

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK VIII. 74.



# NORGES SKIBSFART

1927.

*(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1927).*

---

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.



OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1928.

Pris: Kr. 1,00

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK VIII. 74.



# NORGES SKIBSFART

1927.

*(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1927).*

---

Utgitt av

**DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.**



**OSLO.**

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1928.

Fra 1835 foreligger der regelmessig offisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene over Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finans-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1885 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå. Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VIII nr. 40.

# Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	1
Norges handelsflåte . . . . .	1
Verdensflåten i juli 1928 . . . . .	4
Skipsfarten mellom Norge og utlandet . . . . .	6
Bruttofrakter optjent i utenriksfart i 1927 . . . . .	11
Fraktmarkedet . . . . .	13

## A. Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1. Norges handelsflåte pr. 31 desember 1927 . . . . .	16
— 2. Handelsflåten ved utgangen av 1927. Inndelt etter art, størrelse, materiale og alder . . . . .	18
— 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1927 . . . . .	20
— 4. Norges hvalfangerflåte 1927 . . . . .	21

## B. Skipsfarten mellom Norge og utlandet.

— 5. Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet i året 1927 etter skibenes nasjonalitet . . . . .	22
— 6. Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet i året 1927 etter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib . . . . .	23
— 7. Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land . . . . .	24
— 8. Oversikt over damp- og motorskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land . . . . .	26
— 9. Oversikt over seilskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land . . . . .	27
— 10. De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land . . . . .	28
— 11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder . . . . .	38
— 12. Damp- og motorskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder . . . . .	40
— 13. Seilskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder . . . . .	41
— 14. Skipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land . . . . .	42
a. Tonnsdrektigheten av skib kommet med last fra forskjellige land . . . . .	42
b. Tonnsdrektigheten av skib gått med last til forskjellige land . . . . .	46
— 15. Skipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter tollsteder og skibenes nasjonalitet . . . . .	50
a. Oplysning om tonnsdrektighet og nasjonalitet av skib kommet med last . . . . .	50
b. Oplysning om tonnsdrektighet og nasjonalitet av skib gått med last . . . . .	52
— 16. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1927 . . . . .	54
Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra . . . . .	54

## C. Den utenrikske skipsfart under norsk flagg.

### *Optjente bruttofrakter.*

Tabell 17. Norske skib i utenriksfart i 1927 . . . . .	55
Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall . . . . .	55
A. I alt . . . . .	55
B. Dampskib . . . . .	56
C. Motorskib og D. Seilskib . . . . .	57

## Table des matières.

	Pages
Introduction . . . . .	1
<b>A. Marine marchande de la Norvège.</b>	
Tableau n° 1. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1927 . . . . .	16
— - 2. Marine marchande à la fin de l'année 1927, classée par espèce, grandeur, matériaux et par âge . . . . .	18
— - 3. Accroissements et extinctions dans la marine marchande 1927 . . . . .	20
— - 4. Marine des baleinières de la Norvège 1927 . . . . .	21
<b>B. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger.</b>	
— - 5. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis) . . . . .	22
— - 6. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles) . . . . .	23
— - 7. Résumé par pays de provenance et de destination . . . . .	24
— - 8. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination . . . . .	26
— - 9. Résumé de la navigation à voiles, par pays, de provenance et de destination . . . . .	27
— - 10. Navigation par pays et par pavillon . . . . .	28
— - 11. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis) . . . . .	38
— - 12. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à vapeur) . . . . .	40
— - 13. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles) . . . . .	41
— - 14. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens . . . . .	42
a. Tonnage des entrées des navires chargés . . . . .	42
b. Tonnage des sorties des navires chargés . . . . .	46
— - 15. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens . . . . .	50
a. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon . . . . .	50
b. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon . . . . .	52
— - 16. Navires de pêche et baleinières sortis en 1927 . . . . .	54
Nombre et tonnage net par lieux de pêche et ports de sortie . . . . .	54
<b>C. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger en 1927.</b>	
<i>Frets bruts gagnés.</i>	
Tableau n° 17. Navires norvégiens employés à la navigation extérieure en 1927. 55	
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens . . . . .	55
A. Total . . . . .	55
B. Navires à vapeur . . . . .	56
C. — - moteur et D Navires à voiles. . . . .	57

## Innledning.

Den norske skipsfartsstatistikk inneholder oppgaver over: 1) Den registrerte norske handelsflåte, 2) Skipsfarten mellom Norge og utlandet og 3) Den utenrikske skipsfart under norsk flagg.

«Norges skipsfart» 1927 har vesentlig samme form og innhold som statistikken for 1926.

### Norges handelsflåte.

Opgavene over handelsflåtens størrelse, skibenes art, byggemateriale, størrelse, alder og hjemsted, handelsflåtens tilgang og avgang utarbeides av Sjøfartskontoret og meddeles her i tabellene 1—3. De omfatter damp- og motorskib på 25 tonn brutto og derover og seilskib på 50 tonn brutto og over. Seilskib med hjelpemaskin blir regnet som henholdsvis damp- og motorskib selv om maskinen bare benyttes i undtagelsestilfelle.

Opgaven over hvalfangerflåten er utarbeidet ved Den Norske Hvalfangerforening og finnes i tabell 4.

Nedenstående oversikt viser handelsflåtens størrelse ved utgangen av hvert år:

Ved utg. av året	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Tilsammen		Nettoforøkelse (+) eller nettoforminskelse (÷) i tonnasjen (1 000)			
	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Dampskib	Motor-skib	Seil-skib	Tilsammen
1927	1 931	2 232	1 563	686	204	26	3 698	2 944	÷ 10	+110	÷ 8	+ 92
1926	1 956	2 242	1 547	576	216	34	3 719	2 852	÷ 44	+123	÷ 11	+ 68
1925	1 966	2 286	1 510	453	222	45	3 698	2 784	+ 59	+150	÷ 24	+ 185
1924	1 928	2 227	1 451	303	256	69	3 635	2 599	+ 50	+ 41	÷ 64	+ 27
1923	1 908	2 177	1 454	262	306	133	3 668	2 572	-	+ 18	÷ 55	÷ 37
1922	1 906	2 177	1 473	244	361	188	3 740	2 609	÷ 26	+ 21	÷ 15	÷ 20
1921	1 950	2 203	1 503	223	387	203	3 840	2 629	+198	+ 22	÷ 20	+ 200
1920	1 922	2 005	1 497	201	409	223	3 828	2 429	+367	+ 35	÷ 30	+ 372
1919	1 826	1 638	1 382	166	457	253	3 665	2 057	+139	+ 53	÷ 27	+ 165
1918	1 763	1 499	1 164	113	547	280	3 474	1 892	÷153	+ 28	÷ 42	÷ 167
1917	1 837	1 652	978	85	602	322	3 417	2 059	÷456	+ 31	÷145	÷ 570
1916	2 142	2 108	613	54	740	467	3 495	2 629	+ 25	+ 26	÷ 84	÷ 33
1915	2 200	2 083	393	28	867	551	3 460	2 662	+ 60	+ 13	÷ 59	+ 14
1914	2 107	2 023	271	15	947	610	3 325	2 648	+105	+ 5	÷ 48	+ 62
1913	2 052	1 918	209	10	1 029	658	3 290	2 586	+124	+ 3	÷ 30	+ 97

Handelsflåten opviser en nettoforøkelse på 92 000 br. tonn eller 3.6 pct. fra utgangen av 1926 til utgangen av 1927. Økningen faller utelukkende på motorskibsflåten med hele 110 000 br. tonn eller ca. 19.1 pct., mens damp- og seilskibsflåten viser nogen nedgang. Man henviser for øvrig til tabell 3 over tilgang og avgang i handelsflåten 1927. Av denne fremgår at den del av flåtetilveksten som skyldes nybygging i Norge er meget liten — 5 614 tonn. Økningen er i vesentlig grad betinget av innkjøp av nybyggede skib fra utlandet. Der er også innkjøpt en betydelig tonnasje eldre skib fra utlandet; men samtidig er der solgt en ennå større tonnasje eldre skib. Tabell 3 gir også en opgave over forliste skib. Sjøfartskontoret utarbeidet tidligere en mere utførlig opgave over forlisene og offentliggjorde denne i sin sjøulykkesstatistikk. Denne statistikk er imidlertid ikke blitt utarbeidet etter 1921. Fullstendige opgaver over forlisene utarbeides nu av Norske Veritas. Nedenstående oversikt viser antall og tonnasje av forliste skib i 1927 og forlisprocenten i de senere år. Opgavene omfatter bare skib på 100 tonn br. og over.

	Forliste skib 1927		Forlisprocent av tonnasje					Gj.snittlig forlisprocent. av tonnasje (krigsforlis ikke tatt med)		
	Antall	Br.tonn	1927	1926	1925	1924	1923	1921- 1925	1916- 1920	1910- 1914
Dampskib	.	.								
av stål og jern . .	11	22 090	1,05	0,81	0,88	0,96	1,64	1,16	2,19	1,76
» tre og komp. . .	6	1 405								
Motorskib										
av stål og jern . .	4	1 071	0,56	2,1	0,64	0,32	1,21	1,39	-	-
» tre og komp. . .	8	1 793								
Seilskib										
av stål og jern . .	-	-	2,07	5,6	2,57	1,96	1,41	4,00	7,79	6,44
» tre og komp. . .	2	516								
I alt	31	26 875	0,97	1,06	0,89	0,96	1,59	1,34	2,85	3,03

Forlisprocenten 1927 stiller sig meget gunstig, sammenlignet med den tilsvarende gjennomsnittlige procent i 5-året 1921—25. Avgang i handelsflåten ved forlis viser i det hele tatt en sterkt synkende tendens i de senere år.

Hvordan den samlede bruttotonnasje fordeler sig på de viktigere tollsteder fremgår av følgende sammenstilling:

Viktigste tollsteder	1913		1924		1925		1926		1927	
	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.
Oslo . . . .	502	19,4	705	27,3	759	27,4	808	28,5	834	28,3
Drammen . .	112	4,4	84	3,2	82	3,0	85	3,0	85	2,9
Tønsberg . .	254	9,9	339	13,0	369	13,6	368	13,0	392	13,3
Sandefjord .	130	5,1	96	3,5	103	3,7	119	4,2	103	3,5
Kristiansand	77	3,0	33	1,3	23	0,9	19	0,5	39	1,3
Stavanger . .	71	2,7	51	2,0	51	1,8	52	1,8	54	1,8
Haugesund .	109	4,0	265	10,1	290	10,1	277	9,7	282	9,6
Bergen . . .	489	19,1	621	24,0	685	24,5	687	24,0	689	23,4
Trondhjem .	63	2,4	69	2,7	75	2,8	77	2,7	79	2,7
Øvrige byer	779	30,0	336	12,9	347	12,2	361	12,6	387	13,2
I alt	2 586	100,0	2 599	100,0	2 784	100,0	2 853	100,0	2 944	100,0

Man merker sig her hvordan utviklingen har gått i retning av en sterkere konsentrasjon av flåten i de større byer, Oslo, Bergen, Tønsberg og Haugesund. Mens den hjemmehørende tonnasje i disse 4 byer utgjorde omtrent halvparten av den samlede bruttotonnasje i 1913, utgjorde den i 1927 tre fjerdedeler.

Den norske handelsflåte har forholdsvis flere yngre skib nu enn før krigen. I 1927 var 65,4 pct. av den samlede tonnasje under 15 år, mens det tilsvarende tall i 1913 var 47,9 pct. Av de 65,4 pct. under 15 år faller 21,9 pct. på skib under 5 år, 28,9 pct. på skib mellom 5 og 10 år og 14,6 pct. på skib mellom 10 og 15 år. En stor del av flåten består således av meget nye skib.

Også skibenes gjennomsnittlige størrelse er steget. I 1913 utgjorde skib på over 2 000 tonn br. 44,0 pct. av den samlede damp- og motor-tonnasje, i 1927 var den tilsvarende procent 65,2. Stigningen er sterkest i gruppene på over 4 000 tonn br. Man henviser for øvrig til tabell 2 i tabellverket, hvor der finnes en detaljert oversikt over flåtens inndeling efter art, alder, størrelse og byggemateriale.

Nedenstående tabell viser handelsflåten pr. 1 januar 1925 fordelt efter anvendelse. Nyere oppgaver over denne fordeling har man ikke.

	Dampskib		Motorskib		Seilskib		I alt	
	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn	Antall	Br.- tonn
		1000		1000		1000		1000
Passasjerskib . . . . .	369	142	62	3	-	-	431	145
Lasteskib . . . . .	1 079	1 949	803	272	242	68	2 124	2 289
Fiske- og fangstskib . . . .	350	126	564	25	11	1	925	152
Slepebåter, bergn.fartøier m.v.	130	10	22	3	3	0,4	155	13
I alt	1 928	2 227	1 451	303	256	69	3 635	2 599



Den største del av flåten er lastebåter, nemlig henimot 90 pct. av den samlede tonnasje.

Sjøfartskontoret meddeler ikke oppgaver over spesialskip. For hvalfangerflåten finnes en oppgave i tabell 4 utarbeidet ved Den Norske Hvalfangerforening. Her er bare regnet med de skip som har tatt aktiv del i fangsten 1927.

En annen gruppe spesialskip som i det siste har fått stor betydning for den norske flåte er tankskip. Etter Lloyds Register hadde Norge i juli 1928 88 tankskip på tilsammen 564 210 br. tonn. Med hensyn til skibenes hurtighet og maskinelle utstyr utarbeider Sjøfartskontoret ingen oppgaver. Ifølge Lloyds Register hadde Norge 1 juli 1928 55 skip på 184 425 tonn br. med en hurtighet av 12 knop og over. Av den norske dampskibsflåte har 116 skip på i alt 550 714 tonn br. oljefyring.

Som uttrykk for flåtens effektivitet har man benyttet den såkalte «beregnete damptonnasje». Denne kommer man til ved å regne damp- og motorskibenes nettotonnasje 3,6 ganger så effektiv som seilskibenes nettotonnasje. Norges samlede dampnettotonnasje var i 1913 1 329 000 tonn, i 1927 1 728 000 tonn. Den beregnede damptonnasje har imidlertid nu, da seilskibene bare utgjør en ubetydelig del av den samlede flåte, liten betydning som mål for flåtens effektivitet. Under hensyn til de mange andre forhold som virker bestemmende på flåtens effektivitet, således skibenes alder og størrelse, byggemateriale, hurtighet og maskinutstyr, antallet av spesialskip og lign., er det grunn til å anta at den norske handelsflåte av idag er langt mere effektiv i forhold til flåten i 1913 enn de ovenstående tall gir uttrykk for.

### Verdensflåten.

Opgavene over verdensflåten er tatt fra Lloyds Register 1928—29 og gjelder flåten i juli 1928. Opgavene omfatter alle skip på 100 tonn br. og over. Seilskib med hjelpemaskin er regnet som henholdsvis damp- og motorskip.

Omstående oversikt viser de viktigste lands flåte i årene 1913 til 1927.<sup>1</sup>

Verdensflåten viser fra 1913 til 1928 en økning på 43 procent. Økningen er høist forskjellig for de forskjellige land. De Forenede Staters og Japans handelsflåter har hatt den sterkeste vekst, idet de i 1913 utgjorde henholdsvis 11,4 og 3,2 pct. av den samlede verdenstonnasje, mens deres andeler i 1928 var respektive 21,7 og 6,2 pct. Hollands og Italias flåter viser også en meget sterk stigning. I 1913 var Norge nr. 4 som sjøfarende nasjon, idet bare det Britiske Rike, de Forenede Stater og Tyskland hadde en større handelsflåte. Norge er imidlertid distansert av Japan, Italia og Frankrike, således at det nu står som nr. 7 blandt sjøfartsnasjonene.

<sup>1</sup> Japans seilskib ikke medregnet.

Land	1913			1920			1927			1928			1913= 100
	Antall	Tonnasje		Antall	Tonnasje		Antall	Tonnasje		Antall	Tonnasje		
		1000 tonn br. reg.	Pct.		1000 tonn br. reg.	Pct.		1000 tonn br. reg.	Pct.		1000 tonn br. reg.	Pct.	
Britiske Rike . .	11 287	20 431	43,5	10 831	20 582	35,9	10 655	22 174	33,8	10 683	22 783	34,0	112
Forenede Stater	3 323	5 381	11,4	5 381	15 997	27,9	4 406	14 585	22,4	4 336	14 538	21,7	270
Japan . . . . .	1 037	1 500	3,2	1 940	2 996	5,2	2 035	4 033	6,2	2 048	4 140	6,2	276
Italia . . . . .	1 114	1 522	3,3	1 115	2 242	3,9	1 429	3 483	5,4	1 429	3 429	5,1	225
Frankrike . . . .	1 552	2 201	4,7	1 758	3 245	5,7	1 752	3 470	5,4	1 682	3 344	5,0	152
Tyskland . . . . .	2 321	5 082	10,5	1 138	673	1,2	1 990	3 363	5,2	2 080	3 777	5,6	74
Norge . . . . .	2 191	2 458	5,3	1 777	2 219	3,9	1 805	2 824	4,3	1 787	2 968	4,4	121
Holland . . . . .	759	1 310	2,8	987	1 793	3,1	1 156	2 654	4,1	1 290	2 817	4,2	215
Sverige . . . . .	1 436	1 047	2,2	1 297	1 073	1,9	1 371	1 365	2,1	1 383	1 447	2,2	138
Spania . . . . .	607	841	1,9	749	997	1,7	885	1 161	1,8	884	1 164	1,7	138
Danmark . . . . .	811	762	1,6	745	803	1,4	748	1 059	1,6	713	1 068	1,6	140
Andre land . . . .	4 153	4 435	9,6	3 877	4 694	8,2	3 943	5 022	7,7	4 093	5 480	8,3	124
I alt	30 591	46 970	100,0	31 595	57 314	100,0	32 175	65 193	100,0	32 408	66 955	100,0	143
Herav damp- og motorskib	23 897	43 079	91,8	26 513	53 905	94,1	28 967	63 267	97,0	29 387	65 159	97,3	151
— seilskib . . . .	6 694	3 891	8,2	5 082	3 409	5,9	3 208	1 926	3,0	3 021	1 796	2,7	46

Mens Norges andel i den samlede verdensflåte i 1913 utgjorde 5,3 pct., var denne andel i 1928 4,4 pct.

Tysklands flåte viser tilbakegang fra 1913. Den utgjorde i det år 10,5 pct. av den samlede verdenstonnasje. I 1920 var Tysklands andel 1,2 pct., nu er den imidlertid nådd op til 5,6 pct. Den tyske handelsflåte har i de senere år øket ualmindelig sterkt.

Nedenstående tabell viser verdensflåten i juli 1928 fordelt på de viktigste arter skib.

Land	Dampskib i alt		Motorskib		Seilskib		Tankskib (både damp- og motorskib)	
	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.
Britiske Rike .	9 215	20 796	625	1 709	843	278	416	2 331
Forenede Stater	3 315	13 125	239	482	782	931	383	2 375
Japan . . . .	1 836	3 983	212	157	-	-	12	64
Italia . . . .	1 004	2 943	138	406	287	80	54	239
Frankrike . .	1 428	3 203	54	53	200	89	27	150
Tyskland . . .	1 705	3 260	348	478	27	39	24	114
Norge . . . .	1 486	2 206	279	747	22	14	88	564
Holland . . .	958	2 494	312	315	20	7	67	228
Sverige . . .	1 023	1 047	216	365	144	36	6	38
Spania . . . .	706	1 075	83	63	95	26	8	31
Danmark . . .	512	756	115	286	86	25	8	53
Andre land . .	3 266	4 840	312	371	515	270	74	357
I alt	26 454	59 728	2 933	5 432	3 021	1 795	1 167	6 544

Dampskibene utgjør i alt 89,2 pct., motorskibene 8,1 pct. og seilskibene 2,7 pct. av den hele verdenstonnasje. Av den samlede dampskibsflåte utgjør den norske andel 3,7 pct. Av den samlede motorskibstonnasje, 5 432 000 tonn br., er 747 000 tonn br. eller 13,8 pct. norsk. Norge står altså her som nr. 2, idet bare det Britiske Rike har større motortonnasje. Som nr. 3, 4 og 5 kommer de Forenede Stater, Tyskland og Italia med henholdsvis 482 000, 478 000 og 406 000 tonn br. Norge har en forholdsvis stor tankskibsflåte, idet kun de Forenede Stater og det Britiske Rike kommer foran. Norges seilskibsflåte er av meget liten betydning. Den utgjør i alt 0,8 pct. av verdens seilflåte.

### Skibsfarten mellem Norge og utlandet.

Opgavene over farten mellem Norge og utlandet bygger på fartsskjema som blir utfyllt av tollkamrene for hvert skib (norsk og utenlandsk) som kommer fra eller går til utlandet. Hvis et skib kommer til Norge med last til flere tollsteder eller går fra Norge med last fra flere tollsteder, blir det bare tatt med ved ett tollsted, nemlig der hvor hovedlasten (d. e. den største lastmengde) blir losset, resp. lastet. Kommer eller går skibet i ballast, regnes

det som ankommet til det første norske tollsted det anløper, og som avgått fra det siste norske tollsted det anløper. Skib som går i regelmessig rutefart regnes som lastede selv om de ikke fører nogen last, men bare passasjerer. Skib som anløper flere land i utlandet regnes som kommet fra eller gått til det land hvorfra hovedlasten kommer, eller hvortil den er bestemt.

Man må være opmerksom på dette forhold ved bedømmelsen av opgavene. For de norske tollsteders vedkommende fører denne fremgangsmåte til at ikke alle skib som anløper tollstedet i fart til eller fra utlandet kommer med i statistikken. Således vil for Stavangers vedkommende bare en liten del av de skib som anløper tollstedet komme med, idet de fleste skib anløper Stavanger i fart fra eller til Bergen og laster eller losser hovedlasten der. For flere andre byer gjør det samme forhold sig gjeldende.

Heller ikke opgavene over farten mellom Norge og de enkelte land blir fullstendig. Bare anløp for å laste eller losse hovedlasten kommer med. Dette gjør sig f. eks. gjeldende for opgavene over farten mellom Norge og Spania og Portugal. Anløp av disse land med hovedlast fra eller til Italia og andre Middelhavsland kommer ikke med.

Fiske- og fangstfartøi som kommer til eller går fra Norge fra eller til fangstfeltet er ikke tatt med i statistikken over farten mellom Norge og utlandet. I tabell 16 er der meddelt særskilte oppgaver over utekspederte fiske- og fangstfartøier.

Den samlede tonnasje (netto) som er kommet til og gått fra Norge har i de siste år vært:

1927 . . . . .	13.8 mill. tonn, hvorav med last 9.4 mill. tonn.
1926 . . . . .	12.0 » » » » » 8.2 » »
1925 . . . . .	12.7 » » » » » 8.8 » »
1924 . . . . .	11.9 » » » » » 8.3 » »
1923 . . . . .	9.8 » » » » » 7.2 » »
1922 . . . . .	10.7 » » » » » 7.4 » »
1921 . . . . .	8.4 » » » » » 5.7 » »
1920 . . . . .	8.7 » » » » » 6.3 » »
1919 . . . . .	6.1 » » » » » 4.8 » »
1918 . . . . .	3.9 » » » » » 3.3 » »
1917 . . . . .	4.9 » » » » » 3.7 » »
1916 . . . . .	9.4 » » » » » 7.2 » »
1915 . . . . .	10.8 » » » » » 7.9 » »
1914 . . . . .	11.4 » » » » » 8.1 » »
1913 . . . . .	11.5 » » » » » 8.5 » »

Skibsfarten mellom Norge og utlandet har øket sterkt i 1927, sammenlignet med 1926. Trafikken på utlandet 1927 har i det hele tatt vært større enn noget år tidligere.

Opgaven inkluderer farten på Narvik, som vesentlig omfatter transitt av svensk jernmalm. Ser man bort fra denne trafikk, som også har tiltatt betydelig i 1927, viser skibsfarten mellom Norge og utlandet en økning fra 8,5 mill. tonn i 1926 til 9,4 mill. tonn i 1927. De tilsvarende tall for tonnasje med last var henholdsvis 6,4 mill. tonn og 7,1 mill. tonn.

Det er således en betydelig stigning, som man også vil finne i handelsstatistikkens oppgaver over innførte og utførte varemengder.

De enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og utlandet fremgår av følgende tabell:

Skibenes nasjonalitet	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge							
	1913		1925		1926		1927	
	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.
Norsk . . . . .	5 848 216	50,7	6 905 278	54,4	6 142 480	51,3	7 144 363	51,6
Svensk . . . . .	2 103 290	18,2	1 872 123	14,7	2 091 613	17,5	1 853 140	13,4
Dansk . . . . .	1 565 138	13,6	1 057 613	8,3	1 016 113	8,5	1 108 625	8,0
Islandsk . . . . .	-	-	11 623	0,1	11 120	0,1	12 667	0,1
Russisk . . . . .	114 300	1,0	20 123	0,2	16 594	0,1	36 888	0,3
Finsk . . . . .			19 665	0,2	9 611	0,1	35 384	0,2
Estnisk . . . . .	-	-	4 133	-	2 955	-	7 058	-
Lettisk . . . . .	-	-	1 153	-	6 584	0,2	10 697	0,1
Litauisk . . . . .	-	-	2 302	-	-		-	
Danzigsk . . . . .	-	-	2 659	-	17 246	-	1 585	-
Tysk . . . . .	495 865	4,3	1 619 068	12,7	1 440 614	12,0	1 534 577	11,1
Hollandsk . . . . .	12 695	0,1	295 804	2,4	475 152	4,0	921 711	6,7
Belgisk . . . . .	6 138	0,1	13 489	0,1	9 248	0,1	4 577	-
Britisk . . . . .	1 319 322	11,4	776 719	6,1	571 476	4,8	1 021 496	7,4
Fransk . . . . .	26 053	-	11 908	-	52 612	-	63 453	-
Spansk . . . . .	-	-	6 782	-	10 706	-	318	-
Portugisisk . . . . .	-	-	-	-	-	-	5 944	-
Italiensk . . . . .	-	-	15 470	-	21 035	-	20 286	-
Østerriksk og Ungarsk . . . . .	39 914	-	-	-	15 806	-	5 206	-
Jugoslavisk . . . . .	-	-	5 288	-	-	-	7 028	-
Gresk . . . . .	398	-	15 993	-	9 990	-	20 427	-
Rumensk . . . . .	-	-	4 442	-	-	-	-	-
Sydafrikansk . . . . .	-	-	4 609	-	-	-	-	-
Siamesisk . . . . .	4 456	0,6	-	0,8	-	1,3	-	1,1
Kinesisk . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
Japansk . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
Australsk . . . . .	-	-	-	-	9 660	-	-	-
Amerikansk (U. S.) . . . . .	-	-	9 468	-	21 950	-	20 686	-
Kanadisk . . . . .	-	-	11 882	-	8 702	-	-	-
Ekuadoransk . . . . .	-	-	318	-	-	-	3 765	-
Peruansk . . . . .	-	-	3 742	-	3 232	-	3 606	-
Brasiliansk . . . . .	2 853	-	-	-	-	-	-	-
Argentinsk . . . . .	-	-	11 640	-	8 982	-	5 664	-
<b>I alt</b>	<b>11 538 638</b>	<b>100,0</b>	<b>12 703 294</b>	<b>100,0</b>	<b>11 973 481</b>	<b>100,0</b>	<b>13 849 151</b>	<b>100,0</b>

Av den samlede tonnasje kommet til og gått fra Norge falt omtrent halvparten eller 51,6 pct. på norske skib, hvilket betegner en ubetydelig økning fra 1926. Den svenske andel, som både i 1925 og 1926 steg raskt, viser i 1927 en sterk nedgang. Danmarks og Tysklands andeler er likeledes gått en del ned, mens derimot den hollandske og britiske deltagelse i farten mellom Norge og utlandet viser en ikke ubetydelig stigning. Det må her bemerkes at de svenske, tyske og hollandske skibs andel i stor utstrekning avhenger av malmtrafikken på Narvik (utskibning av svensk jernmalm), idet denne trafikk for en stor del besørgeres av skib fra disse land. Tar man kun hensyn til tonnasje kommet og gått med last, utgjør den norske del omtrent 57 pct. i 1927, det samme som i 1926.

Skibsfarten mellom Norge og de enkelte land fremgår av nedenst. oversikt.

Land kommet fra eller gått til: <sup>1</sup>	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge					
	1913	1923	1924	1925	1926	1927
Sverige . . . . .	675 362	645 165	705 282	811 138	711 758	801 566
Danmark . . . . .	1 213 072	742 040	686 426	767 989	693 141	700 111
Island, Færoiene og Gronland . . . . .	60 006	60 227	105 652	117 118	108 732	109 040
Svalbard . . . . .	31 780	178 301	227 158	235 692	215 474	219 019
Russland . . . . .	424 892	98 793	190 017	192 270	156 810	237 732
Finnland . . . . .	57 405	67 385	70 028	54 327	79 993	59 582
Estland . . . . .	-	3 199	12 064	3 190	3 704	2 009
Lettland . . . . .	-	16 103	6 147	6 551	3 695	10 242
Litauen . . . . .	-	-	821	17 647	21 277	5 059
Polen . . . . .	-	-	-	-	4 973	16 688
Danzig . . . . .	-	25 670	30 729	35 473	114 626	202 210
Tyskland . . . . .	1 467 414	1 275 217	1 547 934	1 709 595	1 893 734	1 843 039
Holland . . . . .	1 503 709	625 383	1 877 104	2 301 214	2 558 337	3 157 886
Belgia . . . . .	427 524	443 185	561 478	571 565	635 161	763 678
Storbritannia og Irland . . . . .	4 087 635	3 306 459	3 691 044	3 434 181	2 454 068	3 258 948
Frankrike . . . . .	208 625	179 280	164 457	216 470	222 282	163 166
Portugal og Madeira . . . . .	20 445	20 896	34 132	25 429	29 435	28 017
Spania og Kanarieøene . . . . .	76 217	69 431	72 989	72 443	76 576	79 021
Italia . . . . .	73 142	61 203	90 484	83 475	60 522	71 001
Østerrike . . . . .	1 830	-	-	-	-	-
Balkanstatene . . . . .	25 069	8 570	23 032	18 701	7 578	5 695
Nordafrika . . . . .	15 140	9 652	21 332	6 887	11 016	7 925
Britisk Sydafrika . . . . .	48 310	24 731	37 693	48 441	53 017	55 217
Afrika for øvrig . . . . .	11 555	33 496	67 765	150 180	142 745	166 650
Britisk India . . . . .	1 809	83 686	94 187	92 576	100 196	115 014
Hollandsk Ostindia . . . . .	-	26 090	2 722	3 162	-	-
Kina . . . . .	13 361	78 298	78 676	107 364	97 359	98 513
Japan . . . . .	14 916	36 810	10 347	10 359	11 100	28 548
Asia for øvrig . . . . .	6 126	4 592	4 679	10 523	2 823	6 043
Australia . . . . .	111 585	116 735	110 347	156 074	131 725	95 314
Kanada . . . . .	4 654	87 880	68 485	55 142	71 820	91 504
Forenede Stater . . . . .	759 502	1 287 212	1 028 396	1 092 869	1 079 278	1 166 061
Vestindia, Meksiko og Centralamerika . . . . .	38 375	33 957	43 302	44 100	28 142	28 817
Brasilien . . . . .	32 924	19 777	47 617	48 221	37 807	46 988
Argentina . . . . .	123 087	124 048	122 262	140 133	109 960	173 085
Sydamerika for øvrig . . . . .	-	16 898	18 857	14 531	13 633	20 783
Sydgeorgia og Sydsjehetland . . . . .	3 167	15 826	11 106	48 264	30 984	14 980
<b>I alt</b>	<b>11 538 638</b>	<b>9 826 195</b>	<b>11 864 751</b>	<b>12 703 294</b>	<b>11 973 481</b>	<b>13 849 151</b>

<sup>1</sup> Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Farten på Sverige og Danmark viser efter en betydelig nedgang i 1926 igjen stigning i 1927. Farten på Russland har likeledes øket en del. Det er bemerkelsesverdig at den sterke økning som i 1926 viste sig for farten på Danzig har fortsatt i 1927. Trafikken mellom Norge og Tyskland er gått litt tilbake, mens derimot farten på Holland og Belgia har tiltatt sterkt. Dette skyldes i første rekke den økede malmtrafikk fra Narvik, idet en stor del av malmen utskibes til Rotterdam og Antwerpen. (Se tabell 14 i tabellverket.) Farten på Storbritannia har øket sterkt i 1927 etter den store nedgang i 1926 som skyldtes innskrenkning i kulltransporten under kullstreiken i England.

Farten på de øvrige land viser stort sett litt økning. Særlig kan fremheves farten på U. S. A. og Argentina.

Av følgende tabell fremgår hvor stor del av skibsfarten mellom Norge og de forskjellige land besørger av: 1) norske skib, 2) vedkommende lands egne skib og 3) øvrige nasjoners skib.

De enkelte land skibene er kommet fra og gått til: <sup>1</sup>	Tonnasje (med last) kommet til og gått fra Norge											
	1924			1925			1926			1927		
	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Øvrige nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Øvrige nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Øvrige nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Øvrige nasjoners skib
<b>I alt</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>	<b>Pct.</b>
	<b>61</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>60</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>57</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>26</b>
<b>De viktigste land:</b>												
Sverige . . . . .	18	68	14	21	71	8	26	67	7	22	70	8
Danmark . . . . .	39	53	8	36	55	9	35	54	11	41	49	10
Island og Færøiene . . . . .	79	14	7	85	5	10	92	7	1	84	10	6
Svalbard . . . . .	93	-	7	95	-	5	100	-	-	100	-	-
Russland . . . . .	58	23	19	64	14	22	57	17	26	37	25	38
Finnland . . . . .	32	5	63	49	7	44	28	6	66	18	16	66
Estland . . . . .	71	4	25	23	22	55	-	-	-	49	13	38
Lettland . . . . .	79	-	21	57	3	40	27	-	73	12	82	6
Danzig . . . . .	88	2	10	74	8	18	81	1	18	66	1	33
Tyskland . . . . .	50	39	11	51	24	25	54	25	21	56	22	22
Holland . . . . .	41	16	43	40	9	51	36	16	48	28	25	47
Belgia . . . . .	67	2	31	77	-	23	75	-	25	86	-	14
Storbritannia . . . . .	78	12	10	75	16	9	72	18	10	74	17	9
Frankrike . . . . .	96	-	4	95	-	5	92	1	7	93	1	6
Portugal . . . . .	100	-	-	99	-	1	100	-	-	100	-	-
Spania . . . . .	81	2	17	93	2	5	89	-	11	91	-	9
Italia . . . . .	75	-	25	81	-	19	80	-	20	89	-	11
Britisk India . . . . .	69	-	31	65	-	35	67	-	33	65	-	35
Kina . . . . .	30	-	70	21	-	79	24	-	76	28	-	72
Japan . . . . .	44	-	56	-	-	100	-	-	100	37	-	63
Australia . . . . .	58	-	42	35	-	65	45	-	55	47	-	53
Kanada . . . . .	79	-	21	86	-	14	66	7	27	92	-	8
Forenede Stater . . . . .	59	1	40	54	-	46	53	1	46	53	-	47
Brasilia . . . . .	73	-	27	70	-	30	87	-	13	94	-	6
Argentina . . . . .	58	-	42	72	-	28	57	-	43	60	-	40

<sup>1</sup> Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Den økning som den norske andel i farten mellem Norge og Sverige har vist i de senere år er i 1927 avløst av en betydelig nedgang. Den norske deltagelse i farten på Danmark er derimot steget. Der er likeledes en tendens til økning av den norske flåtes andel i farten på Tyskland, mens farten på Holland viser fortsatt tilbakegang for de norske skib. Dette skriver sig fra at en større del av malms trafikken fra Narvik til Rotterdam besørges av hollandske skib. I farten på England er den norske andel steget litt i 1927.

### Optjente bruttofrakter i utenriksfart.

I 1927 blev der av norske skib i utenriksfart optjent i alt 422,7 mill. kroner mot 429,7 mill. kroner i 1926, hvilket betegner en nedgang på 7 mill. kroner eller 1,6 pct. Denne ubetydelige nedgang skriver sig fra stigningen i den norske kronens verdi. Gjennemsnittskursene på £ er fra 1926 til 1927 falt med 14,9 pct. Bruttofrakten har således ikke på langt nær gått ned så sterkt som valutakursene. Omregnet i £ efter gjennemsnittskursene i de to år har bruttofrakten øket fra 19 577 000 i 1926 til 22 637 000 i 1927 eller omtrent 15,6 pct. Dette skyldes delvis de høie frakter i begynnelsen av året under kullkonflikten i England, delvis den større tonnasje. Den samlede tonnasje anvendt i utenriksfart har øket fra 1 533 000 reg. tonn netto i 1926 til 1 584 000 reg. tonn netto i 1927. — Nedenfor meddeles en oversikt over den optjente bruttofrakt og dens fordeling på tur- og månedsfrakt i årene 1913—1927.

År	Optjente bruttofrakter				I alt
	Turfrakt		Månedsfrakt		
	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	
1927 . . . . .	311 964	73,8	110 774	26,2	422 738
1926 . . . . .	322 345	75,0	107 363	25,0	429 708
1925 . . . . .	366 307	75,7	117 685	24,3	483 992
1924 . . . . .	404 121	74,5	138 488	25,5	542 609
1923 . . . . .	367 229	76,0	115 898	24,0	483 127
1922 . . . . .	349 047	75,5	113 561	24,5	462 608
1921 . . . . .	366 190	67,3	178 024	32,7	544 214
1920 . . . . .	619 082	48,4	660 884	51,6	1 279 966
1919 . . . . .	445 535	43,2	586 993	56,8	1 032 528
1918 . . . . .	305 723	33,8	599 252	66,2	904 975
1917 . . . . .	580 376	52,4	526 801	47,6	1 107 177
1916 . . . . .	761 813	71,7	300 849	28,3	1 062 662
1915 . . . . .	359 857	75,8	114 668	24,2	474 525
1914 . . . . .	136 485	64,5	74 993	35,5	211 478
1913 . . . . .	125 662	57,5	92 957	42,5	218 619



Man gjør opmerksom på at de i månedsbefraktning innseilte beløp betegner noget helt annet enn de beløp der er optjent som turfrakt. Månedsfrakten omfatter nemlig ikke utgifter til brensel, havneavgifter m. v.

Av den samlede bruttofrakt er optjent omtrent  $\frac{1}{4}$  i månedsbefraktning i de senere år, mens månedsfrakten i årene 1918, 1919 og 1920 utgjorde over halvparten av det totale innseilte beløp.

Hvordan bruttofrakten fordelte sig på damp-, motor- og seilskib fremgår av følgende tabell:

År	Dampskib		Motorskib		Seilskib
	I alt	Herav månedsfrakt	I alt	Herav månedsfrakt	I alt
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
1927 . . . . .	325 009	88 288	97 268	22 486	461
1926 . . . . .	348 902	89 888	79 889	17 475	917
1925 . . . . .	420 480	109 552	60 718	8 133	2 794
1924 . . . . .	483 553	133 471	51 867	5 017	7 189
1923 . . . . .	434 845	112 942	42 267	2 956	6 015
1922 . . . . .	425 988	110 236	33 822	3 325	2 798
1921 . . . . .	494 364	174 858	29 570	3 166	20 280
1920 . . . . .	1 151 755	654 821	62 334	5 857	<sup>1</sup> 65 877
1919 . . . . .	916 754	579 782	36 779	6 690	<sup>2</sup> 78 995
1918 . . . . .	823 000	597 747	13 837	1 505	68 138
1917 . . . . .	1 024 170	526 311	12 676	490	70 331
1916 . . . . .	963 044	300 829	7 542	20	92 076
1915 . . . . .	435 099	114 634	477	34	38 949
1914 . . . . .	183 228	74 993	48	-	28 202

<sup>1</sup> Herav er 206 tusen kr. optjent i månedsfrakt.

<sup>2</sup> Herav er 521 tusen kr. optjent i månedsfrakt.

Av den samlede bruttofrakt blev i 1927 76,9 pct. optjent av dampskib, 23,0 pct. av motorskib og 0,1 pct. av seilskib. De tilsvarende procenttall for 1926 var henholdsvis 81,2 pct., 18,6 pct. og 0,2 pct. Motorskibenes andel viser således fortsatt stigning i 1927, mens dampskibenes og seilskibenes andel er sunket. Forskyvningen henger sammen med den sterke økning av motorskibstonnasjen i de senere år. Motorskibstonnasjen utgjorde i 1925, 1926 og 1927 henholdsvis 14,3 pct., 19,7 pct. og 22,4 pct. av den samlede tonnasje anvendt i utenriksfart.

På de viktigere sjøfartsbyer fordelte den optjente bruttofrakt sig således:

Tollsteder	1913		1925		1926		1927	
	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.
	1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.	
Oslo . . . . .	58 564	26,8	157 594	32,6	145 324	33,8	143 606	34,0
Drammen. . . . .	9 561	4,4	15 805	3,3	14 331	3,3	14 462	3,4
Tønsberg . . . . .	20 324	9,3	67 987	14,1	59 547	13,9	63 564	15,0
Sandefjord . . . . .	3 408	1,6	5 230	1,1	4 063	1,0	3 490	0,8
Porsgrund . . . . .	4 922	2,2	3 896	0,8	4 181	1,0	4 927	1,2
Arendal . . . . .	9 200	4,2	6 219	1,3	4 764	1,1	5 090	1,2
Kristiansand . . . . .	5 233	2,4	5 333	1,1	3 106	0,7	3 781	0,9
Farsund . . . . .	2 828	1,3	6 505	1,3	5 133	1,2	4 793	1,1
Stavanger . . . . .	5 964	2,7	16 299	3,4	11 493	2,7	12 171	2,9
Haugesund . . . . .	9 328	4,3	36 985	7,6	32 206	7,5	31 627	7,5
Bergen . . . . .	49 954	22,8	125 534	25,9	112 770	26,2	105 382	24,9
Trondhjem . . . . .	6 293	2,9	13 748	2,8	11 808	2,8	11 478	2,7
Øvrige byer . . . . .	33 040	15,1	22 857	4,7	20 982	4,8	18 367	4,4
I alt	218 619	100,0	483 992	100,0	429 708	100,0	422 738	100,0

Over halvparten av den samlede bruttofrakt faller på Oslo og Bergen. Oslos andel er gått litt frem i 1927, mens Bergens andel viser nogen nedgang. Tønsberg kommer som nr. 3 i rekken av sjøfartsbyer med en andel på 15 pct., som betegner en ganske betydelig stigning. For Stavanger merkes også litt økning i 1927, mens Haugesunds andel er den samme som i 1926. Tallene for de forskjellige byer er dog ikke helt sammenlignbare, da der ikke er samme forhold mellom turfrakt og månedsfrakt.

Man har ikke foretatt nogen undersøkelse i 1927 over skibsfartens utgifter i utlandet. I skibsfartsstatistikken for 1924, 1925 og 1926 vil man finne beregninger over hvor stor del av de samlede optjente bruttofraktbeløp der virkelig kom landet til gode. Man henviser derfor til vedkommende årganger av «Norges Skibsfart».

### Fraktmarkedet.

I tabellen på side 14 meddeles opgaver over gjennomsnittsfrakter i en del fraktruter i årene 1914—1927.

Fraktene på verdensmarkedet lå i 1927 på omtrent samme høide som i 1926. Det engelske Chamber of Shipping's indeks (1920 = 100) var gjennomsnittlig i 1927 27,8 for løsfart og 24,9 for timecharter. De tilsvarende fraktindekser for 1926 var henholdsvis 28,0 og 24,5.

Den fraktstigning som satte inn høsten 1926 i forbindelse med den langvarige kullstreik i England kulminerte i november samme år. Fraktene holdt sig imidlertid gjennomgående høie de første måneder av 1927, men

Gjennomsnittspriser for årene 1914—1927 (shilling og pence).

Fra	Til	1914	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927
Wales . . . .	Aleksandria . .	9/7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	89/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	112/6	193/8	49/7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	46/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16/11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	14/3	10/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12/-	12/0 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
— . . . .	Caen . . . . .	5/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25/3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46/8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	40/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	49/10	7/5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6/5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4/8	3/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
— . . . .	Genua . . . . .	8/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	75/8	-	190/5	57/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	43/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15/4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12/3	10/5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/1	9/4
— . . . .	Havre . . . . .	5/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45/9	46/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45/9	7/3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6/3	6/0 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4/5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
— . . . .	Rio de Janeiro	13/13	49/-	-	113/6	51/0 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	41/8	17/3	15/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	14/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	16/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Tyne . . . . .	Barcelona . . . .	9/11	66/3	19/5	-	67/3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	-	16/3	14/11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12/10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12/3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11/9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12/11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
— . . . .	Gibraltar . . . .	6/9	44/9	80/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	100/-	43/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25/1	12/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/-	8/11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9/0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7/8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
— . . . .	Havre . . . . .	6/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	31/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	-	-	53/2	30/8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7/6	6/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6/-	4/4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
— . . . .	Neapel . . . . .	10/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	80/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	-	-	61/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	54/7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	17/9	12/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9/10	9/10	10/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
— . . . .	Port Said . . . .	10/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	89/5	117/8	188/7	62/7	45/3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14/8	11/3	10/5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/0 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	11/5	10/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
— . . . .	Rouen . . . . .	7/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33/9	58/7	52/8	40/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33/5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4/0 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Australia . . .	England (hvete)	24/-	111/8	-	-	105/-	143/1	62/6	49/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44/6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	46/8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	42/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43/4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Bombay . . . .	— . . . . .	17/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	138/4	226/8	275/-	136/11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	88/0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25/2	22/3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	26/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	26/3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	23/6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	19/11	23/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Burmah . . . .	— m. v. . . . .	21/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	160/4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	322/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	500/-	-	124/8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	34/11	27/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29/2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	32/11	29/8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25/0 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	31/9
Kalkutta . . .	— m. v. . . . .	18/-	175/-	-	-	179/2	103/10	-	-	29/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	32/0 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	28/11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	-	28/4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Saigon . . . . .	Frankrike . . . .	25/4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	185/11	328/9	500/-	140/-	112/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	53/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	32/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	35/6	34/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40/-	31/3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> *
Aleksandria . .	London eller Hull	9/4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	76/0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	110/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	-	69/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	18/1	11/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Bilbao . . . . .	Kardiff . . . . .	4/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15/10	-	-	19/8	19/4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7/11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7/-	6/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6/3	6/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Huelva . . . . .	Nordstatene . . .	9/6	18/0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28/4	35/-	15/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14/-	10/3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	11/7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	11/0 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11/10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Arkangel . . .	Hull . . . . .	50/4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	271/8	-	-	-	-	-	61/6	62/10	64/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	-	-	-
— . . . .	London . . . . .	35/11	289/2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 61/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	64/6
Golfen (trelast)	England m. v. . .	83/-	500/2	-	-	413/4	273/9	196/5	136/6	123/7	138/6	128/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	102/3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	125/-
Miramichi . . .	— (vestkyst)	41/3	302/6	-	-	282/6	211/-	100/-	7/6	65/4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	67/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	61/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	62/6	63/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
New York . . .	Kina . . . . .	20 c.	176.67 c.	150 c.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
— . . . .	m. v. Bristol (korn)	3/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12/11	31/9	50/-	8/6	10/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4/0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Savannah etc.	Liverpool . . . .	58/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	256/3	437/4 c.	625 c.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Plata . . . .	England . . . . .	16/10	150/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	151/0 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	204/-	150/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	135/7	36/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	20/11	25/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16/0 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	19/5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24/4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Rosario . . . .	— . . . . .	18/-	147/6	-	-	160/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	101/8	37/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29/11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	23/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26/9	17/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Chili (nitrat)	U. S. A. . . . .	19/1	107/6	120/8	102/5	-	\$ 11.92	\$ 4.58	\$ 5.50	\$ 5.36	\$ 5.40	\$ 4.81 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	\$ 4.58	\$ 5.32
Filadelfia . . .	La Plata (kull)	17/7	71/7	109/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	79/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	74/2	\$ 12.98	\$ 5.20	\$ 4.25 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	\$ 80-17/11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	\$ 3.62-18,3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	\$ 3.99-1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	\$ 4.93-22/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	\$ 3.90-19/0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

Tallene for 1914—1916 er hentet fra Bergens Børs' årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register».

Tallene for de senere år er meddelt av Norges Rederforbund.

<sup>1</sup> Hvitehavet—U. K. Kont.

\* Saigon—England m. v.

viste i juni og juli en bratt nedgang. Efter den vanlige høststramning viste fraktnivået fra november igjen en sterkt synkende tendens. Chamber of Shipping's indeks, som i november var 27,7, var i mai 1928 sunket til 24,0. Siden har fraktnivået bedret sig, idet høststramningen har satt inn tidligere enn vanlig. De lave frakter ved årsskiftet og i begynnelsen av 1928 bevirket at en stor del av flåten blev oplagt. Tonnasjeopplegget kulminerte i februar; det omfattet da 368 000 tonn dw.

Nedenstående sammenstilling viser, efter opgave fra Rederforbundet, antall og tonnasje av norske skib i opplegg.

	Oplagte norske skib					
	Damp- og motor-skib		Seil- og m/aux-skib		I alt	
	Antall	Tonn d.w.	Antall	Tonn d.w.	Antall	Tonn d.w.
Nov. 1920 . . .	—	—	—	—	25	40 920
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1921 . . .	—	—	—	—	158	384 830
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1921 . . .	—	—	—	—	497	1 313 537
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1922 . . .	105	327 026	131	273 706	236	600 732
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1922 . . .	65	162 896	108	228 000	173	390 896
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1923 . . .	50	80 000	101	208 000	151	288 000
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1923 . . .	25	42 050	38	75 045	63	117 095
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1924 . . .	17	22 020	28	52 065	45	74 085
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1924 . . .	1	1 700	15	21 205	16	22 905
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1925 . . .	11	24 100	16	21 350	27	45 450
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1925 . . .	17	25 721	17	20 015	34	45 736
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1925 . . .	27	50 635	13	16 365	40	67 000
<sup>1</sup> / <sub>10</sub> 1925 . . .	30	63 315	14	22 025	44	85 340
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1926 . . .	29	51 580	13	13 830	42	65 410
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1926 . . .	30	46 560	19	25 080	49	71 640
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1926 . . .	94	181 505	14	16 930	108	198 435
<sup>1</sup> / <sub>10</sub> 1926 . . .	26	36 820	13	14 685	39	51 505
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1927 . . .	22	22 255	11	13 785	33	36 040
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1927 . . .	36	55 405	13	15 125	49	70 530
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1927 . . .	36	35 260	15	14 650	51	49 910
<sup>1</sup> / <sub>10</sub> 1927 . . .	22	19 285	13	10 620	35	29 905
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> 1928 . . .	88	191 795	11	11 745	99	203 540
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1928 . . .	149	309 433	12	12 700	161	322 133
<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 1928 . . .	64	89 233	9	4 510	73	93 743
<sup>1</sup> / <sub>9</sub> 1928 . . .	19	16 730	2	855	21	17 585

Det Statistiske Centralbyrå, Oslo 1928.

Gunnar Jahn.

A. Skøien.

Tabell 1. Norges handelsflåte

Nr.	Hjemsted	1	2	3	4	5	6
		Dampskib			Motorskib		
		Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto
1	Halden . . . . .	11	4 340	2 528	7	4 476	2 541
2	Sarpsborg . . . . .	10	3 979	2 227	1	99	57
3	Fredrikstad . . . . .	35	8 981	4 870	10	560	332
4	Moss . . . . .	13	12 642	7 548	2	769	422
5	Drøbak . . . . .	-	-	-	3	96	48
6	Oslo . . . . .	407	562 894	330 719	119	269 891	160 318
7	Hamar . . . . .	-	-	-	6	230	146
8	Drammen . . . . .	50	74 498	44 455	16	10 715	6 156
9	Holmestrand . . . . .	2	348	170	-	-	-
10	Horten . . . . .	5	3 342	1 719	1	731	391
11	Tønsberg . . . . .	99	248 720	152 700	44	143 260	86 698
12	Sandefjord . . . . .	77	97 445	57 967	4	1 766	1 274
13	Larvik . . . . .	22	34 949	20 532	8	696	436
14	Brevik . . . . .	2	613	256	5	1 860	1 207
15	Porsgrund . . . . .	15	17 343	10 332	13	23 459	13 965
16	Skien . . . . .	45	16 873	9 585	5	778	395
17	Langesund . . . . .	3	5 214	3 204	-	-	-
18	Kragerø . . . . .	10	6 180	3 508	7	1 398	917
19	Risør med Lyngør . . . . .	10	13 242	7 807	2	56	21
20	Tvedestrand . . . . .	9	5 518	3 247	1	29	12
21	Arendal . . . . .	37	32 628	18 979	10	1 754	1 132
22	Grimstad . . . . .	2	1 885	1 126	4	778	481
23	Lillesand . . . . .	2	4 811	2 629	2	217	137
24	Kristiansand S. . . . .	25	37 971	22 438	9	335	227
25	Mandal . . . . .	2	2 189	1 343	13	539	378
26	Farsund . . . . .	23	38 857	22 913	42	2 234	1 731
27	Flekkefjord . . . . .	6	9 078	5 205	9	420	279
28	Egersund . . . . .	1	43	22	7	218	160
29	Stavanger . . . . .	86	51 445	28 848	55	2 584	1 431
30	Sandnes . . . . .	3	1 024	533	9	467	327
31	Skudeneshavn . . . . .	3	1 117	544	8	572	384
32	Kopervik . . . . .	6	1 683	936	35	2 287	1 312
33	Haugesund . . . . .	150	233 531	138 038	74	47 868	28 231
34	Odda . . . . .	1	82	1	2	589	475
35	Bergen . . . . .	341	567 889	338 763	259	120 590	70 452
36	Florø med Moldøy . . . . .	11	728	263	29	1 805	861
37	Ålesund . . . . .	150	22 322	10 097	82	6 419	3 449
38	Molde . . . . .	5	1 262	687	31	1 462	798
39	Kristiansund N. . . . .	28	4 635	2 325	48	2 435	1 252
40	Trondhjem . . . . .	86	70 551	41 994	100	7 470	3 686
41	Levanger . . . . .	-	-	-	3	99	60
42	Steinkjer . . . . .	7	2 112	1 835	8	401	252
43	Namsos . . . . .	10	1 748	950	22	1 373	797
44	Mosjøen med Brønnøysund . . . . .	4	759	421	13	740	414
45	Sandnessjøen . . . . .	8	1 537	827	9	423	205
46	Mo i Rana . . . . .	-	-	-	5	309	174
47	Bodø . . . . .	19	3 600	1 194	71	4 519	2 416
48	Narvik . . . . .	6	1 744	910	18	952	495
49	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland . . . . .	36	10 764	5 896	80	4 142	1 969
50	Harstad med Hamnvik . . . . .	20	2 875	1 226	108	4 542	1 911
51	Tromsø . . . . .	10	2 901	1 568	107	5 267	2 473
52	Hammerfest . . . . .	12	2 455	1 318	24	1 142	587
53	Vardø . . . . .	4	463	227	9	440	222
54	Vadsø . . . . .	1	237	85	4	166	65
55	Kirkenes . . . . .	1	41	11	-	-	-
	Tilsammen . . . . .	1 931	2 232 088	1 317 526	1 563	686 427	404 559
	Pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1926 . . . . .	1 956	2 242 159	1 324 521	1 547	576 141	340 255



**Tabell 2. Handelsflåten**

Inndelt etter art, størrelse,

Nr.	Art og størrelse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Stål- og jernskib											
		0—5 år		5—10 år		10—15 år		15—20 år		20—30 år		Over 30 år	
	An-tall	Reg-tonn br.	An-tall	Reg-tonn br.	An-tall	Reg-tonn br.	An-tall	Reg-tonn br.	An-tall	Reg-tonn br.	An-tall	Reg-tonn br.	
<b>Dampskib.</b>													
1	25- 50 tonn	-	-	1	33	8	297	21	735	32	1283	92	3523
2	50- 100 -	1	51	1	60	10	753	11	823	85	6740	104	7693
3	100- 500 -	75	17346	18	4854	58	13107	103	19267	90	17358	146	28767
4	500-1000 -	10	8772	53	41585	23	17870	23	17854	35	27118	40	27319
5	1000-2000 -	64	97217	132	199029	73	108038	59	82020	78	100375	26	32861
6	2000-3000 -	5	13258	44	103332	16	38080	10	24214	17	43376	7	16870
7	3000-4000 -	1	3999	29	99958	3	10821	6	22037	31	110669	9	29560,
8	4000-5000 -	1	4002	15	67395	13	58796	12	53011	9	39449	7	30494
9	5000-6000 -	-	-	26	142461	10	56625	7	36501	3	16351	-	-
10	6000-7000 -	1	6030	8	52720	7	44739	4	25116	-	-	-	-
11	7000 og derover	1	9883	6	48841	7	60118	-	-	6	48615	1	7171
	Sum	159	160558	333	760268	228	409244	256	281578	386	411334	432	184258
<b>Motorskib.</b>													
1	25- 50 tonn	2	86	5	171	6	231	8	291	3	122	5	184
2	50- 100 -	2	129	2	140	4	292	1	99	4	249	4	272
3	100- 500 -	6	1350	6	1456	12	1816	1	194	1	142	1	115
4	500-1000 -	2	1868	3	2508	-	-	-	-	-	-	1	934
5	1000-2000 -	3	4553	5	8452	1	1701	-	-	-	-	-	-
6	2000-3000 -	4	10496	1	2379	2	5269	-	-	1	2198	1	2194
7	3000-4000 -	8	30389	5	19210	-	-	-	-	-	-	1	3294
8	4000-5000 -	35	155964	1	4916	-	-	-	-	-	-	-	-
9	5000-6000 -	19	105389	8	43171	1	5093	-	-	-	-	-	-
10	6000-7000 -	8	50888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	7000 og derover	15	123476	1	7116	1	7093	-	-	-	-	-	-
	Sum	104	484588	37	89519	27	21495	10	584	9	2711	13	6993
<b>Seilskib.</b>													
1	50- 100 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	100- 500 -	-	-	-	-	-	-	-	-	2	405	-	-
3	500-1000 -	1	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1	860
4	1000-2000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 333
5	2000-3000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3000 og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum	1	577	-	-	-	-	-	-	2	405	4	5 193
Totalsum		264	645723	370	849787	255	430739	266	282162	397	414450	449	196444

## ved utgangen av 1927.

## materiale og alder.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Nr.	
Treskib												I alt			
0—5 år		5—10 år		10—15 år		15—20 år		20—30 år		Over 30 år		Antall	Reg.-tonn br.		
An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.				
-	-	-	-	2	86	3	134	6	225	7	279	172	6 595	1	
-	-	3	197	5	425	4	295	12	874	14	965	250	18 876	2	
1	158	13	3811	24	3441	6	989	9	1459	17	3445	560	114 002	3	
1	1008	1	792	-	-	-	-	5	3383	3	1648	193	146 341	4	
-	-	-	1234	-	-	-	-	-	-	-	-	434	621 782	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	239 130	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	277 044	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	253 147	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	251 938	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	128 605	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	174 628	11	
2	1166	18	6034	31	3952	13	1418	32	5941	41	6337	1931	2 232 088		
43	1396	105	3629	247	8141	98	3268	145	5187	312	11753	979	34 459	1	
5	314	31	2227	52	3342	30	1733	31	1889	155	10515	321	21 201	2	
3	675	47	11683	8	1170	7	947	12	1544	17	2222	121	23 314	3	
2	1124	13	7778	-	-	-	-	-	-	-	-	21	14 212	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	14 706	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	22 536	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	52 893	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	160 880	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	153 653	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	50 888	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	137 685	11	
53	3509	196	25317	307	12653	135	5948	188	8620	484	24490	1563	686 427		
-	-	-	-	1	63	4	283	3	164	173	11294	181	11 804	1	
-	-	5	890	1	104	-	-	1	119	4	1397	13	2 915	2	
-	-	1	722	-	-	-	-	-	-	3	2427	6	4 586	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 333	4	
-	-	-	-	1	2 155	-	-	-	-	-	-	1	2 155	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	6	1612	3	2322	4	283	4	283	180	15118	204	25 793		
55	4675	220	32963	341	18927	152	7649	224	14844	705	45945	3698	2 944 308		



Tabell 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1927.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Tilsammen	
	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn
<b>Tilgang:</b>								
Ved nybygging i Norge . . . . .	9	4 594	13	443	1	577	23	5 614
» » i utlandet . . . . .	3	4 723	21	125 633	-	-	24	130 356
» innkjøp av eldre skib fra utlandet . . . . .	38	103 140	9	893	2	281	49	104 314
» artsforandringer . . . . .	-	-	2	130	1	76	3	206
» installering av motor i tidligere ikke registrerings- pliktige fartøier eller ved reparasjon av tidligere utgatte fartøier:								
a) bygget i Norge . . . . .	-	-	15	538	-	-	15	538
b) » i utlandet . . . . .	-	-	10	387	-	-	10	387
I alt . . . . .	50	112 457	70	128 024	4	934	124	241 415
<b>Avgang:</b>								
Ved forlis . . . . .	19	17 774	30	3 307	4	626	53	21 707
» kondemnasjon etter havari . . . . .	1	947	2	364	1	1 970	4	3 281
» avrigning, ophugning m. v. . . . .	2	104	7	531	6	358	15	993
» salg til utlandet . . . . .	52	99 675	14	19 158	4	6 365	70	125 198
» artsforandringer . . . . .	1	55	1	76	1	67	3	198
I alt . . . . .	75	118 555	54	23 436	16	9 386	145	151 377
Netto forøkelse (+) eller forminskelse (÷) . . . . .	÷ 25	÷ 6 098	+ 16	+ 104 588	÷ 12	÷ 8 452	÷ 21	+ 90 038

På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet etterat flåtens størrelse var oppgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellom denne og de 2 foregående tabeller.

Tabell 4. Norges hvalfangerflåte 1927.

Hjemsted	Hvalbåter		Flytende kokerier		Transportskib		Tilsammen	
	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn
Haugesund . . . . .	3	648	-	-	-	-	3	648
Oslo . . . . .	9	1 544	1	4 478	-	-	10	6 022
Tønsberg . . . . .	30	6 398	4	25 198	2	11 973	36	43 569
Sandefjord . . . . .	51	9 627	10	54 423	5	18 956	66	83 006
Larvik . . . . .	11	2 171	3	21 838	-	-	14	24 009
Herøy, Møre . . . . .	3	379	-	-	-	-	3	379
Tilsammen . . . . .	107	20 767	18	105 937	7	30 929	132	157 633
<b>Fangstfelt:</b>								
Australia . . . . .	4	612	-	-	1	2 671	5	3 283
Norges vestkyst, Svalbard . . . . .	14	2 058	1	1 964	-	-	15	4 022
Spania, Portugal . . . . .	7	1 364	-	-	-	-	7	1 364
Vestafrika . . . . .	9	1 576	-	-	1	3 774	10	5 350
Syd-Georgia og -Ørknøy . . . . .	14	3 384	2	12 324	5	24 484	21	40 192
Sydshetland . . . . .	26	5 942	8	37 575	-	-	34	43 517
Rosshavet . . . . .	14	2 569	3	29 521	-	-	17	32 090
Meksiko . . . . .	9	1 333	2	10 400	-	-	11	11 733
Peru . . . . .	6	1 200	1	6 163	-	-	7	7 363
Det åpne hav . . . . .	4	729	1	7 990	-	-	5	8 719
Tilsammen . . . . .	107	20 767	18	105 937	7	30 929	132	157 633
Tilsammen 1926 . . . . .	107	20 032	18	89 778	5	24 623	130	134 433
— 1925 . . . . .	102	18 385	17	92 380	6	25 254	125	136 019

**Tabell 5. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet  
etter skibenes nasjonalitet.**

Skibenes nasjonalitet	1	2	3	4	5	6
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>I. Kommet:</b>						
Norsk . . . . .	3 457	2 489 259	1 116	1 118 562	4 573	3 607 821
Svensk . . . . .	1 357	270 185	894	648 090	2 251	918 275
Dansk . . . . .	660	398 206	182	170 784	842	568 990
Islandsk og Færøysk . . . . .	13	7 239	1	131	14	7 370
Russisk . . . . .	36	13 231	8	5 267	44	18 498
Finsk . . . . .	88	2 092	12	15 641	100	17 733
Estnisk . . . . .	5	2 045	3	1 113	8	3 158
Lettisk . . . . .	12	5 667	-	-	12	5 667
Danzigsk . . . . .	3	834	-	-	3	834
Tysk . . . . .	182	86 734	424	678 812	606	765 546
Hollandsk . . . . .	20	11 726	140	447 140	160	458 866
Belgisk . . . . .	3	1 054	-	-	3	1 054
Britisk . . . . .	342	300 629	76	214 621	418	515 250
Fransk . . . . .	8	19 381	5	13 705	13	33 086
Portugisisk . . . . .	-	-	1	2 972	1	2 972
Spansk . . . . .	-	-	4	318	4	318
Italiensk . . . . .	3	7 625	1	2 518	4	10 143
Osterrisk . . . . .	5	640	-	-	5	640
Ungarsk . . . . .	1	2 081	-	-	1	2 081
Gresk . . . . .	4	9 238	1	2 081	5	11 319
Jugosleviske . . . . .	2	4 764	-	-	2	4 764
Amerikansk (U. S.) . . . . .	2	7 891	1	2 452	3	10 343
Argentinsk . . . . .	-	-	1	2 832	1	2 832
Equadoriansk . . . . .	1	1 255	1	1 255	2	2 510
Peruansk . . . . .	1	3 606	-	-	1	3 606
Tilsammen	6 205	3 645 382	2 871	3 328 294	9 076	6 973 676
Herav fremmede	2 748	1 156 123	1 755	2 209 732	4 503	3 365 855
<b>II. Gått:</b>						
Norsk . . . . .	3 720	2 906 631	793	629 911	4 513	3 536 542
Svensk . . . . .	1 553	798 501	661	136 364	2 214	934 865
Dansk . . . . .	449	464 557	375	75 078	824	539 635
Islandsk og Færøysk . . . . .	2	868	7	4 429	9	5 297
Russisk . . . . .	32	6 032	10	12 358	42	18 390
Finsk . . . . .	94	12 794	9	4 857	103	17 651
Estnisk . . . . .	6	1 888	4	2 012	10	3 900
Lettisk . . . . .	5	965	5	4 065	10	5 030
Danzigsk . . . . .	1	196	1	555	2	751
Tysk . . . . .	538	733 748	67	35 283	605	769 031
Hollandsk . . . . .	149	457 199	9	5 646	158	462 845
Belgisk . . . . .	-	-	3	3 523	3	3 523
Britisk . . . . .	263	343 108	151	163 138	414	506 246
Fransk . . . . .	6	16 251	6	14 116	12	30 367
Portugisisk . . . . .	1	2 972	-	-	1	2 972
Italiensk . . . . .	1	2 518	3	7 625	4	10 143
Osterrisk . . . . .	2	270	1	134	3	404
Ungarsk . . . . .	-	-	1	2 081	1	2 081
Gresk . . . . .	1	2 081	3	7 027	4	9 108
Jugoslavisk . . . . .	-	-	1	2 264	1	2 264
Amerikansk (U. S.) . . . . .	1	2 452	2	7 891	3	10 343
Argentinsk . . . . .	1	2 832	-	-	1	2 832
Equadoriansk . . . . .	-	-	1	1 255	1	1 255
Tilsammen	6 825	5 755 863	2 113	1 119 612	8 938	6 875 475
Herav fremmede	3 105	2 849 232	1 320	489 701	4 425	3 338 933

**Tabell 6. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet efter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib.**

Skibenes nasjonalitet	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib		Seilskib		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Dampskib	Seilskib
<b>I. Kommet:</b>						
Norsk . . . . .	4 524	3 598 721	49	9 100	2 481 817	7 442
Svensk . . . . .	2 242	916 986	9	1 289	270 122	63
Dansk . . . . .	806	562 132	36	6 858	394 191	4 015
Islandsk og Færøysk . . . . .	13	7 239	1	131	7 239	-
Russisk . . . . .	36	17 856	8	642	12 735	496
Finsk . . . . .	100	17 733	-	-	2 092	-
Estnisk . . . . .	8	3 158	-	-	2 045	-
Lettisk . . . . .	11	5 419	1	248	5 419	248
Danzigsk . . . . .	3	834	-	-	834	-
Tysk . . . . .	599	765 178	7	368	86 510	224
Hollandsk . . . . .	157	458 381	3	485	11 419	307
Belgisk . . . . .	3	1 054	-	-	1 054	-
Britisk . . . . .	418	515 250	-	-	300 629	-
Fransk . . . . .	13	33 086	-	-	19 381	-
Portugisisk . . . . .	1	2 972	-	-	-	-
Spansk . . . . .	4	318	-	-	-	-
Italiensk . . . . .	4	10 143	-	-	7 625	-
Østerriksk . . . . .	4	540	1	100	540	100
Ungarsk . . . . .	1	2 081	-	-	2 081	-
Gresk . . . . .	5	11 319	-	-	9 238	-
Jugoslavisk . . . . .	2	4 764	-	-	4 764	-
Amerikansk (U. S.) . . . . .	3	10 343	-	-	7 891	-
Argentinsk . . . . .	1	2 832	-	-	-	-
Equadoriansk . . . . .	2	2 510	-	-	1 255	-
Peruansk . . . . .	1	3 606	-	-	3 606	-
Tilsammen	8 961	6 954 455	115	19 221	3 632 487	12 895
Herav fremmede	4 437	3 355 734	66	10 121	1 150 670	5 453
<b>II. Gått:</b>						
Norsk . . . . .	4 462	3 528 723	51	7 819	2 903 372	3 259
Svensk . . . . .	2 206	933 529	8	1 336	797 165	1 336
Dansk . . . . .	794	534 127	30	5 508	460 421	4 136
Islandsk og Færøysk . . . . .	8	5 166	1	131	737	131
Russisk . . . . .	34	17 748	8	642	5 453	579
Finsk . . . . .	102	17 237	1	414	12 794	-
Estnisk . . . . .	10	3 900	-	-	1 888	-
Lettisk . . . . .	9	4 782	1	248	717	248
Danzigsk . . . . .	2	751	-	-	196	-
Tysk . . . . .	599	768 723	6	308	733 440	308
Hollandsk . . . . .	155	462 359	3	486	456 713	486
Belgisk . . . . .	3	3 523	-	-	-	-
Britisk . . . . .	414	506 246	-	-	343 108	-
Fransk . . . . .	12	30 367	-	-	16 251	-
Portugisisk . . . . .	1	2 972	-	-	2 972	-
Italiensk . . . . .	4	10 143	-	-	2 518	-
Østerriksk . . . . .	3	404	-	-	270	-
Ungarsk . . . . .	1	2 081	-	-	-	-
Gresk . . . . .	4	9 108	-	-	2 081	-
Jugoslavisk . . . . .	1	2 264	-	-	-	-
Amerikansk (U. S.) . . . . .	3	10 343	-	-	2 452	-
Argentinsk . . . . .	1	2 832	-	-	2 832	-
Equadoriansk . . . . .	1	1 255	-	-	-	-
Tilsammen	8 829	6 858 583	109	16 892	5 745 380	10 483
Herav fremmede	4 367	3 329 860	58	9 073	2 842 008	7 224

**Tabell 7. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.**

Kommet fra:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge:					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje
Sverige, vestige havner . . . . .	969	74 892	795	294 329	1 764	369 221
— østlige — . . . . .	55	14 881	21	33 961	76	48 842
Danmark . . . . .	994	195 916	377	234 126	1 371	430 042
Island og Færøiene . . . . .	66	39 963	17	10 339	83	50 302
Fangstfeltet ved Island . . . . .	54	9 186	-	-	54	9 186
Svalbard . . . . .	92	118 721	2	616	94	119 337
Grønland . . . . .	-	-	2	388	2	388
Russland, havner ved Nordishavet . . . . .	23	7 856	47	79 857	70	87 713
— — » Østersjøen . . . . .	3	3 859	1	4 160	4	8 019
— — » Sortehavet . . . . .	14	32 975	-	-	14	32 975
Finnland, — » Nordishavet . . . . .	91	1 724	6	68	97	1 792
— — » Østersjøen . . . . .	16	11 116	1	2 874	17	13 990
Estland . . . . .	6	1 286	-	-	6	1 286
Lettland . . . . .	11	5 671	1	32	12	5 703
Litauen . . . . .	-	-	1	741	1	741
Polen . . . . .	22	14 739	-	-	22	14 739
Danzig . . . . .	225	108 475	15	12 479	240	120 954
Tyskland, havner ved Østersjøen . . . . .	207	85 864	64	40 643	271	126 507
— — » Nordsjøen . . . . .	486	287 997	363	525 817	849	813 814
Holland . . . . .	300	190 869	505	1 375 340	805	1 566 209
Belgia . . . . .	166	131 068	113	233 457	279	364 525
Storbritannia . . . . .	1 970	1 276 998	477	428 862	2 447	1 705 860
Irske fristat . . . . .	10	9 215	3	2 245	13	11 460
Frankrike, havner ved Atlanterhavet . . . . .	57	35 282	48	24 193	105	59 475
— — » Middelhavet . . . . .	5	4 115	-	-	5	4 115
Portugal . . . . .	14	11 899	-	-	14	11 899
Spania, havner ved Atlanterhavet . . . . .	7	6 870	6	3 224	13	10 094
— — » Middelhavet . . . . .	39	34 962	-	-	39	34 962
Kanarieøene . . . . .	-	-	1	3 265	1	3 265
Italia . . . . .	42	44 751	1	3 112	43	47 863
Rumenia . . . . .	1	1 958	-	-	1	1 958
Britisk Vestafrika . . . . .	19	75 174	-	-	19	75 174
Afrika for øvrig . . . . .	9	14 112	1	998	10	15 110
Britisk Forindia . . . . .	16	53 388	1	3 485	17	56 873
Kina . . . . .	1	3 358	1	5 524	2	8 882
Japan . . . . .	1	2 521	-	-	1	2 521
Britisk Nordamerika . . . . .	30	61 145	-	-	30	61 145
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet . . . . .	82	385 521	1	4 159	83	389 680
— » Meksik. Bukt . . . . .	36	105 777	-	-	36	105 777
— » Stillehavet . . . . .	14	54 734	-	-	14	54 734
Vestindia . . . . .	1	3 149	-	-	1	3 149
Brasilia . . . . .	3	6 728	-	-	3	6 728
Argentina . . . . .	44	105 583	-	-	44	105 583
Sydamerika for øvrig . . . . .	2	8 402	-	-	2	8 402
Sydgeorgia og Sydshetland . . . . .	2	2 682	-	-	2	2 682
<b>Tilsammen</b>	<b>6 205</b>	<b>3 645 382</b>	<b>2 871</b>	<b>3 328 294</b>	<b>9 076</b>	<b>6 973 676</b>

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet.

Tabell 7 (forts.). Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

Gått til:	1	2	3	4	5	6
	Gått fra Norge					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Sverige, vestlige havner . . . . .	1 337	152 012	688	158 198	2 025	310 210
— østlige — . . . . .	54	33 932	34	39 361	88	73 293
Danmark . . . . .	708	200 889	434	69 180	1 142	270 069
Island og Færøiene . . . . .	64	33 767	15	4 341	79	38 108
Fangstfeltet ved Island . . . . .	-	-	65	11 056	65	11 056
Svalbard . . . . .	16	8 578	69	91 104	85	99 682
Russland, havner ved Nordishavet . . . . .	46	27 299	92	74 593	138	101 892
— — » Østersjøen . . . . .	1	1 306	3	2 622	4	3 928
— — » Sortehavet . . . . .	-	-	1	3 205	1	3 205
Finnland, — » Nordishavet . . . . .	91	1 610	10	675	101	2 285
— — » Østersjøen . . . . .	21	11 308	39	30 207	60	41 515
Estland . . . . .	-	-	2	723	2	723
Lettland . . . . .	1	32	6	4 507	7	4 539
Litauen . . . . .	4	4 318	-	-	4	4 318
Polen . . . . .	1	53	3	1 896	4	1 949
Danzig . . . . .	72	26 190	74	55 066	146	81 256
Tyskland, havner ved Østersjøen . . . . .	356	178 683	15	6 722	371	185 405
— — » Nordsjøen . . . . .	792	704 767	20	12 546	812	717 313
Holland . . . . .	692	1 548 936	36	42 741	728	1 591 677
Belgia . . . . .	297	390 451	11	8 702	308	399 153
Storbritannia og Nordirland . . . . .	1 680	1 152 463	454	383 053	2 134	1 535 516
Irske fristat . . . . .	8	6 112	-	-	8	6 112
Frankrike, havner ved Atlanterhavet . . . . .	172	95 347	3	4 229	175	99 576
Portugal . . . . .	23	16 118	-	-	23	16 118
Spania, havner ved Atlanterhavet . . . . .	28	26 456	-	-	28	26 456
— — » Middelhavet . . . . .	4	4 244	-	-	4	4 244
Italia . . . . .	24	23 138	-	-	24	23 138
Rumenia . . . . .	-	-	1	3 737	1	3 737
Egypten . . . . .	4	7 925	-	-	4	7 925
Britisk Vestafrika . . . . .	2	3 408	12	46 483	14	49 891
Britisk Sydafrika . . . . .	19	55 217	-	-	19	55 217
Afrika for øvrig . . . . .	14	26 475	-	-	14	26 475
Britisk Forindia . . . . .	18	58 141	-	-	18	58 141
Kina . . . . .	22	88 909	1	722	23	89 631
Japan . . . . .	8	26 027	-	-	8	26 027
Asia for øvrig . . . . .	2	6 043	-	-	2	6 043
Australia . . . . .	27	94 059	1	1 255	28	95 314
Britisk Nordamerika . . . . .	7	16 458	5	13 901	12	30 359
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet . . . . .	128	509 389	10	21 383	138	530 772
— » Meksik. Bukt . . . . .	3	8 725	7	19 745	10	28 470
— » Stillehavet . . . . .	14	56 628	-	-	14	56 628
Kuba . . . . .	7	20 872	-	-	7	20 872
Meksiko . . . . .	-	-	1	4 796	1	4 796
Brasilia . . . . .	17	40 260	-	-	17	40 260
Argentina . . . . .	30	64 639	1	2 863	31	67 502
Sydamerika for øvrig . . . . .	8	12 381	-	-	8	12 381
Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen . . . . .	3	12 298	-	-	3	12 298
Tilsammen	6 825	5 755 863	2 113	1 119 612	8 938	6 875 475

Anm. Har et skip anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er losset.

Tabell 8. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Sverige, vestlige havner . . . . .	1 748	367 672	2 008	308 235	74 829	150 236
— østlige . . . . .	75	48 812	85	71 731	14 851	33 932
Danmark . . . . .	1 349	427 468	1 129	268 621	195 686	200 460
Island og Færøiene . . . . .	82	50 217	75	37 702	39 963	33 636
Fangstfeltet ved Island . . . . .	54	9 186	65	11 056	9 186	-
Svalbard . . . . .	94	119 337	85	99 682	118 721	8 578
Grønland . . . . .	2	388	-	-	-	-
Russland, havner ved Nordishavet . . . . .	62	87 071	130	101 250	7 360	26 720
— — » Østersjøen . . . . .	4	8 019	4	3 928	3 859	1 306
— — » Sortehavet . . . . .	14	32 975	1	3 205	32 975	-
Finland, — » Nordishavet . . . . .	97	1 792	101	2 285	1 724	1 610
— — » Østersjøen . . . . .	16	12 791	58	40 955	9 917	11 308
Estland . . . . .	6	1 286	2	723	1 286	-
Lettland . . . . .	11	5 455	7	4 539	5 423	32
Litauen . . . . .	1	741	4	4 318	-	4 318
Polen . . . . .	22	14 739	4	1 949	14 739	53
Danzig . . . . .	239	120 702	146	81 256	108 223	26 190
Tyskland, havner ved Østersjøen . . . . .	271	126 507	362	184 327	85 864	177 605
— — » Nordsjøen . . . . .	844	813 530	807	717 065	287 773	704 519
Holland . . . . .	805	1 566 209	727	1 591 499	190 869	1 548 758
Belgia . . . . .	279	364 525	307	398 999	131 068	390 297
Storbritannia og Nordirland . . . . .	2 390	1 693 873	2 090	1 527 310	1 266 845	1 146 988
Irske fristat . . . . .	12	11 202	8	6 112	9 215	6 112
Frankrike, havner ved Atlanterh. . . . .	104	59 362	174	99 358	35 282	95 129
— — » Middelhavet . . . . .	5	4 115	-	-	4 115	-
Portugal . . . . .	14	11 899	23	16 118	11 899	16 118
Spania, havner ved Atlanterhavet . . . . .	13	10 094	28	26 456	6 870	26 456
— — » Middelhavet . . . . .	39	34 962	4	4 244	34 962	4 244
Kanarieøene . . . . .	1	3 265	-	-	-	-
Italia . . . . .	43	47 863	24	23 138	44 751	23 138
Grekenland . . . . .	-	-	-	-	-	-
Rumenia . . . . .	1	1 958	1	3 737	1 958	-
Egypten . . . . .	-	-	4	7 925	-	7 925
Britisk Vestafrika . . . . .	19	75 174	14	49 891	75 174	3 408
— Sydafrika . . . . .	-	-	19	55 217	-	55 217
Afrika for øvrig . . . . .	10	15 110	14	26 475	14 112	26 475
Britisk Forindia . . . . .	17	56 873	18	58 141	53 388	58 141
Kina . . . . .	2	8 882	23	89 631	3 358	88 909
Japan . . . . .	1	2 521	8	26 027	2 521	26 027
Asia for øvrig . . . . .	-	-	2	6 043	-	6 043
Australia . . . . .	-	-	28	95 314	-	94 059
Britisk Nordamerika . . . . .	30	61 145	12	30 359	61 145	16 458
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet . . . . .	83	389 680	137	530 555	385 521	509 172
— » Meksik. Bukt . . . . .	36	105 777	10	28 470	105 777	8 725
— » Stillehavet . . . . .	14	54 734	14	56 628	54 734	56 628
Kuba . . . . .	-	-	7	20 872	-	20 872
Meksiko . . . . .	-	-	1	4 796	-	-
Brasilia . . . . .	3	6 728	17	40 260	6 728	40 260
Vestindia . . . . .	1	3 149	-	-	3 149	-

**Tabell 8 (forts.). Oversikt over damp- og motorskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.**

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Argentina . . . . .	44	105 583	31	67 502	105 583	64 639
Sydamerika for øvrig . . . . .	2	8 402	8	12 381	8 402	12 381
Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen	2	2 682	3	12 298	2 682	12 298
Tilsammen	8 961	6 954 455	8 829	6 858 583	3 632 487	5 745 380

Anm. Har et skip anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

**Tabell 9. Oversikt over seilskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.**

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Seilskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Sverige, vestlige havner . . . . .	16	1 549	17	1 975	63	1 776
— østlige — . . . . .	1	30	3	1 562	30	-
Danmark . . . . .	22	2 574	13	1 448	230	429
Island og Færøiene . . . . .	1	85	4	406	-	131
Russland, havner ved Nordishavet	8	642	8	642	496	579
Finnland, — » Østersjøen .	1	1 199	2	560	1 199	-
Letland . . . . .	1	248	-	-	248	-
Danzig . . . . .	1	252	-	-	252	-
Tyskland, havner ved Østersjøen .	-	-	9	1 078	-	1 078
— — » Nordsjøen .	5	284	5	248	224	248
Holland . . . . .	-	-	1	178	-	178
Belgia . . . . .	-	-	1	154	-	154
Storbritannia og Nordirland . . . .	57	11 987	44	8 206	10 153	5 475
Irske fristat . . . . .	1	258	-	-	-	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	1	113	1	218	-	218
U. S. A., havner ved Atlanterhavet .	-	-	1	217	-	217
Tilsammen	115	19 221	109	16 892	12 895	10 483

Anm. Har et skip anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.



**Tabell 10. De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land.**

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>1. Sverige, vestlige havner:</b>								
Norske . . . . .	267	96 266	119	10 194	360	86 643	283	40 207
Svenske . . . . .	1 451	231 272	832	59 856	1 606	201 565	1 020	103 069
Danske . . . . .	21	28 839	8	4 302	20	2 356	16	1 168
Russiske . . . . .	10	540	10	540	10	540	10	540
Lettiske . . . . .	-	-	-	-	2	497	2	497
Danzigske . . . . .	-	-	-	-	1	555	-	-
Tyske . . . . .	8	6 854	-	-	9	6 985	4	5 276
Osterrikske . . . . .	-	-	-	-	1	134	-	-
Hollandske . . . . .	-	-	-	-	1	344	1	344
Belgiske . . . . .	-	-	-	-	2	806	-	-
Britiske . . . . .	7	5 450	-	-	13	9 785	1	911
Tilsammen	1 764	369 221	969	74 892	2 025	310 210	1 337	152 012
<b>2. Sverige, østlige havner:</b>								
Norske . . . . .	25	21 200	17	3 282	44	34 249	22	6 060
Svenske . . . . .	46	20 127	38	11 599	34	22 647	27	19 216
Danske . . . . .	2	2 892	-	-	4	1 930	2	1 174
Finske . . . . .	-	-	-	-	1	1 083	-	-
Tyske . . . . .	3	4 623	-	-	3	7 482	3	7 482
Britiske . . . . .	-	-	-	-	2	5 902	-	-
Tilsammen	76	48 842	55	14 881	88	73 293	54	33 932
<b>3. Danmark:</b>								
Norske . . . . .	441	158 775	314	73 937	380	109 334	339	90 172
Svenske . . . . .	207	24 786	154	7 077	138	14 897	118	13 707
Danske . . . . .	621	198 257	488	103 234	568	118 370	229	91 114
Islandske og Færøyske	1	131	-	-	5	4 216	1	737
Finske . . . . .	1	2 877	-	-	1	945	-	-
Russiske . . . . .	3	162	3	162	1	54	1	54
Estniske . . . . .	4	1 484	1	371	3	893	3	893
Lettiske . . . . .	-	-	-	-	4	863	2	312
Danzigske . . . . .	1	83	1	83	-	-	-	-
Tyske . . . . .	71	22 890	31	9 380	37	13 830	14	3 713
Hollandske . . . . .	4	5 521	-	-	1	187	1	187
Britiske . . . . .	15	9 586	2	1 672	2	2 504	-	-
Franske . . . . .	-	-	-	-	1	1 882	-	-
Portugisiske . . . . .	1	2 972	-	-	-	-	-	-
Italienske . . . . .	1	2 518	-	-	-	-	-	-
Greske . . . . .	-	-	-	-	1	2 094	-	-
Tilsammen	1 371	430 042	994	195 916	1 142	270 069	708	200 889

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>4. Island og Færøiene:</b>								
Norske . . . . .	66	41 730	51	32 172	64	34 272	50	30 027
Svenske . . . . .	2	1 213	1	517	13	3 609	13	3 609
Danske . . . . .	2	120	1	35	1	96	-	-
Islandske og færøyske	13	7 239	13	7 239	1	131	1	131
Tilsammen	83	50 302	66	39 963	79	38 108	64	33 767
<b>5. Fangstfeltet ved Island:</b>								
Norske . . . . .	51	9 011	51	9 011	63	10 935	-	-
Svenske . . . . .	3	175	3	175	2	121	-	-
Tilsammen	54	9 186	54	9 186	65	11 056	-	-
<b>6. Svalbard:</b>								
Norske . . . . .	94	119 337	92	118 721	85	99 682	16	8 578
<b>7. Grønland.</b>								
Norske . . . . .	2	388	-	-	-	-	-	-
<b>8. Russland, hv. ved Nordishavet:</b>								
Norske . . . . .	29	42 166	2	881	96	79 290	25	21 861
Svenske . . . . .	-	-	-	-	6	4 925	-	-
Danske . . . . .	3	9 417	1	1 099	3	6 076	-	-
Russiske . . . . .	25	5 696	19	4 875	26	5 982	21	5 438
Tyske . . . . .	9	19 515	1	1 001	7	5 619	-	-
Hollandske . . . . .	4	10 919	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	70	87 713	23	7 856	138	101 892	46	27 299
<b>9. Russland, hv. ved Østersjøen:</b>								
Norske . . . . .	1	690	1	690	3	2 766	1	1 306
Danske . . . . .	-	-	-	-	1	1 162	-	-
Russiske . . . . .	2	5 629	1	1 469	-	-	-	-
Britiske . . . . .	1	1 700	1	1 700	-	-	-	-
Tilsammen	4	8 019	3	3 859	4	3 928	1	1 306

Anm. Se side 28.

Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>10. Russland, hv. ved Sortehavet:</b>								
Norske . . . . .	1	2 629	1	2 629	1	3 205	-	-
Russiske . . . . .	3	6 185	3	6 185	-	-	-	-
Tyske . . . . .	1	2 820	1	2 820	-	-	-	-
Britiske . . . . .	2	4 556	2	4 556	-	-	-	-
Ungarske . . . . .	1	2 081	1	2 081	-	-	-	-
Italienske . . . . .	3	7 625	3	7 625	-	-	-	-
Jugoslaviske . . . . .	1	2 146	1	2 146	-	-	-	-
Greske . . . . .	2	4 933	2	4 933	-	-	-	-
Tilsammen	14	32 975	14	32 975	1	3 205	-	-
<b>11. Finland, hv. ved Nordishavet:</b>								
Norske . . . . .	6	227	5	219	9	667	2	16
Finske . . . . .	91	1 565	86	1 505	92	1 618	89	1 594
Tilsammen	97	1 792	91	1 724	101	2 285	91	1 610
<b>12. Finland, hv. ved Østersjøen:</b>								
Norske . . . . .	2	1 465	2	1 465	24	17 041	7	2 824
Svenske . . . . .	15	12 525	14	9 651	20	13 640	13	7 502
Danske . . . . .	-	-	-	-	3	1 713	-	-
Finske . . . . .	-	-	-	-	2	1 396	1	982
Estniske . . . . .	-	-	-	-	1	169	-	-
Lettiske . . . . .	-	-	-	-	1	1 621	-	-
Tyske . . . . .	-	-	-	-	1	331	-	-
Britiske . . . . .	-	-	-	-	8	5 604	-	-
Tilsammen	17	13 990	16	11 116	60	41 515	21	11 308
<b>13. Estland:</b>								
Norske . . . . .	3	635	3	635	-	-	-	-
Svenske . . . . .	1	97	1	97	-	-	-	-
Danske . . . . .	1	385	1	385	-	-	-	-
Estniske . . . . .	1	169	1	169	1	371	-	-
Tyske . . . . .	-	-	-	-	1	352	-	-
Tilsammen	6	1 286	6	1 286	2	723	-	-
<b>14. Lettland:</b>								
Norske . . . . .	2	678	1	646	2	871	1	32
Danske . . . . .	1	47	1	47	2	965	-	-
Finske . . . . .	-	-	-	-	2	1 999	-	-
Lettiske . . . . .	8	4 668	8	4 668	-	-	-	-
Tyske . . . . .	1	310	1	310	-	-	-	-
Britiske . . . . .	-	-	-	-	1	704	-	-
Tilsammen	12	5 703	11	5 671	7	4 539	1	32

**Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.**

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>15. Litauen:</b>								
Norske . . . . .	1	741	-	-	1	798	1	798
Danske . . . . .	-	-	-	-	3	3 520	3	3 520
Tilsammen	1	741	-	-	4	4 318	4	4 318
<b>16. Polen:</b>								
Norske . . . . .	15	10 567	15	10 567	2	1 608	-	-
Svenske . . . . .	6	3 191	6	3 191	2	341	1	53
Britiske . . . . .	1	981	1	981	-	-	-	-
Tilsammen	22	14 739	22	14 739	4	1 949	1	53
<b>17. Danzig:</b>								
Norske . . . . .	148	77 679	138	73 544	83	45 703	42	15 540
Svenske . . . . .	58	26 457	57	25 158	32	17 263	11	1 658
Danske . . . . .	9	7 503	8	2 035	12	6 217	8	3 546
Estniske . . . . .	1	151	1	151	1	253	1	253
Lettiske . . . . .	1	182	1	182	2	1 893	-	-
Danzigske . . . . .	2	751	2	751	-	-	-	-
Tyske . . . . .	18	7 069	15	5 492	13	7 279	10	5 193
Britiske . . . . .	1	892	1	892	3	2 648	-	-
Østerrikske . . . . .	2	270	2	270	-	-	-	-
Tilsammen	240	120 954	225	108 475	146	81 256	72	26 190
<b>18. Tyskland, hv. ved Østersjøen:</b>								
Norske . . . . .	137	53 850	111	39 716	146	70 921	138	68 926
Svenske . . . . .	36	2 489	35	2 437	44	12 694	42	11 711
Danske . . . . .	54	42 041	53	41 656	95	59 778	94	57 820
Finske . . . . .	-	-	-	-	1	392	-	-
Estniske . . . . .	-	-	-	-	2	742	1	371
Lettiske . . . . .	-	-	-	-	1	156	1	156
Tyske . . . . .	44	28 127	8	2 055	78	37 044	76	36 021
Hollandske . . . . .	-	-	-	-	3	3 544	3	3 544
Østerrikske . . . . .	-	-	-	-	1	134	1	134
Tilsammen	271	126 507	207	85 864	371	185 405	356	178 683

Anm. Se side 28.

**Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.**

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>19. Tyskland, hv. ved Nordsjøen:</b>								
Norske . . . . .	522	384 822	394	242 263	510	351 118	505	349 025
Svenske . . . . .	66	100 832	30	10 716	46	112 883	45	112 611
Danske . . . . .	1	1 135	-	-	2	2 050	2	2 050
Russiske . . . . .	1	286	-	-	1	2 187	-	-
Finske . . . . .	2	6 733	-	-	-	-	-	-
Tyske . . . . .	235	268 437	54	25 788	242	221 327	232	215 880
Hollandske . . . . .	14	35 089	3	674	7	21 125	7	21 125
Belgiske . . . . .	1	248	1	248	-	-	-	-
Britiske . . . . .	3	7 924	-	-	3	4 542	1	4 076
Franske . . . . .	2	5 079	2	5 079	-	-	-	-
Østerrikske . . . . .	1	134	1	134	-	-	-	-
Ungarske . . . . .	-	-	-	-	1	2 081	-	-
Amerikanske (U. S.) .	1	3 095	1	3 095	-	-	-	-
Tilsammen	849	813 814	486	287 997	812	717 313	792	704 767
<b>20. Holland:</b>								
Norske . . . . .	388	428 376	256	170 572	289	336 261	270	319 202
Svenske . . . . .	107	225 732	28	10 820	82	213 266	81	212 603
Danske . . . . .	3	2 395	3	2 395	11	22 670	7	9 893
Finske . . . . .	1	2 889	-	-	1	2 889	1	2 889
Tyske . . . . .	130	333 735	2	2 365	149	381 161	149	381 161
Hollandske . . . . .	128	393 348	11	4 717	139	428 575	132	427 364
Britiske . . . . .	42	164 774	-	-	47	179 815	46	179 573
Franske . . . . .	5	13 705	-	-	9	24 524	6	16 251
Italienske . . . . .	-	-	-	-	1	2 516	-	-
Equadorianske . . . .	1	1 255	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	805	1 566 209	300	190 869	728	1 591 677	692	1 548 936
<b>21. Belgia:</b>								
Norske . . . . .	224	299 977	130	109 071	265	345 293	261	340 277
Svenske . . . . .	16	26 219	7	6 222	9	19 625	9	19 625
Danske . . . . .	-	-	-	-	1	274	1	274
Tyske . . . . .	37	33 587	29	15 775	29	30 480	24	30 055
Hollandske . . . . .	2	4 742	-	-	2	220	2	220
Belgiske . . . . .	-	-	-	-	1	2 717	-	-
Britiske . . . . .	-	-	-	-	1	544	-	-
Tilsammen	279	364 525	166	131 068	308	399 153	297	390 451

An m. Se side 28.

**Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land.**

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>22. Storbritannia og Nordirland:</b>								
Norske . . . . .	1 777	1 163 331	1 427	906 985	1 626	1 094 114	1 331	898 643
Svenske . . . . .	203	163 499	123	60 433	109	98 428	102	94 176
Danske . . . . .	67	41 671	44	20 658	36	25 922	26	10 325
Islandske . . . . .	-	-	-	-	3	950	-	-
Russiske . . . . .	-	-	-	-	4	9 627	-	-
Finske . . . . .	5	3 669	2	587	-	-	-	-
Estniske . . . . .	2	1 354	2	1 354	2	1 472	1	371
Lettiske . . . . .	3	817	3	817	-	-	-	-
Danzigske . . . . .	-	-	-	-	1	196	1	196
Tyske . . . . .	41	27 436	34	15 200	19	11 298	10	4 255
Hollandske . . . . .	6	3 712	4	800	3	2 255	2	1 199
Belgiske . . . . .	2	806	2	806	-	-	-	-
Britiske . . . . .	337	294 416	327	269 122	325	278 812	206	143 162
Østerrikske . . . . .	2	236	2	236	1	136	1	136
Italienske . . . . .	-	-	-	-	2	5 109	-	-
Jugoslaviske . . . . .	-	-	-	-	1	2 264	-	-
Greske . . . . .	1	2 081	-	-	2	4 933	-	-
Argentinske . . . . .	1	2 832	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	2 447	1 705 860	1 970	1 276 998	2 134	1 535 516	1 680	1 152 463
<b>23. Irske fristat:</b>								
Norske . . . . .	10	9 215	10	9 215	1	238	1	238
Danske . . . . .	3	2 245	-	-	1	503	1	503
Britiske . . . . .	-	-	-	-	6	5 371	6	5 371
Tilsammen	13	11 460	10	9 215	8	6 112	8	6 112
<b>24. Frankrike, hv. ved Atlanterhavet:</b>								
Norske . . . . .	89	37 517	48	30 199	170	91 428	169	91 160
Svenske . . . . .	7	12 397	3	1 569	2	3 969	2	3 969
Danske . . . . .	3	1 462	3	1 462	1	218	1	218
Tyske . . . . .	4	3 765	2	170	-	-	-	-
Franske . . . . .	1	1 882	1	1 882	2	3 961	-	-
Amerikanske (U. S.) . . . . .	1	2 452	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	105	59 475	57	35 282	175	99 576	172	95 347
<b>25. Frankrike, hv. ved Middelhavet:</b>								
Norske . . . . .	5	4 115	5	4 115	-	-	-	-
<b>26. Portugal:</b>								
Norske . . . . .	14	11 899	14	11 899	23	16 118	23	16 118

An m. Se side 28.

**Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.**

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>27. Spania, hv. ved Atlanterhavet:</b>								
Norske . . . . .	9	9 776	7	6 870	28	26 456	28	26 456
Spanske . . . . .	4	318	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	13	10 094	7	6 870	28	26 456	28	26 456
<b>28. Spania, havner ved Middelhavet:</b>								
Norske . . . . .	32	28 305	32	28 305	4	4 244	4	4 244
Svenske . . . . .	4	3 930	4	3 930	-	-	-	-
Danske . . . . .	2	1 930	2	1 930	-	-	-	-
Tyske . . . . .	1	797	1	797	-	-	-	-
Tilsammen	39	34 962	39	34 962	4	4 244	4	4 244
<b>29. Kanarieøene:</b>								
Britiske . . . . .	1	3 265	-	-	-	-	-	-
<b>30. Italia:</b>								
Norske . . . . .	35	36 945	35	36 945	24	23 138	24	23 138
Svenske . . . . .	2	3 886	1	774	-	-	-	-
Danske . . . . .	4	4 271	4	4 271	-	-	-	-
Tyske . . . . .	2	2 761	2	2 761	-	-	-	-
Tilsammen	43	47 863	42	44 751	24	23 138	24	23 138
<b>31. Rumenia:</b>								
Norske . . . . .	-	-	-	-	1	3 737	-	-
Danske . . . . .	1	1 958	1	1 958	-	-	-	-
Tilsammen	1	1 958	1	1 958	1	3 737	-	-
<b>32. Egypten:</b>								
Norske . . . . .	-	-	-	-	2	5 305	2	5 305
Danske . . . . .	-	-	-	-	1	1 252	1	1 252
Tyske . . . . .	-	-	-	-	1	1 368	1	1 368
Tilsammen	-	-	-	-	4	7 925	4	7 925
<b>33. Britisk Vest-afrika:</b>								
Norske . . . . .	19	75 174	19	75 174	14	49 891	2	3 408
<b>34. Britisk Syd-afrika:</b>								
Norske . . . . .	-	-	-	-	4	8 700	4	8 700
Svenske . . . . .	-	-	-	-	10	28 330	10	28 330
Danske . . . . .	-	-	-	-	2	7 897	2	7 897
Tyske . . . . .	-	-	-	-	3	10 290	3	10 290
Tilsammen	-	-	-	-	19	55 217	19	55 217

Anm. Se side 28.

**Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.**

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>35. Afrika for øvrig:</b>								
Norske . . . . .	5	7 088	4	6 090	6	15 431	6	15 431
Svenske . . . . .	2	1 977	2	1 977	8	11 044	8	11 044
Danske . . . . .	1	954	1	954	-	-	-	-
Franske . . . . .	2	5 091	2	5 091	-	-	-	-
Tilsammen	10	15 110	9	14 112	14	26 475	14	26 475
<b>36. Britisk For- india:</b>								
Norske . . . . .	13	43 187	13	43 187	9	29 054	9	29 054
Svenske . . . . .	4	13 686	3	10 201	9	29 087	9	29 087
Tilsammen	17	56 873	16	53 388	18	58 141	18	58 141
<b>37. Kina:</b>								
Norske . . . . .	1	3 358	1	3 358	9	23 163	8	22 441
Svenske . . . . .	-	-	-	-	4	17 310	4	17 310
Danske . . . . .	1	5 524	-	-	10	49 158	10	49 158
Tilsammen	2	8 882	1	3 358	23	89 631	22	88 909
<b>38. Japan:</b>								
Norske . . . . .	-	-	-	-	3	10 644	3	10 644
Svenske . . . . .	1	2 521	1	2 521	5	15 383	5	15 383
Tilsammen	1	2 521	1	2 521	8	26 027	8	26 027
<b>39. Asia for øvrig:</b>								
Svenske . . . . .	-	-	-	-	1	3 446	1	3 446
Britiske . . . . .	-	-	-	-	1	2 597	1	2 597
Tilsammen	-	-	-	-	2	6 043	2	6 043
<b>40. Australia:</b>								
Norske . . . . .	-	-	-	-	13	44 044	13	44 044
Svenske . . . . .	-	-	-	-	7	21 897	7	21 897
Danske . . . . .	-	-	-	-	3	13 824	3	13 824
Tyske . . . . .	-	-	-	-	4	14 294	4	14 294
Equadorianske . . . . .	-	-	-	-	1	1 255	-	-
Tilsammen	-	-	-	-	28	95 314	27	94 059

A n m. Se side 28.



**Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.**

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>41. Britisk Nord-amerikå:</b>								
Norske . . . . .	26	54 689	26	54 689	12	30 359	7	16 458
Danske . . . . .	4	6 456	4	6 456	-	-	-	-
Tilsammen	30	61 145	30	61 145	12	30 359	7	16 458
<b>42. U. S. A., hv. ved Atlanterhavet:</b>								
Norske . . . . .	50	198 503	50	198 503	68	246 400	59	226 148
Svenske . . . . .	2	5 826	2	5 826	23	64 637	23	64 637
Danske . . . . .	29	180 995	28	176 836	41	202 353	41	202 353
Tyske . . . . .	-	-	-	-	4	10 711	3	9 580
Britiske . . . . .	2	4 356	2	4 356	1	4 153	1	4 153
Italienske . . . . .	-	-	-	-	1	2 518	1	2 518
Tilsammen	83	389 680	82	385 521	138	530 772	128	509 389
<b>43. U. S. A., hv. ved Meksik. Buket:</b>								
Norske . . . . .	24	66 618	24	66 618	8	21 996	3	8 725
Svenske . . . . .	7	22 769	7	22 769	-	-	-	-
Danske . . . . .	1	3 124	1	3 124	-	-	-	-
Hollandske . . . . .	1	3 379	1	3 379	1	3 379	-	-
Britiske . . . . .	2	7 168	2	7 168	-	-	-	-
Franske . . . . .	1	2 719	1	2 719	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.) . . . . .	-	-	-	-	1	3 095	-	-
Tilsammen	36	105 777	36	105 777	10	28 470	3	8 725
<b>44. U. S. A., hv. ved Stillehavet:</b>								
Norske . . . . .	10	43 340	10	43 340	11	45 708	11	45 708
Svenske . . . . .	4	11 394	4	11 394	-	-	-	-
Danske . . . . .	-	-	-	-	2	8 468	2	8 468
Amerikanske (U. S.) . . . . .	-	-	-	-	1	2 452	1	2 452
Tilsammen	14	54 734	14	54 734	14	56 628	14	56 628
<b>45. Kuba:</b>								
Norske . . . . .	-	-	-	-	6	17 998	6	17 998
Svenske . . . . .	-	-	-	-	1	2 874	1	2 874
Tilsammen	-	-	-	-	7	20 872	7	20 872

**Tabell 10 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten  
mellem Norge og de enkelte land.**

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
<b>46. Vestindia for øvrig:</b>								
Britiske . . . . .	1	3 149	1	3 149	-	-	-	-
<b>47. Meksiko:</b>								
Amerikanske (U. S.) . .	-	-	-	-	1	4 796	-	-
<b>48. Brasilia:</b>								
Norske . . . . .	3	6 728	3	6 728	16	37 288	16	37 288
Portugisiske . . . . .	-	-	-	-	1	2 972	1	2 972
Tilsammen	3	6 728	3	6 728	17	40 260	17	40 260
<b>49. Argentina:</b>								
Norske . . . . .	26	56 824	26	56 824	21	45 493	21	45 493
Svenske . . . . .	1	1 275	1	1 275	1	984	1	984
Danske . . . . .	8	25 369	8	25 369	1	2 863	-	-
Finske . . . . .	-	-	-	-	2	5 766	2	5 766
Tyske . . . . .	1	2 820	1	2 820	5	9 180	5	9 180
Hollandske . . . . .	1	2 156	1	2 156	1	3 216	1	3 216
Britiske . . . . .	3	7 033	3	7 033	-	-	-	-
Franske . . . . .	1	3 183	1	3 183	-	-	-	-
Jugoslaviske . . . . .	1	2 618	1	2 618	-	-	-	-
Greske . . . . .	2	4 305	2	4 305	-	-	-	-
Tilsammen	44	105 583	44	105 583	31	67 502	30	64 639
<b>50. Sydamerika for øvrig:</b>								
Norske . . . . .	-	-	-	-	6	8 737	6	8 737
Finske . . . . .	-	-	-	-	1	1 563	1	1 563
Greske . . . . .	-	-	-	-	1	2 081	1	2 081
Amerikanske (U. S.) . .	1	4 796	1	4 796	-	-	-	-
Peruanske . . . . .	1	3 606	1	3 606	-	-	-	-
Tilsammen	2	8 402	2	8 402	8	12 381	8	12 381
<b>51. Sydgeorgia, Syd- shetland, Kerguelen:</b>								
Norske . . . . .	-	-	-	-	1	6 201	1	6 201
Britiske . . . . .	-	-	-	-	1	3 265	1	3 265
Franske . . . . .	1	1 427	1	1 427	-	-	-	-
Argentinske . . . . .	-	-	-	-	1	2 832	1	2 832
Equadorianske . . . . .	1	1 255	1	1 255	-	-	-	-
Tilsammen	2	2 682	2	2 682	3	12 298	3	12 298

Tabell 11. Skibsfarten mellem Norge og

Tollsteder kommet til:	Kommet til Norge					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Halden . . . . .	367	33 164	233	31 990	600	65 154
Sarpsborg . . . . .	163	87 474	32	19 896	195	107 370
Fredrikstad . . . . .	215	59 709	209	91 343	424	151 052
Moss . . . . .	138	84 247	3	806	141	85 053
Drøbak . . . . .	62	24 926	105	31 530	167	56 456
Oslo . . . . .	1 973	1 451 896	152	314 643	2 125	1 766 539
Drammen . . . . .	374	119 269	23	23 943	397	143 212
Holmestrand . . . . .	13	2 611	6	4 414	19	7 025
Horten . . . . .	72	6 778	8	356	80	7 134
Tønsberg . . . . .	95	20 894	10	10 841	105	31 735
Sandefjord . . . . .	29	7 161	13	24 553	42	31 714
Larvik . . . . .	24	3 529	8	16 753	32	20 282
Brevik . . . . .	25	15 426	110	88 172	135	103 598
Porsgrund . . . . .	113	46 757	121	42 292	234	89 049
Skien . . . . .	101	64 313	39	15 820	140	80 133
Langesund . . . . .	18	1 276	33	10 188	51	11 464
Kragerø . . . . .	10	4 367	74	8 267	84	12 634
Risør . . . . .	2	1 120	28	10 093	30	11 213
Tvedestrand . . . . .	1	179	6	1 839	7	2 018
Arendal . . . . .	62	32 208	16	6 995	78	39 203
Grimstad . . . . .	1	109	4	2 314	5	2 423
Lillesand . . . . .	3	862	8	83	11	945
Kristiansand . . . . .	312	121 892	101	27 008	413	148 900
Mandal . . . . .	9	1 739	11	152	20	1 891
Farsund . . . . .	5	691	1	140	6	831
Flekkefjord . . . . .	16	6 240	9	4 701	25	10 941
Sogndal . . . . .	-	-	-	-	-	-
Egersund . . . . .	27	7 341	36	10 596	63	17 937
Stavanger . . . . .	213	197 984	36	41 908	249	239 892
Sandnes . . . . .	43	13 841	-	-	43	13 841
Skudeneshavn . . . . .	10	1 758	4	2 170	14	3 928
Kopervik . . . . .	31	5 488	13	3 101	44	8 589
Haugesund . . . . .	117	38 233	290	87 149	407	125 382
Odda . . . . .	49	30 879	4	3 098	53	33 977
Bergen . . . . .	764	670 834	67	41 042	831	711 876
Florø . . . . .	9	4 373	1	929	10	5 302
Ålesund . . . . .	93	40 466	73	16 963	166	57 429
Molde . . . . .	17	5 834	-	-	17	5 834
Kristiansund . . . . .	43	27 029	12	2 393	55	29 422
Trondhjem . . . . .	243	183 877	90	88 207	333	272 084
Levanger . . . . .	2	980	3	2 309	5	3 289
Steinkjer . . . . .	9	1 864	12	15 554	21	17 418
Namsos . . . . .	5	3 308	2	2 046	7	5 354
Mosjøen . . . . .	1	361	-	-	1	361
Sandnessjøen . . . . .	10	6 407	-	-	10	6 407
Mo i Rana . . . . .	1	655	-	-	1	655
Bodø . . . . .	33	31 631	25	23 264	58	54 895
Narvik . . . . .	22	22 611	770	2 100 741	792	2 123 352
Svolvær . . . . .	30	31 645	2	1 128	32	32 773
Harstad . . . . .	34	30 653	9	3 423	43	34 076
Tromsø . . . . .	33	29 867	3	354	36	30 221
Hammerfest . . . . .	28	18 172	-	-	28	18 172
Vardø . . . . .	53	11 708	6	1 278	59	12 986
Vadsø . . . . .	2	1 135	1	8	3	1 143
Kirkenes . . . . .	80	27 611	49	91 501	129	119 112
Tilsammen	6 205	3 645 382	2 871	3 328 294	9 076	6 973 676

An m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med

## utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

7	8	9	10	11	12	
Gått fra Norge						Tollsteder gått fra:
Med last		I ballast		I alt		
Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	
365	74 654	253	11 552	618	86 206	Halden.
196	144 949	74	48 524	270	193 473	Sarpsborg.
349	120 549	95	22 860	444	143 409	Fredrikstad.
10	4 593	28	30 896	38	35 489	Moss.
283	47 945	24	14 198	307	62 143	Drøbak.
311	191 041	105	37 028	416	228 069	Drammen.
892	1 131 485	651	319 884	1 543	1 451 369	Oslo.
30	20 838	4	747	34	21 585	Holmestrand.
12	237	56	2 152	68	2 389	Horten.
13	10 371	40	14 041	53	24 412	Tønsberg.
12	10 580	7	6 711	19	17 291	Sandefjord.
35	25 936	12	759	47	26 695	Larvik.
203	153 736	15	10 955	218	164 691	Brevik.
298	107 909	21	8 373	319	116 282	Porsgrund.
159	85 199	17	16 423	176	101 622	Skien.
30	2 013	26	8 630	56	10 643	Langesund.
182	35 577	3	1 771	185	37 348	Kragerø.
54	26 041	5	2 581	59	28 622	Risør.
14	3 598	-	-	14	3 598	Tvedestrand.
63	26 439	27	26 145	90	52 584	Arendal.
8	1 990	1	1 096	9	3 086	Grimstad.
11	838	1	272	12	1 110	Lillesand.
378	109 964	40	36 923	418	146 887	Kristiansand.
10	155	4	638	14	793	Mandal.
5	343	1	155	6	498	Farsund.
22	10 424	9	4 614	31	15 038	Flekkefjord.
1	30	-	-	1	30	Sogndal
51	15 051	9	2 159	60	17 210	Egersund.
114	76 591	79	122 582	193	199 173	Stavanger.
9	1 140	12	3 361	21	4 501	Sandnes.
4	335	11	883	15	1 218	Skudeneshavn.
24	2 209	27	5 023	51	7 232	Kopervik.
343	99 232	116	50 936	459	150 168	Haugesund.
36	20 197	3	1 566	39	21 763	Odda.
494	350 696	149	161 220	643	511 916	Bergen.
5	2 099	-	-	5	2 099	Florø.
166	53 301	28	18 745	194	72 046	Ålesund.
5	3 744	4	1 867	9	5 611	Molde.
63	36 245	17	12 644	80	48 889	Kristiansund.
323	243 489	26	23 984	349	267 473	Trondhjem.
9	5 744	-	-	9	5 744	Levanger.
52	39 050	-	-	52	39 050	Steinkjer.
34	25 848	-	-	34	25 848	Namsos.
1	1 137	-	-	1	1 137	Mosjøen.
-	-	2	1 153	2	1 153	Sandnessjøen.
4	2 762	-	-	4	2 762	Mo i Rana.
31	27 870	12	10 179	43	38 049	Bodø.
884	2 244 864	6	4 074	890	2 248 938	Narvik.
9	4 475	11	11 927	20	16 402	Svolvær.
20	11 847	18	17 749	38	29 596	Harstad.
2	137	26	20 519	28	20 656	Tromsø.
7	555	17	14 200	24	14 755	Hammerfest.
44	5 785	17	4 815	61	10 600	Vardø.
1	8	3	1 402	4	1 410	Vadsø.
144	134 018	1	696	145	134 714	Kirkenes.
6 825	5 755 863	2 113	1 119 612	8 938	6 875 475	Tilsammen.

på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

**Tabell 12. Damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.**

Tollsteder	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Komet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Komet	Gått
Halden . . . . .	587	62 775	607	84 394	31 440	73 049
Sarpsborg . . . . .	195	107 370	268	193 167	87 474	144 643
Fredrikstad . . . . .	404	147 616	426	139 162	58 292	118 114
Moss . . . . .	141	85 053	38	35 489	84 247	4 593
Drøbak . . . . .	165	56 117	303	61 726	24 926	47 528
Oslo . . . . .	2 114	1 764 225	1 535	1 449 851	1 450 261	1 129 867
Drammen . . . . .	394	142 786	414	227 664	118 843	190 833
Holmestrand . . . . .	19	7 025	34	21 585	2 611	20 838
Horten . . . . .	80	7 134	68	2 389	6 778	237
Tønsberg . . . . .	96	30 348	48	23 650	19 507	10 371
Sandefjord . . . . .	35	30 518	18	17 244	5 965	10 533
Larvik . . . . .	31	20 039	45	26 387	3 286	25 628
Brevik . . . . .	134	102 869	217	164 373	15 426	153 518
Porsgrund . . . . .	225	87 298	310	114 714	45 911	106 627
Skien . . . . .	140	80 133	176	101 622	64 313	85 199
Langesund . . . . .	51	11 464	56	10 643	1 276	2 013
Kragerø . . . . .	79	12 232	176	36 752	4 367	34 981
Risør . . . . .	29	11 184	58	28 589	1 120	26 008
Tvedestrand . . . . .	7	2 018	14	3 598	179	3 598
Arendal . . . . .	77	39 173	89	52 555	32 178	26 410
Grimstad . . . . .	4	2 338	8	3 001	109	1 905
Lillesand . . . . .	11	945	11	1 081	862	809
Kristiansand . . . . .	407	147 033	410	144 863	120 181	109 345
Mandal . . . . .	16	1 249	11	403	1 097	155
Farsund . . . . .	6	831	6	498	691	343
Flekkefjord . . . . .	25	10 941	31	15 038	6 240	10 424
Sogndal . . . . .	-	-	1	30	-	30
Egersund . . . . .	61	17 677	57	16 820	7 081	15 051
Stavanger . . . . .	244	239 338	192	199 043	197 430	76 591
Sandnes . . . . .	43	13 841	21	4 501	13 841	1 140
Skudeneshavn . . . . .	10	3 600	8	630	1 430	335
Kopervik . . . . .	42	8 407	48	6 984	5 488	2 140
Haugesund . . . . .	407	125 382	459	150 168	38 233	99 232
Odda . . . . .	53	33 977	39	21 763	30 879	20 197
Bergen . . . . .	831	711 876	643	511 916	670 834	350 696
Florø . . . . .	10	5 302	5	2 099	4 373	2 099
Ålesund . . . . .	166	57 429	194	72 046	40 466	53 301
Molde . . . . .	17	5 834	9	5 611	5 834	3 744
Kristiansund . . . . .	55	29 422	80	48 889	27 029	36 245
Trondhjem . . . . .	333	272 084	349	267 473	183 877	243 489
Levanger . . . . .	5	3 289	9	5 744	980	5 744
Steinkjer . . . . .	21	17 418	52	39 050	1 864	39 050
Namsos . . . . .	7	5 354	34	25 848	3 308	25 848
Mosjøen . . . . .	1	361	1	1 137	361	1 137
Sandnessjøen . . . . .	10	6 407	2	1 153	6 407	-
Mo i Rana . . . . .	1	655	4	2 762	655	2 762
Bodø . . . . .	58	54 895	43	38 049	31 631	27 870
Narvik . . . . .	792	2 123 352	890	2 248 938	22 611	2 244 864
Svolvær . . . . .	32	32 773	20	16 402	31 645	4 475
Harstad . . . . .	43	34 076	38	29 596	30 653	11 847
Tromsø . . . . .	36	30 221	28	20 656	29 867	137
Hammerfest . . . . .	22	17 676	20	14 455	17 676	318
Vardø . . . . .	57	12 840	57	10 258	11 708	5 443
Vadsø . . . . .	3	1 143	4	1 410	1 135	8
Kirkenes . . . . .	129	119 112	145	134 714	27 611	134 018
Tilsammen	8 961	6 954 455	8 829	6 858 583	3 632 487	5 745 380

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

**Tabell 13. Seilskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.**

Tollsteder	1	2	3	4	5	6
	Seilskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Kommet	Gått
Halden . . . . .	13	2 379	11	1 812	1 724	1 605
Sarpsborg . . . . .	-	-	2	306	-	306
Fredrikstad . . . . .	20	3 436	18	4 247	1 417	2 435
Drøbak . . . . .	2	339	4	417	-	417
Oslo . . . . .	11	2 314	8	1 618	1 635	1 618
Drammen . . . . .	3	426	2	405	426	208
Tønsberg . . . . .	9	1 387	5	762	1 387	-
Sandefjord . . . . .	7	1 196	1	47	1 196	47
Larvik . . . . .	1	243	2	308	243	308
Brevik . . . . .	1	729	1	218	-	218
Porsgrund . . . . .	9	1 751	9	1 568	846	1 282
Kragerø . . . . .	5	402	9	596	-	596
Risør . . . . .	1	29	1	33	-	33
Arendal . . . . .	1	30	1	29	30	29
Grimstad . . . . .	1	85	1	85	-	85
Lillesand . . . . .	-	-	1	29	-	29
Kristiansand . . . . .	6	1 867	8	2 024	1 711	619
Mandal . . . . .	4	642	3	390	642	-
Egersund . . . . .	2	260	3	390	260	-
Stavanger . . . . .	5	554	1	130	554	-
Skudeneshavn . . . . .	4	328	7	588	328	-
Kopervik . . . . .	2	182	3	248	-	69
Hammerfest . . . . .	6	496	4	300	496	237
Vardø . . . . .	2	146	4	342	-	342
I alt 1927	115	19 221	109	16 892	12 895	10 483
I alt 1926	144	26 245	142	26 056	11 947	19 606

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

**Tabell 14. Skibsfarten mellem Norge og utlandet**  
**a. Tonnsdrektigheten av skib kommet**

Nr.	Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sverige:		Danmark	Island og Færøiene	Fangstfeltet ved Island	Svalbard	Russland:		Finnland:	
		vestlige havner	østlige havner					hv. ved Nordis- havet	hv. ved Østersj.o. Sorteh.	hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.
1	Halden . . . . .	5 069	283	129	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg . . . . .	628	-	809	-	-	-	-	-	-	571
3	Fredrikstad . . . . .	2 038	794	145	4 384	-	-	-	-	-	-
4	Moss . . . . .	933	-	3 634	289	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . . . .	179	-	218	-	-	-	-	-	-	2 216
6	Oslo . . . . .	31 006	3 677	82 996	1 546	-	25 339	1 099	5 698	-	4 501
7	Drammen . . . . .	4 798	4 019	2 905	-	-	6 507	-	-	-	-
8	Holmestrand . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . . . .	883	-	723	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . . . .	780	-	915	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . . . .	55	-	299	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik . . . . .	32	105	152	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . . . .	206	840	52	-	-	-	-	-	-	260
14	Porsgrund . . . . .	619	1 658	894	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien . . . . .	2 389	906	905	-	-	-	-	3 704	-	1 020
16	Langesund . . . . .	13	-	137	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . . . .	-	1 054	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . . . .	-	-	37	-	-	-	-	-	-	1 083
19	Tvedestrand . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . . . .	52	-	1 935	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . . . .	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . . . .	479	-	66 768	970	-	-	-	-	-	1 199
24	Mandal . . . . .	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . . . .	54	-	80	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . . . .	55	-	138	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger . . . . .	2 810	621	2 532	1 164	130	1 096	-	2 874	-	266
30	Sandnes . . . . .	960	-	1 358	557	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . . . .	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . . . .	-	165	-	-	1 579	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . . . .	923	661	62	1 383	3 645	-	-	-	-	-
34	Odda . . . . .	-	-	1 775	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen . . . . .	18 621	98	18 713	29 083	1 061	15 197	1 001	19 801	148	-
36	Florø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund . . . . .	56	-	-	361	2 503	5 474	-	-	-	-
38	Molde . . . . .	-	-	-	-	-	769	-	-	-	-
39	Kristiansund . . . . .	-	-	-	72	98	4 840	-	-	-	-
40	Trondhjem . . . . .	1 012	-	7 428	-	-	8 165	-	4 757	-	-
41	Levanger . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . . . .	-	-	-	-	-	2 150	-	-	-	-
44	Mosjøen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . . . . .	-	-	-	-	-	1 137	766	-	-	-
46	Mo i Rana . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø . . . . .	-	-	-	-	-	13 025	-	-	-	-
48	Narvik . . . . .	-	-	-	-	-	4 375	-	-	-	-
49	Svolvær . . . . .	-	-	68	154	-	7 695	-	-	-	-
50	Harstad . . . . .	-	-	-	-	-	4 911	-	-	-	-
51	Tromsø . . . . .	100	-	-	-	-	8 531	-	-	-	-
52	Hammerfest . . . . .	-	-	-	-	-	6 637	611	-	-	-
53	Vardø . . . . .	-	-	-	-	-	2 177	4 379	-	233	-
54	Vadsø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes . . . . .	-	-	-	-	-	696	-	-	1 343	-
	<b>Tilsammen</b>	<b>74 892</b>	<b>14 881</b>	<b>195 916</b>	<b>39 963</b>	<b>9 186</b>	<b>118 721</b>	<b>7 856</b>	<b>36 834</b>	<b>1 724</b>	<b>11 116</b>

An m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det på det tollsted hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.  
med last fra forskjellige land.

11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21		22	23	Nr.
Polen	Estland	Lettland	Danzig	Tyskland:		Holland	Belgia	Storbritannia og Nordland	Irske fristat	Frankrike:		Portugal			
				hv. ved Østersj.	hv. ved Nordsj.					hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.				
164	-	-	3 014	515	5 820	552	570	16 446	-	602	-	-		-	1
1 222	-	249	9 854	1 491	12 021	2 178	12 710	43 855	-	1 886	-	-	-	2	
-	-	248	3 307	202	6 276	2 538	-	28 614	-	-	-	-	-	3	
259	-	-	3 250	60	8 866	2 916	5 546	16 527	-	774	-	-	-	4	
1 842	-	-	804	4 997	-	173	-	14 259	-	238	-	-	-	5	
3 980	357	1159	45 441	56 343	96 425	95 213	55 093	346 673	8 389	22 519	2 395	10 734	-	6	
772	929	312	5 562	579	6 803	9 273	2 933	73 051	826	-	-	-	-	7	
-	-	-	762	93	-	-	-	1 756	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	1 022	-	95	-	-	4 055	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	2 743	139	1 062	-	-	10 459	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	91	55	120	1 500	524	4 517	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	135	280	524	-	2 301	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	303	-	-	-	-	12 111	-	1 654	-	-	-	13	
250	-	-	2 515	1 071	525	-	12 179	27 046	-	-	-	-	-	14	
1 009	-	-	1 172	671	6 581	-	-	649	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	829	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	1 622	1 691	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
1 506	-	371	5 249	-	1 900	5 217	-	179	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	11 100	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	862	-	-	-	-	-	21	
1 608	-	-	1 593	4 263	8 371	1 549	186	24 646	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	252	183	-	-	524	638	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	691	-	-	-	-	-	24	
-	-	3332	-	562	-	69	-	1 311	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	346	3 214	-	-	3 588	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	1 863	1 675	5 989	3 369	2 347	62 085	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	2 241	-	-	1 399	7 326	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	492	768	-	-	328	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	765	-	-	-	2 979	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	1 203	3 350	998	-	16 461	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	2 400	3 035	5 256	1 142	11 506	-	-	-	-	233	33	
555	-	-	10 458	3 276	66 361	45 540	23 106	263 149	-	2 805	-	-	932	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 764	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	328	150	1 252	-	-	21 582	-	294	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	179	-	4 231	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	72	1 242	-	-	10 418	-	-	-	-	-	38	
1 572	-	-	1 664	4 071	43 755	11 817	9 709	73 186	-	1 882	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	790	-	-	190	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 864	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 158	-	-	-	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	4 504	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	655	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	492	328	-	429	-	10 699	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	1 612	492	-	681	-	15 451	-	-	-	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	13 577	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	741	-	90	-	-	16 931	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	4 383	-	-	898	-	14 762	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	9 591	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	4 919	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	25 572	-	-	-	-	-	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
14739	1286	5671	108475	85 864	287 997	190869	131068	1 276 998	9 215	35 282	4 115	11 899	-	-	

land hvor hovedlasten er lastet; har det anløpet flere norske havner, er det bare tatt med



**Tabell 14 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet  
a. (forts.). Tonnsdrektigheten av skib kommet**

Nr.	Tollsteder kommet til:	24	25	26	27	28	39	30
		Spania:		Italia	Rumenia	Britisk Vest- afrika	Afrika for øvrig	Britisk For- india
		hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middel- havet					
1	Halden . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad . . . . .	599	-	-	-	2 240	-	-
4	Moss . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo . . . . .	3 159	9 635	4 913	-	-	6 067	43 201
7	Drammen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien . . . . .	-	-	2 564	-	-	-	-
16	Langesund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . . . .	-	-	-	-	-	5 091	-
24	Mandal . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . . . .	-	-	832	-	-	-	-
27	Sogndal . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger . . . . .	-	4 443	810	-	72 934	-	10 187
30	Sandnes . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . . . .	-	-	8 316	-	-	998	-
34	Odda . . . . .	1 417	-	-	-	-	-	-
35	Bergen . . . . .	-	1 651	10 879	1 958	-	1 002	-
36	Florø . . . . .	-	1 777	832	-	-	-	-
37	Ålesund . . . . .	-	3 656	4 810	-	-	-	-
38	Molde . . . . .	-	655	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . . . . .	1 695	7 141	1 451	-	-	-	-
40	Trondhjem . . . . .	-	-	1 372	-	-	-	-
41	Levanger . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø . . . . .	-	3 255	3 403	-	-	-	-
48	Narvik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær . . . . .	-	856	2 043	-	-	954	-
50	Harstad . . . . .	-	1 893	-	-	-	-	-
51	Tromsø . . . . .	-	-	1 193	-	-	-	-
52	Hammerfest . . . . .	-	-	1 333	-	-	-	-
53	Vardø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	6 870	34 962	44 751	1 958	75 174	14 112	53 388

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.  
med last fra forskellige land.

31	32	33	34			35	36	37	38	39	40	41	42	Nr.
Kina	Japan	Britisk Nord-amerika	U. S. A.				Vestindia (undt. Kuba)	Brasilien	Argentina	Sydgeorgia og Sydsjælland	Sydamerika for øvrigt	Tilsammen		
			hv. ved Atlanterhavet	hv. ved Meksik. Bukt	hv. ved Stillehavet									
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33 164	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	87 474	2
.	.	2 036	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	59 709	3
.	.	8 854	.	.	.	.	.	2 215	30 124	.	2 682	3 606	84 247	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24 926	5
3 358	2 521	23 314	330685	45 894	50 306	.	.	4 513	23 747	.	.	.	1 451 896	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	119 269	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 611	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 778	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 796	20 894	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 161	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 529	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15 426	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46 757	14
.	.	2 574	6 228	.	.	.	.	.	.	.	.	.	64 313	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 276	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 367	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 120	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	179	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32 208	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	109	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	862	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 324	.	.	.	121 892	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 739	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	691	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 240	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 341	28
.	.	.	2 702	.	.	.	.	.	18 087	.	.	.	197 984	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13 841	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 758	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 488	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38 233	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30 879	34
.	.	22 348	34 438	43 924	4 428	.	.	.	30 301	.	.	.	670 834	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 373	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40 466	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 834	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27 029	39
.	.	2 019	11 468	.	.	.	.	.	.	.	.	.	183 877	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	980	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 864	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 308	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	361	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 407	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	655	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31 631	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22 611	48
.	.	.	.	.	.	.	3 149	.	.	.	.	.	31 645	49
.	.	.	.	.	.	3 149	.	.	.	.	.	.	30 653	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29 867	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18 172	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11 708	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 135	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27 611	55
3 358	2 521	61 145	385521	105777	54 734	.	3 149	6 728	105583	2 682	8 402	3 645 382		

Tabell 14 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet  
b. Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Sverige:		Danmark	Island og Færøene	Fangstfeltet ved Island.	Svalbard.	Russland:		Finnland:		Litauen	Polen
		vestlige havner	østlige havner					hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.	hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.		
1	Halden . . .	3 278	-	1 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg . .	11 867	-	770	-	-	-	229	-	-	100	-	-
3	Fredrikstad .	7 229	4 076	410	-	-	-	-	-	-	2 474	-	-
4	Moss . . . . .	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . . .	9 044	32	1 370	-	-	-	-	-	-	-	-	53
6	Oslo . . . . .	36 785	3 613	59 739	4 941	-	-	2 595	-	-	-	-	-
7	Drammen . . .	2 328	-	3 406	-	-	-	1 009	-	-	-	-	-
8	Holmestrand .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . . .	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . .	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . .	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . . .	3 711	-	2 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund . .	8 790	1 318	25 201	-	-	-	-	-	-	4 960	-	-
15	Skien . . . . .	3 101	1 129	8 640	-	-	-	-	-	-	814	-	-
16	Langesund . .	138	55	337	-	-	-	-	-	-	982	-	-
17	Kragerø . . .	3 369	392	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . . . .	74	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand .	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . . .	29	-	22	105	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . .	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . .	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand .	2 339	-	65 762	940	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal . . . .	146	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . . .	17	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord .	89	-	-	512	-	-	1 838	-	-	-	-	-
27	Sogndal . . . .	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . .	81	-	-	-	-	-	2 745	-	-	-	-	-
29	Stavanger . .	938	222	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes . . . .	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . .	1 521	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund . .	8 439	813	1 285	3 488	-	-	1 996	-	-	-	-	-
34	Odda . . . . .	-	-	360	-	-	-	-	1 306	-	-	-	-
35	Bergen . . . .	17 794	367	10 833	21 195	-	-	3 572	-	-	-	-	-
36	Florø . . . . .	-	-	-	-	-	-	1 026	-	-	-	-	-
37	Ålesund . . . .	1 994	2 264	3 308	717	-	3 276	4 913	-	-	-	-	-
38	Molde . . . . .	-	-	826	-	-	-	1 938	-	-	-	-	-
39	Kristiansund .	453	456	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem . .	6 317	15 548	12 018	165	-	1 769	-	-	-	-	-	-
41	Levanger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . . .	-	-	-	-	-	696	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 318	-
47	Bodø . . . . .	17 309	-	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik . . . .	3 809	3 380	-	1 593	-	-	-	-	-	1 978	-	-
49	Svolvær . . . .	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad . . . .	-	-	-	-	-	2 772	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø . . . .	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest . .	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-
53	Vardø . . . . .	-	-	-	-	-	-	5 201	-	-	154	-	-
54	Vadsø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
55	Kirkenes . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448	-	-	-
Tilsammen		152012	33 932	200889	33 767	-	8 578	27299	1 306	1 610	11308	4 318	53

An m. Har et skib anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.  
med last til forskjellige land.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Nr.
Lettland	Danzig	Tyskland:		Holland	Belgia	Storbritannia og Nordirland	Irske fristat	Frankrike:		Portugal	Spania:		
		hv. ved Østersj.	hv. ved Nordsj.					hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.		hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.	
-	3 586	2 299	22 491	578	2 060	23 860	-	1 944	-	-	-	-	1
-	-	980	19 392	12 440	20 487	17 470	-	3 458	-	-	-	-	2
-	872	1 500	27 314	3 950	2 111	48 872	4 160	841	-	-	-	-	3
-	57	318	975	498	-	1 315	-	-	-	-	-	-	4
-	-	6 363	4 038	1 234	-	4 595	-	229	-	-	-	-	5
-	3 457	47 146	32 406	10 527	6 782	185 184	840	13 746	-	-	3 580	-	6
32	449	191	22 456	8 012	18 295	122 269	874	3 088	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	20 838	-	-	-	-	-	-	8
-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	77	47	-	-	-	1 280	-	-	-	-	599	-	10
-	75	107	-	-	-	826	-	-	-	-	-	-	11
-	-	590	392	-	2 090	12 098	-	143	-	-	-	-	12
-	-	5 851	3 475	-	-	7 712	-	397	-	-	4 724	-	13
-	524	4 644	3 580	3 562	10 318	31 962	238	4 263	-	-	883	-	14
-	461	1 935	5 585	11 856	945	29 124	-	10 908	-	-	883	-	15
-	80	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	3 118	791	-	716	23 525	-	2 650	-	-	-	-	17
-	-	-	325	1 128	524	22 599	-	1 345	-	-	-	-	18
-	-	1 063	-	-	-	2 269	-	-	-	-	-	-	19
-	68	1 066	-	-	6 597	18 552	-	-	-	-	-	-	20
-	-	217	-	-	524	1 174	-	-	-	-	-	-	21
-	-	344	-	-	-	382	-	-	-	-	-	-	22
-	53	2 222	12 109	2 350	4 611	12 952	-	-	-	722	1 758	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	124	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	25
-	203	313	-	-	101	7 368	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	724	1 350	7 631	-	-	2 520	-	-	-	-	-	-	28
-	4 651	6 632	5 966	4 445	18 141	15 596	-	529	-	-	-	-	29
-	556	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	266	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	3 159	26 733	19 729	5 188	2 195	23 075	-	2 134	-	-	-	-	33
-	734	-	1 119	1 255	11 390	2 226	-	1 807	-	-	-	-	34
-	643	2 433	82 427	35 504	7 405	149 205	-	805	-	719	1 592	932	35
-	-	-	-	-	-	1 073	-	-	-	-	-	-	36
-	-	1 672	15 532	19	1 251	2 761	-	7 265	-	4 627	1 487	-	37
-	-	826	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	1 456	762	1 104	7 012	-	769	-	10050	4 935	1 680	39
-	1 212	26 306	41 644	30 193	15 870	54 384	-	30 416	-	-	6 015	1 632	40
-	-	-	-	1 677	2 050	2 017	-	-	-	-	-	-	41
-	3 627	3 762	6 908	1 257	8 706	14 238	-	552	-	-	-	-	42
-	-	-	-	779	-	24 373	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	1 137	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	1 537	-	-	-	1 225	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	1 511	1 714	-	2 169	-	-	-	-	-	-	47
-	492	14 253	364700	1 342 585	246178	190 348	-	8 058	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	515	-	-	-	-	-	-	49
-	-	8 415	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	3 390	-	67 423	-	61 757	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
32	26190	178683	704767	1 548 936	390451	1152463	6 112	95 347	-	16118	26 456	4 244	

hvor hovedlasten er lastet; har det anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med

Tabell 14 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet  
b. (forts.). Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra:	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Kanariøene	Italia	Grekeland	Rumænia	Egypten	Britisk Syd- afrika	Afrika for øvrig	Britisk For- india	Kina	Japan	Asia for øvrig	Britisk Vest- afrika
1	Halden . . . . .	-	-	-	-	-	-	1 520	-	-	5 868	-	-
2	Sarpsborg . . . . .	-	5 021	-	-	-	-	3 886	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad . . . . .	-	-	-	-	-	12 725	-	-	-	-	-	-
4	Moss . . . . .	-	1 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo . . . . .	-	-	-	-	3 763	39 962	9 521	58 141	88 136	20 159	-	-
7	Drammen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	773	-	2 597	-
8	Holmestrand . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 408
12	Larvik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . . . .	-	-	-	-	-	2 530	2 819	-	-	-	3 446	-
14	Porsgrund . . . . .	-	-	-	-	4 162	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien . . . . .	-	1 742	-	-	-	-	3 585	-	-	-	-	-
16	Langesund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . . . .	-	-	-	-	-	-	4 146	-	-	-	-	-
24	Mandal . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund . . . . .	-	-	-	-	-	-	998	-	-	-	-	-
34	Odda . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen . . . . .	-	10 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Florø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mø i Rana . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær . . . . .	-	3 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø . . . . .	-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen		-	23 138	-	-	7 925	55 217	26 475	58 141	88 909	26 027	6 043	3 408

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.  
med last til forskellige land.

38	39	40				41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	Nr.
Australia	Britisk Nord-amerika	U. S. A.:				Kuba	Vestindia for øvrig	Meksiko	Central-amerika	Brasilien	Argentina	Sydamerika for øvrig	Sydgeorgia, Kerguelen	Til-sammen			
		hv. ved Atlanterhavet	hv. ved Meksik. Bukt	hv. ved Stilleh.													
-	-	48 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 078	-	-	74 654	1	
-	-	4 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144 949	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120 549	3	
-	-	20 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 593	4	
67 175	-	322399	-	-	31 189	20 872	-	-	-	-	-	-	832	-	47 945	5	
3 737	-	1 525	-	-	-	-	-	-	-	28 788	24 369	5 670	-	-	1 131 485	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 838	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	8	
-	2 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 201	10 371	9	
10 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 097	10 580	10	
12 524	2 574	44 218	2 851	11 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 936	11	
-	3 504	-	-	-	-	-	-	-	-	4 745	31 977	5 879	-	-	153 736	12	
-	-	4 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 909	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 199	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 013	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 577	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 041	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 598	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 439	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	838	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 964	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 424	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 051	27	
-	-	-	-	-	5 874	13 485	-	-	-	-	-	-	-	-	76 591	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 140	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 209	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 232	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 197	33	
-	4 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350 696	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 099	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 215	-	-	53 301	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 744	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 727	-	-	-	-	36 245	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243 489	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 744	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 050	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 848	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 762	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 870	47	
-	3 753	63 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 244 864	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 475	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 847	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 785	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134 018	55	
94 059	16 458	509389	8 725	56 628	20 872	-	-	-	-	-	40 260	64 639	12381	12 298	5 755 863		

**Tabell 15. Skibsfarten mellem Norge og  
a. Oplysning om tonnsdrektighet og**

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7
	Norske	Svenske	Danske	Islandske og Færøiske	Russiske	Finske	Estniske
Halden . . . . .	18 648	7 214	1 255	-	-	-	-
Sarpsborg . . . . .	65 910	12 594	1 056	-	108	-	-
Fredrikstad . . . . .	33 678	5 866	1 603	2 197	-	195	-
Moss . . . . .	63 446	6 493	2 591	-	54	-	-
Drøbak . . . . .	18 797	3 859	363	-	-	-	-
Oslo . . . . .	854 901	119 794	305 997	737	4 430	-	371
Drammen . . . . .	70 600	21 579	6 816	-	54	-	573
Holmestrand . . . . .	1 442	803	36	-	-	-	-
Horten . . . . .	3 821	1 467	377	-	-	-	-
Tønsberg . . . . .	7 530	3 672	956	-	-	-	-
Sandefjord . . . . .	5 562	870	486	-	-	-	-
Larvik . . . . .	2 743	445	56	-	-	-	-
Brevik . . . . .	3 843	2 068	1 052	-	-	-	-
Porsgrund . . . . .	37 602	6 898	1 336	-	54	-	-
Skien . . . . .	40 120	5 485	204	-	1 469	-	-
Langesund . . . . .	-	1 139	137	-	-	-	-
Kragerø . . . . .	2 005	1 646	405	-	-	-	-
Risør . . . . .	-	1 120	-	-	-	-	-
Tvedestrand . . . . .	179	-	-	-	-	-	-
Arendal . . . . .	23 559	6 076	1 775	-	-	-	-
Grimstad . . . . .	-	109	-	-	-	-	-
Lillesand . . . . .	590	272	-	-	-	-	-
Kristiansand . . . . .	94 782	2 576	5 507	970	-	392	-
Mandal . . . . .	1 556	-	-	-	-	-	-
Farsund . . . . .	586	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord . . . . .	2 444	54	-	-	-	-	-
Sogndal . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Egersund . . . . .	5 267	760	-	-	-	-	-
Stavanger . . . . .	157 948	4 280	12 299	1 164	-	-	1 101
Sandnes . . . . .	10 990	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn . . . . .	1 758	-	-	-	-	-	-
Kopervik . . . . .	4 548	175	-	-	-	-	-
Haugesund . . . . .	33 799	1 668	35	462	-	-	-
Odda . . . . .	25 425	384	1 652	-	-	-	-
Bergen . . . . .	533 402	23 238	34 919	1 709	2 187	-	-
Florø . . . . .	3 462	911	-	-	-	-	-
Ålesund . . . . .	35 186	-	2 790	-	-	-	-
Molde . . . . .	5 834	-	-	-	-	-	-
Kristiansund . . . . .	21 055	1 860	1 054	-	-	-	-
Trondhjem . . . . .	126 078	5 808	9 407	-	-	-	-
Levanger . . . . .	980	-	-	-	-	-	-
Steinkjer . . . . .	1 864	-	-	-	-	-	-
Namsos . . . . .	3 308	-	-	-	-	-	-
Mosjøen . . . . .	361	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen . . . . .	5 528	492	-	-	-	-	-
Mo i Rana . . . . .	655	-	-	-	-	-	-
Bodø . . . . .	27 529	1 237	1 895	-	-	-	-
Narvik . . . . .	12 726	9 399	-	-	-	-	-
Svolvær . . . . .	18 659	1 506	954	-	-	-	-
Harstad . . . . .	27 215	3 348	-	-	-	-	-
Tromsø . . . . .	22 488	2 290	1 193	-	-	-	-
Hammerfest . . . . .	14 280	730	-	-	496	-	-
Vardø . . . . .	7 167	-	-	-	4 379	162	-
Vadsø . . . . .	1 135	-	-	-	-	-	-
Kirkenes . . . . .	26 268	-	-	-	-	1 343	-
<b>Tilsammen</b>	<b>2 489 259</b>	<b>270 185</b>	<b>398 206</b>	<b>7 239</b>	<b>13 231</b>	<b>2 092</b>	<b>2 045</b>

An m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor

<sup>1</sup> Innbefattet 134 østerrisk, 3 095 amerikansk (U. S.), 3 606 peruansk og 1 255  
<sup>4</sup> Do. 2 235 italiensk. <sup>5</sup> Do. 2 874 italiensk og 2 211 gresk. <sup>6</sup> Do. 4 764 jugoslavisk, 2 081

utlandet fordelt etter tollsteder og skibenes nasjonalitet.  
nasjonalitet av skib kommet med last.

8	9	10	11	12	13	14	15	Tollsteder kommet til:
Let- tiske	Dan- zigske	Tyske	Hol- land- ske	Belgi- ske	Britiske	Franske	Tils.	
182	-	1 965	-	541	3 359	-	33 164	Halden.
249	-	3 494	-	265	3 798	-	87 474	Sarpsborg.
514	-	2 554	1 541	-	2 044	1 427	<sup>1</sup> 59 709	Fredrikstad.
-	-	4 487	-	248	6 928	-	84 247	Moss.
-	-	299	173	-	1 435	-	24 926	Drøbak.
156	555	16 093	4 600	-	141 079	3 183	1 451 896	Oslo.
312	-	1 745	2 456	-	15 134	-	119 269	Drammen.
-	196	-	-	-	-	-	<sup>2</sup> 2 611	Holmestrand.
-	-	1 113	-	-	-	-	6 778	Horten.
266	-	625	800	-	1 877	-	<sup>3</sup> 20 894	Tønsberg.
-	-	243	-	-	-	-	7 161	Sandefjord.
285	-	-	-	-	-	-	3 529	Larvik
-	-	-	-	-	8 463	-	15 426	Brevik.
-	83	130	-	-	654	-	46 757	Porsgrund.
-	-	350	-	-	14 450	-	<sup>4</sup> 64 313	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	1 276	Langesund.
-	-	311	-	-	-	-	4 367	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	1 120	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	179	Tvedestrand.
371	-	-	-	-	427	-	32 208	Arendal.
-	-	-	-	-	-	-	109	Grimstad.
-	-	273	-	-	7 222	10 170	862	Lillesand.
-	-	183	-	-	-	-	121 892	Kristiansand.
-	-	105	-	-	-	-	1 739	Mandal.
3 332	-	-	-	-	410	-	691	Farsund.
-	-	-	-	-	-	-	6 240	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sogndal.
-	-	904	-	-	410	-	7 341	Egersund.
-	-	2 369	2 156	-	11 582	-	<sup>5</sup> 197 984	Stavanger.
-	-	1 897	-	-	954	-	13 841	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	1 758	Skudeneshavn.
-	-	765	-	-	-	-	5 488	Kopervik.
-	-	2 269	-	-	-	-	38 233	Haugesund.
-	-	590	-	-	2 828	-	30 879	Odda.
-	-	12 519	-	-	46 254	2 719	<sup>6</sup> 670 834	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	4 373	Florø.
-	-	331	-	-	2 159	-	40 466	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	5 834	Molde.
-	-	2 039	-	-	1 021	-	27 029	Kristiansund.
-	-	20 010	-	-	18 191	1 882	<sup>7</sup> 183 877	Trondhjem.
-	-	-	-	-	-	-	980	Levanger.
-	-	-	-	-	-	-	1 864	Steinkjer.
-	-	-	-	-	-	-	3 308	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	361	Mosjøen.
-	-	387	-	-	-	-	6 407	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	655	Mo i Rana.
-	-	731	-	-	239	-	31 631	Bodø.
-	-	486	-	-	-	-	22 611	Narvik.
-	-	815	-	-	9 711	-	31 645	Svolvær.
-	-	90	-	-	-	-	30 653	Harstad.
-	-	3 896	-	-	-	-	29 867	Tromsø.
-	-	2 666	-	-	-	-	18 172	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	11 708	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	1 135	Vadsø.
-	-	-	-	-	-	-	27 611	Kirkenes.
5 667	834	86 734	11 726	1 054	300 629	19 381	3 645 382	Tilsammen.

hovedlasten er lossat.

equadoriansk tonnasje. <sup>2</sup> Do. 134 østerriksk. <sup>3</sup> Do. 372 østerriksk og 4 796 amerikansk (U. S.).  
ungarsk, 2 516 italiensk og 4 526 gresk. <sup>7</sup> Do. 2 501 gresk.



**Tabell 15 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og  
b. Oplysning om tonnsdrektighet og**

Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7
	Norske	Svenske	Danske	Islandske og Færøiske	Russiske	Finske	Estniske
Halden . . . . .	56 759	11 931	760	-	-	-	-
Sarpsborg . . . . .	115 962	13 609	12 848	-	-	-	371
Fredrikstad . . . . .	82 171	15 880	2 626	-	-	-	-
Moss . . . . .	4 523	70	-	-	-	-	-
Drøbak . . . . .	20 506	14 035	9 594	-	324	-	-
Oslo . . . . .	542 920	139 995	349 983	-	-	4 440	624
Drammen . . . . .	162 262	4 011	1 972	-	-	-	151
Holmestrand . . . . .	17 213	2 061	-	-	-	-	-
Horten . . . . .	164	-	73	-	-	-	-
Tønsberg . . . . .	10 029	55	47	-	-	-	-
Sandefjord . . . . .	4 249	112	47	-	-	-	-
Larvik . . . . .	11 635	191	836	-	-	-	-
Brevik . . . . .	94 022	27 357	8 207	-	54	2 889	-
Porsgrund . . . . .	73 297	20 842	4 531	-	108	-	371
Skien . . . . .	66 728	13 595	916	-	-	-	371
Langesund . . . . .	-	273	758	-	-	982	-
Kragerø . . . . .	23 874	6 413	1 466	-	108	-	-
Risør . . . . .	20 617	2 033	13	-	-	-	-
Tvedestrand . . . . .	2 964	384	120	-	-	-	-
Arendal . . . . .	19 526	1 572	97	-	-	-	-
Grimstad . . . . .	1 773	48	85	-	-	-	-
Lillesand . . . . .	764	74	-	-	-	-	-
Kristiansand . . . . .	99 171	2 757	328	868	-	-	-
Mandal . . . . .	-	146	9	-	-	-	-
Farsund . . . . .	186	17	140	-	-	-	-
Flekkefjord . . . . .	9 483	531	-	-	-	-	-
Sogndal . . . . .	-	30	-	-	-	-	-
Egersund . . . . .	8 173	81	-	-	-	-	-
Stavanger . . . . .	61 630	766	9 250	-	-	-	-
Sandnes . . . . .	758	382	-	-	-	-	-
Skudeneshavn . . . . .	335	-	-	-	-	-	-
Kopervik . . . . .	1 825	229	-	-	-	-	-
Haugesund . . . . .	78 219	7 405	826	-	-	-	-
Odda . . . . .	17 831	-	-	-	-	-	-
Bergen . . . . .	320 021	11 790	10 730	-	-	-	-
Florø . . . . .	2 099	-	-	-	-	-	-
Ålesund . . . . .	42 608	162	3 327	-	-	-	-
Molde . . . . .	2 092	-	1 652	-	-	-	-
Kristiansund . . . . .	34 078	-	851	-	-	-	-
Trondhjem . . . . .	141 621	22 305	13 920	-	-	-	-
Levanger . . . . .	3 752	755	-	-	-	-	-
Steinkjer . . . . .	14 786	723	4 713	-	-	-	-
Namsos . . . . .	18 412	774	-	-	-	-	-
Mosjøen . . . . .	1 137	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana . . . . .	2 762	-	-	-	-	-	-
Bodø . . . . .	7 614	15 332	4 377	-	-	-	-
Narvik . . . . .	619 115	456 671	4 868	-	-	2 889	-
Svolvær . . . . .	4 475	-	-	-	-	-	-
Harstad . . . . .	3 432	3 104	3 883	-	-	-	-
Tromsø . . . . .	137	-	-	-	-	-	-
Hammerfest . . . . .	318	-	-	-	237	-	-
Vardø . . . . .	438	-	-	-	5 201	146	-
Vadsø . . . . .	8	-	-	-	-	-	-
Kirkenes . . . . .	78 157	-	10 704	-	-	1 448	-
<b>Tilsammen</b>	<b>2 906 631</b>	<b>798 501</b>	<b>464 557</b>	<b>868</b>	<b>6 032</b>	<b>12 794</b>	<b>1 888</b>

An m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor  
<sup>1</sup> Innbefattet 136 østerriksk, 2 972 portugisisk og 2 518 italiensk tonnasje. <sup>2</sup> Do. 2 832

**utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.  
nasjonalitet av skib gått med last.**

8	9	10	11	12	13	14	15	Tollsteder gått fra:
Let- tiske	Dan- zigske	Tyske	Hol- land- ske	Belgi- ske	Britiske	Franske	Tils.	
-	-	2 741	-	-	2 463	-	74 654	Halden.
248	-	300	-	-	1 611	-	144 949	Sarpsborg.
156	196	10 512	321	-	8 687	-	120 549	Fredrikstad.
-	-	-	-	-	-	-	4 593	Moss.
249	-	3 237	-	-	-	-	47 945	Drøbak.
-	-	23 382	-	-	64 515	-	<sup>1</sup> 131 485	Oslo.
312	-	1 622	344	-	20 367	-	191 041	Drammen.
-	-	-	-	-	1 564	-	20 838	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	237	Horten.
-	-	240	-	-	-	-	10 371	Tønsberg.
-	-	75	-	-	3 265	-	<sup>2</sup> 10 580	Sandefjord.
-	-	10 623	374	-	2 277	-	25 936	Larvik.
-	-	15 155	3 216	-	755	-	<sup>3</sup> 153 736	Brevik.
-	-	7 064	187	-	1 509	-	107 909	Porsgrund.
-	-	1 232	-	-	2 357	-	85 199	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	2 013	Langesund.
-	-	1 742	-	-	1 840	-	<sup>4</sup> 35 577	Kragerø.
-	-	-	-	-	3 378	-	26 041	Risør.
-	-	130	-	-	-	-	3 598	Tvedestrand.
-	-	300	1 056	-	3 888	-	26 439	Arendal.
-	-	84	-	-	-	-	1 990	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	838	Lillesand.
-	-	325	-	-	6 515	-	109 964	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	155	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	343	Farsund.
-	-	-	-	-	410	-	10 424	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	30	Sogndal.
-	-	6 797	-	-	-	-	15 051	Egersund.
-	-	2 493	-	-	-	-	<sup>5</sup> 76 591	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	1 140	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	335	Skudeneshavn.
-	-	155	-	-	-	-	2 209	Kopervik.
-	-	12 782	-	-	-	-	99 232	Haugesund.
-	-	952	-	-	1 414	-	20 197	Odda.
-	-	7 268	-	-	887	-	350 696	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	2 099	Florø.
-	-	7 204	-	-	-	-	53 301	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	3 744	Molde.
-	-	1 316	-	-	-	-	36 245	Kristiansund.
-	-	51 199	-	-	14 444	-	243 489	Trondhjem.
-	-	631	-	-	606	-	5 744	Levanger.
-	-	13 791	-	-	5 037	-	39 050	Steinkjer.
-	-	-	-	-	6 662	-	25 848	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	1 137	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	2 762	Mo i Rana.
-	-	547	-	-	-	-	27 870	Bodø.
-	-	524 385	432 028	-	188 657	16 251	2 244 864	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	4 475	Svolvær.
-	-	1 428	-	-	-	-	11 847	Harstad.
-	-	-	-	-	-	-	137	Tromsø.
-	-	-	-	-	-	-	555	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	5 785	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	8	Vadsø.
-	-	24 036	19 673	-	-	-	134 018	Kirkenes.
965	196	733 748	457 199	-	343 108	16 251	5 755 863	Tilsammen.

hovedlasten er lastet eller losset.

 argentinsk. <sup>3</sup> Do. 2 081 gresk. <sup>4</sup> Do. 134 østerriksk. <sup>5</sup> Do. 2 452 amerikansk (U. S.).

Tabell 16. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1927.<sup>1</sup>

Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter, og de tollsteder skibene er utekspedert fra.

Tollsteder	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Svalbard		Grønland		Nordishavet ellers		Island og Færøiene		Sydgeorgia og Sydorknøy		Sydshetland og Sydishavet		Afrika		Andre fangstfelter		I alt	
	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn
Tønsberg . .	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 328	1	3 618	-	-	<sup>2</sup> 5	4 609	8	17 555
Sandefjord .	1	917	-	-	-	-	-	-	9	5 661	14	32 113	1	61	<sup>3</sup> 6	4 972	31	43 724
Larvik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 250	-	-	-	-	2	10 250
Stavanger .	-	-	-	-	-	-	4	154	-	-	-	-	-	-	-	-	4	154
Skudeneshv.	-	-	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	1	61
Kopervik . .	-	-	-	-	-	-	19	741	-	-	-	-	-	-	-	-	19	741
Haugesund .	-	-	-	-	-	-	23	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1 002
Bergen . . .	-	-	-	-	-	-	15	852	-	-	-	-	-	-	-	-	15	852
Ålesund . .	-	-	34	4 415	40	2 903	97	5 653	-	-	-	-	-	-	-	-	171	12 971
Kristiansund	-	-	1	19	-	-	3	163	-	-	-	-	-	-	-	-	4	182
Bodø . . . .	-	-	-	-	2	163	1	119	-	-	-	-	-	-	-	-	3	282
Harstad . . .	-	-	1	64	-	-	3	205	-	-	-	-	-	-	-	-	4	269
Tromsø . . .	3	159	20	714	68	2 454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	3 327
Hammerfest	-	-	-	-	-	-	1	71	-	-	-	-	-	-	-	-	1	71
Vardø . . . .	-	-	-	-	2	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	127
I alt	4	1 076	56	5 212	112	5 647	167	9 021	11	14 989	17	45 981	1	61	11	9 581	379	91 568

<sup>1</sup> Omtrent tilsvarende antall skib er kommet til Norge fra fangstfeltene. — Disse opgaver, som neppe er helt fullstendige, er ikke tatt med under den almindelige skibsfart. <sup>2</sup> Til Sandwichøene. <sup>3</sup> Herav 1 på 2 664 tonn til Holland, 2 på tils. 116 tonn til Storbritannia, 2 på tils. 2 141 tonn til Meksiko og 1 på 51 tonn til Uruguay.

Anm. Dessuten er utekspedert: 5 danske skib på tils. 171 tonn til Færøiene, 2 britiske (140 tonn) til Hebridene, 6 spanske (473 tonn) til Spania, 3 sydafrikanske (228 tonn) til Britisk Sydafrika, 2 kanadiske (97 tonn) til Labrador, 5 argentinske til Patagonia, 2 britiske (4 907 tonn) og 2 argentinske (142 tonn) til Sydgeorgia, 2 britiske (8 755 tonn) til Sydshetland.

Tabell 17. Norske skib i utenriksfart i 1927.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

A. I alt.<sup>1</sup>

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	6			8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			Besetningens sedvanl. ant.
					Turfrakt	Månedfrakt	I alt	
					Kr.	Kr.	Kr.	
Halden . . .	7	15 295	8 328	5 073	1 141 490	-	1 141 490	71
Sarpsborg . .	3	5 250	3 433	1 976	725 690	-	725 690	50
Fredrikstad .	7	9 555	6 336	4 095	1 349 800	50 000	1 399 800	96
Moss . . . .	3	23 340	15 123	9 401	562 810	680 440	1 243 250	109
Oslo . . . .	368	1 298 844	848 035	507 588	114 917 350	28 689 110	143 606 460	8 344
Drammen . .	36	132 506	80 212	48 671	10 718 760	3 742 830	14 461 590	1 114
Horten . . .	4	4 480	3 202	1 660	614 290	12 690	626 980	52
Tønsberg . .	77	539 508	346 713	216 484	49 424 420	14 139 700	63 564 120	2 420
Sandefjord .	14	47 165	31 528	19 288	2 630 560	859 740	3 490 300	310
Larvik . . .	5	16 225	10 480	6 332	349 940	284 230	634 170	113
Brevik . . .	3	2 530	1 707	951	327 260	21 000	348 260	35
Porsgrund . .	18	70 343	41 740	25 228	1 966 390	2 960 470	4 926 860	376
Skien . . . .	11	24 910	16 323	9 904	1 972 730	636 880	2 609 610	215
Langesund .	3	10 250	6 591	4 500	585 190	119 760	704 950	64
Kragerø . . .	8	10 710	7 295	4 225	1 750 330	-	1 750 330	115
Risør . . . .	8	21 689	13 886	8 181	1 536 820	350 590	1 887 410	147
Tvedestrand .	6	12 525	7 827	4 604	918 580	402 400	1 320 980	103
Arendal . . .	20	46 900	29 193	17 754	5 016 170	73 560	5 089 730	340
Grimstad . .	3	6 530	4 006	3 004	317 640	46 720	364 360	51
Lillesand . .	2	300	217	137	6 540	-	6 540	5
Kristiansand .	24	73 410	48 504	28 498	3 010 720	770 450	3 781 170	454
Mandal . . .	3	4 340	2 597	1 725	416 540	21 060	437 600	33
Farsund . . .	20	58 729	37 649	22 401	2 929 180	1 863 640	4 792 820	399
Flekkefjord .	5	15 510	9 045	5 231	1 140 310	234 370	1 374 680	94
Egersund . .	1	210	148	130	20 750	-	20 750	5
Stavanger . .	28	45 457	39 159	22 657	9 398 210	2 772 710	12 170 920	735
Sandnes . . .	2	170	103	79	4 940	-	4 940	4
Skudeneshavn	6	2 011	1 386	795	226 620	2 580	229 200	43
Kopervik . .	18	4 167	3 275	2 023	397 300	27 300	424 600	103
Haugesund . .	132	444 301	276 123	164 377	12 780 340	18 846 440	31 626 780	2 839
Odda . . . .	1	260	194	133	8 850	-	8 850	7
Bergen . . . .	262	1 022 231	661 364	395 529	72 858 540	32 523 820	105 382 360	6 676
Florø . . . .	2	520	321	161	4 600	-	4 600	10
Ålesund . . .	13	12 106	7 867	4 464	613 680	106 870	720 550	152
Kristiansund .	3	680	527	210	68 100	-	68 100	23
Trondhjem . .	35	89 467	57 148	34 758	10 943 250	535 270	11 478 520	722
Steinkjer . .	2	1 130	857	457	224 620	-	224 620	21
Bodø . . . .	1	200	168	115	16 380	-	16 380	6
Harstad . . .	3	1 636	1 364	660	46 610	-	46 610	37
Tromsø . . .	3	310	243	132	18 500	-	18 500	20
Hammerfest .	1	90	61	45	2 500	-	2 500	6
Vadsø . . . .	1	20	14	8	550	-	550	6
I alt 1927	1 172	4 075 810	2 630 292	1 583 644	311 963 850	110 774 630	422 738 480	26 525
— 1926	1 181	3 904 449	2 526 379	1 533 169	322 345 280	107 362 900	429 708 180	26 250
— 1925	1 138	3 719 502	2 391 121	1 462 098	366 307 080	117 684 640	483 991 720	25 144
— 1924	1 146	3 556 320	2 299 132	1 415 020	404 121 300	138 487 600	542 608 900	24 829
— 1923	1 173	3 554 280	2 308 011	1 435 651	367 228 600	115 898 500	483 127 100	24 831
— 1922	1 137	3 462 155	2 236 855	1 379 249	349 046 800	113 560 700	462 607 500	24 021
— 1921	1 200	3 464 526	2 233 068	1 415 233	366 189 600	178 024 400	544 214 000	25 343
— 1920	1 327	3 368 089	2 197 017	1 419 697	619 082 200	660 884 000	1 279 966 200	26 579

<sup>1</sup> Dampskib se side 56, motorskib se side 57, seilskib se side 57.

Anm. Skib som i årets løp er forlist eller nybygget, solgt til eller kjøpt fra utlandet er tatt med hvis de har vært i utenriksfart. Skib som i årets løp er overflyttet fra et tollsted til et annet er for antallets, tonnasjens og besetningens vedkommende tatt med under det tollsted hvor de var hjemmehørende ved årets utgang, mens de optjente bruttofrakter er fordelt på de tollsteder hvor de virkelig blev optjent.

Tabell 17 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1927.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

B. Dampskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder	1	2	3	4	5			6	7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			I alt	Besetningens sedvanl. ant.	
					Turfrakt	Månedsfrakt				
					Kr.	Kr.	Kr.			
Halden . . .	1	7 000	3 707	2 300	337 880	-	337 880	27		
Sarpsborg . .	3	5 250	3 433	1 976	725 690	-	725 690	50		
Fredrikstad .	5	7 420	4 974	2 865	1 274 520	50 000	1 324 520	79		
Moss . . . .	3	23 340	15 123	9 401	562 810	680 440	1 243 250	109		
Oslo . . . .	297	886 343	579 285	346 650	80 179 410	19 932 630	100 112 040	6 479		
Drammen . .	33	116 709	70 046	42 864	8 750 500	3 584 370	12 334 870	1 043		
Horten . . .	4	4 480	3 202	1 660	614 290	12 690	626 980	52		
Tønsberg . .	50	325 543	210 602	134 072	20 667 770	13 445 630	34 113 400	1 567		
Sandefjord .	12	44 720	29 921	18 068	2 630 560	832 840	3 463 400	286		
Larvik . . .	4	15 605	10 060	6 060	345 440	226 030	571 470	103		
Brevik . . .	1	730	549	231	155 970	-	155 970	13		
Porsgrund . .	10	28 998	18 133	11 070	1 223 410	1 158 450	2 381 860	205		
Skien . . . .	10	24 160	15 777	9 605	1 892 420	636 880	2 529 300	202		
Langesund . .	2	8 050	5 153	3 168	535 060	119 760	654 820	47		
Kragerø . . .	6	8 960	6 135	3 449	1 479 240	-	1 479 240	90		
Risør . . . .	8	21 689	13 886	8 181	1 536 820	350 590	1 887 410	147		
Tvedestrand .	6	12 525	7 827	4 604	918 580	402 400	1 320 980	103		
Arendal . . .	14	43 800	27 179	16 247	4 761 910	73 560	4 835 470	299		
Grimstad . .	1	3 050	1 820	1 096	251 630	46 720	298 350	21		
Kristiansand .	20	73 000	48 235	28 300	3 001 870	770 450	3 772 320	441		
Mandal . . . .	1	3 600	2 136	1 317	347 540	21 060	368 600	22		
Farsund . . .	20	58 729	37 649	22 401	2 929 180	1 863 640	4 792 820	399		
Flekkefjord .	3	15 250	8 883	5 114	1 122 060	234 370	1 356 430	88		
Stavanger . .	28	45 457	39 159	22 657	9 398 210	2 772 710	12 170 920	735		
Skudeneshavn	2	1 300	952	481	182 070	-	182 070	25		
Kopervik . .	6	2 772	2 431	1 490	368 340	24 300	392 640	63		
Haugesund . .	124	382 996	237 492	141 311	10 690 860	16 098 040	26 788 900	2 631		
Bergen . . . .	241	873 303	563 981	337 948	68 070 740	24 440 010	92 510 750	5 985		
Ålesund . . .	9	10 536	6 770	3 806	553 630	106 870	660 500	119		
Kristiansund .	3	680	527	210	68 100	-	68 100	23		
Trondhjem . .	31	84 447	54 244	32 961	10 873 580	403 870	11 277 450	684		
Steinkjer . .	2	1 130	857	457	224 620	-	224 620	21		
Harstad . . .	3	1 636	1 364	660	46 610	-	46 610	37		
I alt 1927	963	3 143 208	2 031 492	1 222 680	236 721 320	88 288 310	325 009 630	22 195		
— 1926	979	3 113 967	2 019 108	1 217 928	259 014 550	89 887 930	348 902 480	22 445		
— 1925	967	3 132 165	2 012 123	1 222 556	310 928 020	109 552 270	420 480 290	22 056		
— 1924	961	3 100 200	2 003 721	1 209 509	350 082 200	133 470 700	483 552 900	21 844		
— 1923	947	3 097 760	2 007 803	1 217 423	321 902 400	112 942 400	434 844 800	21 569		
— 1922	938	3 139 246	2 023 207	1 230 921	315 751 800	110 235 700	425 987 500	21 559		
— 1921	917	3 018 346	1 936 092	1 177 886	319 506 600	174 858 000	494 364 600	21 574		
— 1920	915	2 799 596	1 819 130	1 107 952	496 934 600	654 820 600	1 151 755 200	21 376		

Se a n m. på foregående side.

Tabell 17 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1927.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

## C. Motorskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder	1	2	3	4	5	6	7	8 Besetningens sedvanlige ant.
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			
					Turfrakt	Måned sfrakt	I alt	
					Kr.	Kr.	Kr.	
Halden . . . .	4	7 805	4 268	2 412	749 330	-	749 330	33
Fredrikstad . .	1	85	46	31	920	-	920	1
Oslo . . . . .	70	412 071	268 478	160 695	34 701 140	8 756 480	43 457 620	1 850
Drammen . . . .	3	15 797	10 166	5 807	1 968 260	158 460	2 126 720	71
Tønsberg . . . .	27	213 965	136 111	82 412	28 756 650	694 070	29 450 720	853
Sandefjord . . .	2	2 445	1 607	1 220	-	26 900	26 900	24
Larvik . . . . .	1	620	420	272	4 500	58 200	62 700	10
Brevik . . . . .	2	1 800	1 158	720	171 290	21 000	192 290	22
Porsgrund . . . .	8	41 345	23 607	14 158	742 980	1 802 020	2 545 000	171
Skien . . . . .	1	750	546	299	80 310	-	80 310	13
Kragerø . . . . .	2	1 750	1 160	776	271 090	-	271 090	25
Arendal . . . . .	4	1 630	1 092	681	171 340	-	171 340	26
Grimstad . . . .	1	230	211	86	5 870	-	5 870	8
Lillesand . . . .	2	300	217	137	6 540	-	6 540	5
Kristiansand . . .	2	280	197	140	6 800	-	6 800	10
Flekkefjord . . .	2	260	162	117	18 250	-	18 250	6
Sandnes . . . . .	2	170	103	79	4 940	-	4 940	4
Skudeneshavn . . .	3	565	339	232	34 050	2 580	36 630	14
Kopervik . . . . .	12	1 395	844	533	28 960	3 000	31 960	40
Haugesund . . . .	8	61 305	38 631	23 066	2 089 480	2 748 400	4 837 880	208
Odda . . . . .	1	260	194	133	8 850	-	8 850	7
Bergen . . . . .	21	148 928	97 383	57 581	4 787 800	8 083 810	12 871 610	691
Florø . . . . .	2	520	321	161	4 600	-	4 600	10
Ålesund . . . . .	4	1 570	1 097	658	60 050	-	60 050	33
Trondhjem . . . .	4	5 020	2 904	1 797	69 670	131 400	201 070	38
Bodø . . . . .	1	200	168	115	16 380	-	16 380	6
Tromsø . . . . .	3	310	243	132	18 500	-	18 500	20
Hammerfest . . . .	1	90	61	45	2 500	-	2 500	6
Vadsø . . . . .	1	20	14	8	550	-	550	6
I alt 1927	195	921 486	591 748	354 503	74 781 600	22 486 320	97 267 920	4 211
— 1926	183	768 892	493 038	302 278	62 413 980	17 474 970	79 888 950	3 612
<b>D. Seilskib.</b>								
Halden . . . . .	2	490	353	361	54 280	-	54 280	11
Fredrikstad . . . .	1	2 050	1 316	1 199	74 360	-	74 360	16
Oslo . . . . .	1	430	272	243	36 800	-	36 800	15
Langesund . . . .	1	2 200	1 438	1 332	50 130	-	50 130	17
Arendal . . . . .	2	1 470	922	826	82 920	-	82 920	15
Grimstad . . . . .	1	3 250	1 975	1 822	60 140	-	60 140	22
Kristiansand . . . .	2	130	72	58	2 050	-	2 050	3
Mandal . . . . .	2	740	461	408	69 000	-	69 000	11
Egersund . . . . .	1	210	148	130	20 750	-	20 750	5
Skudeneshavn . . . .	1	146	95	82	10 500	-	10 500	4
I alt 1927	14	11 116	7 052	6 461	460 930	-	460 930	119
— 1926	19	21 590	14 233	12 963	916 750	-	916 750	193

Se a n m. på side 55.

- Nr. 51. Lønninger 1927. (*Gages et salaires.*)  
 — 52. Den private forsikringsvirksomhet i Norge 1913—1925. (*Assurances privées en Norvège pendant les années 1913—1925.*)  
 — 53. Forsikringsselskaper 1926. (*Sociétés d'assurances.*)  
 — 54. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1928/29. (*Finances de l'État.*)  
 — 55. Norges jernbaner 1926—27. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
 — 56. Forsømte barn 1925 og 1926. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)  
 — 57. Norges industri 1926. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)  
 — 58. Meieribruket i Norge i 1926. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1926.*)  
 — 59. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1925. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)  
 — 60. Sjømannsforsikringen 1925. Fiskerforsikringen 1925. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)  
 — 61. Norges postvesen 1927. (*Statistique postale.*)  
 — 62. Industriarbeiderforsikringen. Ulykkesforsikringen 1925. (*Assurances contre les accidents du travail.*)  
 — 63. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1927—28. (*Salaires des ouvriers agricoles 1927—28.*)  
 — 64. Det civile veterinærvesen 1926. (*Service vétérinaire civil.*)  
 — 65. Norges telegrafvesen 1926—27. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)  
 — 66. Skolevesenets tilstand 1925—26. (*Instruction publique.*)  
 — 67. Fattigvesenet 1925 og 1921. (*Assistance publique.*)  
 — 68. Norges kommunale finanser 1925/26. (*Finances des communes.*)  
 — 69. Stortingsvalget 1927. (*Élections en 1927 pour le «Storting».*)  
 — 70. Folkemengens bevegelse 1926. (*Mouvement de la population.*)  
 — 71. Alkoholstatistikk 1926—1927. (*Statistique de l'alcool.*)  
 — 72. Norges fiskerier 1926. (*Grandes pêches maritimes.*)  
 — 73. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1927. (*Conventions collectives et conflits du travail en 1927.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 47de årgang 1928. Oslo 1928. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)  
 Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 45de bind 1927. Oslo 1927. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)  
 Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1927. Femtende bind. Oslo 1928. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1926. Quinzième année.*)  
 Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)  
 Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

15 oktober 1928.