



SJØMANNSFORSIKRINGEN

FOR ÅRET 1921.

ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN

(Assurances contre les accidents des marins.)

FISKERFORSIKRINGEN

FOR ÅRET 1921 ($\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{12}$).

ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.

(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.

KRISTIANIA

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1924.

Pris kr. 1,00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1922:

- Nr. 33. Rekruttering 1918. (*Recrutement.*)
- 34. Skiftevesenet 1918 og 1919. Overformynderiene 1917 og 1918. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 35. Norges sparebanker 1920. (*Caisses d'épargne.*)
- 36. Norges handel 1920. (*Commerce.*)
- 37. Sjømannsforsikringen 1919. Fiskerforsikringen 1920. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 38. Fattigvesenet 1918 og 1919. (*Assistance publique.*)
- 39. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. I. Folkemengde og areal i Rikets forskjellige deler. Hussamlinger på landet. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. I. Population et superficie des divisions administratives, etc.*)
- 40. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. II. Trossamfund. (Hjemmehørende folkemengde.) (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. II. Population de droit classée par culte.*)
- 41. Norges jernbaner 1920/21. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 42. Rekruttering 1919. (*Recrutement.*)
- 43. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1920. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 44. Arbeidslønninger 1920 og 1921. (*Gages annuels des domestiques et salaires des ouvriers.*)
- 45. Ulykkesforsikringen 1919. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 46. Civil rettspleie 1919 og 1920. (*Justice civile.*)
- 47. Norges kommunale finanser 1917/18. (*Finances des communes.*)
- 48. Norges bergverksdrift 1919 og 1920. (*Mines et usines.*)
- 49. Produksjonsstatistikk for industrien 1916. (*Statistique de la production industrielle.*)
- 50. Norges postvesen 1921. (*Statistique postale.*)
- 51. Norges Brandkasse 1913—1917. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie pour les années 1913 à 1917.*)
- 52. Jordbruk og fedrift 1916—1920. (*Agriculture et élevage du bétail.*)
- 53. Norges fiskerier 1919. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 54. Forsikringselskaper 1920. (*Sociétés d'assurances.*)
- 55. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 juli 1922. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1^{er} juillet 1922.*)
- 56. Norges telegrafvesen 1920/21. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 57. Private aktiebanker 1921. (*Banques privées par actions.*)
- 58. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1918. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 59. Den norske Statskasses finanser 1 juli 1915—30 juni 1920. (*Finances de l'Etat.*)
- 60. Skolevesenets tilstand 1917. (*Instruction publique.*)
- 61. Sykeforsikringen 1921. (*Assurance-maladie.*)
- 62. Alkoholstatistikk 1920—1921. (*Statistique de l'alcool.*)
- 63. Norges kommunale finanser 1918—1919. (*Finances des communes.*)
- 64. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1917 og 1918. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 65. Norges skibsfart 1921. (*Navigation.*)
- 66. Stortingsvalget 1921. (*Élections en 1921 pour le «Storting».*)
- 67. Norges sparebanker 1921. (*Caisses d'épargne.*)
- 68. Norges handel 1921. (*Commerce.*)
- 69. Rekruttering 1920. (*Recrutement.*)
- 70. Norges bergverksdrift 1921. (*Mines et usines.*)



SJØMANNSFORSIKRINGEN

FOR ÅRET 1921.

ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN

(Assurances contre les accidents des marins.)

FISKERFORSIKRINGEN

FOR ÅRET 1921 ($\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{12}$).

ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.

(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.

KRISTIANIA

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1924.

Riksforsikringsanstaltens øvrige statistiske publikasjoner.

Forsikringsstatistikk:

Ulykkesforsikringen for industriarbeidere m. m.

For årene 1895—1899, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 16			
» — 1900—1903,	—»—	,	» V, » 90
» — 1904—1906,	—»—	,	» V, » 99
» året 1907,	—»—	,	» V, » 126
» — 1908,	—»—	,	» V, » 149
» — 1909,	—»—	,	» V, » 175
» — 1910,	—»—	,	» V, » 195
» — 1911,	—»—	,	» VI, » 10
» — 1912,	—»—	,	» VI, » 38
» — 1913,	—»—	,	» VI, » 79
» — 1914,	—»—	,	» VI, » 107
» — 1915,	—»—	,	» VI, » 132
» — 1916,	—»—	,	» VI, » 152
» — 1917,	—»—	,	» VI, » 179
» — 1918,	—»—	,	» VII, » 15
» — 1919,	—»—	,	» VII, » 45
» — 1920,	—»—	,	» VII, » 83

• *Sykeforsikringen:*

For årene 1916—1918, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 174			
» året 1919,	—»—	,	» VII, » 8
» — 1920,	—»—	,	» VII, » 32
» — 1921,	—»—	,	» VII, » 61
» — 1922,	—»—	,	» VII, » 94

Forord.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av $18/8$ 1911 (med tilleggslove av $30/7$ 1915 og $19/7$ 1918) etablerte »Ulykkesforsikring for sjømenn«. Loven tråtte i kraft $1/1$ 1913. Nærværende publikasjon gjelder året 1921.

Tidligere er utgitt Sjømannsforsikringsstatistikk:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169.			
» året 1918,	—»—	,	» VII, » 11.
» — 1919,	—»—	,	» VII, » 37.
» — 1920,	—»—	,	» VII, » 75.

I tilslutning til den for 1ste kvartal 1921 utgivne statistikk over virksomheten av den ved lov av 8 august 1908 og tilleggslove av $18/8$ 1911 og $6/8$ 1915 etablerte »Ulykkesforsikring for fiskere og fangstmenn, samt for de i småskipsfarten forsikrede personer«, fremkommer herved statistikk over forsikringens virksomhet i 3 siste kvartaler 1921; jfr. Almindelige bemerkninger, side 3.

Tidligere er utgitt Fiskerforsikringsstatistikk:

For året 1909, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108			
» — 1910,	—»—	,	» V, » 138
» — 1911,	—»—	,	» V, » 180
» — 1912,	—»—	,	» V, » 214
» — 1913,	—»—	,	» VI, » 21
» — 1914,	—»—	,	» VI, » 54
» — 1915,	—»—	,	» VI, » 88
» — 1916,	—»—	,	» VI, » 119
» — 1917,	—»—	,	» VI, » 142
» — 1918,	—»—	,	» VI, » 169
» — 1919,	—»—	,	» VII, » 11
» — 1920,	—»—	,	» VII, » 37
» $1/1$ — $31/3$ 1921,	—»—	,	» VII, » 75

Kristiania, februar 1924.

Thorvald Strøm.

Fr. Borchgrevink.

Sjømannsforsikringen for året 1921.

Ulykkesforsikring for sjømenn.

Innhold.

Side

Almindelige bemerkninger	7
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes fart og art (1921)	15
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes fart (1913—1921)	18
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes art (1913—1921)	21
Belastningens fordeling	23
Godkjente ulykker og disses følger	24
Belastning og godkjente ulykker ordnet efter mannskapenes nasjonalitet	26
Opgave over rentebevægelsen	28
Opgave over erstatningsberettigede efterlatte	30
Dødsårsak, antall døde og belastning	30
Oversikt over premiereservenes gang	32

Almindelige bemerkninger.

Området for nærværende sjømannsforsikringsstatistikk er avgrenset ved lov av 18 august 1911 om ulykkesforsikring for sjømenn med tilleggslove av 30 juli 1915 og 19 juli 1918.

»Efter førstnevnte lov forsikres bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriksk eller innenriksk fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrekthet av 50 registrertonn eller derover for seilfartøier eller av 15 registrertonn eller derover for dampfartøier.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skipsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skipsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; kfr. sjøfartslovens § 108.

Ennvidere forsikres til sjøvebningen utskøvne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Forsikringen gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra forsikring er bemanningen på fartøier, som omfattes av lov av 8 august 1908 om ulykkesforsikring for fiskere«.

Ved tilleggslov av 30 juli 1915, der tråtte i kraft 1 januar 1916, blev der i ovenstående regler gjort vesentlige forandringer. Forsikringen kom efter denne kun til å omfatte bemanningen på *registreringspliktige* fartøier : seilfartøier på 50 br. tonn eller derover og damp- og motorfartøier på 25 br. tonn eller derover. På den annen side blev bestemmelsen om fiske og fangstfartøiers undtagelse fra forsikringen strøket, således at de registreringspliktige fiske- og fangstfartøier, ved en samtidig forandring av fiskerforsikringsloven, gikk over fra denne forsikring til sjømannsforsikringen.

Ved nevnte tilleggslov blev ennvidere inndradd under forsikringen restaurasjonspersonalet uansett om restauranten drives for skibets regning eller ikke. Endelig blev ved tilleggslov av 19 juli 1918 medtatt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stationen eies av vedkommende skibsreder eller ikke.

Forsikringens formål er erstatning for legemsbeskadigelse eller død som følge av ulykke samt derhos for død som umiddelbar og direkte følge av epidemisk eller klimatisk sykdom (derunder skjærbuk og beri

beri). Enhver ulykke under tjenestetiden erstattes, hvad enten den inntrer under arbeide for skibet eller ikke. Begrepet *bedriftsulykke* får således i sjømannsforsikringen ingen anvendelse.

Forsikringen omfatter også de hjemsendelsesutgifter for skadelidte sjømenn som tidligere påhvilde rederne (jfr. sjøfartsloven).

Om de *erstatninger*, Riksforsikringsanstalten har å utrede *til de skadede selv*, inneholder lovens §§ 4 og 5 i det vesentlige følgende:

»I tilfelle av legemsbeskadigelse har Riksforsikringsanstalten å utrede en invaliderente til den skadede utgjørende:

- a) I tilfelle av fullstendig erhvervsudyktighet, sålenge denne varer, 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste. Fullstendig erhvervsudyktighet ansees kun å foreligge, hvor vedkommende er uskikket til å drive erhvervsvirksomhet.
- b) I tilfelle av delvis erhvervsudyktighet, sålenge denne varer, en tilsvarende brøkdel av den under litr. a fastsatte erstatning. Delvis erhvervsudyktighet medfører dog ingen rett til erstatning, forsåvidt denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste.

Nødvendiggjør ulykken innleggelse på sykehus, overtar Riksforsikringsanstalten å utrede de med den forsikredes kur og pleie forbundne utgifter uten rett til refusjon av rederne.

I den tid, hvori den skadede måtte være innlagt på sykehus, skal Riksforsikringsanstalten utbetale hans ektefelle og slektninger en sådan erstatning, som de ifølge § 6 vilde ha krav på i tilfelle av hans død.

For skadede, som omfattes av lov om sykeforsikring, kommer bestemmelsene i denne siste lov til anvendelse (jfr. dens § 24).«

Av ovenstående fremgår, at sjømannsforsikringen, foruten livrenter til invaliderne, i det store og hele kun dekker *behandling på sykehus* foranlediget ved *ulykker* (*ikke* epidemiske og klimatsykdomme), og dette kun for sådanne skadede som *ikke* inngår under sykeforsikringen. Til sjømannsforsikringens belastning kommer således i det vesentlige kun sykehusbehandling i utlandet samt sykehusbehandling hertillands som strekker sig utover de i sykeforsikringsloven fastsatte 26 uker.

Erstatninger til forulykkedes efterlatte fastsettes i lovens § 6, der i det vesentlige bestemmer følgende:

»Har ulykken eller sykdommen medført døden, skal Riksforsikringsanstalten foruten den skadeserstatning, der måtte være ydet efter §§ 4 og 5, ennvidere utrede: 1. begravellesomkostninger med inntil kr. 50,00, eller, om begravelen finner sted i utlandet, med inntil kr. 100,00. 2. fra dødsdagen livrente til avdødes efterlatte, utgjørende:

- A) for gjenlevende enke inntil hendes død eller nytt ekteskap 20 pct. samt for hvert efterlatt barn inntil dets fylgte 15de år 15 pct.,

eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste.

Ektefelles og barns livrenter må ikke tilsammen overstige 50 pct. av arbeidsfortjenesten; fremkommer der efter ovenstående beregning et høiere beløp, blir de forskjellige erstatningsberettigedes tilkommende forholdsvis å avkorte, dog således at enken alltid tilkommer 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

- B) for avdødes slektning eller slektninger i rett opstigende linje, hvis vesentligste forsørger han var, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste inntil trang opphører. Dette beløp fordeles likelig mellom de berettigede, dog således, at foreldre alltid utelukker besteforeldre. Hvis avdøde etterlater sig ektefelle eller barn eller begge dele, har dog slektninger i rett opstigende linje i det høieste krav på en erstatning svarende til forskjellen mellom 50 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste og det beløp, som tilkommer ektefelle og barn. I tilfelle av nytt ekteskap utbetales til enken det tredobbelte av livrentens årlige beløp som restgodtgjørelse.»

Ved tilleggsloven av 1915 blev der i bestemmelsene i ovenstående punkt B. gjort en meget betydningsfull forandring, idet uttrykket »hvis vesentligste forsørger han var« blev ombyttet med: »hvis forsørger han helt eller delvis var«, en forandring der fra 1 januar 1916 i høi grad har øket antallet av sjømannsforsikringens ascendentrenter.

Ifølge lov av 26 juli 1916 ydes der til ovennevnte erstatninger fra 1 juli 1916 å regne et midlertidig dyrtidstillegg på 25 %/o, for invaliders vedkommende dog kun såfremt invaliditeten er 30 %/o eller derover (svarende til 18 %/o rente eller derover). Denne tillegserstatning økedes yderligere ved lov av $\frac{28}{5}$ 1920 fra $\frac{1}{1}$ 1920 med 25 %/o til invalider med 50 %/o's invaliditet og derover samt til alle enke-, barn- og ascendentrentenyttere : såfremt ulykken hvorfra renten hitrørte, var inntruffet før $\frac{19}{7}$ 1918 (efter denne datum er nemlig beregningsgrunnlaget betydelig forhøiet; jfr. nedenfor under »arbeidsfortjeneste«). Disse dyrtidstillegg utredes dog *ikke* til dem, der oppebærer erstatning efter lovene om øket erstatning ved krigsulykker (hvorom mere nedenfor).

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønnssetser er fastsatt således (§ 11):

	inntil $\frac{19}{7}$ 1918	fra $\frac{19}{7}$ 1918
»1ste klasse omfattende førere på fartøier av 300 reg-tonns br. eller derover med årslønn . . .	kr. 1600	kr. 2700
2den klasse omfattende førere på fartøier under 300 reg.-tonns br.. 1ste maskinister med 1ste		

		inntil 19/7 1918	fra 19/7 1918
	klassens sertifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.-tonns br. eller derover med årslønn kr.	1200	kr. 2000
3dje klasse	omfattende 1ste maskinister med 2nen klassens sertifikat, 1ste styrmenn på fartøier under 300 reg.-tonns br., understyrmenn, undermaskinister og stuerter med årslønn kr.	960	kr. 1600
4de klasse	omfattende tømmermenn, båtsmenn, seilmakere, maskinassistenter og kokker, med årslønn kr.	840	kr. 1400
5te klasse	omfattende helbefarne matroser og fyrbøtere med årslønn kr.	720	kr. 1200
6te klasse	omfattende letmatroser og kullempere med årslønn kr.	600	kr. 1000
7de klasse	omfattende det øvrige egentlige skibsmannskap med årslønn kr.	—	kr. 750

Premie erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis forsikret.«

De ydelser, som påhviler sjømannsforsikringen skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannsforsikringen, likesom den almindelige ulykkesforsikring for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningssystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser $\text{\textcircled{v}}$: sykehusutgifter, hjemsendelsesutgifter, begravellesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom påfører forsikringen. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 11 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannsforsikringen til 20 $\text{\textcircled{v}}$ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av 19/7 1918 fastsatt til 18 $\text{\textcircled{v}}$ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra 1/1 1919.

Ved kgl. resolusjon av 17/10 1919 blev satsene fra 1/1 1920 igjen endret til 15 $\text{\textcircled{v}}$ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og $\frac{1}{3}$ kr. pr. bruttotonn.

Der betales premie også for utlendinger blandt mannskapet uaktet disse ikke har krav på annen erstatning enn mulig sykehusophold.

Fra denne bestemmelse om ingen erstatning for utlendinger er der

under 12 februar 1919 gjort følgende unntagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellom Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier sidestilles med norske statsborgere. Overenskomsten inneholder for Norge følgende bestemmelser:

- a) bestemmelsen i § 8 første punktum i »Lov om Ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med tilleggslov av 30 juli 1915« skal ikke gjelde for danske og svenske statsborgere eller deres etterlatte;
- b) bestemmelsen i § 26 første punktum i forannevnte lov av 18 august 1911 skal ikke gjelde for danske og svenske statsborgere eller deres etterlatte, som har eller tar bopel i Danmark eller Sverige. På samme måte som i loven av 18 august 1911 § 26 annet punktum for norske statsborgere fastsatt, skal derhos danske eller svenske statsborgere eller deres etterlatte, som har været bosatt utenfor Danmark, Norge eller Sverige og påny tar bopel i et av disse tre lande være berettiget til påny å oppebære erstatning;
- c) den undersøkelse, som omhandles i § 4 sidste led i loven av 18 august 1911, skal kunne finne sted også i Danmark eller Sverige, likesom erklæring fra dansk eller svensk læge i så fald trær istedet for erklæring fra norsk læge. —

Overenskomsten inneholder desuten bestemmelse om:

»at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig efter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans forsikringsmessige rettigheter og plikter skal være underkastet ulykkesforsikringslovgivningen i det land, hvorfra han mottar erstatningen,«

og at »nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen efter den dag, da overenskomsten underskrives.«

For ulykker, som med nogen sannsynlighet kan antas å skyldes verdenskrigen, har der vært utbetalt særskilte — høiere — erstatninger efter forskjellige kriselove, som alle har været gitt tilbakevirkende kraft fra 1 august 1914. Disse høiere erstatninger — høiere invaliderenter og livrenter til etterlatte — har vært beregnet efter en arbeidsfortjeneste, som i sjømannsforsikringslovens § 11 angitt, tillagt 1000 kr. for samtlige klasser, således altså at årslønnen inntil ^{19/7} 18 for 1ste klasse er

satt til 2600 kr., for 2nen klasse til 2200 kr. o. s. v. og *efter* $\frac{19}{7}$ 18 henholdsvis 3700 kr., 3000 kr. o. s. v. Tillegget på 1000 kr. gjelder efter overenskomsten av $\frac{12}{2}$ 1919 ikke danske og svenske sjømenn. — Dessuten er der ved dødsfall eller hel invaliditet utbetalt en *kontanterstatning* en gang for alle av 10 000 kr. (ved delvis invaliditet en forholdsmessig del herav), likesom der også til *efterlatte efter svenske og danske sjømenn*, der har været krigsforulykket med norske skibe, har vært utbetalt en kontanterstatning av 5000 kr. Utgiftene ved disse krigserstatninger har for kontanterstatningenes vedkommende vært båret dels av »Krigsforsikringen for norske skibe«, dels av den norske stat, hvortil kommer nogen forholdsvis mindre beløp, som har vært refundert av Tyskland (ca. 243 000 kr.) og England (kr. 50 000) eller dekket ved særskilt utligning på ikke krigsforsikrede skibe (kr. 242 700). Resten, d. v. s. livrenter til efterlatte og invaliderenter samt alle andre skadestiftelser — krigsulykker vedkommende — skulde efter loven vært belastet Riksforsikringsanstalten. Imidlertid har Norges Rederforbund, dels for å undgå en forhøielse av premiesatsene, dels for å styrke sjømannsforsikringens fremtidige stilling, efter overenskomst påtatt sig å dekke disse utgifter (med undtagelse av kr. 180 039,34 og kr. 12 843,00 som respektive har vært dekket av Tyskland og England) ved innbetaling til Riksforsikringsanstalten av rentenes beregnede kontantverdi. Som følge av denne overenskomst er sjømannsforsikringens økonomiske stilling så langt fra blitt svekket under krigen, at tvertimot det motsatte har vært tilfelle. Den liberale fortolkning av begrepet »krigsulykke«, som har vært bragt i anvendelse har nemlig medført, at i alle tilfeller hvor der har vært nogen tvil om hvorvidt krigsforlis forelå, er tvilen blitt løst i favør av de efterlatte, hvorved den normale skipsfart er blitt fri adskillig belastning, som den sannsynligvis skulde hatt. Derved er de tall som angir den *ordinære* belastning (*eksklusive* krigsbelastninger) ganske sikkert blitt lavere enn de vilde være blitt *uten* krigen, idet det for krigsulykkenes vedkommende ikke alene er tilleggserstatningene (i h. t. kriselovene) som er dekket av Rederforbundet, men også den ordinære erstatning efter Sjømannsforsikringsloven.

Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: »*Antall fartøier, forsikrede og bruttotonns*« omfatter de til Riksforsikringsanstalten anmeldte fartøier, der var i fart den $\frac{31}{12}$ i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte eller torpederte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr. $\frac{31}{12}$ ennå ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene »*arbeidslønn*«, »*premieinntekt*« og »*belastning*« henvises til »*almindelige bemerkninger*«.

Rubrikken »*godkjente ulykker*« omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Riksforsikringsanstalten — uansett om de har foranlediget nogen utgift for forsikringen eller ikke.

Fartøier som på fartsoppgaven er opgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under »*fiske*« i »*antall fartøier, forsikrede, bruttotonns*«, mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under »*fiske*« er medtatt fartøier, som benyttedes til »*fiskeri og sælfangst*«, mens fartøier som er benyttet til »*fangst i Sydhavet*« er medtatt som fangstbåter.

Ad tabell D.

Rubrikk 1 representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

Rubrikk 2. Skadebot (sykepenger) til skadede selv utbetales ikke i sjømannsforsikringen, kun til familien under hans opphold på sykehus. Almindelig lægehonorar (eller medisin) inngår heller ikke under sjømannsforsikringen; de i rubrikken nevnte »*lægeerklæringer*« gjelder utgifter til helbreds- og dødsattester.

Rubrikk 5. § 6 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 27 anviser adgang til å utbetale $\frac{1}{4}$ av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenydere efter tabell G.

Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenyderne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

Tabellerne F, H, I og K.

behøver ingen nærmere forklaringer.

Marinen — der også omfattes av sjømannsforsikringen — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellerne G og K) for på den måte å få de riktigeste mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

I alle rubrikker hvor der finnes to tall på samme linje (tabellene G. og K.), refererer de øverste tall (alm. typer) sig til de ordinære sjøfartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

Opgave over ulykker, som har vært anset forvoldt av verdenskrigen, og disses kostende — gjeldende årene 1914—1921.

År	Godkjente ulykker					Belastning	Kontant- erstatning	Totale kostende pr. godkj. ulykke (inkl. kontant- erstatninger)
	Ialt	pr. 1000 forsik- rede	med døden tilfølge					
			ialt	ved drukning				
				ialt	% av døde			
1914	53	1.4	48	48	100.0	176 452	455 000	11 914
1915	160	4.4	144	143	99.3	513 739	1 343 850	11 610
1916	372	9.1	352	346	98.3	1 159 315	2 513 535	9 973
1917	1330	39.3	1063	985	92.7	2 807 940	7 497 700	7 748
1918	401	12.4	323	310	96.0	948 681	2 127 000	7 670
1919	102	2.7	94	94	100.0	375 304	735 000	10 885
1920	74	1.8	74	74	100.0	131 216	425 000	7 516
1921	3	0.1	3	3	100.0	31 775	30 000	20 592
1914—1921	2495	—	2101	2003	95.3	6 144 422	15 127 085	8 526

I de etterfølgende tabeller inngår *ikke* de på side 9 (alm. bemerkninger) omhandlede dyrtidstillegg, ei heller kapitalværdien herav. Den eneste undtagelse herfra danner dyrtidstillegget til skadedes familie, idet dette er medtatt i alle belastningssummer. Det utgjør dog kun et forholdsvis meget ubetydelig beløp (jfr. forøvrig anm. til tabell D, side 24).

Tabell A. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter farten og arten.) Gjelder kun året 1921.

Utenriksk fart i 1921.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Av løn- nings- beløp	av ton- nasje	Ialt	‰ av ar- beids- lønn	Ialt	‰ av ar- beids- lønn		
Seilskiber	106	1 732	148 088	1 255 067	18 826	26 919	45 745	36.4	137 505	109.6	68	2 022
Dampskiber	881	20 232	1 885 449	18 617 200	279 258	434 264	713 522	38.3	715 482	38.4	434	1 649
Motorskiber	108	1 556	119 736	1 218 933	18 284	25 632	43 916	36.0	16 715	13.7	23	727
Ialt	1 095	23 520	2 153 273	21 091 200	316 368	486 815	803 183	38.1	869 702	41.2	525	1 657

Kyst- og fjordfart i 1921.

Seilskiber	145	706	9 764	343 467	5 152	1 181	6 333	18.4	18 532	54.0	6	3 089
Dampskiber	432	4 374	94 229	4 766 000	71 490	23 970	95 460	20.0	58 790	12.3	33	1 782
Motorskiber	457	1 876	28 066	1 662 400	24 936	5 945	30 881	18.6	49 094	29.5	28	1 753
Ialt	1 034	6 956	132 059	6 771 867	101 578	31 096	132 674	19.6	126 416	18.7	67	1 887

Tabell A (forts.)

Elve, innsjø- og havnefart i 1921.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		av løn- nings- beløp	av ton- nasje	Ialt	0/00 av ar- beids- lønn	Ialt	0/00 av ar- beids- lønn		
Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber	91	465	6 421	471 533	7 073	1 462	8 535	18.1	110	0.2	6	18
Motorskiber	21	86	914	48 467	727	135	862	17.8	-	-	-	-
Ialt	112	551	7 335	520 000	7 800	1 597	9 397	18.1	110	0.2	6	18

Fangst i 1921.

Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber	48	1 021	45 960	665 933	9 989	8 818	18 807	28.2	18 421	27.7	7	2 632
Motorskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	48	1 021	45 960	665 933	9 989	8 818	18 807	28.2	18 421	27.7	7	2 632

Fiske 1921.

Seilskiber	3	16	229	8 267	124	28	152	18.4	10	1.2	-	-
Dampskiber	211	3 179	21 552	1 399 800	20 997	2 475	23 472	16.8	14 307	10.2	20	715
Motorskiber	392	4 222	16 701	1 624 200	24 363	1 623	25 986	16.0	47 285	29.1	33	1 433
Ialt	606	7 417	38 482	3 032 267	45 484	4 126	49 610	16.4	61 602	20.3	53	1 162

Ialt i 1921.

Seilskiber	254	2 454	158 081	1 606 801	24 102	28 128	52 230	32.5	156 047	97.1	74	2 109
Dampskiber	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	388 807	470 989	859 796	33.2	807 110	31.1	500	1 614
Motorskiber	978	7 740	165 417	4 554 000	68 310	33 335	101 645	22.3	113 094	24.8	84	1 346
Ialt	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	481 219	532 452	1 013 671	31.6	1 076 251	33.5	658	1 636

Tabell B. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. Utenriksk fart. (Ordnet efter farten). Gjelder årene 1913—1921.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Forsikrede pr. ³¹ / ₁₂	Bruttotons pr. ³¹ / ₁₂		Ialt	o/oo av ar- beids- lønn	Ialt	o/oo av ar- beids- lønn		
1913	1612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914	1552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915	1572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916	1435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918	843	16 984	1 489 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919	1041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920	1161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921	1095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1913—1921	-	-	-	197 899 528	8 116 765	41,0	5 953 246	30,1	6 083	979

Kyst- og fjordfart.

1913	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891
1914	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791
1915	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733
1916	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663
1917	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863
1918	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791
1919	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323
1920	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454
1921	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887
1913—1921	-	-	-	50 466 766	1 169 862	23,2	974 821	19,3	864	1 128

Elve-, innsjø- og havnefart

1913	168	741	10 888	50: 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1913—1921	-	-	-	3 616 194	78 765	21,8	41 958	11,6	68	617

Fangst.

1913	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375
1914	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229
1915	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931
1916	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152
1917	42	950	40 413	654 500	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407
1918	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919
1919	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15 780	18,5	3	5 260
1920	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037
1921	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632
1913—1921	-	-	-	6 913 616	228 782	33,1	250 725	36,3	97	2 585

Fiske.

1913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1913—1921	-	-	-	19 113 473	365 661	19,1	997 062	52,2	527	1 892

Tabell B. (forts.)

Ialt.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Forsikrede pr. ³¹ / ₁₂	Bruttotons pr. ³¹ / ₁₂		Ialt	⁰ / ₁₀₀ av ar- beids- lønn	Ialt	⁰ / ₁₀₀ av ar- beids- lønn		
1913	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 ¹⁾	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	¹⁾ 58,2	842	1 477
1919	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1913—1921	-	-	-	278 099 577	9 959 835	35,8	8 217 812 ²⁾	29,6	7 639	1 076 ²⁾

¹⁾ Ifølge lov av ¹⁹/₇ 1918 blev Sjm.F.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før ¹/₁ 1919 (i henh. til kgl. resol. av ¹⁸/₁₀ 1918). Den herved opståtte dif-ference kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavor.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av »spansk syke«, som forvoldte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 ⁰/₁₀₀ av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfulde dette års store belastning (55,9 ⁰/₁₀₀ av arbeidslønnen).

²⁾ Belastningstillene for årene 1913—1919 er fra ¹/₁ 1920 ikke de samme som i tidligere publikasjoner, da man fra 1920 har innført samme kapitaliseringsfaktorer for forbigående renter som for varige; denne ordning representerte en merbelastning av kr. 234 486,00, som prosentvis er fordelt på årene 1913—1919. Jfr. forøvrig under tabell D.

Tabell C. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.
(Ordnet efter fartøiernes art). Gjelder årene 1913—1921.

Seilskiber.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Ialt	% av ar- beids- lønn	Ialt	% av ar- beids- lønn		
1913	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1913—1921	-	-	-	39 082 450	1 517 722	38,8	1 305 506	33,4	1 360	960

Dampskiber.

1913	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1913—1921	-	-	-	216 136 555	7 907 063	36,6	5 852 135	27,1	5 647	1 036

Tabell C (forts.).

Motorskiber.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂	Forsikrede pr. ³¹ / ₁₂	Bruttotons pr. ³¹ / ₁₂		Ialt	% av ar- beids- lønn	Ialt	% av ar- beids- lønn		
1913	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646
1914	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923
1915	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039
1916	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874
1917	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404
1918	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728
1919	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142
1920	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812
1921	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346
1913—1921	-	-	-	22 790 572	535 050	23,5	1 060 171	46,5	632	1 677

Ialt.

1913	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 ¹⁾	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	¹⁾ 58,2	842	1 477
1919	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1913—1921	-	-	-	278 009 577	9 959 835	35,8	8 217 812 ²⁾	29,6	7 639	1 076

¹⁾ Ifølge lov av ¹⁰/₇ 1918 blev Sjm.F.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før ¹/₁ 1919 (i henh. til kgl. resol. av ¹⁸/₁₀ 1918). Den herved opståtte dif-ference kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavør.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av »spansk syke«, som forvoldte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 % av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfulle dette års store belastning (55,9 % av arbeidslønnen).

²⁾ Jfr. anm. 2 under tabell B. og anm. under tabell D.

Tabell D. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premie- reserve og ut- betalte rente- terminer i skadeåret	Skadebot til familie, læge- erklæringer, sykehuspleie	Hjemsendelse Sj. F. L. § 3	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler Sj. F. L. §§ 6 og 27	Sum belastning
	1	2	3	4	5	6
1913	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710
1914	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877
1915	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765
1916	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614
1917	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414
1918	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003
1919	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570
1920	1 034 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608
1921	891 995	157 636	19 264	3 576	3 780	1 076 251
1913—1921	7 130 376	890 640	97 316	71 845	27 635	8 217 812

Det bemerkes, at der i rubrikk 1 ikke er tatt hensyn til det ifølge love av ²⁶/₇ 1916 og ²⁸/₆ 1920 bevilgede dyrtidstillegg til livrenterne. Dyrtidstillegget til skadebot til familie (jfr. ovennevnte lov av ²⁶/₇ 1916) er derimot innbefattet i rubrikk 2.

Seilskiber.

Tabell E. Godkjente ulykker og disses følger. (Ordnet efter fartøiernes art).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimatsykd. også skjorb. og beri-beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbi-gående rente	sum rente-nytere	%	helbr. uten mén el. m.mén under 8 $\frac{1}{8}$ %		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
1913	319	214	67,1	3	11	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914	226	120	53,1	7	7	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915	170	74	43,5	4	6	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916	157	74	47,2	4	10	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13,5	16	21,6
1917	108	51	47,2	1	7	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918	120	73	60,9	2	5	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919	83	43	51,8	1	6	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	16,3
1920	103	50	48,5	2	5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921	74	51	68,9	2	3	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1913—1921	1 360	750	55,2	26	60	86	6,3	524	38,5	555	74,0	109	14,5	86	11,5

Dampskiber.

1913	569	144	25,3	23	27	50	8,8	375	65,9	92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914	620	156	25,2	24	43	67	10,8	397	64,0	96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915	689	176	25,5	19	38	57	8,3	456	66,2	114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916	803	245	30,5	28	41	69	8,6	489	60,9	180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917	597	193	32,3	17	32	49	8,2	355	59,5	149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918	637	314	49,3	24	25	49	7,7	274	43,0	109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919	631	177	28,1	14	26	40	6,3	414	65,6	91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920	601	137	22,8	23	41	64	10,6	400	66,6	78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921	500	112	22,4	13	40	53	10,6	335	67,0	77	68,7	19	17,0	16	14,3
1913—1921	5 647	1 654	29,3	185	313	498	8,8	3 495	61,9	986	59,6	346	20,9	322	19,5

Motorskiber.

Tabell E (forts.).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimatsyktd. også skjorb. og beri-beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rentenyttere	%	helbr. uten mén el. m.mén under 8 1/2%		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
1913	12	6	50,0	-	-	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914	10	-	-	-	2	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-
1915	18	7	38,9	-	4	4	22,2	7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9
1916	49	21	42,9	1	4	5	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5
1917	67	27	40,3	6	5	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918	85	35	41,2	4	7	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919	162	68	42,0	11	17	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920	145	53	36,6	10	13	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921	84	10	11,9	6	20	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1913—1921	632	227	35,9	38	62	100	15,8	305	48,3	171	75,4	28	12,3	28	12,3

Ialt.

1913	900	364	40,4	26	38	64	7,1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7
1914	856	276	32,3	31	52	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4
1915	877	257	29,3	23	48	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4
1916	1 009	340	33,6	33	55	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6
1917	772	271	35,1	24	44	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4
1918	842	422	50,1	30	37	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3
1919	876	288	32,8	26	49	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3
1920	849	240	28,3	35	59	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3
1921	658	173	26,3	21	53	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0
1913—1921	7 639	2 631	34,4	249	435	684	9,0	4 324	56,6	1 712	65,1	483	18,3	436	16,6

**Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet).
Normenn.**

År	Belastning	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke
		Ialt	med døden tilfølge	
1913.	650 575	621	219	1 048
1914.	654 496	600	163	1 091
1915.	605 342	658	184	919
1916.	834 058	734	221	1 136
1917.	736 003	585	217	1 258
1918.	1 211 574	610	294	1 986
1919.	996 496	658	201	1 514
1920.	1 127 955	626	183	1 802
1921.	1 003 503	546	139	1 838
1913—1921.	7 820 002	5 638	1 821	1 387

Svensker.

1913.	5 052	81	38	62
1914.	4 036	54	20	76
1915.	7 145	82	23	87
1916.	7 031	98	38	72
1917.	8 907	70	23	127
1918.	15 985	85	38	188
1919.	50 563	91	37	556
1920.	52 585	69	25	762
1921.	42 602	34	9	1 253
1913—1921.	193 906	664	251	292

Dansker.

1913.	2 341	38	18	61
1914.	3 375	48	17	71
1915.	4 695	40	13	118
1916.	9 029	53	14	171
1917.	6 904	41	9	168
1918.	3 787	37	24	102
1919.	17 451	35	15	499
1920.	21 179	26	10	815
1921.	19 606	17	9	1 153
1913—1921.	88 367	335	129	264

Tabell F. (forts.).

Andre utlendinger.

År	Belastning	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke
		Ialt	med døden tilfølge	
1913.	16 742	160	89	104
1914.	11 970	154	76	78
1915.	8 583	97	37	89
1916.	9 496	124	67	77
1917.	8 600	76	22	114
1918.	11 657	110	66	106
1919.	11 060	92	35	120
1920.	26 889	128	22	210
1921.	10 540	61	16	173
1913—1921.	115 537	1 002	430	115

Ialt.

År	Belastning	Godkjente ulykker			Totale kostende pr. godkj. ulykke
		Ialt	pr. 1000 forsikrede	med døden tilfølge	
1913.	674 710	900	24,0	364	750
1914.	673 877	856	22,8	276	787
1915.	625 765	877	24,1	257	713
1916.	859 614	1 009	24,8	340	852
1917.	760 414	772	22,4	271	985
1918.	1 243 003	842	26,1	422	1 477
1919.	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920.	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921.	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1913—1921.	8 217 812	7 639	-	2 631	1 076

Tabell G. Oppgave over rentebevegelsen 1913—1921.

Rentebegvegelsen	År	Forbigående invaliderenter		Varige invaliderenter.		Enkerenter.		Barnerenter.		Ascendentrenter.		Tilsammen.	
		Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.
Bestann ved begynnelsen av	1913	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -
Tilgang i	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
»	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Avgang i	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettotilgang i	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestann ved begynnelsen av	1914	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilgang i	1914	99	29 810	22	3 091	50	11 424	107	13 383	18	2 620	296	60 328
»	»	3	2 138	-	-	15	6 232	20	4 176	10	2 920	48	15 466
Avgang i	»	33	12 070	1	441	5	1 112	13	1 570	2	244	54	15 437
»	»	2	2 012	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 012
Nettotilgang i	1914	66	17 740	21	2 650	45	10 312	94	11 813	16	2 376	242	44 391
»	»	1	126	-	-	15	6 232	20	4 176	10	2 920	46	13 454
Bestann ved begynnelsen av	1915	111	26 072	31	3 999	119	26 424	231	27 383	55	7 480	547	91 358
»	»	1	126	-	-	15	6 232	20	4 176	10	2 920	46	13 454
Tilgang i	1915	120	42 918	30	4 136	54	12 264	110	13 575	25	3 672	339	76 565
»	»	4	3 456	1	688	35	14 160	75	16 195	19	6 064	134	40 563
Avgang i	»	79	35 555	-	106	3	656	17	2 331	-	-	99	38 648
»	»	2	858	-	-	-	-	1	623	-	-	3	1 481
Nettotilgang i	1915	41	7 363	30	4 030	51	11 608	93	11 244	25	3 672	240	37 917
»	»	2	2 598	1	688	35	14 160	74	15 572	19	6 064	131	39 082
Bestann ved begynnelsen av	1917	179	36 705	96	13 733	234	52 000	443	53 830	140	17 984	1 092	174 252
»	»	4	1 748	3	2 016	135	56 400	281	59 323	116	29 536	539	149 023
Tilgang i	1917	117	34 213	40	5 254	60	12 896	131	15 908	99	10 772	447	79 043
»	»	57	46 364	3	1 002	169	73 000	322	78 982	161	51 014	712	250 362
Avgang i	»	81	29 832	4	598	7	1 424	30	4 436	7	912	129	37 202
»	»	15	16 300	-	-	7	3 048	23	5 868	6	1 952	51	27 168
Nettotilgang i	1917	36	4 381	36	4 656	53	11 472	101	11 472	92	9 860	318	41 841

Tabell G (forts.).

Rentebevegelsen	År	Forbigående invaliderenter		Varige invaliderenter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendentrenter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Bestann ved begynnelsen av	1918	215	41 086	132	18 389	287	63 472	544	65 302	232	27 844	1 410	216 093
	»	46	31 812	6	3 018	297	126 352	580	132 437	271	78 598	1 200	372 217
Tilgang i	1918	79	29 243	41	7 813	82	25 176	180	32 020	131	22 228	513	116 480
	»	41	31 568	3	2 198	67	32 716	129	37 220	52	16 699	292	120 401
Avgang i	»	98	31 423	4	1 565	12	2 328	42	6 025	7	1 008	163	42 349
	»	29	32 586	-	-	30	11 720	34	9 058	12	3 648	105	57 012
Nettotilgang i	1918	÷ 19	÷ 2 180	37	6 248	70	22 848	138	25 995	124	21 220	350	74 131
	»	12	÷ 1 018	3	2 198	37	20 996	95	28 162	40	13 051	187	63 889
Bestann ved begynnelsen av	1920	224	60 701	223	32 648	397	100 380	752	106 759	427	64 108	2 023	364 596
	»	37	18 803	10	4 846	348	155 560	696	172 663	326	96 073	1 417	447 945
Tilgang i	1920	145	82 272	51	11 459	49	17 124	93	21 456	54	12 682	392	144 993
	»	1	1 032	3	1 974	9	4 960	11	9 814	9	3 758	33	21 538
Avgang i	»	108	57 631	5	1 080	16	3 592	59	9 414	14	2 058	202	73 775
	»	13	6 456	-	118	23	9 472	52	12 835	12	3 432	100	32 313
Nettotilgang i	1920	37	24 641	46	10 379	33	13 532	34	12 042	40	10 624	190	71 218
	»	÷ 12	÷ 5 424	3	1 856	÷ 14	÷ 4 512	÷ 41	÷ 3 021	÷ 3	326	÷ 67	÷ 10 775
Bestann ved begynnelsen av	1921	261	85 342	269	43 027	430	113 912	786	118 801	467	74 732	2 213	435 814
	»	25	13 379	13	6 702	334	151 048	655	169 642	323	96 399	1 350	437 170
Tilgang i	1921	126	66 488	55	11 947	49	17 400	101	20 408	43	10 332	374	126 575
	»	2	2 613	2	791	3	1 560	3	7 165	1	808	11	12 937
Avgang i	»	119	70 378	4	1 138	15	3 800	48	6 818	22	3 564	208	85 698
	»	6	5 252	-	-	17	6 872	44	11 258	10	3 472	77	26 854
Nettotilgang i	1921	7	÷ 3 890	51	10 809	34	13 600	53	13 590	21	6 768	166	40 877
	»	÷ 4	÷ 2 639	2	791	÷ 14	÷ 5 312	÷ 41	÷ 4 093	÷ 9	÷ 2 664	÷ 66	÷ 13 917
Bestann ved utgangen av	1921	268	81 452	320	53 836	464	127 512	839	132 391	488	81 500	2 379	476 691
	»	21	10 740	15	7 493	320	145 736	614	165 549	314	93 735	1 284	423 253

**Tabell H. Erstatningsberettigede efterlatte.
(Krigsskader innbefattet).**

Ar	Antall					
	dødsfall	erstatningsberettigede enker	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede barn under 15 år	erstatningsberettigede barn under 15 år	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede ascender	erstatningsberettigede ascender
1913.	364	74	63	144	29	39
1914.	324	67	52	127	24	28
1915.	401	91	82	197	37	44
1916.	692	157	140	340	103	151
1917.	1 334	243	208	478	202	264
1918.	745	132	122	273	103	144
1919.	382	72	67	157	73	105
1920.	314	58	48	107	45	60
1921.	176	49	42	101	36	42
1913—1921.	4 732	943	824	1 924	652	877

**Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.
(Krigsulykker ikke innbefattet).**

Drukning.

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt	%	pr. dødsfall
1913.	279	76.6	319 919	72.5	1 147
1914.	186	67.4	181 795	55.5	977
1915.	171	66.5	225 083	63.9	1 316
1916.	247	72.6	347 544	69.0	1 407
1917.	207	76.4	365 175	78.9	1 764
1918.	149	35.3	227 660	26.6	1 528
1919.	170	59.0	364 443	58.6	2 144
1920.	169	70.4	420 035	73.1	2 485
1921.	134	77.4	421 167	79.1	3 143
1913—1921.	1 712	65.1	2 872 821	61.5	1 678

Epidemiske sykdomme.

1913.	28	7.7	38 799	8.8	1 386
1914.	31	11.2	56 836	17.4	1 833
1915.	26	10.1	21 180	6.0	815
1916.	23	6.8	32 541	6.5	1 415
1917.	14	5.2	23 395	5.1	1 671
1918.	*) 238	56.4	524 655	61.2	2 204
1919.	71	24.7	156 287	25.2	2 201
1920.	32	13.3	43 405	7.6	1 356
1921.	20	11.6	61 059	11.5	3 053
1913—1921.	483	18.3	958 157	20.5	1 984

*) Herav døde 217 av »spansk syke«; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell I (forts.).

Andre årsaker.

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt	%	pr. dødsfall
1913.	57	15.7	82 676	18.7	1 450
1914.	59	21.4	88 897	27.1	1 507
1915.	60	23.4	106 077	30.1	1 768
1916.	70	20.6	123 696	24.5	1 767
1917.	50	19.4	74 039	16.0	1 481
1918.	35	8.3	104 801	12.2	2 994
1919.	47	16.3	100 799	16.2	2 145
1920.	39	16.3	111 188	19.3	2 851
1921.	19	11.0	49 867	9.4	2 625
1913—1921.	436	16.6	842 040	18.0	1 931

Ialt.

1913.	364	100.0	441 394	100.0	1 213
1914.	276	»	327 528	»	1 187
1915.	257	»	352 340	»	1 371
1916.	340	»	503 781	»	1 482
1917.	271	»	462 609	»	1 707
1918.	422	»	857 116	»	2 031
1919.	288	»	621 529	»	2 158
1920.	240	»	574 628	»	2 394
1921.	173	»	532 093	»	3 076
1913—1921.	2 631	»	4 673 018	»	1 776

Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1921.

Årgang	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1916	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1919	31/12 1920	31/12 1921
1913	547 571	524 601	495 123	461 123	429 939	415 969	393 829	372 861	364 008
1914	—	523 506	491 679	455 478	419 828	383 967	360 935	350 836	336 824
1914	—	166 866	167 995	163 647	139 730	137 765	135 549	120 876	116 790
1915	—	—	494 381	470 606	449 555	419 641	404 508	395 748	373 704
1915	—	—	494 394	476 808	466 316	442 756	428 737	394 719	376 255
1916	—	—	—	688 765	657 528	617 930	583 310	555 569	530 955
1916	—	—	—	1 086 136	1 058 257	1 025 470	959 628	909 612	883 859
1917	—	—	—	—	627 793	602 443	583 756	586 906	539 421
1917	—	—	—	—	2 614 360	2 491 655	2 405 097	2 286 324	2 151 423
1918	—	—	—	—	—	1 150 834	1 118 117	1 113 035	1 075 015
1918	—	—	—	—	—	903 111	898 282	878 628	847 613
1919	—	—	—	—	—	—	860 251	887 427	858 212
1919	—	—	—	—	—	—	350 645	330 102	323 121
1920	—	—	—	—	—	—	—	991 267	972 443
1920	—	—	—	—	—	—	—	121 356	117 708
1921	—	—	—	—	—	—	—	—	887 235
1921	—	—	—	—	—	—	—	—	31 061
Sum	547 571	1 048 107	1 481 183	2 075 972	2 584 643	3 590 784	4 304 706	5 253 649	5 937 817
Sum	—	166 866	662 329	1 726 591	4 278 663	5 000 757	5 177 938	5 041 617	4 847 830

Fiskerforsikringen for tidsrummet $\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{12}$ 1921.

Ulykkesforsikring for fiskere m. v.

Innhold.

	Side
Almindelige bemerkninger	3
Tabell I. Opgave over antall forsikrede personer og godkjente ulykker	6
Tabell II. Opgave over godkjente ulykker og disses følger	6
Tabell III. De godkjente ulykkers kostende	7
Tabell IV. Premieinntekt og belastning	7
Tabell V. Belastningens fordeling	8
Tabell VI. Ulykkeshyppighet	8
Tabell VII. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden	8
Tabell VIII. Opgave over rentebevegelsen	8
Tabell IX og X. Tilfeller av drukning	9

Almindelige bemerkninger.

Som allerede i forrige publikasjon bemerket trådte den nye fiskerforsikringslov av 10 desember 1920 i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere fiskerforsikringslov av 8 august 1908 med tilleggslover.

Dens § 1 lyder nu:

Følgende her i landet bosittende personer skal i den utstrekning, som nedenfor i § 10 er fastsatt, være forsikret overensstemmende med denne lovs forskrifter:

- a) Fiskere og fangstmenn som driver næring ved saltvannsfiske eller med fangst av dyr i havet — alene eller i forbindelse med annen næring — og personer, som tilhører fisker- eller fangstfartøiers mannskap (derunder førere, maskinister, fyrbøtere og kokker). Undtatt fra forsikringen er dog mannskap, fiskere og fangstmenn på norske fartøier av bruttodrektighet på 50 reg. tonn eller derover for seilskib og 25 tonn eller derover for damp- eller motorskib.
- b) Personer, som helt eller delvis ernærer sig ved beskjeftigelse i småskipsfarten, og besetning på rednings- og losskøiter og lystbåter, forsåvidt fartøiene har en bruttodrektighet under 50 registertonn for seilskib og under 25 tonn for damp eller motorskib, dog ikke under 4 bruttotonn.

Under forsikringen inngår også besetningen på lektere (fartøier uten egne fremdriftsmidler) av bruttodrektighet på 4 til 50 registertonn, såfremt lekterbedriften utøves som selvstendig virksomhet.

og dens § 2:

Forsikringens formål er skadesløsholdelse efter nedenstående regler i anledning av ulykke, som medfører forsikret persons legemsbeskadigelse eller død:

- a) Under utøvelse av fiskeri eller fangst, derunder innbefattet arbeide eller ferdsel på land eller sjø foranlediget ved næringen og ved fangstens behandling og avsetning.
- b) Under småskipsfart, derunder innbefattet arbeide med lastning og lossning og arbeide eller ferdsel på sjøen foranlediget ved næringen.
- c) Under ferdsel på sjøen utenfor næringen.

I det under c nevnte tilfelle er det dog kun dødsfall ved ulykke under seilas, som gir rett til erstatning.

Hvad der i denne lov er bestemt om dem, som er døde av ulykke, gjelder også, uten hensyn til dødsårsak, de efter loven forsikrede personer, som er døde under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann.

Er nogen, som inngår under nærværende lovs bestemmelser, forsikret i henhold til nogen av lovene om ulykkesforsikring for industriarbeidere eller sjømenn, bortfaller erstatning efter nærværende lov, hvis det ham overgåtte ulykkestilfelle medfører erstatning efter nogen av de nevnte ulykkesforsikringslover.

Loven av 1920 innfører en del forandringer i fiskerforsikringen. Man skal her gjøre oppmerksom på de vesentligste.

I intimasjonen til den tidligere lovs § 1 er ordet »hjemmehørende« ombyttet med ordet »bosittende« for å gjøre forholdet utvilsomt. Også utlendinger skal altså efter den nye lov optas i fiskermanntallet, når de er bosittende i kommunen og driver fiske som næring.

Den tidligere lovhjemlede adgang til tilleggsforsikring er ophevet.

Den *vesentligste* forandring den nye lov innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne*.

Som før er imidlertid all sykebehandling fiskerforsikringen uvedkommende.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeiderforsikringen. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. Den *laveste* invaliditetsgrad for hvilken rente gives er 20 %, hvortil svarer 12 % rente. Invalidrenten løper fra lægebehandlingens avslutning.

Ved *dødsfall* innfører den nye lov begravellesbidrag med inntil kr. 75,00. Derhos skal der utredes livrenter fra dødsdagen til avdødes enke og i eller utenfor ekteskap fødte barn under 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger.

Enkerenten skal *alltid* utgjøre 25 % av den i lovens § 9 fastsatte årlige arbeidsfortjeneste; hvert barn tilkommer 12½ %. Tilsammen må dog de efterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50 % av arbeidsfortjenesten; er der derfor mer enn 2 barn, blir barnerentene at nedsette forholdsvist.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Den i den eldre lovs § 4 b. 4 hjemlede erstatningsrett for andre personer er ophevet med den nye lov.

Efter den nye lovs § 12 bygger også fiskerforsikringen likesom sjømanns- og industriarbeiderforsikringen i forsikringsteknisk henseende på *kapitaldekningssystemet*. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til specialister, begravellesbidrag samt renteutbetalingene innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) av *de fremtidige renteutbetalinger* som årets ulykker påfører forsikringen. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning*. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen forsikret satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og »Fiskerfondet av 1920« kr. 2,00 for hver forsikret.

For de frivillig forsikrede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til forsikring; forsikringen gjeller dog kun fra innmeldelsesdagen.

Ad tabellerne.

Man gjør atter opmerksom på at *samtlig tabeller kun gjelder* $\frac{3}{4}$ år ($\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{12}$ 1921).

Av tabell I sees antall havfiskere og fjordfiskere at være henholdsvis 70729 og 16338, hvorimot antallet av ulykker innen de samme grupper er henholdsvis 71 og 68. Forklaringen til denne tilsynelatende langt større ulykkeshyppighet blandt fjordfiskerne er sikkerlig den, at i de efter lovens § 10 innsendte manntallslistene fra kommunerne er fiskerne opført som *havfisker*, selv om han i tiden utenfor sæsongen driver hjemmefiske (fjordfiske).

En ulykke under dette siste fiske vil derfor føres til fjordfiskets debet mens personen selv i manntallet er opført i havfiskernes rekke.

Tabell II viser at av de 145 godkjente ulykker resulterte hele 86 i død (herav 77 drukningstilfeller), resten — 59 — hadde invaliditet tilfølge, men kun 19 med en invaliditetsprocent av 20 % eller derover; jfr. »almindelige bemerkninger«.

I tabel VI »Ulykkeshyppigheten blandt de forsikrede« er der selvfølgelig tatt hensyn til at man kun har med 3 kvartaler å gjøre, idet man har tænkt sig 4de kvartal med forholdsvis samme antall ulykker.

Tabell I.

Antall forsikrede personer og antall godkjente ulykker fylkesvis —
i tidsrummet $1/4-31/12$ 1921.

Fylke	Antall forsikrede personer	Antall godkjente ulykker	Havfiskere		Fjordfiskere		Fangst-menn		Småskipsfart		Menn		Kvinner	
			Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker	Forsikrede	Godkj. ulykker
Østfold	1 218	9	396	-	606	8	-	-	216	1	1,218	9	-	-
Kristiania	39	-	-	-	12	-	-	-	27	-	39	-	-	-
Akershus	301	1	24	-	256	1	-	-	21	-	300	1	1	-
Opland	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Buskerud	256	1	-	-	135	1	-	-	121	-	256	1	-	-
Vestfold	888	2	44	1	660	1	52	-	132	-	887	2	1	-
Telemark	452	-	-	-	411	-	-	-	41	-	452	-	-	-
Aust-Agder	858	1	101	-	693	1	-	-	64	-	858	1	-	-
Vest-Agder	2 227	8	785	5	1 234	3	1	-	207	-	2 227	8	-	-
Rogaland	5 788	8	3 935	6	1 358	-	1	-	494	2	5 788	8	-	-
Hordaland	6 807	4	4 425	2	1 820	2	-	-	562	-	6 807	4	-	-
Bergen	93	1	-	-	-	-	-	-	93	1	93	1	-	-
Sogn og Fjordane	5 311	5	4 905	4	315	1	-	-	91	-	5 311	5	-	-
Møre	12 274	16	10 670	15	1 321	1	7	-	276	-	12 274	16	-	-
Sør-Trøndelag	6 866	7	4 522	3	1 898	3	7	-	439	1	6 866	7	-	-
Nord-Trøndelag	3 480	2	2 167	-	1 142	2	10	-	161	-	3 480	2	-	-
Nordland	23 852	41	20 870	20	2 476	21	36	-	470	-	23 852	41	-	-
Troms	13 139	21	11 815	10	919	11	319	-	86	-	13 139	21	-	-
Finnmark	7 232	18	6 070	5	1 082	12	35	-	45	1	7 207	18	25	-
Riket	91 083	145	70 729	71	16 338	68	468	-	3 548	6	91 056	145	27	-

Tabell II.

Antall godkjente ulykker og dissers følger.

År	Godkjente ulykker					De godkjente ulykkers følger						
	Ialt	Blandt hav-fiskere	Blandt fjord-fiskere	Blandt fangst-menn	I små-skips-fart	Død				Invaliditet		
						Ialt	Drukning		Andre døds-årsaker		Ialt	Med 20 % og der-over
							Ialt	%	Ialt	%		
$1/4$ 1921— $31/12$ 1921	145	71	68	-	6	86	77	89,5	9	10,5	59	19

Av de 145 godkjente ulykker falt 67 på motorbåter, 77 på båter uten motor og 1 på dampbåt.

Tabell III.
De godkjente ulykkers kostende.

År	De godkjente ulykkers kostende								
	Ialt	Blandt havfiskere	Blandt fjordfiskere	Blandt fangstmenn	I småskipsfart	Ved død		Ved invaliditet	
						Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	Pr. invalidrente
¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₁₂ 1921	Kr. 544 523	Kr. 314 680	Kr. 207 186	Kr. -	Kr. 22 657	Kr. 436 305	Kr. 5 073	Kr. 108 218	Kr. 5 484

Tabell IV.
Premieinntekt og belastning fylkesvis — i tidsrummet ¹/₄—³¹/₁₂ 1921.

Fylke	Havfiskere		Fjordfiskere		Fangstmenn		Småskipsfart		Sum	
	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Østfold . . .	2 970,00	-	4 545,00	15 201	-	-	1 620,00	7 014	9 135,00	22 215
Kristiania . . .	-	-	90,00	-	-	-	202,50	-	292,50	-
Akershus . . .	180,00	-	1 920,00	8	-	-	157,50	-	2 257,50	8
Opland . . .	-	-	-	-	-	-	15,00	-	15,00	-
Buskerud . . .	-	-	1 012,50	2 836	-	-	907,50	-	1 920,00	2 836
Vestfold . . .	330,00	9 322	4 950,00	7 635	390,00	-	990,00	-	6 660,00	16 957
Telemark . . .	-	-	3 082,50	-	-	-	307,50	-	3 390,00	-
Aust-Agder . . .	757,50	-	5 197,50	67	-	-	475,00	-	6 430,00	67
Vest-Agder . . .	5 887,50	21 862	9 255,00	3 206	7,50	-	1 552,50	-	16 702,50	25 068
Rogaland . . .	29 510,00	28 888	10 185,00	-	7,50	-	3 705,00	7 663	43 407,50	36 551
Hordaland . . .	33 187,50	9 738	13 640,00	10 224	-	-	4 215,00	-	51 042,50	19 962
Bergen . . .	-	-	-	-	-	-	697,50	5 454	697,50	5 454
Sogn og Fjordane . . .	36 787,50	16 946	2 362,50	7 626	-	-	682,50	-	39,832,50	24 572
Møre . . .	80 025,00	72 257	9 907,50	4 685	52,50	-	2 070,00	-	92 055,00	76 942
Sør-Trøndelag . . .	33 915,00	23 045	14 235,00	3 427	52,50	-	3 292,50	2 516	51 495,00	28 988
Nord-Trøndelag . . .	16 252,50	8	8 562,50	75	75,00	-	1 207,50	-	26 097,50	83
Nordland . . .	156 512,50	90 067	18 570,00	73 081	270,00	-	3 525,00	2 178	178 877,50	163 150
Troms . . .	88 595,00	28 227	6 892,50	45 040	2 392,50	-	645,00	-	98 525,00	73 267
Finnmark . . .	45 515,00	14 320	8 115,00	34 075	262,50	-	337,50	8	54 230,00	48 403
Riket . . .	530 425,00	314 680	122 522,50	207 186	3 510,00	-	26 605,00	22 657	683 062,50	544 523

Tabell V.
Belastningens fordeling.

År	Avsatt premie- reserve og utbetalte rente- terminer i skadeåret	Læge- erklæringer	Reiseutgifter i anledning spesialist- undersøkelse	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaller F. f. l. §§ 8 og 21	Sum belastning
1921	Kr. 538 843	Kr. 1 821	Kr. 1 084	Kr. 1 650	Kr. 1 125	Kr. 544 523

Premiereserven utgjorde pr. ³¹/₁₂ 1921 kr. 523,784.

Tabell VI.

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)					Døds- hyppig- het	Invali- ditets- hyppig- het
	Alle for- sikrede underrett	Ved hav- fiske	Ved fjord- fiske	Ved fangst	Ved små- skipsfart		
¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₁₂ 1921 . . .	⁰ / ₁₀₀ 2,12	⁰ / ₁₀₀ 1,34	⁰ / ₁₀₀ 5,55	⁰ / ₁₀₀ -	⁰ / ₁₀₀ 2,25	⁰ / ₁₀₀ 1,26	⁰ / ₁₀₀ 0,86

Tabell VII.

Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

År	Antall forsik- rede per- soner	Antall godkj. ulykker med in- validit. tilfølge	Invaliditetsgrad									
			0—19 ⁰ / ₁₀₀	20—29 ⁰ / ₁₀₀	30—39 ⁰ / ₁₀₀	40—49 ⁰ / ₁₀₀	50—59 ⁰ / ₁₀₀	60—69 ⁰ / ₁₀₀	70—79 ⁰ / ₁₀₀	80—89 ⁰ / ₁₀₀	90—100 ⁰ / ₁₀₀	
¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₁₂ 1921	91,083	59	40	7	3	1	1	3	—	—	4	

Tabell VIII.

Opgave over rentebevegelsen ¹/₄ 1921—³¹/₁₂ 1921.

Rentebevegelsen	År	Forbigående inval.renter		Varige inval.renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent- renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Tilgang fra ¹ / ₄ . . .	1921	17	Kr. 6 472	1	Kr. 180	46	Kr. 13 550	113	Kr. 10 504	66	Kr. 9 880	243	Kr. 40 586
Avgang fra ¹ / ₄ . . .	»	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestann ved utgan- gen av	1921	16	5 752	1	180	45	13 300	111	10 294	65	9 730	238	39 256

Tabell IX.

Tilfeller av drukning fordelt på årets måneder.

År	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Ialt
¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₁₂ 1921	-	-	-	4	12	21	7	6	6	13	4	4	77

Tabell X.

Tilfeller av drukning fordelt fylkesvis.

År	Østfold	Buskerud	Vestfold	Vest-Agder	Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Ialt
¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₁₂ 1921	2	1	2	5	5	4	2	10	4	1	24	14	3	77

Trykt 1923:

Rekke VII.

- Nr. 71. Sinnssykeasylenes virksomhet 1919. (*Hospices d'aliénés.*)
- 72. Folkemengdens bevegelse 1919. (*Mouvement de la population.*)
- 73. De spedalske i Norge 1916—1920. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1916—1920.*)
- 74. Skiftevesenet 1920. Overformynderiene 1919 og 1920. *Successions, faillites et biens pupillaires.*)
- 75. Sjømannsforsikringen 1920. Fiskerforsikringen 1921 ($\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{3}$). (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 76. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. III. Folkemengden fordelt etter kjønn, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. III. Population répartie par le sexe, l'âge et l'état civil.*)
- 77. Forsømte barn 1918, 1919 og 1920. (*Traitements des enfants moralement abandonnés.*)
- 78. Kommunevalgene 1922. (*Élections en 1922 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 79. Fengselsstyrelsens årbok 1919. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1919.*)
- 80. Norges jernbaner 1921—22. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 81. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. IV. Folkemengden fordelt etter fødested. — Finner og kvener. — Andre lands statsborgere. — Norsk-Amerikanere. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. IV. Population répartie par le lieu de naissance. — Lapons et quaines. — Sujets étrangers. — Norvégo-Américains.*)
- 82. Lønninger 1922. (*Gages et salaires.*)
- 83. Ulykkesforsikringen 1920. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 84. Norges kommunale finanser 1919/20. (*Finances des communes.*)
- 85. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1919 og 1920. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 86. Forsikringsselskaper 1921. (*Sociétés d'assurances.*)
- 87. Norges postvesen 1922. (*Statistique postale.*)
- 88. Sinnssykeasylenes virksomhet 1920. (*Hospices d'aliénés.*)
- 89. De faste eiendommer 1916—1920. (*Propriétés foncières rurales.*)
- 90. Veterinærvesenet og kjøttkontrollen 1921. (*Le service vétérinaire et l'inspection de la viande.*)
- 91. Industristatistikk 1921. (*Statistique industrielle.*)
- 92. Folkemengdens bevegelse 1920. (*Mouvement de la population.*)
- 93. Norges skibsfart 1922. (*Navigation.*)
- 94. Sykeforsikringen 1922. (*Assurance-maladie.*)
- 95. Norges bergverksdrift 1922. (*Mines et usines.*)
- 96. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. V. Blinde, døvstumme, åndssvake, sinnssyke og vanfore. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. V. Aveugles, sourds-muets, idiots, aliénés et estropiés.*)
- 97. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. VI. Barnetallet i norske ekteskap. (*Census of 1st December 1920. VI. Fertility of Marriages.*)
- 98. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. VII. Boligstatistikk. — Byer. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. VII. Statistique d'habitation. — Villes.*)
- 99. Private aktiebanker 1922. (*Banques privées par actions.*)
- 100. Skolevesenets tilstand 1918. (*Instruction publique.*)
- 101. Rekruttering 1921. (*Recrutement.*)
- 102. Norges telegrafvesen 1921/22. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 103. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. IX. Folkemengden fordelt etter livsstilling. — Riket. — Bygder. — Byer. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. IX. Population répartie par profession. — Royaume. — Districts ruraux. — Villes.*)
- 104. Arbeidstiden i handels- og kontorvirksomheter i 1918. (*Employés de commerce et de bureaux. Durée du travail en 1918.*)

Trykt 1923 (forts. suite):

- Nr. 105. Tariffoverenskomster og arbeidskonflikter i Norge i 1922. (*Les conventions collectives et les conflits du travail en Norvège en 1922.*)
— 106. Norges handel 1922. (*Commerce.*)
— 107. Norges kommunale finanser 1920/21. (*Finances des communes.*)
— 108. Sundhetstilstanden og medisinafforholdene 1919. (*Rapport sur l'État sanitaire et médical.*)
— 109. Norges sparebanker 1922. (*Caisses d'épargne.*)

Trykt 1924:

- Nr. 110. Fengselsstyrelsens årbok 1920. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1920.*)
— 111. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. X. Folkemengden fordelt efter livsstilling, alder og ekteskapelig stilling. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. X. Population répartie par profession, par âge et par état civil.*)
— 112. Norges Brandkasse 1918—1922. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie pour les années 1918—1922.*)
— 113. Beretninger om amtenes økonomiske tilstand 1911—1915. I og II. (*Rapports des préfets sur l'état économique et social des préfectures.*)
— 114. Norges fiskerier 1920. (*Grandes pêches maritimes.*)
— 115. Sjømannsforsikringen 1921. Fiskerforsikringen 1921 ($\frac{1}{4}$ — $\frac{31}{12}$). (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 42de årgang 1922. Kristiania 1923. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 41de bind 1923. Kristiania 1923. (*Journal du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsofgaver over vareomsetningen med utlandet 1923. Ellevte bind. Kristiania 1924. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1923. Onzième année.*)
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
Statistiske oversigter 1914. Kristiania 1914. (*Résumé rétrospectif 1914.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Kristiania.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913 og 1915, er byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

27 februar 1924.