

Bare til bruk innen administrasjonen. Å offentliggjøre eller meddele innholdet til andre helt eller delvis er forbudt og gjenstand for straff.

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK X. 41.



# SJØMANNSTRYGDEN

## 1939

*Assurances de l'État contre les accidents des marins*

---

# FISKERTRYGDEN

## 1939

*Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.*

UTGITT AV  
RIKSTRYGDEVERKET  
*L'Administration des Assurances Sociales*

OSLO  
I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.  
1942

Pris kr. 1.25

**Norges Offisielle Statistikk, rekke IX og X.**  
**(Statistique Officielle de la Norvège, série IX et X.)**

**Rekke IX.**

**Trykt 1940.**

- Nr. 185. Skolestatistikk 1936—37. (*Instruction publique.*)  
— 186. Norges jernbaner 1938—39. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
— 187. Kriminalstatistikk 1937 og 1938. (*Statistique de la criminalité pour les années 1937 et 1938.*)  
— 188. Norges industri 1938. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)  
— 189. Skattestatistikken 1939—40. (*Répartition d'impôts.*)  
— 190. Telegrafverket 1938—39. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)  
— 191. Jordbrukstillingen 20. juni 1939. Første hefte. Arealet, husdyrholdet m. v. Herredsvise oppgaver. (*Recensement du 20 juin 1939. I. La superficie, animaux domestiques etc.*)  
— 192. Folkemengdens bevegelse 1938. (*Mouvement de la population.*)  
— 193. Sinnssykeasylenes virksomhet 1938. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)  
— 194. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1938. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)  
— 195. Norges fiskerier 1938. (*Grandes pêches maritimes.*)  
— 196. Norges kommunale finanser 1936—37. (*Finances des communes.*)  
— 197. Norges postverk 1939. (*Statistique postale.*)  
— 198. Norges Handel 1939. (*Commerce.*)  
— 199. Skolestatistikk 1937—38. (*Instruction publique.*)  
— 200. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1940. (*Dette etc. des communes.*)

**Rekke X.**

**Trykt 1941.**

- Nr. 1. Bureising med statsstøtte 1921—36. Telling pr. 20. juni 1938. (*Colonisation en Norvège subventionnée par l'État 1921—36. Recensement au 20 juin 1938.*)  
— 2. Forsikringsselskaper 1939. (*Sociétés d'assurances.*)  
— 3. Syketrygden 1939. (*Assurance-maladie nationale.*)  
— 4. Norges bergverksdrift 1939. (*Mines et usines.*)  
— 5. Norges private aksjebanker og sparebanker 1939. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)  
— 6. Meieribruket i Norge 1939. (*L'industrie laitière de la Norvège 1939.*)  
— 7. Norges jernbaner 1939—40. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
— 8. Det sivile veterinærvesen 1939. (*Service vétérinaire civil.*)  
— 9. Jordbrukstillingen 20. juni 1939. Annet hefte. Eiendomsforholdene, arbeidsstyrken m. v. (*Recensement du 20 juin 1939. II. Données spéciales sur les exploitations, ouvriers etc.*)  
— 10. Skattestatistikken 1940—41. (*Répartition d'impôts.*)  
— 11. Representativ boligstilling 1. november 1938. (*Recensement représentatif d'habitations au 1er novembre 1938.*)  
— 12. Sjømannstrygden 1937 og 1938. Fiskeretrygden 1937 og 1938. (*Assurances de l'État contre les accidents des marins. Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs.*)  
— 13. Telegrafverket 1939—40. (*Télégraphes et téléphones de l'État.*)  
— 14. Skolestatistikk 1938—39. (*Instruction publique.*)  
— 15. Norges postverk 1940. (*Statistique postale.*)  
— 16. Norges industri 1939. (*Statistique industrielle de la Norvège.*)  
— 17. Norges fiskerier 1939. (*Grandes pêches maritimes.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK X. 41.



# SJØMANNSTRYGDEN

## 1939

*Assurances de l'État contre les accidents des marins*

---

# FISKERTRYGDEN

## 1939

*Assurances de l'État contre les accidents des marins pêcheurs, etc.*

UTGITT AV

RIKSTRYGDEVERKET

*L'Administration des Assurances Sociales*

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1942

# Sjømannstrygden for året 1939.

Ulykkestrygd for sjømenn.

## Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	3
Statistikk over antall fartøyer og trygdede etc ordnet efter fartøyenes fart og art . . . . .	12
Statistikk over antall fartøyer og trygdede etc. ordnet efter fartøyenes fart (1930—1939) . . . . .	14
Statistikk over antall fartøyer og trygdede etc. ordnet efter fartøyenes art (1930—1939) . . . . .	16
Belastningens fordeling . . . . .	18
Godkjente ulykker . . . . .	19
Erstatninger og godkjente ulykker (ordnet etter mannskapenes nasjonalitet) . . . . .	21
Oppgave over rentebevegelsen . . . . .	23
Erstatningsberettigede etterlatte . . . . .	24
Dødsårsak, antall døde og belastning . . . . .	24
Oversikt over premiereservenens gang . . . . .	26
Krigsulykker i 1939 . . . . .	27

# Assurances de l'Etat pour les Marins pendant l'Année 1939.

Assurance de l'Etat contre les Accidents des Marins.

## Table des matières.

	Page
Introduction . . . . .	3
Navires et assurés etc. suivant le service et le genre des navires 1939 . . . . .	12
Navires et assurés etc. suivant le service des navires (années 1930—1939) . . . . .	14
Navires et assurés, etc. suivant le genre des navires (années 1930—1939) . . . . .	16
Distribution de la charge . . . . .	18
Accidents reconnus . . . . .	19
La charge et les accidents reconnus, a suivant la nationalité des équipages . . . . .	21
Mouvement des rentes . . . . .	23
Relevé des descendant ayant droit de compensation . . . . .	24
Causes de décès, nombre de décédés et la charge . . . . .	24
Aperçu sur le mouvement des réserves de primes . . . . .	26
Accidents de guerre pendant 1939 . . . . .	27

## Innledning.

I tilslutning til den i mai 1941 utgitte statistikk for «Sjømannstrygden» i 1937 og 1938, følger nå statistikken for året 1939.

Med omsyn til tidligere utgitt statistikk for sjømannstrygden viser en til Norges Offisielle Statistikk:

Rekke VI, nr. 169 for årene 1913—1917.

» VII, » 11, 37, 75, 115, 157 og 191 for årene 1918—1923.

» VIII, » 23, 60, 91, 122, 153 og 183 for årene 1924—1929.

» IX, » 8, 30, 59, 85, 112, 137 og 160 for årene 1930—1936.

» X, » 12 for årene 1937 og 1938.

Den første lov om ulykkestrygd for sjømenn er av 18 august 1911 og trådte i kraft 1 januar 1913. Senere ble det gitt en rekke endrings- og tilleggslover.

Den någjeldende lov er av 24 juni 1931 med endringslover av 10 juli 1936 og 12 mars 1937.

I det følgende skal gis en oversikt over lovens bestemmelser for så vidt angår trygdens omfang, ytelser og premier.

### *Trygdens omfang.*

Følgende går inn under trygden:

- a) Bemanningen på alle norske fartøyer i utenriks eller innenriks fart når fartøyet har en bruttodrektighet av 50 reg. tonn eller mer eller vesentlig går i passasjerfart. Til bemanningen regnes alle som er antatt til tjeneste ombord, således også personer som for egen regning driver restaurant ombord, samt deres tjenerpersonale. Videre radiotelegrafister uansett hvem som eier stasjonen. Som arbeidsgiver for alle de trygdede anses skipets reder.  
Også fartøyets fører omfattes av trygden selv om han eier fartøyet helt eller delvis.
- b) Arbeidere og tjenestemenn på fangstekspedisjoner i arktiske og antarktiske områder eller på faste hvalfangststasjoner utenfor riket.
- c) Mannskaper og befal som er utskrevet til sjøvepningen og tjener sin verneplikt i fredstid.

Som hovedregel gjelder at utlendinger ikke er trygdet. Et unntak gjelder dog for statsborgere av de land som Kongen har sluttet gjensidighetsoverenskomst med. Slike overenskomster om gjensidighet er under 12 februar 1919 sluttet med Sverige og Danmark, 4 mai 1926 med Holland og 31 mai 1930 med Island.

Selv om det ikke er sluttet noen overenskomst om gjensidighet, har en utlending rett til sykehusbehandling såfremt behandlingen ikke skjer for trygdekassens regning.

Under visse betingelser som loven nevner i § 2, 2, annet ledd, kan det også betales begravellesbidrag når det gjelder utlendinger.

I samband med bestemmelsene om trygdens omfang skal en videre nevne at ved en særskilt lov av 21 mai 1937 har Rikstrygdeverket adgang til å oppta til trygding norske statsborgere blant bemanningen på utenlandske skip m. v. som har representant i Norge.

#### *Ytelser.*

1. Erstatning ytes for ulykker som fører med seg at en trygdet person får legemsskade eller dør.

Likeledes i tilfelle av klimatsykdom og epidemisk sykdom (derunder også skjorbuk og beri-beri).

Kongen kan fastsette at visse yrkessykdommer skal regnes lik med ulykker.

Ved dødsfall under fangstekspedisjon med overvintring i arktiske farvann ytes erstatning uten hensyn til dødsårsak.

2. Er den som går inn under sjømannstrygdloven også trygdet etter loven om ulykkestrygd for fiskere, ytes erstatningen etter den lov som er mest gunstig for den berettigede.

3. Livrente som er fastsatt etter lov om ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med tilleggslov av 30 juli 1915 utbetales med et tillegg av 25 pst. til de beløp som tidligere er fastsatt.

Det samme gjelder invalidrenter fra og med 30 pst. (50 pst. invaliditet) og oppover som er beregnet etter nevnte lover.

Tillegget gjelder ikke for krigsskader.

Hvilke ytelser trygden gir rett til omhandles i §§ 6, 7, 8, 9 og 11.

§ 6. Ved legemsskade gir Rikstrygdeverket sykehjelp etter disse regler:

1. Her i riket, fri sykebehandling så lenge det trenges fra skaden inntraff eller fra det tidspunkt som er nevnt i § 7, 3, 2. ledd. Likeledes sykepenger som blir å beregne til 60 % av den skadedes arbeidsfortjeneste, jfr. § 10 (full skadebot), eller en tilsvarende brøkdel av full skadebot dersom arbeidsevnen bare er delvis tapt.

Rikstrygdeverket har rett til i stedet å gi den skadede kur og pleie i sykehus og familien understøttelse etter reglene i § 8, 2 (familiepenger). Bor den skadede sammen med ektefelle, barn eller andre slektninger, kan han ikke legges inn i sykehus uten at han samtykker i det. Dette gjelder dog ikke dersom skaden etter sin art stiller krav til behandling eller pleie som etter pleie som etter legens skjønn ikke kan fyllestgjøres i hjemmet.

2. I utlandet, fri kur og pleie i sykehus så lenge det trenges. Likeledes familiepenger etter reglene i § 8, 2 så lenge den skadede er i sykehus.

Dersom den skadede pleies ombord, gir Rikstrygdeverket fri legehjelp, medisin forordnet av lege, samt transport til og fra lege mens fartøyet ligger i havn.

Rikstrygdeverket godtgjør videre utgiftene ved hjemsendelse av den skadede, når disse etter sjømannslovens § 28, jfr. § 7, påhviler rederen eller ville ha påhvilt rederen om den skadede etter sjømannsloven hadde hørt til skipsmannskapet.

3. Har den skadede invaliderente etter denne lov eller etter noen av lovene om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, kan renten inndras for den tid han ligger i sykehus.
4. Går den skadede inn under syketrygden gir trygdekassen hjelp etter reglene i loven om syketrygd (i inntil henholdsvis 26 og 39 uker, jfr. lov om syketrygd § 18). Dette gjelder dog ikke når skadede tilhører bemanningen på fartøy som går i utenriks fart, eller fangstekspedisjon eller hvalfangststasjon som nevnt i § 1 b.
5. Rederens plikt etter sjømannsloven til å yte kur og pleie faller bort når Rikstrygdeverket etter denne lov plikter å gi disse ytelser. Pleies den skadede ombord, plikter rederen å bekoste forpleiningen.
6. Tilkjennes sykepenger eller familiepenger etter punkt 1 og 2 for noen del av det tidsrom for hvilket den skadede etter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre etter avskjedigelsen, skal disse penger betales rederen.

#### § 7.

1. Har den skadede på grunn av ulykken fått mén som gjør at han har tapt arbeidsevnen helt ut, gir Rikstrygdeverket en invaliderente som beregnes til 60 pst. av hans arbeidsfortjeneste (fullrente). Har han bare tapt arbeidsevnen delvis, gir Rikstrygdeverket en tilsvarende brøkdeler av fullrenten. Dog har den skadede ingen rett til erstatning dersom denne ikke ville nå opp til minst 5 pst. av hans arbeidsfortjeneste. Er invaliderenten når den er endelig fastsatt (jfr. § 21, 1) mindre enn 12 pst. av arbeidsfortjenesten, skal Rikstrygdeverket en gang for alle betale den med en sum som svarer til 3 års rente.
2. Har den skadede invaliderente etter denne lov eller etter en av lovene

om ulykkestrygd for industriarbeidere m. v. eller for fiskere, skal denne trekkes fra slik at den rente han skal ha etter denne lov, beregnes av forskjellen mellom den arbeidsuførhet som er til stede etter den siste skade og den som det tidligere er fastsatt rente for.

3. Retten til rente gjelder fra den dag sykehusbehandlingen er slutt.

Har den skadede vært pleiet i utlandet, blir renten først fastsatt etter at han er kommet hjem til Norge og er blitt undersøkt av lege her. Renten regnes i så fall fra og med den dag da han melder seg til Rikstrygdeverket til undersøkelse.

I dette tilfelle som er nevnt i § 19 gjelder renten fra den frist som er fastsatt i sjømannslovens § 24, jfr. § 7, for hyrens opphør.

4. Tilkjennes den skadede invaliderente for noen del av det tidsrom for hvilket han etter sjømannslovens §§ 4 og 32 får hyre etter avskjedigelsen, skal denne rente betales rederen.

Bestemmelsene om erstatninger til etterlatte (etter forulykkede eller etter personer som er død av noen i lovens pr.gr. 5 nevnt sykdom) finnes i lovens §§ 8 og 9 som lyder:

§ 8. Har ulykken ført med seg døden, skal Rikstrygdeverket utenom den skadeserstatning som måtte være gitt etter §§ 6 og 7 dessuten utrede:

1. Begravelsesomkostninger med inntil kr. 75 eller kr. 150 dersom begravelsen skjer i utlandet.
2. Fra dødsdagen livrente til avdødes etterlatte således:

- a) Til etterlevende enke til hun dør eller gifter seg igjen, og til etterlevende arbeidsufør enkemann så lenge han er arbeidsufør, 20 pst. av avdødes arbeidsfortjeneste samt til hvert etterlatt ektebarn 15 pst. til det fyller 15 år, eller 20 pst. dersom det har mistet eller senere mister den annen av foreldrene. Er begge foreldre omkommet og har vært trygdet etter denne lov, får et etterlatt barn 15 pst. etter hver av dem.

Er ekteskapet inngått etter ulykken, har ektefellen ikke krav på noen erstatning, heller ikke barn som er avlet etter ulykken. Det samme gjelder ektefelle som levet skilt fra den avdøde da ulykken hendte uten å få underhold eller å ha krav på underhold av denne.

Gifter enken seg igjen, får hun som restgodtgjørelse det tredobbelte av livrenten for et år.

Barn av foreldre som ikke har giftet seg med hverandre har samme rett som ektebarn, dersom det er avlet før ulykken hendte. Den samme rett har adoptivbarn og andre pleiebarn når den avdøde før ulykken har tatt på seg oppfostringen uten vederlag. For slike barn faller retten til rente bort etter de virkelige foreldre.

Livrente til ektefelle og barn må ikke i alt være mer enn 50 pst.



av arbeidsfortjenesten. Blir summen større etter beregningen ovenfor, skal rentebeløpene avkortes forholdsmessig for hver som har krav på erstatning. Dog slik at ektefellen alltid skal ha 20 pst. av arbeidsfortjenesten.

- b) Til slektninger i rett oppstigende linje, når avdøde var deres vesentlige forsørger, 20 pst. av hans arbeidsfortjeneste så lenge de trenger det eller til deres død. Denne sum skal deles likt mellom dem, dog slik at foreldre alltid stenger for besteforeldre.

Men dersom den avdøde etterlater seg ektefelle eller barn eller begge deler, kan slektninger i rett oppstigende linje bare kreve en erstatning som svarer til forskjellen mellom 50 pst. av avdødes arbeidsfortjeneste og den sum som ektefellen og barna skal ha.

Faller noen av de berettigede bort, trer de som er igjen inn i deres sted etter reglene ovenfor.

#### § 9.

1. I tilfelle av sykdom som nevnt i § 5, 1 gir Rikstrygdeverket sykehjelp etter reglene i § 6.

Sykepenger, legebehandling og medisin etter § 6, 1 gis dog kun i et tidsrom av inntil 6 måneder likesom disse ytelser faller bort når sykebehandlingen påhviler trygdekassen etter § 6, 4.

2. Dør den syke som en direkte og umiddelbar følge av sådan sykdom (altså ikke som følge av ettersykdommer etter sådan sykdom), skal Rikstrygdeverket dessuten utrede begravelsesomkostninger og livrente til de etterlatte etter reglene i § 8.

§ 11. Er legemsskaden eller døden voldt ved krigsulykke eller overfall av sjørøvere på fartøy gjelder disse særregler:

1. For alle erstatninger som etter §§ 6—8 skal fastsettes på grunnlag av arbeidsfortjenesten (jfr. § 10) forhøyes lønnsatsene i tilfelle av sjørøveroverfall med 50 pst. og i tilfelle av krigsulykke etter regler som fastsettes av Kongen.
2. I tillegg til de vanlige erstatninger beregnet etter punkt 1, gir Rikstrygdeverket dessuten den skadede en ekstraerstatning på kr. 10 000 dersom skaden gjør at han har tapt arbeidsevnen helt (full skadebot) eller en tilsvarende brøkdel av full skadebot om han er blitt delvis arbeidsufør.

I tilfelle av død blir ekstraerstatningen å utbetale til den avdødes etterlatte etter reglene i § 8, 2.

Rikstrygdeverket avgjør i hvert enkelt tilfelle om ekstraerstatningen skal utbetales i én sum eller i terminer som Rikstrygdeverket fastsetter.

Disse bestemmelser skal også ha anvendelse på krigsulykker som måtte være inntruffet i tiden mellom 1 desember 1936 og denne lovs ikrafttreden.

§ 11 som ble endret ved lov av 12 mars 1937 er således gitt tilbakevirkende kraft.

Ved kgl. res. av 21 mai 1937 er det bestemt at ved krigsulykker skal lønssatsene gis et tillegg på 100 % og at minste forhøyede lønssats skal være kr. 3 500 pr. år.

Den arbeidsfortjeneste som erstatningen skal beregnes av bestemmes ved lønssatsen i den klasse som den trygdede hører til etter stillingen sin ombord.

Fra 1 juli 1931 er lovens lønnsklasser og lønnsatser fastsatt således:

1. klasse, årslønn 2 900 kr. omfatter førere på fartøyer av 300 reg.tonns brutto eller mer, 2. klasse, årslønn 2 200 kr. omfatter førere på fartøyer under 300 reg.tonns brutto, 1ste maskinister med 1ste klasses sertifikat, 1ste styrmenn på fartøyer av 300 reg.tonns brutto eller mer, 3. klasse, årslønn 2 000 kr. omfatter mannskaper hvis tariffmessige norske hyre tillagt verdien av kost og losji vil komme opp over 2 000 kr., 4. klasse omfatter det øvrige skipsmannskap etter deres norske tariffmessige hyre tillagt verdien av kost og losji (dvs. under kr. 2 000).

Den øvrige bemanning regner Rikstrygdeverket til de lønnsklasser som svarer til deres stilling og lønn.

Vernepliktig mannskap regnes til disse klasser: offiserer til 2. klasse, underoffiserer til 3. klasse, menige til årslønn 1 500 kr.

#### *Premier.*

I henhold til lovens § 12 skal de ytelser som påhviler trygden og utgiftene til administrasjonen av den dekkes ved årlige premier som avkreves rederne.

For de mannskaper som er utskrevet til sjøvepningen, betaler staten premien.

Som tidligere nevnt er utlendinger, med unntak av dem som går inn under gjensidighetsoverenskomstene, bare delvis trygdet. Premie skal likevel betales for dem.

Premien skal så vidt mulig utredes med en halvdel beregnet i prosenter av de trygdedes arbeidsfortjeneste og med en halvdel på fartøyets bruttotonnasje med et bestemt beløp pr. tonn.

Premiesatsene skal fastsettes slik at summen av premier gir kapitaldekning for det ansvar som Rikstrygdeverket beregnes å ha etter loven og slik at de tillike dekker utgiftene med administrasjonen av trygden.

Trygdens premiesatser har vært:

Fra 1 januar 1913 til 31 desember 1918, 20 <sup>0</sup>/<sub>100</sub> av arbeidsfortjenesten og kr. 0.22 pr. bruttotonn.

Fra 1 januar 1919 til 31 desember 1919, 18 <sup>0</sup>/<sub>100</sub> av arbeidsfortjenesten og kr. 0.40 pr. bruttotonn.

Fra 1 januar 1920 til 31 desember 1926, 15 <sup>0</sup>/<sub>100</sub> av arbeidsfortjenesten og kr. 0.33 pr. bruttotonn.

Fra 1 januar 1927 til 31 desember 1931, 13 <sup>0</sup>/<sub>100</sub> av arbeidsfortjenesten og kr. 0.25 pr. bruttotonn.

Fra 1 januar 1932 til 31 desember 1934, 10 <sup>0</sup>/<sub>100</sub> av arbeidsfortjenesten og kr. 0.20 pr. bruttotonn.

Fra og med 1 januar 1935 har sistnevnte sats vært redusert med 20 %. For tiden er premiesatsen således 8 <sup>0</sup>/<sub>100</sub> av arbeidsfortjenesten og kr. 0.16 pr. bruttotonn.

Summen av alle trygdens ytelser og administrasjonsutgiftene utgjør årets *belastning*.

Til belastningen hører for det første de avsatte kapitalverdier eller premiereserver.

Trygden er nemlig på samme måte som ulykkestrygden for industriarbeidere bygget på kapitaldekningssystemet. Dette system går ut på at det for hver livrente som tilkjennes de trygdede avsettes en kapital tilstrekkelig til å dekke de fremtidige utbetalinger i så lang tid som rentenytteren forutsetningsvis lever.

Avsetningen av disse kapitaler — premiereservene — skjer ved utgangen av det 2net år etter skadeåret. Hvis skaden således er inntruffet i 1939, foretas avsetningen pr. 31 desember 1941.

Etter utløpet av denne 3 års periode kan det imidlertid skje visse endringer i premiereservene, f. eks. som følge av forverrelse eller reaktivering i invalidens tilstand, utløsning med 3 års rente som følge av nytt ekteskap m. v. Disse endringer som det tidligere ikke ble tatt hensyn til er fra 1937 av tatt med ved beregningen av belastningen. (Det er derved fremkommet et fradrag i premiereservene som for 1939 utgjør kr. 301 720).

Til belastningen hører videre: Sykepenger, sykehusutgifter, legehonorarer, hjemsendingsutgifter, begravellesbidrag, utbetalte livrenter i skadeåret, administrasjonsutgifter og for krigsulykkenes vedkommende, også ekstraerstatningene.

Administrasjonsutgiftene utgjør for 1939 kr. 164 215. Fra 1937 av er også disse utgifter, i motsetning til tidligere, innregnet i belastningen og er tatt med i tabellene med unntak av tabell F. og I. Belastningen i disse 2 tabeller omfatter således bare erstatningsytelsene til de trygdede.

Belastningen i året utgjør i alt kr. 3 735 287, mens premieinntekten beløper seg i alt til kr. 1 410 687. Trygden har således i 1939 et *underskudd* ifølge statistikken stort *kr. 2 324 600*.

Dette underskudd skyldes vesentlig de ulykker som er voldt av den nå pågående krig, idet belastningen for de krigsulykker som inntraff i tiden 1. september til 31. desember 1939 utgjør ikke mindre enn kr. 2 005 480.

Oslo, juni 1942.

G. Størvold.

Fr. Borchgrevink.

### Ad tabellene A, B og C.

Rubrikkene: «*Antall fartøyer, trygdede og bruttotonn*» omfatter de til Rikstrygdeverket meldte fartøyer, som var i fart den 31 desember i året, altså ikke de i året forliste, forsvunne og opplagte fartøyer; heller ikke fartøyer som er solgt i året, men pr. 31 desember ennå ikke var meldt på ny eller kommet i fart.

*Antall trygdede* omfatter fra 1937 av ikke bare dem som hører til bemanningen på norske skip m. v., men også de norske mannskaper på utenlandske skip m. v. som har representant i Norge og som Rikstrygdeverket har opptatt til trygding.

Angående rubrikkene «*arbeidslønn*», «*premieinntekt*» og «*belastning*» henvises til «innledningen».

Rubrikken «*godkjente ulykker*» omfatter samtlige inntrufne ordinære sjøfartsulykker som er godkjente av Rikstrygdeverket — uansett om de har foranlediget noen utgift for trygden eller ikke.

Fartøyer som på fartsoppgaven er oppgitt som både uten- og innenriksgående har en behandlet som utenriksgående.

Fra 1935 er samtlige fartøyer som benyttes i kystfart, elv-, innsjø og havnefart tatt med under gruppen innenriks fart.

Fartøyer som er benyttet delvis til fiskeri og delvis til last i kyst- og fjordfart er tatt med under «fiske» i «antall fartøyer, trygdede, bruttotonn», mens lønningsbeløp og premie er tatt med i sine resp. grupper.

Under «fiske» er tatt med fartøyer, som benyttes til «fiskeri og sælfangst», mens fartøyer som er benyttet helt til fangst av hval eller sæl o. lign. er tatt med under «fangst».

### Ad tabell D.

*Rubrikk 1* representerer alle utgifter til livrenter (utbetalte og avsatte).

*Rubrikk 5.* § 7 bestemmer hel utløsning av invaliderenter under 12 %. § 8 omhandler utløsning av enkerenter ved inngåelse av nytt ekteskap. § 23 gir adgang til å utbetale inntil 1/4 av den avsatte premiereserve for derved å hjelpe invaliden til ny levevei.

### Ad tabell E.

Denne tabell angir *følgene* av de på hvert år falne ulykkestilfeller. For ervervsudyktighetens vedkommende refererer tabellen seg til stillingen, sådan som denne viste seg å være ved *utgangen av det 2net år etter skadeåret*. Disse tall kan således ikke sammenholdes med antallet av rentenyttere etter tabell G.

### Ad tabell G.

Denne tabell inneholder oppgave over rentenytterne i det år renten tilkjennes, uansett skadeåret.

**Tabellene F, H, I.**

behøver ingen nærmere forklaringer.

Det bør dog merkes som nevnt i «innledningen» at administrasjonsutgiftene er holdt utenfor i tabellene F. og I. Tallene for belastningen kan derfor ikke sammenholdes med kostende i de øvrige tabeller.

**Tabell K.**

Fra 1937 av er det til beregning av premiereservene nyttet nye kapitaliseringsfaktorer hvis dødelighetsgrunnlag bygger på erfaringene blant «Norske Folk, menn 1921—31».

**Tabell L.**

Rubrikken «*Kontanterstatninger*» gjelder de erstatninger som Rikstrygdeverket yter etter sjømannstrygdlovens § 11. 2 og som skal utbetales med kr. 10 000 til enhver skadet som ved ulykken er blitt helt arbeidsufør, eller hvis han er død, til hans etterlatte.

---

Oppgave over krigsulykkene er satt opp særskilt i tabell L og er ikke tatt med i de øvrige tabeller.

Et unntak gjelder dog for tabellene G, H og K, hvor de øverste tall (alm. typer) refererer seg til de ordinære sjøfartsulykker, mens de nederste tall (fete) gjelder ulykker som anses voldt såvel av den forrige som av den nå pågående verdenskrig.

*Marinen* — som også omfattes av sjømannstrygden — er holdt helt utenfor alle tabeller (med unntak av tabellene G og K) for på den måte å få de riktigst mulige totalresultater for handelsflåtens vedkommende.

---

Tabell A.

**Antall fartøyer, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1939  
(Ordnet etter farten og arten.)**

*Nombre de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus pendant 1939  
(Répartis d'après le service et le genre des navires.)*

**Utenriks fart 1939. Service au long cours pendant 1939.**

Art	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter S.j.T.L. § 13)	Premieinntekt				Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke
	Far- tøyer pr. 31/12	Trygdede pr. 31/12	Brutto- tonn pr. 31/12		Av løn- nings- beløp	Av tonn- asje	I alt	% av ar- beids- lønn	I alt	% av ar- beids- lønn		
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.			Kr.
Sellskip . . . . .	3	19	948	14 068	113	54	167	11.9	-	-	-	-
Dampskip . . . . .	646	14 604	1 417 894	26 250 603	215 791	212 005	427 796	16.3	576 405	22.0	1 640	351
Motorskip . . . . .	497	16 559	2 927 316	30 096 427	260 038	440 069	700 107	23.3	711 798	23.7	1 910	373
I alt . . . . .	1 146	31 182	4 346 158	56 361 098	475 942	652 128	1 128 070	20.0	1 288 203	22.9	3 550	363

**Innenriks fart 1939. Trafic intérieur pendant 1939.**

Sellskip . . . . .	30	163	1 954	109 888	881	160	1 041	9.5	24 701	224.8	-	-
Dampskip . . . . .	418	4 987	112 374	8 147 369	65 537	15 145	80 682	9.9	71 827	8.8	126	570
Motorskip . . . . .	555	2 641	52 232	4 214 708	33 784	6 784	40 568	9.6	78 183	18.6	71	1 101
I alt . . . . .	1 003	7 791	166 560	12 471 965	100 202	22 089	122 291	9.8	174 711	14.0	197	887

**Fangst 1939. Chasse et capture pendant 1939.**

Seilskip . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dampskip* . . . . .	137	5 035	175 236	4 971 922	99 459	13 949	113 408	22.8	21 111	3.7	605	35
Motorskip . . . . .	14	399	15 669	401 380	3 221	1 421	4 642	11.6	279 654	696.7	125	2 237
I alt . . . . .	151	5 434	190 905	5 373 302	102 680	15 370	118 050	22.0	300 765	48.8	730	412

\*) Her inngår mannskaper ved landstasjoner for hvalfangst.

**Fiske 1939. Pêche pendant 1939.**

Seilskip . . . . .	3	21	216	9 304	74	10	84	9.0	-	-	-	-
Dampskip . . . . .	182	3 357	32 975	3 107 000	25 896	2 436	28 332	9.1	823	0.3	61	13
Motorskip . . . . .	143	2 085	16 137	1 597 215	12 879	981	13 860	8.7 <sup>1)</sup>	÷ 34 695	-	15 ÷	2 313
I alt . . . . .	328	5 463	49 328	4 713 519	38 849	3 427	42 276	9.0	÷ 33 872	-	76 ÷	446

**I alt i 1939. Total de l'année 1939.**

Seilskip . . . . .	36	203	3 118	133 260	1 068	224	1 292	9.7	24 701	185.4	-	-
Dampskip . . . . .	1 383	27 983	1 738 479	42 476 894	406 683	243 535	650 218	15.3	670 166	15.5	2 432	276
Motorskip . . . . .	1 209	21 684	3 011 354	36 309 730	309 922	449 255	759 177	20.9	1 034 940	28.5	2 121	488
I alt . . . . .	<b>2 628</b>	<b>49 870</b>	<b>4 752 951</b>	<b>78 919 884</b>	<b>717 673</b>	<b>693 014</b>	<b>1 410 687</b>	<b>17.9</b>	<b>1 729 807</b>	<b>21.7</b>	<b>4 553</b>	<b>380</b>

<sup>1</sup> Se innledningen side 9 om endringer fra tidligere årganger.

**Tabell B.**

**Antall fartøyer, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker i 1930—1939.**  
(Ordnet etter farten.)

*Nombre de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus pendant les années 1930-39.*  
(Répartis d'après le service).

**Utenriks fart. Service au long cours.**

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøyer pr. 31/12	Tryg- dede pr. 31/12	Brutto- tonn pr. 31/12		I alt Kr.	% av ar- beids- lønn	I alt Kr.	% av ar- beids- lønn		
1930 . . . . .	1 127	27 970	3 282 573	36 723 923	1 164 655	31,7	941 951	25,6	1 191	791
1931 . . . . .	1 027	26 961	3 334 497	32 766 307	1 078 690	32,9	901 770	27,5	1 026	879
1932 . . . . .	1 046	26 196	3 257 035	40 688 500	934 853	23,0	911 714	22,4	1 134	804
1933 . . . . .	1 048	26 314	3 298 209	42 874 400	997 772	23,3	1 044 490	24,4	1 293	808
1934 . . . . .	1 058	26 592	3 447 560	45 491 700	1 072 470	23,6	1 289 317	28,3	1 403	919
1935 . . . . .	1 067	26 977	3 583 933	46 405 186	885 980	1) 19,1	1 243 905	26,8	1 504	827
1936 . . . . .	1 076	27 405	3 701 649	48 868 492	947 085	19,4	1 522 904	31,2	1 751	870
1937 . . . . .	1 123	29 379	4 042 505	51 698 045	1 057 910	20,5	1 643 144	31,8	2 773	593
1938 . . . . .	1 164	31 270	4 277 746	54 279 304	1 098 435	20,2	1 750 555	32,3	3 295	531
1939 . . . . .	1 146	31 182	4 346 158	56 361 098	1 128 070	20,0	1 288 203	22,9	3 550	363
1930—1939 . . . . .	-	-	-	456 156 955	10 365 920	22,7	12 537 953	27,5	18 920	663

**Innenriks fart. Trafic intérieur.**

1930 . . . . .	955	7 786	152 970	9 999 385	161 577	16,2	157 618	15,8	144	1 095
1931 . . . . .	964	7 763	151 807	9 627 461	155 086	16,1	129 362	13,4	120	1 078
1932 . . . . .	946	7 603	150 562	11 471 700	139 172	12,1	111 301	9,7	105	1 060
1933 . . . . .	947	7 633	153 745	11 552 300	140 279	12,1	125 676	10,9	136	924
1934 . . . . .	946	7 618	156 527	11 793 500	143 619	12,2	140 073	11,9	148	946
1935 . . . . .	958	7 627	156 457	11 927 048	116 896	1) 9,8	103 103	8,6	158	653
1936 . . . . .	949	7 497	154 034	12 013 667	117 450	9,8	77 652	6,5	148	525
1937 . . . . .	972	7 735	161 686	12 547 367	122 785	9,8	131 309	10,5	236	556
1938 . . . . .	993	7 772	162 169	12 611 592	123 202	9,8	172 019	13,6	211	815
1939 . . . . .	1 003	7 791	166 560	12 471 965	122 291	9,8	174 711	14,0	197	887
1930—1939 . . . . .	-	-	-	116 015 985	1 342 357	11,6	1 322 824	11,4	1 603	825



**Fangst. Chasse et capture.**

1930 . . . . .	220	6 703	304 738	7 733 769	159 789	20,7	268 485	34,7	151	1 778
1931 . . . . .	196	6 242	287 155	4 079 077	81 450	20,0	78 912	19,3	62	1 273
1932 . . . . .	100	3 094	194 032	2 088 200	32 442	15,5	44 487	21,3	66	674
1933 . . . . .	122	3 516	179 205	3 791 600	59 266	15,6	132 767	35,0	149	891
1934 . . . . .	127	3 507	176 195	3 639 400	55 482	15,2	62 239	17,1	2) 435	143
1935 . . . . .	140	3 918	187 149	4 399 275	54 223	1) 12,3	121 574	27,6	193	630
1936 . . . . .	146	4 163	200 982	4 317 941	52 880	12,2	70 506	16,3	356	198
1937 . . . . .	165	6 578	189 203	5 901 187	119 732	20,3	121 590	20,6	1 097	111
1938 . . . . .	156	6 589	191 882	6 948 451	184 152	26,5	172 703	24,9	2 056	84
1939 . . . . .	151	5 434	190 905	5 373 302	118 050	29,0	300 765	48,8	730	412
1930—1939 . . . . .	-	-	-	48 272 202	917 466	19,0	1 374 028	28,0	5 295	259

**Fiske. Pêche.**

1930 . . . . .	325	4 924	41 179	3 472 769	49 685	14,3	130 572	37,6	100	1 306
1931 . . . . .	346	5 374	49 907	3 277 769	47 372	14,5	187 950	57,3	82	2 292
1932 . . . . .	310	4 839	44 216	3 885 000	42 239	10,9	63 485	16,3	61	1 041
1933 . . . . .	318	5 240	46 940	4 657 400	50 387	10,8	80 863	17,4	52	1 555
1934 . . . . .	297	4 987	45 822	4 650 900	50 407	10,8	35 973	7,7	43	837
1935 . . . . .	320	5 346	52 834	4 744 957	41 659	1) 8,8	76 073	16,0	51	1 492
1936 . . . . .	330	5 472	53 468	4 766 124	42 055	8,8	93 677	19,7	51	1 837
1937 . . . . .	315	5 198	49 360	4 426 292	38 972	8,8	330 702	74,7	83	3 984
1938 . . . . .	335	5 533	51 738	4 678 027	41 461	8,9	103 837	22,2	72	1 442
1939 . . . . .	328	5 463	49 328	4 713 519	42 276	9,0	÷ 33 872	-	76	÷ 446
1930—1939 . . . . .	-	-	-	43 272 757	446 513	10,3	1 069 260	24,7	671	1 594

1) Nedgangen skyldes reduksjon i premien på 20 pst.

2) Stigningen skyldes forandring i Sj. T. L.'s § 6, 2, se side 5.

An m. Tabell over totalsummene inntatt på side 17.

Tabell C.

Antall fartøyer, trygdede og bruttotonn, arbeidslønn, premieinntekt, belastning og godkjente ulykker.  
(Ordnet etter fartøyenes art).

*Nombre de navires, d'assurés et de tonnage brut, salaires, revenu de primes, charge et accidents reconnus.  
(Répartis d'après le genre des navires).*

År	Antall			Arbeidslønn (beregnet etter Sj.T.L. § 13) Kr.	Premieinntekt		Belastning		Antall godkjente ulykker	Belastn. pr. godkj. ulykke Kr.
	Far- tøyer pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Tryg- dede pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	Brutto- tonn pr. <sup>31</sup> / <sub>12</sub>		I alt Kr.	% av ar- beids- lønn	I alt Kr.	% av ar- beids- lønn		
<b>Seilskip. Navires à voiles.</b>										
1930 . . . . .	158	894	13 410	531 308	8 246	15,5	15 594	29,4	7	2 228
1931 . . . . .	155	893	13 337	426 230	6 627	15,5	77	0,2	4	19
1932 . . . . .	109	624	10 099	298 900	3 533	11,8	5 227	17,5	2	2 614
1933 . . . . .	112	642	10 178	351 900	4 174	11,9	1 432	4,1	3	477
1934 . . . . .	99	558	9 214	322 200	3 817	11,8	-	-	-	-
1935 . . . . .	98	548	8 946	341 272	3 253	<sup>4)</sup> 9,5	32	0,1	3	11
1936 . . . . .	73	416	7 327	258 820	2 499	9,7	18	0,1	1	18
1937 . . . . .	38	222	4 725	131 782	1 325	10,1	11 680	8,9	5	2 336
1938 . . . . .	40	236	4 960	145 070	1 420	9,8	14 113	9,7	2	7 057
1939 . . . . .	36	203	3 118	133 260	1 292	9,7	24 701	185,4	-	-
1930—1939 . . . . .	-	-	-	2 940 742	36 186	12,3	72 874	24,8	27	2 699
<b>Dampskip. Navires à vapeur.</b>										
1930 . . . . .	1 730	34 699	2 288 030	43 650 769	1 049 449	24,0	1 164 073	26,7	1 239	940
1931 . . . . .	1 679	33 411	2 188 001	34 806 538	828 434	23,8	866 030	24,9	915	946
1932 . . . . .	1 515	28 562	1 929 358	39 195 000	668 824	17,1	765 741	19,5	864	886
1933 . . . . .	1 521	29 083	1 924 574	42 326 000	725 266	17,1	939 395	22,2	1 045	899
1934 . . . . .	1 500	28 540	1 951 213	43 697 800	761 566	17,4	1 051 253	24,1	1 411	745
1935 . . . . .	1 511	28 841	1 950 923	44 381 283	622 561	<sup>4)</sup> 14,0	1 069 286	24,1	1 258	850
1936 . . . . .	1 501	28 555	1 885 150	44 964 472	633 085	14,1	1 184 059	26,3	1 520	779
1937 . . . . .	1 475	30 461	1 851 585	47 666 920	721 405	15,1	1 440 981	30,2	2 807	513
1938 . . . . .	1 471	30 995	1 923 219	46 181 346	760 245	16,5	1 375 700	29,8	3 894	353
1939 . . . . .	1 383	27 983	1 738 479	42 476 894	650 218	15,3	670 166	15,5	2 432	276
1930—1939 . . . . .	-	-	-	429 347 022	7 421 053	17,3	10 526 684	24,5	17 385	606

**Motorskip. Navires à moteur.**

1930 . . . . .	739	11 790	1 480 020	13 747 769	478 011	34,8	318 959	23,2	340	938
1931 . . . . .	744	12 036	1 622 028	14 517 846	527 537	36,3	431 887	29,7	371	1 164
1932 . . . . .	778	12 546	1 706 388	18 639 500	476 349	25,6	360 019	19,3	500	720
1933 . . . . .	802	12 978	1 743 347	20 197 800	518 264	25,7	442 969	21,9	582	761
1934 . . . . .	829	13 606	1 865 677	21 555 500	556 595	25,8	476 349	22,1	618	771
1935 . . . . .	876	14 479	2 020 504	22 753 911	472 944	20,8	475 337	20,9	645	737
1936 . . . . .	927	15 566	2 217 656	24 742 932	523 886	21,2	580 662	23,5	785	740
1937 . . . . .	1 062	18 207	2 586 444	26 774 189	616 669	23,0	774 084	28,9	1 377	562
1938 . . . . .	1 137	19 933	2 755 356	32 190 958	685 585	21,3	809 301	25,1	1 738	466
1939 . . . . .	1 209	21 684	3 011 354	36 309 730	759 177	20,9	1 034 940	28,5	2 121	488
1930—1939 . . . . .	-	-	-	231 430 135	5 615 017	24,3	5 704 507	24,6	9 077	628

**I alt. Total.**

1930 . . . . .	2 627	47 383	3 781 460	57 929 846	1 535 706	26,5	1 498 626	25,9	1 586	945
1931 . . . . .	2 578	46 340	3 823 366	49 750 614	1 362 598	27,4	1 297 994	26,1	1 290	1 006
1932 . . . . .	2 402	41 732	3 645 845 <sup>2)</sup>	58 133 400	1 148 706 <sup>1)</sup>	19,8	1 130 987	19,5	1 366	828
1933 . . . . .	2 435	42 703	3 678 099	62 875 700	1 247 704	19,8	1 383 796	22,0	1 630	849
1934 . . . . .	2 428	42 704	3 826 104	65 575 500	1 321 978	20,2	1 527 602	23,3	2 029 <sup>3)</sup>	753
1935 . . . . .	2 485	43 868	3 980 373	67 476 466	1 098 758 <sup>4)</sup>	16,3	1 544 655	22,9	1 906	810
1936 . . . . .	2 501	44 537	4 110 133	69 966 224	1 159 470	16,6	1 764 739	25,2	2 306	765
1937 . . . . .	2 575	48 890 <sup>5)</sup>	4 442 754	74 572 891	1 339 399	18,0	2 226 745	29,9	4 189 <sup>6)</sup>	532
1938 . . . . .	2 648	51 164	4 683 535	78 517 374	1 447 250	18,4	2 199 114	28,0	5 634	390
1939 . . . . .	2 628	49 870	4 752 951	78 919 884	1 410 687	17,9	1 729 807	21,7	4 553	380
1930—1939 . . . . .	-	-	-	663 717 899	13 072 256	19,7	16 304 065	24,5	26 489	616

1) Jfr. side 9 om forandring av premiesatsen.

2) " " 8 ——— lønnsatsen.

3) Stigningen skyldes forandring i Sj. T. L § 6, 2, 2net ledd, se side 5.

4) Nedgangen skyldes reduksjon i premien på 20 pst.

5) Ved lov av <sup>21</sup>/<sub>5</sub>—37 er det adgang til å oppta til trygding også norske statsborgere blant bemanningen på utenlandske skip m. v. som har representant i Norge. I 1939 var 1 848 norske mannskaper på utenlandske skip trygdet; innbetalt premie kr. 104 105; 197 skadetilfeller; belastning i alt kr. 42 166.

6) Stigningen skyldes vesentlig mer nøyaktige meldinger av ulykker som følge av endringer i Syketrygdlovens § 1 av <sup>10</sup>/<sub>7</sub>—36 og Sjømannstrygdlovens § 6. 4.

**Tabell D. Belastningens fordeling.**

*Distribution de la charge.*

År	Avsatt premiereserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Sykepenger til skadede og familie, lægehonorar, medisin, sykehuspleie og transport	Hjemsendelse Sj. T. L. § 6	Begravelsesbidrag	Utløsningskapitaler og kon-tanterstatning Sj. T. L. §§ 7, 8, 11 og 23	Administra-sjonsomkost-ninger	Sum belastning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1930 . . . . .	925 971	483 790	61 364	8 631	18 870		1 498 626
1931 . . . . .	842 886	378 257	63 974	5 509	7 368		1 297 994
1932 . . . . .	644 366	410 574	57 901	5 648	12 498		1 130 987
1933 . . . . .	844 945	462 037	61 856	7 274	7 684		1 383 796
1934 . . . . .	955 165	480 510	69 959	6 632	15 336		1 527 602
1935 . . . . .	950 877	502 788	75 553	4 849	10 588		1 544 655
1936 . . . . .	1 098 589	534 291	85 970	7 801	38 088		1 764 739
1937 . . . . .	1 063 379	868 377	119 966	8 769	14 766	1) 151 488	2 226 745
1938 . . . . .	991 235	886 858	128 141	9 790	21 130	161 960	2 199 114
1939 . . . . .	626 342	850 525	129 186	8 238	15 318	2) 100 198	1 729 807
1930—1939 . . . . .	8 943 755	5 858 007	853 870	73 141	161 646	413 646	16 304 065

1) Administrasjonsutgifter, se innledningen side 9.

2) Administrasjonsutgiftene i 1939 utgjør i alt kr. 164 215, hvorav kr. 64 017 faller på krigsulykker.

Tabell E. Godkjente ulykker. (Ordnet etter fartøyenes art.)

*Accidents reconnus. (Répartis d'après le genre des navires).*

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:						Dødsårsaker					
		Død	%	invaliderenter	%	helbr. uten mèn el. m. mèn under 8 1/2 %	%	Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjorb. og beri beri		Andre årsaker	
								I alt	% av antall døde	I alt	% av antall døde	I alt	% av antall døde
1930 . . . . .	7	2	28,6	1	14,3	4	57,1	1	50,0	-	-	1	50,0
1931 . . . . .	4	-	-	-	-	4	100,0	-	-	-	-	-	-
1932 . . . . .	2	-	-	1	50,0	1	50,0	-	-	-	-	-	-
1933 . . . . .	3	1	33,3	1	33,3	1	33,3	-	-	-	-	1	100,0
1934 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935 . . . . .	3	-	-	-	-	3	100,0	-	-	-	-	-	-
1936 . . . . .	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-	-	-	-	-
1937 . . . . .	5	-	-	1	20,0	4	80,0	-	-	-	-	-	-
1938 . . . . .	2	1	50,0	1	50,0	-	-	1	100,0	-	-	-	-
1939 . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930—1939 . . . . .	27	4	14,8	5	18,5	18	66,7	2	50,0	-	-	2	50,0

**Dampskip. Navires à vapeur.**

1930 . . . . .	1 239	123	9,9	100	8,1	1 016	82,0	81	65,8	7	5,7	35	28,5
1931 . . . . .	915	87	9,5	56	6,1	772	84,4	60	69,0	8	9,2	19	21,8
1932 . . . . .	864	53	6,1	60	7,0	751	86,9	27	51,0	12	22,6	14	26,4
1933 . . . . .	1 045	50	4,8	67	6,4	928	88,8	23	46,0	7	14,0	20	40,0
1934 . . . . .	1 411	88	6,2	66	4,7	1 257	89,1	54	61,4	11	12,5	23	26,1
1935 . . . . .	1 258	88	7,0	72	5,7	1 098	87,3	66	75,0	12	13,6	10	11,4
1936 . . . . .	1 520	110	7,2	44	2,9	1 366	89,9	81	73,6	7	6,4	22	20,0
1937 . . . . .	2 807	85	3,0	78	2,8	2 644	94,2	43	50,6	16	18,8	26	30,6
1938 . . . . .	3 894	95	2,4	72	1,9	3 727	95,7	59	62,1	6	6,3	30	31,6
1939 . . . . .	2 432	46	1,9	54	2,2	2 332	95,9	24	52,2	9	19,6	13	28,3
1930—1939 . . . . .	17 385	825	4,7	669	3,8	15 891	91,4	518	62,8	95	11,5	212	25,7

Tabell E (forts.).

Motorskip. Navires à moteur.

År	Antall godkjente ulykker	De godkjente ulykker resulterte i:						Dødsårsaker					
		Død	%	invalidere- renter	%	helbr. uten mén el. m. mén under 8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> %	%	Drukning		Epid. og klimat.syk.d. også skjorb. og beri beri		Andre årsaker	
								I alt	% av antall døde	I alt	% av antall døde	I alt	% av antall døde
1930 . . . . .	340	31	9,1	26	7,7	283	83,2	22	71,0	1	3,2	8	25,8
1931 . . . . .	371	26	7,0	28	7,5	317	85,5	14	53,8	2	7,7	10	38,5
1932 . . . . .	500	24	4,8	24	4,8	452	90,4	14	58,3	3	12,5	7	29,2
1933 . . . . .	582	52	8,9	22	3,8	508	87,3	19	36,5	2	3,9	31	59,6
1934 . . . . .	618	25	4,1	31	5,0	562	90,9	11	44,0	-	-	14	56,0
1935 . . . . .	645	35	5,4	27	4,2	583	90,4	18	51,4	3	8,6	14	40,0
1936 . . . . .	785	37	4,7	34	4,3	714	91,0	15	40,5	3	8,1	19	51,4
1937 . . . . .	1 377	35	2,5	42	3,1	1 300	94,4	15	42,8	3	8,6	17	48,6
1938 . . . . .	1 738	38	2,2	38	2,2	1 662	95,6	13	34,2	4	10,5	21	55,3
1939 . . . . .	2 121	35	4,0	40	1,9	1 996	94,1	58	68,2	4	4,7	23	27,1
1930—1939 . . . . .	9 077	388	4,3	312	3,4	8 377	92,3	199	51,3	25	6,4	164	42,3

I alt. Total.

1930 . . . . .	1 586	156	9,8	127	8,0	1 303	82,2	104	66,7	8	5,1	44	28,2
1931 . . . . .	1 290	113	8,8	84	6,5	1 093	84,7	74	65,5	10	8,8	29	25,7
1932 . . . . .	1 366	77	5,6	85	6,2	1 204	88,2	41	53,2	15	19,5	21	27,3
1933 . . . . .	1 630	103	6,3	90	5,5	1 437	88,2	42	40,8	9	8,7	52	50,5
1934 . . . . .	2 029	113	5,6	97	4,8	1 819	89,6	65	57,5	11	9,7	37	32,8
1935 . . . . .	1 906	123	6,5	99	5,2	1 684	88,3	84	68,3	15	12,2	24	19,5
1936 . . . . .	2 306	147	6,4	78	3,4	2 081	90,2	96	65,3	10	6,8	41	27,9
1937 . . . . .	4 189	120	2,9	121	2,9	3 948	94,2	58	48,4	19	15,8	43	35,8
1938 . . . . .	5 634	134	2,4	111	2,0	5 389	95,6	73	54,5	10	7,5	51	38,0
1939 . . . . .	4 553	131	2,9	94	2,1	4 328	95,0	82	62,6	13	9,9	36	27,5
1930—1939 . . . . .	26 489	1 217	4,6	986	3,7	24 286	91,7	719	59,1	120	9,9	378	31,1

**Tabell F. Erstatninger og godkjente ulykker. (Ordnet etter nasjonalitet.)**  
*La charge et les accidents reconnus. (Répartis d'après la nationalité des équipages).*

År	Belastning (Uten ad- ministrasjons- utgifter) Kr.	Godkjente ulykker		Kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		I alt	med døden tilf.	
<b>Nordmenn. Norvegiens.</b>				
1930 . . . . .	1 466 456	1 497	148	980
1931 . . . . .	1 265 436	1 223	108	1 035
1932 . . . . .	1 113 787	1 301	71	856
1933 . . . . .	1 343 254	1 562	98	860
1934 . . . . .	1 500 880	1 951	105	769
1935 . . . . .	1 520 415	1 846	121	824
1936 . . . . .	1 743 950	2 223	135	785
1937 . . . . .	2 041 198	4 106	113	497
1938 . . . . .	2 016 476	5 551	130	363
1939 . . . . .	1 605 701	4 470	127	359
1930—1939 . . . . .	15 617 553	25 730	1 156	607

**Svensker. Suédois.**

1930 . . . . .	8 702	20	4	435
1931 . . . . .	11 624	20	2	581
1932 . . . . .	4 521	15	1	301
1933 . . . . .	19 799	10	2	1 980
1934 . . . . .	782	4	1	196
1935 . . . . .	869	3	-	290
1936 . . . . .	6 683	14	-	477
1937 . . . . .	21 000	18	1	1 167
1938 . . . . .	984	7	-	141
1939 . . . . .	4 499	16	-	281
1930—1939 . . . . .	79 463	127	11	626

**Dansker. Danois.**

1930 . . . . .	10 858	19	3	572
1931 . . . . .	8 549	10	-	855
1932 . . . . .	1 439	3	-	480
1933 . . . . .	3 964	4	-	991
1934 . . . . .	35	2	-	18
1935 . . . . .	4 184	8	-	523
1936 . . . . .	2 259	8	1	282
1937 . . . . .	800	4	1	200
1938 . . . . .	337	5	1	67
1939 . . . . .	3 600	8	-	450
1930—1939 . . . . .	36 025	71	6	507

Tabell F (forts.).

År	Belastning (uten adm.- utgifter) Kr.	Godkjente ulykker		Kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		I alt	med døden tilfølge	
<b>Andre utlendinger. <i>Autres étrangers.</i></b>				
1930 . . . . .	12 610	50	1	252
1931 . . . . .	12 385	37	3	335
1932 . . . . .	11 240	47	5	239
1933 . . . . .	16 779	54	3	311
1934 . . . . .	25 905	72	7	360
1935 . . . . .	19 187	49	2	392
1936 . . . . .	11 847	61	11	194
1937 . . . . .	12 259	61	5	201
1938 . . . . .	19 357	71	3	273
1939 . . . . .	15 809	59	4	268
1930—1939 . . . . .	157 378	561	44	281

År	Belastning (uten adm.- utgifter) Kr.	Godkjente ulykker			Kostende pr. godkj. ulykke Kr.
		I alt	pr. 1000 trygdede	med døden tilfølge	
<b>I alt. <i>Total.</i></b>					
1930 . . . . .	1 498 626	1 586	33,5	156	945
1931 . . . . .	1 297 994	1 290	27,8	113	1 006
1932 . . . . .	1 130 987	1 366	32,7	77	828
1933 . . . . .	1 383 796	1 630	38,2	103	849
1934 . . . . .	1 527 602	2 029	47,5	113	753
1935 . . . . .	1 544 655	1 906	43,4	123	810
1936 . . . . .	1 764 739	2 306	51,8	147	765
1937 . . . . .	2 075 257	4 189	85,7	120	495
1938 . . . . .	2 037 154	5 634	110,1	134	362
1939 . . . . .	1 629 609	4 553	91,3	131	358
1930—1939 . . . . .	15 890 419	26 489	-	1 217	600



Tabell G. Oppgave over rentebevegelsen.  
Mouvement des rentes.

Rentebegvelsen	År	Invalid- renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendent- renter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
			Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.
Bestand ved begyn- nelsen av . . . . .	1913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tilgang i . . . . .	1913	64	11 827	74	16 112	142	16 392	39	5 104	319	49 435
Avgang i . . . . .	»	9	2 146	-	-	5	822	-	-	14	2 968
Nettotilgang i . . . .	1913	55	9 681	74	16 112	137	15 570	39	5 104	305	46 467
Bestand ved begyn- nelsen av . . . . .	1919	365	63 543	357	86 320	682	91 297	356	49 064	1760	290 224
	»	<b>67</b>	<b>36 010</b>	<b>334</b>	<b>147348</b>	<b>675</b>	<b>160599</b>	<b>311</b>	<b>91 649</b>	<b>1387</b>	<b>435 606</b>
Tilgang i . . . . .	1919	183	72 161	51	16 680	116	22 089	83	17 004	433	127 934
	»	<b>11</b>	<b>11 998</b>	<b>26</b>	<b>13 572</b>	<b>59</b>	<b>21 763</b>	<b>23</b>	<b>6 812</b>	<b>119</b>	<b>54 181</b>
Avgang i . . . . .	»	101	42 355	11	2 620	46	6 627	12	1 960	170	53 562
	»	<b>31</b>	<b>24 395</b>	<b>12</b>	<b>5 360</b>	<b>38</b>	<b>9 699</b>	<b>8</b>	<b>2 388</b>	<b>89</b>	<b>41 842</b>
Nettotilgang i . . . .	1919	82	29 806	40	14 060	70	15 462	71	15 044	263	74 372
	»	<b>÷20</b>	<b>÷12 397</b>	<b>14</b>	<b>8 212</b>	<b>21</b>	<b>12 064</b>	<b>15</b>	<b>4 424</b>	<b>30</b>	<b>12 339</b>
Bestand ved begyn- nelsen av . . . . .	1936	1166	317459	855	297020	631	148845	648	135014	3300	898 338
	»	<b>22</b>	<b>9 527</b>	<b>238</b>	<b>108328</b>	<b>3</b>	<b>978</b>	<b>167</b>	<b>53 838</b>	<b>430</b>	<b>172 671</b>
Tilgang i . . . . .	1936	101	38 955	58	25 260	79	26 137	35	11 570	273	101 922
	»	-	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>440</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>518</b>
Avgang i . . . . .	1936	55	22 046	19	6 340	114	26 817	37	9 420	225	64 623
	»	-	-	<b>3</b>	<b>1 400</b>	<b>1</b>	<b>390</b>	<b>7</b>	<b>2 384</b>	<b>11</b>	<b>4 174</b>
Nettotilgang i . . . .	1936	46	16 909	39	18 920	÷35	÷ 680	÷ 2	2 150	48	37 299
	»	-	<b>78</b>	<b>÷ 2</b>	<b>÷ 960</b>	<b>÷ 1</b>	<b>÷ 390</b>	<b>÷ 7</b>	<b>÷ 2384</b>	<b>÷ 10</b>	<b>÷ 3 656</b>
Bestand ved begyn- nelsen av . . . . .	1937	1212	334368	894	315940	596	148165	646	137164	3348	935 637
	»	<b>22</b>	<b>9 605</b>	<b>236</b>	<b>107368</b>	<b>2</b>	<b>588</b>	<b>160</b>	<b>51 454</b>	<b>420</b>	<b>169 015</b>
Tilgang i . . . . .	1937	122	53 592	58	23 620	101	26 948	18	7 100	299	111 260
	»	-	-	-	-	-	-	-	<b>356</b>	-	<b>356</b>
Avgang i . . . . .	»	79	33 073	28	9 250	103	27 000	30	6 285	240	75 608
	»	-	-	<b>8</b>	<b>3 544</b>	<b>2</b>	<b>588</b>	<b>7</b>	<b>2 276</b>	<b>17</b>	<b>6 408</b>
Nettotilgang i . . . .	1937	43	20 519	30	14 370	÷ 2	÷ 52	÷ 12	815	59	35 652
	»	-	-	<b>÷ 8</b>	<b>÷ 3544</b>	<b>÷ 2</b>	<b>÷ 588</b>	<b>÷ 7</b>	<b>÷ 1920</b>	<b>÷ 17</b>	<b>÷ 6 052</b>
Bestand ved begyn- nelsen av . . . . .	1938	1255	354887	924	330310	594	148113	634	137979	3407	971 289
	»	<b>22</b>	<b>9 605</b>	<b>228</b>	<b>103824</b>	-	-	<b>153</b>	<b>49 534</b>	<b>403</b>	<b>162 963</b>
Tilgang i . . . . .	1938	132	49 719	59	25 140	71	22 183	27	9 145	289	106 187
	»	-	-	<b>2</b>	<b>1 180</b>	-	-	-	<b>172</b>	<b>2</b>	<b>1 352</b>
Avgang i . . . . .	»	55	29 622	20	7 380	87	20 321	28	6 075	190	63 398
	»	<b>1</b>	<b>1 886</b>	<b>3</b>	<b>1 432</b>	-	-	<b>6</b>	<b>2 140</b>	<b>10</b>	<b>5 458</b>
Nettotilgang i . . . .	1938	77	20 097	39	17 760	÷16	1 862	÷ 1	3 070	99	42 789
	»	<b>÷ 1</b>	<b>÷ 1886</b>	<b>÷ 1</b>	<b>÷ 252</b>	-	-	<b>÷ 6</b>	<b>÷ 1968</b>	<b>÷ 8</b>	<b>÷ 4 106</b>
Bestand ved begyn- nelsen av . . . . .	1939	1332	374984	963	348070	578	149975	633	141049	3506	1014078
	»	<b>21</b>	<b>7 719</b>	<b>227</b>	<b>103572</b>	-	-	<b>147</b>	<b>47 566</b>	<b>395</b>	<b>158 857</b>
Tilgang i . . . . .	1939	133	48 164	37	15 480	56	15 700	68	18 620	294	97 964
	»	-	-	<b>52</b>	<b>44 540</b>	<b>62</b>	<b>36 120</b>	<b>16</b>	<b>8 804</b>	<b>130</b>	<b>89 464</b>
Avgang i . . . . .	»	103	35 059	32	10 970	72	18 469	33	7 240	240	71 738
	»	-	-	<b>7</b>	<b>3 540</b>	-	-	<b>6</b>	<b>1 868</b>	<b>13</b>	<b>5 408</b>
Nettotilgang i . . . .	1939	30	13 105	5	4 510	÷16	÷2769	35	11 380	54	26 226
	»	-	-	<b>45</b>	<b>41 000</b>	<b>62</b>	<b>36 120</b>	<b>10</b>	<b>6 936</b>	<b>117</b>	<b>84 056</b>
Bestand ved utgan- gen av . . . . .	1939	1362	388089	968	352580	562	147206	668	152429	3560	1040304
	»	<b>21</b>	<b>7 719</b>	<b>272</b>	<b>144572</b>	<b>62</b>	<b>36 120</b>	<b>157</b>	<b>54 502</b>	<b>512</b>	<b>242 913</b>

**Tabell H. Erstatningsberettigede etterlatte.**

(Krigsskader innbefattet).  
*Descendants ayant droit de compensation.*  
*(Accidents de guerre compris).*

År	Antall					
	dødsfall	erstatningsberettigede enker	døde, som har etterlatt erstatningsberettigede barn under 15 år	erstatningsberettigede barn under 15 år	døde, som har etterlatt erstatningsberettigede ascenderter	erstatningsberettigede ascenderter
1930 . . . . .	156	46	41	103	15	23
1931 . . . . .	113	39	39	71	16	23
1932 . . . . .	77	24	24	31	16	23
1933 . . . . .	103	27	23	46	24	40
1934 . . . . .	113	41	33	58	11	14
1935 . . . . .	123	42	32	63	26	35
1936 . . . . .	147	55	38	71	23	32
1937 . . . . .	120	59	54	100	14	17
1938 . . . . .	134	54	40	64	18	26
1939 . . . . .	131	35	26	52	44	67
» . . . . .	101	52	37	62	12	18
1930—1939 . . . . .	1 318	474	387	721	219	318

**Tabell I. Dødsårsak, antall døde og belastning.**

(Krigsulykker ikke innbefattet).  
*Causes de décès, nombre de décès et la charge.*  
*(Accidents de guerre non compris).*

År	Antall døde		Belastning (uten adm.utgifter og uten endrin er fra tidligere år)		
	i alt	%	i alt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
<b>Drukning. Noyés.</b>					
1930 . . . . .	104	66,7	313 643	65,2	3 016
1931 . . . . .	74	65,5	326 417	71,3	4 411
1932 . . . . .	41	53,2	147 851	45,8	3 606
1933 . . . . .	42	40,8	177 719	42,4	4 231
1934 . . . . .	65	57,5	313 637	66,1	4 825
1935 . . . . .	84	68,3	335 638	59,5	3 996
1936 . . . . .	96	65,3	394 375	54,1	4 108
1937 . . . . .	58	48,4	315 689	46,9	5 443
1938 . . . . .	73	54,5	336 273	52,0	4 606
1939 . . . . .	82	62,6	400 278	70,0	4 881
1930—1939 . . . . .	719	59,1	3 061 520	57,3	4 258

Tabell I (forts.).

Epidemiske sykdomme. *Maladies épidémiques.*

År	Antall døde		Belastning (uten adm.utgifter og uten endringer fra tidligere år)		
	i alt	%	i alt Kr.	%	pr. dødsfall Kr.
1930 . . . . .	8	5,1	17 964	3,7	2 246
1931 . . . . .	10	8,8	20 017	4,4	2 002
1932 . . . . .	15	19,5	69 345	21,5	4 623
1933 . . . . .	9	8,7	52 653	12,6	5 850
1934 . . . . .	11	9,7	28 583	6,0	2 598
1935 . . . . .	15	12,2	111 819	19,8	7 455
1936 . . . . .	10	6,8	67 920	9,3	6 792
1937 . . . . .	19	15,8	88 070	13,1	4 635
1938 . . . . .	10	7,5	60 308	9,3	6 031
1939 . . . . .	13	9,9	37 223	6,5	2 863
1930—1939 . . . . .	120	9,9	553 902	10,4	4 616

Andre årsaker. *Autres causes.*

1930 . . . . .	44	28,2	149 367	31,1	3 395
1931 . . . . .	29	25,7	111 584	24,3	3 848
1932 . . . . .	21	27,3	105 478	32,7	5 023
1933 . . . . .	52	50,5	188 357	45,0	3 622
1934 . . . . .	37	32,8	132 486	27,9	3 581
1935 . . . . .	24	19,5	116 479	20,7	4 853
1936 . . . . .	41	27,9	267 115	36,6	6 515
1937 . . . . .	43	35,8	268 942	40,0	6 254
1938 . . . . .	51	38,0	249 985	38,7	4 902
1939 . . . . .	36	27,5	134 500	23,5	3 736
1930—1939 . . . . .	378	31,0	1 724 293	32,3	4 562

I alt. *Total.*

1930 . . . . .	156	100,0	480 974	100,0	3 083
1931 . . . . .	113	»	458 018	»	4 053
1932 . . . . .	77	»	322 674	»	4 191
1933 . . . . .	103	»	418 729	»	4 065
1934 . . . . .	113	»	474 706	»	4 201
1935 . . . . .	123	»	563 936	»	4 585
1936 . . . . .	147	»	729 410	»	4 962
1937 . . . . .	120	»	672 701	»	5 606
1938 . . . . .	134	»	646 566	»	4 825
1939 . . . . .	131	»	572 001	»	4 366
1930—1939 . . . . .	1 217	100,0	5 339 715	100,0	4 388

Tabell K. Oversikt over premiereservenes gang i årene 1913—1939.

*Aperçu sur le mouvement des réserves de primes.*

År	31/12 1913	31/12 1914	31/12 1915	31/12 1917	31/12 1918	31/12 1920	31/12 1926	31/12 1933	31/12 1934	31/12 1935	31/12 1936	31/12 1937 <sup>1)</sup>	31/12 1938	31/12 1939
1913	547 571	524 601	495 123	429 939	415 969	372 861	310 576	186 405	172 920	165 964	156 189	155 109	146 160	134 052
1914	-	523 506	491 678	419 828	383 967	350 836	311 433	224 768	216 847	208 741	198 080	186 362	179 477	170 477
1914	-	166 866	167 935	139 730	137 765	120 876	96 608	53 106	51 556	47 560	40 648	39 340	35 000	31 494
1915	-	-	494 381	449 555	419 641	395 748	333 300	219 002	213 151	202 408	189 473	173 311	168 405	162 825
1915	-	-	494 394	466 316	442 756	394 719	267 741	175 251	166 681	157 048	152 924	138 723	132 926	129 288
1916	-	-	-	657 528	617 930	555 569	501 418	307 496	299 685	286 609	274 770	269 910	262 545	247 685
1916	-	-	-	1 058 257	1 025 470	909 612	675 909	364 063	351 029	331 621	316 737	289 901	278 760	263 755
1917	-	-	-	627 793	602 443	586 906	478 267	291 460	278 739	265 906	255 459	241 666	230 545	208 266
1917	-	-	-	2 614 360	2 491 655	2 286 324	1 618 112	973 771	922 329	888 021	853 420	821 590	790 229	750 065
1918	-	-	-	-	1 150 834	1 113 035	859 467	560 327	533 075	508 828	483 869	465 783	445 657	428 434
1918	-	-	-	-	903 111	878 628	647 461	371 286	358 390	334 527	322 057	312 707	288 616	264 403
1919	-	-	-	-	-	887 427	648 302	396 843	366 618	340 723	323 386	312 860	302 754	292 117
1919	-	-	-	-	-	330 102	253 547	150 308	137 028	133 868	130 580	120 160	116 896	113 876
1920	-	-	-	-	-	991 267	679 233	498 364	461 831	429 260	414 683	399 906	387 253	363 220
1920	-	-	-	-	-	121 356	74 087	47 238	46 127	40 406	39 270	38 197	37 084	35 983
1921	-	-	-	-	-	-	604 902	414 848	376 785	344 493	305 532	284 104	273 759	262 365
1921	-	-	-	-	-	-	29 196	19 958	19 750	19 542	19 334	16 816	16 548	16 340
1922	-	-	-	-	-	-	691 918	488 195	449 705	403 296	371 447	359 121	349 214	326 119
1923	-	-	-	-	-	-	798 640	589 361	559 293	534 155	488 531	453 812	419 292	401 182
1924	-	-	-	-	-	-	677 141	509 709	484 968	461 316	445 684	420 249	381 260	351 290
1925	-	-	-	-	-	-	971 197	636 635	603 368	580 893	553 762	521 639	485 842	447 772
1926	-	-	-	-	-	-	-	438 964	426 325	398 468	368 094	349 596	334 585	326 416
1927	-	-	-	-	-	-	-	749 661	704 458	692 534	656 700	611 267	569 265	544 619
1928	-	-	-	-	-	-	-	646 508	602 348	568 504	540 251	532 035	495 927	467 842
1929	-	-	-	-	-	-	-	708 179	639 961	590 154	543 304	505 020	479 255	445 813
1930	-	-	-	-	-	-	-	874 706	804 277	760 155	710 323	708 181	663 691	627 693
1931	-	-	-	-	-	-	-	780 488	751 202	739 661	707 432	668 545	643 772	624 135
1932	-	-	-	-	-	-	-	631 949	614 996	631 540	609 190	625 757	617 761	535 212
1933	-	-	-	-	-	-	-	839 003	828 420	811 518	755 038	719 415	693 296	667 827
1934	-	-	-	-	-	-	-	-	934 015	918 911	914 687	849 340	800 578	695 939
1935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	928 634	926 998	926 180	920 084	830 482
1936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 076 483	1 089 005	1 064 019	998 856
1937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195 193	1 178 835	1 148 921
1938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042 532	1 025 000
1939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	895 816
»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199 154
Sum	547 571	1 048 107	1 481 183	2 584 643	3 590 784	5 253 649	8 500 151	10 992 871	11 322 987	11 772 671	12 269 365	13 023 366	13 535 763	13 630 375
Sum	-	166 866	662 329	4 278 663	5 000 757	5 041 617	3 662 661	2 154 981	2 052 890	1 952 593	1 874 970	1 777 434	1 696 059	2 804 358

<sup>1)</sup> Se innledningen side 11.

**Tabell L.**  
**Krigsulykker i 1939.**  
*Accidents de guerre pendant 1939.*  
*Godkjente ulykker, døde, invalider og belastning.*  
*Accidents reconnus, décédés, invalides et charges.*

Fart	Godkjente ulykker						Premiereserver, utbetalte renter i skadeåret samt andre skadeutgifter (Inkl. administrasjonsutgifter)	Kontanterstatninger	Totalbelastning	Belastning pr. godkjent ulykke
	I alt	Pr. 1000 trygdede	Døde	I %	Invalider	I %				
Utenriks . . . . .	218	7,0	99	45,4	4	1,8	1 324 038	625 900	1 949 938	8 945
Innenriks . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fangst . . . . .	2	0,4	2	100,0	-	-	35 542	20 000	55 542	27 771
Fiske . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt . .	220	4,4	101	45,9	4	1,8	1 359 580	645 900	2 005 480	9 116

# Fiskertrygden for året 1939.

Ulykkestrygd for fiskere m. v.

## Innhold.

	Side
Innledning . . . . .	2
Tabell I. Oppgave over antall trygdede personer, godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning i 1939 . . . . .	5
— II. Godkjente ulykker og deres følger . . . . .	11
— III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder . . . . .	12
— IV. Invaliditetstilfellene etter invaliditetsgraden . . . . .	12
— V. De godkjente ulykkers kostende . . . . .	13
— VI. Belastingens fordeling . . . . .	13
— VII. Oppgave over rentebevegelsen . . . . .	14
— VIII. Oppgave over premiereservenens gang . . . . .	15

# Assurances de l'Etat des Marins Pêcheurs pendant l'Année 1939.

Assurance de l'Etat contre les Accidents.

## Table des matières.

	Page
Introduction . . . . .	2
Tableau I. Nombre d'assurés, d'accidents reconnus, et de décès, revenu de primes et la charge pendant 1939 . . . . .	5
— II. Accidents reconnus et leurs suites . . . . .	11
— III. Distribution des décès sur les mois de l'année . . . . .	12
— IV. Cas d'invalidité suivant le degré d'infirmité . . . . .	12
— V. Coût des accidents reconnus . . . . .	13
— VI. Distribution de la charge . . . . .	13
— VII. Mouvement des rentes . . . . .	14
— VIII. Aperçu sur le mouvement des réserves de primes . . . . .	15

## Innledning.

Herved utgis statistikk over «Fiskertrygden»s virksomhet i året 1939  
Angående tidligere utgitt statistikk viser en til Norges Offisielle  
Statistikk:

- Rekke V, nr. 108, 138, 180 og 214 for årene 1909—1912.  
» VI, » 21, 54, 88, 119, 142 og 169 for årene 1913—1918.  
» VII, » 11, 37, 75, 115, 157 og 191 for årene 1919—1923.  
» VIII, » 23, 60, 91, 122, 153, 183.  
» IX, » 8, 30, 59, 85, 112, 137, 160 for årene 1924—1936 og  
» X, » 12, for årene 1937 og 1938.

Den første lov om ulykkestrygd for fiskere var av 8 august 1908 med tilleggslover.

Den någjeldende lov er av 10 desember 1920 og trådte ikraft 1 april 1921. Senere er utgitt endrings- og tilleggslover av 17 juli 1925, 4 juli 1927, 22 juni 1928, 6 juni 1930 og 28 mai 1937.

I det følgende skal gis en kort oversikt over lovens bestemmelser forsåvidt angår trygdens omfang, ytelser og premier.

### Trygdens omfang.

Følgende personer som er bosatt her i landet og som er innført i det manntall som loven nevner i § 10 er trygdet:

- a) Fiskere og fangstmenn som driver næring ved saltvannsfiske eller med fangst av dyr i havet — alene eller i forbindelse med annen næring — og personer som tilhører fisker- eller fangstfartøyers mannskap, derunder førere, maskinister, fyrbøtere og kokker. Undtatt fra trygden er dog mannskap, fiskere og fangstmenn på norske fartøyer av bruttodrektighet på 50 registertonn eller derover.
- b) Personer som helt eller delvis ernærer seg ved beskjeftigelse i småskipsfarten og besetning på rednings- og losskøyter og lystbåter, forsåvidt fartøyene har en bruttodrektighet under 50 registertonn, dog ikke under 4 bruttotonn. Undtatt fra denne regel er mannskap på fartøyer som vesentlig går i passasjerfart.

Under trygden inngår også besetningen på lektere (fartøyer uten egne framdriftsmidler) av bruttodrektighet på 4—50 registertonn, såfremt lektervirksomheten utøves som selvstendig virksomhet.

Etter § 2 er formålet med trygden skadesløsholdelse etter nedenstående regler i anledning av ulykke som medfører trygdet persons legemsbeskadigelse eller død:

- a) Under utøvelse av fiskeri eller fangst, derunder innbefattet arbeid eller ferdsel på land eller sjø foranlediget ved næringen og ved fangstens behandling og avsetning.
- b) Under småskipsfart, derunder innbefattet arbeid med lasting og losing og arbeid eller ferdsel på sjøen foranlediget ved næringen.
- c) Under ferdsel på sjøen utenfor næringen.

I det under c) nevnte tilfelle er det dog bare dødsfall ved ulykke under seilas som gir rett til erstatning.

Kongen kan fastsette at visse yrkessykdommer skal likestilles med ulykker.

Hva det i loven er bestemt om dem som er døde av ulykke, gjelder også uten hensyn til dødsårsak de etter loven trygdede personer, som er døde under fangstekspedisjoner med overvintring i de arktiske farvann.

### Ytelser.

Når det gjelder *legemsskader* består trygdens ytelser i:

1. *Fri sykebehandling* sålenge sådan er påkrevet. I stedet herfor er Rikstrygdeverket berettiget til å gi:
2. *Kur og pleie på sykehus.*
3. *Invalidrente.* Har ulykken etter sykebehandlingens avslutning medført mén som forårsaker fullstendig tap av ervervsevnen, beregnes invalidrenten med 60 % av skadedes arbeidsfortjeneste. Er arbeidsevnen bare delvis tapt, ytes en tilsvarende brøkdel av fullrenten.

Ervervsudyktighet under  $8\frac{1}{3}\%$  medfører ingen rett til erstatning.

Er den endelig fastsatte invalidrente under 12 % av arbeidsfortjenesten, utbetales den med en sum som svarer til 3 års rente (lov av 4 juli 1927).

Etter lovens § 9 er arbeidsfortjenesten fastsatt til kr. 1 200,— pr. år for trygdede under 60 år. Fra og med 60 år til kr. 1 000,— pr. år.

Ved *dødsfall* som følge av ulykken ytes:

1. *Begravelsesomkostninger* med kr. 75,—,
2. *Livrenter* til avdødes etterlatte utgjørende:

For gjenlevende enke inntil hennes død eller inntil nytt ekteskap 25 % og for hvert etterlatt barn inntil dets fylte 15de år  $12\frac{1}{2}\%$ , eller, hvis det har mistet eller senere mister sin mor, 20 % av den avdødes arbeidsfortjeneste.

I tilfelle av nytt ekteskap utbetales enken en erstatning som svarer til 3 års rente.



Enkes og barns livrenter må ikke tilsammen overstige 50 % av arbeidsfortjenesten.

Ascendenter har rett til en rente av inntil 20 % såfremt maksimumsrenten 50 % ikke er opptatt av enke eller barn. Retten til ascendentrente er ikke avhengig av om avdøde forsørget dem.

Etter lovens § 21 kan det foretas utløsning av inntil  $\frac{1}{4}$  av rentens kapitalverdi til hjelp til levevei for såvel invalider, enker som ascendenter.

### Premier.

Ifølge lovens § 12 skal de midler som er nødvendige til utredning av erstatninger og andre utgifter ved trygden bringes tilveie ved premier som fastsettes således at de gir kapitaldekning for det ansvar som berignes å påhvile Rikstrygdeverket i henhold til loven.

Premien er etter § 13 inntil videre fastsatt til kr. 10,00 pr. kalenderår og pr. trygdet. Av dette beløp betaler de trygdede kr. 4,00, staten kr. 4,00 og «Fiskarfondet av 1920» kr. 2,00.

De som er frivillig trygdet betaler en premie som er beregnet fra begynnelsen av det halvår hvori innmeldingen skjer. For disse gjelder da trygden fra innmeldingsdagen til utgangen av kalenderåret.

Som det fremgår av § 12 bygger også fiskertrygden på *kapitaldeknings-systemet* på samme måte som industriarbeider- og sjømannstrygden.

Årets *belastning* fåes ved å summere livrentenes kapitalverdier — premiereservene — utbetalte renter i løpet av skadeåret, utgiftene til sykehusbehandling, medisin, legehonorarer m. v., begravelsesbidrag og administrasjonsutgiftene.

Sistnevnte utgifter som for 1939 utgjør kr. 104 487,00, er fra 1937 av innregnet i belastningen og tatt med i tabellene.

Likeledes er fra 1938 av tatt hensyn til de endringer som har funnet sted i premiereservene for eldre årganger etter utløpet av 3-årsperioden (se innledningen til sjømannstrygden s. 9). Disse endringer i samband med utgifter til sykebehandling m. v. oppstått etter nevnte periode for disse årganger, har ført til et fradrag i belastningen som for 1939 utgjør kr. 73 045,00.

Til beregning av invalidrentenes kapitalverdier har en fra 1937 nyttet nye kapitaliseringsfaktorer. Disse faktorerers dødelighetsgrunnlag bygger på erfaringene blandt «Norske folk, menn 1921—1931».

Oslo, juni 1942.

G. Størvold.

Fr. Borchgrevink.

Tabell I.

**Antall trygdede personer, antall godkjente ulykker, antall dødsfall, premieinntekt og belastning i 1939.**

*Nombre d'assurés, d'accidents reconnus, et de décès, revenu de primes, etc. et la charge pendant 1939.*

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning Kr.
<b>Østfold:</b>						
Sarpsborg . . . . .	11	1	-	-	110	8
Hvaler . . . . .	415	1	-	-	4 095	11
Kråkerøy . . . . .	125	2	-	-	1 250	1 289
Onsøy . . . . .	519	3	1	1	5 015	8 376
Øvrige kommuner . . . . .	471	-	-	-	4 655	-
Sum . . . . .	<b>1 541</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15 125</b>	<b>9 684</b>
<b>Akershus . . . . .</b>	<b>3 24</b>	-	-	-	<b>3 210</b>	-
<b>Oslo . . . . .</b>	<b>82</b>	-	-	-	<b>785</b>	-
<b>Hedmark . . . . .</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Oppland . . . . .</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Buskerud:</b>						
Hurum . . . . .	167	1	-	-	1 670	28
Øvrige kommuner . . . . .	140	-	-	-	1 355	-
Sum . . . . .	<b>307</b>	<b>1</b>	-	-	<b>3 025</b>	<b>28</b>
<b>Vestfold:</b>						
Larvik . . . . .	58	1	-	-	580	8
Brunlanes . . . . .	226	1	-	-	2 230	15
Sem . . . . .	50	1	-	-	500	8
Stavern . . . . .	57	1	-	-	550	3 866
Tjølling . . . . .	106	1	-	-	1 060	8
Tjøme . . . . .	107	2	-	-	1 070	16
Øvrige kommuner . . . . .	420	-	-	-	3 970	-
Sum . . . . .	<b>1 024</b>	<b>7</b>	-	-	<b>9 960</b>	<b>3 921</b>
<b>Telemark:</b>						
Brevik . . . . .	15	1	-	-	140	8
Kragerø . . . . .	89	1	-	-	840	8
Skien . . . . .	21	1	-	-	210	339
Øvrige kommuner . . . . .	769	-	-	-	7 655	-
Sum . . . . .	<b>894</b>	<b>3</b>	-	-	<b>8 845</b>	<b>355</b>
<b>Aust-Agder:</b>						
Hisøy . . . . .	55	1	-	-	550	8
Øvrige kommuner . . . . .	1 043	-	-	-	10 425	-
Sum . . . . .	<b>1 098</b>	<b>1</b>	-	-	<b>10 975</b>	<b>8</b>
<b>Vest-Agder:</b>						
Austad . . . . .	99	1	-	-	990	1 683
Halse og Harkmark . . . . .	303	3	-	-	2 980	14
Hidra . . . . .	314	1	1	1	3 140	3 020
Søgne . . . . .	234	1	-	-	2 335	8
Øvrige kommuner . . . . .	1 634	-	-	-	16 215	-
Sum . . . . .	<b>2 584</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>25 660</b>	<b>4 725</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning Kr.
<b>Rogaland:</b>						
Stavanger	382	3	-	-	3 790	8 278
Åkra	960	8	-	-	9 570	12 346
Avaldsnes	182	1	-	-	1 820	14 988
Bokn	186	1	-	-	1 860	15
Eigersund	432	1	-	-	4 285	8
Forsand	149	1	-	-	1 490	4 060
Jelsa	164	1	-	-	1 635	3 952
Kvitsøy	200	2	2	2	2 000	150
Lund	25	1	-	-	250	-
Skåre	84	1	-	-	840	8
Skjold	82	1	-	-	810	63
Skudenes	640	2	-	-	6 400	76
Sola	417	1	-	-	4 150	8
Torvastad	182	1	1	1	1 820	5 462
Tysvær	180	1	-	-	1 800	8
Utsira	129	1	-	-	1 290	224
Vikedal	33	1	-	-	330	15
Øvrige kommuner	3 599	-	-	-	35 880	-
Sum	<b>8 026</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>80 020</b>	<b>49 661</b>
<b>Hordaland:</b>						
Askøy	287	4	-	-	2 825	119
Austrheim	687	8	-	-	6 865	801
Bremnes	852	1	-	-	8 515	2 385
Bømlo	359	1	-	-	3 590	231
Fitjar	517	2	-	-	5 150	73
Fjell	1 220	3	-	-	12 200	2 910
Fusa	73	1	-	-	730	110
Herdla	1 315	3	-	-	13 135	2 232
Hosanger	56	1	-	-	560	735
Kvinnherad	166	1	-	-	1 660	-
Masfjorden	65	1	-	-	645	16 125
Strandvik	135	1	1	1	1 295	2 331
Sund	706	1	-	-	7 060	2 334
Tysnes	128	1	-	-	1 220	438
Øvrige kommuner	3 556	-	-	-	35 525	-
Sum	<b>10 122</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100 975</b>	<b>30 824</b>
<b>Bergen</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1 215</b>	<b>3 906</b>
<b>Sogn og Fjordane:</b>						
Askvoll	656	3	3	3	6 560	11 454
Brekke	51	1	1	1	505	7 660
Bremanger	736	5	1	-	7 310	5 597
Bru	251	1	-	-	2 510	-
Davik	467	2	-	-	4 640	16
Kinn	582	2	2	2	5 820	6 941
Leikanger	72	1	-	-	720	8
Selje	926	3	-	-	9 230	10 176
Solund	691	3	3	2	6 835	8 149
Sørvågsøy	379	3	-	-	3 790	8 026
Øvrige kommuner	1 789	-	-	-	17 880	-
Sum	<b>6 600</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>65 800</b>	<b>58 027</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde ialt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskar-fondet av 1920	Belastning Kr.
<b>Møre og Romsdal:</b>						
Ålesund . . . . .	266	1	-	-	2 650	8
Kristiansund . . . . .	181	1	-	-	1 790	3 674
Aukra-nord . . . . .	485	1	-	-	4 830	8
Aukra-sør . . . . .	439	1	-	-	4 375	10
Borgund . . . . .	991	4	-	-	9 860	39
Bratvær . . . . .	523	3	-	-	5 225	9 057
Bremsnes . . . . .	616	2	1	1	6 150	3 679
Bud . . . . .	349	1	1	-	3 450	3 449
Edøy . . . . .	268	1	-	-	2 655	8
Eide . . . . .	49	1	-	-	485	8
Eresfj. og Vistdal . . . . .	17	1	-	-	170	8
Giske . . . . .	621	2	-	-	6 210	17 799
Haram . . . . .	797	4	1	-	7 960	4 361
Hareid . . . . .	105	1	-	-	1 025	-
Herøy . . . . .	1 352	27	-	-	13 500	11 218
Hopen . . . . .	516	1	-	-	5 160	2 063
Kvernes . . . . .	40	1	-	-	395	8
Rovde . . . . .	55	1	-	-	550	42
Sande . . . . .	621	2	-	-	6 155	398
Sandøy . . . . .	329	5	-	-	3 270	457
Skodje . . . . .	56	1	-	-	560	22
Stemshaug . . . . .	153	1	-	-	1 530	13
Sykkylven . . . . .	53	1	-	-	530	-
Vatne . . . . .	202	1	-	-	2 105	219
Vigra . . . . .	271	2	1	1	2 705	3 840
Øvrige kommuner . . . . .	3 759	-	-	-	37 485	-
Sum . . . . .	<b>13 114</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>130 775</b>	<b>60 388</b>
<b>Sør-Trøndelag:</b>						
Trondheim . . . . .	88	2	-	-	875	362
Frøya-nord . . . . .	1 555	6	-	-	15 550	7 977
Frøya-sør . . . . .	843	3	-	-	8 430	2 453
Heim . . . . .	352	3	1	1	3 515	7 856
Hemne . . . . .	78	1	-	-	780	15
Hitra . . . . .	332	2	-	-	3 285	376
Kvenvær . . . . .	367	2	-	-	3 660	16
Osen . . . . .	421	5	-	-	4 190	3 659
Roan . . . . .	424	7	2	2	4 210	1 997
Sandstad . . . . .	267	2	-	-	2 670	76
Stjørna . . . . .	473	2	-	-	4 710	1 536
Ørland . . . . .	362	1	-	-	3 615	112
Øvrige kommuner . . . . .	2 730	-	-	-	27 200	-
Sum . . . . .	<b>8 292</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>82 690</b>	<b>26 435</b>
<b>Nord-Trøndelag:</b>						
Namsos . . . . .	55	3	-	-	550	3 922
Åsen . . . . .	19	1	-	-	190	-
Flatanger . . . . .	450	3	-	-	4 490	1 233
Frosta . . . . .	169	1	-	-	1 690	1 273
Gravvik . . . . .	240	1	1	1	2 385	575
Otterøy . . . . .	223	2	-	-	3 200	175
Øvrige kommuner . . . . .	3 393	-	-	-	33 890	-
Sum . . . . .	<b>4 649</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>46 395</b>	<b>7 178</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning Kr.
<b>Nordland :</b>						
Bodø . . . . .	76	1	-	-	750	8
Andenes . . . . .	535	2	-	-	5 320	16
Ballangen . . . . .	281	1	-	-	2 780	8
Bindal . . . . .	400	1	-	-	4 000	8
Bjørnskinn . . . . .	375	3	-	-	3 750	153
Bodin . . . . .	1 014	7	1	1	10 100	2 550
Borge . . . . .	1 287	4	-	-	12 840	47
Brønnøy . . . . .	685	5	-	-	6 850	24
Buksnes . . . . .	720	1	-	-	7 195	8
Bø . . . . .	1 579	10	2	1	15 725	11 609
Dønnes . . . . .	382	5	-	-	3 815	4 133
Evenes . . . . .	400	1	-	-	3 890	8
Fauske . . . . .	161	1	-	-	1 610	8
Flakstad . . . . .	535	5	-	-	5 325	325
Gildeskål . . . . .	1 243	4	1	1	12 430	7 526
Gimsøy . . . . .	521	1	1	1	5 200	6 234
Hadsel . . . . .	2 309	8	-	-	23 070	8 997
Hamarøy . . . . .	798	2	-	-	7 980	23
Herøy . . . . .	860	2	-	-	8 600	893
Hol . . . . .	465	3	2	2	4 655	16 457
Kjerringøy . . . . .	214	1	-	-	2 140	8
Leirfjord . . . . .	619	3	-	-	6 190	959
Lurøy . . . . .	743	9	2	2	7 390	12 184
Lødingen . . . . .	853	7	-	-	8 480	768
Meløy . . . . .	1 152	3	1	1	11 510	3 717
Moskenes . . . . .	485	4	-	-	4 850	884
Nesna . . . . .	631	3	1	1	6 310	7 058
Nordfold . . . . .	492	2	-	-	4 915	23
Nordvik . . . . .	380	1	1	1	3 785	3 974
Rødøy . . . . .	914	15	1	-	9 135	22 757
Røst . . . . .	191	4	-	-	1 910	2 201
Skjestad . . . . .	189	2	-	-	1 885	455
Sortland . . . . .	898	3	-	-	8 950	2 315
Stamnes . . . . .	76	1	-	-	760	2 578
Steigen . . . . .	528	1	-	-	5 280	80
Sørfold . . . . .	656	2	1	1	6 560	8 389
Sør-Rana . . . . .	181	2	-	-	1 810	2 867
Tjeldsund . . . . .	388	1	-	-	3 865	5 187
Tjøtta . . . . .	626	1	-	-	6 215	1 936
Træna . . . . .	207	6	-	-	2 070	407
Tysfjord . . . . .	913	3	-	-	9 120	24
Vågan . . . . .	928	3	-	-	9 260	54
Valberg . . . . .	140	1	-	-	1 400	15
Vega . . . . .	707	2	-	-	7 070	392
Vik . . . . .	418	1	-	-	4 180	188
Værøy . . . . .	268	3	-	-	2 680	470
Øksnes . . . . .	667	7	-	-	6 670	1 761
Øvrige kommuner . . . . .	3 420	-	-	-	34 125	-
Sum . . . . .	<b>32 510</b>	<b>158</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>324 400</b>	<b>140 686</b>

Tabell I (forts.).

Fylke	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel fra Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning Kr.
<b>Troms:</b>						
Harstad . . . . .	61	1	-	-	600	2 726
Tromsø . . . . .	261	2	-	-	2 610	221
Andørja . . . . .	365	2	-	-	3 645	182
Astafjord . . . . .	283	1	1	-	2 810	5 612
Balsfjord . . . . .	844	4	-	-	8 430	809
Bjarkøy . . . . .	525	1	-	-	5 245	15
Dyrøy . . . . .	523	3	-	-	5 215	39
Gratangen . . . . .	493	3	-	-	4 885	4 487
Helgøy . . . . .	517	1	-	-	5 135	1 023
Hillesøy . . . . .	675	1	-	-	6 735	4 695
Ibestad . . . . .	428	4	-	-	4 255	3 120
Kåfjord . . . . .	784	4	-	-	7 805	4 567
Karlsøy . . . . .	874	3	-	-	8 740	4 351
Kvæfjord . . . . .	653	2	-	-	6 500	16
Kvænangen . . . . .	682	1	1	1	6 800	1 776
Lavangen . . . . .	405	2	-	-	4 035	19
Lenvik . . . . .	1 546	3	-	-	15 460	348
Lyngen . . . . .	693	4	3	2	6 875	13 432
Malangen . . . . .	460	3	1	1	4 600	4 807
Nordreisa . . . . .	333	1	-	-	3 330	2 882
Skånland . . . . .	512	2	-	-	5 120	110
Skjervøy . . . . .	1 130	3	-	-	11 280	1 291
Storfjord . . . . .	292	2	-	-	2 920	3 506
Sørreisa . . . . .	575	2	-	-	5 750	21
Torsken . . . . .	554	2	-	-	5 540	8
Tranøy . . . . .	598	4	-	-	5 970	44
Tromsøysund . . . . .	1 830	7	-	-	18 285	9 876
Trondenes . . . . .	570	2	-	-	5 675	746
Ullsfjord . . . . .	534	5	-	-	5 320	250
Øvrige kommuner . . . . .	1 209	-	-	-	12 055	-
Sum . . . . .	<b>19 209</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>191 625</b>	<b>70 979</b>
<b>Finnmark:</b>						
Vardø . . . . .	413	7	3	3	4 100	16 065
Alta . . . . .	360	3	-	-	3 600	916
Berlevåg . . . . .	243	2	-	-	2 425	9 293
Gamvik . . . . .	457	2	1	1	4 555	3 879
Hasvik . . . . .	408	2	1	-	4 070	7 501
Kistrand . . . . .	481	2	-	-	4 795	48
Kjelvik . . . . .	799	6	2	2	7 945	8 167
Kvalsund . . . . .	536	5	-	-	5 355	436
Lebesby . . . . .	575	1	-	-	5 750	15
Loppa . . . . .	560	1	-	-	5 585	296
Måsøy . . . . .	845	2	1	1	8 450	6 632
Sørøysund . . . . .	627	2	-	-	6 255	934
Talvik . . . . .	870	2	1	1	8 690	4 092
Nord-Varanger . . . . .	516	3	-	-	5 150	24
Øvrige kommuner . . . . .	2 069	-	-	-	20 625	-
Sum . . . . .	<b>9 759</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>97 350</b>	<b>58 298</b>



Tabell I (forts.).

	Antall trygdede personer i alt	Antall godkjente ulykker i alt	Antall døde i alt	Antall døde ved drukning	Premie inkl. andel for Staten og Fiskarfondet av 1920	Belastning Kr.
Riket i 1939 . . . . .	120 259	494	54	45	1 198 830	556 545
» 1938 . . . . .	120 594	737	159	138	1 201 911	1 187 195
» 1937 . . . . .	120 168	624	98	84	1 194 857	1 008 652
» 1936 . . . . .	114 588	607	87	76	1 133 134	734 463
» 1935 . . . . .	101 102	727	87	76	1 004 052	771 860
» 1934 . . . . .	98 651	740	121	104	981 704	1 005 056
» 1933 . . . . .	96 070	584	95	84	956 940	793 979
» 1932 . . . . .	93 144	593	118	106	924 054	945 551
» 1931 . . . . .	90 149	456	84	68	901 170	799 971
» 1930 . . . . .	88 597	451	111	98	885 476	941 309
» 1929 . . . . .	87 340	479	124	96	873 026	1 100 454
» 1928 . . . . .	86 700	309	100	84	866 610	756 163
» 1927 . . . . .	86 913	308	127	106	868 957	874 461
» 1926 . . . . .	86 934	265	87	73	868 945	650 938
» 1925 . . . . .	84 966	224	94	78	849 286	645 044
» 1924 . . . . .	84 138	178	63	57	840 910	445 082
» 1923 . . . . .	86 638	214	88	83	866 125	578 518
» 1922 . . . . .	88 773	198	106	91	887 427	632 623
» 1/4—31/12 1921 . . . . .	91 083	145	86	77	683 063	544 523

Tabell II. Godkjente ulykker og deres følger.

*Accidents reconnus et leurs suites.*

År	Antall trygdede personer i alt	Godkjente ulykker					
		I alt	I ‰ av antall trygdede	Døde	I ‰ av antall trygdede	Med invaliditet 8 1/3-100%	I ‰ av antall trygdede
1/4 1921-1927 . . . . .	609 445	1 532	2.51	651	1.07	283	0.46
1928-1930 . . . . .	262 637	1 239	4.72 *	335	1.28	342	1.30
1931 . . . . .	90 149	456	5.06	84	0.93	94	1.04
1932 . . . . .	93 144	593	6.37	118	1.27	117	1.26
1933 . . . . .	96 070	584	6.08	95	0.99	94	0.98
1934 . . . . .	98 651	740	7.50	121	1.23	119	1.21
1935 . . . . .	101 102	727	7.19	87	0.86	112	1.11
1936 . . . . .	114 588	607	5.30	87	0.76	124	1.08
1937 . . . . .	120 168	624	5.19	98	0.82	149	1.24
1938 . . . . .	120 594	737	6.11	159	1.32	136	1.13
1939 . . . . .	120 259	494	4.11	54	0.45	103	0.86

\* Stigningen skyldes lov av 22/6 1928 som ytelse av fri sykebehandling.

Av 494 godkjente ulykker i 1939 inntraff 345 på motorbåter, 86 på båter uten motor, 4 på dampbåter og 59 ulykker skjedde på land.



Tabell III. Antall dødsfall fordelt på årets måneder.

*Distribution des décès sur les mois de l'année.*

År		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	I alt
¼ 1921-1927	Drukning . . . . .	75	55	59	45	41	38	37	16	35	50	45	69	565
	Andre årsaker . . . . .	7	9	5	14	8	4	4	5	7	8	10	5	86
1928-1930	Drukning . . . . .	40	29	24	18	30	10	6	14	13	26	37	31	278
	Andre årsaker . . . . .	6	9	11	6	2	5	1	3	1	3	7	3	57
1931 . . . . .	Drukning . . . . .	6	6	7	2	2	11	3	8	3	6	10	4	68
	Andre årsaker . . . . .	3	2	4	1	2	2	-	-	-	1	-	1	16
1932 . . . . .	Drukning . . . . .	22	5	13	10	4	3	2	3	11	5	19	9	106
	Andre årsaker . . . . .	6	-	1	1	1	-	-	1	-	1	-	1	12
1933 . . . . .	Drukning . . . . .	5	7	12	9	6	1	9	13	4	-	7	11	84
	Andre årsaker . . . . .	2	2	2	-	-	1	-	1	1	1	-	1	11
1934 . . . . .	Drukning . . . . .	20	15	11	7	12	4	2	1	5	11	13	3	104
	Andre årsaker . . . . .	5	1	1	3	1	1	-	-	2	2	1	-	17
1935 . . . . .	Drukning . . . . .	8	8	15	4	4	2	4	4	1	7	14	5	76
	Andre årsaker . . . . .	-	1	3	1	1	1	1	-	1	-	1	1	11
1936 . . . . .	Drukning . . . . .	5	6	13	4	7	2	6	1	4	11	6	11	76
	Andre årsaker . . . . .	-	2	-	2	2	-	3	-	-	-	1	1	11
1937 . . . . .	Drukning . . . . .	22	12	9	3	7	7	4	-	3	9	3	5	84
	Andre årsaker . . . . .	2	1	2	2	-	4	-	2	-	-	1	-	14
1938 . . . . .	Drukning . . . . .	10	22	45	8	7	5	3	1	4	9	9	15	138
	Andre årsaker . . . . .	3	4	3	4	3	-	1	-	1	-	1	1	21
1939 . . . . .	Drukning . . . . .	1	5	8	6	3	3	2	1	4	0	1	11	45
	Andre årsaker . . . . .	3	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	9

Tabell IV. Invaliditetstilfellene fordelt etter graden av invaliditet.

*Cas d'invalidité suivant le degré d'infirmité.*

År	Antall tryggede personer	Antall godkj. ulykker med invaliditet tilfølge	Invaliditetsgrad									
			0—8	8½—19	20—29	30—39	40—49	50—59	60—69	70—79	80—89	90—100
			%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
¼ 1921-1927	609 445	881	-	598	120	49	22	33	30	7	3	19
1928-1930	262 637	904	562	136	96	26	9	30	18	7	3	17
1931 . . . . .	90 149	372	278	38	25	11	2	8	3	4	-	3
1932 . . . . .	93 144	475	358	55	42	8	2	11	3	1	1	4
1933 . . . . .	96 070	489	395	36	32	9	3	2	4	3	-	5
1934 . . . . .	98 651	619	500	60	30	4	7	9	3	2	1	3
1935 . . . . .	101 102	640	528	63	29	4	1	6	5	1	1	2
1936 . . . . .	114 588	520	396	71	30	7	2	8	1	1	-	4
1937 . . . . .	120 168	526	377	79	37	11	4	6	3	2	1	6
1938 . . . . .	120 594	578	442	74	22	16	2	8	6	2	2	4
1939 . . . . .	120 259	440	337	57	26	6	3	4	3	1	0	3

Tabell V. De godkjente ulykkers kostende.

*Coût des accidents reconnus.*

År	De godkjente ulykkers kostende						
	I alt	Pr. godkjent ulykke	Ved død		Ved invaliditet		
			I alt	Pr. dødsfall	I alt	8/10—100 %	Pr. invalidrente
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
¼ 1921-1927 . . . . .	4 371 189	2 853	3 137 254	4 819	1 233 935	-	4 360
1928-1930 . . . . .	2 797 926	2 258	1 619 317	4 834	1 178 609	1 097 638	3 209
1931 . . . . .	799 971	1 754	442 664	5 270	357 307	311 826	3 317
1932 . . . . .	945 551	1 595	555 464	4 707	390 087	337 966	2 889
1933 . . . . .	793 979	1 360	463 149	4 875	330 830	285 172	3 034
1934 . . . . .	1 005 056	1 358	589 802	4 874	415 254	361 787	3 040
1935 . . . . .	771 860	1 062	419 349	4 820	352 511	287 843	2 570
1936 . . . . .	734 463	1 210	389 513	4 477	344 950	310 164	2 501
1937 . . . . .	1 008 652	1 616	501 025	5 113	507 627	465 950	3 127
1938 . . . . .	1 187 195	1 611	778 230	4 895	408 965	375 260	2 759
1939 . . . . .	556 545	1 127	246 609	4 567	309 936	280 584	2 724

Tabell VI. Belastningens fordeling.

*Distribution de la charge.*

År	Avsatt premie-reserve og utbetalte livrenter i skadeåret	Læge honorar	Reise-utgifter	Sykehus-utgifter	Medisin og kur-midler	Begravel-sesbidrag	Utløs-nings-kapita-ler	Admi-nistra-sjons-omkost-ninger	Sum belast-ning
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
¼ 1921-1927	4 295 051	29 168	17 524	-	-	19 319	10 127	-	4 371 189
1928-1930 .	2 596 696	54 480	25 524	73 593	<sup>1</sup> 3 725	11 700	32 208	-	2 797 926
1931 . . . . .	716 153	21 939	13 480	36 949	1 229	3 675	6 546	-	799 971
1932 . . . . .	853 144	27 248	14 004	35 005	1 842	3 460	10 848	-	945 551
1933 . . . . .	716 261	27 077	13 342	24 795	2 145	2 925	7 434	-	793 979
1934 . . . . .	910 846	30 514	13 988	34 307	2 475	3 375	9 551	-	1 005 056
1935 . . . . .	677 826	30 397	15 895	33 603	2 184	3 225	8 730	-	771 860
1936 . . . . .	694 166 <sup>2</sup>	16 105	<sup>2</sup> 6 249	<sup>2</sup> 4 351	1 125	2 550	9 917	-	734 463
1937 . . . . .	855 880	17 218	8 614	10 780	625	3 057	11 154	<sup>3</sup> 101 324	1 008 652
1938 . . . . .	1 016 404	20 691	10 321	13 483	2 372	4 729	14 802	104 393	1 187 195
1939 . . . . .	400 357	15 613	7 224	16 369	396	2 025	10 074	104 487	556 545

<sup>1</sup> Ved lov av <sup>22</sup>/<sub>6</sub> 1928 ble det bestemt at trygden skulle dekke sykehusutgifter samt medisin og kurmidler. <sup>2</sup> Nedgangen i utgifter vedrørende sykdom skyldes at en del av disse er overtatt av manntallstrygden som tråtte i kraft <sup>4</sup>/<sub>1</sub> 1936, jfr. syketrygdlovens kap. XVII, tilføyd ved lov av <sup>25</sup>/<sub>6</sub> 1935 nr. 4. <sup>3</sup> Fra 1937 er administrasjonsutgifter tatt med. Jfr. innl. side 4.

Tabell VII. Oppgave over rentebevegelsen.  
*Mouvement des rentes.*

Rentebevegelsen	År	Invalide renter		Enkerenter		Barnerenter		Ascendentrenter		Tilsammen	
		Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente	Antall	Årlig rente
Tilgang fra 1/4 . . . . .	1921	18	Kr. 6 652	46	Kr. 13 550	113	Kr. 10 504	66	Kr. 9 880	243	Kr. 40 586
Avgang fra 1/4 . . . . .	»	1	720	1	250	2	210	1	150	5	1 330
Bestand ved begynnelsen av . . . . .	1923	56	17 409	102	30 000	252	22 986	134	20 110	544	90 505
Tilgang i . . . . .	1923	64	24 100	41	11 950	91	10 325	75	11 580	271	57 955
Avgang i . . . . .	»	27	12 049	3	1 038	14	1 426	8	1 140	52	15 653
Nettotilgang i . . . . .	1923	37	12 051	38	10 912	77	8 899	67	10 440	219	42 302
Bestand ved begynnelsen av . . . . .	1933	679	177643	520	152793	1013	109358	828	132250	3040	572 044
Tilgang i . . . . .	1933	245	100154	45	13 300	106	15 615	110	16 020	506	145 089
Avgang i . . . . .	»	197	94 076	9	3 250	104	12 420	20	3 690	330	113 436
Nettotilgang i . . . . .	1933	48	6 078	36	10 050	2	3 195	90	12 330	176	31 653
Bestand ved begynnelsen av . . . . .	1934	727	183721	556	162843	1015	112553	918	144580	3216	603 697
Tilgang i . . . . .	1934	287	123068	65	19 050	140	18 187	112	18 855	604	179 160
Avgang i . . . . .	»	247	108155	11	3 150	115	14 849	33	5 265	406	131 419
Nettotilgang i . . . . .	1934	40	14 913	54	15 900	25	3 338	79	13 590	198	47 741
Bestand ved begynnelsen av . . . . .	1935	767	198634	610	178743	1040	115891	997	158170	3414	651 438
Tilgang i . . . . .	1935	315	135940	46	13 550	84	13 643	90	15 045	535	178 178
Avgang i . . . . .	»	260	129156	14	4 075	128	15 511	38	6 915	440	155 657
Nettotilgang i . . . . .	1935	55	6 784	32	9 475	÷44	÷1868	52	8 130	95	22 521
Bestand ved begynnelsen av . . . . .	1936	822	205418	642	188218	996	114023	1049	166300	3509	673 959
Tilgang i . . . . .	1936	339	161954	45	13 250	80	12 599	90	17 145	554	204 948
Avgang i . . . . .	1936	283	147678	20	5 800	121	15 710	46	7 235	470	176 423
Nettotilgang i . . . . .	1936	56	14276	25	7 450	÷41	÷3111	44	9 910	84	28 525
Bestand ved begynnelsen av . . . . .	1937	878	219694	667	195668	955	110912	1093	176210	3593	702 484
Tilgang i . . . . .	1937	355	171798	43	12 600	84	14 066	112	18 555	594	217 019
Avgang i . . . . .	»	277	162790	12	3 500	115	15 223	32	4 800	436	186 313
Nettotilgang i . . . . .	1937	78	9 008	31	9 100	÷31	÷1157	80	13 755	158	30 706
Bestand ved begynnelsen av . . . . .	1937	956	228702	698	204768	924	109755	1173	189965	3751	733 190
Tilgang i . . . . .	1938	413	182862	77	22 500	169	20 867	148	24 390	807	250 619
Avgang i . . . . .	»	338	172331	14	4 150	118	14 792	36	6 420	506	197 693
Nettotilgang i . . . . .	1938	75	10 531	63	18 350	51	6 075	112	17 970	301	52 926
Bestand ved begynnelsen av . . . . .	1939	1031	239233	761	223118	975	115830	1285	207935	4052	786 116
Tilgang i . . . . .	1939	307	105102	23	6 800	50	8 705	54	10 860	434	131 467
Avgang i . . . . .	»	301	105750	12	3 536	112	14 139	35	6 270	460	129 695
Nettotilgang i . . . . .	1939	6	÷ 648	11	3 264	÷62	÷5434	19	4 590	÷26	1 772
Bestand ved utgangen av . . . . .	1939	1037	238585	772	226382	913	110396	1304	212525	4026	787 888

### Tabell VIII. Oversikt over premiereservenenes gang.

*Aperçu sur le mouvement des réserves de primes.*

År	<sup>31/12</sup> 1921	<sup>31/12</sup> 1922	<sup>31/12</sup> 1925	<sup>31/12</sup> 1930	<sup>31/12</sup> 1931	<sup>31/12</sup> 1932	<sup>31/12</sup> 1933	<sup>31/12</sup> 1934	<sup>31/12</sup> 1935	<sup>31/12</sup> 1936	<sup>31/12</sup> 1937 *	<sup>31/12</sup> 1938	<sup>31/12</sup> 1939
1921 .	523 784	507 847	445 426	377 768	359 309	350 073	331 249	318 969	282 899	255 823	244 080	235 582	224 862
1922 .	-	599 894	546 737	451 647	429 086	405 160	385 575	367 867	346 377	330 612	300 219	281 878	270 649
1923 .	-	-	511 386	374 362	365 191	352 332	328 547	307 050	288 180	268 749	258 874	237 386	223 222
1924 .	-	-	415 928	328 945	307 040	291 023	269 157	259 348	249 861	239 780	233 800	216 943	207 950
1925 .	-	-	585 713	473 549	443 389	427 494	420 155	393 032	365 750	341 146	340 837	305 182	287 993
1926 .	-	-	-	481 230	454 068	446 155	434 509	416 517	397 613	376 957	366 816	347 667	323 222
1927 .	-	-	-	719 462	691 741	672 519	638 952	608 376	580 880	560 677	533 829	505 551	479 705
1928 .	-	-	-	678 398	624 360	591 940	564 936	549 050	524 881	510 047	493 959	471 707	444 595
1929 .	-	-	-	931 169	899 785	827 819	776 172	730 607	692 635	658 659	625 778	599 370	569 056
1930 .	-	-	-	831 850	803 241	792 270	717 833	676 583	646 095	604 296	587 148	566 991	543 166
1931 .	-	-	-	-	684 744	664 626	642 446	599 266	548 440	502 968	488 738	463 251	432 985
1932 .	-	-	-	-	-	814 416	777 881	745 974	698 397	662 741	628 038	624 527	592 869
1933 .	-	-	-	-	-	-	684 071	655 631	631 462	569 074	541 335	514 397	498 101
1934 .	-	-	-	-	-	-	-	870 582	826 701	805 962	733 230	677 934	652 125
1935 .	-	-	-	-	-	-	-	-	645 824	611 199	597 968	569 587	533 095
1936 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659 342	637 333	615 486	567 077
1937 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	815 145	780 765	751 738
1938 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 028 831	983 794
1939 .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459 516
<b>Sum</b>	<b>523 784</b>	<b>1 107 741</b>	<b>2 505 190</b>	<b>5 648 380</b>	<b>6 061 954</b>	<b>6 635 827</b>	<b>6 971 483</b>	<b>7 498 852</b>	<b>7 725 995</b>	<b>7 958 032</b>	<b>8 427 127</b>	<b>9 043 035</b>	<b>9 045 720</b>

\* Se innledningen s. 4.

**Norges Offisielle Statistikk, rekke X.**  
**(Statistique Officielle de la Norvège, série X).**

**Rekke X. Trykt 1941 (forts.).**

- Nr. 18. Folkemengdens bevegelse 1939. (*Mouvement de la population.*)  
— 19. Norges kommunale finanser 1937—38. (*Finances des communes.*)  
— 20. Norges sivile, geistlige og rettslige inndeling 1. juli 1941. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques et judiciaires du royaume de la Norvège le 1er juillet 1941.*)  
— 21. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1939. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)  
— 22. Sinnssykeasylenes virksomhet 1939. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)  
— 23. Industrierbeidertrygden 1937 og 1938. (*Assurances l'Etat contre les accidents pour les travailleurs de l'industrie.*)  
— 24. Norges Brannkasse 1938—40. (*Statistique de l'Office national d'assurance contre l'incendie.*)  
— 25. Kommunenes gjeld m. v. pr. 30. juni 1941. (*Dette etc. des communes.*)  
— 26. Norges bergverksdrift 1940. (*Mines et usines.*)  
— 27. Norges private aksjebanker og sparebanker 1940. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)  
— 28. Forsikringsselskaper 1940. (*Sociétés d'assurances.*)  
— 29. Det sivile veterinærvesen 1940. (*Service vétérinaire civil.*)
- 

**Rekke X. Trykt 1942.**

- Nr. 30. Indeks over byggeomkostninger. (*Indice de frais de construction.*)  
— 31. Meieribruket i Norge 1940. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)  
— 32. Syketrygden 1940. (*Assurance-maladie nationale.*)  
— 33. Norges jernbaner 1940—41. (*Chemins de fer norvégiens.*)  
— 34. Norges Handel 1940. (*Commerce.*)  
— 35. Arbeidslønninger i industrien 1940. (*Salaires des ouvriers industriels.*)  
— 36. Fagskolestatistikk 1938/39—40/41. (*Écoles professionnelles.*)  
— 37. Norges kommunale finanser 1938—39. (*Finances des communes.*)  
— 38. Kriminalstatistikk 1939 og 1940. (*Statistique de la criminalité pour les années 1939 et 1940.*)  
— 39. Skolestatistikk 1939—40. (*Instruction publique.*)  
— 40. Jordbrukstillingen 20 juni 1939. Tredje hefte. Oversikt. (*Recensement agricole du 20 juin 1939. III. Aperçu général.*)  
— 41. Sjømannstrygden 1939. Fiskertrygden 1939. (*Assurances de l'Etat contre les accidents des marins. Assurances de l'Etat contre les accidents des marins pêcheurs.*)
-

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:

Statistisk Årbok for Norge, siste årgang 1940. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)

Statistisk-økonomisk oversikt, siste årgang 1939. (*Aperçu de la situation économique en 1939.*)

Statistiske Meddelelser. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)

Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)

Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)

Statistiske Oversigter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. (*Résumé rétrospectif 1914 et 1926.*)

---

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

---

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrådet er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok 1914—1916, 1919, 1920, 1926—1930 og 1934.

Norges Handel 1911—1915, 1921 og 1929

22. juni 1942.