



NORGES SKIBSSERT

1894

Udgivet af Skibssejers Forbund

1894

NY UDGADELSE

1894

NY UDGADELSE

1894

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VII. 181.



NORGES SKIBSFART

1924.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1924.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1925.

Fra 1835 foreligger der regelmessig offisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene over Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finants-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1875 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå: Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VII nr 139.

Innhold.

	Side
Innledning	1*—18*
Norges handelsflåte	1*
Verdensflåten i juni 1924	5*
Skibsfarten mellom Norge og utlandet	6*
Fraktmarkedet	9*
Bruttofrakter optjent i utenriksk fart i 1924	12*
Skibsfartens utgifter i utlandet	14*

A. Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1. Norges handelsflåte pr. 31 desember 1924	2
— 2. Handelsflåten ved utgangen av 1924. Inndelt etter art, størrelse, materiale og alder	4
— 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1924	6
— 4. Norges hvalfangerflåte sommeren 1924	6

B. Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Tabell 5. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1924 efter skibenes nasjonalitet	7
— 6. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1924 efter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib	8
— 7. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter land	9
— 8. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter land	11
— 9. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter land	12
— 10. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de enkelte land	13
— 11. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	24
— 12. Damp- og motorskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	26
— 13. Seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	27
— 14. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land	28—35
a. Tonnsdrettigheten av skib kommet med last fra forskjellige land	28
b. Tonnsdrettigheten av skib gått med last til forskjellige land	32
— 15. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet	36—39
a. Oplysning om tonnsdrettighet og nasjonalitet av skib kommet med last	36
b. Oplysning om tonnsdrettighet og nasjonalitet av skib gått med last	38
— 16. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1924.	
Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra	40

C. Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Optjente bruttofrakter.

Tabell 17. Norske skib i utenriksk fart i 1924.	
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvvanlige antall	41—44
A. I alt	41
B. Dampskib	42
C. Motorskib	43
D. Seilskib	44

Table des matières.

	Pages
Introduction	1*—18*

A. Marine marchande de la Norvège :

Tableau n ^o 1.	Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1924	2
— - 2.	Marine marchande à la fin de l'année 1924, classée par espèce, grandeur, matériaux et par âge	4
— - 3.	Extinctions et accroissements de la marine marchande pendant l'année 1924	6
— - 4.	Nombre et tonnage de baleinières en été 1924	6

B. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger.

Tableau n ^o 5.	Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	7
— - 6.	Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	8
— - 7.	Résumé par pays de provenance et de destination	9
— - 8.	Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	11
— - 9.	Résumé de la navigation à voiles, par pays de provenance et de destination	12
— - 10.	Navigation par pays et par pavillon	13
— - 11.	Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis)	24
— - 12.	Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à vapeur).	26
— - 13.	Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles)	27
— - 14.	Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	28—35
	a. Tonnage des entrées des navires chargés	28
	b. Tonnage des sorties des navires chargés	32
— - 15.	Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	36—39
	a. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon	36
	b. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon	38
— - 16.	Navires de pêche et baleinières sortis en 1923. Nombre et tonnage net par lieux de pêche et ports de sortie	40

C. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger en 1924.

Frets bruts gagnés.

Tableau n ^o 17.	<i>Navires norvégiens employés à la navigation extérieure.</i> Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	41—44
A.	Total	41
B.	Navires à vapeur	42
C.	— » moteur	43
D.	— » voiles	44

Innledning.

Den norske skibsfartsstatistikk inneholder opgaver over: 1) Den registrerte norske handelsflåte, 2) Skibsfarten mellem Norge og utlandet og 3) Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Opgavene over handelsflåtens størrelse, skibenes fordeling efter art, materiale og størrelsesgrupper, handelsflåtens tilgang og avgang utarbeides av Sjøfartskontoret og meddeles her i tabellene 1—3. De omfatter damp- og motorskib på 25 tonn brutto og derover og seilskib på 50 tonn og derover. Opgaver over hvalfangerflåten er utarbeidet av skolebestyrer Risting og meddeles her i tabell 4.

Opgavene over skibsfarten mellem Norge og utlandet utarbeides av Byrået. Disse er basert på fartsskjemaer som utfylles av tollkamrene for alle skib som kommer fra eller går til utlandet. Et skib som anløper flere tollsteder på en reise blir i statistikken bare tatt med under det tollsted hvor h o v e d lasten losses eller lastes. På tilsvarende måte blir et skib som på en reise anløper flere utenlandske havner tatt med under det land hvor h o v e d lasten lastes eller losses. Dette må man være opmerksom på ved bedømmelsen av tallene. Utekspederte fiske- og fangstskib er ikke tatt med i tabellene 5—15, men er utskilt i en egen tabell 16.

Opgavene over den utenrikske skibsfart under norsk flagg og de bruttofrakter som tjenes i denne fart utarbeides av Byrået på grunnlag av fartsoppgaver som rederne plikter å avgi. (Kfr. lov av 20 desember 1902, § 1.) Fiske- og fangstskib er bare medregnet hvis de har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Norges handelsflåte.

Den registrerte norske handelsflåtes størrelse var efter Sjøfartskontorets opgaver ved utgangen av årene;

År.	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.		Nettoforøkelse (+) eller nettoforminskelse (÷) i tonnasjen. ¹			
	Antall.	1 000 br. reg tonn.	Antall.	1 000 br. reg tonn.	Antall.	1 000 br. reg. tonn.	Antall.	1 000 br. reg. tonn.	Dampskib.	Motorskib.	Seilskib.	Tilsammen.
1924	1 928	2 227	1 451	303	256	69	3 635	2 599	+ 50	+ 41	÷ 64	+ 27
1923	1 908	2 177	1 454	262	306	133	3 668	2 572	-	+ 18	÷ 55	÷ 37
1922	1 906	2 177	1 473	244	361	188	3 740	2 609	÷ 26	+ 21	÷ 15	÷ 20
1921	1 950	2 203	1 503	223	387	203	3 840	2 629	+ 198	+ 22	÷ 20	+ 200
1920	1 922	2 005	1 497	201	409	223	3 828	2 429	+ 367	+ 35	÷ 30	+ 372
1919	1 826	1 638	1 382	166	457	253	3 665	2 057	+ 139	+ 53	÷ 27	+ 165
1918	1 763	1 499	1 164	113	547	280	3 474	1 892	÷ 153	+ 28	÷ 42	÷ 167
1917	1 837	1 652	978	85	602	322	3 417	2 059	÷ 456	+ 31	÷ 145	÷ 570
1916	2 142	2 108	613	54	740	467	3 495	2 629	+ 25	+ 26	÷ 84	÷ 33
1915	2 200	2 083	393	28	867	551	3 460	2 662	+ 60	+ 13	÷ 59	+ 14
1914	2 107	2 023	271	15	947	610	3 325	2 648	+ 105	+ 5	÷ 48	+ 62
1913	2 052	1 918	209	10	1 029	658	3 290	2 586	+ 124	+ 3	÷ 30	+ 97

Tonnasjen er i 1924 øket etter nedgangen i 1922 og 1923. Den har igjen såvidt passert nivået i 1913, men økningen opveier ikke tilbakegangen i 1922 og 1923. Veksten faller utelukkende på damp- og motorskibtonnasjen, seilskibtonnasjen er gått sterkt tilbake. Vår seilskibtonnasje er nu ca. $\frac{1}{10}$ av hvad den var i 1913.

År.	Dampskib		Motorskib.		Seilskib.		Samlet beregnet dampskibtonnasje — netto.	Forholdstall: Flåten i 1913 = 100.			
	Netto-tonnasje.	Netto-tonnasje.	Netto-tonnasje.	Beregnet tonnasje.	Netto-tonnasje.	Beregnet tonnasje.		Damp.	Motor.	Seil.	Beregnet damp-tonnasje.
1913 . .	1 154 942	5 870	606 593	168 498	1 329 310	100	100	100	100		
1914 . .	1 214 053	8 956	561 462	155 962	1 378 971	105	153	93	104		
1915 . .	1 253 988	17 768	505 402	140 389	1 412 145	109	302	84	106		
1916 . .	1 272 936	29 461	428 212	118 948	1 421 345	110	502	71	107		
1917 . .	994 661	52 440	294 208	81 724	1 128 825	86	893	49	85		
1918 . .	898 163	69 019	256 718	71 311	1 038 493	78	1 175	42	78		
1919 . .	979 425	104 605	231 862	64 406	1 148 436	85	1 781	38	86		
1920 . .	1 199 284	124 876	203 944	56 651	1 380 811	104	2 125	34	104		
1921 . .	1 317 546	135 795	185 397	51 499	1 504 840	114	2 314	31	113		
1922 . .	1 300 185	147 191	171 983	47 773	1 495 149	113	2 508	28	113		
1923 . .	1 296 745	155 561	121 224	33 673	1 485 979	112	2 647	20	112		
1924 . .	1 323 938	180 544	62 147	17 261	1 521 743	115	3 076	10	114		

¹ På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet etter at flåten størrelse var oppgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellom denne tabell og tabell 3 (Tilgang og avgang i handelsflåten).

Opgavene over bruttotonnasjen gir dog ikke noget pålitelig billede av flåtens effektivitet. Denne avhenger ikke bare av tonnasjeens numeriske størrelse, men foruten av skibenes alder også av deres hastighet, utstyr m. v. I denne henseende er der jo en stor forskjell mellem damp- og motorskib og seilskib. Man har regnet at damp- og motorskibstonnasjen (netto) er 3.6 ganger så effektiv som seiltonnasjen, og ved anvendelsen av dette forholdstall har man fått den såkalte «beregnete dampstonnasje». Denne omregning er nu av mindre interesse, idet seilskibstonnasjen nu, som nevnt, ingen rolle spiller. Av hensyn til sammenligningen med tidligere år har man dog ført beregningen frem til 1924. Se tabellen på foregående side.

Den samlede beregnede (effektive) dampstonnasje viser høiere tall enn i noget år tidligere. Den var ca. 14 pct. større enn i 1913.

Med hensyn til skibenes alder finner man i tabell 2 en oversikt over flåten inndelt etter aldersgruppene 0—15 år, 15—30 år og over 30 år. Disse grupper, særlig gruppen 0—15 år, er altfor vide for en nærmere undersøkelse av flåtens aldersgruppering og forskyvningene i denne fra det ene år til det annet. Man meddeler dog følgende oversikt over flåtens aldersgruppering i de senere år.

Alder.	1920.		1921.		1922.		1923.		1924	
	1 000 br. reg. tonn.	Pct.	1 000 br. reg. tonn.	Pct.	1 000 br. reg. tonn.	Pct.	1 000 br. reg. tonn.	Pct.	1 000 br. reg. tonn.	Pct.
0—15 år . .	1 517	62.4	1 704	64.8	1 652	63.3	1 654	64.3	1 722	66.3
15—30 » . .	604	24.9	608	23.1	631	24.2	623	24.2	637	24.5
over 30 år . .	308	12.7	317	12.1	327	12.5	295	11.5	240	9.2
I alt	2 429	100.0	2 629	100.0	2 610	100.0	2 572	100.0	2 599	100.0

Man ser at gruppen 0—15 år i 1924 omfattet 66.3 pct. av vår tonnasje mot 62.4 pct. i 1920. Denne stigning fant sted på bekostning av gruppen over 30 år, som er gått ned fra 12.7 pct. i 1920 til 9.2 pct. i 1924. Særlig merkbar var denne utvikling fra 1923 til 1924.

Hvad skibenes inndeling etter størrelsesgrupper angår finner man i tabell 2 en oversikt herover. Omstående tabell viser utviklingen i de senere år sammenlignet med 1913 for damp- og motorskib.

Sammenlignet med 1913 har der vært en sterk forskyvning fra gruppene 500—1 000 og 1 000—2 000 tonn til gruppene 4 000—6 000 og over 6 000 tonn. Mens i 1913 bare 44.0 pct. av damp- og motorskibsflåten omfattet skib på over 2 000 tonn, var den tilsvarende procent i 1924 60.8. I løpet av de senere år har forskyvningene vært mindre. A merke er økningen i gruppen 4 000—6 000 tonn siden 1922, mens de største skib, på over 6 000 tonn, ikke er øket siden 1922, men er gått både absolutt og relativt tilbake.

Størrelsesgrupper.	1913.		1921.		1922.		1923.		1924.	
	1 000 br. reg. tonn.	Pct.	1 000 br. reg. tonn.	Pct.	1 000 br. reg. tonn.	Pct.	1 000 br. reg. tonn.	Pct.	1 000 br. reg. tonn.	Pct.
Under 100 tonn. . .	38	2.0	85	3.5	83	3.4	82	3.4	81	3.2
100—500 » . . .	109	5.7	145	6.0	138	5.7	137	5.6	134	5.3
500—1000 » . . .	224	11.6	163	6.7	152	6.4	154	6.3	165	6.5
1000—2000 » . . .	707	36.7	559	23.0	563	23.2	576	23.6	614	24.2
2000—4000 » . . .	512	26.6	665	27.4	659	27.2	622	25.5	635	25.2
4000—6000 » . . .	263	13.6	555	22.9	529	21.8	579	23.7	612	24.2
over 6000 » . . .	74	3.8	254	10.5	297	12.3	289	11.9	288	11.4
I alt	1 927	100.0	2 426	100.0	2 421	100.0	2 439	100.0	2 529	100.0

Følgende oversikt viser hvorledes den beregnede tonnasje fordeler sig på de viktigere tollsteder.

Oslo kommer øverst, og dets andel var omtrent den samme som i 1923, Bergen viser nogen oppgang, sammenlignet med 1923. Som nr. 3 kommer Tønsberg, og dets andel er omtrent uforandret. Haugesunds andel er steget litt. Denne by er nr. 4 i rekken.

Viktigste tollsteder.	1913.		1922.		1923.		1924.	
	Beregnet damp- n.tonn.	Pct.	Beregnet damp- n.tonn.	Pct.	Beregnet damp- n.tonn.	Pct.	Beregnet damp- n.tonn.	Pct.
Oslo	283 523	21.3	408 768	27.4	405 717	27.3	418 375	27.4
Drammen.	55 961	4.2	49 802	3.3	48 666	3.3	48 471	3.2
Tønsberg	155 920	11.7	193 896	13.0	204 694	13.8	205 596	13.4
Sandefjord	68 563	5.2	40 479	2.7	52 021	3.5	53 967	3.5
Kristiansand	27 124	2.0	38 059	2.6	30 167	2.0	17 813	1.2
Stavanger.	35 947	2.7	26 091	1.7	26 797	1.8	28 906	1.9
Haugesund	62 521	4.7	156 206	10.4	147 388	9.9	159 290	10.4
Bergen	296 209	22.3	344 144	23.0	342 843	23.1	370 065	24.2
Trondhjem	34 546	2.6	49 329	3.3	47 417	3.2	40 705	2.6
Øvrige tollsteder.	308 996	23.3	188 375	12.6	180 269	12.1	178 555	12.2
I alt	1 329 310	100.0	1 495 149	100.0	1 485 979	100.0	1 521 743	100.0

Verdensflåten i juni 1924.¹

Viktigste land.	Damp- og motorskib.		Seilskib.		Tilsammen.		Flåtens effektivitet. Beregnet dampnettotonn.		
	Antall.	Brutto-tonnasje.	Antall.	Brutto-tonnasje.	Antall.	Brutto-tonnasje.	I alt.	Pr. 1000 innb.	
								I alt.	I moderland.
		1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.	1000 reg. t.		
1. Britiske Rike . . .	10 078	21 546	930	332	11 008	21 878	13 133	29	294
2. For. Stater . . .	4 087	14 771	1 041	1 186	5 128	15 957	9 850	81	90
3. Japan	2 055	3 843	-	-	2 055	3 843	2 332	30	41
4. Frankrike	1 540	2 390	317	208	1 857	2 598	1 998	20	51
5. Italia	971	2 719	328	114	1 299	2 833	1 885	46	48
6. Tyskland	1 906	2 872	97	81	2 003	2 953	1 785	29	29
7. Holland	1 027	2 542	55	14	1 082	2 556	1 574	28	218
8. Norge	1 664	2 392	89	113	1 753	2 505	1 480	542	542
9. Sverige	1 197	1 191	208	63	1 405	1 254	825	137	137
10. Spania	800	1 188	150	52	950	1 240	747	33	35
11. Danmark	622	990	142	46	764	1 036	630	181	188
Øvrige land	3 077	5 070	575	300	3 652	5 370	2 666	-	-
I alt	29 024	61 514	3 932	2 509	32 956	64 023	38 905	21	-

De viktigste lands sjøgående handelsflåter i de senere år:

Viktigste land.	1921.		1922.		1923.		1924.	
	Beregnet dampn.tonn.	Pct.	Beregnet dampn.tonn.	Pct.	Beregnet dampn.tonn.	Pct.	Beregnet dampn.tonn.	Pct.
	1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.		1000 reg. t.	
Norge	1 204	3.3	1 524	3.9	1 485	3.8	1 480	3.9
Sverige	740	2.0	709	1.8	791	2.0	825	2.1
Danmark	555	1.5	602	1.6	591	1.5	630	1.6
Russland	234	0.6	-	-	-	-	202	0.5
Tyskland	363	1.0	975	2.5	1 563	4.0	1 785	4.6
Holland	1 327	3.6	1 572	4.1	1 610	4.1	1 574	4.0
Brit. Rike	13 164	35.8	13 165	34.2	13 239	33.6	13 133	33.9
Frankrike	2 015	5.5	2 152	5.6	2 110	5.3	1 998	5.1
Spania	639	1.7	702	1.8	756	1.9	747	1.9
Italia	1 556	4.2	1 695	4.4	2 008	5.1	1 885	4.8
For. Stater	10 477	28.5	10 512	27.3	10 483	26.5	9 850	25.3
Japan	2 184	5.9	2 335	6.1	2 184	5.5	2 332	6.0
Øvrige land	2 362	6.4	2 577	6.7	2 668	6.7	2 464	6.3
I alt	36 820	100.0	38 520	100.0	39 488	100.0	38 905	100.0

¹ Efter Lloyd's register 1924—25.

Opgaven omfatter damp- og motorskib på 100 tonn brutto og seilskib på over 100 tonn netto. Japans seilskib er ikke tatt med.

Norges andel i verdensflåten er 3.8 pct. mot 3.8 pct. i 1923. Sveriges og Danmarks andel er også omtrent uforandret i 1924. Tysklands flåte er i stadig vekst og har passert Holland; den er nu nr. 6, mens Norge fremdeles står som nr. 8. Det Britiske Rikes og Japans andel er steget litt i 1924, mens Amerikas Forenede Staters er gått tilbake.

Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Den samlede tonnasje (netto) som er kommet til og gått fra Norge har i de siste år vært:

1924	11.9	mill. tonn, hvorav med last	8.3	mill. tonn.
1923	9.8	» » » » »	7.2	» »
1922	10.7	» » » » »	7.4	» »
1921	8.4	» » » » »	5.7	» »
1920	8.7	» » » » »	6.3	» »
1919	6.1	» » » » »	4.8	» »
1918	3.9	» » » » »	3.2	» »
1917	4.9	» » » » »	3.7	» »
1916	9.4	» » » » »	7.2	» »
1915	10.8	» » » » »	7.9	» »
1914	11.4	» » » » »	8.1	» »
1913	11.5	» » » » »	8.5	» »

Skibsfarten mellom Norge og utlandet er gått frem i 1924 og har vært livligere enn i nogen av årene siden 1913. Opgangen i 1924 skriver sig delvis fra den store økning i malmtrafikken på Narvik. Den samlede trafikk på Narvik (kommet og gått) har gått op fra 1.7 mill. tonn i 1923 til 3.2 mill. tonn i 1924. Holder man trafikken på Narvik, som vesentlig omfatter svenske transittvarer (jernmalm), utenfor, viser skibsfarten mellom Norge og utlandet en økning fra 8.1 mill. tonn i 1923 til 8.7 mill. tonn i 1924. De tilsvarende tall for tonnasje med last er henholdsvis 6.3 mill. tonn og 6.6 mill. tonn.

De enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten på Norge fremgår av tabellen på neste side. De norske skibs deltagelse i trafikken, som i 1923 viste endel økning, har i 1924 gått litt tilbake. Procenten var dog større enn i 1913. Svenske skib har vist nogen nedgang i de siste år og var betraktelig mindre enn i 1913. Danske skib, som i 1923 viste opgang, har gått tilbake i 1924 og var meget mindre enn i 1913. Tyske og hollandske skib, som i 1923 viste sterk nedgang, har øket betraktelig i 1924, hvilket for en stor del henger sammen med svingningene i malmtrafikken på Narvik. Denne trafikk besørges i stor utstrekning, foruten av norske og svenske, tillike av tyske og hollandske skib.

Skibenes nasjonalitet.	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge.							
	1913.		1922.		1923.		1924.	
	Tonnasje.	Pet.	Tonnasje.	Pet.	Tonnasje.	Pet.	Tonnasje.	Pet.
Norsk	5 848 216	50.7	5 728 010	53.6	5 691 892	57.8	6 656 736	56.2
Svensk	2 103 290	18.2	1 414 202	13.2	1 248 320	12.7	1 379 623	11.5
Dansk	1 565 138	13.6	872 537	8.2	1 094 398	11.1	924 482	7.8
Islandsk	-	-	8 067	0.1	12 011	0.1	19 273	0.2
Russisk	114 300	1.0	19 255	0.2	10 517	0.1	35 432	0.3
Finsk			25 059	0.2	16 205	0.2	29 619	0.3
Estnisk	-	-	1 092	-	2 792	-	2 947	-
Lettisk	-	-	1 081	-	1 933	-	3 594	-
Danzigsk	-	-	-	-	4 692	-	5 500	-
Tysk	495 865	4.3	1 268 200	11.8	952 038	9.7	1 404 107	11.8
Hollandsk	12 695	0.1	535 391	5.0	146 978	1.5	446 917	3.8
Belgisk	6 138	0.1	1 746	-	6 373	0.1	21 909	0.2
Britisk	1 319 322	11.4	645 007	6.0	594 774	6.2	784 866	6.6
Fransk	26 053	-	18 006	-	10 934	-	47 121	-
Spansk	-	-	-	-	-	-	4 283	-
Portugisisk	-	-	-	-	182	-	-	-
Italiensk	-	-	-	-	3 954	-	18 220	-
Østerriksk og un- garsk	39 914	-	134	-	-	-	4 398	-
Gresk og tyrkisk	398	-	-	-	-	-	9 229	-
Slamesisk	4 456	0.6	-	1.7	-	0.5	5 586	1.3
Kinesisk	-	-	6 636	-	-	-	28	-
Japansk	-	-	-	-	-	-	-	-
Australsk	-	-	-	-	298	-	-	-
Amerikansk (U. S.)	-	-	131 625	-	27 904	-	47 302	-
Kanadisk	-	-	21 708	-	-	-	11 920	-
Brasiliansk	2 853	-	-	-	-	-	-	-
Argentinsk	-	-	-	-	-	-	1 659	-
I alt	11 538 638	100.0	10 697 756	100.0	9 826 195	100.0	11 864 751	100.0

Skibsfarten mellom Norge og de enkelte land fremgår av tabellen side 8*.

Farten mellom Norge og Sverige har øket betraktelig i løpet av de siste år og var i 1924 større enn i 1913, mens farten på Danmark har gått noget tilbake i 1924 og var meget mindre enn i 1913. Farten på Island, Færøene og Grønland og likeledes på Svalbard har øket betraktelig i de senere år og var i 1924 adskillig større enn i 1913. Farten på Russland har også øket i de senere år, men ligger ennå langt tilbake, sammenlignet med 1913. Hvad farten på Tyskland angår var der en økning i 1924, som dog ikke opveier den sterke nedgang i 1923. Farten på Holland, som også gikk sterkt ned i 1923, har likeledes øket i 1924, så den nådde endog høiere enn i 1922. Både på Tyskland og Holland var farten noget større enn i 1913. Disse sterke forskjvninger for disse to lands vedkommende i 1923 og 1924 henger sammen med nedgangen i malmtrafikken på Narvik i 1923 og økningen i 1924. Farten mellom Norge og England har øket i de siste år (fra 1921), men er ikke kommet op

Land kommet fra eller gått til: ¹	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge.					
	1913.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.
Sverige	675 362	536 305	460 256	539 156	645 165	705 282
Danmark	1 213 072	666 632	621 592	704 039	742 040	686 426
Island, Færøene og Grøn- land	60 006	19 329	27 328	52 582	60 227	227 158
Svalbard	31 780	110 746	127 548	158 293	178 301	190 017
Russland	424 892	43 992	69 824	91 334	98 793	70 028
Finnland	57 405	69 807	39 051	45 034	67 385	12 064
Estland	-	4 829	12 793	14 898	3 199	6 147
Lettland	-	11 541	10 419	9 928	16 103	821
Litauen	-	-	-	-	-	-
Danzig	-	41 822	25 675	30 870	25 670	30 729
Tyskland	1 467 414	1 327 801	1 648 493	1 952 617	1 275 217	1 547 934
Holland	1 503 709	343 672	1 078 883	1 706 885	625 383	1 877 104
Belgia	427 524	273 727	260 928	388 581	443 185	561 478
Storbritannia og Irland	4 087 635	2 802 569	2 204 461	2 931 311	3 306 459	3 691 044
Frankrike	208 625	169 090	131 834	183 726	179 280	164 457
Portugal og Madeira	20 445	15 833	15 031	769	20 896	34 132
Spania og Kanar. Øer	76 217	56 487	38 813	56 825	69 431	72 989
Italia	73 142	35 160	61 777	57 104	61 203	90 484
Østerrike	1 830	-	-	-	-	-
Balkanstatene	25 069	12 461	15 608	7 592	8 570	23 032
Nordafrika	15 140	10 203	7 239	12 594	9 652	21 332
Britisk Sydafrika	48 310	16 578	31 304	32 776	24 731	37 693
Afrika for øvrig	11 555	22 275	14 109	24 303	33 496	67 765
Britisk India	1 809	51 926	44 616	64 063	83 686	94 187
Hollandsk Ostindia	-	39 834	21 652	25 535	26 090	2 722
Kina	13 361	42 449	8 472	37 808	78 298	78 676
Japan	14 916	-	28 728	28 154	36 810	10 347
Asia for øvrig	6 126	-	7 348	9 630	4 592	4 679
Australia	111 585	100 313	93 646	126 120	116 735	110 347
Kanada	4 654	86 552	70 713	44 630	87 880	68 485
Forenede Stater	759 502	1 547 454	1 141 839	1 187 358	1 287 212	1 028 396
Vestindia, Meksiko og Centralamerika	38 375	27 555	13 875	26 890	33 957	43 302
Brasilien	32 924	37 182	2 512	11 354	19 777	47 617
Argentina	123 087	117 514	96 121	101 504	124 048	122 262
Sydamerika for øvrig	-	26 513	12 094	23 467	16 898	18 857
Syd-Georgia	3 167	-	1 348	10 026	15 826	8 823
Syd Shetland	-	-	-	-	-	2 283
Tilsammen	11 538 638	8 668 151	8 445 930	10 697 756	9 826 195	11 864 751

på høide med 1913. Farten på U. S. A., som gikk op i 1922 og 1923, viser nogen nedgang i 1924; den var dog adskillig større enn i 1913.

Av tabellen side 9* frengår hvor stor del av skibsfarten mellom Norge og de enkelte land der besørges av: 1) norske skib, 2) vedkommende lands egne skib og 3) øvrige skib.

Farten på Danmark blev i noget større utstrekning enn i 1923 besørget av norske skib, men litt mindre enn i 1922. Farten på Island og Færøene og likeledes på Svalbard besørges nu i litt større utstrekning enn i 1923 av norske skib. Farten på Tyskland er i de senere år stadig gått mer og mer

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

over på norske hender. Farten på Holland, som i 1923 viste økning for norske skib, viser i 1924 nedgang for disse. Farten på England besørger i litt større utstrekning enn før av norske skib. Også farten på U. S. A. viser oppgang for norske skib, sammenlignet med de nærmest foregående år.

De enkelte land skibene er kommet fra og gått til. ¹	Tonnasje (med last) kommet til og gått fra Norge.											
	1921.			1922.			1923.			1924.		
	Norske skib.	Vedk. lands- egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands- egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands- egne skib.	Øvrige nasjoners skib.	Norske skib.	Vedk. lands- egne skib.	Øvrige nasjoners skib.
I alt	52	25	23	58	20	22	63	16	21	61	16	23
De viktigste land:												
Sverige	20	66	14	19	76	5	19	73	8	18	68	14
Danmark	38	55	7	42	50	8	33	56	11	39	53	8
Island og Færøene	72	22	6	83	15	2	78	15	7	79	14	7
Svalbard	83	-	17	90	-	10	92	-	8	93	-	7
Rusland	24	74	2	72	28	-	68	25	7	58	23	19
Finnland	59	15	26	74	8	18	63	6	31	32	5	63
Estland	81	-	19	92	6	2	27	73	-	71	4	25
Lettland	53	14	33	70	8	22	58	2	40	79	-	21
Danzig	77	-	23	87	-	13	75	2	23	88	2	10
Tyskland	33	48	19	42	40	18	49	46	5	50	39	11
Holland	32	37	31	46	25	29	51	10	39	41	16	43
Belgia	71	-	29	66	-	34	70	1	29	67	2	31
Storbritannia	70	22	8	74	17	9	77	12	11	78	12	10
Frankrike	91	2	7	94	-	6	97	-	3	96	-	4
Portugal	94	-	6	-	-	100	99	1	-	100	-	-
Spania	94	-	6	93	-	7	85	-	15	81	2	17
Italia	89	-	11	90	-	10	81	2	17	75	-	25
Britisk India	47	-	53	36	-	64	52	-	48	69	-	31
Kina	-	-	100	41	-	59	17	-	83	30	-	70
Japan	35	-	65	38	-	62	28	-	72	44	-	56
Australia	44	-	56	41	-	59	43	-	57	58	-	42
Kanada	86	-	14	81	-	19	79	-	21	79	-	21
Forenede Stater	50	5	45	53	5	42	52	1	47	59	1	40
Brasilia	100	-	-	100	-	-	100	-	-	73	-	27
Argentina	73	-	27	76	-	24	76	-	24	58	-	42

Fraktmarkedet.

I tabellene på side 10* og 11* meddeles en del oppgaver over dampskibsfrakter i de senere år.

Fraktene på verdensmarkedet har i 1924 stort sett ligget litt høiere enn i 1923. Etter nogen stigning i de første måneder av 1924 falt fraktene utover våren og sommeren, før derefter å stige igjen utover høsten. I årets siste måneder var der atter nedgang. I 1925 har der vært nedgang. Den samme bevegelse viser den engelske fraktindeks, som publiseres i «Statist».

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Gjennomsnittsfraakter for årene 1914—1925 (shilling og pence).

Fra	Til	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.
													Iste halvår.
Wales	Alexandria	9/7 ¹ / ₄	34/3 ¹ / ₄	89/4 ¹ / ₂	112/6	193/8	49/7 ¹ / ₄	46/6 ¹ / ₂	16/11 ³ / ₄	14/3	10/6 ¹ / ₂	11/10 ¹ / ₂	10/4 ² / ₃
—	Caen	5/7 ¹ / ₂	14/5	25/3 ³ / ₄	46/4 ¹ / ₂	46/8 ¹ / ₄	40/4 ¹ / ₂	49/10	7/5 ³ / ₄	6/5 ³ / ₄	6/1 ³ / ₄	4/8	-
—	Genua	8/8 ¹ / ₂	32/1	75/8	-	190/5	57/1 ³ / ₄	43/2 ¹ / ₄	15/4 ³ / ₄	12/3	10/5 ¹ / ₂	10/2 ³ / ₄	9/2 ¹ / ₂
—	Havre	5/4 ¹ / ₂	14/1 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	45/9	46/6 ¹ / ₂	41/1 ³ / ₄	45/9	7/3 ¹ / ₄	6/3	6/0 ¹ / ₄	4/5 ³ / ₄	4/-
—	Rio de Janeiro	13/11	20/9	49/-	-	113/6	51/0 ¹ / ₄	41/8	17/3	15/2 ¹ / ₄	14/1 ³ / ₄	12/11 ¹ / ₂	14/4 ¹ / ₂
Tyne	Barcelona	9/11	33/6	66/3	195/-	-	67/3 ³ / ₄	-	16/3	14/11 ¹ / ₄	12/10 ¹ / ₄	12/3 ³ / ₄	11/7
—	Gibraltar	6/9	23/8	44/9	80/10 ¹ / ₂	100/-	43/1 ³ / ₄	25/1	12/7 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂	10/-	8/11 ¹ / ₄	7/9 ¹ / ₂
—	Havre	6/1 ¹ / ₄	17/7	31/6 ¹ / ₂	-	-	53/2	30/8 ¹ / ₄	7/6	6/1 ³ / ₄	6/-	4/4 ¹ / ₄	4/-
—	Neapel	10/2 ¹ / ₄	36/4 ³ / ₄	80/6 ¹ / ₂	-	-	61/1 ¹ / ₂	54/7 ³ / ₄	17/9	12/10 ¹ / ₂	10/5 ³ / ₄	9/10	-
—	Port Said	10/7 ³ / ₄	31/5 ¹ / ₄	89/5	117/8	188/7	62/7	45/3 ³ / ₄	15/10 ¹ / ₂	14/8	11/3	10/5 ¹ / ₂	10/1 ¹ / ₂
—	Rouen	7/1 ¹ / ₂	18/10 ¹ / ₂	33/9	58/7	52/8	40/6 ¹ / ₂	33/5 ¹ / ₄	7/7 ¹ / ₂	6/5 ¹ / ₄	5/8 ¹ / ₂	4/7 ¹ / ₂	4/3 ² / ₃
Australia	England (hvete)	24/-	93/3	111/8	-	-	105/-	143/1	62/6	49/1 ¹ / ₂	34/1 ³ / ₄	44/6 ¹ / ₄	43/8
Bombay	—	17/1 ¹ / ₄	62/8 ¹ / ₄	138/4	226/8	275/-	136/11 ³ / ₄	88/0 ¹ / ₂	25/2	22/3 ¹ / ₄	26/6 ³ / ₄	26/3 ³ / ₄	24/6 ¹ / ₂
Burmah	— m. v.	21/9 ¹ / ₂	82/2 ¹ / ₂	160/4 ¹ / ₄	322/7 ³ / ₄	500/-	-	124/8 ¹ / ₄	34/11	27/1 ¹ / ₂	29/2 ³ / ₄	32/11	-
Calcutta	— m. v.	18/-	67/6	175/-	-	-	179/2	103/10	-	-	29/6 ³ / ₄	32/0 ¹ / ₄	-
Saigon	Frankrike	25/4 ¹ / ₄	83/3	185/11	328/9	500/-	140/-	112/9 ¹ / ₄	-	-	35/7 ³ / ₄	-	-
Alexandria	London eller Hull	9/4 ³ / ₄	28/6	76/0 ¹ / ₂	110/2 ¹ / ₂	-	69/7 ¹ / ₂	36/6 ¹ / ₂	13/8 ¹ / ₂	10/7 ¹ / ₂	10/5 ³ / ₄	10/9 ¹ / ₂	-
Bilbao	Cardiff	4/2 ¹ / ₂	9/11	15/10	-	-	19/8	19/4 ³ / ₄	7/11 ³ / ₄	7/1 ¹ / ₄	7/-	6/8 ¹ / ₂	6/3 ² / ₃
Huelva	Nordstatene	9/6	13/3	18/0 ¹ / ₂	28/4	35/-	15/11 ¹ / ₂	14/-	10/3 ¹ / ₄	11/7 ¹ / ₄	11/0 ³ / ₄	10/9 ¹ / ₂	10/6 ¹ / ₂
Archangel	Hull	50/4 ¹ / ₄	127/1	271/8	-	-	-	-	-	61/6	62/10	64/11 ¹ / ₂	-
—	London	35/11	147/9	289/2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golfen (trelast)	England m. v.	83/-	221/10 ¹ / ₂	500/-	-	-	413/4	273/9	196/5	136/6	123/7	138/6	132/6
Miramichi	— (vestkyst)	41/3	131/10 ¹ / ₂	302/6	-	-	282/6	211/-	100/-	72/6	65/4 ³ / ₄	67/2 ¹ / ₄	62/10 ¹ / ₄
New York	Kina	20 c.	52 ¹ / ₄ c.	176.67 c.	150 c.	-	-	-	-	-	-	-	-
—	Bristol (korn)	3/2 ¹ / ₂	12/1	12/11	31/9	50/-	8/6	10/11 ¹ / ₂	5/1 ³ / ₄	3/6 ¹ / ₄	3/1 ¹ / ₄	3/6 ¹ / ₂	3/5 ¹ / ₂
Savannah etc.	Liverpool	58/1 ³ / ₄	125/4	256/3	437/4 c.	625 c.	-	-	-	-	-	-	-
La Plata	England	16/10	69/8 ¹ / ₄	150/1 ¹ / ₄	151/0 ³ / ₄	204/-	150/5 ¹ / ₄	135/7	36/6 ¹ / ₂	26/6 ¹ / ₂	20/11	25/3 ¹ / ₂	16/9
Rosario	—	18/-	68/4 ¹ / ₄	147/6	-	-	160/1 ¹ / ₂	101/8	37/11 ¹ / ₂	29/11 ³ / ₄	23/3 ¹ / ₂	26/9	-
Chili (nitrat)	U. S. A.	19/1	53/10 ¹ / ₂	107/6	120/8	102/5	-	\$ 11.92	\$ 4.58	\$ 5.50	\$ 5.36	\$ 5.40	-
Philadelphia	La Plata (kull)	17/7	36/8 ³ / ₄	71/7	109/2 ¹ / ₂	79/2 ¹ / ₄	74/2	\$ 12.98	\$ 5.20	\$ 4.25 ¹⁷ / ₆	\$ 3.80-17/11 ³ / ₄	\$ 3.62-18/3 ¹ / ₄	\$ 4.12

Tallene for 1914 — 1916 er hentet fra Bergens Børs' årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register». Tallene for de senere år er meddelt av Norges Rederforbund.

År og måned.	Kullfrakter fra Storbritannias østkyst til norske østlandshavner.	Kornfrakt. Nordstatene-Norge. Dampere.	Melfrakt. Nordstatene-Norge. Amerikalinjen.	År og måned.	Kullfrakter fra Storbritannias østkyst til norske østlandshavner.	Kornfrakt. Nordstatene-Norge. Dampere.	Melfrakt. Nordstatene-Norge. Amerikalinjen.
	Pr. tonn à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.		Pr. tonn à 1016 kg.	Pr. 100 kg.	Pr. 100 kg.
	Kroner.	Kroner.	Kroner.		Kroner.	Kroner.	Kroner.
1914. Januar-juli	4.60	-	1.70	1921. Januar . . .	» 15.00	-	» 7.60
Aug. 1—15	8.10	-	-	Februar . . .	» 12.00	-	» 4.40
» 16—31	7.20	-	-	Mars	» 18.00	-	» 4.80
September	6.60	1.60	-	April	» 15.00	-	» 4.85
Oktober . .	6.80	2.20	-	Mai	» -	» 3.20	» 4.90
November .	8.10	3.40	-	Juni	» -	» 4.60	» 5.35
Desember .	11.40	3.80	5.30	Juli	» 18.00	-	» 5.80
1915. Gj.snitt				August . . .	» 17.80	-	» 5.90
Jan.—des. .	15.20	-	-	September .	» 17.00	» 3.60	» 6.00
1916. Januar . . .	22.70	-	-	Oktober . . .	» 14.25	-	» 6.45
Februar . .	25.40	8.40	-	November . .	» 15.00	-	» 4.40
Mars	28.40	-	9.80	Desember . .	» 13.65	» 3.05	» 4.10
April	33.50	-	-	1922. Januar . . .	» 11.05	-	» 3.20
Mai	37.20	-	-	Februar . . .	» 12.15	» 3.00	» 3.30
Juni	37.40	9.20	-	Mars	» 11.95	» 3.20	» 3.10
Juli	33.70	-	11.70	April	» 10.35	» 2.85	» 2.80
August . . .	32.50	-	-	Mai	» 10.05	-	» 3.00
September	27.80	8.60	-	Juni	» 10.00	-	» 3.25
Oktober . .	29.30	8.00	14.00	Juli	» 10.00	-	» 3.30
November	36.10	-	-	August . . .	» 10.15	-	» 3.20
Desember .	45.50	-	-	September .	» 10.75	» 2.20	» 3.30
1917. Januar . . .	45.00	10.60	-	Oktober . . .	» 10.55	-	» 3.10
Februar . .	90.00	-	15.80	November . .	» 10.85	-	» 3.00
Mars	115.00	-	-	Desember . .	» 9.95	» 2.15	» 2.90
April	170.00	13.80	-	1923. Januar . . .	» 9.00	» 2.00	» 2.95
Mai	240.00	-	-	Februar . . .	» 10.15	» 1.90	» 2.95
Juni	260.00	17.40	16.90	Mars	» 10.80	» 2.20	» 3.05
Juli	240.00	-	18.60	April	» 10.45	-	» 3.10
August . . .	220.00	17.40	-	Mai	» 9.45	» 2.10	» 3.35
September	205.00	-	-	Juni	» 9.50	» 2.05	» 3.30
September ¹	-	12.40	ca. 11.65	Juli	» 9.90	» 2.00	» 3.40
Okt.-des. .	180.00	-	-	August . . .	» 10.55	» -	» 3.35
1918. Januar . . .	180.00	12.40	» 11.65	September .	» 11.85	» 1.90	» 3.45
Febr.-mars	150.00	-	-	Oktober . . .	» 11.25	» 2.00	» 3.55
April	125.00	-	-	November . .	» 11.80	» 2.50	» 3.75
Mai-juni . .	110.00	-	-	Desember . .	» 11.45	» 2.55	» 3.70
Juli	100.00	-	-	1924. Januar . . .	» 10.25	» 2.85	» 3.90
August . . .	-	11.69	-	Februar . . .	» 14.00	» 2.85	» 4.30
Sept.-okt. .	75.00	-	-	Mars	» 12.70	» 2.85	» 4.40
November .	25.00	9.85	» 10.90	April	» 15.00	» 2.90	» 4.30
Desember .	-	8.71	-	Mai	» 11.40	» 3.15	» 4.30
1919. Jan.-febr. .	25.00	8.71	» 10.90	Juni	» 10.30	» 3.15	» 4.40
Mars-mai . .	-	8.02	-	Juli	» 10.60	» 3.00	» 4.10
Juni-sept. .	-	7.56	ca 10.45	August . . .	» 9.55	» -	» 4.10
Okt.-nov. .	-	8.25	-	September .	» 11.80	» 2.85	» 4.15
Desember .	-	-	» 11.20	Oktober . . .	» 11.40	» 2.95	» 4.20
1920. Jan.-mars .	25.00	8.25	» 11.20	November . .	» 10.25	» 2.95	» 4.05
Apr.-juli . .	-	8.71	» 11.80	Desember . .	» 10.35	» 2.85	» 3.95
August ² . . .	ca. 41.25	-	-	1925. Januar . . .	» 9.85	» 2.70	» 3.90
September . .	» 70.00	-	-	Februar . . .	» 9.40	» 2.60	» 3.90
Oktober . . .	» 35.10	ca. 7.50	ca. 16.00	Mars	» 8.10	» 2.50	» 3.85
November . .	» 32.90	-	» 13.20	April	» 8.80	» 2.60	» 3.70
Desember . .	» 17.60	» 5.00	» 12.10	Mai	» 8.05	» 2.45	» 3.55
				Juni	» 7.60	» 2.40	» 3.50
				Juli	» 8.15	» -	» 3.30

¹ Maksimalfrakt. ² Maksimalfrakt ophevet.

Indeksen for turfrakter steg fra desember 1923 til mars 1924 fra 28.1 til 32.1. I de følgende måneder var der nedgang inntil minimum i juli med 27.4. Derefter steg indekstallet til 30.1 i oktober, etterfulgt av nedgang til 28.2 i desember. Gjennomsnittstallet for 1924 var 29.6 mot 28.4 i 1923, en stigning på vel 4 pct.

Regner man fraktene om til norske kroner, blir opgangen fra 1923 til 1924 adskillig større, idet pundkursen er steget med 15 pct. og dollarkursen med 19 pct. fra 1923 til 1924. I 1925 blir nedgangen stor på grunn av det sterke fall i de fremmede valutaer.

Praktisk talt hele flåten har vært i fart i 1924. Norges Rederforbund er således etter sine undersøkelser kommet til det resultat at der pr. 1 juli 1924 bare var oplagt 16 skib på 22 905 tonn dw., pr. 1 januar 1925 27 skib på 45 450 tonn dw. og pr. 1 juli 1925 40 skib på 67 000 tonn dw. Til sammenligning anføres at der i juni 1921 var oplagt ikke mindre enn 515 skib på 1 369 915 tonn dw.

Bruttofrakter optjent i utenriksk fart i 1924.

De i utenriksk fart optjente bruttofrakter beløp sig i 1924 til 542.6 mill. kr. mot 483.1 mill. kr. i 1923, en økning på 59.5 mill. kr. eller ca. 12½ pct. Denne økning skriver sig fra nedgangen i den norske kronens verdi. Sammenlignet med 1923 steg, som nevnt, £-kursen med 15 pct. og \$-kursen med 19 pct. Stigningen i bruttofraktene er altså ikke fullt så stor som stigningen i gjennomsnittskursen på £ og \$. Nedenfor meddeles en oversikt over den optjente bruttofrakt og dens fordeling på tur- og månedsfrakt i de senere år.

År.	Optjente bruttofrakter.				
	Turfrakt.		Månedsfrakt.		I alt.
	Tusen kroner.	Pct.	Tusen kroner.	Pct.	Tusen kroner.
1924	404 121	74.5	138 488	25.5	542 609
1923	367 229	76.0	115 898	24.0	483 127
1922	349 047	75.5	113 561	24.5	462 608
1921	366 190	67.3	178 024	32.7	544 214
1920	619 082	48.4	660 884	51.6	1 279 966
1919	445 535	43.2	586 993	56.8	1 032 528
1918	305 723	33.8	599 252	66.2	904 975
1917	580 376	52.4	526 801	47.6	1 107 177
1916	761 813	71.7	300 849	28.3	1 062 662
1915	359 857	75.8	114 668	24.2	474 525
1914	136 485	64.5	74 993	35.5	211 478
1913	125 662	57.5	92 957	42.5	218 619

Av den samlede bruttofrakt blev altså i 1924 25.5 pct. optjent i månedsbefraktning mot 24.0 pct. i 1923. I årene 1918—20 blev over halvparten optjent i månedsbefraktning.

På damp-, motor- og seilskib fordelte bruttofrakten sig således:

År.	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.
	I alt.	Herav månedfrakt.	I alt.	Herav månedfrakt.	I alt.
	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.	Tusen kroner.
1924	483 553	133 471	51 867	5 017	7 189
1923	434 845	112 942	42 267	2 956	6 015
1922	425 988	110 236	33 822	3 325	2 798
1921	494 364	174 858	29 570	3 166	20 280
1920	1 151 755	654 821	62 334	5 857	¹ 65 877
1919	916 754	579 782	36 779	6 690	² 78 995
1918	823 000	597 747	13 837	1 505	68 138
1917	1 024 170	526 311	12 676	490	70 331
1916	963 044	300 829	7 542	20	92 076
1915	435 099	114 634	477	34	38 949
1914	183 228	74 993	48	-	28 202

I 1924 blev 483.5 mill. kr. eller 89,1 pct. av bruttofrakten optjent av dampskib, 51.9 mill. kr. eller 9,6 pct. av motorskib og 7.2 mill. kr. eller 1,3 pct. av seilskib. De tilsvarende procenttall for 1923 var henholdsvis 90,0 pct., 8,8 pct. og 1,2 pct. Dampskibenes andel har altså sunket, mens motorskibenes har steget.

Ved bearbejdelser av fartsoppgavene har man i år sondret mellem bruttofrakter optjent i: 1) fart mellem Norge og utlandet og 2) helt utenriksk fart. Denne sondring blev ikke foretatt for årene 1922—23.

		Optjente bruttofrakter.					
		Fart mellem Norge og utlandet.		Helt utenriksk fart.		I alt.	
		1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.
Dampskib.	Turfrakt . .	131 152	37.5	218 930	62.5	350 082	100.0
	Månedfrakt	6 570	4.9	126 901	95.1	133 471	100.0
Motorsklb.	Turfrakt . .	19 341	41.3	27 509	58.7	46 850	100.0
	Månedfrakt	1 883	37.5	3 134	62.5	5 017	100.0
Seilskib.	Turfrakt . .	866	12.1	6 323	87.9	7 189	100.0
	I alt 1924	159 812	29.4	382 797	70.6	542 609	100.0
	» 1921	145 063	26.7	399 151	73.3	544 214	100.0
	» 1920	359 789	28.0	920 177	72.0	1 279 966	100.0
	» 1913	48 038	22.0	170 581	78.0	218 619	100.0

¹ Herav er 206 tusen kr. optjent i månedfrakt. ² Herav er 521 tusen kr. optjent i månedfrakt.

Henved 30 pct. av de samlede bruttofrakter blev i 1924 optjent i fart på Norge og vel 70 pct. i fart helt utenriks. I 1913 blev bare 22 pct. optjent i fart på Norge. Som anført foran (side 6 *) besørger nu skibsfarten mellem Norge og utlandet i større utstrekning enn i 1913 av norske skib.

På de viktigere sjøfartsbyer fordelte den optjente bruttofrakt sig således:

Tollsteder.	1913.		1922.		1923.		1924.	
	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.	Bruttofrakt.	Pct.
	Tusen kr.		Tusen kr.		Tusen kr.		Tusen kr.	
Oslo	58 564	26,8	149 810	32,4	155 292	32,2	181 493	33,4
Drammen	9 561	4,4	19 881	4,3	17 123	3,5	20 121	3,7
Tønsberg	20 324	9,3	52 923	11,4	60 079	12,4	68 621	12,7
Sandefjord . . .	3 408	1,6	5 159	1,1	6 183	1,3	5 878	1,1
Porsgrund	4 922	2,2	6 078	1,3	5 420	1,1	3 534	0,7
Arendal	9 200	4,2	5 011	1,1	6 070	1,2	8 162	1,5
Kristiansand . .	5 233	2,4	10 843	2,3	11 421	2,4	8 207	1,5
Stavanger	5 964	2,7	14 653	3,2	16 605	3,4	15 560	2,9
Haugesund	9 328	4,3	42 956	9,3	41 705	8,6	45 138	8,3
Bergen	49 954	22,8	111 177	24,0	116 789	24,2	136 487	25,1
Trondhjem	6 293	2,9	12 808	2,8	16 281	3,4	16 723	3,1
Øvrige byer . . .	35 868	16,4	31 309	6,8	30 159	6,3	32 685	6,0
I alt	218 619	100,0	462 608	100,0	483 127	100,0	542 609	100,0

I 1924 falt ca. $\frac{1}{3}$ av den samlede bruttofrakt på skib hjemmehørende i Oslo, hvilket er litt mer enn i 1923. Bergen bidrar med ca. $\frac{1}{4}$, også litt mer enn i 1923. Tønsbergs, Drammens og Arendals andel har også steget litt, mens Stavanger, Haugesund, Trondhjem m. fl. viser nedgang.

Skibsfartens utgifter i utlandet.

Den inntekt som skibsfarten bringer landet er av den største betydning for vår betalingsbalanse overfor utlandet, idet den er den viktigste post til dekning av underskuddet i vår handelsbalanse. For imidlertid nærmere å kunne konstatere det bidrag skibsfarten yder må man kjenne utgiftene i utlandet. I den anledning blev der efter konferanse med Norges Rederforbund som tilleggssoppgaver til fartsoppgavene utsendt skjemaer til rederne med anmodning om å opgi utgiftene i utlandet særskilt for hvert skib og særskilt for tur- og månedsfrakt. Her skulde tas med utgifter til kull (eller olje), proviant og

andre forsyninger i fremmede havner, fremmede havne-, laste- og lossentgifter, kommisjoner til utenlandske mellemmenn o. l., hyrer til besetningen betalt i utlandet, utgifter til vedlikehold, d. v. s. klassifikasjons- og havariutgifter, som dekkes av rederiet, samt andre utgifter, som assurancepremier til utenlandske forsikringsselskap m. v.

Der er innkommet tilleggsoppgaver for 770 skib med en samlet bruttofrakt av 418 mill. kr., hvilket representerer ca. 77 pct. av den hele bruttofrakt på 542 mill. kr. Det er således et ganske betydelig materiale man har fått inn til denne beregning. En del av disse tilleggsoppgaver er imidlertid ufullstendig utfylt da enkelte redere ikke har sondret mellom utgiftene under tur- og månedsbefraktning og nogen redere bare har sendt inn en fellesoppgave for sine skib. På grunnlag av de helt fullstendige oppgaver har man beregnet den procent som de utenlandske utgifter utgjør av bruttofrakten særskilt for: 1) damp-, motor- og seilskib, 2) turfrakt og månedsfrakt og 3) fart helt eller hovedsakelig mellom Norge og utlandet, og fart helt eller hovedsakelig utenfor Norge. Disse procenter har man også anvendt på den del av bruttofrakten for hvilken oppgaver over utgifter i utlandet helt mangler. Hvad de ufullstendige oppgaver angår har man benyttet de utgiftsbeløp som er anført, men man har, som man forstår, ikke kunnet anvende dem ved beregningen av de ovenfor nevnte procenttall.

Ved å anvende denne metode kommer man til det resultat at den norske skibsfarts driftsutgifter i utlandet i 1924 utgjorde ca. 294 mill. kr. eller 54.2 pct. av den optjente bruttofrakt. Inntekten for landet av skibsfarten blir altså ca. 249 mill. kr. Av det utbetalte hyrebeløp blir dog en del sendt hjem. Man kjenner ikke dette beløp helt. Man vet kun at der gjennom Den norske Sjømannsmisjon i 1924 blev sendt hjem 3.8 mill. kr. og gjennom Handelsdepartementets sjøfartsavdeling 1.5 mill. kr., tilsammen 5.3 mill. kr. Dette må legges til. Man kommer da op i ca. 255 mill. kr. For å undgå misforståelser gjør man oppmerksom på at dette tall ikke viser noget om skibsrederienes nettofortjeneste.

Utgiftsprocenten stiller sig høist forskjellig for de forskjellige slags skib og de forskjellige slags fart.

	Turfrakt.		Månedsfrakt.	
	Fart mell. Norge og utlandet.	Helt utenriksk fart.	Fart mell. Norge og utlandet.	Helt utenriksk fart.
Dampskib	43.9 pct.	70.9 pct.	15.2 pct.	41.3 pct.
Motorskib	37.2 »	64.7 »	13.2 »	33.9 »
Seilskib.	39.4 »	66.1 »	-	-

Man ser av denne oversikt hvor stor del der fragår særskilt for turfrakt og månedsfrakt. Fradraget er selvfølgelig meget større for turfrakt enn for månedsfrakt. Videre legger man merke til hvor meget større utgiftsprocentene er for helt utenriksk fart enn for fart mellom Norge og utlandet. I sistnevnte tilfelle betales en større del av utgiftene her i landet. For damp-, motor- og seilskib stiller, som man ser, også procentene sig forskjellig. Det viser sig at dampskibene har de største utgifter i utlandet, og at motorskibene skaffer en forholdsvis større inntekt til landet. På grunnlag av de innkomne oppgaver har man beregnet at der av den samlede bruttofrakt på 542.6 mill. kr. går:

- a) 109 mill. kr. eller 20.1 pct. til kull, proviant o. a. forsyning i fremmede havner.
- b) 102 » » » 18.8 » til havne-, laste- og lossentgifter i fremmede havner.
- c) 35 » » » 6.5 » til hyrer betalt i utlandet.
- d) 18 » » » 3.2 » til kommisjoner til utenlandske mellommenn.
- e) 20 » » » 3.8 » til reparasjons- og klassifikasjonsutgifter i utlandet.
- f) 10 » » » 1.8 » til øvrige utgifter i utlandet.

I alt 294 mill. kr. eller 54.2 pct. av den hele bruttofrakt.

Kull, proviant og andre forsyninger i fremmede havner samt havne-, laste- og lossentgifter er de viktigste poster, idet næsten 40 pct. av bruttofrakten gikk med hertil. Hver av de nevnte to utgiftsgrupper tok ca. 20 pct. Til hyrer utbetalt i utlandet gikk der med 35 mill. kr. eller 6.5 pct. av bruttofrakten. Herav blev, som nevnt foran, en del sendt hjem.

På side 17* har man trykt en spesifisert tabell over utgiftene i utlandet særskilt for dampskib, motorskib og seilskib, for tur- og tidsbefraktning og særskilt for fart mellom Norge og utlandet og helt utenriksk fart.

Det er selvfølgelig så at utgiftene i utlandet i forhold til bruttofraktene kan variere som følge av at fraktene og utgiftene ikke svinger i samme forhold. Er fraktene lave uten at utgiftene i utlandet er senket tilsvarende, vil således en større del av de optjente fraktbeløp gå til utlandet.

For 1924 var, som nevnt foran, forholdet det at fraktene på verdensmarkedet gjennomsnittlig lå litt over fraktene for 1923, og stillingen for skibsfarten var derfor noget bedre, hvilket bl. a. gir sig uttrykk i at opleggene av engelske skib gikk ned. Fremdeles var dog en del engelsk tonnasje ubeskjeftiget (gjennomsnittlig 376 000 tonn i 36 av de viktigste havner).

Stort sett var utgiftene i £ og \$ store i forhold til fraktene, og man skulde derfor anta at den del av utgiftene som faller i utlandet var litt større i 1924 enn i gode år.

Der har her i landet bare én gang tidligere vært foretatt en lignende undersøkelse over skibsfartens utgifter i utlandet. I årene 1867—72 blev der fra skibsredere og skibsførere sendt inn til Byrået detaljerte utdrag av skibsregnskap. I alt blev der for disse år sendt inn 275 regnskapsutdrag. Hensikten med denne undersøkelse var først og fremst å beregne skibsfartens nettoutbytte på grunnlag av bruttoinntekter og utgifter. Da der imidlertid

Optjente bruttofrakter og skibsfartens driftsutgifter i utlandet i 1924

	Bruttofrakt.		Driftsutgifter i utlandet.													
			Kull, proviant etc.		Havneutgifter etc.		Hyrer betalt i utlandet.		Kommissjoner i utlandet.		Reparasjons- og klassifikasjonsutgifter.		Øvrige utgifter i utlandet.		I alt.	
	Turfrakt.	Timecharter.														
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.
Fullstendige specificerte oppgaver.																
Dampskib.																
Turfrakt. Norge—utlandet	71 961	-	14 168	19.7	12 294	17.0	1 499	2.1	1 600	2.2	875	1.2	1 219	1.7	31 655	43.9
Helt utenriksk	107 656	-	28 727	26.7	32 465	30.2	6 130	5.7	4 098	3.8	3 279	3.1	1 537	1.4	76 236	70.9
Måned sfrakt. Norge—utl.	-	3 237	215	6.6	3	0.1	139	4.3	26	0.8	104	3.2	6	0.2	493	15.2
Helt utenriksk	-	63 435	8 589	13.5	289	0.3	8 187	12.9	2 237	3.7	5 084	8.0	1 857	2.9	26 243	41.3
Motorskib.																
Turfrakt. Norge—utlandet	4 323	-	345	8.0	1 026	23.7	129	3.0	22	0.5	12	0.3	75	1.7	1 609	37.2
Helt utenriksk	7 670	-	1 399	18.2	2 068	27.0	429	5.6	519	6.7	411	5.4	141	1.8	4 967	64.7
Måned sfrakt	-	2 209	125	5.7	11	0.5	89	4.0	5	0.2	30	1.4	88	4.0	348	15.8
Seilskib.																
Turfrakt. Norge—utlandet	488	-	34	7.0	112	23.0	33	6.9	11	2.3	1	0.1	1	0.1	192	39.4
Helt utenriksk	3 668	-	520	14.1	1 042	28.4	394	10.7	226	6.2	66	1.8	180	4.9	2 428	66.1
Kombinerte oppgaver for tur- og måned sfrakt.																
Dampskib.																
Norge—utlandet . . .	4 116	1 731	990	16.9	808	13.8	261	4.5	87	1.5	121	2.1	39	0.7	2 306	39.5
Helt utenriksk	27 790	19 539	10 876	23.0	8 750	18.5	5 167	10.9	1 521	3.2	2 417	5.1	490	1.0	29 221	61.7
Motorskib.																
Helt utenriksk	2 956	2 131	758	14.9	424	8.3	369	7.3	185	3.6	608	11.9	6	0.1	2 350	46.1
Skjønnsmessige oppgaver¹.																
Damp- og motorskib . .	81 105	14 219	16 561	17.4	19 114	20.0	4 299	4.5	2 822	3.0	2 542	2.7	1 586	1.7	46 924	49.3
Ingen oppgaver².																
Damp-, motor- og seilskib	92 388	31 987	25 869	20.8	23 729	19.1	8 283	6.6	4 282	3.4	4 771	3.9	2 378	1.9	69 312	55.7
I alt	404 121	138 488	109 176	20.1	102 135	18.8	35 408	6.5	17 641	3.2	20 321	3.8	9 603	1.8	294 284	54.2

¹ De samlede utgifter i utlandet var av rederiet anført anslagsvis, fordelingen av disse på de enkelte poster er beregnet på grunnlag av den tilsvarende fordeling for de skib for hvilke fullstendige oppgaver var innsendt.

² Oppgavene over utgifter i utlandet er i sin helhet beregnet etter de tilsvarende fullstendige oppgaver.

under utgiftene blev sondret mellem de innenlandske og de utenlandske, har man følgelig også opgave over den procent som de utenlandske utgifter utgjorde av den samlede bruttoinntekt. Resultatene finnes trykt i «Norges Skipsfart» 1867—70 samt 1872. Procenten dreier sig om vel 40, nemlig for 1867 41 pct., for 1868 42 pct., for 1869 43 pct., for 1870 39 pct. og for 1871—72 42 pct. I «Norges Handel» blev der i disse år i innledningen trykt et summarisk oppgjør over landets betalingsbalanse overfor utlandet i de respektive år. Ved beregningen av de beløp som skipsfarten innbringer blev da de ovenfor nevnte procenttall anvendt. I de følgende år blev der regnet med 40—45 pct., fra og med 1880 45 pct. og fra 1883 50 pct. En større del av flåten var nemlig beskjeftiget i fart utenfor Norge.

Hvad utlandet angår foreligger der ikke meget materiale på dette punkt. I forbindelse med oppgjør over betalingsbalansen er der blitt gjort skjønsmessige overslag over hvor stor inntekt skipsfarten bringer vedkommende land. For S v e r i g e s vedkommende regnet man for 1922 at av den samlede bruttofrakt i utenriksk fart på 188 mill. kr. kom 130 mill. kr. landet til gode, o: en utgiftsprocent på 31¹. Det må her bemerkes at den svenske flåte i langt større utstrekning enn den norske er beskjeftiget i fart på hjemlandet. Næsten $\frac{2}{3}$ av den samlede bruttofrakt blir således optjent i fart mellom Sverige og utlandet.

Hvad F i n n l a n d angår regnet man for 1922 at 65 pct. av de optjente bruttofrakter kom landet til gode; 35 pct. skulde da gå fra som utgifter i utlandet². Bare en liten del av den finske flåte er beskjeftiget i fart helt utenfor Finland.

For E n g l a n d s vedkommende foreligger en beregning for 1924.³ De samlede bruttofrakter blev beregnet til £ 144 mill., hvorav ca. £ 20 mill. eller 14 pct. gikk fra som utgifter i utlandet.

Det Statistiske Centralbyrå, Oslo 10 november 1925.

Gunnar Jahn.

A. Skøien.

¹ Se «Memorandum sur les Balances des Paiements et sur les Balances du Commerce extérieur 1910—23», volume I, utgitt av Nasjonenes Forbund.

² Se «Bank of Finland Monthly Bulletin» 1923 nr. 10.

³ Se «Board of Trade Journal» 29 januar 1925.

Tabeller.

Tabell 1. Norges handelsflåte

Nr.	Hjemsted.	1	2	3	4	5	6
		Dampskib.			Motorskib.		
		Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.
1	Fredrikshald	15	5 847	3 405	4	242	144
2	Sarpsborg	8	3 363	1 921	3	465	326
3	Fredrikstad	39	9 659	5 308	6	560	408
4	Moss	13	1 695	785	8	1 368	727
5	Drøbak	-	-	-	1	35	16
6	Oslo	427	601 472	356 841	84	99 481	60 389
7	Hamar	-	-	-	4	145	95
8	Drammen	48	66 738	40 261	15	11 335	6 639
9	Holmestrand	5	672	343	-	-	-
10	Horten	3	4 865	2 994	3	162	116
11	Tønsberg	93	261 337	162 185	30	66 506	40 660
12	Sandefjord	69	86 781	50 997	6	1 651	1 188
13	Larvik	8	7 816	4 994	4	533	339
14	Brevik	5	4 420	2 510	5	2 262	1 494
15	Porsgrund	14	14 618	8 912	9	1 835	1 202
16	Skien	51	22 532	12 804	6	1 490	802
17	Langesund	3	5 214	3 204	-	-	-
18	Kragerø	13	14 450	8 504	4	1 245	813
19	Risør med Lyngør	7	5 660	3 230	1	28	13
20	Tvedestrand	10	7 730	4 623	3	606	413
21	Arendal	33	29 435	17 078	9	2 408	1 576
22	Grimstad	3	4 778	2 956	1	477	344
23	Lillesand	2	4 816	2 973	4	2 336	1 808
24	Kristiansand S.	26	26 782	15 734	11	1 202	714
25	Mandal	1	2 136	1 317	7	362	228
26	Farsund	16	23 216	13 516	37	1 909	1 440
27	Flekkefjord	6	9 079	5 205	10	467	317
28	Sogndal	-	-	-	1	45	21
29	Egersund	1	43	22	6	178	132
30	Stavanger	79	48 908	27 554	50	2 391	1 326
31	Sandnes	5	1 299	655	8	406	279
32	Skudeneshavn	2	781	420	6	378	251
33	Kopervik	4	1 057	611	26	1 408	779
34	Haugesund	134	251 985	151 462	73	12 256	7 763
35	Odda	1	82	1	2	584	469
36	Bergen	351	575 937	344 446	224	43 477	25 337
37	Florø med Moldøy	11	672	245	29	1 879	971
38	Ålesund	164	22 779	10 034	77	5 121	2 736
39	Molde	6	621	300	30	1 430	786
40	Kristiansund N.	31	3 888	1 840	42	2 060	1 008
41	Trondhjem	79	62 961	37 695	105	5 320	2 751
42	Levanger	-	-	-	5	264	165
43	Stenkjær	9	2 628	1 458	12	878	539
44	Namsos	11	1 946	1 066	27	1 888	1 095
45	Mosjøen med Brønnøysund	6	873	461	11	706	384
46	Sandnessjøen	6	1 363	752	10	1 173	657
47	Mo i Rana	-	-	-	6	334	183
48	Bodø	19	3 263	1 722	70	4 418	2 527
49	Narvik	6	1 609	823	17	1 217	625
50	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland	38	10 290	5 577	76	3 878	1 848
51	Harstad med Hamnvik	19	2 340	946	119	5 112	2 124
52	Tromsø	10	2 996	1 608	108	5 382	2 620
53	Hammerfest	14	2 552	1 349	23	1 226	670
54	Vardø	3	407	206	-	-	-
55	Vadsø	1	237	85	12	560	275
56	Kirkenes	-	-	-	1	32	12
Tilsammen		1 928	2 226 628	1 323 938	1 451	303 111	180 544
Pr. ³¹ / ₁₂ 1923		1 908	2 177 415	1 296 745	1 454	261 497	155 561

pr. 31 desember 1924.

7			8			9			10			11			12			13			Nr.
Seilskib.						Tilsammen.						Flåtens effek- tivitet i bereg- net damp- nettotonn.									
Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.	Antall.	Reg.-tonn brutto.	Reg.-tonn netto.				
2	382	332	21	6 471	3 881													3 641	1		
2	1 083	953	13	4 911	3 200													2 512	2		
5	2 776	2 521	50	12 995	8 237													6 409	3		
1	51	42	22	3 114	1 554													1 524	4		
1	51	46	2	86	62													29	5		
5	4 424	4 118	516	705 377	421 348													418 375	6		
-	-	-	4	145	95													95	7		
5	6 098	5 655	68	84 171	52 555													48 471	8		
-	-	-	5	672	343													343	9		
-	-	-	6	5 027	3 110													3 110	10		
6	10 721	9 899	129	338 564	212 744													205 596	11		
6	7 100	6 407	81	95 532	58 592													53 967	12		
-	-	-	12	8 349	5 333													5 333	13		
5	2 937	2 661	15	9 619	6 665													4 744	14		
-	-	-	23	16 453	10 114													10 114	15		
-	-	-	57	24 022	13 606													13 606	16		
1	1 438	1 332	4	6 652	4 536													3 575	17		
-	-	-	17	15 695	9 317													9 317	18		
-	-	-	8	5 688	3 243													3 243	19		
-	-	-	13	8 336	5 036													5 036	20		
4	5 750	5 270	46	37 593	23 924													20 102	21		
3	4 568	4 239	7	9 823	7 539													4 478	22		
3	1 858	1 710	9	9 010	6 491													5 259	23		
5	5 491	4 905	42	33 475	21 353													17 813	24		
3	518	461	11	3 016	2 006													1 673	25		
1	59	56	54	25 184	15 012													14 971	26		
-	-	-	16	9 546	5 522													5 522	27		
-	-	-	1	45	21													21	28		
1	148	130	8	369	284													190	29		
2	110	95	131	51 409	28 975													28 906	30		
1	67	55	14	1 772	989													949	31		
3	295	238	11	1 454	909													737	32		
2	152	127	32	2 617	1 517													1 429	33		
5	326	233	212	264 567	159 458													159 290	34		
-	-	-	3	666	470													470	35		
17	1 226	1 016	592	620 640	370 799													370 065	36		
1	72	63	41	2 623	1 279													1 233	37		
6	442	376	247	28 342	13 146													12 874	38		
1	73	60	37	2 124	1 146													1 106	39		
58	3 896	3 259	131	9 844	6 107													3 753	40		
19	1 144	932	203	69 425	41 378													40 705	41		
-	-	-	5	264	165													165	42		
-	-	-	21	3 506	1 997													1 997	43		
14	888	714	52	4 722	2 875													2 360	44		
4	265	224	21	1 844	1 069													908	45		
4	252	195	20	2 788	1 604													1 464	46		
1	53	46	7	387	229													196	47		
41	2 646	2 242	130	10 327	6 491													4 873	48		
-	-	-	23	2 826	1 448													1 448	49		
4	218	185	118	14 386	7 610													7 476	50		
3	181	149	141	7 633	3 219													3 111	51		
7	1 123	985	125	9 501	5 213													4 502	52		
4	255	216	41	4 033	2 235													2 079	53		
-	-	-	3	407	206													206	54		
-	-	-	13	797	360													360	55		
-	-	-	1	32	12													12	56		
256	69 137	62 147	3 635	2 598 876	1 566 629													1 521 743			
306	133 098	121 224	3 668	2 572 010	1 573 530													1 485 979			

Tabell 2. Handelsflåten

Inndelt etter art, størrelse,

Art og størrelse.	1	2	3	4	5	6
	Stål- og jernskib					
	0—15 år.		15—30 år.		over 30 år.	
	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.	Antall.	Br. reg.-tonn.
Dampskib.						
25— 50 tonn	18	619	52	2 034	87	3 333
50— 100 »	19	1 362	114	9 008	92	6 690
100— 500 »	165	35 263	143	26 967	128	26 107
500—1000 »	92	74 740	51	39 930	39	27 480
1000—2000 »	269	398 522	117	156 114	31	41 026
2000—3000 »	77	185 081	29	72 006	7	16 318
3000—4000 »	41	144 211	41	144 260	4	13 192
4000—5000 »	38	170 251	19	81 636	5	21 996
5000—6000 »	35	194 837	5	27 644	-	-
6000—7000 »	22	142 192	1	6 195	-	-
7000 og derover	13	102 854	3	23 141	-	-
Sum	789	1 449 932	575	588 935	393	156 142
Motorskib.						
25— 50 tonn	16	562	5	201	5	203
50— 100 »	9	724	5	341	4	281
100— 500 »	30	6 346	1	142	3	347
500—1000 »	4	3 433	-	-	1	934
1000—2000 »	8	12 530	-	-	-	-
2000—3000 »	4	10 053	-	-	2	4 660
3000—4000 »	7	26 778	4	13 615	-	-
4000—5000 »	11	51 611	-	-	-	-
5000—6000 »	12	64 472	-	-	-	-
6000—7000 »	-	-	-	-	-	-
7000 og derover	2	14 209	-	-	-	-
Sum	103	190 718	15	14 299	15	6 425
Seilskib.						
50— 100 tonn	-	-	-	-	-	-
100— 500 »	-	-	1	154	-	-
500—1000 »	-	-	-	-	4	3 517
1000—2000 »	-	-	3	5 829	15	22 670
2000—3000 »	1	2 242	2	4 473	2	4 457
3000 og derover	-	-	-	-	1	3 163
Sum	1	2 242	6	10 456	22	33 807
Totalsum	893	1 642 892	596	613 690	430	196 374

ved utgangen av 1924.

materiale og alder.

7	8	9	10	11	12	13	14	Art og størrelse.
Treskib						Tilsammen.		
0—15 år.		15—30 år.		over 30 år.				
Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	Antall.	Br. reg.- tonn.	
								Dampskib.
4	167	11	436	9	304	181	6 893	25— 50 tonn.
14	1 071	16	1 106	13	902	268	20 139	50— 100 »
57	11 298	16	2 416	18	3 551	527	105 602	100— 500 »
2	1 318	8	5 249	1	545	193	149 262	500—1000 »
1	1 008	-	-	-	-	418	596 670	1000—2000 »
1	2 248	-	-	-	-	114	275 653	2000—3000 »
-	-	-	-	-	-	86	301 663	3000—4000 »
-	-	-	-	-	-	62	273 883	4000—5000 »
-	-	-	-	-	-	40	222 481	5000—6000 »
-	-	-	-	-	-	23	148 387	6000—7000 »
-	-	-	-	-	-	16	125 995	7000 og derover.
79	17 110	51	9 207	41	5 302	1 928	2 226 628	Sum.
								Motorskib.
414	13 790	221	7 908	246	8 976	907	31 640	25— 50 tonn.
97	6 341	56	3 357	161	10 864	332	21 908	50— 100 »
67	16 597	13	1 672	20	2 949	134	28 053	100— 500 »
19	11 987	-	-	-	-	24	16 354	500—1000 »
3	5 085	-	-	-	-	11	17 615	1000—2000 »
1	2 143	-	-	-	-	7	16 856	2000—3000 »
-	-	-	-	-	-	11	40 393	3000—4000 »
-	-	-	-	-	-	11	51 611	4000—5000 »
-	-	-	-	-	-	12	64 472	5000—6000 »
-	-	-	-	-	-	-	-	6000—7000 »
-	-	-	-	-	-	2	14 209	7000 og derover.
601	55 943	290	12 937	427	22 789	1 451	303 111	Sum.
								Sellskib.
4	254	12	802	190	12 253	206	13 309	50— 100 tonn.
5	1 042	3	459	8	2 198	17	3 853	100— 500 »
2	1 710	-	-	1	744	7	5 971	500—1000 »
1	1 015	-	-	-	-	19	29 514	1000—2000 »
1	2 155	-	-	-	-	6	13 327	2000—3000 »
-	-	-	-	-	-	1	3 163	3000 og derover.
13	6 176	15	1 261	199	15 195	256	69 137	Sum.
693	79 229	356	23 405	667	43 286	3 635	2 598 876	Totalsum.

Tabell 3. Tilgang og avgang i handelsflåten 1924.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampskib.		Motorskib.		Seilskib.		I alt.	
	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall.	Br. reg- tonn.
Tilgang:								
Ved nybygging i Norge	24	19 824	8	1 379	-	-	32	21 203
» » i utlandet	7	13 665	10	40 766	-	-	17	54 431
» innkjøp av eldre skib fra utlandet	65	94 421	11	7 595	2	313	78	102 329
» artsforandringer	-	-	4	412	2	138	6	550
Av eldre, ikke tidligere regi- strerte skib	2	69	17	696	-	-	19	765
I alt	98	127 979	50	50 848	4	451	152	179 278
Avgang:								
Ved forlis	20	21 881	19	1 381	3	1 047	42	24 309
» kondemnasjon efter havari	3	589	1	112	1	1 551	5	2 252
» avrigning, ophugning m. v.	8	2 082	1	774	11	9 883	20	12 739
» salg til utlandet	46	52 707	34	4 228	33	51 421	113	108 356
» artsforandringer	2	173	1	70	3	307	6	550
I alt	79	77 432	56	6 565	51	64 209	186	148 206
Nettoforøkelse(+) ell. forminsk.(-)	+ 19	+ 50 547	÷ 6	+ 44 283	÷ 47	÷ 63 758	÷ 34	+ 31 072

På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet efter at flåtens størrelse var oppgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellom denne og de 2 foregående tabeller.

Tabell 4. Norges hvalfangerflåte sommeren 1924.¹

Utarbeidet av fylkesskolebestyrer Risting.

Tollsted.	1	2	3	4	5	6
	Fangstskib.		Flytende kokerier og transportskib.		Tilsammen.	
	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall.	Br. reg- tonn.	Antall.	Br. reg- tonn.
Oslo	6	869	1	4 478	7	5 347
Tønsberg	25	4 166	7	30 800	32	34 966
Sandefjord	37	5 684	12	45 231	49	50 915
Larvik	3	566	1	4 643	4	5 209
Haugesund	8	931	1	5 937	9	6 868
Tilsammen	79	12 216	22	91 089	101	103 305
Fangstfelt.						
Norges vestkyst	4	509	-	-	4	509
Færøene	7	710	-	-	7	710
Spania	8	1 247	1	5 937	9	7 184
Vest-Afrika	13	1 654	² 4	10 455	17	12 109
Syd-Georgia og Syd- Orknøy	14	2 519	7	26 641	21	29 160
Syd-Shetland	26	4 516	8	37 585	34	42 101
Rosshavet	5	791	1	8 223	6	9 014
Davisstredet	2	270	1	2 248	3	2 518
Tilsammen	79	12 216	22	91 089	101	103 305
Tils. sommeren 1923	74	10 763	17	75 081	91	85 844
» — 1922	61	9 723	14	53 913	75	63 636

¹ Oplagte skib er ikke tatt med. ² Herav 2 seilskib på tilsammen 3 302 tonn.

Tabell 5. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet i året 1924
etter skibenes nasjonalitet.

Skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
I. Kommet:						
Norsk	3 613	2 482 959	903	865 484	4 516	3 348 443
Svensk	1 049	187 894	1 014	509 626	2 063	697 520
Dansk	664	335 733	134	117 673	798	453 406
Islandsk	13	7 461	4	2 036	17	9 497
Russisk	43	13 355	21	4 630	64	17 985
Finsk	96	9 634	42	5 619	138	15 253
Estnisk	6	1 532	-	-	6	1 532
Lettisk	6	1 649	1	148	7	1 797
Danzigsk	3	669	10	2 051	13	2 720
Tysk	223	114 557	548	588 987	771	703 544
Hollandsk	22	5 655	95	217 807	117	223 462
Belgisk	4	2 516	4	10 868	8	13 384
Britisk	189	257 087	109	135 544	298	392 631
Fransk	2	7 283	11	18 628	13	25 911
Spansk	1	1 538	-	-	1	1 538
Italiensk	2	5 909	1	2 366	3	8 275
Gresk	2	4 615	-	-	2	4 615
Rumensk	1	2 793	-	-	1	2 793
Ungarsk	1	2 199	-	-	1	2 199
Kanadisk	1	5 960	-	-	1	5 960
Amerikansk (U. S.)	5	23 201	-	-	5	23 201
Argentinsk	-	-	1	1 659	1	1 659
Tilsammen	5 946	3 474 199	2 898	2 483 126	8 844	5 957 325
Tilsammen fremmede	2 333	991 240	1 995	1 617 642	4 328	2 608 882
II. Gått:						
Norsk	3 525	2 596 447	935	711 846	4 460	3 308 293
Svensk	1 368	583 096	552	99 007	1 920	682 103
Dansk	399	429 093	391	41 983	790	471 076
Islandsk	12	5 292	9	4 484	21	9 776
Russisk	52	9 643	9	7 804	61	17 447
Finsk	111	8 072	28	6 294	139	14 366
Estnisk	5	1 194	1	221	6	1 415
Lettisk	5	1 169	2	628	7	1 797
Danzigsk	10	2 161	1	619	11	2 780
Tysk	741	674 837	41	25 726	782	700 563
Hollandsk	111	217 324	4	6 131	115	223 455
Belgisk	4	7 831	1	694	5	8 525
Britisk	222	250 466	95	141 769	317	392 235
Fransk	10	18 012	1	3 198	11	21 210
Spansk	1	1 207	1	1 538	2	2 745
Italiensk	1	2 366	3	7 579	4	9 945
Gresk	2	4 614	-	-	2	4 614
Rumensk	-	-	1	2 793	1	2 793
Ungarsk	-	-	1	2 199	1	2 199
Marokkansk	-	-	1	28	1	28
Kanadisk	-	-	1	5 960	1	5 960
Amerikansk (U. S.)	-	-	6	24 101	6	24 101
Tilsammen	6 579	4 812 824	2 084	1 094 602	8 663	5 907 426
Tilsammen fremmede	3 054	2 216 377	1 149	382 756	4 203	2 599 133

Tabell 6. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet i året 1924 efter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib.

Skibenes nasjonalitet.	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib.		Seilskib.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Dampskib.	Seilskib.
I. Kommet :						
Norsk	4 402	3 324 038	114	24 405	2 461 767	21 192
Svensk	1 981	693 572	82	3 948	185 125	2 769
Dansk	723	441 092	75	12 314	327 182	8 551
Islandsk	17	9 497	-	-	7 461	-
Russisk	38	14 152	26	3 833	9 865	3 490
Finsk	121	12 804	17	2 449	9 572	62
Estnisk	4	1 147	2	385	1 147	385
Lettisk	7	1 797	-	-	1 649	-
Danzigsk	12	2 623	1	97	572	97
Tysk	760	702 403	11	1 141	113 817	740
Hollandsk	109	222 346	8	1 116	4 539	1 116
Belgisk	8	13 384	-	-	2 516	-
Britisk	294	388 642	4	3 989	254 982	2 105
Fransk	13	25 911	-	-	7 283	-
Spansk	1	1 538	-	-	1 538	-
Italiensk	3	8 275	-	-	5 909	-
Ungarsk	1	2 199	-	-	2 199	-
Gresk	2	4 615	-	-	4 615	-
Rumensk	1	2 793	-	-	2 793	-
Kanadisk	1	5 960	-	-	5 960	-
Amerikansk (U. S.).	5	23 201	-	-	23 201	-
Argentinsk	-	-	1	1 659	-	-
Tilsammen	8 503	5 901 989	341	55 336	3 433 692	40 507
Tilsammen fremmede	4 101	2 577 951	227	30 931	971 925	19 315
II. Gått :						
Norsk	4 345	3 278 711	115	29 582	2 586 398	10 049
Svensk	1 837	678 573	83	3 530	580 625	2 471
Dansk	713	457 718	77	13 358	421 040	8 053
Islandsk	20	8 911	1	865	4 427	865
Russisk	39	13 768	22	3 679	6 157	3 486
Finsk	123	13 185	16	1 181	6 896	1 176
Estnisk	4	1 030	2	385	809	385
Lettisk	7	1 797	-	-	1 169	-
Danzigsk	11	2 780	-	-	2 161	-
Tysk	769	697 042	13	3 521	673 835	1 002
Hollandsk	108	222 587	7	868	216 601	723
Belgisk	5	8 525	-	-	7 831	-
Britisk	315	389 693	2	2 542	247 924	2 542
Fransk	11	21 210	-	-	18 012	-
Spansk	2	2 745	-	-	1 207	-
Italiensk	4	9 945	-	-	2 366	-
Gresk	2	4 614	-	-	4 614	-
Rumensk	1	2 793	-	-	-	-
Ungarsk	1	2 199	-	-	-	-
Marokkansk	1	28	-	-	-	-
Kanadisk	1	5 960	-	-	-	-
Amerikansk (U. S.).	6	24 101	-	-	-	-
Tilsammen	8 325	5 847 915	338	59 511	4 782 072	30 752
Tilsammen fremmede	3 980	2 569 204	223	29 929	2 195 674	20 703

Tabell 7. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
fordelt efter land.

	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge.					
Kommet fra:	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	790	63 556	969	271 504	1 759	335 060
— østlige —	72	19 663	20	35 408	92	55 071
Danmark	908	205 131	317	217 625	1 225	422 756
Island og Færøene	66	30 061	40	18 491	106	48 552
Fangstfeltet ved Island	29	5 833	5	1 596	34	7 429
Spitsbergen	86	101 095	8	5 509	94	106 604
Bjørnøya	23	9 702	-	-	23	9 702
Russland, havner ved Nordishavet	39	15 211	50	34 953	89	50 164
— — » Østersjøen	4	1 084	-	-	4	1 084
— — » Sortehavet	14	31 780	-	-	14	31 780
Finnland, — — » Nordishavet	110	979	48	520	158	1 499
— — » Østersjøen	56	29 723	4	7 441	60	37 164
Estland	6	6 931	-	-	6	6 931
Lettland	9	3 190	1	412	10	3 602
Litauen	1	280	-	-	1	280
Danzig	38	12 605	1	156	39	12 761
Tyskland, havner ved Østersjøen	135	41 679	43	36 658	178	78 337
— — » Nordsjøen	434	246 550	488	440 619	922	687 169
Holland	237	136 192	324	774 785	561	910 977
Belgia	161	101 840	64	122 364	225	224 204
Storbritannia og Irland	2 319	1 443 254	476	491 872	2 795	1 935 126
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	42	28 183	35	18 812	77	46 995
— — « Middelhavet	6	5 678	-	-	6	5 678
Portugal	28	18 451	1	932	29	19 383
Spania, havner ved Atlanterhavet	7	5 412	2	1 230	9	6 642
— — » Middelhavet	23	25 345	1	930	24	26 275
De Kanariske Øer	5	6 042	-	-	5	6 042
Madeira	2	1 774	-	-	2	1 774
Italia	54	63 532	-	-	54	63 532
Rumenia	11	21 095	-	-	11	21 095
Bulgaria	1	1 937	-	-	1	1 937
Marokko	1	509	-	-	1	509
Tunis	4	5 840	-	-	4	5 840
Britisk Vestafrika (Gullkysten)	12	38 245	-	-	12	38 245
— Sydafrika	1	2 283	-	-	1	2 283
Portugisisk Østafrika	2	4 218	-	-	2	4 218
Afrika for øvrig	2	3 830	-	-	2	3 830
Persia	1	1 496	-	-	1	1 496
Britisk Forindia	16	51 084	-	-	16	51 084
Kina	2	7 307	-	-	2	7 307
Japan	2	5 952	-	-	2	5 952
Hollandsk Ostindia	1	2 722	-	-	1	2 722
Australia	3	9 650	-	-	3	9 650
Kanada	17	46 043	-	-	17	46 043
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	93	404 049	1	1 309	94	405 358
— » den Meksik. Bukk	25	71 449	-	-	25	71 449
— » Stillehavet	8	29 984	-	-	8	29 984
Brasilica	2	3 054	-	-	2	3 054
Argentina	32	74 427	-	-	32	74 427
Peru	3	17 163	-	-	3	17 163
Syd-Georgia	2	8 823	-	-	2	8 823
Syd-Shetland	1	2 283	-	-	1	2 283
Tilsammen	5 946	3 474 199	2 898	2 483 126	8 844	5 957 325

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet.

Tabell 7 (forts.). Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
fordelt efter land.

Gått til:	1	2	3	4	5	6
	Gått fra Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Sverige, vestlige havner	1 180	91 183	625	157 979	1 805	249 162
— østlige	69	32 899	36	33 090	105	65 989
Danmark	653	214 337	385	49 333	1 038	263 670
Island og Færøene	72	28 744	10	1 771	82	30 515
Fangstfeltet ved Island	72	18 472	4	684	76	19 156
Svalbard	47	42 252	57	68 600	104	110 852
Russland, havner ved Nordishavet	57	18 403	83	68 410	140	86 813
— — — Østersjøen	16	13 632	6	6 544	22	20 176
Finnland, — — — Nordishavet	125	1 204	29	1 262	154	2 466
— — — Østersjøen	12	8 196	20	20 703	32	28 899
Estland	2	1 256	3	3 877	5	5 133
Lettland	3	870	2	1 675	5	2 545
Litauen	1	541	-	-	1	541
Danzig	30	10 435	9	7 533	39	17 968
Tyskland, havner ved Østersjøen	179	82 847	17	9 568	196	92 415
— — — Nordsjøen	896	648 228	38	41 785	934	690 013
Holland	519	952 836	12	13 291	531	966 127
Belgia	279	330 285	25	6 989	304	337 274
Storbritannia og Irland	1 822	1 233 806	689	522 112	2 511	1 755 918
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	176	106 027	3	5 757	179	111 784
Portugal	23	12 045	1	930	24	12 975
Spania, havner ved Atlanterhavet	25	21 797	-	-	25	21 797
— — — Middelhavet	6	4 761	-	-	6	4 761
De Kanariske Øer	2	2 760	4	4 712	6	7 472
Italia	29	26 952	-	-	29	26 952
Egypten	10	14 955	-	-	10	14 955
Marokko	-	-	1	28	1	28
Britisk Vestafrika (Gullkysten)	-	-	3	11 896	3	11 896
— Sydafrika	13	35 410	-	-	13	35 410
— Østafrika	2	5 228	-	-	2	5 228
Afrika for øvrig	2	4 348	-	-	2	4 348
Britisk Forindia	14	43 103	-	-	14	43 103
Kina	19	71 369	-	-	19	71 369
Japant	2	4 395	-	-	2	4 395
Asia for øvrig	1	3 183	-	-	1	3 183
Australia	31	100 697	-	-	31	100 697
Kanada	5	12 357	5	10 085	10	22 442
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	108	432 163	11	27 295	119	459 458
— — — den Meksik. Bukt	4	10 717	4	12 769	8	23 486
— — — Stillehavet	11	38 661	-	-	11	38 661
Kuba	10	24 692	-	-	10	24 692
Britisk Vestindia	6	5 984	1	58	7	6 042
Panama	2	5 612	1	5 866	3	11 478
Venezuela	1	1 090	-	-	1	1 090
Brasilia	20	44 563	-	-	20	44 563
Argentina	21	47 835	-	-	21	47 835
Chili	2	1 694	-	-	2	1 694
Tilsammen	6 579	4 812 824	2 084	1 094 602	8 663	5 907 426

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er losset.

Tabell 8. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem
Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Kommet.	Gått.
Sverige, vestlige havner	1 654	331 956	1 688	245 136	62 614	88 557
— østlige	88	54 491	92	59 240	19 083	32 830
Danmark	1 189	419 397	1 011	259 928	203 774	213 206
Island og Færøene	103	48 267	79	29 517	29 895	27 746
Fangstfeltet ved Island	34	7 429	72	16 465	5 833	15 781
Spitsbergen	92	106 566	81	101 158	101 072	37 307
Bjørnøya	23	9 702	22	9 679	9 702	4 930
Russland, havner ved Nordishavet	61	46 039	118	83 134	11 519	14 917
— — » Østersjøen	4	1 084	22	20 176	1 084	13 632
— — » Sortehavet	14	31 780	-	-	31 780	-
Finnland, — » Nordishavet	142	1 415	138	2 382	909	1 125
— — » Østersjøen	60	37 164	26	25 263	29 723	7 997
Estland	6	6 931	5	5 133	6 931	1 256
Lettland	10	3 602	5	2 545	3 190	870
Memel	1	280	1	541	280	541
Danzig	39	12 761	39	17 968	12 605	10 435
Tyskland, havner ved Østersjøen	176	78 132	184	91 144	41 474	81 668
— — » Nordsjøen	922	637 169	929	686 384	246 550	648 027
Holland	557	910 432	529	965 868	135 647	952 577
Belgia	225	224 204	303	337 148	101 840	330 159
Storbritannia og Irland	2 659	1 892 748	2 412	1 733 795	1 410 723	1 221 264
Frankrike, havner ved Atlanterh.	72	46 362	174	110 928	27 787	105 171
— — » Middelhavet	6	5 678	-	-	5 678	-
Portugal	29	19 383	24	12 975	18 451	12 045
Spania, havner ved Atlanterhavet	9	6 642	25	21 797	5 412	21 797
— — » Middelhavet	24	26 275	6	4 761	25 345	4 761
De Kanariske Øer	5	6 042	6	7 472	6 042	2 760
Madeira	2	1 774	-	-	1 774	-
Italia	54	63 532	29	26 952	63 532	26 952
Rumænia	11	21 095	-	-	21 095	-
Bulgaria	1	1 937	-	-	1 937	-
Egypten	-	-	10	14 955	-	14 955
Marokko	1	509	1	28	509	-
Tunis	4	5 840	-	-	5 840	-
Britisk Vestafrika (Gullkysten)	12	38 245	3	11 896	38 245	-
— Sydafrika	1	2 283	12	34 250	2 283	34 250
— Østafrika	-	-	2	5 228	-	5 228
Portugisisk Østafrika	2	4 218	-	-	4 218	-
Afrika for øvrig	2	3 830	2	4 348	3 830	4 348
Persia	1	1 496	-	-	1 496	-
Britisk Forindia	16	51 084	14	43 103	51 084	43 103
Hollandsk Ostindia	1	2 722	-	-	2 722	-
Kina	2	7 307	19	71 369	7 307	71 369
Japan	2	5 952	2	4 395	5 952	4 395
Asia for øvrig	-	-	1	3 183	-	3 183
Australia	3	9 650	29	97 708	9 650	97 708
Kanada	17	46 043	8	20 964	46 043	12 211
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	94	405 358	119	459 458	404 049	432 163
— » den Meksik. Bukt	25	71 449	8	23 486	71 449	10 717
— » Stillehavet	8	29 984	11	38 661	29 984	38 661

Tabell 8 (forts.). Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Kuba	-	-	10	24 692	-	24 692
Britisk Vestindia	-	-	7	6 042	-	5 984
Panama	-	-	3	11 478	-	5 612
Venezuela	-	-	1	1 090	-	1 090
Brasilia	2	3 054	20	44 563	3 054	44 563
Argentina	32	74 427	21	47 835	74 427	47 835
Chili	-	-	2	1 694	-	1 694
Peru	3	17 163	-	-	17 163	-
Syd-Georgia	2	8 823	-	-	8 823	-
Syd-Shetland	1	2 283	-	-	2 283	-
Tilsammen	8 503	5 901 989	8 325	5 847 915	3 433 692	4 782 072

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 9. Oversikt over seilskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Seilskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Kommet.	Gått.
Sverige, vestlige havner	105	3 104	117	4 026	942	2 626
— østlige —	4	580	13	6 749	580	69
Danmark	36	3 359	27	3 742	1 357	1 131
Island og Færøene	3	285	3	998	166	998
Fangstfeltet ved Island.	-	-	4	2 691	-	2 691
Spitsbergen	2	38	1	15	23	15
Russland, havner ved Nordishavet	28	4 125	22	3 679	3 692	3 486
Finnland, — » —	16	84	16	84	70	79
— — » Østersjøen	-	-	6	3 636	-	199
Tyskland, havner ved Nordsjøen .	-	-	5	3 629	-	201
— — » Østersjøen	2	205	12	1 271	205	1 179
Holland	4	545	2	259	545	259
Belgia	-	-	1	126	-	126
Storbritannia og Irland	136	42 378	99	22 123	32 531	12 542
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	5	633	5	856	396	856
Britisk Sydafrika	-	-	1	1 160	-	1 160
Australia	-	-	2	2 989	-	2 989
Britisk Nordamerika	-	-	1	146	-	146
Kanada	-	-	1	1 332	-	-
Tilsammen	341	55 336	338	59 511	40 507	30 752

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 10. De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
1. Sverige, vestlige havner:								
Norske	213	91 164	74	5 620	236	54 193	170	15 252
Svenske	1 501	195 323	697	51 027	1 495	149 735	967	61 262
Danske	16	23 725	7	653	17	5 011	9	2 134
Finske	1	2 491	-	-	2	2 861	-	-
Russiske	11	945	10	540	6	324	6	324
Lettiske	1	148	-	-	1	280	1	280
Estniske	-	-	-	-	1	257	1	257
Tyske	4	7 589	-	-	28	6 808	22	5 645
Hollandske	-	-	-	-	3	3 974	-	-
Britiske	12	13 675	2	5 716	16	25 719	4	6 029
Tilsammen	1 759	335 060	790	63 556	1 805	249 162	1 180	91 183
2. Sverige, østlige havner:								
Norske	24	17 685	18	6 166	53	38 477	31	9 428
Svenske	59	19 096	50	10 519	44	21 016	34	17 716
Danske	3	827	3	827	7	5 928	3	5 187
Tyske	6	17 463	1	2 151	1	568	1	568
Tilsammen	92	55 071	72	19 663	105	65 989	69	32 899
3. Danmark:								
Norske	426	181 253	273	73 952	348	110 093	325	87 902
Svenske	121	13 670	97	6 159	75	10 779	70	9 286
Danske	601	186 959	510	114 275	563	122 731	220	107 883
Islandske	1	885	-	-	7	5 270	1	939
Russiske	-	-	-	-	5	270	4	216
Finske	2	740	1	370	-	-	-	-
Lettiske	1	148	1	148	2	296	2	296
Danzigske	5	960	2	323	2	505	2	505
Tyske	34	10 059	16	3 251	27	7 709	24	6 430
Hollandske	8	5 575	5	699	6	1 025	5	880
Britiske	24	15 809	2	1 622	3	4 992	-	-
Italienske	1	2 366	-	-	-	-	-	-
Greske	1	4 332	1	4 332	-	-	-	-
Tilsammen	1 225	422 756	908	205 131	1 038	263 670	653	214 337

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
4. Island og Færøene:								
Norske	85	37 753	51	22 272	64	24 822	57	23 182
Svenske	1	345	1	345	3	819	3	819
Danske	7	1 995	4	136	3	677	2	648
Islandske	13	8 459	10	7 308	11	3 539	9	3 437
Britiske	-	-	-	-	1	658	1	658
Tilsammen	106	48 552	66	30 061	82	30 515	72	28 744
5. Fangstfeltet ved Island:								
Norske	30	6 239	29	5 833	63	14 991	59	14 307
Svenske	4	1 190	-	-	9	2 503	9	2 503
Danske	-	-	-	-	1	613	1	613
Islandske	-	-	-	-	1	865	1	865
Tyske	-	-	-	-	2	184	2	184
Tilsammen	34	7 429	29	5 833	76	19 156	72	18 472
6. Svalbard:								
Norske	114	113 210	109	110 797	96	95 172	41	31 466
Svenske	2	310	-	-	2	310	2	310
Danske	-	-	-	-	1	1 156	-	-
Hollandske	1	2 786	-	-	5	14 214	4	10 476
Tilsammen	117	116 306	109	110 797	104	110 852	47	42 252
7. Russland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	30	25 864	7	4 176	91	71 665	17	10 501
Svenske	1	2 346	-	-	-	-	-	-
Danske	4	5 314	-	-	1	876	-	-
Russiske	52	15 260	32	11 035	46	10 998	40	7 902
Tyske	1	90	-	-	2	3 274	-	-
Britiske	1	1 290	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	89	50 164	39	15 211	140	86 813	57	18 403
8. Russland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	2	536	2	536	21	19 771	15	13 227
Svenske	2	548	2	548	-	-	-	-
Russiske	-	-	-	-	1	405	1	405
Tilsammen	4	1 084	4	1 084	22	20 176	16	13 632

A n m. Se side 13.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten
mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
9. Russland, hv. ved Sortehavet:								
Norske	10	21 138	10	21 138	-	-	-	-
Finske	1	2 491	1	2 491	-	-	-	-
Britiske	1	2 242	1	2 242	-	-	-	-
Italienske	2	5 909	2	5 909	-	-	-	-
Tilsammen	14	31 780	14	31 780	-	-	-	-
10. Finland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	36	321	26	186	31	1 277	26	148
Finske	122	1 178	84	793	123	1 189	99	1 056
Tilsammen	158	1 499	110	979	154	2 466	125	1 204
11. Finland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	9	9 941	7	6 615	20	18 009	7	6 041
Svenske	47	21 414	46	20 482	3	1 571	3	1 571
Danske	2	2 018	2	2 018	6	3 909	2	584
Tyske	1	608	1	608	1	608	-	-
Britiske	1	3 183	-	-	1	1 293	-	-
Italienske	-	-	-	-	1	3 509	-	-
Tilsammen	60	37 164	56	29 723	32	28 899	12	8 196
12. Estland:								
Norske	2	4 578	2	4 578	3	3 695	2	1 256
Danske	1	1 169	1	1 169	2	1 438	-	-
Lettiske	1	280	1	280	-	-	-	-
Estniske	1	300	1	300	-	-	-	-
Tyske	1	604	1	604	-	-	-	-
Tilsammen	6	6 931	6	6 931	5	5 133	2	1 256
13. Lettland:								
Norske	8	3 129	7	2 717	4	2 176	2	501
Svenske	1	229	1	229	-	-	-	-
Estniske	-	-	-	-	1	369	1	369
Hollandske	1	244	1	244	-	-	-	-
Tilsammen	10	3 602	9	3 190	5	2 545	3	870

A n m. Se side 13.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
14. Litauen :								
Norske	-	-	-	-	1	541	1	541
Lettiske	1	280	1	280	-	-	-	-
Tilsammen	1	280	1	280	1	541	1	541
15. Danzig :								
Norske	36	12 073	36	12 073	29	11 686	25	8 255
Svenske	-	-	-	-	3	533	2	262
Danske	-	-	-	-	3	4 363	1	1 183
Lettiske	-	-	-	-	1	348	-	-
Danzigske	2	502	1	346	-	-	-	-
Tyske	1	186	1	186	3	1 038	2	735
Tilsammen	39	12 761	38	12 605	39	17 968	30	10 435
16. Tyskland, hv. ved Østersjøen :								
Norske	57	23 406	39	12 071	63	30 949	55	24 782
Svenske	24	5 720	24	5 720	49	10 146	48	10 054
Danske	26	11 218	26	11 218	21	7 750	19	6 908
Finske	1	230	1	230	-	-	-	-
Danzigske	3	704	-	-	1	239	1	239
Tyske	67	37 059	45	12 440	60	43 076	54	40 609
Hollandske	-	-	-	-	2	255	2	255
Tilsammen	178	78 337	135	41 679	196	92 415	179	82 847
17. Tyskland, hv. ved Nordsjøen :								
Norske	448	308 697	348	204 478	430	289 242	407	268 419
Svenske	20	42 024	1	358	26	60 196	26	60 196
Danske	-	-	-	-	2	771	-	771
Finske	-	-	-	-	1	2 491	-	-
Danzigske	3	554	-	-	4	713	4	713
Tyske	430	295 269	84	41 431	454	311 191	441	298 680
Hollandske	13	21 096	-	-	12	12 093	12	12 093
Belgiske	2	7 202	-	-	-	-	-	-
Britiske	5	12 044	-	-	4	7 356	4	7 356
Greske	1	283	1	283	-	-	-	-
Kanadiske	-	-	-	-	1	5 960	-	-
Tilsammen	922	687 169	434	246 550	934	690 013	896	648 228

A n m. Se side 13.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten
mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
18. Holland:								
Norske	257	300 144	173	112 457	270	342 998	261	331 871
Svenske	108	187 411	46	17 532	65	170 660	65	170 660
Danske	5	552	3	433	2	2 649	2	2 649
Russiske	1	1 780	1	1 780	1	796	1	796
Tyske	100	193 708	7	3 190	100	194 902	99	194 459
Hollandske	65	159 012	5	800	63	168 685	63	168 685
Britiske	20	59 031	-	-	25	74 278	24	74 095
Franske	3	9 339	-	-	3	9 339	3	9 339
Spanske	-	-	-	-	1	1 538	-	-
Greske	-	-	-	-	1	282	1	282
Tilsammen	559	910 977	235	136 192	531	966 127	519	952 836
19. Belgia:								
Norske	175	139 120	151	96 673	229	196 909	205	190 588
Svenske	11	25 761	-	-	19	37 254	18	36 586
Danske	2	976	-	-	4	3 911	4	3 911
Finske	-	-	-	-	1	370	1	370
Tyske	27	41 575	9	3 470	33	66 080	33	66 080
Hollandske	7	11 409	-	-	13	18 364	13	18 364
Belgiske	2	3 666	-	-	3	7 576	3	7 576
Britiske	1	1 697	1	1 697	1	2 971	1	2 971
Franske	-	-	-	-	1	3 839	1	3 839
Tilsammen	225	224 204	161	101 840	304	337 274	279	330 285
20. Storbritannia og Irland:								
Norske	2 228	1 434 452	1 955	1 178 265	1 979	1 287 445	1 418	926 959
Svenske	139	131 490	65	29 519	80	86 698	75	82 590
Danske	89	32 775	67	20 435	86	40 329	63	27 658
Islandske	3	153	3	153	1	51	-	-
Finske	10	5 632	8	3 259	10	3 859	9	3 050
Russiske	-	-	-	-	2	4 654	-	-
Lettiske	3	941	3	941	3	873	2	593
Estniske	5	1 232	5	1 232	4	789	3	568
Danzigske	-	-	-	-	4	1 323	3	704
Tyske	82	68 162	41	16 054	62	43 919	54	40 241
Hollandske	21	21 190	10	1 762	9	2 813	10	4 539
Belgiske	1	255	1	255	2	949	1	255
Britiske	207	220 849	159	183 864	259	257 777	181	142 166
Franske	5	12 916	1	4 094	3	4 483	3	4 483
Italienske	-	-	-	-	2	4 070	-	-
Rumenske	-	-	-	-	1	2 793	-	-
Ungarske	-	-	-	-	1	2 199	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	3 420	1	3 420	3	10 894	-	-
Argentinske	1	1 659	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	2 795	1 935 126	2 319	1 443 254	2 511	1 755 918	1 822	1 233 806

Anm. Se side 13.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.
21. Frankrike, hv. ved Atlanterhavet :								
Norske	64	38 172	38	25 879	165	104 863	164	102 906
Svenske	5	6 350	2	1 163	1	602	-	-
Danske	1	268	1	268	7	2 627	7	2 627
Islandske	-	-	-	-	1	51	1	51
Hollandske	-	-	-	-	1	92	1	92
Belgiske	1	873	1	873	-	-	-	-
Britiske	2	865	-	-	-	-	-	-
Franske	4	467	-	-	4	3 549	3	351
Tilsammen	77	46 995	42	28 183	179	111 784	176	106 027
22. Frankrike, hv. ved Middelhavet :								
Norske	6	5 678	6	5 678	-	-	-	-
23. Portugal :								
Norske	29	19 383	28	18 451	24	12 975	23	12 045
24. Spania, hv. ved Atlanterhavet :								
Norske	7	5 254	5	4 024	24	20 590	24	20 590
Belgiske	2	1 388	2	1 388	-	-	-	-
Spanske	-	-	-	-	1	1 207	1	1 207
Tilsammen	9	6 642	7	5 412	25	21 797	25	21 797
25. Spania, havner ved Middelhavet :								
Norske	19	17 961	18	17 031	6	4 761	6	4 761
Danske	1	876	1	876	-	-	-	-
Tyske	4	7 438	4	7 438	-	-	-	-
Tilsammen	24	26 275	23	25 345	6	4 761	6	4 761
26. De Kanariske Øer :								
Norske	5	6 042	5	6 042	6	7 472	2	2 760
27. Madeira :								
Norske	4	1 774	4	1 774	-	-	-	-

Anm. Se side 13.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
28. Italia:								
Norske	37	40 834	37	40 834	29	26 952	29	26 952
Danske	6	6 806	6	6 806	-	-	-	-
Tyske	10	14 354	10	14 354	-	-	-	-
Spanske	1	1 538	1	1 538	-	-	-	-
Tilsammen	54	63 532	54	63 532	29	26 952	29	26 952
29. Rumenia:								
Svenske	1	885	1	885	-	-	-	-
Hollandske	1	2 150	1	2 150	-	-	-	-
Britiske	6	9 879	6	9 879	-	-	-	-
Franske	1	3 189	1	3 189	-	-	-	-
Rumenske	1	2 793	1	2 793	-	-	-	-
Ungarske	1	2 199	1	2 199	-	-	-	-
Tilsammen	11	21 095	11	21 095	-	-	-	-
30. Bulgaria:								
Britiske	1	1 937	1	1 937	-	-	-	-
31. Marokko:								
Norske	1	509	1	509	-	-	-	-
Marokkanske	-	-	-	-	1	28	-	-
Tilsammen	1	509	1	509	1	28	-	-
32. Tunis:								
Norske	3	4 614	3	4 614	-	-	-	-
Danske	1	1 226	1	1 226	-	-	-	-
Tilsammen	4	5 840	4	5 840	-	-	-	-
33. Egypten:								
Norske	-	-	-	-	2	5 593	2	5 593
Svenske	-	-	-	-	6	6 954	6	6 954
Danske	-	-	-	-	2	2 408	2	2 408
Tilsammen	-	-	-	-	10	14 955	10	14 955
34. Britisk Vest- Afrika (Gullkysten):								
Norske	12	38 245	12	38 245	3	11 896	-	-

A n m. Se side 13.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
35. Britisk Syd-Afrika:								
Norske	-	-	-	-	5	13 960	5	13 960
Svenske	-	-	-	-	4	11 509	4	11 509
Danske	-	-	-	-	2	4 701	2	4 701
Tyske	-	-	-	-	2	5 240	2	5 240
Britiske	1	2 283	1	2 283	-	-	-	-
Tilsammen	1	2 283	1	2 283	13	35 410	13	35 410
36. Britisk Øst-Afrika:								
Svenske	-	-	-	-	1	2 722	1	2 722
Danske	-	-	-	-	1	2 506	1	2 506
Tilsammen	-	-	-	-	2	5 228	2	5 228
37. Portugisisk Øst-Afrika:								
Norske	2	4 218	2	4 218	-	-	-	-
38. Afrika for øvrig:								
Norske	-	-	-	-	2	4 348	2	4 348
Svenske	1	2 530	1	2 530	-	-	-	-
Britiske	1	1 300	1	1 300	-	-	-	-
Tilsammen	2	3 830	2	3 830	2	4 348	2	4 348
39. Persia:								
Svenske	1	1 496	1	1 496	-	-	-	-
40. Britisk For-india:								
Norske	11	36 760	11	36 760	9	28 220	9	28 220
Svenske	5	14 324	5	14 324	3	9 693	3	9 693
Danske	-	-	-	-	2	5 190	2	5 190
Tilsammen	16	51 084	16	51 084	14	43 103	14	43 103
41. Hollandsk Ost-india:								
Svenske	1	2 722	1	2 722	-	-	-	-

A n m. Se side 13.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto tonnasje.	Antall.	Netto tonnasje.	Antall.	Netto tonnasje.	Antall.	Netto tonnasje.
42. Kina :								
Norske	1	3 062	1	3 062	8	20 713	8	20 713
Svenske	-	-	-	-	3	11 495	3	11 495
Danske	1	4 245	1	4 245	8	39 161	8	39 161
Tilsammen	2	7 307	2	7 307	19	71 369	19	71 369
43. Japan :								
Norske	1	3 431	1	3 431	1	1 129	1	1 129
Svenske	1	2 521	1	2 521	1	3 266	1	3 266
Tilsammen	2	5 952	2	5 952	2	4 395	2	4 395
44. Asia for øvrig :								
Britiske	-	-	-	-	1	3 183	1	3 183
45. Australia :								
Norske	2	6 938	2	6 938	17	57 211	17	57 211
Svenske	1	2 712	1	2 712	7	21 247	7	21 247
Danske	-	-	-	-	3	11 981	3	11 981
Finske	-	-	-	-	1	1 105	1	1 105
Tyske	-	-	-	-	2	7 269	2	7 269
Britiske	-	-	-	-	1	1 884	1	1 884
Tilsammen	3	9 650	3	9 650	31	100 697	31	100 697
46. Kanada :								
Norske	17	46 043	17	46 043	5	10 085	-	-
Svenske	-	-	-	-	4	12 211	4	12 211
Danske	-	-	-	-	1	146	1	146
Tilsammen	17	46 043	17	46 043	10	22 442	5	12 357
47. U. S. A., hv. ved Atlantehavet :								
Norske	60	220 946	60	220 946	61	219 483	50	192 188
Svenske	2	5 825	2	5 825	11	33 423	11	33 423
Danske	25	154 517	24	153 208	44	198 002	44	198 002
Tyske	1	1 514	1	1 514	-	-	-	-
Britiske	3	8 641	3	8 641	3	8 550	3	8 550
Amerikanske	3	13 915	3	13 915	-	-	-	-
Tilsammen	94	405 358	93	404 049	119	459 458	108	432 163

A n m. Se side 13.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
48. U. S. A., hv. ved den Meksik. Bukt:								
Norske	18	48 668	18	48 668	6	16 145	4	10 717
Svenske	2	7 194	2	7 194	-	-	-	-
Danske	2	5 196	2	5 196	-	-	-	-
Britiske	3	10 391	3	10 391	-	-	-	-
Amerikanske	-	-	-	-	2	7 341	-	-
Tilsammen	25	71 449	25	71 449	8	23 486	4	10 717
49. U. S. A., hv. ved Stillehavet:								
Norske	8	29 984	8	29 984	10	35 250	10	35 250
Svenske	-	-	-	-	1	3 411	1	3 411
Tilsammen	8	29 984	8	29 984	11	38 661	11	38 661
50. Kuba:								
Norske	-	-	-	-	6	15 046	6	15 046
Svenske	-	-	-	-	2	6 113	2	6 113
Danske	-	-	-	-	1	2 242	1	2 242
Britiske	-	-	-	-	1	1 291	1	1 291
Tilsammen	-	-	-	-	10	24 692	10	24 692
51. Britisk Vest- india:								
Norske	-	-	-	-	7	6 042	6	5 984
52. Panama:								
Svenske	-	-	-	-	2	5 612	2	5 612
Amerikanske	-	-	-	-	1	5 866	-	-
Tilsammen	-	-	-	-	3	11 478	2	5 612
53. Venezuela:								
Norske	-	-	-	-	1	1 090	1	1 090
54. Brasilia:								
Norske	2	3 054	2	3 054	15	31 845	15	31 845
Tyske	-	-	-	-	2	4 080	2	4 080
Hollandske	-	-	-	-	1	1 940	1	1 940
Italienske	-	-	-	-	1	2 366	1	2 366
Greske	-	-	-	-	1	4 332	1	4 332
Tilsammen	2	3 054	2	3 054	20	44 563	20	44 563

A n m. Se side 13.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge.				Gått fra Norge.			
	I alt.		Herav med last.		I alt.		Herav med last.	
	Antall-	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
55. Argentina:								
Norske	17	36 170	17	36 170	15	36 819	15	36 819
Svenske	2	4 084	2	4 084	1	1 625	1	1 625
Danske	5	12 744	5	12 744	-	-	-	-
Finske	1	2 491	1	2 491	1	2 491	1	2 491
Tyske	1	2 529	1	2 529	3	4 617	3	4 617
Britiske	6	16 409	6	16 409	1	2 283	1	2 283
Tilsammen	32	74 427	32	74 427	21	47 835	21	47 835
56. Chili:								
Norske	-	-	-	-	2	1 694	2	1 694
57. Peru:								
Tyske	1	5 337	1	5 337	-	-	-	-
Kanadiske	1	5 960	1	5 960	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	5 866	1	5 866	-	-	-	-
Tilsammen	3	17 163	3	17 163	-	-	-	-
58. Syd-Georgia:								
Britiske	2	8 823	2	8 823	-	-	-	-
59. Syd-Shetland:								
Britiske	1	2 283	1	2 283	-	-	-	-

A n m. Se side 13.

Tabell 11. Skibsfarten mellem Norge og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge.					
	Med last.		I ballast.		I alt.	
	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.
Fredrikshald	273	28 854	476	25 083	749	53 937
Sarpsborg	132	76 621	34	20 656	166	97 277
Fredrikstad	233	58 327	291	102 319	524	160 646
Moss	164	93 828	33	6 873	197	100 701
Drøbak	48	21 409	29	3 388	77	24 797
Oslo	1 911	1 389 801	115	195 200	2 026	1 585 001
Drammen	301	122 685	36	26 584	337	149 269
Holmestrand	12	2 671	3	1 208	15	3 879
Horten	61	6 218	4	47	65	6 265
Tønsberg	72	33 242	16	4 044	88	37 286
Sandefjord	37	11 567	9	6 624	46	18 191
Larvik	53	21 043	37	17 150	90	38 193
Brevik	33	21 609	43	60 578	75	82 187
Porsgrund	124	43 034	64	37 943	188	80 977
Skien	95	60 019	25	10 247	120	70 266
Langesund	13	1 079	17	7 658	30	8 737
Kragerø	14	5 095	24	6 630	38	11 725
Risør	-	-	8	4 128	8	4 128
Tvedestrand	1	344	-	-	1	344
Arendal	69	38 950	31	12 275	100	51 225
Grimstad	4	1 128	9	1 153	13	2 281
Lillesand	4	762	6	390	10	1 152
Kristiansand	260	93 767	70	18 717	330	112 484
Mandal	12	4 001	2	435	14	4 436
Farsund	7	701	-	-	7	701
Flekkefjord	20	6 964	14	9 254	34	16 218
Sogndal	2	444	-	-	2	444
Egersund	29	7 812	41	6 944	70	14 756
Stavanger	294	189 401	22	10 821	316	200 222
Sandnes	42	12 038	-	-	42	12 038
Skudeneshavn	11	1 419	4	291	15	1 710
Kopervik	24	4 281	6	3 213	30	7 494
Haugesund	137	43 371	289	57 717	426	101 088
Odda	26	15 143	-	-	26	15 143
Bergen	664	590 847	56	26 634	720	617 481
Florø	14	4 428	1	1 017	15	5 445
Ålesund	102	47 783	66	9 059	168	56 842
Molde	9	3 465	-	-	9	3 465
Kristiansund	34	28 830	47	11 860	81	40 690
Trondhjem	245	166 080	72	59 967	317	226 047
Levanger	2	316	1	194	3	510
Stenkjær	7	1 170	12	12 736	19	13 906
Namsos	3	2 923	1	724	4	3 647
Mosjøen	1	769	-	-	1	769
Sandnessjøen	5	3 288	-	-	5	3 288
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	13	10 945	33	29 761	46	40 706
Narvik	30	33 054	667	1 524 855	697	1 557 909
Svolvær	25	26 136	7	1 237	32	27 373
Harstad	23	19 110	15	18 385	38	37 495
Tromsø	34	24 123	9	16 364	43	40 487
Hammerfest	29	19 567	17	1 806	46	21 373
Vardø	102	12 450	46	5 743	148	18 193
Vadsø	2	596	3	67	5	663
Kirkenes	84	60 691	88	105 147	172	165 838
Tilsammen	5 946	3 474 199	2 898	2 483 126	8 844	5 957 325

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med

utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

7	8	9	10	11	12	Tollsteder gått fra :
Gått fra Norge.						
Med last.		I ballast.		I alt.		
Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	Antall.	Netto- tonnasje.	
578	70 283	153	11 269	731	81 552	Fredrikshald.
140	72 519	60	41 071	200	113 590	Sarpsborg.
456	176 555	110	31 437	566	207 992	Fredrikstad.
50	9 649	47	36 259	97	45 908	Moss.
85	17 660	20	10 452	105	28 112	Drøbak.
870	1 021 544	661	352 314	1 531	1 373 858	Oslo.
252	151 516	126	54 527	378	206 043	Drammen.
29	16 419	3	854	32	17 273	Holmestrand.
6	120	48	879	54	999	Horten.
26	7 994	29	20 455	55	28 449	Tønsberg.
28	12 162	13	10 534	41	22 696	Sandefjord.
56	16 409	17	4 270	73	20 679	Larvik.
95	101 820	20	9 071	115	110 891	Brevik.
269	125 704	35	15 783	304	141 487	Porsgrund.
153	76 788	36	23 102	189	99 890	Skien.
15	1 202	22	13 275	37	14 477	Langesund.
71	26 756	4	1 246	75	28 002	Kragerø.
26	12 458	6	479	32	12 937	Risør.
-	-	-	-	-	-	Tvedestrand.
102	42 290	29	21 613	131	63 903	Arendal.
24	5 120	3	2 033	27	7 153	Grimstad.
24	6 151	1	985	25	7 136	Lillesand.
292	89 392	43	26 485	335	115 877	Kristiansand.
5	721	2	1 409	7	2 130	Mandal.
3	- 211	-	-	3	211	Farsund.
28	13 786	7	1 345	35	15 131	Flekkefjord.
5	748	-	-	5	748	Sogndal.
68	14 790	15	4 391	83	19 181	Egersund.
108	67 992	114	63 101	222	131 093	Stavanger.
16	2 141	12	3 319	28	5 460	Sandnes.
5	1 306	8	601	13	1 907	Skudeneshavn.
16	2 809	8	1 178	24	3 987	Kopervik.
349	71 106	89	36 399	438	107 505	Haugesund.
3	514	2	3 154	5	3 668	Odda.
474	317 399	143	148 353	617	465 752	Bergen.
9	1 064	2	494	11	1 558	Florø.
183	57 463	37	22 230	220	79 693	Ålesund.
6	2 001	-	-	6	2 001	Molde.
97	39 467	8	5 100	105	44 567	Kristiansund.
324	205 112	30	34 099	354	239 211	Trondhjem.
8	3 404	-	-	8	3 404	Levanger.
29	24 544	-	-	29	24 544	Stenkjær.
30	20 387	1	1 428	31	21 815	Namsos.
-	-	1	769	1	769	Mosjøen.
-	-	1	769	1	769	Sandnessjøen.
1	741	-	-	1	741	Mo i Rana.
42	36 228	5	3 942	47	40 170	Bodø.
758	1 635 549	9	9 295	767	1 644 844	Narvik.
11	2 327	5	6 221	16	8 548	Svolvær.
23	19 317	10	9 179	33	28 496	Harstad.
23	20 973	18	17 059	41	38 032	Tromsø.
28	4 176	18	14 609	46	18 785	Hammerfest.
110	10 480	35	7 616	145	18 096	Vardø.
2	78	5	1 707	7	1 785	Vadsø.
168	175 479	13	8 442	181	183 921	Kirkenes.
6 579	4 812 824	2 084	1 094 602	8 663	5 907 426	Tilsammen.

paa det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 12. Damp- og motorskibsfarten mellem Norge og
utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib.					
	Kommet.		Gått.		De lastede skibs nettotonasje.	
	Antall.	Netto- tonasje	Antall.	Netto- tonasje.	Kommet.	Gått.
Fredrikshald	695	50 566	672	77 033	27 245	67 713
Sarpsborg	156	95 084	187	109 944	75 519	71 691
Fredrikstad	467	152 058	499	199 374	55 058	170 059
Moss	197	100 701	97	45 908	93 828	9 649
Drøbak	73	23 686	100	26 963	20 298	17 214
Oslo	2 002	1 576 446	1 517	1 369 948	1 381 819	1 020 448
Drammen	314	144 621	363	203 886	118 391	150 286
Holmestrand	13	3 572	30	16 920	2 433	16 066
Horten	63	5 860	53	789	5 813	120
Tønsberg	67	33 379	40	25 508	29 578	6 278
Sandefjord	38	15 863	37	20 183	10 898	11 967
Larvik	79	36 464	61	19 382	19 556	15 435
Brevik	67	79 890	103	107 271	20 214	100 549
Porsgrund	179	79 820	300	140 888	41 877	125 704
Skien	117	70 027	188	99 874	59 780	76 788
Langesund	28	8 431	31	12 197	1 079	254
Kragerø	34	11 351	72	27 732	5 095	26 486
Risør	8	4 128	29	12 872	-	12 458
Tvedestrand	1	344	-	-	344	-
Arendal	97	50 340	128	62 640	38 920	41 057
Grimstad	11	2 058	20	4 326	1 128	4 115
Lillesand	10	1 152	22	4 725	762	4 725
Kristiansand	322	111 683	324	114 553	93 214	88 258
Mandal	11	3 872	6	2 038	3 437	721
Farsund	5	441	3	211	441	211
Flekkefjord	31	15 857	34	15 019	6 603	13 786
Sogndal	2	444	5	748	444	748
Egersund	59	13 352	73	17 907	6 408	14 790
Stavanger	315	200 140	222	131 093	189 319	67 992
Sandnes	42	12 038	24	5 274	12 038	1 955
Skudeneshavn	6	1 002	5	1 288	808	1 209
Kopervik	27	7 226	23	3 927	4 153	2 809
Haugesund	425	100 866	433	104 430	43 149	68 031
Odda	26	15 143	5	3 668	15 143	514
Bergen	718	617 299	615	465 625	590 665	317 272
Florø	15	5 445	11	1 558	4 428	1 064
Ålesund	162	53 138	213	75 493	44 079	56 967
Molde	9	3 465	6	2 001	3 465	2 001
Kristiansund	81	40 690	105	44 567	28 830	39 467
Trondhjem	317	226 047	354	239 211	166 080	205 112
Levanger	3	510	8	3 404	316	3 404
Stenkjær	19	13 906	29	24 544	1 170	24 544
Namsos	4	3 647	31	21 815	2 923	20 387
Mosjøen	1	769	1	769	769	-
Sandnessjøen	5	3 288	1	769	3 288	-
Mo i Rana	-	-	1	741	-	741
Bodø	46	40 706	47	40 170	10 945	36 228
Narvik	697	1 557 909	767	1 644 844	33 054	1 635 549
Svolvær	32	27 373	16	8 548	26 136	2 327
Harstad	38	37 495	33	28 496	19 110	19 317
Tromsø	43	40 487	41	38 032	24 123	20 973
Hammerfest	38	20 659	44	18 630	18 853	4 021
Vardø	116	14 966	113	14 566	9 585	7 148
Vadsø	4	655	5	1 707	588	-
Kirkenes	168	165 630	178	183 906	60 493	175 464
Tilsammen	8 503	5 901 989	8 325	5 847 915	3 433 692	4 782 072

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 13. Seilskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

Tollsteder.	Seilskib.					
	Komet.		Gått.		De lastede skibs nettotonnasje.	
	Antall.	Netto-tonnasje.	Antall.	Netto-tonnasje.	Komet.	Gått.
Fredrikshald	54	3 371	59	4 519	1 609	2 570
Sarpsborg	10	2 193	13	3 646	1 102	828
Fredrikstad	57	8 588	67	8 618	3 269	6 496
Moss	-	-	-	-	-	-
Drøbak	4	1 111	5	1 149	1 111	446
Oslo.	24	8 555	14	3 910	7 982	1 096
Drammen	23	4 648	15	2 157	4 294	1 230
Holmestrand	2	307	2	353	238	353
Horten	2	405	1	210	405	-
Tønsberg	21	3 907	15	2 941	3 664	1 716
Sandefjord	8	2 328	4	2 513	669	195
Larvik	11	1 729	12	1 297	1 487	974
Brevik	8	2 297	12	3 620	1 395	1 271
Porsgrund	9	1 157	4	599	1 157	-
Skien	3	239	1	16	239	-
Langesund	2	306	6	2 280	-	948
Kragerø	4	374	3	270	-	270
Risør	-	-	3	65	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-
Arendal	3	885	3	1 263	30	1 233
Grimstad	2	223	7	2 827	-	1 005
Lillesand	-	-	3	2 411	-	1 426
Kristiansand	8	801	11	1 324	553	1 134
Mandal	3	564	1	92	564	-
Farsund	2	260	-	-	260	-
Flekkefjord	3	361	1	112	361	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	11	1 404	10	1 274	1 404	-
Stavanger	1	82	-	-	82	-
Sandnes	-	-	4	186	-	186
Skudeneshavn	9	708	8	619	611	97
Kopervik	3	268	1	60	128	-
Haugesund	1	222	5	3 075	222	3 075
Odda	-	-	-	-	-	-
Bergen	2	182	2	127	182	127
Florø	-	-	-	-	-	-
Ålesund	6	3 704	7	4 200	3 704	496
Molde	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	-	-	-	-	-	-
Levanger	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	-	-	-	-	-	-
Namsos	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-
Bodø	-	-	-	-	-	-
Narvik	-	-	-	-	-	-
Svolvær	-	-	-	-	-	-
Harstad	-	-	-	-	-	-
Tromsø	-	-	-	-	-	-
Hammerfest	8	714	2	155	714	155
Vardø	32	3 227	32	3 530	2 865	3 332
Vadsø	1	8	2	78	8	78
Kirkenes	4	208	3	15	198	15
I alt 1924	341	55 336	338	59 511	40 507	30 752
I alt 1923	452	63 827	496	111 039	40 179	52 575

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 14. Skibsfarten mellem Norge og utlandet

a. Tonnsdrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Fangst- feltet ved Is- land.	Sval- bard.	Russland:		Finnland:	
		vestlige havner.	østlige havner.					hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen o. Sorteh.	hv. ved Nordis- havet.	hv. ved Øster- sjøen.
1	Fredrikshald . . .	5 996	-	1 256	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg . . .	530	9 396	1 001	-	-	1 428	-	-	-	2 018
3	Fredrikstad . . .	1 716	656	609	1 317	-	-	-	-	-	-
4	Moss . . .	804	66	8 388	684	-	-	-	8 683	-	-
5	Drøbak . . .	-	-	806	-	-	-	-	-	-	5 797
6	Oslo . . .	40 894	4 141	106 211	4 625	-	19 330	-	5 549	-	2 500
7	Drammen . . .	2 691	3 910	3 439	-	-	5 925	-	-	-	9 994
8	Holmestrand . . .	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . .	27	-	965	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . .	258	-	705	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . .	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik . . .	102	-	253	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . .	1 287	-	-	-	-	-	-	-	-	830
14	Porsgrund . . .	172	-	1 337	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien . . .	217	-	2 956	-	-	-	-	1 958	-	8 584
16	Langesund . . .	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . .	103	162	945	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . .	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . .	827	-	50 615	885	-	-	-	-	-	-
24	Mandal . . .	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . .	124	135	153	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal . . .	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger . . .	3 248	511	1 075	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes . . .	60	-	230	148	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . .	-	-	-	97	142	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . .	-	-	-	69	1 030	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . .	34	446	-	1 029	3 493	-	-	-	-	-
34	Odda . . .	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen . . .	2 553	168	16 367	19 950	-	19 880	4 933	16 674	-	-
36	Florø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund . . .	-	-	-	985	1 168	2 482	-	-	-	-
38	Molde . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . . .	-	-	-	-	-	2 337	-	-	-	-
40	Trondhjem . . .	1 095	72	7 470	148	-	7 314	1 923	-	-	-
41	Levanger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . .	-	-	-	-	-	2 923	-	-	-	-
44	Mosjøen . . .	-	-	-	-	-	769	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . . .	-	-	-	-	-	769	-	-	-	-
46	Mo i Rana . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø . . .	-	-	-	-	-	5 512	-	-	-	-
48	Narvik . . .	-	-	-	-	-	5 401	-	-	-	-
49	Svolvær . . .	-	-	-	124	-	7 350	-	-	-	-
50	Harstad . . .	-	-	-	-	-	3 838	796	-	-	-
51	Tromsø . . .	-	-	-	-	-	10 360	564	-	-	-
52	Hammerfest . . .	-	-	-	-	-	5 247	3 179	-	-	-
53	Vardø . . .	-	-	-	-	-	1 495	3 623	-	-	451
54	Vadsø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
55	Kirkenes . . .	258	-	-	-	-	8 437	193	-	-	520
	Tilsammen	63 556	19 663	205 131	30 061	5 833	110 797	15 211	32 864	979	29 723

A n m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.

med last fra forskjellige land.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Nr.
Est-land.	Lett-land. og Li-tauen.	Dan-zig.	Tyskland:		Hol-land.	Bel-gia.	Stor-britania og Irland.	Frankrike:		Por-tugal og Madei-ra.	
			hv. ved Øster-sjøen.	hv. ved Nord-sjøen.				hv. ved Atlanter-havet.	hv. ved Middelhavet.		
-	-	-	451	3 116	411	-	17 624	-	-	-	1
-	-	-	488	7 243	-	3 377	50 072	1 068	-	-	2
-	-	-	864	9 528	2 222	-	27 549	123	-	-	3
604	-	-	862	18 022	3 457	1 772	16 904	-	-	-	4
-	-	-	551	492	-	-	13 763	-	-	-	5
1 749	1 696	7 587	23 294	81 029	57 401	55 693	452 954	18 000	1 438	12 745	6
-	-	-	423	1 442	1 054	3 819	89 988	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 617	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	5 226	-	-	-	9
-	-	-	-	354	1 047	1 310	12 405	-	-	-	10
-	-	-	-	2 171	-	-	9 178	-	-	-	11
-	530	-	-	1 310	348	2 777	8 717	-	-	-	12
-	-	-	1 442	3 070	524	-	14 188	268	-	-	13
-	-	2 307	2 785	4 905	664	-	28 292	-	-	-	14
-	735	-	-	2 258	2 300	524	27 437	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	988	-	-	-	16
-	-	-	62	-	-	-	2 577	2 456	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	262	-	3 826	-	790	23 258	1 105	947	-	20
-	-	-	-	392	-	525	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	762	-	-	-	22
-	-	-	432	6 217	4 712	854	29 225	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	1 048	1 588	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	701	-	-	-	25
-	-	-	62	-	2 669	-	2 698	-	-	-	26
-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	612	1 668	-	-	3 196	-	-	936	28
2 289	-	54	1 590	7 988	1 258	9 885	76 929	-	-	1 795	29
-	-	-	177	1 432	-	1 409	8 582	-	-	-	30
-	-	-	-	666	-	-	440	74	-	-	31
-	-	-	-	-	-	71	3 111	-	-	-	32
-	280	-	754	8 042	1 036	62	21 292	-	-	1 218	33
-	-	-	-	1 121	-	753	7 489	873	3 293	-	34
2 289	229	1 166	5 823	40 815	36 582	10 079	255 755	1 957	-	2 619	35
-	-	-	-	-	-	-	2 222	-	-	-	36
-	-	-	-	1 815	-	53	26 224	-	-	-	37
-	-	-	-	382	-	363	1 613	-	-	-	38
-	-	-	-	145	-	-	9 613	-	-	912	39
-	-	1 229	1 007	36 336	10 985	4 936	75 944	2 259	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	316	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	1 170	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	2 519	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	349	3 105	-	-	-	47
-	-	-	-	383	5 401	-	21 869	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	7 275	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	8 731	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	9 712	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	6 399	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	4 334	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	588	-	-	-	54
-	-	-	-	-	4 121	1 391	45 771	-	-	-	55
6 931	3 470	12 605	41 679	246 550	136 192	101 840	1 443 254	28 183	5 678	20 225	

hovedlasten er lastet; har det anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor

Tabell 14 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet

a. (forts.). Tonnسدrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	22	23	24	25	26	27	28	29
		Spania:		Kanari- øene.	Italia.	Ru- menia og Bul- garia.	Britisk Afrika.	Afrika for øvrig.	Britisk For- india.
		hv. ved Atlant- havet.	hv. ved Middel- havet.						
1	Fredrikshald	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	354	-	-	-	2 283	-	-
4	Moss	-	-	-	-	4 182	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	1 105	8 209	3 744	15 194	4 115	-	3 039	41 120
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	810	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	1 123	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	1 400	-	-	-	-
29	Stavanger	-	932	-	1 755	3 540	38 245	-	9 964
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	2 072	-	-	3 613	-
34	Odda	1 388	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	1 986	3 103	2 298	8 464	11 195	-	1 300	-
36	Florø	-	839	-	1 367	-	-	-	-
37	Ålesund	-	4 362	-	9 468	-	-	1 226	-
38	Molde	-	-	-	1 107	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	7 546	-	8 277	-	-	-	-
40	Trondhjem	933	-	-	-	-	-	4 218	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	-	1 979	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	-	3 011	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	1 114	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	3 487	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	1 358	-	-	-	-
53	Vardø	-	-	-	1 546	-	-	1 001	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	5 412	25 345	6 042	63 532	23 032	40 528	14 397	51 084

A n m. Se side 28—29.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.

med last fra forskellige land.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	Nr.
Kina og Japan	Afrika for øvrige	Au- stralia	Ka- nada.	U. S. A.:			Bra- silia.	Argen- tina.	Syd- Geor- gia og Syd- Shet- land.	Peru.	Til- sammen.	
				havner ved Atlant- havet.	havner ved den Meksik. Bukt.	havner ved Stille- havet.						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 854	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 621	2
-	-	-	9 543	5 580	7 007	-	-	11 106	-	-	58 327	3
-	-	-	-	-	-	-	-	7 270	-	-	93 828	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 409	5
13 259	4 218	6 938	10 036	311 482	37 681	14 992	1 527	16 306	-	-	1 389 801	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 685	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 671	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 218	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 163	33 242	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 567	11
-	-	-	-	7 006	-	-	-	-	-	-	21 043	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 609	13
-	-	-	2 572	-	-	-	-	-	-	-	43 034	14
-	-	-	2 758	9 482	-	-	-	-	-	-	60 019	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 079	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 095	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344	19
-	-	-	-	-	7 552	-	-	-	-	-	38 950	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 128	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	762	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 767	23
-	-	-	1 317	-	-	-	-	-	-	-	4 001	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 964	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 812	28
-	-	-	-	2 572	3 124	-	-	22 647	-	-	189 401	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 038	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 281	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 371	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 143	34
-	-	2 712	17 859	49 381	9 987	14 992	1 527	28 204	-	-	590 847	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 428	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 783	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 465	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 830	39
-	-	-	1 958	8 253	-	-	-	-	-	-	166 080	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 923	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 288	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 945	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 054	48
-	-	-	-	5 662	2 714	-	-	-	-	-	26 136	49
-	-	-	-	4 631	-	-	-	-	-	-	19 110	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 123	51
-	-	-	-	-	3 384	-	-	-	-	-	19 567	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 450	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 691	55
13 259	4 218	9 650	46 043	404 049	71 449	29 984	3 054	71 427	11 106	17 163	3 474 199	

Anm. Se side 28-29.

Tabell 14 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet

b. Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sverige:		Dan- mark.	Island og Fær- øene.	Fangst- feltet ved Is- land.	Sval- bard.	Russland:		Finnland:	
		vestlige havner.	østlige havner.					hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen.	hv. ved Nord- ishavet.	hv. ved Øster- sjøen.
1	Fredrikshald	7 597	-	1 998	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	8 225	1 518	843	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	4 796	492	2 285	699	-	-	-	-	-	299
4	Moss	386	-	160	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	3 204	-	573	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	30 585	1 346	87 689	2 948	-	8 779	-	-	-	4 937
7	Drammen	3 989	-	6 628	-	-	-	-	1 518	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	38	82	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	59	-	34	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	99	116	172	-	-	-	-	-	-	199
13	Brevik	137	-	831	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	5 167	1 225	20 030	-	-	-	-	-	-	1 571
15	Skien	1 047	1 491	15 127	114	-	-	-	-	-	85
16	Langesund	-	67	93	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	80	-	692	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	16	-	44	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	301	-	883	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	59	-	65	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	45	-	60	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	159	-	49 304	-	-	-	-	1 654	-	-
24	Mandal	23	-	46	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	1 300	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	78	-	87	-	-	-	1 873	1 518	-	-
29	Stavanger	213	4 024	997	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	97	186	-	-	944	-	-
32	Kopervik	521	168	-	-	1 026	-	-	-	-	-
33	Haugesund	397	1 160	590	4 410	10 073	-	4 030	1 956	-	-
34	Odda	27	246	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	2 482	420	7 499	18 440	3 159	-	-	-	-	725
36	Florø	-	-	-	-	231	-	-	-	-	-
37	Ålesund	1 158	1 706	876	1 202	2 497	4 308	2 155	4 523	-	380
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-
39	Kristiansund	812	-	-	72	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	5 235	13 373	12 345	377	-	3 073	944	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	767	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	11 365	4 801	4 180	-	-	1 181	926	-	-	-
48	Narvik	2 388	579	-	261	-	3 015	-	1 114	-	-
49	Svolvær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	3 655	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	17 459	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	124	-	-	654	-	-	-
53	Vardø	-	129	-	-	-	15	7 206	-	358	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	70	-	8	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	545	-	838	-
Tilsammen		91 183	32 899	214 337	28 744	18 472	42 252	18 403	13 632	1 204	8 196

A n m. Har et skib anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.

med last til forskjellige land.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Portu- gal.	Nr.
Est- land.	Lett- land, og Lita- uen.	Dan- zig.	Tyskland:		Hol- land.	Bel- gia.	Storbri- tannia og Irland.	Frankrike:		Spania:				
			hv. ved Øster- sjøen.	hv. ved Nord- sjøen.				hv. ved Atlant- erhavet.	hv. ved Middel- erhavet.	hv. ved Atlant- erhavet.	hv. ved Middel- erhavet.			
-	-	-	-	4 570	1 112	-	36 753	4 028	-	-	-	-	-	1
231	-	-	218	4 147	3 444	12 311	13 674	7 421	-	-	-	-	-	2
-	-	348	112	22 515	5 803	3 070	80 850	485	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	395	399	-	5 464	-	-	-	-	-	-	4
-	369	-	-	-	-	-	5 175	1 390	-	-	-	-	-	5
1 025	268	1 737	6 844	52 421	16 132	25 043	169 233	16 025	-	4 022	-	-	-	6
-	-	-	-	6 597	2 571	7 930	78 802	16 248	-	-	-	-	-	7
-	-	-	110	760	-	-	15 549	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	5 081	-	-	1 561	354	-	-	10
-	-	262	1 899	6 851	-	-	3 057	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	802	923	126	839	9 239	1 190	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	16 152	1 141	-	-	-	-	-	13
-	-	-	318	3 724	1 599	10 491	64 885	3 909	-	2 877	-	-	-	14
-	-	348	739	3 641	11 072	3 826	24 932	12 602	-	883	881	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	784	258	-	-	-	-	-	16
-	-	-	487	201	-	3 346	16 604	5 346	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	1 646	10 106	646	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	38	1 966	890	723	5 398	29 226	2 865	-	-	-	-	-	20
-	-	-	1 904	-	-	290	2 802	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	1 081	4 965	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	1 833	5 916	322	6 707	18 045	3 231	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	652	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	313	425	-	-	11 748	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	224	70	-	382	72	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	457	8 757	-	-	2 020	-	-	-	-	-	-	28
-	-	314	313	6 388	3 336	13 130	20 873	757	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	1 110	-	-	563	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	31
-	-	286	-	808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	1 790	1 863	25 057	786	51	15 705	3 238	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	34
-	233	2 797	6 213	51 151	29 068	1 123	150 389	5 464	-	1 104	1 877	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	833	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	3 333	16 626	958	1 775	2 388	5 093	-	6 385	-	2 100	-	37
-	-	-	223	979	-	-	-	394	-	-	-	-	-	38
-	-	643	382	8 357	-	1 443	8 137	456	-	1 725	1 649	9 806	-	39
-	541	-	10 616	46 435	24 058	12 590	62 465	8 820	-	3 242	-	-	-	40
-	-	-	-	-	698	-	2 512	194	-	-	-	-	-	41
-	-	-	10 279	-	-	751	9 407	1 304	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	17 858	1 762	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	1 872	4 026	2 301	3 655	-	698	1 084	-	-	-	-	139	47
-	-	-	7 041	361 373	791 775	214 782	199 745	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	1 651	676	-	-	-	-	-	49
-	-	-	14 225	641	796	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	766	-	-	2 748	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	53	2 000	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	465	-	-	425	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	6 107	2 227	54 403	2 227	109 132	-	-	-	-	-	-	55
1 256	1 411	10 435	82 847	648 228	952 336	330 285	1 233 806	106 027	-	21 797	4 761	12 045	-	

hovedlasten er lastet; har det anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land

Tabell 14 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet

b. Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra :	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
		Italia.	Kana- riske øer.	Egyp- ten.	Bri- tisk Syd- afrika.	Bri- tisk Øst- afrika.	Afrika for øvrig.	Bri- tisk For- india.	Kina.	Japan.	Asia for øvrig.
1	Fredrikshald	-	-	3 602	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	24 237	-	-	-	-	-	-
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-
6	Oslo	-	2 760	6 353	11 173	5 228	4 348	43 103	70 345	-	-
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	874	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 183
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	1 129	-
14	Porsgrund	1 417	-	5 000	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	20 507	-	-	-	-	-	-	-	3 266	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Stenkjær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	1 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø	1 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	26 952	2 760	14 955	35 410	5 228	4 348	43 103	71 369	4 395	3 183

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.

med last til forskellige land.

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	Nr.
Austra- lia.	Ka- nada	U. S. A. :			Kuba.	Vest- india for ovrig.	Brasi- lia.	Argen- tina.	Syd- Ame- rika for ovrig.	Chili og Peru.	Til- sammen.	Nr.
		havner ved Atlant havet.	havner ved den Meksik. Bukt.	havner ved Stille havet.								
1 105	-	2 851	-	-	6 667	-	-	-	-	-	70 283	1
-	-	19 382	-	-	-	-	-	-	-	-	72 519	2
30 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176 555	3
-	-	-	-	-	2 845	-	-	-	-	-	9 649	4
-	-	5 105	-	-	-	-	-	-	-	1 694	17 660	5
47 022	-	309 245	-	26 279	7 577	5 051	30 003	21 668	3 380	-	1 021 544	6
5 411	-	16 740	-	-	-	-	-	-	-	-	151 516	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 419	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	9
-	-	-	-	-	-	933	-	-	-	-	7 994	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 162	11
2 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 409	12
10 400	146	5 341	10 717	12 382	7 603	-	8 573	23 946	3 322	-	101 820	13
3 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125 704	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 788	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 756	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 458	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 290	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 120	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 151	22
-	-	-	-	-	-	-	2 221	-	-	-	89 392	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 786	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	748	27
-	-	16 951	-	-	-	-	-	-	-	-	14 790	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 992	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 141	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 306	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 809	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 106	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514	34
-	-	11 482	-	-	-	-	-	-	-	-	317 399	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 463	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 001	38
-	-	-	-	-	-	5 987	-	-	-	-	39 467	39
-	-	998	-	-	-	-	-	-	-	-	205 112	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 404	41
-	-	2 803	-	-	-	-	-	-	-	-	24 544	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 387	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	741	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 228	47
-	12 211	41 265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 635 549	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 327	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 317	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 973	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 176	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 480	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175 479	55
100 697	12 357	432 163	10 717	38 661	24 692	5 984	44 563	47 835	6 702	1 694	4 812 824	

Tabell 15. Skibsfarten mellem Norge og

a. Oplysning om tonnsdrektighet og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7
	Nor- ske.	Sven- ske.	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Est- niske.
Fredrikshald	17 292	6 595	1 180	-	-	-	-
Sarpsborg	64 462	5 165	3 024	-	54	-	369
Fredrikstad	38 880	3 824	867	-	54	-	-
Moss	67 691	2 126	517	-	54	740	-
Drøbak	19 484	147	61	-	-	-	-
Oslo	860 455	83 679	259 225	2 615	270	4 040	300
Drammen	81 108	20 665	7 927	-	-	370	257
Holmestrand	958	922	-	-	54	370	-
Horten	4 574	27	1 175	-	-	370	-
Tønsberg	12 649	787	2 395	-	-	-	-
Sandefjord	10 559	468	377	-	-	-	163
Larvik	18 225	910	911	-	-	-	-
Brevik	10 947	2 482	328	-	-	-	-
Porsgrund	35 224	1 633	913	-	-	230	-
Skien	45 002	9 550	2 011	-	54	-	-
Langesund	848	-	91	-	-	-	-
Kragerø	3 640	1 225	-	-	-	230	-
Risør	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	344	-	-	-	-	-	-
Arendal	34 869	200	945	-	-	-	-
Grimstad	1 007	-	121	-	-	-	-
Lillesand	762	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	80 618	6 353	667	885	-	-	-
Mandal	4 001	-	-	-	-	-	-
Farsund	441	-	260	-	-	-	-
Flekkefjord	6 566	172	112	-	-	-	-
Sogndal	62	-	-	-	-	-	-
Egersund	4 827	-	1 634	-	-	-	-
Stavanger	149 504	7 585	5 267	153	-	-	221
Sandnes	11 031	230	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	1 419	-	-	-	-	-	-
Kopervik	4 281	-	-	-	-	-	-
Haugesund	35 916	432	136	-	-	-	222
Odda	9 803	-	-	-	-	-	-
Bergen	486 641	10 157	30 128	3 684	2 853	2 491	-
Florø	3 061	-	-	-	-	-	-
Ålesund	33 896	-	4 255	-	-	-	-
Molde	1 701	728	-	-	-	-	-
Kristiansund	16 102	-	2 526	-	-	-	-
Trondhjem	132 225	3 349	7 333	-	1 923	-	-
Levanger	316	-	-	-	-	-	-
Stenkjær	1 170	-	-	-	-	-	-
Namsos	2 923	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	769	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	2 808	480	-	-	-	-	-
Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	9 907	1 038	-	-	-	-	-
Narvik	15 899	16 772	-	-	-	-	-
Svolvær	16 957	-	-	124	-	-	-
Harstad	18 314	-	-	-	796	-	-
Tromsø	21 913	-	-	-	564	-	-
Hammerfest	13 013	-	-	-	3 170	-	-
Vardø	8 668	-	-	-	3 509	273	-
Vadsø	596	-	-	-	-	-	-
Kirkenes	58 631	193	1 347	-	-	520	-
Tilsammen	2 482 959	187 894	335 733	7 461	13 355	9 634	1 532

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor
² Do. 5 960 kanadisk, 5 866 amerikansk (U. S. A.). ³ Do. 283 gresk. ⁴ Do. 5 909 italiensk, 2 793

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

nasjonalitet av skib kommet med last.

8	9	10	11	12	13	14	15	Tollsteder gått fra :
Let- tiske.	Danzig- ske.	Tyske.	Hol- land- ske.	Belgi- ske.	Britiske.	Fran- ske.	Til- sammen.	
-	-	628	-	-	3 159	-	28 854	Fredrikshald.
-	-	1 494	-	-	2 053	-	76 621	Sarpsborg.
593	-	551	169	-	13 389	-	58 327	Fredrikstad.
148	226	6 105	385	255	15 581	-	93 828	Moss.
-	-	1 120	597	-	-	-	21 409	Drøbak.
628	-	21 066	902	-	137 729	4 094	¹ 1 389 801	Oslo.
-	97	1 899	463	-	9 899	-	122 685	Drammen.
-	-	367	-	-	-	-	2 671	Holmestrand.
-	-	72	-	-	-	-	6 218	Horten.
-	-	5 337	248	-	-	-	² 33 242	Tønsberg.
-	-	-	-	-	-	-	11 567	Sandefjord.
-	-	571	-	-	426	-	21 043	Larvik.
-	-	4 452	-	-	3 400	-	21 609	Brevik.
-	346	2 339	384	-	1 965	-	43 034	Porsgrund.
-	-	2 184	126	-	1 092	-	60 019	Skien.
-	-	-	140	-	-	-	1 079	Langesund.
-	-	-	-	-	-	-	5 095	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	-	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	344	Tvedestrand.
-	-	604	-	-	2 332	-	38 950	Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	1 128	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	762	Lillesand.
-	-	208	-	-	5 036	-	93 767	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	4 001	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	701	Farsund.
-	-	114	-	-	-	-	6 964	Flekkefjord.
-	-	382	-	-	-	-	444	Sogndal.
-	-	1 351	-	-	-	-	7 812	Egersund.
-	-	5 360	2 241	-	19 070	-	189 401	Stavanger.
-	-	777	-	-	-	-	12 038	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	1 419	Skudeneshavn.
-	-	-	-	-	-	-	4 281	Kopervik.
280	-	6 102	-	-	-	-	³ 43 371	Haugesund.
-	-	-	-	2 261	3 079	-	15 143	Odda.
-	-	10 826	-	-	23 108	3 189	⁴ 590 847	Bergen.
-	-	1 367	-	-	-	-	4 428	Florø.
-	-	6 451	-	-	1 643	-	⁵ 47 783	Ålesund.
-	-	1 036	-	-	-	-	3 465	Molde.
-	-	8 718	-	-	1 484	-	28 830	Kristiansund.
-	-	18 036	-	-	3 214	-	166 080	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	-	316	Levanger.
-	-	-	-	-	-	-	1 170	Stenkjær.
-	-	-	-	-	-	-	2 923	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	769	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	3 288	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mo i Rana.
-	-	-	-	-	-	-	10 945	Bodø.
-	-	383	-	-	-	-	33 054	Narvik.
-	-	3 011	-	-	6 044	-	26 136	Svolvær.
-	-	-	-	-	-	-	19 110	Harstad.
-	-	1 646	-	-	-	-	24 123	Tromsø.
-	-	-	-	-	3 384	-	19 567	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	12 450	Vadsø.
-	-	-	-	-	-	-	596	Kirkenes.
-	-	-	-	-	-	-	60 691	
1 649	669	114 557	5 655	2 516	257 087	7 283	3 474 199	Tilsammen.

hovedlasten er losset. ¹ Innbefattet 4 332 gresk tonnasje og 10 466 amerikansk (U. S. A.) rumensk, 2 199 ungarsk, 6 869 amerikansk (U. S.). ⁵ Do. spansk tonnasje 1 538.

Tabell 15 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og

b. Oplysning om tonnsdræktighet og

Tollsteder gått fra :	1	2	3	4	5	6	7
	Nor- ske.	Sven- ske.	Dan- ske.	Is- land- ske.	Rus- siske.	Fin- ske.	Est- niske.
Fredrikshald	56 268	9 465	2 302	-	-	1 105	-
Sarpsborg	53 848	1 625	11 951	-	-	-	140
Fredrikstad	119 970	12 174	3 896	-	-	-	-
Moss	8 286	659	334	-	-	370	-
Drøbak	6 852	1 788	5 885	-	216	370	532
Oslo	541 030	73 072	313 046	939	270	3 231	300
Drammen	113 928	7 750	9 300	-	-	370	-
Holmestrand	16 309	110	-	-	-	-	-
Horten	-	38	82	-	-	-	-
Tønsberg	5 014	684	841	-	-	-	-
Sandefjord	10 656	13	1 263	-	-	230	-
Larvik	9 874	3 739	910	-	-	370	-
Brevik	64 054	23 689	2 689	-	-	-	-
Porsgrund	97 494	14 830	5 505	-	54	370	-
Skien	62 962	5 581	1 855	-	-	-	-
Langesund	-	67	1 135	-	-	-	-
Kragerø	24 457	632	519	-	-	-	-
Risør	10 721	282	-	-	-	370	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	36 661	1 530	883	-	-	-	-
Grimstad	2 248	1 455	328	-	-	-	-
Lillesand	5 033	45	-	-	-	-	-
Kristiansand	79 558	449	1 622	-	-	-	-
Mandal	721	-	-	-	-	-	-
Farsund	211	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	12 361	-	-	-	-	-	-
Sogndal	142	224	-	-	-	-	-
Egersund	7 603	78	-	-	-	-	-
Stavanger	55 517	124	10 813	-	-	230	-
Sandnes	976	-	55	-	-	-	-
Skudeneshavn	1 306	-	-	-	-	-	-
Kopervik	1 656	345	-	-	-	-	-
Haugesund	41 945	5 337	1 179	1 202	-	-	222
Odda	273	-	-	-	-	-	-
Bergen	293 467	9 589	8 157	2 953	-	-	-
Florø	1 064	-	-	-	-	-	-
Ålesund	46 715	1 331	876	-	209	-	-
Molde	1 191	223	-	-	405	-	-
Kristiansund	31 966	1 001	-	-	-	-	-
Trondhjem	122 442	12 136	16 521	74	-	-	-
Levanger	1 805	-	194	-	-	-	-
Stenkjær	10 954	-	1 685	-	-	-	-
Namsos	15 053	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	741	-	-	-	-	-	-
Bodø	10 056	15 276	2 389	-	-	-	-
Narvik	450 308	375 408	10 928	-	-	-	-
Svolvær	1 867	-	-	-	-	-	-
Harstad	5 021	-	1 320	-	796	-	-
Tromsø	10 497	-	-	-	-	-	-
Hammerfest	1 818	-	-	124	560	-	-
Vardø	2 883	-	-	-	7 063	228	-
Vadsø	8	-	-	-	70	-	-
Kirkenes	139 657	2 346	10 630	-	-	828	-
Tilsammen	2 596 447	583 096	429 093	5 292	9 643	8 072	1 194

A n m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hoved-

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.

nasjonalitet av skib gått med last.

8	9	10	11	12	13	14	15	Tollsteder kommet til:
Let- tiske.	Danzig- ske.	Tyske.	Hol- land- ske.	Bel- giske.	Bri- tiske.	Franske.	Til- sam- men.	
-	-	633	-	-	510	-	70 283	Fredrikshald.
-	-	3 660	257	-	1 038	-	72 519	Sarpsborg.
245	-	19 036	303	255	20 676	-	176 555	Fredrikstad.
-	-	-	-	-	-	-	9 649	Moss.
-	-	650	-	-	1 367	-	17 660	Drøbak.
628	239	7 993	359	-	75 823	-	¹ 021 544	Oslo.
-	465	2 187	1 449	-	16 067	-	151 516	Drammen.
-	-	-	-	-	-	-	16 419	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	120	Horten.
-	-	-	248	-	-	-	² 7 994	Tønsberg.
-	-	-	-	-	-	-	12 162	Sandefjord.
-	-	-	536	-	980	-	16 409	Larvik.
-	-	4 840	1 940	-	2 242	-	³ 101 820	Brevik.
-	346	3 263	-	-	3 842	-	125 704	Porsgrund.
296	159	3 223	-	-	2 712	-	76 788	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	1 202	Langesund.
-	-	819	-	-	328	-	26 756	Kragerø.
-	-	604	-	-	481	-	12 458	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	-	Tvedestrand.
-	-	1 888	-	-	1 328	-	42 290	Arendal.
-	-	571	-	-	518	-	5 120	Grimstad.
-	-	508	-	-	565	-	6 151	Lillesand.
-	239	717	256	-	6 551	-	89 392	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	721	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	211	Farsund.
-	-	425	-	-	-	-	13 786	Flekkefjord.
-	-	382	-	-	-	-	748	Sogndal.
-	239	6 677	193	-	-	-	14 790	Egersund.
-	-	1 308	-	-	-	-	67 992	Stavanger.
-	-	1 110	-	-	-	-	2 141	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	1 306	Skudeneshavn.
-	-	808	-	-	-	-	2 809	Kopervik.
-	159	19 786	302	-	740	²³⁴	71 106	Haugesund.
-	-	241	-	-	-	-	514	Odda.
-	-	2 827	-	-	406	-	317 399	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	1 064	Florø.
-	-	7 905	310	-	-	117	57 463	Ålesund.
-	-	182	-	-	-	-	2 001	Molde.
-	315	6 185	-	-	-	-	39 467	Kristiansund.
-	-	38 820	2 748	-	12 371	-	205 112	Trondhjem.
-	-	698	-	-	707	-	3 404	Levanger.
-	-	11 905	-	-	-	-	24 544	Stenkjær.
-	-	3 807	-	-	1 527	-	20 387	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	741	Mo i Rana.
-	-	8 507	-	-	-	-	36 228	Bodø.
-	-	479 764	197 947	7 576	95 957	17 661	1 635 549	Narvik.
-	-	-	-	-	460	-	2 327	Svolvær.
-	-	12 180	-	-	-	-	19 317	Harstad.
-	-	-	10 476	-	-	-	20 973	Tromsø.
-	-	-	-	-	1 674	-	4 176	Hammerfest.
-	-	-	-	-	306	-	10 480	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	78	Vadsø.
-	-	20 728	-	-	1 290	-	175 479	Kirkenes.
1 169	2 161	674 837	217 324	7 831	250 466	18 012	4 812 824	Tilsammen.

lasten er lastet. ¹ Innbefattet 4 614 gresk tonnasje. ² Do. 1 207 spansk. ³ Do. 2 366 italiensk.

Tabell 16. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1924.¹

Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra.

Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Svalbard.		Grønland.		Nordishavet, ellers.		Island og Færøene.		Syd-Georgia og Syd-Orknøy.		Syd-Shetland.		Afrika.		Andre fangstfelter.		I alt.	
	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.	Antall.	Tonn.
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	66	-	-	-	-	1	66
Tønsberg	-	-	-	-	1	2 399	-	-	6	3 210	3	6 574	6	2 339	-	-	16	14 522
Sandefjord	-	-	3	1 492	-	-	3	125	7	6 015	7	13 789	4	3 254	² 12	9 006	36	33 681
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 289	-	-	³ 3	3 578	4	6 867
Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	³ 1	54	1	54
Arendal	-	-	1	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	89
Stavanger	-	-	-	-	-	-	5	173	-	-	-	-	-	-	⁴ 1	34	6	207
Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	⁵ 1	34	1	34
Kopervik	-	-	-	-	-	-	18	679	-	-	-	-	-	-	⁴ 1	17	19	696
Haugesund	-	-	-	-	2	142	17	709	-	-	-	-	-	-	⁴ 5	163	24	1 014
Bergen	-	-	-	-	4	560	13	344	-	-	-	-	-	-	⁵ 1	43	18	947
Florø	-	-	-	-	-	-	2	58	-	-	-	-	-	-	-	-	2	58
Ålesund	-	-	3	213	86	4 751	87	4 419	-	-	-	-	-	-	-	-	176	9 383
Kristiansund	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34
Bodø	-	-	-	-	4	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	238
Melbo	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34
Harstad	-	-	-	-	2	40	2	23	-	-	-	-	-	-	-	-	4	63
Tromsø	7	280	-	-	128	3 959	2	70	-	-	-	-	-	-	-	-	137	4 309
Hammerfest	-	-	-	-	16	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	798
Vardø	-	-	-	-	6	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	206
Vadsø	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
I alt	7	280	7	1 794	250	13 100	151	6 668	13	9 225	12	23 718	10	5 593	25	12 929	475	73 307

¹ Omtrent tilsvarende antall skib er kommet til Norge fra fangstfeltene. — Disse opgaver, som neppe er helt fullstendige, er ikke tatt med under den almindelige skibsfart. ² Herav et skib på 1631 tonn til Storbritannia, 2 på tils. 91 tonn til Hebridene, 8 på tils. 5722 tonn til Meksiko og 1 på 1562 tonn til Kerguelen. ³ Til hvalfangststasjon ved Spania. ⁴ Til fiskefelt ved Shetlandsøene. ⁵ Til U. S. A. og Vestindia.

Anm. Dessuten er utekspedert: 1 dansk skib på 42 tonn til Grønland, 4 danske på tils. 92 t. og 1 islandsk på 49 t. til Island, 8 svenske på tils. 248 t. til Shetland, 2 svenske på 44 t. til England, 1 spansk på 85 t. til Spania, 1 sydafrikansk på 57 t. til Storbritannia samt 1 britisk på 4 830 og 2 argentinske på tils. 2 898 t. til Syd-Georgia.

Tabell 17. Norske skib¹ i utenriksfart i 1924. — A. I alt.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5		6		7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Brutto reg.tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.		I alt.	Besetningens sedvanlige antall.		
					Turfrakt.	Måned-frakt.				
					Kr.	Kr.	Kr.			
Fredrikshald . . .	7	7 960	5 521	3 466	604 600	720 000	1 324 600	116		
Sarpsborg . . .	5	6 450	4 205	2 802	851 700	15 000	866 700	57		
Fredrikstad . . .	9	15 240	10 151	6 892	2 715 600	-	2 715 600	142		
Moss . . .	2	400	320	152	6 900	-	6 900	14		
Oslo . . .	361	1 052 270	694 453	424 602	154 520 900	26 972 300	181 493 200	7 726		
Drammen . . .	39	133 160	83 328	52 245	12 477 500	7 643 700	20 121 200	1 034		
Horten . . .	3	7 200	4 849	2 986	443 200	-	443 200	72		
Tønsberg . . .	78	483 110	308 500	196 454	48 467 800	20 153 200	68 621 000	2 256		
Sandefjord . . .	15	47 960	31 098	19 229	4 622 700	1 255 300	5 878 000	294		
Larvik . . .	4	2 690	1 937	1 160	328 400	17 400	345 800	50		
Brevik . . .	10	10 250	6 973	5 438	1 206 400	148 600	1 355 000	131		
Porsgrund . . .	11	24 680	15 538	9 696	2 069 900	1 464 000	3 533 900	191		
Skien . . .	15	30 200	20 055	11 926	3 341 200	1 563 800	4 905 000	316		
Langesund . . .	4	11 450	7 290	4 883	1 204 800	-	1 204 800	78		
Kragerø . . .	10	24 150	15 372	9 180	4 359 300	125 300	4 484 600	188		
Risør . . .	5	8 540	5 691	3 271	934 000	231 600	1 165 600	92		
Tvedestrand . . .	8	16 050	10 264	6 997	1 051 300	796 900	1 848 200	132		
Arendal . . .	26	49 910	32 014	20 932	7 927 500	234 300	8 161 800	413		
Grimstad . . .	3	12 100	7 597	5 684	545 300	361 000	906 300	65		
Lillesand . . .	8	21 730	13 512	10 886	966 300	-	966 300	130		
Kristiansand . . .	29	63 950	41 545	28 436	6 422 800	1 784 200	8 207 000	490		
Mandal . . .	3	4 380	2 598	1 725	587 000	150 000	737 000	34		
Farsund . . .	14	37 310	22 921	13 398	2 475 700	1 948 800	4 424 500	267		
Flekkefjord . . .	3	15 250	8 883	5 114	1 673 000	485 800	2 158 800	88		
Egersund . . .	1	210	148	130	45 800	-	45 800	5		
Stavanger . . .	31	46 480	39 413	22 727	11 111 700	4 448 400	15 560 100	721		
Sandnes . . .	4	560	437	261	143 500	43 200	186 700	17		
Skudeneshavn . . .	7	1 860	1 295	793	224 200	43 500	267 700	36		
Kopervik . . .	9	2 300	1 533	939	261 200	61 700	322 900	58		
Haugesund . . .	116	393 280	246 828	147 289	18 735 900	26 402 600	45 138 500	2 572		
Bergen . . .	250	922 570	589 289	354 600	96 673 500	39 813 500	136 487 000	6 142		
Ålesund . . .	11	10 150	6 877	5 010	869 900	456 500	1 326 400	128		
Kristiansund . . .	3	490	369	158	38 600	-	38 600	22		
Trondhem . . .	30	87 030	54 617	33 464	15 645 700	1 077 700	16 723 400	635		
Levanger . . .	1	230	136	95	13 300	-	13 300	6		
Stenkjær . . .	4	1 440	1 026	545	394 700	-	394 700	35		
Bodø . . .	4	1 870	1 223	829	109 200	-	109 200	36		
Svolvær . . .	1	550	500	220	24 100	41 400	65 500	14		
Harstad . . .	1	360	401	154	6 700	27 900	34 600	14		
Tromsø . . .	1	550	425	252	19 500	-	19 500	12		
I alt 1924	1 146	3 556 320	2 299 132	1 415 020	404 121 300	138 487 600	542 608 900	24 829		
— 1923	1 173	3 554 280	2 308 011	1 435 651	367 228 600	115 898 500	483 127 100	24 831		
— 1922	1 137	3 462 155	2 236 855	1 379 249	349 046 800	113 560 700	462 607 500	24 021		
— 1921	1 200	3 464 526	2 233 068	1 415 233	366 189 600	178 024 400	544 214 000	25 343		
— 1920	1 327	3 368 089	2 197 017	1 419 697	619 082 200	660 884 000	1 279 966 200	26 579		

¹ Dampskib se side 42, motorskib se side 43, seilskib se side 44.

An m. Skib som i årets løp er forlist eller nybygget, solgt til eller kjøpt fra utlandet er tatt med hvis de har vært i utenriksfart. Skib som i årets løp er overflyttet fra et tollsted til et annet er for antallet, tonnansjens og besetningens vedkommende tatt med under det tollsted hvor de var hjemmehørende ved årets utgang, mens de optjente bruttofrakter er fordelt på de tollsteder hvor de virkelig blev optjent.

Fiske- og fangstskib inngår i denne tabell kun hvis de i årets løp har vært anvendt i almindelig fraktfart.

Tabell 17 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1924. — B. Dampskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Brutto reg-tonn.	Netto reg-tonn.	Bruttofrakt.				Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Måned-frakt.	I alt.		
					Kr.	Kr.	Kr.		
Fredrikshald	4	7 370	5 081	3 106	511 800	720 000	1 231 800	103	
Sarpsborg	2	4 450	2 804	1 637	764 300	-	764 300	36	
Fredrikstad	6	10 820	7 197	4 242	2 370 500	-	2 370 500	101	
Oslo	314	885 030	582 741	349 173	129 364 900	26 219 300	155 584 200	6 699	
Drammen	31	107 110	66 430	40 307	8 806 300	6 198 400	15 004 700	869	
Horten	3	7 200	4 849	2 986	443 200	-	443 200	72	
Tønsberg	59	372 650	239 688	151 277	33 457 500	20 139 200	53 596 700	1 749	
Sandefjord	12	44 330	28 575	17 202	4 522 500	1 210 300	5 732 800	263	
Larvik	2	1 490	1 154	624	222 700	17 400	240 100	28	
Brevik	2	1 330	921	464	129 800	148 600	278 400	26	
Porsgrund	7	22 080	13 858	8 568	1 598 500	1 464 000	3 062 500	152	
Skien	12	27 650	18 273	10 885	2 926 100	1 563 800	4 489 900	277	
Langesund	3	9 050	5 852	3 551	1 105 100	-	1 105 100	61	
Kragerø	8	22 400	14 212	8 404	3 898 700	125 300	4 024 000	162	
Risør	5	8 540	5 691	3 271	934 000	231 600	1 165 600	92	
Tvedestrand	6	11 950	7 543	4 523	874 500	796 900	1 671 400	100	
Arendal	15	38 120	23 945	14 111	6 644 500	234 300	6 878 800	289	
Grimstad	1	7 100	4 507	2 828	313 700	361 000	674 700	27	
Lillesand	1	8 330	4 735	2 940	174 600	-	174 600	33	
Kristiansand	17	46 430	29 681	18 055	4 896 900	1 760 000	6 656 900	337	
Mandal	1	3 600	2 136	1 317	494 000	150 000	644 000	23	
Farsund	14	37 310	22 921	13 398	2 475 700	1 948 800	4 424 500	267	
Flekkøfjord	3	15 250	8 883	5 114	1 673 000	485 800	2 158 800	88	
Stavanger	30	46 300	39 287	22 667	11 102 300	4 448 400	15 550 700	713	
Sandnes	1	200	179	70	111 800	43 200	155 000	8	
Skudeneshavn	2	1 110	781	420	179 000	43 500	222 500	18	
Kopervik	3	1 420	955	575	211 400	61 700	273 100	33	
Haugesund	112	381 280	239 486	142 794	18 400 500	26 224 900	44 625 400	2 508	
Bergen	238	870 820	557 789	335 647	94 654 800	37 270 800	131 925 600	5 871	
Ålesund	9	9 340	6 352	4 647	748 300	456 500	1 204 800	111	
Kristiansund	2	390	304	132	34 800	-	34 800	18	
Trondhjem	29	86 730	54 442	33 367	15 640 100	1 077 700	16 717 800	629	
Stenkjær	2	870	682	348	307 200	-	307 200	23	
Bodø	2	690	461	233	38 900	-	38 900	18	
Svolvær	1	550	500	220	24 100	41 400	65 500	14	
Harstad	1	360	401	154	6 700	27 900	34 600	14	
Tromsø	1	550	425	252	19 500	-	19 500	12	
I alt 1924	961	3 100 200	2 003 721	1 209 509	350 082 200	133 470 700	483 552 900	21 844	
— 1923	947	3 097 760	2 007 803	1 217 423	321 902 400	112 942 400	434 844 800	21 569	
— 1922	938	3 139 246	2 023 207	1 230 921	315 751 800	110 235 700	425 987 500	21 559	
— 1921	917	3 018 346	1 936 092	1 177 886	319 506 600	174 858 000	494 364 600	21 574	
— 1920	915	2 799 596	1 819 130	1 107 952	496 934 600	654 820 600	1 151 755 200	21 376	

Se a n m. på foregående side.

Tabell 17 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1924. — C. Motorskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sædvanlige antall.

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dødvekt-tonn.	Brutto reg. tonn.	Netto reg. tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sædvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfraakt.	I alt.	
					Kr.	Kr.	Kr.	
Fredrikshald . . .	1	70	58	28	3 200	-	3 200	2
Sarpsborg . . .	2	600	386	270	25 500	15 000	40 500	11
Fredrikstad . . .	1	570	372	291	166 400	-	166 400	9
Moss	2	400	320	152	6 900	-	6 900	14
Oslo.	34	128 340	87 381	53 025	22 928 900	753 000	23 681 900	766
Drammen	4	16 710	10 848	6 315	3 215 900	1 445 300	4 661 200	90
Tønsberg	14	94 350	58 167	35 333	14 000 500	14 000	14 014 500	399
Sandefjord . . .	1	2 000	1 389	1 042	-	45 000	45 000	16
Larvik	2	1 200	783	536	105 700	-	105 700	22
Brevik	4	3 400	2 210	1 460	700 500	-	700 500	50
Porsgrund	4	2 600	1 680	1 128	471 400	-	471 400	39
Skien	3	2 550	1 782	1 041	415 100	-	415 100	39
Kragerø	2	1 750	1 160	776	460 600	-	460 600	26
Tvedestrand . . .	1	600	455	322	15 200	-	15 200	10
Arendal	6	3 420	2 282	1 521	592 500	-	592 500	54
Lillesand	3	3 140	2 143	1 686	184 600	-	184 600	24
Kristiansand . . .	5	1 990	1 441	895	787 600	24 200	811 800	35
Stavanger	1	180	126	60	9 400	-	9 400	8
Sandnes	2	270	191	136	28 700	-	28 700	7
Skudeneshavn . .	2	300	222	127	27 400	-	27 400	6
Kopervik	5	770	501	295	48 300	-	48 300	19
Haugesund	4	12 000	7 342	4 495	335 400	177 700	513 100	64
Bergen	12	51 750	31 500	18 953	2 018 700	2 542 700	4 561 400	271
Ålesund	2	810	525	363	121 600	-	121 600	17
Kristiansund . . .	1	100	65	26	3 800	-	3 800	4
Trondhjem	1	300	175	97	5 600	-	5 600	6
Levanger	1	230	136	95	13 300	-	13 300	6
Stenkjær	2	570	344	197	87 500	-	87 500	12
Bodø	2	1 180	762	596	70 300	-	70 300	18
I alt 1924	124	332 130	214 746	131 261	46 850 500	5 016 900	51 867 400	2 044
— 1923	149	292 880	192 356	118 772	39 310 600	2 956 100	42 266 700	2 012
— 1922	149	241 871	159 404	98 678	30 496 900	3 325 000	33 821 900	1 807
— 1921	163	197 069	134 178	86 241	26 403 400	3 166 400	29 569 800	1 841
— 1920	230	203 165	139 686	92 898	56 476 600	5 857 200	62 333 800	2 339

Se anm. på side 41.

Tabell 17 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1924. — D. Seilskib.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Antall.	Dodvekt-tonn.	Brutto reg. tonn.	Netto reg.-tonn.	Bruttofrakt.			Besetningens sedvanlige antall.
					Turfrakt.	Månedsfrakt.	I alt.	
					Kr.	Kr.	Kr.	
Fredrikshald . .	2	520	382	332	89 600	-	89 600	11
Sarpsborg . . .	1	1 400	1 015	895	61 900	-	61 900	10
Fredrikstad . .	2	3 850	2 582	2 359	178 700	-	178 700	32
Oslo	13	38 900	24 331	22 404	2 227 100	-	2 227 100	261
Drammen . . .	4	9 340	6 050	5 623	455 300	-	455 300	75
Tonsberg . . .	5	16 130	10 645	9 844	1 009 800	-	1 009 800	108
Sandefjord . . .	2	1 630	1 134	985	100 200	-	100 200	15
Brevik	4	5 520	3 842	3 514	376 100	-	376 100	55
Langesund . . .	1	2 400	1 438	1 332	99 700	-	99 700	17
Tvedestrand . . .	1	3 500	2 266	2 152	161 600	-	161 600	22
Arendal	5	8 370	5 787	5 300	690 500	-	690 500	70
Grimstad	2	5 000	3 090	2 856	231 600	-	231 600	38
Lillesand	4	10 260	6 634	6 260	607 100	-	607 100	73
Kristiansand . . .	7	15 530	10 423	9 486	738 300	-	738 300	118
Mandal	2	780	462	408	93 000	-	93 000	11
Egersund	1	210	148	130	45 800	-	45 800	5
Sandnes	1	90	67	55	3 000	-	3 000	2
Skudeneshavn . .	3	450	292	246	17 800	-	17 800	12
Kopervik	1	110	77	69	1 500	-	1 500	6
I alt 1924	61	123 990	80 665	74 250	7 188 600	-	7 188 600	941
— 1923	77	163 640	107 852	99 456	6 015 600	-	6 015 600	1 250
— 1922	50	81 038	54 244	49 650	2 798 100	-	2 798 100	655
— 1921	120	249 111	162 798	151 106	20 279 600	-	20 279 600	1 928
— 1920	182	365 328	238 201	218 847	65 671 000	206 200	65 877 200	2 864

Se a n m. på side 41.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
THE DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5708 SOUTH CAMPUS DRIVE
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: 773-936-3700
WWW: WWW.CHEM.UCHICAGO.EDU

MEMORANDUM

TO: THE CHAIRMAN, DEPARTMENT OF CHEMISTRY
FROM: [Name]
SUBJECT: [Topic]

MEMORANDUM

TO: THE CHAIRMAN, DEPARTMENT OF CHEMISTRY
FROM: [Name]
SUBJECT: [Topic]

MEMORANDUM

TO: THE CHAIRMAN, DEPARTMENT OF CHEMISTRY
FROM: [Name]
SUBJECT: [Topic]