

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK VIII. 108.



NORGES SKIBSFART

1928.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1928.)

UTGITT AV
DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.

OSLO.
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.
1929.

Pris: Kr. 1.00.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Nr. 1—10. Se omslaget på verker trykt i året 1926.

Trykt 1927:

- 11. Norges Brandkasse 1923—1925. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 12. Lønninger 1925—1926. (*Gages et salaires.*)
- 13. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1923. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 14. Forbudsavstemningen 18 oktober 1926. (*Plébiscite du 18 octobre 1926 de la prohibition des spiritueux.*)
- 15. Den Norske Statskasses Finanser 1913/14—1927/28. (*Finances de l'État.*)
- 16. Det civile veterinærvesen 1924. (*Service vétérinaire civil.*)
- 17. Sinnssykeasylenes virksomhet 1925. (*Hospices d'aliénés.*)
- 18. Skolevesenets tilstand 1924—25. (*Instruction publique.*)
- 19. Norges jernbaner 1925—26. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 20. De spedalske i Norge 1921—25. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1921—1925.*)
- 21. Forsikringsselskaper 1925. (*Sociétés d'assurances.*)
- 22. Folkemengdens bevegelse 1924. (*Mouvement de la population.*)
- 23. Sjømannsforsikringen 1924. Fiskeriforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 24. Norges industri 1925. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 25. Fagskolestatistikk 1923/24—1925/26. (*Écoles professionnelles.*)
- 26. Ulykkesforsikringen 1924. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 27. Norges postvesen 1926. (*Statistique postale.*)
- 28. Landbruksareal og husdyrhold 1926. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1926. Recensement représentatif.*)
- 29. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1924. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 30. Norges skibsfart 1925. (*Navigation.*)
- 31. Meieribruket i Norge i 1925. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1925.*)
- 32. Norges telegrafvesen 1925/26. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 33. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1926—27. (*Salaires des ouvriers agricoles 1926—1927.*)
- 34. Skogbrukstelling for Norge. (*Recensement de sylviculture.*)
- 35. Norges bergverksdrift 1926. (*Mines et usines.*)
- 36. Kriminalstatistikk 1923 og 1924. Med Hovedoversikt 1905—1924. (*Statistique de la criminalité pour les années 1923 et 1924. Aperçu général de la criminalité pendant les années 1905—1924.*)
- 37. Norges fiskerier 1925. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 38. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1926. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1926.*)
- 39. Landbruksareal og husdyrhold 1927. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1927. Recensement représentatif.*)
- 40. Norges skibsfart 1926. (*Navigation.*)
- 41. Norges sparebanker 1926. (*Caisses d'épargne.*)
- 42. Norges handel 1926. (*Commerce.*)
- 43. Sykeforsikringen 1926. (*Assurance-maladie.*)
- 44. Norges kommunale finanser 1924/25. (*Finances des communes.*)
- 45. Private aktiebanker 1926. (*Banques privées par actions.*)
- 46. Fengselsstyrelsens årbok 1924. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1924.*)
- 47. Folkemengdens bevegelse 1925. (*Mouvement de la population.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK VIII. 108.



NORGES SKIBSFART

1928.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1928.)



UTGITT AV

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.



OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1929.

Fra 1835 foreligger der regelmessig offisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene over Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finans-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1885 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå. Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VIII nr. 74.

Innhold.

	Side
Innledning	1
Norges handelsflåte	1
Verdensflåten i juli 1929	4
Skibsfarten mellom Norge og utlandet	6
Bruttofrakter optjent i utenriksfart i 1928	11
Skibsfartens utgifter i utlandet	13
Fraktmarkedet	13

A. Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1. Norges handelsflåte pr. 31 desember 1928	16
— 2. Handelsflåten ved utgangen av 1928. Inndelt etter art, størrelse, materiale og alder	18
— 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1928	20

B. Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

— 4. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1928 etter skibenes nasjonalitet	21
— 5. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet i året 1928 etter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib	22
— 6. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	23
— 7. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	25
— 8. Oversikt over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	26
— 9. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellom Norge og de enkelte land	27
— 10. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	36
— 11. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land	38
a. Tonnsdrettigheten av skib kommet med last fra forskjellige land	38
b. Tonnsdrettigheten av skib gått med last til forskjellige land	42
— 12. Skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter tollsteder og skibenes nasjonalitet	46
a. Opplysning om tonnsdrettighet og nasjonalitet av skib kommet med last	46
b. Opplysning om tonnsdrettighet og nasjonalitet av skib gått med last	48
— 13. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1928	50
Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra	50

C. Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

Optjente bruttofrakter.

Tabell 14. Norske skib i utenriksfart i 1928	51
Opplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall	51
A. I alt	51
B. Dampskib	52
C. Motorskib og D. Seilskib	53

Table des matières.

	Pages
Introduction	1
A. Marine marchande de la Norvège.	
Tableau n° 1. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1928	16
— - 2. Marine marchande à la fin de l'année 1928, classée par espèce, grandeur, matériaux et par âge	18
— - 3. Accroissements et extinctions dans la marine marchande 1928	20
B. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger.	
— - 4. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	21
— - 5. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	22
— - 6. Résumé par pays de provenance et de destination	23
— - 7. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	25
— - 8. Résumé de la navigation à voiles, par pays, de provenance et de destination	26
— - 9. Navigation par pays et par pavillon	27
— - 10. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis)	36
— - 11. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	38
a. Tonnage des entrées des navires chargés	38
b. Tonnage des sorties des navires chargés	42
— - 12. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	46
a. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon	46
b. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon	48
— - 13. Navires de pêche et baleinières sortis en 1928	50
Nombre et tonnage net par lieux de pêche et ports de sortie	50
C. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger en 1928.	
<i>Frets bruts gagnés.</i>	
Tableau n° 14. Navires norvégiens employés à la navigation extérieure en 1928. 51	
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens	51
A. Total	51
B. Navires à vapeur	52
C. — - moteur et D. Navires à voiles.	53

Innledning.

Den norske skibsfartsstatistikk inneholder oppgaver over: 1) Den registrerte norske handelsflåte, 2) Skibsfarten mellom Norge og utlandet og 3) Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

«Norges skibsfart» 1928 har vesentlig samme form og innhold som statistikken for 1926 og 1927.

Norges handelsflåte.

Opgavene over handelsflåtens størrelse, skibenes art, byggemateriale, størrelse, alder og hjemsted, handelsflåtens tilgang og avgang utarbeides av Sjøfartskontoret og meddeles her i tabellene 1—3. De omfatter damp- og motorskib på 25 tonn brutto og derover og seilskib på 50 tonn brutto og over. Seilskib med hjelpemaskin blir regnet som henholdsvis damp- og motorskib selv om maskinen bare benyttes i undtagelsestilfelle.

Nedenstående oversikt viser handelsflåtens størrelse ved utgangen av hvert år:

Ved utg. av året	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Tilsammen		Nettoforøkelse (+) eller nettoforminskelse (÷) i tonnasjen (1 000)			
	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Dampskib	Motorskib	Seilskib	Tilsammen
1928	1 893	2 228	1 608	874	187	15	3 688	3 117	÷ 4	+188	÷ 11	+ 173
1927	1 931	2 232	1 563	686	204	26	3 698	2 944	÷ 10	+110	÷ 8	+ 92
1926	1 956	2 242	1 547	576	216	34	3 719	2 852	÷ 44	+123	÷ 11	+ 68
1925	1 966	2 286	1 510	453	222	45	3 698	2 784	+ 59	+150	÷ 24	+ 185
1924	1 928	2 227	1 451	303	256	69	3 635	2 599	+ 50	+ 41	÷ 64	+ 27
1923	1 908	2 177	1 454	262	306	133	3 668	2 572	-	+ 18	÷ 55	÷ 37
1922	1 906	2 177	1 473	244	361	188	3 740	2 609	÷ 26	+ 21	÷ 15	÷ 20
1921	1 950	2 203	1 503	223	387	203	3 840	2 629	+198	+ 22	÷ 20	+ 200
1920	1 922	2 005	1 497	201	409	223	3 828	2 429	+367	+ 5	÷ 30	+ 372
1919	1 826	1 638	1 382	166	457	253	3 665	2 057	+139	+ 53	÷ 27	+ 165
1918	1 763	1 499	1 164	113	547	280	3 474	1 892	÷153	+ 28	÷ 42	÷ 167
1917	1 837	1 652	978	85	602	322	3 417	2 059	÷456	+ 31	÷145	÷ 570
1916	2 142	2 108	613	54	740	467	3 495	2 629	+ 25	+ 26	÷ 84	÷ 33
1915	2 200	2 083	393	28	867	551	3 460	2 662	+ 60	+ 13	÷ 59	+ 14
1914	2 107	2 023	271	15	947	610	3 325	2 648	+105	+ 5	÷ 48	+ 62
1913	2 052	1 918	209	10	1 029	658	3 290	2 586	+124	+ 3	÷ 30	+ 97

Handelsflåten utgjorde pr. 31 desbr. 1928 i alt 3 117 000 br.tonn. Nettoforøkelsen i 1928 var 173 000 br.tonn eller 5,9 pct. av flåten ved årets begynnelse. I 1927 var nettoforøkelsen 92 000 br.tonn eller 3,2 pct. Den sterke økning i 1928 faller utelukkende på motorskibsflåten, som er øket

med 188 000 br.tonn eller 27,4 pct., mens både damp- og seilskibsflåten er gått tilbake. Detaljerte opgaver over tilgang og avgang i handelsflåten finnes i tabell 3, som viser at nettotilgangen i 1928 hovedsakelig består av nye skib bygget i utlandet.

Tabell 3 inneholder også opplysning om antallet og tonnasjen av forliste skib i 1928. Mere detaljerte opgaver over forlisene utarbeides nu bare av Det Norske Veritas, idet Sjøfartskontoret ikke har utgitt sin sjøulykkesstatistikk siden 1921. Efter Veritas's forlisstatistikk meddeles i nedenstående tabell en oversikt over forliste skib i 1928 og forlisprocentene i de senere år. Disse opgaver omfatter bare skib på 100 tonn brutto og over.

	Forliste skib 1928		Forlisprocent av tonnasje					Gj.snittlig forlispect. av tonnasje (krigsforlis ikke tatt med)		
	Antall	Br.tonn	1928	1927	1926	1925	1924	1923- 1927	1917- 1921	1910- 1914
Dampskib										
av stål og jern . .	15	25 387	1,21	1,05	0,81	0,88	0,96	1,07	2,10	1,76
» tre og komp. . .	6	1 448								
Motorskib										
av stål og jern . .	3	1 313	0,44	0,56	2,10	0,64	0,32	0,97	-	-
» tre og komp. . .	5	1 395								
Seilskib										
av stål og jern . .	-	-	-	2,07	5,61	2,57	1,96	2,72	8,87	6,44
» tre og komp. . .	-	-								
I alt	29	29 543	1,03	0,97	1,06	0,89	0,96	1,10	2,84	3,03

Forlisprocenten for dampskib er steget litt i de siste år; for 1928 var den 1,21 pct. mot gjennomsnittlig 1,07 i femåret 1923—1927. For hele flåten har forlisprocenten i de senere år stillet sig meget gunstig, sammenlignet med den gjennomsnittlige procent for femåret 1910—1914.

Nedenstående tabell viser hvordan handelsflåten fordeler sig på de viktigste tollsteder:

Viktigste tollsteder	1913		1925		1926		1927		1928	
	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.
Oslo	502	19,4	759	27,4	808	28,5	834	28,3	919	29,5
Drammen . . .	112	4,4	82	3,0	85	3,0	85	2,9	77	2,5
Tønsberg . . .	254	9,9	369	13,6	368	13,0	392	13,3	423	13,6
Sandefjord . .	130	5,1	103	3,7	119	4,2	103	3,5	130	4,2
Kristiansand	77	3,0	23	0,9	19	0,5	39	1,3	44	1,4
Stavanger . .	71	2,7	51	1,8	52	1,8	54	1,8	73	2,3
Haugesund . .	109	4,0	290	10,1	277	9,7	282	9,6	275	8,8
Bergen	489	19,1	685	24,5	687	24,0	689	23,4	705	22,6
Trondhjem . .	63	2,4	75	2,8	77	2,7	79	2,7	81	2,6
Andre byer . .	779	30,0	347	12,2	361	12,6	387	13,2	390	12,5
I alt	2 586	100,0	2 784	100,0	2 853	100,0	2 944	100,0	3 117	100,0

Den største del av flåten faller på de 4 byer: Oslo, Bergen, Tønsberg og Haugesund. I 1928 utgjorde disse byers andel henholdsvis: 29,5 pct., 22,6 pct., 13,6 pct. og 8,8 pct., tils. 74,5 pct. eller tre fjerdedeler av den samlede bruttotonnasje. I 1913 falt omtr. halvparten av tonnassen på disse byer.

Opgave over flåtens fordeling etter skibenes størrelse, materiale og alder ved utgangen av 1928 finnes i tabell 2. Forskyvningene innen de forskjellige størrelsesgrupper i de senere år, sammenlignet med 1913, vil fremgå av følgende opstilling. Opgavene gjelder bare damp- og motorskib.

Størrelsesgrupper	1913		1921		1926		1927		1928	
	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.
Under 500 tonn	147	7,7	230	9,5	222	7,9	218	7,5	218	7,0
500-1000 »	224	11,6	163	6,7	167	5,9	161	5,5	155	5,0
1000-2000 »	707	36,7	559	23,0	650	23,1	636	21,8	602	19,4
2000-4000 »	512	26,6	665	27,4	619	22,0	592	20,3	572	18,5
4000-6000 »	263	13,6	555	22,9	734	26,0	820	28,1	847	27,3
over 6000 »	74	3,8	254	10,5	426	15,1	492	16,8	708	22,8
I alt	1 927	100,0	2 426	100,0	2 818	100,0	2 919	100,0	3 102	100,0

Det fremgår av tabellen at der siden 1913 er foregått en sterk forskyvning fra de lavere grupper 500—1000, 1000—2000 og 2000—4000 tonn til de største grupper på over 4000 tonn. Særlig sterk har denne forskyvning vært i de siste år. I 1913 utgjorde skib på over 4000 tonn bare 17,4 pct. av den samlede damp- og motorskibstonnasje, i 1928 derimot 50,1 pct. eller halvparten av den samlede tonnasje. Stigningen er særlig stor i gruppen over 6000 tonn fra 1927 til 1928.

Over flåtens aldersgruppering i de senere år meddeles nedenstående oversikt. Opgavene gjelder her både damp-, motor- og seilskib.

Aldersgrupper	1913		1921		1926		1927		1928	
	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.
0- 5 år	1 272	49,2	1 704	64,8	602	21,1	650	22,1	784	25,1
5-10 »					942	33,1	883	30,0	760	24,4
10-15 »					355	12,4	450	15,3	570	18,3
15-30 »					820	31,7	608	23,1	722	25,3
over 30 »	494	19,1	317	12,1	232	8,1	242	8,2	240	7,7
I alt	2 586	100,0	2 629	100,0	2 853	100,0	2 944	100,0	3 117	100,0

Siden 1913 har der vært en sterk forskyvning fra aldersgruppen 15—30 og særlig fra gruppen over 30 år til gruppene under 15 år.. Siden 1926 (det første år med 5-års grupper inntil 15 år) er tonnassen i gruppene 0—5 og 10—15 år steget, mens tonnassen i gruppen 5—10 år er gått tilbake.

Sjøfartskontoret utarbeidet tidligere opgaver over flåtens fordeling på passasjerskib, lasteskib, fiske- og fangstskib o. s. v. Etter den siste opgave som foreligger over denne fordeling (pr. 31 desbr. 1924) utgjorde lasteskibene største delen, eller henimot 90 pct., av den samlede tonnasje.

Om spesialskib gir heller ikke Sjøfartskontoret nogen opplysning. For hvalfangereflåtens vedk. henvises til tabell 57 i «Statistisk Årbok» for 1929. Tabellen er utarbeidet ved Den Norske Hvalfangerforening og omfatter bare skib som har tatt aktiv del i fangsten i 1928. Etter Lloyds Register hadde Norge pr. 1 juli 1929 i alt 117 tankskib på tilsammen 782 000 br.tonn.

Efter Lloyds Register hadde Norge pr. 1 juli 1929 61 skib på tils. 209 400 br.tonn med en hastighet på 12 knop og over. Av dampskib innrettet for oljefyring var der på samme tidspunkt 123 på tils. 588 500 br.tonn.

Verdensflåten.

Opgavene over verdensflåten er hentet fra Lloyds Register og omfatter bare skib på 100 tonn br. og over. Seilskib med hjelpemotor er regnet som motorskib.

Tabellen på neste side viser de viktigste lands handelsflåte i de senere år sammenlignet med 1913. Opgavene gjelder pr. 1 juli.

Verdensflåten er steget fra 46 970 000 br.tonn i 1913 til 68 074 000 br.tonn i 1929 eller med 45 pct. Stigningen i tonnasjen har vært forskjellig for de forskjellige land. Blandt de land som er nevnt i tabellen er det bare Tyskland som har en mindre flåte i 1929 enn i 1913. Sterkest stigning viser De Forenede Stater og Japan. Disse lands andel i verdensflåten er øket fra henholdsvis 11,4 pct. og 3,2 pct. i 1913 til henholdsvis 21,3 og 6,1 pct. i 1929. Hollands og Italias andel er også steget sterkt. For Englands vedk. er der derimot en nedgang fra 43,5 pct. i 1913 til 34 pct. i 1929. Norges andel i 1929 (4,7 pct.) er fremdeles mindre enn i 1913 (5,3 pct.), men den er steget jevnt i de senere år.

I 1913 stod Norge som nr. 4 blandt de sjøfarende nasjoner. Bare Det Britiske Rike, De Forenede Stater og Tyskland hadde en større flåte. I 1929 står imidlertid Norge som nr. 7 i rekken, idet Japan, Frankrike og Italia også er rykket foran.

Tabellen på side 6 viser hvordan verdensflåten pr. 1 juli 1929 fordeler sig på de viktigste slags skib.

Land	1913			1920			1928			1929		
	Antall	Tonnasje		Antall	Tonnasje		Antall	Tonnasje		Antall	Tonnasje	
		1000 tonn br. reg.	Pct.		1000 tonn br. reg.	Pct.		1000 tonn br. reg.	Pct.		1000 tonn br. reg.	Pct.
Britiske Rike	11 287	20 431	43,5	10 831	20 582	35,9	10 683	22 783	34,0	10 679	23 116	34,0
Forenede Stater	3 323	5 381	11,4	5 381	15 997	27,9	4 336	14 538	21,7	4 383	14 482	21,3
Japan	1 037	1 500	3,2	1 940	2 996	5,2	2 048	4 140	6,2	2 059	4 187	6,1
Tyskland	2 321	5 082	10,5	1 138	673	1,2	2 080	3 777	5,6	2 127	4 093	6,0
Frankrike	1 552	2 201	4,7	1 758	3 245	5,7	1 682	3 344	5,0	1 662	3 379	5,0
Italia	1 114	1 522	3,3	1 115	2 242	3,9	1 429	3 429	5,1	1 380	3 285	4,8
Norge	2 191	2 458	5,3	1 777	2 219	3,9	1 787	2 968	4,4	1 807	3 224	4,7
Holland	759	1 310	2,8	987	1 793	3,1	1 290	2 817	4,2	1 339	2 939	4,3
Sverige	1 436	1 047	2,2	1 297	1 073	1,9	1 383	1 447	2,2	1 385	1 510	2,2
Spania	607	841	1,9	749	997	1,7	884	1 164	1,7	877	1 162	1,7
Danmark	811	762	1,6	745	803	1,4	713	1 068	1,6	701	1 056	1,6
Andre land	4 153	4 435	9,6	3 877	4 694	8,2	4 093	5 480	8,3	4 083	5 641	8,3
I alt	30 591	46 970	100,0	31 595	57 314	100,0	32 408	66 955	100,0	32 482	68 074	100,0
Herav damp- og motorskib	23 897	43 079	91,8	26 513	53 905	94,1	29 387	65 159	97,3	29 612	66 407	97,6
— seilskib	6 694	3 891	8,2	5 082	3 409	5,9	3 021	1 796	2,7	2 870	1 667	2,4

Land	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Herav tankskib (både damp- og motorskib)	
	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.
Britiske Rike .	9 163	20 712	697	2 129	819	275	427	2 393
De For. Stater	3 341	13 025	294	566	748	890	381	2 374
Japan	1 826	3 958	233	228	-	-	13	77
Tyskland . . .	1 704	3 468	401	590	22	35	26	125
Frankrike . . .	1 422	3 234	56	68	184	76	29	169
Italia	948	2 743	157	473	275	69	57	255
Norge	1 488	2 254	304	964	15	7	117	782
Holland	988	2 545	332	387	19	7	74	261
Sverige	1 027	1 071	232	409	126	30	7	49
Spania	697	1 058	85	78	95	25	8	31
Danmark	499	725	124	308	78	23	9	59
Andre land . . .	3 263	4 986	331	428	489	230	88	413
I alt	26 366	59 779	3 246	6 628	2 870	1 667	1 236	6 988

Den samlede verdenstonnasje fordeler sig på damp-, motor- og seilskib med henholdsvis 87,8 pct., 9,7 pct. og 2,5 pct. Av den samlede damp-tonnasje faller 3,8 pct. på Norge. Norge står her som nr. 8. Av motor-tonnasjen faller 14,5 pct. på Norge, som har den største motorskibsflåte næst Det Britiske Rike. Nærmest etter Norge kommer Tyskland og De Forenede Stater med henholdsvis 8,9 pct. og 8,5 pct. av tonnasjen. — Av de land som er nevnt i tabellen har Norge den minste seilskibsflåte. Denne utgjør i 1929 bare 0,4 pct. av verdens samlede seiltonnasje.

Norges tankskibsflåte har øket sterkt i de senere år. I 1929 var 11,2 pct. av den saml. tankskibstonnasje norsk. Bare Det Britiske Rike og De Forenede Stater kommer foran.

Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Opgavene over farten mellom Norge og utlandet bygger på fartsskjema som blir utfylt av tollkamrene for hvert skib (norsk og utenlandsk) som kommer fra eller går til utlandet. Hvis et skib kommer til Norge med last til flere tollsteder eller går fra Norge med last fra flere tollsteder, blir det bare tatt med ved ett tollsted, nemlig der hvor hovedlasten (d. e. den største lastmengde) blir losset eller lastet. Kommer eller går skibet i ballast, regnes det som ankommet til det første norske tollsted det anløper, og som avgått fra det siste norske tollsted det anløper. Skib som går i regelmessig rutefart regnes som lastede selv om de ikke fører nogen last, men bare passasjerer. Skib som anløper flere land i utlandet regnes som kommet fra eller gått til det land hvorfra hovedlasten kommer, eller hvortil den er bestemt.

Man må være oppmerksom på dette forhold ved bedømmelsen av opgavene. For de norske tollsteders vedkommende fører denne fremgangsmåte til at

ikke alle skib som anløper tollstedet i fart til eller fra utlandet kommer med i statistikken. Således vil f. eks. for Stavangers vedkommende bare en del av de skib som anløper tollstedet komme med, idet de fleste skib anløper Stavanger i fart fra eller til Bergen og laster eller losser hovedlasten der.

Heller ikke opgavene over farten mellom Norge og de enkelte land blir fullstendig. Bare anløp for å laste eller losse hovedlasten kommer med. Dette gjør sig f. eks. gjeldende for opgavene over farten mellom Norge og Spania og Portugal. Anløp av disse land med hovedlast fra eller til Italia og andre Middelhavsland kommer ikke med.

Disse opgaver meddeles i tabellene 4—12. I denne årgang av skibsfartsstatistikken har man sløifet de 2 tidligere tabellene over damp- og motorskibsfarten og over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder, da seilskibsfarten nu spiller så liten rolle. Tabell 10 inneholder opgave over både damp-, motor- og seilskib.

Fiske- og fangstskib som kommer til eller går fra Norge fra eller til fangstfeltet er ikke tatt med i statistikken over farten mellom Norge og utlandet. I tabell 13 er der meddelt særskilte opgaver over utekspederte fiske- og fangstskib.

Den samlede tonnasje (netto) som er kommet til og gått fra Norge i årene siden 1913 har vært:

1928	12.3 mill. tonn, hvorav med last 8.7 mill. tonn.
1927	13.8 » » » » » 9.4 » »
1926	12.0 » » » » » 8.2 » »
1925	12.7 » » » » » 8.8 » »
1924	11.9 » » » » » 8.3 » »
1923	9.8 » » » » » 7.2 » »
1922	10.7 » » » » » 7.4 » »
1921	8.4 » » » » » 5.7 » »
1920	8.7 » » » » » 6.3 » »
1919	6.1 » » » » » 4.8 » »
1918	3.9 » » » » » 3.3 » »
1917	4.9 » » » » » 3.7 » »
1916	9.4 » » » » » 7.2 » »
1915	10.8 » » » » » 7.9 » »
1914	11.4 » » » » » 8.1 » »
1913	11.5 » » » » » 8.5 » »

Skibsfarten mellom Norge og utlandet er gått noget ned fra 1927 til 1928. Dette skyldes imidlertid bare nedgangen i malmtrafikken på Narvik. Opgavene inkluderer nemlig farten på Narvik, som vesentlig omfatter transitt av svensk jernmalm. Den saml. tonnasje av skib kommet til og gått fra Narvik var i 1928 1,7 mill. n.tonn mot 4,4 mill. n.tonn i 1927. Holder man

farten på Narvik utenfor, viser det sig at skibsfarten mellem Norge og utlandet er tiltatt fra 9,5 mill. n.tonn i 1927 til 10,6 mill. n.tonn i 1928. De tilsvarende tall for tonnasjen av skib kommet og gått med last var henholdsvis 7,1 og 7,8 mill. n.tonn.

De enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og utlandet fremgår av følgende tabell:

Skibenes nasjonalitet	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge							
	1913		1926		1927		1928	
	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.
Norsk	5 848 216	50,7	6 142 480	51,3	7 144 363	51,6	6 758 138	54,9
Svensk	2 103 290	18,2	2 091 613	17,5	1 853 140	13,4	1 486 260	12,1
Dansk	1 565 138	13,6	1 016 113	8,5	1 108 625	8,0	1 170 851	9,5
Islandsk	-	-	11 120	0,1	12 667	0,1	11 346	0,1
Finsk	114 300	1,0	9 611	0,1	35 384	0,2	46 550	0,4
Russisk			16 594	0,1	36 888	0,3	55 508	0,4
Estnisk	-	-	2 955	-	7 058	-	6 640	-
Lettisk	-	-	6 584	-	10 697	-	16 266	-
Litauisk	-	-	-	0,2	-	0,1	-	0,2
Polsk	-	-	-		-		-	
Danzigsk	-	-	17 246	-	1 585	-	1 476	-
Tysk	495 865	4,3	1 440 614	12,0	1 534 577	11,1	1 317 957	10,7
Hollandsk	12 695	0,1	475 152	4,0	921 711	6,7	429 347	3,5
Belgisk	6 138	0,1	9 248	0,1	4 577	-	18 588	0,1
Britisk	1 319 322	11,4	571 476	4,8	1 021 496	7,4	760 241	6,2
Fransk	26 053	-	52 612	-	63 453	-	28 295	-
Spansk	-	-	10 706	-	318	-	2 398	-
Portugisisk	-	-	-	-	5 944	-	-	-
Italiensk	-	-	21 035	-	20 286	-	6 696	-
Østerriksk	39 914	-	-	-	1 044	-	2 268	-
Ungarsk			15 806		4 162			
Jugoslavisk	-	-	-	-	7 028	-	-	-
Gresk	398	-	9 990	-	20 427	-	29 175	-
Sydafrikansk	-	-	-	-	-	-	9 650	-
Siamesisk	4 456	0,6	-	1,3	-	1,1	-	1,9
Japansk	-		-		-		-	
Australsk	-	-	9 660	-	-	-	485	-
Amerikansk (U. S.)	-	-	21 950	-	20 686	-	110 282	-
Kanadisk	-	-	8 702	-	-	-	-	-
Panamaisk	-	-	-	-	-	-	1 464	-
Ekvadoransk	-	-	-	-	3 765	-	1 255	-
Peruansk	-	-	3 232	-	3 606	-	13 536	-
Brasiliansk	2 853	-	-	-	-	-	-	-
Uruguayansk	-	-	-	-	-	-	2 510	-
Argentinsk	-	-	8 982	-	5 664	-	12 516	-
I alt	11 538 638	100,0	11 973 481	100,0	13 849 151	100,0	12 312 992	100,0

Over halvparten eller 54,9 pct. av den samlede tonnasje kommet til og gått fra Norge i 1928 falt på norske skib. I 1927 var den tilsvarende

procent 51,6. Denne økning i de norske skibs andel i farten på Norge skriver sig imidlertid fra den foran nevnte nedgang i malmtransporten fra Narvik. Svenske, tyske, hollandske og britiske skib deltar i stor utstrekning i malmtransporten, og disse skibs andel er gått sterkt tilbake i 1928. Tar man bare hensyn til tonnasje kommet og gått med last, var den norske andel 60 pct. i 1928 mot 57 pct. i 1927.

Skibsfarten mellom Norge og de enkelte land fremgår av følgende tabell:

Land kommet fra eller gått til: ¹	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge					
	1913	1924	1925	1926	1927	1928
Sverige	675 362	705 282	811 138	711 758	801 566	870 125
Danmark	1 213 072	686 426	767 989	693 141	700 111	779 452
Island, Færøiene og Grønland	60 006	105 652	117 118	108 732	109 040	120 051
Svalbard	31 780	227 158	235 692	215 474	219 019	198 035
Finnland	57 405	70 028	54 327	79 993	59 582	44 495
Russland	424 892	190 017	192 270	156 810	237 732	258 473
Estland	-	12 064	3 190	3 704	2 009	9 678
Lettland	-	6 147	6 551	3 695	10 242	28 931
Litauen	-	821	17 647	21 277	5 059	28 422
Polen	-	-	-	4 973	16 688	118 937
Danzig	-	30 729	35 473	114 626	202 210	413 038
Tyskland	1 467 414	1 547 934	1 709 595	1 893 734	1 843 039	1 460 232
Holland	1 503 709	1 877 104	2 301 214	2 558 337	3 157 886	1 693 865
Belgien	427 524	561 478	571 565	635 161	763 678	523 135
Storbritannia og Irland	4 087 635	3 691 044	3 434 181	2 454 068	3 258 948	2 967 716
Frankrike	208 625	164 457	216 470	222 282	163 166	185 155
Portugal og Madeira .	20 445	34 132	25 429	29 435	28 017	17 521
Spania og Kanarieøene	76 217	72 989	72 443	76 576	79 021	81 788
Italia	73 142	90 484	83 475	60 522	71 001	71 530
Østerrike	1 830	-	-	-	-	-
Balkanstatene	25 069	23 032	18 701	7 578	5 695	9 720
Nordafrika	15 140	21 332	6 887	11 016	7 925	16 682
Britisk Sydafrika . . .	48 310	37 693	48 441	53 017	55 217	69 342
Afrika ellers	11 555	67 765	150 180	142 745	166 650	99 667
Britisk India	1 809	94 187	92 576	100 196	115 014	113 750
Hollandsk Ostindia . .	-	2 722	3 162	-	-	-
Kina	13 361	78 676	107 364	97 359	98 513	121 077
Japan	14 916	10 347	10 359	11 100	28 548	37 645
Asia ellers	6 126	4 679	10 523	2 823	6 043	10 117
Australia	111 585	110 347	156 074	131 725	95 314	144 007
Britisk Nordamerika .	4 654	68 485	55 142	71 820	91 504	141 395
De Forenede Stater .	759 502	1 028 396	1 092 869	1 079 278	1 166 061	1 287 645
Vestindia, Meksiko og Centralamerika	38 375	43 302	44 100	28 142	28 817	48 125
Brasil	32 924	47 617	48 221	37 807	46 988	50 539
Argentina	123 087	122 262	140 133	109 960	173 085	191 564
Sydamerika ellers . . .	-	18 857	14 531	13 633	20 783	45 436
Sydgeorgia og Syd- shetland	3 167	11 106	48 264	30 984	14 980	55 702
I alt	11 538 638	11 864 751	12 703 294	11 973 481	13 849 151	12 312 992

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Nedgangen i farten mellom Norge og utlandet i 1928 faller med hele sin tyngde på Tyskland, Holland, Belgien og Storbritannia. Særlig iøinefallende er nedgangen i farten på Holland. Dette skyldes den innskrenkede malmtransport fra Narvik; størsteparten av malmen skibes nemlig til Rotterdam. Farten på de fleste andre land er derimot gått op. Spesielt er å merke den betydelige økning i farten på Polen og Danzig både i 1927 og 1928 (kullinnførselen).

Nedenstående tabell viser hvor stor del av skibsfarten mellom Norge og de forskjellige land besørger av: 1) norske skib, 2) vedkommende lands egne skib og 3) andre nasjoners skib.

De enkelte land skibene er kommet fra og gått til: ¹	Tonnasje (med last) kommet til og gått fra Norge											
	1925			1926			1927			1928		
	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
I alt	60	14	26	57	16	27	57	17	26	60	14	26
De viktigste land:												
Sverige	21	71	8	26	67	7	22	70	8	18	75	7
Danmark	36	55	9	35	54	11	41	49	10	55	29	16
Island og Færøiene	85	5	10	92	7	1	84	10	6	86	9	5
Svalbard	95	-	5	100	-	-	100	-	-	100	-	-
Finnland	49	7	44	28	6	66	18	16	66	35	27	38
Russland	64	14	22	57	17	26	37	25	38	54	25	21
Estland	23	22	55	-	-	-	49	13	38	35	53	12
Lettland	57	3	40	27	-	73	12	82	6	23	52	25
Polen	-	-	-	100	-	-	71	-	29	41	1	58
Danzig	74	8	18	81	1	18	66	1	33	56	1	43
Tyskland	51	24	25	54	25	21	56	22	22	63	18	19
Holland	40	9	51	36	16	48	28	25	47	41	18	41
Belgien	77	-	23	75	-	25	86	-	14	87	-	13
Storbritannia	75	16	9	72	18	10	74	17	9	72	19	9
Frankrike	95	-	5	92	1	7	93	1	6	94	-	6
Portugal	99	-	1	100	-	-	100	-	-	100	-	-
Spania	93	2	5	89	-	11	91	-	9	96	-	4
Italia	81	-	19	80	-	20	89	-	11	92	-	8
Britisk India	65	-	35	67	-	33	65	-	35	71	-	29
Kina	21	-	79	24	-	76	28	-	72	39	-	61
Japan	-	-	100	-	-	100	37	-	63	37	11	52
Australia	35	-	65	45	-	55	47	-	53	37	-	63
Kanada	86	-	14	66	7	27	92	-	8	94	-	6
De Forenede Stater	54	-	46	53	1	46	53	-	47	47	5	48
Brasil	70	-	30	87	-	13	94	-	6	62	-	38
Argentina	72	-	28	57	-	43	60	-	40	55	-	45

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Optjente bruttofrakter i utenriksfart.

I 1928 blev der av norske skib i utenriksfart i alt optjent 400 mill. kr. mot 422,7 mill. kr. i 1927. Der var således en nedgang på 22,7 mill. kr. eller 5,4 pct.

Nedgangen skyldes vesentlig de gjennomsnittlig lavere frakter i 1928 enn i 1927, men stigningen i den norske krones verdi spiller også inn. Gjennomsnittskursen på £ gikk således ned fra 1927 til 1928 med 2,4 pct. Som følge av de lave frakter i begynnelsen av året blev også en stor del av flåten oplagt (se neste avsnitt om frakter og oplegg). På den annen side hadde flåten en betydelig tilvekst i løpet av året, samtidig som opleggene, på grunn av bedring i fraktene, gikk sterkt ned utover sommeren og høsten. Dette opveiet imidlertid ikke virkningene av det ugunstige fraktnivå i første del av året.

Nedenfor gis en oversikt over den optjente bruttofrakt og dens fordeling på tur- og månedsfrakt i årene siden 1913.

År	Optjente bruttofrakter				I alt
	Turfrakt		Månedsfrakt		
	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	
1928	288 459	72,1	111 549	27,9	400 008
1927	311 964	73,8	110 774	26,2	422 738
1926	322 345	75,0	107 363	25,0	429 708
1925	366 307	75,7	117 685	24,3	483 992
1924	404 121	74,5	138 488	25,5	542 609
1923	367 229	76,0	115 898	24,0	483 127
1922	349 047	75,5	113 561	24,5	462 608
1921	366 190	67,3	178 024	32,7	544 214
1920	619 082	48,4	660 884	51,6	1 279 966
1919	445 535	43,2	586 993	56,8	1 032 528
1918	305 723	33,8	599 252	66,2	904 975
1917	580 376	52,4	526 801	47,6	1 107 177
1916	761 813	71,7	300 849	28,3	1 062 662
1915	359 857	75,8	114 668	24,2	474 525
1914	136 485	64,5	74 993	35,5	211 478
1913	125 662	57,5	92 957	42,5	218 619

I de senere år er omkring $\frac{1}{4}$ av bruttofrakten optjent i månedsbefraktning. I årene 1918, 1919 og 1920 utgjorde derimot månedsfrakten over halvparten av de innseilte fraktbeløp. Procenttallene for månedsfrakten viser en stigende tendens i årene siden 1925.

Man gjør oppmerksom på at de i månedsbefraktning innseilte fraktbeløp betegner noget helt annet enn de beløp som er optjent som turfrakt. Månedsfrakten omfatter nemlig ikke utgifter til brensel, havneavgifter m. v.

Bruttofraktens fordeling på damp-, motor- og seilskib i de senere år fremgår av følgende tabell:

År	Dampskib		Motorskib		Seilskib
	I alt	Herav månedsfrakt	I alt	Herav månedsfrakt	I alt
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
1928	286 782	82 202	113 041	29 347	185
1927	325 009	88 288	97 268	22 486	461
1926	348 902	89 888	79 889	17 475	917
1925	420 480	109 552	60 718	8 133	2 794
1924	483 553	133 471	51 867	5 017	7 189
1923	434 845	112 942	42 267	2 956	6 015
1922	425 988	110 236	33 822	3 325	2 798
1921	494 364	174 858	29 570	3 166	20 280
1920	1 151 755	654 821	62 334	5 857	¹ 65 877
1919	916 754	579 782	36 779	6 690	² 78 995
1918	823 000	597 747	13 837	1 505	68 138
1917	1 024 170	526 311	12 676	490	70 331
1916	963 044	300 829	7 542	20	92 076
1915	435 099	114 634	477	34	38 949
1914	183 228	74 993	48	-	28 202

¹ Herav er 206 tusen kr. optjent i månedsfrakt.

² Herav er 521 tusen kr. optjent i månedsfrakt.

I 1928 blev 71,7 pct. av den samlede bruttofrakt optjent av dampskib, 28,3 pct. av motorskib og 0,05 pct. av seilskib. I 1927 var de tilsvarende procenttall henholdsvis 76,9 pct., 23 pct. og 0,1 pct.

På de viktigere sjøfartsbyer fordelte den optjente bruttofrakt sig således:

Skibenes hjemsteder	1913		1926		1927		1928	
	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.
	1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.	
Oslo	58 564	26,8	145 324	33,8	143 606	34,0	137 587	34,4
Drammen	9 561	4,4	14 331	3,3	14 462	3,4	12 693	3,2
Tønsberg	20 324	9,3	59 547	13,9	63 564	15,0	61 500	15,4
Sandefjord	3 408	1,6	4 063	1,0	3 490	0,8	1 599	0,4
Porsgrund	4 922	2,2	4 181	1,0	4 927	1,2	5 461	1,4
Arendal	9 200	4,2	4 764	1,1	5 090	1,2	4 689	1,2
Kristiansand	5 233	2,4	3 106	0,7	3 781	0,9	5 935	1,4
Farsund	2 828	1,3	5 133	1,2	4 793	1,1	5 487	1,4
Stavanger	5 964	2,7	11 493	2,7	12 171	2,9	11 602	2,9
Haugesund	9 328	4,3	32 206	7,5	31 627	7,5	29 903	7,5
Bergen	49 954	22,8	112 770	26,2	105 382	24,9	95 660	23,9
Trondhjem	6 293	2,9	11 808	2,8	11 478	2,7	10 156	2,5
Andre byer	33 040	15,1	20 982	4,8	18 367	4,4	17 736	4,4
I alt	218 619	100,0	429 708	100,0	422 738	100,0	400 008	100,0

Av den samlede bruttofrakt i 1928 falt 73,7 pct. eller ca. $\frac{3}{4}$ på de 3 byer: Oslo, Bergen og Tønsberg. I 1913 var disse byers andel tils. 58,9 pct.

Skibsfartens utgifter i utlandet.

For 1928 har man ikke foretatt nogen undersøkelse over skibsfartens utgifter i utlandet. Sådanne undersøkelser blev foretatt for årene 1924, 1925 og 1926, og man henviser derfor til disse årganger av Norges skibsfartsstatistikk.

Undersøkelsen for 1926 gav som resultat en utgiftsprocent på ca. 52. I 1928 var fraktene på verdensmarkedet gjennomsnittlig en del lavere enn i 1926 og 1927, hvorfor man antagelig må regne med en litt høyere procent for 1928. Av den samlede bruttofrakt på 400 mill. kr. skulde da antagelig omkring 53 à 54 pct., eller ca. 210 à 215 mill. kr., gå fra som utgifter i utlandet, mens altså ca. 185 à 190 mill. kr. kom landet til gode.

Fraktmarkedet.

I tabellen på neste side meddeles en del opgaver over gjennomsnittsfrakter i enkelte fraktruter i årene siden 1914.

I 1928 lå fraktene på verdensmarkedet gjennomsnittlig noget lavere enn i 1927. Det engelske Chamber of Shippings fraktindeks (1920 = 100) var således i 1928 i gjennomsnitt for løsfart 25,8 og for timecharter 22,5 mot henholdsvis 27,8 og 24,9 i 1927. Det lave fraktnivå i 1928 — hele året sett under ett — skyldes de spesielt ugunstige frakter i begynnelsen av året. I desember 1927 var indeksen for løsfart 27,1, i januar 1928 var den sunket til 25,3 og fortsatte å synke til minimum 24,0 i mai. I de tilsvarende måneder i 1927 lå fraktnivået betydelig høyere. Fra sommeren 1928 begynte fraktene å stige. Indekstallet for november og desember var henholdsvis 29,2 og 29,1 mot henholdsvis 27,7 og 27,1 i de samme måneder i foregående år.

Tabellen på side 15 viser antallet og tonnasjen av norske skib i opplegg i de senere år. Opgavene, som er meddelt av Norges Rederforbund, er ført frem til 1 oktober 1929.

Gjennomsnittsprakter for årene 1914—1928 (shilling og pence).

Fra	Til	1914	1916	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928
Wales	Aleksandria . . .	9/7 ¹ / ₄	89/4 ¹ / ₂	193/8	49/7 ¹ / ₄	46/6 ¹ / ₂	16/11 ³ / ₄	14/3	10/6 ¹ / ₂	11/10 ¹ / ₂	10/8 ¹ / ₄	12/	12/0 ³ / ₄	10/3
—	Caen	5/7 ¹ / ₂	25/3 ³ / ₄	46/8 ¹ / ₄	40/4 ¹ / ₂	49/10	7/5 ³ / ₄	6/5 ³ / ₄	6/1 ³ / ₄	4/8	3/9 ¹ / ₄	3/10 ³ / ₄	3/10 ¹ / ₂	3/8 ¹ / ₂
—	Genua	8/8 ¹ / ₂	75/8	190/5	57/1 ³ / ₄	43/2 ¹ / ₄	15/4 ³ / ₄	12/3	10/5 ¹ / ₂	10/2 ³ / ₄	8/11 ¹ / ₂	10/1	9/4	8/2
—	Havre	5/4 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	46/6 ¹ / ₂	41/1 ³ / ₄	45/9	7/3 ¹ / ₄	6/3	6/0 ¹ / ₄	4/5 ³ / ₄	3/9 ³ / ₄	3/9 ¹ / ₄	3/9 ¹ / ₄	3/9 ³ / ₄
—	Rio de Janeiro	13/13	49/-	113/6	51/0 ¹ / ₄	41/8	17/3	15/2 ¹ / ₄	14/1 ³ / ₄	12/11 ¹ / ₂	14/6 ³ / ₄	16/2 ¹ / ₄	12/2 ¹ / ₄	10/10 ¹ / ₄
Tyne	Barcelona	9/11	66/3	-	67/3 ¹ / ₄	-	16/3	14/11 ¹ / ₄	12/10 ¹ / ₄	12/3 ³ / ₄	11/9 ³ / ₄	12/6 ³ / ₄	12/11 ³ / ₄	11/11 ³ / ₄
—	Gibraltar	6/9	44/9	100/-	43/1 ¹ / ₄	25/1	12/7 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂	10/-	8/11 ¹ / ₄	7/8 ¹ / ₂	9/0 ¹ / ₂	7/8 ³ / ₄	8/2 ¹ / ₂
—	Havre	6/1 ¹ / ₄	31/6 ¹ / ₂	-	53/2	30/8 ¹ / ₄	7/6	6/1 ³ / ₄	6/-	4/4 ¹ / ₄	3/11 ³ / ₄	4/2 ¹ / ₄	3/10 ³ / ₄	4/0 ¹ / ₄
—	Neapel	10/2 ¹ / ₄	80/6 ¹ / ₂	-	61/1 ¹ / ₂	54/7 ³ / ₄	17/9	12/10 ¹ / ₂	10/5 ¹ / ₄	9/10	9/10	10/11 ¹ / ₂	10/4 ³ / ₄	8/7 ¹ / ₄
—	Port Said	10/7 ³ / ₄	89/5	188/7	62/7	45/3 ³ / ₄	15/10 ¹ / ₂	14/8	11/3	10/5 ¹ / ₂	10/0 ¹ / ₄	11/5	10/9 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂
—	Rouen	7/1 ¹ / ₂	33/9	52/8	40/6 ¹ / ₂	33/5 ³ / ₄	7/7 ¹ / ₂	6/5 ¹ / ₄	5/8 ¹ / ₂	4/7 ¹ / ₂	4/0 ³ / ₄	4/2 ³ / ₄	4/1 ¹ / ₂	3/11
Australia . . .	England (hvete)	24/-	111/8	-	105/-	143/1	62/6	49/1 ¹ / ₂	34/1 ³ / ₄	44/6 ¹ / ₄	46/8 ¹ / ₄	42/3 ¹ / ₂	43/4 ³ / ₄	39/11 ¹ / ₂
Bombay	—	17/1 ¹ / ₄	138/4	275/-	136/11 ³ / ₄	88/0 ¹ / ₂	25/2	22/3 ¹ / ₄	26/6 ³ / ₄	26/3 ¹ / ₄	23/6 ¹ / ₄	19/11	23/5 ¹ / ₄	22/6 ¹ / ₄
Burmah	— m. v.	21/9 ¹ / ₂	160/4 ¹ / ₄	500/-	-	124/8 ¹ / ₄	34/11	27/1 ¹ / ₂	29/2 ³ / ₄	32/11	29/8 ¹ / ₄	25/0 ³ / ₄	31/9	26/4
Kalkutta . . .	— m. v.	18/-	175/-	-	179/2	103/10	-	-	29/6 ³ / ₄	32/0 ¹ / ₄	28/11 ¹ / ₄	-	28/4 ³ / ₄	-
Saigon	Frankrike	25/4 ¹ / ₄	185/11	500/-	140/-	112/9 ¹ / ₄	53/5 ¹ / ₄	32/10 ¹ / ₂	35/7 ³ / ₄	35/6	34/9 ¹ / ₂	40/-	31/3 ¹ / ₄	30/10
Aleksandria . .	London eller Hull	9/4 ³ / ₄	76/0 ¹ / ₂	-	69/7 ¹ / ₂	36/6 ¹ / ₂	13/8 ¹ / ₂	10/7 ¹ / ₂	10/5 ³ / ₄	10/9 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₄	18/1	11/8 ¹ / ₂	9/5 ¹ / ₄
Bilbao	Kardiff	4/2 ¹ / ₂	15/10	-	19/8	19/4 ³ / ₄	7/11 ³ / ₄	7/1 ¹ / ₄	7/-	6/8 ¹ / ₂	6/1 ³ / ₄	6/3	6/6 ³ / ₄	6/0
Huelva	Nordstatene . . .	9/6	18/0 ¹ / ₂	35/-	15/11 ¹ / ₂	14/-	10/3 ¹ / ₄	11/7 ¹ / ₄	11/0 ³ / ₄	10/9 ¹ / ₂	10/7 ³ / ₄	11/7 ³ / ₄	11/10 ¹ / ₄	11/4
Arkangel . . .	Hull	50/4 ¹ / ₄	271/8	-	-	-	-	61/6	62/10	64/11 ¹ / ₂	-	-	1 61/7 ³ / ₄	1 64/6
—	London	35/11	289/2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 61/7
Golfen (trelast)	England m. v. . .	83/-	500/2	-	413/4	273/9	196/5	136/6	123/7	138/6	128/6 ³ / ₄	102/3 ³ / ₄	125/-	113/4
Miramichi . . .	— (vestkyst)	41/3	302/6	-	282/6	211/-	100/-	7/6	65/4 ³ / ₄	67/2 ¹ / ₄	61/9 ¹ / ₄	62/6	63/5 ¹ / ₄	-
New York . . .	Kina	20 c.	176.67 c.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
—	m. v. Bristol (korn)	3/2 ¹ / ₂	12/11	50/-	8/6	10/11 ¹ / ₂	5/1 ³ / ₄	3/6 ¹ / ₄	3/1 ¹ / ₄	3/6 ¹ / ₂	3/1 ¹ / ₂	4/0 ¹ / ₄	3/4 ¹ / ₂	3/2 ¹ / ₄
Savannah etc.	Liverpool	58/1 ³ / ₄	256/3	625 c.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Plata . . .	England	16/10	150/11 ¹ / ₄	204/-	150/5 ¹ / ₄	135/7	36/6 ¹ / ₂	26/6 ¹ / ₂	20/11	25/3 ¹ / ₂	16/0 ¹ / ₄	19/7 ¹ / ₄	24/4 ¹ / ₄	20/1 ¹ / ₄
Rosario	—	18/-	147/6	-	160/1 ¹ / ₄	101/8	37/11 ¹ / ₂	29/11 ³ / ₄	23/3 ¹ / ₂	26/9	17/2 ¹ / ₂	25/3 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	22/1 ¹ / ₄
Chile (nitrat)	U. S. A.	19/1	107/6	102/5	-	\$ 11.92	\$ 4.58	\$ 5.50	\$ 5.36	\$ 5.40	\$ 4.81 ³ / ₄	\$ 4.58	\$ 5.32	\$ 5.18
Filadelfia . . .	La Plata (kull)	17/7	71/7	79/2 ¹ / ₄	74/2	\$ 12.98	\$ 5.20	\$ 4.25 ¹ / ₆	\$ 80-17/11 ³ / ₄	\$ 3.62-18,3 ¹ / ₄	\$ 3.99-1 ¹⁰ / ₈	\$ 4.93-22 ² / ₃ / ₄	\$ 3.90-19/0 ¹ / ₂	\$ 3.50

Tallene for 1914—1916 er hentet fra Bergens Børs' årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Register».

Tallene for de senere år er meddelt av Norges Rederforbund.

¹ Hvitehavet—U. K. Kont.

	Oplagte norske skib					
	Damp- og motor- skib		Seil- og m/aux-skib		I alt	
	Antall	Tonn d.w.	Antall	Tonn d.w.	Antall	Tonn d.w.
Nov. 1920 . . .	—	—	—	—	25	40 920
¹ / ₁ 1921 . . .	—	—	—	—	158	384 830
¹ / ₇ 1921 . . .	—	—	—	—	497	1 313 537
¹ / ₁ 1922 . . .	105	327 026	131	273 706	236	600 732
¹ / ₇ 1922 . . .	65	162 896	108	228 000	173	390 896
¹ / ₁ 1923 . . .	50	80 000	101	208 000	151	288 000
¹ / ₇ 1923 . . .	25	42 050	38	75 045	63	117 095
¹ / ₁ 1924 . . .	17	22 020	28	52 065	45	74 085
¹ / ₇ 1924 . . .	1	1 700	15	21 205	16	22 905
¹ / ₁ 1925 . . .	11	24 100	16	21 350	27	45 450
¹ / ₄ 1925 . . .	17	25 721	17	20 015	34	45 736
¹ / ₇ 1925 . . .	27	50 635	13	16 365	40	67 000
¹ / ₁₀ 1925 . . .	30	63 315	14	22 025	44	85 340
¹ / ₁ 1926 . . .	29	51 580	13	13 830	42	65 410
¹ / ₄ 1926 . . .	30	46 560	19	25 080	49	71 640
¹ / ₇ 1926 . . .	94	181 505	14	16 930	108	198 435
¹ / ₁₀ 1926 . . .	26	36 820	13	14 685	39	51 505
¹ / ₁ 1927 . . .	22	22 255	11	13 785	33	36 040
¹ / ₄ 1927 . . .	36	55 405	13	15 125	49	70 530
¹ / ₇ 1927 . . .	36	35 260	15	14 650	51	49 910
¹ / ₁₀ 1927 . . .	22	19 285	13	10 620	35	29 905
¹ / ₁ 1928 . . .	88	191 795	11	11 745	99	203 540
¹ / ₄ 1928 . . .	149	309 433	12	12 700	161	322 133
¹ / ₇ 1928 . . .	64	89 233	9	4 510	73	93 743
¹ / ₁₀ 1928 . . .	15	24 680	2	855	17	25 535
¹ / ₁ 1929 . . .	16	27 450	3	1 490	19	28 940
¹ / ₄ 1929 . . .	15	23 050	6	4 255	21	27 305
¹ / ₇ 1929 . . .	10	15 820	4	2 220	14	18 040
¹ / ₁₀ 1929 . . .	6	5 500	1	2 050	7	7 550

Skibsopleggene har i 1928 fulgt bevegelsen i fraktene. I forbindelse med nedgangen i fraktene omkring årsskiftet og i begynnelsen av 1928 steg opleggene sterkt og kulminerte i februar med 183 skib på tils. 368 000 tonn d.w. Senere gikk opleggene ned, og ved utgangen av året var praktisk talt hele flåten i fart.

Det Statistiske Centralbyrå, Oslo i desember 1929.

Gunnar Jahn.

A. Skøien.

Tabell 1. Norges handelsflåte

Hjemsted	1	2	3	4	5	6
	Dampskib			Motorskib		
	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto
Halden	12	4 389	2 555	10	4 640	2 634
Sarpsborg	10	4 559	2 477	1	99	57
Fredrikstad	34	8 873	4 809	10	723	481
Moss	10	1 396	604	2	769	427
Drøbak	-	-	-	3	96	48
Oslo	381	530 469	311 935	140	388 465	230 035
Hamar	-	-	-	5	200	133
Drammen	47	66 626	39 649	18	10 800	6 212
Holmestrand	1	171	76	-	-	-
Horten	2	937	438	2	4 025	2 632
Tønsberg	104	275 012	169 462	46	148 282	89 686
Sandefjord	77	120 020	71 186	5	10 181	6 315
Larvik	23	36 184	21 448	7	663	421
Brevik	2	111	45	6	1 890	1 208
Porsgrund	17	20 582	12 212	14	23 498	13 978
Skien	47	18 424	10 258	4	232	96
Langesund	3	3 177	1 873	-	-	-
Kragerø	8	5 593	3 220	7	1 398	917
Risør med Lyngør	12	15 993	9 409	2	56	21
Tvedestrand	11	7 917	4 454	1	29	12
Arendal	36	36 874	21 650	9	1 686	1 084
Grimstad	3	7 463	4 554	4	778	481
Lillesand	2	4 811	2 629	1	172	109
Kristiansand S.	27	43 302	25 545	8	289	192
Mandal	2	2 189	1 343	14	576	395
Farsund	23	40 085	23 663	45	2 481	1 919
Flekkefjord	6	9 078	5 205	7	342	229
Egersund	1	43	22	9	327	232
Stavanger	85	52 446	29 532	59	20 119	11 811
Sandnes	4	1 961	1 102	9	467	327
Skudeneshavn	4	1 597	811	9	707	468
Kopervik	4	1 147	650	35	2 273	1 288
Haugesund	152	224 816	132 448	71	49 015	28 543
Odda	1	82	1	2	590	475
Bergen	331	549 058	326 600	273	154 739	90 455
Florø med Moldøy	10	660	239	29	1 872	914
Ålesund	143	21 684	9 846	78	5 779	3 094
Molde	6	1 388	757	31	1 465	795
Kristiansund N.	24	3 245	1 586	51	2 629	1 371
Trondhjem	87	72 569	43 122	100	7 367	3 634
Levanger	-	-	-	3	91	58
Steinkjer	7	2 112	1 195	9	478	307
Namsos	10	1 748	950	21	1 282	751
Mosjøen med Brønnøysund	4	759	421	12	702	401
Sandnessjøen	9	1 609	852	11	475	223
Mo i Rana	-	-	-	5	309	174
Bodø	20	4 903	2 578	68	4 115	2 340
Narvik	5	1 349	690	18	926	466
Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland	37	11 160	6 117	83	4 257	2 025
Harstad med Hamnvik	20	3 353	1 507	107	4 387	1 813
Tromsø	11	2 856	1 493	109	5 345	2 483
Hammerfest	12	2 451	1 313	23	1 103	548
Vardø	4	473	230	8	341	154
Vadsø	1	237	85	4	166	65
Kirkenes	1	41	11	-	-	-
Tilsammen	1 893	2 227 982	1 314 857	1 608	873 696	514 937
Pr. ^{31/12} 1927	1 931	2 232 088	1 317 526	1 563	686 427	404 559

pr. 31 desember 1928.

7	8	9	10	11	12	Hjemsted
Seilskib			Tilsammen			
Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	
1	154	133	23	9 183	5 322	Halden.
1	68	58	12	4 726	2 592	Sarpsborg.
3	1 438	1 301	47	11 034	6 591	Fredrikstad.
1	51	42	13	2 216	1 073	Moss.
1	51	46	4	147	94	Drøbak.
1	118	86	522	919 052	542 056	Oslo.
-	-	-	5	200	133	Hamar.
-	-	-	65	77 426	45 861	Drammen.
-	-	-	1	171	76	Holmestrand.
-	-	-	4	4 962	3 070	Horten.
-	-	-	150	423 294	259 148	Tønsberg.
1	81	75	83	130 282	77 576	Sandefjord.
-	-	-	30	36 847	21 869	Larvik.
-	-	-	8	2 001	1 253	Brevik.
-	-	-	31	44 080	26 190	Porsgrund.
-	-	-	51	18 656	10 354	Skien.
-	-	-	3	3 177	1 873	Langesund.
-	-	-	15	6 991	4 137	Kragerø.
-	-	-	14	16 049	9 430	Risør med Lyngør.
-	-	-	12	7 946	4 466	Tvedestrand.
-	-	-	45	38 560	22 734	Arendal.
-	-	-	7	8 241	5 035	Grimstad.
1	77	68	4	5 060	2 806	Lillesand.
1	577	292	36	44 168	26 029	Kristiansand S.
2	461	408	18	3 226	2 146	Mandal.
-	-	-	68	42 566	25 582	Farsund.
-	-	-	13	9 420	5 434	Flekkefjord.
-	-	-	10	370	254	Egersund.
1	52	45	145	72 617	41 388	Stavanger.
-	-	-	13	2 428	1 429	Sandnes.
1	95	82	14	2 399	1 361	Skudeneshavn.
2	200	178	41	3 620	2 116	Kopervik.
8	653	479	231	274 484	161 470	Haugesund.
-	-	-	3	672	476	Odda.
14	874	716	618	704 671	417 771	Bergen.
1	72	63	40	2 604	1 216	Flørø med Moldøy.
5	382	324	226	27 845	13 264	Ålesund.
-	-	-	37	2 853	1 552	Molde.
52	3 497	2 929	127	9 371	5 886	Kristiansund N.
17	1 192	992	204	81 128	47 748	Trondhjem.
-	-	-	3	91	58	Levanger.
-	-	-	16	2 590	1 502	Steinkjer.
12	755	596	43	3 785	2 297	Namsos.
4	262	218	20	1 723	1 040	Mosjøen med Brønnøysund.
7	442	360	27	2 526	1 435	Sandnessjøen.
-	-	-	5	309	174	Mo i Rana.
39	2 478	2 091	127	11 496	7 009	Bodø.
-	-	-	23	2 275	1 156	Narvik.
4	219	186	124	15 636	8 328	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland.
-	-	-	127	7 740	3 320	Harstad med Hamnvik.
3	868	773	123	9 069	4 749	Tromsø.
3	227	162	38	3 781	2 023	Hammerfest.
1	104	91	13	918	475	Vardø.
-	-	-	5	403	150	Vadsø.
-	-	-	1	41	11	Kirkenes.
187	15 448	12 794	3 688	3 117 126	1 842 588	Tilsammen.
204	25 793	22 192	3 698	2 944 308	1 744 277	

Tabell 2. Handelsflåten

Inndelt etter art, størrelse,

Nr.	Art og størrelse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Stål- og jernskib											
		0—5 år 1924—28		5—10 år 1919—23		10—15 år 1914—18		15—20 år 1909—13		20—30 år 1899—08		Over 30 år —1898	
		An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.
Dampskib.													
1	25- 50 tonn	-	-	-	-	9	320	18	626	34	1391	97	3695
2	50- 100 -	-	-	2	113	7	514	9	671	84	6727	100	7388
3	100- 500 -	72	17163	26	5976	46	10885	92	17762	109	19793	147	29667
4	500-1000 -	8	7032	37	29664	38	28950	16	13107	41	31412	38	25977
5	1000-1600 -	29	39378	74	100596	57	72750	42	52681	70	88470	22	26926
6	1600-2000 -	15	26169	44	80200	33	60412	12	20785	8	14064	2	3422
7	2000-3000 -	4	11049	38	90224	22	52289	7	16901	16	39577	7	16858
8	3000-4000 -	1	3999	26	88497	5	18546	6	22037	27	96726	9	29460
9	4000-5000 -	1	4271	11	49302	13	58629	12	53220	10	44259	7	30494
10	5000-6000 -	-	-	19	104799	17	92602	5	26782	3	16058	-	-
11	6000-7000 -	1	6030	8	52720	5	31383	6	38472	1	6549	-	-
12	7000 og over	2	17233	3	21635	11	95208	2	24258	9	82337	2	15161
	Sum	133	132324	288	623726	263	522488	227	287302	412	447363	431	189048
Motorskib.													
1	25- 50 tonn	3	98	4	134	7	239	7	246	3	137	6	233
2	50- 100 -	2	129	2	140	4	300	2	173	3	199	5	346
3	100- 500 -	3	682	8	1679	11	1712	2	299	1	142	1	115
4	500-1000 -	2	1868	4	3235	-	-	-	-	-	-	1	934
5	1000-1600 -	1	1327	2	2769	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1600-2000 -	1	1838	3	5683	1	1701	-	-	-	-	-	-
7	2000-3000 -	4	10496	1	2379	2	5269	-	-	1	2198	1	2194
8	3000-4000 -	10	36767	5	19402	1	3636	-	-	-	-	1	3294
9	4000-5000 -	39	173291	7	33617	-	-	-	-	-	-	-	-
10	5000-6000 -	21	117407	7	37283	1	5093	-	-	-	-	-	-
11	6000-7000 -	13	82999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	7000 og over	26	219536	1	7116	1	7093	-	-	-	-	-	-
	Sum	125	646438	44	113437	28	25043	11	718	8	2676	15	7116
Seilskib.													
1	50- 100 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	100- 500 -	-	-	-	-	-	-	-	-	1	251	1	154
3	500-1000 -	1	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1000-2000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1316
5	2000-3000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3000 og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum	1	577	-	-	-	-	-	-	1	251	2	1470
Totalsum		259	779339	332	737163	291	547531	238	288020	421	450290	448	197634

ved utgangen av 1928.
materiale og alder.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Nr.	
Treskib												I alt			
0—5 år 1924—28		5—10 år 1919—23		10—15 år 1914—18		15—20 år 1909—13		20—30 år 1899—08		Over 30 år —1898		Antall	Reg.-tonn br.		
An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.				
-	-	-	-	2	86	2	92	7	267	7	279	176	6 756	1	
-	-	1	70	5	408	3	241	10	725	15	1040	236	17 897	2	
1	158	8	2918	26	4062	8	1103	12	1873	21	4035	568	115 395	3	
-	-	2	1520	-	-	-	-	6	4070	1	545	187	142 277	4	
1	1008	1	1231	-	-	-	-	-	-	-	-	296	383 040	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	205 052	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	226 898	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	259 265	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	240 175	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	240 241	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	135 154	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	255 832	12	
2	1166	12	5739	33	4556	13	1436	35	6935	44	5899	1893	2 227 982		
57	2016	68	2273	256	8617	114	3712	148	5268	336	12504	1009	35 477	1	
6	364	19	1329	50	3370	28	1688	39	2336	153	10353	313	20 727	2	
1	254	29	7940	24	4452	4	539	16	2093	17	2222	117	22 129	3	
2	1124	9	5083	1	731	-	-	-	-	-	-	19	12 975	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4 096	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9 222	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	22 536	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	63 099	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	206 908	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	159 783	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	82 999	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	233 745	12	
66	3758	125	16625	331	17170	146	5939	203	9697	506	25079	1608	873 696		
-	-	-	-	1	63	3	230	3	164	169	11007	176	11 464	1	
-	-	3	619	2	227	-	-	-	-	1	118	8	1 369	2	
-	-	-	-	1	722	-	-	-	-	-	-	2	1 299	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 316	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	3	619	4	1012	3	230	3	164	170	11125	187	15 448		
68	4924	140	22983	368	22738	162	7605	241	16796	720	42103	3688	3 117 126		

Tabell 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1928.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Tilsammen	
	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn
Tilgang:								
Ved nybygging i Norge	6	1 761	23	4 724	-	-	29	6 485
» » i utlandet	6	14 803	31	197 583	-	-	37	212 386
» innkjøp av eldre skib fra utlandet	43	95 603	5	275	1	243	49	96 121
» artsforandringer	-	-	6	519	1	376	7	895
» installering av motor i tidligere ikke registrerings- pliktige fartøier eller ved reparasjon av tidligere utgatte fartøier	2	5 228	23	828	-	-	25	6 056
I alt	57	117 395	88	203 929	2	619	147	321 943
Avgang:								
Ved forlis	21	26 519	36	3 873	2	149	59	30 541
» kondemnasjon efter havari	3	5 057	-	-	-	-	3	5 057
» avrigning, ophugning m. v.	8	2 444	2	101	6	3 680	16	6 225
» salg til utlandet	62	95 559	6	7 446	5	6 136	73	109 141
» artsforandringer	2	128	1	376	4	380	7	884
I alt	96	129 707	45	11 796	17	10 345	158	151 848
Netto forøkelse (+) eller forminskelse (÷)	÷ 39	÷ 12 312	+ 43	+ 192 133	÷ 15	÷ 9 726	÷ 11	+ 170 095

På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet efterat flåtens størrelse var oppgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellom denne og de 2 foregående tabeller.

**Tabell 4. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet
etter skibenes nasjonalitet.**

Skibenes nasjonalitet	1	2	3	4	5	6
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
I. Kommet:						
Norsk	3 515	2 558 420	1 032	812 257	4 547	3 370 677
Svensk	1 287	349 252	900	389 939	2 187	739 191
Dansk	755	463 001	154	121 502	909	584 503
Islandsk og Færøysk	8	5 012	10	1 418	18	6 430
Finsk	72	10 511	10	10 849	82	21 360
Russisk	44	9 442	17	18 996	61	28 438
Estnisk	5	3 320	-	-	5	3 320
Lettisk	14	8 133	-	-	14	8 133
Polsk	2	738	-	-	2	738
Danzigsk	5	2 313	-	-	5	2 313
Tysk	268	146 274	281	516 489	549	662 763
Hollandsk	32	13 964	64	201 556	96	215 520
Belgisk	1	541	3	8 753	4	9 294
Britisk	334	302 230	75	78 619	409	380 849
Fransk	2	2 097	4	10 691	6	12 788
Spansk	1	2 398	-	-	1	2 398
Italiensk	1	3 348	-	-	1	3 348
Østerriksk	7	1 000	1	134	8	1 134
Gresk	4	10 947	2	3 641	6	14 588
Sydafrikansk	1	2 413	1	2 412	2	4 825
Japansk	1	4 334	-	-	1	4 334
Australsk	-	-	1	243	1	243
Amerikansk (U. S.)	6	20 290	11	35 829	17	56 119
Panamaisk	1	732	-	-	1	732
Argentinsk	1	3 129	1	3 129	2	6 258
Uruguayansk	-	-	1	1 255	1	1 255
Peruansk	1	3 605	1	3 163	2	6 768
Tilsammen	6 368	3 927 444	2 569	2 220 875	8 937	6 148 319
Herav fremmede	2 853	1 369 024	1 537	1 408 618	4 390	2 777 642
II. Gått:						
Norsk	3 698	2 662 237	900	725 224	4 598	3 387 461
Svensk	1 468	536 772	702	210 297	2 170	747 069
Dansk	451	495 257	451	91 091	902	586 348
Islandsk og Færøysk	18	3 136	5	1 780	23	4 916
Finsk	72	9 221	10	15 969	82	25 190
Russisk	55	25 077	5	1 993	60	27 070
Estnisk	1	111	4	3 209	5	3 320
Lettisk	1	156	13	7 977	14	8 133
Polsk	-	-	2	738	2	738
Danzigsk	4	1 758	1	555	5	2 313
Tysk	418	571 250	125	83 944	543	655 194
Hollandsk	74	204 609	20	9 218	94	213 827
Belgisk	4	9 294	-	-	4	9 294
Britisk	267	211 846	139	167 546	406	379 392
Fransk	4	10 691	3	4 816	7	15 507
Italiensk	-	-	1	3 348	1	3 348
Østerriksk	5	604	3	530	8	1 134
Gresk	2	3 641	4	10 946	6	14 587
Sydafrikansk	-	-	2	4 825	2	4 825
Japansk	-	-	1	4 334	1	4 334
Australsk	1	242	-	-	1	242
Amerikansk (U. S.)	15	46 345	2	7 818	17	54 163
Panamaisk	1	732	-	-	1	732
Argentinsk	1	3 129	1	3 129	2	6 258
Uruguayansk	1	1 255	-	-	1	1 255
Peruansk	1	3 163	1	3 605	2	6 768
Equadoriansk	1	1 255	-	-	1	1 255
Tilsammen	6 563	4 801 781	2 395	1 362 892	8 958	6 164 673
Herav fremmede	2 865	2 139 544	1 495	637 668	4 360	2 777 212

Tabell 5. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet efter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib.

Skibenes nasjonalitet	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib		Seilskib		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Dampskib	Seil- skib
I. Kommet:						
Norsk	4 531	3 368 841	16	1 836	2 556 931	1 489
Svensk	2 177	736 510	10	2 681	348 489	763
Dansk	855	574 094	54	10 409	456 444	6 557
Islandsk og Færøysk	17	6 327	1	103	4 909	103
Finsk	76	17 709	6	3 651	10 505	6
Russisk	46	27 251	15	1 187	8 255	1 187
Estnisk	5	3 320	-	-	3 320	-
Lettisk	14	8 133	-	-	8 133	-
Polsk	2	738	-	-	738	-
Danzigsk	5	2 313	-	-	2 313	-
Tysk	548	662 686	1	77	146 197	77
Hollandsk	96	215 520	-	-	13 964	-
Belgisk	4	9 294	-	-	541	-
Britisk	409	380 849	-	-	302 230	-
Fransk	6	12 788	-	-	2 097	-
Spansk	1	2 398	-	-	2 398	-
Italiensk	1	3 348	-	-	3 348	-
Østerriksk	7	1 034	1	100	900	100
Gresk	6	14 588	-	-	10 947	-
Sydafrikansk	2	4 825	-	-	2 413	-
Japansk	1	4 334	-	-	4 334	-
Australsk	1	243	-	-	-	-
Amerikansk (U. S.)	17	56 119	-	-	20 290	-
Panamaisk	1	732	-	-	732	-
Argentinsk	2	6 258	-	-	3 129	-
Uruguayisk	1	1 255	-	-	-	-
Peruansk	2	6 768	-	-	3 605	-
Tilsammen	8 833	6 128 275	104	20 044	3 917 162	10 282
Herav fremmede	4 302	2 759 434	88	18 208	1 360 231	8 793
II. Gått:						
Norsk	4 582	3 384 525	16	2 936	2 661 385	852
Svensk	2 162	743 867	8	3 202	534 464	2 308
Dansk	846	575 531	56	10 817	488 539	6 718
Islandsk og Færøysk	22	4 813	1	103	3 136	-
Finsk	76	21 538	6	3 652	9 213	8
Russisk	45	25 883	15	1 187	24 029	1 048
Estnisk	5	3 320	-	-	111	-
Lettisk	14	8 133	-	-	156	-
Polsk	2	738	-	-	-	-
Danzigsk	5	2 313	-	-	1 758	-
Tysk	543	655 194	-	-	571 250	-
Hollandsk	94	213 827	-	-	204 609	-
Belgisk	4	9 294	-	-	9 294	-
Britisk	405	379 246	1	146	211 700	146
Fransk	7	15 507	-	-	10 691	-
Italiensk	1	3 348	-	-	-	-
Østerriksk	7	1 034	1	100	504	100
Gresk	6	14 587	-	-	3 641	-
Sydafrikansk	2	4 825	-	-	-	-
Japansk	1	4 334	-	-	-	-
Australsk	1	242	-	-	242	-
Amerikansk (U. S.)	17	54 163	-	-	46 345	-
Panamaisk	1	732	-	-	732	-
Argentinsk	2	6 258	-	-	3 129	-
Uruguayisk	1	1 255	-	-	1 255	-
Peruansk	2	6 768	-	-	3 163	-
Equadoriansk	1	1 255	-	-	1 255	-
Tilsammen	8 854	6 142 530	104	22 143	4 790 601	11 180
Herav fremmede	4 272	2 758 005	88	19 207	2 129 216	10 328

**Tabell 6. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet
fordelt etter land.**

Kommet fra:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge:					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Sverige, vestlige havner	748	71 862	927	312 964	1 675	384 826
— østlige —	130	47 619	23	45 134	153	92 753
Danmark	1 236	235 597	349	236 547	1 585	472 144
Island og Færøiene	63	40 633	17	12 151	80	52 784
Fangstfeltet ved Island	64	12 285	-	-	64	12 285
Svalbard	73	97 808	4	3 519	77	101 327
Finland, havner ved Nordishavet	77	1 336	2	8	79	1 344
— — » Østersjøen	3	2 131	5	11 737	8	13 868
Russland, — » Nordishavet	34	6 032	50	61 029	84	67 061
— — » Østersjøen	29	31 572	1	470	30	32 042
Estland	6	1 659	-	-	6	1 659
Lettland	17	11 833	-	-	17	11 833
Litauen	-	-	3	9 855	3	9 855
Polen	122	96 727	-	-	122	96 727
Danzig	370	224 899	14	8 514	384	233 413
Tyskland, havner ved Østersjøen	241	109 895	60	60 531	301	170 426
— — » Nordsjøen	513	292 580	262	290 778	775	583 358
Holland	317	206 883	311	683 463	628	890 346
Belgien	200	147 122	66	113 117	266	260 239
Storbritannia og Nordirland	1 672	1 108 295	415	345 432	2 087	1 453 727
Irske fristat	14	18 422	2	1 256	16	19 678
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	52	33 389	53	19 349	105	52 738
— — » Middelhavet	7	5 907	-	-	7	5 907
Portugal	11	8 598	1	870	12	9 468
Spania, havner ved Atlanterhavet	3	1 776	2	2 310	5	4 086
— — » Middelhavet	41	43 330	2	1 841	43	45 171
Italia	41	45 840	-	-	41	45 840
Jugoslavia	1	705	-	-	1	705
Rumenia	2	5 102	-	-	2	5 102
Egypten	1	698	-	-	1	698
Britisk Vestafrika	19	71 297	-	-	19	71 297
Afrika ellers	6	9 458	-	-	6	9 458
Britisk India	16	53 244	-	-	16	53 244
Kina	2	7 530	-	-	2	7 530
Japan	3	13 167	-	-	3	13 167
Asia ellers	2	6 636	-	-	2	6 636
Australia	2	7 516	-	-	2	7 516
Britisk Nordamerika	36	80 154	-	-	36	80 154
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	87	446 305	-	-	87	446 305
— » Meksik. Bukk	38	111 968	-	-	38	111 968
— » Stillehavet	13	57 703	-	-	13	57 703
Mellemamerika	1	5 339	-	-	1	5 339
Vestindia	2	6 332	-	-	2	6 332
Argentina	45	112 234	-	-	45	112 234
Peru	3	13 051	-	-	3	13 051
Sydamerika ellers	2	5 247	-	-	2	5 247
Sydgeorgia og Sydshetland	3	9 728	-	-	3	9 728
Tilsammen	6 368	3 927 444	2 569	2 220 875	8 937	6 148 319

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet.

Tabell 6 (forts.). Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Gått til:	1	2	3	4	5	6
	Gått fra Norge					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Sverige, vestlige havner	1 227	129 812	678	188 111	1 905	317 923
— østlige —	58	36 007	44	38 616	102	74 623
Danmark	880	237 944	559	69 364	1 439	307 308
Island og Færøiene	75	36 623	16	5 987	91	42 610
Fangstfeltet ved Island	2	120	67	12 252	69	12 372
Svalbard	8	4 827	65	91 881	73	96 708
Finnland, havner ved Nordishavet	73	1 648	6	49	79	1 697
— — » Østersjøen	7	4 382	28	23 204	35	27 586
Russland, — » Nordishavet	60	35 196	106	94 844	166	130 040
— — » Østersjøen	6	5 416	22	20 296	28	25 712
— — » Sortehavet	—	—	1	3 618	1	3 618
Estland	1	424	6	7 595	7	8 019
Lettland	4	1 721	17	15 377	21	17 098
Litauen	19	18 064	1	503	20	18 567
Polen	4	1 532	26	20 678	30	22 210
Danzig	114	50 518	150	129 107	264	179 625
Tyskland, havner ved Østersjøen	343	175 534	24	15 752	367	191 286
— — » Nordsjøen	733	484 934	40	30 228	773	515 162
Holland	466	777 734	24	25 785	490	803 519
Belgien	243	246 041	18	16 855	261	262 896
Storbritannia og Nordirland	1 584	1 055 830	448	426 575	2 032	1 482 405
Irske fristat	15	11 906	—	—	15	11 906
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	197	122 200	4	2 319	201	124 519
— — » Middelhavet	2	1 991	—	—	2	1 991
Portugal	11	8 053	—	—	11	8 053
Spania, havner ved Atlanterhavet	20	16 787	—	—	20	16 787
— — » Middelhavet	16	14 341	1	1 403	17	15 744
Italia	23	25 690	—	—	23	25 690
Rumensia	—	—	1	3 215	1	3 215
Europeisk Tyrki	1	698	—	—	1	698
Egypten	6	7 945	—	—	6	7 945
Algeri	7	8 039	—	—	7	8 039
Britisk Sydafrika	21	69 342	—	—	21	69 342
Afrika ellers	11	14 764	1	4 148	12	18 912
Britisk India	17	60 506	—	—	17	60 506
Kina	29	113 547	—	—	29	113 547
Japan	6	24 478	—	—	6	24 478
Asia ellers	1	3 481	—	—	1	3 481
Australia	37	132 107	3	4 384	40	136 491
Britisk Nordamerika	10	32 442	11	28 799	21	61 241
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	124	536 045	13	34 917	137	570 962
— » Meksik. Bukkt	4	10 979	6	16 268	10	27 247
— » Stillehavet	16	70 179	2	3 281	18	73 460
Mellemamerika	3	11 973	—	—	3	11 973
Kuba	7	22 743	—	—	7	22 743
Vestindia ellers	1	1 738	—	—	1	1 738
Brasil	23	50 539	—	—	23	50 539
Argentina	33	79 330	—	—	33	79 330
Chile	2	4 595	—	—	2	4 595
Sydamerika ellers	8	22 543	—	—	8	22 543
Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen	5	18 493	7	27 481	12	45 974
Tilsammen	6 563	4 801 781	2 395	1 362 892	8 958	6 164 673

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er losset.

Tabell 7. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Sverige, vestlige havner	1 669	384 409	1 898	317 250	71 717	129 676
— østlige —	149	90 350	102	74 623	47 263	36 007
Danmark	1 569	469 398	1 424	304 046	235 248	237 572
Island og Færøiene	79	52 681	91	42 610	40 530	36 623
Fangstfeltet ved Island	62	12 106	67	12 193	12 106	120
Svalbard	77	101 327	73	96 708	97 808	4 827
Finnland, havner ved Nordishavet	76	1 330	76	1 683	1 330	1 640
— — » Østersjøen	8	13 868	31	25 058	2 131	4 382
Russland, — » Nordishavet	69	65 874	151	128 853	4 845	34 148
— — » Østersjøen	30	32 042	28	25 712	31 572	5 416
— — » Sortehavet	-	-	1	3 618	-	-
Estland	6	1 659	7	8 019	1 659	424
Lettland	17	11 833	21	17 098	11 833	1 721
Litauen	3	9 855	20	18 567	-	18 064
Polen	122	96 727	30	22 210	96 727	1 532
Danzig	380	232 723	258	178 514	224 423	49 836
Tyskland, havner ved Østersjøen	301	170 426	359	190 027	109 895	174 275
— — » Nordsjøen	774	583 281	773	515 162	292 503	484 934
Holland	628	890 346	490	803 519	206 883	777 734
Belgien	266	260 239	261	262 896	147 122	246 041
Storbritannia og Nordirland	2 039	1 442 200	1 995	1 475 330	1 101 047	1 050 962
Irske fristat	15	19 509	14	11 760	18 422	11 760
Frankrike, havner ved Atlanterh.	103	52 362	197	123 700	33 389	121 381
— — » Middelhavet	7	5 907	2	1 991	5 907	1 991
Portugal	12	9 468	11	8 053	8 598	8 053
Spania, havner ved Atlanterhavet	4	3 930	20	16 787	1 620	16 787
— — » Middelhavet	43	45 171	17	15 744	43 330	14 341
Italia	41	45 840	23	25 690	45 840	25 690
Jugoslavia	1	705	-	-	705	-
Rumenia	2	5 102	1	3 215	5 102	-
Europeisk Tyrki	-	-	1	698	-	698
Egypten	1	698	6	7 945	698	7 945
Algeri	-	-	7	8 039	-	8 039
Britisk Vestafrika	19	71 297	1	4 148	71 297	-
— Sydafrika	1	2 413	21	69 342	2 413	69 342
Afrika ellers	5	7 045	11	14 764	7 045	14 764
Britisk India	16	53 244	17	60 506	53 244	60 506
Kina	2	7 530	29	113 547	7 530	113 547
Japan	3	13 167	6	24 478	13 167	24 478
Asia ellers	2	6 636	1	3 481	6 636	3 481
Australia	2	7 516	38	132 601	7 516	130 265
Britisk Nordamerika	36	80 154	21	61 241	80 154	32 442
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	87	446 305	137	570 962	446 305	536 045
— » Meksik. Bukte	38	111 968	10	27 247	111 968	10 979
— » Stillehavet	13	57 703	18	73 460	57 703	70 179
Mellemamerika	1	5 339	3	11 973	5 339	11 973
Kuba	-	-	7	22 743	-	22 743
Vestindia ellers	2	6 332	1	1 738	6 332	1 738
Brasil	1	2 298	23	50 539	2 298	50 539

Tabellen fortsettes på neste side.

Tabell 7 (forts.). Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Argentina	45	112 234	33	79 330	112 234	79 330
Sydamerika ellers	4	16 000	10	27 138	16 000	27 138
Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen	3	9 728	12	45 974	9 728	18 493
Tilsammen	8 833	6 128 275	8 854	6 142 530	3 917 162	4 790 601

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 8. Oversikt over seilskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Seilskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Sverige, vestlige havner	6	417	7	673	145	136
— østlige —	4	2 403	-	-	356	-
Danmark	16	2 746	15	3 262	349	372
Island og Færøiene	1	103	-	-	103	-
Fangstfeltet ved Island	2	179	2	179	179	-
Finnland, havner ved Nordishavet	3	14	3	14	6	8
— — » Østersjøen	-	-	4	2 528	-	-
Russland, — » Nordishavet	15	1 187	15	1 187	1 187	1 048
Danzig	4	690	6	1 111	476	682
Tyskland, havner ved Østersjøen .	-	-	8	1 259	-	1 259
— — » Nordsjøen	1	77	-	-	77	-
Storbritannia og Nordirland	48	11 527	37	7 075	7 248	4 868
Irske fristat	1	169	1	146	-	146
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	2	376	4	819	-	819
Spania, — — — — —	1	156	-	-	156	-
Australia	-	-	2	3 890	-	1 842
Tilsammen	104	20 044	104	22 143	10 282	11 180

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 9. De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
1. Sverige, vestlige havner:								
Norske	263	72 241	106	7 159	320	60 009	246	29 126
Svenske	1 339	230 573	620	55 027	1 522	236 474	954	97 457
Danske	17	16 401	9	8 710	12	3 244	6	302
Islandske og færøyske	2	145	-	-	1	103	-	-
Russiske	11	594	11	594	11	594	11	594
Estniske	-	-	-	-	1	111	1	111
Lettiske	-	-	-	-	2	312	-	-
Danzigske	-	-	-	-	1	555	-	-
Tyske	13	20 531	2	372	16	4 875	4	801
Hollandske	-	-	-	-	6	898	2	276
Britiske	22	19 067	-	-	9	7 896	1	911
Østerrikske	-	-	-	-	3	368	2	234
Greske	1	1 698	-	-	1	2 484	-	-
Amerikanske (U. S.) .	6	20 413	-	-	-	-	-	-
Peruanske	1	3 163	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	1 675	384 826	748	71 862	1 905	317 923	1 227	129 812
2. Sverige, østlige havner:								
Norske	21	12 360	17	6 901	42	27 773	25	8 999
Svenske	123	55 625	111	40 466	49	31 737	30	21 232
Danske	1	168	1	168	3	4 859	-	-
Finske	1	2 047	-	-	1	1 017	-	-
Lettiske	-	-	-	-	1	222	-	-
Tyske	6	19 499	1	84	4	8 073	2	5 589
Hollandske	-	-	-	-	1	187	1	187
Britiske	-	-	-	-	1	755	-	-
Amerikanske (U. S.) .	1	3 054	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	153	92 753	130	47 619	102	74 623	58	36 007
3. Danmark:								
Norske	610	212 293	517	124 754	566	151 091	465	133 360
Svenske	227	36 483	159	9 211	217	33 790	185	29 094
Danske	637	165 779	511	71 905	601	90 302	206	66 878
Islandske og færøyske	2	697	-	-	2	1 016	-	-
Finske	1	581	-	-	3	9 243	-	-
Russiske	2	108	2	108	2	108	2	108
Lettiske	1	269	1	269	4	624	1	156
Tyske	67	32 126	39	25 907	37	10 655	19	3 972
Hollandske	6	916	4	540	2	248	1	158
Britiske	26	12 613	2	2 803	2	4 843	1	4 218
Østerrikske	1	100	1	100	1	260	-	-
Greske	-	-	-	-	2	5 128	-	-
Sydafrikanske	1	2 412	-	-	-	-	-	-
Australske	1	243	-	-	-	-	-	-

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 9 (forts.): De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Amerikanske (U. S.)	2	6 269	-	-	-	-	-	-
Uruguayiske	1	1 255	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	1 585	472 144	1 236	235 597	1 439	307 308	880	237 944
4. Island og Færøiene:								
Norske	67	42 808	55	35 621	61	35 882	48	30 503
Svenske	2	2 048	-	-	18	4 307	16	3 795
Danske	2	2 006	-	-	1	35	1	35
Islandske og færøyske	8	5 012	8	5 012	11	2 386	10	2 290
Tyske	1	910	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	80	52 784	63	40 633	91	42 610	75	36 623
5. Fangstfeltet ved Island:								
Norske	60	12 067	60	12 067	67	12 252	-	-
Svenske	4	218	4	218	2	120	2	120
Tilsammen	64	12 285	64	12 285	69	12 372	2	120
6. Svalbard:								
Norske	77	101 327	73	97 808	73	96 708	8	4 827
7. Finnland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	8	68	8	68	9	436	4	393
Finske	71	1 276	69	1 268	70	1 261	69	1 255
Tilsammen	79	1 344	77	1 336	79	1 697	73	1 648
8. Finnland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	3	2 838	1	1 099	13	13 689	2	1 773
Svenske	4	7 976	2	1 032	14	9 373	5	2 609
Danske	-	-	-	-	2	538	-	-
Finske	-	-	-	-	2	1 590	-	-
Tyske	-	-	-	-	1	127	-	-
Britiske	-	-	-	-	3	2 269	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	3 054	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	8	13 868	3	2 131	35	27 586	7	4 382
9. Russland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	33	22 323	6	319	124	111 533	31	26 192
Svenske	-	-	-	-	3	2 274	-	-
Danske	3	4 604	-	-	1	1 198	-	-
Russiske	39	18 190	28	5 713	33	9 995	29	9 004

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Tyske	5	12 652	-	-	3	2 399	-	-
Hollandske	4	9 292	-	-	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	2	2 641	-	-
Tilsammen	84	67 061	34	6 032	166	130 040	60	35 196
10. Russland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	12	13 076	12	13 076	19	16 781	1	1 099
Svenske	1	274	1	274	-	-	-	-
Danske	5	5 198	5	5 198	2	1 390	2	1 390
Russiske	4	3 497	3	3 027	3	2 927	3	2 927
Tyske	7	7 620	7	7 620	4	4 614	-	-
Britiske	1	2 377	1	2 377	-	-	-	-
Tilsammen	30	32 042	29	31 572	28	25 712	6	5 416
11. Russland, hv. ved Sortehavet:								
Norske	-	-	-	-	1	3 618	-	-
12. Estland:								
Norske	1	303	1	303	5	6 284	1	424
Estniske	3	1 114	3	1 114	2	1 735	-	-
Tyske	2	242	2	242	-	-	-	-
Tilsammen	6	1 659	6	1 659	7	8 019	1	424
13. Lettland:								
Norske	2	2 198	2	2 198	10	8 195	2	927
Svenske	1	274	1	274	3	2 232	1	203
Danske	2	2 311	2	2 311	2	1 670	-	-
Finske	-	-	-	-	1	1 083	-	-
Lettiske	12	7 050	12	7 050	3	2 805	-	-
Tyske	-	-	-	-	2	1 113	1	591
Tilsammen	17	11 833	17	11 833	21	17 098	4	1 721
14. Litauen:								
Norske	1	4 437	-	-	14	11 296	14	11 296
Danske	-	-	-	-	3	3 706	3	3 706
Tyske	1	2 379	-	-	3	3 565	2	3 062
Amerikanske (U. S.)	1	3 039	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	3	9 855	-	-	20	18 567	19	18 064
15. Polen:								
Norske	49	38 744	49	38 744	10	6 732	3	1 190
Svenske	37	23 553	37	23 553	10	7 147	1	342
Danske	18	18 680	18	18 680	3	2 671	-	-
Estniske	2	2 206	2	2 206	1	1 103	-	-
Polske	2	738	2	738	2	738	-	-

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje
Danzigske	2	1 110	2	1 110	-	-	-	-
Tyske	8	7 684	8	7 684	2	1 543	-	-
Britiske	4	4 012	4	4 012	2	2 276	-	-
Tilsammen	122	96 727	122	96 727	30	22 210	4	1 532
16. Danzig:								
Norske	190	134 646	181	129 549	122	91 667	50	25 379
Svenske	102	50 141	99	46 918	44	27 136	15	5 084
Danske	45	17 886	45	17 886	48	21 950	27	3 312
Islandske	-	-	-	-	1	565	-	-
Finske	-	-	-	-	1	982	-	-
Estniske	-	-	-	-	1	371	-	-
Lettiske	-	-	-	-	3	3 901	-	-
Danzigske	2	912	2	912	2	912	2	912
Tyske	33	20 723	32	20 663	31	19 244	15	9 379
Hollandske	2	1 298	2	1 298	6	8 420	4	6 352
Britiske	5	5 180	5	5 180	2	2 280	-	-
Franske	2	2 097	2	2 097	2	2 097	-	-
Østerrikske	3	530	2	396	1	100	1	100
Tilsammen	384	233 413	370	224 899	264	179 625	114	50 518
17. Tyskland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	119	50 040	106	39 050	121	62 194	109	53 893
Svenske	48	10 209	47	9 832	61	13 691	59	12 458
Danske	74	58 335	74	58 335	98	65 507	97	65 058
Islandske	-	-	-	-	1	174	1	174
Russiske	-	-	-	-	2	2 418	2	2 418
Danzigske	1	291	1	291	1	555	1	555
Tyske	51	42 664	11	1 921	76	39 040	67	33 271
Hollandske	5	6 094	2	466	7	7 707	7	7 707
Britiske	3	2 793	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	301	170 426	241	109 895	367	191 286	343	175 534
18. Tyskland, hv. ved Nordsjøen:								
Norske	571	348 508	417	265 287	592	330 142	578	317 237
Svenske	30	24 934	24	9 143	12	20 385	10	20 115
Islandske	1	96	-	-	2	192	2	192
Russiske	2	2 387	-	-	-	-	-	-
Tyske	162	197 667	68	17 533	165	161 317	141	144 264
Hollandske	5	4 131	4	617	-	-	-	-
Britiske	2	1 019	-	-	1	453	1	453
Franske	1	2 673	-	-	1	2 673	1	2 673
Greske	1	1 943	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	775	583 358	513	292 580	773	515 162	733	484 934

Anm. Se side 27.

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
19. Holland:								
Norske	397	346 283	261	169 123	271	236 883	263	230 723
Svenske	67	111 717	35	20 653	32	86 054	32	86 054
Danske	1	954	-	-	11	12 927	9	4 567
Finske	1	3 541	-	-	-	-	-	-
Russiske	2	2 735	-	-	-	-	-	-
Danzigske	-	-	-	-	1	291	1	291
Tyske	89	218 605	9	13 130	98	242 837	97	242 277
Hollandske	60	173 762	12	3 977	59	174 540	49	172 797
Belgiske	2	5 681	-	-	3	8 753	3	8 753
Britiske	6	19 050	-	-	9	24 254	9	24 254
Franske	3	8 018	-	-	3	8 018	3	8 018
Sydafrikanske	-	-	-	-	1	2 413	-	-
Amerikanske (U. S.)	-	-	-	-	1	3 420	-	-
Argentinske	-	-	-	-	1	3 129	-	-
Tilsammen	628	890 346	317	206 883	490	803 519	466	777 734
20. Belgien:								
Norske	223	224 639	163	128 066	220	225 847	211	215 835
Svenske	4	2 026	4	2 026	6	8 847	6	8 847
Danske	1	1 164	1	1 164	1	1 163	-	-
Tyske	36	25 831	32	15 866	29	18 339	22	16 993
Hollandske	1	3 507	-	-	2	3 459	2	3 459
Belgiske	1	3 072	-	-	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	1	771	1	771
Østerrikske	-	-	-	-	1	136	1	136
Japanske	-	-	-	-	1	4 334	-	-
Tilsammen	266	260 239	200	147 122	261	262 896	243	246 041
21. Storbritannia og Nordirland:								
Norske	1 458	974 843	1 151	754 999	1 473	1 014 117	1 207	793 827
Svenske	164	115 685	112	65 786	98	77 963	74	64 543
Danske	51	23 476	39	11 515	39	31 356	27	9 237
Islandske	3	288	-	-	3	288	3	288
Finske	5	4 672	-	-	1	581	1	581
Russiske	1	927	-	-	9	11 028	8	10 026
Lettiske	1	814	1	814	1	269	-	-
Tyske	56	34 215	45	15 837	38	17 190	21	11 662
Hollandske	11	10 188	6	734	10	14 854	7	10 159
Belgiske	1	541	1	541	-	-	-	-
Britiske	330	283 713	312	256 833	355	304 490	235	154 775
Franske	-	-	-	-	1	2 719	-	-
Østerrikske	4	504	4	504	1	136	-	-
Italienske	-	-	-	-	1	3 348	-	-
Greske	-	-	-	-	1	3 334	-	-
Panamaiske	1	732	1	732	1	732	1	732
Argentinske	1	3 129	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	2 087	1 453 727	1 672	1 108 295	2 032	1 482 405	1 584	1 055 830

Anm. Se side 27.

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
22. Irske fristat:								
Norske	14	18 422	14	18 422	1	539	1	539
Svenske	1	1 087	-	-	1	423	1	423
Danske	1	169	-	-	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	13	10 944	13	10 944
Tilsammen	16	19 678	14	18 422	15	11 906	15	11 906
23. Frankrike, hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	92	46 222	44	28 837	187	119 604	184	117 482
Svenske	8	5 132	6	3 603	2	1 046	2	1 046
Danske	1	243	-	-	6	1 746	5	1 549
Islandske	2	192	-	-	2	192	2	192
Tyske	2	949	2	949	1	245	1	245
Belgiske	-	-	-	-	1	541	1	541
Britiske	-	-	-	-	1	1 011	1	1 011
Østerrikske	-	-	-	-	1	134	1	134
Tilsammen	105	52 738	52	33 389	201	124 519	197	122 200
24. Frankrike, hv. ved Middelhavet:								
Norske	7	5 907	7	5 907	2	1 991	2	1 991
25. Portugal:								
Norske	12	9 468	11	8 598	11	8 053	11	8 053
26. Spania, hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	5	4 086	3	1 776	20	16 787	20	16 787
27. Spania, hv. ved Middelhavet:								
Norske	40	41 902	38	40 061	17	15 744	16	14 341
Svenske	1	1 253	1	1 253	-	-	-	-
Danske	1	1 206	1	1 206	-	-	-	-
Tyske	1	810	1	810	-	-	-	-
Tilsammen	43	45 171	41	43 330	17	15 744	16	14 341
28. Italia:								
Norske	35	40 002	35	40 002	23	25 690	23	25 690
Danske	2	2 113	2	2 113	-	-	-	-
Tyske	2	1 785	2	1 785	-	-	-	-
Britiske	2	1 940	2	1 940	-	-	-	-
Tilsammen	41	45 840	41	45 840	23	25 690	23	25 690
29. Jugoslavia:								
Norske	1	705	1	705	-	-	-	-

Anm. Se side 27.

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
30. Rumænia:								
Norske	-	-	-	-	1	3 215	-	-
Britiske	1	3 140	1	3 140	-	-	-	-
Greske	1	1 962	1	1 962	-	-	-	-
Tilsammen	2	5 102	2	5 102	1	3 215	-	-
31. Europeisk Tyrki:								
Svenske	-	-	-	-	1	698	1	698
32. Egypten:								
Svenske	1	698	1	698	6	7 945	6	7 945
33. Algeri:								
Svenske	-	-	-	-	7	8 039	7	8 039
34. Britisk Vest- afrika:								
Norske	19	71 297	19	71 297	1	4 148	-	-
35. Britisk Syd- afrika:								
Norske	-	-	-	-	5	13 569	5	13 569
Svenske	-	-	-	-	7	19 588	7	19 588
Danske	-	-	-	-	1	5 222	1	5 222
Tyske	-	-	-	-	8	30 963	8	30 963
Sydafrikanske	1	2 413	1	2 413	-	-	-	-
Tilsammen	1	2 413	1	2 413	21	69 342	21	69 342
36. Afrika ellers:								
Norske	1	3 210	1	3 210	3	7 163	3	7 163
Svenske	4	3 835	4	3 835	7	6 878	7	6 878
Danske	-	-	-	-	1	723	1	723
Tilsammen	5	7 045	5	7 045	11	14 764	11	14 764
37. Britisk India:								
Norske	15	49 759	15	49 759	9	31 355	9	31 355
Svenske	1	3 485	1	3 485	8	29 151	8	29 151
Tilsammen	16	53 244	16	53 244	17	60 506	17	60 506
38. Kina:								
Norske	2	7 530	2	7 530	13	40 110	13	40 110
Svenske	-	-	-	-	5	17 183	5	17 183
Danske	-	-	-	-	11	56 254	11	56 254
Tilsammen	2	7 530	2	7 530	29	113 547	29	113 547
39. Japan:								
Norske	1	3 491	1	3 491	3	10 348	3	10 348
Svenske	-	-	-	-	1	4 329	1	4 329
Danske	1	5 342	1	5 342	2	9 801	2	9 801
Japanske	1	4 334	1	4 334	-	-	-	-
Tilsammen	3	13 167	3	13 167	6	24 478	6	24 478

Anm. Se side 27.

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
40. Asia ellers:								
Danske	1	3 288	1	3 288	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	1	3 481	1	3 481
Italienske	1	3 348	1	3 348	-	-	-	-
Tilsammen	2	6 636	2	6 636	1	3 481	1	3 481
41. Australia:								
Norske	2	7 516	2	7 516	14	46 745	12	44 409
Svenske	-	-	-	-	10	28 181	10	28 181
Finske	-	-	-	-	1	2 048	-	-
Tyske	-	-	-	-	13	58 020	13	58 020
Australske	-	-	-	-	1	242	1	242
Equadorianske	-	-	-	-	1	1 255	1	1 255
Tilsammen	2	7 516	2	7 516	40	136 491	37	132 107
42. Britisk Nord- amerika:								
Norske	34	77 006	34	77 006	20	57 727	9	28 928
Danske	2	3 148	2	3 148	-	-	-	-
Hollandske	-	-	-	-	1	3 514	1	3 514
Tilsammen	36	80 154	36	80 154	21	61 241	10	32 442
43. U. S. A., hv. ved Atlantehavet:								
Norske	43	193 417	43	193 417	52	218 125	46	204 082
Svenske	-	-	-	-	13	32 206	13	32 206
Danske	36	229 727	36	229 727	48	250 552	48	250 552
Tyske	4	10 689	4	10 689	9	23 734	2	2 860
Amerikanske (U. S.)	4	12 472	4	12 472	15	46 345	15	46 345
Tilsammen	87	446 305	87	446 305	137	570 962	124	536 045
44. U. S. A., hv. ved Meksik. Buktt:								
Norske	21	57 053	21	57 053	9	22 849	4	10 979
Svenske	14	44 043	14	44 043	-	-	-	-
Britiske	2	7 452	2	7 452	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	3 420	1	3 420	1	4 398	-	-
Tilsammen	38	111 968	38	111 968	10	27 247	4	10 979
45. U. S. A., hv. ved Stillehavet:								
Norske	13	57 703	13	57 703	14	58 118	13	57 700
Danske	-	-	-	-	3	12 330	2	9 467
Britiske	-	-	-	-	1	3 012	1	3 012
Tilsammen	13	57 703	13	57 703	18	73 460	16	70 179
46. Mellem- amerika:								
Norske	1	5 339	1	5 339	2	8 308	2	8 308
Svenske	-	-	-	-	1	3 665	1	3 665
Tilsammen	1	5 339	1	5 339	3	11 973	3	11 973

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
47. Kuba:								
Norske	-	-	-	-	4	11 479	4	11 479
Svenske	-	-	-	-	3	11 264	3	11 264
Tilsammen	-	-	-	-	7	22 743	7	22 743
48. Vestindia ellers:								
Danske	-	-	-	-	1	1 738	1	1 738
Hollandske	2	6 332	2	6 332	-	-	-	-
Tilsammen	2	6 332	2	6 332	1	1 738	1	1 738
49. Brasil:								
Norske	1	2 298	1	2 298	14	30 535	14	30 535
Svenske	-	-	-	-	5	11 095	5	11 095
Danske	-	-	-	-	1	2 460	1	2 460
Britiske	-	-	-	-	2	4 751	2	4 751
Greske	-	-	-	-	1	1 698	1	1 698
Tilsammen	1	2 298	1	2 298	23	50 539	23	50 539
50. Argentina:								
Norske	22	49 353	22	49 353	25	56 098	25	56 098
Svenske	4	7 922	4	7 922	1	3 128	1	3 128
Danske	8	23 605	8	23 605	1	3 006	1	3 006
Finske	3	9 243	3	9 243	2	7 385	2	7 385
Tyske	2	3 882	2	3 882	2	4 607	2	4 607
Britiske	2	6 846	2	6 846	-	-	-	-
Spanske	1	2 398	1	2 398	-	-	-	-
Greske	3	8 985	3	8 985	1	1 943	1	1 943
Peruanske	-	-	-	-	1	3 163	1	3 163
Tilsammen	45	112 234	45	112 234	33	79 330	33	79 330
51. Chile:								
Norske	-	-	-	-	2	4 595	2	4 595
52. Peru:								
Britiske	2	8 653	2	8 653	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	4 398	1	4 398	-	-	-	-
Tilsammen	3	13 051	3	13 051	-	-	-	-
53. Sydamerika ellers:								
Norske	1	2 949	1	2 949	7	19 849	7	19 849
Tyske	-	-	-	-	1	2 694	1	2 694
Tilsammen	1	2 949	1	2 949	8	22 543	8	22 543
54. Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen:								
Norske	-	-	-	-	7	32 308	2	10 844
Britiske	1	2 994	1	2 994	1	3 265	1	3 265
Sydafrikanske	-	-	-	-	1	2 412	-	-
Argentinske	1	3 129	1	3 129	1	3 129	1	3 129
Uruguayske	-	-	-	-	1	1 255	1	1 255
Peruanske	1	3 605	1	3 605	1	3 605	-	-
Tilsammen	3	9 728	3	9 728	12	45 974	5	18 493

Tabell 10. Skibsfarten mellem Norge og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Halden	248	23 563	277	23 735	525	47 298
Sarpsborg	161	99 457	65	67 850	226	167 307
Fredrikstad	180	74 483	301	123 959	481	198 442
Moss	109	66 058	15	4 684	124	70 742
Drøbak	59	21 465	81	21 572	140	43 037
Oslo	2 072	1 578 633	189	352 876	2 261	1 931 509
Drammen	305	143 788	54	43 571	359	187 359
Holmestrand	11	2 418	5	4 618	16	7 036
Horten	89	4 965	4	28	93	4 993
Tønsberg	140	28 704	10	21 677	150	50 381
Sandefjord	24	5 864	21	38 632	45	44 496
Larvik	52	11 206	18	17 460	70	28 666
Brevik	18	16 393	62	46 386	80	62 779
Porsgrund	166	63 630	71	25 925	237	89 555
Skien	118	68 155	42	18 571	160	86 726
Langesund	17	581	22	6 795	39	7 376
Kragerø	3	543	60	8 685	63	9 228
Risør	11	8 665	17	4 507	28	13 172
Tvedestrand	-	-	5	2 353	5	2 353
Arendal	70	45 214	25	9 746	95	54 960
Grimstad	3	903	2	1 851	5	2 754
Lillesand	2	658	7	819	9	1 477
Kristiansand	481	174 159	104	19 514	585	193 673
Mandal	10	3 015	8	3 135	18	6 150
Farsund	5	620	7	124	12	744
Flekkefjord	25	12 367	19	8 639	44	21 006
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	24	6 675	20	5 829	44	12 504
Stavanger	226	212 924	37	42 496	263	255 420
Sandnes	40	13 661	1	24	41	13 685
Skudeneshavn	14	1 894	4	1 291	18	3 185
Køpervik	35	7 109	7	1 077	42	8 186
Haugesund	122	39 727	334	100 639	456	140 366
Odda	75	43 797	3	2 374	78	46 171
Bergen	751	652 843	83	42 495	834	695 338
Florø	10	3 553	-	-	10	3 553
Ålesund	80	45 322	45	12 023	125	57 345
Molde	22	7 765	2	12	24	7 777
Kristiansund	31	23 042	8	1 936	39	24 978
Trondhjem	246	203 758	72	81 855	318	285 613
Levanger	1	190	1	387	2	577
Steinkjer	9	1 864	25	39 301	34	41 165
Namsos	4	3 426	2	5 837	6	9 263
Mosjøen	1	748	1	734	2	1 482
Sandnessjøen	5	4 628	1	1 431	6	6 059
Mo i Rana	1	734	4	4 402	5	5 136
Bodø	32	21 257	26	24 422	58	45 679
Narvik	18	17 923	306	809 226	324	827 149
Svolvær	30	40 271	-	-	30	40 271
Harstad	31	34 106	5	1 558	36	35 664
Tromsø	29	28 626	1	148	30	28 774
Hammerfest	26	12 591	1	212	27	12 803
Vardø	39	6 725	4	1 252	43	7 977
Vadsø	8	2 375	4	572	12	2 947
Kirkenes	79	34 403	81	161 630	160	196 033
Tilsammen	6 368	3 927 444	2 569	2 220 875	8 937	6 148 319

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med

utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

7	8	9	10	11	12	Tollsteder gått fra:
Gått fra Norge						
Med last		I ballast		I alt		
Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	
434	75 147	177	13 793	611	88 940	Halden.
242	183 467	92	68 872	334	252 339	Sarpsborg.
449	214 984	102	33 095	551	248 079	Fredrikstad.
37	6 516	37	23 135	74	29 651	Moss.
190	65 671	33	11 803	223	77 474	Drøbak.
895	1 218 665	753	399 247	1 648	1 617 912	Oslo.
329	212 182	154	90 545	483	302 727	Drammen.
27	20 298	2	295	29	20 593	Holmestrand.
11	99	76	3 253	87	3 352	Horten.
21	7 455	92	40 204	113	47 659	Tønsberg.
12	18 290	21	27 289	33	45 579	Sandefjord.
41	22 072	27	6 938	68	29 010	Larvik.
117	94 251	19	13 462	136	107 713	Brevik.
227	98 254	41	16 817	268	115 071	Porsgrund.
170	88 978	40	26 389	210	115 367	Skien.
24	1 202	26	11 162	50	12 364	Langesund.
130	32 878	-	-	130	32 878	Kragerø.
47	24 722	13	6 305	60	31 027	Risør.
14	1 178	-	-	14	1 178	Tvedestrand.
67	23 420	26	28 213	93	51 633	Arendal.
5	1 615	-	-	5	1 615	Grimstad.
7	127	-	-	7	127	Lillesand.
526	145 194	53	37 755	579	182 949	Kristiansand.
5	62	3	1 746	8	1 808	Mandal.
8	559	3	384	11	943	Farsund.
32	9 550	15	10 053	47	19 603	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	Sogndal
30	6 869	10	1 991	40	8 860	Egersund.
107	81 338	98	139 922	205	221 260	Stavanger.
10	2 259	7	2 664	17	4 923	Sandnes.
10	2 747	13	1 248	23	3 995	Skudeneshavn.
21	1 669	27	7 190	48	8 859	Kopervik.
408	121 269	134	53 733	542	175 002	Haugesund.
38	25 247	7	3 314	45	28 561	Odda.
592	404 288	130	139 959	722	544 247	Bergen.
13	3 371	-	-	13	3 371	Florø.
113	36 869	15	11 780	128	48 649	Ålesund.
10	3 501	5	2 195	15	5 696	Molde.
47	35 585	9	7 189	56	42 774	Kristiansund.
304	239 346	36	34 960	340	274 306	Trondhjem.
7	4 013	-	-	7	4 013	Levanger.
76	75 821	-	-	76	75 821	Steinkjer.
41	34 626	1	748	42	35 374	Namsos.
-	-	1	748	1	748	Mosjøen.
-	-	2	2 033	2	2 033	Sandnessjøen.
9	8 089	-	-	9	8 089	Mo i Rana.
35	26 682	10	7 986	45	34 668	Bodø.
370	882 052	7	5 704	377	887 756	Narvik.
15	6 283	10	13 452	25	19 735	Svolvær.
19	12 092	20	22 198	39	34 290	Harstad.
7	1 573	17	17 751	24	19 324	Tromsø.
3	378	14	10 682	17	11 060	Hammerfest.
35	6 135	11	1 727	46	7 862	Vardø.
1	127	5	2 215	6	2 342	Vadsø.
175	212 716	1	748	176	213 464	Kirkenes.
6 563	4 801 781	2 395	1 362 892	8 958	6 164 673	Tilsammen.

på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 11. Skipsfarten mellem Norge og utlandet
a. Tonnsdrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sverige:		Danmark	Island og Færoiene	Fangstfeltet ved Island	Svalbard	Finland:		Russland:	
		vestlige havner	østlige havner					hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.	hv. ved Nordis- havet	hv. ved Østersj.o. Sorteh.
1	Halden	2 411	-	185	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	918	1 150	348	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	1 593	1 060	564	2 855	-	-	-	-	-	12 433
4	Moss	852	-	4 254	1 240	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	375	-	364	-	-	-	1 099	-	-	-
6	Oslo	37 034	4 593	73 301	1 637	-	21 064	-	-	-	926
7	Drammen	4 261	13 822	2 468	-	-	4 734	-	1 032	-	17 256
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	262	-	979	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	834	-	682	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	578	-	55	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	35	-	280	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	1 944	57	339	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	660	11 730	1 256	-	-	1 009	-	-	-	957
16	Langesund	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	8 575	90	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	202	38	289	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	4 774	-	114 212	1 854	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	53	4 639	214	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	25	-	44	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	1 250	1 071	5 886	-	-	1 096	-	-	-	-
30	Sandnes	579	-	724	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	1 876	-	-	-	-	-
33	Haugesund	763	492	59	716	6 178	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	1 870	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	10 090	308	19 161	29 191	447	16 635	-	-	-	-
36	Florø	557	-	-	736	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	-	-	335	3 134	3 305	-	-	-	-
38	Molde	262	-	112	-	-	1 009	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	-	170	3 308	-	-	-	-
40	Trondhjem	306	84	7 430	1 881	-	7 990	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	1 496	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	748	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	1 133	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	100	-	-	-	-	1 850	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	123	188	-	6 704	-	-	66	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	6 772	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	12 306	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	4 198	-	-	811	-
53	Vardø	-	-	-	-	-	1 703	163	-	4 147	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	4	-	1 008	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	748	1 169	-	-	-
	Tilsammen	71 862	47 619	235 597	40 633	12 285	97 808	1 336	2 131	6 032	31 572

An m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det på det tollsted hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last fra forskjellige land.

11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21		22	23	Nr.
Estland	Lettland	Polen	Danzig	Tyskland:		Holland	Belgien	Storbritannia og Nordirland	Irske fristat	Frankrike:		Portugal			
				hv. ved Østersj.	hv. ved Nordsj.					hv. ved Atlantehavet	hv. ved Middelh.				
-	222	3 111	6 330	96	1 537	947	1 517	7 207	-	-	-	-	-	-	1
-	7 439	5 945	11 526	424	5 406	663	7 872	43 791	-	1 542	-	-	-	-	2
-	-	1 449	5 990	-	-	3 117	3 359	904	-	2 691	-	-	-	-	3
-	-	1 626	8 015	661	7 073	5 444	3 068	5 928	-	-	-	-	-	-	4
-	-	5 270	4 469	306	-	-	233	8 276	-	1 073	-	-	-	-	5
785	274	33 365	64 948	76 421	114 677	97 749	60 523	302 419	18 422	22 872	1 757	7 510	-	-	6
242	1 883	17 224	24 738	699	3 712	2 356	1 257	47 563	-	541	-	-	-	-	7
-	-	75	1 681	57	-	-	-	605	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	708	-	-	-	-	3 016	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	4 309	28	1 225	-	-	8 575	-	-	-	-	-	-	10
-	-	368	1 030	-	585	237	-	3 011	-	-	-	-	-	-	11
-	-	340	1 162	208	2 151	-	2 581	1 916	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13 973	-	2 420	-	-	-	-	13
-	-	1 830	7 079	2 421	4 239	3 670	11 091	30 022	-	938	-	-	-	-	14
-	-	408	9 336	1 070	2 748	646	922	23 218	-	-	-	-	-	-	15
-	-	370	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	359	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
632	-	2 711	3 552	102	2 267	6 834	-	10 603	-	-	3 340	-	-	-	19
-	-	-	-	-	419	-	408	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	329	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	599	4 494	423	6 771	2 957	-	26 120	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	747	-	926	-	524	260	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	590	-	-	-	-	-	-	24
-	2 015	-	-	420	-	-	-	1 636	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	1 006	-	-	1 358	-	-	3 123	-	-	-	-	-	-	27
-	-	1 338	4 497	4 188	10 156	1 580	3 718	53 757	-	-	-	-	-	366	28
-	-	-	867	384	1 204	-	2 445	7 458	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	90	914	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	30
-	-	42	419	1 849	-	-	-	2 923	-	-	-	-	-	-	31
-	-	377	3 452	1 399	4 460	-	157	15 666	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	3 588	757	8 692	10 375	17 338	-	367	810	-	-	-	33
-	-	6 936	13 641	13 905	65 706	41 246	22 640	271 077	-	552	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	-	-	-	-	-	-	35
-	-	377	3 003	-	3 374	-	2 140	17 155	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	1 722	-	363	233	-	4 064	-	-	-	-	-	-	37
-	-	579	2 267	-	1 803	-	-	4 749	-	-	-	-	-	-	38
-	-	3 120	9 055	1 868	39 798	11 171	14 021	68 292	-	-	-	-	-	722	39
-	-	-	190	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	1 674	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	705	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	798	-	-	-	-	2 697	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	734	-	-	-	-	-	-	45
-	-	1 857	718	1 298	5 984	-	-	6 882	-	-	-	-	-	-	46
-	-	1 583	937	-	-	3 156	726	9 178	-	393	-	-	-	-	47
-	-	677	1 274	-	-	-	-	14 186	-	-	-	-	-	-	48
-	-	898	785	-	1 608	-	-	17 751	-	-	-	-	-	-	49
-	-	2 147	4 982	-	979	898	-	7 314	-	-	-	-	-	-	50
-	-	944	-	-	100	-	-	6 538	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	712	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	1 363	-	-	-	-	-	-	53
-	-	2 731	13 994	-	-	9 061	-	6 700	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
1 659	11 833	96 727	224 899	109 895	292 580	206 883	147 122	1 108 295	18 422	33 389	5 907	8 598	-	-	-

land hvor hovedlasten er lastet; har det anløpet flere norske havner, er det bare tatt med

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
a. (forts.). Tonnsdrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		Spania:		Italia	Jugoslavia	Rumenia	Afrika ialt	Britisk India	Kina	Japan
		hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middel- havet							
1	Halden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	-	12 413	-	-	9 676
4	Moss	-	-	1 632	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	810	15 797	7 237	-	-	3 436	37 804	7 530	3 491
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	1 417	-	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	1 097	-	-	-
24	Mandal	156	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	1 092	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	1 119	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	2 254	719	-	-	474507	15 440	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	539	5 469	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	810	3 783	8 824	705	1 962	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	2 895	9 604	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	5 465	3 979	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	1 972	2 136	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	1 225	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	3 026	856	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	2 213	1 948	-	3 140	-	-	-	-
50	Harstad	-	3 969	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadso	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	1 776	43 330	45 840	705	5 102	81 453	53 244	7 530	13 167

An m. Se side 38. ¹ Britisk Sydafrika. ² Herav Egypten 698 og Marokko 2738. ³ Fransk

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last fra forskjellige land.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	Nr
Asia ellers	Australia	Britisk Nord-america	U. S. A.			Mellem-america	Vestindia (undt. Kuba)	Brasil	Argentina	Sydamerika ellers	Sydgeorgia og Sydshetland	Tilsammen	
			hv. ved Atlanterhavet	hv. ved Meksik. Buk	hv. ved Stillehavet								
												23 563	1
												99 457	2
			1 986	2 787								74 483	3
3 288		5 588	1 979						15 410			66 058	4
												21 465	5
		21 241	391325	46 043	53 210	5 339			42 144	2 949		1 578 633	6
												143 788	7
												2 418	8
												4 965	9
												28 704	10
												5 864	11
		743							1 790			11 206	12
												16 393	13
												63 630	14
		12 778										68 155	15
												581	16
												543	17
												8 665	18
												-	19
				14 644								45 214	20
												903	21
												658	22
				5 763						5 095		174 159	23
												3 015	24
												620	25
								2 298				12 367	26
												-	27
												6 675	28
				5 553						25 548		212 924	29
												13 661	30
												1 894	31
												7 109	32
												39 727	33
												43 797	34
3 348	7 516	34 217	26 626	31 435	4 493				17 589			652 843	35
												3 553	36
												45 322	37
												7 765	38
												23 042	39
		5 587	24 389						4 658			203 758	40
												190	41
												1 864	42
												3 426	43
												748	44
												4 628	45
												734	46
												21 257	47
												17 923	48
				3 420			6 332					40 271	49
				2 323								34 106	50
												28 626	51
												12 591	52
												6 725	53
												2 375	54
												34 403	55
6 636	7 516	80 154	446305	111968	57 703	5 339	6 332	2 298	112234	16 000	9 728	3 927 444	

Vestafrika. ⁴ Herav Britisk Vestafrika 71297 og Portugisisk Østafrika 3210.

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
b. Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Sverige:		Danmark	Island og Færøene	Fangstfeltet ved Island.	Svalbard.	Finland:		Russland:		Estland	Lettland
		vestlige havner	østlige havner					hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.	hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.		
1	Halden	3 726	-	1 152	-	-	-	-	-	1 387	-	-	-
2	Sarpsborg	11 148	25	975	-	-	-	-	-	1 038	1 927	-	-
3	Fredrikstad	5 041	69	891	528	-	-	-	133	-	-	-	-
4	Moss	230	-	6 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	4 565	-	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	40 630	5 323	39 565	3 973	-	796	-	450	-	-	-	-
7	Drammen	2 633	-	3 328	-	-	-	-	-	2 753	1 000	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	2 734	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	1 507	-	1 837	424	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	2 812	689	24 128	-	-	-	-	2 924	-	-	-	794
15	Skien	2 211	1 061	10 462	-	-	-	-	-	2 527	2 489	-	624
16	Langesund	-	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	786	-	1 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	24	-	63	70	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	109	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	52	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	1 262	-	112 747	1 809	-	-	-	875	-	-	-	-
24	Mandal	46	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	52	-	-	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	101	-	-	-	-	-	-	-	699	-	-	-
29	Stavanger	1 057	31	2 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	305	105	107	-	-	-	-	-	1 738	-	-	-
32	Kopervik	654	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	303
33	Haugesund	8 934	993	431	2 317	-	-	-	-	3 637	-	-	-
34	Odda	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	9 837	3 008	18 267	23 974	-	-	-	-	9 552	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	-	-	-
37	Ålesund	1 608	1 867	2 476	-	-	1 110	-	-	3 094	-	-	-
38	Molde	420	259	1 661	-	-	-	-	-	832	-	-	-
39	Kristiansund	98	289	-	-	-	-	-	-	1 028	-	-	-
40	Trondhjem	5 403	16 353	7 570	123	-	-	365	-	-	-	424	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	1 847	-	-	1 019	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mø i Rana	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	16 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	5 387	5 935	-	1 556	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	-	204	-	-	-	-	337	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	1 074	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-
53	Vardø	-	-	-	-	-	-	97	-	4 335	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	1 186	-	18	-	-	-
	Tilsammen	129 812	36 007	237 944	36 623	120	4 827	1 648	4 382	35 196	5 416	424	1 721

A n.m. Har et skib anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det tollsted på det land hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last til forskjellige land.

13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	Nr.
Litauen	Polen	Danzig	Tyskland:		Holland	Belgien	Storbritannia og Nordirland	Irske fristat	Frankrike:		Portugal	Spania:				
			hv. ved Østersj.	hv. ved Nordsj.					hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.		hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.			
		1 723	1 438	19 660	2 992	7 939	16 290			4 706						1
		192	4 111	15 987	10 588	14 449	19 642			13 076					930	2
		607	412	36 073	3 476	554	76 376	3 148		169						3
		103														4
			876	379	1 156		9 070									5
		2 770	59 688	23 361	12 358	4 430	159 196	2 659		7 423		875	4 318	719		6
		393	97	23 132	9 692	19 586	124 580			13 800				810		7
							20 298									8
																9
		192	116	466			1 953									10
		205	185				555									11
		168	1 386			136	11 685	1 811		430						12
		60	741	27	395		4 047									13
	1 532	788	396	2 153	7 860	14 516	31 833			4 180				2 366		14
		3 263	636	18 471	7 167	3 593	19 913	3 603		7 441		932		932		15
			340				351	146								16
		1 480	1 136	226		524	25 548			1 966						17
			147			524	21 381			2 513						18
			706	75												19
		163	1 563	325	1 911	6 094	12 481			646						20
			249				1 366									21
			67													22
			1 134	9 645	1 105	8 121	8 496									23
			120	39												24
		142	731		24		7 088									25
																26
																27
		490	292	4 924			294			69						28
		5 631	7 937	2 613	778	19 333	11 019			568						29
			484	1 566												30
			492													31
		382	123		43		42			305						32
11 778		2 869	9 128	34 426	18 807	389	22 820	539		2 900						33
					724	21 227	3 037									34
		4 173	10 762	83 228	40 886	8 269	167 237			3 264				932		35
				294			2 068									36
		100	1 311	17 665		135	2 921			3 650				932		37
				111	12		206									38
				1 607	29		8 527			189		5 297	722	6 127		39
		1 112	22 177	40 109	33 280	14 881	41 703			40 705	1 991	810	10815	1 525		40
					881		3 132									41
		3 828	14 447	17 942	4 777	9 378	20 246			5 203						42
					375	2 480	24 164									43
																44
																45
		1 448	798		3 404		2 439									46
3 235		109			3 883		896			247		139				47
3 051		1 274	18 173	125 799	498 742	86 024	104 382			747						48
				3 079			267									49
		8 621		1 256	1 206											50
				196			303									51
				100			212									52
																53
																54
		8 232	13 135		111 183	3 459	67 766			7 737						55
18064	1 532	50518	175534	484934	777 734	246 041	1 055 830	11906		122 200	1 991	8 053	16787	14341		

hvor hovedlasten er lastet; har det anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
b. (forts.). Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra:	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Italia	Europeisk Tyрки	Egypten	Algeri	Fransk Vest- afrika	Britisk Syd- afrika	Afrika ellers	Britisk India	Kina	Japan	Asia ellers
1	Halden	-	-	-	3 637	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	5 145	-	1 519	3 704	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	723	53 028	-	-	5 342	-	-
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	5 035	-	-
6	Oslo	-	-	6 426	-	-	14 074	10 704	60 506	103 170	24 478	-
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 481
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	2 240	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	698	-	698	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	-	-	-	2 339	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	998	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	16 446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondhjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	2 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø	1 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	25 690	698	7 945	8 039	723	69 342	14 041	60 506	113 547	24 478	3 481

Anm. Se side 42.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last til forskjellige land.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	Nr.
Australia	Britisk Nord-america	U. S. A.:			Mellem-america	Kuba	Vestindia ellers	Brasil	Argentina	Chile	Sydamerica ellers	Sydgeorgia, Kerguelen	Til-sammen	
		hv. ved Atlanterhavet	hv. ved Meksik. Bukk	hv. ved Stilleh.										
1 842	-	-	-	-	-	-	-	6 698	1 957	-	-	-	75 147	1
-	-	79 011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183 467	2
25 371	-	-	-	-	-	-	-	-	3 043	-	-	-	214 984	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 516	4
-	-	39 138	-	-	-	-	-	-	-	4 595	-	-	65 671	5
95 066	5 586	391311	-	45 515	2 968	13108	-	30 697	30 404	-	16118	-	1 218 665	6
242	-	813	-	-	-	-	-	5 842	-	-	-	-	212 182	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 298	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	9
1 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 643	7 455	10
3 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 850	18 290	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 072	12
-	-	5 273	-	12 185	9 005	2 536	1738	2 729	43 926	-	6 425	-	94 251	13
-	-	1 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 254	14
-	-	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 978	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 878	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 722	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 178	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 420	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 615	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 194	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	559	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 550	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 869	28
-	3 014	3 253	10 979	12 479	-	-	-	-	-	-	-	-	81 338	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 259	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 747	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121 269	33
-	4 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 247	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404 288	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 371	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 869	37
-	-	-	-	-	-	7 099	-	4 573	-	-	-	-	3 501	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 585	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239 346	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 013	41
4 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 821	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 626	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 089	46
-	19 389	2 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 682	47
-	-	11 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	882 052	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 283	49
-	-	1 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 092	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 573	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 135	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 716	55
132107	32 442	536045	10 979	70 179	11973	22743	1738	50 539	79 330	4 595	22543	18 493	4 801 781	

Tabell 12. Skibsfarten mellem Norge og
a. Oplysning om tonnsdrekthet og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Norske	Svenske	Danske	Islandske og færøyske	Finske	Russiske	Estniske	Lettiske
Halden	10 688	8 398	1 685	-	-	-	-	222
Sarpsborg	63 647	9 152	7 456	-	-	1 056	-	3 881
Fredrikstad	32 025	9 836	5 494	885	-	-	-	-
Moss	46 426	6 530	4 759	-	-	54	-	-
Drøbak	12 024	5 226	995	-	-	54	-	-
Oslo	893 781	136 645	354 217	1 302	6 415	270	482	269
Drammen	46 587	33 907	16 843	-	-	2 079	2 206	2 697
Holmestrand	1 443	266	57	-	-	-	-	-
Horten	3 136	461	749	-	-	-	-	-
Tønsberg	6 067	2 895	2 525	-	-	54	-	-
Sandefjord	2 440	1 805	-	-	-	-	-	-
Larvik	6 238	1 239	644	-	-	-	-	-
Brevik	3 409	2 420	-	-	-	-	-	-
Porsgrund	52 756	6 532	2 204	-	-	108	-	-
Skien	31 316	15 259	159	-	-	-	-	-
Langesund	-	-	211	-	-	-	-	-
Kragerø	299	-	184	-	-	-	-	-
Risør	5 491	3 111	63	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	34 069	7 432	-	-	-	54	632	-
Grimstad	495	-	-	-	-	-	-	-
Lillesand	658	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	148 670	9 324	7 561	1 854	-	-	-	-
Mandal	1 788	565	-	-	-	-	-	-
Farsund	236	-	199	-	-	-	-	-
Flekkefjord	4 364	4 728	2 211	-	-	-	-	1 064
Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
Egersund	4 039	1 046	781	-	-	-	-	-
Stavanger	158 333	9 584	11 578	-	2 828	-	-	-
Sandnes	11 450	921	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	1 894	-	-	-	-	-	-	-
Kopervik	5 849	218	-	-	-	-	-	-
Haugesund	35 946	1 984	-	131	-	-	-	-
Odda	29 354	2 191	1 651	-	-	-	-	-
Bergen	533 318	28 802	27 137	840	-	-	-	-
Florø	3 553	-	-	-	-	-	-	-
Ålesund	36 718	2 398	1 412	-	-	-	-	-
Molde	6 452	472	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	19 304	1 258	1 021	-	-	-	-	-
Trondhjem	161 616	9 690	10 007	-	-	-	-	-
Levanger	190	-	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	1 864	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	2 201	-	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	748	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	3 285	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	734	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	21 257	-	-	-	-	-	-	-
Narvik	6 646	11 277	-	-	-	-	-	-
Svolvær	16 465	4 928	-	-	-	66	-	-
Harstad	26 965	4 790	-	-	-	-	-	-
Tromsø	24 288	3 140	1 198	-	-	-	-	-
Hammerfest	10 638	-	-	-	-	555	-	-
Vardø	2 546	-	-	-	95	4 084	-	-
Vadsø	541	822	-	-	4	1 008	-	-
Kirkenes	24 173	-	-	-	1 169	-	-	-
Tilsammen	2 558 420	349 252	463 001	5 012	10 511	9 442	3 320	8 133

An m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor
¹ Fransk. ² Herav: argentinsk 3 129, japansk 4 334, sydafrikansk 2 413, peruansk 3 605.
gresk 3 335 ³ Herav: italiensk 3 348, gresk 5 128.

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.
nasjonalitet av skib kommet med last.

9	10	11	12	13	14	15	16	Tollsteder kommet til:
Dan- zigske	Tyske	Hol- land- ske	Belgi- ske	Britiske	Ameri- kanske (U. S.)	Annena- nasjona- litet	Tils.	
	1 831	98	-	641	-	-	23 563	Halden.
	2 945	-	541	9 597	-	1 182	99 457	Sarpsborg.
	2 946	1 211	-	8 605	-	13 481	74 483	Fredrikstad.
	3 232	202	-	2 371	-	2 484	66 058	Moss.
	2 301	-	-	865	-	-	21 465	Drøbak.
2 058	49 961	1 307	-	127 177	3 102	1 647	1 578 633	Oslo.
	13 310	2 920	-	23 139	-	100	143 788	Drammen.
	392	-	-	-	-	260	2 418	Holmestrand.
	245	-	-	374	-	-	4 965	Horten.
	1 428	108	-	10 589	4 398	640	28 704	Tønsberg.
	161	336	-	754	-	368	5 864	Sandefjord.
	2 710	-	-	375	-	-	11 206	Larvik.
	1 064	-	-	9 500	-	-	16 393	Brevik.
	1 853	177	-	-	-	-	63 630	Porsgrund.
	3 421	-	-	18 000	-	-	68 155	Skien.
	60	-	-	-	-	370	581	Langesund.
	-	-	-	-	-	-	543	Kragerø.
	-	-	-	-	-	-	8 665	Risør.
	96	-	-	2 931	-	-	-	Tvedestrand.
	408	-	-	-	-	-	45 214	Arendal.
	-	-	-	-	-	-	903	Grimstad.
	381	351	-	6 018	-	-	658	Lillesand.
	662	-	-	-	-	-	174 159	Kristiansand.
	-	185	-	-	-	-	3 015	Mandal.
	-	-	-	-	-	-	620	Farsund.
	-	-	-	-	-	-	12 367	Flekkefjord.
	809	-	-	-	-	-	-	Sogndal.
	5 135	99	-	19 634	-	5 733	6 675	Egersund.
	1 103	187	-	-	-	-	212 924	Stavanger.
	-	-	-	-	-	-	13 661	Sandnes.
	1 042	-	-	-	-	-	1 894	Skudeneshavn.
255	1 411	-	-	-	-	-	7 109	Kopervik.
	3 570	264	-	6 767	-	-	39 727	Haugesund.
	14 164	187	-	30 549	9 370	8 476	43 797	Odda.
	-	-	-	-	-	-	652 843	Bergen.
	3 225	-	-	1 569	-	-	3 553	Florø.
	841	-	-	-	-	-	45 322	Ålesund.
	1 132	-	-	327	-	-	7 765	Molde.
	9 032	-	-	13 413	-	-	23 042	Kristiansund.
	-	-	-	-	-	-	203 758	Trondhjem.
	-	-	-	-	-	-	190	Levanger.
	1 225	-	-	-	-	-	1 864	Steinkjer.
	-	-	-	-	-	-	3 426	Namsos.
	-	-	-	-	-	-	748	Mosjøen.
	-	-	-	1 343	-	-	4 628	Sandnessjøen.
	-	-	-	-	-	-	734	Mo i Rana.
	-	-	-	-	-	-	21 257	Bodø.
	-	-	-	-	-	-	17 923	Narvik.
	2 666	6 332	-	6 394	3 420	-	40 271	Svolvær.
	2 351	-	-	-	-	-	34 106	Harstad.
	-	-	-	-	-	-	28 626	Tromsø.
	100	-	-	1 298	-	-	12 591	Hammerfest.
	-	-	-	-	-	-	6 725	Vardø.
	-	-	-	-	-	-	2 375	Vadsø.
	9 061	-	-	-	-	-	34 403	Kirkenes.
2 313	146 274	13 964	541	302 230	20 290	34 741	3 927 444	Tilsammen.

hovedlasten er losset.

⁸ Gresk. ⁴ Herav: fransk 915, panamaisk 732. ⁵ Østerriksk. ⁶ Polsk. ⁷ Herav: spansk 2 398,

Tabell 12 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og
b. Oplysning om tonnsdrektighet og

Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Norske	Svenske	Danske	Islandske og færoyiske	Finske	Russiske	Estniske	Let- tiske
Halden	52 979	11 533	3 494	-	-	1 387	-	-
Sarpsborg	117 665	13 368	3 816	-	-	1 927	-	-
Fredrikstad	118 144	21 448	12 228	-	-	-	-	156
Moss	1 059	467	160	-	-	-	-	-
Drøbak	40 944	12 919	7 277	-	-	540	-	-
Oslo	542 024	162 363	393 803	737	-	54	-	-
Drammen	179 474	5 313	792	-	-	1 000	111	-
Holmestrand	14 418	1 292	-	-	-	-	-	-
Horten	-	42	57	-	-	-	-	-
Tønsberg	6 072	201	310	-	-	-	-	-
Sandefjord	8 996	108	205	-	-	-	-	-
Larvik	7 993	4 765	445	132	-	-	-	-
Brevik	63 819	11 963	3 252	49	7 385	-	-	-
Porsgrund	69 125	23 410	2 242	-	-	108	-	-
Skien	68 356	12 475	3 409	-	-	-	-	-
Langesund	519	-	683	-	-	-	-	-
Kragerø	25 768	2 482	2 170	-	-	-	-	-
Risør	16 476	1 401	210	70	-	-	-	-
Tvedestrand	141	268	315	-	-	-	-	-
Arendal	15 483	2 003	651	-	-	-	-	-
Grimstad	611	65	88	-	-	-	-	-
Lillesand	-	52	75	-	-	-	-	-
Kristiansand	136 877	2 155	482	-	-	-	-	-
Mandal	11	35	16	-	-	-	-	-
Farsund	400	159	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	7 027	1 565	-	-	581	-	-	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
Egersund	3 760	101	-	-	-	-	-	-
Stavanger	67 308	18	9 569	-	-	-	-	-
Sandnes	2 200	59	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	2 747	-	-	-	-	-	-	-
Kopervik	958	711	-	-	-	-	-	-
Haugesund	86 840	9 229	84	654	-	1 348	-	-
Odda	23 833	-	-	-	-	-	-	-
Bergen	354 897	16 920	18 485	833	-	1 420	-	-
Florø	3 275	-	-	96	-	-	-	-
Ålesund	32 124	859	2 476	-	-	-	-	-
Molde	1 569	259	1 673	-	-	-	-	-
Kristiansund	30 166	4 070	29	-	-	-	-	-
Trondhjem	157 168	16 957	10 634	-	-	-	-	-
Levanger	1 535	494	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	22 695	1 226	1 512	-	-	-	-	-
Namsos	24 593	928	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	4 719	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	7 030	14 393	3 212	-	-	-	-	-
Narvik	258 643	177 852	5 739	565	-	2 418	-	-
Svolvær	5 946	-	-	-	-	337	-	-
Harstad	9 244	844	1 206	-	-	-	-	-
Tromsø	1 573	-	-	-	-	-	-	-
Hammerfest	212	-	-	-	-	66	-	-
Vardø	1 729	-	-	-	87	4 319	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	127	-	-
Kirkenes	63 092	-	4 604	-	1 168	10 026	-	-
Tilsammen	2 662 237	536 772	495 403	3 136	9 221	25 077	111	156

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor
¹ Gresk. ² Herav: østerriksk 234, australsk 242. ³ Østerriksk. ⁴ Herav: argentinsk 3 129,

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.
nasjonalitet av skib gått med last.

9	10	11	12	13	14	15	16	Tollsteder gått fra:
Dan- zigske	Tyske	Holland- ske	Belgiske	Britiske	Ameri- kanske (U. S.)	Annen nasjona- litet	Tils.	
-	2 873	264	-	2 617	-	-	75 147	Halden.
-	647	187	-	2 551	43 306	-	183 467	Sarpsborg.
291	46 306	376	-	16 035	-	-	214 984	Fredrikstad.
-	612	-	-	4 218	-	-	6 516	Moss.
-	952	-	-	-	3 039	-	65 671	Drøbak.
555	51 143	508	-	65 780	¹	1 698	1 218 665	Oslo.
-	4 178	89	-	20 749	²	476	212 182	Drammen.
-	797	-	-	3 791	-	-	20 298	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	99	Horten.
-	441	-	-	331	³	100	7 455	Tønsberg.
-	77	-	-	3 265	⁴	5 639	18 290	Sandefjord.
-	935	99	-	7 433	³	270	22 072	Larvik.
-	2 677	-	-	-	⁵	5 106	94 251	Brevik.
-	2 196	-	-	1 173	-	-	98 254	Porsgrund.
-	306	158	-	4 274	-	-	88 978	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	1 202	Langesund.
-	738	-	541	1 179	-	-	32 878	Kragerø.
-	-	-	-	6 565	-	-	24 722	Risør.
-	454	-	-	-	-	-	1 178	Tvedestrand.
-	93	-	-	4 458	⁶	732	23 420	Arendal.
-	96	-	-	755	-	-	1 615	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	127	Lillesand.
-	1 259	99	-	4 322	-	-	145 194	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	62	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	559	Farsund.
-	-	-	-	377	-	-	9 550	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sogndal.
-	3 008	-	-	-	-	-	6 869	Egersund.
657	774	-	-	3 012	-	-	81 338	Stavanger.
-	-	-	-	-	-	-	2 259	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	2 747	Skudeneshavn.
-	-	-	-	-	-	-	1 669	Kopervik.
255	21 807	62	-	990	-	-	121 269	Haugesund.
-	-	-	-	1 414	-	-	25 247	Odda.
-	8 732	187	-	2 814	-	-	404 288	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	3 371	Florø.
-	1 410	-	-	-	-	-	36 869	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	3 501	Molde.
-	387	-	-	933	-	-	35 585	Kristiansund.
-	41 548	-	-	13 039	-	-	239 346	Trondhjem.
-	1 343	-	-	641	-	-	4 013	Levanger.
-	39 754	-	-	10 634	-	-	75 821	Steinkjer.
-	7 430	-	-	1 675	-	-	34 626	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sandnessjøen.
-	3 370	-	-	-	-	-	8 089	Mo i Rana.
-	2 047	-	-	-	-	-	26 682	Bodø.
-	230 811	168 966	8 753	17 614	⁷	10 691	882 052	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	6 283	Svolvær.
-	798	-	-	-	-	-	12 092	Harstad.
-	-	-	-	-	-	-	1 573	Tromsø.
-	100	-	-	-	-	-	378	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	6 135	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	127	Vadsø.
-	91 151	33 614	-	9 061	-	-	212 716	Kirkenes.
1 758	571 250	204 609	9 294	211 700	46 345	24 712	4 801 781	Tilsammen.

hovedlasten er lastet.

uruguaysk 1 255, equadoriansk 1255. ⁵ Herav: gresk 1943, peruansk 3163. ⁶ Panamaisk. ⁷ Fransk.

Tabell 13. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1928.¹

Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter, og de tollsteder skibene er utekspedert fra.

Tollsteder	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Svalbard		Grønland		Hvitehavet		Nordishavet ellers		Island og Færøiene		Sydgeorgia og Sydorknøy		Sydshetland og Sydishavet		Andre fangstfelter		I alt	
	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn
Tønsberg . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 908	15	23 369	² 1	58	20	28 335
Sandefjord . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	5	2 923	14	42 822	³ 1	55	21	45 859
Larvik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13 716	-	-	6	13 716
Stavanger . .	-	-	-	-	-	-	-	-	6	307	-	-	-	-	-	6	6	307
Skudeneshv. .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	96	-	-	-	-	-	-	1	96
Kopervik . .	-	-	-	-	-	-	-	-	17	740	-	-	-	-	-	-	17	740
Haugesund . .	-	-	-	-	-	-	1	87	17	859	-	-	-	-	⁴ 6	208	24	1 154
Bergen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	11	681	-	-	-	-	-	-	11	681
Ålesund . .	9	356	37	4 374	29	1 739	8	346	115	6 690	-	-	-	-	-	-	198	13 505
Kristiansund	-	-	-	-	-	-	1	19	6	209	-	-	-	-	-	-	7	228
Trondhjem . .	6	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	208
Bodø	-	-	-	-	2	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	213
Harstad . . .	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	51
Tromsø . . .	20	699	6	356	50	1 860	54	1 685	-	-	-	-	-	-	-	-	130	4 600
Vardø	-	-	-	-	2	56	4	95	-	-	-	-	-	-	-	-	6	151
Vadsø	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
I alt	37	1 314	43	4 730	83	3 868	69	2 242	174	9 641	9	7 831	35	79 907	8	321	458	109854

¹ Omtrent tilsvarende antall skib er kommet til Norge fra fangstfeltene. — Disse opgaver, som neppe er helt fullstendige, er ikke tatt med under den almindelige skibsfart. ² Til Japan. ³ Til Hebridene. ⁴ Herav 4 på tils. 92 tonn til Shetlandsøene, 1 på 75 tonn til Portugisisk Vestafrika og 1 på 41 tonn til Labrador.

Anm. Dessuten er utekspedert: 2 danske skib på 71 tonn til Færøiene, 1 færøysk på 39 tonn til Færøiene, 35 tyske på tils. 3 108 tonn til Hvitehavet, 2 britiske på tils. 140 tonn til Hebridene, 1 britisk på 5 326 tonn til Grønland, 1 britisk på 162 tonn til Hvitehavet, 3 britiske på tils. 13 356 tonn til Sydgeorgia, 1 sydafrikansk på 82 tonn til Sydshetland, 2 argentinske på tils. 4 092 tonn til Sydishavet og 1 peruansk på 62 tonn til Newfoundland.

Tabell 14. Norske skib i utenriksfart i 1928.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

A. I alt.¹

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5			6	7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			I alt	Besetningens sedvanl. ant.	
					Turfrakt	Månedsfraakt	I alt			
					Kr.	Kr.	Kr.			
Halden . . .	8	15 155	8 244	4 924	1 571 520	-	1 571 520	78		
Sarpsborg . .	4	5 950	4 073	2 245	645 670	41 300	686 970	63		
Fredrikstad .	6	9 310	6 330	4 001	1 113 700	61 140	1 174 840	85		
Moss	-	-	-	-	-	685 000	685 000	-		
Oslo	350	1 382 388	897 364	536 166	106 019 760	31 567 200	137 586 960	8 077		
Drammen . . .	34	122 582	75 458	44 885	9 348 280	3 344 870	12 693 150	1 078		
Horten	5	8 585	6 524	3 995	479 190	77 500	556 690	79		
Tønsberg . . .	71	530 256	343 849	215 269	49 778 300	11 721 810	61 500 110	2 251		
Sandefjord . .	10	46 780	31 533	18 905	1 077 930	520 730	1 598 660	252		
Larvik	5	16 210	10 476	6 330	752 400	557 380	1 309 780	110		
Brevik	2	1 850	1 158	720	228 020	-	228 020	21		
Porsgrund . .	19	73 033	43 190	25 767	2 301 780	3 159 690	5 461 470	396		
Skien	10	21 560	14 217	8 389	1 639 720	418 070	2 057 790	185		
Langesund . .	2	3 150	2 125	1 730	141 760	-	141 760	30		
Kragerø	7	10 000	6 663	3 959	1 198 910	54 690	1 253 600	98		
Risar	9	25 009	15 866	9 334	1 827 710	566 330	2 394 040	162		
Tvedestrand . .	8	15 875	10 240	5 833	817 550	512 980	1 330 530	132		
Arendal	18	52 551	33 101	19 961	4 378 050	311 350	4 689 400	329		
Grimstad . . .	2	11 390	7 399	4 524	207 300	187 500	394 800	62		
Kristiansand .	22	79 580	51 212	30 510	3 418 590	2 516 080	5 934 670	455		
Mandal	2	3 880	2 318	1 473	26 350	238 560	264 910	27		
Farsund	25	67 031	41 112	24 401	3 560 590	1 926 680	5 487 270	438		
Flekkefjord . .	4	15 350	8 974	5 176	827 220	243 120	1 070 340	91		
Stavanger . . .	32	77 120	52 528	33 055	8 322 580	3 279 280	11 601 860	804		
Sandnes	3	340	227	162	8 090	-	8 090	8		
Skudeneshavn .	9	3 000	2 086	1 213	237 620	43 250	280 870	57		
Kopervik	17	4 165	2 895	1 722	383 610	12 850	396 460	88		
Haugesund . . .	129	410 949	262 711	157 345	13 801 230	16 101 810	29 903 040	2 715		
Odda	1	265	194	133	1 840	-	1 840	8		
Bergen	256	1 067 963	693 853	414 740	63 212 350	32 447 190	95 659 540	6 535		
Florø	1	300	194	97	7 300	-	7 300	6		
Ålesund	10	10 600	7 086	4 076	933 340	112 910	1 046 250	124		
Molde	1	550	402	274	36 210	-	36 210	8		
Kristiansund .	2	6 125	3 923	2 448	142 180	40 730	182 910	32		
Tromdhjem . . .	32	87 082	56 142	34 012	9 513 890	641 630	10 155 520	723		
Steinkjer . . .	2	1 130	857	457	256 980	-	256 980	20		
Bodø	4	2 950	2 072	1 243	125 490	50 270	175 760	41		
Narvik	1	300	180	100	10 900	-	10 900	6		
Harstad	2	906	829	380	95 700	-	95 700	25		
Tromsø	4	1 175	803	404	9 040	107 210	116 250	40		
Vadsø	1	30	24	9	720	-	720	2		
I alt 1928	1 130	4 192 425	2 708 432	1 630 367	288 459 370	111 549 110	400 008 480	25 741		
— 1927	1 172	4 075 810	2 630 292	1 583 644	311 963 850	110 774 630	422 738 480	26 525		
— 1926	1 181	3 904 449	2 526 379	1 533 169	322 345 280	107 362 900	429 708 180	26 250		
— 1925	1 138	3 719 502	2 391 121	1 462 098	366 307 080	117 684 640	483 991 720	25 144		
— 1924	1 146	3 556 320	2 299 132	1 415 020	404 121 300	138 487 600	542 608 900	24 829		
— 1923	1 173	3 554 280	2 308 011	1 435 651	367 228 600	115 898 500	483 127 100	24 831		
— 1922	1 137	3 462 155	2 236 855	1 379 249	349 046 800	113 560 700	462 607 500	24 021		
— 1921	1 200	3 464 526	2 233 068	1 415 233	366 189 600	178 024 400	544 214 000	25 343		
— 1920	1 327	3 368 089	2 197 017	1 419 697	619 082 200	660 884 000	1 279 966 200	26 579		

¹ Dampskib se side 52, motorskib se side 53, seilskib se side 53.

Anm. Skib som i årets løp er forlist eller nybygget, solgt til eller kjøpt fra utlandet er tatt med hvis de har vært i utenriksfart. Skib som i årets løp er overflyttet fra et tollsted til et annet er for antallets, tonnasje og besetningens vedkommende tatt med under det tollsted hvor de var hjemmehørende ved årets utgang, mens de optjente bruttofrakter er fordelt på de tollsteder hvor de virkelig blev optjent.

Tabell 14 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1928.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

B. Dampskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder	1	2	3	4	5			6	7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			I alt	Besetningens sedvanl. ant.	
					Turfrakt	Månedsrfrakt				
					Kr.	Kr.	Kr.			
Halden . . .	1	7 000	3 707	2 300	666 870	-	666 870	27		
Sarpsborg . .	4	5 950	4 073	2 245	645 670	41 300	686 970	63		
Fredrikstad .	4	6 900	4 774	2 598	1 025 600	61 140	1 086 740	63		
Moss	-	-	-	-	-	685 000	685 000	-		
Oslo	270	829 411	540 814	322 077	67 377 330	19 322 000	86 699 330	5 864		
Drammen . . .	31	106 785	65 292	39 078	7 433 090	3 344 870	10 777 960	1 006		
Horten	3	3 785	2 507	1 360	103 580	-	103 580	40		
Tønsberg . . .	44	303 391	196 341	126 543	18 398 610	10 806 440	29 205 050	1 370		
Sandefjord . .	9	35 595	23 910	14 356	1 077 930	449 560	1 527 490	218		
Larvik	4	15 585	10 056	6 058	726 020	557 380	1 283 400	98		
Porsgrund . . .	12	32 358	19 941	11 921	2 212 470	751 240	2 963 710	233		
Skien	10	21 560	14 217	8 389	1 639 720	418 070	2 057 790	185		
Langesund . .	1	950	687	398	119 170	-	119 170	13		
Kragerø	5	8 250	5 503	3 183	1 091 650	54 690	1 146 340	75		
Risør	9	25 009	15 866	9 334	1 827 710	566 330	2 394 040	162		
Tvedestrand . .	8	15 875	10 240	5 833	817 550	512 980	1 330 530	132		
Arendal	15	50 950	32 039	19 248	4 221 460	311 350	4 532 810	308		
Grimstad . . .	2	11 390	7 399	4 524	207 300	187 500	394 800	62		
Kristiansand . .	20	79 475	51 150	30 470	3 417 140	2 516 080	5 933 220	451		
Mandal	1	3 600	2 136	1 317	-	238 560	238 560	22		
Farsund	21	66 486	40 754	24 122	3 540 540	1 926 680	5 467 220	427		
Flekkefjord . .	3	15 200	8 883	5 114	811 740	243 120	1 054 860	88		
Stavanger . . .	30	54 070	35 031	22 719	8 322 580	2 913 570	11 236 150	736		
Skudeneshavn .	3	1 970	1 432	748	203 470	39 250	242 720	34		
Kopervik	4	2 415	1 785	1 028	341 550	-	341 550	45		
Haugesund . . .	120	340 509	216 166	130 077	11 391 860	12 558 700	23 950 560	2 471		
Bergen	231	851 167	549 322	329 138	56 094 510	22 806 280	78 900 790	5 676		
Ålesund	5	8 650	5 567	3 205	794 890	112 910	907 800	80		
Kristiansund . .	1	6 000	3 835	2 397	140 330	40 730	181 060	28		
Trondhjem . . .	31	86 782	55 946	33 913	9 506 110	641 630	10 147 740	717		
Steinkjer	2	1 130	857	457	256 980	-	256 980	20		
Bodø	2	2 350	1 571	887	70 640	50 270	120 910	26		
Harstad	2	906	829	380	95 700	-	95 700	25		
Tromsø	1	450	304	143	-	44 500	44 500	18		
I alt 1928	909	3 001 904	1 932 934	1 165 560	204 579 770	82 202 130	286 781 900	20 783		
— 1927	963	3 143 208	2 031 492	1 222 680	236 721 320	88 288 310	325 009 630	22 195		
— 1926	979	3 113 967	2 019 108	1 217 928	259 014 550	89 887 930	348 902 480	22 445		
— 1925	967	3 132 165	2 012 123	1 222 556	310 928 020	109 552 270	420 480 290	22 056		
— 1924	961	3 100 200	2 003 721	1 209 509	350 082 200	133 470 700	483 552 900	21 844		
— 1923	947	3 097 760	2 007 803	1 217 423	321 902 400	112 942 400	434 844 800	21 569		
— 1922	938	3 139 246	2 023 207	1 230 921	315 751 800	110 235 700	425 987 500	21 559		
— 1921	917	3 018 346	1 936 092	1 177 886	319 506 600	174 858 000	494 364 600	21 574		
— 1920	915	2 799 596	1 819 130	1 107 952	496 934 600	654 820 600	1 151 755 200	21 376		

Se a n m. på foregående side.

Tabell 14 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1928.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetnings sedvanlige antall.

C. Motorskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder	1	2	3	4	5			6	7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			I alt	Besetnings sedvanl. ant.	
					Turfrakt	Månedsfrakt				
					Kr.	Kr.	Kr.			
Halden . . .	6	7 955	4 383	2 491	881 360	-	881 360		46	
Oslo	80	552 977	356 550	214 089	38 642 430	12 245 200	50 887 630		2 213	
Drammen . .	3	15 797	10 166	5 807	1 915 190	-	1 915 190		72	
Horten . . .	2	4 800	4 017	2 635	375 610	77 500	453 110		39	
Tønsberg . .	27	226 865	147 508	88 726	31 379 690	915 370	32 295 060		881	
Sandefjord .	1	11 185	7 623	4 549	-	71 170	71 170		34	
Larvik . . .	1	625	420	272	26 380	-	26 380		12	
Brevik . . .	2	1 850	1 158	720	228 020	-	228 020		21	
Porsgrund . .	7	40 675	23 249	13 846	89 310	2 408 450	2 497 760		163	
Kragerø . . .	2	1 750	1 160	776	107 260	-	107 260		23	
Arendal . . .	2	1 030	691	394	140 280	-	140 280		14	
Kristiansand .	1	50	30	15	950	-	950		2	
Farsund . . .	4	545	358	279	20 050	-	20 050		11	
Flekkefjord .	1	150	91	62	15 480	-	15 480		3	
Stavanger . .	2	23 050	17 497	10 336	-	365 710	365 710		68	
Sandnes . . .	3	340	227	162	8 090	-	8 090		8	
Skudeneshavn	5	890	559	383	25 550	4 000	29 550		18	
Kopervik . . .	13	1 750	1 110	694	42 060	12 850	54 910		43	
Haugesund . .	9	70 440	46 545	27 268	2 409 370	3 543 110	5 952 480		244	
Odda	1	265	194	133	1 840	-	1 840		8	
Bergen	25	216 796	144 531	85 602	7 117 840	9 640 910	16 758 750		859	
Florø	1	300	194	97	7 300	-	7 300		6	
Ålesund . . .	5	1 950	1 519	871	138 450	-	138 450		44	
Molde	1	550	402	274	36 210	-	36 210		8	
Kristiansund	1	125	88	51	1 850	-	1 850		4	
Trondhjem . .	1	300	196	99	7 780	-	7 780		6	
Bodø	2	600	501	356	54 850	-	54 850		15	
Narvik	1	300	180	100	10 900	-	10 900		6	
Tromsø	3	725	499	261	9 040	62 710	71 750		22	
Vadsø	1	30	24	9	720	-	720		2	
I alt 1928	213	1 184 665	771 670	461 357	83 693 860	29 346 980	113 040 840		4 895	
— 1927	195	921 486	591 748	354 503	74 781 600	22 486 320	97 267 920		4 211	
D. Sellskib.										
Halden	1	200	154	133	23 290	-	23 290		5	
Fredrikstad .	2	2 410	1 556	1 403	88 100	-	88 100		22	
Langesund . .	1	2 200	1 438	1 332	22 590	-	22 590		17	
Arendal . . .	1	571	371	319	16 310	-	16 310		7	
Kristiansand .	1	55	32	25	500	-	500		2	
Mandal	1	280	182	156	26 350	-	26 350		5	
Skudeneshavn	1	140	95	82	8 600	-	8 600		5	
I alt 1928	8	5 856	3 828	3 450	185 740	-	185 740		63	
— 1927	14	11 116	7 052	6 461	460 930	-	460 930		119	

Se anm. på side 51.

