

Tillegg

til

Beretning om de norske jernbaners drift

i

terminen 1926—1927.

**Spesifikasjoner til Statsbanenes regnskap
samt lønningsregler.**

Innhold.

Regnskap for Statsbanenes drift i terminen 1926—1927	3
Regnskaper for de enkelte baner	7
Den samlede statsbanedrift. Gevinst- og tapskonto samt status	14
Spesifikasjoner	16
Spesifikasjon over materialbeholdningene pr. 30te juni 1927	30
Lønningsregler for personalet ved Statsbanene	32

Regnskap

for

Statsbanenes drift i terminen 1ste juli 1926—30te juni 1927.

(Statsbudgettets kap. 3001).

Inntekt:	(Kr. ¹⁾ 111 471 200.00) kr.	89 325 899.85
Utgift:	(Kr. 99 662 900.00)	
Overført fra forrige termin....	(« 5 108 416.88) (« 104 771 316.88) «	90 797 198.10

Overskudd (Kr. 6 699 883.12) kr. ÷ 1 471 298.25

Mindreutgift på utgiftsbevilgninger overført til neste termin..... kr. 5 863 162.13

Underskuddet kr. 1 471 298.25 fremkommer således:

Driftsoverskudd ved de rene statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trond-		
hjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter kr.	931 144.58	
Utbytte av aksjer i Bratsbergbanen..... «	787 735.00	

Kr. 1 718 879.58

Herfra går:

Anskaffelser, utvidelser og forbedringer ved de rene		
statsbaner	kr. ²⁾ 2 877 502.36	
Renter av distriktets lån til Hen—Finsandbanen og Ål-		
gårdbanen..... «	262 675.47	
Avdrag på lån hos Invalidefondet	« 50 000.00	

« 3 190 177.83

Kr. ÷ 1 471 298.25

¹⁾ De i parentes anførte tall er de budgetterte beløp.

²⁾ Herav vedkommer:

Bevilgning før 30te juni 1925	kr.	663 120.28
— for terminen 1925—26	«	616 565.75
— « — 1926—27: Statsbanene	kr. 1 416 117.31	
Hovedbanen.... «	181 699.02	

« 1 597 816.33

kr. 2 877 502.36

Spesifikasjon.

	Bevilgning.		Regnskap.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Inntekter:				
a) Statsbanene:				
Driftsinntekter, heri automobildrift	97 171 200.00		77 955 341.21	
Renteinntekter	1 500 000.00		1 269 201.68	
		98 671 200.00		79 224 542.89
b) Hovedbanen:				
Driftsinntekter		12 800 000.00		10 101 356.99
		111 471 200.00		89 325 899.88
Utgifter:				
a) Statsbanene:				
Administrasjon, drift og vedlikehold.				
Hovedstyret:				
Samlede utgifter	2 350 000.00		2 352 743.60	
Herav faller på jernbaneanleggene, ombygningene, samt på Hovedbanen ..	615 700.00		727 339.14	
		1 734 300.00		1 625 404.46
Sum for Hovedstyret				
Distriktene:				
J I. Jernveiens bevoktning og vedlikehold	17 344 200.00		14 230 081.37	
J II. Vogners betjening, drift og vedlikehold	11 736 200.00		11 046 591.40	
J III. Lokomotivers betjening, drift og vedlikehold	24 895 500.00		22 611 198.40	
J IV. Ekspedisjonssteder	17 086 000.00		17 260 426.43	
Andel i utgifter ved fellesstasjoner	3 866 000.00		3 279 107.48	
J V. Telegrafens og telefonens vedlikehold	722 100.00		545 074.25	
J VI. Distriktsadministrasjon	2 400 000.00		2 431 270.06	
J VII. Sakførerbestand, skadeserstatninger og tap ved uhell	101 500.00		165 558.82	
J VIII. Avsetning til fornyelsesfond	3 195 000.00		3 037 400.00	
Drift av omformerstasjonen i Narvik	250 000.00		199 022.58	
	81 596 500.00		74 805 730.79	
D) Drift av dampskib	35 000.00		32 578.86	
E) Drift av eiendommer	90 000.00		÷ 91 158.74	
		81 721 500.00		74 747 150.91
Sum for distriktene		2 010 300.00		1 404 661.99
Forskjellige utgifter		—		71 063.41
Leie av rullende materiell				
		85 466 100.00		77 848 280.74
Hovedsum		16 000.00		3 738.62
Flytningsutgifter				
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen		43 900.00		43 763.00
Avsetning til reservefond for Bratsbergb.		43 900.00		43 763.00
— « garantifond « — « —		—		190 000.00
— « fond for utvidelser og forbedringer		—		—
Anskaffelser og utvidelser:				
Innestående fra forr. termin	5 108 416.88			
Bevilgning for 1926—27	3 056 000.00			
		8 164 416.88		1) 2 695 803.34
Hen—Finsand og Ålgårdbanen. Renter		277 000.00		262 675.47
		94 011 316.88		81 088 024.11
Overføres				

1) Herav vedkommer: Bevilgning før 30te juni 1925.... kr. 663 120.28.
— for 1925—1926 « 616 565.75.
— « 1926—1927 « 1 416 117.31.

	Bevilgning.		Regnskap.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført		94 011 316.88		81 088 024.18
b) Hovedbanen:				
Driftsutgifter.....	9 600 000.00		9 128 060.41	
Renter.....	530 000.00		349 414.49	
Avdrag på lån hos Invalidefondet	50 000.00		50 000.00	
Utvidelser og forbedringer.....	580 000.00		181 699.02	
		10 760 000.00		9 709 173.92
		104 771 316.88		90 797 198.10
Overskudd		6 699 883.12		÷ 1 471 298.25

Yderligere spesifikasjoner til foranstående regnskap.

Inntekter:

Persontrafikk	kr. 39 960 833.36
Godstrafikk	» 44 455 911.61
Inntekter ved dampskibsfart	» 25 849.60
Øvrige trafikkinntekter	» 732 857.51
Andre inntekter	» ¹⁾ 288 246.09
Renter	» 1 269 201.68

(kr. 111 471 200.00) kr. 89 325 899.85

ad Forskjellige utgifter.

Reklame og avertering av ruter i avisene.....	307 125.35
Jernbaneskolen	53 472.08
Reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	278 201.13
Andel i utgifter ved regnskapsrevisjonen under det kgl. Arbeidsdepartement ..	88 177.96
Utgifter ved Automobilavdelingen.....	463 432.06
Tilfeldige utgifter.....	²⁾ 305 114.45

(kr. 2 010 300.00) kr. ³⁾ 1 495 523.03

ad Automobilavdelingens regnskap.

	Driftsinntekter.	Driftsutgifter.
Hertil kommer:	kr. 463 656.12	kr. 354 641.82
Renter av den til Automobilavdelingen anvendte kapital for terminen 1926—1927.....	«	45 790.24
Avsatt til amortisasjon.....	«	63 000.00
Balanse, overskudd, som er inbetalt i statskassen	»	224.06
	<u>kr. 463 656.12</u>	<u>kr. 463 656.12</u>

Amortisasjonsbeløpet, der efter ovenstående avsetning for 1926—27 utgjorde kr. 63 000.00 er anvendt til avskrivning på anleggskonto.

¹⁾ Heri inntekter ved automobilavdelingen kr. 463 656.12 (se forklaring ovenfor).

²⁾ Heri Jarlsbergbanens bidrag til Tønsberg—Eidsfossbanens driftsunderskudd i 1925—26 kr. 7 000.00 samt andel i brandskader ved de rene statsbaner kr. 9 398.67.

³⁾ Heri medtatt Hovedbanens andel i de ovenfor anførte konti, som i foranstående spesifikasjon er opført under driftsutgifter ved Hovedbanen.

ad Utgifter i distriktene.

Konti.	Oslo.	Drammen.	Hamar.	Trondhjem.	Stavanger.	Bergen.	Kristian- sand.	Narvik.	Arendal.	Sum.
J I. Jernveiens bevoktning og vedlikehold	4 038 773.31	2 980 006.24	1 686 167.97	2 223 531.36	315 987.58	2 237 417.84	176 371.40	1 293 750.88	268 550.52	15 220 557.10
J II. Vognenes betjening, drift og vedlikehold	4 922 529.09	2 591 752.21	1 409 955.67	1 429 272.92	269 182.21	1 206 843.05	102 412.06	449 391.16	92 487.55	12 473 825.92
J III. Lokomotivenes betjening, drift og vedlikehold.....	7 710 201.40	6 319 194.63	2 735 147.82	3 293 869.51	514 583.51	2 250 272.28	223 850.73	1 513 897.19	196 025.98	24 757 043.05
J IV. Ekspedisjonssteder .	10 885 855.89	6 016 631.13	1 934 370.40	2 733 218.69	422 234.11	1 469 809.23	202 768.97	430 392.96	171 406.56	24 266 687.94
J V. Telegraf og telefons vedlikehold.....	105 093.21	138 328.39	75 189.08	116 643.14	17 748.67	58 762.77	6 505.32	28 016.65	11 896.12	558 183.35
J VI. Distriktsadministrasjon	963 621.11	548 488.35	281 875.89	336 962.08	98 291.18	247 271.17	45 522.48	161 684.52	48 731.37	2 732 448.15
J VII. Sakførerbistand, skadeserstatninger, tap ved uheil	71 462.46	45 520.19	÷ 6 243.43	20 281.05	2 298.28	26 604.49	4 247.42	7 499.07	÷ 400.00	171 269.53
Utgifter ved dampskibsfart	—	32 578.86	—	—	—	—	—	—	—	32 578.86
Drift av omformerstasjonen i Narvik..	—	—	—	—	—	—	—	199 022.58	—	199 022.58
Drift av eiendommer	10 510.76	÷ 6 278.56	÷ 37 828.84	÷ 31 389.41	÷ 2 463.50	÷ 6 257.40	—	24 693.47	÷ 812.73	÷ 49 826.21
Sum	1)28 708 047.23	18 666 221.44	8 078 634.56	10 122 389.34	1 637 862.04	7 490 723.43	761 678.38	4 108 348.48	787 885.37	80 361 790.27

1) Heri utgifter ved Hovedbanen, som i foranstående spesifikasjon er opført under driftsutgifter ved Hovedbanen.

Regnskaper

for de enkelte baner.

Røne statsbaner i Oslo, Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger,
Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Inntekter:

Persontrafikk:

Reisende	kr. 33 182 959.30	
Reisegods	1 053 018.20	
Post	4 886 530.40	
		<u>39 122 507.90</u>

Godstrafikk:

Fraktgods	kr. 33 679 573.79	
Ilgods	7 018 334.32	
Levende dyr	905 771.64	
		<u>41 603 679.75</u>

Øvrige trafikkinntekter:

Telegrammer	kr. 140 167.62	
Leie av overliggende gods	196 447.70	
Tomteleie	105 955.86	
Bryggeleie	61 415.10	
Plattform- og linjebilletter	73 989.45	
Vogn- og presenningleie betalt av trafikanter	148 592.31	
Inntekter ved dampskibsfart	25 849.60	
		<u>752 417.64</u>

Andre inntekter:

Bidrag fra andre baner for bruk av linje	kr. 74 359.83	
—«— —«— andel i felles stasjoner ..	160 926.53	
Avgift for grinner og vannledninger	3 709.04	
—«— kiosker, annonseplass m. v.	212 690.21	
Bortleie av restaurasjonsrettigheter	103 512.58	
Husleie	304 110.25	
Inntekter ved automobilavdelingen	463 656.12	
—«— kullosseapparatet i Drammen	101 840.49	
Bortleie av tomter uten forbindelse med trafikken .	279 280.02	
Avgift av spisevogner	19 759.29	
Rente- og amortisasjonsavgift av den til Ofofbanens elektrisering anvendte kapital	882 000.00	
Postvesenets betaling for drift av poståpnerier	35 966.47	
Linjeslått samt jordavgift	8 658.63	
Leieavgift for telegrafvesenets benyttelse av jernbanens telegraflinjer	8 906.90	
Salg av avfallspapir m. v.	40 773.70	
Godtgjørelse for samtrafikksrevisjon	35 300.62	
Tilfeldige inntekter	130 486.94	
		<u>2 865 937.62</u>

Drift av eiendommer	41 296.37
Leie av rullende materiell	81 867.82

Overføres 84 467 707.10

Overført 84 467 707.10

Renter:

Renter av felles stasjoner og verksteder m. v.:

Renter av felles verksteder	kr. 14 123.27
—«— kontorbygningen i Oslo	1 898.18
—«— mellemværende	1 302 895.05

1 318 916.50

Herfra går:

Renter av felles stasjoner	18 288.67
----------------------------------	-----------

1 300 627.83

85 768 334.93

Utgifter:

Andel i hovedstyrets utgifter	kr. 1 751 244.50
—«— distriktene	77 880 684.79
—«— flytningsgodtgjørelse	3 580.18
Utgifter ved dampskibsfart	32 578.86
Avsetning til fornyelsesfond	3 146 600.00
Utgifter til anskaffelser, utvidelser og forbedringer, kap. 3001, tittel 5 ¹⁾	2 877 502.36
Avdrag på lån hos Invalidefondet	50 000.00
Drift av omformerstasjonen, Narvik	199 022.58

Forskjellige utgifter:

Andel i utgifter til reklame og avterering av ruter.	300 668.22
—«— ved jernbaneskolen	51 837.55
—«— reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	271 981.17
—«— regnskapsrevisjonen	85 403.36
Utgifter ved automobilavdelingen	463 432.06
Tilfeldige utgifter	300 742.59

1 474 064.95

Renter:

Renter av lån m. v.:

Renter av felleskassens utlagte beløp til Hovedbanens elektrisering	81 265.84
—«— Hovedbanens bankgjeld	231 845.50
—«— —«— lån hos Invalidefondet	19 375.00
—«— —«— pantegjeld	15 473.58
—«— lån til Hen—Finsandbanen	229 187.97
—«— « « Ålgårdbanen	33 487.50
—«— kontorbygningen (Hovedbanens andel)	1 454.57

612 089.96

88 027 368.18

Underskudd kr. 2 259 033.25

der er dekket av statskassen.

Fondet for utvidelser og forbedringer utgjorde pr. 30te juni 1926 kr. 20 800.00

Ingen forandring i terminen.

Materialfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1926 kr. 43 082 391.44

Materialbeholdningene utgjorde pr. 30te juni 1927

Utlagt til Hovedbanens elektrisering —«—

Avbetalt på Hovedbanens kassakreditlån til Hovedbanens elektrisering 1 000 000.00

41 617 827.60

Udisponert pr. 30te juni 1927 kr. 1 464 563.84

1) Herav vedkommer:

Bevilgning for 30te juni 1925

— for 1925—1926

— « 1926—1927

Fornylsesfondet ved samtlige rene statsbaner utgjorde pr. 30te juni 1926 kr. 2 267 847.25

Tilkommer i 1926—1927:		
Avsatt.....	kr.	3 146 600.00
Godskrevet for salg av utrangert materiell.....		23 665.00
Mindreutgift i forhold til det avsatte:		
Ny svingskive, Sarpsborg:		
Avsatt.....	kr.	160 000.00
Medgått.....		159 618.75
		381.25
Skinneutbygning på Meråkerbanen:		
Avsatt.....	kr.	382 000.00
Medgått.....		381 707.14
		292.86
		674.11
		<u>3 170 939.11</u>
	kr.	5 438 786.36

Av fondet er i terminen avskrevet som forutsatt anvendt:

Til rullende materiell.....	kr.	600 000.00
- utskiftning av gassbelysning i personvogner.....		150 000.00
- skinneutbygning i Oslo distrikt.....		1 100 000.00
- forandring av telegraf- og telefonledninger i anledning Hovedbanens elektrisering.....		121 500.00
- skinneutbygning i Bergen distrikt.....		40 000.00
— i Narvik.....		80 000.00
— Ilalinjen, Trondhjem.....		30 000.00
- ombygning av bro over Nidelven, Trondhjem.....		100 000.00
- sporomlegning på verkstedstomten på Oslo Ø.....		140 000.00
- skinneutbygning ved Eidsvoll stasjon.....		110 000.00
- merutgift ved skinneutbygning, Meråkerbanen.....		120 415.28
		<u>2 591 915.28</u>
	Rest kr.	<u>2 846 871.08</u>

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1927.

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1927 som

Debitorer:

Banene med tilbehør og andre eiendommer:

De oprindelige anlegg (se spesifikasjonen, side 16—17).....	kr.	382 215 728.24
Senere utvidelser og forbedringer (se spesifikasjonen side 20—22):		
Større anlegg og ombygninger.....		124 559 631.07
Andre utvidelser og forbedringer.....		135 291 442.66
Ofofbanens elektrisering.....		10 111 417.50

Sum nedlagt kapital kr. 652 178 219.47

Utvidelser og forbedringer for statskassens regning som ikke

belastes kapitalen, pr. 30te juni 1926.....	kr.	10 822 458.01
Tilkommer i 1926—27 (se spesifikasjonen side 22).....		12 415.84

10 834 873.85

Underskudd på Raumabanens midlertidige drift..... 420 491.11

Påbegynte arbeider:

1. Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 22).....		2 150 234.96
2. Andre utvidelser og forbedringer:		
a) Mot tilskudd av statskassen.....	kr.	1) 16 057 694.08
b) For driftens regning, kapitel 3001.....		2) 2 393 568.72
c) For fornyelsesfondets regning.....		3) 9 720 118.42
d) For materialfondets regning.....		4) 965 047.07
e) Andre arbeider.....		5) 10 095 001.78
		<u>39 231 430.07</u>

Overføres 704 815 249.46

- 1) Se spesifikasjon side 24—25.
 2) — — — 26.
 3) — — — 26—27.
 4) — — — 27.
 5) — — — 28.

		Overført kr. 704 815 249.46
Eiendommer overtatt ved Hovedbanens innløsning	1 565 048.70	
Lån til privatbaner.....	98 222.59	
Aksjekonto.....	1 056 529.14	
Kassebeholdninger:		
Ved Hovedstyret (hovedkassen).....	kr. 28 109.37	
- distriktene	328 886.16	
		356 995.53
Innestående i banker.....	14 937 920.85	
Materialforråd	37 161 707.17	
Utbetalte nedskrivningsbidrag til jernbaneetatens tjenestemenn	2 045 850.00	
—«— —«— —«— tvangssolgte eiendommer	49 809.27	
Stasjonene	728 393.77	
Tilgodehavende for samtrafikk, Ofotbanen.....	42 469.05	
Statens jernbaneanlegg	675 225.47	
Jernbaneundersøkelserne	20 051.50	
Mellemværende med distriktene	82 705.51	
Automobilavdelingens anleggskonto	998 242.55	
Kapitel 704. Kontroll med privatbaner.....	1 890.85	
Felleskassens verdipapirer:		
4 pct. Skiens kommuneobligasjoner	kr. 2 250.00	
Utlån til jernbanefunksjonærer mot pant i faste eiendommer .	1 623 788.29	
Do. - do. - - - - - tvangssolgte eiendommer	62 307.07	
		1 688 345.36
D/s «Bruse»	700 000.00	
I alt avskrevet.....	700 000.00	
		0.00
Driftskonto:		
Påløpet underbalanse på driften pr. 30te juni 1926	kr. 36 233 692.77	
Tilkommer i 1926—1927:		
Underskudd i terminen	2 259 033.25	
Fragår:		
Det i terminen 1925—1926 til utvidelser og for-		
bedringer avsatte beløp	1 737 742.99	
		521 290.26
		36 754 983.03
Konto pro diverse		121 198.36
		Sum kr. 803 200 838.16

Kreditorer:

Statskassens tilskudd til anleggene (uten fradrag av kommunenes bidrag i penger til de nyere anlegg)	kr. 348 798 184.79
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av Staten innkjøpte og eksporterte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen.....	13 238 822.81
Dekket ved innvunnen leie av rullende materiell.....	111 745.50
Inntekt av midlertidig drift (Flekkfjordbanen og Setesdalsbanen).....	39 164.97
Dekket ved lån hos kommuner:	
Lån hos Ådal og Sør-Aurdals kommuner til anlegg av sidelinjen	
Hen—Finsand kr. 4 710 000.00, hvorav anvendt	kr. 4 608 063.57
Lån hos Rogaland fylke til anlegg av Ålgårdbanen	705 000.00
	5 313 063.57
Grunn og gjerder betalt ved kommuner samt direkte tilskudd fra kommuner og private	14 714 746.60
	¹⁾ kr. 382 215 728.24
Statens tilskudd til utvidelser og forbedringer:	
Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 23).....	kr. 123 659 477.06
Andre utvidelser og forbedringer	124 474 225.54
Ofotbanens elektrisering	10 100 000.00
	Overføres 640 449 430.84

¹⁾ Se spesifikasjon side 18—19.

	Overført kr. 640 449 430.84
Betalte utvidelser og forbedringer ved anvendelse av reservefondene:	
Større anlegg og ombygninger (se spesifikasjon side 20) ..kr. 3 207 034.56	
Andre utvidelser og forbedringer	35 569 390.22
	38 776 424.78
Utvidelser, anskaffelser og forbedringer, statsbudgettets kapitel 3001,	
betalt av driftens overskudd	4 480 111.24
Statskassens tilskudd til Raumabanens midlertidige drift	420 491.11
Tilskudd av Drammen kommune til Randsfjordbanens ombygning	300 000.00
Avsatte beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning	1) 13 343 600.00
—«— —«— materialfondets	2) 1 825 200.00
Realisasjon av Bergen—Vossbanens smalspørte materiell	28 381.15
—«— Randsfjordbanens smalspørte materiell	12 466.22
Statskassen til gode for overførsel av rullende materiell til Ålgårdbanen	50 000.00
Overførsel av Drammenbanens smalspørte materiell til andre baner	10 150.00
Forskjellige privatbaner og dampskibsselskaper	15 435.73
Avsatt beløp vedkommende avgift for Nesttun—Osbanens benyttelse av Nesttun stasjon	14 722.59
Uavhentet aksjeutbytte, Statsbanene	29 711.33
—«— Hovedbanen	5 231.92
Statskassens utlegg til dekning av driftskonto (se foran)	36 754 983.03
Fornylsesfondet (se foran)	2 846 871.08
Materialfondet for de rene statsbaner (se foran)	43 082 391.44
Fond for utvidelser og forbedringer	20 800.00
Reservefond for Hovedbanen	323 260.69
Statsbanenes pensjonskasse	4 439 039.02
—«— hjelpkasse	50 099.26
Hovedbanens pensjonskasse	2 700 315.56
—«— hjelpkasse	662 837.00
Sykekassene	310 892.09
Statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag for jernbaneetatens tjenestemenn	2 105 000.00
Overskudd av d/s «Bruse's» drift (inntil 30te juni 1927)	kr. 4 679 624.02
Herav anvendt til avskrivning (se foran)	700 000.00
	3 979 624.02
Bratsbergbanen	843 309.64
Uopgjort samtrafikk vedkommende Ofofbanen	79 416.73
Salg av grunn ved jernbanebryggen, Oslo	100 388.00
Erstatning for grunn avgitt til Gjøvikbanen	64 312.06
Jordstykker langs linjen, overskudd	3 061.94
Avsatt til amortisasjon av kullosseapparatet, Lillestrøm	3 417.01
Lån hos Invalidefondet	500 000.00
—«— Christiania Bank og Kreditkasse	3 268 312.36
Pantekreditorer i eiendommer	313 775.52
Statskassen	987 374.80
	Sum kr. 803 200 838.16

Bratsbergbanen.

Inntekter:

Persontrafikk:		
Reisende	kr. 720 293.67	
Reisegods	30 140.26	
Post	87 891.53	
		838 325.46
Godstrafikk:		
Fraktgods	kr. 2 652 279.30	
Ilgods	193 138.36	
Levende dyr	6 814.20	
		2 852 231.86
Øvrige trafikkinntekter:		
Telegrammer	kr. 810.29	
Leie av overliggende gods	1 439.81	
Plattform- og linjebilletter	32.20	
Vogn- og presenningleie betalt av trafikkanter	3 809.67	
Tomtleie	1 97.50	
		6 289.47
	Overføres	3 696 846.79

1) Se spesifikasjon side 26—27.

2) - - - 27.

	Overført	3 696 846.79
Andre inntekter:		
Husleie		5 976.78
Avgift av grinner og vannledninger		148.00
—«— kiosker, annonseplass m. v.		3 618.80
Bortleie av restaurasjonsrettigheter		1 463.90
Tilfeldige inntekter		3 229.49
Postvesenets betaling for drift av poståpnerier		871.50
		<u>15 308.47</u>
Drift av eiendommer		8 529.84
		<u>3 720 685.10</u>

Utgifter:

Andel i Hovedstyrets utgifter	kr. 55 219.94
—«— distriktets —	2 299 330.25
Flytningsgodtgjørelse	158.45
Avsetning til fornyelsesfond	94 900.00
Leie av rullende materiell	152 931.23
Forskjellige utgifter:	
Andel i utgifter til reklame og avertering av ruter kr.	6 457.13
— - — ved jernbaneskolen	1 634.53
— - — « reisekontorene i Oslo, Berlin, London og New-York	6 219.96
— - — « regnskapsrevisjonen	2 774.60
Tilfeldige utgifter	4 371.86
	<u>21 458 08</u>
Renter:	
Renter av felles verksteder	kr. 14 123.27
—«— kontorbygningen i Oslo ...	443.61
—«— mellomværende	35 147.94
—«— preferanseaksjekapitalen ...	787 735.00
	<u>837 449.82</u>
Herfra går:	
Renter av felles stasjoner	18 288.67
Inntekt ved renter av preferanseaksje- kapitalen	787 735.00
	<u>806 023.67</u>
	<u>31 426.15</u>
	<u>2 655 424.10</u>

Overskudd kr. 1 065 261.00

der er anvendt således:

Avsatt til drifts- og reservefond	kr. 43 763.00
— - amortiseringsfond	43 763.00
— - garantifond	190 000.00
Innbetalt i statskassen	787 735.00
	<u>1 065 261.00</u>

A m o r t i s e r i n g s f o n d e t utgjorde pr. 30te juni 1926	kr. 293 027.16
Tilkommer renter fra 1ste juli 1926—30te juni 1927	13 186.22
Avsatt i 1926—1927	43 763.00

Beholdning pr. 30te juni 1927 kr. 349 976.38

F o r n y e l s e s f o n d e t utgjorde pr. 30te juni 1926	kr. 75 950.00
Avsatt i 1926—1927	94 900.00
	<u>kr. 170 850.00</u>

Av fondet er i terminen avsatt til:

Utbygning av skinner i Skien tunnel	30 000.00
---	-----------

Rest kr. 140 850.00

som utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1927.

Drifts- og reservefondet utgjorde pr. 30te juni 1926..... kr. 125 618.27
Tilkommer i terminen 1926—1927 ovennevnte avsetning..... 43 763.00

kr. 169 381.27

I terminen er utredet til:
Nytt spor ved Skien N..... kr. 25 000.00
Overhvelvning av Sætrebækken..... 27 500.00
Andel i erstatning for brandskader..... 406.93

52 906.93

kr. 116 474.34

utgjør fondets beholdning pr. 30te juni 1927.

Garantifond:

Avsatt i 1926—1927..... kr. 190 000.00
Renter i terminen..... 4 987.50

kr. 194 987.50

Hovedbokens balansekonto utviser pr. 30te juni 1927 som

Debitorer:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg efter foreløbig oppgjør..... kr. 26 276 415.24
Verdien av den smalspørte strekning Skien—Porsgrund..... 865 000.00

27 141 415.24

Utvidelser og forbedringer betalt av reservefondet..... 100 811.62

Sum nedlagt kapital kr. 27 242 226.86

Statsbanenes fellesekasse..... kr. 843 309.64
Påbegynt arbeide for fornyelsesfondets regning (se spesifikasjon side 29)..... 273 557.67
Andel i aksjer i Norway House i London..... 3 398.91
Innkjøp av hus på Gåserudbråten..... 10 600.00
Utvidelse av godshus på Notodden..... 23 922.00
Statskassens inntekt av banens drift (se nedenfor)..... 7 968 482.52

Sum kr. 36 365 497.60

Kreditorer:

Aksjekapital..... kr. 26 141 415.24
Distriktsbidrag uten andel i eventuelt overskudd..... 1 000 000.00
Aksjeeiernes tilgodehavende i banen..... 100 811.62
Avsatt beløp til arbeider for fornyelsesfondets regning..... 300 000.00
—«— —«— reservefondets —..... 52 500.00
Drifts- og reservefondet..... 116 474.34
Amortiseringsfondet..... 349 976.38
Fornylsesfondet..... 140 850.00
Garantifondet..... 194 987.50

Statens tilkommende, renter av preferenseaksjekapitalen:

I tidsrummet 4de decbr. 1916—30te juni 1926..... kr. 7 180 747.52
—«— 1ste juli 1926—30te juni 1927..... 787 735.00

7 968 482.52

Sum kr. 36 365 497.60

Den samlede statsbanedrift.

Driftsregnskapet for terminen 1ste juli 1926—30te juni 1927.

Gevinst- og Tapskonto.

D e b e t :

Utgifter ved Hovedstyret	kr. 1 806 464.44	
Driftsutgifter i distriktene inklusive utgifter ved felles- stasjoner	« 80 180 015.04	
Utgifter ved dampskibsfart	« 32 578.86	
— « automobilavdelingen	« 463 432.06	
Drift av omformerstasjonen, Narvik	« 199 022.58	
Flytningsgodtgjørelse	« 3 738.63	
		kr. 82 685 251.61
Forskjellige utgifter		« 1 032 090.97
Avsetning til fornyelsesfond		« 3 241 500.00
Leie av rullende materiell		« 71 063.41
Renter av lån, Hovedbanen		« 349 414.49
Avdrag på lån, Hovedbanen		« 50 000.00
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen		« 43 763.00
— « amortiseringsfond for do.		« 43 763.00
— « garantifond for do.		« 190 000.00
Renter av lån til Hen—Finsand- og Ålgårdbanen		« 262 675.47
Utvidelser og forbedringer		« ¹⁾ 2 877 502.36
		kr. 90 847 024.31

K r e d i t :

Persontrafikk	kr. 39 960 833.36	
Godstrafikk	« 44 455 911.61	
Øvrige trafikkinntekter	« 732 857.51	
Inntekter ved dampskibsfart	« 25 849.60	
	kr. 85 175 452.08	
Iinntekter ved automobilavdelingen	« 403 656.12	
		kr. 85 639 108.20
Andre inntekter		« 2 417 589.97
Drift av eiendommer		« 49 826.21
Renter		« 1 269 201.68
Underskudd		« 1 471 298.25
		kr. 90 847 024.31

Status
pr. 30te juni 1927.

A k t i v a :

Banene med tilbehør og andre eiendommer:		
Det oprindelige anlegg	kr. 409 357 143.48	
Senere utvidelser og forbedringer	« 304 835 290.52	
		kr. 714 192 434.00
Ufullførte arbeider for fornyelsesfondets regning		« 9 993 676.09
Hovedbanens elektrisering		« 7 724 432.79
Materialforråd		« 37 161 707.17
Automobilavdelingens anleggskonto		« 998 242.55
Innestående i banker og kasser:		
Sperrede banker	kr. 3 487 339.94	
Andre —	« 11 450 580.91	
	kr. 14 937 920.85	
Kassebeholdninger	« 356 995.53	
		kr. 15 294 916.38
	Overføres	kr. 785 365 408.98

¹⁾ Herav vedkommer:

Bevilgning før 30te juni 1925	kr. 663 120.28
— for 1925—1926	616 565.75
— « 1926—1927	1 597 816.33

Diverse debitorer:	Overført	kr. 785 365 408.98
Utestående hos stasjonene, privatbaner og dampskibsselskaper	kr.	712 958.04
Konto pro diverse:		
Distriktene vedkommende	kr. +	307 686.42
Hovedstyret —		428 884.78
		121 198.36
Verdipapirer:		
Aksjekonti	kr.	1 045 800.00
Andre verdipapirer		1 688 345.36
		2 734 145.36
Utlagt for jernbaneanlegg og undersøkelser	kr.	695 276.97
Eiendommer overtatt ved Hovedbanen		1 565 048.70
		« 5 828 627.43
Driftskonto for de rene statsbaner		« 36 754 983.03
Statskassens inntekt av Bratsbergbanens drift:		
Pr. 30te juni 1926	kr.	7 180 747.52
For terminen 1926—1927		787 735.00
		« 7 968 482.52
		kr. 835 917 501.96

Passiva:

Anleggskapital	kr.	409 357 143.48
Kapital til utvidelser og forbedringer:		
Statsbanenes tilskudd og kommunebidrag	kr.	258 533 702.60
Avsatt av reservefondene og driften		43 409 847.64
—«— materialfondet		1 825 200.00
		« 303 768 750.24
Avsatt av fornyelsesfondet		« 13 643 600.00
Lån hos Christiania Bank og Kreditkasse til Hovedbanens elektrisering		« 3 268 312.36
Materialfond		« 43 082 391.44
Andre fond:		
Fornyelsesfond	kr.	2 987 721.08
Fond for utvidelser og forbedringer		20 800.00
D/S «Bruse»s fond (overskudd av drift)		3 979 624.02
Reservefond, Hovedbanen		323 260.69
Drifts- og reservefond, Bratsbergbanen		116 474.34
Amortiseringsfond —«—		349 976.38
Garantifond —«—		194 987.50
		« 7 972 844.01
De forskjellige særkassers midler:		
Pensjonskassens midler (Statsbanene)	kr.	4 439 039.02
—«— — (Hovedbanen)		2 700 315.56
Hjelpkassens — (Statsbanene)		50 099.26
Hovedbanens understøttelseskasse		662 837.00
Sykekassens midler		310 892.09
		« 8 163 182.93
Diverse kreditorer:		
Uavhentet aksjeutbytte	kr.	34 943.25
Uanvendt av statskassens tilskudd til nedskrivningsbidrag		9 340.73
Pantekreditorer, overtatt ved Hovedbanens innløsning		313 775.52
Lån hos invalidefondet		500 000.00
Forskjellige		92 377.65
		« 950 437.15
Statskassens tilskudd til dekkelse av driftskonto for de rene statsbaner pr. 30te juni 1926	kr.	36 233 692.77
Tilkommet i 1926—1927:		
Underskudd i terminen	kr.	2 259 033.25
Fragår:		
Det i terminen 1925—1926 til utvidelser og forbedringer avsatte beløp		1 737 742.99
		521 290.26
		« 36 754 983.03
Statens inntekt for renter av preferanseaksjekapitalen i Bratsbergbanen ...		« 7 968 482.52
Statskassen		« 987 374.80
		kr. 835 917 501.96

Spesi

vedkommende den nedlagte kapital i de rene statsbaner i Oslo, Drammen,

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.
Anleggenes oprindelige kostende	28 123 300	7 416 000	6 002 946	17 257 708
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	-	-	276 155	176 214
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon	-	-	-	12 237 800
Andel i forbindelsesbanen mellem Oslo øst- og vestbanestasjon	-	-	-	173 840
Sum anleggenes kostende	28 123 300	7 416 000	6 279 101	29 845 562
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger	9 644 249	-	-	856 379
Andre utvidelser og forbedringer	19 708 264	11 189 855	685 329	12 773 789
Sum utvidelser og forbedringer	29 352 513	11 189 855	685 329	13 630 168
(Forts.) Hovedsum nedlagt kapital	57 475 813	18 605 855	6 964 430	43 475 730

(Forts.)	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rauma- banen.	Rørosbanen.	
			Hamar— Tynset. ¹⁾	Tynset— Støren. ²⁾
Anleggenes oprindelige kostende	22 892 030	47 726 203	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer henregnet til det første anlegg	174 395	-	-	-
Utvidelsesarbeider ved Oslo østbanestasjon	-	-	-	-
Andel i forbindelsesbanen mellem Oslo øst- og vestbanestasjon	-	-	-	-
Sum anleggenes kostende	23 066 425	47 726 203	10 141 113	8 140 987
Utvidelser og forbedringer:				
Senere anlegg og ombygninger	-	-	3 386 819	424 000
Andre utvidelser og forbedringer	12 946 841	-	2 875 759	2 451 360
Sum utvidelser og forbedringer	12 946 841	-	6 262 578	2 875 360
Hovedsum nedlagt kapital	36 013 266	47 726 203	16 403 691	11 016 347

¹⁾ Inkl. Hen—Finsandbanen.

²⁾ Kapitalen i Støren—Åmotbanen (strekningen Rena—Støren) er fordelt etter kilometerlengden.

³⁾ Inkl. sidelinjen til Ålgård.

Eikasjon

Lamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Hovedbanen.	Bergensbanen.	Drammenbanen.	Jarlsbergbanen (strekningen Drammen—Eidanger).	Porsgrund—Brevik.	Randsfjordbanen.	Kongsberg—Hjuksebø.	Nordagutu—Lunde.
8 726 614	52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	1) 12 005 256	13 825 175	6 330 000
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8 726 614	52 102 305	4 557 600	10 548 452	1 205 248	12 005 256	13 825 175	6 330 000
-	16 723 380	57 275 074	-	3 981 903	6 171 468	-	-
14 326 351	18 528 220	4 941 807	5 342 426	-	12 592 420	-	-
14 326 351	35 251 600	62 216 881	5 342 426	3 981 903	18 763 888	-	-
23 052 965	87 353 905	66 774 481	15 890 878	5 187 151	30 769 144	13 825 175	6 330 000

Dovrebanen. (Dombås—Trondhjem).	Meråkerbanen.	Sunnanbanen.	Jærbanen og Flekkefjordbanen.	Setesdalsbanen.	Ofotbanen.	Tveitsundbanen.	S u m.
49 024 610	11 250 700	10 453 605	9) 15 331 701	4 607 235	9 727 205	9 821 337	367 217 330
-	-	127 149	-	286 781	1 546 064	-	2 586 758
-	-	-	-	-	-	-	12 237 800
-	-	-	-	-	-	-	173 840
49 024 610	11 250 700	10 580 754	15 331 701	4 894 016	11 273 269	9 821 337	382 215 728
25 896 359	-	-	-	200 000	10 111 417	-	134 671 048
4 652 788	6 988 367	409 085	1 665 617	303 212	2 827 381	82 571	135 291 442
30 549 147	6 988 367	409 085	1 665 617	503 212	12 938 798	82 571	269 962 490
79 573 757	18 239 067	10 989 839	16 997 318	5 397 228	24 212 067	9 903 908	652 178 218

vedkommende tilveiebringelsen av anleggskapitalen ved de rene statsbaner i Oslo,

	Smålens- banen.	Kongsvinger- banen.	Solør- banen.	Gjøvik- banen.
Statskassens tilskudd til anleggene	25 046 335	7 132 217	¹⁾ 5 804 737	²⁾ 28 288 962
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprieerte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen	3 076 965	283 783	-	-
Sum	28 123 300	7 416 000	5 804 737	28 288 962
Dekket ved lån hos kommuner	-	-	-	-
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell	-	-	-	74 233
Grunn og gjerder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd)	-	-	474 364	1 482 367
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd)	-	-	-	-
Forts.). Hovedsum	28 123 300	7 416 000	6 279 101	29 845 562

(Forts.).	Eidsvoll— Dombås- banen.	Rauma- banen.	Rørosbanen.	
			Hamar— Tynset.	Tynset— Støren.
Statskassens tilskudd til anleggene	³⁾ 19 944 539	⁴⁾ 46 786 486	9 265 244	7 644 250
Forskjellen mellom den nominelle verdi av de av staten innkjøpte og eksproprieerte aksjebaner og statens utlegg for overtagelsen	905 386	-	875 869	496 737
Sum	20 849 925	46 786 486	10 141 113	8 140 987
Dekket ved lån hos kommuner	-	-	-	-
Dekket ved innvunden leie av rullende materiell	-	-	-	-
Grunn og gjerder betalt av kommuner (uten andel i eventuelt overskudd)	-	939 717	-	-
Direkte tilskudd fra kommuner og private (uten andel i eventuelt overskudd)	2 216 500	-	-	-
Hovedsum	23 066 425	47 726 203	10 141 113	8 140 987

1)	Uten fradrag av kommunernes bidrag i penger, fastsat til kr.	678 900.00
2)	— — — — —	1 497 000.00
3)	— — — — —	262 000.00
4)	— — — — —	1 404 200.00
5)	— — — — —	2 025 000.00
6)	— — — — —	337 600.00
7)	— — — — —	1 179 000.00
8)	— — — — —	340 000.00
9)	— — — — —	616 300.00

Sum kr. 8 340 000.00

fikasjon

Drammen, Hamar, Trondhjem, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Narvik og Arendal distrikter.

Hoved- banen.	Bergens- banen.	Drammen- banen.	Jarlsberg- banen (strekningen Drammen— Eidanger).	Porsgrund— Brevik.	Randsfjord- banen.	Kongsberg— Hjuksebø.	Nordagutu— Lunde.
10 911 014	44 690 992	4 078 001	7 337 640	1 205 248	6 117 272	13 512 885	6 330 000
+ 2 184 400	2 558 714	479 599	3 057 012	-	810 528	-	-
8 726 614	47 249 706	4 557 600	10 394 652	1 205 248	6 927 800	13 512 885	6 330 000
-	-	-	-	-	4 608 064	-	-
-	} 4 852 600	-	} 153 800	-	354 718	312 290	-
-		-		-	114 674	-	-
8 726 614	52 102 306	4 557 600	10 548 452	1 205 248	12 005 256	13 825 175	6 330 000

Dovrebanen (Dombås— Trondhjem).	Meråker- banen.	Sunnan- banen.	Jærbanen og Flekke- fjordbanen.	Setesdals- banen.	Ofo- banen.	Tveitsund- banen.	S u m.
⁵⁾ 47 765 900	9 934 645	⁶⁾ 9 409 941	⁷⁾ 12 988 351	⁸⁾ 4 401 330	11 273 269	⁹⁾ 9 047 331	348 916 589
512 973	1 316 055	-	1 049 602	-	-	-	13 238 823
48 278 873	11 250 700	9 409 941	14 037 953	4 401 330	11 273 269	9 047 331	362 155 412
-	-	-	705 000	-	-	-	5 313 064
-	-	37 512	4 979	34 186	-	-	150 910
^{*)} 745 737	-	1 133 300	583 769	458 500	-	774 006	} 14 596 342
-	-	-	-	-	-	-	
49 024 610	11 250 700	10 580 753	15 331 701	4 894 016	11 273 269	9 821 337	382 215 728

*) Heri ikke medtatt verdien av den grunn, som er avstått av statens eiendommer innen Opdal og Dovre kr. 30 363,00.

Spesifikasjon

vedkommende «Senere utvidelser og forbedringer»
som er belastet kapitalen.

I. Større anlegg og ombygninger:

Utgifter pr. 30te juni 1927:

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan	kr. 6 180 082.75
Ombygning av linjen Ljan—Holm	3 399 166.66
Dobbeltspor-anlegg Holm—Ski	65 000.00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	6 171 468.46
Drammenbanens — — —«—	57 275 073.96
Bergen—Vossbanen — — —«— og utvidelse av Voss stasjon	2 918 562.63
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	13 543 589.88
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med det nye verkstedsanlegg	12 352 768.83
Do. — Bergen	2 190 273.11
Anlegg av nytt verksted i Bergen	378 394.54
Havneporet i Bergen	2 842 743.49
Partiell ombygning av Vossebanen	8 387 005.79
Ombygning av Hamar—Elverumbanen	3 091 317.50
— « Setesdalsbanen mellom Røyknes og Iveland	200 000.00
— « Porsgrund—Brevikbanen	kr. 4 354 103.08
Fragår Bratsbergbanens bidrag, kfr. stort. prop. nr. 130 for 1915, side 26	372 200.00
	3 981 903.08
Nødsarbeider Hamar distrikt (Rørosbanen)	295 501.36
— Trondhjem — (—«—)	424 000.00
— Bergen—Nesttun	6 400.00
Eiendomme innkjøpt ved Alnabru stasjon	856 379.03
	kr. 124 559 631.07

Midlerne er tilveiebragt således:

Mot tilskudd av statskassen	kr. 121 052 596.51
« — « reservefondene	¹⁾ 3 207 034.56
« — « Drammen kommune	300 000.00

¹⁾ Smålensbanen (Oslo—Ljan og Ljan—Holm)	kr. 150 000.00
Drammenbanen	857 034.56
Randsfjordbanen	1 930 000.00
Trondhjem—Størenbanen	160 000.00
Støren—Åmotbanen (Trondhjem stasjon)	170 000.00

kr. 3 207 034.56

II. Andre utvidelser og forbedringer:

a) Betalt av banens reservefond:

Pr. 30te juni 1926	kr. 24 932 655.15
Tilkommer i 1926—1927:	
Kullosseapparat i Grønlien, Hovedbanens andel	84 775.95
Opførelse av bad m. v. ved verkstedet ved Hindal, 1917 ...	13 411.12
For de ved Hovedbanen utførte forføininger, som er betalt av banens driftsoverskudd	10 488 548.00
	<u>Kr. 10 586 735.07</u>
Ved avskrivning på utvidelser og forbedringer som dekkes ved lån (se nedenauførte).....	50 000.00
	<u>10 636 735.07</u>
	<u>Kr. 35 569 390.22</u>

b) Mot tilskudd av statskassen:

Pr. 30te juni 1926	kr. 92 361 191.87
Tilkommer i 1926—1927:	
Ved statskassens overtagelse av Hovedbanens lån. (Ferdige arbeider pr. 30te juni 1926).....	3 634 000.00
Boligbygning, overnatningsrum og betjentboliger, 1923	16 890.40
Utvidelse av Ski stasjon 1921 og 1926	165 031.34
Sporutvidelse, grunnerhvervelse ved Mysen, 1917 og 1921 ..	55 502.95
Ombygning av småbroer Ljan—riksgrensen, 1921	139 811.21
Utvidelse av lokomotiv- og vognverksted ved Kronstad, 1914. 1915, 1916 og 1921	241 403.40
Kryssningsspor ved Kronstad, 1917, 1921	155 938.98
Utvidelse av forrådsbygningen i Narvik, 1924	60 000.00
Ombygning av linjen ved Drøia bro, 1921, 1922, 1923.....	750 000.00
—«— « Finse lokomotivstall, 1926	7 297.26

Utvidelser og forbedringer som ikke opføres særskilt:

1920	kr. 83 293.23
1921	32 500.00
1922	34 561.19
1923	265 940.41
1924	241 415.65
	<u>657 710.48</u>
	<u>5 883 586.02</u>
	<u>kr. 98 244 777.89</u>

c) For driftens regning, statsbudgettets kap. 3 001:

Pr. 30te juni 1926	kr. 503 939.16
Tilkommer i 1926—1927:	
Flytning av Bjørnefjell stasjon, 1925	194 125.98
Utvidelse av forrådsbygningen i Narvik, 1925	56 228.80
— og forbedringer som ikke opføres særskilt, 1925... — «— «— «— , 1926...	270 244.83 47 533.61
Innkjøp av Torvgaten nr. 5, Hamar, 1926	241 392.34
Ombygning av linjen ved Drøia bro 1926	29 957.52
Veibidrag Haugastøl stasjon—Hordalands fylkesgrense, 1926.	80 000.00
	<u>919 483.08</u>
	<u>kr. 1 423 422.24</u>

d) Dekket ved lån:

For de ved Hovedbanen utførte forføininger, som pr. 30te juni 1926 utgjorde.....	kr.	103 852.31
Avskrevet i 1926—1927.....		50 000.00
	Kr.	<u>53 852.31</u>

Sammen drag:

a) Betalt av banenes reservefond	kr.	35 569 390.22
b) Mot tilskudd av statskassen		98 244 777.89
c) Betalt av driftens overskudd		1 423 422.24
d) Dekket ved lån.....		53 852.31
	Kr.	<u>135 291 442.66</u>

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte arbeider for større anlegg og ombygninger, som ennå ikke er belastet kapitalen.

Ombygning av Flekkefjordbanen (nødsarbeide).....	kr.	<u>2 150 234.96</u>
--	-----	---------------------

Spesifikasjon

vedkommende avsluttede arbeider og anskaffelser hvis kostende ikke belastes kapitalen.

1. For statskassens regning.

Pr. 30te juni 1926	kr.	10 778 888.20
Tilkommer i 1926—1927:		
Utvidelser og forbedringer, som ikke opføres særskilt, 1924		12 415.84
	Kr.	<u>10 791 304.04</u>

2. For fornyelsesfondets regning.

Ny svingskive, Sarpsborg.....	kr.	159 618.75
Skinneutbygning paa Meråkerbanen.....		381 707.14
— — — i Bergen distrikt		40 000.00
	Kr.	<u>581 325.89</u>

Spesifikasjon

vedkommende statskassens tilskudd til utvidelser og forbedringer.

Større anlegg og ombygninger:

Anlegg av dobbeltspor Oslo—Ljan	kr. 5 866 000.00
Ombygning av linjen Ljan—Holm	3 011 000.00
Randsfjordbanens ombygning til bredt spor	4 321 800.00
Drammenbanens — « —«—	56 606 167.97
Bergen—Vossbanens — « —«—	kr. 2 895 003.65
Utvidelse av Voss stasjon	23 558.98
	<hr/>
Trondhjem—Størenbanens ombygning til bredt spor	2 918 562.63
Stasjonsarrangementet i Trondhjem med verkstedsanlegget	13 443 589.88
—«— - Bergen	12 405 000.00
—«— « Bergen	2 190 273.11
Anlegg av nytt verksted i Bergen	438 800.00
Havnesporet i Bergen	2 826 100.00
Partiell ombygning av Vossebanen	8 410 000.00
Utdypning av Nygårdsstrømmen	50 000.00
Ombygning av Hamar—Elverumbanen med Hamar stasjon	3 120 000.00
Stasjonsarrangementet i Tønsberg	28 400.00
Flekkfjordbanens ombygning	2 194 600.00
Nødsarbeider ved Rørosbanen	719 501.36
—«— « Bergen—Nesttun	6 400.00
Ombygning av Setesdalsbanen	200 000.00
— « Porsgrund—Brevikbanen	3 981 903.08
Dobbeltsporanlegg Holm—Ski	65 000.00
Innkjøp av eiendomme ved Alnabru	856 379.03

kr. 123 659 477.06

Spesifikasjon

vedkommende påbegynte og uavsluttede arbeider, som utføres for statskassens, driftens, fornyelsesfondets og materialfondets regning.

De rene statsbaner.

a. For statskassens regning.

Bevilgning uten fordeling på banene:	Bevilget.		Medgått pr. 30te juni 1927.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Utvidelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. som ikke opføres særskilt.....	1920	202 131.96	73 275.78
	1921	} 75 600.00	28 538.81
	1922		
Særskilt nevnt:	1922	173 587.17	70 051.74
	1923	1 765 672.62	919 716.20
	1924	1 499 372.95	484 116.57
	1920	400 000.00	} 1 960 500.00
	1921	400 000.00	
1922	400 000.00		
1923	260 500.00		
1924	500 000.00		
Nytt verkstedanlegg på Nyland	1920	450 000.00	} 1 597 739.18
	1921	450 000.00	
	1922	450 000.00	
	1923	300 000.00	
	1924	500 000.00	
Kjelsmie i Drammen	1920	450 000.00	} 6 456 391.89
	1921	450 000.00	
	1922	450 000.00	
Anskaffelse av rullende materiell	1922	3 000 000.00	} 150 907.05
	1923	4 150 000.00	
	1924	556 000.00	
Utvidelse av Lillehammer stasjon	1921	120 000.00	} 361 275.13
	1922	210 000.00	
	1923	210 000.00	
Vognreparasjonsverksted ved Kronstad, Bergen	1920	31 000.00	} 2 907.21
	1921	4 000.00	
	1922	50 000.00	
Ombygning av Sarpsfoss bro	1923	200 000.00	} 66 891.33
	1924	248 000.00	
Ombygning av Prestebakke og Lysedal viadukter...	1926	248 000.00	} 33 359.48
	1923	130 000.00	
Do. « Hoens bro	1924	115 000.00	60 000.00
Hevning av stasjonstomten ved Fredrikshald.....	1924	60 000.00	76 363.90
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse	—	76 500.00	85 000.00
Omlægning av Kongsbergbanens innføring til Høkk- sund stasjon	—	85 000.00	12 427 034.27
Overføres		15 092 364.70	

¹⁾ Overført til ombygning av Fredrikshaldsbroen m. v. (kfr. innst. S nr. 130 for 1926).

²⁾ Inndradd i henhold til det kgl. Arbeidsdepartements skrivelse av 12te februar 1926.

³⁾ Overført til ombygning av Finse lokomotivstall.

⁴⁾ Kfr. tillegg 2 til budgett-innst. nr. 130 for 1926.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1927.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Overført		15 092 364.70	12 427 034.27
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt spor- utvidelse ved Steinkjer	1924	100 000.00	100 000.00
Oprettelse av stasjon ved Ustaoset	—	87 500.00	79 806.62
		+ 1) 3 297.26	
Eldre bevilgninger med tilleggs- bevilgninger:			
Små lensbanen.			
Ombygning av svingbroer og tilstøtende småspenn i Fredrikshald (ombygning av Fredrikshalds- broerne)	1913	50 000.00	2 131 272.15
	1914	300 000.00	
	1917	100 000.00	
	1918	105 000.00	
	1922	325 000.00	
	1923	540 000.00	
		²⁾ 44 499.95	
		³⁾ 540 500.05	
Utbygning av dampkjelene ved Oslo verksted	1918	102 000.00	300.00
	1921	48 000.00	
		+ ³⁾ 80 668.66	
		+ ⁴⁾ 55 031.34	
Randsfjordbanen.			
Anlegg av stillverk ved Hønefoss stasjon	1911	56 500.00	25 708.37
	1921	500.00	
Eidsvoll—Dombåsbanen.			
Rekonstruksjon av Minnesund bro	1911	150 000.00	810 807.16
	1913	73 500.00	
	1916	100 000.00	
	1917	138 000.00	
	1922	300 000.00	
	1923	70 500.00	
Bergensbanen.			
Anskaffelse av arbeidsmaskiner til verkstedet	1915	10 500.00	—
	1921	39 500.00	
Banene i Stavanger distrikt.			
Utvidelse av stasjonsarrangementet i Stavanger	1910	82 200.00	322 765.60
	1920	209 000.00	
	1921	+ 41 576.69	
	1923	114 500.00	
Ofo tbanen.			
Bidrag til kombinert skole- og menighetshus i Sildvik	1914	10 000.00	10 000.00
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg	1917	20 000.00	149 999.91
	1918	40 000.00	
	1919	90 000.00	
	1921	+ 0.09	
		18 758 990.66	16 057 694.08

1) Overført til ombygning av Finse lokomotivstall.

2) Overførte besparelser vedkommende avsluttede forføininger i 1924—1925.

3) Overførte besparelser, kfr. innst. S nr. 130 for 1926.

4) — — — st.prp. nr. 43 for 1926.

b. For driftens regning, statsbudgettets kapitel 3001.

	Bevilget		Medgått pr. 30te juni 1927.
	for terminen begynnende:	Beløp.	
		Kr.	Kr.
Utdelelser og forbedringer ved linje og stasjoner som ikke opføres særskilt.....	1925	1 252 467.88	296 930.86
Hevning av stasjonstomten ved Fredrieshald.....	—	61 000.00	11 158.37
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse.....	—	76 500.00	76 500.00
Verkstedsanlegg ved Nyland.....	—	500 000.00	500 000 00
Omlegning av Kongsberglinjens innføring til Hok- sund stasjon	—	90 000.00	72 981.85
Foranstaltninger for vedlikehold av elektriske loko- motiver	—	65 000.00	65 000.00
Telefonlinje Hamar—Dombås	—	77 000.00	77 000.00
Lokomotivstall, dreieskive, vannstender samt spor- utvidelse ved Stenkjer.....	—	100 000.00	95 064.78
Utdelelser og forbedringer ved linje og stasjoner m. v. som ikke opføres særskilt	1926	1 550 966.39	288 388.33
Bidrag til Lillestrøm stasjons utvidelse.....	—	53 300 00	—
Verkstedsanlegg ved Nyland.....	—	366 000.00	140 578.66
Foranstaltninger til vedlikehold av elektriske loko- motiver	—	17 200.00	317.95
Telefonlinje Hamar—Åndalsnes.....	—	91 000.00	61 234.84
Sporutvidelse ved Steinkjer.....	—	40 000.00	—
Veiforbindelse Frydenlund—Oskarsborg	—	290 000.00	276 714.06
Anskaffelse av 2 elektriske lokomotiver til Ofot- banen.....	—	250 000.00	250 000.00
Anskaffelse av rullende materiell til Hovedbanen...	—	100 000.00	85 316.63
Dreieskive, Lillestrøm.....	—	130 000.00	73 681.36
Utdivelse ved Dal stasjon	—	50 000.00	16 114.33
— « Grorud —	—	100 000.00	—
Ombygning av Bøn tunnel.....	—	200 000.00	6 586.70
		5 460 434.27	2 393 568.72

c. For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1927.	
	for termi- nen begyn- nende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Banene i Oslo distrikt.				
Skinneutbygning.....	1926	1 100 000.00	551 880.23	548 119.77
Forandring av telegraf- og telefonledningen i anledning Hovedbanens elektrisering	—	121 500.00	105 707.27	15 792.73
Sporomlegning på verkstedstomten på Oslo Ø.	—	140 000.00	121 486.51	18 513.49
Skinneutbygning ved Eidsvoll	—	110 000.00	18 069.72	91 930.28
Overføres		1471 500.00	797 143.73	674 356.27

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1927.			
	for ter- minen be- gynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.		
		Kr.	Kr.	Kr.		
Overført		1 471 500.00	797 143.73	674 356.27		
Banene i Drammen distrikt.						
Skinneutbygning	{ 1922 1923 1925	{ 400 000.00 270 000.00 245 000.00	509 047.35	405 952.65		
Banene i Arendal distrikt.						
Skinneutbygning	1925	135 300.00			—	135 300.00
Banene i Trondhjem distrikt.						
Utbygning av broer på Meråkerbanen	{ 1922 1923 1924 1925	{ 120 000.00 120 000.00 120 000.00 120 000.00	370 682.72	109 317.28		
Dreieskive ved Gudå	1925	57 000.00			76 398.78	÷ 19 398.78
Skinneutbygning, Ilalinjen, Trondhjem	1926	30 000.00			7 190.17	22 809.83
Ombygning av bro over Nidelven, Trondhjem.	—	100 000.00			—	100 000.00
Ofotbanen.						
Skinneutbygning	1926	80 000.00	83 962.86	÷ 3 962.86		
Uten fordeling paa banene:						
Anskaffelse av rullende materiell	{ 1920 1922 1923 1924 1925 1926	{ 5 400 000.00 600 000.00 700 000.00 1 300 000.00 1 324 800.00 600 000.00	{ 5338 212.02 528 100.63 618 951.20 1106 115.99 125 720.95 20 583.87	{ 61 787.98 71 899.37 81 048.80 193 884.01 1199 079.05 579 416.13		
Utskiftning av gasbelysning i personvogner....	—	150 000.00	138 008.15	11 991.85		
		13343 600.00	9720 118.42	3623 481.58		

d. For materialfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1927	
	For ter- minen be- gynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjenstå- ende.
		Kr.	Kr.	Kr.
Anskaffelse av rullende materiell	1925	1 825 200.00	965 047.07	860 152.93

e. Andre arbeider.

Anskaffelse av 2 elektriske lokomotiver til Ofotbanen	kr. 130 619.18
Hovedbanens elektrisering	7 724 432.79
Grunnerhvervelse ved Alnabru	120 038.71
—«— « Strømmen	16 039.00
—«— « Lillestrøm	52 658.40
Ny overgangsbro ved Eidsvoll	1 736.69
Provisorisk depotsporanlegg Tærudløkken	51 066.41
Anskaffelse av et kullutleveringsapparat, Oslo	33 639.13
—«— « « Lillestrøm	49 737.64
Nytt sidespor ved Grorud	14 855.22
Sanitæranlegg « Eidsvoll	39 857.39
Anskaffelse av 10 lokaltogsvogner, 1920, Hovedbanen	880 873.72
—«— « 3 Co.-vogner, 1923—24, —«—	257.40
Utvidelse ved Alnabru	200 728.12
—«— « Lørenskog	105 643.09
—«— « Kløfta	186 020.53
—«— « Leirsund	38 473.61
—«— « Lillestrøm	3 175.41
Kjøp av Kongshavn bad	68 560.73
Innlegning av 40 kg. skinner, Oslo Ø.	5 218.61
Ny driftsbanegård, Oslo Ø.	14 996.61
Anskaffelse av materiell til Hovedbanen	5 211.80
Myreiendommen Ustmyra	2 398.76
Innkjøp av grunn ved Notodden	42 339.29
Sporutvidelse Elverum—Rena	515 530.89
Utarbeidelse av en plan for forandringer ved Oslo Østbanestasjon	15 000.00
Forberedende arbeider m. v. for Statsbanenes administrasjonsbygning i Oslo	28 500.24
Anordning av veiundergang, Ådalsbruk	400.00
Anskaffelse av materiell til bilruten Hell—Selbu	18 000 00
Innkjøp av aksjer i hotell «Terminus», Bergen	100 000 00
Flomsenkning på Selsmyrene	1.30
Merutgift ved utbytning av sviller på Tveitsundbanen	79 268.00
Ombygning av St. Halvards bro	÷ 40 322.41
Ny bro med togvei over Akerselven	÷ 67 205.08
Ombygning av Børke bro	÷ 210 040.73
Betjentbolig ved Åndalsnes	÷ 70 575.19
Sikringsanlegg ved Bergen	÷ 41 000 00
Lokomotivstall i Loelvdalen	÷ 21 133.48

kr. 10 095 001.78

Statsbaneselskaper.**Bratsbergbanen.**

For fornyelsesfondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1927.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Skinneutbygning	1924	270 000.00	256 290.95	13 709.05
Utbygning av skinner i Skien tunnell	1926	30 000.00	17 266.72	12 733.28
		300 000.00	273 557.67	26 442.33

a. For reservefondets regning.

	Bevilget og avsatt		Pr. 30te juni 1927.	
	for terminen begynnende:	Beløp.	Medgått.	Gjen- stående.
		Kr.	Kr.	Kr.
Nytt spor ved Skien N.....	1926	25 000.00	—	25 000.00
Overhvelving av Sætrebækken	—	27 500.00	—	27 500.00
		52 500.00	—	52 500.00

Spesifikasjon. over

Distrikt.	Beholdningenes verdi pr. 30te juni 1926. Kr.	Tilgang i terminen.			Avgang	
		Innkjøpt. Kr.	Tilbakelevert eller overført og egen tilvirkning. Kr.	Tilsammen. Kr.	Forbrukt ved banene eller overført. Kr.	Solgt. Kr.
Hovedstyret:						
Billettforvalter . .	247 877.46	328 919.13	-	328 919.13	360 189.29	6 200.69
Telegrafinspektør	335 801.54	631 397.07	-	631 397.07	632 384.96	4 747.19
Distriktene:						
Oslo	6 384 057.22	7 223 115.98	768 139.82	7 991 255.80	7 331 841.82	1 285 996.01
Drammen	5 552 644.86	3 136 843.15	487 068.92	3 623 912.07	3 572 875.61	894 796.16
Hamar	3 020 969.83	1 896 489.94	106 122.79	2 002 612.73	2 278 247.48	181 294.27
Trondhjem	4 990 045.74	2 173 975.88	176 347.54	2 350 323.42	2 204 756.49	1 153 042.65
Stavanger	277 256.04	272 186.36	-	272 186.36	284 279.11	18 663.55
Bergen	2 140 352.54	1 449 381.29	144 082.26	1 593 463.55	1 741 934.54	68 078.36
Kristiansand	225 616.44	138 886.76	-	138 886.76	128 981.66	7 629.96
Narvik	2 125 395.21	477 130.84	147 647.89	624 778.73	993 677.20	108 903.97
Arendal	159 529.31	24 441.17	244 611.38	269 052.55	190 022.73	4 759.90
Sum	25 459 546.19	17 752 767.57	2 074 020.60	19 826 788.17	19 719 190.89	3 734 112.71
	15 630 163.78					
	41 089 709.97					

Hertil kommer beholdninger vedkommende

materialbeholdningene.

terminen.	Beholdningens verdi pr. 30te juni 1927.	Herav utgjør:				
		Kull.		Skinner med tilbehør og sporveksler.	Sviller, ved og andre tre- materialier.	For øvrig.
Tilsammen.		Tons.	Kr.			
Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
366 389.98	210 406.61	-	-	-	-	210 406.61
637 132.15	330 066.46	-	-	-	-	330 066.46
8 617 837.83	5 757 475.19	26 227.96	565 810.96	1 490 315.01	1 339 185.12	2 362 164.10
4 467 671.77	4 708 885.16	20 836.28	449 669.90	989 252.55	873 752.06	2 396 210.65
2 459 541.75	2 564 040.81	11 061.46	211 599.97	518 157.23	895 299.44	938 984.17
3 357 799.14	3 982 570.02	7 636.34	201 060.48	507 978.65	1 937 027.52	1 336 503.37
302 942.66	246 499.74	2 885.00	95 635.67	23 607.33	38 571.16	88 685.58
1 810 012.90	1 923 803.19	7 088.52	246 068.30	421 716.88	412 783.51	843 234.50
136 611.62	227 891.58	1 173.80	35 810.16	62 428.48	44 837.65	84 815.29
1 102 581.17	1 647 592.77	887.65	37 222.64	448 497.92	372 702.13	789 170.08
194 782.63	233 799.23	1 586.90	54 147.04	9 284.67	127 035.97	43 331.55
23 453 303.60	21 833 030.76	79 383.91	1 897 025.12	4 471 238.72	6 041 194.56	9 423 572.36
villekontoret..	15 328 676.41				15 328 676.41	
	37 161 707.17				21 369 870.97	

Lønnsregler

for

personalet ved Statsbanene.

I henhold til Stortingets beslutning av 10de, og 12te juli 1920 (lønnsklasse 1—11) og 18de og 22de juli 1919 samt 30te november 1920 samt senere tilleggsbeslutninger (lønnsklasse 12—17) gjelder nedenstående lønnsregulativ og lønnsbestemmelser for fast ansatt personale ved driftsbanene fra henholdsvis 1ste juli 1920 og 1ste juli 1919 (for det 5te alderstillegg efter 12 aar, lønnsklasse 13—17 fra 1ste juli 1920) å regne.

A. Regulativ.

§ 1.

Det nedenfor nevnte personale ved Statsbanenes drift lønnes efter følgende regulativ:

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
Kroner.						
1	Generaldirektør	20 000				
2	Jernbanedirektør	15 000				
3	Distriktschef i Oslo og Drammen	14 000				
	med fradrag for hus, lys og brenne overens-					
	stemmende med Stortingets beslutning av 1ste					
	juni 1921.					
4	Distriktschef i Hamar, Trondhjem og Bergen di-	13 000				
	strikter					
	med fradrag for hus, lys og brenne som oven-					
	for nevnt.					
5	Distriktschef i Stavanger, Kristiansand, Narvik og	12 000				
	Arendal distrikter					
	med fradrag for hus, lys og brenne som oven-					
	for nevnt.					
6	Overingeniør ved Hovedstyret og i distriktene ... }	12 000				
	Kontorchef i Hovedstyret, overtrafikkinspektør ... }					
7	Kontorchef i distriktene	8 500	9 000	9 500	10 000	
	Overtrafikkontrollør					
	Hovedbokholder					
	Hovedkasserer					

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
Kroner.							
8	Avdelingsingeniør av klasse A.	7 500	8 000	8 500	9 000		
	Kjemiker.						
	Chef for det statistiske kontor.						
9	Inspektør.	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500 og 9 000 etter 10 aar.	
	Bestyrer av Jernbaneskolen.						
10	Sekretær ved Hovedstyret ¹⁾	6 000	6 500	7 000	7 500		
	Avdelingsingeniør av klasse B.						
	Billettforvalter.						
	Materialforvalter I.						
11	Trafikkontrollør.	5 000	5 500	6 000	6 500		
	Bokholder.						
	Sekretær ved regnskapsrevisjonen.						
	Revisor « — «						
	Regnskapsfører.						
	Materialforvalter II.						
	Førstelærer ved Jernbaneskolen.						
	Distriktkasserer.						
	Kasserer ved Hovedstyret.						
	Lokomotivmester.						
12	Assistentingeniør ²⁾	4 000	4 500	5 000	5 500		
	Arkivar.						
	Førstefullmektig.						
	Understasjonsmester.						
	Bestyrer for gods-, ilgods- eller billettavde- ling.						
	Togkontrollør.						
	Lokomotivkontrollør.						
	Banemester ³⁾						
	Telegrafmester.						
	Verksmester.						
	Ledningsmester.						
	Stillverksmester.						
13	Fullmektig.	3 700	3 950	4 200	4 450	4 700	
	Verkstedsformann.						
	Lokomotivfører.						
	Fører av dampskib ved Randsfjordbanen ..						
14	Kontorist.	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	
	Maskinist på dampskib ved Randsfjordbanen						
	Overkonduktør.						

¹⁾ Generaldirektørens sekretær får et tillegg à kr. 500.00 årlig.

²⁾ Assistentingeniører ved statsbanenes drift erholder i tillegg til sin regulativmessige lønn kr. 600.00 pr. år i de første år og kr. 400.00, efterat maksimumslønnen er oppnådd.

³⁾ På grunnlag av at banemestrenes og ledningsmestrenes arbeide medfører særskilte tillegg, tilstås dem en særlig godtgjørelse av kr. 2.00 pr. løpende dag.

Lønnsklasse.	Stilling.	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:				
			2 år.	4 år.	6 år.	8 år.	12 år.
Kroner.							
14	Omlastningsformann	3 400	3 650	3 900	4 150	4 400	4 650
	Formann ved Tangen tomter i Drammen . .						
	Malmveierformann						
	Skifteformann						
	Pusserformann						
	Ledningsformann						
	Styrmann på dampskib ved Randsfjordbanen	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200	4 450
15	Vognvisitør						
16	Andre særlige formenn	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800	4 000
	Stillverksbetjent						
	Underkonduktør						
	Lokomotivfyrbøter						
	Baneformann						
	Stasjonsformann						
	Skiftekonduktør ¹⁾						
	Sporskifter						
	Hovedkasserens bud						
	Fyrbøter på dampskib ved Randsfjordbanen						
	Vognskriver						
	Malmveier						
	Vaktmester ved Hovedstyret						
	Bremser						
	Håndverker ved linjen						
	Vogn- og lampepusserformann						
	Montør						
	Brettvakt						
17	Telegrafist	2 700	2 900	3 100	3 300	3 500	3 700
	Telegrafistinne						
	Kassererske						
	Dekksmann						
	Pakkekjører						
	Vaktmann ved stasjon						
	Stasjonsbetjent						
	Vogn- og lampepusser samt vognfyrrer						
	Banevokter						
	Brovokter						
	Fyrbøteraspirant						

¹⁾ Skiftekonduktører erholder, når de i vesentlig grad utfører skiftekonduktørarbeide, en særskilt godtgjørelse av inntil kr. 2.00 pr. dag, efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret.

B. Almindelige bestemmelser.

§ 2.

Ved den første ansettelse i Statsbanenes tjeneste erholdes ikke høiere lønn enn den for stillingen bestemte begynnelseslønn.

§ 3.

Lønnsforhøielser inntreer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberedning av alderstillegg for ansettelser i løpet av halvåret inntil 30te juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelser mellom 1ste juli og 31te desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 4.

- a) Ved overgang til en stilling som hører under høiere lønnsklasse, får vedkommende tjenestemann i den høiere stilling den lønnsats som ligger nærmest over den, som han lønnes efter i den tidligere stilling; blir herved lønnsstigningen mindre enn kr. 100.00, rykker han straks videre op på den følgende lønnsats. Den videre oprykning skjer, regnet fra den ansettelsen nærmest liggende 1ste januar, til den tid som er bestemt for oprykning til derpå følgende sats i den nye stilling, medmindre vedkommende i den tidligere stilling allerede forinden vilde ha opnådd en bedre avlønning, idet vedkommende i så fall avlønnes efter den næste lønnsats i den nye stilling allerede fra den tid han i den tidligere stilling vilde ha opnådd den høiere lønn.
- b) Ved overgang til stilling som hører under lavere lønnsklasse, beholder vedkommende sin lønn i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumssats. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning som bestemt for den nye stilling, medmindre vedkommende i den gamle stilling tidligere vilde ha erholdt lønnsforhøielse, i hvilket tilfelle videre oprykning i den nye stilling skjer til denne tid.

§ 5.

Mottar nogen, som er fratrådt Statsbanenes tjeneste, påny fast ansettelse ved disse, og er begynnelseslønnen i den nye stilling lavere end den lønn, han hadde i den tidligere stilling, erholder han den lønn han hadde i den tidligere stilling, dog ikke utover den nye stillings maksimumslønn. Nåes ikke denne, skjer den videre oprykning efter den nye ansettelse.

§ 6.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn efter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 7.

For distriktschefer som får anvist bolig med lys og brenne i jernbanens bygning, skjer fradrag overensstemmende med Stortingets beslutning av 1ste juni 1921.

Hvis nevnte funksjonærer ikke kan skaffes bolig av jernbanen, kan de av Hovedstyret for Statsbanene tilståes et tillegg som setter dem i stand til uten større utgift enn det beløp, der fradrages, å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

§ 8.

Tellepenger tilståes: Hovedkassereren, distriktkasserere og kasserere ved Hovedstyret, tjenstgjørende funksjonærer ved billettekspedisjoner og godsekspedisjoner ved de større stasjoner for hver billettekspedisjon og godsekspedisjon, efter Hovedstyrets bestemmelse.

§ 9.

For tjenstgjøren på tog og for fravær fra ordinært kvarter tilståes lokomotivførere, overkonduktører, lokomotivfyrbøtere, underkonduktører og bremsere en godtgjørelse (timepenger) av 23—36 øre pr. time, alt efter nærmere regler og bestemmelser, som fastsettes av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

Av timepenger beregnes bidrag til pensjons- samt hjelpekassen.

§ 10.

Linjepersonale som i vintermånedene — på strekningen Dombås—Opdal (til km. 428.81) av Dovrebanen, på strekningen Alvdal (km. 323—km. 460) mellom Holtålen—Langlete av Rørosbanen, på strekningen Kopperå—Riksgrensen (km. 84—km. 102.26) av Meråkerbanen, på strekningen Voss—Ål av Bergensbanen samt ved Ofotbanen 7 måneder og på de øvrige baner 5 måneder — utfører linjevisitasjon, som helt eller delvis faller mellom kl. 8 aften og kl. 6 morgen, tilståes for sådan tjeneste en godtgjørelse av kr. 1.50 pr. tur. Godtgjørelse for mere enn én tur pr. natt erholdes, når vedkommende om natten må befare avdelingen frem og tilbake to eller flere ganger med mellomrum.

§ 11.

Premier for oppnådde besparelser kan tilståes personalet efter nærmere bestemmelse av Hovedstyret for Statsbanene med Arbeidsdepartementets approbasjon.

§ 12.

Funksjonærer i 13de og lavere lønnsklasse samt lokomotivpussere, kull-lempere og verkstedsarbeidere utbetales, når de er bosat i by og de er gifte, eller de er ugifte men med forsørgelsesbyrde, følgende husleiebidrag: kr. 200.00 årlig i Oslo, Drammen, Trondhjem, Stavanger, Bergen og Narvik og kr. 120.00 i andre byer.

§ 13.

For tjeneste ved Ofotbanen samt på Ofotbanens, Bergensbanens og Dovrebanens høifjell utbetales inntil videre særlige tillegg efter derom til enhver tid gjeldende spesielle bestemmelser.

Lønnsregulativ for stasjonsmestre.

(Stortingsbeslutning av 13de juli 1920).

§ 1.

Stasjonsmestre ved Statsbanene lønnes fra 1ste juli 1920 efter følgende regulativ:

	Ved ansettelsen.	Efter en tjenestetid av:			
		2 år.	4 år.	6 år.	8 år.
		Kroner.			
Stasjonsmester ved Oslo V., Trondhjem, Bergen, Drammen og Hamar	5 400	5 700	6 000	6 300	
Stasjonsmester av klasse I	4 700	5 000	5 300	5 600	5 900
— — — — — II	4 400	4 700	5 000	5 300	5 600
— — — — — III	4 100	4 350	4 600	4 850	5 100
— — — — — IV	3 600	3 850	4 100	4 350	4 600
— — — — — V	3 200	3 450	3 700	3 950	4 200

Dette regulativ er bygget på den forutsetning at stasjonsmestrene ingen godtgjørelse får for overtidsarbeide, og at forholdet med hensyn til arbeidstid for stasjonsmestrene ikke skal utstrekkes lengere enn for det øvrige stasjonspersonale.

Stasjonenes klassifikasjon.

Ved stortingsbeslutning av 23de april 1926 er for nedenfor nevnte stasjoner fastsatt følgende klassifisering, som gjøres gjeldende fra 1ste juli 1925:

I klasse I: Elverum, Fredrikstad, Fredrikshald, Gjøvik, Grefsen, Hønefoss, Kongsvinger Larvik, Lillehammer, Lillestrøm, Moss, Narvik, Sandvika, Sarpsborg, Ski, Skien, Stavanger, Tønsberg, Voss.

I klasse II: Alnabru, Askim, Brevik, Eidanger, Eidsvoll, Hokksund, Hommelvik, Kongsberg, Kornsjø, Kristiansand, Lier, Lysaker, Mjøndalen, Mysen, Nesttun, Notodden, Porsgrund, Sandefjord, Sandnes, Stabekk, Støren, Sørumsand, Ål.

I klasse III: Arendal, Asker, Bekkelaget, Borgestad, Brumunddal, Bryn, Bryne, Bøn, Dal, Dombås, Egersund, Eina, Fetsund, Flisa, Geithus, Greåker, Grorud, Gudå, Heimdal, Hell, Hen, Hjuksebø, Holmestrand, Horten, Høvik, Jaren, Jessheim, Jevnaker, Kløfta, Kolbotn, Lena, Levanger, Ljan, Lørenskog, Melhus, Minnesund, Moelv, Myrdal, Nittedal, Nordagutu, Opdal, Oppegård, Otta, Rakkestad, Ranheim, Raufoss, Reinsvoll, Rena, Roa, Røros, Råde, Sandesund, Skarnes, Skoppum, Skotterud, Skøyen, Stange, Steinkjer, Stjørdal, Strømmen, Tinnoset, Vestfossen, Vikesund, Åmot, Åndalsnes, Årnes, Ås.

I klasse IV: Adal, Alvdal, Arna, Arneberg, Ask, Barkåker, Berg, Berkåk, Billingstad, Bjørgeseter, Bjørnfjell, Blaker, Blommenholm, Bragerøen, Brandbu, Breiskallen, Byglandsfjord, Bøverbru, Dale, Dilling, Disenå, Eidsberg, Espa, Evanger, Frnse, Fjøsanger, Flekkefjord, Frogner, Fåberg, Fåvang, Galleberg, Galterud, Garnes, Geilo, Gol, Gran, Grindvoll, Grua, Gulsbogen, Haga, Hakadal, Harestua, Hauerseier, Haukeland, Heggedal, Hegra, Hinna, Hjellum, Hjørkinn, Hop, Hovin, Hundalen, Hundorp, Hval, Hvalstad, Hørsand, Ilseng, Ise, Jessnes, Kirkeneær, Kjelsås, Klepp, Kolbu, Koppang, Kopperå, Kronstad, Krøderen, Kråkstad, Kvål, Leirsund, Ler, Lisleby, Lundamo, Lunner, Løten, Løve, Magnor, Malvik, Meråker, Minde, Moi, Mosby, Nakkerud, Nesbyen, Nordstrand, Nygard, Nykirke, Nærbø, Onsøy, Ottestad, Randsfjord, Ringebu, Ringsaker, Roverud, Rygge, Røra, Røyken, Røykenvik, Sande, Sander, Sandermosen, Selsbakk, Sem, Seterstøa, Sildvik, Skjeberg, Skoger, Skogn, Skollenborg, Skotselv, Skreia, Slitu, Sokna, Spikkestad, Spydeberg, Stokke, Straumsnes, Sunnan, Sånær, Tangen, Tistedal, Tomter, Tretten, Tynset, Tyrstrand, Tøyen, Vaksdal, Varhaug, Veldre, Verdal, Vestby, Vigrestad, Vike-land, Vinstra, Våler, Øyer, Åbogen, Ådalsbruk, Aneby, Åsen.

I klasse V: Aspedammen, Atna, Auma, Barkald, Bergseng, Bestun, Bjorli, Bjørgen, Blakstad, Bleiken, Bolstadøyri, Braskereidfoss, Brennhaug, Bromma, Brusand, Brøttum, Bulken, Burud, Darbu, Dovre, Drivstua, Evje, Flå, Froland, Ganddal, Gautestad, Granli, Gransherad, Grimstad, Grinder, Grovane, Grovu, Gulsvik, Hallingskeid, Hanestad, Harpefoss, Haugastøl, Helleland, Heradsbygd, Hol, Holtålen, Hornnes, Hunder, Hægeland, Iveland, Jensvoll, Jønna, Jåberg, Kjøse, Klungland, Kotsøy, Krekling, Kvam, Langlete, Lesja, Lesjaverk, Lisleherad, Marstein, Matrand, Meheia, Mjølfjell, Moissund, Morskogen, Namnå, Nisterud, Nypan, Nystrand, Oгна, Oklungen, Ophus, Os, Prestebakke, Rasta, Reime, Reitan, Ring, Rise, Rognes, Ronglan, Råstad, Saggrenda, Sel, Singsås, Sirnes, Sjoa, Skatval, Snarum, Soknedal, Sparbu, Stai, Stanghelle, Steinvik, Stensli, Sysle, Tolga, Torpe, Trengereid, Treungen, Ulsberg, Upsete, Valebø, Veme, Verma, Ygre, Øksna, Ørgenvika, Øysteinstul, Åmli, Åsta.

§ 2.

Som tillegg til sin lønn erholder stasjonsmestre fri bolig med lys og brenne i jernbanens bygninger.

Hvis stasjonsmestre ikke kan skaffes bolig av jernbanen, erholder de et av Hovedstyret for Statsbanene i hvert enkelt tilfelle fastsatt kontant tillegg, der setter dem istand til å erholde passende bolig med lys og brenne i nærheten av vedkommende stasjon.

Av disse tillegg beregnes bidrag til Pensjons- samt hjelpekassen. Hvad enten tillegget gives i form av fri bolig med lys og brenne eller i spesiell godtgjørelse herfor, beregnes bidraget efter 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

§ 3.

For uniform som anskaffes av jernbanen, skjer fradrag i lønn efter derom gjeldende særlige bestemmelser.

§ 4.

Med de forandringer som følger av foranstående paragrafer, gjelder for stasjonsmestre de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstillet foran under B §§ 2—13.

Ved anvendelse av bestemmelsene i de nevnte lønnsbestemmelers § 4 og 5 om overgang fra en stilling til en annen og ved fratrukt personales fornyede ansettelse blir ved lønnens beregning å tillegge den i stasjonsmesterregulativet opførte lønn et beløp for hus, lys og brenne tilsvarende 20 pct. av den for vedkommende stasjonsmesterstilling i regulativet fastsatte middellønn.

Ved overgang fra lavere til høiere stasjon innen klassene V til og med I går vedkommende over paa den lønns- eller alderstilleggssats i den nye stasjonsklasse, som svarer til den han hadde i den tidligere klasse. Ved overgang fra en stasjon innen de nevnte klasser V—I til stasjon av særklassen innordnes vedkommende stasjonsmester i den nye stilling paa den lønn som svarer til eller, såfremt sådan ikke finnes, paa den lønn som ligger nærmest over den han vilde ha opnaadd om han var gått over til stasjon av klasse I.

Lønnsbestemmelser for lokomotivpussere.

§ 1.

Fast ansatte lokomotivpussere ved Statsbanene, som ikke er aspiranter til lokomotivfyrbøterstilling, lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	Kr. 8.00	pr. dag eller natt.
Efter 2 år	» 8.75	—»—
— 4 »	» 9.50	—»—
— 6 »	» 10.25	—»—
— 8 »	» 11.00	—»—
— 12 »	» 11.75	—»—
— 14 »	» 12.50	—»—

§ 2.

For fast ansatte lokomotivpussere, som ikke er aspiranter til fyrbøterstilling, gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt foran under B §§ 2—13, dog således, at den i § 4 inneholdte almindelige regel om lønnsberegning ved overgang til annen stilling ikke kommer til anvendelse i tilfelle hvor lokomotivpusser går over til fyrbøteraspirant, idet lønnen i så fall beregnes efter det antall tjenesteår vedkommende har hatt som fast ansatt lokomotivpusser.

Lønnsbestemmelser for kullempere.

§ 1.

Fast ansatte kullempere ved Statsbanene lønnes efter følgende regulativ:

Ved ansettelsen	kr. 8.00	pr. dag.
Efter 2 år	» 8.50	—»—
— 4 »	» 9.10	—»—
— 6 »	» 9.70	—»—
— 10 »	» 10.30	—»—
— 12 »	» 10.90	—»—

§ 2.

For fast ansatte kullempere gjelder de samme almindelige lønnsbestemmelser som er opstilt i det almindelige lønnsregulativ for fast ansatt personale ved driftsbanene A I §§ 2—13.

§ 3.

Det i § 1 opstillede regulativ gjøres gjeldende fra 1ste juli 1920.

Lønnsbestemmelser for verkstedsarbeidere.

Verkstedsarbeidere ved Statsbanene lønnes efter følgende lønnsregler:

a. Faste lønninger.

§ 1.

a) Fast ansatte verkstedsarbeidere lønnes således:

Klasse I. Fullt utlærte håndverkere, d. v. s. maskinarbeidere, smeder, kjelsmeder, vognreparatører, snekkere, malere, blikkenslagere, støpere, salmakere og seilmakere:

Ved ansettelsen	125	øre pr. time.
Efter 2 års tjeneste	134	- —»—
» 4 » —	142	- —»—
» 6 » —	150	- —»—
» 8 » —	158	- —»—
» 12 » —	166	- —»—

Klasse II. Andre verkstedsarbeidere (dog ikke læregutter):

Ved ansettelsen	113	øre pr. time.
Efter 2 års tjeneste	122	- —»—
» 4 » —	130	- —»—
» 6 » —	138	- —»—
» 8 » —	146	- —»—
» 12 » —	154	- —»—

b) Samtlige lovbestemte hellig- og fridager (dog ikke søndager) betales med ordinær timelønn efter 8 timer pr. dag.

§ 2.

Lønnsforhøielser inntreer kun ved begynnelsen av et kalenderår således, at tiden for tilberedning av alderstillegg for ansettelse i løpet av halvåret inntil 30te juni regnes tilbake fra foregående 1ste januar og for ansettelse mellom 1ste juli og 31te desember regnes fra neste års begynnelse.

§ 3.

Ved fast ansettelse av prøvede ekstraarbeidere som håndverkere (fullt utlærte eller andre) kan distriktschefen med samtykke av Hovedstyret for Statsbanene tilstå vedkommende høiere lønn end begynnelseslønnen efter klasse I og II, hvis satser og stigning derefter følges. Ved forfremmelse fra klasse II til klasse I forholdes på samme måte.

§ 4.

Finner ikke distriktschefen å kunne anerkjenne vedkommende som fullt utlært håndverker, kan denne kreve anledning til å avlegge en dyktighetsprøve. For å bestemme, hvori prøven skal bestå, og for at bedømme utførelsen opnevnes 2 menn. Den ene av disse opnevnes av arbeiderne ved vedkommende avdeling i verkstedet blandt dets dygtigste fuldt utlærte håndverkere, den annen, der kan være ansatt ved eller utenfor vedkommende verksted, opnevnes av distriktschefen.

Godkjenner disse to menn vedkommende arbeide, blir arbeideren å anse som fullt utlært håndverker, men blir de ikke enige herom, blir distriktschefens avgjørelse gjeldende.

Nyt forlangende om å utføre dyktighetsprøve kan ikke fremsettes før tidligst $\frac{1}{2}$ år derefter.

§ 5.

Minst en gang hvert år skal distriktschefen innsende til Hovedstyret for Statsbanene oppgaver inneholdende opplysninger for hver enkelt arbeider om dennes timelønn, samlet antall arbeidstimer med angivelse av antallet av akkordarbeidstimer, samlet årsfortjeneste, inklusive akkordarbeide m. v.

§ 6.

For dagen forut for helligdager, som inntreffer i arbeidsuken, samt for 17de mai, på hvilke dager verkstedsarbeidet slutter tidligere, utbetales lønn som om der var arbeidet full reglemessig dag. Det samme gjelder for enhver annen virkedag eller del av sådan da verkstedet efter høiere bestemmelse holdes lukket.

§ 7.

For overtidsarbeide utbetales et tillegg til den faste timelønn: 50 pct. på de 5 første virkedager i uken, og 100 pct. på lørdager og på søn- og helligdager. Som helligdagsarbeide regnes alt arbeide som utføres fra kl. 6 aften før en helligdag til neste dags, eller når 2 eller flere helligdager følger på hinannen, til den siste helligdags aften kl. 10.

For avbrutt nattarbeide i tiden mellom kl. 9 aften og arbeidets begynnelse om morgenen, dog ikke senere enn kl. 7 morgen, utbetales en godtgjørelse av yderligere 50 pct. til den ordinære overtidsbetaling.

§ 8.

For arbeide utenfor verkstedet betales, når fraværet gjør det nødvendig for arbeideren å bo og innta sine måltider utenfor hjemmet, og når det strekker sig ut over 6 timer, 50 pct. tillegg til den faste timelønn, dog minst kr. 2.00 pr. dag samt et nattillegg av kr. 4.00 pr. natt, beregnet efter de i lov av 9de august 1918 med tilleggslov og kgl. res. av 28de august 1918 fastsatte regler og forutsetninger.

§ 9.

Der gjelder for fast ansatte verkstedsarbeidere til enhver tid de samme almindelige bestemmelser som for det øvrige ved Statsbanene fast ansatte personale.

Ingen må gis fast ansettelse medmindre han som ekstraarbeider har arbeidet ved verkstedet i minst 1 år.

Enhver der er utdannet som læregutt på kontrakt ved et av Statsbanenes verksteder, bør, hvis han forblir ved Statsbanenes verksteder, og der er plass, 1 år efter læretidens utløp gis fast ansettelse.

§ 10.

For ikke fast ansatte verkstedsarbeidere gjelder de til enhver tid for ekstrapersonale ved Statsbanene gjeldende almindelige bestemmelser.

b. Akkordarbeide.

§ 11.

Akkordarbeide bør anvendes i alle tilfelle hvor det er mulig.

Verkstedsarbeidere som inngår under det i § 1 opstilte regulativ, er forpliktet til å underkaste sig de bestemmelser som av Statsbanenes hovedstyre treffes forsøksvis med hensyn på innførelse av tidsakkord, og videre de bestemmelser om akkordarbeide som statsmyndighetene senere måtte treffe.

§ 12.

Akkordprisen fastsettes efter forhandling med den eller de arbeidere der tilbydes akkorden.

For akkorder, der blir gjeldende for lengere tid, fastsettes akkordprisene efter forhandling med representanter for arbeiderne, valgt av disse. De fastsettes for hvert distrikt under hensyn til de særlige arbeidsforhold ved vedkommende verksted.

Ved premieakkorder bør grunnprisen såvidt mulig fastsettes for et tidsrum av 3 à 5 år. I løpet av denne tid kan den forandres, hvis verkstedet innfører nye og forbedrede arbeidsmetoder eller arbeidsmaskiner.

Ved enhver akkord skal arbeidernes timelønn være sikret.

§ 13.

Under utførelse av akkordarbeide utbetales akkorddeltagerne, inntil oppgjør av akkorden finner sted, den for vedkommende normerte timelønn.

Ved fellesakkorder erholder arbeiderne andel i overskuddet i forhold til sin timelønn og det antall timer, hvori de har deltatt i akkorden.

Forlanges akkordarbeide utført på overtid, erholder arbeiderne ved siden av akkordprisen den i § 7 nevnte overtidsgodtgjørelse.

§ 14.

Ved ethvert verksted skal der føres akkordbok, inneholdende opplysninger om de for et lengere tidsrum fastsatte akkorders omfang og pris m. v.

B.

De tjenestemenn som omhandles i foranstående regulativ, må finne sig i de forandringer i pensjonsvesenets ordning som statsmaktene måtte bestemme.

Forsåvidt det ved fastsettelse av lønnen for statens øvrige tjenestemenn måtte bli tatt forbehold likeoverfor statens tjenestemenn i sin almindelighet om regulering av lønnen, hvis der i en fremtid skulde bli et absolutt og påtagelig misforhold mellem offentlige og private lønninger, er det forutsatt at sådan ordning også skal gjelde jernbanens funksjonærer.