

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 23.



SJØMANNSFORSIKRINGEN

1924.

ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN.

(Assurances contre les accidents des marins.)

FISKERFORSIKRINGEN

1924.

ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.

(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.



OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1927.

Pris kr. 1,00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1925:

- Nr. 151. Folkemengdens bevegelse 1916—1920. II. Sammendrag. (*Mouvement de la population pendant les années 1916 à 1920. II. Résumé.*)
- 152. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1921. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 153. Landbruksareal og husdyrhold 1924. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1924. Recensement représentatif.*)
- 154. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XII. Byggeskikker på den norske landsbygd. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XII. Types des petits bâtiments à la campagne en Norvège.*)
- 155. Lønninger 1924. (*Gages et salaires.*)
- 156. Sinnssykeasylenes virksomhet 1922. (*Hospices d'aliénés.*)
- 157. Sjømannsforsikringen 1922. Fiskeriforsikringen 1922. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 158. Folkemengdens bevegelse 1922. (*Mouvement de la population.*)
- 159. Norges jernbaner 1923—24. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 160. Kriminalstatistikk og Kriminell Rettspleie 1921 og 1922. (*Criminalité et Justice criminelle.*)
- 161. Folketellingen i Norge 1 desember 1920. XIII. Oversikt over livsstillingsstatistikken og tellingens utførelse. (*Recensement du 1^{er} décembre 1920. XIII. Aperçu de la statistique des professions et l'organisation du recensement.*)
- 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1923. (*Hospices d'aliénés.*)
- 163. Norges kommunale finanser 1922/23. (*Finances des communes.*)
- 164. Norges industri 1923. (*Statistique industrielle.*)
- 165. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1924—25. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1924—1925.*)
- 166. Arbeidsforholdene ved hotell- og kafévirksomhet. (*Les conditions de travail dans les hôtels, restaurants et cafés.*)
- 167. Norges fiskerier 1922. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 168. Forsikringselskaper 1923. (*Sociétés d'assurances.*)
- 169. Fattigvesenet 1920 og 1921. (*Assistance publique.*)
- 170. Ulykkesforsikringen 1921 og 1922. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 171. Norges postvesen 1924. (*Statistique postale.*)
- 172. Skolevesenets tilstand 1922. (*Instruction publique.*)
- 173. Fengselsstyrelsens årbok 1923. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1923.*)
- 174. Norges telegrafvesen 1923—1924. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 175. Norges fiskerier 1923. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 176. Stortingsvalget 1924. (*Élections en 1924 pour le «Storting».*)
- 177. Megling og voldgift. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1924. (*Entremise publique et arbitrage. Conventions collectives et conflits du travail en 1924.*)
- 178. Norges bergverksdrift 1924. (*Mines et usines.*)
- 179. Sinnssykeasylenes virksomhet 1924. (*Hospices d'aliénés.*)
- 180. Sykeforsikringen 1924. (*Assurance-maladie.*)
- 181. Norges skibsfart 1924. (*Navigation.*)
- 182. Det civile veterinærvesen 1923. (*Service vétérinaire civil.*)
- 183. Landbruksareal og husdyrhold 1925. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1925. Recensement représentatif.*)
- 184. Norges sparebanker 1924. (*Caisses d'épargne.*)
- 185. Private aktiebanker 1923. (*Banques privées par actions.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 23.



SJØMANNSFORSIKRINGEN

1924.

ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN.

(Assurances contre les accidents des marins.)

FISKERFORSIKRINGEN

1924.

ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.

(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.

OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1927.

Riksforsikringsanstaltens øvrige statistiske publikasjoner.

Ulykkesforsikringen for industriarbeidere m. m.:

| | | | | |
|-----------|------------|----------------------------------|----------|--------|
| For årene | 1895—1899, | se Norges Offisielle Statistikk, | rekke V, | nr. 16 |
| » — | 1900—1903, | —»— | , » V, | » 90 |
| » — | 1904—1906, | —»— | , » V, | » 99 |
| » året | 1907, | —»— | , » V, | » 126 |
| » — | 1908, | —»— | , » V, | » 149 |
| » — | 1909, | —»— | , » V, | » 175 |
| » — | 1910, | —»— | , » V, | » 195 |
| » — | 1911, | —»— | , » VI, | » 10 |
| » — | 1912, | —»— | , » VI, | » 38 |
| » — | 1913, | —»— | , » VI, | » 79 |
| » — | 1914, | —»— | , » VI, | » 107 |
| » — | 1915, | —»— | , » VI, | » 132 |
| » — | 1916, | —»— | , » VI, | » 152 |
| » — | 1917, | —»— | , » VI, | » 179 |
| » — | 1918, | —»— | , » VII, | » 15 |
| » — | 1919, | —»— | , » VII, | » 45 |
| » — | 1920, | —»— | , » VII, | » 83 |
| » — | 1921—1922, | —»— | , » VII, | » 170 |
| » — | 1923, | —»— | , » VII, | » 195 |

Sykeforsikringen:

| | | | | |
|-----------|------------|----------------------------------|-----------|---------|
| For årene | 1916—1918, | se Norges Offisielle Statistikk, | rekke VI, | nr. 174 |
| » året | 1919, | —»— | , » VII, | » 8 |
| » — | 1920, | —»— | , » VII, | » 32 |
| » — | 1921, | —»— | , » VII, | » 61 |
| » — | 1922, | —»— | , » VII, | » 94 |
| » — | 1923, | —»— | , » VII, | » 140 |
| » — | 1924, | —»— | , » VII, | » 180 |
| » — | 1925, | —»— | , » VIII, | » 9 |

Forord.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av $18/8$ 1911 etablerte »Ulykkesforsikring for sjømenn«. Loven tråtte i kraft $1/1$ 1913. Nærværende publikasjon gjeller året 1924.

Tidligere er utgitt Sjømannsforsikringsstatistikk:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169

| | | | | |
|--------------|-----|---|--------|-------|
| » året 1918, | —»— | , | » VII, | » 11 |
| » — 1919, | —»— | , | » VII, | » 37 |
| » — 1920, | —»— | , | » VII, | » 75 |
| » — 1921, | —»— | , | » VII, | » 115 |
| » — 1922, | —»— | , | » VII, | » 157 |
| » — 1923, | —»— | , | » VII, | » 191 |

I tilslutning til den for året 1923 utgivne statistikk over virksomheten av den ved lov av $10/12$ 1920 etablerte »Ulykkesforsikring for fiskere og fangstmenn, samt for de i småskipsfarten forsikrede personer«, fremkommer herved statistikk over forsikringens virksomhet i 1924.

Tidligere er utgitt Fiskerforsikringsstatistikk:

For året 1909, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108

| | | | | |
|-------------------------|-----|---|--------|-------|
| » — 1910, | —»— | , | » V, | » 138 |
| » — 1911, | —»— | , | » V, | » 180 |
| » — 1912, | —»— | , | » V, | » 214 |
| » — 1913, | —»— | , | » VI, | » 21 |
| » — 1914, | —»— | , | » VI, | » 54 |
| » — 1915, | —»— | , | » VI, | » 88 |
| » — 1916, | —»— | , | » VI, | » 119 |
| » — 1917, | —»— | , | » VI, | » 142 |
| » — 1918, | —»— | , | » VI, | » 169 |
| » — 1919, | —»— | , | » VII, | » 11 |
| » — 1920, | —»— | , | » VII, | » 37 |
| » $1/1$ — $31/8$ 1921, | —»— | , | » VII, | » 75 |
| » $1/4$ — $31/12$ 1921, | —»— | , | » VII, | » 115 |
| » året 1922, | —»— | , | » VII, | » 157 |
| » — 1923, | —»— | , | » VII, | » 191 |

Oslo, april 1927.

Thorvald Strøm.

Fr. Borchgrevink.

Sjømannsforsikringen for året 1924.

Ulykkesforsikring for sjømenn.

Innhold.

Side

| | |
|---|----|
| Almindelige bemerkninger | 7 |
| Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes fart og art (1924) | 15 |
| Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes fart (1913—1924) | 18 |
| Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes art (1913—1924) | 21 |
| Belastningens fordeling | 23 |
| Godkjente ulykker og disses følger | 24 |
| Belastning og godkjente ulykker ordnet efter mannskapenes nasjonalitet | 26 |
| Opgave over rentebevægelsen | 28 |
| Opgave over erstatningsberettigede efterlatte | 29 |
| Dødsårsak, antall døde og belastning | 29 |
| Oversikt over premiereservenes gang | 31 |

Almindelige bemerkninger.

Området for nærværende sjømannsforsikringsstatistikk er avgrenset ved lov av 18 august 1911 om ulykkesforsikring for sjømenn med tilleggslove av 30 juli 1915, 15 juni 1917, 19 juli 1918 og 16 februar 1923.

»Efter førstnevnte lov forsikres bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriksk eller innenriksk fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrekthet av 50 registertonn eller derover for seilfartøier eller av 15 registertonn eller derover for dampfartøier.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skipsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skipsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; kfr. sjøfartslovens § 108.

Ennvidere forsikres til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Forsikringen gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra forsikring er bemanningen på fartøier, som omfattes av lov av 8 august 1908 om ulykkesforsikring for fiskere«.

Ved tilleggslov av 30 juli 1915, der tråtte i kraft 1 januar 1916, blev der i ovenstående regler gjort vesentlige forandringer. Forsikringen kom efter denne kun til å omfatte bemanningen på *registreringspliktige* fartøier 3: seilfartøier på 50 br. tonn eller derover og damp- og motorfartøier på 25 br. tonn eller derover. På den annen side blev bestemmelsen om fiske og fangstfartøiers undtagelse fra forsikringen strøket, således at de registreringspliktige fiske- og fangstfartøier, ved en samtidig forandring av fiskerforsikringsloven, gikk over fra denne forsikring til sjømannsforsikringen.

Ved nevnte tilleggslov blev ennvidere inndradd under forsikringen restaurasjonspersonalet uansett om restauranten drives for skibets regning eller ikke. Endelig blev ved tilleggslov av 19 juli 1918 medtatt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stationen eies av vedkommende skibsreder eller ikke.

Forsikringens formål er erstatning for legemsbeskadigelse eller død som følge av ulykke samt derhos for død som umiddelbar og direkte følge av epidemisk eller klimatisk sykdom (derunder skjørbuk og beri beri). Enhver ulykke under tjenestetiden erstattes, hvad enten den inn-

treffer under arbeide for skibet eller ikke. Begrepet *bedriftsulykke* får således i sjømannsforsikringen ingen anvendelse.

Forsikringen omfatter også de hjemsendelsesutgifter for skadelidte sjømenn som tidligere påhvilde rederne (jfr. sjøfartsloven).

Om de *erstatninger*, Riksforsikringsanstalten har å utrede *til de skadede selv*, inneholder lovens §§ 4 og 5 i det vesentlige følgende:

»I tilfelle av legemsbeskadigelse har Riksforsikringsanstalten å utrede en invalidrente til den skadede utgjørende:

- a) I tilfelle av fullstendig erhvervsudyktighet, sålenge denne varer, 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste. Fullstendig erhvervsudyktighet ansees kun å foreligge, hvor vedkommende er uskikket til å drive hversvirksomhet.
- b) I tilfelle av delvis erhvervsudyktighet, sålenge denne varer, en tilsvarende brøkdel av den under litr. a fastsatte erstatning. Delvis erhvervsudyktighet medfører dog ingen rett til erstatning, forsåvidt denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste.

Nødvendiggjør ulykken innleggelse på sykehus, overtar Riksforsikringsanstalten å utrede de med den forsikredes kur og pleie forbundne utgifter uten rett til refusjon av rederne.

I den tid, hvori den skadede måtte være innlagt på sykehus, skal Riksforsikringsanstalten utbetale hans ektefelle og slektninger en sådan erstatning, som de ifølge § 6 vilde ha krav på i tilfelle av hans død.

For skadede, som omfattes av lov om sykeforsikring, kommer bestemmelsene i denne siste lov til anvendelse (jfr. dens § 24).«

Av ovenstående fremgår, at sjømannsforsikringen, foruten livrenter til invaliderne, i det store og hele kun dekker *behandling på sykehus* foranlediget ved *ulykker* (*ikke* epidemiske og klimatsykdomme), og dette kun for sådanne skadede som *ikke* inngår under sykeforsikringen. Til sjømannsforsikringens belastning kommer således i det vesentlige kun sykehusbehandling i utlandet samt sykehusbehandling hertillands som strekker sig utover de i sykeforsikringsloven fastsatte 26 uker.

Erstatninger til forulykkedes efterlatte fastsettes i lovens § 6, der i det vesentlige bestemmer følgende:

»Har ulykken eller sykdommen medført døden, skal Riksforsikringsanstalten foruten den skadeserstatning, der måtte være ydet efter §§ 4 og 5, envidere utrede: 1. begravellesomkostninger med inntil kr. 50,00, eller, om begravelsen finner sted i utlandet, med inntil kr. 100,00. 2. fra dødsdagen livrente til avdødes efterlatte, utgjørende:

- A) for gjenlevende enke inntil hendes død eller nytt ekteskap 20 pct. samt for hvert efterlatt barn inntil dets fylde 15de år 15 pct., eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste.

Ektefelles og barns livrenter må ikke tilsammen overstige 50 pct. av arbeidsfortjenesten; fremkommer der efter ovenstående beregning et høiere beløp, blir de forskjellige erstatningsberettigedes tilkommende forholdsvis å avkorte, dog således at enken alltid tilkommer 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

B) for avdødes slektning eller slektninger i rett opstigende linje, hvis vesentligste forsørger han var, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste inntil trang opphører. Dette beløp fordeles likelig mellom de berettigede, dog således, at foreldre alltid utelukker besteforeldre. Hvis avdøde etterlater sig ektefelle eller barn eller begge dele, har dog slektninger i rett opstigende linje i det høieste krav på en erstatning svarende til forskjellen mellom 50 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste og det beløp, som tilkommer ektefelle og barn. I tilfelle av nytt ekteskap utbetales til enken det tredobbelte av livrentens årlige beløp som restgodtgjørelse.«

Ved tilleggsloven av 1915 blev der i bestemmelsene i ovenstående punkt B. gjort en meget betydningsfull forandring, idet uttrykket »hvis vesentligste forsørger han var« blev ombyttet med: »hvis forsørger han helt eller delvis var«, en forandring der fra 1 januar 1916 i høi grad har øket antallet av sjømannsforsikringens ascendentrenter.

Ifølge lov av 17 juli 1925 inngår fra 1 april 1923 et tillegg på 25 % i invalidrenter fra og med 30 % (50 % invaliditet) og i renter til alle efterlatte, forsåvidt renten hitrørte fra skader før 19 juli 1918. Denne forhøielse ydes ikke »krigsskader«. Den hermed forbundne merutgift, kr. 443 213,00, er medtatt i 1924 i samtlige tabeller undtagen i tabell A, som kun gjelder året 1924.

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnskasser og lønnsatser er fastsatt således (§ 11):

| | inntil 19/7 1918 | fra 19/7 1918 |
|---|---------------------|------------------|
| » 1ste klasse omfattende førere på fartøier av 300 reg-tonns br. eller derover med årslønn . . . kr. | 1600 | kr. 2700 |
| 2den klasse omfattende førere på fartøier under 300 reg.-tonns br.. 1ste maskinister med 1ste klasses certifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.-tonns br. eller derover med årslønn kr. | 1200 | kr. 2000 |
| 3dje klasse omfattende 1ste maskinister med 2den klasses certifikat, 1ste styrmenn på fartøier under 300 reg.-tonns br., understyrmenn, undermaskinister og stuerter med årslønn kr. | 960 | kr. 1600 |

| | | inntil 19/7 1918 | fra 19/7 1918 |
|--|-----|---------------------|------------------|
| 4de klasse omfattende tømmermenn, båtsmenn, seilmakere, maskinassistenter og kokker, med årslønn | kr. | 840 | kr. 1400 |
| 5te klasse omfattende helbefarne matroser og fyrbøtere med årslønn | kr. | 720 | kr. 1200 |
| 6te klasse omfattende letmatroser og kullempere med årslønn | kr. | 600 | kr. 1000 |
| 7de klasse omfattende det øvrige egentlige skibsmannskap med årslønn | kr. | — | kr. 750 |

Premie erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis forsikret.«

De ydelser, som påhviler sjømannsforsikringen skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannsforsikringen, likesom den almindelige ulykkesforsikring for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningssystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: sykehusutgifter, hjemsendelsesutgifter, begravellesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker, og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom, påfører forsikringen. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 11 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannsforsikringen til 20 ‰ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av 19/7 1918 fastsatt til 18 ‰ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra 1/1 1919.

Ved kgl. resolusjon av 17/10 1919 blev satsene fra 1/1 1920 igjen endret til 15 ‰ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og 1/3 kr. pr. bruttotonn.

Der betales premie også for utlendinger blandt mannskapet uaktet disse ikke har krav på annen erstatning enn mulig sykehusophold.

Fra denne bestemmelse om ingen erstatning for utlendinger er der under 12 februar 1919 gjort følgende unntagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellom Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier, sidestilles med norske statsborgere. Overenskomsten inneholder for Norge følgende bestemmelser:

- a) bestemmelsen i § 8 første punktum i »Lov om Ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med tilleggslov av 30 juli 1915«

skal ikke gjelde for danske og svenske statsborgere eller deres efterlatte;

- b) bestemmelsen i § 26 første punktum i forannevnte lov av 18 august 1911 skal ikke gjelde for danske og svenske statsborgere eller deres efterlatte, som har eller tar bopel i Danmark eller Sverige. På samme måte som i loven av 18 august 1911 § 26 annet punktum for norske statsborgere fastsatt, skal derhos danske eller svenske statsborgere eller deres efterlatte, som har været bosatt utenfor Danmark, Norge eller Sverige og påny tar bopel i et av disse tre lande være berettiget til påny å oppebære erstatning;
- c) den undersøkelse, som omhandles i § 4 sidste led i loven av 18 august 1911, skal kunne finne sted også i Danmark eller Sverige, likesom erklæring fra dansk eller svensk læge i så fald trær istedetfor erklæring fra norsk læge. —

Overenskomsten inneholder desuten bestemmelse om:

»at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig efter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans forsikringsmessige rettigheter og plikter skal være underkastet ulykkesforsikringslovgivningen i det land, hvorfra han mottar erstatningen,«

og at »nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen efter den dag, da overenskomsten underskrives.«

For ulykker, som med nogen sannsynlighet kan antas å skyldes verdenskrigen, har der vært utbetalt særskilte — høiere — erstatninger efter forskjellige kriselove, som alle har været gitt tilbakevirkende kraft fra 1 august 1914. Disse høiere erstatninger — høiere invalidrenter og livrenter til efterlatte — har vært beregnet efter en arbeidsfortjeneste, som i sjømannsforsikringslovens § 11 angitt, tillagt 1000 kr. for samtlige klasser, således altså at årslønnen inntil $19/7$ 18 for 1ste klasse er satt til 2600 kr., for 2den klasse til 2200 kr. o. s. v. og efter $19/7$ 18 henholdsvis 3700 kr., 3000 kr. o. s. v. Tillegget på 1000 kr. gjelder efter overenskomsten av $12/2$ 1919 ikke danske og svenske sjømenn. — Dessuten er der ved dødsfall eller hel invaliditet utbetalt en kontanterstatning en gang for alle av 10 000 kr. (ved delvis invaliditet en forholdsmessig del herav), likesom der også til efterlatte efter svenske og danske sjømenn, der har været krigsforulykket med norske skibe, har vært utbetalt en kontanterstatning av 5000 kr. Utgiftene ved disse

krigserstatninger har for kontanterstatningenes vedkommende vært båret dels av »Krigsforsikringen for norske skibe«, dels av den norske stat, hvortil kommer nogen forholdsvis mindre beløp, som har vært refundert av Tyskland og England eller dekket ved særskilt utligning på ikke krigsforsikrede skibe. Resten, d. v. s. livrenter til efterlatte og invalidrenter samt alle andre skadeutgifter — krigsulykker vedkommende — skulde efter loven vært belastet Riksforsikringsanstalten. Imidlertid har Norges Rederforbund, dels for å undgå en forhøielse av premiesatsene, dels for å styrke sjømannsforsikringens fremtidige stilling, efter overenskomst påtatt sig å dekke disse utgifter ved innbetaling til Riksforsikringsanstalten av rentenes beregnede kontantverdi. Som følge av denne overenskomst blev sjømannsforsikringens økonomiske stilling så langt fra svekket under krigen, at tvertimot det motsatte har vært tilfelle. Den liberale fortolkning av begrepet »krigsulykke«, som har vært bragt i anvendelse har nemlig medført, at i alle tilfeller hvor der har vært nogen tvil om hvorvidt krigsforlis forelå, er tvilen blitt løst i favør av de efterlatte, hvorved den normale skipsfart er blitt fri adskillig belastning, som den sannsynligvis skulde hatt. Derved er de tall som angir den *ordinære* belastning (*eksklusive* krigsbelastninger) ganske sikkert blitt lavere enn de vilde være blitt *uten* krigen, idet det for krigsulykkenes vedkommende ikke alene er tilleggsstatningene (i h. t. kriselovene) som er dekket av Rederforbundet, men også den ordinære erstatning efter Sjømannsforsikringsloven.

Disse kriselove er ved lov av 16 juni 1922 ophevet fra og med 1 januar 1923.

Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: »Antall fartøier forsikrede og bruttotons« omfatter de til Riksforsikringsanstalten anmeldte fartøier, der var i fart den $31/12$ i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr. $31/12$ ennå ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene »arbeidslønn«, »premieinntekt« og »belastning« henvises til »almindelige bemerkninger«.

Rubrikken »godkjente ulykker« omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Riksforsikringsanstalten — uansett om de har foranlediget nogen utgift for forsikringen eller ikke.

Fartøier som på fartsoppgaven er opgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under »fiske« i »antall fartøier, forsikrede, bruttotons«, mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under »fiske« er medtatt fartøier, som benyttes til »fiskeri og sælfangst«, mens fartøier som er benyttet til »fangst i Sydhavet« er medtatt under »fangst«.

Ad tabell D.

Rubrikk 1 representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

Rubrikk 2. Skadebot (sykepenger) til skadede selv utbetales ikke i sjømannsforsikringen, kun til familien under hans opphold på sykehus. Almindelig lægehonorar (eller medisin) inngår heller ikke under sjømannsforsikringen; de i rubrikken nevnte »lægeerklæringer« gjelder utgifter til helbreds- og dødsattester.

Rubrikk 5. § 6 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 27 anviser adgang til å utbetale inntil $1/4$ av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenydere efter tabell G.

Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenyderne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

Tabellerne F, H, I og K.

behøver ingen nærmere forklaringer.

Marinen — der også omfattes av sjømannsforsikringen — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellerne G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåten vedkommende.

Alle tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller undtagen G og K, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer sig til de ordinære sjofartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

Opgave over ulykker, som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen, og dissers kostende — gjeldende årene 1914—1921.

| År | Godkjente ulykker | | | | | Belastning | Kontant- erstatning | Totale kostende pr. godkj. ulykke (inkl. kontant erstatninger) |
|--------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|--------------|-------|------------|------------------------|--|
| | Ialt | pr. 1000 forsik- rede | med døden tilfølge | | | | | |
| | | | ialt | ved drukning | | | | |
| | | | ialt | % av døde | | | | |
| 1914 | 53 | 1.4 | 48 | 48 | 100.0 | 176 452 | 455 000 | 11 914 |
| 1915 | 160 | 4.4 | 144 | 143 | 99.3 | 513 739 | 1 343 850 | 11 610 |
| 1916 | 372 | 9.1 | 352 | 346 | 98.3 | 1 159 315 | 2 513 535 | 9 973 |
| 1917 | 1330 | 39.3 | 1063 | 985 | 92.7 | 2 807 940 | 7 497 700 | 7 748 |
| 1918 | 401 | 12.4 | 323 | 310 | 96.0 | 948 681 | 2 127 000 | 7 670 |
| 1919 | 102 | 2.7 | 94 | 94 | 100.0 | 375 304 | 735 000 | 10 885 |
| 1920 | 74 | 1.8 | 74 | 74 | 100.0 | 131 216 | 425 000 | 7 516 |
| 1921 | 3 | 0.1 | 3 | 3 | 100.0 | 31 775 | 30 000 | 20 592 |
| 1914—1921 | 2495 | — | 2101 | 2003 | 95.3 | 6 144 422 | 15 127 085 | 8 526 |

Efter 1921 er ingen «krisulykker» anmeldt.

Tabell A. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. (Ordnet etter farten og arten.) Gjelder kun året 1924.

Utenriksk fart i 1924.

| Art | Antall | | | Arbeidslønn (beregnet etter Sj. F. L. § 11) | Premieinntekt | | | | Belastning | | Antall godkjente ulykker | Belastning pr. godkj. ulykke |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---|----------------------|------------------|-----------|----------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| | Fartøier pr. 31/12 | Forsikrede pr. 31/12 | Bruttotons pr. 31/12 | | Avlønnings- beløp | av ton- nasje | Ialt | ‰ av ar- beids- lønn | Ialt | ‰ av ar- beids- lønn | | |
| Seilskiber | 40 | 554 | 41 777 | 825 533 | 12 383 | 17 841 | 30 224 | 36.6 | 26 055 | 31.6 | 27 | 965 |
| Dampskiber | 920 | 21 398 | 1 934 793 | 27 233 600 | 408 504 | 630 843 | 1 039 347 | 38.2 | 630 355 | 23.1 | 577 | 1 092 |
| Motorskiber | 116 | 2 145 | 232 578 | 2 360 933 | 35 414 | 63 522 | 98 936 | 41.9 | 41 516 | 17.6 | 48 | 865 |
| Ialt | 1 076 | 24 097 | 2 209 148 | 30 420 066 | 456 301 | 712 206 | 1 168 507 | 38.4 | 1) 697 926 | 22.9 | 652 | 1 070 |

Kyst- og fjordfart i 1924.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|---------|-----------|---------|--------|---------|------|------------|------|----|-------|
| Seilskiber | 156 | 811 | 11 978 | 486 667 | 7 300 | 1 757 | 9 057 | 18.6 | 7 367 | 15.1 | 4 | 1 842 |
| Dampskiber | 435 | 4 956 | 97 134 | 6 120 533 | 91 808 | 28 968 | 120 776 | 19.7 | 55 500 | 9.1 | 57 | 974 |
| Motorskiber | 570 | 2 169 | 32 964 | 2 226 667 | 33 400 | 8 026 | 41 426 | 18.6 | 92 893 | 41.7 | 28 | 3 318 |
| Ialt | 1 161 | 7 936 | 142 076 | 8 833 867 | 132 508 | 38 751 | 171 259 | 19.4 | 1) 155 760 | 17.6 | 89 | 1 750 |

Tabell A (forts.).

Elve-, innsjø- og havnefart i 1924.

| Art | Antall | | | Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11) | Premieinntekt | | | | Belastning | | Antall godkjente ulykker | Belastning pr. godkj. ulykke |
|-----------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---|----------------------------|------------------|-------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| | Far- tøier pr. 31/12 | Forsikrede pr. 31/12 | Bruttotons pr. 31/12 | | av løn- nings- beløp | av ton- nasje | Ialt | 0/00 av ar- beids- lønn | Ialt | 0/00 av ar- beids- lønn | | |
| Seilskiber | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dampskiber | 96 | 527 | 7 026 | 487 133 | 7 307 | 1 534 | 8 841 | 18.2 | 14 993 | 30.8 | 5 | 2 999 |
| Motorskiber | 16 | 51 | 581 | 35 733 | 536 | 91 | 627 | 17.5 | 10 | 0.3 | 1 | 10 |
| Ialt | 112 | 578 | 7 607 | 522 866 | 7 843 | 1 625 | 9 468 | 18.1 | ¹⁾ 15 003 | 28.7 | 6 | 2 501 |

Fangst i 1924.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|-------|--------|-----------|--------|--------|--------|------|----------------------|------|----|-------|
| Seilskiber | 2 | 39 | 3 302 | 20 533 | 308 | 439 | 747 | 36.4 | - | - | - | - |
| Dampskiber | 96 | 2 268 | 88 179 | 1 899 467 | 28 492 | 20 230 | 48 722 | 25.7 | 99 743 | 52.5 | 32 | 3 117 |
| Motorskiber | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ialt | 98 | 2 307 | 91 481 | 1 920 000 | 28 800 | 20 669 | 49 469 | 25.8 | ¹⁾ 99 743 | 51.9 | 32 | 3 117 |

Fiske 1924.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|--------|-----------|--------|-------|--------|------|-----------------------|------|----|-------|
| Seilskiber | 4 | 38 | 268 | 9 000 | 135 | 17 | 152 | 16.9 | 728 | 80.9 | 1 | 728 |
| Dampskiber | 207 | 3 093 | 25 978 | 2 165 667 | 32 485 | 4 286 | 36 771 | 17.0 | 27 427 | 12.7 | 24 | 1 143 |
| Motorskiber | 407 | 4 478 | 17 992 | 2 337 067 | 35 056 | 2 397 | 37 453 | 16.0 | 119 718 | 51.2 | 61 | 1 963 |
| Ialt | 618 | 7 609 | 44 238 | 4 511 734 | 67 676 | 6 700 | 74 376 | 16.5 | ¹⁾ 147 873 | 32.8 | 86 | 1 719 |

Ialt i 1924.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|--------|-----------|------------|---------|---------|-----------|------|-------------------------|------|-----|---------------------|
| Seilskiber | 202 | 1 442 | 57 325 | 1 341 733 | 20 126 | 20 054 | 40 180 | 29.9 | 34 150 | 25.5 | 32 | 1 067 |
| Dampskiber | 1 754 | 32 242 | 2 153 110 | 37 906 400 | 568 596 | 685 861 | 1 254 457 | 33.1 | 828 018 | 21.8 | 695 | 1 191 |
| Motorskiber | 1 109 | 8 843 | 284 115 | 6 960 400 | 104 406 | 74 036 | 178 442 | 25.6 | 254 137 | 36.5 | 138 | 1 842 |
| Ialt | 3 065 | 42 527 | 2 494 550 | 46 208 533 | 693 128 | 779 951 | 1 473 079 | 31.9 | ¹⁾ 1 116 305 | 24.2 | 865 | ¹⁾ 1 291 |

¹⁾ Tabel A gjelder *kun* året 1924 og belastningstallene kan således ikke sammenholdes med tilsvarende i tabellene B, C o. fl.; jfr. «Almindelige bemærkninger» side 9.

Tabell B. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. (Ordnet etter farten). Gjelder årene 1913—1924.

| År | Antall | | | Arbeidslønn (beregnet etter Sj. F. L. § 11) Kr. | Premieinntekt | | Belastning | | Antall godkjente ulykker | Belastning pr. godkj. ulykke Kr. |
|----------------------------|---|---|---|--|---------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| | Fartøier pr. ³¹ / ₁₂ | Forsikrede pr. ³¹ / ₁₂ | Bruttotons pr. ³¹ / ₁₂ | | Ialt Kr. | % av ar- beids- lønn | Ialt Kr. | % av ar- beids- lønn | | |
| Utenriksk fart. | | | | | | | | | | |
| 1913 | 1612 | 28 265 | 2 256 245 | 22 489 950 | 928 212 | 41,3 | 561 314 | 25,0 | 775 | 724 |
| 1914 | 1552 | 27 743 | 2 263 537 | 21 722 850 | 908 121 | 41,8 | 555 409 | 25,6 | 747 | 744 |
| 1915 | 1572 | 27 876 | 2 414 582 | 22 678 950 | 948 133 | 41,8 | 504 947 | 22,3 | 746 | 677 |
| 1916 | 1435 | 27 420 | 2 339 802 | 23 701 600 | 998 357 | 42,1 | 723 979 | 30,5 | 854 | 848 |
| 1917 | 988 | 19 478 | 1 718 334 | 17 548 500 | 758 840 | 43,2 | 362 220 | 20,6 | 518 | 699 |
| 1918 | 843 | 16 984 | 1 489 752 | 13 432 500 | 590 472 | 44,0 | 830 984 | 61,9 | 634 | 1 311 |
| 1919 | 1041 | 20 682 | 1 782 457 | 25 665 111 | 1 109 183 | 43,2 | 660 518 | 25,7 | 629 | 1 050 |
| 1920 | 1161 | 23 984 | 2 109 937 | 29 568 867 | 1 072 264 | 36,3 | 884 173 | 29,9 | 655 | 1 350 |
| 1921 | 1095 | 23 520 | 2 153 273 | 21 091 200 | 803 183 | 38,1 | 869 702 | 41,2 | 525 | 1 657 |
| 1922 | 1017 | 22 585 | 2 120 247 | 27 783 867 | 1 065 811 | 38,4 | 948 861 | 34,2 | 677 | 1 402 |
| 1923 | 1 069 | 23 278 | 2 223 027 | 30 259 333 | 1 160 088 | 38,3 | 891 408 | 29,5 | 704 | 1 266 |
| 1924 | 1 076 | 24 097 | 2 209 148 | 30 420 066 | 1 168 507 | 38,4 | ²⁾ 1 031 826 | 33,9 | 652 | ²⁾ 1 588 |
| 1913—1924 | - | - | - | 286 362 794 | 11 511 171 | 40,2 | 8 825 341 | 30,8 | 8 116 | 1 087 |
| Kyst- og fjordfart. | | | | | | | | | | |
| 1913 | 1 022 | 6 596 | 129 184 | 4 514 050 | 113 441 | 25,1 | 93 535 | 20,7 | 105 | 891 |
| 1914 | 1 092 | 6 948 | 136 129 | 4 599 550 | 115 599 | 25,1 | 68 055 | 14,8 | 86 | 791 |
| 1915 | 1 039 | 6 751 | 131 314 | 4 810 450 | 121 705 | 25,3 | 71 126 | 14,8 | 97 | 733 |
| 1916 | 925 | 6 481 | 125 160 | 4 599 200 | 115 947 | 25,2 | 59 658 | 13,0 | 90 | 663 |
| 1917 | 1 016 | 6 924 | 130 441 | 4 224 850 | 105 396 | 24,9 | 93 206 | 22,1 | 108 | 863 |
| 1918 | 1 013 | 7 100 | 131 875 | 4 562 600 | 113 319 | 24,8 | 152 211 | 33,4 | 85 | 1 791 |
| 1919 | 1 093 | 7 237 | 137 656 | 8 370 333 | 195 688 | 23,4 | 181 183 | 21,6 | 137 | 1 323 |
| 1920 | 1 096 | 7 268 | 136 089 | 8 013 866 | 156 093 | 19,5 | 129 431 | 16,2 | 89 | 1 454 |
| 1921 | 1 034 | 6 956 | 132 059 | 6 771 867 | 132 674 | 19,6 | 126 416 | 18,7 | 67 | 1 887 |
| 1922 | 1 082 | 7 162 | 137 432 | 7 878 267 | 154 064 | 19,6 | 171 214 | 21,7 | 82 | 2 088 |
| 1923 | 1 150 | 7 939 | 145 099 | 8 661 600 | 168 239 | 19,4 | 154 476 | 17,8 | 94 | 1 643 |
| 1924 | 1 161 | 7 936 | 142 076 | 8 833 867 | 171 259 | 19,4 | ²⁾ 203 305 | 23,0 | 89 | ²⁾ 2 284 |
| 1913—1924 | - | - | - | 75 840 500 | 1 663 424 | 21,9 | 1 503 816 | 19,8 | 1 129 | 1 332 |

Elve-, innsjø- og havnefart.

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|--------|-----------|---------|------|----------------------|------|----|---------------------|
| 1913 | 168 | 741 | 10 888 | 501 700 | 11 939 | 23,8 | 7 488 | 14,9 | 11 | 681 |
| 1914 | 147 | 653 | 9 342 | 496 800 | 11 794 | 23,7 | 5 203 | 10,5 | 9 | 578 |
| 1915 | 136 | 591 | 7 195 | 369 150 | 8 490 | 23,0 | 11 065 | 30,0 | 14 | 790 |
| 1916 | 89 | 475 | 5 867 | 262 750 | 6 100 | 23,2 | 50 | 0,2 | 9 | 6 |
| 1917 | 87 | 437 | 5 935 | 253 400 | 5 069 | 23,6 | 2 254 | 8,9 | 4 | 564 |
| 1918 | 99 | 499 | 6 271 | 274 250 | 6 442 | 23,5 | 13 820 | 50,4 | 8 | 1 728 |
| 1919 | 105 | 534 | 6 769 | 479 278 | 10 371 | 21,6 | 1 575 | 3,3 | 4 | 394 |
| 1920 | 99 | 485 | 6 197 | 458 866 | 8 263 | 18,0 | 393 | 0,9 | 3 | 131 |
| 1921 | 112 | 551 | 7 335 | 520 000 | 9 397 | 18,1 | 110 | 0,2 | 6 | 18 |
| 1922 | 105 | 516 | 7 289 | 479 467 | 8 762 | 18,3 | 137 | 0,3 | 3 | 46 |
| 1923 | 111 | 564 | 7 450 | 499 599 | 9 095 | 18,2 | 14 451 | 28,9 | 5 | 2 890 |
| 1924 | 112 | 578 | 7 607 | 522 866 | 9 468 | 18,1 | ²⁾ 18 216 | 34,8 | 6 | ²⁾ 3 036 |
| 1913—1924 | - | - | - | 5 118 126 | 106 090 | 20,7 | 74 762 | 14,6 | 82 | 912 |

Fangst.

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|-------|---------|------------|---------|------|-----------------------|-------|-----|---------------------|
| 1913 | 29 | 1 939 | 104 282 | 989 550 | 36 843 | 37,2 | 12 373 | 12,5 | 9 | 1 375 |
| 1914 | 28 | 1 819 | 98 212 | 923 450 | 34 499 | 37,4 | 45 210 | 49,0 | 14 | 3 229 |
| 1915 | 19 | 1 245 | 67 988 | 784 450 | 28 910 | 36,9 | 38 627 | 49,2 | 20 | 1 931 |
| 1916 | 59 | 1 440 | 68 156 | 765 600 | 28 444 | 37,2 | 17 216 | 22,5 | 8 | 2 152 |
| 1917 | 42 | 950 | 40 413 | 654 500 | 22 636 | 34,6 | 17 628 | 26,9 | 4 | 4 407 |
| 1918 | 65 | 1 061 | 33 758 | 538 900 | 16 472 | 30,6 | 67 136 | 124,6 | 23 | 2 919 |
| 1919 | 69 | 1 049 | 30 608 | 851 833 | 23 949 | 28,1 | 15 780 | 18,5 | 3 | 5 260 |
| 1920 | 63 | 1 073 | 36 224 | 739 400 | 18 222 | 24,6 | 18 334 | 24,8 | 9 | 2 037 |
| 1921 | 48 | 1 021 | 45 960 | 665 933 | 18 807 | 28,2 | 18 421 | 27,7 | 7 | 2 632 |
| 1922 | 61 | 1 458 | 63 824 | 1 037 400 | 28 557 | 27,5 | 3 023 | 2,9 | 12 | 252 |
| 1923 | 79 | 1 902 | 74 620 | 1 471 133 | 37 985 | 25,8 | 24 060 | 16,4 | 13 | 1 851 |
| 1924 | 98 | 2 507 | 91 481 | 1 920 000 | 49 469 | 25,8 | ²⁾ 115 903 | 60,4 | 32 | ²⁾ 3 622 |
| 1913—1924 | - | - | - | 11 342 149 | 344 793 | 30,4 | 393 711 | 34,7 | 154 | 2 577 |

Fiske.

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------|--------|------------|---------|------|-----------------------|-------|-----|---------------------|
| 1913 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1914 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1915 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1916 | 383 | 4 868 | 31 113 | 2 211 800 | 47 469 | 21,5 | 58 711 | 26,5 | 48 | 1 224 |
| 1917 | 482 | 6 069 | 35 605 | 2 013 400 | 43 743 | 21,7 | 285 106 | 141,6 | 138 | 2 066 |
| 1918 | 538 | 6 574 | 37 719 | 2 537 150 | 55 151 | 21,3 | 178 852 | 70,5 | 92 | 1 944 |
| 1919 | 683 | 8 368 | 45 392 | 5 143 723 | 101 457 | 19,7 | 216 514 | 42,1 | 103 | 2 102 |
| 1920 | 717 | 8 800 | 46 452 | 4 175 133 | 68 231 | 16,3 | 196 277 | 47,0 | 93 | 2 111 |
| 1921 | 606 | 7 417 | 38 482 | 3 032 267 | 49 610 | 16,4 | 61 602 | 20,3 | 53 | 1 162 |
| 1922 | 597 | 7 445 | 41 040 | 3 741 266 | 61 476 | 16,4 | 64 986 | 17,4 | 45 | 1 444 |
| 1923 | 584 | 7 114 | 39 077 | 3 650 000 | 60 059 | 16,5 | 188 146 | 51,5 | 82 | 2 294 |
| 1924 | 618 | 7 609 | 44 238 | 4 511 734 | 74 376 | 16,5 | ²⁾ 190 268 | 42,2 | 86 | ²⁾ 2 212 |
| 1913—1924 | - | - | - | 31 016 473 | 561 572 | 18,1 | 1 440 462 | 46,4 | 740 | 1 947 |

Tabell B. (forts.)

| År | Antall | | | Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11) Kr. | Premieinntekt | | Belastning | | Antall godkjente ulykker | Belastning pr. godkj. ulykke Kr. |
|------------------------------|--------|--|---|--|---|--------------------|---|--------------------|--------------------------------|---|
| | Ialt. | Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂ | Forsikrede pr. ³¹ / ₁₂ | | Bruttotons pr. ³¹ / ₁₂ | Ialt Kr. | ⁰ / ₁₀₀ av ar- beids- lønn | Ialt Kr. | | |
| 1913 | 2 831 | 37 541 | 2 500 599 | 28 495 250 | 1 090 435 | 38,3 | 674 710 | 23,7 | 900 | 750 |
| 1914 | 2 819 | 37 163 | 2 507 220 | 27 742 650 | 1 070 013 | 38,6 | 673 877 | 24,3 | 856 | 787 |
| 1915 | 2 766 | 36 463 | 2 621 079 | 28 643 000 | 1 107 238 | 38,7 | 625 765 | 21,8 | 877 | 713 |
| 1916 | 2 891 | 40 684 | 2 570 098 | 31 540 950 | 1 196 317 | 37,9 | 859 614 | 27,3 | 1 009 | 852 |
| 1917 | 2 615 | 33 858 | 1 930 728 | 24 694 650 | 936 584 | 37,9 | 760 414 | 30,8 | 772 | 985 |
| 1918 ¹⁾ | 2 558 | 32 218 | 1 699 375 | 21 345 400 | 781 856 | 36,6 | 1 243 003 | ¹⁾ 58,2 | 842 | 1 477 |
| 1919 | 2 991 | 37 870 | 2 002 882 | 40 510 278 | 1 440 648 | 35,6 | 1 075 570 | 26,6 | 876 | 1 228 |
| 1920 | 3 136 | 41 610 | 2 334 899 | 42 956 132 | 1 323 073 | 30,8 | 1 228 608 | 28,6 | 849 | 1 447 |
| 1921 | 2 895 | 39 465 | 2 377 109 | 32 081 267 | 1 013 671 | 31,6 | 1 076 251 | 33,5 | 658 | 1 636 |
| 1922 | 2 862 | 39 166 | 2 369 832 | 40 920 267 | 1 318 670 | 32,2 | 1 188 221 | 29,1 | 819 | 1 451 |
| 1923 | 2 993 | 40 797 | 2 489 273 | 44 541 665 | 1 435 466 | 32,2 | 1 272 541 | 28,6 | 898 | 1 417 |
| 1924 | 3 065 | 42 527 | 2 494 550 | 46 208 533 | 1 473 079 | 31,9 ²⁾ | 1 559 518 | 33,7 | 865 | ²⁾ 1 803 |
| 1913—1924 | - | - | - | 409 680 042 | 14 187 050 | 34,6 | 12 238 092 | 29,9 | 10 221 | 1 197 |

¹⁾ Ifølge lov av ¹⁰/₇ 1918 blev Sj.m.F.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før ¹/₁ 1919 (i henh. til kgl. resol. av ¹⁸/₁₀ 1918). Den herved opståtte dif-ferencc kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavør.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av »spansk syke«, som forvoldte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 ⁰/₁₀₀ av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfulde dette års store belastning (58,2 ⁰/₁₀₀ av arbeidslønnen).

²⁾ Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924, jfr. »Almindelige bemerkninger« side 9.

Tabell C. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. (Ordnet etter fartøiernes art). Gjelder årene 1913—1924.

| År | Antall | | | Arbeidslønn (beregnet etter Sj. F. L. § 11) Kr. | Premieinntekt | | Belastning | | Antall godkjente ulykker | Belastning pr. godkj. ulykke Kr. |
|---------------------|--|---|---|--|---------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| | Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂ | Forsikrede pr. ³¹ / ₁₂ | Bruttotons pr. ³¹ / ₁₂ | | Ialt Kr. | % av ar- beids- lønn | Ialt Kr. | % av ar- beids- lønn | | |
| Seilskiber. | | | | | | | | | | |
| 1913 | 822 | 9 317 | 622 064 | 6 782 550 | 266 835 | 39,3 | 276 424 | 40,8 | 319 | 866 |
| 1914 | 777 | 8 587 | 564 901 | 5 766 700 | 229 171 | 39,7 | 186 769 | 32,4 | 226 | 827 |
| 1915 | 686 | 7 659 | 513 713 | 5 762 600 | 228 314 | 39,6 | 80 505 | 14,0 | 170 | 474 |
| 1916 | 569 | 6 441 | 432 161 | 5 055 200 | 201 570 | 39,9 | 120 998 | 23,9 | 157 | 771 |
| 1917 | 433 | 4 553 | 288 891 | 3 316 850 | 132 698 | 40,0 | 96 631 | 29,1 | 108 | 894 |
| 1918 | 404 | 4 201 | 260 023 | 2 819 650 | 112 078 | 39,7 | 146 382 | 51,9 | 120 | 1 219 |
| 1919 | 402 | 3 995 | 247 490 | 4 370 833 | 172 961 | 39,6 | 110 313 | 25,2 | 83 | 1 329 |
| 1920 | 328 | 3 348 | 214 425 | 3 601 266 | 121 865 | 33,8 | 131 437 | 36,5 | 103 | 1 276 |
| 1921 | 254 | 2 454 | 158 081 | 1 606 801 | 52 230 | 32,5 | 156 047 | 97,1 | 74 | 2 109 |
| 1922 | 202 | 1 529 | 73 521 | 909 467 | 25 195 | 27,7 | 66 251 | 72,8 | 35 | 1 893 |
| 1923 | 227 | 2 001 | 112 300 | 1 554 333 | 49 526 | 31,9 | 32 269 | 20,8 | 18 | 1 793 |
| 1924 | 202 | 1 442 | 57 325 | 1 341 733 | 40 180 | 29,9 | ²⁾ 128 027 | 95,4 | 32 | ²⁾ 4 001 |
| 1913—1924 | - | - | - | 42 887 983 | 1 632 623 | 38,1 | 1 532 053 | 35,7 | 1 445 | 1 060 |
| Dampskiber. | | | | | | | | | | |
| 1913 | 1 818 | 27 638 | 1 870 588 | 21 390 050 | 815 946 | 38,1 | 390 534 | 18,3 | 569 | 686 |
| 1914 | 1 833 | 27 908 | 1 931 066 | 21 601 300 | 831 973 | 38,5 | 477 882 | 22,1 | 620 | 771 |
| 1915 | 1 855 | 27 991 | 2 088 693 | 22 362 650 | 865 364 | 38,7 | 508 552 | 22,7 | 689 | 738 |
| 1916 | 1 932 | 31 431 | 2 094 052 | 25 284 100 | 965 135 | 38,2 | 695 820 | 27,5 | 803 | 866 |
| 1917 | 1 594 | 24 969 | 1 577 192 | 19 569 650 | 756 979 | 38,7 | 569 748 | 29,1 | 597 | 955 |
| 1918 | 1 478 | 22 716 | 1 357 819 | 16 497 450 | 617 141 | 37,4 | 949 809 | 57,6 | 637 | 1 491 |
| 1919 | 1 683 | 26 457 | 1 631 592 | 30 619 889 | 1 133 054 | 37,0 | 618 302 | 20,2 | 631 | 980 |
| 1920 | 1 755 | 29 574 | 1 951 838 | 32 891 000 | 1 061 675 | 32,3 | 834 378 | 25,4 | 601 | 1 388 |
| 1921 | 1 663 | 29 271 | 2 053 611 | 25 920 466 | 859 796 | 33,2 | 807 110 | 31,1 | 500 | 1 614 |
| 1922 | 1 666 | 29 750 | 2 093 060 | 34 439 800 | 1 160 280 | 33,7 | 959 156 | 27,9 | 703 | 1 364 |
| 1923 | 1 699 | 30 608 | 2 138 486 | 36 857 000 | 1 229 772 | 33,4 | 1 000 470 | 27,1 | 751 | 1 332 |
| 1924 | 1 764 | 32 242 | 2 153 110 | 37 906 400 | 1 254 457 | 33,1 | ²⁾ 1 153 862 | 30,4 | 695 | ²⁾ 1 660 |
| 1913—1924 | - | - | - | 325 339 755 | 11 551 572 | 35,5 | 8 965 623 | 27,6 | 7 796 | 1 150 |

Tabell C (forts.).

| Ar | Antall | | | Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11) Kr. | Premieinntekt | | Belastning | | Antall godkjente ulykker | Belastning pr. godkj. ulykke Kr. |
|---------------------|--|---|---|--|---------------|---|-----------------------|---|--------------------------------|---|
| | Far- tøier pr. ³¹ / ₁₂ | Forsikrede pr. ³¹ / ₁₂ | Bruttotons pr. ³¹ / ₁₂ | | Ialt Kr. | ⁰ / ₁₀₀ av ar- beids- lønn | Ialt Kr. | ⁰ / ₁₀₀ av ar- beids- lønn | | |
| Motorskiber. | | | | | | | | | | |
| 1913 | 191 | 586 | 7 947 | 322 650 | 7 654 | 23,7 | 7 752 | 24,0 | 12 | 646 |
| 1914 | 209 | 668 | 11 253 | 374 650 | 8 869 | 23,7 | 9 226 | 24,6 | 10 | 923 |
| 1915 | 225 | 813 | 18 673 | 517 750 | 13 560 | 26,2 | 36 708 | 70,9 | 18 | 2 039 |
| 1916 | 390 | 2 812 | 43 885 | 1 201 650 | 29 612 | 24,6 | 42 796 | 35,6 | 49 | 874 |
| 1917 | 588 | 4 336 | 64 645 | 1 808 150 | 46 907 | 25,9 | 94 035 | 52,0 | 67 | 1 404 |
| 1918 | 676 | 5 301 | 81 533 | 2 028 300 | 52 637 | 26,0 | 146 812 | 72,4 | 85 | 1 728 |
| 1919 | 906 | 7 418 | 123 800 | 5 519 556 | 134 633 | 24,4 | 346 955 | 62,9 | 162 | 2 142 |
| 1920 | 1 053 | 8 688 | 168 636 | 6 463 866 | 139 533 | 21,6 | 262 793 | 40,7 | 145 | 1 812 |
| 1921 | 978 | 7 740 | 165 417 | 4 554 000 | 101 645 | 22,3 | 113 094 | 24,8 | 84 | 1 346 |
| 1922 | 994 | 7 887 | 203 251 | 5 571 000 | 133 195 | 23,9 | 162 814 | 29,1 | 81 | 2 010 |
| 1923 | 1 067 | 8 188 | 238 487 | 6 130 332 | 156 168 | 25,5 | 239 802 | 39,1 | 129 | 1 859 |
| 1924 | 1 109 | 8 843 | 284 115 | 6 960 400 | 178 442 | 25,6 | ²⁾ 277 629 | 39,9 | 138 | ²⁾ 2 012 |
| 1913—1924 | - | - | - | 41 452 304 | 1 002 855 | 24,2 | 1 740 416 | 42,0 | 980 | 1 776 |

Ialt.

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|--------|-----------|-------------|------------|------|-------------------------|--------------------|--------|---------------------|
| 1913 | 2 831 | 37 541 | 2 500 599 | 28 495 250 | 1 090 435 | 38,3 | 674 710 | 23,7 | 900 | 750 |
| 1914 | 2 819 | 37 163 | 2 507 220 | 27 742 650 | 1 070 013 | 38,6 | 673 877 | 24,3 | 856 | 787 |
| 1915 | 2 766 | 36 463 | 2 621 079 | 28 643 000 | 1 107 238 | 38,7 | 625 765 | 21,8 | 877 | 713 |
| 1916 | 2 891 | 40 684 | 2 570 098 | 31 540 950 | 1 196 317 | 37,9 | 859 614 | 27,3 | 1 009 | 852 |
| 1917 | 2 615 | 33 858 | 1 930 728 | 24 694 650 | 936 584 | 37,9 | 760 414 | 30,8 | 772 | 985 |
| 1918 ¹⁾ | 2 558 | 32 218 | 1 699 375 | 21 345 400 | 781 856 | 36,6 | 1 243 003 | ¹⁾ 58,2 | 842 | 1 477 |
| 1919 | 2 991 | 37 870 | 2 002 882 | 40 510 278 | 1 440 648 | 35,6 | 1 075 570 | 26,6 | 876 | 1 228 |
| 1920 | 3 136 | 41 610 | 2 334 899 | 42 956 132 | 1 323 073 | 30,8 | 1 228 608 | 28,6 | 849 | 1 447 |
| 1921 | 2 895 | 39 465 | 2 377 109 | 32 081 267 | 1 013 671 | 31,6 | 1 076 251 | 33,5 | 658 | 1 636 |
| 1922 | 2 862 | 39 166 | 2 369 832 | 40 920 267 | 1 318 670 | 32,2 | 1 188 221 | 29,1 | 819 | 1 451 |
| 1923 | 2 993 | 40 797 | 2 489 273 | 44 541 665 | 1 435 466 | 32,2 | 1 272 541 | 28,6 | 898 | 1 417 |
| 1924 | 3 065 | 42 527 | 2 494 550 | 46 208 533 | 1 473 079 | 31,9 | ²⁾ 1 559 518 | 33,7 | 865 | ²⁾ 1 803 |
| 1913—1924 | - | - | - | 409 680 042 | 14 187 050 | 34,6 | 12 238 092 | 29,9 | 10 221 | 1 197 |

¹⁾ Ifølge lov av ¹⁹/₇ 1918 blev Sjm.F.L. § 11's lønningsskasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før ¹/₁ 1919 (i henh. til kgl. resol. av ¹⁸/₁₀ 1918). Den herved opståtte difference kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavør.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av «spansk syke», som forvoldte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 ⁰/₁₀₀ av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfalle dette års store belastning (58,2 ⁰/₁₀₀ av arbeidslønnen).

²⁾ Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924 jfr. «Almindelige bemerkninger» side 9.

Tabell D. Belastningens fordeling.

| År | Avsatt premie- reserve og ut- betalte rente- terminer i skadeåret | Skadebot til familie, læge- erklæringer, sykehuspleie | Hjemsendelse Sj. F. L. § 3 | Begravelses- bidrag | Utløsnings- kapitaler Sj. F. L. §§ 6 og 27 | Sum belastning |
|---------------------|---|--|-------------------------------|------------------------|---|-------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1913 | 594 393 | 57 867 | 9 696 | 8 903 | 3 851 | 674 710 |
| 1914 | 568 941 | 82 912 | 10 090 | 7 986 | 3 948 | 673 877 |
| 1915 | 539 280 | 70 244 | 6 979 | 6 785 | 2 477 | 625 765 |
| 1916 | 755 337 | 83 539 | 9 450 | 8 828 | 2 460 | 859 614 |
| 1917 | 673 825 | 73 971 | 6 643 | 4 197 | 1 778 | 760 414 |
| 1918 | 1 132 016 | 83 792 | 9 856 | 14 999 | 2 340 | 1 243 003 |
| 1919 | 940 446 | 109 421 | 13 100 | 10 048 | 2 555 | 1 075 570 |
| 1920 | 1 034 143 | 171 258 | 12 238 | 6 523 | 4 446 | 1 228 608 |
| 1921 | 891 995 | 157 636 | 19 264 | 3 576 | 3 780 | 1 076 251 |
| 1922 | 946 648 | 206 177 | 25 790 | 6 822 | 2 784 | 1 188 221 |
| 1923 | 1 032 823 | 207 225 | 20 739 | 6 504 | 5 250 | 1 272 541 |
| 1924 | 1 249 685 | 276 727 | 23 625 | 6 300 | 3 181 | ¹⁾ 1 559 518 |
| 1913—1924 | 10 359 532 | 1 580 769 | 167 470 | 91 471 | 38 850 | 12 238 092 |

¹⁾ Jfr. «almindelige bemerkninger» side 9.

Tabell E. Godkjente ulykker og disses følger. (Ordnet efter fartøernes art).

| År | Antall godkjente ulykker | De godkjente ulykker resulterte i: | | | | | | | | Dødsårsaker | | | | | |
|---------------------|--------------------------|------------------------------------|------|---------------------|-----------------------|------------------|------|--|----------|------------------|---|------------------|---------------|------------------|------|
| | | Død | % | Erhvervsudyktighet: | | | | | Drukning | | Epid. og klimatsykkl. også skjærb. og beri-beri | | Andre årsaker | | |
| | | | | med varig rente | med forbigående rente | sum rentenyttere | % | helbr. uten mén el. m.mén under 8 1/3% | Ialt | % av antall døde | Ialt | % av antall døde | Ialt | % av antall døde | |
| Sellskiber. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1913 | 319 | 214 | 67,1 | 3 | 11 | 14 | 4,4 | 91 | 28,5 | 183 | 85,5 | 16 | 7,5 | 15 | 7,0 |
| 1914 | 226 | 120 | 53,1 | 7 | 7 | 14 | 6,2 | 92 | 40,7 | 90 | 75,0 | 11 | 9,2 | 19 | 15,8 |
| 1915 | 170 | 74 | 43,5 | 4 | 6 | 10 | 5,9 | 86 | 50,6 | 53 | 71,6 | 13 | 17,6 | 8 | 10,8 |
| 1916 | 157 | 74 | 47,2 | 4 | 10 | 14 | 8,9 | 69 | 43,9 | 48 | 64,9 | 10 | 13,5 | 16 | 21,6 |
| 1917 | 108 | 51 | 47,2 | 1 | 7 | 8 | 7,4 | 49 | 45,4 | 34 | 66,7 | 2 | 3,9 | 15 | 29,4 |
| 1918 | 120 | 73 | 60,9 | 2 | 5 | 7 | 5,8 | 40 | 33,3 | 27 | 37,0 | 44 | 60,3 | 2 | 2,7 |
| 1919 | 83 | 43 | 51,8 | 1 | 6 | 7 | 8,4 | 33 | 39,8 | 25 | 58,1 | 11 | 25,6 | 7 | 16,3 |
| 1920 | 103 | 50 | 48,5 | 2 | 5 | 7 | 6,8 | 46 | 44,7 | 45 | 90,0 | 2 | 4,0 | 3 | 6,0 |
| 1921 | 74 | 51 | 68,9 | 2 | 3 | 5 | 6,8 | 18 | 24,3 | 50 | 98,0 | - | - | 1 | 2,0 |
| 1922 | 35 | 23 | 65,7 | - | 3 | 3 | 8,6 | 9 | 25,7 | 22 | 95,7 | - | - | 1 | 4,3 |
| 1923 | 18 | 3 | 16,7 | 1 | 1 | 2 | 11,1 | 13 | 72,2 | 2 | 66,7 | - | - | 1 | 33,3 |
| 1924 | 32 | 6 | 18,8 | - | 1 | 1 | 3,1 | 25 | 78,1 | 4 | 66,6 | 1 | 16,7 | 1 | 16,7 |
| 1913—1924 | 1 445 | 782 | 54,1 | 27 | 65 | 92 | 6,4 | 571 | 39,5 | 583 | 74,5 | 110 | 14,1 | 89 | 11,4 |
| Dampskiber. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1913 | 569 | 144 | 25,3 | 23 | 27 | 50 | 8,8 | 375 | 65,9 | 92 | 63,9 | 12 | 8,3 | 40 | 27,8 |
| 1914 | 620 | 156 | 25,2 | 24 | 43 | 67 | 10,8 | 397 | 64,0 | 96 | 61,5 | 20 | 12,8 | 40 | 25,7 |
| 1915 | 689 | 176 | 25,5 | 19 | 38 | 57 | 8,3 | 456 | 66,2 | 114 | 64,8 | 13 | 7,4 | 49 | 27,8 |
| 1916 | 803 | 245 | 30,5 | 28 | 41 | 69 | 8,6 | 489 | 60,9 | 180 | 73,5 | 13 | 5,3 | 52 | 21,2 |
| 1917 | 597 | 193 | 32,3 | 17 | 32 | 49 | 8,2 | 355 | 59,5 | 149 | 77,2 | 11 | 5,7 | 33 | 17,1 |
| 1918 | 637 | 314 | 49,3 | 24 | 25 | 49 | 7,7 | 274 | 43,0 | 109 | 34,7 | 175 | 55,7 | 30 | 9,6 |
| 1919 | 631 | 177 | 28,1 | 14 | 26 | 40 | 6,3 | 414 | 65,6 | 91 | 51,4 | 55 | 31,1 | 31 | 17,5 |
| 1920 | 601 | 137 | 22,8 | 23 | 41 | 64 | 10,6 | 400 | 66,6 | 78 | 56,9 | 28 | 20,5 | 31 | 22,6 |
| 1921 | 500 | 112 | 22,4 | 13 | 40 | 53 | 10,6 | 335 | 67,0 | 77 | 68,7 | 19 | 17,0 | 16 | 14,3 |
| 1922 | 703 | 153 | 21,8 | 21 | 45 | 66 | 9,4 | 484 | 68,8 | 105 | 68,6 | 15 | 9,8 | 33 | 21,6 |
| 1923 | 751 | 179 | 23,8 | 26 | 49 | 75 | 10,0 | 497 | 66,2 | 127 | 71,0 | 16 | 8,9 | 36 | 20,1 |
| 1924 | 695 | 113 | 16,3 | 18 | 54 | 72 | 10,3 | 510 | 73,4 | 72 | 63,7 | 14 | 12,4 | 27 | 23,9 |
| 1913—1924 | 7 796 | 2 099 | 26,9 | 250 | 461 | 711 | 9,1 | 4 986 | 64,0 | 1 290 | 61,5 | 391 | 18,6 | 418 | 19,9 |

Motorskiber.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|------|----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|----|------|----|------|
| 1913 | 12 | 6 | 50,0 | - | - | - | - | 6 | 50,0 | 4 | 66,7 | - | - | 2 | 33,3 |
| 1914 | 10 | - | - | - | 2 | 2 | 20,0 | 8 | 80,0 | - | - | - | - | - | - |
| 1915 | 18 | 7 | 38,9 | - | 4 | 4 | 22,2 | 7 | 38,9 | 4 | 57,1 | - | - | 3 | 42,9 |
| 1916 | 49 | 21 | 42,9 | 1 | 4 | 5 | 10,2 | 23 | 46,9 | 19 | 90,5 | - | - | 2 | 9,5 |
| 1917 | 67 | 27 | 40,3 | 6 | 5 | 11 | 16,4 | 29 | 43,3 | 24 | 88,9 | 1 | 3,7 | 2 | 7,4 |
| 1918 | 85 | 35 | 41,2 | 4 | 7 | 11 | 12,9 | 39 | 45,9 | 13 | 37,1 | 19 | 54,3 | 3 | 8,6 |
| 1919 | 162 | 68 | 42,0 | 11 | 17 | 28 | 17,3 | 66 | 40,7 | 54 | 79,4 | 5 | 7,4 | 9 | 13,2 |
| 1920 | 145 | 53 | 36,6 | 10 | 13 | 23 | 15,9 | 69 | 47,6 | 46 | 86,8 | 2 | 3,8 | 5 | 9,4 |
| 1921 | 84 | 10 | 11,9 | 6 | 20 | 16 | 19,0 | 58 | 69,1 | 7 | 70,0 | 1 | 10,0 | 2 | 20,0 |
| 1922 | 81 | 17 | 21,0 | 4 | 11 | 15 | 18,5 | 49 | 60,5 | 8 | 47,1 | - | - | 9 | 52,9 |
| 1923 | 129 | 41 | 31,8 | 10 | 12 | 22 | 17,1 | 66 | 51,1 | 39 | 95,1 | - | - | 2 | 4,9 |
| 1924 | 138 | 35 | 25,3 | 8 | 18 | 26 | 18,9 | 77 | 55,8 | 28 | 80,0 | 1 | 2,9 | 6 | 17,1 |
| 1913—1924 | 980 | 320 | 32,7 | 60 | 103 | 163 | 16,6 | 497 | 50,7 | 246 | 76,9 | 29 | 9,0 | 45 | 14,1 |

Ialt.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|-------|------|-----|-----|-----|------|-------|------|-------|------|-----|------|-----|------|
| 1913 | 900 | 364 | 40,4 | 26 | 38 | 64 | 7,1 | 472 | 52,5 | 279 | 76,6 | 28 | 7,7 | 57 | 15,7 |
| 1914 | 856 | 276 | 32,3 | 31 | 52 | 83 | 9,7 | 497 | 58,0 | 186 | 67,4 | 31 | 11,2 | 59 | 21,4 |
| 1915 | 877 | 257 | 29,3 | 23 | 48 | 71 | 8,1 | 549 | 62,6 | 171 | 66,5 | 26 | 10,1 | 60 | 23,4 |
| 1916 | 1 009 | 340 | 33,6 | 33 | 55 | 88 | 8,8 | 581 | 57,6 | 247 | 72,6 | 23 | 6,8 | 70 | 20,6 |
| 1917 | 772 | 271 | 35,1 | 24 | 44 | 68 | 8,8 | 433 | 56,1 | 207 | 76,4 | 14 | 5,2 | 50 | 19,4 |
| 1918 | 842 | 422 | 50,1 | 30 | 37 | 67 | 8,0 | 353 | 41,9 | 149 | 35,3 | 238 | 56,4 | 35 | 8,3 |
| 1919 | 876 | 288 | 32,8 | 26 | 49 | 75 | 8,6 | 513 | 58,6 | 170 | 59,0 | 71 | 24,7 | 47 | 16,3 |
| 1920 | 849 | 240 | 28,3 | 35 | 59 | 94 | 11,1 | 515 | 60,6 | 169 | 70,4 | 32 | 13,3 | 39 | 16,3 |
| 1921 | 658 | 173 | 26,3 | 21 | 53 | 74 | 11,2 | 411 | 62,5 | 134 | 77,4 | 20 | 11,6 | 19 | 11,0 |
| 1922 | 819 | 193 | 23,6 | 25 | 59 | 84 | 10,2 | 542 | 66,2 | 135 | 69,9 | 15 | 7,8 | 43 | 22,3 |
| 1923 | 898 | 223 | 24,8 | 37 | 62 | 99 | 11,0 | 576 | 64,2 | 168 | 75,3 | 16 | 7,2 | 39 | 17,5 |
| 1924 | 865 | 154 | 17,8 | 26 | 73 | 99 | 11,4 | 612 | 70,8 | 104 | 67,5 | 16 | 10,4 | 34 | 22,1 |
| 1913—1924 | 10 221 | 3 201 | 31,3 | 337 | 629 | 966 | 9,5 | 6 054 | 59,2 | 2 119 | 66,2 | 530 | 16,6 | 552 | 17,2 |

Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet).

| År | Belastning Kr. | Godkjente ulykker | | Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr. |
|--------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|--|
| | | Ialt | med døden tilfølge | |
| Nordmenn. | | | | |
| 1913. | 650 575 | 621 | 219 | 1 048 |
| 1914. | 654 496 | 600 | 163 | 1 091 |
| 1915. | 605 342 | 658 | 184 | 919 |
| 1916. | 834 058 | 734 | 221 | 1 136 |
| 1917. | 736 003 | 585 | 217 | 1 258 |
| 1918. | 1 211 574 | 610 | 294 | 1 986 |
| 1919. | 996 496 | 658 | 201 | 1 514 |
| 1920. | 1 127 955 | 626 | 183 | 1 802 |
| 1921. | 1 003 503 | 546 | 139 | 1 838 |
| 1922. | 1 129 313 | 685 | 154 | 1 649 |
| 1923. | 1 177 183 | 730 | 180 | 1 613 |
| 1924. | 1 456 490 | 723 | 128 | 2 015 |
| 1913—1924. | 11 582 988 | 7 776 | 2 283 | 1 490 |
| Svensker. | | | | |
| 1913. | 5 052 | 81 | 38 | 62 |
| 1914. | 4 036 | 54 | 20 | 76 |
| 1915. | 7 145 | 82 | 23 | 87 |
| 1916. | 7 031 | 98 | 38 | 72 |
| 1917. | 8 907 | 70 | 23 | 127 |
| 1918. | 15 985 | 85 | 38 | 188 |
| 1919. | ¹⁾ 50 563 | 91 | 37 | 556 |
| 1920. | 52 585 | 69 | 25 | 762 |
| 1921. | 42 602 | 34 | 9 | 1 253 |
| 1922. | 9 460 | 41 | 13 | 231 |
| 1923. | 47 960 | 46 | 13 | 1 043 |
| 1924. | 37 527 | 37 | 8 | 1 014 |
| 1913—1924. | ²⁾ 288 853 | 788 | 285 | 367 |
| Dansker. | | | | |
| 1913. | 2 341 | 38 | 18 | 61 |
| 1914. | 3 375 | 48 | 17 | 71 |
| 1915. | 4 695 | 40 | 13 | 118 |
| 1916. | 9 029 | 53 | 14 | 171 |
| 1917. | 6 904 | 41 | 9 | 168 |
| 1918. | 3 787 | 37 | 24 | 102 |
| 1919. | ¹⁾ 17 451 | 35 | 15 | 499 |
| 1920. | 21 179 | 26 | 10 | 815 |
| 1921. | 19 606 | 17 | 9 | 1 153 |
| 1922. | 5 848 | 16 | 4 | 366 |
| 1923. | 15 003 | 19 | 4 | 790 |
| 1924. | 6 843 | 12 | 2 | 570 |
| 1913—1924. | ³⁾ 116 061 | 382 | 139 | 304 |

¹⁾ Den store utgift, som er påført forsikringen ved svenske og danske sjømenn, skriver sig fra «Overenskomsten» av 12 februar 1919 om like erstatning for nordmenn, svensker og dansker.

²⁾ Hertil kommer for «krigsulykker» kr. 24 504,00 i belastning og kr. 1 088 700,00 i kontanterstatning; jfr. side 14.

³⁾ Hertil kommer for «krigsulykker» kr. 9 403,00 i belastning og kr. 610 000,00 i kontanterstatning; jfr. side 14. —

Tabell F. (forts.).

| Ar | Belastning Kr. | Godkjente ulykker | | Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr. |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| | | Ialt | med døden tilfølge | |
| Andre utlendinger. | | | | |
| 1913. | 16 742 | 160 | 89 | 104 |
| 1914. | 11 970 | 154 | 76 | 78 |
| 1915. | 8 583 | 97 | 37 | 89 |
| 1916. | 9 496 | 124 | 67 | 77 |
| 1917. | 8 600 | 76 | 22 | 114 |
| 1918. | 11 657 | 110 | 66 | 106 |
| 1919. | 11 060 | 92 | 35 | 120 |
| 1920. | 26 889 | 128 | 22 | 210 |
| 1921. | 10 540 | 61 | 16 | 173 |
| 1922. | 43 600 | 77 | 22 | 566 |
| 1923. | 32 395 | 103 | 26 | 315 |
| 1924. | 58 658 | 93 | 16 | 631 |
| 1913—1924. | 250 190 | 1 275 | 494 | 196 |

| År | Belastning Kr. | Godkjente ulykker | | | Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr. |
|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|--|
| | | Ialt | pr. 1000 forsikrede | med døden tilfølge | |
| Ialt. | | | | | |
| 1913. | 674 710 | 900 | 24,0 | 364 | 750 |
| 1914. | 673 877 | 856 | 22,8 | 276 | 787 |
| 1915. | 625 765 | 877 | 24,1 | 257 | 713 |
| 1916. | 859 614 | 1 009 | 24,8 | 340 | 852 |
| 1917. | 760 414 | 772 | 22,4 | 271 | 985 |
| 1918. | 1 243 003 | 842 | 26,1 | 422 | 1 477 |
| 1919. | 1 075 570 | 876 | 23,1 | 288 | 1 228 |
| 1920. | 1 228 608 | 849 | 20,4 | 240 | 1 447 |
| 1921. | 1 076 251 | 658 | 16,7 | 173 | 1 636 |
| 1922. | 1 188 221 | 819 | 20,9 | 193 | 1 451 |
| 1923. | 1 272 541 | 898 | 22,0 | 223 | 1 417 |
| 1924. | 1 559 518 | 865 | 20,3 | 154 | 1 803 |
| 1913—1924. | 12 238 092 | 10 221 | - | 3 201 | 1 197 |

Tabell G. Opgave over rentebevegelsen for årene 1913, 1918 og 1924.

| Rentebevegelsen | År | Forbigående invaliderenter | | Varige invaliderenter. | | Enkerenter. | | Barnerenter. | | Ascendentrenter. | | Tilsammen. | |
|----------------------------|------|----------------------------|--------------|------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|------------|--------------|
| | | Antall | Årlig rente. | Antall | Årlig rente. | Antall | Årlig rente. | Antall | Årlig rente. | Antall | Årlig rente. | Antall | Årlig rente. |
| Bestann ved begynnelsen av | 1913 | - | Kr. - | - | Kr. - | - | Kr. - | - | Kr. - | - | Kr. - | - | Kr. - |
| Tilgang i | 1913 | 54 | 10 478 | 10 | 1 349 | 74 | 16 112 | 142 | 16 392 | 39 | 5 104 | 319 | 49 435 |
| Avgang i | » | 9 | 2 146 | - | - | - | - | 5 | 822 | - | - | 14 | 2 968 |
| Nettotilgang i | 1913 | 45 | 8 332 | 10 | 1 349 | 74 | 16 112 | 137 | 15 570 | 39 | 5 104 | 305 | 46 467 |
| Bestann ved begynnelsen av | 1918 | 215 | 41 086 | 132 | 18 389 | 287 | 63 472 | 544 | 65 302 | 232 | 27 844 | 1 410 | 216 093 |
| » | » | 46 | 81 812 | 6 | 3 018 | 297 | 126 852 | 580 | 182 487 | 271 | 78 598 | 1 200 | 872 217 |
| Tilgang i | 1918 | 79 | 29 243 | 41 | 7 813 | 82 | 25 176 | 180 | 32 020 | 131 | 22 228 | 513 | 116 480 |
| » | » | 41 | 81 568 | 3 | 2 198 | 67 | 32 716 | 129 | 87 220 | 52 | 16 699 | 292 | 120 401 |
| Avgang i | » | 98 | 31 423 | 4 | 1 565 | 12 | 2 328 | 42 | 6 025 | 7 | 1 008 | 163 | 42 349 |
| » | » | 29 | 82 586 | - | - | 80 | 11 720 | 34 | 9 058 | 12 | 8 648 | 105 | 57 012 |
| Nettotilgang i | 1918 | ÷ 19 | ÷ 2 180 | 37 | 6 248 | 70 | 22 848 | 138 | 25 995 | 124 | 21 220 | 350 | 74 131 |
| » | » | 12 | ÷ 1 018 | 3 | 2 198 | 37 | 20 996 | 95 | 28 162 | 40 | 18 051 | 187 | 68 389 |
| Bestann ved begynnelsen av | 1924 | 283 | 92 234 | 419 | 78 385 | 543 | 172 068 | 940 | 174 629 | 541 | 100 802 | 2 726 | 618 118 |
| » | » | 7 | 3 818 | 20 | 7 894 | 305 | 139 104 | 536 | 155 688 | 291 | 87 889 | 1 159 | 898 888 |
| Tilgang i | 1924 | 150 | 76 355 | 58 | 13 615 | 38 | 12 960 | 85 | 21 567 | 38 | 8 330 | 369 | 132 827 |
| » | » | - | - | 1 | 206 | - | - | - | 5 587 | - | 628 | 1 | 6 371 |
| Avgang i | » | 142 | 78 697 | 13 | 3 147 | 17 | 5 040 | 82 | 14 772 | 15 | 3 750 | 269 | 105 406 |
| » | » | 2 | 694 | - | 66 | 2 | 960 | 71 | 20 812 | 8 | 888 | 78 | 23 420 |
| Nettotilgang i | 1924 | 8 | ÷ 2 342 | 45 | 10 468 | 21 | 7 920 | 3 | 6 795 | 23 | 4 580 | 100 | 27 421 |
| » | » | ÷ 2 | ÷ 694 | 1 | 140 | ÷ 2 | ÷ 960 | ÷ 71 | ÷ 15 275 | ÷ 8 | ÷ 260 | ÷ 77 | ÷ 17 049 |
| Bestann ved utgangen av . | 1924 | 291 | 89 892 | 464 | 88 853 | 564 | 179 988 | 943 | 181 424 | 564 | 105 382 | 2 826 | 645 539 |
| » | » | 5 | 2 624 | 21 | 8 084 | 308 | 188 144 | 465 | 140 408 | 288 | 87 579 | 1 082 | 876 789 |

Ang. fete typer jfr. side 14.

**Tabell H. Erstatningsberettigede efterlatte.
(Krigsskader innbefattet).**

| År | Antall | | | | | |
|--------------------|----------|------------------------------|---|---|--|------------------------------------|
| | dødsfall | erstatningsberettigede enker | døde, der har efterlatt erstatningsberettigede barn under 15 år | erstatningsberettigede barn under 15 år | døde, der har efterlatt erstatningsberettigede ascendenter | erstatningsberettigede ascendenter |
| 1913. | 364 | 74 | 63 | 144 | 29 | 39 |
| 1914. | 324 | 67 | 52 | 127 | 24 | 28 |
| 1915. | 401 | 91 | 82 | 197 | 37 | 44 |
| 1916. | 692 | 157 | 140 | 340 | 103 | 151 |
| 1917. | 1 334 | 243 | 208 | 478 | 202 | 264 |
| 1918. | 745 | 132 | 122 | 273 | 103 | 144 |
| 1919. | 382 | 72 | 67 | 157 | 73 | 105 |
| 1920. | 314 | 58 | 48 | 107 | 45 | 60 |
| 1921. | 176 | 49 | 42 | 101 | 36 | 42 |
| 1922. | 193 | 52 | 52 | 103 | 29 | 37 |
| 1923. | 223 | 58 | 52 | 119 | 37 | 53 |
| 1924. | 164 | 38 | 39 | 86 | 31 | 38 |
| 1913—1924. | 5 302 | 1 091 | 967 | 2 231 | 749 | 1 005 |

**Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.
(Krigsulykker ikke innbefattet).**

| År | Antall døde | | Belastning | | |
|--------------------|-------------|------|------------|------|------------------|
| | ialt | % | ialt Kr. | % | pr. dødsfall Kr. |
| Drukning. | | | | | |
| 1913. | 279 | 76.6 | 319 919 | 72.5 | 1 147 |
| 1914. | 186 | 67.4 | 181 795 | 55.5 | 977 |
| 1915. | 171 | 66.5 | 225 083 | 63.9 | 1 316 |
| 1916. | 247 | 72.6 | 347 544 | 69.0 | 1 407 |
| 1917. | 207 | 76.4 | 365 175 | 78.9 | 1 764 |
| 1918. | 149 | 35.3 | 227 660 | 26.6 | 1 528 |
| 1919. | 170 | 59.0 | 364 443 | 58.6 | 2 144 |
| 1920. | 169 | 70.4 | 420 035 | 73.1 | 2 485 |
| 1921. | 134 | 77.4 | 421 167 | 79.1 | 3 143 |
| 1922. | 135 | 69.9 | 409 141 | 70.7 | 3 031 |
| 1923. | 168 | 75.4 | 456 891 | 72.6 | 2 720 |
| 1924. | 104 | 67.5 | 595 346 | 65.2 | 3 801 |
| 1913—1924. | 2 119 | 66.2 | 4 134 199 | 63.7 | 1 951 |

Epidemiske sykdomme.

| | | | | | |
|--------------------|-------------------|------|-----------|------|-------|
| 1913. | 28 | 7.7 | 38 799 | 8.8 | 1 386 |
| 1914. | 31 | 11.2 | 56 836 | 17.4 | 1 833 |
| 1915. | 26 | 10.1 | 21 180 | 6.0 | 815 |
| 1916. | 23 | 6.8 | 32 541 | 6.5 | 1 415 |
| 1917. | 14 | 5.2 | 23 395 | 5.1 | 1 671 |
| 1918. | ¹⁾ 238 | 56.4 | 524 655 | 61.2 | 2 204 |
| 1919. | 71 | 24.7 | 156 287 | 25.2 | 2 201 |
| 1920. | 32 | 13.3 | 43 405 | 7.6 | 1 356 |
| 1921. | 20 | 11.6 | 61 059 | 11.5 | 3 053 |
| 1922. | 15 | 7.8 | 25 745 | 4.4 | 1 716 |
| 1923. | 16 | 7.1 | 45 453 | 7.2 | 2 841 |
| 1924. | 16 | 10.4 | 41 205 | 6.8 | 2 575 |
| 1913—1924. | 530 | 16.6 | 1 070 560 | 16.5 | 2 020 |

¹⁾ Herav døde 217 av »spansk syke«; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell I (forts.).

| År | Antall døde | | Belastning | | |
|-----------------------|-------------|------|-------------|------|---------------------|
| | ialt | % | ialt Kr. | % | pr. dødsfall Kr. |
| Andre årsaker. | | | | | |
| 1913. | 57 | 15.7 | 82 676 | 18.7 | 1 450 |
| 1914. | 59 | 21.4 | 88 897 | 27.1 | 1 507 |
| 1915. | 60 | 23.4 | 106 077 | 30.1 | 1 768 |
| 1916. | 70 | 20.6 | 123 696 | 24.5 | 1 767 |
| 1917. | 50 | 19.4 | 74 039 | 16.0 | 1 481 |
| 1918. | 35 | 8.3 | 104 801 | 12.2 | 2 994 |
| 1919. | 47 | 16.3 | 100 799 | 16.2 | 2 145 |
| 1920. | 39 | 16.3 | 111 188 | 19.3 | 2 851 |
| 1921. | 19 | 11.0 | 49 867 | 9.4 | 2 625 |
| 1922. | 43 | 22.3 | 144 287 | 24.9 | 3 356 |
| 1923. | 39 | 17.5 | 127 162 | 20.2 | 3 261 |
| 1924. | 34 | 22.1 | 169 763 | 28.0 | 4 998 |
| 1913—1924. | 552 | 17.2 | 1 283 252 | 19.8 | 2 325 |

Ialt.

| | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|
| 1913. | 364 | 100.0 | 441 394 | 100.0 | 1 213 |
| 1914. | 276 | » | 327 528 | » | 1 187 |
| 1915. | 257 | » | 352 340 | » | 1 371 |
| 1916. | 340 | » | 503 781 | » | 1 482 |
| 1917. | 271 | » | 462 609 | » | 1 707 |
| 1918. | 422 | » | 857 116 | » | 2 031 |
| 1919. | 288 | » | 621 529 | » | 2 158 |
| 1920. | 240 | » | 574 628 | » | 2 394 |
| 1921. | 173 | » | 532 093 | » | 3 076 |
| 1922. | 193 | » | 579 173 | » | 3 001 |
| 1923. | 223 | » | 629 506 | » | 2 823 |
| 1924. | 154 | » | 606 314 | » | 3 937 |
| 1913—1924. | 3 201 | » | 6 488 011 | » | 2 027 |

Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1924.

| Årgang | 31/12 1913 | 31/12 1914 | 31/12 1915 | 31/12 1917 | 31/12 1918 | 31/12 1919 | 31/12 1920 | 31/12 1921 | 31/12 1922 | 31/12 1923 ¹⁾ | 31/12 1924 |
|-------------------|------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|
| 1913 . . . | 547 571 | 524 601 | 495 123 | 429 939 | 415 969 | 393 829 | 372 861 | 364 608 | 338 109 | 382 120 | 364 550 |
| 1914 . . . | — | 523 506 | 491 679 | 419 828 | 383 967 | 360 935 | 350 836 | 336 824 | 326 905 | 373 160 | 352 284 |
| 1914 . . . | — | 166 866 | 167 935 | 139 730 | 137 765 | 135 549 | 120 876 | 116 790 | 113 140 | 109 348 | 107 303 |
| 1915 . . . | — | — | 494 381 | 449 555 | 419 641 | 404 508 | 395 748 | 373 704 | 347 908 | 391 292 | 353 731 |
| 1915 . . . | — | — | 494 394 | 466 316 | 442 756 | 428 737 | 394 719 | 376 255 | 367 653 | 342 669 | 329 567 |
| 1916 . . . | — | — | — | 657 528 | 617 930 | 583 310 | 555 569 | 530 955 | 499 848 | 578 977 | 555 791 |
| 1916 . . . | — | — | — | 1 058 257 | 1 025 470 | 959 628 | 909 612 | 883 859 | 854 170 | 806 306 | 778 428 |
| 1917 . . . | — | — | — | 627 793 | 602 443 | 583 756 | 586 906 | 539 421 | 511 462 | 583 137 | 541 599 |
| 1917 . . . | — | — | — | 2 614 360 | 2 491 655 | 2 405 097 | 2 286 324 | 2 151 423 | 2 027 334 | 1 918 147 | 1 807 176 |
| 1918 . . . | — | — | — | — | 1 150 834 | 1 118 117 | 1 113 035 | 1 075 015 | 1 003 624 | 983 778 | 915 611 |
| 1918 . . . | — | — | — | — | 903 111 | 898 282 | 878 628 | 847 613 | 794 504 | 757 783 | 730 568 |
| 1919 . . . | — | — | — | — | — | 860 251 | 887 427 | 858 212 | 793 052 | 748 815 | 718 001 |
| 1919 . . . | — | — | — | — | — | 350 645 | 330 102 | 323 121 | 311 503 | 299 840 | 287 842 |
| 1920 . . . | — | — | — | — | — | — | 991 267 | 972 443 | 906 095 | 820 160 | 778 493 |
| 1920 . . . | — | — | — | — | — | — | 121 356 | 117 708 | 114 788 | 99 662 | 96 082 |
| 1921 . . . | — | — | — | — | — | — | — | 887 235 | 830 319 | 747 514 | 682 075 |
| 1921 . . . | — | — | — | — | — | — | — | 31 061 | 30 487 | 29 948 | 29 712 |
| 1922 . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 914 906 | 873 490 | 836 815 |
| 1923 . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 995 529 | 911 176 |
| 1924 . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 772 979 |
| Sum . . . | 547 571 | 1 048 107 | 1 481 183 | 2 584 643 | 3 590 784 | 4 304 706 | 5 253 649 | 5 937 817 | 6 472 228 | 7 477 972 | 7 783 105 |
| Sum . . . | — | 166 866 | 662 329 | 4 278 663 | 5 000 757 | 5 177 938 | 5 041 617 | 4 847 830 | 4 613 579 | 4 363 703 | 4 166 678 |

¹⁾ Stigningen av tallene i denne rubrikk inntil 1918 hitrører fra den på side 9 omtalte heving av rentene.

Fiskerforsikringen for året 1924.

Ulykkesforsikring for fiskere m. v.

Innhold.

| | Side |
|---|------|
| Almindelige bemerkninger | 3 |
| Tabell I. Opgave over antall forsikrede personer og godkjente ulykker | 6 |
| —»— II. Opgave over godkjente ulykker og dissers følger | 6 |
| —»— III. De godkjente ulykkers kostende | 7 |
| —»— IV. Premieinntekt og belastning | 7 |
| —»— V. Belastningens fordeling | 8 |
| —»— VI. Ulykkeshyppighet | 8 |
| —»— VII. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden | 8 |
| —»— VIII. Opgave over rentebevegelsen | 9 |
| —»— IX og X. Antall dødsfall | 9—10 |
| —»— XI. Opgave over premiereservenens gang | 10 |

Almindelige bemerkninger.

Fiskerforsikringsloven av 10 desember 1920 trådte i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere fiskerforsikringslov av 8 august 1908 med tilleggslover.

Dens § 1 lyder nu:

Følgende her i landet bosittende personer skal i den utstrekning, som nedenfor i § 10 er fastsatt, være forsikret overensstemmende med denne lovs forskrifter:

- a) Fiskere og fangstmenn som driver næring ved saltvannsfiske eller med fangst av dyr i havet — alene eller i forbindelse med annen næring — og personer, som tilhører fisker- eller fangstfartøiers mannskap (derunder førere, maskinister, fyrbøtere og kokker). Undtatt fra forsikringen er dog mannskap, fiskere og fangstmenn på norske fartøier av bruttodrektighet på 50 reg. tonn eller derover for seilskib og 25 tonn eller derover for damp- eller motorskib.
- b) Personer, som helt eller delvis ernærer sig ved beskjeftigelse i småskibsfarten, og besetning på rednings- og losskøiter og lystbåter, forsåvidt fartøiene har en bruttodrektighet under 50 registertonn for seilskib og under 25 tonn for damp- eller motorskib, dog ikke under 4 bruttotonn.

Under forsikringen inngår også besetningen på lektere (fartøier uten egne fremdriftsmidler) av bruttodrektighet på 4 til 50 registertonn, såfremt lekterbedriften utøves som selvstendig virksomhet.

og dens § 2:

Forsikringens formål er skadesløsholdelse efter nedenstående regler i anledning av ulykke, som medfører forsikret persons legemsbeskadigelse eller død:

- a) Under utøvelse av fiskeri eller fangst, derunder innbefattet arbeide eller ferdsel på land eller sjø foranlediget ved næringen og ved fangstens behandling og avsetning.
- b) Under småskibsfart, derunder innbefattet arbeide med lastning og lossning og arbeide eller ferdsel på sjøen foranlediget ved næringen.
- c) Under ferdsel på sjøen utenfor næringen.

I det under c nevnte tilfelle er det dog kun dødsfall ved ulykke under seilas, som gir rett til erstatning.

Hvad der i denne lov er bestemt om dem, som er døde av ulykke, gjelder også, uten hensyn til dødsårsak, de efter loven forsikrede personer, som er døde under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann.

Er nogen, som inngår under nærværende lovs bestemmelser, forsikret i henhold til nogen av lovene om ulykkesforsikring for industriarbeidere eller sjømenn, bortfaller erstatning efter nærværende lov, hvis det ham overgåtte ulykkestilfelle medfører erstatning efter nogen av de nevnte ulykkesforsikringslover.

Loven av 1920 innfører en del forandringer i fiskerforsikringen. Man skal her gjøre oppmerksom på de vesentligste.

I intimasjonen til den tidligere lovs § 1 er ordet »hjemmehørende« ombyttet med ordet »bosittende« for å gjøre forholdet utvilsomt. Også utlendinger skal altså efter den nye lov optas i fiskermanntallet, når de er bosittende i kommunen og driver fiske som næring.

Den tidligere lovhjemlede adgang til tilleggsforsikring er ophevet.

Den *vesentligste* forandring den nye lov innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne*.

Som før er imidlertid all sykebehandling fiskerforsikringen uvedkommende.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeiderforsikringen. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. *Den laveste invaliditetsgrad for hvilken rente gives er 20 %, hvortil svarer 12 % rente.* Invalidrenten løper fra lægebehandlingens avslutning.

Ved *dødsfall* innfører den nye lov begravelsesbidrag med inntil kr. 75,00. Derhos skal der utredes livrenter fra dødsdagen til avdødes enke og i eller utenfor ekteskap fødte barn under 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger.

Enkerenten skal *alltid* utgjøre 25 % av den i lovens § 9 fastsatte årlige arbeidsfortjeneste; hvert barn tilkommer 12½ %. Tilsammen må dog de efterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50 % av arbeidsfortjenesten; er der derfor mer enn 2 barn, blir barnerenten å nedsette forholdsvis; enken får således alltid sine 25 % urørt.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Efter den nye lovs § 12 bygger også fiskerforsikringen likesom sjømanns- og industriarbeiderforsikringen i forsikringsteknisk henseende

på *kapitaldekningssystemet*. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til spesialister, begravellesbidrag samt renteutbetalingene innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) av de fremtidige renteutbetalinger som årets ulykker påfører forsikringen. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning*. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen forsikret satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og »Fiskerfondet av 1920« kr. 2,00 for hver forsikret.

For de frivillig forsikrede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til forsikring; forsikringen gjeller dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2 % kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkassoer m. v., jfr. lovens § 10.

Ad tabellene.

Av tabell I sees antall havfiskere og fjordfiskere å være henholdsvis 67 026 og 13 894, hvorimot antallet av ulykker innen de samme grupper er henholdsvis 121 og 50. Forklaringen til denne tilsynelatende langt større ulykkeshyppighet blandt fjordfiskerne er sikkerlig den, at i de efter lovens § 10 innsendte manntallslister fra kommunene er fiskerne rent vilkårlig opført som »hav-« eller »fjordfisker«.

Tabell II viser, at av de 178 godkjente ulykker resulterte 63 i død (herav 57 drukningstilfeller), resten — 115 — hadde invaliditet til følge, men kun 38 med en invaliditetsprocent av 20 % eller derover; jfr. »Almindelige bemerkninger«.

Tabell I.

Antall forsikrede personer og antall godkjente ulykker fylkesvis — i 1924.

| Fylke | Antall forsikrede personer | Antall godkjente ulykker | Havfiskere | | Fjordfiskere | | Fangstmenn | | Småskibsfart | | Menn | | Kvinner | | |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|------------|----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|------------|----------------|---|
| | | | Forsikrede | Godkj. ulykker | Forsikrede | Godkj. ulykker | Forsikrede | Godkj. ulykker | Forsikrede | Godkj. ulykker | Forsikrede | Godkj. ulykker | Forsikrede | Godkj. ulykker | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Østfold | 1 160 | 1 | 421 | 1 | 627 | - | - | - | - | 112 | - | 1 160 | 1 | - | - |
| Oslo | 24 | - | - | - | 12 | - | - | - | - | 12 | - | 24 | - | - | - |
| Akershus | 293 | - | 26 | - | 246 | - | - | - | - | 21 | - | 293 | - | - | - |
| Opland | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - |
| Buskerud | 236 | - | - | - | 160 | - | - | - | - | 76 | - | 236 | - | - | - |
| Vestfold | 833 | 2 | 31 | 1 | 624 | 1 | 74 | - | 104 | - | 833 | 2 | - | - | |
| Telemark | 407 | - | - | - | 374 | - | 1 | - | 32 | - | 407 | - | - | - | |
| Aust-Agder | 700 | - | 40 | - | 606 | - | - | - | 54 | - | 700 | - | - | - | |
| Vest-Agder | 1 771 | 5 | 517 | 1 | 1 123 | 3 | 1 | - | 130 | 1 | 1 770 | 5 | 1 | - | |
| Rogaland | 5 133 | 11 | 3 704 | 5 | 1 102 | 5 | 2 | - | 325 | 1 | 5 133 | 11 | - | - | |
| Hordaland | 6 021 | 3 | 4 565 | - | 1 034 | 3 | 2 | - | 420 | - | 6 021 | 3 | - | - | |
| Bergen | 80 | 1 | - | - | - | - | - | - | 80 | 1 | 80 | - | - | - | |
| Sogn og Fjordane | 4 853 | 10 | 4 202 | 7 | 564 | 3 | - | - | 87 | - | 4 853 | 10 | - | - | |
| Møre | 10 847 | 22 | 9 009 | 20 | 1 581 | 1 | 9 | - | 248 | 1 | 10 847 | 22 | - | - | |
| Sør-Trøndelag | 6 361 | 15 | 4 525 | 5 | 1 462 | 9 | 13 | - | 361 | 1 | 6 361 | 15 | - | - | |
| Nord-Trøndelag | 3 242 | 3 | 2 130 | 3 | 987 | - | 1 | - | 124 | 1 | 3 242 | 3 | - | - | |
| Nordland | 22 240 | 52 | 19 942 | 38 | 1 890 | 14 | 25 | - | 383 | - | 22 240 | 52 | - | - | |
| Troms | 12 841 | 33 | 11 674 | 28 | 677 | 5 | 149 | - | 341 | - | 12 837 | 33 | 4 | - | |
| Finnmark | 7 094 | 20 | 6 240 | 13 | 825 | 6 | 1 | - | 28 | 1 | 7 076 | 20 | 18 | - | |
| Riket i 1924 | 84 188 | 178 | 67 026 | 121 | 18 894 | 50 | 278 | - | 2 940 | 7 | 84 115 | 178 | 23 | - | |
| » 1923 | 86 638 | 214 | 68 002 | 116 | 15 088 | 89 | 286 | 1 | 3 262 | 8 | 86 591 | 214 | 47 | - | |
| » 1922 | 88 773 | 198 | 70 009 | 116 | 15 314 | 69 | 312 | - | 3 138 | 13 | 88 731 | 198 | 42 | - | |
| » 1/4-81/12 1921 | 91 083 | 145 | 70 729 | 71 | 16 338 | 68 | 468 | - | 3 548 | 6 | 91 056 | 145 | 27 | - | |

Tabell II.

Antall godkjente ulykker og disses følger.

| År | Godkjente ulykker | | | | | De godkjente ulykkers følger | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|----------------|------------------------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------------|---------------------|
| | Ialt | Blandt havfiskere | Blandt fjordfiskere | Blandt fangstmenn | I småskibsfart | Død | | | | Invaliditet | | |
| | | | | | | Ialt | Drukning | | Andre dødsårsaker | | Ialt | Med 20 % og derover |
| | | | | | | | Ialt | % | Ialt | % | | |
| 1/4 1921— 81/12 1921 | 145 | 71 | 68 | - | 6 | 86 | 77 | 89,5 | 9 | 10,5 | 59 | 19 |
| 1922 | 198 | 116 | 69 | - | 13 | 106 | 91 | 85,8 | 15 | 14,2 | 92 | 31 |
| 1923 | 214 | 116 | 89 | 1 | 8 | 88 | 83 | 94,3 | 5 | 5,7 | 126 | 36 |
| 1924 | 178 | 121 | 50 | - | 7 | 68 | 57 | 90,5 | 6 | 9,5 | 115 | 88 |

Av de 178 godkjente ulykker falt 114 på motorbåter og 64 på båter uten motor.

Tabell III.
De godkjente ulykkers kostende.

| År | De godkjente ulykkers kostende | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|------------------|
| | Ialt | Blandt havfiskere | Blandt fjordfiskere | Blandt fangstmenn | I småskibsfart | Ved død | | Ved invaliditet | |
| | | | | | | Ialt | Pr. dødsfall | Ialt | Pr. invalidrente |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 1/4 1921— 31/12 1921 | 544 523 | 314 680 | 207 186 | - | 22 657 | 436 305 | 5 073 | 108 218 | 5 484 |
| 1922 | 632 623 | 380 760 | 203 148 | - | 48 715 | 505 060 | 4 765 | 127 563 | 4 115 |
| 1923 | 578 518 | 339 695 | 205 287 | 3 550 | 29 986 | 413 383 | 4 698 | 165 135 | 4 587 |
| 1924 | 445 082 | 296 472 | 180 886 | - | 17 724 | 279 871 | 4 442 | 165 211 | 4 348 |

Tabell IV.
Premieinntekt og belastning fylkesvis — i 1924.

| Fylke | Havfiskere | | Fjordfiskere | | Fangstmenn | | Småskibsfart | | Sum | |
|----------------------|---|----------------|---|----------------|---|------------|---|---------------|---|----------------|
| | Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920 | Belastning | Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920 | Belastning | Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920 | Belastning | Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920 | Belastning | Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920 | Belastning |
| | | | | | | | | | | |
| Østfold . . . | 4 195 | 2 158 | 6 270 | - | - | - | 1 120 | - | 11 585 | 2 158 |
| Oslo | 120 | - | 90 | - | - | - | - | - | 210 | - |
| Akershus . . | 260 | - | 2 460 | - | - | - | 210 | - | 2 930 | - |
| Opland . . . | - | - | - | - | - | - | 20 | - | 20 | - |
| Buskerud . . | - | - | 1 600 | - | - | - | 760 | - | 2 360 | - |
| Vestfold . . | 310 | 8 | 6 240 | 8 | 740 | - | 1 040 | - | 8 330 | 16 |
| Telemark . . | - | - | 3 740 | - | 10 | - | 320 | - | 4 070 | - |
| Aust-Agder . | 400 | - | 6 060 | 13 | - | - | 540 | - | 7 000 | 13 |
| Vest-Agder . | 5 170 | 1 172 | 11 230 | 9 491 | 10 | - | 1 300 | 4 184 | 17 710 | 14 847 |
| Rogaland . . | 37 035 | 4 818 | 11 020 | 11 277 | 20 | - | 3 250 | 8 010 | 51 325 | 24 105 |
| Hordaland . . | 45 650 | 15 | 10 340 | 9 993 | 20 | - | 4 200 | - | 60 210 | 10 008 |
| Bergen . . . | - | - | - | - | - | - | 800 | - | 800 | - |
| Sogn og Fjordane . . | 42 020 | 29 499 | 5 640 | 4 058 | - | - | 870 | - | 48 530 | 33 557 |
| Møre | 90 030 | 52 164 | 15 810 | 1 423 | 90 | - | 2 480 | 791 | 108 410 | 54 378 |
| Sør-Trøndelag . . . | 45 240 | 15 029 | 14 620 | 29 590 | 130 | - | 3 610 | 4 668 | 63 600 | 49 287 |
| Nord-Trøndelag . . . | 21 277 | 7 198 | 9 870 | 3 056 | 10 | - | 1 240 | - | 32 397 | 10 254 |
| Nordland . . | 199 275 | 89 232 | 18 900 | 37 397 | 250 | - | 3 830 | - | 222 255 | 126 629 |
| Troms | 116 560 | 41 828 | 6 770 | 12 934 | 1 490 | - | 3 410 | - | 128 230 | 54 762 |
| Finnmark . . | 62 398 | 53 351 | 8 250 | 11 646 | 10 | - | 280 | 71 | 70 938 | 65 068 |
| Riket i 1924 | 669 940 | 296 472 | 138 910 | 130 886 | 2 780 | - | 29 280 | 17 724 | 840 910 | 445 082 |
| » 1923 | 679 837 | 339 695 | 150 864 | 205 287 | 2 850 | 3 550 | 32 574 | 29 986 | 866 125 | 578 518 |
| » 1922 | 699 828 | 380 760 | 153 117 | 203 148 | 3 120 | - | 31 362 | 48 715 | 887 427 | 632 623 |
| » 1/4— 31/12 1921 | 530 425 | 314 680 | 122 523 | 207 186 | 3 510 | - | 26 605 | 22 657 | 683 063 | 544 523 |

Anm. Fra premiebeløpene går kommunens godtgjørelse for inkasso m. v. (jfr. alm. bemerkn. side 5).

Tabell V.
Belastningens fordeling.

| År | Avsatt premie- reserve og utbetalte rente- terminer i skadeåret | Læge- erklæringer | Reiseutgifter i anledning spesialist- undersøkelse | Begravelses- bidrag | Utløsnings- kapitaler F. f. l. §§ 8 og 21 | Sum belastning |
|----------------|---|----------------------|---|------------------------|--|-------------------|
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 1921 | 538 843 | 1 821 | 1 084 | 1 650 | 1 125 | 544 523 |
| 1922 | 621 430 | 3 158 | 1 799 | 3 300 | 2 936 | 632 623 |
| 1923 | 568 012 | 3 985 | 2 711 | 3 000 | 810 | 578 518 |
| 1924 | 485 406 | 4 026 | 2 050 | 1 800 | 1 800 | 445 082 |

Tabell VI.
Ulykkeshyppighet.

| År | Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker) | | | | | Døds- hyppig- het | Invali- ditets- hyppig- het |
|---------------------------|---|-------------------|---------------------|------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| | Alle forsikrede underrett | Ved hav- fiske | Ved fjord- fiske | Ved fangst | Ved små- skibsfart | | |
| | ‰ | ‰ ¹⁾ | ‰ ¹⁾ | ‰ | ‰ | ‰ | ‰ |
| 1/4 1921—31/12 1921 . . . | 2,12 | 1,34 | 5,55 | - | 2,25 | 1,26 | 0,86 |
| 1922 | 2,23 | 1,66 | 4,51 | - | 4,14 | 1,19 | 1,04 |
| 1923 | 2,47 | 1,71 | 5,90 | 3,50 | 2,45 | 1,02 | 1,45 |
| 1924 | 2,12 | 1,81 | 3,60 | - | 2,88 | 0,75 | 1,37 |

¹⁾ Jfr. «Almindelige bemerkninger», side 5.

Tabell VII.
Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

| År | Antall forsikrede personer | Antall godkj. ulykker med invaliditet, tilfølge | Invaliditetsgrad | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|---|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | | 0—19 ‰ | 20—29 ‰ | 30—39 ‰ | 40—49 ‰ | 50—59 ‰ | 60—69 ‰ | 70—79 ‰ | 80—89 ‰ | 90—100 ‰ |
| 1/4 1921—31/12 1921 | 91,083 | 59 | 40 | 7 | 3 | 1 | 1 | 3 | — | — | 4 |
| 1922 | 88,773 | 92 | 61 | 12 | 1 | 7 | 4 | 4 | 1 | — | 2 |
| 1923 | 86,638 | 126 | 90 | 13 | 7 | 5 | 5 | 3 | — | — | 3 |
| 1924 | 84,188 | 115 | 77 | 17 | 3 | — | 6 | 10 | 1 | — | 1 |

Tabell VIII.
Opgave over rentebevegelsen.

| Rentebvevegelsen | År | Forbigående inval.renter | | Varige inval.renter | | Enkerenter | | Barnrenter | | Ascendentrenter | | Tilsammen | |
|--------------------------------------|------|--------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|-------------|
| | | Antall | Årlig rente | Antall | Årlig rente | Antall | Årlig rente | Antall | Årlig rente | Antall | Årlig rente | Antall | Årlig rente |
| Tilgang fra 1/4 . . . | 1921 | 17 | Kr. 6 472 | 1 | Kr. 180 | 46 | Kr. 13 550 | 113 | Kr. 10 504 | 66 | Kr. 9 880 | 243 | Kr. 40 586 |
| Avgang fra 1/4 . . . | » | 1 | 720 | - | - | 1 | 250 | 2 | 210 | 1 | 150 | 5 | 1 330 |
| Bestand ved begynnelsen av | 1922 | 16 | 5 752 | 1 | 180 | 45 | 13 300 | 111 | 10 294 | 65 | 9 730 | 238 | 39 256 |
| Tilgang i | 1922 | 45 | 17 362 | 9 | 2 328 | 57 | 16 700 | 147 | 13 479 | 73 | 11 040 | 331 | 60 909 |
| Avgang i | » | 14 | 8 050 | 1 | 163 | - | - | 6 | 787 | 4 | 660 | 25 | 9 660 |
| Nettotilgang i | 1922 | 31 | 9 312 | 8 | 2 165 | 57 | 16 700 | 141 | 12 692 | 69 | 10 380 | 306 | 51 249 |
| Bestand ved begynnelsen av | 1923 | 47 | 15 064 | 9 | 2 345 | 102 | 30 000 | 252 | 22 986 | 134 | 20 110 | 544 | 90 505 |
| Tilgang i | 1923 | 58 | 22 624 | 6 | 1 476 | 41 | 11 950 | 91 | 10 325 | 75 | 11 580 | 271 | 57 955 |
| Avgang i | » | 24 | 11 030 | 3 | 1 019 | 3 | 1 038 | 14 | 1 426 | 8 | 1 140 | 52 | 15 653 |
| Nettotilgang i | 1923 | 34 | 11 594 | 3 | 457 | 38 | 10 912 | 77 | 8 899 | 67 | 10 440 | 219 | 42 302 |
| Bestand ved begynnelsen av | 1924 | 81 | 26 658 | 12 | 2 802 | 140 | 40 912 | 329 | 31 885 | 201 | 30 550 | 763 | 132 807 |
| Tilgang i | 1924 | 49 | 18 324 | 12 | 3 094 | 32 | 9 500 | 64 | 8 688 | 58 | 8 820 | 215 | 48 426 |
| Avgang i | » | 31 | 14 684 | - | - | 4 | 1 200 | 17 | 1 882 | 9 | 1 530 | 61 | 19 296 |
| Nettotilgang i | 1924 | 18 | 3 640 | 12 | 3 094 | 28 | 8 300 | 47 | 6 806 | 49 | 7 290 | 154 | 29 130 |
| Bestand ved utgangen av | 1924 | 99 | 30 298 | 24 | 5 896 | 168 | 49 212 | 376 | 38 691 | 250 | 37 840 | 917 | 161 937 |

Tabell IX.
Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

| År | | Januar | Februar | Mars | April | Mai | Jun | Juli | August | September | Oktober | November | Desember | Ialt |
|----------------|---------------------------|--------|---------|------|-------|-----|-----|------|--------|-----------|---------|----------|----------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/4—31/12 1921 | { Drukning | - | - | - | 4 | 12 | 21 | 7 | 6 | 6 | 13 | 4 | 4 | 77 |
| | { Andre årsaker | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 | 9 |
| 1922 | { Drukning | 6 | 3 | 13 | 6 | 6 | 2 | 11 | 2 | 4 | 12 | 9 | 17 | 91 |
| | { Andre årsaker | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 |
| 1923 | { Drukning | 8 | 11 | 12 | 7 | 4 | 6 | 6 | - | 4 | 7 | 9 | 9 | 83 |
| | { Andre årsaker | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | 3 | - | 5 |
| 1924 | { Drukning | 7 | 2 | 5 | 4 | 6 | 2 | 2 | - | 3 | 5 | 6 | 15 | 57 |
| | { Andre årsaker | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 6 |

Tabell X.
Antall dødsfall fordelt fylkesvis.

| År | Østfold | Oslo | Buskerud | Vestfold | Aust-Agder | Vest-Agder | Rogaland | Hordaland | Bergen | Sogn og Fjordane | Møre | Sør-Trendelag | Nord-Trendelag | Nordland | Troms | Finnmark | Ialt | |
|----------------|------------------|------|----------|----------|------------|------------|----------|-----------|--------|------------------|------|---------------|----------------|----------|-------|----------|------|----|
| 1/4—31/12 1921 | Drukning | 2 | - | 1 | 2 | - | 5 | 5 | 4 | - | 2 | 10 | 4 | 1 | 24 | 14 | 3 | 77 |
| | Andre årsaker | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 9 |
| 1922 | Drukning | 2 | 1 | 1 | - | - | 3 | 7 | 6 | - | 5 | 11 | 8 | 6 | 25 | 4 | 12 | 91 |
| | Andre årsaker | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 15 |
| 1923 | Drukning | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | - | 4 | 11 | 5 | 6 | 23 | 7 | 16 | 83 |
| | Andre årsaker | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 5 |
| 1924 | Drukning | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 4 | 10 | 7 | 1 | 15 | 7 | 9 | 57 | |
| | Andre årsaker | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 6 | |

Tabell XI.
Oversikt over premiereservenes gang.

| År | 31/12 1921 | 31/12 1922 | 31/12 1923 | 31/12 1924 |
|----------------|------------|------------|------------|----------------|
| 1921 | 523 784 | 507 847 | 491 725 | 465 594 |
| 1922 | - | 599 894 | 580 228 | 566 909 |
| 1923 | - | - | 545 224 | 526 865 |
| 1924 | - | - | - | 420 955 |
| Sum | 523 784 | 1 107 741 | 1 617 177 | 1 980 323 |

Rekke VII og VIII.

Trykt 1926:

- Nr. 186. Norges handel 1924. (*Commerce.*)
- 187. Skolevesenets tilstand 1923. (*Instruction publique.*)
- 188. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1922. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 189. Norges jernbaner 1924—25. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 190. Norges telegrafvesen 1924—25. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 191. Sjømannsforsikringen 1923. Fiskeriforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 192. Kommunevalgene 1925. (*Elections en 1925 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 193. Forsikringsselskaper 1924. (*Sociétés d'assurances.*)
- 194. Norges industri 1924. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 195. Ulykkesforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 196. Alkoholstatistikk 1924—1925. (*Statistique de l'alcool.*)
- 197. Norges postvesen 1925. (*Statistique postale.*)
- 198. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1926/27. (*Finances de l'État.*)
- 199. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1925—26. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1925—1926.*)
- 200. Folkemengdens bevegelse 1923. (*Mouvement de la population.*)

**Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)**

Trykt 1926:

- Nr. 1. Fattigvesenet 1922, 1923 og 1924. (*Assistance publique.*)
- 2. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1925. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1925.*)
- 3. Norges bergverksdrift 1925. (*Mines et usines.*)
- 4. Norges kommunale finanser 1923/24. (*Finances des communes.*)
- 5. Norges sparebanker 1925. (*Caisses d'épargne.*)
- 6. Folkemengdens bevegelse 1911—1920. Hovedoversikt. (*Aperçu général du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1911—1920.*)
- 7. Norges handel 1925. (*Commerce.*)
- 8. Norges fiskerier 1924. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 9. Sykeforsikringen 1925. (*Assurance-maladie.*)
- 10. Skiftevesenet samt Overformynderiene 1923 og 1924. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)

Trykt 1927:

- Nr. 11. Norges Brandkasse 1923—1925. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 12. Lønninger 1925—1926. (*Gages et salaires.*)
- 13. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1923. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 14. Forbudsavstemningen 18 oktober 1926. (*Plébiscite du 18 octobre 1926 de la prohibition des spiritueux.*)
- 15. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1927/28. (*Finances de l'État.*)
- 16. Det civile veterinærvesen 1924. (*Service vétérinaire civil.*)
- 17. Sinnssykeasylenes virksomhet 1925. (*Hospices d'aliénés.*)
- 18. Skolevesenets tilstand 1924—25. (*Instruction publique.*)
- 19. Norges jernbaner 1925—26. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 20. De spedalske i Norge 1921—1925. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1921—1925.*)

Rekke VIII.

Trykt 1927 (forts. suite):

- Nr. 21. Forsikringsselskaper 1925. (*Sociétés d'assurances.*)
— 22. Folkemengdens bevegelse 1924. (*Mouvement de la population.*)
— 23. Sjømannsforsikringen 1924. Fiskerforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:
Statistisk Arbob for kongeriket Norge. Senest utkommet: 45de årgang 1925. Oslo 1926.
(*Annuaire statistique de la Norvège.*)
Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 44de bind 1926. Oslo 1926.
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet 1926. Fjortende bind. Oslo 1927.
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1926. Quatorzième année.*)
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920.
Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926.
(*Résumé rétrospectif 1914, 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

8 april 1927.