



# SJØMANNSFORSIKRINGEN

## 1926.

ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN.  
*(Assurances contre les accidents des marins.)*

---

# FISKERFORSIKRINGEN

## 1926.

ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.  
*(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)*

---

Utgitt av  
**RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN.**

---

OSLO.  
I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.  
1929.

**Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.**  
**(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)**

Nr. 1—10. Se omslaget på verker trykt i året 1926.

**Trykt 1927:**

- 11. Norges Brandkasse 1923—1925. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 12. Lønninger 1925—1926. (*Gages et salaires.*)
- 13. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1923. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 14. Forbudsavstemningen 18 oktober 1926. (*Plébiscite du 18 octobre 1926 de la prohibition des spiritueux.*)
- 15. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1927/28. (*Finances de l'État.*)
- 16. Det civile veterinærvesen 1924. (*Service vétérinaire civil.*)
- 17. Sinnssykeasylenes virksomhet 1925. (*Hospices d'aliénés.*)
- 18. Skolevesenets tilstand 1924—25. (*Instruction publique.*)
- 19. Norges jernbaner 1925—26. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 20. De spedalske i Norge 1921—25. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1921—1925.*)
- 21. Forsikringsselskaper 1925. (*Sociétés d'assurances.*)
- 22. Folkemengdens bevegelse 1924. (*Mouvement de la population.*)
- 23. Sjømannsforsikringen 1924. Fiskeriforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 24. Norges industri 1925. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 25. Fagskolestatistikk 1923/24—1925/26. (*Écoles professionnelles.*)
- 26. Ulykkesforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 27. Norges postvesen 1926. (*Statistique postale.*)
- 28. Landbruksareal og husdyrhold 1926. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1926. Recensement représentatif.*)
- 29. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1924. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 30. Norges skibsfart 1925. (*Navigaton.*)
- 31. Meieribruket i Norge i 1925. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1925.*)
- 32. Norges telegrafvesen 1925/26. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 33. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1926—27. (*Salaires des ouvriers agricoles 1926—1927.*)
- 34. Skogbrukstelling for Norge. (*Recensement de sylviculture.*)
- 35. Norges bergverksdrift 1926. (*Mines et usines.*)
- 36. Kriminalstatistikk 1923 og 1924. Med Hovedoversikt 1905—1924. (*Statistique de la criminalité pour les années 1923 et 1924. Aperçu général de la criminalité pendant les années 1905—1924.*)
- 37. Norges fiskerier 1925. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 38. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1926. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1926.*)
- 39. Landbruksareal og husdyrhold 1927. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1927. Recensement représentatif.*)
- 40. Norges skibsfart 1926. (*Navigation.*)
- 41. Norges sparebanker 1926. (*Caisses d'épargne.*)
- 42. Norges handel 1926. (*Commerce.*)
- 43. Sykeforsikringen 1926. (*Assurance-maladie.*)
- 44. Norges kommunale finanser 1924/25. (*Finances des communes.*)
- 45. Private aktiebanker 1926. (*Banques privées par actions.*)
- 46. Fengselsstyrelsens årbok 1924. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1924.*)
- 47. Folkemengdens bevegelse 1925. (*Mouvement de la population.*)



# SJØMANNSFORSIKRINGEN

1926.

ULYKKESFORSIKRING FOR SJØMENN.  
(*Assurances contre les accidents des marins.*)

---

# FISKERFORSIKRINGEN

1926.

ULYKKESFORSIKRING FOR FISKERE M. V.  
(*Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.*)

---

Utgitt av

**RIKSFORSIKRINGSANSTALTEN**

---

OSLO  
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.  
1929

# Sjømannsforsikringen for året 1926.

Ulykkesforsikring for sjømenn.

## Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	3
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet etter fartøienes fart og art (1926) . . . . .	12
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet etter fartøienes fart (1913—1926) . . . . .	15
Statistikk over antall fartøier og forsikrede etc. ordnet etter fartøienes art (1913—1926) . . . . .	19
Belastningens fordeling . . . . .	21
Godkjente ulykker og disses følger . . . . .	22
Belastning og godkjente ulykker ordnet etter mannskapenes nasjonalitet . . . . .	24
Opgave over rentebevegelsen . . . . .	26
Opgave over erstatningsberettigede etterlatte . . . . .	27
Dødsårsak, antall døde og belastning . . . . .	28
Oversikt over premiereservenes gang . . . . .	30

## Innledning.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av  $\frac{18}{8}$  1911 etablerte «Ulykkesforsikring for sjømenn». Loven trådte i kraft  $\frac{1}{1}$  1913. Nærværende publikasjon gjelder året 1926.

Tidligere er utgitt Sjømannsforsikringsstatistikk:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169.

For året 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For året 1924, 1925, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60.

*Området* for nærværende sjømannsstatistikk er avgrenset ved lov av 18 august 1911 om ulykkesforsikring for sjømenn med senere endrings- og tilleggslover av 20 juli 1915, 15 juni 1917, 19 juli 1918, 16 februar 1923 og 17 juli 1925. Denne siste endrings- og tilleggslov trådte i kraft 1 januar 1926.

Efter gjeldende lov forsikres bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriksk eller innenriksk fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrektighet av 50 registertonns eller derover eller fartøiet vesentlig går i passasjerfart.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skibsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skibsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; jfr. sjømannslovens § 70.

Til bemanning efter denne lov henregnes også personer, som for egen regning driver restaurant ombord, og det av dem antatte tjenerpersonale samt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stasjonen eies av vedkommende skibsreder eller ikke. Som deres arbeidsgiver efter denne lov betraktes vedkommende skibsreder.

Videre forsikres efter denne lov arbeidere og tjenestemenn som er engasjert til fangstekspedisjoner i arktiske og antarktiske områder eller til

arbeide på faste hvalfangststasjoner utenfor riket. Alle bestemmelser, som i nærværende lov angår fartoier, deres redere og bemanning gjelder på tilsvarende måte de her nevnte bedrifter og deres innehavere, arbeidere og tjenestemenn.

Enn videre forsikres til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Forsikringen gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra forsikringen er bemanningen på lektene (avriggede fartøier uten egne fremdriftsmidler).

Forsikringens formål er erstatning etter lovens nevnte regler for legemsbeskadigelse eller død som følge av ulykke samt i anledning av klimatsykdommer og epidemiske sykdommer (herunder også skjørbuk og beri-beri). Enhver ulykke under tjenestetiden erstattes, hvad enten den inntreffer under arbeide for skibet eller ikke. Begrepet bedriftsulykke får således i sjømannsforsikringen ingen anvendelse. For forsikrede personer, som er død under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann, inntreter retten til erstatning uten hensyn til dødsårsak.

Forsikringen omfatter ennvidere utgiftene ved hjemsendelse på grunn av ulykkestilfelle eller sykdom som ovennevnt, forsåvidt disse utgifter etter sjømannslovens § 28, jfr. § 7, påhviler rederiet eller vilde ha påhvilt dette, såfremt den skadede (syke) etter nevnte lov hadde tilhørt skibsmannskapet.

Om de *erstatninger*, Riksforsikringsanstalten har å utrede, inneholder lovens § 4, 5 og 6 følgende:

1. Under sykebehandling her i landet:

a. I tilfelle av legemsbeskadigelse fra skadens inntreff eller fra det i § 4, 6 nevnte tidspunkt: fri sykebehandling, så lenge sådan er påkrevd, samt sykepenger beregnet etter 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste fastsatt overensstemmende med lovens § 9 (full skadebot) eller forsåvidt arbeidsevnen kun er delvis tapt en tilsvarende brøkdeler av full skadebot.

I stedet for disse ydelser er Riksforsikringsanstalten berettiget til å skaffe den skadede kur og pleie på sykehus og familien understøttelse overensstemmende med reglene i § 6.

b. I tilfelle av sådan sykdom som nevnt i § 3: kur og pleie på sykehus så lenge sådan er påkrevd og herunder understøttelse til familien overensstemmende med reglene i § 6.

2. Foregår sykebehandlingen i utlandet, ydes i tilfelle av legemsbeskadigelse eller sådan sykdom som nevnt i § 3 kur og pleie på sykehus så

lenge sådan er påkrevd og herunder understøttelse til familien overensstemmende med reglene i § 6. Vender den skadede (syke) hjem fra utlandet uten at sykebehandlingen der er avsluttet, ydes der erstatning etter reglene i litr. a og b.

3. Tilkjennes skadede sykepenger eller familien understøttelse i henhold til punkt 1 og 2 for nogen del av det tidsrum for hvilket den skadede (syke) etter sjømannslovens §§ 4 og 32 oppebærer hyre etter avskjedigelsen, skal disse sykepenger eller understøttelser utbetales rederen.
4. Inngår den skadede (syke) under sykeforsikringen, yder vedkommende sykekasse understøttelser overensstemmende med sykeforsikringslovens regler i inntil henholdsvis 26 uker og 39 uker etterat skaden (sykdommen) inntraff; jfr. sykeforsikringslovens § 19.

Såsnart sykebehandlingen her i landet er avsluttet eller skadede etter endt sykebehandling i utlandet vender hjem og fremstiller sig for Riksforsikringsanstalten til lægeundersøkelse:

Yder denne, i tilfelle av legemsbeskadigelse, forsåvidt skaden har medført mén som forårsaker fullstendig tap av erhvervsevnen, en invaliderente som beregnes med 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste (fullrente), eller, forsåvidt erhvervsevnen bare delvis er tapt, en tilsvarende brøkdel av fullrenten.

Delvis erhvervsudyktighet medfører dog ingen rett til erstatning, forsåvidt denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste.

Utgjør invaliderenten, når den endelig er fastsatt (jfr. § 20), under 12 pct. av arbeidsfortjenesten, skal Riksforsikringsanstalten en gang for alle utbetale den med en sum som svarer til 3 års rente.

I henhold til sjømannsforsikringsloven skal der fra 1 januar 1926 foruten livrenter til invalider og utgiftene ved sykehusbehandling i inn- og utland på grunn av ulykker også betales *sykehusbehandling på grunn av epidemiske og klimatiske sykdommer* (derunder skjorbuk og beri-beri) samt lægebehandling og sykepenger på grunn av ulykker, når behandlingen foregår her i landet og skadede ikke er medlem av en krets-sykekasse, i hvilket tilfelle ydelsesplikten først inntreter etter utløpet av den 26de respektive 39te uke.

Bestemmelsene om *erstatninger til den forulykkedes eller en av nogen i lovens § 3 nevnt sykdom avdød persons efterlatte* finnes i lovens § 6 som lyder således:

Har ulykken medført døden eller er denne inntrådt som en direkte og umiddelbar følge av sådan sykdom som nevnt i § 3 (altså ikke som følge av eftersykdommer etter sådan sykdom), skal Riksforsikringsanstalten — foruten den skadeserstatning, der måtte være ydet etter §§ 4 og 5 — enn videre utrede: 1) begravellesomkostninger med inntil kr. 75.00, eller, om



begravelsen finner sted i utlandet, med inntil kr. 150.00. 2) Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte, utgjørende:

- a. For gjenlevende enke inntil hennes død eller nytt ekteskap 20 pct. samt for hvert etterlatt barn inntil dets fylte 15de år 15 pct., eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste (jfr. § 9).

Er ekteskapet inngått etter ulykkens (sykdommens) inntreden, har hverken ektefelle eller barn, avlet etter dette tidspunkt, krav på nogen erstatning. Det samme gjelder ektefelle som, da ulykken (sykdommen) inntrådte, levet skilt fra den avdøde uten underhold av denne eller rettskrav på sådant.

Barn av foreldre, som ikke har inngått ekteskap med hinannen, har, når det er avlet før ulykkens (sykdommens) inntreden, samme rett som ektebarn.

Ektefelles og barns livrenter må ikke tilsammen overstige 50 pct. av arbeidsfortjenesten; fremkommer der efter ovenstående beregning et høiere beløp, blir de forskjellige erstatningsberettigedes tilkommende forholdsvis å avkorte, dog således at enken alltid tilkommer 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

- b. For avdødes slektning eller slektninger i rett opstigende linje, hvis vesentlige forsørger han var, for tiden inntil deres død, eller inntil deres trang opphører, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste. Dette beløp fordeles likelig mellom de berettigede, dog således, at foreldre alltid utelukker besteforeldre.

Hvis avdøde etterlater sig ektefelle eller barn eller begge deler, har dog slektninger i rett opstigende linje i det høieste krav på en erstatning svarende til forskjellen mellom 50 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste og det beløp, som tilkommer ektefelle og barn.

Man undlater ikke å gjøre oppmerksom på at bestemmelsen i endringsloven av 1915 om «hel eller delvis forsørger» ved loven av 1925 er forandret til «*vesentlig forsørger*».

I tilfelle av nytt ekteskap utbetales til enken det tredobbelte av livrentens årlige beløp som restgodtgjørelse.

Ifølge lov av 17 juli 1925 inngår fra 1 april 1923 et tillegg på 25 % i invaliderenter fra og med 30 % (50 % invaliditet) og i renter til alle etterlatte, forsåvidt renten hitrørte fra skader før 19 juli 1918. Denne forhøielse ydes ikke «krigsskader». Den hermed forbundne merutgift, kr. 443 213,00, er medtatt i 1924 i samtlige tabeller undtagen i tabell A.

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønnsatser er fastsatt således (§ 11):



	Fra 19/7 1918
«1ste klasse omfattende førere på fartøier av 300 reg.tonns br. eller derover med årslønn	kr. 2700
2nen klasse omfattende førere på fartøier under 300 reg.-tonns br., 1ste maskinister med 1ste klasses sertifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.-tonns br. eller derover med årslønn	kr. 2000
3dje klasse omfattende 1ste maskinister med 2nen klasses sertifikat, 1ste styrmenn på fartøier under 300 reg.-tonns br., understyrmenn, undermaskinister og stuerter med årslønn	kr. 1600
4de klasse omfattende tømmermenn, båtsmenn, seilmakere, maskinassistenter og kokker, med årslønn	kr. 1400
5te klasse omfattende helbefarne matroser og fyrbøtere med årslønn	kr. 1200
6te klasse omfattende letmatroser og kullempere med årslønn	kr. 1000
7de klasse omfattende det øvrige egentlige skibsmannskap med årslønn	kr. 750

Premier erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis forsikret.

De ydelser, som påhviler sjømannsforsikringen skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannsforsikringen, likesom den almindelige ulykkesforsikring for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningssystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: sykepenger, sykehusutgifter, lægehonorar, hjemsendelsesutgifter, begravellesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker, og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom, påfører forsikringen. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgiftene ved forsikringen. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 11 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannsforsikringen til 20<sup>0</sup>/<sub>00</sub> av arbeidsfortjenesten og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av 19/7 1918 fastsatt til 18<sup>0</sup>/<sub>00</sub> av arbeidsfortjenesten og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra 1/1 1919.

Ved kgl. resolusjon av 17/10 1919 blev satsene fra 1/1 1920 igjen endret til 15<sup>0</sup>/<sub>00</sub> av arbeidsfortjenesten og 1/3 kr. pr. bruttotonn.

Ved kgl. resolusjon av 1 oktober 1926 er satsene fra 1 januar 1927

ytterligere nedsatt til 13 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,25 pr. bruttotonn.

Fra lovens bestemmelse om at der for utlendinger blandt bemanningen kun ydes fri sykehusbehandling samt begravellesbidrag — uaktet der betales full premie for dem — er der under 12 februar 1919 gjort følgende unntagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellom Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier, sidestilles med norske statsborgere. Likeledes er der under 4 mai 1926 ratificert lignende overenskomst med Holland. Overenskomstene inneholder blandt annet bestemmelse om

«at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig etter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans forsikringsmessige rettigheter og plikter skal være underkastet ulykkesforsikringslovgivningen i det land, hvorfra han mottar erstatningen.»

og at «nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen etter den dag, da overenskomsten underskrives.»

For ulykker, som med nogen sannsynlighet kan antas å skyldes verdenskrigen, har der vært utbetalt særskilte — høiere — erstatninger efter forskjellige kriselove, som alle har vært gitt tilbakevirkende kraft fra 1 august 1914. Disse høiere erstatninger — høiere invaliderenter og livrenter til efterlatte — har vært beregnet efter en arbeidsfortjeneste, som i sjømannsforsikringslovens § 11 angitt, tillagt 1000 kr. for samtlige klasser, således altså at årslønnen inntil  $19/7$  1918 for 1ste klasse er satt til 2600 kr., for 2den klasse til 2200 kr. o. s. v. og efter  $19/7$  1918 henholdsvis 3700 kr., 3000 kr. o. s. v. Tillegget på 1000 kr. gjelder efter overenskomsten av  $12/2$  1919 ikke danske og svenske sjømenn. — Dessuten er der ved dødsfall eller hel invaliditet utbetalt en kontanterstatning en gang for alle av 10 000 kr. (ved delvis invaliditet en forholdsmessig del herav), likesom der også til efterlatte efter svenske og danske sjømenn, der har vært krigsforulykket med norske skibe, har vært utbetalt en kontanterstatning av 5000 kr. Utgiftene ved disse krigserstatninger har for kontanterstatningenes vedkommende vært båret dels av «Krigsforsikringen for norske skibe», dels av den norske stat, hvortil kommer nogen henholdsvis mindre beløp, som har vært refundert av Tyskland og England eller dekket ved særskilt utligning på ikke krigsforsikrede skibe. Resten, d. v. s. livrenter til efterlatte og invaliderenter samt alle andre skadeutgifter — krigsulykker vedkommende — skulde efter loven vært belastet Riksforsikringsanstalten.

Imidlertid har Norges Rederforbund, dels for å undgå en forhøielse av premiesatsene, dels for å styrke sjømannsforsikringens fremtidige stilling, etter overenskomst påtatt sig å dekke disse utgifter ved innbetaling til Riksforsikringsanstalten av rentenes beregnede kontantverdi. Som følge av denne overenskomst blev sjømannsforsikringens økonomiske stilling så langt fra svekket under krigen, at tvertimot det motsatte har vært tilfelle. Den liberale fortolkning av begrepet «krigsulykke», som har vært bragt i anvendelse har nemlig medført, at i alle tilfeller hvor der har vært nogen tvil om hvorvidt krigsforlis forelå, er tvilen blitt løst i favør av de etterlatte, hvorved den normale skipsfart er blitt fri adskillig belastning, som den sannsynligvis skulde hatt. Derved er de tall som angir den *ordinære* belastning (*eksklusive* krigsbelastninger) ganske sikkert blitt lavere enn de vilde være blitt *uten* krigen.

Disse kriselove er ved lov av 16 juni 1922 ophevet fra og med 1 januar 1923.

Oslo, mai 1929.

**Per Larssen.**

---

Fr. Borchgrevink.

### Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: «*Antall fartøier, forsikrede og bruttotons*» omfatter de til Riksforsikringsanstalten anmeldte fartøier, der var i fart den  $31/12$  i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr.  $31/12$  ennå ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene «*arbeidslønn*», «*premieinntekt*» og «*belastning*» henvises til «innledningen».

Rubrikken «*godkjente ulykker*» omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Riksforsikringsanstalten — uansett om de har foranlediget nogen utgift for forsikringen eller ikke.

Fartøier som på fartsoppgaven er opgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under «fiske» i «antall fartøier, forsikrede, bruttotons», mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under «fiske» er medtatt fartøier, som benyttes til «fiskeri og sælfangst», mens fartøier som er benyttet til «fangst i Sydhavet» er medtatt under «fangst».

### Ad tabell D.

*Rubrikk 1* representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

*Rubrikk 5.* § 4, 3 bestemmer hel utløsning av invalidrenter under 12 % . § 6 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 27 anviser adgang til å utbetale inntil  $1/4$  av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

### Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenydere efter tabell G.

### Ad tabell G.

Denne tabell inneholder oppgave over rentenyderne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

### Tabellerne F, H, I og K.

behøver ingen nærmere forklaringer.

*Marinen* — der også omfattes av sjømannsforsikringen — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellene G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

Tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller undtagen G, H og K, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer sig til de ordinære sjøfartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

#### Opgave over ulykker, som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen, og disses kostende — gjeldende årene 1914—1921.

År	Godkjendte ulykker					Belastning	Kontant- erstatning	Totale kostende pr. godkj. ulykke (inkl.kontant- erstatninger)
	Ialt	pr. 1000 forsik- rede	med døden tilfølge					
			Ialt	ved drukning				
			Ialt	% av døde				
1914 . . .	53	1.4	48	48	100.0	176 452	455 000	11 914
1915 . . .	160	4.4	144	143	99.3	513 739	1 343 850	11 610
1916 . . .	372	9.1	352	346	98.3	1 159 315	2 513 535	9 973
1917 . . .	1330	39.3	1063	985	92.7	2 807 940	7 506 200	7 755
1918 . . .	401	12.4	323	310	96.0	948 681	2 127 000	7 670
1919 . . .	102	2.7	94	94	100.0	375 304	735 000	10 885
1920 . . .	74	1.8	74	74	100.0	131 216	425 000	7 516
1921 . . .	3	0.1	3	3	100.0	31 775	30 000	20 592
1914—1921	2495	—	2101	2003	95.3	6 144 422	15 135 585	8 529

Efter 1921 er ingen «kriksulykker» anmeldt.

**Tabell A. Antall fartøier, forsikrede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.  
(Ordnet etter farten og arten.) Gjelder kun året 1926.**

Utenriks fart i 1926.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.F.L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Fartøier pr. 31/12	Forsikrede pr. 31/12	Bruttotonns pr. 31/12		Avlønnings- beløp	Av ton- nasje	I alt	% av ar- beids- lønn	I alt	% av ar- beids- lønn		
Seilskiber . . . . .	14	212	11 449	177 000	2 655	3 188	5 843	33,0	688	3,9	3	229
Dampskiber . . . . .	914	21 114	1 933 900	27 396 000	410 940	629 760	1 040 700	38,0	836 900	30,5	900	930
Motorskiber . . . . .	149	3 597	502 120	4 109 533	61 643	145 054	206 697	50,3	60 482	14,7	90	672
Ialt	1 077	24 923	2 447 469	31 682 533	475 238	778 002	1 253 240	39,6	898 070	28,3	993	904

Kyst- og fjordfart i 1926.

Seilskiber . . . . .	156	819	12 035	440 400	6 606	1 587	8 193	18,6	2 581	5,9	3	860
Dampskiber . . . . .	418	5 063	102 392	6 023 600	90 354	29 183	119 537	19,8	32 615	5,4	48	679
Motorskiber . . . . .	282	1 312	25 344	1 370 000	20 550	6 280	26 830	19,6	23 164	16,9	23	1 007
Ialt	856	7 194	139 771	7 834 000	117 510	37 050	154 560	19,7	58 360	7,4	74	789

**Elve-, innsjø- og havnefart i 1926.**

Seilskiber . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber . . . . .	67	384	5 517	371 600	5 574	1 289	6 863	18,5	142	0,4	6	24
Motorskiber . . . . .	48	116	693	114 933	1 724	158	1 882	16,4	7 582	66,0	2	3 791
Ialt	115	500	6 210	486 533	7 298	1 447	8 745	18,0	7 724	15,9	8	966

**Fangst i 1926.**

Seilskiber . . . . .	1	20	1 579	16 533	248	341	589	35,6	-	-	1	-
Dampskiber . . . . .	119	3 699	148 688	3 698 733	55 481	35 498	90 979	24,6	67 558	18,3	73	925
Motorskiber . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ialt	120	3 719	150 267	3 715 266	55 729	35 839	91 568	24,6	67 558	18,2	74	913

**Fiske i 1926.**

Seilskiber . . . . .	6	45	500	12 533	188	36	224	17,9	-	-	-	-
Dampskiber . . . . .	196	3 267	32 928	2 019 067	30 286	4 584	34 870	17,3	32 412	16,1	43	754
Motorskiber . . . . .	104	1 278	9 215	628 333	9 425	1 111	10 536	16,8	9 597	15,3	32	300
Ialt	306	4 590	42 643	2 659 933	39 899	5 731	45 630	17,2	42 009	15,8	75	560



Tabell A (forts.).

Ialt i 1926.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.F.L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Far- toier pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	For- sikrede pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Brutto- tonns pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>		Av løn- nings- beløp	Av ton- nasje	Ialt	<sup>o</sup> / <sub>oo</sub> av ar- beids- lønn	Ialt	<sup>o</sup> / <sub>oo</sub> av ar- beids- lønn		
Seilskiber . . . . .	177	1 096	25 563	646 466	9 697	5 152	14 849	23,0	3 269	5 1	7	467
Dampskiber . . . . .	1 714	33 527	2 223 425	39 509 000	592 635	700 314	1 292 949	32,7	969 627	24,5	1 070	906
Motorskiber . . . . .	583 <sup>1</sup>	6 303	537 372	6 222 799	93 342	152 603	245 945	39,5	100 825	16,2	147	686
Ialt	<b>2 474</b>	<b>40 926</b>	<b>2 786 360</b>	<b>46 378 265</b>	<b>695 674</b>	<b>858 069</b>	<b>1 553 743</b>	<b>33,5</b>	<b>1 073 721</b>	<b>23,2</b>	<b>1 224</b> <sup>2</sup>	<b>877</b>

<sup>1</sup> Jfr. Innledningen side 3.

<sup>2</sup> - - - - 4.

Tabell B. Antall fartøier, forsikrede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.  
(Ordnet etter farten.) Gjelder årene 1913—1926.

Utenriksk fart.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.F.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	For- sikrede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	°/oo av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	°/oo av ar- beids- lønn		
1913 . . . . .	1 612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914 . . . . .	1 552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915 . . . . .	1 572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916 . . . . .	1 435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917 . . . . .	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918 . . . . .	843	16 984	1 489 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919 . . . . .	1 041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920 . . . . .	1 161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921 . . . . .	1 095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1922 . . . . .	1 017	22 585	2 120 247	27 783 867	1 065 811	38,4	948 861	34,2	677	1 402
1923 . . . . .	1 069	23 278	2 223 027	30 259 333	1 160 088	38,3	891 408	29,5	704	1 266
1924 . . . . .	1 076	24 097	2 209 148	30 420 066	1 168 507	38,4	1 031 826	33,9	652 <sup>a</sup>	1 583
1925 . . . . .	1 083	24 758	2 369 057	30 809 533	1 195 829	38,8	1 002 503	32,5	737	1 360
1926 . . . . .	1 077	24 923	2 447 469	31 682 533	1 253 240	39,6	898 070	28,3	993	904
1913—1926 . . . . .	-	-	-	348 854 860	13 960 240	40,0	10 725 914	30,7	9 846	1 089

## Kyst- og fjordfart.

Tabell B (forts.)

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.F.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belasting		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj ulykke Kr.
	Far- toier pr. 31/12	For- sikrede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	o/oo av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	o/oo av ar- beids- lønn		
1913 . . . . .	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891
1914 . . . . .	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791
1915 . . . . .	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733
1916 . . . . .	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663
1917 . . . . .	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863
1918 . . . . .	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791
1919 . . . . .	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323
1920 . . . . .	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454
1921 . . . . .	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887
1922 . . . . .	1 082	7 162	137 432	7 878 267	154 064	19,6	171 214	21,7	82	2 088
1923 . . . . .	1 150	7 939	145 099	8 661 600	168 239	19,4	154 476	17,8	94	1 643
1924 . . . . .	1 161	7 936	142 076	8 833 867	171 259	19,4	203 305	23,0	89	2 284
1925 . . . . .	1 196	8 331	155 321	8 014 134	173 951	19,5	127 299	14,3	101	1 260
1926 . . . . .	856	7 194	139 777	7 834 000	154 560	19,7	58 360	7,4	74	789
1913—1926 . . . . .	-	-	-	92 588 634	1 991 935	21,5	1 689 475	18,2	1 304	1 296

## Elve- innsjø- og havnefart.

1913 . . . . .	168	741	10 888	501 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914 . . . . .	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915 . . . . .	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916 . . . . .	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917 . . . . .	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918 . . . . .	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919 . . . . .	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920 . . . . .	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921 . . . . .	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1922 . . . . .	105	516	7 289	479 467	8 762	18,3	137	0,3	3	46
1923 . . . . .	111	564	7 450	499 599	9 095	18,2	14 451	28,9	5	2 890
1924 . . . . .	112	578	7 607	522 866	9 468	18,1	18 216	34,8	6	3 036
1925 . . . . .	103	534	6 911	493 867	8 946	18,1	20	-	2	10
1926 . . . . .	115	500	6 210	486 533	8 745	18,0	7 724	15,9	8	966
1913—1926 . . . . .	-	-	-	6 098 526	123 781	20,3	82 506	13,5	92	897

Fangst.

1913 . . . . .	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375
1914 . . . . .	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229
1915 . . . . .	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931
1916 . . . . .	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152
1917 . . . . .	42	950	40 413	654 500	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407
1918 . . . . .	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919
1919 . . . . .	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15,780	18,5	3	5 260
1920 . . . . .	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037
1921 . . . . .	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632
1922 . . . . .	61	1 458	63 824	1 037 400	28 557	27,5	3 023	2,9	12	252
1923 . . . . .	79	1 902	74 620	1 471 133	37 985	25,8	24 060	16,4	13	1 851
1924 . . . . .	98	2 307	91 481	1 920 000	49 469	25,8	115 903	60,4	32	3 622
1925 . . . . .	108	2 775	127 023	2 455 933	67 315	27,4	28 956	11,8	27	1 072
1926 . . . . .	120	3 719	150 267	3 715 266	91 568	24,6	67 558	18,2	74	913
1913—1926 . . . . .	-	-	-	17 513 348	503 676	28,8	490 225	28,0	255	1 922

Fiske.

1913 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916 . . . . .	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917 . . . . .	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918 . . . . .	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919 . . . . .	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920 . . . . .	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921 . . . . .	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1922 . . . . .	597	7 445	41 040	3 741 266	61 476	16,4	64 986	17,4	45	1 444
1923 . . . . .	584	7 114	39 077	3 650 000	60 059	16,5	188 146	51,5	82	2 294
1924 . . . . .	618	7 609	44 238	4 511 734	74 376	16,5	190 268	42,2	86	2 212
1925 . . . . .	674	8 213	55 439	4 407 400	73 628	16,7	216 843	49,2	98	2 213
1926 . . . . .	306	4 590	42 643	2 659 933	45 630	17,2	42 009	15,8	75	560
1913—1926 . . . . .	-	-	-	38 083 806	680 830	17,9	1 699 314	44,6	913	1 861

Tabell B (forts.).

Ialt.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.F.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	For- sikrede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913 . . . . .	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914 . . . . .	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915 . . . . .	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916 . . . . .	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917 . . . . .	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 <sup>1</sup> . . . . .	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	1 58,2	842	1 477
1919 . . . . .	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920 . . . . .	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921 . . . . .	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922 . . . . .	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923 . . . . .	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1924 . . . . .	3 065	42 527	2 494 550	46 208 533	1 473 079	31,9 <sup>2</sup>	1 559 518	33,7	865	1 803
1925 . . . . .	3 164	44 611	2 713 751	47 080 867	1 519 669	32,3	1 375 621	29,2	965	1 426
1926 . . . . .	2 474	40 926	2 786 360	46 378 265	1 553 743	33,5	1 073 721	23,2	3 1 224	877
1913—1926 . . . . .	-	-	-	503 139 174	17 260 462	34,3	14 687 434	29,2	12 410	1 184

<sup>1)</sup> Ifølge lov av 19/7 1918 blev Sj.m.F.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhoiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhoiede premie derimot ikke for 1/1 1919 (i henh. til kgl. resol. av 18/10 1918). Den derved opståtte difference kan settes til ca. 225 000 kr. i årets disfavor.

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av «spansk syke», som forvoldte en ekstraordinær belastning av 484 674 kr.

Disse to tap — tilsammen ca. 710 000 kr. — utgjør ca. 33 % av den totale arbeidslønn (21 345 400 kr.) og forklarer således tilfulde dette års store belastning (58,2 % av arbeidslønnen).

<sup>2)</sup> Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924, jfr. «Innledning» side 6 om inkludering av dyrtidstillegg.

<sup>3)</sup> » » —» ulykkesantallet » 1926. » —» » 5 » —» » —»

**Tabell C. Antall fartøier, forsikrede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.**  
**(Ordnet etter fartøienes art). Gjelder årene 1913—1926.**

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.F.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	For- sikrede pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Brutto- tonns pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
<b>Seilskiber.</b>										
1913 . . . . .	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914 . . . . .	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915 . . . . .	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916 . . . . .	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917 . . . . .	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918 . . . . .	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919 . . . . .	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920 . . . . .	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921 . . . . .	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1922 . . . . .	202	1 529	73 521	909 467	25 195	27,7	66 251	72,8	35	1 893
1923 . . . . .	227	2 001	112 300	1 554 333	49 526	31,9	32 269	20,8	18	1 793
1924 . . . . .	202	1 442	57 325	1 341 733	40 180	29,9	128 027	95,4	32	4 001
1925 . . . . .	193	1 223	35 733	913 600	23 544	25,8	35 130	38,5	19	1 849
1926 . . . . .	177	1 096	25 563	646 466	14 849	23,0	3 269	5,1	7	467
1913—1926 . . . . .	-	-	-	44 448 049	1 679 016	37,6	1 570 452	35,3	1 471	1 067
<b>Dampskiber.</b>										
1913 . . . . .	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914 . . . . .	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915 . . . . .	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916 . . . . .	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917 . . . . .	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918 . . . . .	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919 . . . . .	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920 . . . . .	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921 . . . . .	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1922 . . . . .	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	1 160 280	33,7	959 156	27,9	703	1 364
1923 . . . . .	1 699	30 608	2 138 486	36 857 000	1 229 772	33,4	1 000 470	27,1	751	1 332
1924 . . . . .	1 754	32 242	2 153 110	37 906 400	1 254 457	33,1	1 153 862	30,4	695	1 660
1925 . . . . .	1 822	33 650	2 256 837	38 923 067	1 282 990	33,0	1 014 633	26,1	780	1 301
1926 . . . . .	1 714	33 527	2 223 425	39 509 000	1 292 949	32,7	969 627	24,5	1 070	906
1923—1926 . . . . .	-	-	-	403 771 822	14 127 511	35,0	10 949 883	27,1	9 646	1 135

## Motorskiber.

Tabell C (forts.).

År	Antall			Arbejdslønn (beregnet efter Sj.F.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	For- sikrede pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Brutto- tonns pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>		Ialt Kr.	% av ar- bejds- lønn	Ialt Kr.	% av ar- bejds- lønn		
1913 . . . . .	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646
1914 . . . . .	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923
1915 . . . . .	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039
1916 . . . . .	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874
1917 . . . . .	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404
1918 . . . . .	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728
1919 . . . . .	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142
1920 . . . . .	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812
1921 . . . . .	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346
1922 . . . . .	994	7 887	203 251	5 571 000	133 195	23,9	162 814	29,2	81	2 010
1923 . . . . .	1 067	8 188	238 487	6 130 332	156 168	25,5	239 802	39,1	129	1 859
1924 . . . . .	1 109	8 843	284 115	6 960 400	178 442	25,6	277 629	39,9	138	2 012
1925 . . . . .	1 149	9 738	421 181	7 244 200	213 135	29,4	325 858	45,0	166	1 963
1926 . . . . .	583	6 303	537 372	6 222 799	245 945	39,5	100 825	16,2	147	686
1913—1926 . . . . .	-	-	-	54 919 303	1 461 935	26,6	2 167 099	39,5	1 293	1 676

20

## Ialt.

1913 . . . . .	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914 . . . . .	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915 . . . . .	2 766	36 463	2 621 079	28 643 000	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916 . . . . .	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917 . . . . .	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918 . . . . .	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	58,2	842	1 477
1919 . . . . .	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920 . . . . .	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921 . . . . .	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922 . . . . .	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923 . . . . .	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1924 . . . . .	3 065	42 527	2 494 550	46 208 533	1 473 079	31,9	1 559 518	33,7	865	1 803
1925 . . . . .	3 164	44 611	2 713 751	47 080 867	1 519 669	32,3	1 375 621	29,2	965	1 426
1926 . . . . .	2 474	40 926	2 786 360	46 378 265	1 553 743	33,5	1 073 721	23,2	1 224	877
1913—1926 . . . . .	-	-	-	503 139 174	17 260 462	34,3	14 687 434	29,2	12 410	1 184



Tabell D. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premiereserve og utbetalte renteterminer i skadeåret	Sykepenger til skadede og familie, lægehonorar, medisin, sykehuspleie og transport	Hjemsendelse Sj. F. L. § 3	Begravelsesbidrag	Utløsningskapitaler Sj. F. L. §§ 4, 6 og 27	Sum belastning
	1	2	3	4	5	6
1913 . . . . .	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710
1914 . . . . .	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877
1915 . . . . .	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765
1916 . . . . .	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614
1917 . . . . .	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414
1918 . . . . .	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003
1919 . . . . .	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570
1920 . . . . .	1 034 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608
1921 . . . . .	891 995	157 636	19 264	3 576	3 780	1 076 251
1922 . . . . .	946 648	206 177	25 790	6 822	2 784	1 188 221
1923 . . . . .	1 032 823	207 225	20 739	6 504	5 250	1 272 541
1924 . . . . .	1 249 685	276 727	23 625	6 300	3 181	1 559 518
1925 . . . . .	1 077 261	258 804	28 719	5 897	4 940	1 375 621
1926 . . . . .	654 553	<sup>1</sup> 357 193	40 620	13 697	7 658	1 073 721
1913—1926 . . . . .	12 091 346	2 196 766	236 809	111 065	51 448	14 687 434

<sup>1</sup> Jfr. «Innledningen» side 4.

Tabell E. Godkjente ulykker og disses følger. (Ordnet efter fartøienes art.)

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjørb. og beri beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rentenyttere	%	helbr. uten mèn el. m. mèn under 8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> %		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
<b>Seilskiber.</b>															
1913 . . . . .	319	214	67,1	3	11	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914 . . . . .	226	120	53,1	7	7	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915 . . . . .	170	74	43,5	4	6	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916 . . . . .	157	74	47,2	4	10	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13,5	16	21,6
1917 . . . . .	108	51	47,2	1	7	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918 . . . . .	120	73	60,9	2	5	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919 . . . . .	83	43	51,8	1	6	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	16,3
1920 . . . . .	103	50	48,5	2	5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921 . . . . .	74	51	68,9	2	3	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1922 . . . . .	35	23	65,7	-	3	3	8,6	9	25,7	22	95,7	-	-	1	4,3
1923 . . . . .	18	3	16,7	1	1	2	11,1	13	72,2	2	66,7	-	-	1	33,3
1924 . . . . .	32	6	18,8	-	1	1	3,1	25	78,1	4	66,6	1	16,7	1	16,7
1925 . . . . .	19	5	26,3	-	2	2	10,5	12	63,2	4	80,0	-	-	1	20,0
1926 . . . . .	7	1	14,3	-	1	1	14,3	5	71,4	-	-	-	-	1	100,0
1913—1926 . . . . .	1 471	788	53,6	27	68	95	6,4	588	40,0	587	74,5	110	14,0	91	11,5
<b>Dampskiber.</b>															
1913 . . . . .	569	144	25,3	23	27	50	8,8	375	65,9	92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914 . . . . .	620	156	25,2	24	43	67	10,8	397	64,0	96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915 . . . . .	689	176	25,5	19	38	57	8,3	456	66,2	114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916 . . . . .	803	245	30,5	28	41	69	8,6	489	60,9	180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917 . . . . .	597	193	32,3	17	32	49	8,2	355	59,5	149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918 . . . . .	637	314	49,3	24	25	49	7,7	274	43,0	109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919 . . . . .	631	177	28,1	14	26	40	6,3	414	65,6	91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920 . . . . .	601	137	22,8	23	41	64	10,6	400	66,6	78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921 . . . . .	500	112	22,4	13	40	53	10,6	335	67,0	77	68,7	19	17,0	16	14,3
1922 . . . . .	703	153	21,8	21	45	66	9,4	484	68,8	105	68,6	15	9,8	33	21,6
1923 . . . . .	751	179	23,8	26	49	75	10,0	497	66,2	127	71,0	16	8,9	36	20,1
1924 . . . . .	695	113	16,3	18	54	72	10,3	510	73,4	72	63,7	14	12,4	27	23,9
1925 . . . . .	780	144	18,5	19	58	77	9,9	559	71,6	97	67,4	13	9,0	34	23,6
1926 . . . . .	1 070	165	15,4	24	50	74	6,9	831	77,7	99	60,0	16	9,7	50	30,3
1913—1926 . . . . .	9 646	2 408	25,0	293	569	862	8,9	6 376	66,1	1 486	61,7	420	17,4	502	20,9

**Motorskiber.**

1913 . . . . .	12	6	50,0	-	-	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914 . . . . .	10	-	-	-	2	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-
1915 . . . . .	18	7	38,9	-	4	4	22,2	.7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9
1916 . . . . .	49	21	42,9	1	4	5	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5
1917 . . . . .	67	27	40,3	6	5	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918 . . . . .	85	35	41,2	4	7	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919 . . . . .	162	68	42,0	11	17	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920 . . . . .	145	53	36,6	10	13	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921 . . . . .	84	10	11,9	6	10	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1922 . . . . .	81	17	21,0	4	11	15	18,5	49	60,5	8	47,1	-	-	9	52,9
1923 . . . . .	129	41	31,8	10	12	22	17,1	66	51,1	39	95,1	-	-	2	4,9
1924 . . . . .	138	35	25,3	8	18	26	18,9	77	55,8	28	80,0	1	2,9	6	17,1
1925 . . . . .	166	28	16,9	9	18	27	16,3	111	66,8	25	89,3	-	-	3	10,7
1926 . . . . .	147	17	11,5	4	7	11	7,5	119	81,0	10	58,8	-	-	7	41,2
1913—1926 . . . .	1 293	365	28,2	73	128	201	15,6	727	56,2	281	77,0	29	7,9	55	15,1

**Ialt.**

1913 . . . . .	900	364	40,4	26	38	64	7 1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7
1914 . . . . .	856	276	32,3	31	52	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4
1915 . . . . .	877	257	29,3	23	48	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4
1916 . . . . .	1 009	340	33,6	33	55	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6
1917 . . . . .	772	271	35,1	24	44	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4
1918 . . . . .	842	422	50,1	30	37	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3
1919 . . . . .	876	288	32,8	26	49	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3
1920 . . . . .	849	240	28,3	35	59	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3
1921 . . . . .	658	173	26,3	21	53	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0
1922 . . . . .	819	193	23,6	25	59	84	10,2	542	66,2	135	69,9	15	7,8	43	22,3
1923 . . . . .	898	223	24,8	37	62	99	11,0	576	64,2	168	75,3	16	7,2	39	17,5
1924 . . . . .	865	154	17,8	26	73	99	11,4	612	70,8	104	67,5	16	10,4	34	22,1
1925 . . . . .	965	177	18,3	28	78	106	11,0	682	70,7	126	71,2	13	7,3	38	21,5
1926 . . . . .	1 224	183	15,0	28	58	86	7,0	955	78,0	109	59,6	16	8,7	58	31,7
1913—1926 . . . .	12 410	3 561	28,7	393	765	1 158	9,3	7 691	62,0	2 354	66,1	559	15,7	648	18,2

Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet.)

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilf.	
<b>Nordmenn.</b>				
1913 . . . . .	650 575	621	219	1 048
1914 . . . . .	654 496	600	163	1 091
1915 . . . . .	605 342	658	184	919
1916 . . . . .	834 058	734	221	1 136
1917 . . . . .	736 003	585	217	1 258
1918 . . . . .	1 211 574	610	294	1 986
1919 . . . . .	996 496	658	201	1 514
1920 . . . . .	1 127 955	626	183	1 802
1921 . . . . .	1 003 503	546	139	1 838
1922 . . . . .	1 129 313	685	154	1 649
1923 . . . . .	1 177 183	730	180	1 613
1924 . . . . .	1 456 490	723	128	2 015
1925 . . . . .	1 324 341	841	151	1 575
1926 . . . . .	1 012 645	1 058	150	957
1913—1926 . . . . .	13 919 974	9 675	2 584	1 439
<b>Svensker.</b>				
1913 . . . . .	5 052	81	38	62
1914 . . . . .	4 036	54	20	76
1915 . . . . .	7 145	82	23	87
1916 . . . . .	7 031	98	38	72
1917 . . . . .	8 907	70	23	127
1918 . . . . .	15 985	85	38	188
1919 . . . . .	<sup>1</sup> 50 563	91	37	556
1920 . . . . .	52 585	69	25	762
1921 . . . . .	42 602	34	9	1 253
1922 . . . . .	9 460	41	13	231
1923 . . . . .	47 960	46	13	1 043
1924 . . . . .	37 527	37	8	1 014
1925 . . . . .	12 496	27	5	463
1926 . . . . .	12 190	33	2	369
1913—1926 . . . . .	<sup>2</sup> 313 539	848	292	370
<b>Dansker.</b>				
1913 . . . . .	2 341	38	18	61
1914 . . . . .	3 375	48	17	71
1915 . . . . .	4 695	40	13	118
1916 . . . . .	9 029	53	14	171
1917 . . . . .	6 904	41	9	168
1918 . . . . .	3 787	37	24	102
1919 . . . . .	<sup>1</sup> 17 451	35	15	499
1920 . . . . .	21 179	26	10	815
1921 . . . . .	19 606	17	9	1 153
1922 . . . . .	5 848	16	4	366
1923 . . . . .	15 003	19	4	790
1924 . . . . .	6 843	12	2	570
1925 . . . . .	10 648	13	1	819
1926 . . . . .	19 443	20	-	972
1913—1926 . . . . .	<sup>3</sup> 146 152	415	140	352

Anm. Se notene neste side.

Tabell F (forts.).

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilfølge	
<b>Andre utlendinger.</b>				
1913 . . . . .	16 742	160	89	104
1914 . . . . .	11 970	154	76	78
1915 . . . . .	8 583	97	37	89
1916 . . . . .	9 496	124	67	77
1917 . . . . .	8 600	76	22	114
1918 . . . . .	11 657	110	66	106
1919 . . . . .	11 060	92	35	120
1920 . . . . .	26 889	128	22	210
1921 . . . . .	10 540	61	16	173
1922 . . . . .	43 600	77	22	566
1923 . . . . .	32 395	103	26	315
1924 . . . . .	58 658	93	16	631
1925 . . . . .	28 136	84	20	335
1926 . . . . .	29 443	113	31	261
1913—1926 . . . . .	307 769	1 472	545	209

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker			Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	pr. 1000 forsikrede	med døden tilfølge	
<b>Ialt.</b>					
1913 . . . . .	674 710	900	24,0	364	750
1914 . . . . .	673 877	856	22,8	276	787
1915 . . . . .	625 765	877	24,1	257	713
1916 . . . . .	859 614	1 009	24,8	340	852
1917 . . . . .	760 414	772	22,4	271	985
1918 . . . . .	1 243 003	842	26,1	422	1 477
1919 . . . . .	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920 . . . . .	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921 . . . . .	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1922 . . . . .	1 188 221	819	20,9	193	1 451
1923 . . . . .	1 272 541	898	22,0	223	1 417
1924 . . . . .	1 559 518	865	20,3	154	1 803
1925 . . . . .	1 375 621	965	21,6	177	1 426
1926 . . . . .	1 073 721	1 224	29,9	183	877
1913—1926 . . . . .	14 687 434	12 410	-	3 561	1 184

<sup>1</sup> Den store utgift som er påført forsikringen ved svenske og danske sjømenn, skriver sig fra «Overenskomsten» av 12 februar 1919 om like erstatning for nordmenn, svensker og dansker; jfr. side 8.

<sup>2</sup> Hertil kommer for «kriksulykker» kr. 24 504.00 i belastning og kr. 1 088 700.00 i kontanterstatning; jfr. side 14.

<sup>3</sup> Hertil kommer for «kriksulykker» kr. 9 403.00 i belastning og kr. 610 000.00 i kontanterstatning; jfr. side 14.

Tabell G. Opgave over rentebevegelsen for årene 1913, 1919 og 1926.

Rentebevegelsen	År	Forbigående invaliderenter		Varige invaliderenter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Bestand ved begynn. av .	1913	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -
Tilgang i . . . . .	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
Avgang i . . . . .	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Nettotilgang . . . . .	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
Bestand ved begynn. av .	1919	196	38 906	169	24 637	357	86 320	682	91 297	356	49 064	1 760	290 224
	»	<b>58</b>	<b>30 794</b>	<b>9</b>	<b>5 216</b>	<b>334</b>	<b>147 348</b>	<b>675</b>	<b>160 599</b>	<b>311</b>	<b>91 649</b>	<b>1 387</b>	<b>435 606</b>
Tilgang i . . . . .	1919	127	63 646	56	8 515	51	16 680	116	22 089	83	17 004	433	127 934
	»	<b>9</b>	<b>11 084</b>	<b>2</b>	<b>950</b>	<b>26</b>	<b>13 572</b>	<b>59</b>	<b>21 763</b>	<b>23</b>	<b>6 812</b>	<b>119</b>	<b>54 181</b>
Avgang i . . . . .	»	99	41 851	2	504	11	2 620	46	6 627	12	1 960	170	53 562
	»	<b>30</b>	<b>23 075</b>	<b>1</b>	<b>1 320</b>	<b>12</b>	<b>5 360</b>	<b>38</b>	<b>9 699</b>	<b>8</b>	<b>2 388</b>	<b>89</b>	<b>41 842</b>
Nettotilgang i . . . . .	1919	28	21 795	54	8 011	40	14 060	70	15 462	71	15 044	263	74 372
	»	÷ <b>21</b> ÷	÷ <b>11 991</b>	÷ <b>1</b> ÷	÷ <b>370</b>	÷ <b>14</b>	÷ <b>8 212</b>	÷ <b>21</b>	÷ <b>12 064</b>	÷ <b>15</b>	÷ <b>4 424</b>	÷ <b>30</b>	÷ <b>12 339</b>
Bestand ved begynn. av .	1926	306	95 729	509	97 265	600	191 628	993	194 059	607	112 732	3 015	691 413
	»	<b>4</b>	<b>2 366</b>	<b>22</b>	<b>8 178</b>	<b>290</b>	<b>132 164</b>	<b>412</b>	<b>126 707</b>	<b>277</b>	<b>85 275</b>	<b>1 005</b>	<b>354 690</b>
Tilgang i . . . . .	1926	69	36 281	86	24 837	38	13 340	72	20 728	30	5 910	295	101 096
	»	<b>1</b>	<b>1 032</b>	<b>1</b>	<b>442</b>	-	-	-	<b>3 070</b>	-	<b>800</b>	<b>2</b>	<b>5 344</b>
Avgang i . . . . .	»	135	61 521	26	10 888	14	4 420	99	20 057	17	3 440	291	100 326
	»	<b>1</b>	<b>958</b>	<b>1</b>	<b>778</b>	<b>9</b>	<b>4 384</b>	<b>56</b>	<b>17 315</b>	<b>9</b>	<b>3 003</b>	<b>76</b>	<b>26 438</b>
Nettotilgang i . . . . .	1926	÷ 66 ÷	÷ 25 240	60	13 949	24	8 920	÷ 27	671	13	2 470	4	770
	»	-	<b>74</b>	- ÷	<b>336</b> ÷	÷ <b>9</b> ÷	÷ <b>4 384</b> ÷	÷ <b>56</b> ÷	÷ <b>14 245</b> ÷	÷ <b>9</b> ÷	÷ <b>2 203</b> ÷	÷ <b>74</b> ÷	÷ <b>21 094</b>
Bestann ved utgangen av	1926	240	70 489	569	111 214	624	200 548	966	194 730	620	115 202	3 019	692 183
	»	<b>4</b>	<b>2 440</b>	<b>22</b>	<b>7 842</b>	<b>281</b>	<b>127 780</b>	<b>356</b>	<b>112 462</b>	<b>268</b>	<b>83 072</b>	<b>931</b>	<b>333 596</b>

Tabell H. Erstatningsberettigede efterlatte.  
(Krigsskader innbefattet).

År	Antall					
	dødsfald	erstatningsberettigede enker	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede barn under 15 år	erstatningsberettigede barn under 15 år	døde, der har efterlatt erstatningsberettigede ascender	erstatningsberettigede ascender
1913 . . . . .	364	74	63	144	29	39
1914 . . . . .	324	67	52	127	24	28
1915 . . . . .	401	91	82	197	37	44
1916 . . . . .	692	157	140	340	103	151
1917 . . . . .	1 334	243	208	478	202	264
1918 . . . . .	745	132	122	273	103	144
1919 . . . . .	382	72	67	157	73	105
1920 . . . . .	314	58	48	107	45	60
1921 . . . . .	176	49	42	101	36	42
1922 . . . . .	193	52	52	103	29	37
1923 . . . . .	223	58	52	119	37	53
1924 . . . . .	154	38	39	85	31	38
1925 . . . . .	177	55	50	118	31	48
1926 . . . . .	183	37	30	71	20	29
1913—1926 . . . . .	5 662	1 183	1 047	2 420	800	1 082



**Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.**  
(Krigsulykker ikke innbefattet).

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
<b>Drukning.</b>					
1913 . . . . .	279	76,6	319 919	72,5	1 147
1914 . . . . .	186	67,4	181 795	55,5	977
1915 . . . . .	171	66,5	225 083	63,9	1 316
1916 . . . . .	247	72,6	347 544	69,0	1 407
1917 . . . . .	207	76,4	365 175	78,9	1 764
1918 . . . . .	149	35,3	227 660	26,6	1 528
1919 . . . . .	170	59,0	364 443	58,6	2 144
1920 . . . . .	169	70,4	420 035	73,1	2 485
1921 . . . . .	134	77,4	421 167	79,1	3 143
1922 . . . . .	135	69,9	409 141	70,7	3 031
1923 . . . . .	168	75,4	456 891	72,6	2 720
1924 . . . . .	104	67,5	395 346	65,2	3 801
1925 . . . . .	126	71,2	408 933	71,3	3 245
1926 . . . . .	109	59,6	266 063	65,0	2 441
1913—1926 . . . . .	2 354	66,1	4 809 195	64,4	2 043

**Epimediske sykdomme.**

1913 . . . . .	28	7,7	38 799	8,8	1 386
1914 . . . . .	31	11,2	56 836	17,4	1 833
1915 . . . . .	26	10,1	21 180	6,0	815
1916 . . . . .	23	6,8	32 541	6,5	1 415
1917 . . . . .	14	5,2	23 395	5,1	1 671
1918 . . . . .	<sup>1</sup> 238	56,4	524 655	61,2	2 204
1919 . . . . .	71	24,7	156 287	25,2	2 201
1920 . . . . .	32	13,3	43 405	7,6	1 356
1921 . . . . .	20	11,6	61 059	11,5	3 053
1922 . . . . .	15	7,8	25 745	4,4	1 716
1923 . . . . .	16	7,1	45 453	7,2	2 841
1924 . . . . .	16	10,4	41 205	6,8	2 575
1925 . . . . .	13	7,3	56 306	9,8	4 331
1926 . . . . .	16	8,7	41 474	10,1	2 592
1913—1926 . . . . .	559	15,7	1 168 340	15,6	2 090

<sup>1</sup> Herav døde 217 av «spansk syke»; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell I (forts.).

## Andre årsaker.

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	Ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
1913 . . . . .	57	15,7	82 676	18,7	1 450
1914 . . . . .	59	21,4	88 897	27,1	1 507
1915 . . . . .	60	23,4	106 077	30,1	1 768
1916 . . . . .	70	20,6	123 696	24,5	1 767
1917 . . . . .	50	19,4	74 039	16,0	1 481
1918 . . . . .	35	8,3	104 801	12,2	2 994
1919 . . . . .	47	16,3	100 799	16,2	2 145
1920 . . . . .	39	16,3	111 188	19,3	2 851
1921 . . . . .	19	11,0	49 867	9,4	2 625
1922 . . . . .	43	22,3	144 287	24,9	3 356
1923 . . . . .	39	17,5	127 162	20,2	3 261
1924 . . . . .	34	22,1	169 763	28,0	4 993
1925 . . . . .	38	21,5	108 726	18,9	2 861
1926 . . . . .	58	31,7	101 889	24,9	1 757
1913—1926 . . . . .	648	18,2	1 493 867	20,0	2 305

## Ialt.

1913 . . . . .	364	100,0	441 394	100,0	1 213
1914 . . . . .	276	»	327 528	»	1 187
1915 . . . . .	257	»	352 340	»	1 371
1916 . . . . .	340	»	503 781	»	1 482
1917 . . . . .	271	»	462 609	»	1 707
1918 . . . . .	422	»	857 116	»	2 031
1919 . . . . .	288	»	621 529	»	2 158
1920 . . . . .	240	»	574 628	»	2 394
1921 . . . . .	173	»	532 093	»	3 076
1922 . . . . .	193	»	579 173	»	3 001
1923 . . . . .	223	»	629 506	»	2 823
1924 . . . . .	154	»	606 314	»	3 937
1925 . . . . .	177	»	573 965	»	3 243
1926 . . . . .	183	»	409 426	»	2 237
1913—1926 . . . . .	3 561	»	7 471 402	»	2 098

Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1926.

Årgang	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1920	31/12 1922	31/12 1923 <sup>1</sup>	31/12 1924	31/12 1925	31/12 1926
1913 . . . . .	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	372 861	338 109	382 120	364 550	333 512	310 576
1914 . . . . .	-	523 506	491 679	419 828	383 967	350 836	326 905	373 160	352 284	334 608	311 433
<b>1914 . . . . .</b>	-	<b>166 866</b>	<b>167 935</b>	<b>139 730</b>	<b>137 765</b>	<b>120 876</b>	<b>113 140</b>	<b>109 348</b>	<b>107 303</b>	<b>101 098</b>	<b>96 608</b>
1915 . . . . .	-	-	494 381	449 555	419 641	395 748	347 908	391 292	353 731	335 221	333 300
<b>1915 . . . . .</b>	-	-	<b>494 394</b>	<b>466 316</b>	<b>442 756</b>	<b>394 719</b>	<b>367 653</b>	<b>342 669</b>	<b>329 567</b>	<b>296 745</b>	<b>267 741</b>
1916 . . . . .	-	-	-	657 528	617 930	555 569	499 848	578 977	555 791	525 985	501 418
<b>1916 . . . . .</b>	-	-	-	<b>1 058 257</b>	<b>1 025 470</b>	<b>909 612</b>	<b>854 170</b>	<b>806 306</b>	<b>778 428</b>	<b>725 250</b>	<b>675 909</b>
1917 . . . . .	-	-	-	627 793	602 443	586 906	511 462	583 137	541 599	517 603	478 267
<b>1917 . . . . .</b>	-	-	-	<b>2 614 360</b>	<b>2 491 655</b>	<b>2 286 324</b>	<b>2 027 334</b>	<b>1 918 147</b>	<b>1 807 176</b>	<b>1 696 869</b>	<b>1 618 112</b>
1918 . . . . .	-	-	-	-	1 150 834	1 113 035	1 003 624	983 778	915 611	890 167	859 467
<b>1918 . . . . .</b>	-	-	-	-	<b>903 111</b>	<b>878 628</b>	<b>794 504</b>	<b>757 783</b>	<b>730 568</b>	<b>693 593</b>	<b>647 461</b>
1919 . . . . .	-	-	-	-	-	887 427	793 052	748 815	718 001	677 569	648 302
<b>1919 . . . . .</b>	-	-	-	-	-	<b>330 102</b>	<b>311 503</b>	<b>299 840</b>	<b>287 842</b>	<b>262 886</b>	<b>253 547</b>
1920 . . . . .	-	-	-	-	-	991 267	906 095	820 160	778 493	767 003	679 233
<b>1920 . . . . .</b>	-	-	-	-	-	<b>121 356</b>	<b>114 788</b>	<b>99 662</b>	<b>96 082</b>	<b>89 472</b>	<b>74 087</b>
1921 . . . . .	-	-	-	-	-	-	830 319	747 514	682 075	638 476	604 902
<b>1921 . . . . .</b>	-	-	-	-	-	-	<b>30 487</b>	<b>29 948</b>	<b>29 712</b>	<b>29 476</b>	<b>29 196</b>
1922 . . . . .	-	-	-	-	-	-	914 906	873 490	836 815	776 695	691 918
1923 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	995 529	911 176	858 912	798 640
1924 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	772 979	730 740	677 141
1925 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048 232	971 197
<b>1926 . . . . .</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>634 357</b>
Sum . . . . .	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	5 253 649	6 472 228	7 477 972	7 783 105	8 434 723	8 500 151
Sum . . . . .	-	<b>166 866</b>	<b>662 329</b>	<b>4 278 663</b>	<b>5 000 757</b>	<b>5 041 617</b>	<b>4 613 579</b>	<b>4 363 703</b>	<b>4 166 678</b>	<b>3 895 389</b>	<b>3 662 661</b>

<sup>1</sup> Stigningen av tallene i denne rubrikk inntil 1918 hitrører fra den på side 6 omtalte heving av rentene.

# Fiskerforsikringen for året 1926.

Ulykkesforsikring for fiskere m. v.

## Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	3
Tabell	
I. Opgave over antall forsikrede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning . . . . .	6
—»—    II. Opgave over godkjente ulykker og disses følger . . . . .	14
—»—    III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder . . . . .	14
—»—    IV. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden . . . . .	14
—»—    V. Ulykkeshyppighet . . . . .	15
—»—    VI. De godkjente ulykkers kostende . . . . .	15
—»—    VII. Belastningens fordeling . . . . .	15
—»—    VIII. Opgave over rentebevegelsen . . . . .	16
—»—    IX. Opgave over premiereservenes gang . . . . .	16



## Innledning.

I tilslutning til den for året 1924 utgivne statistikk over virksomheten av den ved lov av <sup>10</sup>/<sub>12</sub> 1920 etablerte «Ulykkesforsikring for fiskere» fremkommer herved statistikk over forsikringens virksomhet i 1926.

Tidligere er utgitt Fiskerforsikringsstatistikk:

For året 1909, 1910, 1911, 1912, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108, 138, 180, 214

For året 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 21, 54, 88, 119, 142, 169.

For året 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For året 1924, 1925, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60.

Fiskerforsikringsloven av 10 desember 1920 trådte i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere fiskerforsikringslov av 8 august 1908 med tilleggslover. Som tillegg til loven av 10 desember 1920 er kommet tilleggsloven av 17 juli 1925. Dennes § 1 lyder:

Etternemnde folk må vera trygda i samhøve med denne lovi i den mun som er fastsett i § 10, når dei er busitjande her i landet:

- a) Fiskarar og fangstmenn, som hev fiske i saltvatn eller dyrefangst i havet til leveveg — åleine eller saman med onnor næring — og folk som høyrer til mannskapet på fiskar- og fangstfarty. Til mannskapet vert og førarar, maskinistar, fyrbøtarar og kokkar rekna. Undantekne frå trygding er likevel mannskap, fiskarar og fangstmenn på norske farty som er på 50 brutto-registertonn eller meir.
- b) Folk som lever av arbeid i småskipsferdsla heilt ut eller i nokon mun og mannskapet på bergings- og losskøytar og lystbåtar, dersom dei er under 50 bruttoregistertonn, likevel ikkje under 4 bruttotonn. Frå denne regelen vert undantekne mannskapet på farty, som for det meste gjeng med passasjerar.

Trygdingi gjeld og for mannskapet på lektarar (farty utan eige driv-

middel) som er på 4 til 50 brutto-registertonn, dersom lektarverksemd i er ei sjølvstendig verksemd.

Tonnasjegrensen er således ved nevnte tilleggslov for alle fartøier under denne forsikring hevet fra 25 br. reg.tonn til 50 br. reg.tonn.

Lovens § 2 lyder:

Fyremålet med trygdingi er skadelausholding, etter reglane nedanfor, for ulukke som fører med seg at folk som er trygda, fær lekamsskade eller døyr:

- a) Når dei er på fiske eller fangst; her medrekna ikkje berre sjølve fiske- eller fangstarbeidet, men og arbeid eller ferdsle på land eller sjø, som næringi og stellet med fangsten og avsetnaden gjev høve til.
- b) Når dei er på småskipsferdsle, her medrekna arbeid med lasting og lossing og arbeid eller ferdsle på sjøen som næringi gjev høve til.
- c) Når dei ferdast på sjøen utan at næringi krev det.

I det tilfelle som er nemnt under c, er det likevel berre når nokon døyr av ulukke under sigling, at skadebot vert betala.

Det som er sagt i denne lovi um dei som hev døytt av ulukke, gjeld og folk som hev døytt på fangstferder med yvervintring i dei arktiske farvatn, utan skil kva døyingsgrunnen er, berre dei er trygda etter denne lovi.

Er nogen, som inngår under nærværende lovs bestemmelser, forsikret i henhold til nogen av lovene om ulykkesforsikring for industriarbeidere eller sjømenn, bortfaller erstatning etter nærværende lov, hvis det ham overgåtte ulykkestilfelle medfører erstatning etter nogen av de nevnte ulykkesforsikringslover.

Loven av 1920 innfører en del forandringer i fiskerforsikringen. Man skal her gjøre opmerksom på de vesentligste.

I intimasjonen til den tidligere lovs § 1 er ordet «hjemmehørende» ombyttet med ordet «bosittende» for å gjøre forholdet utvilsomt. Også utlendinger skal altså etter den nye lov optas i fiskermanntallet, når de er bosittende i kommunen og driver fiske som næring.

Den *vesentligste* forandring den nye lov innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne*.

Som før er imidlertid all sykebehandling fiskerforsikringen uvedkommende.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeiderforsikringen. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. *Den laveste invaliditetsgrad for hvilken rente gives er 20 %, hvortil svarer 12 % rente.* Invalidrenten løper fra lægebehandlingens avslutning.



Ved *dødsfall* innfører den nye lov begravelsesbidrag med kr. 75,00. Derhos skal der utredes livrenter fra dødsdagen til avdødes enke og i eller utenfor ekteskap fødte barn under 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger.

Enkerenten skal *alltid* utgjøre 25 % av den i lovens § 9 fastsatte årlige arbeidsfortjeneste; hvert barn tilkommer 12½ %. Tilsammen må dog de efterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50 % av arbeidsfortjenesten; er der derfor mer enn 2 barn, blir barnerentene å nedsette forholdsvis; enken får således alltid sine 25 % urørt.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Efter lovens § 12 bygger også fiskerforsikringen likesom sjømanns- og industriarbeiderforsikringen i forsikringsteknisk henseende på *kapitaldekningsystemet*. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til spesialister, begravelsesbidrag, renteutbetalingene innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) *av de fremtidige renteutbetalinger* som årets ulykker påfører forsikringen. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgifterne ved forsikringen. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen forsikret satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og «Fiskerfondet av 1920» kr. 2,00 for hver forsikret.

For de frivillig forsikrede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til forsikring; forsikringen gjelder dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2 % kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkassoen m. v., jfr. lovens § 10.

Fra og med 1925 har man gått over til *en* gruppe fiskere — istedenfor den i tidligere år anvendte opdeling «Havfiskere» og «Fjordfiskere», da det viser sig nærmest umulig å håndheve denne opdeling — både med hensyn til manntalslister og skadeanmeldelser. De statistiske resultater over «Ulykkeshyppigheten» viste da også uventede resultater — op til 3—4 gange større ulykkeshyppighet blandt «fjordfiskerne» enn blandt «havfiskerne».

Oslo, mai 1929.

Per Larssen.

Fr. Borchgrevink.

Tabell I.

Antall forsikrede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning — i 1926.

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Antall forsikrede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukk.	Sum	
	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning
<b>Østfold:</b>			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Berg . . . . .	58	1	580	8	-	-	-	-	7	-	70	-	65	1	-	-	650	8
Hvaler . . . . .	361	1	3 610	8 021	-	-	-	-	-	-	-	-	361	1	1	1	3 610	8 021
Tune . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	130	234	13	1	-	-	130	234
Øvrige kommuner . . . . .	601	-	6 005	-	-	-	-	-	106	-	1 005	-	707	-	-	-	7 010	-
Sum . . . . .	<b>1 020</b>	<b>2</b>	<b>10 195</b>	<b>8 029</b>	-	-	-	-	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>1 205</b>	<b>234</b>	<b>1 146</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11 400</b>	<b>8 263</b>
<b>Oslo . . . . .</b>	16	-	160	-	-	-	-	-	26	1	255	-	42	1	-	-	415	-
<b>Akershus:</b>																		
Son . . . . .	39	-	390	2	-	-	-	-	2	-	20	-	41	-	-	-	410	2
Øvrige kommuner . . . . .	220	-	2 200	-	-	-	-	-	31	-	310	-	251	-	-	-	2 510	-
Sum . . . . .	<b>259</b>	-	<b>2 590</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	<b>33</b>	-	<b>330</b>	-	<b>292</b>	-	-	-	<b>2 920</b>	<b>2</b>
<b>Buskerud:</b>																		
Hurum . . . . .	104	1	1 040	8	-	-	-	-	49	-	478	-	153	1	-	-	1 518	8
Røyken . . . . .	66	2	660	62	1	-	10	-	9	-	90	-	76	2	-	-	760	62
Øvrige kommuner . . . . .	-	-	-	-	1	-	10	-	34	-	340	-	35	-	-	-	350	-
Sum . . . . .	<b>170</b>	<b>3</b>	<b>1 700</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	-	<b>20</b>	-	<b>92</b>	-	<b>908</b>	-	<b>264</b>	<b>3</b>	-	-	<b>2 628</b>	<b>70</b>
<b>Vestfold:</b>																		
Larvik . . . . .	30	-	300	-	-	-	-	-	14	1	140	4 005	44	1	-	-	440	4 005
Brunlanes . . . . .	151	-	1 510	3	-	-	-	-	14	-	140	-	165	-	-	-	1 650	3
Fredriksvørn . . . . .	44	1	440	5 989	3	-	30	-	4	-	40	-	51	1	1	1	510	5 989
Sem . . . . .	39	-	390	3	9	-	90	-	-	-	-	-	48	-	-	-	480	3
Øvrige kommuner . . . . .	356	-	3 560	-	94	-	940	-	51	-	510	-	501	-	-	-	5 010	-
Sum . . . . .	<b>620</b>	<b>1</b>	<b>6 200</b>	<b>5 995</b>	<b>106</b>	-	<b>1 060</b>	-	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>830</b>	<b>4 005</b>	<b>809</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8 090</b>	<b>10 000</b>

**Telemark:**

Langesund . . . . .	75	1	750	3 628	-	-	-	-	-	-	-	75	1	1	1	750	3 628
Gjerpen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	12	1	120	-	12	1	-	-	120	-
Øvrige kommuner . . . . .	297	-	2 970	-	4	-	40	-	-	54	-	540	-	-	-	3 550	-
Sum . . . . .	<b>372</b>	<b>1</b>	<b>3 720</b>	<b>3 628</b>	<b>4</b>	-	<b>40</b>	-	-	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>660</b>	-	-	-	<b>4 420</b>	<b>3 628</b>

**Aust-Agder:**

Flosta . . . . .	34	-	340	-	-	-	-	-	-	4	1	40	8	-	-	380	8
Høvåg . . . . .	144	1	1 440	215	-	-	-	-	-	3	-	30	-	-	147	1	215
Vestre Moland . . . . .	64	2	640	954	-	-	-	-	-	3	-	30	-	-	67	2	954
Søndeled . . . . .	45	-	450	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	78
Tromøy . . . . .	54	-	535	444	-	-	-	-	-	6	1	60	-	-	60	1	444
Øvrige kommuner . . . . .	292	-	2 920	-	-	-	-	-	-	30	-	293	-	-	322	-	-
Sum . . . . .	<b>633</b>	<b>3</b>	<b>6 325</b>	<b>1 691</b>	-	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>453</b>	<b>8</b>	-	<b>679</b>	<b>5</b>	<b>1 691</b>

**Vest-Agder:**

Halse og Harkmark . . . . .	230	1	2 300	9 422	-	-	-	-	-	2	-	20	-	-	232	1	9 422
Lista . . . . .	165	-	1 650	-	-	-	-	-	-	10	1	100	7 650	-	175	1	7 650
Randesund . . . . .	152	1	1 520	-	-	-	-	-	-	4	-	40	-	-	156	1	-
Spangereid . . . . .	152	1	1 520	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	1	16
Sør-Audnedal . . . . .	86	-	860	-	-	-	-	-	-	47	2	470	9 169	-	133	2	9 169
Øvrige kommuner . . . . .	857	-	8 570	-	-	-	-	-	-	69	-	690	-	-	926	-	-
Sum . . . . .	<b>1 642</b>	<b>3</b>	<b>16 420</b>	<b>9 438</b>	-	-	-	-	-	<b>132</b>	<b>3</b>	<b>1 320</b>	<b>16 819</b>	-	<b>1 774</b>	<b>6</b>	<b>26 257</b>

**Rogaland:**

Haugesund . . . . .	57	-	570	18	-	-	-	-	-	16	1	160	2 323	-	73	1	2 341
Sogndal . . . . .	30	2	300	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	2	8
Stavanger . . . . .	116	-	1 160	8	-	-	-	-	-	57	2	570	16	-	173	2	24
Aardal . . . . .	33	1	330	-	-	-	-	-	-	2	-	20	-	-	35	1	-
Eigersund . . . . .	265	1	2 650	-	-	-	-	-	-	6	-	60	-	-	271	1	-
Erfjord . . . . .	33	-	330	-	-	-	-	-	-	7	1	70	8	-	40	1	8
Forsand . . . . .	149	3	1 490	8 404	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-	150	3	8 404
Kvitingsøy . . . . .	115	2	1 150	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	2	83
Skudenes . . . . .	483	1	4 830	5 092	-	-	-	-	-	2	-	20	-	-	485	1	5 092
Sokndal . . . . .	187	1	1 870	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	1	66
Strand . . . . .	294	1	2 940	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	1	40
Varhaug . . . . .	101	1	1 010	4 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1	4 970
Øvrige kommuner . . . . .	2 966	-	29 660	-	-	-	-	-	-	178	-	1 780	-	-	3 144	-	-
Sum . . . . .	<b>4 829</b>	<b>13</b>	<b>48 290</b>	<b>18 689</b>	-	-	-	-	-	<b>269</b>	<b>4</b>	<b>2 690</b>	<b>2 347</b>	-	<b>5 098</b>	<b>17</b>	<b>21 036</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Antall forsikrede personer ialt			Antall døde ved drukn.			Sum	
	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning				Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning			
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.			
<b>Hordaland:</b>																				
Askøy . . . . .	119	1	1 190	3 166	-	-	-	-	89	1	890	7 825	208	2	2	1	2 080	10 991		
Austevoll . . . . .	216	1	2 160	8	-	-	-	-	-	-	-	-	216	1	-	-	2 160	8		
Austrheim . . . . .	114	2	1 140	6 784	-	-	-	-	2	-	20	-	116	2	1	-	1 160	6 784		
Bruvik . . . . .	93	1	930	654	-	-	-	-	8	-	80	-	101	1	-	-	1 010	654		
Fana . . . . .	67	-	670	-	-	-	-	-	7	-	70	10	74	-	-	-	740	10		
Fjell . . . . .	650	1	6 500	2 422	-	-	-	-	25	-	250	-	675	1	-	-	6 750	2 422		
Herdla . . . . .	804	1	8 040	7 682	-	-	-	-	21	-	210	-	825	1	1	-	8 250	7 682		
Lindås . . . . .	36	1	360	-	-	-	-	-	6	-	60	-	42	1	-	-	420	-		
Øvrige kommuner . . . . .	3 195	-	31 950	-	-	-	-	-	355	-	3 550	-	3 550	-	-	-	35 500	-		
Sum . . . . .	<b>5 294</b>	<b>8</b>	<b>52 940</b>	<b>20 716</b>	-	-	-	-	<b>513</b>	<b>1</b>	<b>5 130</b>	<b>7 835</b>	<b>5 807</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>58 070</b>	<b>28 551</b>		
Bergen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>1 180</b>	<b>532</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1 180</b>	<b>532</b>		
<b>Sogn og Fjordane:</b>																				
Askvoll . . . . .	459	-	4 590	8	-	-	-	-	1	-	10	-	460	-	-	-	4 600	8		
Bremanger . . . . .	690	3	6 900	12 544	-	-	-	-	-	-	-	-	690	3	1	1	6 900	12 544		
Davik . . . . .	471	-	4 710	3	-	-	-	-	-	-	-	-	471	-	-	-	4 710	3		
Kinn . . . . .	439	1	4 390	3 746	1	-	10	-	10	-	100	-	450	1	1	-	4 500	3 746		
Leikanger . . . . .	41	-	410	-	-	-	-	-	16	1	160	4 030	57	1	1	1	570	4 030		
Selje . . . . .	688	3	6 880	13 350	-	-	-	-	-	-	-	-	688	3	3	3	6 880	13 350		
Solund . . . . .	556	4	5 560	3 961	1	-	10	-	3	-	30	-	560	4	1	-	5 600	3 961		
Vevring . . . . .	129	-	1 290	33	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	1 290	33		
Øvrige kommuner . . . . .	1 285	-	12 850	-	-	-	-	-	62	-	620	-	1 347	-	-	-	13 470	-		
Sum . . . . .	<b>4 758</b>	<b>11</b>	<b>47 580</b>	<b>33 645</b>	<b>2</b>	-	<b>20</b>	-	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>920</b>	<b>4 030</b>	<b>4 852</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>48 520</b>	<b>37 675</b>		

**Møre:**

Aalesund . . . . .	222	1	2 220	3 001	-	-	-	-	42	-	420	-	264	1	-	-	2 640	3 001
Molde . . . . .	11	1	110	8	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-	-	110	8
Borgund . . . . .	843	1	8 430	2 757	11	-	110	-	24	-	240	-	878	1	1	1	8 780	2 757
Bratvær . . . . .	460	-	4 600	4	-	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	4 600	4
Bremsnes . . . . .	553	1	5 530	4 883	-	-	-	-	14	-	140	-	567	1	-	-	5 670	4 883
Bud . . . . .	282	2	2 820	18 098	1	-	10	-	9	1	90	5 869	292	3	-	-	2 920	23 967
Giske . . . . .	463	1	4 630	40	3	-	30	-	-	-	-	-	466	1	-	-	4 660	40
Gjemnes . . . . .	15	1	150	4 106	-	-	-	-	2	-	20	-	17	1	-	-	170	4 106
Haram . . . . .	628	1	6 280	46	-	-	-	-	-	-	-	-	628	1	-	-	6 280	46
Herøy . . . . .	940	1	9 385	54	34	-	340	-	6	-	60	-	980	1	-	-	9 785	54
Hopen . . . . .	374	2	3 740	5 662	-	-	-	-	-	-	-	-	374	2	2	1	3 740	5 662
Hustad . . . . .	348	1	3 480	6 506	-	-	-	-	-	-	-	-	348	1	1	1	3 480	6 506
Kvernes . . . . .	65	-	650	8	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	650	8
Nesset . . . . .	13	-	130	-	-	-	-	-	10	-	100	30	23	-	-	-	230	30
Sande . . . . .	452	5	4 520	18 153	-	-	-	-	-	-	-	-	452	5	1	1	4 520	18 153
Sandøy . . . . .	232	3	2 320	8 215	-	-	-	-	-	-	-	-	232	3	-	-	2 320	8 215
Stemshaug . . . . .	84	1	840	125	-	-	-	-	14	-	140	-	98	1	-	-	980	125
Tustna . . . . .	347	1	3 470	10	1	-	10	-	3	-	30	-	351	1	-	-	3 510	10
Ulstein . . . . .	294	3	2 940	32	-	-	-	-	-	-	-	-	294	3	-	-	2 940	32
Vannylven . . . . .	202	1	2 020	2 442	-	-	-	-	-	-	-	-	202	1	1	1	2 020	2 442
Volda . . . . .	349	1	3 490	8 131	-	-	-	-	-	-	-	-	349	1	1	-	3 490	8 131
Øvrige kommuner . . . . .	3 664	-	36 638	-	12	-	120	-	143	-	1 430	-	3 819	-	-	-	38 188	-
<b>Sum . . . . .</b>	<b>10 841</b>	<b>28</b>	<b>108 393</b>	<b>82 281</b>	<b>62</b>	-	<b>620</b>	-	<b>267</b>	<b>1</b>	<b>2 670</b>	<b>5 899</b>	<b>11 170</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>111 683</b>	<b>88 180</b>

**Sør-Trøndelag:**

Trondhjem . . . . .	41	-	410	-	-	-	-	-	18	1	175	8	59	1	-	-	585	8
Aa . . . . .	114	1	1 140	7 358	-	-	-	-	49	-	490	-	163	1	1	-	1 630	7 358
Fillan . . . . .	395	1	3 950	10	-	-	-	-	52	-	520	-	447	1	-	-	4 470	10
Nord-Frøya . . . . .	1 163	2	11 630	174	-	-	-	-	50	-	500	-	1 213	2	-	-	12 130	174
Sør-Frøya . . . . .	610	2	6 100	2 177	-	-	-	-	96	-	960	-	706	2	-	-	7 060	2 177
Hitra . . . . .	201	2	2 010	3 839	-	-	-	-	16	-	160	-	217	2	-	-	2 170	3 839
Jøssund . . . . .	145	-	1 450	-	-	-	-	-	120	1	1 200	12 992	265	1	-	-	2 650	12 992
Kvenvær . . . . .	284	1	2 832	2 619	2	-	20	-	10	1	100	8	296	2	-	-	2 952	2 627
Leinstrand . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
Lensvik . . . . .	74	1	740	94	-	-	-	-	-	-	-	-	74	1	-	-	740	94
Nes . . . . .	203	-	2 030	18	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	2 030	18
Osen . . . . .	319	1	3 190	3 545	-	-	-	-	1	-	10	-	320	1	-	-	3 200	3 545
Roan . . . . .	372	2	3 718	8 353	-	-	-	-	11	-	110	-	383	2	2	2	3 828	8 353
Sandstad . . . . .	153	2	1 530	9	-	-	-	-	43	-	430	-	196	2	-	-	1 960	9
Stjørna . . . . .	254	2	2 540	2 526	-	-	-	-	4	-	40	-	258	2	-	-	2 580	2 526
Ørland . . . . .	216	2	2 160	7 828	-	-	-	-	51	-	510	-	267	2	2	2	2 670	7 828
Øvrige kommuner . . . . .	1 188	-	11 880	-	6	-	60	-	103	-	1 030	-	1 297	-	-	-	12 970	-
<b>Sum . . . . .</b>	<b>5 732</b>	<b>19</b>	<b>57 310</b>	<b>38 550</b>	<b>8</b>	-	<b>80</b>	-	<b>624</b>	<b>3</b>	<b>6 235</b>	<b>13 018</b>	<b>6 364</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>63 625</b>	<b>51 568</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall forsikrede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerfondet av 1920	Belastning
<b>Nord-Trøndelag:</b>			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Flatanger . . . . .	305	2	3 050	909	-	-	-	-	-	-	-	-	305	2	-	-	3 050	909
Frosta . . . . .	134	-	1 340	8	-	-	-	-	4	-	40	-	138	-	-	-	1 380	8
Leka . . . . .	314	1	3 140	12	-	-	-	-	6	-	60	-	320	1	-	-	3 200	12
Sandvolla . . . . .	22	-	220	3	-	-	-	-	7	-	70	-	29	-	-	-	290	3
Verdal . . . . .	12	-	120	23	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	120	23
Vikna . . . . .	843	4	8 430	14 137	2	-	20	-	25	-	250	-	870	4	3	3	8 700	14 137
Øvrige kommuner . . . . .	1 442	-	14 420	-	-	-	-	-	85	-	850	-	1 527	-	-	-	15 270	-
Sum . . . . .	<b>3 072</b>	<b>7</b>	<b>30 720</b>	<b>15 092</b>	<b>2</b>	-	<b>20</b>	-	<b>127</b>	-	<b>1 270</b>	-	<b>3 201</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>32 010</b>	<b>15 092</b>
<b>Nordland:</b>																		
Svolvær . . . . .	82	-	820	11	-	-	-	-	4	-	40	-	86	-	-	-	860	11
Alstahaug . . . . .	231	1	2 310	246	-	-	-	-	11	-	110	-	242	1	-	-	2 420	246
Ankenes . . . . .	161	1	1 610	10	-	-	-	-	78	-	780	-	239	1	-	-	2 390	10
Borge . . . . .	885	2	8 848	8 092	-	-	-	-	-	-	-	-	885	2	1	1	8 848	8 092
Brønnøy . . . . .	665	2	6 650	4 758	-	-	-	-	2	-	20	-	667	2	-	-	6 670	4 758
Buksnes . . . . .	380	1	3 800	266	-	-	-	-	-	-	-	-	380	1	-	-	3 800	266
Bø . . . . .	1 135	5	11 342	12 749	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	5	2	2	11 342	12 749
Dverberg . . . . .	256	2	2 555	5 718	-	-	-	-	-	-	-	-	256	2	2	2	2 555	5 718
Dønnes . . . . .	270	3	2 700	11 119	-	-	-	-	9	-	90	-	279	3	2	2	2 790	11 119
Flakstad . . . . .	430	3	4 300	2 467	-	-	-	-	-	-	-	-	430	3	-	-	4 300	2 467
Gildeskål . . . . .	1 188	1	11 880	5 454	1	-	10	-	17	-	170	-	1 206	1	1	1	12 060	5 454
Gimsøy . . . . .	468	-	4 680	5	-	-	-	-	8	-	80	-	476	-	-	-	4 760	5
Hadsel . . . . .	1 597	5	15 960	11 127	-	-	-	-	7	-	70	-	1 604	5	3	3	16 030	11 127
Hamarøy . . . . .	729	2	7 290	6 457	1	-	10	-	17	-	170	-	747	2	1	1	7 470	6 457
Herø . . . . .	698	3	6 960	2 770	-	-	-	-	6	-	60	-	704	3	1	1	7 020	2 770
Hol . . . . .	426	1	4 255	7 688	-	-	-	-	20	-	200	-	446	1	1	-	4 455	7 688
Langenes . . . . .	346	1	3 460	16	-	-	-	-	3	-	30	-	349	1	-	-	3 490	16
Leiranger . . . . .	293	3	2 930	3 889	-	-	-	-	12	1	120	7 436	305	4	2	2	3 050	11 325
Leirfjord . . . . .	470	2	4 698	12 443	-	-	-	-	1	-	10	-	471	2	2	2	4 708	12 443
Lurøy . . . . .	415	2	4 150	131	1	-	10	-	-	-	-	-	416	2	-	-	4 160	131

Lødingen	546	1	5 460	120	-	-	-	-	-	1	-	-	546	2	-	-	5 460	120
Meløy	816	1	8 157	4 037	-	-	-	-	30	-	300	-	846	1	1	1	8 457	4 037
Moskenes	363	1	3 630	8 177	-	-	-	-	-	-	-	-	363	1	1	1	3 630	8 177
Nesna	356	1	3 560	8 339	-	-	-	-	-	-	-	-	356	1	1	1	3 560	8 339
Nordfolla	209	1	2 090	2 451	-	-	-	-	-	-	-	-	209	1	1	1	2 090	2 451
Rødøy	754	5	7 535	18 102	5	-	50	-	6	-	60	-	765	5	2	2	7 645	18 102
Sortland	543	3	5 425	40	-	-	-	-	2	-	20	-	545	3	-	-	5 445	40
Sørfold	392	1	3 920	18	1	-	10	-	1	-	10	-	394	1	-	-	3 940	18
Tjøtta	396	1	3 960	8 055	-	-	-	-	-	-	-	-	396	1	-	-	3 960	8 055
Tysfjord	611	3	6 110	8	-	-	-	-	-	-	-	-	611	3	-	-	6 110	8
Vega	511	7	5 110	14 010	-	-	-	-	-	-	-	-	511	7	1	1	5 110	14 010
Vevelstad	213	2	2 130	2 181	-	-	-	-	3	-	30	-	216	2	-	-	2 160	2 181
Vik	362	2	3 620	4 452	-	-	-	-	-	-	-	-	362	2	-	-	3 620	4 452
Værøy	142	4	1 420	4 595	-	-	-	-	2	-	20	-	144	4	-	-	1 440	4 595
Øksnes	651	6	6 510	2 679	-	-	-	-	-	-	-	-	651	6	-	-	6 510	2 679
Øvrige kommuner	4 949	-	49 460	-	6	-	60	-	313	-	3 130	-	5 268	-	-	-	52 650	-
Sum	<b>22 939</b>	<b>79</b>	<b>229 295</b>	<b>172 680</b>	<b>15</b>	-	<b>150</b>	-	<b>552</b>	<b>2</b>	<b>5 520</b>	<b>7 436</b>	<b>23 506</b>	<b>81</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>234 965</b>	<b>180 116</b>

**Troms:**

Tromsø	147	-	1 470	-	36	-	358	-	15	1	150	8	198	1	-	-	1 978	8
Andørja	311	1	3 110	8	-	-	-	-	-	-	-	-	311	1	-	-	3 110	8
Balsfjord	418	1	4 165	455	-	-	-	-	-	-	-	-	418	1	-	-	4 165	455
Bjarkøy	329	3	3 290	11 322	-	-	-	-	10	-	100	-	339	3	2	2	3 390	11 322
Dyrøy	353	1	3 530	8	-	-	-	-	-	-	-	-	353	1	-	-	3 530	8
Helgøy	371	1	3 710	10	-	-	-	-	-	-	-	-	371	1	-	-	3 710	10
Hillesøy	503	1	4 970	9 538	-	-	-	-	-	-	-	-	503	1	-	-	4 970	9 538
Ibestad	1 265	2	12 642	2 931	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	2	1	-	12 642	2 931
Karlsøy	631	2	6 300	84	-	-	-	-	-	-	-	-	631	2	-	-	6 300	84
Kvæfjord	400	2	3 995	81	-	-	-	-	-	-	-	-	400	2	-	-	3 995	81
Kvenangen	502	-	5 015	10	-	-	-	-	-	-	-	-	502	-	-	-	5 015	10
Lavangen	294	1	2 940	2 511	-	-	-	-	-	-	-	-	294	1	-	-	2 940	2 511
Lenvik	1 124	2	11 235	6 191	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	2	1	1	11 235	6 191
Vestre Lyngen	1 362	1	13 620	2 981	3	-	30	-	-	-	-	-	1 365	1	1	1	13 650	2 981
Salangen	229	1	2 290	1 709	1	-	10	-	-	-	-	-	230	1	-	-	2 300	1 709
Skjervøy	828	1	8 280	3 866	-	-	-	-	-	-	-	-	828	1	-	-	8 280	3 866
Sørreisa	304	2	3 040	16	-	-	-	-	-	-	-	-	304	2	-	-	3 040	16
Torsken	382	5	3 820	19 706	-	-	-	-	-	-	-	-	382	5	2	2	3 820	19 706
Tranøy	347	-	3 465	15	-	-	-	-	-	-	-	-	347	-	-	-	3 465	15
Tromsøysund	1 192	1	11 888	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192	1	-	-	11 888	17
Trondenes	1 089	2	10 890	24	3	-	30	-	27	-	270	-	1 119	2	-	-	11 190	24
Øvrige kommuner	1 255	-	12 550	-	37	-	370	-	3	-	30	-	1 295	-	-	-	12 950	-
Sum	<b>13 636</b>	<b>30</b>	<b>136 215</b>	<b>61 483</b>	<b>80</b>	-	<b>798</b>	-	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>550</b>	<b>8</b>	<b>13 771</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>137 563</b>	<b>61 491</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Antall forsikrede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Forsikrede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning
			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
<b>Finnmark:</b>																		
Vardø by . . . . .	430	3	4 300	8 410	-	-	-	-	-	-	-	-	430	3	-	-	4 300	8 410
Berlevaag . . . . .	215	3	2 150	7 705	1	-	10	-	-	-	-	-	216	3	1	1	2 160	7 705
Gamvik . . . . .	367	2	3 655	11 468	-	-	-	-	1	-	10	-	368	2	2	2	3 665	11 468
Hasvik . . . . .	330	1	3 300	11	-	-	-	-	-	-	-	-	330	1	-	-	3 300	11
Kistrand . . . . .	495	1	4 950	8	-	-	-	-	-	-	-	-	495	1	-	-	4 950	8
Kjelvik . . . . .	626	2	6 260	8 539	-	-	-	-	6	-	60	-	632	2	1	1	6 320	8 539
Kvalsund . . . . .	378	2	3 780	12 475	10	-	100	-	3	-	30	-	391	2	2	2	3 910	12 475
Lebesby . . . . .	393	3	3 930	7 140	-	-	-	-	2	-	20	-	395	3	1	-	3 950	7 140
Loppa . . . . .	422	4	4 218	12 171	-	-	-	-	4	-	40	-	426	4	3	3	4 258	12 171
Maasøy . . . . .	617	2	6 170	15 172	-	-	-	-	-	-	-	-	617	2	2	2	6 170	15 172
Sørøysund . . . . .	473	2	4 730	8 417	-	-	-	-	-	-	-	-	473	2	2	-	4 730	8 417
Talvik . . . . .	834	3	8 335	7 183	-	-	-	-	11	-	110	-	845	3	1	1	8 445	7 183
Tana . . . . .	373	1	3 730	3 300	-	-	-	-	-	-	-	-	373	1	-	-	3 730	3 300
Nord-Varanger . . . . .	232	1	2 320	128	-	-	-	-	-	-	-	-	232	1	-	-	2 320	128
Sør-Varanger . . . . .	396	2	3 960	10 172	-	-	-	-	-	-	-	-	396	2	2	2	3 960	10 172
Vardø herred . . . . .	376	1	3 760	4 479	-	-	-	-	-	-	-	-	376	1	1	-	3 760	4 479
Øvrige kommuner . . . . .	585	-	5 850	-	2	-	20	-	16	-	160	-	603	-	-	-	6 030	-
Sum . . . . .	<b>7 542</b>	<b>33</b>	<b>75 398</b>	<b>116 778</b>	<b>13</b>	-	<b>130</b>	-	<b>43</b>	-	<b>430</b>	-	<b>7 598</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>75 958</b>	<b>116 778</b>



**Fylkene:**

Østfold . . . . .	1 020	2	10 195	8 029	-	-	-	-	126	1	1 205	234	1 146	3	1	1	11 400	8 263
Oslo . . . . .	16	-	160	-	-	-	-	-	26	1	255	-	42	1	-	-	415	-
Akershus . . . . .	259	-	2 590	2	-	-	-	-	33	-	330	-	292	-	-	-	2 920	2
Buskerud . . . . .	170	3	1 700	70	2	-	20	-	92	-	908	-	264	3	-	-	2 628	70
Vestfold . . . . .	620	1	6 200	5 995	106	-	1 060	-	83	1	830	4 005	809	2	1	1	8 090	10 000
Telemark . . . . .	372	1	3 720	3 628	4	-	40	-	66	1	660	-	442	2	1	1	4 420	3 628
Aust-Agder . . . . .	633	3	6 325	1 691	-	-	-	-	46	2	453	8	679	5	-	-	6 778	1 699
Vest-Agder . . . . .	1 642	3	16 420	9 438	-	-	-	-	132	3	1 320	16 819	1 774	6	3	3	17 740	26 257
Rogaland . . . . .	4 829	13	48 290	18 689	-	-	-	-	269	4	2 690	2 347	5 098	17	4	4	50 980	21 036
Hordaland . . . . .	5 294	8	52 940	20 716	-	-	-	-	513	1	5 130	7 835	5 807	9	4	1	58 070	28 551
Bergen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	119	2	1 180	532	119	2	1	1	1 180	532
Sogn og Fjordane . . . . .	4 758	11	47 580	33 645	2	-	20	-	92	1	920	4 030	4 852	12	7	5	48 520	37 675
Møre . . . . .	10 841	28	108 393	82 281	62	-	620	-	267	1	2 670	5 899	11 170	29	7	5	111 683	88 180
Sør-Trøndelag . . . . .	5 732	19	57 310	38 550	8	-	80	-	624	3	6 235	13 018	6 364	22	5	4	63 625	51 568
Nord-Trøndelag . . . . .	3 072	7	30 720	15 092	2	-	20	-	127	-	1 270	-	3 201	7	3	3	32 010	15 092
Nordland . . . . .	22 939	79	229 295	172 680	15	-	150	-	552	2	5 520	7 436	23 506	81	25	24	234 965	180 116
Troms . . . . .	13 636	30	136 215	61 483	80	-	798	-	55	1	550	8	13 771	31	7	6	137 563	61 491
Finnmark . . . . .	7 542	33	75 398	116 778	13	-	130	-	43	-	430	-	7 598	33	18	14	75 958	116 778
<b>Riket i 1926 . . . . .</b>	<b>83 375</b>	<b>241</b>	<b>833 451</b>	<b>588 767</b>	<b>294</b>	-	<b>2 938</b>	-	<b>3 265</b>	<b>24</b>	<b>32 556</b>	<b>62 171</b>	<b>86 934</b>	<b>265</b>	<b>87</b>	<b>73</b>	<b>868 945</b>	<b>650 938</b>
» 1925 . . . . .	81 422	216	813 899	611 091	381	-	3 805	-	3 163	8	31 582	33 953	84 966	224	94	78	849 286	645 044
» 1924 . . . . .	80 920	171	808 850	427 358	278	-	2 780	-	2 940	7	29 280	17 724	84 138	178	63	57	840 910	445 082
» 1923 . . . . .	83 090	205	830 701	544 982	286	1	2 850	3 550	3 262	8	32 574	29 986	86 638	214	88	83	866 125	578 518
» 1922 . . . . .	85 323	185	852 945	583 908	312	-	3 120	-	3 138	13	31 362	48 715	88 773	198	106	91	887 427	632 623
» 1/4- <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921 . . . . .	87 067	139	652 948	521 866	468	-	3 510	-	3 548	6	26 605	22 657	91 083	145	86	77	683 063	544 523

Tabell II.  
Antall godkjente ulykker og dissers følger.

År	Godkjente ulykker				De godkjente ulykkers følger						
	Ialt	Blant fiskere	Blant fangstmenn	I småskibsfart	Død					Invaliditet	
					Ialt	Drukning		Andre dødsårsaker		Ialt	Med 20 % og derover
						Ialt	%	Ialt	%		
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921 . . . . .	145	139	-	6	86	77	89,5	9	10,5	59	19
1922 . . . . .	198	185	-	13	106	91	85,8	15	14,2	92	31
1923 . . . . .	214	205	1	8	88	83	94,3	5	5,7	126	36
1924 . . . . .	178	171	-	7	63	57	90,5	6	9,5	115	38
1925 . . . . .	224	216	-	8	94	78	83,0	16	17,0	130	46
1926 . . . . .	<b>265</b>	<b>241</b>	-	<b>24</b>	<b>87</b>	<b>73</b>	<b>83,9</b>	<b>14</b>	<b>16,1</b>	<b>178</b>	<b>60</b>

Av de 265 godkjente ulykker falt 173 på motorbåter, 89 på båter uten motor og 3 på dampbåter.

Tabell III.  
Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

År		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Ialt
		<sup>1</sup> / <sub>4</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921	{ Drukning . . . . .	-	-	-	4	12	21	7	6	6	13	
	{ Andre årsaker . . . . .	-	-	-	2	1	-	1	-	-	3	1	1	9
1922 . . . . .	{ Drukning . . . . .	6	3	13	6	6	2	11	2	4	12	9	17	91
	{ Andre årsaker . . . . .	2	2	2	3	1	-	-	1	1	1	1	1	15
1923 . . . . .	{ Drukning . . . . .	8	11	12	7	4	6	6	-	4	7	9	9	83
	{ Andre årsaker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	5
1924 . . . . .	{ Drukning . . . . .	7	2	5	4	6	2	2	-	3	5	6	15	57
	{ Andre årsaker . . . . .	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	6
1925 . . . . .	{ Drukning . . . . .	12	17	8	8	5	1	7	2	5	4	6	3	78
	{ Andre årsaker . . . . .	1	4	1	2	2	-	2	1	1	2	-	-	16
1926 . . . . .	{ Drukning . . . . .	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>73</b>
	{ Andre årsaker . . . . .	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	-	<b>1</b>	-	<b>3</b>	-	<b>14</b>

Tabell IV.  
Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

År	Antall forsikrede personer	Antall godkj. ulykker med invaliditet tilfølge	Invaliditetsgrad								
			0—19 %	20—29 %	30—39 %	40—49 %	50—59 %	60—69 %	70—79 %	80—89 %	90—100 %
			<sup>1</sup> / <sub>4</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921 . . . . .	91,083	59	40	7	3	1	1	3
1922 . . . . .	88,773	92	61	12	1	7	4	4	1	-	2
1923 . . . . .	86,638	126	90	13	7	5	5	3	-	-	3
1924 . . . . .	84,138	115	77	17	3	-	6	10	1	-	1
1925 . . . . .	84,966	130	84	23	9	2	5	2	1	1	3
1926 . . . . .	<b>86,934</b>	<b>178</b>	<b>118</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	-	<b>2</b>

**Tabell V.**  
**Ulykkeshyppighet.**

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)				Døds- hyppig- het	Invalidi- tetshyppig- pighet
	Alle forsikrede underrett	Ved fiske	Ved fangst	Ved små- skibsfart		
	<sup>0</sup> / <sub>100</sub>	<sup>0</sup> / <sub>100</sub> <sup>1</sup>	<sup>0</sup> / <sub>100</sub>	<sup>0</sup> / <sub>100</sub>	<sup>0</sup> / <sub>100</sub>	<sup>0</sup> / <sub>100</sub>
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921 . . . . .	2,12	2,13	-	2,25	1,26	0,86
1922 . . . . .	2,23	2,17	-	4,14	1,19	1,04
1923 . . . . .	2,47	2,47	3,50	2,45	1,02	1,45
1924 . . . . .	2,12	2,11	-	2,38	0,75	1,37
1925 . . . . .	2,64	2,65	-	2,53	1,11	1,53
1926 . . . . .	<b>3,05</b>	<b>2,89</b>	-	<b>7,35</b>	<b>1,00</b>	<b>2,05</b>

<sup>1</sup> Jfr. innledningen, side 5.

**Tabell VI.**  
**De godkjente ulykkers kostende.**

År	De godkjente ulykkers kostende							
	Ialt	Fiskere	Fangst- menn	I småskibs- fart	Ved død		Ved invaliditet	
					Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	Pr. inva- lidrente
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 1921 . . . . .	544 523	521 866	-	22 657	436 305	5 073	108 218	5 484
1922 . . . . .	632 623	583 908	-	48 715	505 060	4 765	127 563	4 115
1923 . . . . .	578 518	544 982	3 550	29 986	413 383	4 698	165 135	4 587
1924 . . . . .	445 082	427 358	-	17 724	279 871	4 442	165 211	4 348
1925 . . . . .	645 044	611 091	-	33 953	463 970	4 936	181 074	3 936
1926 . . . . .	<b>650 938</b>	<b>588 767</b>	-	<b>62 171</b>	<b>421 218</b>	<b>4 842</b>	<b>229 720</b>	<b>3 829</b>

**Tabell VII.**  
**Belastningens fordeling.**

År	Avsatt premiereserve og utbetalte renteterminer i skadeåret	Læge- erklæringer	Reiseutgifter i anledning spesialist- undersøkelse	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler F. f. l. §§ 8 og 21	Sum belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1921 . . . . .	538 843	1 821	1 084	1 650	1 125	544 523
1922 . . . . .	621 430	3 158	1 799	3 300	2 936	632 623
1923 . . . . .	568 012	3 985	2 711	3 000	810	578 518
1924 . . . . .	435 406	4 026	2 050	1 800	1 800	445 082
1925 . . . . .	634 878	4 285	2 731	3 150	-	645 044
1926 . . . . .	<b>639 624</b>	<b>5 390</b>	<b>3 074</b>	<b>2 850</b>	-	<b>650 938</b>

**Tabell VIII.**  
**Opgave over rentebevegelsen.**

Rentebevægelsen	År	Forbigående invalide-renter		Varige invalide-renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Tilgang fra $\frac{1}{4}$ . . . . .	1921	17	Kr. 6 472	1	Kr. 180	46	13 550	113	10 504	66	9 880	243	40 586
Avgang fra $\frac{1}{4}$ . . . . .	»	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestann ved begynnelsen av . . . . .	1922	16	5 752	1	180	45	13 300	111	10 294	65	9 730	238	39 256
Tilgang i . . . . .	1922	45	17 362	9	2 328	57	16 700	147	13 479	73	11 040	331	60 909
Avgang i . . . . .	»	14	8 050	1	163	-	-	6	787	4	660	25	9 660
Nettotilgang i . . . . .	1922	31	9 312	8	2 165	57	16 700	141	12 692	69	10 380	306	51 249
Bestann ved begynnelsen av . . . . .	1923	47	15 064	9	2 345	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i . . . . .	1923	58	22 624	6	1 476	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i . . . . .	»	24	11 030	3	1 019	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i . . . . .	1923	34	11 594	3	457	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestann ved begynnelsen av . . . . .	1924	81	26 658	12	2 802	140	40 912	329	31 885	201	30 550	763	132 807
Tilgang i . . . . .	1924	49	18 324	12	3 094	32	9 500	64	8 688	58	8 820	215	48 426
Avgang i . . . . .	»	31	14 684	-	-	4	1 200	17	1 882	9	1 530	61	19 296
Nettotilgang i . . . . .	1924	18	3 640	12	3 094	28	8 300	47	6 806	49	7 290	154	29 130
Bestann ved begynnelsen av . . . . .	1925	99	30 298	24	5 896	168	49 212	376	38 691	250	37 840	917	161 937
Tilgang i . . . . .	1925	60	24 628	21	5 998	47	13 800	110	11 496	78	12 600	316	68 522
Avgang i . . . . .	»	39	16 978	-	-	4	1 200	21	2 130	5	1 020	69	21 328
Nettotilgang i . . . . .	1925	21	7 650	21	5 998	43	12 600	89	9 366	73	11 580	247	47 194
Bestann ved begynnelsen av . . . . .	1926	120	37 948	45	11 894	211	61 812	465	48 057	323	49 420	1164	209 131
Tilgang i . . . . .	1926	13	5 272	87	32 920	42	12 300	114	12 908	77	12 375	333	75 775
Avgang i . . . . .	»	29	11 814	14	10 228	8	2 350	39	4 514	15	2 295	105	31 201
Nettotilgang i . . . . .	1926	÷ 16	÷ 6542	73	22 692	34	9 950	75	8 394	62	10 080	228	44 574
Bestann ved utgangen av . . . . .	1926	104	31 406	118	34 586	245	71 762	540	56 451	385	59 500	1392	253 705

**Tabell IX.**  
**Oversikt over premiereservenes gang.**

År	$\frac{31}{12}$ 1921	$\frac{31}{12}$ 1922	$\frac{31}{12}$ 1923	$\frac{31}{12}$ 1924	$\frac{31}{12}$ 1925	$\frac{31}{12}$ 1926
1921 . . . . .	523 784	507 847	491 725	465 594	445 426	426 053
1922 . . . . .	-	599 894	580 228	566 909	546 737	523 602
1923 . . . . .	-	-	545 224	526 865	511 386	473 669
1924 . . . . .	-	-	-	420 955	415 928	398 608
1925 . . . . .	-	-	-	-	585 713	583 573
1926 . . . . .	-	-	-	-	-	<b>612 886</b>
Sum . . . . .	523 784	1 107 741	1 617 177	1 980 323	2 505 190	3 018 391

- Nr. 48. Norges civile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1 januar 1928. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1er janvier 1928.*)
- 49. Det civile veterinærvesen 1925. (*Service vétérinaire civil.*)
- 50. Sinnssykeasylenes virksomhet 1926. (*Hospices d'aliénés.*)
- 51. Lønninger 1927. (*Gages et salaires.*)
- 52. Den private forsikringsvirksomhet i Norge 1913—1925. (*Assurances privées en Norvège pendant les années 1913—1925.*)
- 53. Forsikringsselskaper 1926. (*Sociétés d'assurances.*)
- 54. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1928/29. (*Finances de l'État.*)
- 55. Norges jernbaner 1926—27. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 56. Forsømte barn 1925 og 1926. (*Traitement des enfants moralement abandonnés.*)
- 57. Norges industri 1926. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 58. Meieribruket i Norge i 1926. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1926.*)
- 59. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1925. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 60. Sjomannsforsikringen 1925. Fiskeriforsikringen 1925. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 61. Norges postvesen 1927. (*Statistique postale.*)
- 62. Industriarbeiderforsikringen. Ulykkesforsikringen 1925. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 63. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1927—28. (*Salaires des ouvriers agricoles 1927—28.*)
- 64. Det civile veterinærvesen 1926. (*Service vétérinaire civil.*)
- 65. Norges telegrafvesen 1926—27. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 66. Skolevesenets tilstand 1925—26. (*Instruction publique.*)
- 67. Fattigvesenet 1925. (*Assistance publique.*)
- 68. Norges kommunale finanser 1925/26. (*Finances des communes.*)
- 69. Stortingsvalget 1927. (*Élections en 1927 pour le «Storting».*)
- 70. Folkemengdens bevegelse 1926. (*Mouvement de la population.*)
- 71. Alkoholstatistikk 1926—1927. (*Statistique de l'alcool.*)
- 72. Norges fiskerier 1926. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 73. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1927. (*Conventions collectives et conflits du travail en 1927.*)
- 74. Norges skibsfart 1927. (*Navigation.*)
- 75. Norges handel 1927. (*Commerce.*)
- 76. Private aktiebanker 1927. (*Banques privées par actions.*)
- 77. Landbruksareal og husdyrhold 1928. Representativ telling. (*Surficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1928. Recensement représentatif.*)
- 78. Norges bergverksdrift 1927. (*Mines et usines.*)
- 79. Pantegjelden i Norge ved utgangen av 1912 og 1926. (*Dette hypothécaire en Norvège à la fin des années 1912 et 1926.*)
- 80. Sykeforsikringen 1927. (*Assurance-maladie.*)
- 81. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1926. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 82. Norges sparebanker 1927. (*Caisses d'épargne.*)

## Trykt 1929:

- Nr. 83. Meieribruket i Norge i 1927. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1927.*)
- 84. Sinnssykeasylenes virksomhet 1927. (*Hospices d'aliénés.*)
- 85. Det civile veterinærvesen 1927. (*Service vétérinaire civil.*)
- 86. Forsikringsselskaper 1927. (*Sociétés d'assurances.*)
- 87. Lønninger 1928. (*Gages et salaires.*)
- 88. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1929/30. (*Finances de l'État.*)



**Rekke VIII.**

**Trykt 1929 (forts. suite):**

- Nr. 89. Norges telegrafvesen 1927—1928. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)  
— 90. Skolevesenets tilstand 1926—1927. (*Instruction publique.*)  
— 91. Sjømannsforsikringen 1926. Fiskerforsikringen 1926. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)

---

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 47de årgang 1928. Oslo 1928.  
(*Annuaire statistique de la Norvège.*)  
Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 46de bind 1928. Oslo 1929.  
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)  
Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1928. Sekstende bind. Oslo 1929.  
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1928. Seizième année.*)  
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)  
Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926.  
(*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. A s c h e h o u g & C o., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

22 mai 1929.