månedsfrakt.	Turfrakt.
	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.
1914	108 235	74 993	48	-	28 202
1915	320 464	114 635	443	34	38 949
1916	662 215	300 829	7 522	20	92 076
1917	497 859	526 311	12 186	490	70 331
1918	225 253	597 747	12 332	1 505	68 138
1919	336 972	579 782	30 089	6 690	78 995

Efter de nu foreliggende opgaver å dømme vil den samlede optjente bruttofrakt i 1920 komme fullt på høide med den for 1919.

Verdensflåten.

Rangert efter handelsflåtens størrelse stod Norge i 1914 som nr. 4 etter det Britiske Rike, Tyskland og de Forenede Stater med Frankrike og Japan som nr. 5 og 6. Under krigen blev verdens handelsflåte veldig forminsket og rekkefølgen innen landene også noget forrykket. Norge beholdt sin plass i de første krigsår, men har siden måttet rykke tilbake til 6te plass, efter det Britiske Rike, de Forenede Stater, Frankrike, Japan og Italia. Tyskland hadde før krigen den næst største handelsflåte i verden, mens nu 10 land har større flåte. At Japan har rykket forbi Norge har for en stor del sin grunn deri at krigstapene var langt større for de norske skib. At Norge absolutt sett på grunn av krigen mistet næst det Britiske Rike den største handelstonnasje og relativt tapte mest har vært årsak til at Norge er gått tilbake i tonnasje i forhold til de øvrige land.

Følgende oversikt viser de absolutte tall for endel lands tap på grunn av krigen av handelstonnasje samt det procentvise tap av landenes samlede tonnasje i 1914. (Tallene er hentet fra Lloyds Register og gjelder for skib over 100 tonn brutto.)

Tap av handelsflåte på grunn av krigen.

Absolutte tall.		I pct. av flåten i 1914.	
Land.	Br.-tonnasje.	Land.	pct.
	1000 tonn.		
Storbritannia og Irland . . .	7 923	Norge	49.3
Norge	1 236	Italia	46.9
Frankrike	922	Grekenland	41.8
Italia	783	Frankrike	39.7
De Forenede Stater	354	Storbritannia og Irland . .	37.6
Grekenland	350	Danmark	25.7
Danmark	211	Belgia	24.4
Holland	202	Spania	20.9
Sverige	201	Sverige	17.9
Spania	188	Holland	13.5

De viktigste skibsfartsland i 1914 og 1920 var efter Lloyds Register følgende: (Omfatter kun skib på over 100 tonn brutto.)

1914.		1920.	
Land.	Br.-tonnasje.	Land.	Br.-tonnasje.
	1000 tonn.		1000 tonn.
Storbritannia og Irland . .	19 293	Storbritannia og Irland . .	18 330
Tyskland	5 492	De Forenede Stater	16 049
De Forenede Stater	5 472	Frankrike	3 245
Norge	2 559	Japan	2 996
Frankrike	2 359	Italia	2 242
Japan	1 798	Norge	2 219
Italia	1 692	Holland	1 793
Holland	1 499	Sverige	1 073
Sverige	1 128	Spania	997
Russland og Finland	1 074	Danmark	803
Østerrike-Ungarn	1 056	Tyskland	673

Handelsflåtens størrelse i de forskjellige land pr. 1 000 innbyggere vil fremgå av følgende oversikt:

1914.		1919.	
Land.	Tonn pr. 1000 innb.	Land.	Tonn pr 1000 innb.
Norge	1 031	Norge	748
Storbritannia og Irland . .	412	Storbritannia og Irland . .	354
Danmark	274	Holland	251
Holland	236	Danmark	236
Sverige	199	Sverige	175
Grekenland	174	De Forenede Stater	127
Tyskland	81	Grekenland	67
Tyrkiet	71	Tyrkiet	62
Frankrike	59	Frankrike	56
De Forenede Stater	53	Finland	55

Utarbeidelsen av nærværende statistikk er forestått av sekretær Enoch Knutzen.

Det Statistiske Centralbyrå, Kristiania, 19 mars 1921.

Gunnar Jahn.

J. C. Krohn.

Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1. Norges handelsflåte

Nr.	Hjemsted.	1	2	3	4	5	6
		Dampskib.			Motorskib.		
		Antall.	Br. reg.- tonn.	Netto reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Netto reg.- tonn.
1	Fredrikshald	13	4 156	2 466	3	185	110
2	Sarpsborg	8	2 906	1 669	5	766	544
3	Fredrikstad	38	8 215	4 363	7	604	392
4	Moss	12	1 539	713	9	1 543	859
5	Drøbak	-	-	-	2	65	32
6	Kristiania	351	466 341	278 795	78	57 210	36 015
7	Hamar	-	-	-	5	194	134
8	Drammen	44	56 437	34 314	7	5 344	2 887
9	Holmestrand	7	2 364	1 355	-	-	-
10	Horten	1	179	84	2	119	88
11	Tønsberg	95	256 987	160 923	21	4 071	2 931
12	Sandefjord	49	60 414	35 542	13	3 675	2 575
13	Larvik	19	16 414	10 024	14	4 517	3 053
14	Brevik	6	7 546	4 538	3	837	527
15	Porsgrund	17	19 533	11 848	14	4 037	2 929
16	Skien	64	24 171	13 554	15	3 840	2 591
17	Langesund	5	6 029	3 556	-	-	-
18	Kragerø	11	11 092	6 484	10	6 462	4 012
19	Risør med Lyngør	12	11 024	6 339	4	1 112	772
20	Tvedestrand	5	2 326	1 402	1	164	115
21	Arendal	36	38 203	22 797	19	4 062	2 889
22	Grimstad	3	4 778	2 956	2	319	252
23	Lillesand	1	81	33	3	905	588
24	Kristiansand	33	41 217	24 594	20	17 333	11 625
25	Mandal	2	1 662	961	3	174	123
26	Farsund	8	10 288	6 108	21	1 549	1 112
27	Flekkefjord	7	13 814	8 145	11	517	363
28	Sogndal	-	-	-	1	45	21
29	Egersund	3	474	238	6	195	150
30	Stavanger	95	71 549	39 904	35	1 589	854
31	Sandnes	4	1 120	585	7	418	303
32	Skudeneshavn	1	616	357	8	503	311
33	Kopervik	5	1 369	754	32	1 544	818
34	Haugesund	142	228 916	140 656	94	11 452	7 837
35	Odda	2	115	10	4	771	584
36	Bergen	340	490 471	294 306	220	19 980	12 530
37	Florø med Moldøen	11	749	271	29	1 334	668
38	Ålesund	178	29 709	14 078	88	4 294	2 173
39	Molde	8	962	453	36	2 789	1 665
40	Kristiansund	46	11 789	6 321	48	2 510	1 312
41	Trondhjem	86	66 940	40 445	97	7 502	4 537

1 Damp- og motorskibstonnasjen netto + seilskibstonnasjen netto dividert med 3.6.

pr. 31 desember 1920.

7			8			9			10			11			12			13			Nr.
Seilskib.						Tilsammen.						Flåtens effektivitet i beregnet dampskibstonnasje. ¹									
Antall.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.										
1	228	199	17	4 569	2 775	2 631	1														
1	52	45	14	3 724	2 258	2 226	2														
10	8 395	7 672	55	17 214	12 427	6 886	3														
-	-	-	21	3 082	1 572	1 572	4														
1	51	46	3	116	78	45	5														
25	28 946	26 688	454	552 497	341 498	322 223	6														
-	-	-	5	194	134	134	7														
12	17 255	15 947	63	79 036	53 148	41 631	8														
3	5 043	4 690	10	7 407	6 045	2 658	9														
-	-	-	3	298	172	172	10														
10	8 784	8 131	126	269 842	171 985	166 113	11														
15	21 014	19 355	77	85 103	57 472	43 493	12														
1	1 580	1 395	34	22 511	14 472	13 465	13														
4	1 880	1 692	13	10 263	6 757	5 535	14														
9	8 263	7 393	40	31 833	22 170	16 831	15														
4	2 964	2 698	83	30 975	18 843	16 894	16														
3	4 806	4 455	8	10 835	8 011	4 794	17														
-	-	-	21	17 554	10 496	10 496	18														
-	-	-	16	12 136	7 111	7 111	19														
1	1 758	1 670	7	4 248	3 187	1 981	20														
6	5 390	4 888	61	47 655	30 574	27 044	21														
6	7 780	7 233	11	12 877	10 441	5 217	22														
4	1 916	1 760	8	2 902	2 381	1 109	23														
39	62 747	58 136	92	121 297	94 355	52 368	24														
7	980	859	12	2 816	1 943	1 323	25														
15	9 413	8 751	44	21 250	15 971	9 651	26														
1	79	71	19	14 410	8 579	8 528	27														
-	-	-	1	45	21	21	28														
2	232	199	11	901	587	443	29														
6	3 796	3 442	136	76 934	44 200	41 714	30														
2	120	104	13	1 658	992	917	31														
2	162	134	11	1 281	802	705	32														
4	377	310	41	3 290	1 882	1 658	33														
7	2 518	2 164	243	242 886	150 657	149 094	34														
-	-	-	6	886	594	594	35														
26	4 510	3 956	586	514 961	310 792	307 935	36														
-	-	-	40	2 083	939	939	37														
6	408	347	272	34 411	16 598	16 347	38														
-	-	-	44	3 751	2 118	2 118	39														
63	4 240	3 572	157	18 539	11 205	8 625	40														
26	1 639	1 340	209	76 081	46 322	45 354	41														

Tabell 1 (forts.). Norges handels-

Nr.	Hjemsted.	1	2	3	4	5	6
		Dampskib.			Motorskib.		
		Antall.	Br. reg.- tonn.	Netto reg.- tonn.	Antall	Br. reg.- tonn.	Netto reg.- tonn.
42	Levanger	-	-	-	2	179	120
43	Stenkjær	8	1 951	1 059	13	1 171	697
44	Namsos	13	2 157	1 164	25	1 672	935
45	Mosjøen med Sandnessjøen og Brøn- nøysund.	10	2 145	1 190	20	1 155	617
46	Mo i Rana	-	-	-	7	394	211
47	Bodø	23	4 934	2 721	65	3 463	1 792
48	Narvik	7	2 737	1 578	20	2 735	1 545
49	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland	41	10 227	5 526	69	3 547	1 694
50	Harstad med Hamnvik	24	2 596	1 051	121	5 147	2 195
51	Tromsø	10	2 753	1 523	113	5 130	2 521
52	Hammerfest	12	2 078	1 150	26	1 391	766
53	Vardø	5	582	296	12	698	367
54	Vadsø	1	237	85	5	232	109
55	Kirkenes	-	-	-	2	57	26
	Tilsammen	1 922	2 004 892	1 199 284	1 497	201 501	124 876
	Pr. ³¹ / ₁₂ 1919	1 826	1 637 848	979 425	1 382	166 550	104 605

¹ Se note 1, side 2.

Tabell 1 a. Innsjøskib av

Nr.	Hjemsteder.	Dampskib.		
		Antall.	Br. reg.- tonn.	Netto reg.- tonn.
1	Fredrikshald	4	214	54
2	Fredrikstad	4	148	41
3	Sarpsborg	1	85	28
4	Kristiania	21	1 938	864
5	Hamar	-	-	-
6	Drammen	6	306	111
7	Larvik	1	84	19
8	Skien	8	1 289	472
9	Kragerø	1	84	21
10	Arendal	3	175	71
11	Kristiansand	1	26	18
12	Flekkefjord	1	47	20
13	Stavanger	1	41	16
14	Trondhjem	1	81	37
15	Stenkjær	1	63	43
16	Mosjøen	1	47	23
17	Bodø	1	44	0
	Tilsammen	56	4 622	1 888
	Pr. ³¹ / ₁₂ 1919	59	4 620	1 867

De 68 innsjøskib fordeler sig således på følgende vassdrag o
ren 5, Glommen 4, Randsfjord 4, Nisser og Vråvann 3, Tyrifjord :
Fæmunden, Selbusjø, Storsjø, Ossjø, Eikern, Farrisvann, Seljord:
vann, hver sitt skib.

15 dampskib på tils. 1 476 br.-tonn trafikerende Skienselv
på tils. 159 br.-tonn på Øvre vann og Nedrevann i Sulitjelva
som sjøgående skib med kjenningssignal.

flåte pr. 31 desember 1920.

7			8			9			10			11			12			13			Nr.
Seilskib.						Tilsammen.						Flåtens effektivitet i beregnet dampskibstonnasje. ¹									
Antall.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.																
-	-	-	2	179	120	120													42		
-	-	-	21	3 122	1 756	1 756													43		
15	971	792	53	4 800	2 891	2 319													44		
7	440	368	37	3 740	2 175	1 909													45		
1	53	46	8	447	257	224													46		
42	2 706	2 291	130	11 103	6 804	5 149													47		
2	114	93	29	5 586	3 216	3 149													48		
5	278	234	115	14 052	7 454	7 285													49		
3	181	149	148	7 924	3 395	3 287													50		
8	537	441	131	8 420	4 485	4 167													51		
4	233	188	42	3 702	2 104	1 968													52		
-	-	-	17	1 280	663	663													53		
-	-	-	6	469	194	194													54		
-	-	-	2	57	26	26													55		
409	222 839	203 944	3 828	2 429 232	1 528 104	1 380 811															
457	253 018	231 862	3 665	2 057 416	1 315 892	1 148 436															

Norges handelsflåte 1920.

Motorskib.			Tilsammen.			Nr.
Antall.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Netto reg.-tonn.	
1	57	34	5	271	88	1
-	-	-	4	148	41	2
-	-	-	1	85	23	3
1	29	6	22	1 967	870	4
5	194	134	5	194	134	5
1	39	19	7	345	130	6
-	-	-	1	34	19	7
-	-	-	8	1 289	472	8
-	-	-	1	34	21	9
1	46	28	4	221	99	10
-	-	-	1	26	18	11
1	30	19	2	77	39	12
-	-	-	1	41	16	13
1	43	27	2	124	64	14
1	40	25	2	103	68	15
-	-	-	1	47	23	16
-	-	-	1	44	0	17
12	478	292	68	5 000	2 125	
11	449	286	70	5 069	2 153	

innsjøer: Mjøsen 17, Tinnsjø 6, Fredrikshaldsvassdraget 5, Øie-
sjøperillen 2, Krøderen 2, Fyresvann 2, Sirdalsvann 2, Snåsavann 2,
vann, Tokevann, Byglandsfjord, Suldalsvann, Røsvann og Lang-

Nordsjø, Heddalsvann og Bandaksvassdraget, samt 3 dampskib
vassdraget er ikke her opført som innsjøskib da de er registrert

Tabell 2. Handelsflåten

Inndelt etter art, størrelse,

Art og størrelse.	1		2		3		4		5		6	
	Stål- og jernskib											
	0—15 år.				15—30 år.				over 30 år.			
	Antall.		Br. reg.-tonn.		Antall.		Br. reg.-tonn.		Antall.		Br. reg.-tonn.	
Dampskib.												
25— 50 tonn	32	1 144	59	2 307	72	2 723						
50— 100 »	47	3 601	124	9 579	85	6 278						
100— 500 »	213	43 279	117	22 929	107	22 164						
500—1000 »	90	70 061	50	38 255	40	28 595						
1000—2000 »	237	337 147	92	123 385	39	53 099						
2000—3000 »	78	187 160	28	70 190	8	19 500						
3000—4000 »	48	170 323	47	162 504	2	6 757						
4000—5000 »	42	187 002	13	57 587	2	8 714						
5000—6000 »	28	156 644	1	5 097	1	5 043						
6000—7000 »	13	83 993	-	-	-	-						
7000 og derover	11	88 609	-	-	-	-						
Sum	839	1 328 963	531	491 833	356	152 873						
Motorskib.												
25— 50 tonn	16	551	-	-	6	245						
50— 100 »	8	674	4	322	3	214						
100— 500 »	34	8 477	4	1 259	2	362						
500—1000 »	4	2 444	-	-	2	1 688						
1000—2000 »	-	-	-	-	-	-						
2000—3000 »	1	2 379	-	-	1	2 388						
3000—4000 »	5	17 641	-	-	-	-						
4000—5000 »	2	9 004	-	-	-	-						
5000 og derover	5	29 584	-	-	-	-						
Sum	75	70 754	8	1 581	14	4 897						
Seilskib.												
50— 100 tonn	-	-	-	-	2	172						
100— 500 »	1	191	3	449	-	-						
500—1000 »	-	-	2	1 623	16	13 967						
1000—2000 »	-	-	40	63 659	48	72 641						
2000—3000 »	-	-	8	19 119	7	16 266						
3000 og derover	-	-	-	-	1	3 046						
Sum	1	191	53	84 850	74	106 092						
Totalsum	915	1 399 908	592	578 264	444	263 862						

¹ Herav 2 betongskib på tilsammen 78 tonn.

² » 8 — — » 2 036 »

³ » 6 — — » 4 018 »

ved utgangen av 1920.
materiale og alder.

7	8	9	10	11	12	13	14	Art og størrelse.
Treskib						Tilsammen.		
0—15 år.		15—30 år.		over 30 år.		Antall.	Br. reg.- tonn.	
Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.			
								Dampskib.
12	503	7	268	7	277	189	7 222	25— 50 tonn.
21	1 559	13	1 003	16	1 165	306	23 185	50— 100 »
67	12 217	17	2 772	26	5 047	547	108 408	100— 500 »
4	2 764	6	3 648	-	-	190	143 323	500—1000 »
-	-	-	-	-	-	368	513 631	1000—2000 »
-	-	-	-	-	-	114	276 850	2000—3000 »
-	-	-	-	-	-	97	339 584	3000—4000 »
-	-	-	-	-	-	57	253 303	4000—5000 »
-	-	-	-	-	-	30	166 784	5000—6000 »
-	-	-	-	-	-	13	83 993	6000—7000 »
-	-	-	-	-	-	11	88 609	7000 og derover.
104	17 043	43	7 691	49	6 489	1 922	2 004 892	Sum.
								Motorskib.
¹ 498	17 016	182	6 491	198	7 422	¹ 900	31 725	25— 50 tonn.
139	8 963	57	3 529	155	10 282	366	23 984	50— 100 »
² 97	25 048	18	2 266	21	3 063	² 176	40 475	100— 500 »
³ 21	13 579	-	-	-	-	³ 27	17 711	500—1000 »
9	14 579	-	-	-	-	9	14 579	1000—2000 »
5	12 031	-	-	-	-	7	16 798	2000—3000 »
-	-	-	-	-	-	5	17 641	3000—4000 »
-	-	-	-	-	-	2	9 004	4000—5000 »
-	-	-	-	-	-	5	29 584	5000 og derover.
769	91 216	257	12 286	374	20 767	1 497	201 501	Sum.
								Sellskib.
20	1 308	45	3 003	187	11 990	254	16 473	50— 100 tonn.
4	737	4	547	10	2 856	22	4 780	100— 500 »
3	2 945	2	1 362	3	2 115	26	22 012	500—1000 »
1	1 538	1	1 204	-	-	90	139 042	1000—2000 »
1	2 101	-	-	-	-	16	37 486	2000—3000 »
-	-	-	-	-	-	1	3 046	3000 og derover.
29	8 629	52	6 116	200	16 961	409	222 839	Sum.
902	116 888	352	26 093	623	44 217	3 828	2 429 232	Totalsum.

Tabell 3. Handelsflåten ved utgangen av 1920,

Nr.	Hjemsted.	Passagerskib.		Lasteskib.	
		Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.
1	Fredrikshald	4	218	12	4 320
2	Sarpsborg	1	35	10	3 572
3	Fredrikstad	13	666	32	16 005
4	Moss	8	1 162	12	1 887
5	Drøbak	-	-	3	116
6	Kristiania	45	8 304	360	538 492
7	Hamar	-	-	5	194
8	Drammen	5	253	53	78 325
9	Holmestrand	4	551	6	6 856
10	Horten	1	179	1	86
11	Tønsberg	11	902	94	266 021
12	Sandefjord	1	50	47	80 657
13	Larvik	3	113	22	21 316
14	Brevik	-	-	12	10 199
15	Porsgrund	2	114	32	31 196
16	Skien	22	3 366	47	26 855
17	Langesund	1	62	7	10 773
18	Kragerø	2	81	16	17 377
19	Risør med Lyngør	3	159	13	11 977
20	Tvedestrand	4	187	3	4 061
21	Arendal	16	6 025	42	41 349
22	Grimstad	1	65	10	12 812
23	Lillesand	1	81	7	2 821
24	Kristiansand	11	2 267	77	118 665
25	Mandal	-	-	11	2 790
26	Farsund	3	322	36	20 657
27	Flekkefjord	4	226	15	14 184
28	Sogndal	-	-	1	45
29	Egersund	1	43	10	858
30	Stavanger	35	20 625	75	53 907
31	Sandnes	4	1 120	9	538
32	Skudeneshavn	-	-	8	1 038
33	Kopervik	-	-	13	1 590
34	Haugesund	10	672	157	237 634
35	Odda	-	-	5	804
36	Bergen	74	38 590	398	469 477
37	Florø med Moldøyen	-	-	17	859
38	Ålesund	16	1 688	56	15 000
39	Molde	5	569	22	2 363
40	Kristiansund	13	1 934	100	12 995
41	Trondhjem	27	13 201	114	58 582
42	Levanger	-	-	2	179
43	Stenkjær	5	909	16	2 213
44	Namsos	9	1 750	35	2 432
45	Mosjøen med Sandnessjøen og Brøn- nøysund	9	2 086	20	1 259
46	Mo i Rana	-	-	5	341
47	Bodø	14	1 974	77	6 930
48	Narvik	2	404	25	5 071
49	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland	13	5 945	41	4 462
50	Harstad med Hamnvik	-	-	52	3 575
51	Tromsø	9	2 355	20	1 671
52	Hammerfest	4	1 370	13	680
53	Vardø	2	439	1	62
54	Vadsø	-	-	4	201
55	Kirkenes	-	-	2	57
I alt		418	121 062	2 283	2 228 386

fordelt efter hjemsted og anvendelse.

Fiske- og fangstfartøier.		Slepebåter, bergningsfartøier og andre fartøier.		Tilsammen.		Hjemsted.
Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	
-	-	1	31	17	4 569	Fredrikshald.
-	-	3	117	14	3 724	Sarpsborg.
1	141	9	402	55	17 214	Fredrikstad.
1	33	-	-	21	3 082	Moss.
-	-	-	-	3	116	Drøbak.
12	1 709	37	3 992	454	552 497	Kristiania.
-	-	-	-	5	194	Hamar.
-	-	5	458	63	79 036	Drammen.
-	-	-	-	10	7 407	Holmestrand.
-	-	1	33	3	298	Horten.
19	2 825	2	94	126	269 842	Tønsberg.
29	4 396	-	-	77	85 103	Sandefjord.
8	969	1	113	34	22 511	Larvik.
-	-	1	64	13	10 263	Brevik.
-	-	6	523	40	31 833	Porsgrund.
-	-	14	754	83	30 975	Skien.
-	-	-	-	8	10 835	Langesund.
-	-	3	96	21	17 554	Kragerø.
-	-	-	-	16	12 136	Risør med Lyngør.
-	-	-	-	7	4 248	Tvedestrand.
1	54	2	227	61	47 655	Arendal.
-	-	-	-	11	12 877	Grimstad.
-	-	-	-	8	2 902	Lillesand.
-	-	4	365	92	121 297	Kristiansand.
1	26	-	-	12	2 816	Mandal.
3	171	2	100	44	21 250	Farsund.
-	-	-	-	19	14 410	Flekkelfjord.
-	-	-	-	1	45	Sogndal.
-	-	-	-	11	901	Egersund.
20	1 964	6	438	136	76 934	Stavanger.
-	-	-	-	13	1 658	Sandnes.
3	243	-	-	11	1 281	Skudeneshavn.
28	1 700	-	-	41	3 290	Kopervik.
73	4 477	3	103	243	242 886	Haugesund.
-	-	1	82	6	886	Odda.
89	4 544	25	2 350	586	514 961	Bergen.
23	1 224	-	-	40	2 083	Florø med Moldøen.
198	17 587	2	136	272	34 411	Ålesund.
17	819	-	-	44	3 751	Molde.
43	3 510	1	100	157	18 539	Kristiansund.
53	2 852	15	1 446	209	76 081	Trondhjem.
-	-	-	-	2	179	Levanger.
-	-	-	-	21	3 122	Stenkjær.
8	517	1	101	53	4 800	Namsos.
8	395	-	-	37	3 740	Mosjøen med Sandnes- sjøen og Brønnøysund.
3	106	-	-	8	447	Mo i Rana.
37	2 109	2	90	130	11 103	Bodø.
2	111	-	-	29	5 586	Narvik.
60	3 600	1	45	115	14 052	Svolvær m. Melbo, Stokm- nes, Sigerfj. og Sortland.
96	4 349	-	-	148	7 924	Harstad med Hamnvik.
102	4 394	-	-	131	8 420	Tromsø.
25	1 652	-	-	42	3 702	Hammerfest.
12	698	2	81	17	1 280	Vardø.
1	31	1	237	6	469	Vadsø.
-	-	-	-	2	57	Kirkenes.
976	67 206	151	12 578	3 828	2 429 232	I alt.

Tabell 4. Handelsflåten ved utgangen av 1920, inndelt etter art og anvendelse.

Art.	Passagerskib.		Lasteskib.		Fiske- og fangstfartøier.		Slepebåter, bergningsfartøier og andre spesialskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.
Dampskib										
under 100 tonn . . .	142	8 320	109	6 245	148	11 115	96	4 727	495	30 407
over » » . . .	224	110 478	974	1 830 353	201	28 077	28	5 577	1 427	1 974 485
Sum	366	118 798	1 083	1 836 598	349	39 192	124	10 304	1 922	2 004 892
Motorskib										
under 100 tonn . . .	51	2 133	596	27 345	601	25 455	18	776	1 266	55 709
over » » . . .	1	131	214	143 201	13	1 638	3	822	231	145 792
Sum	52	2 264	810	170 546	614	27 093	21	1 598	1 497	201 501
Seilskib										
under 100 tonn . . .	-	-	240	15 584	11	699	3	190	254	16 473
over » » . . .	-	-	150	205 658	2	222	3	486	155	206 366
Sum	-	-	390	221 242	13	921	6	676	409	222 839
Tilsammen										
under 100 tonn . . .	193	10 453	945	49 174	760	37 269	117	5 693	2 015	102 589
over » » . . .	225	110 609	1 338	2 179 212	216	29 937	34	6 885	1 813	2 326 643
Totalsum	418	121 062	2 283	2 228 386	976	67 206	151	12 578	3 828	2 429 232

Handelsflåte
1920.

Tabell 5. Avgang og tilgang i handelsflåten i 1919.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.
Avgang:								
ved krigsforlis	3	1 272	-	-	1	74	4	1 346
» prisedom	-	-	-	-	1	2 070	1	2 070
» andre forlis	13	14 222	29	7 379	12	11 497	54	33 098
» kondemnasjon efter havari	3	6 502	1	211	2	2 757	6	9 470
» avrigning, ophugning m. v.	12	464	13	475	28	2 225	53	3 164
» salg til utlandet	13	12 094	5	983	9	7 965	27	21 042
» artsforandringer	5	287	3	133	43	3 161	51	3 581
I alt	49	34 841	51	9 181	96	29 749	196	73 771
Tilgang:								
ved nybygning i Norge	44	34 055	110	21 958	3	185	157	56 198
» » i utlandet	31	53 453	19	26 463	2	1 957	52	81 873
» innkjøp av eldre skib fra utlandet	40	81 052	9	5 634	10	1 507	59	88 193
» artsforandringer	2	75	48	3 520	1	58	51	3 653
av eldre skib som ved innleg- ning av motor er blitt reg- streringspliktige:								
a) bygget i Norge	-	-	77	2 938	-	-	77	2 938
b) » i utlandet	-	-	22	839	-	-	22	839
I alt	117	168 635	285	61 352	16	3 707	418	233 694
Netto forøkelse(+) ell. forminsk.(÷)	+ 68	+ 133 794	+ 234	+ 52 171	÷ 80	÷ 26 042	+ 222	+ 159 923

Tabell 6. Avgang og tilgang i handelsflåten i 1920.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.
Avgang:								
ved forlis	21	20 314	38	3 422	21	23 512	80	47 248
» kondemnasjon efter havari	3	4 560	2	328	4	4 496	9	9 384
» avrigning, ophugning eller ved forandringer hvorved tonnasjen er forminskett under grensen for reg.plikten	12	846	13	717	6	498	31	2 061
» salg til utlandet	50	49 521	20	6 228	15	10 021	85	65 770
» artsforandringer	6	368	1	57	17	1 263	24	1 688
I alt	92	75 609	74	10 752	63	39 790	229	126 151
Tilgang:								
ved nybygning i Norge	40	37 825	78	14 070	5	363	123	52 258
» » i utlandet	81	250 093	8	21 738	1	988	90	272 819
» innkjøp av eldre skib fra utlandet	68	156 190	18	7 297	6	6 697	92	170 184
» artsforandringer	-	-	23	1 678	1	57	24	1 735
av eldre skib som ved innleg- ning av motor er blitt av reg- streringspliktig størrelse:								
a) bygget i Norge	-	-	43	1 604	-	-	43	1 604
b) » i utlandet	-	-	24	882	-	-	24	882
I alt	189	444 108	194	47 269	13	8 105	396	499 482
Netto forøkelse(+) ell. forminsk.(÷)	+ 97	+ 368 499	+ 120	+ 36 517	÷ 50	÷ 31 685	+ 167	+ 373 331

På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet efter at flåtens størrelse var opgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellem disse 2 tabeller og opgavene over flåtens størrelse i de siste år.

Tabell 7. Norges hvalfangerflåte sommeren 1919.

Tollsted.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Fangstskib.		Flytende kokerier og transportskib.				Tilsammen.	
	Dampskib.		Dampskib.		Seilskib.			
	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.	Antall.	Br. reg-tonn.
Kristiania	3	391	-	-	-	-	3	391
Tønsberg	14	2 201	1	3 789	1	1 974	16	7 964
Sandefjord	33	4 965	4	15 972	-	-	37	20 937
Larvik	7	1 185	2	8 159	-	-	9	9 344
Tilsammen	57	8 742	7	27 920	1	1 974	65	38 636
Fangstfelt.								
Hebridene	3	391	-	-	-	-	3	391
Færøene	2	222	-	-	-	-	2	222
Sydafrika	4	609	-	-	-	-	4	609
Syd-Shetland	24	3 652	5	20 609	-	-	29	24 261
Syd-Georgia	21	3 384	2	7 311	1	1 974	24	12 669
Alaska	3	484	-	-	-	-	3	484
Tilsammen	57	8 742	7	27 920	1	1 974	65	38 636
Tilsammen april 1916	92	13 325	21	84 914	6	11 666	119	109 905
» — 1914	139	18 745	31	110 776	8	13 559	178	143 080

Utarbeidet av fylkesskolebestyrer Risting.

A n m. De få flytende kokerier som ennå er i fraktfart er ikke tatt med i tabellen.

Tabell 8. De viktigste norske hvalfangerselskap fordelt etter fangstfelt og hjemsted, med opplysning om aktiekapital sommeren 1919.

Fangstfelt.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kristiania.		Tønsberg.		Sandefjord.		Larvik.		Tilsammen.	
	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.	Antall selskap.	Aktiekapital.
		1000 kr.		1000 kr.		1000 kr.		1000 kr.		1000 kr.
Shetland og Hebridene	1	200	-	-	1	105	1	120	3	425
Færøene	-	-	-	-	1	120	-	-	1	120
Sydafrika	-	-	-	-	1	960	-	-	1	960
Syd-Shetland	-	-	2	9 100	3	5 400	1	1 300	6	15 800
Syd-Georgia	-	-	1	1 920	1	1 200	1	2 050	3	5 170
Alaska	-	-	-	-	1	1 500	-	-	1	1 500
Tilsammen	1	200	3	11 020	8	9 285	3	3 470	15	23 975
Tilsammen april 1916	3	2 275	5	4 510	16	13 260	6	5 500	¹ 32	26 895
» — 1914	6	2 877	9	7 250	19	13 100	8	6 645	² 45	32 300

Utarbeidet av fylkesskolebestyrer Risting.

¹ Iberegnet 2 selskap i Haugesund med aktiekapital kr. 1 350 000.

² Likeså 3 med kr. 2 428 000.

Skibsfarten mellem Norge og utlandet.

Tabell 9. Oversikt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgåtte skibs nasjonalitet.

Nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
I. Ankommet:						
Norske	2 810	1 818 493	313	74 440	3 123	1 892 933
Svenske	1 004	114 980	380	192 167	1 384	307 147
Danske	394	241 699	97	44 673	491	286 372
Islandske	7	1 606	2	150	9	1 756
Russiske	224	14 335	90	17 463	314	31 798
Finske	6	5 181	12	9 837	18	15 018
Tyske	189	90 590	193	106 180	382	196 770
Danzigske	1	255	3	1 662	4	1 917
Hollandske	62	9 899	30	6 855	92	16 754
Belgiske	1	279	1	1 221	2	1 500
Britiske	194	189 345	55	68 668	249	258 013
Franske	-	-	2	4 187	2	4 187
Italienske	1	961	-	-	1	961
Japanske	4	10 360	-	-	4	10 360
Kanadiske	1	742	-	-	1	742
Amerikanske (U. S.)	16	28 387	1	1 262	17	29 649
Brasilianske	-	-	1	174	1	174
Tilsammen	4 914	2 527 112	1 180	528 939	6 094	3 056 051
Tilsammen fremmede	2 104	708 619	867	454 499	2 971	1 163 118
II. Avgått:						
Norske	2 213	1 203 522	910	667 520	3 123	1 871 042
Svenske	857	266 891	482	36 137	1 339	303 028
Danske	334	280 438	147	7 916	481	288 354
Islandske	4	349	3	1 197	7	1 546
Russiske	210	28 551	74	1 115	284	29 666
Finske	15	12 780	2	2 348	17	15 128
Tyske	344	178 356	14	6 751	358	185 107
Danzigske	3	1 662	-	-	3	1 662
Hollandske	87	15 347	18	2 559	105	17 906
Belgiske	1	1 221	-	-	1	1 221
Britiske	236	234 534	32	44 984	268	279 518
Franske	2	4 187	-	-	2	4 187
Italienske	-	-	1	961	1	961
Japanske	-	-	4	10 360	4	10 360
Kanadiske	3	2 758	-	-	3	2 758
Amerikanske (U. S.)	3	2 429	13	24 524	16	26 953
Brasilianske	1	174	-	-	1	174
Tilsammen	4 313	2 233 199	1 700	806 372	6 013	3 039 571
Tilsammen fremmede	2 100	1 029 677	790	138 852	2 890	1 168 529

Tabell 10. Oversikt over de til Norge ankomne og de fra Norge avgåtte skibs nasjonalitet, særskilt for dampskib og seilskib.

Nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.		Seilskib.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Dampskib.	Seilskib.
I. Ankommet:						
Norske	2 975	1 854 338	148	38 595	1 789 186	29 307
Svenske	1 060	287 991	324	19 156	103 429	11 551
Danske	287	272 586	204	13 786	236 201	5 498
Islandske	6	1 196	3	560	1 121	485
Russiske	106	24 516	208	7 282	7 887	6 448
Finske	13	8 214	5	6 804	980	4 201
Tyske	368	195 830	14	940	90 037	553
Danzigske	4	1 917	-	-	255	-
Hollandske	49	12 543	43	4 211	6 912	2 987
Belgiske	2	1 500	-	-	279	-
Britiske	248	256 419	1	1 594	187 751	1 594
Franske	2	4 187	-	-	-	-
Italienske	1	961	-	-	961	-
Japanske	4	10 360	-	-	10 360	-
Kanadiske	1	742	-	-	742	-
Amerikanske (U. S.)	14	28 105	3	1 544	28 105	282
Brasilianske	-	-	1	174	-	-
Tilsammen	5 140	2 961 405	954	94 646	2 464 206	62 906
Tilsammen fremmede	2 165	1 107 067	806	56 051	675 020	33 599
II. Avgått:						
Norske	2 975	1 828 880	148	42 162	1 172 991	30 531
Svenske	1 035	286 545	304	16 483	255 214	11 677
Danske	285	275 042	196	13 312	268 840	11 598
Islandske	5	1 396	2	150	199	150
Russiske	103	24 231	181	5 435	23 554	4 997
Finske	13	8 461	4	6 667	8 461	4 319
Tyske	346	184 401	12	706	177 763	593
Danzigske	3	1 662	-	-	1 662	-
Hollandske	49	12 642	56	5 264	10 975	4 372
Belgiske	1	1 221	-	-	1 221	-
Britiske	267	277 924	1	1 594	234 534	-
Franske	2	4 187	-	-	4 187	-
Italienske	1	961	-	-	-	-
Japanske	4	10 360	-	-	-	-
Kanadiske	3	2 758	-	-	2 758	-
Amerikanske (U. S.)	13	26 594	3	359	2 288	141
Brasilianske	-	-	1	174	-	174
Tilsammen	5 105	2 947 265	908	92 306	2 164 647	68 552
Tilsammen fremmede	2 130	1 118 385	760	50 144	991 656	38 021

Tabell 11. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet.	1	2	3	4	5	6
	Ankommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	891	51 108	414	136 036	1 305	187 144
— østlige —	96	13 258	10	5 749	106	19 007
Danmark	715	178 666	243	106 362	958	285 028
Island og Færøene	32	8 484	10	2 067	42	10 551
Spitsbergen	95	41 993	19	2 079	114	44 072
Bjørnøen	10	1 214	8	983	18	2 197
Russiske havner ved Nordishavet . .	438	17 211	162	55 765	600	72 976
Finnland	10	2 511	9	5 965	19	8 476
Estland	10	1 281	-	-	10	1 281
Letland	-	-	2	876	2	876
Danzig	1	255	6	3 616	7	3 871
Tyske havner ved Østersjøen	133	52 781	72	39 584	205	92 365
— — » Nordsjøen	153	79 838	94	68 803	247	148 641
Holland	108	40 953	13	12 739	121	53 692
Belgia	30	17 769	7	17 830	37	35 599
Storbritannia og Irland	1 776	1 104 292	102	63 892	1 878	1 168 184
Franske havner ved Atlanterhavet . .	22	17 614	9	6 593	31	24 207
Portugal	2	1 676	-	-	2	1 676
Spanske havner ved Atlanterhavet . .	19	18 169	-	-	19	18 169
— — » Middelhavet	30	27 171	-	-	30	27 171
De Kanariske Øer	1	449	-	-	1	449
Italia	7	8 277	-	-	7	8 277
Algier	1	1 948	-	-	1	1 948
Portugisisk Østafrika	1	1 769	-	-	1	1 769
Siam	1	2 481	-	-	1	2 481
Hollandsk Ostindia	14	41 025	-	-	14	41 025
Japan	2	5 540	-	-	2	5 540
Australia	8	16 745	-	-	8	16 745
Kanada	5	11 162	-	-	5	11 162
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	228	588 978	-	-	228	588 978
— » den Meksik. Bukt	12	29 665	-	-	12	29 665
— » Stillehavet	2	5 307	-	-	2	5 307
Meksiko	1	4 052	-	-	1	4 052
Mellemamerika for øvrig	1	2 104	-	-	1	2 104
Brasilien	7	8 777	-	-	7	8 777
Argentina	51	117 296	-	-	51	117 296
Peru	1	5 293	-	-	1	5 293
Tilsammen	4 914	2 527 112	1 180	528 939	6 094	3 056 051

Tabell 11 (forts.). Oversikt over skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvortil avgått.	1	2	3	4	5	6
	Avgått fra Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	728	71 855	568	57 177	1 296	129 032
— østlige —	28	7 372	13	8 500	41	15 872
Danmark	658	199 431	183	35 064	841	234 495
Island og Færøene	24	5 258	16	4 590	40	9 848
Spitsbergen	73	21 279	45	23 156	118	44 435
Bjørnøen	17	1 966	3	475	20	2 441
Russiske havner ved Nordishavet . .	330	29 799	209	2 636	539	32 435
Finnland	39	19 550	69	57 061	108	76 611
Estland	3	1 109	-	-	3	1 109
Letland	5	773	-	-	5	773
Danzig	27	11 533	-	-	27	11 533
Tyske havner ved Østersjøen . . .	185	87 577	7	3 037	192	90 614
— — » Nordsjøen	186	121 767	4	3 414	190	125 181
Holland	91	38 379	12	10 677	103	49 056
Belgia	62	54 337	1	1 264	63	55 601
Storbritannia og Irland	1 554	946 339	433	353 971	1 987	1 300 310
Franske havner ved Atlanterhavet . .	131	88 665	-	-	131	88 665
— — » Middelhavet	1	566	-	-	1	566
Portugal	1	722	1	33	2	755
Spanske havner ved Atlanterhavet . .	24	19 445	1	118	25	19 563
— — » Middelhavet	3	2 548	1	1 632	4	4 180
De Kanariske Øer	2	2 320	-	-	2	2 320
Italia	7	8 142	1	840	8	8 982
Grekenland	2	2 016	-	-	2	2 016
Egypten	4	5 754	-	-	4	5 754
Britisk Sydafrika	3	8 529	-	-	3	8 529
Madagaskar	1	1 769	-	-	1	1 769
Bristisk Forindia	6	16 441	-	-	6	16 441
Kina	6	22 972	-	-	6	22 972
Australia	10	23 871	1	1 351	11	25 222
Kanada	5	12 273	-	-	5	12 273
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	70	340 441	127	230 432	197	570 873
— » den meksik. Bukt	-	-	2	4 772	2	4 772
— » Stillehavet	2	7 531	-	-	2	7 531
Meksiko	-	-	1	2 439	1	2 439
Kuba	2	4 384	-	-	2	4 384
Vestindia for øvrig	-	-	1	898	1	898
Brasilia	13	25 575	-	-	13	25 575
Uruguay	1	2 357	-	-	1	2 357
Argentina	4	7 278	1	2 835	5	10 113
Chili	5	11 276	-	-	5	11 276
Tilsammen	4 313	2 233 199	1 700	806 372	6 013	3 039 571

Tabell 12. Oversikt over dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet og hvertil avgått.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Inngått.	Utgått.
Sverige, vestlige havner	990	166 029	967	112 659	40 594	61 620
— østlige —	57	15 478	33	15 298	9 729	6 798
Danmark	702	261 608	646	227 083	172 464	193 152
Island og Færøene	37	10 067	34	9 212	8 127	4 936
Spitsbergen	114	44 072	117	43 912	41 993	20 756
Bjørnøen	18	2 197	20	2 441	1 214	1 966
Russiske havner ved Nordishavet	384	65 609	351	27 025	10 692	24 898
Finland	18	8 339	107	74 720	2 374	19 550
Estland	10	1 281	3	1 109	1 281	1 109
Letland	2	876	4	663	-	663
Danzig	7	3 871	27	11 533	255	11 533
Tyske havner ved Østersjøen . . .	194	91 626	190	89 322	52 269	87 534
— — » Nordsjøen	245	148 527	190	125 181	79 724	121 767
Holland	99	51 480	83	47 102	39 123	36 880
Belgia	37	35 599	63	55 601	17 769	54 337
Storbritannia og Irland	1 810	1 141 971	1 843	1 259 080	1 080 389	909 858
Franske havner ved Atlanterhavet	30	24 180	130	88 455	17 614	88 455
— — » Middelhavet	-	-	1	566	-	566
Portugal	2	1 676	2	755	1 676	722
Spanske havner ved Atlanterhavet	18	17 312	25	19 563	17 312	19 445
— — » Middelhavet	29	26 761	4	4 180	26 761	2 548
De Kanariske Øer	1	449	2	2 320	449	2 320
Italia	7	8 277	8	8 982	8 277	8 142
Grekenland	-	-	2	2 016	-	2 016
Egypten	-	-	4	5 754	-	5 754
Algier	1	1 948	-	-	1 948	-
Britisk Sydafrika	-	-	3	8 529	-	8 529
Madagaskar	-	-	1	1 769	-	1 769
Portugisisk Østafrika	1	1 769	-	-	1 769	-
Britisk Forindia	-	-	6	16 441	-	16 441
Siam	1	2 481	-	-	2 481	-
Hollandsk Ostindia	14	41 025	-	-	41 025	-
Kina	-	-	6	22 972	-	22 972
Japan	2	5 540	-	-	5 540	-
Australia	5	11 544	7	17 988	11 544	16 637
Kanada	5	11 162	4	12 132	11 162	12 132
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	227	587 729	191	564 455	587 729	340 441
— » den Meksik. bukt	12	29 665	2	4 772	29 665	-
— » Stillehavet	2	5 307	2	7 531	5 307	7 531
Meksiko	1	4 052	1	2 439	4 052	-
Mellemamerika for øvrig	1	2 104	-	-	2 104	-
Kuba	-	-	2	4 384	-	4 384
Brasilía	5	7 205	13	25 575	7 205	25 575
Uruguay	-	-	1	2 357	-	2 357
Argentina	51	117 296	5	10 113	117 296	7 278
Peru	1	5 293	-	-	5 293	-
Chili	-	-	5	11 276	-	11 276
Tilsammen	5 140	2 961 405	5 105	2 947 265	2 464 206	2 164 647

Tabell 13. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet og hvortil avgått.	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Inngått.	Utgått.
Sverige, vestlige havner	315	21 115	329	16 373	10 514	10 235
— østlige —	49	3 529	8	574	3 529	574
Danmark	256	23 420	195	7 412	6 202	6 279
Island	5	484	6	636	357	322
Spitsbergen	-	-	1	523	-	523
Russiske havner ved Nordishavet	216	7 367	188	5 410	6 519	4 901
Finnland	1	137	1	1 891	137	-
Letland	-	-	1	110	-	110
Tyske havner ved Østersjøen . .	11	739	2	1 292	512	43
— — » Nordsjøen . .	2	114	-	-	114	-
Holland	22	2 212	20	1 954	1 830	1 499
Storbritannia og Irland	68	26 213	144	41 230	23 903	36 481
Franske havner ved Atlanterhavet	1	27	1	210	-	210
Spanske — » —	1	857	-	-	857	-
— — » Middelhavet .	1	410	-	-	410	-
Australia	3	5 201	4	7 234	5 201	7 234
Kanada	-	-	1	141	-	141
Amerikas Forenede Stater :						
havner ved Atlanterhavet . .	1	1 249	6	6 418	1 249	-
Vestindia	-	-	1	898	-	-
Brasilia	2	1 572	-	-	1 572	-
Tilsammen	954	94 646	908	92 306	62 906	68 552

Tabell 14. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten
mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
1. Sverige, vestlige havner:								
Norske	177	19 744	125	6 705	180	38 796	91	12 561
Svenske	1 054	140 815	738	41 400	1 069	70 487	614	52 376
Danske	21	7 231	17	1 583	18	1 035	11	688
Finske	1	457	-	-	1	457	-	-
Tyske	27	12 044	1	43	17	7 754	9	5 441
Hollandske	18	4 071	10	1 377	6	988	3	789
Britiske	7	2 782	-	-	2	5 517	-	-
Italienske	-	-	-	-	1	961	-	-
Japanske	-	-	-	-	1	2 861	-	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	-	-	1	176	-	-
Tilsammen	1 305	187 144	891	51 108	1 296	129 032	728	71 855
2. Sverige, østlige havner:								
Norske	11	2 052	7	621	15	6 126	6	508
Svenske	83	13 361	80	10 758	20	4 821	17	4 179
Danske	6	374	6	374	1	42	1	42
Russiske	2	1 165	-	-	1	758	1	758
Tyske	4	2 055	3	1 505	3	1 885	3	1 885
Amerikanske (U. S.)	-	-	-	-	1	2 240	-	-
Tilsammen	106	19 007	96	13 258	41	15 872	28	7 372
3. Danmark:								
Norske	358	97 293	278	70 952	349	96 896	321	83 559
Danske	432	139 945	339	100 920	369	105 185	236	100 066
Svenske	107	8 699	91	4 487	84	8 631	74	8 473
Islandske	-	-	-	-	3	1 197	-	-
Finske	4	4 614	-	-	-	-	-	-
Tyske	22	8 401	3	386	24	6 945	23	6 547
Danzigske	2	1 043	-	-	1	437	1	437
Hollandske	13	2 080	3	388	4	536	3	349
Britiske	19	22 779	1	1 533	4	7 521	-	-
Japanske	-	-	-	-	1	1 959	-	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	-	-	2	5 188	-	-
Brasilianske	1	174	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	958	285 028	715	178 666	841	234 495	658	199 431

Tabell 14 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
4. Island og Færøene:								
Norske	23	4 532	16	3 517	32	8 639	18	4 286
Islandske	8	1 346	6	1 196	4	349	4	349
Danske	6	3 003	6	3 003	3	719	2	623
Svenske	1	88	1	88	-	-	-	-
Tyske	2	1 300	1	398	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	2	282	2	282	1	141	-	-
Tilsammen	42	10 551	32	8 484	40	9 848	24	5 258
5. Spitsbergen og Bjørnøen:								
Norske	117	38 182	90	35 120	125	40 298	77	16 667
Svenske	15	8 087	15	8 087	13	6 578	13	6 578
Tilsammen	132	46 269	105	43 207	138	46 876	90	23 245
6. Russiske hv. ved Nordishavet:								
Norske	270	3 856	214	2 876	257	3 637	122	2 116
Russiske	310	29 675	224	14 335	282	28 798	208	27 683
Britiske	20	39 445	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	600	72 976	438	17 211	539	32 435	330	29 799
7. Finnland:								
Norske	-	-	-	-	84	62 634	18	9 088
Finske	10	5 883	3	1 117	14	10 352	13	8 461
Svenske	8	2 165	6	966	9	3 300	8	2 001
Tyske	1	428	1	428	-	-	-	-
Hollandske	-	-	-	-	1	325	-	-
Tilsammen	19	8 476	10	2 511	108	76 611	39	19 550
8. Estland:								
Norske	1	126	1	126	3	1 109	3	1 109
Svenske	9	1 155	9	1 155	-	-	-	-
Tilsammen	10	1 281	10	1 281	3	1 109	3	1 109

Tabell 14 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgått fra Norge.			
	I alt		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
9. Letland:								
Norske	-	-	-	-	3	472	3	472
Svenske	-	-	-	-	1	191	1	191
Russiske	1	479	-	-	1	110	1	110
Britiske	1	397	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	2	876	-	-	5	773	5	773
10. Danzig:								
Norske	2	1 137	-	-	1	62	1	62
Danzigske	2	874	1	255	1	619	1	619
Svenske	-	-	-	-	2	247	2	247
Tyske	1	335	-	-	23	10 605	23	10 605
Britiske	2	1 525	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	7	3 871	1	255	27	11 533	27	11 533
11. Tyske hv. ved Østersjøen:								
Norske	31	15 182	27	14 398	28	16 826	23	14 255
Tyske	134	68 337	68	31 134	134	67 670	132	67 204
Svenske	38	8 127	37	6 983	29	5 512	29	5 512
Danske	1	266	1	266	-	-	-	-
Danzigske	-	-	-	-	1	606	1	606
Britiske	1	453	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	205	92 365	133	52 781	192	90 614	185	87 577
12. Tyske hv. ved Nordsjøen:								
Norske	42	24 053	40	23 145	33	17 740	30	15 380
Tyske	190	103 522	111	56 348	147	84 261	146	83 207
Svenske	9	19 802	-	-	10	23 180	10	23 180
Hollandske	6	1 264	2	345	-	-	-	-
Tilsammen	247	148 641	153	79 838	190	125 181	186	121 767
13. Holland.								
Norske	68	34 266	68	34 266	53	32 787	51	28 071
Hollandske	47	7 889	39	6 339	40	8 945	33	7 637
Svenske	3	9 009	-	-	-	-	-	-
Overføres	118	51 164	107	40 605	93	41 732	84	35 708

Tabell 14 (forts.) De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Overført	118	51 164	107	40 605	93	41 732	84	35 708
Danske	-	-	-	-	1	98	-	-
Tyske	1	348	1	348	8	3 275	7	2 671
Belgiske	1	1 221	-	-	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	1	3 951	-	-
Franske	1	959	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	121	53 692	108	40 953	103	49 056	91	38 379
14. Belgia:								
Norske	29	17 490	29	17 490	52	30 165	51	28 901
Belgiske	1	279	1	279	1	1 221	1	1 221
Svenske	7	17 830	-	-	9	23 419	9	23 419
Tyske	-	-	-	-	1	796	1	796
Tilsammen	37	35 599	30	17 769	63	55 601	62	54 337
15. Storbritannia og Irland:								
Norske	1 630	930 226	1 559	907 848	1 551	930 549	1 172	636 128
Britiske	192	170 992	186	168 172	257	256 061	233	229 660
Svenske	42	62 032	19	25 079	56	71 216	43	55 289
Danske	2	398	2	398	58	14 828	53	12 572
Russiske	1	479	-	-	-	-	-	-
Finske	1	457	1	457	-	-	-	-
Tyske	-	-	-	-	1	1 916	-	-
Hollandske	7	1 286	7	1 286	53	6 894	47	6 354
Franske	-	-	-	-	1	3 228	1	3 228
Japanske	-	-	-	-	2	5 540	-	-
Kanadiske	1	742	1	742	3	2 758	3	2 758
Amerikanske (U. S.)	2	1 572	1	310	4	7 146	1	176
Brasilianske	-	-	-	-	1	174	1	174
Tilsammen	1 878	1 168 184	1 776	1 104 292	1 987	1 300 310	1 554	946 339
16. Franske hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	28	19 802	20	16 437	123	79 529	123	79 529
Franske	1	3 228	-	-	1	959	1	959
Svenske	1	1 013	1	1 013	2	2 659	2	2 659
Danske	-	-	-	-	2	1 284	2	1 284
Hollandske	1	164	1	164	1	218	1	218
Britiske	-	-	-	-	2	4 016	2	4 016
Tilsammen	31	24 207	22	17 614	131	88 665	131	88 665

Tabell 14 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
17. Franske hv. ved Middelhavet:								
Danske	-	-	-	-	1	566	1	566
18. Portugal:								
Norske	2	1 676	2	1 676	2	755	1	722
19. Spanske hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	18	16 214	18	16 214	24	18 705	23	18 587
Svenske	1	1 955	1	1 955	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	1	858	1	858
Tilsammen	19	18 169	19	18 169	25	19 563	24	19 445
20. Spanske hv. ved Middelhavet:								
Norske	27	25 576	27	25 576	3	3 690	2	2 058
Danske	2	1 185	2	1 185	1	490	1	490
Islandske.	1	410	1	410	-	-	-	-
Tilsammen	30	27 171	30	27 171	4	4 180	3	2 548
21. De Kanariske Øer:								
Norske	1	449	1	449	2	2 320	2	2 320
22. Italia:								
Norske	6	7 316	6	7 316	8	8 982	7	8 142
Italienske	1	961	1	961	-	-	-	-
Tilsammen	7	8 277	7	8 277	8	8 982	7	8 142
23. Grekenland:								
Norske	-	-	-	-	2	2 016	2	2 016
24. Egypten:								
Norske	-	-	-	-	1	1 769	1	1 769
Svenske	-	-	-	-	3	3 985	3	3 985
Tilsammen	-	-	-	-	4	5 754	4	5 754

Tabell 14 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
25. Algier:								
Norske	1	1 948	1	1 948	-	-	-	-
26. Britisk Syd- afrika:								
Norske	-	-	-	-	3	8 529	3	8 529
27. Madagaskar:								
Norske	-	-	-	-	1	1 769	1	1 769
28. Portugisisk Øst- afrika:								
Norske	1	1 769	1	1 769	-	-	-	-
29. Britisk Forindia:								
Norske	-	-	-	-	3	8 962	3	8 962
Svenske	-	-	-	-	3	7 479	3	7 479
Tilsammen	-	-	-	-	6	16 441	6	16 441
30. Siam:								
Svenske	1	2 481	1	2 481	-	-	-	-
31. Hollandsk Ost- india:								
Norske	14	41 025	14	41 025	-	-	-	-
32. Kina:								
Norske	-	-	-	-	1	2 691	1	2 691
Svenske	-	-	-	-	2	6 532	2	6 532
Danske	-	-	-	-	3	13 749	3	13 749
Tilsammen	-	-	-	-	6	22 972	6	22 972
33. Japan:								
Japanske	2	5 540	2	5 540	-	-	-	-

Tabell 14 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
34. Australia:								
Norske	4	10 167	4	10 167	4	9 126	3	7 775
Svenske	-	-	-	-	5	11 777	5	11 777
Finske	2	3 607	2	3 607	2	4 319	2	4 319
Britiske	1	1 594	1	1 594	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	1 377	1	1 377	-	-	-	-
Tilsammen	8	16 745	8	16 745	11	25 222	10	23 871
35. Kanada:								
Norske	5	11 162	5	11 162	4	12 132	4	12 132
Amerikanske (U. S.)	-	-	-	-	1	141	1	141
Tilsammen	5	11 162	5	11 162	5	12 273	5	12 273
36. U. S. A. hv. ved Atlantehavet:								
Norske	188	415 440	188	415 440	156	382 606	35	163 577
Amerikanske (U. S.)	11	21 125	11	21 125	6	11 921	1	2 112
Svenske	3	6 031	3	6 031	10	24 394	10	24 394
Danske	21	133 970	21	133 970	24	150 358	24	150 358
Britiske	3	7 592	3	7 592	1	1 594	-	-
Japanske	2	4 820	2	4 820	-	-	-	-
Tilsammen	228	588 978	228	588 978	197	570 873	70	340 441
37. U. S. A. hv. ved den Meksik. Bukt:								
Norske	10	23 263	10	23 263	2	4 772	-	-
Britiske	2	6 402	2	6 402	-	-	-	-
Tilsammen	12	29 665	12	29 665	2	4 772	-	-
38. U. S. A. hv. ved Stillehavet:								
Norske	1	3 053	1	3 053	2	7 531	2	7 531
Svenske	1	2 254	1	2 254	-	-	-	-
Tilsammen	2	5 307	2	5 307	2	7 531	2	7 531

Tabell 14 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ankommet til Norge.				Avgått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
39. Meksiko, hv. ved den Meksik. Bukst:								
Norske	-	-	-	-	1	2 439	-	-
Britiske	1	4 052	1	4 052	-	-	-	-
Tilsammen	1	4 052	1	4 052	1	2 439	-	-
40. Mellemamerika for øvrig:								
Norske	1	2 104	1	2 104	-	-	-	-
41. Kuba:								
Norske	-	-	-	-	2	4 584	2	4 384
42. Vestindia ellers:								
Norske	-	-	-	-	1	898	-	-
43. Brasilia:								
Norske	6	6 534	6	6 534	8	13 131	8	13 131
Svenske	1	2 243	1	2 243	5	12 444	5	12 444
Tilsammen	7	8 777	7	8 777	13	25 575	13	25 575
44. Uruguay:								
Svenske	-	-	-	-	1	2 357	1	2 357
45. Argentina.								
Norske	51	117 296	51	117 296	4	7 570	3	4 735
Svenske	-	-	-	-	1	2 543	1	2 543
Tilsammen	51	117 296	51	117 296	5	10 113	4	7 278
46. Peru:								
Amerikanske (U. S.)	1	5 293	1	5 293	-	-	-	-
47. Chili:								
Svenske	-	-	-	-	5	11 276	5	11 276

Tabell 15. De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Inngått.	Utgått.
1. Sverige, vestlige havner:						
Norske	136	15 144	148	36 509	5 005	10 521
Svenske	804	126 504	794	58 128	34 512	44 823
Danske	7	5 848	4	257	296	226
Finske	1	457	-	-	-	-
Tyske	26	12 001	14	7 580	-	5 380
Hollandske	9	3 293	2	670	781	670
Britiske	7	2 782	2	5 517	-	-
Italienske	-	-	1	961	-	-
Japanske	-	-	1	2 861	-	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	1	176	-	-
Tilsammen	990	166 029	967	112 659	40 594	61 620
2. Sverige, østlige havner:						
Norske	9	1 954	13	6 028	523	410
Svenske	42	10 304	15	4 387	7 701	3 745
Russiske	2	1 165	1	758	-	758
Tyske	4	2 055	3	1 885	1 505	1 885
Amerikanske (U. S.)	-	-	1	2 240	-	-
Tilsammen	57	15 478	33	15 298	9 729	6 798
3. Danmark:						
Norske	329	91 122	321	95 373	70 028	82 114
Danske	250	128 314	230	101 161	97 481	97 097
Svenske	76	7 049	65	7 330	3 019	7 172
Islandske	-	-	3	1 197	-	-
Finske	3	2 011	-	-	-	-
Tyske	19	8 142	16	6 456	287	6 058
Danzigske	2	1 043	1	437	-	437
Hollandske	4	1 148	3	461	116	274
Britiske	19	22 779	4	7 521	1 533	-
Japanske	-	-	1	1 959	-	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	2	5 188	-	-
Tilsammen	702	261 608	646	227 083	172 464	193 152
4. Island og Færøene:						
Norske	22	4 480	30	8 390	3 517	4 114
Islandske	6	1 196	2	199	1 121	199
Svenske	1	88	-	-	88	-
Danske	6	3 003	2	623	3 003	623
Tyske	2	1 300	-	-	398	-
Tilsammen	37	10 067	34	9 212	8 127	4 936

Tabell 15 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Inngått.	Utgått.
5. Spitsbergen og Bjørnøen:						
Norske	117	38 182	124	39 775	35 120	16 144
Svenske	15	8 087	13	6 578	8 087	6 578
Tilsammen	132	46 269	137	46 353	43 207	22 722
6. Russ. hv. ved Nordishavet:						
Norske	262	3 771	249	3 552	2 805	2 102
Russiske	102	22 393	102	23 473	7 887	22 796
Britiske	20	39 445	-	-	-	-
Tilsammen	384	65 609	351	27 025	10 692	24 898
7. Finland:						
Norske	-	-	84	62 634	-	9 088
Finske	9	5 746	13	8 461	980	8 461
Svenske	8	2 165	9	3 300	966	2 001
Tyske	1	428	-	-	428	-
Hollandske	-	-	1	325	-	-
Tilsammen	18	8 339	107	74 720	2 374	19 550
8. Estland:						
Norske	1	126	3	1 109	126	1 109
Svenske	9	1 155	-	-	1 155	-
Tilsammen	10	1 281	3	1 109	1 281	1 109
9. Letland:						
Norske	-	-	3	472	-	472
Svenske	-	-	1	191	-	191
Russiske	1	479	-	-	-	-
Britiske	1	397	-	-	-	-
Tilsammen	2	876	4	663	-	663
10. Danzig.						
Norske	2	1 137	1	62	-	62
Danzigske	2	874	1	619	255	619
Svenske	-	-	2	247	-	247
Tyske	1	335	23	10 605	-	10 605
Britiske	2	1 525	-	-	-	-
Tilsammen	7	3 871	27	11 533	255	11 533

Tabell 15 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Inngått.	Utgått.
11. Tyske hv. ved Østersjøen:						
Norske	30	15 105	27	15 577	14 321	14 255
Tyske	126	67 813	133	67 627	30 837	67 161
Svenske	36	7 989	29	5 512	6 845	5 512
Danske	1	266	-	-	266	-
Danzigske	-	-	1	606	-	606
Britiske	1	453	-	-	-	-
Tilsammen	194	91 626	190	89 322	52 269	87 534
12. Tyske hv. ved Nordsjøen:						
Norske	42	24 053	33	17 740	23 145	15 380
Tyske	188	103 408	147	84 261	56 234	83 207
Svenske	9	19 802	10	23 180	-	23 180
Hollandske	6	1 264	-	-	345	-
Tilsammen	245	148 527	190	125 181	79 724	121 767
13. Holland:						
Norske	68	34 266	53	32 787	34 266	28 071
Hollandske	25	5 677	21	7 089	4 509	6 138
Svenske	3	9 009	-	-	-	-
Tyske	1	348	8	3 275	348	2 671
Belgiske	1	1 221	-	-	-	-
Britiske	-	-	1	3 951	-	-
Franske	1	959	-	-	-	-
Tilsammen	99	51 480	83	47 102	39 123	36 880
14. Belgia:						
Norske	29	17 490	52	30 165	17 490	28 901
Belgiske	1	279	1	1 221	279	1 221
Svenske	7	17 830	9	23 419	-	23 419
Tyske	-	-	1	796	-	796
Tilsammen	37	35 599	63	55 601	17 769	54 337
15. Storbritannia og Irland:						
Norske	1 569	906 419	1 483	901 475	885 089	611 318
Britiske	192	170 992	257	256 061	168 172	229 660
Svenske	42	62 032	52	70 313	25 079	54 386
Overføres	1 803	1 139 443	1 792	1 227 849	1 078 340	895 364

Tabell 15 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankomsten eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Inngått.	Utgått.
Overført	1 803	1 139 443	1 792	1 227 849	1 078 340	895 364
Danske	-	-	19	6 764	-	4 657
Russiske	1	479	-	-	-	-
Tyske	-	-	1	1 916	-	-
Hollandske	4	997	21	3 879	997	3 675
Franske	-	-	1	3 228	-	3 228
Japanske	-	-	2	5 540	-	-
Kanadiske	1	742	3	2 758	742	2 758
Amerikanske (U. S.).	1	310	4	7 146	310	176
Tilsammen	1 810	1 141 971	1 843	1 259 080	1 080 389	909 858
16. Franske havner ved Atlanterhavet:						
Norske	27	19 775	123	79 529	16 437	79 529
Franske	1	3 228	1	959	-	959
Svenske	1	1 013	2	2 659	1 013	2 659
Danske	-	-	1	1 074	-	1 074
Hollandske	1	164	1	218	164	218
Britiske	-	-	2	4 016	-	4 016
Tilsammen	30	24 180	130	88 455	17 614	88 455
17. Franske havner ved Middelhavet:						
Danske	-	-	1	566	-	566
18. Portugal:						
Norske.	2	1 676	2	755	1 676	722
19. Spanske havner ved Atlanterhavet:						
Norske	17	15 357	24	18 705	15 357	18 587
Svenske	1	1 955	-	-	1 955	-
Britiske	-	-	1	858	-	858
Tilsammen	18	17 312	25	19 563	17 312	19 445
20. Spanske havner ved Middelhavet:						
Norske	27	25 576	3	3 690	25 576	2 058
Danske	2	1 185	1	490	1 185	490
Tilsammen	29	26 761	4	4 180	26 761	2 548

Tabell 15 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Inngått.	Utgått.
21. De Kanariske Øer:						
Norske	1	449	2	2 320	449	2 320
22. Italia:						
Norske	6	7 316	8	8 982	7 316	8 142
Italienske	1	961	-	-	961	-
Tilsammen	7	8 277	8	8 982	8 277	81 42
23. Grekenland:						
Norske	-	-	2	2 016	-	2 016
24. Egypten:						
Norske	-	-	1	1 769	-	1 769
Svenske	-	-	3	3 985	-	3 985
Tilsammen	-	-	4	5 754	-	5 754
25. Algier:						
Norske	1	1 948	-	-	1 948	-
26. Britisk Sydafrika:						
Norske	-	-	3	8 529	-	8 529
27. Madagaskar:						
Norske	-	-	1	1 769	-	1 769
28. Portugisisk Østafrika:						
Norske	1	1 769	-	-	1 769	-
29. Britisk Forindia:						
Norske	-	-	3	8 962	-	8 962
Svenske	-	-	3	7 479	-	7 479
Tilsammen	-	-	6	16 441	-	16 441
30. Siam:						
Svenske	1	2 481	-	-	2 481	-

Tabell 15 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Inngått.	Utgått.
31. Hollandsk Ostindia:						
Norske	14	41 025	-	-	41 025	-
32. Kina:						
Norske	-	-	1	2 691	-	2 691
Svenske	-	-	2	6 532	-	6 532
Danske	-	-	3	13 749	-	13 749
Tilsammen	-	-	6	22 972	-	22 972
33. Japan:						
Japanske	2	5 540	-	-	5 540	-
34. Australia:						
Norske	4	10 167	3	7 697	10 167	6 346
Svenske	-	-	4	10 291	-	10 291
Amerikanske (U. S.).	1	1 377	-	-	1 377	-
Tilsammen	5	11 544	7	17 988	11 544	16 637
35. Kanada:						
Norske	5	11 162	4	12 132	11 162	12 132
36. U. S. A. havner ved Atlantehavet:						
Norske	187	414 191	152	377 859	414 191	163 577
Amerikanske (U. S.).	11	21 125	5	11 844	21 125	2 112
Svenske	3	6 031	10	24 394	6 031	24 394
Danske	21	133 970	24	150 358	133 970	150 358
Britiske	3	7 592	-	-	7 592	-
Japanske	2	4 820	-	-	4 820	-
Tilsammen	227	587 729	191	564 455	587 729	340 441
37. U. S. A. havner ved den Meksik. Bukt:						
Norske	10	23 263	2	4 772	23 263	-
Britiske	2	6 402	-	-	6 402	-
Tilsammen	12	29 665	2	4 772	29 665	-

Tabell 15 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i dampskibsfarten mellem Norge og de forskjellige utenrikske steder.

Utenrikske steder hvorfra ankommet eller hvortil avgått samt skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Inngått.	Utgått.
38. U. S. A. havner ved Stillehavet:						
Norske	1	3 053	2	7 531	3 053	7 531
Svenske	1	2 254	-	-	2 254	-
Tilsammen	2	5 307	2	7 531	5 307	7 531
39. Meksiko, havner ved den Meksik. Bukk.						
Norske	-	-	1	2 439	-	-
Britiske	1	4 052	-	-	4 052	-
Tilsammen	1	4 052	1	2 439	4 052	-
40. Mellemerika for øvrig:						
Norske	1	2 104	-	-	2 104	-
41. Kuba:						
Norske	-	-	2	4 384	-	4 384
42. Brasilia:						
Norske	4	4 962	8	13 131	4 962	13 131
Svenske	1	2 243	5	12 444	2 243	12 444
Tilsammen	5	7 205	13	25 575	7 205	25 575
43. Uruguay:						
Svenske	-	-	1	2 357	-	2 357
44. Argentina:						
Norske	51	117 296	4	7 570	117 296	4 735
Svenske	-	-	1	2 543	-	2 543
Tilsammen	51	117 296	5	10 113	117 296	7 278
45. Peru:						
Amerikanske (U. S.)	1	5 293	-	-	5 293	-
46. Chili:						
Svenske	-	-	5	11 276	-	11 276

Tabell 16. Skibsfarten på

Tollsteder hvertil ankommet.	1	2	3	4	5	6
	Ankommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Fredrikshald	220	16 883	105	8 708	325	25 591
Sarpsborg	108	54 863	41	10 109	149	64 972
Fredrikstad	151	32 397	87	35 365	238	67 762
Moss	64	45 549	10	1 880	74	47 429
Drøbak	46	13 071	33	5 693	79	18 764
Kristiania	1 533	1 122 483	87	92 795	1 620	1 215 278
Drammen	218	67 689	48	12 472	266	80 161
Holmestrand	9	1 129	6	2 346	15	3 475
Horten	27	3 434	-	-	27	3 434
Tønsberg	46	12 032	15	2 655	61	14 687
Sandefjord	25	8 868	21	10 695	46	19 563
Larvik	44	13 751	12	2 121	56	15 872
Skien	61	32 812	24	8 026	85	40 838
Porsgrund	84	21 721	51	14 164	135	35 885
Brevik	14	4 268	29	6 474	43	10 742
Langesund	4	857	6	1 340	10	2 197
Kragerø	3	521	28	3 218	31	3 739
Risør	1	112	6	1 856	7	1 968
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-
Arendal	50	12 436	14	3 661	64	16 097
Grimstad	3	607	6	555	9	1 162
Lillesand	3	332	16	1 159	19	1 491
Kristiansand	287	94 779	15	3 376	302	98 155
Mandal	8	1 680	2	501	10	2 181
Farsund	1	103	1	16	2	119
Flekkefjord	11	2 995	-	-	11	2 995
Sogndal	1	699	-	-	1	699
Egersund	20	3 624	6	2 282	26	5 906
Stavanger	127	69 913	12	5 808	139	75 721
Sandnes	24	5 107	1	367	25	5 474
Skudeneshavn	7	1 815	3	1 166	10	2 981
Kopervik	5	4 201	4	1 602	9	5 803
Haugesund	101	35 267	83	26 325	184	61 592
Odda	22	16 878	1	3 606	23	20 484
Bergen	637	499 007	43	20 246	680	519 253
Florø	14	5 337	4	2 683	18	8 020
Ålesund	82	40 857	34	15 768	116	56 625
Molde	3	1 271	2	722	5	1 993
Kristiansund	48	25 171	18	9 164	66	34 335
Trondhjem	171	111 378	28	16 545	199	127 923
Levanger	1	158	-	-	1	158
Stenkjær	5	790	1	525	6	1 315
Namsos	3	1 660	1	1 068	4	2 728
Mosjøen	8	4 404	2	1 060	10	5 464
Mo i Rana	7	2 160	-	-	7	2 160
Bodø	19	15 382	8	7 537	27	22 919
Narvik	35	30 534	86	155 377	121	185 911
Svolvær	18	17 189	2	796	20	17 985
Harstad	26	14 445	9	2 613	35	17 058
Tromsø	54	21 775	28	6 693	82	28 468
Hammerfest	62	14 992	5	2 210	67	17 202
Vardø	265	11 118	101	15 187	366	26 305
Vadsø	99	1 104	23	236	122	1 340
Kirkenes	29	5 504	12	168	41	5 672
Tilsammen	4 914	2 527 112	1 180	528 939	6 094	3 056 051

Tabell 17. Dampskibsfarten på de enkelte tollsteder.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Dampskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Inngått.	Utgått.
Fredrikshald	254	21 383	285	38 451	15 431	30 365
Sarpsborg	119	61 941	129	59 604	54 260	47 061
Fredrikstad	200	59 507	230	105 634	31 376	79 357
Moss	54	45 605	36	33 783	44 067	6 039
Drøbak	47	16 927	58	16 559	11 883	10 279
Kristiania	1 379	1 197 727	999	971 212	1 106 356	679 501
Drammen	197	74 521	278	135 632	63 714	117 948
Holmestrand	12	3 216	22	7 304	1 107	6 805
Horten	27	3 434	19	1 356	3 434	-
Tønsberg	51	11 566	44	9 964	10 073	2 668
Sandefjord	35	15 677	37	21 019	8 247	8 736
Larvik	46	13 230	69	23 267	11 583	18 363
Skien	78	39 702	99	46 481	31 963	38 784
Porsgrund	93	28 471	135	43 839	17 362	39 824
Brevik	23	8 467	46	19 586	3 975	17 998
Langesund	8	896	8	1 917	857	46
Kragerø	14	2 868	64	25 982	482	25 982
Risør	7	1 968	21	9 060	112	9 060
Tvedestrand	-	-	3	1 005	-	1 005
Arendal	50	13 720	76	25 512	10 566	21 173
Grimstad	3	607	11	2 305	607	2 305
Lillesand	17	1 164	25	5 661	332	5 650
Kristiansand	286	94 141	296	97 973	90 932	86 758
Mandal	5	1 739	9	1 910	1 327	854
Farsund	2	119	3	308	103	75
Flekkefjord	7	2 740	10	7 218	2 740	5 890
Sogndal	1	699	-	-	699	-
Egersund	20	5 311	10	2 869	3 029	2 869
Stavanger	135	75 460	122	91 676	69 652	58 926
Sandnes	23	5 340	18	2 561	4 973	707
Skudeneshavn	6	2 708	6	2 102	1 569	2 090
Kopervik	9	5 803	14	6 683	4 201	2 393
Haugesund	176	60 577	217	82 109	34 252	62 646
Odda	22	20 424	18	13 099	16 818	11 076
Bergen	657	514 884	489	426 403	494 690	246 181
Florø	17	7 939	17	6 476	5 256	5 319
Ålesund	105	50 506	90	40 243	34 738	30 055
Molde	5	1 993	6	2 887	1 271	1 154
Kristiansund	64	34 096	74	37 190	24 932	28 439
Trondhjem	193	127 011	244	141 343	110 541	114 494
Levanger	1	158	19	10 300	158	10 300
Stenkjær	6	1 315	22	11 152	790	11 152
Namsos	4	2 728	38	25 520	1 660	25 520
Mosjøen	10	5 464	6	2 921	4 404	1 060
Mo i Rana	7	2 160	5	1 784	2 160	1 784
Bodø	27	22 919	27	18 456	15 382	14 521
Narvik	121	185 911	174	224 599	30 534	220 340
Svolvær	20	17 985	13	12 333	17 189	2 874
Harstad	35	17 058	33	16 234	14 445	9 932
Tromsø	69	27 556	61	13 472	20 991	5 731
Hammerfest	31	14 615	24	11 565	12 405	8 577
Vardø	225	23 098	210	21 825	8 615	18 672
Vadsø	100	836	94	1 203	616	806
Kirkenes	37	5 515	42	7 718	5 347	4 503
Tilsammen	5 140	2 961 405	5 105	2 947 265	2 464 206	2 164 647

Tabell 18. Seilskibsfarten på de enkelte tollsteder.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Ankommet.		Avgått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Inngått.	Utgått.
Fredrikshald	71	4 208	78	5 806	1 452	4 910
Sarpsborg	30	3 031	28	2 975	603	2 693
Fredrikstad	38	8 255	31	5 227	1 021	4 892
Moss	20	1 824	15	1 705	1 482	1 312
Drøbak	32	1 837	27	1 496	1 188	1 253
Kristiania	241	17 551	200	11 423	16 127	8 585
Drammen	69	5 640	71	6 599	3 975	5 242
Holmestrand	3	259	13	2 142	22	2 142
Horten	-	-	1	29	-	29
Tønsberg	10	3 121	12	3 048	1 959	1 728
Sandefjord	11	3 886	7	1 082	621	433
Larvik	10	2 642	16	3 928	2 168	1 990
Skien	7	1 136	7	731	849	731
Porsgrund	42	7 414	38	9 077	4 359	8 895
Brevik	20	2 275	36	3 350	293	3 311
Langesund	2	1 301	-	-	-	-
Kragerø	17	871	27	4 130	39	4 130
Risør	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	-	2	684	-	684
Arendal	14	2 377	18	4 821	1 870	3 885
Grimstad	6	555	8	761	-	761
Lillesand	2	327	7	1 298	-	1 298
Kristiansand	16	4 014	12	5 612	3 847	630
Mandal	5	442	5	525	353	378
Farsund	-	-	1	59	-	-
Flekkefjord	4	255	1	69	255	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	6	595	2	213	595	-
Stavanger	4	261	3	235	261	235
Sandnes	2	134	6	183	134	183
Skudeneshavn	4	273	3	246	246	-
Kopervik	-	-	1	77	-	-
Hangesund	8	1 015	8	749	1 015	367
Odda	1	60	4	297	60	297
Bergen	23	4 369	15	2 241	4 317	916
Florø	1	81	-	-	81	-
Ålesund	11	6 119	8	4 357	6 119	339
Molde	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	2	239	2	221	239	-
Trondhjem	6	912	5	1 254	837	1 156
Levanger	-	-	1	136	-	136
Stenkjær	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-
Narvik	-	-	-	-	-	-
Svolvær	-	-	-	-	-	-
Harstad	-	-	-	-	-	-
Tromsø	13	912	9	607	784	607
Hammerfest	36	2 587	18	1 341	2 587	1 341
Vardø	141	3 207	143	3 148	2 503	2 704
Vadsø	22	504	18	405	488	340
Kirkenes	4	157	1	19	157	19
Tilsammen	954	94 646	908	92 306	62 906	68 552

Tabell 19. Skibsfarten mellem de enkelte
a. Tonnsdrektigheten av de med last fra for-

Nr.	Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Spits- bergen og Bjørn- øen.	Russ. havner ved Nord- ishavet.	Finn- land.	Est- land.
		vestlige havner.	østlige havner.						
1	Fredrikshald	3 061	138	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	900	601	862	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	1 691	361	151	124	-	-	237	-
4	Moss	611	64	83	-	-	-	-	-
5	Drøbak	206	21	1 523	-	-	-	-	-
6	Kristiania	24 736	2 278	87 588	3 821	-	-	469	301
7	Drammen	5 870	623	2 496	-	-	-	-	261
8	Holmestrand	53	-	79	-	-	-	-	-
9	Horten	76	-	51	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	431	85	168	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	375	-	67	-	-	-	-	-
12	Larvik	696	-	110	-	-	-	-	-
13	Skien	112	-	148	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	805	3 390	1 233	-	-	-	804	-
15	Brevik	39	303	-	-	1 313	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	39	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	460	39	24	-	-	-	-	-
21	Grimstad	72	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	5	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	1 109	1 149	67 378	-	-	-	137	-
24	Mandal	-	-	70	152	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	81	-	138	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	190	123	33	-	-	-	-	-
29	Stavanger	1 475	1 196	1 355	847	-	-	-	-
30	Sandnes	990	49	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	12	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	264	-	-	-	-
33	Haugesund	1 076	198	-	1 651	-	-	121	122
34	Odda	60	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	3 342	2 628	12 372	1 360	366	1 612	743	471
36	Flørø	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Alesund	75	-	-	141	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	60	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	1 308	-	2 737	-	7 534	602	-	126
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	1 210	-	-	-
45	Mo i Rana	763	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	191	-	-	-	3 153	-	-	-
47	Narvik	-	-	-	-	11 953	-	-	-
48	Svolvær	-	-	-	124	1 548	-	-	-
49	Harstad	-	-	-	-	4 895	-	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	6 107	1 060	-	-
51	Hammerfest	-	-	-	-	3 637	2 587	-	-
52	Vardø	150	-	-	-	-	9 252	-	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	1 104	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	1 491	994	-	-
Tilsammen		51 108	13 258	178 666	8 484	43 207	17 211	2 511	1 281

tollsteder og de forskjellige utenrikske steder.
skjellige utenrikske steder ankomne skib.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		Nr.
Tyske havner:		Holland.	Belgia.	Stor- britan- nia og Irland.	Franske havner ved Atlant- havet.	Portugal.	Spanske havner:		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ved Øster- sjøen.	ved Nord- sjøen.						ved Atlant- havet.	ved Middel- havet.										
-	-	-	-	13 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
4 271	7 165	-	728	40 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
647	-	693	-	17 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	48	460	-	18 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	5 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
16 966	21 730	15 504	12 419	348 029	16 132	722	-	4 597	21 727	-	-	-	-	-	-	-	-	6
578	1 953	78	802	48 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	3 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	154	-	-	4 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	6 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
103	829	626	-	6 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	304	-	-	23 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
467	-	-	1 822	13 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
318	-	364	-	1 931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	268	-	589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
99	-	-	-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
78	-	-	-	11 835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
35	-	-	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
445	475	-	-	16 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
231	-	-	-	1 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	305	-	1 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
1 480	231	80	-	1 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
2 464	3 338	144	-	36 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 719	-	29
¹ 255	-	-	-	3 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1 404	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
1 589	4 587	1 065	-	20 338	-	-	-	-	-	-	-	2 029	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	16 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
6 139	14 279	17 039	1 998	271 786	1 318	954	-	2 225	3 315	-	-	-	-	-	-	-	-	35
1 760	550	81	-	2 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
2 704	1 607	1 246	-	23 148	-	-	-	-	-	-	-	6 931	-	-	-	-	-	37
-	473	-	-	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
3 795	3 379	1 598	-	15 681	-	-	-	-	-	-	-	658	-	-	-	-	-	39
1 413	10 967	1 195	-	61 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	40
-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	1 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
945	-	207	-	2 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
1 884	2 807	-	-	7 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	13 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	7 870	-	-	-	-	-	-	-	1 729	-	-	-	-	-	48
572	1 296	-	-	5 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	2 039	-	-	12 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	680	-	-	8 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
894	-	-	-	658	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	3 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
53 036	79 838	40 953	17 769	1 104 292	17 614	1 676	-	18 169	27 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Ankommet fra Danzig.

Tabell 19 (forts.). Skibsfarten mellem de enkelte
a. (forts.). Tonnسدrektigheten av de med last fra for-

Nr.	Tollsteder.	18	19	20	21	22	23	24
		De Ka- nariske Øer.	Italia.	Algier.	Portu- gisisk Øst- afrika.	Siam.	Hol- landsk Ostindia.	Japan.
1	Fredrikshald	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	-	2 885	5 540
4	Moss	-	-	-	-	2 481	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	449	4 364	1 948	1 769	-	27 360	-
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-
13	Skien	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-
15	Brevik	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	840	-	-	-	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	-	1 269	-	-	-	10 780	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	1 804	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik	-	-	-	-	-	-	-
48	Svolvær	-	-	-	-	-	-	-
49	Harstad	-	-	-	-	-	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-
51	Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-
52	Vardø	-	-	-	-	-	-	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	449	8 277	1 948	1 769	2 481	41 025	5 540

Havsteder og de forskjellige utenrikske steder.

Havsteder og de forskjellige utenrikske steder ankomne skib.

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	Nr.
Australia.	Kanada.	Amerikas Forenede Stater:			Meksi- ko.	Mellem amerika for øvrig.	Brasilia.	Argen- tina.	Peru.	Til- sammen.	
		havner ved Atlant- havet.	havner ved den Meksik. Bukt.	havner ved Stille- havet.							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 883	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 863	2
-	-	1 116	-	-	-	-	-	1 489	-	32 397	3
-	-	6 831	-	-	-	-	-	16 720	-	45 549	4
-	-	5 522	-	-	-	-	-	-	-	13 071	5
2 477	4 894	428 932	22 083	3 053	4 052	-	3 157	40 926	-	1 122 483	6
-	-	6 833	-	-	-	-	-	-	-	67 689	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 129	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 434	9
-	-	1 249	-	-	-	-	-	-	5 293	12 032	10
-	-	-	-	-	-	-	-	1 995	-	8 868	11
1 891	-	1 099	-	-	-	-	-	1 762	-	13 751	12
1 377	-	6 070	-	-	-	-	-	1 583	-	32 812	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 721	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 268	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	857	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	521	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 436	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	22
1 594	-	4 537	-	-	-	-	1 572	-	-	94 779	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 680	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	25
-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	-	2 995	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	699	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 624	28
-	-	15 523	-	-	-	-	-	4 113	-	69 913	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 107	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 815	31
-	3 513	176	-	-	-	-	-	-	-	4 201	32
-	-	2 491	-	-	-	-	-	-	-	35 267	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 878	34
9 406	2 755	80 843	1 664	2 254	-	2 104	2 521	43 464	-	499 007	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 337	36
-	-	-	3 201	-	-	-	-	-	-	40 857	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 271	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 171	39
-	-	17 603	-	-	-	-	1 527	4 130	-	111 378	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	790	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 660	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 404	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 160	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 382	46
-	-	4 732	-	-	-	-	-	-	-	30 534	47
-	-	3 201	2 717	-	-	-	-	-	-	17 189	48
-	-	2 220	-	-	-	-	-	-	-	14 445	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 775	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 992	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 118	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 104	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 504	54
6 745	11 162	588 978	29 665	5 307	4 052	2 104	8 777	117 296	5 293	2 527 112	

Tabell 19 (forts.). Skibsfarten mellem de enkelt
b. Tonnsdrektigheten av de med last

Nr.	Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Spits- bergen og Bjørn- øen.	Russiske havner ved Nord- ishavet.	Finn- land.	Est- land.	Let- land
		østlige havner.	vestlige havner.							
1	Fredrikshald	1 949	-	671	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	4 624	-	211	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	1 117	-	177	-	-	-	-	-	-
4	Moss	-	-	184	-	-	-	-	-	-
5	Drobak	1 156	-	535	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	20 146	1 242	83 021	385	-	991	8 557	-	-
7	Drammen	6 047	-	939	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	36	-	806	-	-	-	-	-	-
9	Horten	29	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	38	-	218	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	364	-	665	-	-	-	121	-	-
12	Larvik	90	-	1 267	420	-	-	-	-	-
13	Skien	1 044	655	6 930	-	-	-	740	-	-
14	Porsgrund	738	845	17 200	-	-	-	1 660	-	-
15	Brevik	1 852	-	507	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	28	-	18	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	856	-	432	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	55	-	464	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	117	-	98	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	104	-	70	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	443	-	70 884	54	-	-	403	-	-
24	Mandal	315	-	52	247	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	237	49	1 606	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	523	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	121	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	270	106	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	6 095	1 028	36	1 466	-	87	-	-	-
34	Odda	60	-	68	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	1 964	223	5 248	1 498	710	3 873	3 625	-	472
36	Florø	158	-	-	-	-	-	-	-	191
37	Ålesund	1 656	234	-	297	-	-	740	-	-
38	Molde	99	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	851	-	51	262	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	3 760	1 006	6 283	381	3 332	-	1 372	454	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	133	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	124	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	8 036	1 863	734	-	366	-	-	-	-
47	Narvik	5 653	-	-	-	6 664	-	1 148	-	-
48	Svolvær	-	-	56	124	-	-	-	-	-
49	Harstad	-	-	-	-	7 861	-	406	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	3 850	808	-	275	-
51	Hammerfest	-	-	-	-	462	1 240	778	380	110
52	Vardø	-	-	-	-	-	20 452	-	-	-
53	Vadsø	46	-	-	-	-	1 100	-	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	-	1 248	-	-	-
	Tilsammen	71 855	7 372	199 431	5 258	23 245	29 799	19 550	1 109	773

tollsteder og de forskjellige utenrikske steder.
forskjellige utenrikske steder avgåtte skib.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Nr.
Dan- zig.	Tyske havner:		Hol- land.	Bel- gia.	Storbri- tannia og Irland.	Franske havner:		Por- tugal.	Spanske havner:		
	ved Øster- sjøen.	ved Nord- sjøen.				ved Atlanter- havet.	ved Middel- havet.		ved Atlanter- havet.	ved Middel- havet.	
-	351	-	370	2 268	24 553	1 435	-	-	-	-	1
-	2 117	5 462	3 521	2 751	19 659	10 455	-	-	-	-	2
-	1 592	7 766	2 225	523	57 046	-	-	-	-	490	3
-	-	-	-	-	6 454	713	-	-	-	-	4
-	-	928	1 386	-	3 559	-	-	-	-	-	5
-	7 162	8 476	6 401	1 469	145 076	24 372	566	-	741	1 104	6
-	1 627	399	1 179	8 827	94 636	9 536	-	-	-	-	7
-	-	-	364	523	7 218	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	864	-	-	3 276	-	-	-	-	-	10
-	-	3 881	-	-	4 138	-	-	-	-	-	11
-	134	-	262	728	17 452	-	-	-	-	-	12
-	1 248	1 088	1 790	524	16 962	8 534	-	-	-	-	13
-	779	-	998	-	23 548	2 951	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	4 787	1 281	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	1 558	1 437	-	716	19 710	5 403	-	-	-	-	17
-	-	-	-	524	8 536	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	1 689	-	-	-	-	-	19
-	2 743	450	163	4 663	14 609	1 911	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	6 774	-	-	-	-	-	22
62	-	201	93	-	13 530	1 718	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	618	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	346	4 741	803	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
126	2 263	480	-	-	-	-	-	-	-	-	28
500	3 820	5 651	2 478	523	23 500	-	-	-	1 104	-	29
-	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
582	1 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
550	1 175	292	-	-	-	-	-	-	-	-	32
2 183	15 125	6 954	327	87	28 388	-	-	-	-	-	33
-	168	-	169	4 395	5 655	-	-	-	858	-	34
993	7 439	9 675	14 055	1 652	155 487	915	-	-	932	-	35
726	2 525	1 719	-	-	-	-	-	-	-	-	36
543	11 202	7 686	826	-	1 175	584	-	-	2 913	-	37
-	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
2 757	8 365	5 789	378	-	5 595	1 859	-	722	1 810	-	39
1 812	8 692	9 566	212	-	57 458	10 162	-	-	10 206	954	40
-	-	-	564	-	9 872	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	11 019	-	-	-	-	-	42
699	397	-	-	399	20 920	2 981	-	-	-	-	43
-	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	618	-	-	-	-	-	-	-	45
-	778	1 863	-	-	-	-	-	-	881	-	46
-	-	34 503	-	23 419	121 833	2 726	-	-	-	-	47
-	1 916	778	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	532	1 133	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	2 702	-	-	687	-	-	-	-	-	51
-	-	619	-	-	305	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	3 274	-	-	-	-	-	54
11 533	87 577	121 767	38 379	54 337	946 339	88 665	566	722	19 445	2 548	

**Tabell 19 (forts.). Skipsfarten mellem de enkelte
b. (forts.). Tonnsdrektheten av de med last til**

Nr.	Tollsteder.	21	22	23	24	25	26	27	28
		De Kana- riske Øer.	Italia.	Greken- land.	Egypten.	Britisk Syd- afrika.	Mada- gaskar.	Britisk For- india.	Kina.
1	Fredrikshald	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	954	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	-	1 769	-	-
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	2 320	728	2 016	5 754	8 529	-	16 441	22 972
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Skien	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	-	2 901	-	-	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Svolvær	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Hammerfest	-	3 559	-	-	-	-	-	-
52	Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	2 320	8 142	2 016	5 754	8 529	1 769	16 441	22 972

tollsteder og de forskjellige utenrikske steder.

forskjellige utenrikske steder avgatte skib.

29	30	31		32	33	34	35	36	37	38	Nr.
Austra- lia.	Kanada	U. S. A.		Kuba.	Brasi- lia.	Uru- guay.	Argen- tina.	Chili.	Til- sammen.		
		havner ved Atlant- havet.	havner ved Stille- havet.								
1 486	-	-	-	2 192	-	-	-	-	-	35 275	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 754	2
11 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 249	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 351	4
-	-	3 968	-	-	-	-	-	-	-	11 532	5
10 841	-	264 894	-	2 192	23 037	2 357	7 278	9 018	-	688 086	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123 190	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 947	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 396	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 169	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 353	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 515	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 719	14
-	-	3 093	7 531	-	-	-	-	2 258	-	21 309	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 112	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 060	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 689	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 058	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 066	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 948	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 388	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 890	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 869	28
-	12 132	7 561	-	-	-	-	-	-	-	59 161	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	890	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 090	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 393	32
-	141	1 096	-	-	-	-	-	-	-	63 013	33
-	-	35 435	-	-	-	-	-	-	-	11 373	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247 097	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 319	36
-	-	-	-	-	2 538	-	-	-	-	30 394	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 439	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 650	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 436	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 152	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 520	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 060	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 784	45
-	-	24 394	-	-	-	-	-	-	-	14 521	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220 340	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 874	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 932	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 338	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 918	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 376	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 522	54
23 871	12 273	340 441	7 531	4 384	25 575	2 357	7 278	11 276	2 233 199		

Tabell 20. Skibsfarten på
a. Antallet av de med last og i ballast

Nr.	Tollsteder hvortil ankommet.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Norske.		Svenske.		Danske.		Islandske.		Russiske.		Finske.	
		Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.
1	Fredrikshald	54	12	161	80	3	3	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	53	3	27	27	3	1	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	57	12	79	44	2	6	1	-	-	-	1	1
4	Moss	36	7	21	-	1	2	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	15	5	16	15	13	9	-	-	-	-	-	-
6	Kristiania	736	22	346	36	312	12	-	-	-	2	-	2
7	Drammen	89	6	100	29	8	5	-	-	-	-	1	-
8	Holmestrand	6	1	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-
9	Horten	24	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	16	5	24	1	4	8	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	18	7	5	3	1	3	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	31	4	9	3	-	2	-	-	-	-	1	-
13	Skien	49	5	4	12	1	4	-	-	-	-	-	1
14	Porsgrund	37	14	33	14	10	13	-	-	-	-	-	1
15	Brevik	7	8	4	14	3	7	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	4	1	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	2	21	1	4	-	2	-	-	-	-	-	-
18	Risør	1	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	34	4	15	3	-	3	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	1	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	1	2	2	7	-	5	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	249	1	25	6	3	2	-	-	-	-	1	1
24	Mandal	5	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	7	-	7	1	2	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	92	1	14	1	3	-	1	-	-	-	-	-
30	Sandnes	18	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	66	54	14	7	1	1	-	-	-	-	-	-
34	Odda	10	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	507	18	48	5	16	1	2	-	4	6	2	1
36	Florø	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	57	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
38	Molde	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	26	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
40	Trondhjem	123	5	4	1	4	1	1	2	1	-	-	1
41	Levanger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	12	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik	13	2	21	56	-	-	-	-	-	-	-	1
48	Svolvær	16	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
49	Harstad	22	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
50	Tromsø	35	20	-	-	-	-	-	-	13	3	-	-
51	Hammerfest	22	2	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-
52	Vardø	129	25	-	-	-	-	-	-	134	74	-	-
53	Vadsø	75	17	-	1	-	-	-	-	24	5	-	-
54	Kirkenes	17	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
Tilsammen		2 810	313	1 004	380	394	97	7	2	224	90	6	12

¹ Japanske. ² Et belgisk og et brasiliansk. ³ Et italiensk og to japanske. ⁴ Belgisk.

de enkelte tollsteder.

ankomne skib under hvert enkelt flagg.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Nr.
Tyske.		Danzig- ske.		Hollandske.		Britiske.		Amerikanske (U. S.).		Andre nasjona- liteter.		Tilsammen.		
Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	
-	1	-	-	-	4	2	5	-	-	-	-	220	105	1
18	5	-	-	1	2	6	3	-	-	-	-	108	41	2
1	13	-	-	6	4	2	5	-	-	¹ 2	² 2	151	87	3
1	-	-	-	1	-	4	1	-	-	-	-	64	10	4
1	2	-	-	-	2	1	7	-	-	-	-	46	33	5
47	4	-	-	9	2	72	7	8	-	³ 3	-	1 533	87	6
7	4	-	-	2	2	10	2	-	-	⁴ 1	-	218	48	7
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	9	6	8
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	27	-	9
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	46	15	10
-	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	25	21	11
2	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	44	12	12
1	1	-	-	-	1	5	-	1	-	-	-	61	24	13
3	5	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	84	51	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	29	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	6	16
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	28	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	50	14	20
-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	3	6	21
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	16	22
3	1	-	-	-	1	6	3	-	-	-	-	287	15	23
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	24
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	26
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	27
2	5	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	20	6	28
8	9	-	-	3	-	5	1	1	-	-	-	127	12	29
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1	30
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	31
1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	4	32
9	21	-	-	4	-	5	-	2	-	-	-	101	83	33
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	22	1	34
20	12	-	-	12	-	25	-	1	-	-	-	637	43	35
5	4	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	14	4	36
8	31	-	-	6	-	9	-	-	-	-	-	82	34	37
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	38
12	16	-	-	5	-	4	-	-	-	-	-	48	18	39
17	14	-	-	6	1	15	1	-	-	-	⁵ 2	171	28	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	42
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	1	43
2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	2	44
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	45
5	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	19	8	46
-	8	-	-	-	-	1	19	-	-	-	-	35	86	47
-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18	2	48
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	9	49
3	2	-	-	-	-	2	3	-	-	⁶ 1	-	54	28	50
1	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	62	5	51
1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	265	101	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	23	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12	54
189	193	1	3	62	30	194	55	16	1	7	4	4 914	1 180	

⁵ Franske. ⁶ Kanadisk.

Tabell 20 (forts.). Skibsfarten

b. Antallet av de med last og i ballast

Nr.	Tollsteder hvortil avgått.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Norske.		Svenske.		Danske.		Islandske.		Russiske.	
		Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.
1	Fredrikshald . . .	60	32	96	147	8	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	60	13	36	14	4	1	-	-	-	-
3	Fredrikstad	74	24	49	64	5	2	-	-	-	-
4	Moss	5	19	2	16	1	1	-	-	-	-
5	Drøbak	10	6	39	10	11	4	-	-	-	-
6	Kristiania	276	189	212	112	176	132	-	1	2	-
7	Drammen	149	19	95	43	11	1	-	-	-	-
8	Holmestrand	20	1	6	-	6	-	-	-	-	-
9	Horten	-	16	1	3	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	10	6	2	22	8	2	-	-	-	-
11	Sandefjord	7	13	6	3	5	-	-	-	-	-
12	Larvik	46	15	7	4	5	-	-	-	-	-
13	Skien	48	10	16	1	13	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	90	5	30	2	21	-	-	-	-	-
15	Brevik	27	3	40	1	10	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	3	4	-	1	-	-	-	-	-
17	Kragerø	76	-	9	-	3	-	-	-	-	-
18	Risør	18	-	2	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	42	14	5	12	6	-	-	-	-	-
21	Grimstad	8	-	3	-	3	-	-	-	-	-
22	Lillesand	10	-	7	2	5	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	251	17	7	10	8	-	-	-	-	-
24	Mandal	6	3	2	1	1	-	1	-	-	-
25	Farsund	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	6	2	-	-	-	1	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	5	1	-	1	-	-	-	-
29	Stavanger	59	40	2	1	2	1	-	2	-	-
30	Sandnes	11	6	6	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	2	5	1	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	97	38	33	1	3	-	-	-	1	-
34	Odda	8	2	1	1	2	-	-	-	-	-
35	Bergen	265	141	24	6	8	-	-	-	9	-
36	Florø	1	4	4	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	19	28	8	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	21	12	1	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	123	31	7	1	7	1	2	-	-	-
41	Levanger	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	16	-	-	-	1	-	-	-	-	-
43	Namsos	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Mo i Rana	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
46	Bodø	7	3	8	-	-	-	-	-	-	-
47	Narvik	44	3	76	3	-	-	-	-	-	-
48	Svolvær	1	4	-	-	-	-	1	-	-	-
49	Harstad	19	8	1	-	-	-	-	-	-	1
50	Tromsø	39	16	-	-	-	-	-	-	11	1
51	Hammerfest	11	8	-	-	-	-	-	-	18	-
52	Vardø	69	78	-	-	-	-	-	-	144	61
53	Vadsø	32	53	1	-	-	-	-	-	18	8
54	Kirkenes	22	10	-	-	-	-	-	-	7	3
Tilsammen		2 213	910	857	482	334	147	4	3	210	74

¹ Et belgisk og et brasiliansk. ² Japanske. ³ Et italiensk og to japanske. ⁴ Kanadisk.

på de enkelte tollsteder.

avgåtte skib under hvert enkelt flagg.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Nr.
Finske.		Tyske.		Hollandske.		Britiske.		Amerikanske (U. S.).		Andre nasjona- liteter.		Tilsammen.		
Last	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	Last.	Ball.	
-	-	2	-	8	-	7	1	-	-	¹ 2	-	183	180	1
-	-	12	4	4	-	8	1	-	-	-	-	124	33	2
1	-	19	-	6	1	13	1	-	-	-	² 2	167	94	3
-	-	-	1	-	-	4	2	-	-	-	-	12	39	4
-	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	65	20	5
3	-	18	3	3	1	52	11	-	5	-	³ 3	742	457	6
-	1	6	1	4	-	18	-	-	-	⁴ 1	-	284	65	7
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	34	1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	9
-	-	2	-	3	-	-	-	-	1	-	-	25	31	10
-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	28	16	11
-	1	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	65	20	12
1	-	8	-	3	-	6	-	-	-	-	-	95	11	13
1	-	12	1	7	-	3	-	-	-	⁵ 1	-	165	8	14
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	4	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	16
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	91	-	17
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	21	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	19
-	-	7	-	4	-	3	-	-	-	⁵ 1	-	68	26	20
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	19	-	21
-	-	-	-	5	-	3	-	-	-	-	-	30	2	22
1	-	1	-	4	-	7	1	-	-	⁴ 1	-	280	28	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4	24
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	8	3	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2	28
-	-	13	-	1	1	-	-	1	2	-	-	78	47	29
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	6	30
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	31
-	-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	8	7	32
-	-	39	-	2	3	3	3	1	1	-	-	179	46	33
-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	-	19	3	34
4	-	24	1	6	5	2	6	1	2	-	-	343	161	35
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4	36
1	-	38	-	-	1	2	1	-	-	-	-	68	30	37
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	38
-	-	30	-	2	4	4	1	-	-	⁵ 1	-	59	17	39
1	-	32	-	5	1	36	-	-	-	⁶ 2	-	215	34	40
-	-	1	-	1	-	7	-	-	-	-	-	20	-	41
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	22	-	42
-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	38	-	43
-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	4	44
-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	45
-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23	4	46
1	-	15	-	1	-	30	-	-	-	⁴ 1	-	168	6	47
-	-	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	7	6	48
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	9	49
-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	52	18	50
-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	33	9	51
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	139	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	61	53
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	30	13	54
15	2	344	14	87	18	236	32	3	13	10	5	4 313	1 700	

Danzigsk. ⁶ Franske.

Tabell 20 (forts.). Skibsfarten
c. Tonnsdrektigheten av de med last

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Nor- ske.	Sven- ske.	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Tyske.	Dan- zigske.
Fredrikshald . . .	12 286	2 293	411	-	-	-	-	-
Sarpsborg . . .	35 775	3 415	199	-	-	-	9 981	-
Fredrikstad . . .	20 355	1 837	80	124	-	237	647	-
Moss . . .	36 223	3 181	12	-	-	-	48	-
Drøbak . . .	10 416	745	881	-	-	-	49	-
Kristiania . . .	739 131	36 388	222 114	-	-	-	19 325	-
Drammen . . .	48 789	8 310	350	-	-	457	1 822	-
Holmestrand . . .	1 076	53	-	-	-	-	-	-
Horten . . .	3 100	24	-	-	-	-	-	-
Tønsberg . . .	5 966	516	103	-	-	-	154	-
Sandefjord . . .	7 552	149	67	-	-	-	-	-
Larvik . . .	11 171	456	-	-	-	1 891	169	-
Skien . . .	27 171	195	70	-	-	-	304	-
Porsgrund . . .	15 476	4 147	1 147	-	-	-	791	-
Brevik . . .	3 926	209	133	-	-	-	-	-
Langesund . . .	857	-	-	-	-	-	-	-
Kragerø . . .	422	99	-	-	-	-	-	-
Risør . . .	112	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal . . .	11 450	537	-	-	-	-	-	-
Grimstad . . .	35	37	-	-	-	-	-	-
Lillesand . . .	292	40	-	-	-	-	-	-
Kristiansand . . .	86 406	1 703	198	-	-	137	1 624	-
Mandal . . .	430	1 021	-	75	-	-	154	-
Farsund . . .	-	-	-	-	-	-	103	-
Flekkefjord . . .	2 857	-	138	-	-	-	-	-
Sogndal . . .	-	-	-	-	-	-	699	-
Egersund . . .	1 623	857	272	-	-	-	646	-
Stavanger . . .	55 323	2 482	1 239	427	-	-	3 829	-
Sandnes . . .	4 304	548	-	-	-	-	-	255
Skudeneshavn . . .	399	12	-	-	-	-	1 404	-
Kopervik . . .	3 777	-	-	-	-	-	248	-
Haugesund . . .	23 679	1 960	28	-	-	-	3 974	-
Odde . . .	6 594	740	60	-	-	-	-	-
Bergen . . .	437 000	13 257	11 189	446	1 525	2 459	10 347	-
Florø . . .	1 826	-	-	-	-	-	2 310	-
Ålesund . . .	25 914	1 955	249	-	-	-	4 242	-
Molde . . .	798	-	-	-	-	-	473	-
Kristiansund . . .	14 746	60	-	-	-	-	6 599	-
Trondhjem . . .	82 406	2 175	2 759	410	153	-	8 709	-
Levanger . . .	158	-	-	-	-	-	-	-
Stenkjær . . .	790	-	-	-	-	-	-	-
Namsos . . .	1 660	-	-	-	-	-	-	-
Mosjøen . . .	3 252	-	-	-	-	-	945	-
Mo i Rana . . .	-	1 338	-	-	-	-	822	-
Bodø . . .	9 350	191	-	-	-	-	4 691	-
Narvik . . .	6 621	23 304	-	-	-	-	-	-
Svolvær . . .	13 864	-	-	124	-	-	-	-
Harstad . . .	11 831	746	-	-	-	-	1 868	-
Tromsø . . .	16 305	-	-	-	1 060	-	2 039	-
Hammerfest . . .	7 341	-	-	-	2 587	-	680	-
Vardø . . .	2 407	-	-	-	7 653	-	894	-
Vadsø . . .	593	-	-	-	511	-	-	-
Kirkenes . . .	4 658	-	-	-	846	-	-	-
Tilsammen	1 818 493	114 980	241 699	1 606	14 335	5 181	90 590	255

på de enkelte tollsteder.

ankomne skib under hvert enkelt flagg.

9	10	11	12	13	14	15	16	Tollsteder.
Holland- ske.	Bel- giske.	Bri- tiske.	Itali- enske.	Japan- ske.	Kana- diske.	Ameri- kanske. (U. S.)	Til- sam- men.	
-	-	1 893	-	-	-	-	16 883	Fredrikshald.
281	-	5 212	-	-	-	-	54 863	Sarpsborg.
1 646	-	1 931	-	5 540	-	-	32 397	Fredrikstad.
192	-	5 893	-	-	-	-	45 549	Moss.
-	-	980	-	-	-	-	13 071	Drøbak.
1 205	-	82 218	961	4 820	-	16 321	1 122 483	Kristiania.
181	279	7 501	-	-	-	-	67 689	Drammen.
-	-	-	-	-	-	-	1 129	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	310	3 434	Horten.
-	-	-	-	-	-	5 293	12 032	Tønsberg.
-	-	1 100	-	-	-	-	8 868	Sandefjord.
64	-	-	-	-	-	-	13 751	Larvik.
-	-	3 695	-	-	-	1 377	32 812	Skien.
160	-	-	-	-	-	-	21 721	Porsgrund.
-	-	-	-	-	-	-	4 268	Brevik.
-	-	-	-	-	-	-	857	Langesund.
-	-	-	-	-	-	-	521	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	112	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	-	Tvedestrand.
-	-	449	-	-	-	-	12 436	Arendal.
-	-	535	-	-	-	-	607	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	332	Lillesand.
-	-	4 711	-	-	-	-	94 779	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	1 680	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	103	Farsund.
-	-	-	-	-	-	-	2 995	Flekkøfjord.
-	-	-	-	-	-	-	699	Sogndal.
226	-	-	-	-	-	-	3 624	Egersund.
260	-	3 334	-	-	-	3 019	69 913	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	5 107	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	1 815	Skudeneshavn.
-	-	-	-	-	-	176	4 201	Kopervik.
366	-	4 978	-	-	-	282	35 267	Haugesund.
-	-	9 484	-	-	-	-	16 878	Odda.
1 011	-	20 164	-	-	-	1 609	499 007	Bergen.
81	-	1 120	-	-	-	-	5 337	Flørø.
1 246	-	7 251	-	-	-	-	40 857	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	1 271	Molde.
988	-	2 778	-	-	-	-	25 171	Kristiansund.
1 621	-	13 145	-	-	-	-	111 378	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	-	158	Levanger.
-	-	-	-	-	-	-	790	Stenkjær.
-	-	-	-	-	-	-	1 660	Namsos.
207	-	-	-	-	-	-	4 404	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	2 160	Mo i Rana.
-	-	1 150	-	-	-	-	15 382	Bodø.
-	-	609	-	-	-	-	30 534	Narvik.
-	-	3 201	-	-	-	-	17 189	Svolvær.
-	-	-	-	-	-	-	14 445	Harstad.
-	-	1 629	-	-	742	-	21 775	Tromsø.
-	-	4 384	-	-	-	-	14 992	Hammerfest.
164	-	-	-	-	-	-	11 118	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	1 104	Vadsø.
-	-	-	-	-	-	-	5 504	Kirkenes.
9 899	279	189 345	961	10 360	742	28 387	2 527 112	Tilsammen.

Tabell 20 (forts). Skibsfarten

d. Tonnsdrektigheten av de med last

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Nor- ske.	Sven- ske.	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Tyske.	Dan- zigske.
Fredrikshald	21 547	3 454	1 065	-	-	-	430	-
Sarpsborg	32 737	4 486	371	-	-	-	5 562	-
Fredrikstad	44 224	8 629	598	-	-	2 603	9 243	-
Moss	2 168	1 643	95	-	-	-	-	-
Drøbak	4 576	717	3 472	-	-	-	928	-
Kristiania	305 097	72 245	241 771	-	991	2 630	6 709	-
Drammen	92 652	5 830	3 761	-	-	-	2 736	-
Holmestrand	7 254	661	565	-	-	-	-	-
Horten	-	29	-	-	-	-	-	-
Tønsberg	1 734	135	1 254	-	-	-	864	-
Sandefjord	3 065	485	1 359	-	-	-	3 881	-
Larvik	16 207	798	499	-	-	-	-	-
Skien	24 587	3 316	2 447	-	-	740	3 087	-
Porsgrund	29 375	7 138	3 517	-	-	612	4 583	437
Brevik	15 912	4 139	1 210	-	-	-	48	-
Langesund	-	28	18	-	-	-	-	-
Kragerø	27 344	349	433	-	-	-	-	-
Risør	7 044	1 663	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	1 689	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	17 010	222	629	-	-	-	3 383	606
Grimstad	2 097	208	351	-	-	-	-	-
Lillesand	3 396	104	510	-	-	-	-	-
Kristiansand	76 240	411	3 751	-	-	403	201	-
Mandal	911	238	8	75	-	-	-	-
Farsund	75	-	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	3 669	-	-	-	-	-	-	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
Egersund	-	676	-	-	-	-	2 193	-
Stavanger	49 818	440	1 606	-	-	-	7 002	-
Sandnes	313	210	-	-	-	-	367	-
Skudeneshavn	-	121	-	-	-	-	1 969	-
Kopervik	208	168	-	-	-	-	2 017	-
Haugesund	29 154	6 435	121	-	758	-	23 148	-
Odda	5 007	168	128	-	-	-	-	-
Bergen	215 336	5 226	4 816	-	3 786	2 714	11 428	-
Florø	158	578	-	-	-	-	4 583	-
Ålesund	9 185	1 476	-	-	-	740	18 370	-
Molde	-	99	-	-	-	-	1 055	-
Kristiansund	8 976	179	-	-	-	-	15 593	619
Trondhjem	58 659	1 325	5 558	150	-	784	18 790	-
Levanger	4 945	-	-	-	-	-	564	-
Stenkjær	7 318	-	525	-	-	-	-	-
Namsos	19 097	-	-	-	-	-	1 096	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	1 060	-
Mo i Rana	-	374	-	-	-	-	792	-
Bodø	4 278	3 977	-	-	-	-	6 266	-
Narvik	28 191	127 719	-	-	-	1 148	11 323	-
Svolvær	56	-	-	124	-	-	2 694	-
Harstad	7 115	746	-	-	-	406	1 665	-
Tromsø	4 132	-	-	-	801	-	1 405	-
Hammerfest	5 875	-	-	-	1 341	-	2 702	-
Vardø	1 599	-	-	-	19 158	-	619	-
Vadsø	281	46	-	-	819	-	-	-
Kirkenes	3 211	-	-	-	897	-	-	-
Tilsammen	1 203 522	266 891	280 438	349	28 551	12 780	178 356	1 662

på de enkelte tollsteder.

avgatte skib under hvert enkelt flagg.

9	10	11	12	13	14	15	16	Tollsteder
Holland- ske.	Belgiske.	Britiske.	Franske.	Kana- diske.	Ameri- kanske. (U. S.)	Bra- silian- ske.	Til- sammen.	
1 498	1 221	5 886	-	-	-	174	35 275	Fredrikshald.
981	-	5 617	-	-	-	-	49 754	Sarpsborg.
1 555	-	17 397	-	-	-	-	84 249	Fredrikstad.
-	-	3 445	-	-	-	-	7 351	Moss.
1 386	-	453	-	-	-	-	11 532	Drøbak.
944	-	57 699	-	-	-	-	688 086	Kristiania.
472	-	16 465	-	1 274	-	-	123 190	Drammen.
70	-	397	-	-	-	-	8 947	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	29	Horten.
409	-	-	-	-	-	-	4 396	Tønsberg.
379	-	-	-	-	-	-	9 169	Sandefjord.
526	-	2 323	-	-	-	-	20 353	Larvik.
506	-	4 832	-	-	-	-	39 515	Skien.
763	-	2 294	-	-	-	-	48 719	Porsgrund.
-	-	-	-	-	-	-	21 309	Brevik.
-	-	-	-	-	-	-	46	Langesund.
-	-	1 986	-	-	-	-	30 112	Kragerø.
-	-	353	-	-	-	-	9 060	Risor.
-	-	-	-	-	-	-	1 689	Tvedestrand.
324	-	2 884	-	-	-	-	25 058	Arendal.
410	-	-	-	-	-	-	3 066	Grimstad.
485	-	2 453	-	-	-	-	6 948	Lillesand.
588	-	5 052	-	742	-	-	87 388	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	1 232	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	75	Farsund.
-	-	2 221	-	-	-	-	5 890	Flekkeljord.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sogndal.
-	-	-	-	-	-	-	2 869	Egersund.
119	-	-	-	-	176	-	59 161	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	890	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	2 090	Skudeneshavn.
-	-	-	-	-	-	-	2 393	Kopervik.
448	-	2 808	-	-	141	-	63 013	Haugesund.
169	-	5 901	-	-	-	-	11 373	Odda.
735	-	944	-	-	2 112	-	247 097	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	5 319	Florø.
-	-	623	-	-	-	-	30 394	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	1 154	Molde.
679	-	2 393	-	-	-	-	28 439	Kristiansund.
812	-	25 385	4 187	-	-	-	115 650	Trondhjem.
136	-	4 791	-	-	-	-	10 436	Levanger.
-	-	3 309	-	-	-	-	11 152	Stenkjær.
-	-	5 327	-	-	-	-	25 520	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	1 060	Mosjøen.
618	-	-	-	-	-	-	1 784	Mo i Rana.
-	-	-	-	-	-	-	14 521	Bodø.
335	-	50 882	-	742	-	-	220 340	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	2 874	Svolvær.
-	-	-	-	-	-	-	9 932	Harstad.
-	-	-	-	-	-	-	6 338	Tromsø.
-	-	-	-	-	-	-	9 918	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	21 376	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	1 146	Vadsø.
-	-	414	-	-	-	-	4 522	Kirkenes
15 347	1 221	234 534	4 187	2 758	2 429	174	2 233 199	Tilsammen.

Tabell 21. Antall og nettotonnasje av ekspederte fiske- og fangstskib fordelt etter fangstfelt.

a. Utekspederte fiske- og fangstskib.

Hvortil avgått.	1		2		3		4		5		6	
	Damp- og motorskib.				Seilskib.				I alt.			
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
Nordishavet	268	6 665	2	92	270	6 757						
Island	96	3 601	9	610	105	4 211						
Færøene	1	74	-	-	1	74						
Syd-Georgia	3	2 372	-	-	3	2 372						
Syd-Shetland	4	10 622	-	-	4	10 622						
I alt	372	23 334	11	702	383	24 036						

Omtrent tilsvarende antall skib er ankommet til Norge fra fangstfeltene. — Oppgavene er dog neppe fullstendige.

b. Likeså. Antall og nettotonnasje fordelt på tollsteder hvorfra utekspedert.

Tollsteder.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	Nordishavet.		Island.		Færøene.		Sydlige fangstfelt.		I alt.											
	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.
Tønsberg	2	112	-	-	-	-	1	76	3	188										
Sandefjord	1	62	-	-	-	-	4	7 264	5	7 326										
Larvik	-	-	-	-	-	-	2	5 654	2	5 654										
Stavanger	-	-	5	237	-	-	-	-	5	237										
Skudeneshavn	-	-	4	303	-	-	-	-	4	303										
Kopervik	-	-	19	862	-	-	-	-	19	862										
Haugesund	-	-	47	1 678	-	-	-	-	47	1 678										
Bergen	-	-	11	555	-	-	-	-	11	555										
Florø	-	-	2	28	-	-	-	-	2	28										
Molde	3	91	-	-	-	-	-	-	3	91										
Kristiansund	10	477	7	313	1	74	-	-	18	864										
Narvik	1	36	-	-	-	-	-	-	1	36										
Svolvær	1	25	4	147	-	-	-	-	5	172										
Harstad	16	304	6	88	-	-	-	-	22	392										
Tromsø	205	4 589	-	-	-	-	-	-	205	4 589										
Hammerfest	31	1 061	-	-	-	-	-	-	31	1 061										
I alt	270	6 757	105	4 211	1	74	7	12 994	383	24 036										

c. Fremmede fiske- og fangstskib utekspedert til og ankommet fra nordlige fangstfelt.

Utekspedert: 1 tysk dampskib på 77 tonn og 1 russisk dampskib på 50 tonn.

Ankommet: 1 islandsk motorskib på 16 tonn og 1 tysk dampskib på 77 tonn.

Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Tabell 22. Norske skib i utenriksfart i 1919.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, nettotonnasje og optjent bruttofrakt.

De enkelte tollsteder.	Damp- og motorskib. ¹				Seilskib. ²			Samlet bruttofrakt. Damp, motor og seil.
	Antall.	Netto-tonnasje.	Bruttofrakt.		Antall.	Netto-tonnasje.	Bruttofrakt (Turfrakt.)	
			Turfrakt.	Måned-frakt. ³				
Fredrikshald	2	2 204	-	2 213 803	1	199	86 000	2 299 803
Sarpsborg	4	2 733	1 522 916	1 450 328	4	3 849	1 379 534	4 352 778
Fredrikstad	8	3 306	3 304 094	753 203	7	6 371	2 226 866	6 284 163
Kristiania	250	262 666	116 416 554	164 032 967	20	27 267	8 370 012	288 819 533
Drammen	38	39 289	6 438 952	29 773 886	15	17 854	4 872 040	41 084 878
Holmestrand	2	1 007	267 138	677 401	3	4 730	2 424 548	3 369 087
Horten	3	783	364 634	-	-	-	-	364 634
Tønsberg	56	119 740	52 429 924	49 314 244	7	9 697	3 287 583	105 031 751
Sandefjord	16	19 196	4 583 688	8 422 789	17	25 069	9 892 599	22 899 076
Larvik	13	7 082	5 663 891	2 057 185	-	-	-	7 721 076
Skien	27	11 922	5 234 839	6 208 257	5	3 654	1 404 039	12 847 135
Porsgrund	18	14 329	1 975 835	8 565 061	13	8 561	2 198 744	12 739 640
Brevik	8	6 206	2 174 331	3 593 377	4	1 513	440 577	6 208 285
Langesund	3	2 928	602 209	2 507 266	3	4 455	1 799 151	4 908 626
Kragerø	8	3 431	1 703 247	1 927 526	1	548	109 648	3 740 421
Risør	10	4 779	680 144	4 892 828	-	-	-	5 572 972
Tvedestrand	1	1 306	-	1 638 687	2	2 976	1 294 163	2 932 850
Arendal	24	15 245	3 542 003	10 119 928	9	5 947	2 086 522	15 748 453
Grimstad	6	4 729	136 991	2 665 000	6	7 419	2 351 289	5 153 280
Lillesand	4	680	420 813	-	4	1 757	342 375	763 188
Kristiansand	30	24 573	10 574 285	12 818 801	51	81 344	28 610 638	52 003 724
Mandal	2	829	81 261	848 812	4	471	189 890	1 119 963
Farsund	2	807	58 600	934 500	7	8 526	2 898 397	3 891 497
Flekkefjord	4	5 174	3 835	2 988 419	1	71	14 235	3 006 489
Egersund	3	378	303 868	98 780	-	-	-	402 648
Stavanger	33	34 081	25 844 842	12 126 197	3	3 321	1 579 107	39 550 146
Skudeneshavn	1	357	-	434 514	1	82	13 515	448 029
Kopervik	4	912	92 800	557 040	-	-	-	649 840
Haugesund	97	118 992	11 465 449	89 416 359	2	2 044	115 000	100 996 808
Bergen	184	215 912	88 165 888	148 885 231	3	2 642	1 008 122	238 059 241
Florø	1	36	-	6 400	-	-	-	6 400
Ålesund	11	7 821	1 382 243	2 775 345	-	-	-	4 157 588
Molde	3	632	24 418	56 578	-	-	-	80 996
Kristiansund	12	4 737	140 859	5 130 486	-	-	-	5 271 345
Trondhjem	26	22 460	19 452 616	7 528 843	-	-	-	26 981 459
Stenkjær	2	348	353 000	145 080	-	-	-	498 080
Bodø	1	1 132	407 241	94 860	-	-	-	502 101
Narvik	3	1 646	1 054 004	337 181	-	-	-	1 391 185
Svolvær	5	1 019	87 995	246 533	-	-	-	334 528
Harstad	2	199	9 010	99 300	-	-	-	108 310
Tromsø	7	315	71 483	129 000	-	-	-	200 483
Vardø	4	75	20 720	-	-	-	-	20 720
Kirkenes	1	12	4 400	-	-	-	-	4 400
I alt 1919	939	966 008	367 061 020	586 471 995	193	230 367	78 994 594	1 032 527 609
1918	828	912 824	237 585 439	599 252 122	181	237 683	68 137 931	904 975 492
1917	1 111	1 218 779	510 045 201	526 801 148	284	362 499	70 330 894	1 107 177 243
1916	1 279	1 315 116	669 737 158	300 849 253	414	414 452	92 075 909	1 062 662 320
1915	1 236	1 225 918	320 907 585	114 668 369	490	508 186	38 948 874	474 524 828

¹ Dampskib se tabell 23, motorskib se tabell 24. ² Seilskib se også tabell 25. ³ Iberegnet erstatningsbeløp for skib som i begynnelsen av året var rekvirert av de britiske myndigheter tillagt 33 pct. — i henhold til konferanse med Norges Rederforbund.

Anm. Det er å bemerke at både de skib som i årets løp er forlist eller solgt, og de som er nybygget eller innkjøpt i årets løp, er tatt med her hvis de har vært i utenriksfart. Såvel antall som tonnasje blir av denne grunn for de fleste byers vedkommende større enn gjennomsnittet for året 1919.

Dessuten kan bemerkes at fiske- og fangstskib ikke inngår i ovenstående tabell hvis de ikke i årets løp har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Tabell 23. Norske dampskib i utenriksfart i 1919.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, oplyst bruttofrakt og besetningens sedv. antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7
	Antall.	Br. reg-tonn.	Nettoreg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedv. antall.
				Turfrakt.	Månedsfrakt. ¹	I alt.	
Fredrikshald	2	3 474	2 204	-	2 213 803	2 213 803	68
Sarpsborg	3	4 318	2 542	1 366 352	1 450 328	2 816 680	58
Fredrikstad	7	5 508	3 161	3 244 439	753 203	3 997 642	97
Kristiania	226	385 111	233 400	100 435 935	158 016 857	258 452 792	4 890
Drammen	33	68 463	35 629	3 525 181	29 384 586	32 909 767	817
Holmestrand	2	1 689	1 007	267 138	677 401	944 539	31
Tønsberg	55	183 695	119 630	52 358 230	49 314 244	101 672 474	1 531
Sandefjord	12	30 083	18 342	3 993 954	8 422 789	12 416 743	342
Larvik	8	10 707	6 413	5 115 808	2 057 185	7 172 993	153
Skien	17	14 955	8 824	3 649 305	6 208 257	9 857 562	269
Porsgrund	10	18 760	11 522	854 754	8 565 061	9 419 815	198
Brevik	7	9 411	5 898	1 914 965	3 593 377	5 508 342	127
Langesund	3	4 742	2 928	602 209	2 507 266	3 109 475	53
Kragerø	4	4 719	2 738	1 114 035	1 927 526	3 041 561	68
Risør	7	7 051	3 980	319 738	4 839 507	5 159 245	133
Tvedestrand	1	2 139	1 306	-	1 638 687	1 638 687	21
Arendal	12	22 243	13 364	3 036 808	10 035 875	13 072 683	272
Grimstad	1	4 767	3 523	-	2 665 000	2 665 000	27
Kristiansand	23	34 461	20 911	8 491 852	12 780 951	21 272 803	441
Mandal	1	1 253	752	-	848 812	848 812	17
Farsund	1	1 132	677	-	934 500	934 500	18
Flekkefjord	3	8 850	5 112	-	2 988 419	2 988 419	87
Egersund	1	397	188	263 354	98 780	362 134	14
Stavanger	32	54 526	34 005	25 797 902	12 126 197	37 924 099	936
Skudeneshavn	1	616	357	-	434 514	434 514	14
Kopervik	2	932	542	17 400	517 000	534 400	26
Haugesund	91	186 827	116 313	10 837 005	89 403 359	100 240 364	2 069
Bergen	175	350 818	214 036	87 442 903	148 885 231	236 328 134	4 239
Florø	1	105	36	-	6 400	6 400	6
Ålesund	11	12 440	7 821	1 382 243	2 775 345	4 157 588	187
Kristiansund	9	7 528	4 375	34 941	5 130 486	5 165 427	140
Trondhjem	23	34 177	20 374	19 209 061	7 528 843	26 737 904	482
Stenkjær	2	682	348	353 000	145 080	498 080	27
Bodø	1	1 817	1 132	407 241	94 860	502 101	21
Narvik	2	2 491	1 201	862 446	337 181	1 199 627	32
Svolvær	3	1 614	947	57 555	246 533	304 088	42
Harstad	2	501	199	9 010	99 300	108 310	22
Tromsø	2	371	170	3 000	129 000	132 000	18
Varde	1	62	21	4 020	-	4 020	5
I alt 1919	797	1 483 435	905 928	336 971 784	579 781 743	916 753 527	17 998
— 1918	780	1 430 030	887 007	225 253 253	597 747 186	823 000 439	-
— 1917	1 070	1 948 569	1 198 303	497 859 001	526 311 081	1 024 170 082	-

¹ I beregnet erstatningsbeløp for skib som i begynnelsen av året var rekvirert av de britiske myndigheter tillagt 33 % — i henhold til konferanse med Norges Rederforbund. For året 1919 utgjør den således beregnede månedsfrakt kr. 21 690 062,00.

Anm. Det er å bemerke at både skib som i årets løp er forlist eller solgt, og de som er nybygget eller innkjøpt i årets løp, er tatt med her hvis de har vært i utenriksfart. Såvel antall som tonnasje blir av denne grunn for de fleste byers vedkommende større enn gjennomsnittet for året 1919.

Dessuten kan bemerkes at fiske- og fangstskib ikke inngår i ovenstående tabell hvis de ikke i årets løp har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Tabell 24. Norske motorskib i utenriksfart i 1919.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7
	Antall.	Br. reg-tonn.	Nettoreg-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedv. antall.
				Tur-frakt.	Måneds-frakt.	I alt.	
Sarpsborg	1	260	191	156 564	-	156 564	8
Fredrikstad	1	215	145	59 655	-	59 655	8
Kristiania	24	44 680	29 266	15 980 619	6 016 110	21 996 729	466
Drammen	5	6 511	3 660	2 913 771	389 300	3 303 071	69
Horten	3	1 172	783	364 634	-	364 634	30
Tønsberg	1	148	110	71 694	-	71 694	7
Sandefjord	4	1 350	854	589 734	-	589 734	34
Larvik	5	1 104	669	548 083	-	548 083	37
Skien	10	4 241	3 098	1 585 534	-	1 585 534	101
Porsgrund	8	3 812	2 807	1 121 081	-	1 121 081	77
Brevik	1	440	308	259 366	-	259 366	13
Kragerø	4	965	693	589 212	-	589 212	26
Risor	3	1 134	799	360 406	53 321	413 727	26
Arendal	12	2 583	1 881	505 195	-	505 195	86
Grimstad	5	1 717	1 206	136 991	84 053	221 044	51
Lillesand	4	1 063	680	420 813	-	420 813	30
Kristiansand	7	4 507	3 662	2 082 433	37 850	2 120 283	72
Mandal	1	103	77	81 261	-	81 261	5
Farsund	1	181	130	58 600	-	58 600	7
Flekkefjord	1	91	62	3 835	-	3 835	5
Egersund	2	253	190	40 514	-	40 514	11
Stavanger	1	100	76	46 940	-	46 940	6
Kopervik	2	507	370	75 400	40 040	115 440	16
Haugesund	6	3 757	2 679	628 444	13 000	641 444	71
Bergen	9	2 569	1 876	722 985	-	722 985	81
Molde	3	898	632	24 418	56 578	80 996	31
Kristiansund	3	480	362	105 918	-	105 918	22
Trondhjem	3	2 891	2 086	243 555	-	243 555	39
Narvik	1	727	445	191 558	-	191 558	14
Svolvær	2	162	72	30 440	-	30 440	12
Tromsø	5	276	145	68 483	-	68 483	29
Vardø	3	95	54	16 700	-	16 700	8
Kirkenes	1	32	12	4 400	-	4 400	3
I alt 1919	142	89 024	60 080	30 089 236	6 690 252	36 779 488	1 501
— 1918	48	33 339	25 817	12 332 186	1 504 936	13 837 122	-
— 1917	41	30 808	20 476	12 186 200	490 067	12 676 267	-

A n m. Det er å bemerke at både de skib som i årets løp er forlist eller solgt, og de som er nybygget eller innkjøpt i årets løp, er tatt med her hvis de har vært i utenriksfart. Såvel antall som tonnasje blir av denne grunn for de fleste byers vedkommende større enn gjennemsnittet for året 1919.

Dessuten kan bemerkes at fiske- og fangstskib ikke inngår i ovenstående tabell hvis de ikke i årets løp har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Tabell 25. Norske seilskib i utenriksfart i 1919.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

De enkelte tollsteder.	1	2	3	4	5
	Antall.	Br. reg- tonn.	Netto reg- tonn.	Bruttofrakt. (Turfrakt.) ¹	Besetningens sedvanlige antall.
Fredrikshald	1	228	199	86 000	6
Sarpsborg	4	4 259	3 849	1 379 534	53
Fredrikstad	7	6 957	6 371	2 226 866	90
Kristiania	20	29 740	27 267	8 370 012	345
Drammen	15	19 502	17 854	4 872 040	230
Holmestrand	3	5 023	4 730	2 424 548	56
Tønsberg	7	10 404	9 697	3 287 583	122
Sandefjord	17	27 170	25 069	9 892 599	329
Skien	5	4 015	3 654	1 404 039	58
Porsgrund	13	9 434	8 561	2 198 744	136
Brevik	4	1 692	1 513	440 577	34
Langesund	3	4 807	4 455	1 799 151	56
Kragerø	1	601	548	109 648	10
Tvedestrand	2	3 194	2 976	1 294 163	37
Arendal	9	6 548	5 947	2 086 522	89
Grimstad	6	7 976	7 419	2 351 289	94
Lillesand	4	1 913	1 757	342 375	27
Kristiansand	51	87 304	81 344	28 610 638	970
Mandal	4	544	471	189 890	19
Farsund	7	9 198	8 526	2 898 397	104
Flekkefjord	1	79	71	14 235	5
Stavanger	3	3 643	3 321	1 579 107	41
Skudeneshavn	1	95	82	13 515	4
Haugesund	2	2 293	2 044	115 000	29
Bergen	3	2 911	2 642	1 008 122	38
I alt 1919	193	249 530	230 367	78 994 594	2 982
— 1918	181	258 411	237 683	68 137 931	-
— 1917	284	393 480	362 499	70 330 894	-

¹ Herav er for 2 skibs vedkommende kr. 521 318 optjent i månedsfrakt.

A n m. Det er å bemerke at både de skib som i årets løp er forlist eller solgt, og de som er nybygget eller innkjøpt i årets løp, er tatt med her hvis de har vært i utenriksfart. Såvel antall som tonnasje blir av denne grunn for de fleste byers vedkommende større enn gjennomsnittet for året 1919.

Dessuten kan bemerkes at fiske- og fangstskib ikke inngår i ovenstående tabell hvis de ikke i årets løp har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Trykt 1920 (forts. suite):

- Nr. 181. Forsikringselskaper 1918. (*Sociétés d'assurances.*)
— 182. Norges fiskerier 1916. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 183. Norges fiskerier 1917. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 184. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1918. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
— 185. Sinnssykeasylenes virksomhet 1917. (*Hospices d'aliénés.*)
— 186. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1916. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 187. Norges telegrafvesen 1918/19. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
— 188. Kriminalstatistikk 1915 og 1916. (*Justice criminelle.*)
— 189. Kommunevalgene 1919. (*Élections en 1919 pour les conseils communaux et municipaux.*)
— 190. Alkoholstatistikk 1918—1919. (*Statistique de l'alcool.*)
— 191. Fattigvesenet 1916 og 1917. (*Assistance publique.*)
— 192. Civil rettspleie 1916, 1917 og 1918. (*Justice civile.*)
— 193. Rekruttering 1916. (*Recrutement.*)
— 194. Private aktiebanker 1919. (*Banques privées par actions.*)

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1921:

- Nr. 1. Skolevesenets tilstand 1919. (*Instruction publique.*)
— 2. Folkemengdens bevegelse 1917. (*Mouvement de la population.*)
— 3. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1917. (*Rapport sur l'État sanitaire et médical.*)
— 4. Sinnssykeasylenes virksomhet 1918. (*Hospices d'aliénés.*)
— 5. Industristatistikk 1918. (*Statistique industrielle.*)
— 6. Norges sparebanker 1919. (*Caisses d'épargne.*)
— 7. Norges kommunale finanser 1916/17. (*Finances des communes.*)
— 8. Sykeforsikringen 1919. (*Assurance-maladie.*)
— 9. Lønninger 1920. (*Gages et salaires.*)
— 10. Norges skibsfart 1919. (*Navigation.*)
-

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Aarbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 39te årgang, 1919. Kristiania 1920. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Meddelelser fra det Statistiske Centralbyrå. Senest utkommet: 38te bind, 1920. Kristiania 1921. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1920. Ottende bind. Kristiania 1921. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1920. Huitième année.*)
- Norges civile, geistlige og judicielle Inndeling 1ste oktober 1917. Kristiania 1917. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de Norvège le 1^{er} octobre 1917.*)
- Fortegnelse over Norges Officielle Statistik m. v. 1828—31 december 1910. Kristiania 1889 og 1913. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Såntlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913 og 1915, er byråets beholdning meget liten. Man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

23 april 1921.
