

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 60.



SJØMANNSFORSIKRINGEN

1925.

ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN.

(Assurances contre les accidents des marins.)

FISKERFORSIKRINGEN

1925.

ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.

(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.

OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1928.

Pris kr. 1,00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VII.)

Trykt 1925:

- Nr. 186. Norges handel 1924. (*Commerce.*)
- 187. Skolevesenets tilstand 1923. (*Instruction publique.*)
- 188. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1922. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 189. Norges jernbaner 1924—25. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 190. Norges telegrafvesen 1924—1925. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 191. Sjømannsforsikringen 1923. Fiskeriforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 192. Kommunevalgene 1925. (*Élections en 1925 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 193. Forsikringsselskaper 1924. (*Sociétés d'assurances.*)
- 194. Norges industri 1924. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 195. Ulykkesforsikringen 1923. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 196. Alkoholstatistikk 1924—1925. (*Statistique de l'alcool.*)
- 197. Norges postvesen 1925. (*Statistique postale.*)
- 198. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1926/27. (*Finances de l'État.*)
- 199. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1925—1926. (*Salaires des ouvriers agricoles en 1925—1926.*)
- 200. Folkemengdens bevegelse 1923. (*Mouvement de la population.*)

Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII. (Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Trykt 1926:

- Nr. 1. Fattigvesenet 1922, 1923 og 1924. (*Assistance publique.*)
- 2. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1925. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1925.*)
- 3. Norges bergverksdrift 1925. (*Mines et usines.*)
- 4. Norges kommunale finanser 1923/1924. (*Finances des communes.*)
- 5. Norges sparebanker 1925. (*Caisses d'épargne.*)
- 6. Folkemengdens bevegelse 1911—1920. Hovedoversikt. (*Aperçu général du mouvement de la population en Norvège pendant les années 1911—1920.*)
- 7. Norges handel 1925. (*Commerce.*)
- 8. Norges fiskerier 1924. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 9. Sykeforsikringen 1925. (*Assurance-maladie.*)
- 10. Skiftevesenet samt Overformynderiene 1923 og 1924. (*Successions, faillites et biens pupillaires.*)

Trykt 1927:

- Nr. 11. Norges Brandkasse 1923—1925. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 12. Lønninger 1925—1926. (*Gages et salaires.*)
- 13. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1923. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 14. Forbudsavstemningen 18 oktober 1926. (*Plébiscite du 18 octobre 1926 de la prohibition des spiritueux.*)
- 15. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1927/28. (*Finances de l'État.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. VIII. 60.



SJØMANNSFORSIKRINGEN

1925.

ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN.

(Assurances contre les accidents des marins.)

FISKERFORSIKRINGEN

1925.

ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.

(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.



OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1928.

Riksforsikringsanstaltens øvrige statistiske publikasjoner.

Industriarbeiderforsikringen.

(Ulykkesforsikring for industriarbeidere m. v.):

For årene 1895—1899, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr.	16
» — 1900—1903,	—»—, » V, » 90
» — 1904—1906,	—»—, » V, » 99
» året 1907,	—»—, » V, » 126
» — 1908,	—»—, » V, » 149
» — 1909,	—»—, » V, » 175
» — 1910,	—»—, » V, » 195
» — 1911,	—»—, » VI, » 10
» — 1912,	—»—, » VI, » 38
» — 1913,	—»—, » VI, » 79
» — 1914,	—»—, » VI, » 107
» — 1915,	—»—, » VI, » 132
» — 1916,	—»—, » VI, » 152
» — 1917,	—»—, » VI, » 179
» — 1918,	—»—, » VII, » 15
» — 1919,	—»—, » VII, » 45
» — 1920,	—»—, » VII, » 83
» — 1921—1922,	—»—, » VII, » 170
» — 1923,	—»—, » VII, » 195
» — 1924,	—»—, » VIII, » 26

Sykeforsikringen:

For årene 1916—1918, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr.	174
» året 1919,	—»—, » VII, » 8
» — 1920,	—»—, » VII, » 32
» — 1921,	—»—, » VII, » 61
» — 1922,	—»—, » VII, » 94
» — 1923,	—»—, » VII, » 140
» — 1924,	—»—, » VII, » 180
» — 1925,	—»—, » VIII, » 9
» — 1926,	—»—, » VIII, » 43

Forord.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av $^{18}/_8$ 1911 etablerte «Ulykkesforsikring for sjømenn». Loven tråtte i kraft $^{1}/_1$ 1913. Nærværende publikasjon gjeller året 1925.

Tidligere er utgitt Sjømannsforsikringsstatistikk:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169

» året 1918,	—»—	,	» VII,	» 11
» — 1919,	—»—	,	» VII,	» 37
» — 1920,	—»—	,	» VII,	» 75
» — 1921,	—»—	,	» VII,	» 115
» — 1922,	—»—	,	» VII,	» 157
» — 1923,	—»—	,	» VII,	» 191
» — 1924,	—»—	,	» VIII,	» 23

I tilslutning til den for året 1924 utgivne statistikk over virksomheten av den ved lov av $^{10}/_{12}$ 1920 etablerte «Ulykkesforsikring for fiskere og fangstmenn, samt for de i småskipsfarten forsikrede personer», fremkommer herved statistikk over forsikringens virksomhet i 1925.

Tidligere er utgitt Fiskerforsikringsstatistikk:

For året 1909, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108

» — 1910,	—»—	,	» V,	» 138
» — 1911,	—»—	,	» V,	» 180
» — 1912,	—»—	,	» V,	» 214
» — 1913,	—»—	,	» VI,	» 21
» — 1914,	—»—	,	» VI,	» 54
» — 1915,	—»—	,	» VI,	» 88
» — 1916,	—»—	,	» VI,	» 119
» — 1917,	—»—	,	» VI,	» 142
» — 1918,	—»—	,	» VI,	» 169
» — 1919,	—»—	,	» VII,	» 11
» — 1920,	—»—	,	» VII,	» 37
» $^{1}/_1$ — $^{31}/_3$ 1921,	—»—	,	» VII,	» 75
» $^{1}/_4$ — $^{31}/_{12}$ 1921,	—»—	,	» VII,	» 115
» året 1922,	—»—	,	» VII,	» 157
» — 1923,	—»—	,	» VII,	» 191
» — 1924,	—»—	,	» VIII,	» 23

Oslo, april 1928.

Thorvald Strøm.

Fr. Borchgrevink.

Sjømannsforsikringen for året 1925.

Ulykkesforsikring for sjømenn.

Innhold.

Side

Almindelige bemerkninger	7
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes fart og art (1925)	15
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes fart (1913—1925)	18
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet efter fartøienes art (1913—1925)	22
Belastningens fordeling	24
Godkjente ulykker og disses følger	25
Belastning og godkjente ulykker ordnet efter mannskapenes nasjonalitet	27
Opgave over rentebevægelsen	29
Opgave over erstatningsberettigede efterlatte	30
Dødsårsak, antall døde og belastning	30
Oversikt over premiereservenens gang	32

Almindelige bemerkninger.

Området for nærværende sjømannsforsikringsstatistikk er avgrenset ved lov av 18 august 1911 om ulykkesforsikring for sjømenn med tilleggslove av 30 juli 1915, 15 juni 1917, 19 juli 1918 og 16 februar 1923.

»Efter førstnevnte lov forsikres bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriksk eller innenriksk fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrektighet av 50 registertonn eller derover for seilfartøier eller av 15 registertonn eller derover for dampfartøier.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skipsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skipsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; kfr. sjøfartslovens § 108.

Ennvidere forsikres til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Forsikringen gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra forsikring er bemanningen på fartøier, som omfattes av lov av 8 august 1908 om ulykkesforsikring for fiskere.

Ved tilleggslov av 30 juli 1915, der tråtte i kraft 1 januar 1916, blev der i ovenstående regler gjort vesentlige forandringer. Forsikringen kom efter denne kun til å omfatte bemanningen på *registreringspliktige* fartøier: seilfartøier på 50 br. tonn eller derover og damp- og møtorfartøier på 25 br. tonn eller derover. På den annen side blev bestemmelsen om fiske og fangstfartøiers undtagelse fra forsikringen strøket, således at de registreringspliktige fiske- og fangstfartøier, ved en samtidig forandring av fiskerforsikringsloven, gikk over fra denne forsikring til sjømannsforsikringen.

Ved nevnte tilleggslov blev ennvidere inndradd under forsikringen restaurasjonspersonalet uansett om restauranten drives for skibets regning eller ikke. Endelig blev ved tilleggslov av 19 juli 1918 medtatt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stationen eies av vedkommende skibsreder eller ikke.

Forsikringens formål er erstatning for legemsbeskadigelse eller død som følge av ulykke samt derhos for død som umiddelbar og direkte følge av epidemisk eller klimatisk sykdom (derunder skjorbuk og beri beri). Enhver ulykke under tjenestetiden erstattes, hvad enten den inn-

treffer under arbeide for skibet eller ikke. Begrepet *bedriftsulykke* får således i sjømannsforsikringen ingen anvendelse.

Forsikringen omfatter også de hjemsendelsesutgifter for skadelidte sjømenn som tidligere påhvilde rederne (jfr. sjøfartsloven).

Om de *erstatninger*, Riksforsikringsanstalten har å utrede *til de skadede selv*, inneholder lovens §§ 4 og 5 i det vesentlige følgende:

«I tilfelle av legemsbeskadigelse har Riksforsikringsanstalten å utrede en invalidrente til den skadede utgjørende:

- a) I tilfelle av fullstendig erhvervsudyktighet, sålenge denne varer, 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste. Fullstendig erhvervsudyktighet ansees kun å foreligge, hvor vedkommende er uskikket til å drive erhvervsvirksomhet.
- b) I tilfelle av delvis erhvervsudyktighet, sålenge denne varer, en tilsvarende brøkdel av den under litr. a fastsatte erstatning. Delvis erhvervsudyktighet medfører dog ingen rett til erstatning, forsåvidt denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste.

Nødvendiggjør ulykken innleggelse på sykehus, overtar Riksforsikringsanstalten å utrede de med den forsikredes kur og pleie forbundne utgifter uten rett til refusjon av rederne.

I den tid, hvori den skadede måtte være innlagt på sykehus, skal Riksforsikringsanstalten utbetale hans ektefelle og slektninger en sådan erstatning, som de ifølge § 6 vilde ha krav på i tilfelle av hans død.

For skadede, som omfattes av lov om sykeforsikring, kommer bestemmelsene i denne siste lov til anvendelse (jfr. dens § 24).»

Av ovenstående fremgår, at sjømannsforsikringen, foruten livrenter til invaliderne, i det store og hele kun dekker *behandling på sykehus* foranlediget ved *ulykker* (ikke epidemiske og klimatsykdomme), og dette kun for sådanne skadede som *ikke* inngår under sykeforsikringen. Til sjømannsforsikringens belastning kommer således i det vesentlige kun sykehusbehandling i utlandet samt sykehusbehandling hertillands som strekker sig utover de i sykeforsikringsloven fastsatte 26 uker.

Erstatninger til forulykkedes efterlatte fastsettes i lovens § 6, der i det vesentlige bestemmer følgende:

«Har ulykken eller sykdommen medført døden, skal Riksforsikringsanstalten foruten den skadeserstatning, der måtte være ydet efter §§ 4 og 5, ennvidere utrede: 1. begravelsesomkostninger med inntil kr. 50,00, eller, om begravelsen finner sted i utlandet, med inntil kr. 100,00. 2. fra dødsdagen livrente til avdødes efterlatte, utgjørende:

- A) for gjenlevende enke inntil hendes død eller nytt ekteskap 20 pct. samt for hvert efterlatt barn inntil dets fylgte 15de år 15 pct., eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste.

Ektefelles og barns livrenter må ikke tilsammen overstige 50 pct. av arbeidsfortjenesten; fremkommer der efter ovenstående beregning et høiere beløp, blir de forskjellige erstatningsberettigedes tilkommende forholdsvis å avkorte, dog således at enken alltid tilkommer 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

B) for avdødes slektning eller slektninger i rett opstigende linje, hvis vesentligste forsørger han var, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste inntil trang ophører. Dette beløp fordeles likelig mellom de berettigede, dog således, at foreldre alltid utelukker besteforeldre. Hvis avdøde efterlater sig ektefelle eller barn eller begge dele, har dog slektninger i rett opstigende linje i det høieste krav på en erstatning svarende til forskjellen mellom 50 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste og det beløp, som tilkommer ektefelle og barn. I tilfelle av nytt ekteskap utbetales til enken det tredobbelte av livrentens årlige beløp som restgodtgjørelse.»

Ved tilleggsloven av 1915 blev der i bestemmelsene i ovenstående punkt B. gjort en meget betydningsfull forandring, idet uttrykket «hvis vesentligste forsørger han var» blev ombyttet med: «hvis forsørger han helt eller delvis var», en forandring der fra 1 januar 1916 i høi grad har øket antallet av sjømannsforsikringens ascendentrenter.

Ifølge lov av 17 juli 1925 inngår fra 1 april 1923 et tillegg på 25 % i invalidrenter fra og med 30 % (50 % invaliditet) og i renter til alle efterlatte, forsåvidt renten hitrørte fra skader før 19 juli 1918. Denne forhøielse ydes ikke «krigsskader». Den hermed forbundne merutgift, kr. 443 213,00, er medtatt i 1924 i samtlige tabeller undtagen i tabell A.

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønnsatser er fastsatt således (§ 11):

	inntil 19/7 1918	fra 19/7 1918
»1ste klasse omfattende førere på fartøier av 300 reg.-tonns br. eller derover med årslønn . . . kr.	1600	kr. 2700
2den klasse omfattende førere på fartøier under 300 reg.-tonns br. 1ste maskinister med 1ste klasses certifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.-tonns br. eller derover med årslønn kr.	1200	kr. 2000
3dje klasse omfattende 1ste maskinister med 2den klasses certifikat, 1ste styrmenn på fartøier under 300 reg.-tonns br., understyrmenn, undermaskinister og stuerter med årslønn kr.	960	kr. 1600

		inntil 19/7 1918	fra 19/7 1918
4de klasse omfattende tømmermenn, båtsmenn, seilmakere, maskinassistenter og kokker, med årslønn	kr.	840	kr. 1400
5te klasse omfattende helbefarne matroser og fyrbøtere med årslønn	kr.	720	kr. 1200
6te klasse omfattende letmatroser og kullempere med årslønn	kr.	600	kr. 1000
7de klasse omfattende det øvrige egentlige skibsmannskap med årslønn	kr.	—	kr. 750

Premie erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis forsikret.»

De ydelser, som påhviler sjømannsforsikringen skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannsforsikringen, likesom den almindelige ulykkesforsikring for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningssystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser \circ : sykehusutgifter, hjemsendelsesutgifter, begravellesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker, og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom, påfører forsikringen. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 11 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannsforsikringen til 20 ‰ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av 19/7 1918 fastsatt til 18 ‰ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra 1/1 1919.

Ved kgl. resolusjon av 17/10 1919 blev satsene fra 1/1 1920 igjen endret til 15 ‰ av arbeidsfortjenesten (§ 11) og 1/3 kr. pr. bruttotonn.

Der betales premie også for utlendinger blandt mannskapet uaktet disse ikke har krav på annen erstatning enn mulig sykehusophold.

Fra denne bestemmelse om ingen erstatning for utlendinger er der under 12 februar 1919 gjort følgende unntagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellom Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier, sidestilles med norske statsborgere. Overenskomsten inneholder for Norge følgende bestemmelser:

- a) bestemmelsen i § 8 første punktum i «Lov om Ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med tilleggslov av 30 juli 1915»

- skal ikke gjelde for danske og svenske statsborgere eller deres efterlatte;
- b) bestemmelsen i § 26 første punktum i forannevnte lov av 18 august 1911 skal ikke gjelde for danske og svenske statsborgere eller deres efterlatte, som har eller tar bopel i Danmark eller Sverige. På samme måte som i loven av 18 august 1911 § 26 annet punktum for norske statsborgere fastsatt, skal derhos danske eller svenske statsborgere eller deres efterlatte, som har været bosatt utenfor Danmark, Norge eller Sverige og påny tar bopel i et av disse tre lande være berettiget til påny å oppebære erstatning;
- c) den undersøkelse, som omhandles i § 4 sidste led i loven av 18 august 1911, skal kunne finne sted også i Danmark eller Sverige, likesom erklæring fra dansk eller svensk læge i så fald trær istedet for erklæring fra norsk læge. —

Overenskomsten inneholder desuten bestemmelse om:

»at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig efter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans forsikringsmessige rettigheter og plikter skal være underkastet ulykkesforsikringslovgivningen i det land, hvorfra han mottar erstatningen,«

og at »nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen efter den dag, da overenskomsten underskrives.«

For ulykker, som med nogen sannsynlighet kan antas å skyldes verdenskrigen, har der vært utbetalt særskilte — høiere — erstatninger efter forskjellige kriselove, som alle har været gitt tilbakevirkende kraft fra 1 august 1914. Disse høiere erstatninger — høiere invalidrenter og livrenter til efterlatte — har vært beregnet efter en arbeidsfortjeneste, som i sjømannsforsikringslovens § 11 angitt, *tillagt 1000 kr. for samtlige klasser*, således altså at årslønnen inntil $\frac{19}{7}$ 18 for 1ste klasse er satt til 2600 kr., for 2den klasse til 2200 kr. o. s. v. og *efter* $\frac{19}{7}$ 18 henholdsvis 3700 kr., 3000 kr. o. s. v. Tillegget på 1000 kr. gjelder efter overenskomsten av $\frac{12}{2}$ 1919 ikke danske og svenske sjømenn. — Dessuten er der ved dødsfall eller hel invaliditet utbetalt en *kontanterstatning* en gang for alle av 10 000 kr. (ved delvis invaliditet en forholdsvis del herav), likesom der også til *efterlatte efter svenske og danske sjømenn*, der har været krigsforulykket med norske skibe, har vært utbetalt en kontanterstatning av 5000 kr. Utgiftene ved disse

krigserstatninger har for kontanterstatningenes vedkommende vært båret dels av »Krigsforsikringen for norske skibe«, dels av den norske stat, hvortil kommer nogen forholdsvis mindre beløp, som har vært refundert av Tyskland og England eller dekket ved særskilt utligning på ikke krigsforsikrede skibe. Resten, d. v. s. livrenter til efterlatte og invalidrenter samt alle andre skadeutgifter — krigsulykker vedkommende — skulde efter loven vært belastet Riksforsikringsanstalten. Imidlertid har Norges Rederforbund, dels for å undgå en forhøielse av premiesatsene, dels for å styrke sjømannsforsikringens fremtidige stilling, efter overenskomst påtatt sig å dekke disse utgifter ved innbetaling til Riksforsikringsanstalten av rentenes beregnede kontantverdi. Som følge av denne overenskomst blev sjømannsforsikringens økonomiske stilling så langt fra svekket under krigen, at tvertimot det motsatte har vært tilfelle. Den liberale fortolkning av begrepet »krigsulykke«, som har vært bragt i anvendelse har nemlig medført, at i alle tilfeller hvor der har vært nogen tvil om hvorvidt krigsforlis forelå, er tvilen blitt løst i favør av de efterlatte, hvorved den normale skipsfart er blitt fri adskillig belastning, som den sannsynligvis skulde hatt. Derved er de tall som angir den *ordinære* belastning (*eksklusive* krigsbelastninger) ganske sikkert blitt lavere enn de vilde være blitt *uten* krigen.

Disse kriselove er ved lov av 16 juni 1922 ophevet fra og med 1 januar 1923.

Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: »Antall fartøier forsikrede og bruttotons« omfatter de til Riksforsikringsanstalten anmeldte fartøier, der var i fart den $^{31/12}$ i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr. $^{31/12}$ ennå ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene «arbeidslønn», «premieinntekt» og «belastning» henvises til «almindelige bemerkninger».

Rubrikken «godkjente ulykker» omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Riksforsikringsanstalten — uansett om de har foranlediget nogen utgift for forsikringen eller ikke.

Fartøier som på fartsopgaven er opgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under «fiske» i »antall fartøier, forsikrede, bruttotons«, mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under «fiske» er medtatt fartøier, som benyttes til «fiskeri og sælfangst», mens fartøier som er benyttet til »fangst i Sydhavet« er medtatt under »fangst«.

Ad tabell D.

Rubrikk 1 representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

Rubrikk 2. Skadebot (sykepenger) til skadede selv utbetales ikke i sjømannsforsikringen, kun til familien under hans opphold på sykehus. Almindelig lægehonorar (eller medisin) inngår heller ikke under sjømannsforsikringen; de i rubrikken nevnte »lægeerklæringer« gjelder utgifter til helbreds- og dødsattester.

Rubrikk 5. § 6 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 27 anviser adgang til å utbetale inntil $\frac{1}{4}$ av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenydere efter tabell G.

Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenyderne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

Tabellerne F, H, I og K.

behøver ingen nærmere forklaringer.

Marinen — der også omfattes av sjømannsforsikringen — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellerne G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

Tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller undtagen G og K, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer sig til de ordinær sjøfartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

Opgave over ulykker, som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen, og disses kostende — gjeldende årene 1914—1921.

År	Godkjente ulykker					Belastning	Kontant- erstatning	Totale kostende pr. godkj. ulykke (inkl. kontant erstatninger)-
	Ialt	pr. 1000 forsik- rede	med døden tilfølge					
			ialt	ved drukning				
				ialt	% av døde			
1914	53	1.4	48	48	100.0	176 452	455 000	11 914
1915	160	4.4	144	143	99.3	513 739	1 343 850	11 610
1916	372	9.1	352	346	98.3	1 159 315	2 513 535	9 973
1917	1330	39.3	1063	985	92.7	2 807 940	7 497 700	7 748
1918	401	12.4	323	310	96.0	948 681	2 127 000	7 670
1919	102	2.7	94	94	100.0	375 304	735 000	10 885
1920	74	1.8	74	74	100.0	131 216	425 000	7 516
1921	3	0.1	3	3	100.0	31 775	30 000	20 592
1914—1921	2495	—	2101	2003	95.3	6 144 422	15 127 085	8 526

Efter 1921 er ingen «krisulykker» anmeldt.

Tabell A. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker. (Ordnet etter farten og arten.) Gjelder kun året 1925.

Utenriksk fart i 1925.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.F.L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Avløn- nings- beløp	Av ton- nasje	Ialt	% av ar- beids- lønn	Ialt	% av ar- beids- lønn		
Seilskiber	20	255	18 961	356 600	5 349	7 427	12 776	35.8	29 419	82.5	8	3 677
Dampskiber	938	21 739	1 987 820	27 490 667	412 360	632 551	1 044 911	38.0	877 975	31.9	659	1 332
Motorskiber	125	2 764	362 276	2 962 266	44 434	93 708	138 142	46.6	95 109	32.1	70	1 359
Ialt	1 083	24 758	2 369 057	30 809 533	462 143	733 686	1 195 829	38.8	1 002 503	32.5	737	1 360

Kyst- og fjordfart i 1925.

Seilskiber	162	847	12 306	504 267	7 564	1 796	9 360	18.6	5 711	11.3	9	635
Dampskiber	464	5 301	106 811	6 324 000	94 860	30 465	125 325	19.8	68 785	10.9	57	1 207
Motorskiber	570	2 183	36 204	2 085 867	31 288	7 978	39 266	18.8	52 803	25.3	35	1 509
Ialt	1 196	8 331	155 321	8 914 134	133 712	40 239	173 951	19.5	127 299	14.3	101	1 260

Tabell A (forts.).

Elve-, innsjø- og havnefart i 1925.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Av løn- nings- beløp	Av ton- nasje	Ialt	0/00 av ar- beids- lønn	Ialt	0/00 av ar- beids- lønn		
Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber	87	480	6 296	458 667	6 880	1 436	8 316	18.1	10	-	1	10
Motorskiber	16	54	615	35 200	528	102	630	17.9	10	0.3	1	10
Ialt	103	534	6 911	493 867	7 408	1 538	8 946	18.1	20	-	2	10

Fangst i 1925.

Seilskiber	2	39	3 302	24 133	362	520	882	36.5	-	-	-	-
Dampskiber	106	2 736	123 721	2 431 800	36 477	29 956	66 433	27.3	28 956	11.9	27	1 072
Motorskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	108	2 775	127 023	2 455 933	36 839	30 476	67 315	27.4	28 956	11.8	27	1 072

Fiske i 1925.

Seilskiber	9	82	1 164	28 600	429	97	526	18.4	-	-	2	-
Dampskiber	227	3 394	32 189	2 217 933	33 269	4 736	38 005	17.1	38 907	17.5	36	1 081
Motorskiber	438	4 737	22 086	2 160 867	32 413	2 684	35 097	16.2	177 936	82.3	60	2 966
Ialt	674	8 213	55 439	4 407 400	66 111	7 517	73 628	16.7	216 843	49.2	98	2 213

Ialt i 1925.

Seilskiber	193	1 223	35 733	913 600	13 704	9 840	23 544	25.8	35 130	38.5	19	1 849
Dampskiber	1 822	33 650	2 256 837	38 923 067	583 846	699 144	1 282 990	33.0	1 014 633	26.1	780	1 301
Motorskiber	1 149	9 738	421 181	7 244 200	108 663	104 472	213 135	29.4	325 858	45.0	166	1 963
Ialt	3 164	44 611	2 718 751	47 080 867	706 213	813 456	1 519 669	32.3	1 375 621	29.2	965	1 426

Tabell B. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.
(Ordnet etter farten). Gjelder årene 1913—1925.

Utenriksk fart.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj. F. L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Ialt Kr.	0/00 av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	0/00 av ar- beids- lønn		
1913	1612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914	1552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915	1572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916	1435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918	843	16 984	1 489 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919	1041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920	1161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921	1095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1922	1017	22 585	2 120 247	27 783 867	1 065 811	38,4	948 861	34,2	677	1 402
1923	1069	23 278	2 223 027	30 259 333	1 160 088	38,3	891 408	29,5	704	1 266
1924	1076	24 097	2 209 148	30 420 066	1 168 507	38,4 ²⁾	1 031 826	33,9	652	²⁾ 1 583
1925	1083	24 758	2 369 057	30 809 533	1 195 829	38,8	1 002 503	32,5	737	1 360
1913—1925	-	-	-	317 172 327	12 707 000	40,1	9 827 844	31,0	8 853	1 110

Kyst- og fjordfart.

1913	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891
1914	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791
1915	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733
1916	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663
1917	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863
1918	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791
1919	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323
1920	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454
1921	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887
1922	1 082	7 162	137 432	7 878 267	154 064	19,6	171 214	21,7	82	2 088
1923	1 150	7 939	145 099	8 661 600	168 239	19,4	154 476	17,8	94	1 643
1924	1 161	7 936	142 076	8 833 867	171 259	19,4	²⁾ 203 305	23,0	89	²⁾ 2 284
1925	1 196	8 331	155 321	8 914 134	173 951	19,5	127 299	14,3	101	1 260
1913—1925	-	-	-	84 754 634	1 837 375	21,7	1 631 115	19,2	1 230	1 326

Elve-, innsjø- og havnefart.

1913	168	741	10 888	501 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1922	105	516	7 289	479 467	8 762	18,3	137	0,3	3	46
1923	111	564	7 450	499 599	9 095	18,2	14 451	28,9	5	2 890
1924	112	578	7 607	522 866	9 468	18,1	²⁾ 18 216	34,8	6	²⁾ 3 036
1925	103	534	6 911	493 867	8 946	18,1	20	-	2	10
1913—1925	-	-	-	5 611 993	115 036	20,5	74 782	13,3	84	890

Tabell B. (forts.).

Fangst.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotons pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375
1914	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229
1915	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931
1916	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152
1917	42	950	40 413	654 500	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407
1918	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919
1919	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15 780	18,5	3	5 260
1920	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037
1921	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632
1922	61	1 458	63 824	1 037 400	28 557	27,5	3 023	2,9	12	252
1923	79	1 902	74 620	1 471 133	37 985	25,8	24 060	16,4	13	1 851
1924	98	2 307	91 481	1 920 000	49 469	25,8	²⁾ 115 903	60,4	32	²⁾ 3 622
1925	108	2 775	127 023	2 455 933	67 315	27,4	28 956	11,8	27	1 072
1913—1925	-	-	-	13 798 082	412 108	29,9	422 667	30,6	181	2 335

Fiske.

1913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1922	597	7 445	41 040	3 741 266	61 476	16,4	64 986	17,4	45	1 444
1923	584	7 114	39 077	3 650 000	60 059	16,5	188 146	51,5	82	2 294
1924	618	7 609	44 238	4 511 734	74 376	16,5	²⁾ 190 268	42,2	86	²⁾ 2 212
1925	674	8 213	55 439	4 407 400	73 628	16,7	216 843	49,2	98	2 213
1913—1925	-	-	-	35 423 873	635 200	17,9	1 657 305	46,8	838	1 978

Ialt.

1913	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 ¹⁾	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	¹⁾ 58,2	842	1 477
1919	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1924	3 065	42 527	2 494 550	46 208 533	1 473 079	31,9	²⁾ 1 559 518	33,7	865	²⁾ 1 803
1925	3 164	44 611	2 713 751	47 080 867	1 519 669	32,3	1 375 621	29,2	965	1 426
1913—1925	-	-	-	456 760 909	15 706 719	34,4	13 613 713	29,8	11 186	1 217

¹⁾ Ifølge lov av ¹⁹/₇ 1918 blev Sjm.F.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før ¹/₁ 1919 (i henh. til kgl. resol. av ¹⁸/₁₀ 1918). Den herved opståtte differens kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavør.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av »spansk syke«, som forvoldte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 ‰ av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfulde dette års store belastning (58,2 ‰ av arbeidslønnen).

²⁾ Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924, ifr. »Almindelige bemerkninger« side 9 om inkludering av dyrtidstillegg.

Tabell C. Antall fartøier, forsikrede og bruttotons, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.
(Ordnet efter fartøienes art). Gjelder årene 1913—1925.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj. F. L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastning pr. godkj. ulykke Kr.
	Fartøier pr. ³¹ / ₁₂	Forsikrede pr. ³¹ / ₁₂	Bruttotons pr. ³¹ / ₁₂		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
Seilskiber.										
1913	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1922	202	1 529	73 521	909 467	25 195	27,7	66 251	72,8	35	1 893
1923	227	2 001	112 300	1 554 333	49 526	31,9	32 269	20,8	18	1 793
1924	202	1 442	57 325	1 341 733	40 180	29,9	²⁾ 128 027	95,4	32	²⁾ 4 001
1925	193	1 223	35 733	913 600	23 544	25,8	35 130	38,5	19	1 849
1913—1925	-	-	-	43 801 583	1 656 167	37,8	1 567 183	35,8	1 464	1 070

Dampskiber.

1913	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1922	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	1 160 280	33,7	959 156	27,9	703	1 364
1923	1 699	30 608	2 138 486	36 857 000	1 229 772	33,4	1 000 470	27,1	751	1 332
1924	1 754	32 242	2 153 110	37 906 400	1 254 457	33,1	²⁾ 1 153 862	30,4	695	²⁾ 1 660
1925	1 822	33 650	2 256 837	38 923 067	1 282 990	33,0	1 014 633	26,1	780	1 301
1913—1925	-	-	-	364 262 822	12 834 562	35,2	9 980 256	27,4	8 576	1 164

Motorskiber.

1913	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646
1914	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923
1915	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039
1916	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874
1917	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404
1918	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728
1919	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142
1920	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812
1921	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346
1922	994	7 887	203 251	5 571 000	133 195	23,9	162 814	29,2	81	2 010
1923	1 067	8 188	238 487	6 130 332	156 168	25,5	239 802	39,1	129	1 859
1924	1 109	8 843	284 115	6 960 400	178 442	25,6	²⁾ 277 629	39,9	138	²⁾ 2 012
1925	1 149	9 738	421 181	7 244 200	213 135	29,4	325 858	45,0	166	1 963
1913—1925	-	-	-	48 696 504	1 215 990	25,0	2 066 274	42,4	1 146	1 803

Ialt.

1913	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 ¹⁾	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	¹⁾ 58,2	842	1 477
1919	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	895	1 417
1924	3 065	42 527	2 494 550	46 208 533	1 473 079	31,9	²⁾ 1 559 518	33,7	868	²⁾ 1 803
1925	3 164	44 611	2 713 751	47 080 867	1 519 669	32,3	1 375 621	29,2	965	1 426
1913—1925	-	-	-	456 760 909	15 706 719	34,4	13 613 713	29,8	11 186	1 217

¹⁾ Ifølge lov av ¹⁹/7 1918 blev Sjm.F.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke før ¹/1 1919 (i henh. til kgl. resol. av ¹⁸/10 1918). Den herved opståtte difference kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavør.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av «spansk syke», som forvoldte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 ‰ av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfulle dette års store belastning (58,2 ‰ av arbeidslønnen).

²⁾ Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924 jfr. «Almindelige bemerkninger» side 9 om inkludering av dyrtidstillegg.

Tabell D. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premie- reserve og ut- betalte rente- terminer i skadeåret	Skadebot til familie, læge- erklæringer, sykehuspleie	Hjemsendelse Sj. F. L. § 3	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler Sj. F. L. §§ 6 og 27	Sum belastning
	1	2	3	4	5	6
1913	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710
1914	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877
1915	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765
1916	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614
1917	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414
1918	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003
1919	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570
1920	1 034 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608
1921	891 995	157 636	19 264	3 576	3 780	1 076 251
1922	946 648	206 177	25 790	6 822	2 784	1 188 221
1923	1 032 823	207 225	20 739	6 504	5 250	1 272 541
1924	1 249 685	276 727	23 625	6 300	3 181	¹⁾ 1 559 518
1925	1 077 261	258 804	28 719	5 897	4 940	1 375 621
1913—1925	11 436 793	1 839 573	196 189	97 368	43 790	13 613 713

¹⁾ Jfr. «almindelige bemerkninger» side 9.

Tabell E. Godkjente ulykker og disses følger. (Ordnet efter fartøienes art).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimat.sykd. også skjør. og beri-beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rente-nytere	%	helbr. uten mén el. m.mén under 8 1/2%		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
1913	319	214	67,1	3	11	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914	226	120	53,1	7	7	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915	170	74	43,5	4	6	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916	157	74	47,2	4	10	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13,5	16	21,6
1917	108	51	47,2	1	7	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918	120	73	60,9	2	5	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919	83	43	51,8	1	6	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	16,3
1920	103	50	48,5	2	5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921	74	51	68,9	2	3	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1922	35	23	65,7	-	3	3	8,6	9	25,7	22	95,7	-	-	1	4,3
1923	18	3	16,7	1	1	2	11,1	13	72,2	2	66,7	-	-	1	33,3
1924	32	6	18,8	-	1	1	3,1	25	78,1	4	66,6	1	16,7	1	16,7
1925	19	5	26,3	-	2	2	10,5	12	63,2	4	80,0	-	-	1	20,0
1913—1925	1 464	787	53,8	27	67	94	6,4	583	39,8	587	74,6	110	14,0	90	11,4

Dampskiber.

1913	569	144	25,3	23	27	50	8,8	375	65,9	92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914	620	156	25,2	24	43	67	10,8	397	64,0	96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915	689	176	25,5	19	38	57	8,3	456	66,2	114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916	803	245	30,5	28	41	69	8,6	489	60,9	180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917	597	193	32,3	17	32	49	8,2	355	59,5	149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918	637	314	49,3	24	25	49	7,7	274	43,0	109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919	631	177	28,1	14	26	40	6,3	414	65,6	91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920	601	137	22,8	23	41	64	10,6	400	66,6	78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921	500	112	22,4	13	40	53	10,6	335	67,0	77	68,7	19	17,0	16	14,3
1922	703	153	21,8	21	45	66	9,4	484	68,8	105	68,6	15	9,8	33	21,6
1923	751	179	23,8	26	49	75	10,0	497	66,2	127	71,0	16	8,9	36	20,1
1924	695	113	16,3	18	54	72	10,3	510	73,4	72	63,7	14	12,4	27	23,9
1925	780	144	18,5	19	58	77	9,9	559	71,6	97	67,4	13	9,0	34	23,6
1913—1925	8 576	2 243	26,2	269	519	788	9,2	5 545	64,6	1 387	61,8	404	18,0	452	20,2

Tabell E (forts.).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimat.sykk. også skjorb. og beri-beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbi-gående rente	sum rente-nytere	%	helbr. uten mén el. m.mén under 8 ¹ /8 ⁰ / ₀	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	
Motorskipet.															
1913	12	6	50,0	-	-	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914	10	-	-	-	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-	-
1915	18	7	38,9	-	4	22,2	7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9	
1916	49	21	42,9	1	4	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5	
1917	67	27	40,3	6	5	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918	85	35	41,2	4	7	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919	162	68	42,0	11	17	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920	145	53	36,6	10	13	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921	84	10	11,9	6	10	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1922	81	17	21,0	4	11	15	18,5	49	60,5	8	47,1	-	-	9	52,9
1923	129	41	31,8	10	12	22	17,1	66	51,1	39	95,1	-	-	2	4,9
1924	138	35	25,3	8	18	26	18,9	77	55,8	28	80,0	1	2,9	6	17,1
1925	166	28	16,9	9	18	27	16,3	111	66,8	25	89,3	-	-	3	10,7
1913—1925	1 146	348	30,4	69	121	190	16,6	608	53,0	271	77,9	29	8,3	48	13,8

Ialt.

1913	900	364	40,4	26	38	64	7,1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7
1914	856	276	32,3	31	52	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4
1915	877	257	29,3	23	48	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4
1916	1 009	340	33,6	33	55	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6
1917	772	271	35,1	24	44	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4
1918	842	422	50,1	30	37	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3
1919	876	288	32,8	26	49	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3
1920	849	240	28,3	35	59	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3
1921	658	173	26,3	21	53	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0
1922	819	193	23,6	25	59	84	10,2	542	66,2	135	69,9	15	7,8	43	22,3
1923	898	223	24,8	37	62	99	11,0	576	64,2	168	73,3	16	7,2	39	17,5
1924	865	154	17,8	26	73	99	11,4	612	70,8	104	67,5	16	10,4	34	22,1
1925	965	177	18,3	28	78	106	11,0	682	70,7	126	71,2	13	7,3	38	21,5
1913—1925	11 186	3 378	30,2	365	707	1 072	9,6	6 736	60,2	2 245	66,5	543	16,1	590	17,4

Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet).

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilfølge	
Nordmenn.				
1913.	650 575	621	219	1 048
1914.	654 496	600	163	1 091
1915.	605 342	658	184	919
1916.	834 058	734	221	1 136
1917.	736 003	585	217	1 258
1918.	1 211 574	610	294	1 986
1919.	996 496	658	201	1 514
1920.	1 127 955	626	183	1 802
1921.	1 003 503	546	139	1 838
1922.	1 129 313	685	154	1 649
1923.	1 177 183	730	180	1 613
1924.	1 456 490	723	128	2 015
1925.	1 324 341	841	151	1 575
1913—1925.	12 907 329	8 617	2 434	1 498
Svensker.				
1913.	5 052	81	38	62
1914.	4 036	54	20	76
1915.	7 145	82	23	87
1916.	7 031	98	38	72
1917.	8 907	70	23	127
1918.	15 985	85	38	188
1919.	¹⁾ 50 563	91	37	556
1920.	52 585	69	25	762
1921.	42 602	34	9	1 253
1922.	9 460	41	13	231
1923.	47 960	46	13	1 043
1924.	37 527	37	8	1 014
1925.	12 496	27	5	463
1913—1925.	²⁾ 301 349	815	290	370
Dansker.				
1913.	2 341	38	18	61
1914.	3 375	48	17	71
1915.	4 695	40	13	118
1916.	9 029	53	14	171
1917.	6 904	41	9	168
1918.	3 787	37	24	102
1919.	¹⁾ 17 451	35	15	499
1920.	21 179	26	10	815
1921.	19 606	17	9	1 153
1922.	5 848	16	4	366
1923.	15 003	19	4	790
1924.	6 843	12	2	570
1925.	10 648	13	1	819
1913—1925.	³⁾ 126 709	395	140	321

¹⁾ Den store utgift, som er påført forsikringen ved svenske og danske sjømenn, skriver sig fra «Overenskomsten» av 12 februar 1919 om like erstatning for nordmenn, svensker og dansker; jfr. side 10.

²⁾ Hertil kommer for «krigsulykker» kr. 24 504,00 i belastning og kr. 1 088 700,00 i kontanterstatning; jfr. side 14.

³⁾ Hertil kommer for «krigsulykker» kr. 9 403,00 i belastning og kr. 610 000,00 i kontanterstatning; jfr. side 14. —

Tabell F. (forts.).

Ar	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilfølge	
Andre utlendinger.				
1913.	16 742	160	89	104
1914.	11 970	154	76	78
1915.	8 583	97	37	89
1916.	9 496	124	67	77
1917.	8 600	76	22	114
1918.	11 657	110	66	106
1919.	11 060	92	35	120
1920.	26 889	128	22	210
1921.	10 540	61	16	173
1922.	43 600	77	22	566
1923.	32 395	103	26	315
1924.	58 658	93	16	631
1925.	28 136	84	20	335
1913—1925.	278 326	1 359	514	205

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker			Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	pr. 1000 forsikrede	med døden tilfølge	
Ialt.					
1913.	674 710	900	24,0	364	750
1914.	673 877	856	22,8	276	787
1915.	625 765	877	24,1	257	713
1916.	859 614	1 009	24,8	340	852
1917.	760 414	772	22,4	271	985
1918.	1 243 003	842	26,1	422	1 477
1919.	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920.	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921.	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1922.	1 188 221	819	20,9	193	1 451
1923.	1 272 541	898	22,0	223	1 417
1924.	1 559 518	865	20,3	154	1 803
1925.	1 375 621	965	21,6	177	1 426
1913—1925.	13 613 713	11 186	-	3 378	1 217

Tabell G. Opgave over rentebevegelsen for årene 1913, 1918 og 1925.

Rentebevegelsen	År	Forbigående invaliderenter		Varige invaliderenter.		Enkerenter.		Barnerenter.		Ascendentrenter.		Tilsammen.	
		Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.	Antall	Årlig rente.
Bestann ved begynnelsen av	1913	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -
Tilgang i	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
Avgang i	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Nettotilgang i	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
Bestann ved begynnelsen av	1918	215	41 086	132	18 389	287	63 472	544	65 302	232	27 844	1 410	216 093
»	»	46	31 812	6	3 018	297	126 352	580	132 437	271	78 598	1 200	372 217
Tilgang i	1918	79	29 243	41	7 813	82	25 176	180	32 020	131	22 228	513	116 480
»	»	41	31 568	3	2 198	67	32 716	129	37 220	52	16 699	292	120 401
Avgang i	»	98	31 423	4	1 565	12	2 328	42	6 025	7	1 008	163	42 349
»	»	29	32 586	-	-	30	11 720	34	9 058	12	3 648	105	57 012
Nettotilgang i	1918	÷ 19	÷ 2 180	37	6 248	70	22 848	138	25 995	124	21 220	350	74 131
»	»	12	÷ 1 018	3	2 198	37	20 996	95	28 162	40	13 051	187	63 389
Bestann ved begynnelsen av	1925	290	89 892	464	88 853	564	179 988	943	181 424	564	105 382	2 826	645 539
»	»	5	2 624	21	8 034	303	138 144	465	140 408	288	87 579	1 082	376 789
Tilgang i	1925	173	85 935	53	11 013	59	19 000	130	28 694	52	9 240	467	153 882
»	»	-	52	1	144	-	-	-	2 826	-	1 036	1	4 058
Avgang i	»	157	80 098	8	2 601	23	7 360	80	16 059	9	1 890	277	108 008
»	»	1	310	-	-	13	5 980	53	16 527	11	3 340	78	26 157
Nettotilgang i	1925	16	5 837	45	8 412	36	11 640	50	12 635	43	7 350	190	45 874
»	»	÷ 1	÷ 258	1	144	÷ 13	÷ 5 980	÷ 53	÷ 13 701	÷ 11	÷ 2 304	÷ 77	÷ 22 099
Bestann ved utgangen av .	1925	306	95 729	509	97 265	600	191 628	993	194 059	607	112 732	3 015	691 413
»	»	4	2 366	22	8 178	290	132 164	412	126 707	277	85 275	1 005	354 690

Ang. fete typer jfr. side 14.

**Tabell H. Erstatningsberettigede efterlatte.
(Krigsskader innbefattet).**

År	Antall					
	dødsfall	erstatningsberettigede enker	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede barn under 15 år	erstatningsberettigede barn under 15 år	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede ascenderter	erstatningsberettigede ascenderter
1913.	364	74	63	144	29	39
1914.	324	67	52	127	24	28
1915.	401	91	82	197	37	44
1916.	692	157	140	340	103	151
1917.	1 334	243	208	478	202	264
1918.	745	132	122	273	103	144
1919.	382	72	67	157	73	105
1920.	314	58	48	107	45	60
1921.	176	49	42	101	36	42
1922.	193	52	52	103	29	37
1923.	223	58	52	119	37	53
1924.	154	38	39	85	31	38
1925.	177	55	50	118	31	48
1913—1925.	5 479	1 146	1 017	2 349	780	1 053

**Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.
(Krigsulykker ikke innbefattet).**

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
Drukning.					
1913.	279	76.6	319 919	72.5	1 147
1914.	186	67.4	181 795	55.5	977
1915.	171	66.5	225 083	63.9	1 316
1916.	247	72.6	347 544	69.0	1 407
1917.	207	76.4	365 175	78.9	1 764
1918.	149	35.3	227 660	26.6	1 528
1919.	170	59.0	364 443	58.6	2 144
1920.	169	70.4	420 035	73.1	2 485
1921.	134	77.4	421 167	79.1	3 143
1922.	135	69.9	409 141	70.7	3 031
1923.	168	75.4	456 891	72.6	2 720
1924.	104	67.5	395 346	65.2	3 801
1925.	126	71.2	408 933	71.3	3 245
1913—1925.	2 245	66.4	4 543 132	64.3	2 024

Epidemiske sykdomme.

1913.	28	7.7	38 799	8.8	1 386
1914.	31	11.2	56 836	17.4	1 833
1915.	26	10.1	21 180	6.0	815
1916.	23	6.8	32 541	6.5	1 415
1917.	14	5.2	23 395	5.1	1 671
1918.	¹⁾ 238	56.4	524 655	61.2	2 204
1919.	71	24.7	156 287	25.2	2 201
1920.	32	13.3	43 405	7.6	1 356
1921.	20	11.6	61 059	11.5	3 053
1922.	15	7.8	25 745	4.4	1 716
1923.	16	7.1	45 453	7.2	2 841
1924.	16	10.4	41 205	6.8	2 575
1925.	13	7.3	56 306	9.8	4 331
1913—1925.	543	16.1	1 126 866	16.0	2 075

¹⁾ Herav døde 217 av «spansk syke»; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell I (forts.).

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	Ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
Andre årsaker.					
1913.	57	15.7	82 676	18.7	1 450
1914.	59	21.4	88 897	27.1	1 507
1915.	60	23.4	106 077	30.1	1 768
1916.	70	20.6	123 696	24.5	1 767
1917.	50	19.4	74 039	16.0	1 481
1918.	35	8.3	104 801	12.2	2 994
1919.	47	16.3	100 799	16.2	2 145
1920.	39	16.3	111 188	19.3	2 851
1921.	19	11.0	49 867	9.4	2 625
1922.	43	22.3	144 287	24.9	3 356
1923.	39	17.5	127 162	20.2	3 261
1924.	34	22.1	169 763	28.0	4 993
1925.	38	21.5	108 726	18.9	2 861
1913—1925.	590	17.5	1 391 978	19.7	2 359

Ialt.

1913.	364	100.0	441 394	100.0	1 213
1914.	276	»	327 528	»	1 187
1915.	257	»	352 310	»	1 371
1916.	340	»	503 781	»	1 482
1917.	271	»	462 609	»	1 707
1918.	422	»	857 116	»	2 031
1919.	288	»	621 529	»	2 158
1920.	240	»	574 628	»	2 394
1921.	173	»	532 093	»	3 076
1922.	193	»	579 173	»	3 001
1923.	223	»	629 506	»	2 823
1924.	154	»	606 314	»	3 937
1925.	177	»	573 965	»	3 243
1913—1925.	3 378	»	7 061 976	»	2 091

Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1925.

Årgang	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1920	31/12 1921	31/12 1922	31/12 1923 ¹⁾	31/12 1924	31/12 1925
1913 . . .	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	372 861	364 008	338 109	382 120	364 550	333 512
1914 . . .	—	523 506	491 679	419 828	383 967	350 836	336 824	326 905	373 160	352 284	334 608
1914 . . .	—	166 866	167 935	139 730	137 765	120 876	116 790	113 140	109 348	107 303	101 098
1915 . . .	—	—	494 381	449 555	419 641	395 748	373 704	347 908	391 292	353 731	335 221
1915 . . .	—	—	494 394	466 316	442 756	394 719	376 255	367 653	342 669	329 567	296 745
1916 . . .	—	—	—	657 528	617 930	555 569	530 955	490 848	578 977	555 791	525 985
1916 . . .	—	—	—	1 058 257	1 025 470	909 612	888 859	854 170	806 306	778 428	725 250
1917 . . .	—	—	—	627 793	602 443	586 906	539 421	511 462	583 137	541 599	517 603
1917 . . .	—	—	—	2 614 360	2 491 655	2 286 324	2 151 423	2 027 334	1 918 147	1 807 176	1 696 869
1918 . . .	—	—	—	—	1 150 834	1 113 035	1 075 015	1 003 624	983 778	915 611	890 167
1918 . . .	—	—	—	—	908 111	878 628	847 613	794 504	757 783	730 568	693 593
1919 . . .	—	—	—	—	—	887 427	858 212	793 052	748 815	718 001	677 569
1919 . . .	—	—	—	—	—	330 102	323 121	311 503	299 840	287 842	262 886
1920 . . .	—	—	—	—	—	991 267	972 443	906 095	820 160	778 493	767 003
1920 . . .	—	—	—	—	—	121 356	117 708	114 788	99 662	96 082	89 472
1921 . . .	—	—	—	—	—	—	887 235	830 319	747 514	682 075	638 476
1921 . . .	—	—	—	—	—	—	31 061	30 487	29 948	29 712	29 476
1922 . . .	—	—	—	—	—	—	—	914 906	873 490	836 815	776 695
1923 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	995 529	911 176	858 912
1924 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	772 979	730 740
1925 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 048 232
Sum . . .	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	5 253 649	5 937 817	6 472 228	7 477 972	7 783 105	8 434 723
Sum . . .	—	166 866	662 329	4 278 663	5 000 757	5 041 617	4 847 830	4 613 579	4 363 703	4 166 678	3 895 389

¹⁾ Stigningen av tallene i denne rubrikk inntil 1918 hitrører fra den på side 9 omtalte heving av rentene.

Fiskerforsikringen for året 1925.

Ulykkesforsikring for fiskere m. v.

Innhold.

	Side
Almindelige bemerkninger	3
Tabell	
I. Opgave over antall forsikrede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning	6
—»— II. Opgave over godkjente ulykker og disses følger	13
—»— III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder	13
—»— IV. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden	14
—»— V. Ulykkeshyppighet	14
—»— VI. De godkjente ulykkers kostende	14
—»— VII. Belastningens fordeling	15
—»— VIII. Opgave over rentebevegelsen	15
—»— IX. Opgave over premiereservenes gang	16

Almindelige bemerkninger.

Fiskerforsikringsloven av 10 desember 1920 trådte i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere fiskerforsikringslov av 8 august 1908 med tilleggslover.

Dens § 1 lyder nu:

Følgende her i landet bosittende personer skal i den utstrekning, som nedenfor i § 10 er fastsatt, være forsikret overensstemmende med denne lovs forskrifter:

- a) Fiskere og fangstmenn som driver næring ved saltvannsfiske eller med fangst av dyr i havet — alene eller i forbindelse med annen næring — og personer, som tilhører fisker- eller fangstfartøiers mannskap (derunder førere, maskinister, fyrbøtere og kokker). Undtatt fra forsikringen er dog mannskap, fiskere og fangstmenn på norske fartøier av bruttodrektighet på 50 reg. tonn eller derover for seilskib og 25 tonn eller derover for damp- eller motorskib.
- b) Personer, som helt eller delvis ernærer sig ved beskjeftigelse i småskibsfarten, og besetning på rednings- og losskøiter og lystbåter, forsåvidt fartøiene har en bruttodrektighet under 50 registertonn for seilskib og under 25 tonn for damp- eller motorskib, dog ikke under 4 bruttotonn.

Under forsikringen inngår også besetningen på lektere (fartøier uten egne fremdriftsmidler) av bruttodrektighet på 4 til 50 registertonn, såfremt lekterbedriften utøves som selvstendig virksomhet.

og dens § 2:

Forsikringens formål er skadesløsholdelse efter nedenstående regler i anledning av ulykke, som medfører forsikret persons legemsbeskædigelse eller død:

- a) Under utøvelse av fiskeri eller fangst, derunder innbefattet arbeide eller ferdsel på land eller sjø foranlediget ved næringen og ved fangstens behandling og avsetning.
- b) Under småskibsfart, derunder innbefattet arbeide med lastning og lossning og arbeide eller ferdsel på sjøen foranlediget ved næringen.
- c) Under ferdsel på sjøen utenfor næringen.

I det under c nevnte tilfelle er det dog kun dødsfall ved ulykke under seilas, som gir rett til erstatning.

Hvad der i denne lov er bestemt om dem, som er døde av ulykke, gjelder også, uten hensyn til dødsårsak, de efter loven forsikrede personer, som er døde under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann.

Er nogen, som inngår under nærværende lovs bestemmelser, forsikret i henhold til nogen av lovene om ulykkesforsikring for industriarbeidere eller sjømenn, bortfaller erstatning efter nærværende lov, hvis det ham overgatte ulykkestilfelle medfører erstatning efter nogen av de nevnte ulykkesforsikringslover.

Loven av 1920 innfører en del forandringer i fiskerforsikringen. Man skal her gjøre opmerksom på de vesentligste.

I intimasjonen til den tidligere lovs § 1 er ordet »hjemmehørende« ombyttet med ordet »bosittende« for å gjøre forholdet utvilsomt. Også utlendinger skal altså efter den nye lov optas i fiskermanntallet, når de er bosittende i kommunen og driver fiske som næring.

Den tidligere lovhjemlede adgang til tilleggsforsikring er ophevet.

Den *vesentligste* forandring den nye lov innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne*.

Som før er imidlertid all sykebehandling fiskerforsikringen uvedkommende.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeiderforsikringen. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. *Den laveste invaliditetsgrad for hvilken rente gives er 20 %, hvortil svarer 12 % rente.* Invalidrenten løper fra lægebehandlingens avslutning.

Ved *dødsfall* innfører den nye lov begravellesbidrag med inntil kr. 75,00. Derhos skal der utredes livrenter fra dødsdagen til avdødes enke og i eller utenfor ekteskap fødte barn under 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger.

Enkerenten skal *alltid* utgjøre 25 % av den i lovens § 9 fastsatte årlige arbeidsfortjeneste; hvert barn tilkommer 12½ %. Tilsammen må dog de efterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50 % av arbeidsfortjenesten; er der derfor mer enn 2 barn, blir barnerentene å nedsette forholdsvis; enken får således alltid sine 25 % urørt.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Efter den nye lovs § 12 bygger også fiskerforsikringen likesom sjømanns- og industriarbeiderforsikringen i forsikringsteknisk henseende

på *kapitaldeknings*systemet. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til spesialister, begravellesbidrag samt renteutbetalingene innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) av *de fremtidige renteutbetalinger* som årets ulykker påfører forsikringen. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning*. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen forsikret satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og »Fiskerfondet av 1920« kr. 2,00 for hver forsikret.

For de frivillig forsikrede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til forsikring; forsikringen gjelder dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2 % kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkasso m. v., jfr. lovens § 10.

Man er i denne publikasjon gått over til *en* gruppe fiskere — istedenfor den tidligere år anvendte opdeling «Havfiskere» og «Fjordfiskere», da det viser sig nærmest umulig å håndheve denne opdeling — både med hensyn til manntalslister og skadeanmeldelser. De statistiske resultater over «Ulykkeshyppigheten» viste da også uventede resultater — op til 3—4 gange større ulykkeshyppighet blandt «fjordfiskerne» enn blandt «havfiskerne».

Tabell I.

Antall forsikrede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning — i 1925.

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Aatall forsikrede personer ialt	Antall godkjente ulykker ialt	Antall døde ialt	Antall døde ved drukning	Sum	
	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning
Østfold:			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Berg	64	1	640	8	-	-	-	-	-	-	-	-	64	1	-	-	640	8
Hvaler	334	3	3 340	2 442	-	-	-	-	16	-	160	-	350	3	1	-	3 500	2 442
Onsøy	153	2	1 530	85	-	-	-	-	12	-	120	-	165	2	1	-	1 650	85
Øvrige kommuner	294	-	2 940	-	-	-	-	-	107	-	1 052	-	401	-	-	-	3 992	-
Sum	845	6	8 450	2 535	-	-	-	-	135	-	1 332	-	980	6	2	-	9 782	2 535
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	90	-	12	-	-	-	90	-
Akershus:																		
Drøbak	20	1	200	-	-	-	-	-	5	-	50	-	25	1	-	-	250	-
Bærum	20	1	200	1 895	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1	1	1	200	1 895
Øvrige kommuner	196	-	1 960	-	-	-	-	-	27	-	270	-	223	-	-	-	2 230	-
Sum	236	2	2 360	1 895	-	-	-	-	32	-	320	-	268	2	1	1	2 680	1 895
Opland:																		
Lillehammer	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	20	-	2	-	-	-	20	-
Buskerud:																		
Hurum	92	-	920	31	-	-	-	-	44	-	440	-	136	-	-	-	1 360	31
Øvrige kommuner	58	-	580	-	2	-	20	-	43	-	430	-	103	-	-	-	1 030	-
Sum	150	-	1 500	31	2	-	20	-	87	-	870	-	239	-	-	-	2 390	31
Vestfold:																		
Tjølling	119	2	1 190	10 061	-	-	-	-	4	-	40	-	123	2	2	2	1 230	10 061
Tjøme	74	1	740	1 444	-	-	-	-	10	-	100	-	84	1	-	-	840	1 444
Øvrige kommuner	378	-	3 780	-	92	-	917	-	68	-	680	-	538	-	-	-	5 377	-
Sum	571	3	5 710	11 505	92	-	917	-	82	-	820	-	745	3	2	2	7 447	11 505

Telemark:																	
Langesund	68	-	680	3	-	-	-	-	6	-	60	-	74	-	-	740	3
Lunde	3	-	30	-	-	-	-	-	1	1	10	-	4	1	-	40	-
Øvrige kommuner	290	-	2 900	-	-	-	-	-	28	-	280	-	318	-	-	3 180	-
Sum	361	-	3 610	3	-	-	-	-	35	1	350	-	396	1	-	3 960	3
Aust-Agder:																	
Flosta	38	1	380	8	-	-	-	-	-	-	-	-	38	1	-	380	8
Høvåg	134	2	1 340	9 573	-	-	-	-	12	-	120	-	146	2	2	1 460	9 573
Øvrige kommuner	427	-	4 270	-	-	-	-	-	81	-	810	-	508	-	-	5 080	-
Sum	599	3	5 990	9 581	-	-	-	-	93	-	930	-	692	3	2	6 920	9 581
Vest-Agder:																	
Flekkefjord	10	-	100	-	-	-	-	-	3	-	30	8	13	-	-	130	8
Lista	161	-	1 610	10	-	-	-	-	19	-	190	-	180	-	-	1 800	10
Oddernes	216	2	2 160	7 145	-	-	-	-	2	-	20	-	218	2	1	2 180	7 145
Spangereid	28	1	280	8	-	-	-	-	-	-	-	-	28	1	-	280	8
Spind	31	2	310	10 316	-	-	-	-	1	-	10	-	32	2	2	320	10 316
Øvrige kommuner	1 075	-	10 750	-	-	-	-	-	82	-	820	-	1 157	-	-	11 570	-
Sum	1 521	5	15 210	17 479	-	-	-	-	107	-	1 070	8	1 628	5	3	16 280	17 487
Rogaland:																	
Bokn	169	1	1 690	11	-	-	-	-	-	-	-	-	169	1	-	1 690	11
Hetland	221	1	2 210	3 157	-	-	-	-	-	-	-	-	221	1	1	2 210	3 157
Kvitingsøy	115	-	1 150	8	-	-	-	-	3	-	30	-	118	-	-	1 180	8
Nedstrand	84	1	840	-	-	-	-	-	13	-	130	-	97	1	1	970	-
Skudesnes	117	1	1 170	3 501	-	-	-	-	26	-	260	-	143	1	-	1 430	3 501
Strand	311	1	3 110	-	-	-	-	-	5	-	50	-	316	1	-	3 160	-
Torvastad	194	2	1 940	7 476	-	-	-	-	-	-	-	-	194	2	1	1 940	7 476
Øvrige kommuner	3 636	-	36 360	-	1	-	8	-	295	-	2 950	-	3 932	-	-	39 318	-
Sum	4 847	7	48 470	14 153	1	-	8	-	342	-	3 420	8	5 190	7	3	51 898	14 153
Hordaland:																	
Askøy	225	-	2 250	3	1	-	10	-	115	-	1 150	-	341	-	-	3 410	3
Austevoll	487	-	4 870	8	-	-	-	-	-	-	-	-	487	-	-	4 870	8
Austreim	240	1	2 400	-	-	-	-	-	10	-	100	-	250	1	-	2 500	-
Fjelberg	141	-	1 410	8	-	-	-	-	8	-	80	-	149	-	-	1 490	8
Herdla	832	1	8 320	7 918	-	-	-	-	-	-	-	-	832	1	1	8 320	7 918
Moster	182	1	1 820	-	-	-	-	-	33	-	330	-	215	1	-	2 150	-
Tysnes	26	1	260	4 652	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1	1	260	4 652
Øvrige kommuner	3 535	-	35 350	-	1	-	10	-	295	-	2 950	-	3 831	-	-	38 310	-
Sum	5 668	4	56 680	12 589	2	-	20	-	461	-	4 610	8	6 131	4	2	61 310	12 589

Tabell I. (forts.)

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall forsikrede personer ialt	Antall godkjente ulykker ialt	Antall døde ialt	Antall døde ved drukning	Sum	
	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning
Bergen	-	-	Kr. -	Kr. -	-	-	Kr. -	Kr. -	100	-	1 000	Kr. -	100	-	-	-	Kr. 1 000	Kr. -
Sogn og Fjordane:																		
Florø	10	2	100	10 951	-	-	-	-	5	-	50	-	15	2	2	2	150	10 951
Askvoll	430	-	4 300	70	-	-	-	-	10	-	100	-	440	-	-	-	4 400	70
Bru	105	4	1 050	19 807	-	-	-	-	-	-	-	-	105	4	4	4	1 050	19 807
Eikefjord	47	1	470	8	-	-	-	-	-	-	-	-	47	1	-	-	470	8
Hyllestad	82	-	820	8	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	820	8
Kinn	418	2	4 180	4 447	1	-	10	-	14	1	140	7 445	433	3	1	-	4 330	11 892
Lærdal	10	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	100	-
Nord-Vågsøy	253	-	2 530	2	-	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	2 530	2
Selje	642	4	6 420	18 085	-	-	-	-	-	-	-	-	642	4	2	2	6 420	18 085
Sulen	557	1	5 570	612	-	-	-	-	3	-	30	-	560	1	-	-	5 600	612
Stryn	17	1	170	3 239	-	-	-	-	2	-	20	-	19	1	-	-	190	3 239
Øvrige kommuner	2 171	-	21 710	-	1	-	10	-	54	-	540	-	2 226	-	-	-	22 260	-
Sum	4 742	16	47 420	57 229	2	-	20	-	88	1	880	7 445	4 832	17	9	8	48 320	64 674
Møre:																		
Ålesund	238	2	2 380	8 296	1	-	10	-	45	-	450	-	284	2	1	-	2 840	8 296
Aure	291	1	2 910	459	-	-	-	-	5	-	50	-	296	1	-	-	2 960	459
Borgund	847	1	8 470	8	-	-	-	-	3	-	30	-	850	1	-	-	8 500	8
Bratvær	466	3	4 660	40	-	-	-	-	2	-	20	-	468	3	-	-	4 680	40
Bremsnes	534	2	5 340	4 111	-	-	-	-	18	-	180	-	552	2	1	1	5 520	4 111
Bud	288	1	2 870	460	-	-	-	-	2	-	20	-	290	1	-	-	2 890	460
Eide	109	-	1 090	2	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	1 090	2
Giske	454	1	4 540	8 102	1	-	10	-	-	-	-	-	455	1	1	1	4 550	8 102

Haram	592	I	5 920	2 445	-	-	-	-	I	-	10	-	593	I	-	-	5 930	2 445
Hareid	148	I	1 480	1 458	-	-	-	-	-	-	-	-	148	I	-	-	1 480	1 458
Herøy	902	2	9 012	20	40	-	400	-	I	-	10	-	943	2	-	-	9 422	20
Hopen	362	I	3 620	4 461	-	-	-	-	-	-	-	-	362	I	I	-	3 620	4 461
Hustad	325	I	3 250	3 898	-	-	-	-	8	-	80	-	333	I	I	I	3 330	3 898
Sande	439	I	4 390	8 171	-	-	-	-	-	-	-	-	439	I	I	I	4 390	8 171
Sandøy	228	3	2 280	10 020	-	-	-	-	-	-	-	-	228	3	-	-	2 280	10 020
Tustna	361	I	3 610	-	-	-	-	-	4	-	40	-	365	I	-	-	3 650	-
Voll	9	-	90	-	-	-	-	-	II	I	110	8 356	20	I	I	I	200	8 356
Øvrige kommuner . .	4 265	-	42 647	-	32	-	320	-	115	-	1 150	-	4 412	-	-	-	44 117	-
Sum	10 858	22	108 559	51 951	74	-	740	-	215	1	2 150	8 356	11 147	23	7	5	111 449	60 307
Sør-Trøndelag:																		
Fillan	412	2	4 120	981	-	-	-	-	37	I	370	60	449	3	-	-	4 490	1 041
Heim	207	-	2 070	10	-	-	-	-	55	-	550	-	262	-	-	-	2 620	10
Hitra	208	I	2 080	2 601	-	-	-	-	19	-	190	-	227	I	-	-	2 270	2 601
Kvenvær	283	4	2 830	9 006	-	-	-	-	8	-	80	-	291	4	-	-	2 910	9 006
Lensvik	81	I	810	3 686	-	-	-	-	-	-	-	-	81	I	I	I	810	3 686
Nord-Frøya	I 114	6	11 140	15 395	-	-	-	-	48	-	480	-	I 162	6	2	2	11 620	15 395
Sør-Frøya	667	3	6 670	2 556	-	-	-	-	-	-	-	-	667	3	-	-	6 670	2 556
Osen	319	I	3 190	8	-	-	-	-	I	-	10	-	320	I	-	-	3 200	8
Roan	387	I	3 870	4 875	-	-	-	-	10	-	100	-	397	I	I	I	3 970	4 875
Sandstad	160	-	1 600	-	-	-	-	-	36	I	360	652	196	I	-	-	1 960	652
Stoksund	347	I	3 470	6 685	-	-	-	-	30	-	300	-	377	I	-	-	3 770	6 685
Ørland	247	I	2 470	3 643	-	-	-	-	38	-	380	-	285	I	I	I	2 850	3 643
Øvrige kommuner . .	I 330	-	13 300	-	4	-	40	-	294	-	2 940	-	I 628	-	-	-	16 280	-
Sum	5 762	21	57 620	49 446	4	-	40	-	576	2	5 760	712	6 342	23	5	5	63 420	50 158
Nord-Trøndelag:																		
Flatanger	298	-	2 980	2	-	-	-	-	4	-	40	-	302	-	-	-	3 020	2
Gravik	161	I	1 610	8	-	-	-	-	5	-	50	-	166	I	-	-	1 660	8
Leka	311	2	3 110	5 356	-	-	-	-	6	-	60	-	317	2	-	-	3 170	5 356
Stjørdal	20	I	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	I	-	-	200	-
Vikna	821	2	8 210	8 831	2	-	20	-	23	-	230	-	846	2	I	I	8 460	8 831
Øvrige kommuner . .	I 401	-	14 010	-	-	-	-	-	63	-	630	-	I 464	-	-	-	14 640	-
Sum	3 012	6	30 120	14 197	2	-	20	-	101	-	1 010	-	3 115	6	1	1	31 150	14 197

Tabell I. (forts.)

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall forsikrede personer ialt	Antall godkjente ulykker ialt	Antall døde ialt	Antall døde ved drukning	Sum	
	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning
Nordland:			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Andenes	381	-	3 810	8	-	-	-	-	-	-	-	-	381	-	-	-	3 810	8
Bindal	215	I	2 147	8 124	-	-	-	-	5	-	50	-	220	I	I	I	2 197	8 124
Bodin	525	I	5 250	3 742	-	-	-	-	151	-	1 510	-	676	I	I	I	6 760	3 742
Borge	981	I	9 810	5 799	-	-	-	-	-	-	-	-	981	I	-	-	9 810	5 799
Bjørnskind	227	-	2 257	18	2	-	20	-	21	-	210	-	250	-	-	-	2 487	18
Brønnøy	652	I	6 520	3 358	-	-	-	-	2	-	20	-	654	I	-	-	6 540	3 358
Buksnes	383	I	3 830	8	-	-	-	-	-	-	-	-	383	I	-	-	3 830	8
Bø	I 079	3	10 790	1 858	-	-	-	-	-	-	-	-	I 079	3	-	-	10 790	1 858
Evenes	325	2	3 237	7 652	-	-	-	-	5	I	50	8 053	330	3	2	2	3 287	15 705
Fauske	38	I	380	8 710	-	-	-	-	16	-	160	-	54	I	I	I	540	8 710
Flakstad	429	2	4 287	4 281	-	-	-	-	-	-	-	-	429	2	I	-	4 287	4 281
Gildeskål	I 178	I	11 780	2 653	-	-	-	-	9	-	90	-	I 187	I	I	I	11 870	2 653
Gimsøy	465	I	4 650	88	-	-	-	-	9	-	90	-	474	I	-	-	4 740	88
Hadsel	I 523	4	15 230	12 319	-	-	-	-	3	-	30	-	I 526	4	2	2	15 260	12 319
Hamarøy	732	I	7 320	8 760	I	-	10	-	7	I	70	9 363	740	2	2	2	7 400	18 123
Herøy	700	4	6 992	11 010	-	-	-	-	5	-	50	-	705	4	2	2	7 042	11 010
Leiranger	293	I	2 930	2 572	-	-	-	-	20	-	200	-	313	I	-	-	3 130	2 572
Leirfjord	452	2	4 520	5 939	-	-	-	-	2	-	20	-	454	2	-	-	4 540	5 939
Lurøy	419	5	4 162	15 559	I	-	10	-	-	-	-	-	420	5	I	I	4 172	15 559
Lødingen	514	3	5 125	7 227	2	-	20	-	30	-	300	-	546	3	I	I	5 445	7 227
Meløy	765	3	7 650	11 019	I	-	10	-	14	-	140	-	780	3	3	3	7 800	11 019
Moskenes	348	-	3 480	5	-	-	-	-	-	-	-	-	348	-	-	-	3 480	5
Nesna	355	I	3 550	3 252	-	-	-	-	-	-	-	-	355	I	-	-	3 550	3 252
Nordfolla	193	I	1 925	16	-	-	-	-	-	-	-	-	193	I	-	-	1 925	16
Nordvik	334	I	3 340	3 271	-	-	-	-	4	-	40	-	338	I	I	I	3 380	3 271
Rødøy	760	5	7 600	15 168	3	-	30	-	2	-	20	-	765	5	2	I	7 650	15 168
Saltdal	54	I	540	10	-	-	-	-	2	-	20	-	56	I	-	-	560	10
Steigen	358	I	3 580	2 361	-	-	-	-	-	-	-	-	358	I	I	-	3 580	2 361

Sørfold	386	2	3 855	3 824	-	-	-	-	2	-	20	-	388	2	I	I	3 875	3 824
Vågan	745	I	7 445	8 705	-	-	-	-	II	-	110	-	756	I	I	I	7 555	8 705
Vega	441	I	4 397	929	-	-	-	-	-	-	-	-	441	I	I	I	4 397	929
Vik	335	I	3 342	40	-	-	-	-	II	-	110	-	346	I	-	-	3 452	40
Værøy	298	2	2 980	12 517	-	-	-	-	2	-	20	-	300	2	2	2	3 000	12 517
Øksnes	637	6	6 370	2 501	-	-	-	-	-	-	-	-	637	6	-	-	6 370	2 501
Øvrige kommuner . .	4 702	-	47 010	-	3	-	30	-	192	-	1 920	-	4 897	-	-	-	48 960	-
Sum	22 222	61	222 091	178 303	13	-	130	-	525	2	5 250	17 416	22 760	63	27	24	227 471	190 719

Troms:

Tromsø	151	I	1 510	16	21	-	210	-	22	-	220	-	194	I	-	-	1 940	16
Balsfjord	414	I	4 130	4 482	-	-	-	-	-	-	-	-	414	I	-	-	4 130	4 482
Berg	270	2	2 700	15 742	-	-	-	-	2	-	20	-	272	2	2	I	2 720	15 742
Bjarkøy	337	4	3 360	11 459	-	-	-	-	II	I	110	16	348	5	2	2	3 470	11 475
Dyrøy	346	I	3 460	251	-	-	-	-	I	-	10	-	347	I	-	-	3 470	251
Ibestad	I 223	-	12 215	8	-	-	-	-	-	-	-	-	I 223	-	-	-	12 215	8
Karlsøy	607	I	6 067	103	-	-	-	-	-	-	-	-	607	I	-	-	6 067	103
Kvenangen	517	3	5 163	17 229	-	-	-	-	-	-	-	-	517	3	2	2	5 163	17 229
Kvæfjord	387	I	3 870	8	-	-	-	-	-	-	-	-	387	I	-	-	3 870	8
Lenvik	I 089	4	10 880	7 315	-	-	-	-	-	-	-	-	I 089	4	2	2	10 880	7 315
Malangen	261	I	2 610	3 230	-	-	-	-	-	-	-	-	261	I	I	I	2 610	3 230
Vestre Lyngen	I 243	4	12 430	14 972	3	-	30	-	I	-	10	-	I 247	4	3	-	12 470	14 972
Skjærvøy	833	3	8 327	10 149	-	-	-	-	-	-	-	-	833	3	2	I	8 327	10 149
Sørfjord	363	2	3 630	26	5	-	50	-	-	-	-	-	368	2	-	-	3 680	26
Torsken	384	3	3 840	10 390	-	-	-	-	-	-	-	-	384	3	I	I	3 840	10 390
Tromsøysund	I 026	5	10 222	27 313	I 23	-	I 230	-	28	-	280	-	I 177	5	5	4	11 732	27 313
Trondenes	I 000	2	10 000	16	4	-	40	-	42	-	420	-	I 046	2	-	-	10 460	16
Øvrige kommuner . .	2 079	-	20 770	-	10	-	100	-	28	-	280	-	2 117	-	-	-	21 150	-
Sum	12 530	38	125 184	122 709	166	-	1 660	-	135	1	1 350	16	12 831	39	20	14	128 194	122 725

Finnmark:

Vadsø	204	2	2 040	15 413	-	-	-	-	-	-	-	-	204	2	2	2	2 040	15 413
Alta	135	2	1 350	3 194	2	-	20	-	-	-	-	-	137	2	-	-	1 370	3 194
Hasvik	348	3	3 480	13 422	-	-	-	-	-	-	-	-	348	3	-	-	3 480	13 422
Kjelvik	628	2	6 280	13 540	-	-	-	-	-	-	-	-	628	2	2	2	6 280	13 540
Kvalsund	357	I	3 570	8	14	-	140	-	2	-	20	-	373	I	-	-	3 730	8
Loppa	418	5	4 180	17 957	-	-	-	-	3	-	30	-	421	5	4	4	4 210	17 957
Måsøy	624	3	6 240	4 829	-	-	-	-	-	-	-	-	624	3	-	-	6 240	4 829
Sørøysund	477	I	4 770	24	I	-	10	-	7	-	70	-	485	I	-	-	4 850	24
Talvik	829	3	8 280	4 087	2	-	20	-	13	-	130	-	844	3	2	2	8 430	4 087
Nord-Varanger	327	-	3 270	II	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-	-	-	3 270	II
Øvrige kommuner . .	3 151	-	31 465	-	4	-	40	-	10	-	100	-	3 165	-	-	-	31 605	-
Sum	7 498	22	74 925	72 485	23	-	230	-	35	-	350	-	7 556	22	10	10	75 505	72 485

Tabell I. (forts.)

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall forsikrede personer ialt	Antall godkjente ulykker ialt	Antall døde ialt	Antall døde ved drukning	Sum	
	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning
			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Østfold	845	6	8 450	2 535	—	—	—	—	135	—	1 332	—	980	6	2	—	9 782	2 535
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	90	—	12	—	—	—	—	90
Akershus	236	2	2 360	1 895	—	—	—	—	32	—	320	—	268	2	1	1	2 680	1 895
Opland	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	20	—	2	—	—	—	20	—
Buskerud	150	—	1 500	31	2	—	20	—	87	—	870	—	239	—	—	—	2 390	31
Vestfold	571	3	5 710	11 505	92	—	917	—	82	—	820	—	745	3	2	2	7 447	11 505
Telemark	361	—	3 610	3	—	—	—	—	35	1	350	—	396	1	—	—	3 960	3
Aust-Agder	599	3	5 990	9 581	—	—	—	—	93	—	930	—	692	3	2	2	6 920	9 581
Vest-Agder	1 521	5	15 210	17 479	—	—	—	—	107	—	1 070	8	1 628	5	3	2	16 280	17 487
Rogaland	4 847	7	48 470	14 153	1	—	8	—	342	—	3 420	—	5 190	7	3	3	51 898	14 153
Hordaland	5 668	4	56 680	12 589	2	—	20	—	461	—	4 610	—	6 131	4	2	1	61 310	12 589
Bergen	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	1 000	—	100	—	—	—	1 000	—
Sogn og Fjordane	4 742	16	47 420	57 229	2	—	20	—	88	1	880	7 445	4 832	17	9	8	48 320	64 674
Møre	10 858	22	108 559	51 951	74	—	740	—	215	1	2 150	8 356	11 147	23	7	5	111 449	60 307
Sør-Trøndelag	5 762	21	57 620	49 446	4	—	40	—	576	2	5 760	712	6 342	23	5	5	63 420	50 158
Nord-Trøndelag	3 012	6	30 120	14 197	2	—	20	—	101	—	1 010	—	3 115	6	1	1	31 150	14 197
Nordland	22 222	61	222 091	173 303	13	—	130	—	525	2	5 250	17 416	22 760	63	27	24	227 471	190 719
Troms	12 530	38	125 184	122 709	166	—	1 660	—	135	1	1 350	16	12 831	39	20	14	128 194	122 725
Finnmark	7 498	22	74 925	72 485	23	—	230	—	35	—	350	—	7 556	22	10	10	75 505	72 485
Riket i 1925	81 422	216	813 899	611 091	381	—	3 805	—	3 163	8	31 582	33 953	84 966	224	94	78	849 286	645 044
» 1924	80 920	171	808 850	427 358	278	—	2 780	—	2 940	7	29 280	17 724	84 138	178	63	57	840 910	445 082
» 1923	83 090	205	830 701	544 982	286	1	2 850	3 550	3 262	8	32 574	29 986	86 638	214	88	83	866 125	578 518
» 1922	85 323	185	852 945	583 908	312	—	3 120	—	3 138	13	31 362	48 715	88 773	198	106	91	887 427	632 623
» 1/4—31/12 1921	87 067	139	852 948	521 866	468	—	3 510	—	3 548	6	26 605	22 657	91 083	145	86	77	683 063	544 523

Tabell II.
Antall godkjente ulykker og disses følger.

År	Godkjente ulykker				De godkjente ulykkers følger						
	Ialt	Blandt fiskere	Blandt fangstmenn	I småskibsfart	Død				Invaliditet		
					Ialt	Drukning		Andre dødsårsaker		Ialt	Med. 20 % og derover
						Ialt	%	Ialt	%		
1/4 1921— 31/12 1921	145	139	-	6	86	77	89,5	9	10,5	59	19
1922	198	185	-	13	106	91	85,8	15	14,2	92	31
1923	214	205	1	8	88	83	94,3	5	5,7	126	36
1924	178	171	-	7	63	57	90,5	6	9,5	115	38
1925	224	216	-	8	94	78	83,0	16	17,0	130	46

Av de 224 godkjente ulykker falt 136 på motorbåter, 87 på båter uten motor og 1 på dampbåter.

Tabell III.
Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

År		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Ialt
1/4—31/12 1921	{ Drukning	-	-	-	4	12	21	7	6	6	13	4	4	77
	{ Andre årsaker	-	-	-	2	1	-	1	-	-	3	1	1	9
1922	{ Drukning	6	3	13	6	6	2	11	2	4	12	9	17	91
	{ Andre årsaker	2	2	2	3	1	-	-	1	1	1	1	1	15
1923	{ Drukning	8	11	12	7	4	6	6	-	4	7	9	9	83
	{ Andre årsaker	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	5
1924	{ Drukning	7	2	5	4	6	2	2	-	3	5	6	15	57
	{ Andre årsaker	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	6
1925	{ Drukning	12	17	8	8	5	1	7	2	5	4	6	3	78
	{ Andre årsaker	1	4	1	2	2	-	2	1	1	2	-	-	16

Tabell IV.
Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

År	Antall forsikrede personer	Antall godkj. ulykker med invalidit. tilfølge	Invaliditetsgrad								
			0—19 %	20—29 %	30—39 %	40—49 %	50—59 %	60—69 %	70—79 %	80—89 %	90—100 %
¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₁₂ 1921	91,083	59	40	7	3	1	1	3	—	—	4
1922	88,773	92	61	12	1	7	4	4	1	—	2
1923	86,638	126	90	13	7	5	5	3	—	—	3
1924	84,138	115	77	17	3	—	6	10	1	—	1
1925	84,966	130	84	23	9	2	5	2	1	1	3

Tabell V.
Ulykkeshyppighet.

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)				Døds- hyppig- het	Invali- ditets- hyppig- het
	Alle for- sikrede underrett	Ved fiske	Ved fangst	Ved små- skibsfart		
	‰	‰ ¹⁾	‰	‰	‰	‰
¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₁₂ 1921	2,12	2,13	-	2,25	1,26	0,86
1922	2,23	2,17	-	4,14	1,19	1,04
1923	2,47	2,47	3,50	2,45	1,02	1,45
1924	2,12	2,11	-	2,38	0,75	1,37
1925	2,64	2,65	-	2,53	1,11	1,53

¹⁾ Jfr. «Almindelige bemerkninger», side 5.

Tabell VI.
De godkjente ulykkers kostende.

År	De godkjente ulykkers kostende							
	Ialt	Fiskere	Fangst- menn	I små- skibsfart	Ved død		Ved invaliditet	
					Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	Pr. invalid- rente
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
¹ / ₄ 1921— ³¹ / ₁₂ 1921	544 523	521 866	-	22 657	436 305	5 073	108 218	5 484
1922	632 623	583 908	-	48 715	505 060	4 765	127 563	4 115
1923	578 518	544 982	3 550	29 986	413 383	4 698	165 135	4 587
1924	445 082	427 358	-	17 724	279 871	4 442	165 211	4 348
1925	645 044	611 091	-	33 953	463 970	4 936	181 074	3 936

Tabell VII.
Belastningens fordeling.

År	Avsatt premie- reserve og utbetalte rente- terminer i skadeåret	Læge- erklæringer	Reisutgifter i anledning spesialist- undersøkelse	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler F. f. l. §§ 8 og 21	Sum belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1921	538 843	1 821	1 084	1 650	1 125	544 523
1922	621 430	3 158	1 799	3 300	2 936	632 623
1923	568 012	3 985	2 711	3 000	810	578 518
1924	435 406	4 026	2 050	1 800	1 800	445 082
1925	684 878	4 285	2 781	3 150	—	645 044

Tabell VIII.
Oppgave over rentebevegelsen.

Rentebevegelsen	År	Forbigående inval.renter		Varige inval.renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent- renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
			Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
Tilgang fra 1/4.	1921	17	6 472	1	180	46	13 550	113	10 504	66	9 880	243	40 586
Avgang fra 1/4.	»	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestann ved begyn- nelsen av	1922	16	5 752	1	180	45	13 300	111	10 294	65	9 730	238	39 256
Tilgang i	1922	45	17 362	9	2 328	57	16 700	147	13 479	73	11 040	331	60 909
Avgang i	»	14	8 050	1	163	-	-	6	787	4	660	25	9 660
Nettotilgang i	1922	31	9 312	8	2 165	57	16 700	141	12 692	69	10 380	306	51 249
Bestann ved begyn- nelsen av	1923	47	15 064	9	2 345	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i	1923	58	22 624	6	1 476	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i	»	24	11 030	3	1 019	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i	1923	34	11 594	3	457	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestann ved begyn- nelsen av	1924	81	26 658	12	2 802	140	40 912	329	31 885	201	30 550	763	132 807
Tilgang i	1924	49	18 324	12	3 094	32	9 500	64	8 688	58	8 820	215	48 426
Avgang i	»	31	14 684	-	-	4	1 200	17	1 882	9	1 530	61	19 296
Nettotilgang i	1924	18	3 640	12	3 094	28	8 300	47	6 806	49	7 290	154	29 130
Bestann ved begyn- nelsen av	1925	99	30 298	24	5 896	168	49 212	376	38 691	250	37 840	917	161 937
Tilgang i	1925	60	24 628	21	5 998	47	13 800	110	11 496	78	12 600	316	68 522
Avgang i	»	39	16 978	-	-	4	1 200	21	2 130	5	1 020	69	21 328
Nettotilgang i	1925	21	7 650	21	5 998	43	12 600	89	9 366	73	11 580	247	47 194
Bestann ved utgan- gen av	1925	120	37 948	45	11 894	211	61 812	465	48 057	323	49 420	1164	209 131

Tabell IX.
Oversikt over premiereservenes gang.

År	31/12 1921	31/12 1922	31/12 1923	31/12 1924	31/12 1925
1921	523 784	507 847	491 725	465 594	445 426
1922	-	599 894	580 228	566 909	546 737
1923	-	-	545 224	526 865	511 386
1924	-	-	-	420 955	415 928
1925	-	-	-	-	585 713
Sum	523 784	1 107 741	1 617 177	1 980 323	2 505 190

Rekke VIII.

Trykt 1927 (forts. suite):

- Nr. 16. Det civile veterinærvesen 1924. (*Service vétérinaire civil.*)
- 17. Sinnssykeasylenes virksomhet 1925. (*Hospices d'aliénés.*)
- 18. Skolevesenets tilstand 1924—25. (*Instruction publique.*)
- 19. Norges jernbaner 1925—1926. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 20. De spedalske i Norge 1921—1925. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1921—1925.*)
- 21. Forsikringsselskaper 1925. (*Sociétés d'assurances.*)
- 22. Folkemengdens bevegelse 1924. (*Mouvement de la population.*)
- 23. Sjømannsforsikringen 1924. Fiskerforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 24. Norges industri 1925. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 25. Fagskolestatistikk 1923/24—1925/26. (*Écoles professionnelles.*)
- 26. Ulykkesforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 27. Norges postvesen 1926. (*Statistique postale.*)
- 28. Landbruksareal og husdyrhold 1926. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1926. Recensement représentatif.*)
- 29. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1924. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 30. Norges skibsfart 1925. (*Navigation.*)
- 31. Meieribruket i Norge i 1925. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1925.*)
- 32. Norges telegrafvesen 1925—26. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 33. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1926—27. (*Salaires des ouvriers agricoles 1926—27.*)
- 34. Skogbrukstelling for Norge. (*Recensement de sylviculture.*)
- 35. Norges bergverksdrift 1926. (*Mines et usines.*)
- 36. Kriminalstatistikk 1923 og 1924. Med Hovedoversikt 1905—1924. (*Statistique de la criminalité pour les années 1923 et 1924. Aperçu général de la criminalité pendant les années 1905—1924.*)
- 37. Norges fiskerier 1925. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 38. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1926. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1926.*)
- 39. Landbruksareal og husdyrhold 1927. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1927. Recensement représentatif.*)
- 40. Norges skibsfart 1926. (*Navigation.*)
- 41. Norges sparebanker 1926. (*Caisses d'épargne.*)
- 42. Norges handel 1926. (*Commerce.*)
- 43. Sykeforsikringen 1926. (*Assurance-maladie.*)
- 44. Norges kommunale finanser 1924/25. (*Finances des communes.*)
- 45. Private aktiebanker 1926. (*Banques privées par actions.*)
- 46. Fengselsstyrelsens årbok 1924. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1924.*)
- 47. Folkemengdens bevegelse 1925. (*Mouvement de la population.*)

Trykt 1928:

- 48. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 januar 1928. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1er janvier 1928.*)
- 49. Det civile veterinærvesen 1925. (*Service vétérinaire civil.*)
- 50. Sinnssykeasylenes virksomhet 1926. (*Hospices d'aliénés.*)

Række VIII.**Trykt 1928 (forts. suite):**

- Nr. 51. Lønninger 1927. (*Gages et salaires.*)
— 52. Den private forsikringsvirksomhet i Norge 1913—1925. (*Assurances privées en Norvège pendant les années 1913—1925.*)
— 53. Forsikringsselskaper 1926. (*Sociétés d'assurances.*)
— 54. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1928/29. (*Finances de l'État.*)
— 55. Norges jernbaner 1926—27. (*Chemins de fer norvégiens.*)
— 56. Forsømte barn 1925 og 1926. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
— 57. Norges industri 1926. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
— 58. Meieribruket i Norge i 1926. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1926.*)
— 59. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1925. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
— 60. Sjømannsforsikringen 1925. Fiskerforsikringen 1925. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:
Statistisk Arbob for kongeriket Norge. Senest utkommet: 46de årgang 1926 og 1927. Oslo 1927. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 45de bind 1927. Oslo 1927. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1927. Femtende bind. Oslo 1928. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1927. Quinzième année.*)
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

2 april 1928.