

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK VIII. 148.



NORGES SKIBSFART

1929.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1929.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.



OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1931.

Pris kr. 1,25.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Rekke VIII.

Trykt 1929:

- Nr. 83. Meieribruket i Norge i 1927. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1927.*)
- 84. Sinnssykeasylenes virksomhet 1927. (*Hospices d'aliénés.*)
- 85. Det civile veterinærvesen 1927. (*Service vétérinaire civil.*)
- 86. Forsikringsselskaper 1927. (*Sociétés d'assurances.*)
- 87. Lønninger 1928. (*Gages et salaires.*)
- 88. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1929/30. (*Finances de l'État.*)
- 89. Norges telegrafvesen 1927—1928. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 90. Skolevesenets tilstand 1926—1927. (*Instruction publique.*)
- 91. Sjømannsforsikringen 1926. Fiskeriforsikringen 1926. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 92. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1928—29. (*Salaires des ouvriers agricoles 1928—29.*)
- 93. Kommunevalgene 1928. (*Élections en 1928 pour les conseils communaux et municipaux.*)
- 94. Norges jernbaner 1927—1928. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 95. Norges postvesen 1928. (*Statistique postale.*)
- 96. Fengselsstyrets årbok 1925. (*Annuaire de l'Administration générale des prisons 1925.*)
- 97. Industrierarbeiderforsikringen, Ulykkesforsikringen 1926. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 98. Husdyrbruket — Produksjon. Representativ undersøkelse for året $^{20}/_{10}$ 1927— $^{20}/_{10}$ 1928. (*Élevage du bétail; production. Recherche représentative.*)
- 99. Meglingsinstitusjonens virksomhet 1927 og 1928. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1928. (*Entremise publique 1927 et 1928. Conventions collectives et conflits du travail en 1928.*)
- 100. Norges kommunale finanser 1926/27. (*Finances des communes.*)
- 101. Kriminalstatistikk 1925 og 1926. (*Statistique de la criminalité pour les années 1925 et 1926.*)
- 102. Norges fiskerier 1927. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 103. Husholdningsregnskap 1927—1928. (*Budgets de familles 1927—1928.*)
- 104. Norges handel 1928. (*Commerce.*)
- 105. Norges bergverksdrift 1928. (*Mines et usines.*)
- 106. Private aktiebanker 1928. (*Banques privées par actions.*)
- 107. Sykeforsikringen 1928. (*Assurance-maladie.*)
- 108. Norges skibsfart 1928. (*Navigation.*)
- 109. Norges sparebanker 1928. (*Caisses d'épargne.*)

Trykt 1930:

- 110. Norges industri 1927. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 111. Det civile veterinærvesen 1928. (*Service vétérinaire civil.*)
- 112. Rekruttering 1922—26. (*Recrutement.*)
- 113. Fattigvesenet 1926 og 1927. (*Assistance publique.*)
- 114. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1930/31. (*Finances de l'État.*)
- 115. Sinnssykeasylenes virksomhet 1928. (*Hospices d'aliénés.*)
- 116. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1927. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 117. Meieribruket i Norge 1928. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1928.*)
- 118. Lønninger 1929. (*Gages et salaires.*)
- 119. Forsikringsselskaper 1928. (*Sociétés d'assurances.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK VIII. 148.



NORGES SKIBSFART

1929.

(Statistique de la navigation de la Norvège pendant l'année 1929.)

Utgitt av

DET STATISTISKE CENTRALBYRÅ.



OSLO.

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1931.

Fra 1835 foreligger der regelmessig offisiell statistikk angående Norges skibsfart, for hvert 3-år inntil 1850, senere årlig. Tabellene over Norges handel og skibsfart blev utgitt sammen inntil 1870; fra 1871 utkommer Norges skibsfart særskilt. Årgangene 1835—1841 blev utgitt av Finans-, Handels- og Tolddepartementet, årgangene 1844—1874 av Departementet for det Indre. Årgangene av Norges skibsfart fra og med 1885 er utgitt av det Statistiske Centralbyrå. Se Norges Offisielle Statistikk, senest rekke VIII nr. 108.

Innhold.

	Side
Innledning	1
Norges handelsflåte	1
Verdensflåten i juli 1929	4
Skipsfarten mellom Norge og utlandet	6
Bruttofrakter optjent i utenriksfart i 1929	11
Skipsfartens utgifter i utlandet	13
Fraktmarkedet	15

A. Den registrerte norske handelsflåte.

Tabell 1. Norges handelsflåte pr. 31 desember 1929	18
— 2. Handelsflåten ved utgangen av 1929. Inndelt etter art, størrelse, materiale og alder	20
— 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1929	22

B. Skipsfarten mellom Norge og utlandet.

— 4. Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet i året 1929 etter skibenes nasjonalitet	23
— 5. Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet i året 1929 etter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib	24
— 6. Oversikt over skipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	25
— 7. Oversikt over damp- og motorskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	27
— 8. Oversikt over seilskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land	28
— 9. De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land	29
— 10. Skipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder	38
— 11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land	40
a. Tonnsdrektigheten av skib kommet med last fra forskjellige land	40
b. Tonnsdrektigheten av skib gått med last til forskjellige land	44
— 12. Skipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter tollsteder og skibenes nasjonalitet	48
a. Opplysning om tonnsdrektighet og nasjonalitet av skib kommet med last	48
b. Opplysning om tonnsdrektighet og nasjonalitet av skib gått med last	50
— 13. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1929	52
Antall og nettotonnasje av skib gått til de forskjellige fangstfelter og de tollsteder skibene er utekspedert fra	52

C. Den utenrikske skipsfart under norsk flagg.

Optjente bruttofrakter.

Tabell 14. Norske skib i utenriksfart i 1929	53
Opplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall:	
A. I alt	53
B. Dampskib	54
C. Motorskib og D. Seilskib	55

Table des matières.

	Page
Introduction	1
A. Marine marchande de la Norvège.	
Tableau n° 1. Effectif de la marine marchande au 31 décembre 1929	18
— - 2. Marine marchande à la fin de l'année 1929, classée par espèce, grandeur, matériaux et par âge	20
— - 3. Accroissements et extinctions dans la marine marchande 1929	22
B. Mouvement de la navigation entre la Norvège et l'Étranger.	
— - 4. Résumé par pavillon (navires à voiles et à vapeur réunis)	23
— - 5. Résumé par pavillon (séparément pour les navires à vapeur et à voiles)	24
— - 6. Résumé par pays de provenance et de destination	25
— - 7. Résumé de la navigation à vapeur, par pays de provenance et de destination	27
— - 8. Résumé de la navigation à voiles, par pays, de provenance et de destination	28
— - 9. Navigation par pays et par pavillon	29
— - 10. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens (navires à voiles et à vapeur réunis)	38
— - 11. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	40
a. Tonnage des entrées des navires chargés	40
b. Tonnage des sorties des navires chargés	44
— - 12. Navigation entre l'Étranger et les ports maritimes norvégiens	48
a. Tonnage des entrées des navires chargés par pavillon	48
b. Tonnage des sorties des navires chargés par pavillon	50
— - 13. Navires de pêche et baleinières sortis en 1929	52
Nombre et tonnage net par lieux de pêche et ports de sortie	52
C. Mouvement de la navigation norvégienne à l'Étranger en 1929.	
<i>Frets bruts gagnés.</i>	
Tableau n° 14. Navires norvégiens employés à la navigation extérieure en 1929.	53
Nombre, tonnage, frets bruts gagnés et équipage régulier des navires par ports norvégiens:	
A. Total	53
B. Navires à vapeur	54
C. — - moteur et D. Navires à voiles.	55

Innledning.

Den norske skibsfartsstatistikk inneholder oppgaver over: 1) Den registrerte norske handelsflåte, 2) Skibsfarten mellom Norge og utlandet og 3) Den utenrikske skibsfart under norsk flagg.

«Norges skibsfart» 1929 har vesentlig samme form og innhold som statistikken for 1926, 1927 og 1928.

Norges handelsflåte.

Oppgavene over handelsflåtens størrelse, skibenes art, byggemateriale, størrelse, alder og hjemsted, handelsflåtens tilgang og avgang utarbeides av Sjøfartskontoret og meddeles her i tabellene 1—3. De omfatter damp- og motorskib på 25 tonn brutto og derover og seilskib på 50 tonn brutto og over. Seilskib med hjelpemaskin blir regnet som henholdsvis damp- og motorskib selv om maskinen bare benyttes i undtagelsestilfelle.

Nedenstående oversikt viser handelsflåtens størrelse ved utgangen av hvert år:

Ved utg. av året	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Tilsammen		Nettoforøkelse (+) eller nettoforminskelse (÷) i tonnasjen (1 000)			
	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Antall	1 000 br. reg. tonn	Dampskib	Motorskib	Seilskib	Tilsammen
¹ 1930	1 990	2 401	1 782	1 468	181	15	3 953	3 884	+ 62	+ 430	-	+ 492
1929	1 938	2 339	1 654	1 038	181	15	3 773	3 392	+ 111	+ 164	-	+ 275
1928	1 893	2 228	1 608	874	187	15	3 688	3 117	÷ 4	+ 188	÷ 11	+ 173
1927	1 931	2 232	1 563	686	204	26	3 698	2 944	÷ 10	+ 110	÷ 8	+ 92
1926	1 956	2 242	1 547	576	216	34	3 719	2 852	÷ 44	+ 123	÷ 11	+ 68
1925	1 966	2 286	1 510	453	222	45	3 698	2 784	+ 59	+ 150	÷ 24	+ 185
1924	1 928	2 227	1 451	303	256	69	3 635	2 599	+ 50	+ 41	÷ 64	+ 27
1923	1 908	2 177	1 454	262	306	133	3 668	2 572	-	+ 18	÷ 55	÷ 37
1922	1 906	2 177	1 473	244	361	188	3 740	2 609	÷ 26	+ 21	÷ 15	÷ 20
1921	1 950	2 203	1 503	223	387	203	3 840	2 629	+ 198	+ 22	÷ 20	+ 200
1920	1 922	2 005	1 497	201	409	223	3 828	2 429	+ 367	+ 35	÷ 30	+ 372
1919	1 826	1 638	1 382	166	457	253	3 665	2 057	+ 139	+ 53	÷ 27	+ 165
1918	1 763	1 499	1 164	113	547	280	3 474	1 892	÷ 153	+ 28	÷ 42	÷ 167
1917	1 837	1 652	978	85	602	322	3 417	2 059	÷ 456	+ 31	÷ 145	÷ 570
1916	2 142	2 108	613	54	740	467	3 495	2 629	+ 25	+ 26	÷ 84	÷ 33
1915	2 200	2 083	393	28	867	551	3 460	2 662	+ 60	+ 13	÷ 59	+ 14
1914	2 107	2 023	271	15	947	610	3 325	2 648	+ 105	+ 5	÷ 48	+ 62
1913	2 052	1 918	209	10	1 029	658	3 290	2 586	+ 124	+ 3	÷ 30	+ 97

¹ Foreløbig oppgave.

Handelsflåten har øket meget sterkt i de siste år. I 1929 hadde flåten en tilvekst på 275 000 bruttotonn, og den foreløbige oppgave for 1930 viser at flåten i det år hadde en tilvekst på hele 492 000 bruttotonn.

I tabell 3 finnes detaljerte opgaver over tilgang og avgang i handelsflåten i 1929. Av tabellen fremgår at nettotilgangen vesentlig bestod av nye skib bygget i utlandet. Avgangen i handelsflåten skyldes for største delen salg av eldre skib til utlandet. Avgang ved forlis spiller forholdsvis liten rolle. Mere detaljerte opgaver over forlisene enn de som er gitt i denne tabell finnes i Sjøulykkesstatistikken. Denne statistikk, som utgis av Sjøfartskontoret, er imidlertid ennå ikke ført lengere frem enn til 1925. Man meddeler derfor etter Veritas' forlisstatistikk nedenstående oversikt over forliste skib i 1929 og forlisprocentene i de senere år. Disse opgaver omfatter skib på over 100 bruttotonn.

	Forliste skib 1929		Forlisprocent av tonnasje					Gj.snittlig forlisprocent av tonnasje (krigsforlis ikke tatt med)		
	Antall	Br.tonn	1929	1928	1927	1926	1925	1924- 1928	1917- 1921	1910- 1914
Dampskib										
av stål og jern . .	15	22 054	1,04	1,21	1,05	0,81	0,88	0,98	2,10	1,76
» tre og komp. . .	3	923								
Motorskib										
av stål og jern . .	4	1 331	0,57	0,44	0,56	2,10	0,64	0,81	-	-
» tre og komp. . .	8	3 302								
Seilskib										
av stål og jern . .	-	-	-	-	2,07	5,61	2,57	2,44	8,87	6,44
» tre og komp. . .	-	-								
I alt	30	27 610	0,91	1,03	0,97	1,06	0,89	0,98	2,84	3,03

Forlisprocentene har i de senere år stilt sig meget gunstig. I 1929 var procenten for hele flåten 0,91 mot gjennomsnittlig 3,03 i 5-året 1910—1914 og gjennomsnittlig 2,84 i 5-året 1917—1921.

Handelsflåtens fordeling på de viktigste tollsteder fremgår av følgende tabell:

Tollsteder	1913		1926		1927		1928		1929	
	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.	Brutto- tonn 1000	Pct.
Oslo	502	19,4	808	28,5	834	28,3	919	29,5	1 002	29,5
Drammen . .	112	4,4	85	3,0	85	2,9	77	2,5	72	2,1
Tønsberg . .	254	9,9	368	13,0	392	13,3	423	13,6	473	14,1
Sandefjord .	130	5,1	119	4,2	103	3,5	130	4,2	141	4,1
Kristiansand	77	3,0	19	0,5	39	1,3	44	1,4	72	2,1
Stavanger .	71	2,7	52	1,8	54	1,8	73	2,3	75	2,2
Haugesund .	109	4,0	277	9,7	282	9,6	275	8,8	288	8,5
Bergen . . .	489	19,1	687	24,0	689	23,4	705	22,6	720	21,2
Trondheim .	63	2,4	77	2,7	79	2,7	81	2,6	82	2,4
Andre byer .	779	30,0	361	12,6	387	13,2	390	12,5	467	13,8
I alt	2 586	100,0	2 853	100,0	2 944	100,0	3 117	100,0	3 392	100,0

Som nr. 1 kommer her Oslo med 29,5 pct. av den samlede tonnasje i 1929, nr. 2 Bergen med 21,2 pct., nr. 3 Tønsberg med 14,1 pct. og nr. 4 Hauge-sund med 8,5 pct.

Tabell 2 i tabellavdelingen viser flåtens fordeling etter skibenes størrelse, materiale og alder ved utgangen av 1929. Forskyvningene innen de forskjellige størrelsesgrupper i de senere år, sammenlignet med 1913, vil fremgå av følgende opstilling. Opgavene omfatter bare damp- og motor-skib.

Størrelses-grupper	1913		1921		1927		1928		1929	
	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.
Under 500 tonn	147	7,7	230	9,5	218	7,5	218	7,0	224	6,6
500-1000 »	224	11,6	163	6,7	161	5,5	155	5,0	148	4,4
1000-2000 »	707	36,7	559	23,0	636	21,8	602	19,4	592	17,5
2000-4000 »	512	26,6	665	27,4	592	20,3	572	18,5	638	19,0
4000-6000 »	263	13,6	555	22,9	820	28,1	847	27,3	954	28,2
over 6000 »	74	3,8	254	10,5	492	16,8	708	22,8	821	24,3
I alt	1 927	100,0	2 426	100,0	2 919	100,0	3 102	100,0	3 377	100,0

Siden 1913 har der foregått en meget sterk forskyvning fra de lavere størrelsesgrupper til de største grupper med skib på over 4000 tonn. Gruppen over 6000 tonn har hatt den sterkeste stigning i de siste år.

Flåtens aldersgruppering i de senere år, sammenlignet med 1913, vil ses av nedenstående opstilling. Opgavene omfatter her både damp-, motor- og seilskib.

Alders-grupper	1913		1921		1927		1928		1929	
	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.	Br. reg. tonn 1000	Pct.
0- 5 år	} 1 272	49,2	1 704	64,8	650	22,1	784	25,1	956	28,2
5-10 »					883	30,0	760	24,4	709	21,0
10-15 »					450	15,3	570	18,3	645	19,0
15-30 »	820	31,7	608	23,1	719	24,4	763	24,5	826	24,3
over 30 »	494	19,1	317	12,1	242	8,2	240	7,7	256	7,5
I alt	2 586	100,0	2 629	100,0	2 944	100,0	3 117	100,0	3 392	100,0

Her har der siden 1913 foregått en sterk forskyvning fra de eldste aldersgrupper, særlig fra gruppen over 30 år, til de yngre aldersgrupper. I 1929 var 28,2 pct. av tonnassen under 5 år.

Oplysning om Norges tankskibsflåte er gitt under verdensflåten i neste avsnitt.

Verdensflåten.

Tabellen på neste side viser verdens handelsflåte og dens fordeling på de viktigste land i de senere år og i 1913. Disse opgaver er hentet fra Lloyd's Register og omfatter bare skib på over 100 br.tonn. Seilskib med hjelpemotor er regnet som motorskib. Opgavene gjelder pr. 1 juli i vedkommende år.

Verdensflåten har steget fra 46 970 000 br.tonn i 1913, til 69 608 000 br.tonn i 1930 eller med 48,2 pct. Bortsett fra Tyskland som ennå i 1930 hadde en mindre flåte enn i 1913, har der vært stigning i tonnasjen for alle de andre land som er nevnt i tabellen. Sterkest stigning viser De Forenede Stater og Japan. De Forenede Staters andel i verdensflåten er således steget fra 11,4 pct. i 1913 til 20,2 pct. i 1930, og Japans andel er steget fra 3,2 pct. til 6,2 pct. Hollands og Italias andel er også steget sterkt. Norges andel er i 1930 kommet op på samme høide som før krigen, nemlig 5,3 pct. For Englands vedkommende har der derimot vært en nedgang fra 43,5 pct. i 1913 til 33,6 pct. i 1930.

I 1930 er Norge rykket forbi både Italia og Frankrike og står nu som nr. 5 i rekken blandt de sjøfarende nasjoner. I 1913 var Norges plass nr. 4 med bare Det Britiske Rike, De Forenede Stater og Tyskland foran.

Tabellen nedenfor viser hvordan verdensflåten pr. 1 juli 1930 fordeler sig på damp-, motor- og seilskib og gir dessuten opplysning om tankskib.

Land	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Herav tankskib ¹ (både damp- og motorskib)	
	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.	Antall	1000 tonn br. reg.
Britiske Rike .	9 172	20 648	789	2 462	793	272	419	2 402
De For. Stater	3 178	12 538	339	664	706	844	389	2 420
Japan	1 781	3 911	279	406	-	-	17	101
Tyskland . . .	1 719	3 615	419	584	19	30	28	137
Norge	1 555	2 373	350	1 290	11	5	154	1 060
Frankrike . . .	1 420	3 324	81	147	150	60	32	192
Italia	932	2 751	173	511	275	69	70	319
Holland	994	2 526	387	553	20	7	74	270
Sverige	1 047	1 117	259	478	111	30	12	94
Spania	697	1 079	98	128	96	25	7	27
Danmark	496	718	147	353	62	16	9	59
Andre land . . .	3 309	5 328	375	520	474	226	97	455
I alt	26 300	59 928	3 696	8 096	2 717	1 584	1 308	7 536

¹ Hvalfangerflåtens kokeri- og transportskib er regnet med.

Den samlede verdenstonnasje fordeler sig med 86,1 pct. på dampskib, 11,6 pct. på motorskib og 2,3 pct. på seilskib. Av verdens damp-tonnasje faller 4,0 pct. på Norge, som her står som nr. 8 i rekken. Av den samlede motor-tonnasje faller derimot 15,9 pct. på Norge, og Norge står her som

Land	1913				1920				1929				1930			
	Antall	Tonnasje		Pct.	Antall	Tonnasje		Pct.	Antall	Tonnasje		Pct.	Antall	Tonnasje		Pct.
		1000 tonn br. reg.				1000 tonn br. reg.				1000 tonn br. reg.				1000 tonn br. reg.		
Britiske Rike	11 287	20 431	43,5	10 831	20 582	35,9	10 679	23 116	34,0	10 754	23 382	33,6	10 754	23 382	33,6	
Forenede Stater	3 323	5 381	11,4	5 381	15 997	27,9	4 383	14 482	21,3	4 223	14 046	20,2	4 223	14 046	20,2	
Japan	1 037	1 500	3,2	1 940	2 996	5,2	2 059	4 187	6,1	2 060	4 317	6,2	2 060	4 317	6,2	
Tyskland	2 321	5 082	10,5	1 138	673	1,2	2 127	4 093	6,0	2 157	4 229	6,1	2 157	4 229	6,1	
Norge	2 191	2 458	5,3	1 777	2 219	3,9	1 807	3 224	4,7	1 916	3 668	5,3	1 916	3 668	5,3	
Frankrike	1 552	2 201	4,7	1 758	3 245	5,7	1 662	3 379	5,0	1 651	3 531	5,1	1 651	3 531	5,1	
Italia	1 114	1 522	3,3	1 115	2 242	3,9	1 339	3 285	4,8	1 380	3 331	4,8	1 380	3 331	4,8	
Holland	759	1 310	2,8	987	1 793	3,1	1 339	2 939	4,3	1 401	3 086	4,4	1 401	3 086	4,4	
Sverige	1 436	1 047	2,2	1 297	1 073	1,9	1 385	1 510	2,2	1 417	1 624	2,3	1 417	1 624	2,3	
Spania	607	841	1,9	749	997	1,7	877	1 162	1,7	891	1 232	1,8	891	1 232	1,8	
Danmark	811	762	1,6	745	803	1,4	701	1 056	1,6	705	1 088	1,5	705	1 088	1,5	
Andre land	4 153	4 435	9,6	3 877	4 694	8,2	4 083	5 641	8,3	4 158	6 074	8,7	4 158	6 074	8,7	
I alt	30 591	46 970	100,0	31 595	57 314	100,0	32 482	68 074	100,0	32 713	69 608	100,0	32 713	69 608	100,0	
Herav damp- og motorskip	23 897	43 079	91,8	26 513	53 905	97,3	29 612	66 407	97,6	29 996	68 024	97,7	29 996	68 024	97,7	
— seilskib	6 694	3 891	8,2	5 082	3 409	2,7	2 870	1 667	2,4	2 717	1 584	2,3	2 717	1 584	2,3	

nr. 2, idet bare Det Britiske Rike har en større motorskibsflåte. Nærmest etter Norge kommer De Forenede Stater med 8,2 pct. og Tyskland med 7,2 pct. av den samlede motortonnasje. Av de land som er nevnt i tabellen har Norge den minste seilskibsflåte — bare 5000 br.tonn eller 0,3 pct. av verdens seiltonnasje.

Norges tankskibsflåte har øket meget sterkt i de siste år. I 1930 utgjorde den 14,1 pct. av den samlede tankskibstonnasje. Norge står her som nr. 3 med De Forenede Stater og Det Britiske Rike foran. Av Norges tankskibsflåte på 154 skib på tils. 1 060 000 br.tonn pr. 1 juli 1930 var 70 skib på 462 000 br.tonn dampskib og 84 skib på 598 000 br.tonn motorskib.

Skibsfarten mellom Norge og utlandet.

Opgavene over farten mellom Norge og utlandet bygger på fartsskjema som blir utfylt av tollkamrene for hvert skib (norsk og utenlandsk) som kommer fra eller går til utlandet. Hvis et skib kommer til Norge med last til flere tollsteder eller går fra Norge med last fra flere tollsteder, blir det bare tatt med ved ett tollsted, nemlig der hvor hovedlasten (d. e. den største lastmengde) blir losset eller lastet. Kommer eller går skibet i ballast, regnes det som ankommet til det første norske tollsted det anløper, og som avgått fra det siste norske tollsted det anløper. Skib som går i regelmessig rutefart regnes som lastede selv om de ikke fører nogen last, men bare passasjerer. Skib som anløper flere land i utlandet regnes som kommet fra eller gått til det land hvorfra hovedlasten kommer, eller hvortil den er bestemt.

Man må være opmerksom på dette forhold ved bedømmelsen av oppgavene. For de norske tollsteders vedkommende fører denne fremgangsmåte til at ikke alle skib som anløper tollstedet i fart til eller fra utlandet kommer med i statistikken. Således vil f. eks. for Stavangers vedkommende bare en del av de skib som anløper tollstedet komme med, idet de fleste skib anløper Stavanger i fart fra eller til Bergen og laster eller losser hovedlasten der.

Heller ikke oppgavene over farten mellom Norge og de enkelte land blir fullstendig. Bare anløp for å laste eller losse hovedlasten kommer med. Dette gjør sig f. eks. gjeldende for oppgavene over farten mellom Norge og Spania og Portugal. Anløp av disse land med hovedlast fra eller til Italia og andre Middelhavsland kommer ikke med.

Disse oppgaver meddeles i tabellene 4—12. I denne og forrige årgang av skibsfartsstatistikken har man sløifet de 2 tidligere tabellene over damp- og motorskibsfarten og over seilskibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt på de enkelte tollsteder, da seilskibsfarten nu spiller så liten rolle. Tabell 10 inneholder oppgave over både damp-, motor- og seilskib.

Fiske- og fangstskib som kommer til eller går fra Norge fra eller til fangstfeltet er ikke tatt med i statistikken over farten mellom Norge og utlandet. I tabell 13 er der meddelt særskilte opgaver over utekspederte fiske- og fangstskib.

Den samlede tonnasje (netto) som er kommet til og gått fra Norge i årene siden 1913 har vært:

1929	15.5 mill. tonn,	hvorav med last	10.6 mill. tonn.
1928	12.3 » » » » »	8.7 » »	
1927	13.8 » » » » »	9.4 » »	
1926	12.0 » » » » »	8.2 » »	
1925	12.7 » » » » »	8.8 » »	
1924	11.9 » » » » »	8.3 » »	
1923	9.8 » » » » »	7.2 » »	
1922	10.7 » » » » »	7.4 » »	
1921	8.4 » » » » »	5.7 » »	
1920	8.7 » » » » »	6.3 » »	
1919	6.1 » » » » »	4.8 » »	
1918	3.9 » » » » »	3.3 » »	
1917	4.9 » » » » »	3.7 » »	
1916	9.4 » » » » »	7.2 » »	
1915	10.8 » » » » »	7.9 » »	
1914	11.4 » » » » »	8.1 » »	
1913	11.5 » » » » »	8.5 » »	

Skibsfarten mellom Norge og utlandet har øket sterkt fra 1928 til 1929. Dette skyldes dog vesentlig økningen i malmtrafikken på Narvik. Oppgavene inkluderer nemlig farten på Narvik, som hovedsakelig omfatter transport av svensk jernmalm. Den samlede tonnasje av skib kommet til og gått fra Narvik var i 1929 4,5 mill. nettotonn mot 1,7 mill. nettotonn i 1928. Holder man denne fart på Narvik utenfor, viser tallene allikevel økning i skibsfarten mellom Norge og utlandet, men bare fra 10,6 mill. n.tonn i 1928 til 11.0 mill. n.tonn i 1929. De tilsvarende tall for tonnassen av skib kommet og gått med last var henholdsvis 7,8 og 8,3 mill. n.tonn.

De enkelte nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og utlandet fremgår av nedenstående tabell:

Skibenes nasjonalitet'	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge							
	1913		1927		1928		1929	
	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.	Tonnasje	Pct.
Norsk	5 848 216	50,7	7 144 363	51,6	6 758 138	54,9	7 352 518	47,4
Svensk	2 103 290	18,2	1 853 140	13,4	1 486 260	12,1	2 064 534	13,3
Dansk	1 565 138	13,6	1 108 625	8,0	1 170 851	9,5	1 165 614	7,5
Islandsk	-	-	12 667	0,1	11 346	0,1	9 436	-
Finsk	} 114 300	1,0	35 384	0,2	46 550	0,4	64 977	0,4
Russisk			36 888	0,3	55 508	0,4	32 444	0,2
Estnisk	-	-	7 058	} 0,1	6 640	} 0,2	3 358	} 0,5
Lettisk	-	-	10 697		16 266		32 805	
Litauisk	-	-	-		-		2 266	
Polsk	-	-	-	} 1 476	1 476	} 8 618	8 618	} 30 190
Danzigsk	-	-	1 585		4 626		30 190	
Tysk	495 865	4,3	1 534 577	11,1	1 317 957	10,7	2 318 152	15,0
Hollandsk	12 695	0,1	921 711	6,7	429 347	3,5	976 174	6,3
Belgisk	6 138	0,1	4 577	-	18 588	0,1	-	-
Britisk	1 319 322	11,4	1 021 496	7,4	760 241	6,2	1 081 250	7,1
Fransk	26 053	0,2	63 453	0,5	28 295	0,2	127 788	0,8
Spansk	-	-	318	} 5 944	2 398	} 5 614	-	} 536
Portugisisk	-	-	5 944		-		536	
Italiensk	-	-	20 286		6 696		5 614	
Østerriksk	} 39 914	}	1 044	} 2 268	2 268	} 3 374	3 374	} 4 558
Ungarsk			-		4 162		-	
Jugoslavisk	-	-	7 028	-	-	-	4 558	-
Gresk	398	-	20 427	-	29 175	-	67 015	-
Sydafrikansk	-	-	-	-	9 650	-	4 824	-
Siamesisk	4 456	} 0,4	-	} 0,6	-	} 1,7	-	} 1,5
Japansk	-		-		-		8 668	
Australsk	-	-	-	-	485	-	-	-
Amerikansk (U. S.)	-	-	20 686	-	110 282	-	126 842	-
Panamaisk	-	-	-	-	1 464	-	-	-
Ekvadoransk	-	-	3 765	-	1 255	-	-	-
Peruansk	-	-	3 606	-	13 536	-	6 532	-
Brasiliansk	2 853	-	-	-	-	-	-	-
Uruguayansk	-	-	-	-	2 510	-	2 510	-
Argentinsk	-	-	5 664	-	12 516	-	12 516	-
I alt	11 538 638	100,0	13 849 151	100,0	12 312 992	100,0	15 504 445	100,0

Av den samlede tonnasje kommet til og gått fra Norge falt i 1929 47,4 pct. på norske skib mot 54,9 pct. i 1928. Denne sterke nedgang i de norske skibs andel skyldes imidlertid den forannevnte økning i malmtransporten fra Narvik. Malmtransporten besørger nemlig i stor utstrekning av svenske, tyske, hollandske og britiske skib, og disse skibs procentvise andel har derfor øket sterkt.

Skibsfarten mellem Norge og de enkelte land ses av følgende tabell:

Land kommet fra eller gått til: ¹	Samlet tonnasje kommet til og gått fra Norge					
	1913	1925	1926	1927	1928	1929
Sverige	675 362	811 138	711 758	801 566	870 125	853 015
Danmark	1 213 072	767 989	693 141	700 111	779 452	857 779
Island, Færøiene og Grønland	60 006	117 118	108 732	109 040	120 051	112 134
Svalbard	31 780	235 692	215 474	219 019	198 035	171 884
Finnland	57 405	54 327	79 993	59 582	44 495	60 647
Russland	424 892	192 270	156 810	237 732	258 473	278 088
Estland	-	3 190	3 704	2 009	9 678	1 536
Lettland	-	6 551	3 695	10 242	28 931	19 213
Litauen	-	17 647	21 277	5 059	28 422	18 226
Polen	-	-	4 973	16 688	118 937	205 331
Danzig	-	35 473	114 626	202 210	413 038	368 357
Tyskland	1 467 414	1 709 595	1 893 734	1 843 039	1 460 232	2 037 658
Holland	1 503 709	2 301 214	2 558 337	3 157 886	1 693 865	3 456 387
Belgien	427 524	571 565	635 161	763 678	523 135	749 027
Storbritannia og Irland	4 087 635	3 434 181	2 454 068	3 258 948	2 967 716	3 452 899
Frankrike	208 625	216 470	222 282	163 166	185 155	218 387
Portugal og Madeira . .	20 445	25 429	29 435	28 017	17 521	19 432
Spania og Kanarieøene .	76 217	72 443	76 576	79 021	81 788	88 094
Italia	73 142	83 475	60 522	71 001	71 530	82 149
Østerrike	1 830	-	-	-	-	-
Balkanstatene	25 069	18 701	7 578	5 695	9 720	29 407
Nordafrika	15 140	6 887	11 016	7 925	16 682	16 726
Britisk Sydafrika	48 310	48 441	53 017	55 217	69 342	40 697
Afrika ellers	11 555	150 180	142 745	166 650	99 667	122 859
Britisk India	1 809	92 576	100 196	115 014	113 750	103 136
Hollandsk Ostindia . . .	-	3 162	-	-	-	-
Kina	13 361	107 364	97 359	98 513	121 077	142 035
Japan	14 916	10 359	11 100	28 548	37 645	37 777
Asia ellers	6 126	10 523	2 823	6 043	10 117	5 608
Australia	111 585	156 074	131 725	95 314	144 007	129 854
Britisk Nordamerika . .	4 654	55 142	71 820	91 504	141 395	89 004
De Forenede Stater . . .	759 502	1 092 869	1 079 278	1 166 061	1 287 645	1 386 294
Vestindia, Meksiko og Centralamerika	38 375	44 100	28 142	28 817	48 125	31 204
Brasil	32 924	48 221	37 807	46 988	50 539	60 795
Argentina	123 087	140 133	109 960	173 085	191 564	170 983
Sydamerika ellers	-	14 531	13 633	20 783	45 436	46 952
Sydgeorgia og Syd- shetland	3 167	48 264	30 984	14 980	55 702	40 871
I alt	11 538 638	12 703 294	11 973 481	13 849 151	12 312 992	15 504 445

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Som nevnt tidligere skyldes økningen i farten mellom Norge og utlandet i 1929 den store malmtransport som har foregått fra Narvik. Økningen faller da også særlig på Tyskland, Holland, Belgien og Storbritannia, som er de land malmen skibes til. Spesielt er farten på Holland steget. En vesentlig del av malmen går nemlig til Rotterdam. Ellers er å merke den

sterke stigning i farten på Polen i de senere år (kullinnførselen). Farten på Danzig, som også steg sterkt i 1926, 1927 og 1928, er derimot gått ned i 1929. Farten på Russland har vært i jevn vekst i de senere år. Farten på Britisk Nordamerika, Argentina og Australia er gått ned i 1929, mens farten på De Forenede Stater er steget.

Nedenstående tabell viser hvor stor del av skibsfarten mellom Norge og de forskjellige land besørgeres av: 1) norske skib, 2) vedkommende lands egne skib og 3) andre nasjoners skib.

De enkelte land skibene er kommet fra og gått til: ¹	Tonnasje (med last) kommet til og gått fra Norge											
	1925			1927			1928			1929		
	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib	Norske skib	Vedk. lands egne skib	Andre nasjoners skib
	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.	Pct.
I alt	60	14	26	57	16	27	57	17	26	54	16	30
De viktigste land:												
Sverige	21	71	8	26	67	7	22	70	8	19	75	6
Danmark	36	55	9	35	54	11	41	49	10	54	29	17
Island og Færøiene	85	5	10	92	7	1	84	10	6	82	10	8
Svalbard	95	-	5	100	-	-	100	-	-	94	-	6
Finnland	49	7	44	28	6	66	18	16	66	15	23	62
Russland	64	14	22	57	17	26	37	25	38	55	13	32
Estland	23	22	55	-	-	-	49	13	38	-	-	100
Lettland	57	3	40	27	-	73	12	82	6	37	20	43
Polen	-	-	-	100	-	-	71	-	29	44	3	53
Danzig	74	8	18	81	1	18	66	1	33	48	1	51
Tyskland	51	24	25	54	25	21	56	22	22	51	28	21
Holland	40	9	51	36	16	48	28	25	47	26	22	52
Belgien	77	-	23	75	-	25	86	-	14	81	-	19
Storbritannia	75	16	9	72	18	10	74	17	9	70	18	12
Frankrike	95	-	5	92	1	7	93	1	6	92	-	8
Portugal	99	-	1	100	-	-	100	-	-	98	2	-
Spania	93	2	5	89	-	11	91	-	9	92	-	8
Italia	81	-	19	80	-	20	89	-	11	93	-	7
Britisk India	65	-	35	67	-	33	65	-	35	68	-	32
Kina	21	-	79	24	-	76	28	-	72	39	-	61
Japan	-	-	100	-	-	100	37	-	63	55	-	45
Australia	35	-	65	45	-	55	47	-	53	38	-	62
Kanada	86	-	14	66	7	27	92	-	8	75	-	25
De Forenede Stater	54	-	46	53	1	46	53	-	47	46	5	49
Brasil	70	-	30	87	-	13	94	-	6	69	-	31
Argentina	72	-	28	57	-	43	60	-	40	58	-	42

¹ Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Optjente bruttofrakter i utenriksfart.

Av norske skib i utenriksfart blev der i 1929 optjent i alt 432.1 mill. kr. mot 400,0 mill. kr. i foregående år. Der var altså en økning i 1929 på 32.1 mill. kr. eller 8 pct.

Denne betydelige økning skyldes for størstedelen flåtens sterke vekst i året. Som nevnt foran hadde flåten i 1929 en tilvekst på 275 000 br.tonn eller 8,8 pct. Dertil kommer at 1929 stort sett var et godt år, til tross for at fraktene på verdensmarkedet — når man bortser fra tankfraktene, som var meget gunstige i 1929 — gjennomsnittlig lå litt lavere enn i 1928. Praktisk talt hele flåten var også i fart i 1929, mens man hadde et betydelig opplegg i begynnelsen av 1928.

Nedenfor er gitt en oversikt over den optjente bruttofrakt og dens fordeling på tur- og månedsfrakt i hvert av årene siden 1913.

År	Optjente bruttofrakter				I alt
	Turfrakt		Månedsfrakt		
	1 000 kr.	Pct.	1 000 kr.	Pct.	
1929	295 977	68,5	136 084	31,5	432 061
1928	288 459	72,1	111 549	27,9	400 008
1927	311 964	73,8	110 774	26,2	422 738
1926	322 345	75,0	107 363	25,0	429 708
1925	366 307	75,7	117 685	24,3	483 992
1924	404 121	74,5	138 488	25,5	542 609
1923	367 229	76,0	115 898	24,0	483 127
1922	349 047	75,5	113 561	24,5	462 608
1921	366 190	67,3	178 024	32,7	544 214
1920	619 082	48,4	660 884	51,6	1 279 966
1919	445 535	43,2	586 993	56,8	1 032 528
1918	305 723	33,8	599 252	66,2	904 975
1917	580 376	52,4	526 801	47,6	1 107 177
1916	761 813	71,7	300 849	28,3	1 062 662
1915	359 857	75,8	114 668	24,2	474 525
1914	136 485	64,5	74 993	35,5	211 478
1913	125 662	57,5	92 957	42,5	218 619

Procenttallene for månedsfrakten har vært stigende i de siste år. I 1929 utgjorde således månedsfrakten 31,5 pct. av den samlede bruttofrakt mot 27,9 pct. i 1928 og 26,2 pct. i 1927. I årene 1922—1926 blev omkring $\frac{1}{4}$ av bruttofrakten optjent i månedsbefraktning. I årene 1918, 1919 og 1920 utgjorde derimot månedsfrakten over halvparten av de optjente bruttofrakter.

Man gjør opmerksom på at de i månedsbefraktning innseilte fraktbeløp betegner noget helt annet enn de beløp som er optjent som turfrakt. Månedsfrakten omfatter nemlig ikke utgifter til brensel, havneutgifter m. v.

Bruttofraktens fordeling på damp-, motor- og seilskib i de senere år fremgår av følgende tabell:

År	Dampskib		Motorskib		Seilskib
	I alt	Herav månedfrakt	I alt	Herav månedfrakt	I alt
	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.	1 000 kr.
1929	288 164	92 566	143 758	43 518	139
1928	286 782	82 202	113 041	29 347	185
1927	325 009	88 288	97 268	22 486	461
1926	348 902	89 888	79 889	17 475	917
1925	420 480	109 552	60 718	8 133	2 794
1924	483 553	133 471	51 867	5 017	7 189
1923	434 845	112 942	42 267	2 956	6 015
1922	425 988	110 236	33 822	3 325	2 798
1921	494 364	174 858	29 570	3 166	20 280
1920	1 151 755	654 821	62 334	5 857	¹ 65 877
1919	916 754	579 782	36 779	6 690	² 78 995
1918	823 000	597 747	13 837	1 505	68 138
1917	1 024 170	526 311	12 676	490	70 331
1916	963 044	300 829	7 542	20	92 076
1915	435 099	114 634	477	34	38 949
1914	183 228	74 993	48	-	28 202

¹ Herav er 206 tusen kr. optjent i månedfrakt.

² Herav er 521 tusen kr. optjent i månedfrakt.

I 1929 blev 66,7 pct. av den samlede bruttofrakt optjent av dampskib, 33,3 pct. av motorskib og 0,03 pct. av seilskib. I 1928 var de tilsvarende procenttall henholdsvis 71,7, 28,3 og 0,05. Forskyvningen fra damp- og seilskib til motorskib har vært meget sterk i de senere år. I 1925 utgjorde således motorskibenes andel bare 12,5 av den samlede bruttofrakt.

På de viktigere byer fordelte den optjente bruttofrakt sig således:

Skibenes hjemsteder	1913		1927		1928		1929	
	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.	Bruttofrakt	Pct.
	1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.		1 000 kr.	
Oslo	58 564	26,8	143 606	34,0	137 587	34,4	153 431	35,5
Drammen	9 561	4,4	14 462	3,4	12 693	3,2	11 852	2,7
Tønsberg	20 324	9,3	63 564	15,0	61 500	15,4	64 551	14,9
Porsgrunn	4 922	2,2	4 927	1,2	5 461	1,4	5 723	1,3
Arendal	9 200	4,2	5 090	1,2	4 689	1,2	6 346	1,5
Kristiansand	5 233	2,4	3 781	0,9	5 935	1,4	7 689	1,8
Farsund	2 828	1,3	4 793	1,1	5 487	1,4	7 015	1,6
Stavanger	5 964	2,7	12 171	2,9	11 602	2,9	12 358	2,9
Haugesund	9 328	4,3	31 627	7,5	29 903	7,5	31 204	7,2
Bergen	49 954	22,8	105 382	24,9	95 660	23,9	99 313	23,0
Trondheim	6 293	2,9	11 478	2,7	10 156	2,5	10 178	2,4
Andre byer	36 448	16,7	21 857	5,2	19 335	4,8	22 401	5,2
I alt	218 619	100,0	422 738	100,0	400 008	100,0	432 061	100,0

Hele 73,4 pct. eller henimot $\frac{3}{4}$ av den samlede bruttofrakt i 1929 falt på de 3 byer Oslo, Bergen og Tønsberg.

Skibsfartens utgifter i utlandet.

For å kunne konstatere hvor stor del av de optjente bruttofrakter kommer landet til gode har man for 1929 foretatt en spesiell undersøkelse over skibsfartens driftsutgifter i utlandet. En slik undersøkelse har ikke vært foretatt siden 1926, fordi man har villet undgå å bebyrde rederne for ofte med disse oppgaver.

Under driftsutgifter i utlandet er regnet utgifter til kull, olje, proviant og andre forsyninger i fremmede havner, fremmede havne-, laste- og losseutgifter, kommisjoner til utenlandske mellommenn o. l., hyrer til besetningen betalt i utlandet, utgifter til vedlikehold, d.v.s. klassifikasjons- og havariutgifter som faller på rederiet, samt andre utgifter, som assuransepremier til utenlandske forsikringsselskap m. v. Det er altså bare de rene driftsutgifter i utlandet disse undersøkelser gir opplysning om.

De tidligere undersøkelser for årene 1924, 1925 og 1926 gav som resultat at henholdsvis ca. 54 pct., 57 pct. og 52 pct. av de optjente bruttofrakter i de år gikk fra som driftsutgifter i utlandet. (Se Norges skibsfartstatistikk 1924, 1925 og 1926, innledningen.) For 1929 er man kommet til en utgiftsprocent på ca. 48.

Undersøkelsen for 1929 omfatter, likesom den foregående for 1926, ikke alle skib, men bare et utvalg, og oppgavene blir derfor bare tilnærmelsesvis riktige. Man sendte ut skjemaer til de større rederier som hadde gitt oppgaver for 1926 og dessuten til en del andre. Alt i alt har man fått inn oppgaver for 348 skib med en bruttofrakt på tils. 193 mill. kr. eller med 45 pct. av den samlede bruttofrakt på 432 mill. kr. For 1926 var den tilsvarende procent 32. Man har således fått et ganske stort utvalg for 1929.

Man har gruppert skibene etter art, tur- og månedsfrakt samt etter fart på Norge og fart helt utenfor Norge. Den utgiftsprocent man er kommet til for den enkelte gruppe har man så anvendt på samtlige skib innen samme gruppe, idet man har gått ut fra at procenten for de andre skib innen gruppen har vært den samme som for utvalget. På denne måte er man kommet til en utgiftsprocent for hele flåten på ca. 48. Som nevnt blev utgiftsprocenten for 1926 beregnet til ca. 52.

Forholdet mellom bruttofraktene og utgiftene i utlandet vil selvsagt variere fra det ene år til det annet som følge av at fraktene og utgiftene sjelden svinger i nøiaktig samme forhold. Men også andre ting spiller inn, såsom forandringer i flåtens sammensetning m. h. t. damp- og motorskib, skibenes

Gjennemsnittsfakter for årene 1914—1929 (shilling og pence).

Fra	Til	1914	1916	1918	1919	1920	1921	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929
Wales . . .	Aleksandria . . .	9/7 ¹ / ₄	89/4 ¹ / ₂	193/8	49/7 ¹ / ₄	46/6 ¹ / ₂	16/11 ³ / ₄	10/6 ¹ / ₂	11/10 ¹ / ₂	10/8 ¹ / ₄	12/	12/0 ³ / ₄	10/3	11/8 ¹ / ₄
— . . .	Caen . . .	5/7 ¹ / ₂	25/3 ³ / ₄	46/8 ¹ / ₄	40/4 ¹ / ₂	49/10	7/5 ³ / ₄	6/1 ³ / ₄	4/8	3/9 ¹ / ₄	3/10 ³ / ₄	3/10 ¹ / ₂	3/8 ¹ / ₂	4/9 ¹ / ₂
— . . .	Genoa . . .	8/8 ¹ / ₂	75/8	190/5	57/1 ³ / ₄	43/2 ¹ / ₄	15/4 ³ / ₄	10/5 ¹ / ₂	10/2 ³ / ₄	8/11 ¹ / ₂	10/1	9/4	8/2	9/0 ³ / ₄
— . . .	Havre . . .	5/4 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	46/6 ¹ / ₂	41/1 ³ / ₄	45/9	7/3 ¹ / ₄	6/0 ¹ / ₄	4/5 ¹ / ₄	3/9 ¹ / ₄	3/9 ¹ / ₄	3/9 ¹ / ₄	3/9 ³ / ₄	4/10 ¹ / ₂
— . . .	Rio de Janeiro . . .	13/13	49/-	113/6	51/0 ¹ / ₄	41/8	17/3	14/1 ³ / ₄	12/11 ¹ / ₂	14/6 ³ / ₄	16/2 ¹ / ₄	12/2 ¹ / ₄	10/10 ¹ / ₄	13/1 ³ / ₄
Tyne . . .	Barcelona . . .	9/11	66/3	100/-	67/3 ¹ / ₄	12/10 ¹ / ₄	16/3	12/10 ¹ / ₄	12/3 ³ / ₄	11/9 ¹ / ₄	12/6 ³ / ₄	12/11 ³ / ₄	11/11 ³ / ₄	13/5
— . . .	Gibraltar . . .	6/9	44/9	100/-	43/1 ¹ / ₄	25/1	12/7 ¹ / ₂	10/-	8/11 ¹ / ₄	7/8 ¹ / ₂	9/0 ¹ / ₂	7/8 ³ / ₄	8/2 ¹ / ₂	8/6 ³ / ₄
— . . .	Havre . . .	6/1 ¹ / ₄	31/6 ¹ / ₂	-	53/2	30/8 ¹ / ₄	7/6	6/-	4/4 ¹ / ₄	3/11 ³ / ₄	4/2 ¹ / ₄	3/10 ³ / ₄	4/0 ¹ / ₄	4/9 ¹ / ₄
— . . .	Neapel . . .	10/2 ¹ / ₄	80/6 ¹ / ₂	-	61/1 ¹ / ₂	54/7 ³ / ₄	17/9	10/5 ¹ / ₄	9/10	9/10	10/11 ¹ / ₂	10/4 ³ / ₄	8/7 ¹ / ₄	10/0 ¹ / ₂
— . . .	Port Said . . .	10/7 ³ / ₄	89/5	188/7	62/7	45/3 ³ / ₄	15/10 ¹ / ₂	11/3	10/5 ¹ / ₂	10/0 ¹ / ₄	11/5	10/9 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂	11/0
— . . .	Rouen . . .	7/1 ¹ / ₂	33/9	52/8	40/6 ¹ / ₂	33/5 ³ / ₄	7/7 ¹ / ₂	5/8 ¹ / ₂	4/7 ¹ / ₂	4/0 ² / ₄	4/2 ³ / ₄	4/1 ¹ / ₂	3/11	4/10
Australa . . .	England (hvete) . . .	24/-	111/8	275/-	105/-	143/1	62/6	34/1 ³ / ₄	44/6 ¹ / ₄	46/8 ¹ / ₄	42/3 ¹ / ₂	43/4 ³ / ₄	39/11 ¹ / ₂	30/10 ¹ / ₄
Bombay . . .	— . . .	17/1 ¹ / ₄	138/4	500/-	136/11 ³ / ₄	88/0 ¹ / ₂	25/2	26/6 ³ / ₄	26/3 ¹ / ₄	23/6 ¹ / ₄	19/11	23/5 ¹ / ₄	22/6 ¹ / ₄	22/0 ³ / ₄
Burmah . . .	— m. v. . . .	21/9 ¹ / ₂	160/4 ¹ / ₄	500/-	124/8 ¹ / ₄	124/8 ¹ / ₄	34/11	29/2 ³ / ₄	32/11	29/8 ¹ / ₄	25/0 ³ / ₄	31/9	26/4	26/4 ¹ / ₂
Kalkutta . . .	— m. v. . . .	18/-	175/-	500/-	179/2	103/10	32/0 ¹ / ₄	29/6 ³ / ₄	32/0 ¹ / ₄	28/11 ¹ / ₄	-	28/4 ³ / ₄	-	-
Saigon . . .	Frankrike m. v. . .	25/4 ¹ / ₄	185/11	500/-	140/-	112/9 ¹ / ₄	53/5 ¹ / ₄	35/7 ³ / ₄	35/6	34/9 ¹ / ₂	40/-	31/3 ¹ / ₄	30/10	27/8 ³ / ₄
Aleksandria . . .	London eller Hull . . .	9/4 ³ / ₄	76/0 ¹ / ₂	500/-	69/7 ¹ / ₂	36/6 ¹ / ₂	13/8 ¹ / ₂	10/5 ³ / ₄	10/9 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂	18/1	11/8 ¹ / ₂	9/5 ¹ / ₄	10/2 ¹ / ₄
Bilbao . . .	Kardiff . . .	4/2 ¹ / ₂	15/10	-	19/8	19/4 ³ / ₄	7/1	6/1 ³ / ₄	6/8 ¹ / ₂	6/1 ³ / ₄	6/3	6/6 ³ / ₄	6/0	6/6 ¹ / ₄
Huelva . . .	Nordstatene . . .	9/6	18/0 ¹ / ₂	35/-	15/11 ¹ / ₂	14/-	10/3 ¹ / ₄	11/0 ³ / ₄	10/9 ¹ / ₂	10/7 ³ / ₄	11/7 ³ / ₄	11/10 ¹ / ₄	11/4	13/1 ¹ / ₂
Arkangel . . .	Hull . . .	50/4 ¹ / ₄	271/8	-	-	62/10	64/11 ¹ / ₂	62/10	64/11 ¹ / ₂	-	1/61/7 ³ / ₄	1/64/6	1/61/7	1/69/5 ³ / ₄
— . . .	London . . .	35/11	289/2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golfen (trelast) . . .	England m. v. . .	83/-	500/2	-	413/4	273/9	196/5	123/7	138/6	128/6 ³ / ₄	102/3 ³ / ₄	125/-	113/4	121/10 ¹ / ₂
Miramichi . . .	— (vestkyst) . . .	41/3	302/6	-	282/6	211/-	100/-	65/4 ³ / ₄	67/2 ¹ / ₄	61/9 ¹ / ₄	62/6	63/5 ¹ / ₄	-	-
New York . . .	Kina . . .	20 c.	176.67 c.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
— m. v. Bristol (korn) . . .	— . . .	3/2 ¹ / ₂	12/11	50/-	8/6	10/11 ¹ / ₂	5/1 ³ / ₄	3/1 ¹ / ₄	3/6 ¹ / ₂	3/1 ¹ / ₂	4/0 ¹ / ₄	3/4 ¹ / ₂	3/2 ¹ / ₄	2/11 ¹ / ₄ c.
Savannah etc. . .	Liverpool . . .	58/1 ³ / ₄	256/3	625 c.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Plata . . .	England . . .	16/10	150/1 ¹ / ₄	204/-	150/5 ¹ / ₄	135/7	36/6 ¹ / ₂	20/11	25/3 ¹ / ₂	16/0 ¹ / ₄	19/7 ¹ / ₄	24/4 ¹ / ₄	20/1 ¹ / ₄	20/10 ³ / ₄
Rosario . . .	— . . .	18/-	147/6	102/5	160/1 ¹ / ₄	101/8	37/11 ¹ / ₂	23/3 ¹ / ₂	26/9	17/2 ¹ / ₄	25/3 ¹ / ₂	24/9 ¹ / ₂	22/1 ¹ / ₄	21/10 ¹ / ₄
Chile (nitrat) . . .	U. S. A. . . .	19/1	107/6	102/5	-	11/92	4/58	5/36	5/40	4/81 ³ / ₄	4/58	5/32	5/18	5/11
Filadelfia . . .	La Plata (kull) . . .	17/7	71/7	79/2 ¹ / ₄	74/2	\$ 12.98	\$ 5.20	\$ 80-17/11 ¹ / ₄	\$ 3.62-18/3 ¹ / ₄	\$ 3.99-16/8	\$ 4.98-22/2 ³ / ₄	\$ 3.90-19/0 ¹ / ₂	\$ 3.50	\$ 3.56

Tallene for 1914—1916 er hentet fra Bergens Børs' årbøker, hvis kilde er «Daily Freight Registers».

Tallene for de senere år er meddelet av Norges Rederforbund.

1. Hvitehavet—U. K. Kont. 2. Northern Range — Continent.

alder, spesialskib m. v. Likeledes spiller inn forholdet mellom turfrakt og månedsfrakt og flåtens anvendelse i forskjellig slags fart.

Når utgiftsprocenten er gått ned fra 52 i 1926 til 48 i 1929, så skyldes det utvilsomt i første rekke flåtens fortsatte modernisering siden 1926, herunder økningen av motortonnasjen og økningen av tankskibsflåten. For motorskibene er utgiftsprocenten i utlandet gjennomgående mindre enn for dampskib, og spesialskib som tankskib har en forholdsvis lav utgiftsprocent. I 1926 blev 18,6 pct. av den samlede bruttofrakt optjent av motorskib, i 1929 derimot 33,3 pct. Også den omstendighet at månedsfrakten i 1929 utgjorde en større del av den samlede bruttofrakt enn i 1926 må ha bidratt til å bringe procenten ned, idet utgiftene i utlandet stiller sig relativt lavere ved månedsbefraktning enn ved turbefraktning. I 1926 blev således 25,0 pct. av den samlede bruttofrakt optjent som månedsfrakt, i 1929 derimot 31,5 pct. Dessuten er nogen av de viktigere utgifter i utlandet, nemlig utgiftene til kull, olje og proviant etc., falt sterkt fra 1926 til 1929; men på den annen side var fraktene på verdensmarkedet i 1929 gjennomsnittlig en del lavere enn i 1928.

Den samlede optjente bruttofrakt i 1929 var 432 mill. kr. Efter den utgiftsprocent man er kommet til for 1929, nemlig 48 pct., skulde da ca. 207 mill. kr. gå fra som driftsutgifter i utlandet, mens ca. 225 mill. kr. kom landet til gode.

Fraktmarkedet.

I tabellen på foregående side finnes en del oppgaver over gjennomsnittsfrakter i enkelte fraktruter i årene siden 1914. De fleste av disse frakter viser en liten stigning fra 1928 til 1929.

Et mere samlet bilde av fraktutviklingen gir dog fraktindekstallene. Chamber of Shipping's fraktindeks viser at fraktene steg sterkt høsten 1928, og fraktnivået holdt sig forholdsvis høit i de første måneder av 1929. Indekstallet for løsfrakter (1920 = 100) var således i november 1928 29,2, i februar 1929 var det 28,2. Utover våren falt dog fraktene jevnt, og i juni var indekstallet kommet ned i 24,1. Efter en liten bedring i sommermånedene falt fraktene igjen meget sterkt utover høsten, i desember var indekstallet 20,8. Timecharterfraktene holdt sig mere stabile enn løsfraktene i første del av året. Efter en stigning i sommermånedene falt dog også timecharterfraktene sterkt i slutten av året.

I gjennomsnitt var indekstallet for løsfrakter i 1929 24,9 mot 25,8 i foregående år. For timecharterfraktene var derimot gjennomsnittstallet litt høiere i 1929 enn i 1928, i 1929 således 24,7 mot 22,5 i 1928.

Følgende tabell viser antallet og tonnasjen av norske skib i opplegg i de senere år. Oppgavene, som er meddelt av Norges Rederforbund, er ført frem til 1 januar 1931.

	Oplagte norske skib					
	Damp- og motor- skib		Seil- og m/aux-skib		I alt	
	Antall	Tonn d.w.	Antall	Tonn d.w.	Antall	Tonn d.w.
Nov. 1920 . . .	—	—	—	—	25	40 920
¹ / ₁ 1921 . . .	—	—	—	—	158	384 830
¹ / ₇ 1921 . . .	—	—	—	—	497	1 313 537
¹ / ₁ 1922 . . .	105	327 026	131	273 706	236	600 732
¹ / ₇ 1922 . . .	65	162 896	108	228 000	173	390 896
¹ / ₁ 1923 . . .	50	80 000	101	208 000	151	288 000
¹ / ₇ 1923 . . .	25	42 050	38	75 045	63	117 095
¹ / ₁ 1924 . . .	17	22 020	28	52 065	45	74 085
¹ / ₇ 1924 . . .	1	1 700	15	21 205	16	22 905
¹ / ₁ 1925 . . .	11	24 100	16	21 350	27	45 450
¹ / ₇ 1925 . . .	27	50 635	13	16 365	40	67 000
¹ / ₁ 1926 . . .	29	51 580	13	13 830	42	65 410
¹ / ₇ 1926 . . .	94	181 505	14	16 930	108	198 435
¹ / ₁ 1927 . . .	22	22 255	11	13 785	33	36 040
¹ / ₇ 1927 . . .	36	35 260	15	14 650	51	49 910
¹ / ₁ 1928 . . .	88	191 795	11	11 745	99	203 540
¹ / ₄ 1928 . . .	149	309 433	12	12 700	161	322 133
¹ / ₇ 1928 . . .	64	89 233	9	4 510	73	93 743
¹ / ₁₀ 1928 . . .	15	24 680	2	855	17	25 535
¹ / ₁ 1929 . . .	16	27 450	3	1 490	19	28 940
¹ / ₄ 1929 . . .	15	23 050	6	4 255	21	27 305
¹ / ₇ 1929 . . .	10	15 820	4	2 220	14	18 040
¹ / ₁₀ 1929 . . .	6	5 500	1	2 050	7	7 550
¹ / ₁ 1930 . . .	10	17 800	1	2 050	11	19 850
¹ / ₄ 1930 . . .	139	469 095	3	2 710	142	471 805
¹ / ₇ 1930 . . .	74	258 995	1	2 050	75	261 045
¹ / ₁₀ 1930 . . .	107	364 145	1	2 050	108	366 195
¹ / ₁ 1930 . . .	237	856 655	1	2 050	238	858 705

Til tross for den sterkt nedadgående bevegelse i turfraktene gjennom hele året 1929 var allikevel så godt som hele flåten i fart. Oplegget var i 1929 det minste man har hatt noget år siden konjunkturomslaget i 1920. Med det fortsatte fall i fraktene i begynnelsen av 1930 begynte dog opleggingen for alvor.

Denne årgang av Norges skibsfart kommer adskillig senere enn vanlig; men med den nedsatte bevilgning blir det vanskeligere og vanskeligere for Byrået å holde statistikken à jour.

Det Statistiske Centralbyrå, Oslo 12 mars 1931.

Gunnar Jahn.

A. Skøien.

Tabeller.

Tabell 1. Norges handelsflåte

Hjemsted	1	2	3	4	5	6
	Dampskib			Motorskib		
	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto
Halden	13	5 887	3 453	10	4 667	2 643
Sarpsborg	11	6 414	3 559	1	99	57
Fredrikstad	36	11 869	6 638	12	840	563
Moss	11	1 601	718	1	8 037	4 766
Drøbak	-	-	-	3	96	48
Oslo	373	545 637	323 025	151	456 251	270 402
Hamar	-	-	-	6	230	146
Drammen	43	58 572	34 503	20	13 406	7 688
Holmestrand	6	843	419	-	-	-
Horten	3	8 769	5 249	2	4 025	2 632
Tønsberg	114	292 576	179 294	51	180 098	108 975
Sandefjord	93	130 737	77 181	6	10 237	6 334
Larvik	28	49 854	29 168	11	8 680	5 218
Brevik	2	111	45	4	1 240	756
Porsgrunn	18	23 653	14 043	12	22 908	13 644
Skien	46	17 781	9 676	4	232	96
Langesund	1	62	36	-	-	-
Kragerø	9	7 335	4 144	7	830	526
Risør med Lyngør	12	18 508	11 030	2	56	21
Tvedestrand	9	5 862	3 303	1	29	12
Arendal	38	43 703	25 757	6	798	427
Grimstad	3	7 463	4 554	4	778	481
Lillesand	2	4 811	2 629	3	257	150
Kristiansand S.	36	63 874	38 028	11	7 961	4 761
Mandal	2	2 189	1 343	16	636	440
Farsund	33	64 793	38 502	45	2 481	1 919
Flekkefjord	6	9 078	5 205	7	342	229
Egersund	1	43	22	7	251	177
Stavanger	89	55 203	31 078	62	20 230	11 867
Sandnes	4	1 961	1 102	9	467	327
Skudeneshavn	5	2 288	1 154	7	527	345
Køpervik	5	1 237	693	34	2 249	1 280
Haugesund	142	208 840	122 326	77	78 272	46 303
Odda	1	82	1	2	590	475
Bergen	336	550 886	326 949	279	167 961	98 506
Florø med Moldøy	9	590	213	27	1 680	835
Ålesund	137	19 071	8 368	78	4 937	2 495
Molde	7	1 490	791	34	1 683	906
Kristiansund N.	25	7 139	4 038	51	2 690	1 392
Trondheim	85	73 404	43 656	100	7 309	3 597
Levanger	-	-	-	5	176	109
Steinkjer	8	2 450	1 372	7	340	212
Namsos	10	1 748	950	19	1 208	725
Mosjøen med Brønnøysund	4	759	421	13	734	417
Sandnessjøen	9	1 609	852	10	422	179
Mo i Rana	-	-	-	5	309	174
Bodø	20	5 332	2 818	68	4 032	2 271
Narvik	5	1 720	906	17	870	431
Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland	38	11 303	6 170	82	4 170	1 997
Harstad med Hamnvik	22	4 073	1 883	114	4 610	1 886
Tromsø	10	2 552	1 350	116	5 757	2 667
Hammerfest	12	2 451	1 313	22	1 065	524
Vardø	4	473	239	8	341	154
Vadsø	1	237	85	4	166	65
Kirkenes	1	41	11	1	25	8
Tilsammen	1 938	2 338 964	1 380 263	1 654	1 038 285	613 258
Pr. ³¹ / ₁₂ 1928	1 893	2 227 982	1 314 857	1 608	873 696	514 937

pr. 31 desember 1929.

Seilskib			Tilsammen			Hjemsted
Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	Antall	Reg.-tonn brutto	Reg.-tonn netto	
1	154	133	24	10 708	6 229	Halden.
1	68	58	13	6 581	3 674	Sarpsborg.
3	1 438	1 301	51	14 147	8 502	Fredrikstad.
1	51	42	13	9 689	5 526	Moss.
1	51	46	4	147	94	Drøbak.
1	118	86	525	1 002 006	593 513	Oslo.
-	-	-	6	230	146	Hamar.
-	-	-	63	71 978	42 191	Drammen.
-	-	-	6	843	419	Holmestrand.
-	-	-	5	12 794	7 881	Horten.
-	-	-	165	472 674	288 269	Tønsberg.
-	-	-	99	140 974	83 515	Sandefjord.
-	-	-	39	58 534	34 386	Larvik.
-	-	-	6	1 351	801	Brevik.
-	-	-	30	46 561	27 687	Porsgrunn.
-	-	-	50	18 013	9 772	Skien.
-	-	-	1	62	36	Langesund.
-	-	-	16	8 165	4 670	Kragerø.
-	-	-	14	18 564	11 051	Risør med Lyngør.
-	-	-	10	5 891	3 315	Tvedestrand.
1	376	266	45	44 877	26 450	Arendal.
-	-	-	7	8 241	5 035	Grimstad.
1	77	68	6	5 145	2 847	Lillesand.
1	577	292	48	72 412	43 081	Kristiansand S.
2	461	408	20	3 286	2 191	Mandal.
-	-	-	78	67 274	40 421	Farsund.
-	-	-	13	9 420	5 434	Flekkefjord.
-	-	-	8	294	199	Egersund.
-	-	-	151	75 433	42 945	Stavanger.
-	-	-	13	2 428	1 429	Sandnes.
1	95	82	13	2 910	1 581	Skudeneshavn.
1	77	69	40	3 563	2 042	Køpervik.
6	417	299	225	287 529	168 928	Haugesund.
-	-	-	3	672	476	Odda.
16	1 031	850	631	719 878	426 305	Bergen.
1	72	63	37	2 342	1 111	Florø med Moldøy.
4	291	249	219	24 299	11 112	Ålesund.
-	-	-	41	3 173	1 697	Molde.
51	3 422	2 863	127	13 251	8 293	Kristiansund N.
17	1 192	992	202	81 905	48 245	Trondheim.
-	-	-	5	176	109	Levanger.
-	-	-	15	2 790	1 584	Steinkjer.
12	755	596	41	3 711	2 271	Namsos.
3	203	167	20	1 696	1 005	Mosjøen med Brønnøysund.
7	442	360	26	2 473	1 391	Sandnessjøen.
-	-	-	5	309	174	Mo i Rana.
38	2 421	2 041	126	11 785	7 130	Bodø.
-	-	-	22	2 590	1 337	Narvik.
-	-	-	-	-	-	Svolvær med Melbo, Stokmarknes, Sigerfjord og Sortland.
4	219	186	124	15 692	8 353	Harstad med Hamnvik.
-	-	-	136	8 683	3 769	Tromsø.
3	868	773	129	9 177	4 790	Hammerfest.
3	227	162	37	3 743	1 999	Vardø.
1	104	91	13	918	484	Vadsø.
-	-	-	5	403	150	Kirkenes.
-	-	-	2	66	19	Tilsammen.
181	15 207	12 543	3 773	3 392 456	2 006 064	
187	15 448	12 794	3 688	3 117 126	1 842 588	

Tabell 2. Handelsflåten

Inndelt etter art, størrelse,

Nr.	Art og størrelse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Stål- og jernskib											
		0—5 år 1924—28		5—10 år 1919—23		10—15 år 1914—18		15—20 år 1909—13		20—30 år 1899—08		Over 30 år —1898	
		An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.	An- tall	Reg- tonn br.
Dampskib.													
1	25- 50 tonn	-	-	-	-	7	263	13	428	37	1407	101	3926
2	50- 100 -	-	-	2	113	3	217	12	885	78	6208	105	7775
3	100- 500 -	91	22594	35	7466	34	8354	93	18238	117	21135	157	31279
4	500-1000 -	11	9317	25	20372	42	31700	14	11516	46	34790	37	25143
5	1000-2000 -	37	54823	102	156604	109	160761	54	75851	73	96251	22	28538
6	2000-3000 -	10	26278	31	73995	47	108376	10	24346	13	32360	7	16946
7	3000-4000 -	-	-	26	89530	8	28170	7	25295	22	79389	12	39416
8	4000-5000 -	5	22049	11	49536	11	50137	13	57541	10	43527	7	30494
9	5000-6000 -	1	5066	14	77563	24	131938	5	26580	4	21127	-	-
10	6000-7000 -	1	6030	7	46126	4	24423	7	44740	1	6549	-	-
11	7000 og over	3	35034	3	21635	6	49828	7	69641	10	95038	2	20212
	Sum	159	181191	256	542940	295	594167	235	355061	411	437781	450	203729
Motorskib.													
1	25- 50 tonn	2	74	4	134	3	102	10	369	6	246	6	233
2	50- 100 -	2	129	2	140	-	-	5	391	3	192	7	485
3	100- 500 -	3	748	6	1329	6	789	6	1059	1	142	1	115
4	500-1000 -	2	1868	2	1924	-	-	-	-	-	-	1	934
5	1000-2000 -	4	6884	5	8453	-	-	1	1701	-	-	-	-
6	2000-3000 -	4	10651	2	4784	1	2904	1	2365	1	2198	1	2194
7	3000-4000 -	10	35586	6	22871	2	7543	-	-	-	-	1	3294
8	4000-5000 -	48	215377	10	46718	-	-	-	-	-	-	-	-
9	5000-6000 -	20	112179	11	59373	1	5093	-	-	-	-	-	-
10	6000-7000 -	20	129425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	7000 og over	31	258187	1	7116	1	7093	-	-	-	-	-	-
	Sum	146	771108	49	152842	14	23524	23	5885	11	2778	17	7255
Seilskib.													
1	50- 100 tonn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	100- 500 -	-	-	-	-	-	-	-	-	1	251	1	154
3	500 og over	1	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1316
	Sum	1	577	-	-	-	-	-	-	1	251	2	1470
Totalsum		306	952876	305	695782	309	617691	258	360946	423	440810	469	212454

ved utgangen av 1929.
materiale og alder.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Nr.	
Treskib												I alt			
0—5 år 1924—28		5—10 år 1919—23		10—15 år 1914—18		15—20 år 1909—13		20—30 år 1899—08		Over 30 år —1898		Antall	Reg.-tonn br.		
An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.	An-tall	Reg.-tonn br.				
-	-	-	-	2	86	1	44	8	307	6	239	175	6 700	1	
-	-	-	-	5	399	4	337	9	658	16	1107	234	17 699	2	
1	158	5	1925	22	3768	10	1400	9	1515	24	4465	598	122 297	3	
-	-	2	1520	-	-	-	-	4	2813	2	1115	183	138 286	4	
-	-	1	1008	1	1231	-	-	-	-	-	-	399	575 067	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	282 301	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	261 800	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	253 284	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	262 274	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	127 868	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	291 388	11	
1	158	8	4453	30	5484	15	1781	30	5293	48	6926	1938	2 338 964		
71	2397	36	1173	255	8548	133	4225	150	5342	359	13333	1035	36 176	1	
6	431	11	745	52	3523	31	1960	44	2668	152	10239	315	20 903	2	
3	408	13	3051	33	7281	4	521	15	1957	18	2362	109	19 762	3	
-	-	5	2872	3	1857	-	-	-	-	-	-	13	9 455	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	17 038	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	25 096	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	69 294	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	262 095	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	176 645	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	129 425	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	272 396	11	
80	3236	65	7841	343	21209	168	6706	209	9967	529	25934	1654	1 038 285		
-	-	-	-	-	-	3	234	3	163	165	10731	171	11 128	1	
-	-	2	558	1	279	1	104	-	-	1	118	7	1 464	2	
-	-	-	-	1	722	-	-	-	-	-	-	3	2 615	3	
-	-	2	558	2	1001	4	338	3	163	166	10849	181	15 207		
81	3394	75	12852	375	27694	187	8825	242	15423	743	43709	3773	3 392 456		

Tabell 3. Tilgang og avgang i handelsflåten i 1929.

	1		2		3		4		5		6		7		8	
	Dampskib		Motorskib		Seilskib		Tilsammen		Dampskib		Motorskib		Seilskib		Tilsammen	
	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn	Antall	Br. reg.- tonn
Tilgang:																
Ved nybygging i Norge	38	18 822	25	5 822	-	-	63	24 644								
» i utlandet	21	57 081	31	165 156	-	-	52	222 237								
» innkjøp av eldre skib fra utlandet	57	129 624	7	1 394	-	-	64	131 018								
» artsforandringer	-	-	2	146	-	-	2	146								
» installering av motor i tidligere ikke registrerings- pliktige fartøier eller ved reparasjon av tidligere utgatte fartøier	-	-	18	645	1	55	19	700								
I alt	116	205 527	83	173 163	1	55	200	378 745								
Avgang:																
Ved forlis	16	18 101	24	4 865	1	81	41	23 047								
» kondemnasjon efter havari	2	4 072	-	-	-	-	2	4 072								
» avrigning, ophugning m. v.	1	606	2	161	3	166	6	933								
» salg til utlandet	52	72 941	9	2 777	2	281	63	75 999								
» artsforandringer	-	-	-	-	2	144	2	144								
I alt	71	95 720	35	7 803	8	672	114	104 195								
Netto forøkelse (+) eller forminskelse (-)	+ 45	+ 109 807	+ 48	+ 165 360	- 7	- 617	+ 86	+ 274 550								

På grunn av tonnasjeforandringer, forlis av småfartøier m. v. (først innberettet etterat flåtens størrelse var opgjort) er der en mindre uoverensstemmelse mellem denne og de 2 foregående tabeller.

**Tabell 4. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet
etter skibenes nasjonalitet.**

Skibenes nasjonalitet	1	2	3	4	5	6
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
I. Kommet:						
Norsk	3 717	2 712 785	1 153	976 835	4 870	3 689 620
Svensk	1 372	351 104	986	680 786	2 358	1 031 890
Dansk	691	464 041	161	114 278	852	578 319
Islandsk og færøisk	6	4 718	-	-	6	4 718
Finsk	106	12 535	8	19 068	114	31 603
Russisk	48	13 031	5	2 216	53	15 247
Estnisk	2	1 308	1	371	3	1 679
Lettisk	11	9 733	6	6 951	17	16 684
Litauisk	2	1 511	-	-	2	1 511
Polsk	5	4 878	-	-	5	4 878
Danzigsk	10	11 174	1	3 921	11	15 095
Tysk	296	202 371	375	948 739	671	1 151 110
Hollandsk	33	35 142	141	457 216	174	492 358
Britisk	351	328 173	82	208 577	433	536 750
Fransk	4	11 814	19	52 079	23	63 893
Portugisisk	-	-	1	268	1	268
Italiensk	1	2 807	-	-	1	2 807
Jugoslavisk	1	2 279	-	-	1	2 279
Østerriksk	10	1 687	-	-	10	1 687
Gresk	6	13 225	9	20 283	15	33 508
Sydafrikansk	-	-	1	2 412	1	2 412
Amerikansk (U. S.)	5	15 915	16	47 506	21	63 421
Argentinsk	1	3 129	1	3 129	2	6 258
Uruguayansk	-	-	1	1 255	1	1 255
Peruansk	-	-	2	3 266	2	3 266
Tilsammen	6 678	4 203 360	2 969	3 549 156	9 647	7 752 516
Herav fremmede	2 961	1 490 575	1 816	2 572 321	4 777	4 062 896
II. Gått:						
Norsk	4 012	3 048 776	795	614 122	4 807	3 662 898
Svensk	1 632	814 447	719	218 197	2 351	1 032 644
Dansk	458	501 853	396	85 442	854	587 295
Islandsk og færøisk	4	3 096	2	1 622	6	4 718
Finsk	99	32 203	15	1 171	114	33 374
Russisk	41	8 248	16	8 949	57	17 197
Estnisk	2	763	1	916	3	1 679
Lettisk	8	8 465	8	6 900	16	15 365
Litauisk	-	-	2	1 511	2	1 511
Polsk	2	1 464	2	2 276	4	3 740
Danzigsk	4	5 107	7	9 988	11	15 095
Tysk	553	1 038 365	121	128 677	674	1 167 042
Hollandsk	158	461 220	13	22 596	171	483 816
Britisk	299	363 484	142	181 016	441	544 500
Fransk	19	52 079	4	11 816	23	63 895
Portugisisk	1	268	-	-	1	268
Italiensk	-	-	1	2 807	1	2 807
Jugoslavisk	-	-	1	2 279	1	2 279
Østerriksk	7	1 351	3	336	10	1 687
Gresk	9	20 283	6	13 224	15	33 507
Sydafrikansk	1	2 412	-	-	1	2 412
Amerikansk (U. S.)	17	50 607	4	12 814	21	63 421
Argentinsk	1	3 129	1	3 129	2	6 258
Uruguayansk	-	-	1	1 255	1	1 255
Peruansk	1	1 633	1	1 633	2	3 266
Tilsammen	7 328	6 419 253	2 261	1 332 676	9 589	7 751 929
Herav fremmede	3 316	3 370 477	1 466	718 554	4 782	4 089 031

Tabell 5. Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet efter skibenes nasjonalitet, særskilt for damp- og motorskib og seilskib.

Skibenes nasjonalitet	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib		Seilskib		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Dampskib	Seilskib
I. Kommet:						
Norsk	4 850	3 686 131	20	3 489	2 711 077	1 708
Svensk	2 356	1 031 711	2	179	350 925	179
Dansk	825	573 390	27	4 929	460 631	3 410
Islandsk og færøisk	6	4 718	-	-	4 718	-
Finsk	111	26 902	3	4 701	12 531	4
Russisk	42	14 303	11	944	12 087	944
Estnisk	3	1 679	-	-	1 308	-
Lettisk	17	16 684	-	-	9 733	-
Litauisk	2	1 511	-	-	1 511	-
Polsk	5	4 878	-	-	4 878	-
Danzigsk	11	15 095	-	-	11 174	-
Tysk	670	1 148 585	1	2 525	202 371	-
Hollandsk	170	491 742	4	616	34 526	616
Britisk	433	536 750	-	-	328 173	-
Fransk	23	63 893	-	-	11 814	-
Portugisisk	1	268	-	-	-	-
Italiensk	1	2 807	-	-	2 807	-
Jugoslavisk	1	2 279	-	-	2 279	-
Østerriksk	8	1 487	2	200	1 487	200
Gresk	15	33 508	-	-	13 225	-
Sydafrikansk	1	2 412	-	-	-	-
Amerikansk (U. S.)	21	63 421	-	-	15 915	-
Argentinsk	2	6 258	-	-	3 129	-
Uruguayansk	1	1 255	-	-	-	-
Peruansk	2	3 266	-	-	-	-
Tilsammen	9 577	7 734 933	70	17 583	4 196 299	7 061
Herav fremmede	4 727	4 048 802	50	14 094	1 485 222	5 353
II. Gått:						
Norsk	4 789	3 660 713	18	2 185	3 047 075	1 701
Svensk	2 349	1 032 464	2	180	814 283	164
Dansk	827	582 250	27	5 045	498 062	3 791
Islandsk og færøisk	6	4 718	-	-	3 096	-
Finsk	111	28 673	3	4 701	27 502	4 701
Russisk	47	16 357	10	840	7 547	701
Estnisk	3	1 679	-	-	763	-
Lettisk	16	15 365	-	-	8 465	-
Litauisk	2	1 511	-	-	-	-
Polsk	4	3 740	-	-	1 464	-
Danzigsk	11	15 095	-	-	5 107	-
Tysk	673	1 164 518	1	2 524	1 035 841	2 524
Hollandsk	167	483 199	4	617	460 603	617
Britisk	441	544 500	-	-	363 484	-
Fransk	23	63 895	-	-	52 079	-
Portugisisk	1	268	-	-	268	-
Italiensk	1	2 807	-	-	-	-
Jugoslavisk	1	2 279	-	-	-	-
Østerriksk	8	1 487	2	200	1 351	-
Gresk	15	33 507	-	-	20 283	-
Sydafrikansk	1	2 412	-	-	2 412	-
Amerikansk (U. S.)	21	63 421	-	-	50 607	-
Argentinsk	2	6 258	-	-	3 129	-
Uruguayansk	1	1 255	-	-	-	-
Peruansk	2	3 266	-	-	1 633	-
Tilsammen	9 522	7 735 637	67	16 292	6 405 054	14 199
Herav fremmede	4 733	4 074 924	49	14 107	3 357 979	12 498

Tabell 6. Oversikt over skibsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

Kommet fra:	1	2	3	4	5	6
	Kommet til Norge:					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Sverige, vestlige havner	881	64 539	990	352 745	1 871	417 284
— østlige —	97	19 704	17	38 013	114	57 717
Danmark	1 261	281 449	343	246 250	1 604	527 699
Island og Færøiene	51	34 904	23	22 539	74	57 443
Fangstfeltet ved Island	17	3 488	-	-	17	3 488
Svalbard	68	91 295	1	1 462	69	92 757
Finnland, havner ved Nordishavet	107	2 938	5	1 548	112	4 486
— — » Østersjøen	13	6 571	3	7 530	16	14 101
Russland, — » Nordishavet	35	9 657	36	45 523	71	55 180
— — » Østersjøen	42	49 698	-	-	42	49 698
— — « Sortehavet	1	2 490	-	-	1	2 490
Estland	2	664	-	-	2	664
Lettland	15	12 812	-	-	15	12 812
Litauen	-	-	-	-	-	-
Polen	166	141 908	1	272	167	142 180
Danzig	263	171 649	14	17 524	277	189 173
Tyskland, havner ved Østersjøen	237	113 602	36	35 099	273	148 701
— — » Nordsjøen	592	341 042	298	523 918	890	864 960
Holland	307	200 988	588	1 555 577	895	1 756 565
Belgien	167	132 026	112	239 775	279	371 801
Storbritannia og Nordirland	1 895	1 347 896	445	423 572	2 340	1 771 468
Irske fristat	11	9 374	1	156	12	9 530
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	58	35 879	48	29 235	106	65 114
— — » Middelhavet	4	3 093	2	3 959	6	7 052
Portugal	11	8 916	2	861	13	9 777
Spania, havner ved Atlanterhavet	15	10 264	2	1 314	17	11 578
— — » Middelhavet	37	33 118	-	-	37	33 118
Italia	50	55 493	-	-	50	55 493
Rumenia	6	11 546	-	-	6	11 546
Kanarieøene og Madeira	2	4 999	1	1 286	3	6 285
Britisk Vestafrika	20	76 664	-	-	20	76 664
Afrika ellers	11	13 504	1	998	12	14 502
Britisk India	16	52 129	-	-	16	52 129
Kina	6	24 287	-	-	6	24 287
Japan	3	10 344	-	-	3	10 344
Asia ellers	2	5 608	-	-	2	5 608
Australia	1	3 926	-	-	1	3 926
Britisk Nordamerika	18	46 400	-	-	18	46 400
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	96	468 614	-	-	96	468 614
— » Meksik. Bukk	33	102 257	-	-	33	102 257
— » Stillehavet	14	63 648	-	-	14	63 648
Vestindia	2	6 047	-	-	2	6 047
Brasil	4	9 200	-	-	4	9 200
Argentina	34	91 910	-	-	34	91 910
Peru	3	9 983	-	-	3	9 983
Sydgeorgia og Sydshetland	4	16 837	-	-	4	16 837
Tilsammen	6 678	4 203 360	2 969	3 549 156	9 647	7 752 516

An m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet.

Tabell 6 (forts.). Oversikt over skibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Gått til:	1	2	3	4	5	6
	Gått fra Norge					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje
Sverige, vestlige havner	1 305	122 865	741	190 394	2 046	313 259
— østlige —	57	32 597	23	32 158	80	64 755
Danmark	967	242 662	518	87 418	1 485	330 080
Island og Færoiene	77	42 062	10	3 983	87	46 045
Fangstfeltet ved Island	4	205	21	4 953	25	5 158
Svalbard	16	14 354	49	64 773	65	79 127
Finnland, havner ved Nordishavet	95	5 994	20	161	115	6 155
— — » Østersjøen	7	8 739	28	27 166	35	35 905
Russland, — » Nordishavet	75	42 749	102	87 517	177	130 266
— — » Østersjøen	9	7 534	29	31 579	38	39 113
— — » Sortehavet	-	-	1	1 341	1	1 341
Estland	-	-	1	872	1	872
Lettland	2	554	7	5 847	9	6 401
Litauen	18	17 618	1	608	19	18 226
Polen	25	12 364	51	50 787	76	63 151
Danzig	114	72 016	116	107 168	230	179 184
Tyskland, havner ved Østersjøen	310	186 523	17	12 513	327	199 036
— — » Nordsjøen	821	805 302	29	19 659	850	824 961
Holland	754	1 658 983	20	40 839	774	1 699 822
Belgien	291	366 275	14	10 951	305	377 226
Storbritannia og Nordirland	1 680	1 236 310	414	426 020	2 094	1 662 330
Irseke fristat	13	9 571	-	-	13	9 571
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	217	140 223	3	1 819	220	142 042
— — » Middelhavet	5	4 179	-	-	5	4 179
Portugal	14	7 921	-	-	14	7 921
Spania, havner ved Atlanterhavet	30	24 538	5	1 168	35	25 706
— — » Middelhavet	14	11 212	-	-	14	11 212
Italia	26	26 656	-	-	26	26 656
Grekenland	4	6 265	-	-	4	6 265
Europeisk Tyrki	8	11 596	-	-	8	11 596
Egypten	4	5 273	-	-	4	5 273
Algeri	10	11 453	-	-	10	11 453
Kanarieøene	-	-	1	1 929	1	1 929
Britisk Vestafrika	-	-	3	15 254	3	15 254
Britisk Sydafrika	12	38 457	1	2 240	13	40 697
Afrika ellers	7	16 439	-	-	7	16 439
Britisk India	16	51 007	-	-	16	51 007
Kina	28	117 748	-	-	28	117 748
Japan	7	27 433	-	-	7	27 433
Australia	35	125 928	-	-	35	125 928
Britisk Nordamerika	8	31 180	4	11 424	12	42 604
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	137	581 260	25	68 926	162	650 186
— » Meksik. Bukk	4	10 705	3	10 410	7	21 115
— » Stillehavet	18	80 474	-	-	18	80 474
Mellemamerika	1	1 099	-	-	1	1 099
Kuba	5	13 807	-	-	5	13 807
Vestindia ellers	5	10 251	-	-	5	10 251
Brasil	24	51 595	-	-	24	51 595
Argentina	31	79 073	-	-	31	79 073
Chile	1	1 118	-	-	1	1 118
Sydamerika ellers	13	32 079	1	3 772	14	35 851
Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen	4	15 007	3	9 027	7	24 034
Tilsammen	7 328	6 419 253	2 261	1 332 676	9 589	7 751 929

An m. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er losset.

Tabell 7. Oversikt over damp- og motorskibsfarten mellem Norge og utlandet fordelt efter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Sverige, vestlige havner	1 864	416 526	2 037	312 345	64 360	122 548
— østlige —	114	57 717	80	64 755	19 704	32 597
Danmark	1 598	526 729	1 480	329 207	281 449	242 662
Island og Færøiene	73	57 341	84	45 559	34 904	41 576
Fangstfeltet ved Island	17	3 488	25	5 158	3 488	205
Svalbard	69	92 757	65	79 127	91 295	14 354
Finnland, havner ved Nordishavet	111	4 482	114	6 151	2 934	5 990
— — » Østersjøen	16	14 101	35	35 905	6 571	8 739
Russland, — — » Nordishavet	60	54 236	167	129 426	8 713	42 048
— — » Østersjøen	42	49 698	38	39 113	49 698	7 534
— — » Sortehavet	1	2 490	1	1 341	2 490	-
Estland	2	664	1	872	664	-
Lettland	15	12 812	9	6 401	12 812	554
Litauen	-	-	19	18 226	-	17 618
Polen	167	142 180	76	63 151	141 908	12 364
Danzig	275	188 980	226	178 599	171 456	71 431
Tyskland, havner ved Østersjøen	273	148 701	324	198 654	113 602	186 141
— — » Nordsjøen	889	864 860	850	824 961	340 942	805 302
Holland	895	1 756 565	774	1 699 822	200 988	1 658 983
Belgien	279	371 801	305	377 226	132 026	366 275
Storbritannia og Nordirland	2 303	1 758 710	2 068	1 658 000	1 342 654	1 232 308
Irske fristat	11	9 374	13	9 571	9 374	9 571
Frankrike, havner ved Atlanterh.	105	64 871	218	141 541	35 636	139 722
— — » Middelhavet	5	5 853	5	4 179	3 093	4 179
Portugal	13	9 777	14	7 921	8 916	7 921
Spania, havner ved Atlanterhavet	16	11 422	34	25 550	10 108	24 538
— — » Middelhavet	37	33 118	14	11 212	33 118	11 212
Italia	50	55 493	26	26 656	55 493	26 656
Grekenland	-	-	4	6 265	-	6 265
Rumenia	6	11 546	-	-	11 546	-
Europeisk Tyrki	-	-	8	11 596	-	11 596
Egypten	-	-	4	5 273	-	5 273
Algeri	-	-	10	11 453	-	11 453
Kanarieøene og Madeira	3	6 285	1	1 929	4 999	-
Britisk Vestafrika	20	76 664	3	15 254	76 664	-
— Sydafrika	-	-	13	40 697	-	38 457
Afrika ellers	12	14 502	7	16 439	13 504	16 439
Britisk India	16	52 129	16	51 007	52 129	51 007
Kina	6	24 287	28	117 748	24 287	117 748
Japan	3	10 344	7	27 433	10 344	27 433
Asia ellers	2	5 608	-	-	5 608	-
Australia	1	3 926	32	118 707	3 926	118 707
Britisk Nordamerika	18	46 400	12	42 604	46 400	31 180
Amerikas Forenede Stater:						
havner ved Atlanterhavet	96	468 614	162	650 186	468 614	581 260
— » Meksik. Bukt	33	102 257	7	21 115	102 257	10 705
— » Stillehavet	14	63 648	18	80 474	63 648	80 474
Mellemamerika	-	-	1	1 099	-	1 099
Kuba	-	-	5	13 807	-	13 807
Vestindia ellers	2	6 047	5	10 251	6 047	10 251
Brasil	4	9 200	24	51 595	9 200	51 595

Tabellen fortsettes på neste side.

Tabell 7 (forts.). Oversikt over damp- og motorskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Damp- og motorskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Argentina	34	91 910	31	79 073	91 910	79 073
Chile	-	-	1	1 118	-	1 118
Peru	3	9 983	-	-	9 983	-
Sydamerika ellers	-	-	14	35 851	-	32 079
Sydgeorgia, Sydshetland, Kerguelen	4	16 837	7	24 034	16 837	15 007
Tilsammen	9 577	7 734 933	9 522	7 735 637	4 196 299	6 405 054

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 8. Oversikt over seilskipsfarten mellom Norge og utlandet fordelt etter land.

Kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6
	Seilskib					
	Kommet		Gått		De lastede skibs nettotonnasje	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Kommet	Gått
Sverige, vestlige havner	7	758	9	914	179	317
Danmark	6	970	5	873	-	-
Island og Færøiene	1	102	3	486	-	486
Finnland, havner ved Nordislahavet	1	4	1	4	4	4
Russland, — » Nordishavet	11	944	10	840	944	701
Danzig	2	193	4	585	193	585
Tyskland, havner ved Østersjøen .	-	-	3	382	-	382
— — » Nordsjøen .	1	100	-	-	100	-
Storbritannia og Nordirland . . .	37	12 758	26	4 330	5 242	4 002
Irske fristat	1	156	-	-	-	-
Frankrike, havner ved Atlanterhavet	1	243	2	501	243	501
— — » Middelhavet .	1	1 199	-	-	-	-
Spania, — » Atlanterhavet	1	156	1	156	156	-
Australia	-	-	3	7 221	-	7 221
Tilsammen	70	17 583	67	16 292	7 061	14 199

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 9. De forskjellige nasjoners deltagelse i skipsfarten mellom Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
1. Sverige, vestlige havner:								
Norske	447	121 719	158	8 277	482	92 511	335	27 156
Svenske	1 377	233 396	706	54 223	1 498	183 736	939	87 400
Danske	8	4 960	3	536	11	1 427	7	766
Finske	-	-	-	-	2	599	1	277
Russiske	11	594	11	594	9	486	9	486
Lettiske	1	757	-	-	1	757	-	-
Danzigske	-	-	-	-	1	221	1	221
Tyske	9	15 177	3	909	17	10 534	4	1 328
Hollandske	1	96	-	-	5	805	3	344
Britiske	6	7 238	-	-	12	15 189	1	900
Italienske	-	-	-	-	1	2 807	-	-
Østerrikske	-	-	-	-	6	1 147	4	947
Amerikanske (U. S.)	11	33 347	-	-	1	3 040	1	3 040
Tilsammen	1 871	417 284	881	64 539	2 046	313 259	1 305	122 865
2. Sverige, østlige havner:								
Norske	26	14 120	19	3 543	33	31 406	17	6 095
Svenske	84	31 271	77	16 031	42	25 827	36	22 178
Danske	-	-	-	-	2	112	2	112
Danzigske	1	3 921	-	-	1	3 921	1	3 921
Tyske	2	5 404	1	130	1	291	1	291
Franske	-	-	-	-	1	3 198	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	3 001	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	114	57 717	97	19 704	80	64 755	57	32 597
3. Danmark:								
Norske	625	225 917	545	146 037	596	158 576	476	134 360
Svenske	270	44 547	189	12 762	257	40 383	242	36 157
Danske	619	182 996	477	83 187	578	94 276	227	69 185
Islandske og færøiske	-	-	-	-	1	737	-	-
Finske	1	2 254	-	-	-	-	-	-
Russiske	-	-	-	-	1	54	1	54
Estniske	2	763	1	392	-	-	-	-
Lettiske	1	822	-	-	1	460	-	-
Tyske	64	47 279	48	38 894	45	27 415	18	2 459
Hollandske	3	1 422	1	177	1	177	1	177
Britiske	13	8 203	-	-	1	3 376	-	-
Østerrikske	-	-	-	-	2	270	2	270
Greske	1	2 490	-	-	2	4 356	-	-
Amerikanske (U. S.)	3	8 118	-	-	-	-	-	-
Uruguayiske	1	1 255	-	-	-	-	-	-
Peruanske	2	1 633	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	1 604	527 699	1 261	281 449	1 485	330 080	967	242 662

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det land hvor hovedlasten er lastet eller losset.

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
4. Island og Færøiene:								
Norske	63	51 272	45	30 186	61	36 058	53	33 009
Svenske	3	1 249	-	-	15	5 220	14	5 171
Danske	2	204	-	-	5	659	5	659
Islandske og færøiske	6	4 718	6	4 718	5	3 981	4	3 096
Tyske	-	-	-	-	1	127	1	127
Tilsammen	74	57 443	51	34 904	87	46 045	77	42 062
5. Fangstfeltet ved Island:								
Norske	16	3 434	16	3 434	20	4 898	-	-
Svenske	1	54	1	54	5	260	4	205
Tilsammen	17	3 488	17	3 488	25	5 158	4	205
6. Svalbard:								
Norske	67	86 469	66	85 007	64	75 983	16	14 354
Greske	2	6 288	2	6 288	1	3 144	-	-
Tilsammen	69	92 757	68	91 295	65	79 127	16	14 354
7. Finland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	13	1 653	9	119	16	3 328	8	3 242
Finske	99	2 833	98	2 819	99	2 827	87	2 752
Tilsammen	112	4 486	107	2 938	115	6 155	95	5 994
8. Finland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	1	3 583	-	-	5	7 172	1	228
Svenske	12	5 877	11	4 970	20	14 876	4	2 152
Danske	-	-	-	-	3	2 739	-	-
Finske	-	-	-	-	1	544	-	-
Lettiske	-	-	-	-	1	1 312	-	-
Tyske	2	1 601	2	1 601	1	817	-	-
Britiske	-	-	-	-	4	8 445	2	6 359
Amerikanske (U. S.) .	1	3 040	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	16	14 101	13	6 571	35	35 905	7	8 739
9. Russland, hv. ved Nordishavet:								
Norske	23	21 893	3	3 368	117	101 622	44	35 578
Svenske	-	-	-	-	11	10 602	-	-
Danske	2	2 033	-	-	2	1 621	1	850
Russiske	35	6 663	32	6 289	43	12 116	30	6 321
Tyske	6	10 710	-	-	1	1 225	-	-
Hollandske	5	13 881	-	-	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	3	3 080	-	-
Tilsammen	71	55 180	35	9 657	177	130 266	75	42 749

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
10. Russland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	16	18 404	16	18 404	15	13 828	4	3 352
Svenske	12	12 780	12	12 780	12	12 729	1	1 171
Danske	7	9 062	7	9 062	1	1 287	-	-
Russiske	1	1 127	1	1 127	1	1 387	1	1 387
Tyske	4	5 745	4	5 745	6	6 747	2	1 412
Hollandske	-	-	-	-	1	212	1	212
Greske	2	2 580	2	2 580	1	1 290	-	-
Peruanske	-	-	-	-	1	1 633	-	-
Tilsammen	42	49 698	42	49 698	38	39 113	9	7 534
11. Russland, hv. ved Sortehavet:								
Norske	-	-	-	-	1	1 341	-	-
Greske	1	2 490	1	2 490	-	-	-	-
Tilsammen	1	2 490	1	2 490	1	1 341	-	-
12. Estland:								
Svenske	-	-	-	-	1	872	-	-
Tyske	2	664	2	664	-	-	-	-
Tilsammen	2	664	2	664	1	872	-	-
13. Lettland:								
Norske	5	4 835	5	4 835	2	1 577	-	-
Svenske	3	1 504	3	1 504	2	554	2	554
Danske	1	1 177	1	1 177	2	1 496	-	-
Russiske	1	1 025	1	1 025	-	-	-	-
Lettiske	3	2 719	3	2 719	2	1 978	-	-
Litauiske	1	756	1	756	-	-	-	-
Tyske	1	796	1	796	1	796	-	-
Tilsammen	15	12 812	15	12 812	9	6 401	2	554
14. Litauen:								
Norske	-	-	-	-	15	13 589	15	13 589
Svenske	-	-	-	-	1	608	-	-
Lettiske	-	-	-	-	3	4 029	3	4 029
Tilsammen	-	-	-	-	19	18 226	18	17 618
15. Polen:								
Norske	82	63 340	81	63 068	23	16 770	9	5 504
Svenske	47	37 984	47	37 984	27	19 931	11	5 080
Danske	16	13 929	16	13 929	11	8 032	4	1 437
Finske	2	4 906	2	4 906	-	-	-	-
Polske	4	4 535	4	4 535	2	1 481	1	343
Danzigiske	1	430	1	430	-	-	-	-
Tyske	14	16 108	14	16 108	13	16 937	-	-
Britiske	1	948	1	948	-	-	-	-
Tilsammen	167	142 180	166	141 908	76	63 151	25	12 364

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje	Antall	Netto-tonnasje
16. Danzig:								
Norske	129	83 808	124	82 270	83	66 278	46	35 257
Svenske	81	50 826	77	46 337	67	47 609	20	7 364
Danske	18	6 924	17	5 813	38	15 468	28	6 411
Finske	-	-	-	-	2	4 907	2	4 907
Polske	1	343	1	343	2	2 259	1	1 121
Danzigske	4	2 639	4	2 639	3	2 084	2	965
Tyske	30	31 884	29	28 730	26	29 297	11	9 657
Hollandske	1	2 987	-	-	-	-	-	-
Britiske	4	4 166	4	4 166	5	4 948	-	-
Østerrikske	7	1 351	7	1 351	1	134	1	134
Greske	2	4 245	-	-	3	6 200	3	6 200
Tilsammen	277	189 173	263	171 649	230	179 184	114	72 016
17. Tyskland, hv. ved Østersjøen:								
Norske	94	39 968	85	32 616	132	82 021	131	81 867
Svenske	49	12 218	41	7 921	51	16 584	44	12 359
Danske	85	63 386	85	63 386	90	65 114	89	64 665
Finske	1	323	1	323	1	230	-	-
Estniske	-	-	-	-	1	371	1	371
Litauiske	-	-	-	-	1	756	-	-
Tyske	37	24 387	22	6 466	48	28 760	43	23 351
Hollandske	1	72	1	72	-	-	-	-
Britiske	4	3 858	1	284	-	-	-	-
Franske	1	2 534	1	2 534	-	-	-	-
Greske	1	1 955	-	-	3	5 200	2	3 910
Tilsammen	273	148 701	237	113 602	327	199 036	310	186 523
18. Tyskland, hv. ved Nordsjøen:								
Norske	578	361 279	468	298 067	555	325 260	550	323 584
Svenske	79	122 453	43	18 230	40	99 127	34	95 609
Danske	2	474	2	474	-	-	-	-
Russiske	1	1 127	-	-	3	3 154	-	-
Tyske	210	335 592	75	23 746	236	361 432	223	353 401
Hollandske	8	19 580	2	289	5	12 911	5	12 911
Britiske	3	5 818	-	-	2	610	2	610
Franske	6	16 446	-	-	7	19 187	7	19 187
Østerrikske	2	236	2	236	1	136	-	-
Greske	1	1 955	-	-	1	3 144	-	-
Tilsammen	890	864 960	592	341 042	850	824 961	821	805 302
19. Holland:								
Norske	428	409 386	272	170 666	313	338 524	303	318 255
Svenske	99	214 898	16	7 178	88	200 752	87	200 647
Danske	1	19	-	-	9	6 808	7	1 045
Finske	1	3 844	-	-	1	2 254	1	2 254

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Lettiske	4	5 372	-	-	1	1 343	1	1 343
Tyske	183	529 381	12	19 021	184	540 079	181	537 193
Hollandske	127	407 767	7	4 123	122	407 900	120	401 814
Britiske	39	150 880	-	-	41	161 907	41	161 907
Franske	11	30 151	-	-	14	38 622	12	32 892
Greske	1	2 455	-	-	-	-	-	-
Sydafrikanske	1	2 412	-	-	-	-	-	-
Peruanske	-	-	-	-	1	1 633	1	1 633
Tilsammen	895	1 756 565	307	200 988	774	1 699 822	754	1 658 983
20. Belgien:								
Norske	225	274 978	143	118 318	255	297 315	243	287 793
Svenske	12	24 766	2	966	12	19 846	12	19 846
Danske	-	-	-	-	2	1 429	-	-
Tyske	35	57 480	21	12 480	30	46 646	30	46 646
Hollandske	5	13 903	-	-	6	11 990	6	11 990
Britiske	2	674	1	262	-	-	-	-
Tilsammen	279	371 801	167	132 026	305	377 226	291	366 275
21. Storbritannia og Nordirland:								
Norske	1 646	1 141 063	1 327	908 981	1 508	1 110 600	1 278	909 390
Svenske	196	177 400	114	69 497	121	135 853	101	121 279
Danske	38	19 128	30	12 450	29	39 799	17	9 695
Finske	8	16 622	3	3 666	3	8 259	3	8 259
Russiske	3	3 996	3	3 996	-	-	-	-
Estniske	1	916	1	916	2	1 308	1	392
Lettiske	8	7 014	8	7 014	7	5 486	4	3 093
Litauiske	1	755	1	755	1	755	-	-
Danzigske	4	4 184	4	4 184	5	4 948	-	-
Tyske	61	36 632	53	19 827	43	21 124	26	14 241
Hollandske	17	20 092	16	17 923	23	21 376	15	7 696
Britiske	349	327 826	334	298 587	350	307 655	235	162 265
Franske	2	5 482	-	-	1	2 888	-	-
Portugisiske	1	268	-	-	-	-	-	-
Østerrikske	1	100	1	100	-	-	-	-
Jugoslaviske	-	-	-	-	1	2 279	-	-
Greske	2	5 228	-	-	-	-	-	-
Argentinske	1	3 129	-	-	-	-	-	-
Peruanske	1	1 633	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	2 340	1 771 468	1 895	1 347 896	2 094	1 662 330	1 680	1 236 310
22. Irske fristat:								
Norske	12	9 530	11	9 374	4	1 256	4	1 256
Britiske	-	-	-	-	9	8 315	9	8 315
Tilsammen	12	9 530	11	9 374	13	9 571	13	9 571

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
23. Frankrike, hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	91	52 274	48	31 178	210	132 576	207	130 757
Svenske	5	2 228	5	2 228	4	2 523	4	2 523
Danske	3	1 652	3	1 652	2	501	2	501
Finske	2	821	2	821	1	2 453	1	2 453
Russiske	1	715	-	-	-	-	-	-
Tyske	2	5 016	-	-	1	163	1	163
Hollandske	-	-	-	-	2	3 826	2	3 826
Britiske	1	453	-	-	-	-	-	-
Greske	1	1 955	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	106	65 114	58	35 879	220	142 042	217	140 223
24. Frankrike, hv. ved Middelhavet:								
Norske	5	4 292	4	3 093	4	3 465	4	3 465
Danske	-	-	-	-	1	714	1	714
Britiske	1	2 760	-	-	-	-	-	-
Tilsammen	6	7 052	4	3 093	5	4 179	5	4 179
25. Portugal:								
Norske	13	9 777	11	8 916	13	7 653	13	7 653
Portugisiske	-	-	-	-	1	268	1	268
Tilsammen	13	9 777	11	8 916	14	7 921	14	7 921
26. Spania, hv. ved Atlanterhavet:								
Norske	16	11 031	14	9 717	32	25 420	30	24 538
Svenske	1	547	1	547	-	-	-	-
Britiske	-	-	-	-	3	286	-	-
Tilsammen	17	11 578	15	10 264	35	25 706	30	24 538
27. Spania, hv. ved Middelhavet:								
Norske	32	27 528	32	27 528	14	11 212	14	11 212
Svenske	3	2 443	3	2 443	-	-	-	-
Tyske	2	3 147	2	3 147	-	-	-	-
Tilsammen	37	33 118	37	33 118	14	11 212	14	11 212
28. Italia:								
Norske	45	49 372	45	49 372	26	26 656	26	26 656
Svenske	2	2 723	2	2 723	-	-	-	-
Danske	3	3 398	3	3 398	-	-	-	-
Tilsammen	50	55 493	50	55 493	26	26 656	26	26 656
29. Grekenland:								
Norske	-	-	-	-	1	2 161	1	2 161
Svenske	-	-	-	-	3	4 104	3	4 104
Tilsammen	-	-	-	-	4	6 265	4	6 265

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
30. Rumænia:								
Tyske	1	1 507	1	1 507	-	-	-	-
Hollandske	3	4 872	3	4 872	-	-	-	-
Franske	1	2 888	1	2 888	-	-	-	-
Jugoslaviske	1	2 279	1	2 279	-	-	-	-
Tilsammen	6	11 546	6	11 546	-	-	-	-
31. Europeisk Tyrki:								
Norske	-	-	-	-	1	1 705	1	1 705
Svenske	-	-	-	-	5	6 757	5	6 757
Tyske	-	-	-	-	1	1 287	1	1 287
Britiske	-	-	-	-	1	1 847	1	1 847
Tilsammen	-	-	-	-	8	11 596	8	11 596
32. Egypten:								
Norske	-	-	-	-	2	3 569	2	3 569
Svenske	-	-	-	-	2	1 704	2	1 704
Tilsammen	-	-	-	-	4	5 273	4	5 273
33. Algeri:								
Norske	-	-	-	-	1	1 979	1	1 979
Svenske	-	-	-	-	9	9 474	9	9 474
Tilsammen	-	-	-	-	10	11 453	10	11 453
34. Kanarieøene og Madeira:								
Norske	2	3 020	1	1 734	1	1 929	-	-
Britiske	1	3 265	1	3 265	-	-	-	-
Tilsammen	3	6 285	2	4 999	1	1 929	-	-
35. Britisk Vest- afrika:								
Norske	20	76 664	20	76 664	3	15 254	-	-
36. Britisk Syd- afrika:								
Norske	-	-	-	-	6	20 600	5	18 360
Svenske	-	-	-	-	6	17 555	6	17 555
Britiske	-	-	-	-	1	2 542	1	2 542
Tilsammen	-	-	-	-	13	40 697	12	38 457
37. Afrika ellers:								
Norske	4	7 185	3	6 187	4	8 190	4	8 190
Svenske	7	6 055	7	6 055	2	2 781	2	2 781
Danske	-	-	-	-	1	5 468	1	5 468
Hollandske	1	1 262	1	1 262	-	-	-	-
Tilsammen	12	14 502	11	13 504	7	16 439	7	16 439
38. Britisk India:								
Norske	13	42 749	13	42 749	9	27 980	9	27 980
Svenske	3	9 380	3	9 380	7	23 027	7	23 027
Tilsammen	16	52 129	16	52 129	16	51 007	16	51 007

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nasjonalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
39. Kina:								
Norske	5	20 308	5	20 308	10	35 308	10	35 308
Svenske	1	3 979	1	3 979	9	36 815	9	36 815
Danske	-	-	-	-	9	45 625	9	45 625
Tilsammen	6	24 287	6	24 287	28	117 748	28	117 748
40. Japan:								
Norske	3	10 344	3	10 344	3	10 344	3	10 344
Svenske	-	-	-	-	2	7 106	2	7 106
Danske	-	-	-	-	2	9 983	2	9 983
Tilsammen	3	10 344	3	10 344	7	27 433	7	27 433
41. Asia ellers:								
Norske	1	1 054	1	1 054	-	-	-	-
Britiske	1	4 554	1	4 554	-	-	-	-
Tilsammen	2	5 608	2	5 608	-	-	-	-
42. Australia:								
Norske	1	3 926	1	3 926	12	45 040	12	45 040
Svenske	-	-	-	-	8	24 847	8	24 847
Danske	-	-	-	-	2	8 467	2	8 467
Finske	-	-	-	-	3	8 541	3	8 541
Tyske	-	-	-	-	9	38 691	9	38 691
Britiske	-	-	-	-	1	342	1	342
Tilsammen	1	3 926	1	3 926	35	125 928	35	125 928
43. Britisk Nord- amerika:								
Norske	18	46 400	18	46 400	8	23 340	4	11 916
Hollandske	-	-	-	-	4	19 264	4	19 264
Tilsammen	18	46 400	18	46 400	12	42 604	8	31 180
44. U. S. A., hv. ved Atlantehavet:								
Norske	44	191 153	44	191 153	66	246 004	55	223 094
Svenske	1	2 701	1	2 701	12	36 532	12	36 532
Danske	37	235 714	37	235 714	48	253 579	48	253 579
Tyske	6	22 600	6	22 600	10	34 674	2	8 118
Hollandske	-	-	-	-	2	5 355	1	2 986
Britiske	4	4 042	4	4 042	3	11 206	2	6 929
Greske	-	-	-	-	1	2 455	1	2 455
Amerikanske (U. S.)	4	12 404	4	12 404	20	60 381	16	47 567
Tilsammen	96	468 614	96	468 614	162	650 186	137	581 260
45. U. S. A., hv. ved Meksik. Bukt:								
Norske	20	59 503	20	59 503	5	13 910	4	10 705
Svenske	9	28 330	9	28 330	-	-	-	-
Danzigske	1	3 921	1	3 921	1	3 921	-	-
Hollandske	1	3 381	1	3 381	-	-	-	-
Britiske	2	7 122	2	7 122	1	3 284	-	-
Tilsammen	33	102 257	33	102 257	7	21 115	4	10 705

Tabell 9 (forts.). De forskjellige nasjoners deltagelse i skibsfarten mellem Norge og de enkelte land.

Skib efter nationalitet, kommet fra eller gått til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Kommet til Norge				Gått fra Norge			
	I alt		Herav med last		I alt		Herav med last	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
46. U. S. A., hv. ved Stillehavet:								
Norske	14	63 648	14	63 648	14	62 527	14	62 527
Danske	-	-	-	-	4	17 947	4	17 947
Tilsammen	14	63 648	14	63 648	18	80 474	18	80 474
47. Mellemamerika:								
Norske	-	-	-	-	1	1 099	1	1 099
48. Kuba:								
Norske	-	-	-	-	5	13 807	5	13 807
49. Vestindia ellers:								
Norske	1	3 004	1	3 004	2	4 027	2	4 027
Svenske	-	-	-	-	2	4 486	2	4 486
Danske	-	-	-	-	1	1 738	1	1 738
Hollandske	1	3 043	1	3 043	-	-	-	-
Tilsammen	2	6 047	2	6 047	5	10 251	5	10 251
50. Brasil:								
Norske	4	9 200	4	9 200	15	33 016	15	33 016
Svenske	-	-	-	-	8	15 819	8	15 819
Britiske	-	-	-	-	1	2 760	1	2 760
Tilsammen	4	9 200	4	9 200	24	51 595	24	51 595
51. Argentina:								
Norske	17	40 357	17	40 357	23	58 521	23	58 521
Svenske	1	2 281	1	2 281	1	1 625	1	1 625
Danske	10	33 263	10	33 263	1	3 006	1	3 006
Finske	-	-	-	-	1	2 760	1	2 760
Britiske	2	4 943	2	4 943	2	5 443	2	5 443
Franske	2	6 392	2	6 392	-	-	-	-
Italienske	1	2 807	1	2 807	-	-	-	-
Greske	1	1 867	1	1 867	3	7 718	3	7 718
Tilsammen	34	91 910	34	91 910	31	79 073	31	79 073
52. Chile:								
Norske	-	-	-	-	1	1 118	1	1 118
53. Peru:								
Norske	2	6 472	2	6 472	-	-	-	-
Amerikanske (U. S.)	1	3 511	1	3 511	-	-	-	-
Tilsammen	3	9 983	3	9 983	-	-	-	-
54. Sydamerika ellers:								
Norske	-	-	-	-	13	33 731	12	29 959
Svenske	-	-	-	-	1	2 120	1	2 120
Tilsammen	-	-	-	-	14	35 851	13	32 079
55. Sydgeorgia, Syd- shetland, Kerguelen:								
Norske	3	13 708	3	13 708	2	10 844	1	6 201
Britiske	-	-	-	-	1	3 265	1	3 265
Sydafrikanske	-	-	-	-	1	2 412	1	2 412
Argentinske	1	3 129	1	3 129	2	6 258	1	3 129
Uruguayiske	-	-	-	-	1	1 255	-	-
Tilsammen	4	16 837	4	16 837	7	24 034	4	15 007

Tabell 10. Skibsfarten mellem Norge og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6
	Komet til Norge					
	Med last		I ballast		I alt	
	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje
Halden	299	28 440	366	38 051	665	66 491
Sarpsborg	188	132 174	40	32 723	228	164 897
Fredrikstad	348	71 930	295	107 041	643	178 971
Moss	147	68 609	8	237	155	68 846
Drøbak	41	20 582	73	27 969	114	48 551
Oslo	2 082	1 700 983	180	340 085	2 262	2 041 068
Drammen	295	139 686	44	48 309	339	187 995
Holmestrand	10	2 193	6	5 772	16	7 965
Horten	79	7 070	10	78	89	7 148
Tønsberg	141	27 286	7	770	148	28 056
Sandefjord	28	7 902	10	20 588	38	28 490
Larvik	44	15 008	10	5 946	54	20 954
Brevik	23	18 268	79	75 758	102	94 026
Porsgrunn	141	63 875	77	33 872	218	97 747
Skien	102	63 122	63	31 573	165	94 695
Langesund	14	472	22	7 499	36	7 971
Kragerø	2	591	48	5 999	50	6 590
Risør	-	-	22	12 552	22	12 552
Tvedestrand	-	-	1	13	1	13
Arendal	62	49 423	20	9 466	82	58 889
Grimstad	5	1 662	-	-	5	1 662
Lillesand	2	659	10	103	12	762
Kristiansand	478	178 721	107	18 856	585	197 577
Mandal	11	3 036	10	252	21	3 288
Farsund	2	134	1	15	3	149
Flekkefjord	16	8 956	6	3 690	22	12 646
Sogndal	-	-	-	-	-	-
Egersund	20	10 391	14	5 541	34	15 932
Stavanger	249	234 350	24	38 762	273	273 112
Sandnes	33	11 117	-	-	33	11 117
Skudeneshavn	7	1 220	5	906	12	2 126
Køpervik	37	15 026	17	2 611	54	17 637
Haugesund	93	30 839	249	80 914	342	111 753
Odda	92	63 475	5	3 847	97	67 322
Bergen	774	678 704	91	49 674	865	728 378
Florø	17	7 094	-	-	17	7 094
Ålesund	80	39 191	55	13 559	135	52 750
Molde	18	6 672	3	772	21	7 444
Kristiansund	34	21 555	10	3 922	44	25 477
Trondheim	260	194 631	72	88 889	332	283 520
Levanger	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	9	2 095	27	48 937	36	51 032
Namsos	4	2 667	4	7 498	8	10 165
Mosjøen	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	9	7 392	1	1 882	10	9 274
Mo i Rana	2	1 894	9	21 077	11	22 971
Bodø	49	35 492	13	13 735	62	49 227
Narvik	23	26 664	768	2 161 964	791	2 188 628
Svolvær	32	31 382	1	188	33	31 570
Harstad	45	52 437	4	3 644	49	56 081
Tromsø	42	34 766	-	-	42	34 766
Hammerfest	19	14 919	-	-	19	14 919
Vardø	88	8 408	7	1 589	95	9 997
Vadsø	5	1 745	2	797	7	2 542
Kirkenes	77	58 452	73	171 231	150	229 683
Tilsammen	6 678	4 203 360	2 969	3 549 156	9 647	7 752 516

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med

utlandet fordelt på de enkelte tollsteder.

7	8	9	10	11	12	
Gått fra Norge						Tollsteder gått fra:
Med last		I ballast		I alt		
Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	Antall	Netto- tonnasje	
523	84 209	238	15 091	761	99 300	Halden.
225	154 274	99	86 257	324	240 531	Sarpsborg.
525	237 091	198	38 195	723	275 286	Fredrikstad.
23	2 211	37	23 073	60	25 284	Moss.
15	40 672	20	12 098	175	52 770	Drøbak.
954	1 263 659	701	445 302	1 655	1 708 961	Oslo.
345	234 606	121	75 280	466	309 886	Drammen.
31	23 409	4	1 124	35	24 533	Holmestrand.
8	66	78	8 600	86	8 666	Horten.
22	2 624	84	18 638	106	21 262	Tønsberg.
12	20 225	8	6 268	20	26 493	Sandefjord.
48	27 180	9	3 484	57	30 664	Larvik.
96	70 416	11	7 900	107	78 316	Brevik.
293	112 554	32	16 262	325	128 816	Porsgrunn.
214	99 929	26	24 883	240	124 812	Skien.
14	655	22	10 246	36	10 901	Langesund.
108	26 412	1	279	109	26 691	Kragerø.
52	29 624	2	21	54	29 645	Risør.
10	1 134	-	-	10	1 134	Tvedestrand.
66	24 050	18	13 229	84	37 279	Arendal.
6	988	1	207	7	1 195	Grimstad.
11	114	-	-	11	114	Lillesand.
505	149 128	65	34 439	570	183 567	Kristiansand.
6	54	1	156	7	210	Mandal.
2	26	1	425	3	451	Farsund.
29	15 042	11	8 355	40	23 397	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	Sogndal
17	6 687	5	2 505	22	9 192	Egersund.
115	83 190	85	159 930	200	243 120	Stavanger.
10	830	5	1 483	15	2 313	Sandnes.
5	1 970	6	728	11	2 698	Skudeneshavn.
28	3 680	12	4 014	40	7 694	Kopervik.
337	122 281	71	28 052	408	150 333	Haugesund.
52	33 635	5	5 251	57	38 886	Odda.
631	441 320	99	129 960	730	571 280	Bergen.
13	6 818	3	1 161	16	7 979	Florø.
151	44 674	16	12 701	167	57 375	Ålesund.
4	1 674	2	797	6	2 471	Molde.
44	31 080	5	4 124	49	35 204	Kristiansund.
323	273 770	33	38 234	356	312 004	Trondheim.
10	5 793	-	-	10	5 793	Levanger.
88	91 211	2	534	90	91 745	Steinkjer.
53	41 138	1	707	54	41 845	Namsos.
1	656	-	-	1	656	Mosjøen.
-	-	3	2 085	3	2 085	Sandnessjøen.
20	31 971	-	-	20	31 971	Mo i Rana.
26	23 149	8	6 266	34	29 415	Bodø.
837	2 273 514	4	2 549	841	2 276 063	Narvik.
13	5 845	11	12 428	24	18 273	Svolvær.
14	15 006	26	30 779	40	45 785	Harstad.
11	1 880	21	19 811	32	21 691	Tromsø.
6	2 823	13	10 766	19	13 589	Hammerfest.
77	10 251	33	6 532	110	16 783	Vardø.
-	-	4	1 467	4	1 467	Vadsø.
159	244 055	-	-	159	244 055	Kirkenes.
7 328	6 419 253	2 261	1 332 676	9 589	7 751 929	Tilsammen.

på det tollsted hvor hovedlasten er losset eller lastet.

Tabell 11. Skibsfarten mellem Norge og utlandet
a. Tonnsdrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Sverige:		Danmark	Island og Færoiene	Fangstfeltet ved Island	Svalbard	Finland:		Russland:	
		vestlige havner	østlige havner					hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.	hv. ved Nordis- havet	hv. ved Østersj. o. Sorteh.
1	Halden	3 564	-	150	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	442	2 026	246	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	3 497	2 812	859	-	-	-	-	-	2 515	29 569
4	Moss	414	-	7 478	-	-	-	-	-	-	-
5	Drobak	705	-	97	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	39 158	2 438	91 603	1 031	-	19 352	-	1 836	-	-
7	Drammen	3 544	6 098	1 549	-	-	6 129	-	3 860	-	14 236
8	Holmestrand	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	139	-	1 038	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	1 760	-	1 903	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	29	-	158	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	117	53	942	-	-	-	-	578	-	-
13	Brevik	-	-	1 011	-	-	-	-	297	-	-
14	Porsgrunn	1 102	-	410	-	-	-	-	-	-	1 323
15	Skien	691	376	546	-	-	1 009	-	-	-	1 439
16	Langesund	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	41	69	3 229	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	433	2 410	124214	1 622	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	272	54	109	-	-	-	-	-	2 240	3 131
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	34	-	51	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	1 114	1 624	6 324	2 359	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	341	111	-	809	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	61	-	340	474	-	-	-	-	-
33	Haugesund	117	552	43	585	1 401	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	2 249	-	-	798	-	-	-	-
35	Bergen	5 083	704	22 493	26 751	293	13 371	-	-	382	2 490
36	Florø	-	-	-	967	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	316	539	440	1 044	1 333	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	751	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	-	-	-	-	1 179	-	-	-	-
40	Trondheim	1 354	-	10 338	-	-	11 142	-	-	1 002	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	707	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	1 414	-	-	-	-
46	Mø i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	-	-	-	1 462	-	-	-	-
48	Narvik	275	-	3 680	-	-	1 396	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	-	-	-	7 455	-	-	229	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	7 689	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	8 636	-	-	191	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	5 266	46	-	-	-
53	Vardø	-	-	-	-	-	1 503	903	-	2 745	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	353	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	703	1 989	-	-	-
	Tilsammen	64 539	19 704	281 449	34 904	3 488	91 295	2 938	6 571	9 657	52 188

Anm. Har et skib anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med under det på det tollsted hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last fra forskjellige land.

11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21		22	23	Nr.
Estland	Lettland	Polen	Danzig	Tyskland:		Holland	Belgien	Storbritannia og Nordirland	Irske fristat	Frankrike:		Portugal			
				hv. ved Østersj.	hv. ved Nordsj.					hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middelh.				
-	-	3 334	4 793	-	4 939	220	1 047	10 393	-	-	-	-	-	-	1
-	11 053	9 808	9 252	55	7 074	-	9 037	48 992	-	-	2 105	-	-	-	2
-	-	1 554	2 803	-	9 933	2 983	899	23 797	-	-	-	-	-	-	3
-	-	908	8 182	1 791	10 654	5 586	3 712	8 675	-	-	-	-	-	722	4
-	-	3 909	900	-	650	-	262	12 747	-	-	1 312	-	-	-	5
221	447	44 276	52 136	75 342	141 083	72 923	58 437	379 081	9 374	21 918	-	-	-	8 194	6
443	-	12 813	22 617	2 275	1 976	2 630	1 137	60 379	-	-	-	-	-	-	7
-	-	272	1 005	-	-	-	-	841	-	-	-	-	-	-	8
-	-	333	1 488	-	-	-	678	3 394	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	3 037	101	967	-	-	9 535	-	-	-	-	-	-	10
-	-	1 295	1 108	-	177	1 417	1 048	2 670	-	-	-	-	-	-	11
-	-	538	310	621	4 232	-	1 451	2 691	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	14 943	-	2 017	-	-	-	-	13
-	-	2 221	4 446	1 482	4 166	730	6 738	41 257	-	-	-	-	-	-	14
-	-	1 550	5 617	1 496	2 710	1 249	-	31 427	-	883	-	-	-	-	15
-	-	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	591	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	2 349	1 425	52	731	4 822	663	16 523	-	-	-	842	-	-	20
-	-	-	-	-	931	524	-	207	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	659	-	-	-	-	-	-	22
-	-	1 213	2 945	2 603	4 270	1 887	-	30 753	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	285	-	745	-	1 048	489	-	-	-	-	-	-	24
-	1 312	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	1 091	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	556	756	1 847	-	-	2 308	-	-	-	-	-	-	28
-	-	2 168	6 623	4 855	12 371	5 710	4 823	64 773	-	-	-	722	-	-	29
-	-	430	322	414	2 490	-	751	5 449	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	616	-	-	328	-	-	-	-	-	-	31
-	-	1 255	769	1 751	2 594	-	-	7 782	-	-	-	-	-	-	32
-	-	2 608	2 013	749	2 022	-	426	13 805	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	2 379	1 158	10 320	2 181	23 122	-	6 545	1 529	-	-	-	34
-	-	6 668	14 096	14 691	65 568	47 692	27 227	300 021	-	810	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	365	-	4 136	-	-	-	-	-	-	36
-	-	931	7 219	529	2 513	552	-	13 703	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	724	-	726	-	-	4 471	-	-	-	-	-	-	38
-	-	1 611	703	-	1 846	-	-	7 886	-	-	-	-	-	-	39
-	-	4 009	2 808	1 328	41 400	15 924	9 805	75 768	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	2 095	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	4 436	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	-	-	-	-	-	-	46
-	-	657	-	332	9 863	10 055	-	9 889	-	-	-	-	-	-	47
-	-	3 152	-	-	-	-	656	17 216	-	289	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	790	-	-	16 663	-	-	-	-	-	-	49
-	-	4 681	998	-	-	-	-	30 568	-	-	-	-	-	-	50
-	-	5 887	3 699	-	-	-	-	15 036	-	-	-	-	-	-	51
-	-	844	-	-	-	-	-	8 010	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	3 257	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	1 392	-	-	-	-	-	-	54
-	-	20 634	8 402	-	-	15 399	-	11 325	-	-	-	-	-	-	55
664	12 812	141908	171649	113602	341042	200988	132026	1 347 896	9 374	35 879	3 093	8 916			

land hvor hovedlasten er lastet; har det anløpet flere norske havner, er det bare tatt med

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
a. (forts.). Tonnسدrektigheten av skib kommet

Nr.	Tollsteder kommet til:	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		Spania:		Italia	Rumenia	Kanarieøene	Britisk Vestafrika	Afrika ellers	Britisk India	Kina
		hv. ved Atlant- havet	hv. ved Middel- havet							
1	Halden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	3 265	-	-	2 691	-
4	Moss	-	384	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo	2 774	12 962	10 494	3 346	1 734	-	8 446	43 015	13 184
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	1 517	-	-	-	-	-
13	Brevik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	1 516	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	1 262	-	-
24	Mandal	156	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	747	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	1 348	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	2 373	2 736	-	-	76 664	-	6 423	11 103
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	6 518	-	-	-	-	-	-
34	Odda	6 422	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	-	3 002	13 248	5 167	-	-	1 777	-	-
36	Florø	-	-	1 626	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	912	5 250	3 910	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	-	6 340	1 990	-	-	-	-	-	-
40	Trondheim	-	442	683	-	-	-	2 019	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	655	-	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	1 542	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	3 234	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	-	-	3 202	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	957	2 898	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	1 317	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	753	-	-	-	-	-	-	-
53	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tilsammen	10 264	33 118	55 493	11 546	4 999	76 664	13 504	52 129	24 287

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last fra forskjellige land.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	Nr
Japan	Asia ellers	Australia	Britisk Nord-america	U. S. A.			Vestindia (undt. Kuba)	Brasil	Argentina	Peru	Sydgeorgia og Sydshetland	Tilsammen	Nr
				hv. ved Atlanterhavet	hv. ved Meksik. Bukst	hv. ved Stillehavet							
6 853	4 554	-	13 048	420724	55 216	54 200	-	9 200	22 383	-	-	28 440	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 837	132 174	2
-	-	-	-	-	3 838	-	-	-	16 265	-	-	71 930	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 609	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 582	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700 983	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139 686	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 193	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 070	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 983	-	27 286	10
-	-	-	1 958	-	-	-	-	-	-	-	-	7 902	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 008	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 268	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 875	14
-	-	-	10 732	1 881	-	-	-	-	-	-	-	63 122	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	18 677	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 423	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 109	-	-	178 721	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 036	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 956	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
3 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 391	28
-	-	-	2 574	4 042	1 768	-	-	-	13 201	-	-	234 350	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 117	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 220	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 026	32
-	-	-	-	-	6 772	-	-	-	-	-	-	30 839	33
-	-	-	-	-	15 986	9 448	3 004	-	30 170	-	-	63 475	34
-	1 054	3 926	18 088	25 494	-	-	-	-	-	-	-	678 704	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 094	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 191	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 672	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 555	39
-	-	-	-	11 827	-	-	-	-	4 782	-	-	194 631	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 095	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 667	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 392	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 492	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 664	48
-	-	-	-	-	-	-	3 043	-	-	-	-	31 382	49
-	-	-	-	4 646	-	-	-	-	-	-	-	52 437	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 766	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 919	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 408	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 745	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 452	55
10 344	5 608	3 926	46 400	468614	102257	63 648	6 047	9 200	91 910	9 983	16 837	4 203 360	

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
b. Tonnisdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra:	Sverige:		Danmark	Island og Færøene	Fangstfeltet ved Island.	Svalbard.	Finnland:		Russland:		Lettland	Litauen
		vestlige havner	østlige havner					hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.	hv. ved Nordish.	hv. ved Østersj.		
1	Halden . . .	3 962	55	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Sarpsborg . . .	7 212	38	1 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad . . .	4 844	-	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Moss . . .	142	-	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak . . .	4 550	-	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Oslo . . .	38 809	4 914	34 395	7 552	-	2 367	-	-	2 979	-	-	-
7	Drammen . . .	3 493	-	3 425	-	-	2 367	-	3 745	1 414	-	-	-
8	Holmestrand . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten . . .	15	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg . . .	772	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord . . .	15	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik . . .	681	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Brevik . . .	4 343	-	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Porsgrunn . . .	12 916	2 611	30 436	-	-	-	-	1 574	2 493	3 157	212	-
15	Skien . . .	3 730	540	17 432	-	-	-	-	-	322	4 377	342	-
16	Langesund . . .	19	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø . . .	207	-	1 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør . . .	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand . . .	-	-	256	-	-	-	-	578	-	-	-	-
20	Arendal . . .	427	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand . . .	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand . . .	1 051	-	113 265	2 546	-	-	-	2 614	-	-	-	-
24	Mandal . . .	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund . . .	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord . . .	-	-	56	2 281	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund . . .	-	-	16	-	-	-	-	-	2 709	-	-	-
29	Stavanger . . .	312	-	1 354	1 622	-	-	-	-	655	-	-	-
30	Sandnes . . .	786	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn . . .	258	-	-	-	-	-	-	-	1 712	-	-	-
32	Kopervik . . .	1 479	133	-	-	-	340	-	-	913	-	-	-
33	Haugesund . . .	6 505	783	1 808	3 275	205	-	-	-	4 730	-	-	14436
34	Odda . . .	-	-	466	-	-	-	-	-	517	-	-	-
35	Bergen . . .	8 959	490	18 393	21 897	-	-	-	-	11667	-	-	-
36	Florø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	-	-	-
37	Ålesund . . .	875	2 143	3 611	735	-	-	-	-	3 919	-	-	-
38	Molde . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1 427	-	-	-
39	Kristiansund . . .	98	-	-	-	-	-	-	-	788	-	-	-
40	Trondheim . . .	4 811	14 984	9 581	721	-	-	852	228	-	-	-	-
41	Levanger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos . . .	-	-	-	-	-	4 714	-	-	-	-	-	-
44	Mosjøen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø . . .	9 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469
48	Narvik . . .	1 714	5 757	-	1 433	-	-	-	-	-	-	-	1 713
49	Svolvær . . .	528	-	-	-	-	751	-	-	354	-	-	-
50	Harstad . . .	-	-	-	-	-	3 582	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø . . .	-	-	-	-	-	168	-	-	164	-	-	-
52	Hammerfest . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-
53	Vardø . . .	-	-	-	-	-	65	3 153	-	3 534	-	-	-
54	Vadsø . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes . . .	-	-	-	-	-	-	1 989	-	-	-	-	-
Tilsammen		122 865	32 597	242 662	42 062	205	14354	5 994	8 739	42749	7 534	554	17618

Anm. Har et skib anløpet flere norske havner, er det bare tatt med på det tollstedt på det land hvor hovedlasten er losset.

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskjellige land.
med last til forskjellige land.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Nr.
Polen	Danzig	Tyskland:		Holland	Belgien	Storbritannia og Nordirland	Irske fristat	Frankrike:		Portugal	Spania:		
		hv. ved Østersj.	hv. ved Nordsj.					hv. ved Atlantfer- havet	hv. ved Middelh.		hv. ved Atlantfer- havet	hv. ved Middelh.	
-	698	389	29 686	8 095	7 178	11 981	-	5 169	930	-	1 745	2 169	1
-	187	5 155	13 428	10 221	20 104	22 877	-	7 818	890	-	-	1 658	2
-	820	345	44 151	9 459	5 215	82 773	5 010	-	-	-	-	-	3
54	-	-	325	-	722	483	-	-	-	-	-	-	4
-	581	636	851	-	-	2 132	-	-	-	-	-	-	5
-	1 822	63 994	31 726	9 610	4 736	183 258	953	15 550	-	-	883	-	6
-	931	1 565	22 738	8 983	18 677	120 162	-	16 156	-	-	2 606	-	7
-	-	-	845	-	-	22 564	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	278	373	276	-	-	776	-	-	-	-	-	-	10
193	52	-	2 264	1 886	-	555	-	-	-	-	-	-	11
59	338	520	783	-	-	16 083	2 708	298	-	-	-	-	12
-	56	298	716	-	-	3 839	-	207	-	-	-	-	13
8 814	7 395	129	3 579	2 373	5 445	25 135	-	794	-	-	-	-	14
3 010	1 900	318	6 534	8 091	5 632	15 699	900	23 727	719	1 735	2 407	810	15
-	67	-	-	-	-	252	-	207	-	-	-	-	16
-	-	1 249	64	-	-	20 100	-	2 820	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	691	26 066	-	2 819	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	205	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	446	69	-	4 184	16 963	-	1 553	-	-	-	-	21
-	-	375	-	-	-	613	-	-	-	-	-	-	22
-	55	1 357	9 455	1 021	4 141	4 295	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	556	108	-	59	-	11 835	-	147	-	-	-	-	26
-	-	-	3 878	84	-	-	-	-	-	-	-	-	27
234	4 755	7 732	1 954	826	16 152	15 407	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	637	76	102	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	2 156	6 497	41 249	15 703	1 403	23 420	-	111	-	-	-	-	31
-	-	1 541	3 686	22 131	3 772	3 772	-	726	-	-	796	-	32
-	5 510	16 635	96 988	40 509	6 580	178 059	-	7 125	-	-	-	-	33
-	-	690	2 996	-	-	832	-	-	-	-	-	-	34
-	181	-	17 212	76	1 712	6 283	-	4 882	-	1 246	1 084	715	35
-	-	-	19	-	-	228	-	-	-	-	-	-	36
-	-	1 435	1 029	365	4 720	4 720	-	1 111	-	4 185	5 544	4 566	37
-	-	41 016	29 625	41 053	22 627	64 385	-	29 073	1 640	-	9 473	715	38
-	-	672	1 037	-	4 084	4 084	-	-	-	-	-	-	39
-	6 380	7 162	18 150	12 485	5 633	29 791	-	4 984	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	7 712	23 539	-	1 502	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	6 052	9 478	2 514	9 139	1 136	3 652	-	-	-	-	-	-	45
-	-	757	2 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	7 779	16 186	408 701	1342 328	190 900	222 981	-	247	-	398	-	-	47
-	-	-	2 358	-	-	362	-	-	-	-	-	579	48
-	8 704	-	2 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	111	-	613	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	789	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	14 558	1 504	3 393	131 135	13 097	65 587	-	11 444	-	-	-	-	55
12364	72 016	186 523	805 302	1 658 983	366 275	1 236 310	9 571	140 223	4 179	7 921	24538	11212	

hvor hovedlasten er lastet, har det anløpet flere utenlandske havner, er det bare tatt med

Tabell 11 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og utlandet
b. (forts.). Tonnsdrektigheten av skib gått

Nr.	Tollsteder gått fra:	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		Italia	Grekenland	Europeisk Tyrki	Egypten	Algeri	Britisk Syd- afrika	Afrika ellers	Britisk India	Kina	Japan	Australia
1	Halden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 862
2	Sarpsborg	7 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Fredrikstad	-	-	-	-	-	35 766	2 566	-	-	-	38 026
4	Moss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Drøbak	-	-	-	-	-	-	-	-	653	-	-
6	Oslo	-	4 104	1 287	-	4 989	2 691	12 862	45 013	117 095	27 433	65 746
7	Drammen	-	-	-	-	-	-	1 011	-	-	-	3 926
8	Holmestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Tønsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 697
13	Brevik	-	2 161	10 309	-	819	5 645	-	5 994	-	-	-
14	Porsgrunn	-	-	-	1 864	-	-	-	-	-	-	-
15	Skien	-	-	-	885	819	-	-	-	-	-	-
16	Langesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Kragerø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Risør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Arendal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grimstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Lillesand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Kristiansand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mandal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Farsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Flekkefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Stavanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Sandnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Skudeneshavn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kopervik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Haugesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Odda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bergen	14 572	-	-	1 705	-	-	-	-	-	-	-
36	Florø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Ålesund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Molde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kristiansund	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Trondheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Steinkjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Namsos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 671
44	Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Mo i Rana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Bodø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Narvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Svolvær	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Harstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Tromsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hammerfest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Vardø	3 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kirkenes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilsammen		26 656	6 265	11 596	5 273	11 453	38 457	16 439	51 007	117 748	27 433	125 928

fordelt på de enkelte tollsteder og de forskellige land.
med last til forskellige land.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	Nr.	
Britisk Nord-amerika	U. S. A.:				Mellem-amerika	Kuba	Vestindia ellers	Brasil	Argentina	Chile	Sydamerika ellers	Sydgeorgia, Kerguelen	Til- sammen	
	hv. ved Atlanten- havet	hv. ved Meksik. Bukt	hv. ved Stilleh.											
-	-	-	-	-	-	-	-	2 490	-	-	-	84 209	1	
-	55 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154 274	2	
-	2 455	-	-	-	-	-	-	5 228	-	-	-	237 091	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 211	4	
-	29 685	-	-	-	-	-	-	-	1 118	-	-	40 672	5	
2 574	389 527	-	62 527	-	9 320	10 251	33 232	39 381	-	32 079	-	1 263 659	6	
-	18 504	-	-	-	-	-	4 903	-	-	-	-	234 606	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 409	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 624	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 007	20 225	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 180	12	
-	-	-	-	1 099	1 636	-	-	31 974	-	-	-	70 416	13	
-	3 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 554	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 929	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	655	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 412	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 624	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 134	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 050	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	988	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	22	
-	-	-	-	-	-	-	9 328	-	-	-	-	149 128	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 042	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 687	28	
-	5 417	8 823	17 947	-	-	-	-	-	-	-	-	83 190	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 970	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 680	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 281	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 635	34	
5 588	6 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441 320	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 818	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 674	37	
-	-	-	-	-	2 851	-	4 132	-	-	-	-	1 674	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 080	39	
-	2 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273 770	40	
-	6 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 793	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 211	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 138	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 971	46	
-	8 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 149	47	
23 018	50 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 273 514	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 845	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 006	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 880	51	
-	-	1 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 823	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 251	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
-	1 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244 055	55	
31 180	581 260	10 705	80 474	1 099	13 807	10 251	51 595	79 073	1 118	32 079	15 007	6 419 253		

Tabell 12. Skibsfarten mellem Norge og
a. Oplysning om tonnsdrektighet og

Tollsteder kommet til:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Norske	Svenske	Danske	Islandske og færoiske	Finske	Russiske	Lettiske	Dan- zigske
Halden	14 823	7 597	475	-	-	162	-	221
Sarpsborg	76 014	24 126	7 271	-	277	2 412	1 407	-
Fredrikstad	48 045	9 110	550	-	-	-	-	-
Moss	40 726	10 312	11 668	-	-	54	-	-
Drøbak	10 609	3 176	1 227	-	-	-	-	-
Oslo	919 052	145 171	360 005	737	867	270	-	3 921
Drammen	53 127	38 385	8 411	-	-	1 181	2 667	-
Holmestrand	1 387	681	-	-	-	-	-	-
Horten	3 073	2 728	1 269	-	-	-	-	-
Tønsberg	13 109	4 991	1 967	-	-	-	-	-
Sandefjord	5 790	1 883	52	-	-	-	-	-
Larvik	10 355	1 336	352	-	-	-	-	-
Brevik	4 761	5 325	1 409	-	-	-	-	-
Porsgrunn	49 460	8 149	2 291	-	230	54	-	-
Skien	42 392	2 889	184	-	-	-	2 076	-
Langesund	382	-	90	-	-	-	-	-
Kragerø	496	-	-	-	-	-	-	-
Risør	-	-	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	-	-	-	-	-	-	-	-
Arendal	37 667	7 320	203	-	-	-	-	-
Grimstad	1 569	-	-	-	-	-	-	-
Lillesand	659	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	150 780	8 023	560	1 622	-	-	-	-
Mandal	2 291	-	-	-	-	-	-	-
Farsund	123	11	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	4 187	3 457	-	-	-	-	1 312	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
Egersund	10 003	85	-	-	-	-	-	-
Stavanger	174 553	6 610	9 538	2 359	-	-	1 514	-
Sandnes	9 003	382	268	-	-	-	-	430
Skudeneshavn	1 220	-	-	-	-	-	-	-
Kopervik	13 002	316	-	-	-	-	-	-
Haugesund	27 672	1 295	-	-	-	-	-	410
Odda	40 044	8 800	1 650	-	-	-	-	-
Bergen	542 058	14 777	42 323	-	-	382	-	3 550
Florø	5 468	1 626	-	-	-	-	-	-
Ålesund	32 795	3 832	1 716	-	-	-	-	-
Molde	5 946	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansund	15 934	408	954	-	-	-	-	-
Trondheim	149 747	3 393	7 570	-	-	1 002	757	-
Levanger	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	2 095	-	-	-	-	-	-	-
Namsos	2 667	-	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	6 745	647	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	1 894	-	-	-	-	-	-	-
Bodø	33 410	2 082	-	-	-	-	-	-
Narvik	11 217	10 522	-	-	-	-	-	-
Svolvær	20 907	1 133	1 267	-	-	229	-	-
Harstad	36 172	5 732	771	-	982	3 996	-	2 642
Tromsø	29 618	3 950	-	-	-	191	-	-
Hammerfest	11 959	844	-	-	-	-	-	-
Vardø	4 833	-	-	-	830	2 745	-	-
Vadsø	1 392	-	-	-	-	353	-	-
Kirkenes	31 554	-	-	-	9 349	-	-	-
Tilsammen	2 712 785	351 104	464 041	4 718	12 535	13 031	9 733	11 174

Anm. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor
¹ Østerriksk. ² Herav: litauisk 756, polsk 2 276. ³ Herav: østerriksk 234, argentinsk
litauisk 755, østerriksk 370. ⁷ Italiensk. ⁸ Jugoslavisk.

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.
nasjonalitet av skib kommet med last.

9	10	11	12	13	14	15	16	Tollsteder kommet til:
Tyske	Hol- land- ske	Britiske	Franske	Greske	Ameri- kanske (U. S.)	Annen nasjona- litet	Tils.	
3 293	-	1 182	-	-	-	¹ 687	28 440	Halden.
5 524	-	12 111	-	-	-	² 3 032	132 174	Sarpsborg.
3 886	1 402	5 574	-	-	-	³ 3 363	71 930	Fredrikstad.
1 233	97	4 519	-	-	-	-	68 609	Moss.
1 669	-	3 901	-	-	-	-	20 582	Drøbak.
103 118	9 030	148 211	-	8 155	-	⁴ 2 446	1 700 983	Oslo.
9 252	237	21 986	-	2 580	-	⁵ 1 860	139 686	Drammen.
125	-	-	-	-	-	-	2 193	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	7 070	Horten.
1 557	616	410	-	-	3 511 ⁶	1 125	27 286	Tønsberg.
177	-	-	-	-	-	-	7 902	Sandefjord.
1 448	1 517	-	-	-	-	-	15 008	Larvik.
-	1 038	5 735	-	-	-	-	18 268	Brevik.
1 723	177	1 791	-	-	-	-	63 875	Porsgrunn.
3 995	1 516	10 070	-	-	-	-	63 122	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	472	Langesund.
95	-	-	-	-	-	-	591	Kragerø.
-	-	-	-	-	-	-	-	Risør.
-	-	-	-	-	-	-	-	Tvedestrand.
172	-	4 061	-	-	-	-	49 423	Arendal.
93	-	-	-	-	-	-	1 662	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	659	Lillesand.
389	1 439	10 567	2 534	-	-	⁷ 2 807	178 721	Kristiansand.
745	-	-	-	-	-	-	3 036	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	134	Farsund.
-	-	-	-	-	-	-	8 956	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sogndal.
180	-	123	-	-	-	-	10 391	Egersund.
5 466	336	33 974	-	-	-	-	234 350	Stavanger.
861	173	-	-	-	-	-	11 117	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	1 220	Skudeneshavn.
795	-	913	-	-	-	-	15 026	Kopervik.
446	-	1 016	-	-	-	-	30 839	Haugesund.
2 474	-	10 507	-	-	-	-	63 475	Odda.
15 780	7 446	25 935	9 280	2 490	12 404 ⁸	2 279	678 704	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	7 094	Florø.
301	-	547	-	-	-	-	39 191	Ålesund.
726	-	-	-	-	-	-	6 672	Molde.
4 259	-	-	-	-	-	-	21 555	Kristiansund.
14 958	-	17 204	-	-	-	-	194 631	Trondheim.
-	-	-	-	-	-	-	-	Levanger.
-	-	-	-	-	-	-	2 095	Steinkjer.
-	-	-	-	-	-	-	2 667	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	-	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	7 392	Sandnessjøen.
-	-	-	-	-	-	-	1 894	Mo i Rana.
-	4 925	-	-	-	-	-	35 492	Bodø.
-	3 043	4 803	-	-	-	-	26 664	Narvik.
-	-	2 142	-	-	-	-	31 382	Svolvær.
-	-	-	-	-	-	-	52 437	Harstad.
1 007	-	-	-	-	-	-	34 766	Tromsø.
1 225	-	891	-	-	-	-	14 919	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	8 408	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	1 745	Vadsø.
15 399	2 150	-	-	-	-	-	58 452	Kirkenes.
202 371	35 142	328 173	11 814	13 225	15 915	17 599	4 203 360	Tilsammen.

hovedlasten er losset.

3 129. ⁴ Herav: estnisk 1 308, polsk 1 138. ⁵ Herav: polsk 1 464, østerriksk 396. ⁶ Herav:

Tabell 12 (forts.). Skibsfarten mellem Norge og
b. Oplysning om tonnsdrettighet og

Tollsteder gått fra:	1	2	3	4	5	6	7	8
	Norske	Svenske	Danske	Islandske og færoiske	Finske	Russiske	Let- tiske	Dan- ziske
Halden	67 964	6 012	758	-	-	-	-	221
Sarpsborg	104 444	3 316	9 966	-	277	-	-	-
Fredrikstad	144 832	25 641	1 604	-	6 427	-	-	-
Moss	1 530	301	380	-	-	-	-	-
Drøbak	23 072	4 314	1 431	-	-	162	-	-
Oslo	612 964	161 369	407 115	737	-	2 345	-	3 921
Drammen	183 023	10 940	5 605	-	-	-	822	-
Holmestrand	18 783	-	-	-	-	-	-	-
Horten	-	15	51	-	-	-	-	-
Tønsberg	1 125	842	263	-	-	-	-	-
Sandefjord	7 262	208	52	-	-	-	-	-
Larvik	13 138	851	322	-	2 114	-	-	-
Brevik	41 361	16 974	4 279	-	2 760	108	-	-
Porsgrunn	56 200	38 642	3 865	-	-	-	-	-
Skien	70 780	21 662	507	-	-	1 387	-	-
Langesund	207	19	429	-	-	-	-	-
Kragerø	14 163	3 280	2 118	-	-	54	1 514	-
Risør	23 564	1 520	-	-	-	-	-	-
Tvedestrand	156	840	13	-	-	-	-	-
Arendal	19 730	650	623	-	-	-	-	-
Grimstad	613	157	-	-	-	-	-	-
Lillesand	-	114	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	134 879	7 767	433	737	-	-	-	-
Mandal	10	-	44	-	-	-	-	-
Farsund	-	26	-	-	-	-	-	-
Flekkefjord	6 353	3 610	1 222	-	-	-	-	-
Sogndal	-	-	-	-	-	-	-	-
Egersund	2 709	-	16	-	-	-	-	-
Stavanger	58 662	1 236	18 781	1 622	-	-	-	410
Sandnes	692	39	-	-	-	-	-	-
Skudeneshavn	1 970	-	-	-	-	-	-	-
Kopervik	3 131	-	-	-	-	-	-	-
Haugesund	97 312	4 883	539	-	-	-	5 372	555
Odda	30 061	-	-	-	-	-	-	-
Bergen	396 655	10 404	18 347	-	-	-	-	-
Florø	6 818	-	-	-	-	-	-	-
Ålesund	36 661	848	3 555	-	-	-	-	-
Molde	1 655	-	19	-	-	-	-	-
Kristiansund	30 583	-	72	-	-	-	-	-
Trondheim	157 974	27 348	8 546	-	-	-	-	-
Levanger	4 478	608	-	-	-	-	-	-
Steinkjer	40 250	7 717	-	-	-	-	757	-
Namsos	31 188	2 059	-	-	-	-	-	-
Mosjøen	656	-	-	-	-	-	-	-
Sandnessjøen	-	-	-	-	-	-	-	-
Mo i Rana	14 097	647	-	-	-	-	-	-
Bodø	13 959	9 190	-	-	-	-	-	-
Narvik	478 261	439 626	5 210	-	2 254	-	-	-
Svolvær	5 491	-	-	-	-	354	-	-
Harstad	10 849	772	2 378	-	-	-	-	-
Tromsø	1 716	-	-	-	-	164	-	-
Hammerfest	2 671	-	-	-	-	152	-	-
Vardø	5 966	-	-	-	763	3 522	-	-
Vadsø	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkenes	68 158	-	3 310	-	17 608	-	-	-
Tilsammen	3 048 776	814 447	501 853	3 096	32 203	8 248	8 465	5 107

A n.m. Har et skib anløpet flere havner, er det bare tatt med på det tollsted hvor
¹ Østerriksk. ² Herav: sydafrikansk 2 412, argentinsk 3 129, peruansk 1 633. ³ Herav:

utlandet fordelt efter tollsteder og skibenes nasjonalitet.
nasjonalitet av skib gått med last.

9	10	11	12	13	14	15	16	Tollsteder gått fra:
Tyske	Holland- ske	Britiske	Franske	Greske	Ameri- kanske (U. S.)	Annen nasjona- litet	Tils.	
5 427	-	650	-	2 490	- ¹	687	84 209	Halden.
1 489	-	1 954	-	-	32 828	-	154 274	Sarpsborg.
27 590	546	22 634	-	7 683	- ¹	134	237 091	Fredrikstad.
-	-	-	-	-	-	-	2 211	Moss.
581	-	-	-	-	11 112	-	40 672	Drøbak.
8 807	702	65 699	-	-	-	-	1 263 659	Oslo.
716	3 171	30 069	-	-	- ¹	260	234 606	Drammen.
86	1 033	3 507	-	-	-	-	23 409	Holmestrand.
-	-	-	-	-	-	-	66	Horten.
86	308	-	-	-	-	-	2 624	Tønsberg.
-	2 264	3 265	-	-	- ²	7 174	20 225	Sandefjord.
801	-	9 954	-	-	-	-	27 180	Larvik.
375	-	4 559	-	-	-	-	70 416	Brevik.
3 746	177	2 002	-	-	6 667 ³	1 255	112 554	Porsgrunn.
2 335	212	2 567	-	-	- ⁴	479	99 929	Skien.
-	-	-	-	-	-	-	655	Langesund.
2 325	154	2 041	-	-	- ⁵	763	26 412	Kragerø.
631	-	3 909	-	-	-	-	29 624	Risør.
125	-	-	-	-	-	-	1 134	Tvedestrand.
196	-	2 851	-	-	-	-	24 050	Arendal.
218	-	-	-	-	-	-	988	Grimstad.
-	-	-	-	-	-	-	114	Lillesand.
262	-	5 050	-	-	-	-	149 128	Kristiansand.
-	-	-	-	-	-	-	54	Mandal.
-	-	-	-	-	-	-	26	Farsund.
46	-	3 811	-	-	-	-	15 042	Flekkefjord.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sogndal.
3 962	-	-	-	-	-	-	6 687	Egersund.
2 069	-	410	-	-	-	-	83 190	Stavanger.
-	99	-	-	-	-	-	830	Sandnes.
-	-	-	-	-	-	-	1 970	Skudeneshavn.
549	-	-	-	-	-	-	3 680	Kopervik.
13 323	297	-	-	-	-	-	122 281	Haugesund.
1 371	-	2 203	-	-	-	-	33 635	Odda.
15 914	-	-	-	-	-	-	441 320	Bergen.
-	-	-	-	-	-	-	6 818	Florø.
2 635	-	707	-	-	- ⁶	268	44 674	Ålesund.
-	-	-	-	-	-	-	1 674	Molde.
-	-	425	-	-	-	-	31 080	Kristiansund.
60 090	2 986	16 826	-	-	-	-	273 770	Trondheim.
-	-	707	-	-	-	-	5 793	Levanger.
35 280	-	7 207	-	-	-	-	91 211	Steinkjer.
6 250	-	1 641	-	-	-	-	41 138	Namsos.
-	-	-	-	-	-	-	656	Mosjøen.
-	-	-	-	-	-	-	-	Sandnessjøen.
12 982	-	-	-	4 245	-	-	31 971	Mo i Rana.
-	-	-	-	-	-	-	23 149	Bodø.
709 805	411 578	168 836	52 079	5 865	-	-	2 273 514	Narvik.
-	-	-	-	-	-	-	5 845	Svolvær.
-	-	-	-	-	-	-	15 006	Harstad.
-	-	-	-	-	-	-	1 880	Tromsø.
1 007	-	-	-	-	-	-	2 823	Hammerfest.
-	-	-	-	-	-	-	10 251	Vardø.
-	-	-	-	-	-	-	-	Vadsø.
117 286	37 693	-	-	-	-	-	244 055	Kirkenes.
1 038 365	461 220	363 484	52 079	20 283	50 607	11 020	6 419 253	Tilsammen.

hovedlasten er lastet.

polsk 1 121, østerriksk 134. ⁴ Herav: polsk 343, østerriksk 136. ⁵ Estnisk. ⁶ Portugisisk.

Tabell 13. Utekspederte fiske- og fangstskib i 1929.¹

Antall og nettotonnage av norske skib gått til de forskjellige fangstfelter, og de tollsteder skibene er utekspedert fra.

Tollsteder	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18													
	Svalbard		Grønland		Hvitehavet		Nordishavet ellers		Island og Færoiene		Sydgeorgia og Sydorkney		Sydhetland og Sydishavet		Andre fangstfelter		I alt																															
	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn	Antall	Tonn														
Tønsberg . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Sandefjord . .	-	-	-	-	-	4	1 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Larvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Stavanger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Skudeneshv. . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Kopervik . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Haugesund . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Ålesund	8	277	40	2 203	27	1 829	8	479	102	4 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Kristiansund . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Tromsø	16	521	14	730	23	1 147	60	1 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
I alt	24	798	55	3 005	54	4 679	71	2 114	184	9 068	9	7 739	75	129924	1	2 142	473	159469																														

¹ Omtrent tilsvarende antall skib er kommet til Norge fra fangstfeltene. — Disse opgaver, som neppe er helt fullstendige, er ikke tatt med under den almindelige skibsfart. ² Til Meksiko.

Anm. Dessuten er utekspedert: 6 danske skib på 219 tonn til Færoiene, 270 tyske på tils. 25 635 tonn og 1 britisk på 115 tonn til Hvitehavet, 1 britisk på 5 326 tonn til Grønland, 1 britisk på 70 tonn til Spania, 2 britiske på tils. 4 574 tonn til Sydgeorgia, 18 britiske på tils. 27 366 tonn til Sydishavet, 4 argentinske på tils. 336 tonn til Sydgeorgia samt 1 argentinsk på 4 012 tonn til Sydilatavel.

Tabell 14. Norske skib i utenriksfart i 1929.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

A. I alt.¹

Skibenes hjemsted. Tollsteder.	1	2	3	4	5		6		7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt		I alt	Besetningens sedvanl. ant.		
					Turfrakt	Månedfrakt				
					Kr.	Kr.	Kr.			
Halden . . .	9	17 458	9 776	5 828	1 493 550	125 880	1 619 430	88		
Sarpsborg . .	5	8 980	5 928	3 327	787 970	151 220	939 190	83		
Fredrikstad .	10	16 590	10 779	6 851	1 298 260	145 000	1 443 260	147		
Moss	1	11 000	8 037	4 766	-	716 920	716 920	35		
Oslo	363	1 514 865	982 558	584 519	108 939 930	44 491 340	153 431 270	8 566		
Drammen . . .	32	116 323	72 219	42 651	9 313 390	2 538 890	11 852 280	998		
Horten	4	20 000	12 697	7 775	901 400	90 950	992 350	95		
Tønsberg . . .	74	568 584	366 953	228 904	53 466 630	11 084 230	64 550 860	2 360		
Sandefjord . .	8	29 570	20 314	12 361	913 490	1 065 560	1 979 050	167		
Larvik	4	15 240	9 780	5 965	690 470	571 950	1 262 420	99		
Brevik	2	1 800	1 158	720	317 930	-	317 930	22		
Porsgrunn . . .	21	79 435	47 191	28 385	2 230 660	3 492 450	5 723 110	434		
Skien	9	20 900	13 697	8 109	1 802 750	529 240	2 331 990	173		
Kragere	7	10 040	6 870	3 938	1 362 890	-	1 362 890	102		
Risør	9	29 244	18 394	10 928	1 955 490	836 300	2 791 790	184		
Tvedestrand . .	8	15 165	9 990	5 612	987 190	629 760	1 616 950	130		
Arendal	19	61 355	38 742	23 309	5 392 360	953 800	6 346 160	355		
Grimstad . . .	3	12 090	7 876	4 868	170 850	639 610	810 460	71		
Kristiansand .	30	115 586	75 337	44 931	4 220 240	3 468 850	7 689 090	653		
Mandal	2	3 880	2 318	1 473	180 190	151 500	331 690	27		
Farsund	30	100 859	62 102	36 957	3 491 020	3 524 290	7 015 310	611		
Flekkelfjord .	5	15 500	9 045	5 230	333 260	604 690	937 950	91		
Stavanger . . .	29	70 324	58 210	33 929	7 401 660	4 956 820	12 358 480	791		
Sandnes	2	280	223	168	10 000	-	10 000	6		
Skudeneshavn	10	4 020	2 778	1 557	414 810	50 500	465 310	71		
Kopervik . . .	20	4 690	3 305	1 971	356 380	22 940	379 320	98		
Haugesund . .	128	422 543	272 298	160 527	15 009 500	16 194 620	31 204 120	2 692		
Bergen	255	1 068 985	693 049	413 923	62 229 890	37 083 400	99 313 290	6 511		
Ålesund	13	8 530	6 038	3 431	745 880	167 910	913 790	131		
Kristiansund .	3	6 760	4 125	2 568	170 110	185 370	355 480	43		
Trondheim . . .	32	89 757	57 634	34 980	8 578 580	1 599 110	10 177 690	754		
Steinkjer . . .	2	1 130	857	457	231 940	-	231 940	20		
Bodø	4	3 675	2 447	1 428	413 800	-	413 800	47		
Svolvær	1	450	359	188	65 340	-	65 340	10		
Harstad	2	906	829	380	39 750	-	39 750	24		
Tromsø	8	945	704	344	59 400	10 830	70 230	61		
I alt 1929	1 164	4 467 459	2 894 617	1 733 258	295 976 960	136 083 930	432 060 890	26 750		
— 1928	1 130	4 192 425	2 708 432	1 630 367	288 459 370	111 549 110	400 008 480	25 741		
— 1927	1 172	4 075 810	2 630 292	1 583 644	311 963 850	110 774 630	422 738 480	26 525		
— 1926	1 181	3 904 449	2 526 379	1 533 169	322 345 280	107 362 900	429 708 180	26 250		
— 1925	1 138	3 719 502	2 391 121	1 462 098	366 307 080	117 684 640	483 991 720	25 144		
— 1924	1 146	3 556 320	2 299 132	1 415 020	404 121 300	138 487 600	542 608 900	24 829		
— 1923	1 173	3 554 280	2 308 011	1 435 651	367 228 600	115 898 500	483 127 100	24 831		
— 1922	1 137	3 462 155	2 236 855	1 379 249	349 046 800	113 560 700	462 607 500	24 021		
— 1921	1 200	3 464 526	2 233 068	1 415 233	366 189 600	178 024 400	544 214 000	25 343		
— 1920	1 327	3 368 089	2 197 017	1 419 697	619 082 200	660 884 000	1 279 966 200	26 579		

¹ Dampskib se side 54, motorskib se side 55, seilskib se side 55.

Anm. Skib som i årets løp er forlist eller nybygget, solgt til eller kjøpt fra utlandet er tatt med hvis de har vært i utenriksfart. Skib som i årets løp er overflyttet fra et tollsted til et annet er for antallets, tonnasje og besetningens vedkommende tatt med under det tollsted hvor de var hjemmehørende ved årets utgang, mens de optjente bruttofrakter er fordelt på de tollsteder hvor de virkelig blev optjent.

Tabell 14 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1929.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttofrakt og besetningens sedvanlige antall.

B. Dampskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder	1	2	3	4	6			8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Bruttofrakt			Besetningens sedvanl. ant.
					Turfrakt	Månedsfrakt	I alt	
					Kr.	Kr.	Kr.	
Halden . . .	2	9 190	5 205	3 198	839 560	40 980	880 540	45
Sarpsborg . .	5	8 980	5 928	3 327	787 970	151 220	939 190	83
Fredrikstad .	7	14 000	9 062	5 371	1 217 360	145 000	1 362 360	121
Oslo	269	840 739	546 924	326 080	65 780 370	22 362 970	88 143 340	5 952
Drammen . .	28	97 446	59 492	35 402	7 210 380	2 538 890	9 749 270	902
Horten . . .	2	15 200	8 680	5 140	530 550	-	530 550	56
Tønsberg . .	41	293 204	188 143	120 213	15 287 650	10 000 910	25 288 560	1 283
Sandefjord .	5	17 550	12 047	7 443	866 780	225 560	1 092 340	115
Larvik . . .	3	14 615	9 360	5 693	616 720	571 950	1 188 670	87
Porsgrunn . .	14	38 830	23 942	14 539	2 157 090	930 870	3 087 960	270
Skien	9	20 900	13 697	8 109	1 802 750	529 240	2 331 990	173
Kragerø . . .	6	9 240	6 315	3 569	1 261 850	-	1 261 850	90
Risør	9	29 244	18 394	10 928	1 955 490	836 300	2 791 790	184
Tvedestrand .	8	15 165	9 990	5 612	987 190	629 760	1 616 950	130
Arendal . . .	16	60 235	38 000	22 890	5 204 680	953 800	6 158 480	339
Grimstad . .	2	11 390	7 399	4 524	153 400	639 610	793 010	61
Kristiansand .	28	104 336	67 717	40 391	4 219 640	2 929 010	7 148 650	619
Mandal . . .	1	3 600	2 136	1 317	158 450	151 500	309 950	22
Farsund . . .	29	100 659	61 954	36 842	3 485 120	3 524 290	7 009 410	607
Flekkefjord .	3	15 250	8 883	5 114	313 580	604 690	918 270	85
Stavanger . .	27	47 274	40 713	23 593	7 401 660	3 173 000	10 574 660	722
Skudeneshavn	4	2 990	2 124	1 092	344 130	50 500	394 630	47
Kopervik . .	5	2 535	1 877	1 073	282 080	13 530	295 610	49
Haugesund . .	115	314 732	201 111	118 392	8 516 800	13 594 780	22 111 580	2 299
Bergen	226	826 560	534 806	320 002	54 209 570	26 015 320	80 224 890	5 556
Ålesund . . .	9	6 580	4 593	2 502	535 370	167 910	703 280	99
Kristiansund .	2	6 520	3 977	2 470	152 010	185 370	337 380	35
Trondheim . .	32	89 757	57 634	34 980	8 578 580	1 599 110	10 177 690	754
Steinkjer . .	2	1 130	857	457	231 940	-	231 940	20
Bodø	3	3 175	2 120	1 181	403 800	-	403 800	37
Svolvær . . .	1	450	359	188	65 340	-	65 340	10
Harstad . . .	2	906	829	380	39 750	-	39 750	24
I alt 1929	915	3 022 382	1 954 268	1 172 012	195 597 610	92 566 070	288 163 680	20 876
— 1928	909	3 001 904	1 932 934	1 165 560	204 579 770	82 202 130	286 781 900	20 783
— 1927	963	3 143 208	2 031 492	1 222 680	236 721 320	88 288 310	325 009 630	22 195
— 1926	979	3 113 967	2 019 108	1 217 928	259 014 550	89 887 930	348 902 480	22 445
— 1925	967	3 132 165	2 012 123	1 222 556	310 928 020	109 552 270	420 480 290	22 056
— 1924	961	3 100 200	2 003 721	1 209 509	350 082 200	133 470 700	483 552 900	21 844
— 1923	947	3 097 760	2 007 803	1 217 423	321 902 400	112 942 400	434 844 800	21 569
— 1922	938	3 139 246	2 023 207	1 230 921	315 751 800	110 235 700	425 987 500	21 559
— 1921	917	3 018 346	1 936 092	1 177 886	319 506 600	174 858 000	494 364 600	21 574
— 1920	915	2 799 596	1 819 130	1 107 952	496 934 600	654 820 600	1 151 755 200	21 376

Se a n m. på foregående side.

Tabell 14 (forts.). Norske skib i utenriksfart i 1929.

Oplysning for hvert tollsted om antall skib, tonnasje, optjent bruttfrakt og besetningens sedvanlige antall.

C. Motorskib.

Skibenes hjemsted. Tollsteder	1	2	3	4	5	6		7	8
	Antall	Dødvekt tonn	Brutto reg.tonn	Netto reg.tonn	Turfrakt	Månedfrakt	I alt	Besetningens sedvanl. ant.	
					Kr.	Kr.	Kr.		
Halden . . .	6	8 068	4 417	2 497	626 520	84 900	711 420	38	
Fredrikstad .	1	180	160	76	2 630	-	2 630	4	
Moss	1	11 000	8 037	4 766	-	716 920	716 920	35	
Oslo	94	674 126	435 634	258 439	43 159 560	22 128 370	65 287 930	2 614	
Drammen . .	4	18 877	12 727	7 249	2 103 010	-	2 103 010	96	
Horten . . .	2	4 800	4 017	2 635	370 850	90 950	461 800	39	
Tønsberg . .	33	275 380	178 810	108 691	38 178 980	1 083 320	39 262 300	1 077	
Sandefjord .	3	12 020	8 267	4 918	46 710	840 000	886 710	52	
Larvik . . .	1	625	420	272	73 750	-	73 750	12	
Brevik . . .	2	1 800	1 158	720	317 930	-	317 930	22	
Porsgrunn . .	7	40 605	23 249	13 846	73 570	2 561 580	2 635 150	164	
Kragerø . . .	1	800	555	369	101 040	-	101 040	12	
Arendal . . .	3	1 120	742	419	187 680	-	187 680	16	
Grimstad . .	1	700	477	344	17 450	-	17 450	10	
Kristiansand .	2	11 250	7 620	4 540	600	539 840	540 440	34	
Farsund . . .	1	200	148	115	5 900	-	5 900	4	
Flekkefjord .	2	250	162	116	19 680	-	19 680	6	
Stavanger . .	2	23 050	17 497	10 336	-	1 783 820	1 783 820	69	
Sandnes . . .	2	280	223	168	10 000	-	10 000	6	
Skudeneshavn	5	890	559	383	63 760	-	63 760	20	
Kopervik . .	14	1 925	1 304	789	69 400	9 410	78 810	44	
Haugesund . .	13	107 811	71 187	42 135	6 492 700	2 599 840	9 092 540	393	
Bergen	29	242 425	158 243	93 921	8 020 320	11 068 080	19 088 400	955	
Ålesund . . .	4	1 950	1 445	929	210 510	-	210 510	32	
Kristiansund	1	240	148	98	18 100	-	18 100	8	
Bodø	1	500	327	247	10 000	-	10 000	10	
Tromsø . . .	8	945	704	344	59 400	10 830	70 230	61	
I alt 1929	243	1 441 817	938 237	559 362	100 240 050	43 517 860	143 757 910	5 833	
— 1928	213	1 184 665	771 670	461 357	83 693 860	29 346 980	113 040 840	4 895	
D. Seilskib.									
Halden . . .	1	200	154	133	27 470	-	27 470	5	
Fredrikstad .	2	2 410	1 557	1 404	78 270	-	78 270	22	
Mandal	1	280	182	156	21 740	-	21 740	5	
Skudenes-									
havn	1	140	95	82	6 920	-	6 920	4	
Kopervik . .	1	230	124	109	4 900	-	4 900	5	
I alt 1929	6	3 260	2 112	1 884	139 300	-	139 300	41	
— 1928	8	5 856	3 828	3 450	185 740	-	185 740	63	

Se anm. på side 53.

- Nr. 120. Statistikken over betalingsforholdene 1887—1929. Konkursar, nam osv
(*Faillites, saisies-exécutions, etc.*)
- 121. Norges jernbaner 1928—1929. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 122. Sjømannsforsikringen 1927. Fiskeriforsikringen 1927. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 123. Fagskolestatistikk 1926/27—1928/29. (*Écoles professionnelles.*)
- 124. Alkoholstatistikk 1928/1929. (*Statistique de l'alcool.*)
- 125. Norges telegrafvesen 1928—1929. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 126. Norges postvesen 1929. (*Statistique postale.*)
- 127. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1929—30. (*Salaires des ouvriers agricoles 1929—30.*)
- 128. Skolevesenets tilstand 1927—1928. (*Instruction publique.*)
- 129. Industriarbeiderforsikringen. Ulykkesforsikringen 1927. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 130. Norges kommunale finanser 1927—28. (*Finances des communes.*)
- 131. Norges Brandkasse 1926—1928. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 132. Private aktiebanker 1929. (*Banques privées par actions.*)
- 133. Kriminalstatistikk 1927 og 1928. (*Statistique de la criminalité pour les années 1927 et 1928.*)
- 134. Jordbrukstillingen 30 juni 1929. Første hefte. Husdyrhold. (*Recensement du 30 juin 1929. Bétail.*)
- 135. Norges fiskerier 1928. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 136. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1929. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1929.*)
- 137. Norges bergverksdrift 1929. (*Mines et usines.*)
- 138. Norges handel 1929. (*Commerce.*)
- 139. Forsikringsselskaper 1929. (*Sociétés d'assurances.*)
- 140. Landbruksareal og husdyrhold 1930. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1930. Recensement représentatif.*)
- 141. Sykeforsikringen 1929. (*Assurance-maladie.*)

Trykt i 1931:

- Nr. 142. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1928. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 143. Norges sparebanker 1929. (*Caisses d'épargne.*)
- 144. Civil rettspleie 1928 og 1929. (*Justice civile.*)
- 145. Jordbrukstillingen 20 juni 1929. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. (*Recensement de 20 juin 1929. La superficie et son emploi, etc.*)
- 146. Norges jernbaner 1929—30. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 147. Lønninger 1930. (*Gages et salaires.*)
- 148. Norges skibsfart 1929. (*Navigaton.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet: 49de årgang 1930. Oslo 1930.
(*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 48de bind 1930. Oslo 1931.
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsoppgaver over vareomsætningen med utlandet 1930. Attende bind. Oslo 1931.
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1929. Dix-huitième année.*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926.
(*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handels», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være taknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

14 mars 1931.