

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK VIII. 183.



SJØMANNSTRYGDEN

1929.

ULYKKESTRYGD FOR SJØMENN.

(Assurances contre les accidents des marins.)

FISKERTRYGDEN

1929.

ULYKKESTRYGD FOR FISKERE M. V.

(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSTRYGDEVERKET.

OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1932.

Pris kr. 1.25.

Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII.
(Statistique Officielle de la Norvège, série VIII.)

Rekke VIII.

Trykt 1930:.

- 110. Norges industri 1927. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
- 111. Det civile veterinærvesen 1928. (*Service vétérinaire civil.*)
- 112. Rekruttering 1922—26. (*Recrutement.*)
- 113. Fattigvesenet 1926 og 1927. (*Assistance publique.*)
- 114. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1930/31. (*Finances de l'État.*)
- 115. Sinnssykeasylenes virksomhet 1928. (*Hospices d'aliénés.*)
- 116. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1927. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 117. Meieribruket i Norge 1928. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1928.*)
- 118. Lønninger 1929. (*Gages et salaires.*)
- 119. Forsikringsselskaper 1928. (*Sociétés d'assurances.*)
- 120. Statistikken over betalingsforholdene 1887—1929. Konkurser, nam osv. (*Faillites, saisies-exécutions, etc.*)
- 121. Norges jernbaner 1928—1929. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 122. Sjømannsforsikringen 1927. Fiskeriforsikringen 1927. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
- 123. Fagskolestatistikk 1926/27—1928/29. (*Écoles professionnelles.*)
- 124. Alkoholstatistikk 1928/1929. (*Statistique de l'alcool.*)
- 125. Norges telegrafvesen 1928—1929. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
- 126. Norges postvesen 1929. (*Statistique postale.*)
- 127. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1929—30. (*Salaires des ouvriers agricoles 1929—30.*)
- 128. Skolevesenets tilstand 1927—1928. (*Instruction publique.*)
- 129. Industrierbeiderforsikringen. Ulykkesforsikringen 1927. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
- 130. Norges kommunale finanser 1927—28. (*Finances des communes.*)
- 131. Norges Brandkasse 1926—1928. (*Statistique de l'office national d'assurance contre l'incendie.*)
- 132. Private aktiebanker 1929. (*Banques privées par actions.*)
- 133. Kriminalstatistikk 1927 og 1928. (*Statistique de la criminalité pour les années 1927 et 1928.*)
- 134. Jordbrukstillingen 20 juni 1929. Første hefte. Husdyrhold. (*Recensement du 20 juin 1929. Bétail.*)
- 135. Norges fiskerier 1928. (*Grande pêches maritimes.*)
- 136. Meglingsinstitusjonens virksomhet. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1929. (*Entremise publique. Conventions collectives et conflits du travail en 1929.*)
- 137. Norges bergverksdrift 1929. (*Mines et usines.*)
- 138. Norges handel 1929. (*Commerce.*)
- 139. Forsikringsselskaper 1929. (*Sociétés d'assurances.*)
- 140. Landbruksareal og husdyrhold 1930. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1930. Recensement représentatif.*)
- 141. Sykeforsikringen 1929. (*Assurance-maladie.*)

Trykt i 1931:

- Nr. 142. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1928. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 143. Norges sparebanker 1929. (*Caisses d'épargne.*)
- 144. Civil rettspleie 1928 og 1929. (*Justice civile.*)
- 145. Jordbrukstillingen 20 juni 1929. Annet hefte. Arealet og dets anvendelse m. v. (*Recensement de 20 juin 1929. La superficie et son emploi, etc.*)
- 146. Norges jernbaner 1929—30. (*Chemins de fer norvégiens.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK VIII. 183.



SJØMANNSTRYGDEN

1929.

ULYKKESTRYGD FOR SJØMENN.

(Assurances contre les accidents des marins.)

FISKERTRYGDEN

1929.

ULYKKESTRYGD FOR FISKERE M. V.

(Assurances contre les accidents des marins pêcheurs, etc.)

Utgitt av

RIKSTRYGDEVERKET.

OSLO.

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1932.

Sjømannstrygden for året 1929.

Ulykkestrygd for sjømenn.

Innhold.

	Side
Innledning	3
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc ordnet efter fartøienes fart og art (1929)	12
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet efter fartøi- enes fart (1913—1929)	14
Statistikk over antall fartøier og trygdede etc. ordnet efter fartøi- enes art (1913—1929)	19
Belastningens fordeling	23
Godkjente ulykker og disses følger	24
Belastning og godkjente ulykker ordnet efter mannskapenes nasjo- nalitet	28
Opgave over rentebevegelsen	30
Opgave over erstatningsberettigede efterlatte	31
Dødsårsak, antall døde og belastning	32
Oversikt over premiereservenes gang	34

Innledning.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av $\frac{18}{8}$ 1911 etablerte «Ulykkestrygd for sjømenn». Loven trådte i kraft $\frac{1}{1}$ 1913. Nærværende publikasjon gjelder året 1929.

Tidligere er utgitt statistikk for sjømannstrygden:

For årene 1913—17, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 169.

For året 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For året 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153.

Området for nærværende statistikk er avgrenset ved lov av 18 august 1911 om ulykkestrygd for sjømenn med senere endrings- og tilleggslover av 30 juli 1915, 15 juni 1917, 19 juli 1918, 16 februar 1923, 17 juli 1925 og 4 juli 1927.

Efter gjeldende lov trygdes bemanningen på norske fartøier, som anvendes i utenriks eller innenriks fart, herunder innbefattet fart på innsjøer og elver, forsåvidt vedkommende fartøier har en bruttodrektighet av 50 registertonns eller derover eller fartøiet vesentlig går i passasjerfart.

Ved bemanning skal forstås personer, som av reder eller skibsfører er antatt til tjeneste ombord, uansett om de hører til det egentlige skibsmannskap eller ikke, når de nyter de samme rettigheter som dette; jfr. sjømannslovens § 70.

Til bemanning efter denne lov henregnes også personer, som for egen regning driver restaurant ombord, og det av dem antatte tjenerpersonale samt radiotelegrafister, uansett om de ansettes eller lønnes eller stasjonen eies av vedkommende skibsreder eller ikke. Som deres arbeidsgiver efter denne lov betraktes vedkommende skibsreder.

Videre trygdes efter denne lov arbeidere og tjenestemenn som er engasjert til fangstekspedisjoner i arktiske og antarktiske områder eller til arbeide på faste hvalfangststasjoner utenfor riket. Alle bestemmelser, som i nærværende lov angår fartøier, deres redere og bemanning gjelder på tilsvarende måte de her nevnte bedrifter og deres innehavere, arbeidere og tjenestemenn.

Enn videre trygdes til sjøvebningen utskrevne mannskaper med befal, som i fredstid avtjener sin verneplikt.

Trygden gjelder også fartøiets fører, selv om han eier fartøiet helt eller delvis.

Undtatt fra trygden er bemanningen på lektere (avriggede fartøier uten egne fremdriftsmidler).

Trygdens formål er erstatning etter lovens nevnte regler for legemsbeskadigelse eller død som følge av ulykke samt i anledning av klimatsykdommer og epidemiske sykdommer (herunder også skjørbuk og beri-beri). Enhver ulykke under tjenestetiden erstattes, hvad enten den inntreffer under arbeide for skibet eller ikke. Begrepet bedriftsulykke får således i sjømannstrygden ingen anvendelse. For trygdede personer, som er død under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann, inntretr retten til erstatning uten hensyn til dødsårsak.

Trygden omfatter ennvidere utgiftene ved hjemsendelse på grunn av ulykkestilfelle eller sykdom som ovennevnt, forsåvidt disse utgifter etter sjømannslovens § 28, jfr. § 7, påhviler rederiet eller vilde ha påhvilt dette, såfremt den skadede (syke) etter nevnte lov hadde tilhørt skibsmannskapet.

Er en etter denne lov trygdet person for det ulykkestilfelle, som rammer ham, tillike trygdet i henhold til lov om ulykkestrygd for fiskere, ydes erstatning overensstemmende med reglene i den for den erstatningsberettigede i det enkelte tilfelle gunstigste lov.

Om de *erstatninger*, Rikstrygdeverket har å utrede, inneholder lovens § 4, 5 og 6 følgende:

1. Under sykebehandling her i landet:
 - a. I tilfelle av legemsbeskadigelse fra skadens inntreff eller fra det i § 4, 6 nevnte tidspunkt: fri sykebehandling, så lenge sådan er påkrevd, samt sykepenger beregnet etter 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste fastsatt overensstemmende med lovens § 9 (full skadebot) eller forsåvidt arbeidsevnen kun er delvis tapt en tilsvarende brøkdell av full skadebot.

Istedenfor disse ydelser er Rikstrygdeverket berettiget til å skaffe den skadede kur og pleie på sykehus og familien understøttelse overensstemmende med reglene i § 6.
 - b. I tilfelle av sådan sykdom som nevnt i § 3: kur og pleie på sykehus så lenge sådan er påkrevd og herunder understøttelse til familien overensstemmende med reglene i § 6.
2. Foregår sykebehandlingen i utlandet, ydes i tilfelle av legemsbeskadigelse eller sådan sykdom som nevnt i § 3 kur og pleie på sykehus så

lenge sådan er påkrevd og herunder understøttelse til familien overensstemmende med reglene i § 6. Vender den skadede (syke) hjem fra utlandet uten at sykebehandlingen der er avsluttet, ydes der erstatning etter reglene i litr. a og b.

3. Tilkjennes skadede sykepenger eller familien understøttelse i henhold til punkt 1 og 2 for nogen del av det tidsrum for hvilket den skadede (syke) etter sjømannslovens §§ 4 og 32 oppebærer hyre etter avskjedigelsen, skal disse sykepenger eller understøttelser utbetales rederen.
4. Inngår den skadede (syke) under syketrygden yder vedkommende sykekasse understøttelser overensstemmende med reglene i lov om syketrygd i inntil henholdsvis 26 uker og 39 uker efterat skaden (sykdommen) inntraff; jfr. loven om syketrygd § 19.

Såsnart sykebehandlingen her i landet er avsluttet eller skadede etter endt sykebehandling i utlandet vender hjem og fremstiller sig for Rikstrygdeverket til lægeundersøkelse:

Yder denne, i tilfelle av legemsbeskadigelse, forsåvidt skaden har medført mén som forårsaker fullstendig tap av erhvervsevnen, en invaliderente som beregnes med 60 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste (fullrente), eller, forsåvidt erhvervsevnen bare delvis er tapt, en tilsvarende brøkdel av fullrenten.

Delvis erhvervsudyktighet medfører dog ingen rett til erstatning, forsåvidt denne ikke vilde nå op til minst 5 pct. av den skadedes arbeidsfortjeneste.

Utgjør invaliderenten, når den endelig er fastsatt (jfr. § 20), under 12 pct. av arbeidsfortjenesten, skal Rikstrygdeverket en gang for alle utbetale den med en sum som svarer til 3 års rente.

I henhold til loven om sjømannstrygd skal der fra 1 januar 1926 foruten livrenter til invalider og utgiftene ved sykehusbehandling i inn- og utland på grunn av ulykker også betales *sykehusbehandling på grunn av epidemiske og klimatiske sykdommer* (derunder skjorbuk og beri-beri) samt lægebehandling og sykepenger på grunn av ulykker, når behandlingen foregår her i landet og skadede ikke er medlem av en trygdekasse, i hvilket tilfelle ydelsesplikten først inntreer etter utløpet av den 26de respektive 39te uke.

Bestemmelsene om *erstatninger til den forulykkedes eller en av nogen i lovens § 3 nevnt sykdom avdød persons etterlatte* finnes i lovens § 6 som lyder således:

Har ulykken medført døden eller er denne inntrådt som en direkte og umiddelbar følge av sådan sykdom som nevnt i § 3 (altså ikke som følge av eftersykdommer etter sådan sykdom), skal Rikstrygdeverket

— foruten den skadeserstatning, der måtte være ydet efter §§ 4 og 5 — ennvidere utrede:

1. Begravelsesomkostninger med inntil kr. 75.00, eller, om begravelsen finner sted i utlandet, med inntil kr. 150.00.

2. Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte, utgjørende:

- a. For gjenlevende enke inntil hennes død eller nytt ekteskap 20 pct. samt for hvert etterlatt barn inntil dets fylte 15de år 15 pct., eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste (jfr. § 9).

Er ekteskapet inngått etter ulykkens (sykdommens) inntreden, har hverken ektefelle eller barn, avlet etter dette tidspunkt, krav på nogen erstatning. Det samme gjelder ektefelle som, da ulykken (sykdommen) inntrådte, levet skilt fra den avdøde uten underhold av denne eller rettskrav på sådant.

Barn av foreldre, som ikke har inngått ekteskap med hinannen, har, når det er avlet før ulykkens (sykdommens) inntreden, samme rett som ektebarn.

Ektefelles og barns livrenter må ikke tilsammen overstige 50 pct. av arbeidsfortjenesten; fremkommer der efter ovenstående beregning et høiere beløp, blir de forskjellige erstatningsberettigedes tilkommende forholdsvis å avkorte, dog således at enken alltid tilkommer 20 pct. av arbeidsfortjenesten.

- b. For avdødes slektning eller slektninger i rett opstigende linje, hvis vesentlige forsørger han var, for tiden inntil deres død, eller inntil deres trang opphører, 20 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste. Dette beløp fordeles likelig mellom de berettigede, dog således, at foreldre alltid utelukker besteforeldre.

Hvis avdøde etterlater sig ektefelle eller barn eller begge deler, har dog slektninger i rett opstigende linje i det høieste krav på en erstatning svarende til forskjellen mellom 50 pct. av den avdødes arbeidsfortjeneste og det beløp, som tilkommer ektefelle og barn.

Man undlater ikke å gjøre oppmerksom på at bestemmelsen i endringsloven av 1915 om «hel eller delvis forsørger» ved loven av 1925 er forandret til «*vesentlig forsørger*».

I tilfelle av nytt ekteskap utbetales til enken det tredobbelte av livrentens årlige beløp som restgodtgjørelse.

Ifølge lov av 17 juli 1925 inngår fra 1 april 1923 et tillegg på 25 % i invaliderenter fra og med 30 % (50 % invaliditet) og i renter til alle etterlatte, forsåvidt renten hitrørte fra skader før 19 juli 1918. Denne forhøielse ydes ikke «krigsskader». Den hermed forbundne merutgift, kr. 443 213,00, er medtatt i 1924 i samtlige tabeller.

Den *arbeidsfortjeneste*, hvorav erstatningen skal beregnes, bestemmes ved satsen i den lønnsklasse hvortil sjømennene efter sin stilling ombord hører. Lovens lønnsklasser og lønnsatser er fastsatt således (§ 11):

	Fra 19/7 1918
«1ste klasse omfattende førere på fartøier av 300 reg.tonns br. eller derover med årslønn	kr. 2700
2nen klasse omfattende førere på fartøier under 300 reg.-tonns br., 1ste maskinister med 1ste klasses sertifikat, 1ste styrmenn på fartøier av 300 reg.-tonns br. eller derover med årslønn	kr. 2000
3dje klasse omfattende 1ste maskinister med 2nen klasses sertifikat, 1ste styrmenn på fartøier under 300 reg.-tonns br., understyrmenn, undermaskinister og stuerter med årslønn	kr. 1600
4de klasse omfattende tømmermenn, båtsmenn, seilmakere, maskinassistenter og kokker, med årslønn	kr. 1400
5te klasse omfattende helbefarne matroser og fyrbøtere med årslønn	kr. 1200
6te klasse omfattende letmatroser og kullempere med årslønn	kr. 1000
7de klasse omfattende det øvrige egentlige skibsmannskap med årslønn	kr. 750

Premier erlegges også for de av bemanningen, der som utlendinger kun er delvis trygdet.

De ydelser, som påhviler sjømannstrygden skal dekkes ved *årlige premier* av fartøienes eiere, og da sjømannstrygden, likesom den almindelige ulykkestygnd for industriarbeidere, i teknisk henseende er bygget på kapitaldekningsystemet, må premiene være så store, at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: sykepenger, sykehusutgifter, lægehonorar, hjemsendelsesutgifter, begravellesbidrag samt renteutbetalinger innen året, men også kapitalverdien (den kontante verdi) av de *fremtidige* renteutbetalinger, som årets ulykker, og dødsfall på grunn av epidemisk eller klimatisk sykdom, påfører trygden. Summen av disse ydelser utgjør årets *belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgiftene ved trygden. Premien skal efter loven såvidt mulig utredes med en halvdel beregnet efter den i lovens § 11 fastsatte arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøienes bruttotonnasje. Ved kgl. resolusjon av 30 mai 1913 fastsattes premiesatsene for sjømannstrygden til 20 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,22 pr. bruttotonn. Ved kgl. resolusjon av 18 oktober 1918 blev premiesatsene p. gr. av lovforandringen av 19/7 1918

fastsatt til 18 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,40 pr. bruttotonn og gjort gjeldende fra 1/1 1919.

Ved kgl. resolusjon av 17/10 1919 blev satsene fra 1/1 1920 igjen endret til 15 ‰ av arbeidsfortjenesten og 1/3 kr. pr. bruttotonn.

Ved kgl. resolusjon av 1 oktober 1926 er satsene fra 1 januar 1927 ytterligere nedsatt til 13 ‰ av arbeidsfortjenesten og kr. 0,25 pr. bruttotonn.

Fra lovens bestemmelse om at der for utlendinger blandt bemaningen kun ydes fri sykehusbehandling samt begravellesbidrag — uaktet der betales full premie for dem — er der under 12 februar 1919 gjort følgende unntagelser, idet der er inngått en gjensidig overenskomst mellom Sverige, Danmark og Norge, hvorefter svenske og danske sjømenn, der kommer til skade på norske fartøier, sidestilles med norske statsborgere. Likeledes er der under 4 mai 1926 ratificert lignende overenskomst med Holland. Overenskomstene inneholder blandt annet bestemmelse om

«at erstatningerne tilkjendes og fastsettes forøvrig etter de regler, som i så henseende til enhver tid er gjeldende i det land, hvorfra erstatningen ydes, likesom den erstatningsberettigede i alle saker, som angår hans trygdemessige rettigheter og plikter skal være underkastet lovgivningen for ulykkestrygden i det land, hvorfra han mottar erstatningen,»

og at «nærværende overenskomst kommer til anvendelse på ulykkestilfeller, som inntreffer fra og med dagen efter den dag, da overenskomsten underskrives.»

For ulykker, som med nogen sannsynlighet kan antas å skyldes verdenskrigen, har der vært utbetalt særskille — høiere — erstatninger efter forskjellige kriselove, som alle har vært gitt tilbakevirkende kraft fra 1 august 1914. Disse høiere erstatninger — høiere invaliderenter og livrenter til etterlatte — har vært beregnet efter en arbeidsfortjeneste, som angitt i lovens § 11, tillagt 1000 kr. for samtlige klasser, således altså at årslønnen inntil 19/7 1918 for 1ste klasse er satt til 2600 kr., for 2den klasse til 2200 kr. o. s. v. og efter 19/7 1918 henholdsvis 3700 kr., 3000 kr. o. s. v. Tillegget på 1000 kr. gjelder efter overenskomsten av 12/2 1919 ikke danske og svenske sjømenn. — Dessuten er der ved dødsfall eller hel invaliditet utbetalt en kontanterstatning en gang for alle av 10 000 kr. (ved delvis invaliditet en forholdsmessig del herav), likesom der også til etterlatte efter svenske og danske sjømenn, der har vært krigsforulykket med norske skibe, har vært utbetalt en kontanterstatning av 5000 kr. Utgiftene ved disse krigserstatninger har for kontanterstatningenes vedkommende vært båret dels av «Krigsforsikringen for norske skibe», dels

av den norske stat, hvortil kommer nogen forholdsvis mindre beløp, som har vært refundert av Tyskland og England eller dekket ved særskilt utligning på ikke krigsforsikrede skibe. Resten, d. v. s. livrenter til etterlatte og invalidrenter samt alle andre skadeutgifter — krigsulykker vedkommende — skulde etter loven vært belastet Rikstrygdeverket. Imidlertid har Norges Rederforbund, dels for å undgå en forhøielse av premiesatsene, dels for å styrke sjømannstrygdens fremtidige stilling, etter overenskomst påtatt sig å dekke disse utgifter ved innbetaling til Rikstrygdeverket av rentenes beregnede kontantverdi. Som følge av denne overenskomst blev sjømannstrygdens økonomiske stilling så langt fra svekket under krigen, at tvertimot det motsatte har vært tilfelle. Den liberale fortolkning av begrepet «krigsulykke», som har vært bragt i anvendelse har nemlig medført, at i alle tilfeller hvor der har vært nogen tvil om hvorvidt krigsforlis forelå, er tvilen blitt løst i favør av de etterlatte, hvorved den normale skipsfart er blitt fri adskillig belastning, som den sannsynligvis skulde hatt. Derved er de tall som angir den *ordinære* belastning (*eksklusive* krigsbelastninger) ganske sikkert blitt lavere enn de vilde være blitt *uten* krigen.

Disse kriselove er ved lov av 16 juni 1922 ophevet fra og med 1 januar 1923.

Lov av 24 juni 1931 § 11 bestemmer:

Erstatningene for legemsbeskadigelse eller død ved sjørøveroverfall på fartøiet skal som det vil sees beregnes etter sjømannens *virkelige* hyre, såfremt denne er større enn bestemt i § 13 for den klasse han hører til, og i tillegg til denne erstatning skal der ydes den tilskadekomne en ekstraskadeerstatning på kr. 10 000,00, hvis skaden har medført helt tap av arbeidsevnen, eller en tilsvarende brøkdel av ekstraserstatningen om han kun er blitt delvis arbeidsufør.

Dør sjømannen som følge av overfallet skal inntil 50 pct. av ekstraserstatningen utbetales til hans etterlatte etter reglene i § 8 (tidligere § 6; cfr. side 6). —

Oslo, april 1932.

Per Larssen.

Fr. Borchgrevink.

Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: «*Antall fartøier, trygdede og bruttotonns*» omfatter de til Rikstrygdeverket anmeldte fartøier, der var i fart den $31/12$ i året, altså ikke de i året forliste, forsvundne, oplagte fartøier; heller ikke fartøier som er solgt i året, men pr. $31/12$ ennå ikke var anmeldt påny eller kommet i fart.

Angående rubrikkene «*arbeidslønn*», «*premieinntekt*» og «*belastning*» henvises til «*innledningen*».

Rubrikken «*godkjente ulykker*» omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Rikstrygdeverket — uansett om de har foranlediget nogen utgift for trygden eller ikke.

Fartøier som på fartsoppgaven er opgitt som både uten- og innenriksgående har man behandlet som utenriksgående.

Fartøier som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er medtatt under «*fiske*» i «*antall fartøier, trygdede, bruttotonns*», mens lønningsbeløp og premie er medtatt i sine resp. grupper.

Under «*fiske*» er medtatt fartøier, som benyttes til «*fiskeri og sælfangst*», mens fartøier som er benyttet til «*fangst i Sydhavet*» er medtatt under «*fangst*».

Ad tabell D.

Rubrikk 1 representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

Rubrikk 5. § 4, 3 bestemmer hel utløsning av invalidrenter under 12 %. § 6 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 27 anviser adgang til å utbetale inntil $1/4$ av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgerne* av de på hvert år faldne ulykkestilfeller. For erhvervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen sig til stillingen, sådan som denne viste sig å være ved *utgangen av det 2net år efter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenydere efter tabell G.

Ad tabell G.

Denne tabell inneholder opgave over rentenyderne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

Tabellerne F, H, I og K.

behøver ingen nærmere forklaringer.

Marinen — der også omfattes av sjømannstrygden — er holdt helt utenfor alle tabeller (undtagen i tabellene G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

Tall vedrørende ulykker forvoldt av verdenskrigen er uttatt av alle tabeller undtagen G, H og K, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer sig til de ordinære sjøfartsulykker, mens de nederste tall (fete) angår de ulykker som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen.

Opgave over ulykker, som har vært ansett forvoldt av verdenskrigen, og disses kostende — gjeldende årene 1914—1921.

År	Godkjendte ulykker					Belastning	Kontant- erstatning	Totale kostende pr. godkj. ulykke (inkl.kontant- erstatninger)
	Ialt	pr. 1000 forsik- rede	med døden tilfølge					
			ialt	ved drukning				
				ialt	% av døde			
1914 . . .	53	1.4	48	48	100.0	176 452	455 000	11 914
1915 . . .	160	4.4	144	143	99.3	513 739	1 343 850	11 610
1916 . . .	372	9.1	352	346	98.3	1 159 315	2 513 535	9 973
1917 . . .	1330	39.3	1063	985	92.7	2 807 940	7 506 200	7 755
1918 . . .	401	12.4	323	310	96.0	948 681	2 134 500	7 689
1919 . . .	102	2.7	94	94	100.0	375 304	735 000	10 885
1920 . . .	74	1.8	74	74	100.0	131 216	425 000	7 516
1921 . . .	3	0.1	3	3	100.0	31 775	30 000	20 592
1914—1921	2495	—	2101	2003	95.3	6 144 422	15 143 085	8 532

Efter 1921 er ingen «kriksulykker» anmeldt.

I henhold til loven av 24 juni 1931 er der i kontanterstatning utbetalt kr. 3 500,00 i anledning dødsfall ved sjørøveroverfall.

**Tabell A. Antall fartøier, trygdede og bruttotønns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.
(Ordnet efter farten og arten.) Gjelder kun året 1929.**

Utenriks fart i 1929.

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj.T.L. § 11)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Far- tøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Brutto- tønns pr. 31/12		Av løn- nings- beløp	Av ton- nasje	I alt	% av ar- beids- lønn	I alt	% av ar- beids- lønn		
Seilskiber	8	80	4 523	62 692	815	592	1 407	22,4	93	1,5	1	93
Dampskiber	850	19 933	1 897 039	25 436 461	330 674	451 947	782 621	30,8	767 054	30,2	951	807
Motorskiber	205	5 949	951 035	7 154 385	93 007	217 369	310 376	43,4	132 499	18,5	173	766
Ialt	1 063	25 962	2 852 597	32 653 538	424 496	669 908	1 094 404	33,5	899 646	27,6	1 125	800

Kyst- og fjordfart i 1929.

Seilskiber	147	771	9 713	409 308	5 321	959	6 280	15,3	314	0,8	3	105
Dampskiber	433	5 211	110 436	6 629 077	86 178	24 798	110 976	16,7	86 119	13,0	109	790
Motorskiber	267	1 226	22 459	1 364 077	17 733	4 477	22 210	16,3	33 494	24,6	32	1 047
Ialt	847	7 208	142 608	8 402 462	109 232	30 234	139 466	16,6	119 927	14,3	144	833

Elve-, innsjø- og havnefart i 1929.

Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber	59	341	5 912	333 154	4 331	944	5 275	15,8	5 876	17,6	3	1959
Motorskiber	59	147	1 293	141 307	1 837	156	1 993	14,1	24	0,2	3	8
Ialt	118	488	7 205	474 461	6 168	1 100	7 268	15,3	5 900	12,4	6	983

Fangst i 1929.

Seilskiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskiber ¹⁾	180	5 797	271 191	5 367 462	69 777	48 512	118 289	22,0	128 041	23,9	89	1 439
Motorskiber	1	45	2 243	19 538	254	204	458	23,4	181	9,3	1	181
Ialt	181	5 842	273 434	5 387 000	70 031	48 716	118 747	22,0	128 222	23,8	90	1 425

¹⁾ Her inngår mannskaper ved landstasjoner for hvalfangst.

Fiske i 1929.

Seilskiber	3	33	247	18 923	246	30	276	14,6	-	-	-	-
Dampskiber	201	3 271	27 841	2 360 846	30 691	3 659	34 350	14,5	44 171	18,7	56	789
Motorskiber	98	1 294	8 249	713 000	9 269	854	10 123	14,2	16 037	22,5	16	1 002
Ialt	302	4 598	36 337	3 092 769	40 206	4 543	44 749	14,5	60 208	19,5	72	836

Ialt i 1929.

Seilskiber	158	884	14 483	490 923	6 382	1 581	7 963	16,2	407	0,8	4	102
Dampskiber	1 723	34 553	2 312 419	40 127 000	521 651	529 860	1 051 511	26,2	1 031 261	25,7	1 208	854
Motorskiber	630	8 661	985 279	9 392 307	122 100	223 060	345 160	36,7	182 235	19,4	225	810
Ialt	2 511	44 098	3 312 181	50 010 230	650 133	754 501	1 404 634	28,1	1 213 903	24,3	1 437	845

Tabell B. Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.
(Ordnet efter farten.) Gjelder årene 1913—1929.

Utenriks fart.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet efter Sj.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Fartøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Bruttotonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av arbeids- lønn	Ialt Kr.	% av arbeids- lønn		
1913	1 612	28 265	2 256 245	22 489 950	928 212	41,3	561 314	25,0	775	724
1914	1 552	27 743	2 263 537	21 722 850	908 121	41,8	555 409	25,6	747	744
1915	1 572	27 876	2 414 582	22 678 950	948 133	41,8	504 947	22,3	746	677
1916	1 435	27 420	2 339 802	23 701 600	998 357	42,1	723 979	30,5	854	848
1917	988	19 478	1 718 334	17 548 500	758 840	43,2	362 220	20,6	518	699
1918	843	16 984	1 489 752	13 432 500	590 472	44,0	830 984	61,9	634	1 311
1919	1 041	20 682	1 782 457	25 665 111	1 109 183	43,2	660 518	25,7	629	1 050
1920	1 161	23 984	2 109 937	29 568 867	1 072 264	36,3	884 173	29,9	655	1 350
1921	1 095	23 520	2 153 273	21 091 200	803 183	38,1	869 702	41,2	525	1 657
1922	1 017	22 585	2 120 247	27 783 867	1 065 811	38,4	948 861	34,2	677	1 402
1923	1 069	23 278	2 223 027	30 259 333	1 160 088	38,3	891 408	29,5	704	1 266
1924	1 076	24 097	2 209 148	30 420 066	1 168 507	38,4	1 031 826	33,9	652	1 583
1925	1 083	24 758	2 369 057	30 809 533	1 195 829	38,8	1 002 503	32,5	737	1 360
1926	1 077	24 923	2 447 469	31 682 533	1 253 240	39,6	898 070	28,3	993	904
1927	1 043	24 791	2 519 862	31 316 693	998 734	31,9	1 101 227	35,2	1 130	975
1928	1 024	24 707	2 637 496	30 698 922	1 013 686	33,0	936 852	30,5	1 059	885
1929	1 063	25 962	2 852 597	32 653 538	1 094 494	33,5	899 646	27,6	1 125	800
1913—1929	-	-	-	443 524 013	17 067 064	38,5	13 663 639	30,8	13 160	1 038

Kyst- og fjordfart.

1913	1 022	6 596	129 184	4 514 050	113 441	25,1	93 535	20,7	105	891
1914	1 092	6 948	136 129	4 599 550	115 599	25,1	68 055	14,8	86	791
1915	1 039	6 751	131 314	4 810 450	121 705	25,3	71 126	14,8	97	733
1916	925	6 481	125 160	4 599 200	115 947	25,2	59 658	13,0	90	663
1917	1 016	6 924	130 441	4 224 850	105 396	24,9	93 206	22,1	108	863
1918	1 013	7 100	131 875	4 562 600	113 319	24,8	152 211	33,4	85	1 791
1919	1 093	7 237	137 656	8 370 333	195 688	23,4	181 183	21,6	137	1 323
1920	1 096	7 268	136 089	8 013 866	156 093	19,5	129 431	16,2	89	1 454
1921	1 034	6 956	132 059	6 771 867	132 674	19,6	126 416	18,7	67	1 887
1922	1 082	7 162	137 432	7 878 267	154 064	19,6	171 214	21,7	82	2 088
1923	1 150	7 939	145 099	8 661 600	168 239	19,4	154 476	17,8	94	1 643
1924	1 161	7 936	142 076	8 833 867	171 259	19,4	203 305	23,0	89	2 284
1925	1 196	8 331	155 321	8 914 134	173 951	19,5	127 299	14,3	101	1 260
1926	856	7 194	139 771	7 834 000	154 560	19,7	58 360	7,4	74	789
1927	834	7 213	140 596	7 975 692	132 287	16,6	110 855	13,9	93	1 192
1928	848	7 205	141 768	8 115 461	134 970	16,6	147 578	18,2	114	1 295
1929	847	7 208	142 608	8 402 462	139 466	16,6	119 927	14,3	144	833
1913—1929	-	-	-	117 082 249	2 398 658	20,5	2 067 835	17,7	1 655	1 249

Elve-, innsjø- og havnefart.

Tabell B (forts.).

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- toier pr. ³¹ / ₁₂	Tryg- dede pr. ³¹ / ₁₂	Brutto- tonns pr. ³¹ / ₁₂		Ialt Kr.	o/oo av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	o/oo av ar- beids- lønn		
1913	168	741	10 888	501 700	11 939	23,8	7 488	14,9	11	681
1914	147	653	9 342	496 800	11 794	23,7	5 203	10,5	9	578
1915	136	591	7 195	369 150	8 490	23,0	11 065	30,0	14	790
1916	89	475	5 867	262 750	6 100	23,2	50	0,2	9	6
1917	87	437	5 935	253 400	5 969	23,6	2 254	8,9	4	564
1918	99	499	6 271	274 250	6 442	23,5	13 820	50,4	8	1 728
1919	105	534	6 769	479 278	10 371	21,6	1 575	3,3	4	394
1920	99	485	6 197	458 866	8 263	18,0	393	0,9	3	131
1921	112	551	7 335	520 000	9 397	18,1	110	0,2	6	18
1922	105	516	7 289	479 467	8 762	18,3	137	0,3	3	46
1923	111	564	7 450	499 599	9 095	18,2	14 451	28,9	5	2 890
1924	112	578	7 607	522 866	9 468	18,1	18 216	34,8	6	3 036
1925	103	534	6 911	493 867	8 946	18,1	20	-	2	10
1926	115	500	6 210	486 533	8 745	18,0	7 724	15,8	8	966
1927	116	488	5 986	474 000	7 172	15,1	245	0,5	4	61
1928	122	499	6 075	470 846	7 118	15,1	130	0,3	8	16
1929	118	488	7 205	474 461	7 268	15,3	5 900	12,4	6	983
1913—1929	-	-	-	7 517 833	145 339	19,3	88 781	11,8	110	807

Fangst.

1913	29	1 939	104 282	989 550	36 843	37,2	12 373	12,5	9	1 375
1914	28	1 819	98 212	923 450	34 499	37,4	45 210	49,0	14	3 229
1915	19	1 245	67 988	784 450	28 910	36,9	38 627	49,2	20	1 931
1916	59	1 440	68 156	765 600	28 444	37,2	17 216	22,5	8	2 152
1917	42	950	40 413	654 500	22 636	34,6	17 628	26,9	4	4 407
1918	65	1 061	33 758	538 900	16 472	30,6	67 136	124,6	23	2 919
1919	69	1 049	30 608	851 833	23 949	28,1	15 780	18,5	3	5 260
1920	63	1 073	36 224	739 400	18 222	24,6	18 334	24,8	9	2 037
1921	48	1 021	45 960	665 933	18 807	28,2	18 421	27,7	7	2 632
1922	61	1 458	63 824	1 037 400	28 557	27,5	3 023	2,9	12	252
1923	79	1 902	74 620	1 471 133	37 985	25,8	24 060	16,4	13	1 851
1924	98	2 307	91 481	1 920 000	49 469	25,8	115 903	60,4	32	3 622
1925	108	2 775	127 023	2 455 933	67 315	27,4	28 956	11,8	27	1 072
1926	120	3 719	150 267	3 715 266	91 568	24,6	67 558	18,2	74	913
1927	119	3 701	142 008	4 064 077	79 898	19,7	59 051	14,5	42	1 406
1928	136	4 869	218 376	3 583 749	85 475	23,9	89 761	25,0	72	1 247
1929	181	5 842	273 434	5 387 000	118 747	22,0	128 222	23,8	90	1 425
1913—1929	-	-	-	30 548 174	787 796	25,8	767 259	25,1	459	1 672

Fiske.

Tabell B (forts.).

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913—1915 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916	383	4 868	31 113	2 211 800	47 469	21,5	58 711	26,5	48	1 224
1917	482	6 069	35 605	2 013 400	43 743	21,7	285 106	141,6	138	2 066
1918	538	6 574	37 719	2 537 150	55 151	21,3	178 852	70,5	92	1 944
1919	683	8 368	45 392	5 143 723	101 457	19,7	216 514	42,1	103	2 102
1920	717	8 800	46 452	4 175 133	68 231	16,3	196 277	47,0	93	2 111
1921	606	7 417	38 482	3 032 267	49 610	16,4	61 602	20,3	53	1 162
1922	597	7 445	41 040	3 741 266	61 476	16,4	64 986	17,4	45	1 444
1923	584	7 114	39 077	3 650 000	60 059	16,5	188 146	51,5	82	2 294
1924	618	7 609	44 238	4 511 734	74 376	16,5	190 268	42,2	86	2 212
1925	674	8 213	55 439	4 407 400	73 628	16,7	216 843	49,2	98	2 213
1926	306	4 590	42 643	2 659 933	45 630	17,2	42 009	15,8	75	560
1927	290	4 403	38 438	2 613 923	37 976	14,5	181 268	69,3	106	1 710
1928	310	4 532	41 302	3 086 161	45 382	14,7	71 025	23,0	74	960
1929	302	4 598	36 337	3 092 769	44 749	14,5	60 208	19,5	72	836
1913—1929	-	-	-	46 876 659	808 937	17,3	2 011 815	42,9	1 165	1 727

1) Ved tilleggslov av 30. juli 1915, der tråtte i kraft 1. januar 1916, gikk registreringspliktige fiske- og fangstfartøier over fra fiskertrygden til sjømannstrygden.

An m. Tabell over totalsommene inntatt på side 22.

Tabell C. Antall fartøier, trygdede og bruttotonns, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.
(Ordnet efter fartøienes art). Gjelder årene 1913—1929.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter S.j.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Fartøier pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Bruttotonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av arbeids- lønn	Ialt Kr.	% av arbeids- lønn		
Seilskiber.										
1913	822	9 317	622 064	6 782 550	266 835	39,3	276 424	40,8	319	866
1914	777	8 587	564 901	5 766 700	229 171	39,7	186 769	32,4	226	827
1915	686	7 659	513 713	5 762 600	228 314	39,6	80 505	14,0	170	474
1916	569	6 441	432 161	5 055 200	201 570	39,9	120 998	23,9	157	771
1917	433	4 553	288 891	3 316 850	132 698	40,0	96 631	29,1	108	894
1918	404	4 201	260 023	2 819 650	112 078	39,7	146 382	51,9	120	1 219
1919	402	3 995	247 490	4 370 833	172 961	39,6	110 313	25,2	83	1 329
1920	328	3 348	214 425	3 601 266	121 865	33,8	131 437	36,5	103	1 276
1921	254	2 454	158 081	1 606 801	52 230	32,5	156 047	97,1	74	2 109
1922	202	1 529	73 521	909 467	25 195	27,7	66 251	72,8	35	1 893
1923	227	2 001	112 300	1 554 333	49 526	31,9	32 269	20,8	18	1 793
1924	202	1 442	57 325	1 341 733	40 180	29,9	128 027	95,4	32	4 001
1925	193	1 223	35 733	913 600	23 544	25,8	35 130	38,5	19	1 849
1926	177	1 096	25 563	646 466	14 849	23,0	3 269	5,1	7	467
1927	162	948	16 006	508 385	8 734	17,2	31 070	61,1	23	1 351
1928	169	992	15 770	500 769	8 229	16,4	11 430	22,9	5	2 286
1929	158	884	14 483	490 923	7 963	16,2	407	0,8	4	102
1913—1929	-	-	-	45 948 126	1 695 942	36,9	1 613 359	35,1	1 503	1 073

Dampskiber.

Tabell C (forts.).

År	Antall			Arbejdslønn (beregnet efter S.j.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- bejds- lønn	Ialt Kr.	% av ar- bejds- lønn		
1913	1 818	27 638	1 870 588	21 390 050	815 946	38,1	390 534	18,3	569	686
1914	1 833	27 908	1 931 066	21 601 300	831 973	38,5	477 882	22,1	620	771
1915	1 855	27 991	2 088 693	22 362 650	865 364	38,7	508 552	22,7	689	738
1916	1 932	31 431	2 094 052	25 284 100	965 135	38,2	695 820	27,5	803	866
1917	1 594	24 969	1 577 192	19 569 650	756 979	38,7	569 748	29,1	597	955
1918	1 478	22 716	1 357 819	16 497 450	617 141	37,4	949 809	57,6	637	1 491
1919	1 683	26 457	1 631 592	30 619 889	1 133 054	37,0	618 302	20,2	631	980
1920	1 755	29 574	1 951 838	32 891 000	1 061 675	32,3	834 378	25,4	601	1 388
1921	1 663	29 271	2 053 611	25 920 466	859 796	33,2	807 110	31,1	500	1 614
1922	1 666	29 750	2 093 060	34 439 800	1 160 280	33,7	959 156	27,9	703	1 364
1923	1 699	30 608	2 138 486	36 857 000	1 229 772	33,4	1 000 470	27,1	751	1 332
1924	1 754	32 242	2 153 110	37 906 400	1 254 457	33,1	1 153 862	30,4	695	1 660
1925	1 822	33 650	2 256 837	38 923 067	1 282 990	33,0	1 014 633	26,1	780	1 301
1926	1 714	33 527	2 223 425	39 509 000	1 292 949	32,7	969 627	24,5	1 070	906
1927	1 678	32 994	2 194 497	39 224 154	1 025 586	26,1	1 205 173	30,7	1 193	1 010
1928	1 677	33 281	2 208 685	37 592 748	1 000 175	26,6	981 431	26,1	1 131	868
1929	1 723	34 553	2 312 419	40 127 000	1 051 511	26,2	1 031 261	25,7	1 208	854
1913—1929	-	-	-	520 715 724	17 204 783	33,0	14 167 748	27,2	13 178	1 075

Motorskiber.

1913	191	586	7 947	322 650	7 654	23,7	7 752	24,0	12	646
1914	209	668	11 253	374 650	8 869	23,7	9 226	24,6	10	923
1915	225	813	18 673	517 750	13 560	26,2	36 708	70,9	18	2 039
1916	390	2 812	43 885	1 201 650	29 612	24,6	42 796	35,6	49	874
1917	588	4 336	64 645	1 808 150	46 907	25,9	94 035	52,0	67	1 404
1918	676	5 301	81 533	2 028 300	52 637	26,0	146 812	72,4	85	1 728
1919	906	7 418	123 800	5 519 556	134 633	24,4	346 955	62,9	162	2 142
1920	1 053	8 688	168 636	6 463 866	139 533	21,6	262 793	40,7	145	1 812
1921	978	7 740	165 417	4 554 000	101 645	22,3	113 094	24,8	84	1 346
1922	994	7 887	203 251	5 571 000	133 195	23,9	162 814	29,2	81	2 010
1923	1 067	8 188	238 487	6 130 332	156 168	25,5	239 802	39,1	129	1 859
1924	1 109	8 843	284 115	6 960 400	178 442	25,6	277 629	39,9	138	2 012
1925	1 149	9 738	421 181	7 244 200	213 135	29,4	325 858	45,0	166	1 963
1926	583	6 303	537 372	6 222 799	245 945	39,5	100 825	16,2	147	686
1927	562	6 654	636 387	6 711 846	221 747	33,0	216 403	32,2	159	1 361
1928	594	7 539	820 562	7 861 622	278 227	35,4	252 485	32,1	191	1 322
1929	630	8 661	985 279	9 392 307	345 160	36,7	182 235	19,4	225	810
1913—1929	-	-	-	78 885 078	2 307 069	29,2	2 818 222	35,7	1 868	1 509

Tabell C (forts.).

Ialt.

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sjm.T.L. § 11) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøier pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonns pr. 31/12		Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn	Ialt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1913	2 831	37 541	2 500 599	28 495 250	1 090 435	38,3	674 710	23,7	900	750
1914	2 819	37 163	2 507 220	27 742 650	1 070 013	38,6	673 877	24,3	856	787
1915	2 766	36 463	2 621 079	28 643 006	1 107 238	38,7	625 765	21,8	877	713
1916	2 891	40 684	2 570 098	31 540 950	1 196 317	37,9	859 614	27,3	1 009	852
1917	2 615	33 858	1 930 728	24 694 650	936 584	37,9	760 414	30,8	772	985
1918	2 558	32 218	1 699 375	21 345 400	781 856	36,6	1 243 003	¹ 58,2	842	1 477
1919	2 991	37 870	2 002 882	40 510 278	1 440 648	35,6	1 075 570	26,6	876	1 228
1920	3 136	41 610	2 334 899	42 956 132	1 323 073	30,8	1 228 608	28,6	849	1 447
1921	2 895	39 465	2 377 109	32 081 267	1 013 671	31,6	1 076 251	33,5	658	1 636
1922	2 862	39 166	2 369 832	40 920 267	1 318 670	32,2	1 188 221	29,1	819	1 451
1923	2 993	40 797	2 489 273	44 541 665	1 435 466	32,2	1 272 541	28,6	898	1 417
1924	3 065	42 527	2 494 550	46 208 533	1 473 079	31,9	² 1 559 518	33,7	865	² 1 803
1925	3 164	44 611	2 713 751	47 080 867	1 519 669	32,3	1 375 621	29,2	965	1 426
1926	2 474	40 926	2 786 360	46 378 265	1 553 743	33,5	1 073 721	23,2	³ 1 224	877
1927	2 402	40 596	2 846 890	46 444 385	1 256 067	27,0	1 452 646	31,3	1 375	1 056
1928	2 440	41 812	3 045 017	45 955 139	1 286 631	28,0	1 245 346	27,1	1 327	938
1929	2 511	44 098	3 312 181	50 010 230	1 404 634	28,1	1 213 903	24,3	1 437	845
1913—1929	-	-	-	645 548 928	21 207 794	32,9	18 599 329	28,8	16 549	1 124

¹) Ifølge lov av 19/7 1918 blev Sjm.T.L. § 11's lønningsklasser betydelig forhøiet. Den derav følgende merbelastning begynte å gjøre sig gjeldende fra samme dag, den forhøiede premie derimot ikke for 1/1 1919 (i henh. til kgl. resol. av 18/10 1918).

Hertil kommer i 1918 217 dødsfall av «spansk syke».

²) Ang. den store stigning i belastningstallene for 1924, jfr. «Innledning» side 6 om inkludering av dyrtidstillegg.

³) , ————— ulykkesantallet , 1926, , ————— , 5.

Tabell D. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premiereserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Sykepenger til skadede og familie, læge- honorar, medisin, sykehuspleie og transport	Hjemsendelse Sj. T. L. § 3	Begravelses- bidrag	Utløsnings- kapitaler Sj. T. L. §§ 4, 6 og 27	Sum belastning
	1	2	3	4	5	6
1913	594 393	57 867	9 696	8 903	3 851	674 710
1914	568 941	82 912	10 090	7 986	3 948	673 877
1915	539 280	70 244	6 979	6 785	2 477	625 765
1916	755 337	83 539	9 450	8 828	2 460	859 614
1917	673 825	73 971	6 643	4 197	1 778	760 414
1918	1 132 016	83 792	9 856	14 999	2 340	1 243 003
1919	940 446	109 421	13 100	10 048	2 555	1 075 570
1920	1 034 143	171 258	12 238	6 523	4 446	1 228 608
1921	891 995	157 636	19 264	3 576	3 780	1 076 251
1922	946 648	206 177	25 790	6 822	2 784	1 188 221
1923	1 032 823	207 225	20 739	6 504	5 250	1 272 541
1924	1 249 685	276 727	23 625	6 300	3 181	1 559 518
1925	1 077 261	258 804	28 719	5 897	4 940	1 375 621
1926	654 553	¹ 357 193	40 620	13 697	7 658	1 073 721
1927	1 025 392	362 413	45 807	10 168	8 866	1 452 646
1928	796 031	364 583	62 795	9 937	12 000	1 245 346
1929	750 407	383 413	61 299	7 918	10 866	1 213 903
1913—1929	14 663 176	3 307 175	406 710	139 088	83 180	18 599 329

¹ Jfr. «Innledningen» side 5.

Tabell E. Godkjente ulykker og dissers følger. (Ordnet efter fartøienes art.)

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjorb. og beri beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rente-nytere	%	helbr. uten mèn el. m. mèn under 8 ¹ / ₂ %		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
1913	319	214	67,1	3	11	14	4,4	91	28,5	183	85,5	16	7,5	15	7,0
1914	226	120	53,1	7	7	14	6,2	92	40,7	90	75,0	11	9,2	19	15,8
1915	170	74	43,5	4	6	10	5,9	86	50,6	53	71,6	13	17,6	8	10,8
1916	157	74	47,2	4	10	14	8,9	69	43,9	48	64,9	10	13,5	16	21,6
1917	108	51	47,2	1	7	8	7,4	49	45,4	34	66,7	2	3,9	15	29,4
1918	120	73	60,9	2	5	7	5,8	40	33,3	27	37,0	44	60,3	2	2,7
1919	83	43	51,8	1	6	7	8,4	33	39,8	25	58,1	11	25,6	7	16,3
1920	103	50	48,5	2	5	7	6,8	46	44,7	45	90,0	2	4,0	3	6,0
1921	74	51	68,9	2	3	5	6,8	18	24,3	50	98,0	-	-	1	2,0
1922	35	23	65,7	-	3	3	8,6	9	25,7	22	95,7	-	-	1	4,3
1923	18	3	16,7	1	1	2	11,1	13	72,2	2	66,7	-	-	1	33,3
1924	32	6	18,8	-	1	1	3,1	25	78,1	4	66,6	1	16,7	1	16,7
1925	19	5	26,3	-	2	2	10,5	12	63,2	4	80,0	-	-	1	20,0
1926	7	1	14,3	-	1	1	14,3	5	71,4	-	-	-	-	1	100,0
1927	23	11	47,8	-	-	-	-	12	52,2	8	72,7	2	18,2	1	9,1
1928	5	-	-	2	-	2	40,0	3	60,0	-	-	-	-	-	-
1929	4	-	-	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1	25,0	3	75,0	-	-	-	-	-	-
1913—1929	1 503	799	53,2	-	-	98	6,5	606	40,3	595	74,5	112	14,0	92	11,5

¹⁾ Fra ¹/₁ 1929 er varige og forbigående invalidrenter slått sammen.

Dampskiber.

1913	569	144	25,3	23	27	50	8,8	375	65,9	92	63,9	12	8,3	40	27,8
1914	620	156	25,2	24	43	67	10,8	397	64,0	96	61,5	20	12,8	40	25,7
1915	689	176	25,5	19	38	57	8,3	456	66,2	114	64,8	13	7,4	49	27,8
1916	803	245	30,5	28	41	69	8,6	489	60,9	180	73,5	13	5,3	52	21,2
1917	597	193	32,3	17	32	49	8,2	355	59,5	149	77,2	11	5,7	33	17,1
1918	637	314	49,3	24	25	49	7,7	274	43,0	109	34,7	175	55,7	30	9,6
1919	631	177	28,1	14	26	40	6,3	414	65,6	91	51,4	55	31,1	31	17,5
1920	601	137	22,8	23	41	64	10,6	400	66,6	78	56,9	28	20,5	31	22,6
1921	500	112	22,4	13	40	53	10,6	335	67,0	77	68,7	19	17,0	16	14,3
1922	703	153	21,8	21	45	66	9,4	484	68,8	105	68,6	15	9,8	33	21,6
1923	751	179	23,8	26	49	75	10,0	497	66,2	127	71,0	16	8,9	36	20,1
1924	695	113	16,3	18	54	72	10,3	510	73,4	72	63,7	14	12,4	27	23,9
1925	780	144	18,5	19	58	77	9,9	559	71,6	97	67,4	13	9,0	34	23,6
1926	1 070	165	15,4	24	50	74	6,9	831	77,7	99	60,0	16	9,7	50	30,3
1927	1 193	188	15,8	29	36	65	5,4	940	78,8	138	73,4	19	10,1	31	16,5
1928	1 131	116	10,3	28	54	82	7,3	933	82,4	60	51,7	13	11,2	43	37,1
1929	1 208	112	9,3	-	-	80	6,6	1 016	84,1	65	58,0	7	6,3	40	35,7
1913—1929	13 178	2 824	21,4	-	-	1 089	8,3	9 265	70,3	1 749	61,9	459	16,3	616	21,8

Motorskiber.

Tabell E (forts.).

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:								Dødsårsaker					
		Død	%	Erhvervsudyktighet:						Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjærb. og beri beri		Andre årsaker	
				med varig rente	med forbigående rente	sum rentenyttere	%	helbr. uten mên el. m. mên under 8 ¹ / ₂ %		Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde	Ialt	% av antall døde
								Antall	%						
1913	12	6	50,0	-	-	-	-	6	50,0	4	66,7	-	-	2	33,3
1914	10	-	-	-	2	2	20,0	8	80,0	-	-	-	-	-	-
1915	18	7	38,9	-	4	4	22,2	7	38,9	4	57,1	-	-	3	42,9
1916	49	21	42,9	1	4	5	10,2	23	46,9	19	90,5	-	-	2	9,5
1917	67	27	40,3	6	5	11	16,4	29	43,3	24	88,9	1	3,7	2	7,4
1918	85	35	41,2	4	7	11	12,9	39	45,9	13	37,1	19	54,3	3	8,6
1919	162	68	42,0	11	17	28	17,3	66	40,7	54	79,4	5	7,4	9	13,2
1920	145	53	36,6	10	13	23	15,9	69	47,6	46	86,8	2	3,8	5	9,4
1921	84	10	11,9	6	10	16	19,0	58	69,1	7	70,0	1	10,0	2	20,0
1922	81	17	21,0	4	11	15	18,5	49	60,5	8	47,1	-	-	9	52,9
1923	129	41	31,8	10	12	22	17,1	66	51,1	39	95,1	-	-	2	4,9
1924	138	35	25,3	8	18	26	18,9	77	55,8	28	80,0	1	2,9	6	17,1
1925	166	28	16,9	9	18	27	16,3	111	66,8	25	89,3	-	-	3	10,7
1926	147	17	11,5	4	7	11	7,5	119	81,0	10	58,8	-	-	7	41,2
1927	159	26	16,4	6	15	21	13,2	112	70,4	19	73,1	-	-	7	26,9
1928	191	29	15,2	9	16	25	13,1	137	71,7	20	69,0	1	3,4	8	27,6
1929	225	19	8,5	-	-	19	8,5	187	83,0	11	57,9	2	10,5	6	31,6
1913—1929	1 868	439	23,5	-	-	266	14,2	1 163	62,3	331	75,4	32	7,3	76	17,3

Ialt.

1913	900	364	40,4	26	38	64	7 1	472	52,5	279	76,6	28	7,7	57	15,7
1914	856	276	32,3	31	52	83	9,7	497	58,0	186	67,4	31	11,2	59	21,4
1915	877	257	29,3	23	48	71	8,1	549	62,6	171	66,5	26	10,1	60	23,4
1916	1 009	340	33,6	33	55	88	8,8	581	57,6	247	72,6	23	6,8	70	20,6
1917	772	271	35,1	24	44	68	8,8	433	56,1	207	76,4	14	5,2	50	19,4
1918	842	422	50,1	30	37	67	8,0	353	41,9	149	35,3	238	56,4	35	8,3
1919	876	288	32,8	26	49	75	8,6	513	58,6	170	59,0	71	24,7	47	16,3
1920	849	240	28,3	35	59	94	11,1	515	60,6	169	70,4	32	13,3	39	16,3
1921	658	173	26,3	21	53	74	11,2	411	62,5	134	77,4	20	11,6	19	11,0
1922	819	193	23,6	25	59	84	10,2	542	66,2	135	69,9	15	7,8	43	22,3
1923	898	223	24,8	37	62	99	11,0	576	64,2	168	75,3	16	7,2	39	17,5
1924	865	154	17,8	26	73	99	11,4	612	70,8	104	67,5	16	10,4	34	22,1
1925	965	177	18,3	28	78	106	11,0	682	70,7	126	71,2	13	7,3	38	21,5
1926	1 224	183	15,0	28	58	86	7,0	955	78,0	109	59,6	16	8,7	58	31,7
1927	1 375	225	16,4	35	51	86	6,2	1 064	77,4	165	73,3	21	9,3	39	17,4
1928	1 327	145	10,9	39	70	109	8,2	1 073	80,9	80	55,2	14	9,6	51	35,2
1929	1 437	131	9,1	-	-	100	7,0	1 206	83,9	76	58,0	9	6,9	46	35,1
1913—1929	16 549	4 062	24,5	-	-	1 453	8,8	11 034	66,7	2 675	65,9	603	14,8	784	19,3

Tabell F. Belastning og godkjente ulykker. (Ordnet efter nasjonalitet.)

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilf.	
Nordmenn.				
1913	650 575	621	219	1 048
1914	654 496	600	163	1 091
1915	605 342	658	184	919
1916	834 058	734	221	1 136
1917	736 003	585	217	1 258
1918	1 211 574	610	294	1 986
1919	996 496	658	201	1 514
1920	1 127 955	626	183	1 802
1921	1 003 503	546	139	1 838
1922	1 129 313	685	154	1 649
1923	1 177 183	730	180	1 613
1924	1 456 490	723	128	2 015
1925	1 324 341	841	151	1 575
1926	1 012 645	1 058	150	957
1927	1 424 321	1 263	205	1 128
1928	1 221 204	1 225	132	997
1929	1 187 842	1 346	123	882
1913—1929	17 753 341	13 509	3 044	1 314
Svensker.				
1913	5 052	81	38	62
1914	4 036	54	20	76
1915	7 145	82	23	87
1916	7 031	98	38	72
1917	8 907	70	23	127
1918	15 985	85	38	188
1919	¹ 50 563	91	37	556
1920	52 585	69	25	762
1921	42 602	34	9	1 253
1922	9 460	41	13	231
1923	47 960	46	13	1 043
1924	37 527	37	8	1 014
1925	12 496	27	5	463
1926	12 190	33	2	369
1927	8 307	32	7	260
1928	4 391	25	3	176
1929	8 618	28	7	308
1913—1929	² 334 855	933	303	359
Dansker.				
1913	2 341	38	18	61
1914	3 375	48	17	71
1915	4 695	40	13	118
1916	9 029	53	14	171
1917	6 904	41	9	168
1918	3 787	37	24	102
1919	¹ 17 451	35	15	499
1920	21 179	26	10	815
1921	19 606	17	9	1 153
1922	5 848	16	4	366
1923	15 003	19	4	790
1924	6 843	12	2	570
1925	10 648	13	1	819
1926	19 443	20	-	972
1927	4 454	16	2	278
1928	750	7	1	106
1929	2 539	8	-	317
1913—1929	² 153 885	446	143	345

Anm. Se notene neste side.

Tabell F (forts.).

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker		Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	med døden tilfølge	
1913	16 742	160	89	104
1914	11 970	154	76	78
1915	8 583	97	37	89
1916	9 496	124	67	77
1917	8 600	76	22	114
1918	11 657	110	66	106
1919	11 060	92	35	120
1920	26 889	128	22	210
1921	10 540	61	16	173
1922	43 600	77	22	566
1923	32 395	103	26	315
1924	58 658	93	16	631
1925	28 136	84	20	335
1926	29 443	113	31	261
1927	15 564	64	11	243
1928	19 011	70	9	272
1929	14 904	55	7	271
1913—1929	357 248	1 661	572	215

År	Belastning Kr.	Godkjente ulykker			Totale kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		Ialt	pr. 1000 trygdede	med døden tilfølge	
1913	674 710	900	24,0	364	750
1914	673 877	856	22,8	276	787
1915	625 765	877	24,1	257	713
1916	859 614	1 009	24,8	340	852
1917	760 414	772	22,4	271	985
1918	1 243 003	842	26,1	422	1 477
1919	1 075 570	876	23,1	288	1 228
1920	1 228 608	849	20,4	240	1 447
1921	1 076 251	658	16,7	173	1 636
1922	1 188 221	819	20,9	193	1 451
1923	1 272 541	898	22,0	223	1 417
1924	1 559 518	865	20,3	154	1 803
1925	1 375 621	965	21,6	177	1 426
1926	1 073 721	1 224	29,9	183	877
1927	1 452 646	1 375	33,9	225	1 056
1928	1 245 346	1 327	31,7	145	938
1929	1 213 903	1 437	32,6	131	845
1913—1929	18 599 329	16 549	-	4 062	1 124

¹ Den store utgift som er påført trygden ved svenske og danske sjømenn, skriver sig fra «Overenskomsten» av 12 februar 1919 om like erstatning for nordmenn, svensker og dansker; jfr. side 8.

² Hertil kommer for «krigsulykker» kr. 24 504.00 i belastning og kr. 1 088 700.00 i kontanterstatning; jfr. side 11.

³ Hertil kommer for «krigsulykker» kr. 9 403.00 i belastning og kr. 610 000.00 i kontanterstatning; jfr. side 11.

Tabell G. Opgave over rentebevegelsen for årene 1913, 1919 og 1928.

Rentebvegelsen	År	Forbigående invaliderenter		Varige invaliderenter		Enkerenter		Barnrenter		Ascendentrenter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Bestand ved begynn. av .	1913	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -	-	Kr. -
Tilgang i	1913	54	10 478	10	1 349	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
Avgang i	»	9	2 146	-	-	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Nettotilgang i	1913	45	8 332	10	1 349	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
Bestand ved begynn. av	1919	196	38 906	169	24 637	357	86 320	682	91 297	356	49 064	1 760	290 224
»	»	58	30 794	9	5 216	334	147 348	675	160 599	311	91 649	1 387	435 606
Tilgang i	1919	127	63 646	56	8 515	51	16 680	116	22 089	83	17 004	433	127 934
»	»	9	11 084	2	950	26	13 572	59	21 763	23	6 812	119	54 181
Avgang i	»	99	41 851	2	504	11	2 620	46	6 627	12	1 960	170	53 562
»	»	30	23 075	1	1 320	12	5 360	38	9 699	8	2 388	89	41 842
Nettotilgang i	1919	28	21 795	54	8 011	40	14 060	70	15 462	71	15 044	263	74 372
»	»	÷ 21	÷ 11 991	1 ÷	370	14	8 212	21	12 064	15	4 424	30	12 339
Bestand ved begynn. av	1929	1)	-	879	192 697	714	233 378	979	203 261	650	121 451	3 222	750 787
»	»		-	26	10 352	268	122 004	242	80 836	249	78 582	785	291 774
Tilgang i	1929		-	107	30 258	51	17 700	101	25 744	17	5 150	276	78 852
»	»		-	-	-	1	392	-	612	-	416	1	1 420
Avgang i	»		-	64	15 678	23	7 320	124	26 922	19	4 100	230	54 020
»	»		-	2	456	2	808	60	20 079	8	2 912	72	24 255
Nettotilgang i	1929		-	43	14 580	28	10 380	÷ 23	÷ 1 178	÷ 2	1 050	46	24 832
»	»		-	÷ 2	÷ 456	÷ 1	÷ 416	÷ 60	÷ 19 467	÷ 8	÷ 2 496	÷ 71	÷ 22 835
Bestand ved utgangen av	1929		-	922	207 277	742	243 758	956	202 083	648	122 501	3 268	775 619
»	»		-	24	9 896	267	121 588	182	61 369	241	76 086	714	268 939

1) Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invaliderenter slått sammen.

**Tabell H. Erstatningsberettigede efterlatte.
(Krigsskader innbefattet).**

År	Antall					
	dødsfall	erstatningsberettigede enker	døde, der har etterlatt erstatningsberettigede barn under 15 år	erstatningsberettigede barn under 15 år	døde, der har etterlatt erstatningsberettigede ascendenter	erstatningsberettigede ascendenter
1913	364	74	63	144	29	39
1914	324	67	52	127	24	28
1915	401	91	82	197	37	44
1916	692	157	140	340	103	151
1917	1 334	243	208	478	202	264
1918	745	132	122	273	103	144
1919	382	72	67	157	73	105
1920	314	58	48	107	45	60
1921	176	49	42	101	36	42
1922	193	52	52	103	29	37
1923	223	58	52	119	37	53
1924	154	38	39	85	31	38
1925	177	55	50	118	31	48
1926	183	37	30	71	20	29
1927	225	77	66	139	29	46
1928	145	46	35	86	14	18
1929	131	49	44	95	11	15
1913—1929	6 163	1 355	1 192	2 740	854	1 161

Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.
(Krigsulykker ikke innbefattet).

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
Drukning.					
1913	279	76,6	319 919	72,5	1 147
1914	186	67,4	181 795	55,5	977
1915	171	66,5	225 083	63,9	1 316
1916	247	72,6	347 544	69,0	1 407
1917	207	76,4	365 175	78,9	1 764
1918	149	35,3	227 660	26,6	1 528
1919	170	59,0	364 443	58,6	2 144
1920	169	70,4	420 035	73,1	2 485
1921	134	77,4	421 167	79,1	3 143
1922	135	69,9	409 141	70,7	3 031
1923	168	75,4	456 891	72,6	2 720
1924	104	67,5	395 346	65,2	3 801
1925	126	71,2	408 933	71,3	3 245
1926	109	59,6	266 063	65,0	2 441
1927	165	73,4	532 365	68,4	3 226
1928	80	55,2	223 915	51,3	2 799
1929	76	58,0	232 346	51,7	3 057
1913—1929	2 675	65,9	5 797 821	63,5	2 167

Epimediske sykdomme.

1913	28	7,7	38 799	8,8	1 386
1914	31	11,2	56 836	17,4	1 833
1915	26	10,1	21 180	6,0	815
1916	23	6,8	32 541	6,5	1 415
1917	14	5,2	23 395	5,1	1 671
1918	¹ 238	56,4	524 655	61,2	2 204
1919	71	24,7	156 287	25,2	2 201
1920	32	13,3	43 405	7,6	1 356
1921	20	11,6	61 059	11,5	3 053
1922	15	7,8	25 745	4,4	1 716
1923	16	7,1	45 453	7,2	2 841
1924	16	10,4	41 205	6,8	2 575
1925	13	7,3	56 306	9,8	4 331
1926	16	8,7	41 474	10,1	2 592
1927	21	9,3	79 132	10,2	3 768
1928	14	9,6	60 334	13,8	4 310
1929	9	6,9	32 774	7,3	3 642
1913—1929	603	14,8	1 340 580	14,7	2 223

¹ Herav døde 217 av «spansk syke»; belastningen for disse dødsfall utgjorde kr. 484 674.

Tabell I (forts.).

Andre årsaker.

År	Antall døde		Belastning		
	ialt	%	Ialt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
1913	57	15,7	82 676	18,7	1 450
1914	59	21,4	88 897	27,1	1 507
1915	60	23,4	106 077	30,1	1 768
1916	70	20,6	123 696	24,5	1 767
1917	50	19,4	74 039	16,0	1 481
1918	35	8,3	104 801	12,2	2 994
1919	47	16,3	100 799	16,2	2 145
1920	39	16,3	111 188	19,3	2 851
1921	19	11,0	49 867	9,4	2 625
1922	43	22,3	144 287	24,9	3 356
1923	39	17,5	127 162	20,2	3 261
1924	34	22,1	169 763	28,0	4 993
1925	38	21,5	108 726	18,9	2 861
1926	58	31,7	101 889	24,9	1 757
1927	39	17,3	166 087	21,4	4 259
1928	51	35,2	152 338	34,9	2 987
1929	46	35,1	184 667	41,0	4 015
1913—1929	784	19,3	1 996 959	21,8	2 547

Ialt.

1913	364	100,0	441 394	100,0	1 213
1914	276	»	327 528	»	1 187
1915	257	»	352 340	»	1 371
1916	340	»	503 781	»	1 482
1917	271	»	462 609	»	1 707
1918	422	»	857 116	»	2 031
1919	288	»	621 529	»	2 158
1920	240	»	574 628	»	2 394
1921	173	»	532 093	»	3 076
1922	193	»	579 173	»	3 001
1923	223	»	629 506	»	2 823
1924	154	»	606 314	»	3 937
1925	177	»	573 965	»	3 243
1926	183	»	409 426	»	2 237
1927	225	»	777 584	»	3 456
1928	145	»	436 587	»	3 011
1929	131	»	449 787	»	3 433
1913—1929	4 062	»	9 135 360	»	2 249

Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1928.

År	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1920	31/12 1924	31/12 1925	31/12 1926	31/12 1927	31/12 1928	31/12 1929
1913	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	372 861	364 550	333 512	310 576	263 493	242 461	235 153
1914	-	523 506	491 679	419 828	383 967	350 836	352 284	334 608	311 433	299 304	271 070	260 291
1914	-	166 866	167 935	139 730	137 765	120 876	107 303	101 098	96 608	85 942	77 631	73 489
1915	-	-	494 381	449 555	419 641	395 748	353 731	335 221	333 300	308 478	288 461	259 209
1915	-	-	494 394	466 316	442 756	394 719	329 567	296 745	267 741	247 859	237 038	212 584
1916	-	-	-	657 528	617 930	555 569	555 791	525 985	501 418	448 975	421 093	397 969
1916	-	-	-	1 058 257	1 025 470	909 612	778 428	725 250	675 909	622 132	552 889	505 057
1917	-	-	-	627 793	602 443	586 906	541 599	517 603	478 267	458 749	433 845	399 712
1917	-	-	-	2 614 360	2 491 655	2 286 324	1 807 176	1 696 869	1 618 112	1 529 915	1 442 806	1 345 006
1918	-	-	-	-	1 150 834	1 113 035	915 611	890 167	859 467	832 814	801 171	763 410
1918	-	-	-	-	903 111	878 628	730 568	693 593	647 461	611 479	579 347	545 919
1919	-	-	-	-	-	887 427	718 001	677 569	648 302	617 425	588 125	545 142
1919	-	-	-	-	-	330 102	287 842	262 886	253 547	234 883	224 125	216 481
1920	-	-	-	-	-	991 267	778 493	767 003	679 233	650 649	620 307	597 953
1920	-	-	-	-	-	121 356	96 082	89 472	74 087	72 805	68 921	63 622
1921	-	-	-	-	-	-	682 075	638 476	604 902	565 890	543 908	515 693
1921	-	-	-	-	-	-	29 712	29 476	29 196	28 900	28 664	28 280
1922	-	-	-	-	-	-	836 815	776 695	691 918	671 065	618 052	587 640
1923	-	-	-	-	-	-	911 176	858 912	798 640	763 072	747 220	726 952
1924	-	-	-	-	-	-	772 979	730 740	677 141	639 934	613 453	589 990
1925	-	-	-	-	-	-	-	1 048 232	971 197	899 485	865 144	801 750
1926	-	-	-	-	-	-	-	-	634 357	629 305	607 303	566 158
1927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998 643	970 596	977 789
1928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779 966	767 110
1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731 157
Sum . .	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	5 253 649	7 783 105	8 434 723	8 500 151	9 047 281	9 412 175	9 723 078
Sum . .	-	166 866	662 329	4 278 663	5 000 757	5 041 617	4 166 678	3 895 389	3 662 661	3 433 915	3 211 421	2 990 438

Fiskertrygden for året 1929.

Ulykkestrygd for fiskere m. v.

Innhold.

	Side
Innledning	2
Tabell I. Opgave over antall trygdede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning	5
—> II. Opgave over godkjente ulykker og disses følger	14
—> III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder	14
—> IV. Invaliditetstilfellene efter invaliditetsgraden	14
—> V. Ulykkeshyppighet	15
—> VI. De godkjente ulykkers kostende	15
—> VII. Belastningens fordeling	15
—> VIII. Opgave over rentebevegelsen	16
—> IX. Opgave over premiereservenens gang	17

Innledning.

Herved fremkommer statistikk over virksomheten av den ved lov av ^{10/12} 1920 etablerte «Ulykkestrygd for fiskere». Nærværende publikasjon gjelder året 1929.

Tidligere er utgitt statistikk for fiskertrygd:

For året 1909, 1910, 1911, 1912, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, nr. 108, 138, 180, 214.

For året 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, nr. 21, 54, 88, 119, 142, 169.

For året 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, nr. 11, 37, 75, 115, 157, 191.

For året 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, nr. 23, 60, 91, 122, 153.

Loven om fiskertrygd av 10 desember 1920 trådte i kraft 1 april 1921. Denne lov ophever den tidligere lov om fiskertrygd av 8 august 1908 med tilleggslover. Som tillegg til loven av 10 desember 1920 er kommet følgende tilleggslover: 17 juli 1925, 4 juli 1927 og 22 juni 1928. § 1 lyder:

«Etternemnde folk må vera trygda i samhøve med denne lovi i den mun som er fastsett i § 10, når dei er busitjande her i landet:

- a) Fiskarar og fangstmenn, som hev fiske i saltvatn eller dyrefangst i havet til leveveg — åleine eller saman med onnor næring — og folk som høyrer til mannskapet på fiskar- og fangstfarty. Til mannskapet vert og førarar, maskinistar, fyrbøtarar og kokkar rekna. Undantekne frå trygding er likevel mannskap, fiskarar og fangstmenn på norske farty som er på 50 brutto-registertonn eller meir.
- b) Folk som lever av arbeid i småskipsferdsla heilt ut eller i nokon mun og mannskapet på bergings- og losskøytar og lystbåtar, dersom dei er under 50 brutto-registertonn, likevel ikkje under 4 bruttotonn. Frå denne regelen vert undantekne mannskapet på farty, som for det meste gjeng med passasjerar.

Trygdingi gjeld og for mannskapet på lektarar (farty utan eige driv-

middel) som er på 4 til 50 brutto-registertonn, dersom lektarverksemd i er ei sjølvstendig verksemd.

Tonnasjegrensen er således ved nevnte tilleggslov for alle fartøier under denne trygd hevet fra 25 br. reg.tonn til 50 br. reg.tonn.

Lovens § 2 lyder:

Fyremålet med trygdingi er skadelausholding, etter reglane nedanfor, for ulukke som fører med seg at folk som er trygda, fær lekamsskade eller døyr:

- a) Når dei er på fiske eller fangst; her medrekna ikkje berre sjøve fiske- eller fangstarbeidet, men og arbeid eller ferdsl e på land eller sjø, som næringi og stellet med fangsten og avsetnaden gjev høve til.
- b) Når dei er på småskipsferdsl e, her medrekna arbeid med lasting og lossing og arbeid eller ferdsl e på sjøen som næringi gjev høve til.
- c) Når dei ferdast på sjøen utan at næringi krev det.

I det tilfelle som er nemnt under c, er det likevel berre når nokon døyr av ulukke under sigling, at skadebot vert betala.

Det som er sagt i denne lovi um dei som hev døytt av ulukke, gjeld og folk som hev døytt på fangstferder med yvervintring i dei arktiske farvatn, utan skil kva døyingsgrunnen er, berre dei er trygda etter denne lovi.»

Er nokon som er trygda etter denne lovi, for ei ulukke han hev vorte ute for, og trygda etter lov um ulukketrygding for industriarbeidarar eller for sjømenn er, skal skadebot reidast ut etter reglane i den lovi, som i det einskilde høvet er til mest hjelp — for den som hev rett til skadebot.

Loven av 1920 innfører en del forandring er i fiskertrygden. Man skal her gjøre opmerksom på de vesentligste.

I intimasjonen til den tidligere lovs § 1 er ordet «hjemmehørende» ombyttet med ordet «bosittende» for å gjøre forholdet utvilsomt. Også utlendinger skal altså efter den nye lov optas i fiskermanntallet, når de er bosittende i kommunen og driver fiske som næring.

Den *vesentligste* forandring den nye lov innfører gjelder *erstatningen og reglene for denne*.

Den eldre lovs kapitalerstatning er ombyttet med *livrenter* som i sjømanns- og industriarbeidertrygden. Til hel invaliditet (100 %) svarer en rente av 60 % av vedkommendes årlige arbeidsfortjeneste, som er fastsatt til kr. 1200,00 for personer under 60 år og til kr. 1000,00 for personer på eller over 60 år. *Den laveste invaliditetsgrad for hvilken rente gives er 8¹/₃ %, hvortil svarer 5 % rente.* Invalidrenten løper fra lægebehandlings avslutning.

Fra 5 juli 1927 skal en livrente, når den er endelig fastsatt og er mindre enn 12⁰/₁₀ av arbeidsfortjenesten, utløses med en sum en gang for alle, som svarer til 3 års rente. (Lov av 4 juli 1927).

Fra 1 november 1928 skal sykehusophold, medisin og kurmidler også betales (Lov av 22 juni 1928).

Ved dødsfall innfører loven av 10 desember 1920 den bestemmelse, at der skal utredes:

1. Begravelsesomkostninger med kr. 75.00.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte utgjørende:

For enken inntil hennes død eller inntil nytt ekteskap *alltid* 25 %, og for hvert barn inntil fylte 15 år under nærmere i loven angitte forutsetninger $12\frac{1}{2}$ %, eller, dersom det har mistet eller senere mister sin mor 20 % av den avdødes arbeidsfortjeneste. Tilsammen må dog de etterlattes renter ikke utgjøre mer enn 50 % av arbeidsfortjenesten.

Enke som gifter sig påny utløses med 3 års rente.

Ascendenter tilkommer uten hensyn til om avdøde har forsørget dem eller ikke en rente av høist 20 %, såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er optatt av enke og barn.

Loven gir adgang til utløsning av $\frac{1}{4}$ av rentens kapitalverdi til hjelp til ny levevei for såvel invalider, enker som ascendenter.

Efter lovens § 12 bygger også fiskertrygden likesom sjømanns- og industriarbeidertrygden i trygdeteknisk henseende på *kapitaldekningssystemet*. Premiene må følgelig være så store at de ikke blott dekker det enkelte års ydelser: honorar for lægeerklæringer, utgifter til reiser til spesialister, sykehusophold, medisin og kurmidler, begravellesbidrag, renteutbetalingerne innen året, men også *kapitalverdien* (den kontante verdi) *av de fremtidige renteutbetalinger* som årets ulykker påfører trygden. *Summen av alle de her nevnte ydelser utgjør årets belastning*. Hertil kommer inntil videre også administrasjonsutgifterne ved trygden. I lovens § 13 er den samlede årlige premie for hver tvungen trygdet satt til kr. 10,00; herav betaler fiskeren selv kr. 4,00, staten betaler kr. 4,00 og «Fiskarfondet av 1920» kr. 2,00 for hver trygdet.

For de frivillig trygdede er der gjort den forandring, at de betaler premie fra begynnelsen av det kvartal i hvilket de melder sig til trygd; trygden gjelder dog kun fra innmeldelsesdagen.

Av fiskernes egenpremie tilfaller 2 % kommunen til dekning av utgifter ved fiskermanntallets førelse, premieinkassoene m. v., jfr. lovens § 10.

Fra og med 1925 har man gått over til *en* gruppe fiskere — istedenfor den i tidligere år anvendte opdeling «Havfiskere» og «Fjordfiskere», da det viser sig nærmest umulig å håndheve denne opdeling — både med hensyn til manntallsliester og skadeanmeldelser. De statistiske resultater over «Ulykkeshyppigheten» viste da også uventede resultater — op til 3—4 gange større ulykkeshyppighet blandt «fjordfiskerne» enn blandt «havfiskerne».

Oslo, april 1932.

Per Larssen.

Fr. Borchgrevink.

Tabell I.

Antall trygdede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning — i 1929.

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Østfold:																		
Moss	25	-	250	-	-	-	-	-	5	-	50	20	30	-	-	-	300	20
Hvaler	308	1	3 075	99	-	-	-	-	25	-	250	-	333	1	-	-	3 325	99
Onsøy	294	1	2 940	338	-	-	-	-	20	-	200	-	314	1	-	-	3 140	338
Rygge	52	1	520	62	-	-	-	-	1	-	10	-	53	1	-	-	530	62
Tune	12	1	120	260	-	-	-	-	2	-	20	-	14	1	-	-	140	260
Øvrige kommuner	287	-	2 867	-	-	-	-	-	114	-	1 110	-	401	-	-	-	3 977	-
Sum	978	4	9 772	759	-	-	-	-	167	-	1 640	20	1 145	4	-	-	11 412	779
Oslo	17	-	170	-	-	-	-	-	35	-	350	-	52	-	-	-	520	-
Akershus																		
Nesodden	-	-	-	-	-	-	-	-	36	1	360	-	36	1	-	-	360	-
Øvrige kommuner	207	-	2 070	-	-	-	-	-	28	-	280	-	235	-	-	-	2 350	-
Sum	207	-	2 070	-	-	-	-	-	64	1	640	-	271	1	-	-	2 710	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	50	-	5	-	-	-	50	-
Buskerud:																		
Aadal	2	1	20	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	20	8
Øvrige kommuner	153	-	1 530	-	1	-	10	-	101	-	1 010	-	255	-	-	-	2 550	-
Sum	155	1	1 550	8	1	-	10	-	101	-	1 010	-	257	1	-	-	2 570	8

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.		Kr.	Kr.				
Vestfold:																		
Larvik	42	1	420	7 316	-	-	-	-	12	-	120	-	54	1	1	1	540	7 316
Tønsberg	1	1	10	7 519	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	10	7 519
Svelvik	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1	240	2 834	24	1	1	-	240	2 834
Brunlanes	117	2	1 170	5 536	-	-	-	-	13	-	130	-	130	2	1	-	1 300	5 536
Sande	23	1	230	323	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1	-	-	230	323
Tjøme	77	1	770	75	-	-	-	-	7	-	70	-	84	1	-	-	840	75
Øvrige kommuner	304	-	3 040	-	75	-	750	-	46	-	460	-	425	-	-	-	4 250	-
Sum	564	6	5 640	20 769	75	-	750	-	102	1	1 020	2 834	741	7	4	1	7 410	23 603
Telemark:																		
Langesund	78	1	780	7 044	-	-	-	-	-	-	-	-	78	1	1	1	780	7 044
Porsgrund	2	-	20	-	-	-	-	-	9	1	85	333	11	1	-	-	105	333
Skåtøy	134	1	1 340	2 494	-	-	-	-	9	-	90	-	143	1	-	-	1 430	2 494
Solum	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	60	8	6	1	-	-	60	8
Øvrige kommuner	134	-	1 340	-	-	-	-	-	44	-	432	-	178	-	-	-	1 772	-
Sum	348	2	3 480	9 538	-	-	-	-	68	2	667	341	416	4	1	1	4 147	9 879
Aust-Agder:																		
Eide	23	-	230	8	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	230	8
Fjære	42	2	420	253	-	-	-	-	4	-	40	-	46	2	2	2	460	253
Høvåg	82	1	812	789	-	-	-	-	8	-	80	-	90	1	-	-	892	789
Tromøy	53	1	530	77	-	-	-	-	4	-	40	-	57	1	-	-	570	77
Øvrige kommuner	342	-	3 420	-	-	-	-	-	27	-	270	-	369	-	-	-	3 690	-
Sum	542	4	5 412	1 127	-	-	-	-	43	-	430	-	585	4	2	2	5 842	1 127

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj.ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning
Hordaland (forts.)			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Os	61	1	610	6 701	-	-	-	-	39	-	390	-	100	1	-	-	1 000	6 701
Strandvik	43	-	430	2	-	-	-	-	26	-	260	-	69	-	-	-	690	2
Sund	453	-	4 530	-	-	-	-	-	32	1	320	8	485	1	-	-	4 850	8
Valestrand	50	1	500	3 474	-	-	-	-	14	1	140	3 028	64	2	2	2	640	6 502
Øvrige kommuner	1 286	-	12 860	-	1	-	10	-	260	-	2 600	-	1 547	-	-	-	15 470	-
Sum	5 035	25	50 340	65 855	5	-	50	-	543	5	5 430	4 207	5 583	30	11	9	55 820	70 062
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	1 155	-	117	-	-	-	1 155	-
Sogn og Fjordane:																		
Bremanger	714	-	7 140	2	-	-	-	-	-	-	-	-	714	-	-	-	7 140	2
Davik	468	1	4 680	8 575	-	-	-	-	-	-	-	-	468	1	1	-	4 680	8 575
Eid	37	-	370	2	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	370	2
Eikefjord	17	1	170	452	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1	-	-	170	452
Gulen	230	2	2 300	11 284	-	-	-	-	1	-	10	-	231	2	2	2	2 310	11 284
Kinn	433	-	4 330	8	-	-	-	-	15	-	150	-	448	-	-	-	4 480	8
Solund	587	2	5 870	8 541	-	-	-	-	-	-	-	-	587	2	-	-	5 870	8 541
Sør-Vågsøy	216	2	2 160	78	-	-	-	-	-	-	-	-	216	2	-	-	2 160	78
Vevring	81	-	810	-	-	-	-	-	1	1	10	7 508	82	1	-	-	820	7 508
Øvrige kommuner	1 669	-	16 690	-	-	-	-	-	75	-	750	-	1 744	-	-	-	17 440	-
Sum	4 452	8	44 520	28 942	-	-	-	-	92	1	920	7 508	4 544	9	3	2	45 440	36 450
Møre:																		
Aalesund	192	2	1 920	5 689	-	-	-	-	17	-	170	-	209	2	-	-	2 090	5 689
Kristiansund	177	2	1 770	3 882	-	-	-	-	17	-	170	-	194	2	1	1	1 940	3 882
Borgund	908	5	9 080	9 451	-	-	-	-	3	-	30	-	911	5	-	-	9 110	9 451

Bratvær	472	3	4 720	5 202	-	-	-	-	-	-	-	472	3	1	-	4 720	5 202
Bremsnes	533	4	5 330	1 236	-	-	-	-	-	-	-	533	4	-	-	5 330	1 236
Bud	287	2	2 870	1 543	-	-	-	15	-	150	-	302	2	-	-	3 020	1 543
Dalsfjord	120	1	1 200	190	-	-	-	-	-	-	-	120	1	-	-	1 200	190
Edøy	231	-	2 310	8	1	-	10	-	4	-	40	236	-	-	-	2 360	8
Eide	95	2	950	9 964	-	-	-	-	-	-	-	95	2	1	-	950	9 964
Fræna	259	2	2 590	3 696	1	-	10	-	2	-	20	262	2	-	-	2 620	3 696
Giske	484	3	4 840	801	5	-	50	-	-	-	-	489	3	-	-	4 890	801
Gjemnes	14	2	140	48	4	-	40	-	-	-	-	18	2	-	-	180	48
Haram	663	2	6 630	308	1	-	10	-	1	1	10	665	3	-	-	6 650	316
Herøy	841	13	8 410	17 217	-	-	-	-	5	-	40	846	13	-	-	8 450	17 217
Hopen	376	1	3 760	162	-	-	-	-	-	-	-	376	1	-	-	3 760	162
Hustad	351	-	3 510	106	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	3 510	106
Kornstad	284	2	2 840	661	-	-	-	-	-	-	-	284	2	-	-	2 840	661
Kvernes	59	1	590	38	-	-	-	-	-	-	-	59	1	-	-	590	38
Nord-Aukra	436	1	4 360	15	-	-	-	-	-	-	-	436	1	-	-	4 360	15
Sande	433	1	4 330	188	-	-	-	-	-	-	-	433	1	-	-	4 330	188
Sandøy	256	1	2 560	425	-	-	-	-	-	-	-	256	1	-	-	2 560	425
Syvde	50	2	500	783	-	-	-	-	-	-	-	50	2	-	-	500	783
Tustna	385	1	3 850	61	1	-	10	-	3	-	30	389	1	-	-	3 890	61
Vatne	200	1	2 000	14	-	-	-	-	-	-	-	200	1	-	-	2 000	14
Vigra	217	1	2 170	45	-	-	-	-	-	-	-	217	1	-	-	2 170	45
Øvrige kommuner	2 567	-	25 670	-	5	-	50	-	109	-	1 090	2 681	-	-	-	26 810	-
Sum	10 890	55	108 900	61 733	18	-	180	-	176	1	1 750	8	11 084	56	3	110 830	61 741

Sør-Trøndelag:

Trondheim	39	-	390	-	-	-	-	-	36	1	360	5 214	75	1	1	1	750	5 214
Aa	123	1	1 230	4 703	-	-	-	-	44	-	440	-	167	1	1	1	1 670	4 703
Bjugn	33	2	330	7 201	-	-	-	-	25	-	250	-	58	2	2	2	580	7 201
Fillan	380	5	3 800	9 701	-	-	-	-	59	-	590	-	439	5	1	1	4 390	9 701
Nord-Frøya	1 259	4	12 590	2 115	-	-	-	-	26	1	260	109	1 285	5	-	-	12 850	2 224
Sør-Frøya	614	3	6 140	4 274	-	-	-	-	93	-	930	-	707	3	-	-	7 070	4 274
Heim	277	2	2 770	3 856	2	-	20	-	26	-	260	-	305	2	-	-	3 050	3 856
Hitra	220	6	2 197	6 000	-	-	-	-	6	-	60	-	226	6	-	-	2 257	6 000
Kvenvær	312	6	3 118	6 923	-	-	-	-	-	-	-	-	312	6	1	1	3 118	6 923
Osen	341	2	3 410	5 299	-	-	-	-	-	-	-	-	341	2	-	-	3 410	5 299
Roan	387	3	3 867	9 514	-	-	-	-	7	-	70	-	394	3	-	-	3 937	9 514
Sandstad	204	1	2 040	423	-	-	-	-	-	-	-	-	204	1	-	-	2 040	423
Stoksund	334	5	3 340	1 975	-	-	-	-	30	-	300	-	364	5	-	-	3 640	1 975
Vinje	14	-	140	-	-	-	-	-	4	1	40	4 157	18	1	1	1	180	4 157
Ørland	243	1	2 430	109	11	-	110	-	41	-	410	-	295	1	-	-	2 950	109
Øvrige kommuner	1 189	-	11 890	-	2	-	20	-	165	-	1 650	-	1 356	-	-	-	13 560	-
Sum	5 969	41	59 682	62 093	15	-	150	-	562	3	5 620	9 480	6 546	44	7	7	65 452	71 573

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskipsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj. ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum	
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fl-skarfondet av 1920	Belastning
Nord-Trøndelag:			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.
Flatanger	342	2	3 420	4 152	-	-	-	-	3	-	30	-	345	2	1	1	3 450	4 152
Gravik	170	2	1 700	2 716	-	-	-	-	5	1	50	241	175	2	-	-	1 750	2 957
Leka	310	3	3 100	14 559	1	-	10	-	6	-	60	-	317	3	1	1	3 170	14 559
Nærøy	312	1	3 120	317	-	-	-	-	-	-	-	-	312	1	-	-	3 120	317
Otterøy	140	1	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	1	-	-	1 400	-
Vikna	928	3	9 278	418	-	-	-	-	19	-	190	-	947	3	-	-	9 468	418
Øvrige kommuner	948	-	9 480	-	-	-	-	-	58	-	580	-	1 006	-	-	-	10 060	-
Sum	3 150	12	31 498	22 162	1	-	10	-	91	1	910	241	3 242	13	2	2	32 418	22 403
Nordland:																		
Bodø	63	1	630	3 578	-	-	-	-	4	-	40	-	67	1	1	1	670	3 578
Brønnøysund	33	-	330	8	-	-	-	-	6	-	60	-	39	-	-	-	390	8
Svolvær	85	-	850	-	-	-	-	-	14	1	72	15	99	1	-	-	922	15
Alstahaug	274	-	2 740	13	-	-	-	-	6	-	60	-	280	-	-	-	2 800	13
Ankenes	166	1	1 660	285	-	-	-	-	86	-	860	-	252	1	-	-	2 520	285
Beiarn	176	1	1 760	274	-	-	-	-	2	-	20	-	178	1	-	-	1 780	274
Bindal	272	1	2 720	5 826	-	-	-	-	5	-	50	-	277	1	-	-	2 770	5 826
Bjørnskinn	277	1	2 770	1 897	-	-	20	-	15	-	150	-	294	1	1	1	2 940	1 897
Borge	919	12	9 190	18 753	-	-	-	-	-	-	-	-	919	12	2	1	9 190	18 753
Brønnøy	660	2	6 600	742	1	-	10	-	11	-	110	-	672	2	-	-	6 720	742
Buksnes	421	-	4 202	38	-	-	-	-	-	-	-	-	421	-	-	-	4 202	38
Bø	1 136	11	11 360	21 190	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	11	1	-	11 360	21 190
Dverberg	295	2	2 950	9 199	-	-	-	-	-	-	-	-	295	2	2	1	2 950	9 199
Dønnes	319	1	3 190	112	-	-	-	-	1	-	10	-	320	1	-	-	3 200	112
Evenes	240	1	2 400	518	-	-	-	-	1	-	10	-	241	1	-	-	2 410	518
Flakstad	420	5	4 193	18 714	-	-	-	-	-	-	-	-	420	5	3	3	4 193	18 714
Gildeskål	1 142	9	11 420	20 693	-	-	-	-	3	1	30	8 009	1 145	10	4	2	11 450	28 702
Gimsøy	500	1	5 000	5 240	-	-	-	-	4	-	40	-	504	1	1	1	5 040	5 240

Hadsel	1 732	6	17 317	18 248	-	-	-	8	-	80	-	1 740	6	1	1	17 397	18 248		
Hamarøy	739	2	7 390	463	3	-	30	-	-	27	-	769	2	-	-	7 690	463		
Hemnes	164	5	1 638	24 830	-	-	-	1	-	10	-	165	5	4	3	1 648	24 830		
Herøy	734	14	7 332	32 850	-	-	-	6	-	60	-	740	14	2	2	7 392	32 850		
Hol	422	2	4 215	4 072	-	-	-	18	-	180	-	440	2	1	1	4 395	4 072		
Kjerringøy	196	-	1 960	2	2	-	20	-	-	1	-	199	-	-	-	1 990	2		
Langenes	240	2	2 400	11 811	-	-	-	-	-	-	-	240	2	-	-	2 400	11 811		
Leiranger	309	2	3 090	614	-	-	-	20	-	200	-	329	2	-	-	3 290	614		
Lurøy	433	2	4 330	5 221	1	-	10	-	-	-	-	434	2	-	-	4 340	5 221		
Lødingen	533	3	5 330	15 780	-	-	-	-	-	-	-	533	3	1	1	5 330	15 780		
Meløy	823	2	8 223	4 649	3	-	30	-	-	17	-	843	2	1	1	8 423	4 649		
Moskenes	390	3	3 900	11 861	-	-	-	-	-	-	-	390	3	1	1	3 900	11 861		
Nordfold	265	3	2 650	8 502	-	-	-	-	-	-	-	265	3	1	1	2 650	8 502		
Nordvik	332	2	3 320	5 404	-	-	-	7	-	70	-	339	2	1	1	3 390	5 404		
Rødøy	792	5	7 915	18 895	1	-	10	-	-	4	-	797	5	1	1	7 965	18 895		
Røst	175	-	1 750	26	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	1 750	26		
Skjerstad	93	1	930	2 910	-	-	-	33	-	330	-	126	1	-	-	1 260	2 910		
Stamnes	21	1	210	4 654	-	-	-	2	-	20	-	23	1	-	-	230	4 654		
Steigen	401	4	4 010	4 111	-	-	-	-	-	-	-	401	4	1	1	4 010	4 111		
Sorfold	429	2	4 290	3 760	-	-	-	-	-	-	-	429	2	-	-	4 290	3 760		
Tjøtta	411	2	4 110	7 334	-	-	-	6	-	60	-	417	2	2	1	4 170	7 334		
Tysfjord	634	3	6 335	10 976	-	-	-	-	-	-	-	634	3	1	1	6 335	10 976		
Vågan	732	8	7 320	22 157	-	-	-	-	-	-	-	732	8	2	-	7 320	22 157		
Vefsen	102	1	1 020	15	-	-	-	9	-	90	-	111	1	-	-	1 110	15		
Vega	457	10	4 570	16 598	-	-	-	1	-	10	-	458	10	4	2	4 580	16 598		
Velfjord	139	1	1 390	2 779	-	-	-	10	-	100	-	149	1	1	-	1 490	2 779		
Vevelstad	215	11	2 150	29 941	-	-	-	-	-	-	-	215	11	5	4	2 150	29 941		
Vik	354	1	3 540	2 217	-	-	-	4	-	40	-	358	1	1	1	3 580	2 217		
Værøy	229	3	2 290	16 138	-	-	-	2	-	20	-	231	3	3	3	2 310	16 138		
Øksnes	662	7	6 620	9 414	-	-	-	-	-	-	-	662	7	1	1	6 620	9 414		
Øvrige kommuner	3 150	-	31 490	-	2	-	20	-	-	213	-	3 365	-	-	-	33 640	-		
Sum	23 706	157	237 000	403 312	15	-	150	-	-	547	2	5 402	8 024	24 268	159	50	37	242 552	411 336

Troms:

Harstad	35	2	350	2 225	-	-	-	-	-	-	-	35	2	-	-	350	2 225
Andørja	313	3	3 130	1 049	-	-	-	-	-	-	-	313	3	-	-	3 130	1 049
Balsfjord	646	3	6 460	477	-	-	-	4	1	40	7 059	650	4	1	1	6 500	7 536
Bjarkøy	352	5	3 517	24 453	-	-	-	5	-	50	-	357	5	5	5	3 567	24 453
Dyrøy	391	4	3 910	3 189	-	-	-	2	-	20	-	393	4	-	-	3 930	3 189
Gratangen	394	1	3 940	87	-	-	-	-	-	-	-	394	1	-	-	3 940	87
Helgøy	386	2	3 860	6 830	-	-	-	-	-	-	-	386	2	1	1	3 860	6 830
Hillesøy	544	2	5 435	3 419	-	-	-	-	-	-	-	544	2	1	1	5 435	3 419
Ibestad	349	3	3 488	1 046	-	-	-	2	-	20	-	351	3	-	-	3 508	1 046

Tabell I (forts.).

Fylke	Fiskere				Fangstmenn				Småskibsfart				Antall trygdede personer ialt	Ant. godkj.ulykker ialt	Antall døde ialt	Ant. døde ved drukn.	Sum		
	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	Trygdede	Godkj. ulykker	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning					Premie inkl. andel fra Staten og Fiskerifondet av 1920	Belastning	
Troms (forts.)			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.					Kr.	Kr.	
Karlsøy	344	3	3 435	6 016	15	-	150	-	-	-	-	-	-	359	3	1	-	3 585	6 016
Kvenangen	531	4	5 310	7 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531	4	-	-	5 310	7 063
Kvefjord	397	1	3 963	1 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	1	-	-	3 963	1 892
Lavangen	327	3	3 262	10 063	3	-	30	-	-	-	-	-	-	330	3	-	-	3 292	10 063
Lenvik	1 278	7	12 763	26 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 278	7	-	-	12 763	26 979
Lyngen	1 426	5	14 260	3 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 426	5	-	-	14 260	3 774
Malangen	329	7	3 290	11 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	7	3	2	3 290	11 731
Salangen	348	3	3 480	451	-	-	-	-	1	-	10	-	-	349	3	-	-	3 490	451
Skånland	396	1	3 960	3 845	-	-	-	-	4	1	40	8	-	400	2	1	1	4 000	3 853
Skjervøy	814	3	8 140	18 298	-	-	-	-	3	1	30	8	-	817	4	1	1	8 170	18 306
Sørfjord	393	9	3 930	23 469	-	-	-	-	5	-	50	-	-	398	9	2	1	3 980	23 469
Sørreisa	303	1	3 030	8 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303	1	-	-	3 030	8 038
Torsken	439	1	4 390	322	-	-	-	-	3	-	30	-	-	442	1	-	-	4 420	322
Tranøy	386	2	3 860	133	5	-	50	-	-	-	-	-	-	391	2	-	-	3 910	133
Tromsøysund	1 163	9	11 615	50 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 163	9	5	4	11 615	50 280
Trondenes	439	1	4 390	2 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	439	1	-	-	4 390	2 716
Øvrige kommuner	1 269	-	12 690	-	20	-	195	-	75	-	750	-	-	1 364	-	-	-	13 635	-
Sum	13 992	85	139 858	217 845	43	-	425	-	104	3	1 040	7 075	14 139	88	21	17	141 323	224 920	
Finnmark:																			
Hammerfest	77	1	770	335	-	-	-	-	11	-	110	-	-	88	1	-	-	880	335
Alta	155	1	1 550	1 044	2	-	20	-	1	-	10	-	-	158	1	-	-	1 580	1 044
Berlevåg	244	2	2 432	6 454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	2	1	1	2 432	6 454
Gamvik	402	4	4 020	8 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	4	1	1	4 020	8 966
Hasvik	306	2	3 060	15 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	2	2	2	3 060	15 163
Kistrand	310	1	3 100	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	1	-	-	3 100	1 800
Kjelvik	638	4	6 380	7 820	-	-	-	-	3	1	30	2 157	-	641	5	3	3	6 410	9 977
Kvalsund	426	3	4 260	5 310	8	-	80	-	4	-	40	-	-	438	3	2	1	4 380	5 310

Lebesby	420	2	4 193	1 469	-	-	-	-	3	-	30	8	423	2	1	1	4 223	1 477								
Måsøy	589	1	5 890	8	-	-	-	-	-	-	-	-	589	1	-	-	5 890	8								
Nordvaranger	372	-	3 720	3	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	3 720	3								
Sørvaranger	423	-	4 230	3	-	-	-	-	-	-	-	-	423	-	-	-	4 230	3								
Sørøysund	492	1	4 920	285	-	-	-	-	3	-	30	-	495	1	-	-	4 950	285								
Talvik	831	1	8 300	8 452	-	-	-	-	7	-	70	-	838	1	1	1	8 370	8 452								
Vardø herred	445	2	4 450	12 312	-	-	-	-	-	-	-	-	445	2	2	1	4 450	12 312								
Øvrige kommuner	1 697	-	16 970	-	-	-	-	-	8	-	80	-	1 705	-	-	-	17 050	-								
Sum	7 827	25	78 245	69 424	10	-	-	-	100	-	-	-	40	1	-	-	400	2 165	7 877	26	13	11	78 745	71 589		
Fylkene:																										
Østfold	978	4	9 772	759	-	-	-	-	167	-	1 640	20	1 145	4	-	-	11 412	779								
Oslo	17	-	170	-	-	-	-	-	35	-	350	-	52	-	-	-	520	-								
Akershus	207	-	2 070	-	-	-	-	-	64	1	640	-	271	1	-	-	2 710	-								
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	50	-	5	-	-	-	50	-								
Buskerud	155	1	1 550	8	1	-	10	-	101	-	1 010	-	257	1	-	-	2 570	8								
Vestfold	564	6	5 640	20 769	75	-	750	-	102	1	1 020	2 834	741	7	4	1	7 410	23 603								
Telemark	348	2	3 480	9 538	-	-	-	-	68	2	667	341	416	4	1	1	4 147	9 879								
Aust-Agder	542	4	5 412	1 127	-	-	-	-	43	-	430	-	585	4	2	2	5 842	1 127								
Vest-Agder	1 543	8	15 415	24 054	-	-	-	-	140	-	1 400	-	1 683	8	2	2	16 815	24 054								
Rogaland	4 447	23	44 445	70 774	1	-	5	-	337	2	3 365	156	4 785	25	5	4	47 815	70 930								
Hordaland	5 035	25	50 340	65 855	5	-	50	-	543	5	5 430	4 207	5 583	30	11	9	55 820	70 062								
Bergen	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	1 155	-	117	-	-	-	1 155	-								
Sogn og Fjordane	4 452	8	44 520	28 942	-	-	-	-	92	1	920	7 508	4 544	9	3	2	45 440	36 450								
Møre	10 890	55	108 900	61 733	18	-	180	-	176	1	1 750	8	11 084	56	3	1	110 830	61 741								
Sør-Trøndelag	5 969	41	59 682	62 093	15	-	150	-	562	3	5 620	9 480	6 546	44	7	7	65 452	71 573								
Nord-Trøndelag	3 150	12	31 498	22 162	1	-	10	-	91	1	910	241	3 242	13	2	2	32 418	22 403								
Nordland	23 706	157	237 000	403 312	15	-	150	-	547	2	5 402	8 024	24 268	159	50	37	242 552	411 336								
Troms	13 992	85	139 858	217 845	43	-	425	-	104	3	1 040	7 075	14 139	88	21	17	141 323	224 920								
Finnmark	7 827	25	78 245	69 424	10	-	100	-	40	1	400	2 165	7 877	26	13	11	78 745	71 589								
Riket i 1929	83 822	456	837 997	1058395	184	-	1 830	-	3 334	23	33 199	42 059	87 340	479	124	96	873 026	1100454								
» 1928	82 594	294	825 695	730 240	424	-	4 240	-	3 682	15	36 675	25 923	86 700	309	100	84	866 610	756 163								
» 1927	83 089	291	830 752	826 470	415	1	4 140	9 927	3 409	16	34 065	38 064	86 913	308	127	106	868 957	874 461								
» 1926	83 375	241	833 451	588 767	294	-	2 938	-	3 265	24	32 556	62 171	86 934	265	87	73	868 945	650 938								
» 1925	81 422	216	813 899	611 091	381	-	3 805	-	3 163	8	31 582	33 953	84 966	224	94	78	849 286	645 044								
» 1924	80 920	171	808 850	427 358	278	-	2 780	-	2 940	7	29 280	17 724	84 138	178	63	57	840 910	445 082								
» 1923	83 090	205	830 701	544 982	286	1	2 850	3 550	3 262	8	32 574	29 986	86 638	214	88	83	866 125	578 518								
» 1922	85 323	185	852 945	583 908	312	-	3 120	-	3 138	13	31 362	48 715	88 773	198	106	91	887 427	632 623								
» 1/4—31/12 1921	87 067	139	652 948	521 866	468	-	3 510	-	3 548	6	26 605	22 657	91 083	145	86	77	683 063	544 523								

Tabell II. Antall godkjente ulykker og disses følger.

År	Godkjente ulykker				De godkjente ulykkers følger							
	Ialt	Blant fiskere	Blant fangstmenn	I småskibsfart	Død				Invaliditet			
					Ialt	Drukning		Andre dødsårsaker		Ialt	Med	
						Ialt	%	Ialt	%		8 ¹ / ₃ —19 %	20—100 %
1/4 1921-1923	557	529	1	27	280	251	89,6	29	10,4	277	-	86
1924	178	171	-	7	63	57	90,5	6	9,5	115	-	38
1925	224	216	-	8	94	78	83,0	16	17,0	130	-	46
1926	265	241	-	24	87	73	83,9	14	16,1	178	-	60
1927	308	291	1	16	127	106	83,5	21	16,5	181	-	53
1928	309	294	-	15	100	84	84,0	16	16,0	209	* 36	59
1929	479	456	-	23	124	96	77,4	28	22,6	355	56	83

Av de 479 godkjente ulykker falt 318 på motorbåter, 139 på båter uten motor, 5 på dampbåter og 17 ulykker skjedde i land.

Tabell III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

År		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Ialt
		1/4 1921-1923	Drukning	14	14	25	17	22	29	24	8	14	32	22
	Andre årsaker	2	2	2	5	2	-	1	2	1	5	5	2	29
1924	Drukning	7	2	5	4	6	2	2	-	3	5	6	15	57
	Andre årsaker	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	6
1925	Drukning	12	17	8	8	5	1	7	2	5	4	6	3	78
	Andre årsaker	1	4	1	2	2	-	2	1	1	2	-	-	16
1926	Drukning	11	7	12	4	-	4	4	3	9	6	6	7	73
	Andre årsaker	1	-	1	3	3	2	-	-	1	-	3	-	14
1927	Drukning	31	15	9	12	8	2	-	3	4	3	5	14	106
	Andre årsaker	3	2	1	3	1	2	1	2	1	1	1	3	21
1928	Drukning	11	7	5	3	17	4	4	8	5	4	9	7	84
	Andre årsaker	2	1	3	3	-	2	1	-	-	2	1	1	16
1929	Drukning	12	4	13	14	7	3	1	5	6	9	15	7	96
	Andre årsaker	2	4	6	2	1	3	-	8	1	1	5	-	28

Tabell IV. Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

År	Antall trykdede personer	Antall godkj. ulykker med invaliditet tilfølge	Invaliditetsgrad									
			0—8 %	8 ¹ / ₃ —19 %	20—29 %	30—39 %	40—49 %	50—59 %	60—69 %	70—79 %	80—89 %	90—100 %
			%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1/4 1921-1923	266,494	277	-	191	32	11	13	10	10	1	-	9
1924	84,138	115	-	77	17	3	-	6	10	1	-	1
1925	84,966	130	-	84	23	9	2	5	2	1	1	3
1926	86,934	178	-	118	26	16	6	5	4	1	-	2
1927	86,913	181	-	128	22	10	1	7	4	3	2	4
1928	86,700	209	* 114	36	30	7	5	7	5	3	-	2
1929	87,340	355	216	56	31	13	2	18	8	2	2	7

* Cfr. side 3 — lov av 4/7 1927.

Tabell V. Ulykkeshyppighet.

År	Ulykkeshyppighet (godkjente ulykker)				Døds- hyppig- het	Invalidi- tetshyp- pighet
	Alle trygdede under ett	Ved fiske	Ved fangst	Ved småskibsfart		
1/4 1921—1923	2,09	2,07	0,94	2,71	1,05	1,04
1924	2,12	2,11	-	2,38	0,75	1,37
1925	2,64	2,65	-	2,53	1,11	1,53
1926	3,05	2,89	-	7,35	1,00	2,05
1927	3,55	3,50	2,41	4,69	1,46	2,08
1928	3,56	3,56	-	4,07	1,15	2,41
1929	5,48	5,44	-	6,90	1,42	4,06

Tabell VI. De godkjente ulykkers kostende.

År	De godkjente ulykkers kostende								
	Ialt	Fiskere	Fangst- menn	I småskibs- fart	Ved død		Ved invaliditet		
					Ialt	Pr. dødsfall	Ialt	8 ¹ / ₂ —100 ⁰ / ₁₀	Pr. inva- lidrente
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1/4 1921-1923	1 755 664	1 650 756	3 550	101 358	1 354 748	4 838	400 916	-	4 662
1924	445 082	427 358	-	17 724	279 871	4 442	165 211	-	4 348
1925	645 044	611 091	-	33 953	463 970	4 936	181 074	-	3 936
1926	650 938	588 767	-	62 171	421 218	4 842	229 720	-	3 829
1927	874 461	826 470	9 927	38 064	617 447	4 862	257 014	-	4 849
1928	756 163	730 240	-	25 923	476 178	4 762	279 985	* 266 647	* 2 807
1929	1 100 454	1 058 395	-	42 059	599 933	4 838	500 521	463 575	3 335

* Cfr. side 3 — lov av 4/7, 1927.

Tabell VII. Belastningens fordeling.

År	Avsatt premie- reserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Lægeer- klæringer	Reisut- gifter i an- ledning spesialist- under- søkelse	Sykehus- utgifter *	Medisin og kur- midler *	Begravel- sesbidrag	Utløs- ningskapi- taler F. t. l. §§ 6, 8 og 21	Sum belast- ning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1/4 1921-1923	1 728 285	8 964	5 594	-	-	7 950	4 871	1 755 664
1924	435 406	4 026	2 050	-	-	1 800	1 800	445 082
1925	634 878	4 285	2 731	-	-	3 150	-	645 044
1926	639 624	5 390	3 074	-	-	2 850	-	650 938
1927	856 858	6 503	4 075	-	-	3 569	3 456	874 461
1928	724 642	11 272	4 895	1 949	183	3 675	9 547	756 163
1929	1 007 099	23 119	10 690	40 248	1 962	4 575	12 761	1 100 454

* Cfr. side 3 — lov av 22/6, 1928.

Tabell VIII. Opgave over rentebevegelsen.

Rentebevægelsen	År	Forbigående invaliderenter		Varige invaliderenter		Enkerenter		Barnrenter		Ascendent renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Tilgang fra 1/4	1921	17	Kr. 6 472	1	Kr. 180	46	Kr. 13 550	113	Kr. 10 504	66	Kr. 9 880	243	Kr. 40 586
Avgang fra 1/4	»	1	720	-	-	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestann ved begynnelsen av	1922	16	5 752	1	180	45	13 300	111	10 294	65	9 730	238	39 256
Tilgang i	1922	45	17 362	9	2 328	57	16 700	147	13 479	73	11 040	331	60 909
Avgang i	»	14	8 050	1	163	-	-	6	787	4	660	25	9 660
Nettotilgang i	1922	31	9 312	8	2 165	57	16 700	141	12 692	69	10 380	306	51 249
Bestann ved begynnelsen av	1923	47	15 064	9	2 345	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i	1923	58	22 624	6	1 476	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i	»	24	11 030	3	1 019	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i	1923	34	11 594	3	457	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestann ved begynnelsen av	1924	81	26 658	12	2 802	140	40 912	329	31 885	201	30 550	763	132 807
Tilgang i	1924	49	18 324	12	3 094	32	9 500	64	8 688	58	8 820	215	48 426
Avgang i	»	31	14 684	-	-	4	1 200	17	1 882	9	1 530	61	19 296
Nettotilgang i	1924	18	3 640	12	3 094	28	8 300	47	6 806	49	7 290	154	29 130
Bestann ved begynnelsen av	1925	99	30 298	24	5 896	168	49 212	376	38 691	250	37 840	917	161 937
Tilgang i	1925	60	24 628	21	5 998	47	13 800	110	11 496	78	12 600	316	68 522
Avgang i	»	39	16 978	-	-	4	1 200	21	2 130	5	1 020	69	21 328
Nettotilgang i	1925	21	7 650	21	5 998	43	12 600	89	9 366	73	11 580	247	47 194
Bestann ved begynnelsen av	1926	120	37 948	45	11 894	211	61 812	465	48 057	323	49 420	1164	209 131
Tilgang i	1926	13	5 272	87	32 920	42	12 300	114	12 908	77	12 375	333	75 775
Avgang i	»	29	11 814	14	10 228	8	2 350	39	4 514	15	2 295	105	31 201
Nettotilgang i	1926	÷ 16	÷ 6542	73	22 692	34	9 950	75	8 394	62	10 080	228	44 574
Bestann ved begynnelsen av	1927	104	31 406	118	34 586	245	71 762	540	56 451	385	59 500	1392	253 705
Tilgang i	1927	4	1 872	118	39 304	54	15 900	138	16 475	116	17 775	430	91 326
Avgang i	»	48	14 842	23	15 230	7	2 050	56	6 023	13	1 795	147	39 940
Nettotilgang i	1927	÷ 44	÷ 12970	95	24 074	47	13 850	82	10 452	103	15 980	283	51 386
Bestann ved begynnelsen av	1928	60	18 436	213	58 660	292	85 612	622	66 903	488	75 480	1675	305 091
Tilgang i	1928	1	1 104	141	46 956	51	14 850	157	15 319	67	12 330	417	90 559
Avgang i	»	25	7 440	48	25 700	5	1 468	48	6 030	13	2 010	139	42 648
Nettotilgang i	1928	÷ 24	÷ 6336	93	21 256	46	13 382	109	9 289	54	10 320	278	47 911
Bestann ved begynnelsen av	1929	¹⁾	-	342	92 016	338	98 994	731	76 192	542	85 800	1953	353 002
Tilgang i	1929	-	-	223	85 540	67	19 650	160	19 867	94	14 025	544	139 082
Avgang i	»	-	-	105	54 967	13	3 800	67	7 426	16	3 435	201	69 628
Nettotilgang i	1929	-	-	118	30 573	54	15 850	93	12 441	78	10 590	343	69 454
Bestann ved utgangen av	1929	-	-	460	122589	392	114844	824	88 633	620	96 390	2296	422 456

1) Fra 1. januar 1929 er forbigående og varige invaliderenter slått sammen.

Tabell IX. Oversikt over premiereservenenes gang.

År	31/12 1921	31/12 1922	31/12 1923	31/12 1924	31/12 1925	31/12 1926	31/12 1927	31/12 1928	31/12 1929
1921	523 784	507 847	491 725	465 594	445 426	426 053	416 216	403 354	387 635
1922	-	599 894	580 228	566 909	546 737	523 602	504 949	484 921	463 341
1923	-	-	545 224	526 865	511 386	473 669	435 932	413 488	384 080
1924	-	-	-	420 955	415 928	398 608	365 464	369 158	340 847
1925	-	-	-	-	585 713	583 573	562 587	532 107	507 055
1926	-	-	-	-	-	612 886	587 214	566 449	508 219
1927	-	-	-	-	-	-	819 399	784 120	765 907
1928	-	-	-	-	-	-	-	699 367	702 739
1929	-	-	-	-	-	-	-	-	963 306
Sum . . .	523 784	1 107 741	1 617 177	1 980 323	2 505 190	3 018 391	3 691 761	4 252 964	5 023 129

Rekke VIII.

Trykt 1931 (forts. *sulte*):

- Nr. 147. Lønninger 1930. (*Gages et salaires.*)
 — 148. Norges skibsfart 1929. (*Navigation.*)
 — 149. Norges kommunale finanser 1928—29. (*Finances des communes.*)
 — 150. Det civile veterinærvesen 1929. (*Service vétérinaire civil.*)
 — 151. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1931/32. (*Finances de l'État.*)
 — 152. Meieribruket i Norge 1929. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1929.*)
 — 153. Sjømannstrygden 1928. Fiskerstrygden 1928. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)
 — 154. Industrierbeiderstrygden. Ulykkestrygden 1928. (*Assurances contre les accidents du travail.*)
 — 155. Norges bergverksdrift 1930. (*Mines et usines.*)
 — 156. Private aktiebanker 1930. (*Banques privées par actions.*)
 — 157. Stortingsvalget 1930. (*Élections en 1930 pour le «Storting».*)
 — 158. Arbeidslønnen i jordbruket. Driftsåret 1930—31. (*Salaires des ouvriers agricoles 1930—31.*)
 — 159. Norges postvesen 1930. (*Statistique postale.*)
 — 160. Norges telegrafvesen 1929—1930. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)
 — 161. Norges industri 1928 og 1929. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
 — 162. Sinnssykeasylenes virksomhet 1929. (*Hospices d'aliénés.*)
 — 163. Skolevesenets tilstand 1928—1929. (*Instruction publique.*)
 — 164. Tariffavtaler og arbeidskonflikter 1930. (*Conventions collectives et conflits du travail en 1930.*)
 — 165. Arbeidsledighetstillingen 15 januar 1931 ved de Offentlige Arbeidskontorer. (*Resensement des chômeurs 15 janvier 1931 par les Offices publics de Placement.*)
 — 166. Landbruksareal og husdyrhold 1931. Representativ telling. (*Superficies agricoles et élevage du bétail de l'année 1931. Recensement représentatif.*)
 — 167. Norges fiskerier 1929. (*Grandes pêches maritimes.*)
 — 168. De spedalske i Norge 1926—1930. (*Rapport sur les lépreux en Norvège pour les années 1926—1930.*)
 — 169. Syketrygden 1930. (*Assurance-maladie.*)
 — 170. Norges sparebanker 1930. (*Caisses d'épargne.*)
 — 171. Jordbrukstillingen 20 juni 1929. Tredje hefte. Brukenes antall og størrelse m. v. (*Recensement du 20 juin 1929. Propriétés foncières rurales, nombre et grandeur, etc.*)
 — 172. Norges handel 1930. (*Commerce.*)
 — 173. Forsikringsselskaper 1930. (*Sociétés d'assurances.*)

Trykt 1932 :

- Nr. 174. Sundhetstilstanden og medisinalforholdene 1929. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
 — 175. Det civile veterinærvesen 1930. (*Service vétérinaire civil.*)
 — 176. Rekruttering 1927. (*Rekrutement.*)
 — 177. Norges jernbaner 1930—1931. (*Chemins de fer norvégiens.*)
 — 178. Norges industri 1930. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)
 — 179. Meieribruket i Norge i 1930. (*L'industrie laitière de la Norvège en 1930.*)
 — 180. Norges skibsfart 1930. (*Navigation.*)
 — 181. Den Norske Statskasses finanser 1913/14—1932/33. (*Finances de l'État.*)
 — 182. Folketellingen 1 desember 1930. I. Folkemengde og areal i Rikets forskjellige deler. Beboede øier. Hussamlinger på landet. (*Recensement. I. Population et superficie des divisions administratives, etc.*)
 — 183. Sjømannstrygden 1929. Fiskerstrygden 1929. (*Assurances contre les accidents des marins. Assurances contre les accidents des marins pêcheurs.*)

Det Statistiske Centralbyrå har dessuten bl. a. utgitt følgende verker:

- Statistisk Årbok for kongeriket Norge. Senest utkommet 50de årgang 1931. Oslo 1931.
(*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- Statistiske Meddelelser. Senest utkommet: 49de bind 1931. Oslo 1932.
(*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
- Månedsopgaver over vareomsetningen med utlandet 1931. Nittende bind. Oslo 1932.
(*Bulletin mensuel du commerce extérieur en 1931. Dix-neuvième année.*)
- Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31 desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique officielle.*)
- Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926.
(*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

Samtlige verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av «Norges handel», årgangene 1911, 1912, 1913, 1915 og 1921, er Byråets beholdning meget knapp, hvorfor man vilde være takknemlig for å få overlatt eksemplarer av disse årganger.

30 april 1932.