

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1925—1926.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samt lønningsregler.

Norsk Hoved-Jernbanes regnskap.

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1925—1926.

Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samt lønningsregler.

Norsk Hoved-Jernbanes regnskap.

Innhold.

Regnskap for Statsbanenes drift i terminen 1925—1926	3
Regnskaper for de enkelte baner.....	8
Den samlede statsbanedrift. Gevinst- og tapskonto samt status	16
Spesifikasjoner.....	18
Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1926.....	32
Regnskap for Norsk Hoved-Jernbanes drift i terminen 1925—1926	34
Lønningsregler for personalet ved Statsbanene.	38

Regnskap

for

Statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1925—30te juni 1926.
(Statsbudgettets kap. 3001).

Inntekt:	(Kr. ¹ 102 585 900.00)	kr.	91 396 156.98
Utgift:	(Kr. 93 763 500.00)		
Overført fra forrige termin....	(« 10 003 349.85)		
	(« ÷ 55 031.34) (« 103 711 818.51)	«	89 145 900.22
	Overskudd (Kr. ÷ 1 125 918.51)	kr.	<u>2 250 256.76</u>
Mindreutgift på utgiftsbevilgninger overført til neste termin.....		kr.	5 108 416.88
Overskuddet kr. 2 250 256.76 fremkommer således:			
Driftoverskudd ved de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trond-			
hjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.....	kr.		1 860 250.97
Ofofbanen	«		2 628 873.18
Utbytte av aksjer i Bratsbergbanen.....	«		789 855.00
	Kr.		<u>5 278 979.15</u>
Herfra går:			
Anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene			
statsbaner	kr. ² 2 751 381.62		
Renter av distriktets lån til Hen—Finsandbanen og Aal-			
gårdbanen.....	« 277 340.77		
		«	<u>3 028 722.39</u>
	Kr.		<u>2 250 256.76</u>

¹) De i parentes anførte tall er de budgetterte beløp.

Herav vedkommer:

²) Bevilgning før 30te juni 1925. kr. 1 148 772.74.
— for terminen 1925—26 « 1 602 608.88.

Spesifikasjon.

			Bevilgning.	Regnskap.
Inntekter:				
	Budgett.	Regnskap.		
Driftsinntekter (Herav inntekter				
ved automobildrift	kr. 500 000.00	kr. 533 249.59)	101 085 900.00	88 976 386.01
Renteinntekter			1 500 000.00	2 419 770.97
			102 585 900.00	91 396 156.98
Utgifter:				
Post 1 a Driftsutgifter (inklusive leie av rullende materiell) . . .			89 998 600.00	86 020 740.11
« 1 b Flytningsgodtgjørelse			32 000.00	8 675.72
	Sum post 1 a og b		90 030 600.00	86 029 415.83
« 2 Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen . . .			43 600.00	43 881.00
« 3 Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen			43 600.00	43 881.00
« 4 Avsetning til fond for utvidelser og forbedringer			0.00	0.00
« 5 Anskaffelser, utvidelser og forbedringer.				
Bevilgning for 1925—26	kr. 3 340 700.00			
Overført f. t.	kr. 10 003 349.85			
÷ «	55 031.34	« 9 948 318.51		
			13 289 018.51	¹⁾ 2 751 381.62
« 6 Hen—Finsandbanen og Ålgårdbanen.				
Renter av distriktets lån			305 000.00	277 340.77
			103 711 818.51	89 145 900.22
	Overskudd		÷ 1 125 918.51	2 250 256.76

Yderligere spesifikasjoner til foranstående regnskap.

Inntekter:	
Persontrafikk	kr. 41 361 531.28
Godstrafikk	» 44 005 848.20
Inntekter ved dampskibsfart	» 42 083.73
Øvrige trafikkinntekter	» 560 686.24
Andre inntekter	» ²⁾ 3 006 236.56
Renter	» 2 419 770.97

(kr. 102 585 900.00) kr. 91 396 156.98

¹⁾ Herav vedkommer bevilgningen før 30te juni 1925 kr. 1 148 772.74,
og for 1925—26 « 1 602 608.88.

²⁾ Heri inntekter ved automobilavdelingen kr. 533 249.59 (se forklaring side 7).

Utgifter vedkommende post 1 a.

	Budgett:	Regnskap:
	Kr.	Kr.
Post 1 a. Driftsutgifter:		
A. Administrasjon, drift og vedlikehold:		
1. Hovedstyret	2 354 800.00	2 372 903.64
÷ Anleggenes og Hovedbanens andel	607 000.00	591 282.60
	<u>1 747 800.00</u>	<u>1 781 621.04</u>
2. Distriktene:		
J I. Jernveiens bevakning og vedlikehold	17 543 860.00	16 714 101.99
J II. Vognenes betjening, drift og vedlikehold	11 873 780.00	12 070 561.45
J III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold	28 588 920.00	25 213 870.37
J IV. Ekspedisjonssteder	17 743 840.00	18 212 788.67
J V. Telegraf og telefons vedlikehold	571 730.00	604 813.53
J VI. Distriktsadministrasjon	2 405 070.00	2 443 316.72
J VII. Sakførerassistans, skadeserstatninger, tap ved uhell.. Utgifter ved dampskibsfart	98 600.00 50 000.00	240 630.62 31 789.27
	<u>78 875 800.00</u>	<u>75 531 872.62</u>
3. Forskjellige utgifter	6 200 000.00	5 779 917.34
	86 823 600.00	83 093 411.00
B. Leie av rullende materiell	80 000.00	÷ 100 570.89
C. Avsetning til fornyelsesfond	3 095 000.00	3 027 900.00
	<u>89 998 600.00</u>	<u>86 020 740.11</u>

ad Utgifter i distriktene.

Konti.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristian- sand.	Narvik.	Arendal.
J I. Jernveiens bevakning og vedlikehold	3 653 105.28	3 819 691.65	2 217 600.00	2 431 504.40	373 791.02	2 500 419.93	214 009.43	1 207 911.61	296 068.67
J II. Vognenes belysning, drift og vedlikehold	3 874 025.93	2 778 708.71	1 490 449.32	1 597 785.32	307 449.74	1 353 308.75	102 801.92	468 251.16	97 780.60
J III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold	6 393 777.30	6 689 103.29	3 054 780.21	3 694 833.34	518 780.28	2 541 716.27	254 213.22	1 839 341.30	227 325.16
J IV. Ekspedisjonssteder	3 969 909.96	6 452 349.30	2 355 076.99	2 634 926.01	449 666.19	1 423 056.98	233 257.50	512 287.80	182 257.94
J V. Telegraf og telefons vedlikehold	99 178.44	162 656.31	122 782.08	83 011.91	17 797.03	57 441.91	15 666.02	33 739.52	12 540.31
J VI. Distriktsadministrasjon	652 618.51	503 370.75	284 172.58	364 378.90	112 626.24	249 776.37	50 492.98	174 436.61	51 443.78
J VII. Sakførerbistand, skadeserstatninger, tap ved uhell . . Utgifter ved dampskibsfart.	36 477.31 —	95 482.47 31 789.27	28 640.68 —	37 500.86 —	2 607.89 —	36 299.83 —	373.70 —	3 197.88 —	50.00 —
Sum	18 679 092.73	20 533 151.75	9 553 501.86	10 843 940.74	1 782 718.39	8 162 020.04	870 814.77	4 239 165.88	867 466.46

ad Forskjellige utgifter.

a.	Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner: Andel i utgifter ved:	
	Oslo	kr. 3 561 005.16
	Lillestrøm	67 000.00
	Eidsvoll	25 000.00
	Charlottenberg	164 169.45
	Storlien	47 909.50
	Riksgränsen	60 815.09
		<hr/>
		kr. 3 925 899.20
b.	Reklame og avertering av ruter i avisene	311 590.82
c.	Jernbaneskolen	76 344.05
d.	Reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	270 327.18
e.	Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement	96 958.24
f.	Utgifter ved Automobilavdelingen	528 727.39
g.	Tilfeldige utgifter	1) 570 070.46
		<hr/>
	(kr. 6 200 000 00)	kr. 5 779 917.34

ad Automobilavdelingens regnskap.

	Driftsinntekter.	Driftsutgifter.
	kr. 533 249 59	kr. 416 945.26
Hertil kommer:		
Renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1925—1926		« 48 782.13
Avsatt til amortisasjon		« 63 000.00
Balanse, overskudd, som er inbetalt i statskassen		» 4 522.20
	<hr/>	<hr/>
	kr. 533 249.59	kr. 533 249.59

Amortisasjonsbeløpet, der efter ovenstående avsetning for 1925—26 utgjorde kr. 63 000.00 er anvendt til avskrivning på anleggskonto.

1) Heri Jarlsbergbanens bidrag til Tønsberg—Eidsfossbanens driftsunderskudd i 1924—25 kr. 7 000.00, andel i brandskader ved de rene statsbaner kr. 12 987.82 samt utgifter ved omformerstasjonen for Luossavåra—Kirunavåra A/B's malmknuseverk i Narvik kr. 230 762.61 (se Ofofbanens regnskap).

Regnskaper

for de enkelte baner.

Rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem,
Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

Inntekter:

Persontrafikk:			
Reisende	kr. 34 421 286.54		
Reisegods	1 155 190.12		
Post	4 665 041.08		
			40 241 517.74
Godstrafikk:			
Fraktgods	kr. 27 583 974.59		
Ilgods	6 302 580.76		
Levende dyr	685 146.38		
			34 571 701.73
Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer	kr. 128 149.22		
Leie av overliggende gods	105 737.20		
Tomteleie	95 953.05		
Bryggeleie	53 728.60		
Plattform- og linjebilletter	58 745.72		
Vogn- og presenningleie betalt av trafikanter	96 560.75		
Inntekter ved dampskibsfart	42 083.73		
Pakkhusleie	312.86		
			581 271.13
Andre inntekter:			
Skiftning ved sidespor	kr. 18 012.58		
Bidrag fra andre baner for bruk av linje	97 151.12		
—«— —«— andel i felles stasjoner ..	574 245.32		
Avgift for grunner og vannledninger	31 540.39		
—«— kiosker, annonseplass m. v.	184 807.67		
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	87 282.86		
Husleie	237 549.28		
Inntekter ved automobilavdelingen	533 249.59		
—«— kullosseapparatet i Drammen	126 499.70		
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken .	16 159.00		
Avgifter vedrørende oppløsning og veining	1 420.92		
Bidrag fra andre baner for skiftning	3 952.75		
Tilfeldige inntekter	175 872.28		
Avgift av spisevogner	18 356.44		
			2 106 099.90
Leie av rullende materiell.			264 314.89
Renter:			
Renter av felles stasjoner og verksteder m. v.:			
Renter av felles verksteder	kr. 13 219.74		
—«— kontorbygningen i Oslo	1 062.07		
—«— lokomotivremissen i Loelvdalen	16 160.56		
—«— mellomværende	2 238 687.50		
—«— felles stasjoner	178 479.20		
			2 447 609.07
			80 212 514.46

Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter.....	kr. 1 651 162.25
—«— distriktenes	68 495 494.14
—«— flytningsgodtgjørelse.....	7 871.97
Utgifter ved dampskibsfart	31 789.27
Forskjellige utgifter:	
Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner etc.:	
Andel i utgifter ved Oslo fellesstasjon	kr. 3 561 005.16
—«— Eidsvoll	25 000.00
—«— Charlottenberg	164 169.45
—«— Lillestrøm	67 000.00
—«— Storlien	47 909.50
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter.	303 153.37
—«— ved jernbaneskolen.....	70 756.94
—«— reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	263 406.67
—«— regnskapsrevisjonen	93 015.83
Tilfeldige utgifter.....	312 932.55
Utgifter ved automobilavdelingen	528 727.39
Avsetning til fornyelsesfond	2 728 869.00
Utgifter til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, kap. 3001, titel 5.....	1 355 803.11
Renter av lån til Hen—Finsandbanen	240 328.27
—«— « Ålgårdbanen	37 012.50
	<u>9 799 089.74</u>
	<u>79 985 407.37</u>
	Overskudd kr. 227 107.09
Hertil kommer overskudd for Ofofbanens drift for 1925—1926.....	« 2 382 067.41
	<u>Tilsammen kr. 2 609 174.50</u>
der i henh. til kgl. resol. av 8de oktober 1926 er disponert således:	
Avsatt til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, kap. 3001 for	
1925—1926	kr. 1 737 742.99
Innbetalt i statskassen	871 431.51
	<u>kr. 2 609 174.50</u>
Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni 1926	kr. 20 800.00
Materialfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1925	kr. 44 907 591.44
I terminen fragår:	
Overført til anskaffelse av rullende materiell (kfr. stort.prp. nr. 1 for 1925, side 25)	1 825 200.00
	<u>Rest kr. 43 082 391.44</u>
som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1926.	
Fornyetesfondet utgjorde for de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter pr. 30te juni 1925.....	kr. 2 119 010.25
Tilkommer i 1925—1926:	
Avsatt.....	kr. 2 728 869.00
Godskrevet for salg av utrangert materiell	26 270.00
	<u>2 755 139.00</u>
	<u>kr. 4 874 149.25</u>
Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:	
Til rullende materiell.....	kr. 1 324 800.00
- skinneutbygning i Oslo distrikt.....	1 132 900.00
- — i Drammen distrikt	245 000.00
- — i Arendal	135 300.00
- ombygning av broer på Meråkerbanen.....	120 000.00
- ny dreieskive i Gudå	57 000.00
	<u>3 015 000.00</u>
	<u>Rest kr. 1 859 149.25</u>
som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1926.	

Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anleggene (uten fradrag av kommunenes bidrag i penger til de nyere anlegg)	kr. 326 353 617.64
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av Staten innkjøpte og eksporterte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen	15 423 222.98
Dekket ved innvunnen leie av rullende materiell	111 745.50
Inntekt av midlertidig drift (Flekkfjordbanen og Setesdalsbanen)	39 164.97
Dekket ved lån hos kommuner	705 000.00
Grunn og gjerdet betalt ved kommuner samt direkte tilskudd fra kommuner og private	14 126 950.34
Statsens tilskudd til utvidelser og forbedringer:	¹⁾ kr. 356 759 701.43
Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 25)	kr. 120 985 777.98
Andre utvidelser og forbedringer	117 783 655.60
Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservefondene:	238 769 433.58
Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 22)	kr. 3 207 034.56
Andre utvidelser og forbedringer	24 932 655.15
Utvidelser, anskaffelser og forbedringer, statsbudgettets kapitel 3001	28 139 689.71
betalt av driftens overskudd (1925—26)	kr. 1 355 803.11
Tilskudd av Drammen kommune til Randsfjordbanens ombygning	300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	281 000.00
«— —» fornyelsesfondets regning	²⁾ 11 344 100.00
«— —» materialfondets	⁴⁾ 1 825 200.00
Realisasjon av Bergen—Vossbanens smalsporete materiell	28 381.15
«— Randsfjordbanens smalsporete materiell	12 466.22
Statskassen til gode for overførsel av rullende materiell til Ålgårdbanen	50 000.00
Overførsel av Drammenbanens smalsporete materiell til andre baner	10 150.00
«— 4 godsvogner til Ofotbanen	11 100.00
Amortisasjon av kullosseapparatet i Grønlien (3 pct. av Gjøvikbanens andel kr. 220 000.00 i 3 år og 3,5 pct. i 9 år)	82 500.00
Avsatt beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun stasjon	14 722.59
Uavhentet aksjeutbytte	30 081.63
Statskassens utlegg til dekning av driftskonto (se foran)	67 122 206.94
Fornylsesfondet (se foran)	1 859 149.25
Materialfondet for de rene statsbaner (se foran)	43 082 391.44
Fond for utvidelser og forbedringer	20 800.00
Avsatt til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, statsbudgettets kapitel 3001 for 1925—1926	1 737 742.99
Pensjonskassen	3 049 933.75
Hjelpekassen	8 772.27
Sykekassene	357 545.46
Bilag hos stasjonene til utbetaling	48 863.29
Statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbaneetatens tjenestemenn	2 100 000.00
Overskudd av d/s «Bruse's» drift (inntil 30te juni 1926)	kr. 4 642 523.83
Herav anvendt til avskrivning (se foran)	700 000.00
Lån hos Ådal og Sør-Aurdal kommuner til anlegg av sidelinjen Hen—Finsand	4 634 100.00
— Rogaland fylke til anlegg av Ålgårdbanen	705 000.00
Bratsbergbanen	494 905.57
Statskassen	⁵⁾ 1 661 286.51
Hjelpekassen: å konto Fellesbanken	kr. 149 302.27
«— —» Christiania Sparebank	177 637.21
	326 939.48
^j Sum kr. 770 166 490.20	
¹⁾ Se spesifikasjon side 20—21.	
²⁾ — — — 26.	
³⁾ — — — 29—30.	
⁴⁾ — — — 30.	
⁵⁾ Overskudd på banenes drift i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter i 1925—1926	kr. 227 107.09
Overskudd av Ofotbanens drift 1925—1926	2 382 067.41
«— « Bratsbergbanens do. i do.	789 855.00
Herfra går:	kr. 3 399 029.50
Avsatt til utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner	1 737 742.99
	kr. 1 661 286.51

Oftobanen.

Inntekter:

Persontrafikk:			
Reisende	kr.	65 747.83	
Reisegods		2 852.95	
Post		11 750.00	
			80 350.78
Godstrafikk:			
Fraktgods	kr.	6 507 479.60	
Ilgods		421.91	
Levende dyr		134.95	
			6 508 036.46
Øvrige trafikkinntekter:			
Telegrammer	kr.	857.32	
Leie av overliggende gods		11 441.95	
Tomteleie		1 000.00	
Plattform- og linjebilletter		34.42	
Veiningsavgift		823.85	
			14 157.54
Andre inntekter:			
Skiftning ved sidespor	kr.	1 145.50	
Husleie		5 579.98	
Avgifter vedrørende opløsning og veining		509.30	
Vogn- og presenningleie betalt av trafikanter		1 169.00	
Bryggeleie		6 687.48	
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken		5 418.31	
— - annonseplass		879.42	
Tilfeldige inntekter		53 234.73	
Rente- og amortisasjonsavgift av den til banens elektrisering anvendte kapital		810 000.00	
			884 623.72
			7 487 168.50

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr.	67 741.40	
Distriktets utgifter		4 239 165.88	
Flytningsgodtgjørelse		779.75	
Forskjellige utgifter:			
Leie av rullende materiell	kr.	10 107.45	
Bidrag til andre baner for bruk av fellesstasjoner etc.:			
Andel i utgifter ved Riksgränsen stasjon		60 815.09	
— - — til reklame og avertering av ruter		605.31	
— - — ved jernbaneskolen		2 900.92	
— - — « reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York		496.49	
Tilfeldige utgifter		25 703.32	
Utgifter ved omformerstasjonen for Luosavåra—Kirunavåra A/B's malmknuseverk i Narvik		230 762.61	
Avsetning til fornyelsesfond		204 131.00	
Utgifter til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, kapittel 3001, tittel 5		246 805.77	
			782 327.96
Renter:			
Renter av mellemværende	kr.	14 534.66	
— « — kontorbygningen i Oslo		551.44	
			15 086.10
			5 105 101.09

Overskudd kr. 2 382 067.41

der er overført til de rene statsbaner.

Fornnyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1925kr. 284 567.00
 Avsatt i 1925—1926 204 131.00

kr. 488 698.00

Herav er forutsatt anvendt:

Skinneutbygning 1925—1926 80 000.00

Beholdning pr. 30te juni 1926 kr. 408 698.00

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1926 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Anleggets kostende	kr. 9 727 205.38
Utvidelser og forbedringer vedkommende anlegget	1 546 063.74
	kr. 11 273 269.12

Utvidelser og forbedringer for statskassens regning:

pr. 30te juni 1925

Tilkommer i 1925—26:

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres

særskilt, 1924

Fragår:

Overført i F.d.vogn til Oslo distrikt

10 081.00

113 449.38

2 993 525.79

Sum nedlagt kapital kr. 14 266 794.91

Utvidelser og forbedringer som ikke belastes kapitalen

Påbegynte arbeider vedkommende utvidelser og forbedringer for statskassens regning

Påbegynte arbeider, hvis kostende skal belastes fornyelsesfondet

—«— vedkommende utvidelser og forbedringer som ikke spesifiseres

—«— vedkommende utvidelser og forbedringer for driftens regning, kapitel 3001

Ofofbanens elektrisering

Materialbeholdninger

Distriktskassen

Stasjonene

Konto pro diverse

Statskassens inntekt av banens drift fra 15de november 1902 til 30te juni 1926

Tilgodehavende for samtrafikk

Sum kr. 57 216 034.19

Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anlegget

Avsatt beløp vedkommende arbeider for fornyelsesfondets regning

Sykekassen

Overskudd av banens drift:

Fra 15de november 1902—30te juni 1925

For terminen 1925—1926

30 888 514.17

Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften

— « elektrisering av banen

Fornylselfondet

Uopgjort samtrafikk

Statsbanenes felleskasse

Utvidelser, anskaffelser og forbedringer betalt av driftens overskudd

Sum kr. 57 216 034.19

Bratsbergbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende

Reisegods

Post

1 039 662.76

Godstrafikk:

Fraktgods

Ilgods

Levende dyr

2 926 110.01

1) Se spesifikasjon side 31.

2) - — - 31.

3) - — - 31.

4) - — - 31.

Øvrige trafikinntekter:

Telegrammer	kr. 1 035.01	
Leie av overliggende gods.....	2 349.08	
Plattform- og linjebilletter	32.20	
Vogn- og preseningleie betalt av trafikanter.....	3 742.51	
Tomteleie	182.50	
		7 341.30

Andre inntekter:

Husleie	5 511.56	
Avgift av grunner og vannledninger	1 287.42	
— « — kjosker, annonseplass m. v.	3 428.31	
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	2 153.20	
Tilfeldige inntekter	3 132.45	
		15 512.94
		3 988 627.01

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 62 717.39	
— - distriktets utgifter	2 765 423.33	
Flytningsgodtgjørelse	24.00	
Forskjellige utgifter:		
Leie av rullende materiell.....	kr. 153 636.55	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter	7 832.14	
— « — ved jernbaneskolen.....	2 686.19	
— « — reisekontorene i Oslo, Berlin,		
London og New-York	6 424.02	
— « — regnskapsrevisjonen	3 942.41	
Tilfeldige utgifter	671.98	
Avsetning til fornyelsesfond	94 900.00	
		270 093.29
Renter:		
Renter av felles verksteder	kr. 13 219.74	
— « — kontorbygningen i Oslo ...	510.63	
— « — mellomværende	24 416.92	
— « — preferenseaksjekapitalen....	789 855.00	
		828 002.29
Herfra går:		
Renter av felles stasjoner	25 395.29	
Inntekt ved renter av preferenseaksje-		
kapitalen.....	789 855.00	
		815 250.29
		12 752.00
		3 111 010.01
		Overskudd kr. 877 617.00

der er anvendt således:

Avsatt til drifts- og reservefond.....	kr. 43 881.00	
— - amortiseringsfond	43 881.00	
Innbetalt i statskassen.....	789 855.00	
		877 617.00

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t u t g j o r d e p r. 30te juni 1925	kr. 238 417.38
Tilkommer renter fra 1ste juli 1925—30te juni 1926	10 728.78
Avsatt i 1925—1926	43 881.00

Beholdning pr. 30te juni 1926 kr. 293 027.16

Fornyelsesfondet utgjorde pr. 30te juni 1925	÷ kr. 18 950.00
Avsatt i 1925—1926	94 900.00
	<hr/>
Beholdning pr. 30te juni 1926	kr. 75 950.00

Av drifts- og reservefondet, der pr. 30te juni 1925 utgjorde	kr. 103 759.19
er i terminen utredet:	
Andel i erstatning for brandskader	603.17
Sporutvidelse ved Tinnoset	21 652.20
	<hr/>
	22 255.37
	<hr/>
Resten	kr. 81 503.82
tillagt ovenstående avsetning for 1925—1926	43 881.00
Samt som inntekt:	
Mindreutgift i forhold til det bevilgede og avsatte:	
Vannstender ved Noragutu.	
Avsatt	kr. 15 000.00
Medgått	14 766.55
	<hr/>
	233.45
	<hr/>
	kr. 125 618.27

utgjør således fondets beholdning pr. 30te juni 1926.

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1926 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg efter foreløbig oppgjør	kr. 26 318 817.20
Verdien av den smalspørte strekning Skien—Porsgrund	865 000.00
	<hr/>
	27 183 817.20

Utvidelser og forbedringer betalt av reservefondet:

Pr. 30te juni 1925	kr. 64 392.87
Tilkommer i 1925—1926:	
Vannstender ved Noragutu	14 766.55
Sporutvidelse ved Tinnoset	21 652.20
	<hr/>
	100 811.62

Sum nedlagt kapital kr. 27 284 628.82

Statsbanenes felleskasse	kr. 494 905.57
Påbegynt arbeide for fornyelsesfondets regning (se spesifikasjon side 31)	256 290.95
Andel i aksjer i Norway House i London	3 398.91
Innkjøp av hus på Gåserudbråten	10 000.00
Statskassens inntekt av banens drift (se nedenfor)	7 180 747.52

Sum kr. 35 229 971.77

Kreditorer:

Aksjekapital	kr. 26 183 817.20
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd	1 000 000.00
Aksjeeiernes tilgodehavende i banen	100 811.62
Avsatt beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning	270 000.00
Drifts- og reservefondet	125 618.27
Amortiseringsfondet	293 027.16
Fornyelsesfondet	75 950.00
Statens tilkommende, renter av preferenseaksjekapitalen:	
I tidsrummet 4de decbr. 1916—30te juni 1925	kr. 6 390 892.52
—«— 1ste juli 1925—30te juni 1926	789 855.00
	<hr/>
	7 180 747.52

Sum kr. 35 229 971.77

Den samlede statsbanedrift.

Driftsregnskapet for terminen 1ste juli 1925—30te juni 1926.

Gevinst- og Tapskonto.

D e b e t :

Driftsutgifter i distriktene inklusive utgifter ved fellesstasjoner	kr. 79 425 982.55	
Utgifter ved Hovedstyret	« 1 781 621.04	
— « dampskibsfart	« 31 789.27	
— « automobilavdelingen	« 528 727.39	
Flytningsgodtgjørelse	« 8 675.72	
		kr. 81 776 795.97
Forskjellige utgifter		« 1 325 290.75
Avsetning til fornyelsesfond		« 3 027 900.00
Avsatt til reservefond for Bratsbergbanen		« 43 881.00
— « amortiseringsfond for do.		« 43 881.00
Utgifter til anskaffelser, utvidelser og forbedringer kap. 3001, post 5 (bevilget 1925—26).....		« ¹⁾ 1 602 608.88
Renter av lån til til Hen—Finsandbanen og Algårdbanen		« 277 340.77
Overskudd kr. 3 399 029.50 der er anvendt således:		
Kreditert statskassen	kr. 1 661 286.51 ²⁾	
Avsatt til utvidelser, anskaffelser og forbedringer ved de rene statsbaner, for 1925—1926	« 1 737 742.99	
		« 3 399 029.50
		kr. 91 496 727.87

K r e d i t :

Persontrafikk	kr. 41 361 531.28	
Godstrafikk	« 44 005 848.20	
Øvrige trafikkinntekter	« 560 686.24	
Andre inntekter	« 2 472 986.97	
Inntekter ved dampskibsfart	« 42 083.73	
— « automobilavdelingen	« 533 249.59	
		kr. 88 976 386.01
Renter		« 2 419 770.97
Leie av rullende materiell		« 100 570.89
		kr. 91 496 727.87

Status

pr. 30te juni 1926.

A k t i v a :

Banene med tilbehør og andre eiendomme:		
Det oprindelige anlegg	kr. 395 216 787.75	
Senere utvidelser og forbedringer	« 238 685 939.99	
		kr. 633 902 727.74
Utvidelser og forbedringer som ikke bel. kap.		« 10 822 458.01
Påbegynte arbeider (ufullførte)		« 31 706 422.52
Ofofbanens elektrisering		« 9 163 348.62
Innstående i banker		« 14 723 196.88
Kassebeholdninger		« 423 653.58
Materialforråd		« 41 089 709.97
Automobilavdelingens anleggskonto		« 1 061 692.55
Utestående hos stasjonene (utestående fordringer)		« 704 106.68
— « privatbaner og dampskibsselskaper		« 434 444.24
		Overføres kr. 744 031 760.79
¹⁾ Dessuten er til utvidelser og forbedringer av bevilgninger før 1925—26 medgått kr. 1 148 772.74. Medregnes disse i utgiftene blir overskuddet kr. 3 399 029.50 redusert til kr. 2 250 256.76 i overensstemmelse med hvad der er opført på side 3.		
²⁾ Herav for de rene statsbaner kr. 871 431.51		
« « Bratsbergbanen .. « 789 855.00		
		kr. 1 661 286.51

	Overført	kr. 744 031 760.79
Utlagt for jernbaneanleggene og undersøkelsen:		
Av lånemidler	kr. 5 339 100.00	
Av statsbanene	÷ « 25 853.61	
		« 5 313 246.39
Konto pro diverse		« 1 273 625.18
Verdipapirer		« 1 750 894.78
Diverse debitorer		« 1 039 215.35
Driftskonto for de rene statsbaner:		
Underskudd pr. 30te juni 1925	kr. 37 105 124.28	
Fragår		
Statskassens kredit for 1925—1926	« 871 431.51	
		« 36 233 692.77
Statskassens inntekt av Bratsbergbanens drift:		
Pr. 30te juni 1925	kr. 6 390 892.52	
For terminen 1925—1926	« 789 855.00	
		« 7 180 747.52
		<u>kr. 796 823 182.78</u>

Passiva:

Tilskudd av statskassen til anleggene	kr. 338 748 866.23	
— fra kommuner og private	« 14 860 881.34	
Aksjekapital (Bratsbergbanen)	« 26 183 817.20	
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprierte aksjebaner og statens utlegg for overdragelsen	« 15 423 222.98	
		kr. 395 216 787.75
Statskassens tilskudd til Ofotbanens elektrisering	« 9 580 000.00	
Statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer under driften	« 242 046 933.58	
Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservefondene	« 28 240 501.33	
— — — — av driftens overskudd	« 1 602 608.88	
Tilskudd av Drammens kommune til Randsfjordbanens ombygning	« 300 000.00	
Avsatte beløp til arbeider for reservefondets regning	« 281 000.00	
—« — « fornyelsesfondets do.	« 11 694 100.00	
—« — « materialfondets do.	« 1 825 200.00	
Avsatt til anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene statsbaner for 1925—1926	« 1 737 742.99	
Uavhentet aksjeutbytte	« 30 081.63	
Uanvendt av statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbaneanstans tjenestemenn	« 19 590.73	
Diverse kreditorer:		
Lån hos Ådal og Sør-Aurdal kommuner til anlegg av sidelinjen Hen—		
Finsand	kr. 4 634 100.00	
Lån hos Rogaland fylke til anlegg av Ålgårdbanen	« 705 000.00	
Statskassen	« 1 661 286.51	
Pensjonskassens midler	« 3 049 933.75	
Hjelpekassens —	« 8 772.27	
Sykekassenes —	« 358 922.30	
Forskjellige	« 608 022.82	
		« 11 026 037.65
Fornylsesfond	« 2 343 797.25	
Materialfond	« 43 082 391.44	
Fond for utvidelser og forbedringer	« 20 800.00	
D/S Bruses fond (overskudd av drift)	« 3 942 523.83	
Drifts- og reservefond for Bratsbergbanen	« 125 618.27	
Amortiseringsfond « —«	« 293 027.16	
Statskassens tilskudd til dekkelse av driftskonto for de rene statsbaner pr. 30te juni 1925	kr. 37 105 124.28	
Fragår:		
Statskassens kredit for 1925—1926	« 871 431.51	
		« 36 233 692.77
Statens inntekt for renter av preferanseaksjekapitalen i Bratsbergbanen ...	« 7 180 747.52	
		<u>kr. 796 823 182.78</u>

Spesi

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Oslo, Drammen,

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.
Anleggenes oprindelige kostende	28 123 300	7 416 000	6 002 946	17 257 708
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	-	-	276 155	176 214
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon	-	-	-	12 237 800
Andel i forbindelsesbanen mellem Oslo øst- og vestbanestasjon	-	-	-	173 840
Sum anleggenes kostende	28 123 300	7 416 000	6 279 101	29 845 562
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger	9 619 396	-	-	-
Andre utvidelser og forbedringer	19 007 604	11 189 855	685 329	12 773 789
Sum utvidelser og forbedringer	28 627 000	11 189 855	685 329	12 773 789
(Forts.) Hovedsum nedlagt kapital	56 750 300	18 605 855	6 964 430	42 619 351

(Forts.)	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rauma- banen.	Rørosbanen.	
			Hamar— Tynset. *)	Tynset— Støren. *)
Anleggenes oprindelige kostende	22 892 030	47 812 469	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	174 395	-	-	-
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon	-	-	-	-
Andel i forbindelsesbanen mellem Oslo øst- og vestbanestasjon	-	-	-	-
Sum anleggenes kostende	23 066 425	47 812 469	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger	-	-	3 043 788	-
Andre utvidelser og forbedringer	12 501 933	-	2 838 870	1 671 402
Sum utvidelser og forbedringer	12 501 933	-	5 882 658	1 671 402
Hovedsum nedlagt kapital	35 568 358	47 812 469	16 023 771	9 812 389

*) Kapitalen i Støren—Åmotbanen (strekningen Rena—Støren) er fordelt efter kilometerlengden.

**) Inkl. sidelinjen til Algård.

fikasjon

Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen (strekningen Drammen— Eidanger).	Porsgrund— Brevik.	Randsfjord- banen.	Kongsberg— Hjuksebø.	Nordagutu— Lunde.
52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	6 927 800	13 825 175	6 330 000
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	6 927 800	13 825 175	6 330 000
15 942 859	56 191 392	-	3 981 903	6 171 468	-	-
17 503 877	4 881 374	5 334 227	-	12 400 668	-	-
33 446 736	61 072 766	5 334 227	3 981 903	18 572 136	-	-
85 549 041	65 630 366	15 882 679	5 187 151	25 499 936	13 825 175	6 330 000

Dovrebanen. (Dombås— Trondhjem).	Meråker- banen.	Sunnan- banen.	Jærbanen og Flekke- fjordbanen.	Setesdals- banen.	Tveitsund- banen.	S u m.
49 008 710	11 250 700	10 453 605	** 14 882 647	4 607 235	9 821 337	343 307 367
-	-	127 149	-	286 781	-	1 040 694
-	-	-	-	-	-	12 237 800
-	-	-	-	-	-	173 840
49 008 710	11 250 700	10 580 754	14 882 647	4 894 016	9 821 337	356 759 701
25 636 536	-	-	-	200 000	-	120 787 342
4 604 307	6 999 467	409 085	1 618 338	301 564	82 571	114 804 260
30 240 843	6 999 467	409 085	1 618 338	501 564	82 571	235 591 602
79 249 553	18 250 167	10 989 839	16 500 985	5 395 580	9 903 908	592 351 303

fikasjon

Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen (strekningen Drammen— Eidanger).	Porsgrund— Brevik.	Randsfjord- banen.	Kongsberg— Hjuksebø.	Nordagutu— Gvarv.
44 690 992	4 078 001	7 337 640	1 205 248	6 117 272	13 512 885	6 330 000
2 558 714	479 599	3 057 012	-	810 528	-	-
47 249 706	4 557 600	10 394 652	1 205 248	6 927 800	13 512 885	6 330 000
-	-	-	-	-	-	-
4 852 600	-	-	-	-	312 290	-
		153 800	-	-	-	-
52 102 306	4 557 600	10 548 452	1 205 248	6 927 800	13 825 175	6 330 000

Dovrebanen. (Dombås— Trondhjem).	Meråker- banen.	Sunnan- banen.	Jærbanen og Flekke- fjordbanen.	Setesdals- banen.	Tveitsund- banen.	S u m.
⁶⁾ 47 750 000	9 934 645	⁶⁾ 9 409 941	⁷⁾ 12 539 297	⁸⁾ 4 401 330	⁹⁾ 9 047 331	326 353 617
512 973	1 316 055	-	1 049 602	-	-	15 423 223
48 262 973	11 250 700	9 409 941	13 588 899	4 401 330	9 047 331	341 776 840
-	-	-	705 000	-	-	705 000
-	-	37 512	4 979	34 186	-	150 910
^{*)} 745 737	-	1 133 300	583 769	458 500	774 006	-
-	-	-	-	-	-	14 126 950
49 008 710	11 250 700	10 580 753	14 882 647	4 894 016	9 821 337	356 759 700

^{*)} Heri ikke medtatt verdien av den grunn, som er avstått av statens eiendommer innen Opdal og Dovre kr. 30 363,00.

Spesifikasjon

vedkommende «Senere utvidelser og forbedringer»,
som er belastet kapitalen.

I. Større anlegg og ombygninger:

Utgifter pr. 30te juni 1926:

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan	kr. 6 238 873.94
Ombygning av linjen Ljan—Holm	3 380 522.13
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	6 171 468.46
Drammenbanens — — —«—	56 191 391.80
Bergen—Vossbanen — — —«— og utvidelse av Voss stasjon	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	13 543 589.88
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med det nye verkstedsanlegg	12 092 945.90
Do. - Bergen	2 190 273.11
Anlegg av nytt verksted i Bergen	378 394.54
Havnesporet i Bergen	2 821 903.72
Partiell ombygning av Vossebanen	7 633 724.93
Ombygning av Hamar—Elverumbanen	3 043 788.07
— « Setesdalsbanen mellom Røyknes og Iveland	200 000.00
— « Porsgrund—Brevikbanen	kr. 4 354 103.08
Fragår Bratsbergbanens bidrag, kfr. stort. prop. nr. 130 for 1915, side 26	372 200.00
	<u>3 981 903.08</u>
	kr. 120 787 342.19

Midlerne er tilveiebragt således:

Mot tilskudd av statskassen	kr. 117 280 307.63
« — « reservefondene	¹⁾ 3 207 034.56
« — « Drammens kommune	300 000.00

II. Andre utvidelser og forbedringer:

a) Betalt av banenes reservefond:

Pr. 30te juni 1925	kr. 24 914 655.15
Tilkommer i 1925—1926:	
Opførelse av undergang vel km. 84.05, Randsfjordbanen....	kr. 18 000.00
	<u>24 932 655.15</u>

¹⁾ Smålensbanen (Oslo—Ljan og Ljan—Holm)	kr. 150 000.00
Drammenbanen	857 034.56
Randsfjordbanen	1 930 000.00
Trondhjem—Størenbanen	100 000.00
Støren—Åmotbanen (Trondhjem stasjon)	170 000.00

kr. 3 207 034.56

b) Mot tilskudd av statskassen:

Pr. 30te juni 1925 kr. 78 096 955.69

Tilkommer i 1925—1926:

Overført i F.d.vogn fra Narvik distrikt til Oslo distrikt	kr. 10 081.00
Anskaffelse av rullende materiell, 1921 og 1922	8 999 718.55
Efterbevilgning vedkommende do., 1922	512 785.12
Opførelse av undergang ved km. 84.05, Randsfjordbanen, 1921	43 076.38
Utvidelse ved Voss, 1917 og 1921	125 123.89
Opførelse av 2 vokterboliger i Hamar distrikt, 1919 og 1921	159 447.31

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt:

1920	kr. 82 375.47	
1921	111 381.91	
1922	290 311.03	
1923	319 929.56	
1924	616 480.17	
		I 420 478.14
		<u>11 270 710.39</u>
		kr. 89 367 666.08

c) For driftens regning, statsbudgettets kap. 3001:

Utgledning ved Hoem mellom Selsbak og Stavne, Trondhjem disirikt, 1925	kr. 193 651.87
Bidrag til vei Haugastøl—Hordalands fylkesgrense, 1925	80 000.00
—«— Maurset—Buskerud —, 1925	52 000.00
Utvidelser som ikke opføres særskilt, 1925	178 287.29
	kr. 503 939.16

Sammendrag:

a) Betalt av banenes reservefond	kr. 24 932 655.15
b) Mot tilskudd av statskassen	89 367 666.08
c) Betalt av driftens overskudd	503 939.16
	<u>kr. 114 804 260.39</u>

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte arbeider for større anlegg og ombygninger, som ennå ikke er belastet kapitalen.

Ombygning av Flekkefjordbanen (nødsarbeide).....	kr. 1 910 134.48
Nødsarbeide ved banestrekningen Bergen—Nesttun	6 400.00
— « Hamar distrikt (Rørosbanen).....	295 501.36
— « Trondhjem distrikt do.	424 000 00
Forarbeider Grovane—Kristiansand	28 000.00
— Ganddal—Stavanger	17 862.34
— Setesdalsbanen	15 000.00
— Bue—Klungland	39 998.49
	<u>Kr. 2 736 896.67</u>

Spesifikasjon

vedkommende avsluttede arbeider og anskaffelser hvis kostende ikke belastes kapitalen.

1. For statskassens regning.

Pr. 30te juni 1925	kr. 10 390 207.17
Tilkommer i 1925—1926:	
Ombygning av Åsta bro, 1920	kr. 140 022.58
Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt:	
1920	kr. 156 375.77
1921	324.20
1923	85 149.16
1924	6 809.32
	<u>248 658.45</u>
	388 681.03
	<u>kr. 10 778 888.20</u>

2. For fornyelsesfondets regning.

Skinneutbygning i Oslo distrikt, 1925.....	kr. 1 132 900.00
— i Hamar distrikt, 1923.....	122 000 00
	<u>Kr. 1 254 900.00</u>

Spesifikasjon

vedkommende statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer.

Større anlegg og ombygninger:

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan	kr. 5 827 000.00
Ombygning av linjen Ljan—Holm	2 942 000.00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	4 321 800.00
Drammensbanens — « —«	56 006 167.97
Bergen—Vossbanens — « —«	kr. 2 895 003.65
Utvidelse av Voss stasjon	23 558.98
	<hr/>
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	2 918 562.63
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med verkstedsanlegget	13 443 589.88
—«— - Bergen	12 405 000.00
Anlegg av nytt verksted i Bergen	2 190 273.11
Havnesporet i Bergen	438 800.00
Partiell ombygning av Vossebanen	2 826 100.00
Utdypning av Nygårdsstrømmen	7 660 000.00
Ombygning av Hamar—Elverumbanen med Hamar stasjon	50 000.00
Stasjonsarrangementet i Tønsberg	3 120 000.00
Flekkfjordbanens ombygning	28 400.00
Nødsarbeider ved Rørosbanen	1 909 600.00
Ombygning av Setesdalsbanen	716 581.31
— « Porsgrund—Brevikbanen	200 000.00
	<hr/>
	3 981 903.08
	<hr/>
	kr. 120 985 777.98

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte og uavsluttede arbeider, som utføres for reservefondets, statskassens, driftens, fornyelsesfondets og materialfondets regning.

De rene statsbaner.

Banene i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand og Arendal distrikter.

a. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Smålensbanen.				
Ombygning av småbroer mellem Ski og Råde	1913	35 000.00	35 000.00	-
Do. — — — Ljan og Riksgrænsen	1914	35 000.00	35 000.00	-
Ombygning av Fredrikshaldsbroene	1916	150 000.00	150 000.00	-
Kongsvingerbanen.				
Utvidelse og forandring av Lillestrøm stasjon .	1913	46 000.00	46 000.00	-
Banene i Stavanger distrikt.				
Opførelse av bad m. v. ved verkstedet ved Hindal.....	1917	15 000.00	13 411.12	1 588.88
		281 000.00	279 411.12	1 588.88

b. For statskassens regning.

	Bevilget.		Medgått pr. 30te juni 1926.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
Bevilgning uten fordeling på banene:		Kr.	Kr.
	1920	475 841.53	107 728.62
		÷ ¹⁾ 48 854.76	
	1921	670 411.19	32 500.00
	1922	÷ ¹⁾ 461 482.32	
Utvitdelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. som ikke opføres særskilt.....	1922	273 149.75	84 930.47
		÷ ¹⁾ 65 001.39	
	1923	2 099 570.22	917 477.53
		÷ ¹⁾ 52 957.19	
	1924	1 632 892.01	707 319.03
		÷ ¹⁾ 3 217.95	
Særskilt nevnt:			
Nytt verkstedanlegg på Nyland	1920	400 000.00	1 960 500.00
	1921	400 000.00	
	1922	400 000.00	
	1923	260 500.00	
	1924	500 000.00	
Kjelsmie i Drammen	1920	450 000.00	1 539 075.98
	1921	450 000.00	
	1922	450 000.00	
	1923	300 000.00	
Anskaffelse av rullende materiell.....	1922	3 000 000.00	6 522 708.59
	1923	÷ ¹⁾ 556 000.00	
Utvitdelse av Ski stasjon.....	1921	110 000.00	165 031.34
Utvitdelse av Lillehammer stasjon.....	1921	120 000.00	145 131.84
	1918	100 000.00	
Fortsatt arbeide med ombygning av Drøia bro.....	1921	300 000.00	750 000.00
	1922	250 000.00	
	1923	100 000.00	
Vognreparasjonsverksted ved Kronstad, Bergen	1922	210 000.00	353 358.47
	1923	÷ ¹⁾ 31 000.00	
Ombygning av Sarpsfoss bro	1923	50 000.00	3 441.54
	1924	200 000.00	
Do. « Hoens do.	1923	130 000.00	33 114.48
	1924	115 000.00	
Boligbygning, overnatningsrum og betjentboliger...	1923	250 000.00	16 890.40
		÷ ¹⁾ 50 000.00	
Hevning av stasjonstomten ved Fredrikshald.....	1924	60 000.00	60 000.00
Utvitdelse av Skarnes stasjon	—	66 000.00	-
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvitdelse.....	—	76 500.00	76 363.90
Omlgning av Kongsbergbanens innføring til Hokk- sund stasjon	—	85 000.00	85 000.00
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt spor- utvitdelse ved Steinkjær	—	100 000.00	90 854.31
Oprettelse av stasjon ved Ustaoset.....	—	87 500.00	78 314.02
Tilleggsbevilgning i 1921 til efternevnte forføininger som tidligere var bevilget for reserfefondets regning (se foran under reser- fondene (side 26):			
Overføres		17 263 851.09	13 729 740.52

¹⁾ Inndradd i henhold til det kgl. Arbeidsdepartements skrivelse av 12te februar 1926.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1926.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
			Kr.
Overført		17 263 851.09	13 729 740.52
Små lensbanen.			
Ombygning av småbroer mellom Ski—Råde (for 1913 kr. 35 000.00).....	1921	110 000.00	126 288.32
Do. av do. Ljan—riksgrensen (for 1914 kr. 35 000.00)			
Eldre bevilgninger med tilleggs- bevilgninger:			
Små lensbanen.			
Ombygning av svingbroer og tilstøtende småspenn i Fredrikshald (ombygning av Fredrikshalds- broerne).....	1913	50 000.00	1 983 974.47
	1914	300 000.00	
	1917	100 000.00	
	1918	105 000.00	
	1922	325 000.00	
	1923	540 000.00	
		²⁾ 44 499.95	
Sporutvidelse og grunnerhvervelse ved Mysen	1917	51 500.00	55 502.95
	1921	20 000.00	
		+ ¹⁾ 8 449.60	
Utbygning av dampkjelene ved Oslo verksted	1918	102 000.00	300.00
	1921	48 000.00	
		+ ¹⁾ 80 668.66	
Randsfjordbanen.			
Anlegg av stillverk ved Hønefoss stasjon.....	1911	56 500.00	25 508.37
	1921	500.00	
Eidsvoll—Dombåsbanen.			
Rekonstruksjon av Minnesund bro	1911	150 000.00	807 156.56
	1913	73 500.00	
	1916	100 000.00	
	1917	138 000.00	
	1922	300 000.00	
1923	70 500.00		
Bergensbanen.			
Utvidelse av lokomotiv- og vognverksted, Kronstad	1914	50 000.00	230 942.30
	1915	51 400.00	
	1916	17 700.00	
	1921	19 875.07	
		+ ¹⁾ 4 000.00	
Utvidelse av dampopvarmningsanlegget.....	1914	5 000.00	
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	1915	10 500.00	
	1921	39 500.00	
Kryssningsspor ved Kronstad	1917	51 500.00	155 938.98
	1921	26 225.62	
Banene i Stavanger distrikt.			
Utvidelse av stasjonsarrangementet i Stavanger	1910	82 200.00	322 765.60
	1920	209 000.00	
	1921	+ 41 576.69	
	1923	114 500.00	
		20 491 556.78	17 438 118.07

¹⁾ Inndradd i henhold til det kgl. Arbeidsdepartements skrivelse av 12 februar 1926.

²⁾ Overførte besparelser vedkommende avsluttede forføininger i 1924—1925.

c. For driftens regning, statsbudgettets kapitel 3001.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1926.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner som ikke opføres særskilt	1925	1 522 712.71	294 410.38
Hevning av stasjonstomten ved Fredrieshald	—	61 000.00	4 582.79
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse	—	76 500.00	76 500.00
Verkstedsanlegg ved Nyland	—	500 000.00	213 888.59
Omlegning av Kongsberglinjeos innføring til Hok- sund stasjon	—	90 000.00	64 850.64
Foranstaltninger for vedlikehold av elektriske loko- motiver	—	65 000.00	22 242.16
Telefonlinje Hamar—Dombås	—	77 000.00	74 859.42
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt spor- utvidelse ved Stenkjær	—	100 000.00	
Ombygning av lokomotivstall ved Finse	—	95 000.00	100 529.97
		2 587 212.71	851 863.95

d. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926.	
	for termi- nen begyn- nende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Banene i Oslo distrikt.				
Svingskive, Sarpsborg	1923	160 000.00	158 618.75	1 381.25
Banene i Drammen distrikt.				
Skinneutbygning	{ 1922 1923 1925	{ 400 000.00 270 000.00 245 000.00	363 759.83	551 240.17
Banene i Arendal distrikt.				
Skinneutbygning	1925	135 300.00	—	135 300.00
Banene i Trondhjem distrikt.				
Skinneutbygning	1923	272 000.00	270 148.94	1 851.06
Utbygning av broer på Meråkerbanen	{ 1922 1923 1924 1925	{ 120 000.00 120 000.00 120 000.00 120 000.00	302 282.82	177 717.18
Dreieskive ved Gudå	1925	57 000.00	37 654.57	19 345.43
Overføres		2019 300.00	1 132 464.91	886 835.09

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926.	
	for ter- minen be- gynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Overført		2 019 300.00	1 132 464.91	886 835.09
Uten fordeling paa banene:				
Anskaffelse av rullende materiell ved de rene statsbaner.....	1920	5 400 000.00	5251 715.01	148 284.99
	1922	600 000.00	528 100.63	71 899.37
	1923	700 000.00	618 936.18	81 063.82
	1924	1 300 000.00	921 856.13	378 143.87
	1925	1 324 800.00	—	1 324 800.00
		11 344 100.00	8 453 072.86	2 891 027.14

e. For materialfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926	
	For ter- minen be- gynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstå- ende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anskaffelse av rullende materiell.....	1925	1 825 200.00	148 911.95	1 676 288.05

f. Andre arbeider.

Myreiendommen Ustmyra	kr. 2 398.76
Sportutvidelse Elverum—Rena	515 530.89
Kjøp av Kongshavn bad	70 836.03
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Oslo Østbanestasjon	15 000.00
Anordning av veiundergang m. v. ved Ådalsbruk stasjon	400.00
Forberedende arbeider m. v. for Statsbanenes administrasjonsbygning i Oslo	28 500.24
Kjøp av Torvgaten 5 m. v., Hamar.....	247 900.00
Innkjøp av aksjer i hotell «Terminus», Bergen.....	100 000 00
Do. » grunn ved Notodden	42 339.29
Merutgift ved utbygning av sviller på Tveitsundbanen.....	57 268.00
Lokomotivremisse i Loelvdalen	÷ 21 758.48
Sikringsanlegg ved Bergen.....	÷ 41 000.00
Flomsenkning på Selsmyrene.....	1.30

kr. 1 017 416.03

Ofofbanen.

For statskassens regning.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1926.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus i Sildvik	1914	10 000.00	10 000.00
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg	1917	20 000.00	152 357.23
	1918	40 000.00	
	1919	90 000.00	
	1921	+ 0.09	
Utvivelse av forrådsbygningen i Narvik	1924	60 000.00	60 000.00
		219 999.91	222 357.23

For driftens regning, statsbudgettes kapitel 3001.

Utvivelse av forrådsbygningen i Narvik	1925	56 200.00	58 811.80
Flytning av Bjørnfjell stasjon	—	193 000.00	187 993.97
		249 200.00	246 805.77

For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Skinneutbygning	1925	80 000.00	52 059.91	27 940.09

Statsbaneselskaper.

Bratsbergbanen.

For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1926.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Skinneutbygning	1924	270 000.00	256 290.95	13 709.05

Spesifikasjon over

Distrikt.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1925. Kr.	Tilgang i terminen.			Avgang	
		Innkjøpt. Kr.	Tilbakelevert eller overført og egen tilvirkning. Kr.	Tilsammen. Kr.	Forbrukt ved banene eller overført. Kr.	Solgt. Kr.
Hovedstyret:						
Billettforvalter ..	215 167.88	422 473.78	-	422 473.78	377 931.92	11 832.28
Telegrafinspektør	384 945.86	590 905.37	-	590 905.37	637 022.89	3 026.80
Distriktene:						
Oslo	8 664 483.04	6 330 362.56	748 153.37	7 078 515.93	7 306 886.91	2 052 054.84
Drammen	6 953 240.93	3 193 590.53	512 766.67	3 706 357.20	4 397 841.09	709 112.18
Hamar.	2 670 074.91	3 241 397.20	152 717.79	3 394 114.99	2 860 673.50	182 546.57
Trondhjem	5 432 911.69	2 941 028.51	172 565.29	3 113 593.80	2 564 956.84	991 502.91
Stavanger	375 691.88	221 480.56	-	221 480.56	308 231.47	11 684.93
Bergen	2 466 241.82	1 765 326.96	150 612.72	1 915 939.68	2 064 711.65	177 117.31
Kristiansand ...	284 784.62	113 724.35	-	113 724.35	170 636.96	2 255.57
Narvik	1 865 279.14	1 171 353.75	128 397.31	1 299 751.06	948 465.10	91 169.89
Arendal	144 885.64	20 331.92	219 666.04	239 997.96	216 408.61	8 945.68
Sum	29 457 707.41	20 011 975.49	2 084 879.19	22 096 854.68	21 853 766.94	4 241 248.96
	14 886 682.04					
	44 344 389.45					

Hertil kommer beholdninger vedkommende

materialbeholdningene.

i terminen.	Beholdningens verdi pr. 30te juni 1926.	Herav utgjør:				
		Kull.		Skinner med tilbehør og sporveksler.	Sviller, ved og andre tre- materialier.	For øvrig.
		Tons.	Kr.			
389 764.20	247 877.46	-	-	-	-	247 877.46
640 049.69	335 801.54	-	-	-	-	335 801.54
9 358 941.75	6 384 057.22	24 171.94	642 834.56	2 093 220.73	1 261 013.54	2 386 988.39
5 106 953.27	5 552 644.86	14 088.61	410 775.07	1 218 064.13	1 137 978.09	2 785 827.57
3 043 220.07	3 020 969.83	12 787.90	547 930.56	599 417.69	747 397.02	1 126 224.56
3 556 459.75	4 990 045.74	9 462.34	361 835.69	765 487.51	2 226 697.88	1 636 024.66
319 916.40	277 256.04	1 583.00	50 940.55	39 353.93	49 206.82	137 754.74
2 241 828.96	2 140 352.54	4 966.81	154 303.75	422 903.28	595 699.98	967 445.53
172 892.53	225 616.44	513.14	17 743.48	67 775.17	36 278.10	103 819.69
1 039 634.99	2 125 395.21	1 539.84	47 144.59	667 246.23	473 862.44	937 141.95
225 354.29	159 529.31	1 140.19	41 309.53	9 284.10	54 754.28	54 181.40
26 095 015.90	25 459 546.19	70 253.77	2 274 817.78	5 882 752.77	6 582 888.15	10 719 087.49
svillekontoret . .	15 630 163.78				15 630 163.78	
	41 089 709.97				22 213 051.93	

Norsk Hoved-Jernbane.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 4 536 514.94	
Reisegods	106 290.74	
Post	322 229.84	
		4 965 035.52

Godstrafikk:

Fraktgods	kr. 5 081 800.16	
Ilgods	1 165 356.83	
Levende dyr	109 033.99	
		6 356 190.98

Øvrige inntekter:

Telegrammer	kr. 24 476.36	
Leie av overliggende gods	3 812.09	
Bryggeleie	7 145.44	
Husleie kr. 15 135.58. Restaurasjonsrett kr. 12 200.00. Kioskplass kr. 29 728.29. Annonseplass kr. 7 024.97	64 088.84	
Tomteleie	276 780.03	
Forskjellige inntekter	43 971.60	
		420 274.36
		kr. 11 741 500.86
ertil den særskilte formues driftsoverskudd		26 858.48

Tilsammen kr. 11 768 359.34

Utgifter:

Administrasjonens husleie, kontorutgifter, inventar etc.	kr. 87 415.56	
Løn til fast ansatt personale, husleiebidrag, pensjonstilskudd	3 153 335.97	
Beklædning	44 124.89	
Kostgodtgjørelse, timepenger, skiftepenger, tillegg for akkord og overtid	331 175.61	
Løn til ikke fast personale, honorarer og bidrag	1 367 566.80	
Stasjonenes renhold, opvarming, belysning og inventar samt kon- torutgifter	kr. 355 953.95	
Erstatninger	5 600.62	
		361 554.57
Vogners belysning, opvarming og renhold samt sovevognsutstyr		131 708.28
Materialer til vedlikehold, linje, bygninger etc:		
Linjen	kr. 336 940.30	} kr. 480 273.31
Bygninger og stillverk	« 137 359.95	
Telegraf	« 5 973.06	
Grunnerhvervelser, ulempeerstatning etc.		2 034.53
		482 307.84
		5 959 189.52

Materialer til vedlikehold av verkstedets bygninger, maskiner og verktøi, forbrukssaker til verkstedets drift	5 959 189.52
Materialer til vedlikehold av lokomotiver kr. 118 062.58	62 259.11
— » — » personvogner, post- og stoppevogner	94 670.25
— » — » godsvogner.....	164 771.73
	<u>377 504.56</u>
Materialer til lokomotivers og vogners drift:	
Kull og vann til lokomotiver.....	} 1 099 667.20
Oljer, pussegarn og diverse	
Forbrukssaker til vogners drift	
	<u>1 103 350.88</u>
Forpleining på sykehus, lægeundersøkelser	kr. 6 532.25
Bidrag til sparekassen og sykeforsikring	7 419.82
Forskjellige utgifter	35 834.28
	<u>49 786.35</u>
	kr. 7 552 090.42
Av utgiftene i verkstedet er utlignet på andre poster enn ovenfor nevnte ordinære utgiftsposter	÷ 299 023.54
	kr. 7 253 066.88
Hovedbanens andel i utgifter til Oslo Ø. fellestasjons drift	3 392 364.79
Renteutgifter:	
Av grunnens verdi, 4 pct. av kr. 626 613.60	kr. 25 064.54
Av den av aksjonærene kjøpte del av Sørensen	26 858.48
Av mellomværende med spare-, syke-, pensjons- og understøttelses-	
kassene	135 920.29
Renter av statslån	179 392.73
— « banklån	238 391.22
— « pantobligasjoner m. v.	17 262.58
	<u>kr. 622 889.84</u>
÷ Renter av andel i Oslo fellestasjons kapital	kr. 343 279.93
— » diverse løpende konti	115 036.35
	<u>458 316.28</u>
	kr. 164 573.56
Rente og amortisasjon av rullende materiell:	
Vogner, leie.....	kr. 169 596.99
Utleie.....	82 410.88
	<u>57 186.11</u>
Lokomotiver, utleie	kr. —
Leie	34 870.00
	<u>34 870.00</u>
	<u>122 056.11</u>
	286 629.67
Overskudd i driftsåret 1925—26	836 298.00
	<u>kr. 11 768 359.34</u>
Overskuddet	kr. 836 298.00
Fond for særlige forføininger.....	404 776.66
	<u>Tilsammen kr. 1 241 074 66</u>
er i direksjonsmøte 14de desember 1926 bestemt anvendt således:	
Til utvidelser Lørenskog stasjon.....	kr. 222 249.75
« — Lillestrøm	171 101.58
« — Alnabru	9 319.42
« — Leirsund	46 023.86
Ombygning Børke bro	355 174.97
Ny bro med togvei over Akerselven	67 205.08
Fundament og postament i Eidsvoll.....	10 000.00
Skatter	360 000.00
	<u>Kr. 1 241 074 66</u>

Forskjell mellem inntekt og utgift ved den egentlige drift utgjør	kr.	809 439.52
Hertil renter av den særskilte formue		26 858.48
	kr.	<u>836 298.00</u>

Aktiver:

Anleggskapital	kr.	8 100 000.00	
Verdi av jernbanens grunn		626 613.60	
			8 726 613.60
Utvidelser og forbedringer på kapitalkonto:			
Anlegg av dobbeltspor Oslo—Lillestrøm	kr.	1 430 084.15	
— særskilt godsspor Oslo—Alnabru		965 787.72	
I Oslo fellestasjon		1 341 980.44	
			<u>3 737 852.31</u>
			12 464 465.91
Beholdninger under baneavdelingen		774 637.28	
— — verkstedet		668 938.81	
			<u>1 443 576.09</u>
Andre aktiver:			
Omtvistet eiendomsskatt til Oslo kommune	kr.	259 780.22	
Revisjonsbanken	kr.	28.36	
Tilgodehavende av Norges statsbaner		138 257.28	
Hovedstyret		130 820.51	
Aktier i Norsk spisevognselskap		1 000 000.00	
Preferenceaktier i A/S Bennetts reisebyrå		20 000.00	
Forskjellige tilgodehavender		51 361.10	
			1 340 467.25
Eiendommer for Oslo fellestasjon		623 615.55	
Andre faste eiendommer:			
Solhella ved Grorud	kr.	41 199.02	
Eiendommen Sørumsgt. 4 b i Lillestrøm		26 065.85	
Lundberg skog		8 191.96	
Eiendommen Furuly ved Jessheim		6 695.31	
— Solberg ved Lørenskog		24 596.28	
— Brubak • Grorud		19 743.79	
— Sørumsnes med sidespor, Lillestrøm		37 493.68	
5 betjentboliger, Tærudløkken ÷ pantekreditorer		92 481.00	
Eiendommen Furuset ved Grorud ÷ —		82 579.54	
Søringen eiendom, ÷ pantekreditorer		14 483.28	
Nesgaten 2 og 6, Lillestrøm		57 101.48	
Opfylling og kaianlegg, Søringen		124 532.73	
Bækkensten ved Grorud ÷ pantekreditorer		99 046.27	
Eiendommen Lillestrand, Lillestrøm		41 184.79	
— Dønnumstangen, Eidsvoll		14 821.55	
— Furulund, Lørenskog ÷ pantekreditorer		29 154.50	
— Bækkevold, Lørenskog		16 043.32	
— Fjeldtun —		22 366.49	
— Granlien, Grorud		16 630.31	
			774 411.15
Forskjellige forføininger å dekke av driften:			
Forbedringer og utvidelser ved stasjonene	kr.	1 095 832.54	
Anskaffelser av lokomotiver og vogner		881 131.12	
			1 976 963.66
Anpart av Søringen, avkjøpt aksjonærene		596 855.00	
Hovedbanens elektrisering		3 985 386.18	
			<u>9 557 479.01</u>
Sum aktiver	kr.	<u>23 465 521.01</u>	

Passiver:

Aktieeierens tilgodehavende:		
Aktiekapital.....	kr. 8 100 000.00	
Reservefond.....	323 260.69	
For solgt anpart av Sørengen.....	596 855.00	
		9 020 115.69
Staten tilgode:		
Værdien av den opprindelige grunn.....	kr. 626 613.60	
Salg av grunn og bygninger ved Jernbanebyggen.....	100 388.00	
Erstatning for grunn avgitt til Gjøvikbanen.....	64 312.06	
Lån av Statskassen år 1900.....	2 176 800.00	
— » — » 1905.....	1 457 200.00	
— » — » 1916.....	512 500.00	
		4 937 813.66
Bankgjeld.....		5 108 307.21
Forskjellige kasser innestående hos Hovedbanen:		
Pensjonskassen.....	kr. 2 088 591.17	
Understøttelseskassen.....	649 297.36	
Sparekassen.....	8 693.12	
Generaldirektør Platous stipendiefond.....	14 535.25	
		2 761 116.90
Forskjellige skyldigværender:		
Jordstykker langs linjen, overskudd.....	kr. 3 061.94	
Bilag hos stasjonene til utbetaling.....	—	3 061.94
Avsatt til amortisasjon av kapital i kullosseapparater, Oslo.....		30 338.91
« — — kullutleveringsapparat, Lillestrøm.....		3 417.01
Pantekreditorer i eiendommer innlemmet i Oslo fellestasjon:		
I Nylandsveien nr. 2 og 3.....	kr. 32 000 00	
- Rostockergaten nr. 9.....	125 000.00	
		157 000.00
Den norske stat. Renter av grunnens verdi 1925—26.....	kr. 25 064.54	
Forskjellige forføininger å dekke av driften:		
Forbedringer og utvidelser av stasjonene.....	902 487.23	
Anskaffelse av vogner.....	140 000.00	
Skatter.....	370 000.00	
		1 437 551.77
Uhevet aktientbytte:		
For prioriterte aktier pund 7 237.15.4.....	kr. 1 437.84	
» uprioriterte —.....	5 360.08	
		6 797.92
		<u>Sum passiver kr. 23 465 521.01</u>

Lønnsregler

for

personalet ved Statsbanene.

I henhold til Stortingets beslutning av 10de, og 12te juli 1920 (lønnsklasse 1—11) og 18de og 22de juli 1919 samt 30te november 1920 samt senere tilleggsbeslutninger (lønnsklasse 12—17) gjelder nedenstående lønnsregulativ og lønnsbestemmelser for fast ansatt personale ved driftsbanene fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 (for det 5te alderstillegg efter 12 aar, lønnsklasse 13—17 fra 1ste juli 1920) å regne.

A. Regulativ.

§ 1.

Det nedenfor nevnte personale ved Statsbanenes drift lønnes efter følgende regulativ:

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
Kroner.						
1	Generaldirektør	20 000				
2	Jernbanedirektør	15 000				
3	Distriktschef i Oslo og Drammen, kontrollchef, ... med fradrag for hus, lys og brenne overens- stemmende med Stortingets beslutning av 1ste juni 1921.	14 000				
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen di- strikter	13 000				
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter	12 000				
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distriktene ... Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikkinspektør ...	12 000				
7	Kontorchef i distriktene Overtrafikkontrollør Hovedbokholder Hovedkasserer	8 500	9 000	9 500	10 000	

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
Kroner.							
8	Avdelingsingeniør av klasse A.	7 500	8 000	8 500	9 000		
	Kjemiker						
	Chef for det statistiske kontor.....						
9	Inspektør	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500 og 9 000 etter 10 aar.	
	Bestyrer av Jernbaneskolen.....						
10	Sekretær ved Hovedstyret ¹⁾	6 000	6 500	7 000	7 500		
	Avdelingsingeniør av klasse B						
	Billettforvalter						
	Materialforvalter I.....						
11	Trafikkontrollør	5 000	5 500	6 000	6 500		
	Bokholder						
	Sekretær ved regnskapsrevisjonen						
	Revisor « —«						
	Regnskapsfører						
	Materialforvalter II.....						
	Førstelærer ved Jernbaneskolen						
	Distriktskasserer						
	Kasserer ved Hovedstyret						
	Lokomotivmester.....						
12	Assistentingeniør ²⁾	4 000	4 500	5 000	5 500		
	Arkivar						
	Førstefullmektig						
	Understasjonsmester						
	Bestyrer for gods-, ilgods- eller billettavde- ling						
	Togkontrollør						
	Lokomotivkontrollør.....						
	Banemester ³⁾						
	Telegrafmester						
	Verksmester.....						
	Ledningsmester						
	Stillverksmester						
13	Fullmektig	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	
	Verkstedsførermann						
	Lokomotivfører						
	Fører av dampskib ved Randsfjordbanen ..					4 950	
14	Kontorist	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	
	Maskinist på dampskib ved Randsfjordbanen}						
	Overkonduktør					4 650	

¹⁾ Generaldirektørens sekretær får et tillegg à kr. 500.00 årlig.

²⁾ Assistentingeniører ved statsbanenes drift erholder i tillegg til sin regulativmessige lønn kr. 600.00 pr. år i de første år og kr. 400.00, efterat maksimumslønnen er oppnådd.

³⁾ På grunnlag av at banemestrenes arbeide medfører særskilte utlegg, tilståes dem en særlig godtgjørelse av kr. 2.00 pr. løpende dag.

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
Kroner.							
14	Omlastningsformann	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Formann ved Tangen tomter i Drammen ..						
	Malmveierformann						
	Skifteformann						
	Pusserformann						
	Ledningsformann						
	Styrmann på dampskib ved Randsfjordbanen	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200	4 450
15	Vognvisitør						
16	Andre særlige formenn	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800	4 000
	Stillverksbetjent						
	Underkonduktør						
	Lokomotivfyrbøter						
	Baneformann						
	Stasjonsformann						
	Skiftekonduktør ¹⁾						
	Sporskifter						
	Hovedkassererens bud						
	Fyrbøter på dampskib ved Randsfjordbanen						
	Vognskriver						
	Malmveier						
	Vaktmester ved Hovedstyret						
	Bremser						
	Håndverker ved linjen						
	Vogn- og lampepusserformann						
	Montør						
	Brettvakt						
17	Telegrafist	2 700	2 900	3 100	3 300	3 500	3 700
	Telegrafistinne						
	Kassererske						
	Dekksmann						
	Pakkekjører						
	Vaktmann ved stasjon						
	Stasjonsbetjent						
	Vogn- og lampepusser samt vognfyrrer						
	Banevokter						
	Brovokter						
	Fyrbøteraspirant						

¹⁾ Skiftekonduktører erholder, når de i vesentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av inntil kr. 2.00 pr. dag, efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

B. Almindelige bestemmelser.

§ 2.

Ved den første ansettelse i Statsbanenes tjeneste erholdes ikke høiere lønn enn den for stillingen bestemte begynnelseslønn.

Herfra gjelder følgende undtagelser:

1. Ved overgang fra stilling ved anleggene, avlønnnet efter det i § 1 omhandlede regulativ, til stilling ved driftsbanene gjelder de regler som er foreskrevet nedenfor i § 4 for overgang fra en stilling til en annen ved driftsbanene.
2. Ved overgang fra stilling ved Hovedbanen til Statsbanenes drift i visse av administrasjonen bestemte stillinger¹⁾ kan lønnen bli å beregne, som om Statsbanenes regulativ hadde vært gjeldende under vedkommendes hele tjenestetid, regnet fra hans faste ansettelse ved Hovedbanen.

§ 3.

Lønnsforhøielser inntreer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberedning av alderstillegg for ansettelser i løpet av halvåret inntil 30te juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelser mellom 1ste juli og 31te desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 4.

- a) Ved overgang til en stilling som hører under høiere lønnsklasse, får vedkommende tjenestemann i den høiere stilling den lønssats som ligger nærmest over den, som han lønnes efter i den tidligere stilling; blir herved lønnsstigningen mindre enn kr. 100.00, rykker han straks videre op på den følgende lønssats. Den videre oprykning skjer, regnet fra den ansettelsen nærmest liggende 1ste januar, til den tid som er bestemt for oprykning til derpå følgende sats i den nye stilling, medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinnan vilde ha opnådd en bedre avlønning, idet vedkommende i så fall avlønnnes efter den næste lønssats i den nye stilling allerede fra den tid han i den tidligere stilling vilde ha opnådd den høiere lønn.
- b) Ved overgang til stilling som hører under lavere lønnsklasse, beholder vedkommende sin lønn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønnsforhøielse, i hvilket tilfelle videre oprykning i den nye stilling skjer til denne tid.

§ 5.

Mottar nogen, som er fratrudd Statsbanenes tjeneste, påny fast ansettelse ved disse, og er begynnelseslønnen i den nye stilling lavere end den lønn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den lønn han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumslønn. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning efter den nye ansettelse.

§ 6.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn efter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 7.

For distriktschefer som får anvist bolig med lys og brenne i jernbanens bygning, skjer fradrag overensstemmende med Stortingets beslutning av 1ste juni 1921.

Hvis nevnte funksjonærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret for Statsbanene tilståes et tillegg som setter dem i stand til uten større utgift enn det beløp, der fradrages, å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

¹⁾ Disse er ifølge Arbeidsdepartementets bestemmelse følgende:

Førstefullmektiger, stasjonsmestre, understasjonsmestre, bestyrer for gods-, ilgods- eller billettavdeling, fullmektiger, banemestre, telegrafmestre, verkstedsformenn, lokomotivførere, kontorister og overkonduktører.

§ 8.

Tellepenger tilståes: Hovedkassereren, distriktskasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenstgjørende funksjonærer ved billettekspedisjoner og godsekspedisjoner ved de større stasjoner for hver billettekspedisjon og godsekspedisjon, efter Hovedstyrets bestemmelse.

§ 9.

For tjenstgjøren på tog og for fravær fra ordinært kvarter tilståes lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt efter nærmere regler og bestemmelser, som fastsettes av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

Av timepenger beregnes bidrag til pensjons- samt hjelpekassen.

§ 10.

Linjepersonale som i vintermånedene — på strekningen Dombås—Opdal (til km. 428.81) av Dovrebanen, på strekningen Alvdal (km. 323—km. 460) mellom Holtålen—Langlete av Rørosbanen, på strekningen Kopperå—Riksgrensen (km. 84—km. 102.26) av Meråkerbanen, på strekningen Voss—Ål av Bergensbanen samt ved Ofotbanen 7 måneder og på de øvrige baner 5 måneder — utfører linjevisitasjon, som helt eller delvis faller mellom kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilståes for sådan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1.50 pr. tur. Godtgjørelse for mere enn én tur pr. natt erholdes, når vedkommende om natten må befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellomrum.

§ 11.

Premier for opnådde besparelser kan tilståes personalet efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

§ 12.

Funksjonærer i 13de og lavere lønnsklasse samt lokomotivpussere, kull-lempere og verkstedsarbeidere utbetales, når de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsørgelsesbyrde, følgende husleiebidrag: kr. 200.00 årlig i Oslo, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120.00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt på Ofotbanens, Bergensbanens og Dovrebanens høifjell utbetales inntil videre særlige tillegg efter derom til enhver tid gjeldende spesielle bestemmelser.

Lønnsregulativ for stasjonsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

§ 1.

Stasjonsmestre ved Statsbanene lønnes fra 1ste juli 1920 efter følgende regulativ:

	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
		Kroner.			
Stasjonsmester ved Oslo V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Ilamar	5 400	5 700	6 000	6 300	
Stasjonsmester av klasse I	4 700	5 000	5 300	5 600	5 900
—»— » » II	4 400	4 700	5 000	5 300	5 600
—»— » » III	4 100	4 350	4 600	4 850	5 100
—»— » » IV	3 600	3 850	4 100	4 350	4 600
—»— » » V	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200

Dette regulativ er bygget på den forutsetning at stasjonsmestrene ingen godtgjørelse får for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stasjonsmestrene ikke skal utstrekkes lengere enn for det øvrige stasjonspersonale.

Stasjonenes klassifikasjon.

Ved stortingsbeslutning av 23de april 1926 er for nedenfor nevnte stasjoner fastsatt følgende klassifisering, som gjøres gjeldende fra 1ste juli 1925:

I klasse I: Elverum, Fredrikstad, Fredrikshald, Gjøvik, Grefsen, Hønefoss, Kongsvinger Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Moss, Narvik, Sandvika, Sarpsborg, Ski, Skien, Stavanger, Tønsberg, Voss.

I klasse II: Alnabru, Askim, Brevik, Eidanger, Eidsvoll, Hokksund, Hommelvik, Kongsberg, Kornsjø, Kristiansand, Lier, Lysaker, Mjøndalen, Mysen, Nesttun, Notodden, Porsgrund, Sandefjord, Sandnes, Stabekk, Støren, Sørumsand, Ål.

I klasse III: Arendal, Asker, Bekkelaget, Borgestad, Brumunddal, Bryn, Bryne, Bøn, Dal, Dombås, Egersund, Eina, Fetsund, Finse, Flisa, Geithus, Greåker, Grorud, Gudå, Heimdal, Hell, Hen, Hjuksebo, Holmestrand, Horten, Høvik, Jaren, Jessheim, Jevnaker, Kløfta, Kolbotn, Lena, Levanger, Ljan, Lørenskog, Melhus, Minnesund, Moelv, Myrdal, Nittedal, Nordagutu, Opdal, Oppegård, Otta, Rakkestad, Ranheim, Raufoss, Reinsvoll, Rena, Roa, Røros, Råde, Sandesund, Skarnes, Skoppum, Skotterud, Skøyen, Stange, Steinkjer, Stjørdal, Strømmen, Tinnoset, Vestfossen, Vikesund, Åmot, Åndalsnes, Årnes, Ås.

I klasse IV: Adal, Alvdal, Arna, Arneberg, Ask, Barkåker, Berg, Berkåk, Billingstad, Bjørgeseter, Bjørnfjell, Blaker, Blommenholm, Bragerøen, Brandbu, Breiskallen, Byglandsfjord, Bøverbru, Dale, Dilling, Disenå, Eidsberg, Espå, Evanger, Fjøsanger, Flekkefjord, Frogner, Fåberg, Fåvang, Galleberg, Galterud, Garnes, Geilo, Gol, Gran, Grindvoll, Grua, Gulsbogen, Haga, Hakadal, Harestua, Hauerseter, Haukeland, Heggedal, Hegra, Hinna, Hjellum, Hjerkin, Hop, Hovin, Hundalen, Hundorp, Hval, Hvalstad, Hørsand, Ilseng, Ise, Jessnes, Kirkenær, Kjelsås, Klepp, Kolbu, Koppang, Kopperå, Kronstad, Krøderen, Kråkstad, Kvål, Leirsund, Ler, Lisleby, Lundamo, Lunner, Løten, Løve, Magnor, Malvik, Matrand, Meråker, Minde, Moi, Mosby, Nakkerud, Nesbyen, Nordstrand, Nygard, Nykirke, Nærbø, Onsøy, Ottestad, Prestebakke, Randsfjord, Ringebu, Ringsaker, Roverud, Rygge, Røra, Røyken, Røykenvik, Sande, Sander, Sandermsen, Selsbakk, Sem, Seterstøa, Sildvik, Skjeberg, Skoger, Skogn, Skollenborg, Skotselv, Skreia, Slitu, Sokna, Spikkestad, Spydeberg, Stokke, Straumsnes, Sunnan, Såner, Tangen, Tistedal, Tomter, Treppen, Tynset, Tyrstrand, Tøyen, Vaksdal, Varhaug, Veldre, Verdal, Vestby, Vigrestad, Vike-land, Vinstra, Våler, Øyer, Åbogen, Ådalsbruk, Åneby, Asen.

I klasse V: Aspedammen, Atna, Auma, Barkald, Bergseng, Bestun, Bjarli, Bjørgen, Blakstad, Bleiken, Bolstadøyri, Braskereidfoss, Brennhaug, Bromma, Brusand, Brøttum, Bulken, Burud, Darbu, Dovre, Drivstua, Evje, Flå, Froland, Ganddal, Gautestad, Granli, Gransherrad, Grimstad, Grinder, Grovane, Grovu, Gulsvik, Hallingskeid, Hanestad, Harpefoss, Haugastøl, Helleland, Heradsbygd, Hol, Holtålen, Hornnes, Hunder, Hægeland, Iveland, Jensvoll, Jønna, Jåberg, Kjøse, Klungland, Kotsøy, Krekling, Kvam, Langlete, Lesja, Lesjaverk, Lisleherad, Marstein, Meheia, Mjølfjell, Moissund, Morskogen, Namnå, Nisterud, Nypan, Nystrand, Ognå, Oklungen, Ophus, Os, Rasta, Reime, Reitan, Ring, Rise, Rognes, Ronglan, Råstad, Saggrenda, Sel, Singsås, Sirnes, Sjøa, Skatval, Snarum, Soknedal, Sparbu, Staj, Stanghelle, Steinvik, Stensli, Sysle, Tolga, Torpe, Trengereid, Treungen, Ulsberg, Upsete, Valebø, Veme, Verma, Ygre, Øksna, Ørgenvika, Øysteinul, Åmli, Åsta.

§ 2.

Som tillegg til sin lønn erholder stasjonsmestre fri bolig med lys og brenne i jernbanens bygninger.

Hvis stasjonsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for Statsbanene i hvert enkelt tilfelle fastsatt kontant tillegg, der setter dem istand til å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

Av disse tillegg beregnes bidrag til Pensjons- samt hjelpekassen. Hvad enten tillegget gives i form av fri bolig med lys og brenne eller i spesiell godtgjørelse herfor, beregnes bidraget efter 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

§ 3.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn efter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 4.

Med de forandringer som følger av foranstående paragrafer, gjelder for stasjonsmestre de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelsene i de nevnte lønnsbestemmelser § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en annen og ved fratrudd personales fornyede ansettelse blir ved lønnens beregning å tillegge den i stasjonsmesterregulativet opførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

Ved overgang fra lavere til høiere stasjon innen klassene V til og med I går vedkommende over paa den lønns- eller alderstilleggssats i den nye stasjonsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en stasjon innen de nevnte klasser V—I til stasjon av særklassen innordnes vedkommende stasjonsmester i den nye stilling på den lønn som svarer til eller, såfremt sådan ikke finnes, på den lønn som ligger nærmest over den han vilde ha opnaadd om han var gått over til stasjon av klasse I.

Lønnsbestemmelser for lokomotivpussere.

§ 1.

Fast ansatte lokomotivpussere ved Statsbanene, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	Kr. 8.00	pr. dag eller natt.
Efter 2 år	» 8.75	—»—
— 4 »	» 9.50	—»—
— 6 »	» 10.25	—»—
— 8 »	» 11.00	—»—
— 12 »	» 11.75	—»—
— 14 »	» 12.50	—»—

§ 2.

For fast ansatte lokomotivpussere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt foran under B §§ 2—13, dog således, at den i § 4 inneholdte almindelige regel om lønnsberegning ved overgang til annen stilling ikke kommer til anvendelse i tilfelle hvor lokomotivpusser går over til fyrbøteraspirant, idet lønnen i så fall beregnes efter det antall tjenesteår vedkommende har hatt som fast ansatt lokomotivpusser.

Lønnsbestemmelser for kullempere.

§ 1.

Fast ansatte kullempere ved Statsbanene lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	kr. 8.00	pr. dag.
Efter 2 år	» 8.50	—»—
— 4 »	» 9.10	—»—
— 6 »	» 9.70	—»—
— 10 »	» 10.30	—»—
— 12 »	» 10.90	—»—

§ 2.

For fast ansatte kullempere gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt i det almindelige lønnsregulativ for fast ansatt personale ved driftsbanene A I §§ 2—13.

§ 3.

Det i § 1 opstille regulativ gjøres gjeldende fra 1ste juli 1920.

Lønnsbestemmelser for verkstedsarbeidere.

Verkstedsarbeidere ved Statsbanene lønnes efter følgende lønnsregler:

a. Faste lønninger.

§ 1.

a) Fast ansatte verkstedsarbeidere lønnes således:

Klasse I. Fullt utlærte håndverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansettelsen	125 øre	pr. time.
Efter 2 års tjeneste	134	—»—
» 4 » —	142	—»—
» 6 » —	150	—»—
» 8 » —	158	—»—
» 12 » —	166	—»—

Klasse II. Andre verkstedsarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansettelsen	113 øre	pr. time.
Efter 2 års tjeneste	122	—»—
» 4 » —	130	—»—
» 6 » —	138	—»—
» 8 » —	146	—»—
» 12 » —	154	—»—

b) Samtlige lovbestemte hellig- og fridager (dog ikke søndager) betales med ordinær timelønn efter 8 timer pr. dag.

§ 2.

Lønnsforhøielser inntreer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberedning av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30te juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelse mellom 1ste juli og 31te desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 3.

Ved fast ansettelse av prøvede ekstraarbeidere som håndverkere (fullt utlærte eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for Statsbanene tilstå vedkommende høiere lønn end begynnelselønnen efter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges. Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes på samme måte.

§ 4.

Finner ikke distriktschefen å kunne anerkjenne vedkommende som fullt utlært håndverker, kan denne kreve anledning til å avlegge en dyktighetsprøve. For å bestemme, hvori prøven skal bestå, og for at bedømme utførelsen opnevnes 2 menn. Den ene av disse opnevnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dygtigste fuldt utlærte håndverkere, den annen, der kan være ansatt ved eller utenfor vedkommende verksted, opnevnes av distriktschefen.

Godkjenner disse to menn vedkommende arbeide, blir arbeideren å anse som fullt utlært håndverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende. Ny forlangende om å utføre dyktighetsprøve kan ikke fremsettes før tidligst $\frac{1}{2}$ år derefter.

§ 5.

Minst en gang hvert år skal distriktschefen innsende til Hovedstyret for Statsbanene oppgaver inneholdende opplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timelønn, samlet antall arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet årsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

§ 6.

For dagen forut for helligdager, som inntreffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, på hvilke dager verkstedsarbeidet slutter tidligere, utbetales lønn som om der var arbeidet full reglementsmessig dag. Det samme gjelder for enhver annen virkedag eller del av sådan da verkstedet efter høiere bestemmelse holdes lukket.

§ 7.

For overtidsarbeide utbetales et tillegg til den faste timelønn: 50 pct. på de 5 første virkedager i uken, og 100 pct. på lørdager og på søn- og helligdager. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til næste dags, eller når 2 eller flere helligdager følger på hinannen, til den siste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt nattarbeide i tiden mellom kl. 9 aften og arbeidets begynnelse om morgenen, dog ikke senere enn kl. 7 morgen, utbetales en godtgjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

§ 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, når fraværet gjør det nødvendig for arbeideren å bo og innta sine måltider utenfor hjemmet, og når det strekker sig ut over 6 timer, 50 pct. tillegg til den faste timelønn, dog minst kr. 2.00 pr. dag samt et nattillegg av kr. 4.00 pr. natt, beregnet efter de i lov av 9de august 1918 med tilleggslov og kgl. res. av 28de august 1918 fastsatte regler og forutsetninger.

§ 9.

Der gjelder for fast ansatte verkstedsarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanene fast ansatte personale.

Ingen må gis fast ansettelse medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i minst 1 år.

Enhver der er utdannet som læregutt på kontrakt ved et av Statsbanenes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanenes verksteder, og der er plass, 1 år efter læretidens utløp gis fast ansettelse.

§ 10.

For ikke fast ansatte verkstedsarbeidere gjelder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanene gjeldende almindelige bestemmelser.

b. Akkordarbeide.

§ 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfelle hvor det er mulig.

Verkstedsarbeidere som inngår under det i § 1 opstilte regulativ, er forplikter til å underkaste sig de bestemmelser som av Statsbanenes hovedstyre treffes forsøksvis med hensyn på innførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndighetene senere måtte treffe.

§ 12.

Akkordprisen fastsettes etter forhandling med den eller de arbeidere der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjeldende for lengere tid, fastsettes akkordprisene etter forhandling med representanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved premieakkorder bør grunnprisen såvidt mulig fastsettes for et tidsrum av 3 à 5 år. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet innfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timelønn være sikret.

§ 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, inntil oppgjør av akkorden finner sted, den for vedkommende normerte timelønn.

Ved fellesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timelønn og det antall timer, hvori de har deltatt i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført på overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nevnte overtidsgodtgjørelse.

§ 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, inneholdende opplysninger om de for et lengere tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

B.

De tjenestemenn som omhandles i foranstående regulativ, må finne sig i de forandringer i pensjonsvesenets ordning som statsmaktene måtte bestemme.

Forsåvidt det ved fastsettelse av lønnen for statens øvrige tjenestemenn måtte bli tatt forbehold likeoverfor statens tjenestemenn i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulde bli et absolutt og påtagelig misforhold mellem offentlige og private lønninger, er det forutsatt at sådan ordning også skal gjelde jernbanens funksjonærer.
