

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK. XI. 56.



NORGES JERNBANER

1947—48

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1947—48

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1951

Pris kr. 3,00 + oms.avgift.

Norges Offisielle Statistikk, rekke XI.
(Statistique Officielle de la Norvège, série XI.)

Rekke XI.

Trykt 1950.

- Nr. 1. Økonomisk utsyn over året 1949. (*Aperçu de la situation économique.*)
- 2. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. I. Folkemengde og areal i de forskjellige deler av landet. Beboede øyer. Hussamlinger. (*Recensement du 3 décembre 1946. I. Population et superficie des divisions administratives etc. Iles habitées. Agglomérations.*)
- 3. Forsikringsselskaper 1948. (*Sociétés d'assurances.*)
- 4. Telegrafverket 1947—48. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 5. Norges handel 1948. (*Commerce.*)
- 6. Arbeidslønninger 1948. (*Salaires des ouvriers.*)
- 7. Kriminalstatistikk 1947 og 1948. (*Statistique de la criminalité.*)
- 8. Norges bergverksdrift 1948. (*Mines et usines.*)
- 9. Norges industri 1947. (*Statistique industrielle.*)
- 10. Lønnstillingen 1948. (*Recensement des salaires.*)
- 11. Sinnssykehusenes virksomhet 1947. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 12. Meieribruket i Norge 1948. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 13. Stortingsvalget 1949. (*Elections pour le «Storting».*)
- 14. Norges jernbaner 1946—47. (*Chemins de fer norvégiens.*)
- 15. Veterinærvesenet 1948. (*Service vétérinaire.*)
- 16. Skattestatistikken 1947—48. (*Répartition d'impôts.*)
- 17. Folkemengdens bevegelse 1947. (*Mouvement de la population.*)
- 18. Norges private aksjebanker og sparebanker 1947 og 1948. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 19. Norges fiskerier 1946. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 20. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1947. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 21. Kommunenes gjeld og kontantbeholdning m. v. 1949. (*Dette etc. des communes.*)
- 22. Fiskeretrygden 1940—46. (*Assurances de l'Etat contre les accidents des marins pêcheurs etc.*)
- 23. Husholdningsregnskaper mai 1947—april 1948. (*Budgets de familles.*)
- 24. Husdyrbruket. Produksjon 1946—47. (*Elevage du bétail; production. Recherche représentative.*)
- 25. Norges industri 1948. (*Statistique industrielle.*)
- 26. Lønnstillingen 1949. (*Recensement des salaires.*)
- 27. Norges postverk 1949. (*Statistique postale.*)
- 28. Industriarbeidertrygden 1947. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*)
- 29. Syketrygden 1947. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 30. Skolestatistikk 1946—47. (*Instruction publique.*)
- 31. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. II. Trossamfunn. (*Recensement du 3 décembre 1946. II. Population de droit classée par confession.*)
- 32. Norges fiskerier 1947. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 33. Norges kommunale finanser 1945—46. (*Finances des communes.*)
- 34. Folkemengdens bevegelse 1948. (*Mouvement de la population.*)
- 35. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1948. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)



NORGES JERNBANER

1947—48

Statistique des chemins de fer norvégiens pour l'exercice 1947—48

UTGITT AV

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE

Rettelser i Norges Jernbaner 1946/47:

På side 56. Tabell 9b. Forstadstrafikk. Fra og til Oslo Ø:

Til og fra Høybråten.	Under Billettkort står	46 300,	skal stå	47 300
» » » Lørenskog.	» Ukekort	» 47 238,	» »	196 128
» » » »	» Sum	» 607 031,	» »	756 921
Sum Oslo—Lillestrøm.	» Ukekort	» 1 243 310,	» »	1 393 200
» » » »	» Sum	» 5 020 747,	» »	5 170 637
Tilsammen fra og til Oslo Ø.	» Ukekort	» 1 894 226,	» »	2 044 116
» » » » » »	» Sum	» 9 206 399,	» »	9 356 289

OSLO

I KOMMISSJON HOS ASCHEHOUG & CO.

1951

Beretninger for terminene 1884/85—1899/1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III
Beretninger for terminene 1900/01—1904/05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905/06—1911/12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912/13—1918/19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919/20—1924/25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925—26, 1926—27, 1927—28, 1928—29, 1929—30 og 1930—31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931—32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932—33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933—34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934—35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935—36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936—37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937—38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938—39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939—40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940—41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminene 1941/42—1944/45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.

Beretning for terminen 1945—46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Beretning for terminen 1946—47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.

Innhold.

I

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1947—48.

	Side
1. Banenes lengde m. v.	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene	2
3. Anvendt kapital	6
4. Inntekter og utgifter	6
5. Trafikk	10
6. Vesentlige endringer i togplanen ..	12
7. Takstendringer	12
8. Rullende materiell	13
9. Verksteddriften	15
10. Forrådsvirksomheten	16
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.	17
12. Bildrift	18
13. D/S Bruse	20
14. Oversikt over banenes fond	20
15. Personale	23
16. Statens jernbaneanlegg	24

II

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneanheter	26
1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger	27
1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger	29
1 d. Historisk oversikt	30
2. Anvendt kapital	33
3. Togbevegelsen	34
a) Trafikktogkilometer	34
b) Lokomotiv- og motorvognkilometer	34
c) Løp av egne og fremmede vogner i trafikktog	35
d) Bruttotonnkilometer i trafikktog	35
e) Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt	35
4. Trafikk	36
a) Personbefordring	36
b) Godsbefordring	36
5. Driftsøkonomiske resultater	38
Inntekter av persontrafikk	38
» » godstrafikk	38
Andre inntekter	39
Samlede inntekter	39
Utgifter (drift og vedlikehold)	40
Overskudd	41
6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell	42
A. Damplokomotiver	42
B. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner	42

Table des matières.

I

Aperçu de l'Activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1947—48.

	Page
1. Longueur des lignes, etc.	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension	2
3. Nouveaux capitaux investis	6
4. Recettes et Dépenses	6
5. Importance du trafic	10
6. Principales modifications apportées aux horaires	12
7. Modifications apportées aux tarifs ..	12
8. Matériel roulant	13
9. Activité des Ateliers	15
10. Approvisionnements	16
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc.	17
12. Exploitation des services d'automob.	18
13. S/s Bruse	20
14. Fonds de réserves des réseaux	20
15. Personnel	23
16. Lignes en construction	24

II

Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
1 a. Subdivision des chemins de fer de l'Etat en districts et lignes	26
1 b. Aperçu chronologique des différentes lignes	27
1 c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées	29
1 d. Aperçu historique	30
2. Capitaux investis	33
3. Mouvement des trains	34
a) Kilomètres-trains	34
b) Kilomètres-locomotives	34
c) Circulation des wagons de la Compagnie et des wagons étrangers ..	35
d) Kilomètres-tonnes brutes	35
e) Poids moyen des trains	35
4. Trafic	36
a) Transport des voyageurs	36
b) Transport des marchandises	36
5. Résultats financiers de l'exploitation	38
Recettes du trafic-voyageurs	38
Recettes du trafic-marchandises	38
Autres recettes	39
Recettes totales	39
Dépenses: Exploitation et entretien	40
Excédent	41
6. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant	42
A. Locomotives à vapeur	42
B. Locomotives et automotrices électriques	42

Tabell	Side
C. Diesellokomotiver	43
D. Forbrenningsmotorvogner	43
E. Vogner	44
7 a. Banetekniske opplysninger	45
A. Banelengde	45
B. Sporlengde	45
C. Stigningsforhold	45
D. Krummingsforhold	45
E. Banekryssinger	45
F. Veikryssinger	45
G. Bruer og viadukter	46
H. Tunneler	46
I. Ekspedisjonssteder	46
J. Skinner i hovedspor	46
K. Verksteder	46
7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene	47
8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontrafikk. Antall reiser	48—49
8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn ilgods og fraktgods i vognlaster	50—51
8 c. Samtrafikk med utlandet.	
A. Persontrafikk	52
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	52
9 a. Månedsbilletter, ukekort og billett kort. Antall reiser	53
9 b. Forstadstrafikk	54—55
10 a. Reiselengder	56
10 b. Transportlengder for ilgods og fraktgods i vognlaster	57
11. Inntektens prosentvise fordeling på trafikkgruppe og måned	60
12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift	61
12 b. Antall skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd	62
13. Personale	63
a) Fast ansatt personale	64—65
b) Ekstrapersonale	76—77
c) Sammendrag av antall personale	80
d) Personalutgifter	81
e) Sykdomsforfall	84
14. Pensjonskasser og hjelpekasser ..	86
15. Statistiske opplysninger om de enkelte baner og distrikter	88—89

III

16. Statistisk tabell for Privatbanene	101
Résumé français	110

Tableau	Page
C. Locomotives avec moteur	43
D. Automotrices avec moteur à combustion interne	43
E. Wagons	44
7 a. Renseignements relatifs aux voies	45
A. Longueur des lignes	45
B. Longueur des voies	45
C. Profil	45
D. Tracé	45
E. Croisement des voies	45
F. Croisement des routes	45
G. Ponts et viaducs	46
H. Tunnelns	46
I. Gares	46
J. Rails de la voie principale	46
K. Ateliers	46
7 b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes	47
8 a. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages	48—49
8 b. Trafic local, trafic échangé entre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic marchandises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons chargés	50—51
8 c. Trafic international.	
A. Trafic-voyageurs	52
B. Trafic-marchand. en G.V. et P.V.	52
9 a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages	53
9 b. Trafic de banlieue	54—55
10 a. Longueur des voyages	56
10 b. Longueur de transport des marchandises G.V. et P.V. en wagons chargés	57
11. Répartition en pour cent des recettes en groupe de trafic et en mois	60
12 a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation	61
12 b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages	62
13. Personnel	63
a) personnel titularisé	64—65
b) personnel extraordinaire	76—77
c) Résumé	80
d) dépenses affectées au personnel ..	81
e) absences pour causes de maladie ..	84
14. Caisses de pensions et de secours ..	86
15. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts	88—89

III

16. Tableau-statistique concernant les chemins de fer privés	101
Résumé français	110

I.

Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1947—48.

1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner¹⁾ tilsammen en lengde av 4 471.6 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1 435 m	4 162.0 km	15.8 km	4 177.8 km
» » 1.067 »	171.0 »	40.4 »	211.4 »
» » 1.000 »	—	25.9 »	25.9 »
» » 0.750 »	56.5 »	—	56.5 »
Pr. 30. juni 1948 tilsammen			
	4 389.5 km	82.1 km	4 471.6 km

Fra 1. juli 1947 er strekningen Tverrånes—Storforshei (22.5 km) av den private Dunderlandsbanen overtatt av Statsbanene. Samtidig bortfaller Dunderlandsbanen (22.8 km) som privatbane.

Av Nordlandsbanen ble strekningen Grønfjelldal—Lønsdal (74.8 km) åpnet for drift den 10. desember 1947. Av denne strekning er strekningen Grønfjelldal—Dunderland (15.0 km) åpnet for midlertidig drift fra 1. mai 1945.

For øvrig er lengden av Statsbanene pr. 30. juni 1948 korrigert ved en reduksjon av lengden med (2.2 km) sammenlignet med den anførte lengde pr. 30. juni 1947 i den offisielle statistikk for 1946—47. Denne korreksjon skriver seg fra i årenes løp stedfunne linjeomlegginger, samt fra at lengden av de enkelte baner pr. 30. juni 1948 er anført i samsvar med de gjeldende regler for internasjonal jernbanestatistikk, idet lengden måles fra midte til midte av stasjonsbygninger m. v.

Følgende strekninger betjener bare godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka	13.8 km
Alnabru—Grefsen	4.3 »
Loenga—Alnabru	6.5 »
Loenga—Tøyen	4.5 »
Jaren—Røykenvik	6.8 »
Hen—Sperillen	23.9 »

Tilsammen 59.8 km

¹⁾ Forstadsbaner ikke medregnet.

Lengden av dobbeltspor var 59.0 km ved normalspore baner.

Lengden av elektrifiserte baner var uforandret fra foregående termin 693.7 km (15.8 %) av Statsbanene (se side 29) og 41.7 km (50.8 %) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II tabell 7 a side 45.

2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Enkelte nye arbeider er satt i gang i 1947—48. Både for disse og for de tidligere påbegynte arbeider har det til dels vært vanskelig å skaffe arbeidskraft og materialer. Det har vært liten tilgang på og lange leveringsfrister for utstyr og artikler, armeringsstål, konstruksjonsstål, skinner, impregnerte sviller, torvmatter m. m.

Linje og stasjoner.

Følgende større arbeider pågår ved linjen:

Linjen omlegges i Høgåsen og Tonsåsen tunneler på Valdresbanen og ved Skogstunnel mellom Bergsens og Lillehammer stasjoner. Tunnelutstøping i Mosby og Aukland tunneler og banetekniske arbeider i forbindelse med Vossebanens elektrifisering er under utførelse. Større utvidelser av sporanleggene på Drammen, Hamar og Tretten stasjoner. Dessuten fortsetter anlegget av kryssingstasjonene Rudshøgda, Strandlykkja, Steinsrud og Skeievoll.

Det er påbegynt kullosseanlegg i Ilsvika ved Trondheim og anlegg av pukverk ved km 237 mellom Fåvang og Ringebu stasjoner.

Bygninger.

En rekke tjenesteboliger er ferdige på Grong, Bestun, Neslandsvatn, Kvalaberget ved Stavanger, Grytå på Bergensbanen og Sirevåg. Det er bygget ekspedisjonshus for bussrutene på Sjøtomten i Oslo. Utvidelsen av Voss stasjonsbygning er avsluttet.

I Narvik pågår arbeidet med ny stasjonsbygning og ny distriktsjefbolig.

Bruer.

På Sørlandsbanen Moi—Stavanger ble ombyggingen fullført av bruene over Moielva, Eidselva, Fosselva og Figgjoelva, samt av flere småbruer og underganger.

På Vestfoldbanen, Rørosbanen Tynset—Støren og Nordlandsbanen Mosjøen—Mo, samt på driftsbanene for øvrig ble ombygget flere småbruer, underganger og overgangsbruer.

Det ble utbedret krigsskade på bru over Snåsavatn, ved innskifting av helt ny ståløverbygning, og på Bjerke bru ved Ask stasjon.

På Hønefoss og Ål stasjoner ble det innskiftet 20 meters svingskiver.

Skinnegangen.

Arbeidet med å gjenopprette skinnegangens standard har gått framover. I løpet av året 1948 er utkjørt 133 037 m³ grus og 42 945 m³ pukkl til ballast. Det er utsendt til distriktene 382 421 impregnerte og 11 337 uimpregnerte sviller til svillebytting. Til skinnebytting er utsendt 4 800 tonn 35 kg's skinner og 630 tonn 49 kg's skinner. Disse kvanta har imidlertid ikke vært tilstrekkelige til å dekke behovet. I løpet av året er det utdannet 4 nye skinnesveisere. Antallet skinnesveisere var pr. 30. juni 1948 i alt 35. Det er utført følgende sveiscarbeider i skinnegangen i løpet av året 1948:

Sveisede skinneskjøter	847 stk.
Påsvæisede skinneskryss	571 »
» sporvekseltunger	93 »
» skinneneender	4 451 »
» sliresår	655 »
Oppsmidde skinneneender	1 281 »

Masseutskiftingen har det ennå ikke lyktes å drive programmessig, dels på grunn av for liten tilgang på torvbunter, dels på grunn av mangel på arbeidskraft.

Gartnervirksomheten.

I 1948 ble det påbegynt 24 beplantninger, dels nye og dels omlegging av gamle. 36 tidligere påbegynte arbeider ble avsluttet eller fortsatt. På ca. 30 stasjoner ble det utført mindre beplantninger og forandringer.

Gartnerpersonalet utførte i 1947—48 11 950 dagsverk. Det ble plantet ut 122 000 blomsterplanter, 3 700 stauder og 7 560 trær og busker.

Geotekniske undersøkelser.

En rekke arbeider er utført for Oslo Sentralstasjon i anledning av planene for tunnelforbindelsen øst—vest.

Diverse grunnundersøkelser er foretatt for anleggene Moi—Stavanger, Nordlandsbanen Fauske—Korsnes og Vestfoldbanens ombygging. Videre er det foretatt arbeider i distriktene bl. a. med ny bru over Nidelven på Trondheim stasjon.

Av inntrufne større uhell i terminen som har krevet nærmere undersøkelse og behandling kan nevnes vanninnbrudd og steinras i Kvinesheitunnelen med lengere driftsstans til følge, ras i fylling ved Bekkelaget foranlediget ved fyllingsarbeid utført av Oslo Havnevesen, ras på Nordlandsbanen ved Kumernes ved Drevja stasjon som nødvendiggjorde midlertidig linjecomlegging.

Det er utarbeidet regler med tilhørende dimensjoneringskurver for masseinnskifting.

Elektrifisering.

Ved utgangen av 1947—48 pågår det elektrifisering av følgende banestrekninger:

Neslandsvatn—Nelaug ca. 60 km.

Nelaug—Kristiansand » 84 »

Sira—Egersund » 57 »

Opplysninger om elektrifiserte baner i drift finnes i tab. I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Sikrings- og signalanlegg:

I 1947—48 er tatt i bruk:

1 enkelt sikringsanlegg (Heimdal).

1 provisorisk sikringsanlegg (Lillestrøm II).

2 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg.

1 signalanlegg (Støren).

Flere mindre arbeider.

Under utførelse er:

13 komplette sikringsanlegg.

1 fjernstyrt komplett sikringsanlegg.

Ca. 30 enkle sikringsanlegg.

5 automatiske veisignalanlegg.

Diverse mindre arbeider.

Svakstrømsanlegg.

Den i forrige termin påbegynte nye telefonlinje av kobber mellom Dombås og Støren og den kombinerte togmeldingstelefonlinje mellom Eina og Dokka er ferdigbygget.

Nytt kabelanlegg er lagt mellom Tøyen og Kjelsås istedenfor den gamle luftledningskurs.

2 nye telefonlinjer er tatt i bruk mellom Mo i Rana og Lønsdal.

En del utvidelser av langlinje- og lokalkabler i Trondheim er utført til Stavne i syd og Leangen i øst.

En ny banevoktertelefonlinje er under arbeid mellom Røros og Tynset. Samtidig settes det opp 2 nye tverrarmer.

En ny telefonlinje av kobber er under arbeid mellom Finse og Ustaoset. Samtidig settes det opp 2 nye tverrarmer.

Kabelanlegg er under arbeid mellom Nelaug—Grovane—Kristiansand og Kristiansand—Marnardal.

Ny automatsentral er tatt i bruk på Stavanger st. og automatsentralen på Trondheim st. er ferdig og tatt i bruk.

Nye sentralbord er satt opp på Oslo V, Mo i Rana, Voss og på flere mindre stasjoner.

Mellom Oslo Ø og Bergen er det ved hjelp av bærefrekvensutstyr laget en ny linje. Linjen går delvis på jernbanens telefonnett og delvis på Telegrafverkets. Likeledes er det for strekningen Oslo Ø—Kristiansand laget en ny direkte linje ved hjelp av bærefrekvensutstyr. Stasjonene på Solørbanen har fått direkte forbindelse med Oslo Ø.

For å bedre taleoverføringen er det montert forsterkere på Neslandsvatn og i linjene 340 og 341 i Marnardal, samt i linje 280 på Hjerkin.

Det er dessuten montert eget strømforsyningsanlegg for forsterkerne på Neslandsvatn.

Ombygging av smalsporbaner til normalt spor.

a. Vestfoldbanen:

Planering: Det gjenstår en del masseutskifting, drenering, sikring av rasruede skjæringsskråninger m. v. På kontoen er det i alt utført ca. 97 % pr. 30. juni 1948.

Overbygging: Mottatte skinner er utkjørt og svilleregulering har pågått. Løfting, pakking og justering av nåværende skinnegang Drammen—Larvik er i det vesentlige ferdig. Ved Tønsberg—Larvik gjenstår det en del ballastering. På kontoen er det i alt utført ca. 38.2 %.

Bruer: Det gjenstår ombygging av bru over Auli elvs østre løp foruten maling av flere bruer.

Stasjoner: Planering på samtlige stasjoner er på det nærmeste utført (unntatt på Horten stasjon). Det gjenstår sporomlegging og sporforlengelser på en rekke stasjoner, bl. a. på Horten, Tønsberg, Larvik og Eidanger. Videre gjenstår det innlegging av 35 kg's skinner og sporveksler i alle kryssingsspor, og utskifting av 25 kg's skinner og sporveksler med 30 kg's skinner og sporveksler i alle øvrige stasjonsspor. Oppførelse av motorvognstall på Horten og Tønsberg stasjoner er ikke påbegynt. På stasjonskontoen er det i alt utført ca. 40 %.

Uderganger og bruoverganger: Det er i alt utført ca. 79 % på kontoen.

Telegraf: Det gjenstår bare mindre etterarbeider.

b. Rørosbanen:

1. *Koppang—Tynset:* Restarbeidene er i terminen overført til Hamar distrikt.

2. Tynset—Støren:

Planering: Utmuringen av Drøya tunnel er gjort ferdig. Videre er det utført en del andre utmuringer på linjen. Likeså er det utført en del masseutskifting.

Overbygging: Skinnegangen ble trukket på endelig plass på forskjellige strekninger, likesom den enkelte steder ble ettergruset og løftet.

Bruer: Arbeidet med Støren bru ble igangsatt vinteren 1947—48, og støping av pillarer er påbegynt.

Underganger og bruoverganger: Flere underganger er ferdigmuret. For bruovergang km 440.6487 ved Grytebekk i Ålen ble stålkonstruksjonen montert ferdig i oktober 1947.

Veitilslutninger til underganger og bruoverganger ble gjort ferdig flere steder.

c. *Nelaug—Treungen:*

Planering: På grunn av manglende arbeidskraft er planeringsarbeidene bare blitt drevet i mindre utstrekning.

Overbygging: Utkjøring av ballastgrus og maskinpakking av grus har vært utført.

Bruer: Fullførelse av gjenstående utbedringsarbeider ved bru over Katterås-elven har måttet utstå på grunn av ugunstige vannstandsforhold.

Stasjoner: På Treungen stasjon er det støpt 2 vognstoppere. Et sløyfespør på Tjønnefoss stasjon er forlenget 30 m.

3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i statsbanedriften er i 1947—48 øket med 39.575 mill. kroner som fordeler seg således:

Rørosbanens ombygging	mill. kr. 1.205
Vestfoldbanens »	» » 5.306
Hardangerbana (Voss—Eidebanen)	» » 0.066
Østfoldbanens elektrifisering	» » 0.107
Ombygging Nelaug—Treungen	» » 0.025
Sørlandsbanen: Kristiansand—Moi	» » 4.617
Moi—Stavanger.....	» » 12.517
Nordlandsbanen: Grong—Mo	» » 4.052
Flåmsbana	» » 1.297
Utvidelser og anskaffelser ved jernbaner i drift	» » 10.480
	Tilsammen mill. kr. 39.672
Fragår for salg av grunn m. v.	» » 0.097
	Rest..... mill. kr. 39.575

Om anvendt kapital er nærmere opplysninger tatt inn i tabellene 2 og 15.

4. Inntekter og utgifter.

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

	1947—48	1946—47
Inntekter	249 295 204	200 534 013
Utgifter	288 194 369	256 504 654
Overskudd	÷ 38 899 165	÷ 55 970 641

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1947—48	1946—47
Inntekter		
Statsbanenes Biltransport i Oslo..... kr.	1 330 709	1 288 246
Bildrift..... »	4 925 299	3 350 642
Tilsammen.. »	6 256 008	4 638 888

	1947—48	1946—47
Utgifter		
Renter av Bratsbergbanens lån av Statsbanenes pensjonskasse	÷ 9 920	6 413
Avsetning til amortiseringsfond for Bratsbergbanen	1 046 363	103 755
Avsetning til reservefond for Bratsbergbanen	125 059	74 111
Renter av Bratsbergbanens lån til elektrifisering	45 742	63 812
Utbytte til Norsk Transportaktieselskab av stamaksjer i Bratsbergbanen	144 550	130 820
Leie av rullende materiell	÷ 107 033	÷ 16 521
Utgifter ved Statsbanenes Biltransport i Oslo	1 307 482	1 257 980
Utgifter ved bildrift..... »	4 238 677	2 885 417
Ekstraordinært tilskudd til pensjonskassen	827 369	2 674 830
Avsetning til fornyelsesfond vedr. andre aktiva	15 500	15 500
Gjenoppbyggingsarbeider	1 376 818	1 606 928
Renter m. v..... »	545 327	÷ 266 973
Tilsammen.. »	9 555 934	8 536 072

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1947—48	1946—47
Inntekter av		
Reisende..... kr.	116 511 822	93 947 941
Reisegods..... »	2 548 067	2 171 138
Post..... »	6 080 471	6 450 098
Fraktgods og ilgods..... »	109 636 708	85 807 371
Levende dyr..... »	995 136	701 934
Andre inntekter..... »	7 266 992	6 816 643
Tilsammen.. »	243 039 196	195 895 125

	1947—48	1946—47
Utgifter		
Utgifter til Hovedstyret (den andel som belastes Statsbanenes drift)..... kr.	4 658 802	4 426 210
Utgifter til distriktene:		
J I. Jernveiens bevakning og vedlikehold..... »	37 456 329	31 975 976
» II. Konduktørtjeneste..... »	11 309 189	10 107 260
» » Vogners renhold, oppvarming og belysning m. v. »	7 452 813	6 625 970
« » Vedlikehold av vogner m. v..... »	17 731 456	14 528 091
» » Visitasjon og smøring av vogner ... »	2 277 983	2 003 832
» III. Drift av lokomotiver og motorvogner..... »	68 986 251	67 514 699
« » Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner..... »	26 178 168	23 822 892
» IV. Ekspedisjonssteder..... »	70 375 693	61 171 785
» V. Telegraf- og telefonvedlikehold..... »	840 422	784 793
» VI. Distriktsadministrasjon..... »	5 759 025	5 517 189
» VII. Skadeserstatninger, tap ved uhell m. v. »	1 654 238	1 403 929
» Avsetning til fornyelsesfond..... »	20 828 234	15 154 034
» Forskjellige utgifter..... »	3 129 832	2 928 922
Tilsammen..... »	278 638 435	247 968 582
Overskudd av jernbanedriften..... »	÷ 35 599 239	÷ 52 073 457

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. Ofotbanen) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkm
1945—46.....	7.0	9.0
1946—47.....	6.3	8.9
1947—48.....	8.0	10.6

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Damplokomotiver		Elektr. lokomotiver og motorvogner		Diesellokomotiver		Andre motorvogner	
	I alt	Herav kull	I alt	Herav el. strøm	I alt	Herav olje	I alt	Herav brensel
1945—46.....	337.8	¹⁾ 189.0	84.2	20.5	261.0	226.3	63.7	30.8
1946—47.....	328.0	²⁾ 184.6	79.5	20.9	46.3	33.7	43.3	14.5
1947—48.....	305.8	²⁾ 160.7	86.0	20.5	—	—	44.7	14.5

¹⁾ Kull og ved.

²⁾ Kull og brenselolje.

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell 6.

De årlige utgifter til jernveiens vedlikehold og bevoktning utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1945—46.....	kr. 7 024
1946—47.....	» 7 428
1947—48.....	» 8 619

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell 7 b s. 47.

5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1947—48 sammenlignet med 1945—46 og 1946—47.

	1947—48	1946—47	1945—46
Driftsyttelse.			
Midlere driftslengde, km	4 346	4 305	4 282
Trafikktogkilometer, antall	24 499 578	22 647 879	19 313 739
» pr. km driftslengde, antall	5 637	5 261	4 510
» pr. dag og km » »	15.40	14.41	12.36
Akselkilometer, antall	628 755 800	591 111 600	518 637 127
» pr. km driftslengde, antall	144 675	137 308	121 120
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler	25.7	26.1	26.9
Personbefordring.			
Antall reiser i alt	40 263 525	41 849 431	47 645 220
» » pr. km driftslengde	9 265	9 721	11 127
Personkilometer i alt	1 461 027 149	1 480 551 417	1 543 011 555
» pr. km driftslengde	336 177	343 914	360 348
Midlere reiselengde, km	36.3	35.4	32.4
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pst.	41.3	42.9	40.1
Inntekt pr. personkm, øre	8.0	6.3	7.0
Godsbefordring.			
a. Inkl. malm på Ofofbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	11 454 400	9 346 224	6 647 195
» pr. km driftslengde	2 636	2 171	1 552
Tonnkilometer, tusen	1 204 606	1 041 091	829 324
» pr. km driftslengde, tusen	277	242	194
b. Ekskl. malm på Ofofbanen:			
Tonn ilgods og fraktgods	5 502 692	5 182 416	4 536 536
» pr. km driftslengde	1 266	1 204	1 059
Tonnkilometer, tusen	966 538	874 539	744 898
» pr. km driftslengde, tusen	222	203	174
Midlere transportlengde, km	175.6	168.8	164.2
Vognutnyttning, pst	46.8	45.0	43.8
Inntekt pr. tonnkilometer, øre	10.6	8.9	9.0

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet sig over de forskjellige grensestasjoner i 1947—48 sammenlignet med 1945—46 og 1946—47.

	1947—48	1946—47	1945—46
Kornsjø.....	149 182	90 274	141 386
Charlottenberg.....	163 588	114 022	150 359
Storlien.....	41 773	28 334	31 853
Vassijaure.....	63 753	35 871	57 573

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1947—48	1946—47	1945—46
Fraktgods i vognlaster:			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	38.2	37.5	27.5
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	64.0	42.5	76.6
Korn, gryn og erter..... » »	34.1	59.5	50.5
Mel..... » »	37.9	38.8	28.2
Kraftfôrstoff..... » »	121.9	102.7	89.9
Høy og halm..... » »	33.8	21.5	18.6
Gjødning, naturlig..... » »	13.4	13.8	11.5
Kunstgjødning..... » »	284.7	312.7	293.5
Jern og stål..... » »	148.3	148.4	117.1
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	194.4	161.1	127.5
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	266.9	246.0	179.0
Malm, kis og andre mineraler..... » »	322.2	278.3	279.5
Kull og koks..... » »	151.5	165.9	148.0
Mineraloljer..... » »	153.5	97.8	37.7
Jord og ubearbeidet stein..... » »	105.7	117.5	109.0
Trelast, skåren..... » »	460.8	462.1	341.1
» rund..... » »	358.9	306.7	165.1
» avfall og ved..... » »	396.4	420.8	607.4
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	55.8	50.7	58.1
» » » våt..... » »	158.7	149.6	106.5
Papp og papir..... » »	271.3	271.6	201.7
Statsbanenes egne transportør..... » »	647.8	516.8	405.0
Øvrige varer..... » »	334.2	321.4	280.6
Tilsammen	4 654.4	4 343.7	3 759.6
Ilgods i vognlaster:			
Sild og fisk..... tusen tonn	39.8	35.0	42.7
Øvrige varer..... » »	21.7	28.2	27.7
Tilsammen	61.5	63.2	70.4
Vognlastgods i alt..... tusen tonn	4 715.9	4 406.9	3 830.0

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis, 5 952, 4 164 og 2 111 tusen tonn.

6. Vesentlige endringer i togplanen.

Strømrasjonering.

På grunn av liten nedbørmengde sommeren 1947 ble det fra høsten samme år innført strømrasjonering med derav følgende innstilling av tog på de elektrisk drevne baner. Fra 15. oktober 1947 ble en del forstadstog og enkelte godstog innstilt i Oslo og Drammen distrikter. Ekspresstogene mellom Oslo Ø. og Halden ble innstilt enkelte dager i uken. En måned senere ble dessuten ekspresstogene mellom Oslo V. og Skien helt innstilt.

Fra 10. april 1948 ble kjøringen av de innstilte tog etter hvert gjenopptatt. Kjøringen av ekspresstogene mellom Oslo V. og Skien ble dog først gjenopptatt fra og med 9. mai 1948.

Kullsituasjonen.

På grunn av den vanskelige kullsituasjon ble det fra 22. januar 1948 innstilt en del dampdrevne tog på Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen og østre linje av Østfoldbanen.

Kjøringen av en del av de innstilte tog ble gjenopptatt fra påsken 1948. Enkelte tog var innstilt rutesesongen ut.

7. Takstendringer.

Persontrafikken.

Fra 1. juli 1947 er befordringsskatten til staten (krigstilleggsavgiften) opphevet. Denne skatt var 50 % for 1. og 2. klasse og 25 % for 3. klasse på alminnelige enkeltbilletter. Samtidig ble billettprisene tilsvarende forhøyet. Mens de reisende således betaler uforandrede beløp, er statens inntekter av befordrings-skatten bortfalt og Statsbanenes inntekter tilsvarende øket.

Fra 1. juli 1947 er takstene for alminnelig reisegods forhøyet med 20 % og for hunder som reisegods med fra 10 til 25 % avhengig av avstanden.

Godstrafikken.

Fra 1. juli 1947 ble fraktene (herunder minstefrakter og tillegg for sendinger med frakt å betale ved mottakelsen) for ilgods, fraktgods, ekspressgods, lokal-gods og levende dyr forhøyet med 25 %. Forhøyelsen omfattet dessuten alle avgifter med unntagelse av etterkravsprovisjon, oppholdsleie for vogner, gods-husleie og utkjøringsavgifter.

Standardfraktene ble sløftet.

Grunnlaget for fraktberegningsvekten for stykkgods ble endret fra: «virkelig vekt (brutto), dog minst 1 kg pr. 8 dm³ som godset måler» til «virkelig vekt (brutto), dog minst 1 kg pr. 5 dm³ som godset måler».

For de vareslag som i godsinnndelingen har betegnelsen «lett gods» ble grunnlaget for fraktberegningsvekten som stykkgods endret fra «godsets vekt forhøyet med 50 %, men minst 1 kg for hver 8 dm³ som godset måler» til «godsets vekt forhøyet med 100 %, men minst 1 kg for hver 5 dm³ som godset måler».

8. Rullende materiell.

- I 1947—48 er tilkommet følgende av nytt normalsporet materiell:
- 2 elektriske lokomotiver.
 - 5 skiftelokomotiver (damplokomotiver).
 - 24 4-akslede personvogner.
 - 177 2-akslede godsvogner.

Statsbanene har dessuten overtatt fra Dunderlandsbanen 10 damplokomotiver (tanklokomotiver) og 20 spesialgodsvogner (hvorav 10 disponeres til internt bruk). Fra Belgia er anskaffet 3 roterende snøploger som er ombygget til bruk ved Nordlandsbanen. 1 2-akslet godsvogn er gått over fra internt bruk til trafikken og 1 2-akslet reisegodsvogn er overført til godsvognparken.

I 1947—48 er utrangert følgende av det normalspørte materiell:

- 1 damplokomotiv.
- 3 2-akslede personvogner.
- 5 2-akslede reisegodsvogner.
- 62 2-akslede godsvogner.
- 1 2-akslet internt benyttet godsvogn.

I 1947—48 er overført fra trafikken til internt bruk 11 4-akslede personvogner og 7 2-akslede godsvogner. Dessuten benyttes 2 godsvogner (1 2-akslet og 1 4-akslet) som redskapsvogner.

2 4-akslede personvogner og 1 4-akslet post- og reisegodsvogn er ombygget til sanitetsvogner. 2 4-akslede personvogner er ombygget til post- og reisegodsvogner.

5 lukkede godsvogner er ombygget til kassevogner. 11 2-akslede og 20 4-akslede plattformvogner er ombygget til tankvogner.

182 godsvogner er utstyrt med komplett trykkluftbremse. Det er hittil innredet sykekupé i 38 personvogner (med innføring gjennom bagasjerom). 3 post- og reisegodsvogner har sykeavdeling.

I 16 personvogner er lysanlegget modernisert og 7 personvogner er blitt utstyrt med elektrisk oppvarming.

Det er foretatt forsterkning av draginnretningene på 66 vogner (tidligere er 5 737 vogners draginnretning forsterket).

I 1947—48 er utrangert følgende av det smalspørte materiell:

- 1 damplokomotiv.
- 4 2-akslede bensinmotorvogner.
- 2 4-akslede personvogner.
- 2 4-akslede post- og reisegodsvogner.
- 7 2-akslede godsvogner.
- 2 vogner for internt bruk (inspeksjonsmotorvogner).

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1948:

a. Lokomotiver.

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Normalspørte damplokomotiver.....	21	256	109	¹⁾ 119	—	¹⁾ 505
Smalspørte damplokomotiver	2	32	—	—	—	34
Sum damplokomotiver ...	23	288	109	119	—	539
Normalsp. elektr. lok.	1	—	54	—	8	63
» diesellokomotiv	—	—	1	—	—	1
I alt	24	288	164	119	8	603

¹⁾ Inkl. 112 tidl. tyske lokomotiver.

b. Motorvogner.

	Dieselmotorvogner		Bensinmotorvogner		Elektriske kontaktledningsvogner	Sum vogner	Antall sitteplasser	
	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.			4-aksl.	I alt
Normalspørte	4	¹⁾ 49	21	3	²⁾ 36	113	6 621	16.5
Smalspørte..	—	—	9	4	—	13	494	14.5
I alt	4	49	30	7	36	126	7 115	16.3

¹⁾ Inkl. 8 dieselmotorvogner tilhørende ekspressstogsettene, 6 tidligere tyske diesel-elektriske motorvogner og 5 tidligere tyske dieselmotorvogner.

²⁾ Inkl. 4 elektriske motorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

c. Personvogner, postvogner og reisegodsvogner.

	Antall vogner								Antall aksler i alt	Antall sitteplasser i personvognene	
	Personvogner			Postvogner		Reisegodsvogner		Sum		I alt	Pr. aksel
	2-aksl.	3-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.				
Normalspørte ..	¹⁾ 63	²⁾ 5	³⁾ 813	—	35	192	⁴⁾ 30	1 138	4 037	48 085	14.2
Smalspørte.	2	—	85	—	3	13	2	105	390	4 268	12.4
I alt	65	5	898	—	38	205	32	1 243	4 427	52 353	14.0

¹⁾ Inkl. 22 tidligere tyske personvogner.

²⁾ Tidligere tyske personvogner.

³⁾ Inkl. 12 styre- og mellomvogner tilhørende ekspressstogsettene og inkl. 9 tidligere tyske personvogner.

⁴⁾ Inkl. 5 tidligere tyske reisegodsvogner.

d. Godsvogner.

	Antall vogner				Antall aksler i alt	Lasteevne i tonn	
	2-aksl.	4-aksl.	6-aksl.	Sum		I alt	Pr. aksel
Normalsporte...	11 953	347	1	1) 12 301	25 300	180 909	7.2
Smalsporte.....	624	55	0	679	1 468	4 927	3.4
I alt	12 577	402	1	12 980	26 768	185 836	6.9

1) Inkl. 1761 tidligere tyske godsvogner.

Pr. 30. juni 1948 er i alt følgende normalsporte materiell utstyrt med trykkluftbremser:

Ca. 63 elektriske lokomotiver.

- » 313 damplokomotiver (medregnet lokomotiver som bare har pumpe og gjennomgående ledning).
- » 864 personvogner (hvorav ca. 17 med bare ledning).
- » 210 reisegodsvogner (hvorav ca. 84 med bare ledning).
- » 3435 godsvogner med komplett trykkluftbremse.
- » 4277 godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse.

9. Verksteddriften.

Driftsår	Totale utgifter		Av de totale utgifter utgjør:					Gjennomsnittlig antall arbeidere
	Medgått i terminen	Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷	Verkstedenes fellesutgifter		Materialer medgått for vedlikehold av lok. og vogner	Lønninger til verkstedarbeidere		
			I alt	Utgift i forhold til forrige termin Oppg. + Nedg. ÷		I alt	Herav akkordoverskudd	
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1945-46	31 378 238	+ 7 361 697	10 429 837	+1479914	7 368 692	18 755 154	65 187	2 938
1946-47	42 724 067	+11 345 829	14 127 177	+3697340	10 915 372	24 340 598	3 508 805	3 132
1947-48	46 211 683	+ 3 487 616	15 496 058	+1368881	11 418 157	27 279 266	4 663 763	3 161

For 1945—46 inngår reguleringstillegg med kr. 5 229 504.

» 1946—47 » » » » 6 337 199.

» 1947—48 » » » » 2 019 469.

10. Førrådvirkfømhøten.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1947	Tilgang i 1947—48	Sum	Avgang i 1947—48	Beholdning pr. 30/6 1948
Drivstoffer:						
Kull.....	Tonn	84 579.0	382 892.2	467 471.2	372 344.0	95 127.2
Bensin.....	Ltr.	286 125.5	2 695 780.0	2 981 905.5	2 691 233.5	290 672.0
Diesololje (solar).....	»	729 120.5	3 302 225.0	4 031 345.5	3 089 231.5	942 114.0
Ved for lokomotivfyring.....	Favn	9 928.5	5 201.7	15 130.2	10 034.7	5 095.5
Ved for generatordrift.....	Hl	2 382	—	2 382	1 910	472
Trekull for generatordrift.....	»	274	—	274	63	211
Smøreljer:						
Mørk mineralolje.....	Ltr.	674 733.5	1 544 065.0	2 218 798.5	1 185 926.5	1 032 872.0
Sylinderolje for overhøtet damp	»	189 873.5	382 582.0	572 455.5	282 059.4	290 396.1
Sylinderolje for våtdamp.....	»	15 827.0	17 639.0	33 466.0	22 388.7	11 077.3
Smørelje for bensinmotorvogn	»	23 752.0	88 056.0	111 808.0	47 416.0	64 392.0
Smørelje for dieselmotorvogn	»	95 239.0	126 679.0	221 918.0	77 633.4	144 284.6
Transformatorolje.....	»	34 726	21 719	56 445	17 642	38 803
Kompressor- og dynamoolje..	»	141 597.0	11 950.0	153 547.0	80 018.2	73 528.8
Diverse:						
Tinn.....	Kg	3 457.0	4 789.5	8 246.5	5 667.2	2 579.3
Bly i blokker.....	»	3 602.6	4 542.0	8 144.6	6 155.1	1 989.5
Bly i plater.....	»	1 883.2	2 218.0	4 101.2	2 192.2	1 909.0
Antimon.....	»	1 371.4	250.0	1 621.4	165.0	1 456.4
Lagermetall for lokomotiver og personvogner (tinnbasis) ..	»	48 651.0	39 514.1	88 165.1	51 465.3	36 699.8
Lagermetall for godsvogner (på blybasis).....	»	10 881	—	10 881	6 522	4 359
Jern og stål (stang-, vinkel-, profilplater).....	Tonn	1 994.6	1 627.4	3 622.0	1 426.8	2 195.2
Jern- og stålstøpegods.....	»	1 026.6	1 715.0	2 741.6	1 632.5	1 109.1
Sement.....	Sek.	48 979	205 942	254 921	186 111	68 810
Trevirke:						
Skurtømmer.....	m ³	2 605	25 430	28 035	20 787	7 248
Sviller.....	Stkr.	337 971	600 871	938 842	390 650	548 192
Veksel- og brusviller.....	l.m	101 204	84 100	185 304	57 654	127 650
Skårne og høvlede materialer.	Stdr.	1 258	3 974	5 232	2 865	2 367
Ledningsstolper.....	Stkr.	9 854	2 737	12 591	8 434	4 157
Impregneringsolje.....	Kg	1 846 807	2 680 635	4 527 442	3 507 721	1 019 721

Antall uniformspliktige tjenestemenn den 30. juni 1948..... 10 177

Brutto utgifter til uniformering i 1947—48..... kr. 2 909 010.44

Personalets samlede fradrag for uniformer i 1947—48..... » 408 231.80

11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 25. august 1947 brant 300 mål skog ved km 338.3 mellom Grovane og Oggevatn. Større hjelpemannskap og militær hjelp måtte tilkalles.

Den 10. september 1947 var det på Oslo Ø. kollisjon mellom tog nr. 2793 og et kiptog. Motorvogn og 5 godsvogner ble skadet. Togekspeditøren hadde ikke fulgt bestemmelsene for sikkerhetstjenesten.

Den 26. september 1947 kjørte tog nr. 187 inn i grustog litra G8 i spor nr. 2 på Spydeberg. En reisende ble kvestet. Det oppsto en del skade på lokomotivene og 2 personvogner. Uhellet var forårsaket ved at sporskifteren (konduktør-aspirant) hadde lagt sporvekselen for innkjør til besatt spor.

Den 30. september 1947 brant ca. 400 mål skog ved km 144 ved Gulsvik. Årsaken var gnister fra tog.

Den 2. oktober 1947 raste linjen ut ved km 427.4 mellom Drevja og Toven. Linjen var sperret i ca. 14 dager. Overføring av reisende, post og reisegods foregikk med busser.

Den 11. november 1947 ble Co-vogn nr. 968 totalskadet ved brann på Hønefoss stasjon. Varmtvannsanlegget var fyrt opp uten at vann var fylt på.

Den 27. november 1947 fikk S. J.-malmvogn nr. 30020 akselbrudd ved Sildvik stasjons østre ende. 11 vogner sporet av og skadet skinnegang og 2 sporveksler. Skaden var betydelig.

Den 28. november 1947 støtte ekspressvog nr. 3 mot et løsløkomotiv på Sarpsborg stasjon. Noen personer ble lettere såret. Det oppsto en del materiell skade. Årsaken til uhellet var at løsløkomotivet skulle kjøre fra spor nr. 3 til spor nr. 4 og kom ut i tog nr. 3's togvei.

Den 6. januar 1948 kjørte tog nr. 1574 mot endebuffer i spor nr. 3 på Oslo Ø. 2 G-vogner ble smadret og motorvognens understell revet av. 3 personer ble lettere såret. De automatiske bremseetterstillere sviktet på grunn av isbelegg på bremseklossene.

Den 13. januar 1948 gikk det et steinras over linjen ved Hvalstad. Linjen var sperret i ca. 5 timer. Persontrafikken ble avviklet ved hjelp av biler. Årsaken til utrasingen var sprengning for dobbeltsporanlegget i dårlig fjell.

Den 3. mars 1948 ble tog nr. 281 sporet av ved km 42.1 mellom Odnes og Dokka. 6 reisende ble lettere såret. 2 boggievogner veltet. Det oppsto stor skade på vogner og skinnegang. Den sannsynlige årsak var slitte skinner.

Den 3. april 1948 gikk det et ras midt i Kvinesheitunnelen, km 433.9 mellom Snartemo og Sandvatn. Linjen var sperret i tiden 3. april—26. juni 1948. Reisende, post og reisegods ble befordret i busser.

Den 10. april 1948 gikk tog nr. 5711 av sporet ved km 468 mellom Langlete og Reitstøa. 6 vogner veltet ut i elven. 60 m skinnegang ble revet opp. Det oppsto betydelig skade på gods og materiell.

Den 15. april 1948 ble 7 godsvogner sporet av i tog nr. 352 ved Lesja stasjon. 8 skinner og 1 sporveksel måtte byttes ut. Vognene ble en del skadet. Årsaken var forskyvning av hjulsentrene på en tysk vogn.

Den 27. april 1948 brant 50—80 mål ungskog mellom Vallekilen og Åmli. Årsaken var antendelse ved gnister fra lokomotiv.

Den 15. mai 1948 sporet 2 kullvogner og 1 F-vogn av like sør for Evje antagelig på grunn av en brukken akselkasse. 60—70 m skinnegang ble revet opp.

Den 19.—20. mai 1948 brant snøoverbygget ved km 272.8 mellom Usta-øset og Haugastøl. 76 m av bygget, 100 sviller og 6 skinner ble ødelagt.

12. Bildrift.

a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1948 55 lastebiler hvorav 1 elektrisk drevet, og 3 personbiler. Det ble i 1947—48 transportert i alt 1 496 710 kolli ilgods og fraktgods mot i alt 1 374 192 kolli i 1946—47. Dessuten er det besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter, som inngår i Statsbanenes samlede regnskap, har i 1947—48 stilt seg således:

Inntekter	kr. 1 330 708.76		
Utgifter	» 1 259 923.22		
<hr/>			
Driftsoverskudd	kr. 70 785.54		
Renter.....	kr. 14 558.40		
Amortisasjon.....	» 33 000.00	»	47 558.40
<hr/>			
Nettooverskudd.....	kr. 23 227.14		

b. Bilrutedrift.

Aurskog-Hølandbanens bilruter ble den 1. april 1948 utvidet med bilruten Rømskog—Oslo. Bilruten Lillehammer—Ringebu ble den 3. mai 1948 forlenget til Vinstra.

Statsbanene trafikkerte 30. juni 1948 følgende bilruter:

1. Aurskog—Hølandbanens bilruter.
2. Horten—Tønsberg.
3. Karmøyruuten.
4. Lillehammer—Vinstra.
5. Lågendalsruuten.
6. Odal—Eidsvollruuten.
7. Selburuten.
8. Stavangerutene.
9. Trondheimsrutene.
10. Åndalsnes—Ålesund (godstrafikk).
11. Ås—Drøbak.
12. Bilruten i Kristiansand (godsrute).

Av driftsresultatene for 1947—48 med tilsvarende tall for 1946—47 hitsettes:

	1947—48	1946—47
Rutelengde ved terminens utgang	km 1 580	1 185
Antall biler.....	stk. 140	117
» tilhengere.....	» 14	14
Bilkilometer	tusen 4 012	2 865
Antall reisende	» 3 480	2 466
Personkilometer.....	» 47 346	30 547
Godstrafikk, tonn	» 27,7	23,1
» tonnkm	» 845,1	838,6
Inntekter i alt.....	kr. 4 925 299	3 350 642
Utgifter » »	» 4 064 503	2 774 291
Herav avsatt til fornyelsesfond	» 751 164	255 993
Overskudd.....	» 860 796	576 351
Gjennomsnittstall:		
Inntekt pr. personkm	øre 8,4	8,5
» » tonnkm	» 74	78
» » bilkm	» 123	117
Utgift » »	» 101	97

c. Bergen—Hardanger Billag A/S.

I henhold til stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen, kr. 90 000, har Statsbanene tilskutt kr. 60 000. I 1947 er opprettet en pensjonsordning for billagets sjåfører og verkstedarbeidere. Bergen—Hardanger Billag A/S' pensjonsfond utgjorde pr. 31. desember 1947 kr. 118 159,99.

Av driftsresultatet for 1947 sammenlignet med 1946 hitsettes:

	1947	1946
Antall reisende	99 976	70 958
» bilkilometer.....	443 494	309 781
» personkilometer	5 462 536	3 502 283
Godstrafikk, tonn.....	338	391
Inntekter	kr. 508 059	353 841
Utgifter	» 475 965	335 112
Overskudd	» 32 094	18 729
Avskrivning på bilene	» 37 496	15 000
Utbytte til aksjonærene (5 %)	» 4 500	4 500
Inntekt pr. bilkm	øre 115	114
Utgift » »	» 107	108

13. D/S «Bruse».

Siden overtagelsen av D/S Bruse II har driften gitt følgende overskudd:

Fra overtagelsen 21. oktober 1933 til utgangen av 1934	kr.	46 905.52
1935.....	»	92 503.49
1936.....	»	72 257.20
1937.....	»	206 095.36
1938.....	»	65 233.85
1939.....	»	122 830.75
1940.....	»	102 453.15
1941 Bruse II krigsforlist i november 1940	» ÷	1 020.69
1942.....	» ÷	1 922.97
1943.....	» ÷	1 455.17
1944.....	» ÷	1 487.67
1945.....	» ÷	916.94
1946 Delvis assurance for Bruse II.....	kr.	997 275.89
÷ verdien av samme	»	811 793.54
		<hr/>
	»	185 482.35
1947 (Bruse III innkjøpt i mars 1947)	»	436 502.02

Angående D/S Bruses fond se under avsnitt 14.

14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for samtlige rene statsbaner
inkl. Ofotbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	6 778 413.16
Tilkommer i 1947—48:		
Avsatt.....	kr.	20 752 300.00
Godskrevet for inntekt ved salg av utrangert materieell samt for mindreutgift ved av- sluttede forføyninger	»	73 027.53
Overført til utvidelser og forbedringer....	»	20 800.00
		<hr/>
	»	20 846 127.53
		<hr/>
	Tilsammen	kr. 27 624 540.69
Av fondet ble det i terminen disponert til forskjellige forføy- ninger:		
Av den faste del av fondet.....	kr.	0
Av den anvendelige del av fondet	»	19 914 685.00
		<hr/>
	»	19 914 685.00
		<hr/>
	Rest	kr. 7 709 855.69
		<hr/>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1948.

Fornyelsesfondet for Bratsbergbanen

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	888 741.72
Tilkommer i 1947—48:		
Avsatt.....	»	75 933.51

Tilsammen kr. 964 675.23

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1948.

D/S Bruses fond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	1 343 750.48
Tilkommer i 1947—48:		
Avsatt.....	»	436 502.02

Rest kr. 1 780 252.50

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1948.

Fornyelsesfond for bildriften.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	410 185.69
Tilkommer i 1947—48:		
Avsatt.....	kr.	751 164.20
Salg av utrangert materiell	»	13 172.40

» 764 336.60

Tilsammen kr. 1 174 522.29

Anvendt i 1947—48.....	»	683 092.24
------------------------	---	------------

Rest kr. 491 430.05

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1948.

Fornyelsesfond for andre aktiva.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	351 690.36
Tilkommer i 1947—48:		
Avsatt	»	20 837.27

Tilsammen kr. 372 527.63

Anvendt i 1947—48	»	43 570.06
-------------------------	---	-----------

Rest kr. 328 957.57

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1948.

Fond til utvidelser og forbedringer ved Karmøy-
ruten.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	595 047.10
Tilkommer i 1947—48:		
Avsatt	»	174 173.52
		<hr/>
		Tilsammen kr.
Anvendt i 1947—48	»	150 000.00
		<hr/>
		Rest kr.
		<hr/>
		619 220.62

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1948.

A mortiseringsfond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	4 620 861.55
Tilkommer i 1947—48:		
Renter	»	231 043.08
Avsatt	»	1 046 362.98
		<hr/>
		Tilsammen kr.
		<hr/>
		5 898 267.61

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1948.

Reservefond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	51 106.13
Tilkommer i 1947—48:		
Avsatt	»	125 058.84
Ubrukte midler av avsatte beløp	»	512.87
		<hr/>
		Tilsammen kr.
		<hr/>
		176 677.84

I terminen ble utredet til:

Andel i brannskader	kr.	4 702.22
Avdrag på lån til Norsk Hydros pensjons- kasse til banens elektrifisering	»	65 775.10
Utmuring av tunneler	»	30 932.60
Sporutvidelse på Tinnoset st.	»	70 000.00
Ominnredning av godsekspedisjon på Not- odden stasjon	»	5 000.00
		<hr/>
		»
		<hr/>
		176 409.92
		<hr/>
		Rest kr.
		<hr/>
		267.92

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1948.

Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	574 247.78
Tilkommer i 1947—48:		
Renter	»	11 484.94
		<hr/>
Tilsammen	kr.	585.732.72

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1948.

Fond til ansvarsforsikring for bildriften.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	94 988.18
Tilkommer i 1947—48:		
Avsatt	»	24 457.19
		<hr/>
	kr.	119 445.37
Fragår for utbetalte ansvarsskader	»	28 125.96
		<hr/>
Rest	kr.	91 319.41

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1948.

Materialfondet for samtlige rene statsbaner.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1947	kr.	24 950 993.25
Tilkommer i 1947—48	»	86 000.00
		<hr/>
Beholdning pr. 30. juni 1948.....	kr.	25 036 993.25
Materialbeholdninger (heri sagbruk, impregneringsverk m. v. kr. 123 873.57)	»	16 743 553.15
		<hr/>
Udisponert av fondet pr. 30. juni 1948	kr.	8 293 440.10

Fondet til utvidelser og forbedringer ved
de rene statsbaner.

Fondet er i terminen overført til fornyelsesfondet for samtlige rene statsbaner.

15. Personale.

Pr. 30. juni 1948 var antallet av det fast ansatte personale og det stadig tjenestgjørende ekstrapersonale ved statsbanedriften 24 089 mot 24 322 pr. 30. juni 1947.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	Fast		Ekstra		Tilsammen	
	^{30/6} 1948	^{30/6} 1947	^{30/6} 1948	^{30/6} 1947	^{30/6} 1948	^{30/6} 1947
Administrasjon	1 268	1 164	307	412	1 575	1 576
Stasjonstjeneste.....	5 690	5 358	2 759	3 394	8 449	8 752
Lokomotivtjeneste	2 615	2 524	727	876	3 342	3 400
Konduktørtjeneste	1 264	1 142	90	104	1 354	1 246
Linjetjeneste	1 958	1 772	3 010	3 318	4 968	5 090
Elektrotjeneste	352	321	147	194	499	515
Verkstedtjeneste	2 591	2 309	743	983	3 334	3 292
Førradstjeneste	211	151	122	150	333	301
Bildrift	157	86	78	64	235	150
Tilsammen	16 106	14 827	7 983	9 495	24 089	24 322

Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1947—48	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Trafikkelever	82	147.2
Konduktøreløver..	60	60.6
Fyrbøtereløver....	60	79.6
Banevoktereløver .	60	66.8
Tilsammen	262	354.2

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene 13 a—13 e.

Tabell 14 gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og hjelpekasser.

16. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1947—48 forelå Stortingets vedtak om de på s. 25 nevnte statsbaneanlegg som ennå ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter.

Det henvises for øvrig til Stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1948 fast ansatt 198 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1947—48 2 860 mann¹⁾ mot 3 047 mann²⁾ i 1946—47.

¹⁾ Hertil ca. 32 mann hos private entreprenører.

²⁾ » » 16 » » » » »

Banestrekning	Lengde Km	Stortings- vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag pr. 30. juni 1947 (ekskl. grunn og gjerde) Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. ³⁰ / ₆ 1947 Kr.	til disposisjon i 1947—48 Kr.	medgått og til disposisjon pr. ³⁰ / ₆ 1948. Kr.
Grefsen—Bestun	7.6	¹⁴ / ₇ 1916	—	¹) 10 040 000	2 622 631	41 627	2 664 258
Kristiansand—Moi	²) 111.1	¹⁷ / ₁₁ 1923	jan. 1930	²) 148 129 000	135 618 907	6 529 477	142 148 384
Moi—Stavanger	³) 151.7	—»—	⁵ / ₇ 1938	³) 120 150 800	63 864 337	12 213 061	76 077 398
Grong—Mosjøen—Mo	282.3	—»—	¹ / ₁₀ 1926	228 908 000	204 889 465	3 668 767	208 558 232
Mo—Fauske—Bodø	228.06	—»—	²⁰ / ₃ 1942	⁴) 303 695 000	85 967 530	25 367 190	111 334 720
Stamne—Leangen	6.8	⁹ / ₄ 1946	¹⁵ / ₄ 1943	21 601 100	16 367 597	1 900 000	18 267 597
Drammenbanens dobbeltspor (Sandvika—Asker)	9.78	⁵ / ₇ 1946	² / ₉ 1946	21 306 000	297 745	3 300 455	3 598 200

¹) Anleggsutgifter for tunnellingen av 1932 (St. prp. nr. 113, 1936).

²) Inkl. sidelinje Sira—Sirnes og Kristiansand stasjonsarrangement. Kristiansand—Moi og Sira—Sirnes er åpnet for trafikk 1. mars 1944. Kristiansand—Moi ble midlertidig åpnet 17. desember 1943.

³) Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkfjord og Ålgårdbanen. Moi—Stavanger og Ålgårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkfjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

⁴) Revidert bevilgningsoverslag av 1948.

II.

Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell 1 a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

I denne tabell er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1948.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. 1 b)
Oslo 904.1 km	Hovedbanen..... 74.0 km	1
	Østfoldbanen..... 249.7 »	17, 18, 26
	Gjøvikbanen..... 301.0 ¹⁾ »	35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 53
	Kongsvingerbanen..... 185.1 ²⁾ »	2, 5, 32, 59
	Solørbanen..... 94.3 »	29, 55
Drammen..... 636.7 »	Drammenbanen..... 52.9 »	10
	Vestfoldbanen..... 146.8 »	21, 22, 23
	Porsgrunn—Brevikbanen 12.5 »	24, 31
	Bratsbergbanen..... 94.8 »	25, 52, 61, 62
	Nordagutu—Lunde.... 31.5 »	64, 66, 68
	Randsfjordbanen..... 205.4 »	6, 7, 9, 11, 60, 69
	Numedalsbanen..... 92.8 »	71
Hamar 610.1 »	Eidsvoll—Dombåsbanen 275.6 »	19, 30, 33, 57
	Raumabanen..... 114.2 »	65
	Hamar—Tynset.. 220.3 »	3, 8, 12, 15 delv.
Trondheim 1097.9 »	Tynset—Støren..... 163.2 »	13, 14, 15 delv.
	Dovrebanen..... 209.8 »	4, 28, 63
	Meråkerbanen..... 102.3 »	20
	Nordlandsbanen..... 622.6 »	38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89
Stavanger..... 159.5 »	Stvgr.—Flekkfj.banen. 159.5 »	16, 46, 67, 86, 87
Bergen 450.4 »	Bergensbanen..... 450.4 »	27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand 488.9 »	Sørlandsbanen..... 488.9 »	34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik 41.9 »	Ofofbanen..... 41.9 »	40

¹⁾ Inkl. Valdresbanen 107.9 km.

²⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56.5 km.

Lengden av de enkelte distrikter og baner pr. 30. juni 1948 er korrigerert sammenliknet med lengdene pr. 30. juni 1947 i den offisielle statistikk for driftsåret 1946—47. Korrek-sjonen skriver seg fra i årenes løp stedfunne linjeomlegginger samt fra at lengden av de enkelte distrikter og baner pr. 30. juni 1948 er anført i samsvar med de gjeldende regler for internasjonal jernbanestatistikk, idet lengden måles fra midte til midte av stasjonsbyg-ninger m. v.

Tabell 1 b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stør- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll ¹⁾ , 2) ..	15/3 1851	1/9 1854	67.8	Normal		4/3 1926
2. Lillestrøm—Kongsv. . .	3/9 1857	3/10 1862	79.1	—«—		
3. Hamar—Grundset . . .	—«—	6/10 1862	38.1	Smal	20/11 1919	
4. Trondheim—Støren . .	—«—	5/8 1864	49.2	—«—	20/9 1921	
5. Kongsv.—Riksgr.	—«—	4/11 1865	35.5	Normal		
6. Drammen—Vikersund	11/6 1863	15/11 1866	43.1	Smal	1/11 1909	
7. Vikersund—Randsfj. . .	—«—	13/10 1868	46.1	—«—	—«—	
8. Grundset—Åmot	16/6 1869	23/10 1871	26.3	—«—	7/10 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg	{ 15/6 1869 og 6/5 1871 }	9/11 1871	28.5	—«—	11/2 1920	
10. Oslo—Drammen ²⁾ , 3) . .	16/6 1869	7/10 1872	52.9	—«—	11/2 1920	
11. Vikers.—Krøderen . . .	6/5 1871	23/11 1872	26.4	—«—	1/11 1909	
12. Åmot—Koppang	3/5 1872	14/12 1875	56.2	—«—	7/10 1931	
13. Støren—Singsås	—«—	4/1 1876	30.4	—«—		
14. Singsås—Røros	—«—	16/1 1877	79.1	—«—	5/8 1941	
15. Røros—Koppang	—«—	17/10 1877	152.1	—«—		
16. Stv. ger—Egersund . . .	3/6 1874	1/3 1878	76.3	—«—	1/5 1944	
17. Oslo—Halden ²⁾ , 4) . . .	5/6 1873	2/4 1879	136.2	Normal		
18. Halden—Riksgr.	—«—	25/7 1879	33.9	—«—		
19. Eidsvoll—Hamar	{ 7/6 1875 og 9/6 1876 }	8/11 1880	58.6	—«—		
20. Trondheim—Riksgr. . .	5/6 1873	17/10 1881	102.3	—«—		
21. Drammen—Larvik	9/6 1875	7/12 1881	103.3	Smal		
22. Skoppum—Horten	—«—	—«—	7.0	—«—		
23. Larvik—Eidanger	—«—	24/11 1882	34.0	—«—	16/2 1941	
24. Eidanger—Porsgrunn . .	—«—	—«—	3.4	—«—	16/6 1921	
25. Porsgrunn—Skien	—«—	—«—	8.2	—«—	—«—	
26. Ski—Mysen—Sarpsborg	5/8 1873	—«—	79.0	Normal		
27. Bergen—Voss	9/6 1875	11/7 1883	106.7	Smal	11/3 1904	
28. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk	16/6 1881	24/6 1884	6.3	—«—	20/9 1921	
29. Kongsvinger—Flisa . . .	8/7 1890	3/11 1893	49.2	Normal		
30. Hamar—Tretten	—«—	15/11 1894	88.2	—«—		
31. Eidanger—Brevik	4/7 1891	16/10 1895	9.4	Smal	18/8 1921	
32. Sørumsand—Skulerud	12/7 1894	5) 19/10 1896	56.8	Smal*)		1/1 1945
33. Tretten—Otta	8/7 1890	2/11 1896	83.0	Normal		
34. Kr.sand—Byglandsfj. . .	—«—	27/11 1896	78.4	Smal	6)	
35. Grefsen—Jaren	2/3 1894	20/12 1900	65.1	Normal		
36. Jaren—Røykenvik	—«—	—«—	6.7	—«—		
37. Alnabru—Grefsen	23/5 1899	—«—	4.3	—«—		
38. Hell—Stjørdal	1/3 1894	1/10 1902	3.0	—«—		
39. Stjørdal—Levanger . . .	—«—	23/10 1902	49.4	—«—		
40. Narvik havn—Riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41.9	—«—		
41. Jaren—Gjøvik	2/3 1894	28/11 1902	51.9	—«—		
42. Oslo—Grefsen ²⁾	2/3 1894	—«—	6.2	—«—		
43. Reinsvoll—Skreia	6/8 1897	—«—	22.0	—«—		
44. Eina—Fagernes	20/5 1899	7) —«—	108.6	—«—		1/7 1937

¹⁾ Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og fra Oslo 1/9 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

²⁾ Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side I.

³⁾ Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922.

⁴⁾ Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/4 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/5 1929, Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936 og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.

⁵⁾ Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen 19/10 1896, Bjørkelangen—Skulerud 15/12 1898 og Kvevli—Sørumsand 7/12 1903.

⁶⁾ Kristiansand—Grovane (20.0 km) normalt spor fra 14/5 1938.

⁷⁾ Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka 23/11 1902, Dokka—Tonsåsen 1/11 1903, Tonsåsen—Aurdal 11/10 1905 og Aurdal—Fagernes 11/10 1906.

*) 750 mm.

Tabell I b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
45. Tverrånes—Storforshei	—	1903	22.5	Normal		1/7 1947
46. Egersund—Flekkefj. .	1/3 1894	1/11 1904	72.8	Smal	1)	
47. Levanger—Verdal . . .	—«—	—«—	12.4	Normal		
48. Verdal—Sunnan	—«—	15/11 1905	40.4	—«—		
49. Rise—Grimstad	20/5 1899	15/9 1907	22.1	Smal	9/11 1936	24/1 1912
50. Voss—Taugevann	1/3 1894	10/6 1908	72.4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik	2/6 1898	—«—	172.2	—«—		
52. Tinnoset—Notodden	17/7 1907	9/8 1909	30.0	—«—		1/7 1920
53. Roa—Honefoss	2/6 1898	1/12 1909	32.0	—«—		
54. Honefoss—Gulsvik	—«—	—«—	51.0	—«—		
55. Flisa—Elverum	2/3 1894	4/12 1910	44.4	—«—		
56. Arendal—Åmli	—«—	18/12 1910	58.1	Smal	2)10/11 1935	
57. Otta—Dombås	10/7 1907	6/12 1913	46.1	Normal		
58. Åmli—Treungen	9/7 1908	14/12 1913	33.2	Smal	3)21/7 1946	
59. Skotterud—Vestmarka	17/7 1913	15/10 1918	14.3	Normal		
60. Kongsb.—Hjuksebø	9/7 1908	11/2 1920	36.9	—«—		
61. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu	—«—	—«—	19.0	—«—		
62. Nordagutu—Skien	25/7 1913	—«—	37.0	—«—		
63. Dombås—Støren	9/7 1908	20/9 1921	158.1	—«—		
64. Nordagutu—Gvarv	—«—	18/12 1922	10.6	—«—		
65. Dombås—Åndalsnes	—«—	20/11 1924	114.2	—«—		
66. Gvarv—Bø	—«—	1/12 1924	6.9	—«—		
67. Ganddal—Ålgård	20/7 1921	21/12 1924	12.1	Smal	1/5 1944	
68. Bø—Lunde	9/7 1908	15/12 1925	14.1	Normal		
69. Hen—Finsand	20/7 1921	2/6 1926	23.9	—«—		
70. Sunnan—Snåsa	10/7 1908	1/7 1927	45.1	—«—		
71. Kongsberg—Rødberg	3/8 1918	19/11 1927	92.9	—«—		
72. Lunde—Kragere	9/7 1908	1/12 1927	69.9	—«—		
73. Snåsa—Grong	10/7 1908	30/11 1929	38.0	—«—		
74. Grong—Namsos	2/6 1913	1/7 1934	51.5	—«—		
75. Voss—Granvin	12/7 1919	3/4 1935	27.5	—«—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	17/11 1923	10/11 1935	60.7	—«—		
77. Nelaug—Grovane	—«—	22/6 1938	63.9	—«—		
78. Grong—Mosjøen	—«—	5/7 1940	186.5	—«—		
79. Myrdal—Flåm	10/7 1908	4) 1/8 1940	20.4	—«—		
80. Mosjøen—Elsfjord	17/11 1923	5) 15/5 1941	42.0	—«—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—«—	5) 20/2 1942	25.5	—«—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana	—«—	5) 15/3 1942	24.8	—«—		
83. Mo i Rana—Tverrånes	—»—	5) 15/5 1942	3.0	—«—		
84. Storforshei—Grønn- fjelldal	—«—	5) 12/4 1943	4.4	—«—		
85. Kristiansand—Sira	—«—	6) 17/12 1943	102.8	—«—		
86. Sira—Tronviken	—«—	6) —«—	5.7	—«—		
87. Sira—Sirnes	—«—	1/3 1944	3.0	—«—		
88. Grønfjelldal—Dunder- land	—«—	5) 1/5 1945	15.0	—»—		
89. Dunderland—Lønsdal	—«—	10/12 1947	59.8	—«—		

1) Egersund—Moi (51.3 km) normalt spor fra 1/5 1944. Moi—Tronviken (3.1 km) normalt spor fra 17/12 1943 med normalsporet og smalsporet drift til 1/3 1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra 1/3 1944. Tronviken—Sirnes (6.9 km) nedlagt fra 1/3 1944. Sirnes—Flekkefjord (14.2 km) normalt spor fra 1/3 1944.

2) Arendal—Nelaug (36.5 km) normalt spor fra 10/11 1935.

3) Nelaug—Treungen (54.8 km) normalt spor fra 21/7 1946.

4) Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/5 1942.

5) Midlertidig åpning.

6) Midlertidig åpning. Endelig åpning 1/3 1944.

Tabell 1 c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km		Lengde av elektrifiserte spor i km
		I alt	Herav dobb.spor	
Tinnoset—Notodden	1911	29.55	—	35.7
Oslo—Brakerøya	²⁸ / ₁₁ 1922	50.85	13.18	97.8
Oftobanen	¹⁰ / ₇ 1923	41.94	—	55.0
Oslo—Lillestrøm	¹² / ₇ 1927	20.94	20.94	75.4
Loenga—Alnabru	¹⁵ / ₁₀ 1928	6.49	—	13.5
Loenga banegård	¹⁴ / ₅ 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg	¹⁰ / ₄ 1929	46.51	—	71.5
Brakerøya—Drammen	⁶ / ₅ 1930	2.00	—	2.0
Voss—Granvin	¹ / ₄ 1935	27.45	—	32.0
Kongsberg—Hjuksebø	¹⁵ / ₅ 1936	36.87	—	38.2
Notodden—Borgestad	¹⁵ / ₅ »	60.04	—	73.0
Oslo—Kolbotn	⁹ / ₁₂ »	13.47	13.47	30.0
Halden—Kornsjø (Riksgrensen) .	¹⁰ / ₉ 1939	33.46	—	44.0
Kolbotn—Ås	²⁴ / ₉ »	18.83	11.43	37.5
Ås—Dilling	⁹ / ₁ 1940	33.65	—	39.0
Dilling—Fredrikstad	¹ / ₅ »	28.92	—	36.5
Fredrikstad—Sarpsborg	¹⁵ / ₇ »	15.21	—	18.0
Sarpsborg—Halden	¹¹ / ₁₁ »	27.17	—	28.0
Nordagutu—Lunde	¹⁰ / ₁₀ 1942	31.53	—	36.4
Verkstedspor Grorud	¹⁴ / ₁₂ »	—	—	1.5
Bjørnfjell st.	²⁵ / ₁ 1943	—	—	0.41
Lunde—Neslandsvatn	¹⁸ / ₄ »	43.28	—	47.6
Sunde grustak sidespor	¹⁹ / ₇ »	—	—	0.25
Kirkebergåsen	²⁵ / ₁₀ »	—	—	0.11
Bjørnfjell st. spor 5 og 6	⁸ / ₁₁ »	—	—	0.47
Marnardal—Sira	¹⁸ / ₂ 1944	66.59	—	74.00
Skien G.—Eikonrød	²⁰ / ₃ »	1.90	—	3.43
Skien N. spor 6	²⁶ / ₄ »	—	—	0.42
Sira st. utvidelse	²⁹ / ₁₀ »	—	—	0.77
Bjørnfjell st. Sandgropa 2	¹⁴ / ₁₁ »	—	—	0.52
Myrdal—Flåm	²⁴ / ₁₁ »	20.20	—	23.0
Skjervet tunnel	¹¹ / ₀ 1945	0.07	—	0.07
Meråkerbanen	¹⁷ / ₉ »	—	—	0.20
Gransherad st. utvidelse	²⁵ / ₁₁ »	—	—	0.29
Breimyr sidespor	²⁸ / ₁₁ »	—	—	0.12
Neslandsvatn st.	⁵ / ₁ 1946	—	—	0.45
Kristiansand—Marnardal	¹⁰ / ₅ »	36.75	—	45.0
Flatlandsmo stoppested	²³ / ₅ »	—	—	÷ 0.18
Lodalen snøgtoghallen	⁶ / ₆ »	—	—	2.0
Nodeland grustaks spor	¹ / ₉ »	—	—	0.08
Høye stoppested	⁴ / ₁₀ »	—	—	0.08
A/S Oslo Moniers sidespor	²⁵ / ₁ 1947	—	—	0.06
Bø st. frilastespor	³ / ₂ »	—	—	0.16
Sandesund st.	¹⁷ / ₁₀ »	—	—	0.19
Hokksund st., spor 6	² / ₁₂ »	—	—	0.30
Oslo Ø, Haven, spor 16	¹⁸ / ₂ 1948	—	—	0.22
Alnabru st., spor 25 og 26	¹⁰ / ₃ »	—	—	0.64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.)	²⁴ / ₄ »	—	—	0.33
		693.67	59.02	965.99

Tabell 1 d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, reisegods- og motorvogner ¹⁾	Godsvogner ¹⁾	Personale		Togkilometer	Vognakselkilometer	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.	Millioner							
1855	68	8.7	7	40	222					
1865	246	21.0	26	118	642			0.4	12.3	29.5
1875	502	38.7	63	290	1 425			1.3	36.1	28.6
1885—86	1578	126.6	139	665	2 924	2 509		3.7	93.1	24.9
1895—96	1723	144.3	183	913	4 050	3 528		5.0	133.7	26.7
1905—06	2239	212.1	269	1 245	6 352	4 900		7.7	202.2	26.2
1915—16	2784	327.3	420	1 678	9 032	7 379		12.6	367.7	29.2
1916—17	2784	326.9	427	1 707	9 278	7 969		11.8	367.7	31.3
1917—18	2813	351.1	459	1 785	9 664	8 412		10.2	330.1	32.3
1918—19	2850	359.9	468	1 834	10 393	9 062		11.0	352.3	32.1
1919—20	2869	384.4	492	1 899	11 033	10 146		12.4	372.4	29.9
1920—21	2925	444.2	525	2 080	11 391	10 481		10.9	331.8	30.3
1921—22	3045	503.8	537	2 126	11 511	10 644		11.8	338.6	28.7
1922—23	3086	551.3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12.0	348.7	29.0
1923—24	3092	575.6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12.1	343.4	28.3
1924—25	3169	636.7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12.4	361.1	29.2
1925—26	3231	656.8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12.6	360.7	28.6
1926—27	3262	679.4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12.7	357.5	28.2
1927—28	3406	804.1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13.1	360.3	27.6
1928—29	3470	823.6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13.9	372.5	26.8
1929—30	3470	830.9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14.6	388.7	26.6
1930—31	3508	866.4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15.3	364.4	23.8
1931—32	3508	869.8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15.5	340.9	21.9
1932—33	3508	867.9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15.8	340.6	22.0
1933—34	3508	869.5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15.8	347.8	22.5
1934—35	3565	905.5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16.6	385.9	23.7
1935—36	3623	931.3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17.6	414.1	23.6
1936—37	3646	938.7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18.7	460.0	24.6
1937—38	3757	992.2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19.7	489.0	24.8
1938—39	3819	1007.0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20.4	471.8	23.1
1/7 39—31/3 40	3819	1020.1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15.2	369.9	24.3
1940—41	4003	1037.2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20.2	585.5	28.9
1941—42	4083	1055.0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19.3	573.7	29.8
1942—43	4121	1070.3	²⁾ 546	2 363	11 870	12 911	9 911	18.9	603.4	32.0
1943—44	4177	1465.4	²⁾ 581	2 372	11 926	13 657	10 741	19.9	617.2	31.0
1944—45	4256	1498.6	²⁾ 604	2 372	11 993	13 956	12 021	18.2	545.2	30.0
1945—46	4282	1533.2	²⁾ 584 ³⁾ 2 319	11 216	14 009	12 800		19.3	518.6	26.9
1946—47	4305	1568.4	²⁾ 579 ⁴⁾ 2 329	11 377	14 827	12 328		22.6	591.1	26.1
1947—48	4346	1608.0	603	2 432	13 384	16 106	10 134	24.5	628.8	25.7

¹⁾ Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

²⁾ Herav tyske lokomotiver, 1942—43: 42 lok., 1943—44: 78 lok., 1944—45: 103 lok., 1945—46: 107 lok., 1946—47: 107 lok.

³⁾ Herav 3 stk. fireakslede dieselelektriske motorvogner.

⁴⁾ Herav 12 vogner tilhørende ekspresstogsettene.

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Driftsår	Antall reiser	Personkilometer	Personkilometer pr. km driftslengde	Godstrafikk						
				eksklusive malm på Ofofbanen					Malm på Ofofbanen	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midl. transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer	
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner	
1855	0.1			0.1						
1865	0.3	10.8	44	0.3	12.0	49	47.2			
1875	1.5	43.3	86	0.6	33.1	66	56.3			
1885—86	3.1	92.0	58	1.0	67.8	43	70.8			
1895—96	6.7	159.1	92	1.6	109.6	64	69.9			
1905—06	9.7	243.4	109	2.4	167.6	75	68.6	1.6	62.8	
1915—16	20.7	558.4	201	4.6	432.2	155	94.2	1.1	45.9	
1916—17	25.1	661.9	238	4.7	454.2	163	96.9	1.2	49.9	
1917—18	25.8	683.8	243	4.6	430.0	153	93.6	0.6	25.8	
1918—19	29.4	752.9	264	4.6	437.6	154	94.6	1.0	38.7	
1919—20	31.4	805.1	281	4.8	437.2	152	90.2	0.9	35.3	
1920—21	27.8	726.1	248	4.2	370.2	127	87.8	2.4	97.2	
1921—22	26.8	674.5	222	4.1	341.3	112	82.3	3.4	135.8	
1922—23	27.3	681.3	221	4.9	383.3	124	78.6	3.7	147.1	
1923—24	26.2	656.2	212	4.6	393.2	127	85.6	2.5	100.9	
1924—25	23.2	611.0	193	5.4	436.9	138	81.3	4.3	173.5	
1925—26	22.4	575.7	178	4.7	401.6	124	85.6	4.7	188.2	
1926—27	19.7	521.0	160	4.3	390.7	120	90.2	5.0	199.2	
1927—28	18.8	515.8	151	4.6	435.6	128	93.9	3.3	130.8	
1928—29	17.8	493.3	142	4.6	434.2	125	94.2	4.7	189.1	
1929—30	17.5	511.4	147	4.8	442.4	128	91.5	6.2	246.7	
1930—31	17.3	523.9	149	3.8	368.7	105	96.9	4.0	158.6	
1931—32	18.0	509.9	145	3.8	362.3	103	96.2	1.9	75.5	
1932—33	18.5	521.8	149	3.8	389.4	111	101.9	1.3	52.8	
1933—34	17.5	510.0	145	3.9	389.6	111	100.7	1.3	50.4	
1934—35	17.6	525.3	147	4.2	429.9	121	101.6	3.5	140.2	
1935—36	19.3	589.4	163	4.2	430.9	119	102.0	4.7	186.1	
1936—37	20.7	646.2	177	4.6	477.8	131	104.7	6.6	263.8	
1937—38	21.6	699.1	186	4.5	480.3	128	105.8	8.0	319.1	
1938—39	22.5	736.1	193	4.1	450.5	118	108.9	6.5	260.2	
¹ / ₇ 39— ³¹ / ₃ 40...	17.5	591.2	155	3.7	457.6	120	122.7	3.4	136.0	
1940—41	27.4	1 224.5	306	5.4	920.0	230	171.7	0.2	7.8	
1941—42	34.5	1 526.0	374	8.4	1 358.4	333	160.8	0.5	19.4	
1942—43	44.6	2 129.1	517	6.6	1 267.7	308	192.3	1.7	66.2	
1943—44	51.5	2 524.0	604	6.8	1 149.5	275	169.0	1.6	65.7	
1944—45	52.6	2 633.2	619	4.9	1 022.2	240	205.2	0.4	15.2	
1945—46	47.6	1 543.0	360	4.5	744.9	174	164.2	2.1	84.4	
1946—47	41.8	1 480.6	344	5.2	874.5	203	168.8	4.2	166.6	
1947—48	40.3	1 461.0	336	5.5	966.5	222	175.6	6.0	238.1	

Tabell 1 d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	Driftsinntekter								Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstrafikk	Pr. personkm	Pr. tonnkm	Driftsutgifter	Drifts-overskudd	Utgjør pst. av anv. kapital	Utgift i pst. av inntekt	Driftsinntekter	Driftsutgifter	Drifts-overskudd
1855.....	0.5	67.3			0.3	0.2	1.82	66.9	7.1	4.7	2.4
1865.....	1.4	70.0	3.0	8.0	0.9	0.5	2.28	65.0	5.7	3.7	2.0
1875.....	3.7	58.4	3.2	6.2	2.7	1.0	2.97	72.0	7.4	5.4	2.0
1885—86....	7.3	53.1	3.2	5.3	5.3	2.0	1.53	72.9	4.6	3.3	1.3
1895—96....	10.6	53.1	2.7	5.0	7.9	2.7	1.88	74.1	6.2	4.6	1.6
1905—06....	16.8	55.8	2.6	4.8	12.3	4.5	2.12	73.4	7.5	5.5	2.0
1915—16....	43.1	55.2	3.0	4.9	36.4	6.7	2.02	84.4	15.5	13.1	2.4
1916—17....	53.3	55.2	3.1	5.8	48.4	4.9	1.43	90.8	19.2	17.4	1.8
1917—18....	72.5	55.4	4.1	8.4	79.7	÷ 7.2	÷ 2.00	109.9	25.8	28.3	÷ 2.5
1918—19....	89.6	53.1	4.8	9.8	91.3	÷ 1.7	÷ 0.46	101.9	31.4	32.0	÷ 0.6
1919—20....	114.8	52.5	5.9	12.4	117.4	÷ 2.6	÷ 0.56	102.3	40.0	40.9	÷ 0.9
1920—21....	118.7	51.3	6.8	14.4	137.0	÷ 18.3	÷ 4.00	115.5	40.6	46.8	÷ 6.2
1921—22....	117.0	52.2	6.9	15.1	120.5	÷ 3.5	÷ 0.69	103.0	38.4	39.6	÷ 1.2
1922—23....	106.2	50.0	6.5	11.9	102.6	3.6	0.65	96.6	34.4	33.2	1.2
1923—24....	105.3	50.2	6.5	11.4	100.0	5.3	0.92	95.0	34.0	32.3	1.7
1924—25....	111.6	51.6	7.1	11.4	102.7	8.9	1.45	92.0	35.2	32.4	2.8
1925—26....	100.1	50.3	6.9	10.6	96.2	3.9	0.60	96.1	31.0	29.8	1.2
1926—27....	87.4	50.8	6.5	9.5	86.3	1.1	0.17	98.7	26.8	26.4	0.4
1927—28....	80.1	52.1	5.8	8.0	81.3	÷ 1.2	÷ 0.15	101.5	23.5	23.9	÷ 0.4
1928—29....	77.9	52.2	5.9	7.7	76.8	1.1	0.13	98.6	22.4	22.1	0.3
1929—30....	76.7	51.4	5.8	7.2	78.4	÷ 1.7	÷ 0.21	102.3	22.1	22.6	÷ 0.5
1930—31....	71.6	47.6	5.6	7.5	78.4	÷ 6.8	÷ 0.79	109.6	20.4	22.3	÷ 1.9
1931—32....	64.5	49.6	4.8	7.1	75.8	÷ 11.3	÷ 1.30	117.5	18.4	21.6	÷ 3.2
1932—33....	64.3	48.8	4.8	6.7	71.7	÷ 7.4	÷ 0.85	111.5	18.3	20.4	÷ 2.1
1933—34....	66.3	48.1	5.2	6.9	68.5	÷ 2.1	÷ 0.25	103.2	18.9	19.5	÷ 0.6
1934—35....	68.4	49.2	5.2	6.6	70.3	÷ 1.9	÷ 0.21	102.8	19.2	19.7	÷ 0.5
1935—36....	71.9	49.0	4.9	6.8	73.8	÷ 1.9	÷ 0.20	102.6	19.8	20.4	÷ 0.5
1936—37....	76.8	48.2	4.9	6.5	80.1	÷ 3.2	÷ 0.34	104.2	21.1	22.0	÷ 0.9
1937—38....	85.2	50.1	4.8	7.4	94.6	÷ 4.9	÷ 0.94	111.0	22.7	25.2	÷ 2.5
1938—39....	88.3	49.0	5.0	7.9	98.8	÷ 10.5	÷ 1.05	111.9	23.1	25.9	÷ 2.8
¹ / ₇ 39— ³¹ / ₃ 40	79.6	53.6	5.2	7.1	76.5	3.1	0.30	96.1	20.8	20.0	0.8
1940—41....	165.9	50.0	5.5	9.0	128.1	37.8	3.64	77.2	41.4	32.0	9.4
1941—42....	¹)211.7	48.4	5.8	7.4	146.0	65.7	6.23	69.0	51.9	35.8	16.1
1942—43....	¹)266.3	44.9	5.6	9.0	157.9	108.4	10.13	59.3	64.6	38.3	26.3
1943—44....	¹)249.5	41.7	5.0	8.7	170.4	79.1	5.40	68.3	59.7	40.8	18.9
1944—45....	¹)257.1	39.9	4.9	9.7	183.2	73.9	4.93	71.3	60.4	43.0	17.4
1945—46....	193.7	36.9	7.0	9.0	219.7	÷ 26.0	÷ 1.69	113.4	45.2	51.3	÷ 6.1
1946—47....	195.9	44.2	6.3	8.9	248.0	÷ 52.1	÷ 3.32	126.6	45.5	57.5	÷ 12.0
1947—48....	243.0	45.5	8.0	10.6	278.6	÷ 35.6	÷ 2.21	114.6	55.9	64.1	÷ 8.2

¹) Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81.4 mill. kr., 1942—43 120.3 mill. kr., 1943—44 102.9 mill. kr. og 1944—45 123.5 mill. kr.

Tabell 2. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

	Driftsår		
	1947—48	1946—47	1945—46
1 Det opprinnelige anlegg Kr.	984 533 685	1 014 303 513	1 035 311 869
2 Ombygging og utvidelser »	623 473 549	554 128 533	497 927 167
3 <i>Sum anvendt kapital (1+2)</i> »	1 608 007 234	1 568 432 046	1 533 239 036
4 Pr. km bane »	366 330	365 227	357 057
5 Herav til faste anlegg »	1 365 220 291	1 338 825 149	1 314 498 303
6 » » rullende materiell »	242 786 943	229 606 897	218 740 733
Kapitalen er tilveiebrakt:			
a) Rene statsbaner.			
7 Av staten ved direkte tilskudd Kr.	1 455 776 511	1 400 936 743	1 365 865 218
8 Av kommuner og private »	61 888 067	61 888 067	61 888 067
9 Ved lån utenom statskassen »	0	0	0
10 Betalt av driftsmidler »	42 716 978	56 402 920	56 402 920
11 Betalt av materialfondet »	15 612 494	16 026 946	16 026 946
12 Betalt av D/S Brusens fond »	2 244 559	2 860 058	2 860 058
13 <i>Sum (7—12)</i> »	1 578 238 609	1 538 114 734	1 503 043 209
b) Bratsbergbanen.			
14 Av staten (aksjeandel) Kr.	22 704 124	23 569 124	23 569 124
15 Av kommuner og private »	3 891 000	3 891 000	3 800 000
16 Betalt av driftsmidler »	983 797	667 484	637 009
17 Banens elektrifisering, betalt av lånemidler »	1 780 252	1 846 027	1 893 142
18 Betalt av reservefondet til banens elektrifisering »	409 452	343 677	293 561
19 <i>Sum (14—18)</i> »	29 768 625	30 317 312	30 195 827

Tabell 3. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1947—48	1946—47	1945—46
a. Trafikktogkilometer.			
1 Hurtigtog	2 924 674	2 762 991	1 500 707
2 Persontog og forstadsstog	13 540 105	12 476 106	11 143 965
3 Blandet tog	775 725	681 165	506 879
4 Godstog	6 925 992	6 460 802	5 990 263
5 Malmtoget på Ofotbanen	333 082	266 815	171 925
6 Sum trafikktogkilometer (1—5)	24 499 578	22 647 879	19 313 739
7 Herav smalt spor	1 357 900	1 264 227	1 106 443
8 Sum trafikktogkilometer pr. km driftslengde	5 637	5 261	4 510
b. Lokomotiv- og motorvognkilometer.			
Med damplokomotiv:			
9 Trafikktog	14 154 054	12 800 259	11 380 149
10 Assistanse	273 517	310 215	281 671
11 Ledigkjøring	219 829	220 758	210 504
12 Skifting	4 565 381	4 501 674	4 600 750
13 Arbeidstog m. v.	264 547	152 993	125 881
14 Snøryddingstog	112 193	30 423	75 743
15 Sum lokomotivkilometer (9—14)	19 589 521	18 016 322	16 674 698
16 Herav smalt spor	1 294 590	1 265 529	1 256 593
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Trafikktog	4 726 008	4 294 664	3 802 623
18 Assistanse	136 114	445 356	214 414
19 Ledigkjøring	151 102	132 247	122 292
20 Skifting	623 715	573 338	576 110
22 Arbeidstog m. v.	14 799	8 596	6 971
22 Snøryddingstog	11 933	1 860	2 759
23 Sum lokomotivkilometer (17—22)	5 663 671	5 456 061	4 725 169
Med diesellokomotiv:			
24 Trafikktog	—	12 406	5 242
25 Assistanse	—	874	378
26 Ledigkjøring m. v.	—	21 489	8 856
27 Skifting	—	—	—
28 Sum lokomotivkilometer (24—27)	—	34 769	14 476
Med elektrisk motorvogn:			
29 Trafikktog	2 913 677	3 047 662	2 671 357
30 Assistanse	518 709	556 227	583 554
31 Ledigkjøring m. v.	16 449	12 321	30 781
32 Sum motorvognkilometer (29—31)	3 448 835	3 616 210	3 285 692
Med bensin- og dieselmotorvogn:			
33 Trafikktog	2 705 839	2 492 980	1 454 368
34 Assistanse	65 998	223 916	41 793
35 Ledigkjøring m. v.	34 092	15 709	17 916
36 Sum motorvognkilometer (33—35)	2 805 929	2 732 605	1 514 077
37 Herav smalt spor	331 944	249 379	160 481
38 Sum lokomotiv- og motorvognkilometer (15 + 23 + 28 + 32 + 36)	31 507 956	29 855 967	26 214 112
39 Herav smalt spor (16 + 37)	1 626 534	1 514 908	1 417 074
40 Sum lokomotiv- og motorvognkilometer pr. km driftslengde	7 250	6 935	6 122

Tabell 3 (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1947—48	1946—47	1945—46
c. Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget.			
41 Personvogner og motorvogner.... akselkm	223 450 400	216 472 300	195 635 959
42 Reiseogodsvogner »	43 175 400	41 206 900	39 600 460
43 Postvogner »	14 072 700	16 022 800	13 988 708
44 Godsvogner, lessede »	249 519 500	233 910 600	203 116 800
45 Godsvogner, tomme »	58 755 200	55 885 000	51 261 400
46 Malmvogner, lessede »	19 950 900	13 830 000	7 583 700
47 Malmvogner, tomme »	19 831 700	13 784 000	7 450 100
48 Sum vogner (41—47)..... »	628 755 800	591 111 600	518 637 127
49 Herav smalt spor »	19 877 900	19 323 800	19 466 316
50 Akselkm pr. km driftslengde			
ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen »	135 521	130 894	117 609
51 Inkl. malmtrafikk på Ofotbanen . »	144 675	137 308	121 120
d. Bruttotonnkilometer i trafikktoget.			
Ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen.			
52 Reisende og gods (netto-tonn-km) tonnkm	1 090 563 075	990 925 551	854 996 161
53 Vogner inkl. motorvogner (dødvekt) »	3 205 512 234	3 030 625 984	2 712 430 814
54 Lokomotiver (dødvekt) »	1 349 158 604	1 239 010 477	1 209 258 552
55 Bruttotonnkm i alt (52—54)..... »	5 645 233 913	5 260 562 012	4 776 685 527
56 Bruttotonnkm pr. km, driftslengde »	1 298 949	1 221 966	1 115 527
Malmtrafikk på Ofotbanen.			
57 Malm (netto-tonnkm) tonnkm	238 068 320	166 552 320	84 426 360
58 Vogner (dødvekt) »	133 144 860	92 491 920	50 506 080
59 Lokomotiver (dødvekt) »	45 703 232	77 888 533	38 060 561
60 Sum bruttotonnkm (57—59)..... »	416 916 412	336 932 773	172 993 001
61 Bruttotonnkm pr. km drifts-lengde »	9 926 581	8 022 209	4 118 881
e. Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt.			
Ekskl. malmtog på Ofotbanen.			
62 Reisende tonn	4.5	5.0	5.1
63 Gods, alle slags ekskl. malm på Ofotbanen »	40.6	39.3	39.6
64 Vogner inkl. motorvogner og ekskl. malmvogner på Ofotbanen..... »	132.7	135.4	141.7
65 Lokomotiver ekskl. malmtog på Ofotbanen »	55.8	55.3	63.2
66 Sum (62—65)..... »	233.6	235.0	249.6
Malmtog på Ofotbanen.			
67 Malm på Ofotbanen »	714.8	624.2	491.0
68 Malmvogner på Ofotbanen »	399.7	346.7	293.8
69 Lokomotiver i malmtog på Ofotbanen »	137.2	291.9	221.4
70 Sum (67—69) »	1 251.7	1 262.8	1 006.2

Tabell 4. Trafikk.

		Driftsår		
		1947—48	1946—47	1945—46
a. Personbefordring.				
1	Antall reiser			
2	» »			
3	» »			
4	» »			
5	Herav med enkeltbilletter			
6	» » billigbilletter			
7	» » billett kort			
8	» » månedsbilletter ¹⁾			
9	» » ukekort			
10	» » kupongbilletter			
11	» » militærtransport			
12	Antall reiser pr. km driftslengde			
13	Personkilometer			
14	» »			
15	» »			
16	» »			
17	Herav med månedsbilletter			
18	Personkilometer pr. km driftslengde			
19	Personkilometer pr. trafikktogkm			
20	Personkilometer pr. person- og motorvognakselkm			
Gjennomsnittlig reiselengde i km.				
21	1. klasse			
22	2. »			
23	3. »			
24	Alle klasser			
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.				
25	1. og 2. klasse			
26	3. klasse			
27	Alle klasser			
b. Godsbefordring.				
28	Ilgods i alt			
29	Herav ilstykkgods			
30	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen			
31	Herav fraktstykkgods			
32	Malm på Ofotbanen			
33	Sum ilgods og fraktgods (28 + 30 + 32)			
34	Levende dyr ²⁾			
35	Sum (33 + 34)			
36	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen			
37	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen			

¹⁾ Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser pr. måned.

²⁾ Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
storfe osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell 4 (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1947—48	1946—47	1945—46
Tonnkilometer netto.				
38	Ilgods i alt tonnkm	67 687 154	69 269 409	63 485 001
39	Herav ilstykkgods »	42 351 337	44 704 712	35 885 136
40	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen »	898 850 703	805 269 342	681 412 641
41	Herav fraktstykk gods »	110 302 639	104 182 515	95 349 792
42	Malm på Ofotbanen »	238 068 320	166 552 320	84 426 360
43	Sum ilgods og fraktgods (38 + 40 + 42) »	1 204 606 177	1 041 091 071	829 324 002
44	Levende dyr »	4 114 960	4 090 093	3 827 529
45	Post og reisegods »	10 321 498	10 310 826	8 802 285
46	Sum (43—45) »	1 219 042 635	1 055 491 990	841 953 816
47	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen »	280 498	245 178	196 626
48	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen »	225 719	206 490	176 910
Midlere transportlengde.				
49	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen km	105.2	111.4	124.8
50	» ekskl. malm på Ofotbanen »	175.6	168.8	164.2
51	Levende dyr »	213.9	220.0	216.9
52	Godsbefordring i alt »	105.3	111.6	125.0
53	Midlere belastning pr. godsvognaksel tonn	3.47	3.29	3.09
54	» » ekskl. malm på Ofotbanen »	3.15	3.03	2.94
55	Midlere utnyttning av godsvognenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen pst.	46.8	45.0	43.8

Tabell 5. Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1947—48	1946—47	1945—46
INNEKTER AV PERSONTRAFIKK:				
1}	Reisende 1. klasse	kr. 6 471	25 893	93 772
2}		pst. -	-	0.1
3}	» 2. »	kr. 7 405 187	6 784 841	9 011 659
4}		pst. 6.6	7.5	8.6
5}	» 3. »	kr. 104 705 010	83 734 945	95 348 148
6}		pst. 93.4	92.5	91.3
7	» Tilleggsbilletter	kr. 4 395 154	3 402 262	3 808 945
8	<i>Sum</i> (1 + 3 + 5 + 7).....	kr. 116 511 822	93 947 941	108 262 524
Herav faller på:				
9	Alminnelige billetter	» 97 981 814	77 790 386	84 091 525
10	Billett kort	» 2 784 863	3 000 205	4 248 589
11	Månedsbilletter	» 5 508 426	5 350 519	4 828 573
12	Ukekort	» 2 260 398	2 362 150	1 849 926
13	Kupongbilletter	» 6 947 685	4 491 680	4 499 139
14	Militærtransport	» 1 028 636	953 001	8 744 772
Inntekt pr. vognaksekilometer ¹):				
15}	1. og 2. klasse	øre 28.4	25.1	36.7
16}				
17	Middel alle klasser	» 52.1	43.4	54.9
Inntekt pr. person:				
19	1. klasse	øre 11 983	10 316	4 741
20	2. »	» 2 810	2 710	2 572
21	3. »	» 262	201	202
22	Middel alle klasser	» 289	224	227
Inntekt pr. personkilometer:				
23	1. klasse	øre 35.1	20.4	27.4
24	2. »	» 16.2	10.6	11.7
25	3. »	» 7.4	5.9	6.5
26	Middel alle klasser	» 8.0	6.3	7.0
27	Månedsbilletter og ukekort ...	» 2.7	2.7	2.7
28	Andre billetter	» 9.3	7.2	8.5
29	Reisegods	kr. 2 548 067	2 171 138	2 756 794
30	Post	kr. 6 080 471	6 450 098	5 486 970
31	Inntekter av persontrafikk (8+29+30) kr.	125 140 360	102 569 177	116 506 288
32	» » pr. km driftslengde »	28 794	23 826	27 208
INNEKTER AV GODSTRAFIKK:				
33	Vognlastgods ekskl. malm på Ofotbanen	kr. 60 026 261	44 366 798	39 676 251
34	Malm på Ofotbanen	» 7 443 737	7 932 803	3 581 410
35	Stykk gods	» 42 166 710	33 507 770	27 422 291
36	<i>Sum</i> (33—35).....	» 109 636 708	85 807 371	70 679 952

¹) Inkl. motorvognaksekilometer

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1947—48	1946—47	1945—46
Inntekt pr. tonnkm ekskl. malm på Ofofbanen:				
37	Vognlastgods øre	7.4	6.1	6.5
38	Stykksgods »	27.6	22.5	20.9
39	Levende dyr kr.	995 136	701 934	872 585
40	Inntekter av godstrafikk (36+39) kr.	110 631 844	86 509 305	71 552 537
41	» » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofofbanen »	23 743	18 252	15 863
42	» » pr. godsvognakselkm ekskl. malm på Ofofbanen øre	33.5	27.1	26.7
Andre trafikkinntekter:				
43	Telegrammer kr.	500 039	506 802	544 212
44	Plattf.bill. oppbev. av reisegods. »	396 930	501 419	522 014
45	Leie av overliggende gods »	186 683	47 112	71 220
46	Vognleie »	1 332 522	942 829	849 669
47	Tomteleie »	139 184	132 225	140 040
48	Brygge- og kranleie »	46 352	25 473	28 194
49	Sum (43—48) »	2 601 710	2 155 860	2 155 349
Andre inntekter:				
50	Drift av eiendommer kr.	541 991	552 981	580 041
51	Øvrige inntekter »	4 123 291	4 107 802	2 933 635
52	Sum (50 + 51) »	4 665 282	4 660 783	3 513 676
SAMLEDE INNTEKTER:				
53	Sum (31 + 40 + 49 + 52) kr.	243 039 196	195 895 125	193 727 850
54	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen kr.	54 210	43 661	44 385
55	» pr. trafikktogetkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen »	9.75	8.40	9.93
56	» pr. vognakselkilometer ¹⁾ ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen øre	40.00	33.36	37.76
57	» I pst. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofofbanen pst.	15.1	12.5	12.6
Av inntektene kommer på:				
58	Persontrafikk pst.	51.5	52.4	60.1
59	Godstrafikk ekskl. malmtrafikk på Ofofbanen »	42.4	40.1	35.1
60	Malmtrafikk på Ofofbanen »	3.1	4.0	1.9
61	Andre trafikkinntekter »	1.1	1.1	1.1
62	Andre inntekter »	1.9	2.4	1.8

1) Inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1947—48	1946—47	1945—46
UTGIFTER (DRIFT OG VEDLIKEHOLD):				
Utgifter til hovedstyret:				
63	Andel i hovedstyrets ledelse av driften..... kr.	3 642 270	3 349 171	2 751 793
64	Kontrollkontoret, Takstkontoret m. v. »	1 016 532	1 077 039	962 190
65	<i>Sum (63 + 64)..... »</i>	4 658 802	4 426 210	3 713 983
66	» pr. km driftslengde »	1 072	1 028	867
67	» pr. vognaksekilometer ¹⁾ øre	0.74	0.75	0.72
Utgifter i distriktene:				
68	Vedlikeh. og bevoktn. av banene kr.	37 456 329	31 975 976	30 075 641
69	Konduktørtjenesten »	11 309 189	10 107 260	9 292 711
70	Vognenes renhold, oppvarming og belysning m. v »	7 452 813	6 625 970	5 429 843
71	Vedlikehold av vogner m. v. »	17 731 456	14 528 091	6 197 189
72	Visitasjon og smøring av vogner »	2 277 983	2 003 832	1 997 882
73	Drift av lokomotiver og motorvogner »	68 986 251	67 514 699	64 078 683
74	Vedlikehold av lokomotiver og motorvogner »	26 178 168	23 822 892	20 774 080
75	Ekspedisjonssteder »	70 375 693	61 171 785	55 701 998
76	Telegraf og telefons vedlikehold . »	840 422	784 793	708 895
77	Distriktsadministrasjonen »	5 759 025	5 517 189	4 963 288
78	Skadeserstatninger m. v. »	1 654 238	1 406 929	1 581 373
79	Avsetting til fornyelsesfond ... »	20 828 234	15 154 034	11 879 334
80	<i>Sum utgifter i distriktene (68—79) kr.</i>	270 849 801	240 613 450	212 680 917
81	» » pr. km driftslengde . »	62 322	53 892	49 645
82	Forskjellige utgifter »	3 129 832	2 928 922	3 339 382
SAMLEDE UTGIFTER:				
83	<i>Sum (65 + 80 + 82) »</i>	278 638 435	247 968 582	219 734 282
84	» pr. km driftslengde »	64 114	57 600	51 292
85	» » trafikktogetkilometer »	11.37	10.95	11.38
86	» » vognaksekilometer ¹⁾ øre	44.32	41.95	42.37
87	» » nettotonnkilometer »	22.86	23.49	26.10
88	» » bruttotonnkilometer »	4.42	4.26	4.21
89	Utgift i pst. av inntekt pst.	114.6	126.6	113.4

¹⁾ Inkl. motorvognaksekilometer.

Tabell 5 (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1947—48	1946—47	1945—46
Av utgiftene faller på:				
90	Hovedstyret pst.	1.7	1.8	1.7
91	Distriktene »	97.2	97.0	96.7
Herav på:				
92	Vedlikehold og bevoktning av banene m. v. »	13.4	12.9	13.7
93	Konduktørtjenesten »	4.1	4.1	4.2
94	Vognenes renhold osv. »	2.7	2.7	2.5
Vedlikehold og drift av:				
95	Vogner »	7.2	6.7	3.7
96	Lokomotiver og motorvogner. »	34.1	36.8	38.6
97	Ekspedisjonssteder »	25.3	24.6	25.3
98	Telegraf og telefons vedlikehold »	0.3	0.3	0.3
99	Distriktsadministrasjonen »	2.1	2.2	2.3
100	Skadeserstatninger »	0.6	0.6	0.7
101	Fornylsesfond »	7.4	6.1	5.4
102	Forskjellige utgifter »	1.1	1.2	1.6
DRIFTSOVERSKUDD				
103	I alt kr.	÷ 35 599 239	÷ 52 073 457	÷ 26 006 432
104	» pr. km driftslengde »	÷ 8 191	÷ 12 096	÷ 6 071
105	Forrenter kapital nedlagt i banene pst.	÷ 2.21	÷ 3.32	÷ 1.69
106	Inntekter utenom jernbanedriften.. kr.	6 256 008	4 638 888	3 555 205
Utgifter utenom jernbanedriften:				
107	Renter..... kr.	545 327	÷ 266 973	135 001
108	Leie av rullende materiell kr.	÷ 107 033	÷ 16 521	62 594
109	Andre utgifter »	9 117 640	8 819 566	9 007 177
110	Sum (107—109)..... »	9 555 934	8 536 072	9 204 772
111	OVERSKUDD kr.	÷ 38 899 165	÷ 55 970 641	÷ 31 655 999

Tabell 6. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsåar		
		1947—48	1946—47	1945—46
A. DAMPLOKOMOTIVER				
1	Driftsutgifter i alt (4 + 9—12).. kr.	59 901 210	59 101 793	56 331 240
	Herav:			
2	a) Betjening.			
	Lønn til lokomotivpersonalet . »	14 597 673	12 804 084	11 900 048
3	Lønn til pusserpersonalet »	5 734 956	5 270 678	4 991 243
4	Sum (2 + 3)..... »	20 332 629	18 074 762	16 891 291
	b) Forbrukssaker.			
5	Kull og brenselolje »	31 474 213	33 266 981	29 581 176
6	Ved »	5 391	23 101	1 934 935
7	Smøring »	845 408	980 484	1 619 130
8	Diverse »	2 620 487	2 763 614	2 542 117
9	Sum (5—8)..... »	34 945 499	37 034 180	35 677 358
10	c) Kull- og vannforsyning »	1 831 264	1 507 030	1 510 955
11	d) Lokomotivstaller og svingskiver »	2 276 781	2 050 286	1 792 674
12	e) Andre utgifter »	515 037	435 535	458 962
13	Vedlikehold i alt »	19 974 873	17 609 696	11 842 583
Middeltall pr. lokomotivkm.				
	a) Normalt spor.			
14	Driftsutgifter i alt (15—19).... øre.	311.39	335.25	345.58
	Herav:			
15	Betjening »	104.42	101.01	101.99
16	Forbrukssaker »	182.52	211.27	219.95
17	Kull og vannforsyning »	9.61	8.72	9.46
18	Lokomotivstaller og svingskiver . »	12.15	11.75	11.25
19	Andre utgifter..... »	2.69	2.50	—
20	Vedlikehold i alt »	106.40	100.65	72.70
	b) Smalt spor.			
21	Driftsutgifter i alt (22—26)..... »	226.51	232.63	242.66
	Herav:			
22	Betjening »	95.00	91.13	92.84
23	Forbrukssaker »	119.97	130.00	140.49
24	Kull og vannforsyning »	5.63	3 70	4.16
25	Lokomotivstaller og svingskiver . »	4.20	6.45	4.68
26	Andre utgifter..... »	1.71	1.35	—
27	Vedlikehold i alt »	39.28	59.35	50.39
B. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER				
28	Driftsutgifter i alt (31 + 32 + 35 + 38—41) kr.	7 834 934	7 213 375	6 745 890
	Herav:			
	a) Betjening.			
	Elektriske lokomotiver:			
29	Lønn til lokomotivpersonalet . »	2 604 622	2 216 011	2 188 382
30	» » pusserpersonalet »	822 636	831 389	704 603
31	Sum (29 + 30)..... »	3 427 258	3 047 400	2 892 985
32	Elektriske motorvogner:			
	Lønn til motorvognførere »	758 916	731 444	628 212
	b) Forbrukssaker:			
	Elektriske lokomotiver:			
33	Smøring »	157 640	152 035	264 671
34	Diverse »	166 533	134 991	123 149
35	Sum (33 + 34)..... »	324 173	287 026	387 820

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1947—48	1946—47	1945—46
	Elektriske motorvogner:			
36	Smøring kr.	19 569	26 517	30 300
37	Diverse »	32 639	56 496	34 575
38	Sum (35—37)..... »	52 208	83 013	64 875
39	e) Strømgift..... »	1 867 867	1 894 062	1 640 917
40	d) Ledningsanlegg etc. »	1 393 746	1 159 494	1 092 685
41	e) Andre utgifter »	10 766	10 936	38 396
42	Vedlikehold av elektriske lok. »	2 542 260	2 751 921	2 026 288
43	Vedlikehold av elektriske motorvogner »	1 250 673	1 389 811	1 074 713
	Middeltall pr. lokomotivkm og motorvognum.			
44	Driftsutgifter i alt øre	85.98	79.51	84.21
	Herav:			
45	Betjening, lokomotiver »	60.51	55.85	61.23
46	» motorvogner »	22.00	20.27	19.12
47	Forbrukssaker, lokomotiver »	5.72	5.26	8.21
48	» motorvogner »	1.51	2.30	1.97
49	Strømgifter »	20.50	20.88	20.48
50	Ledningsanlegg »	15.29	12.78	9.49
51	Andre utgifter..... »	0.12	0.12	—
52	Vedlikehold, lokomotiver..... »	44.89	50.44	42.88
53	» motorvogner..... »	36.26	38.43	32.71
	C. DIESELLOKOMOTIVER			
54	Driftsutgifter i alt (55—59)..... kr.	÷ 3 845	16 107	37 782
	Herav:			
55	Lønn til lok.personalet »	—	—	908
	Forbrukssaker.			
56	Brensel »	÷ 4 718	11 721	32 757
57	Smøring »	787	4 226	4 117
58	Diverse »	86	160	—
59	Sum (56—58)..... »	÷ 3 845	16 107	36 874
60	Vedlikehold i alt..... »	91 507	26 155	15 277
	Middeltall pr. lokomotivkm.			
61	Driftsutgifter i alt (62 + 63)..... øre	—	46.33	261.00
	Herav:			
62	Betjening »	—	—	6.27
63	Forbrukssaker »	—	46.33	254.73
64	Vedlikehold i alt..... »	—	75.23	105.53
	D. FORBRENNINGSMOTOR-VOGNER			
65	Driftsutgifter i alt (66 + 70 + 71) kr.	1 253 952	1 183 424	963 770
	Herav:			
66	a) Lønn til personalet »	752 417	604 441	423 900
	b) Forbrukssaker.			
67	Brensel »	406 590	398 942	466 452
68	Smøring »	81 389	97 060	57 935
69	Diverse »	12 138	82 882	5 451
70	Sum (67—69)..... »	500 117	578 884	529 838
71	c) Andre utgifter »	1 418	99	10 032
72	Vedlikehold i alt..... »	2 318 855	2 045 309	888 318

Tabell 6 (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

	Driftsår			
	1947—48	1946—47	1945—46	
	Middeltall pr. motorvognkm.			
	a) Normalt spor.			
73	Driftsutgifter i alt (74 + 76) øre	42.72	41.28	63.92
	Herav:			
74	Lønn til personalet »	25.47	20.90	27.64
75	Forbrukssaker »	17.20	20.38	36.28
76	Andre utgifter »	0.05	—	—
77	Vedlikehold i alt »	89.60	75.61	56.81
	b) Smalt spor.			
78	Driftsutgifter i alt (79 + 80) »	59.35	63.41	55.17
	Herav:			
79	Lønn til personalet »	36.86	34.24	31.05
80	Forbrukssaker »	22.49	29.17	24.12
81	Vedlikehold i alt »	30.77	67.25	74.35
	E. VOGNER			
82	Visitasjon og smøring av vogner i alt (83 + 86) kr.	2 277 983	2 003 832	1 997 882
	Herav:			
83	a) Vognvisitasjon »	1 659 935	1 433 738	1 376 228
	b) Forbrukssaker.			
84	Smøring »	154 481	173 505	272 868
85	Diverse »	463 567	396 591	348 786
86	Sum (84 + 85) »	618 048	570 096	621 654
87	Vedlikehold i alt (88—91) »	17 600 289	14 528 091	9 127 767
	Herav:			
88	Person-, post- og reisegodsvogner »	10 005 891	7 756 388	4 464 280
89	Sovevogner »	776 668	645 673	322 129
90	Spisevogner »	148 794	106 768	41 400
91	Godsvogner og presenninger »	6 668 936	6 019 262	4 299 958
	Middeltall pr. vognaksekm.			
	a) Normalt spor.			
92	Visitasjon og smøring av vogner i alt (93 + 94) øre	0.41	0.40	0.45
	Herav:			
93	Vognvisitasjon »	0.30	0.29	0.31
94	Forbrukssaker »	0.11	0.11	0.14
95	Vedlikehold i alt »	3.48	2.92	2.05
	Herav:			
96	Person-, post- og reisegodsvogner. »	4.56	3.47	2.06
97	Sovevogner »	3.10	2.83	2.89
98	Spisevogner »	3.84	3.89	59.83
99	Godsvogner og presenninger »	2.60	2.42	1.97
	b) Smalt spor.			
100	Visitasjon og smøring av vogner i alt (101 + 102) »	0.29	0.25	0.24
	Herav:			
101	Vognvisitasjon »	0.17	0.14	0.15
102	Forbrukssaker »	0.12	0.11	0.09
103	Vedlikehold i alt »	1.56	1.74	1.43
	Herav:			
104	Person-, post- og reisegodsvogner »	1.27	1.48	1.35
105	Godsvogner og presenninger »	2.20	2.26	1.57

Tabell 7 a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1948		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
A. BANELENGDE				
1	Enkeltsporet	4 103.0	227.5	4 330.5
2	Dobbeltsporet	59.0	—	59.0
3	Sum (1 + 2).....	1) 4 162.0	227.5	1) 4 389.5
Herav med elektrisk drift:				
4	Enkeltsporet	634.7	—	634.7
5	Dobbeltsporet	59.0	—	59.0
6	Sum (4 + 5).....	693.7	—	693.7
B. SPORLENGDE				
7	Hovedspor	4 221.0	227.5	4 448.5
8	Andre spor.....	2) 711.9	2) 30.8	2) 742.7
9	Sum (7 + 8).....	4 932.9	258.3	5 191.2
C. STIGNINGSFORHOLD				
10	Horisontal	1 066.0	67.4	1 133.4
11	Utgjør % av samlet banelengde (3)...	25.6	29.6	25.8
12	Stigning i alt.....	3 096.0	160.1	3 256.1
13	Utgjør % av samlet banelengde (3)...	74.4	70.4	74.2
14	I stigning inntil 5 ‰.....	21.6	16.8	21.4
15	I stigning fra 5 til 10 ‰.....	21.8	32.4	22.3
16	I stigning fra 10 til 25 ‰.....	30.3	21.2	29.8
17	I stigning over 25 ‰.....	0.7	—	0.7
D. KRUMMINGSFORHOLD				
18	Rett linje	1 744.5	114.5	1 859.0
19	Utgjør % av samlet banelengde (3) ...	41.9	50.3	42.4
20	I kurve.....	2 417.5	113.0	2 530.5
21	Utgjør % av samlet banelengde (3)...	53.1	49.7	57.6
22	Herav i kurve med radius 500 m og der- over	33.6	22.8	33.0
23	Herav i kurve med radius inntil 500 m ..	24.5	26.9	24.6
E BANEKRYSSINGER				
24	I banens plan	—	—	—
25	Over banens plan	3	1	4
F. VEIKRYSSINGER				
26	I banens plan	8 592	665	9 257
27	Over eller under banens plan.....	2 108	101	2 209

1) Heri medregnet godsbanestrekningene:

Loenga—Alnabru 6.5 km og

» —Tøyen 4.5 »

Tilsammen 11.0 km

2) Private sidespor ikke medregnet.

Tabell 7 a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1948		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
G. BRUER OG VIADUKTER				
28	Med over 20 til og med 50 m lysåpning ¹⁾ antall	115	5	120
29	» 50 m lysåpning »	111	1	112
Antall bruspenner:				
30	Med over 20 t. o. m. 50 m lysåpning »	268	13	281
31	» 50 m lysåpning »	46	1	47
H. TUNNELER				
32	Antall	718	10	728
33	Samlet lengde km	183.7	1.0	184.7
I. EKSPEDISJONSSTEDER				
34	Stasjoner antall	464	39	503
35	Stoppesteder ²⁾ »	159	2	161
J. SKINNER I HOVEDSPOR				
36	Vekt til og med 20 kg pr. m km	—	227.0	227.0
37	Over 20 til og med 25 kg pr. m »	1 423.6	98.4	1 522.0
38	» 25 » » » 30 » » » »	739.4	129.6	869.0
39	» 30 » » » 35 » » » »	5 201.0	—	5 201.0
40	» 35 » » » 41 » » » »	248.9	—	248.9
41	» 41 » » » »	834.9	—	834.9
K. VERKSTEDER				
42	Med mere enn 300 arbeidereantall	2	—	2
43	Med inntil 300 arbeidere »	14	1	15

¹⁾ Avstand mellom landkar. ²⁾ Stoppestedene har full ekspedisjon av reisende og gods men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.

Tabell 7 b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

	Driftsår		
	1947—48	1946—47	1945—46
Hovedspor:			
1 Overbygning i alt kr.	16 802 105	13 310 203	12 089 057
2 Herav til skinnemateriell »	572 541	301 062	645 517
3 » sviller »	4 463 689	1 627 821	1 683 776
4 Visitasjon og bevoktning »	3 528 447	3 114 560	2 915 126
5 Underbygning »	2 737 509	3 162 541	3 605 854
6 Bruer, overganger og underganger »	553 347	525 422	488 553
7 Gjerder og grunder »	901 988	751 360	703 734
8 <i>Sum hovedspor (1 + 4—7)</i> »	24 523 396	20 864 086	19 802 324
9 Pr. km driftslengde »	5 643	4 846	4 625
10 Stasjonsplasser og sidespor »	4 721 708	4 395 364	4 067 306
11 Bygninger (vokterboliger) »	851 018	527 276	394 478
12 Støllverk og sikringsanlegg »	1 218 648	1 099 620	1 007 653
13 Særlig brannvakt hold »	936 037	662 726	839 574
14 Snø og isrydding »	2 561 621	2 082 280	2 004 654
15 Inventar »	2 345 970	2 163 579	1 647 735
16 Øvrige utgifter »	297 931	181 045	311 917
17 <i>Sum (8 + 10—16)</i> »	37 456 329	31 975 976	30 075 641
18 Pr. km driftslengde »	8 619	7 428	7 024

Tabell 8 a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Persontrafikk

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerb.	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde
1	Hovedbanen.....	6399 195	17 466	5 770	294 840	27 913	8 176	3 703	476	3 090	547
2	Østfoldbanen....	24 218	7942 351	8 108	6 939	1 455	12 291	25 298	2 051	3 113	722
3	Gjøvikbanen....	3 086	6 791	1649 977	1 134	222	2 369	1 477	614	915	288
4	Kongsvingerbanen	352 385	5 290	1 060	468 552	9 299	2 466	1 530	98	825	162
5	Solørbanen.....	29 098	973	159	8 040	193 240	547	187	18	151	16
6	Drammenbanen..	6 554	12 780	2 800	3 537	756	7137 732	136 816	7 508	59 861	17 349
7	Vestfoldbanen...	1 817	28 942	1 332	2 229	229	142 585	1538 954	38 316	29 520	1 906
8	Porsgr.-Brevikb..	61	1 576	60	104	20	7 540	32 641	282 609	78 619	720
9	Bratsbergbanen..	792	3 012	541	988	135	58 607	24 585	96 898	242 761	23 190
10	Nordagutu-Lunde	208	517	210	130	27	17 361	1 629	1 231	22 346	101 429
11	Randsfjordbanen.	2 713	6 678	3 453	1 002	249	135 528	15 974	1 975	28 317	6 266
12	Numedalsbanen..	92	172	38	15	6	4 829	664	27	283	78
13	Eidsv.-Dombås..	152 149	9 364	285	2 669	1 953	3 666	2 576	285	997	178
14	Raumabanen....	19 961	1 082	60	230	85	415	565	19	257	39
15	Rørosb. Hmr. d..	30 119	2 271	160	2 513	9 893	923	733	29	228	90
16	— Thm. d..	4 078	227	25	150	277	91	82	15	139	10
17	Dovrebanen.....	51 213	4 049	499	406	480	1 147	1 652	135	912	144
18	Meråkerbanen...	1 272	90	6	13	6	94	57	4	29	1
19	Nordlandsbanen .	12 324	847	126	152	163	355	514	1 298	258	45
20	Stavanger d.....	257	2 613	280	1 048	63	24 532	2 975	217	1 762	572
21	Bergen d.....	1 617	9 325	100 339	3 219	213	2 770	5 700	366	2 691	357
22	Kr.sand d.....	779	3 137	650	1 018	151	53 059	4 057	488	7 880	3 662
23	Narvik d.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Sum....</i>	7093 988	8059 553	1775 938	798 928	246 835	7617 083	1802 369	434 677	484 954	157 771
24	Fra og til Oslo...	5424 660	5247 122	698 238	603 361	52 769	5661 776	273 056	14 619	114 202	33 262
25	—»— Bergen.	1 596	12 639	98 876	5 199	231	807	6 968	374	3 135	236
26	—»— Trondh.	82 498	7 506	670	792	774	1 949	2 976	242	1 512	226

enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

Antall reiser.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Randsfjordb.	Nunedalsbanen	Eidsv.-Dombås	Rauma	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	Tils.		
3 484	217	147 532	28 095	30 323	3 812	49 039	1 976	15 599	436	1 912	1 060	-	7044 661	1	
4 320	212	10 831	2 051	2 010	276	4 607	150	1 154	2 633	9 910	3 459	-	8068 159	2	
2 458	89	335	151	137	25	263	24	117	289	97 058	713	-	1768 532	3	
799	20	1 766	248	1 426	141	529	7	157	1 079	3 597	996	-	852 432	4	
112	10	1 405	123	15 448	315	409	11	122	55	167	114	-	250 720	5	
130 651	7 490	3 387	624	910	87	1 147	84	367	25 011	5 131	57 465	-	7618 047	6	
14 815	945	2 055	953	448	87	1 621	27	402	3 210	5 429	5 130	-	1820 952	7	
1 669	58	83	29	28	8	130	2	29	193	315	307	-	406 801	8	
28 499	351	810	401	132	54	817	28	235	1 639	1 659	6 310	-	492 444	9	
6 167	120	176	33	47	5	130	4	43	831	409	3 735	-	156 788	10	
1408 170	7 721	1 464	189	366	159	575	23	227	2 817	15 615	9 924	-	1649 405	11	
4 914	55 274	38	5	6	2	39	4	10	22	151	97	-	66 766	12	
1 250	71	576 111	8 350	10 380	435	12 085	288	2 244	744	1 532	1 364	-	788 976	13	
129	4	6 746	21 755	326	60	2 035	106	749	121	243	699	-	55 686	14	
589	20	10 769	311	412 058	3 482	1 456	39	294	130	421	240	-	476 768	15	
146	2	360	81	3 247	74 691	19 737	419	652	13	100	74	-	104 616	16	
660	41	11 158	2 528	1 300	22 857	692 305	5 495	2 613	875	1 816	2 435	-	804 720	17	
21	3	279	157	30	556	5 285	949 398	161 434	37	66	445	-	1119 283	18	
232	2	1 821	1 364	322	795	2 910	146 331	433 469	358	636	748	-	605 100	19	
2 591	8	643	159	128	26	701	24	340	1662 511	414	36 016	-	1737 880	20	
13 872	127	1 980	298	511	101	1 840	34	589	411	3137 091	2 186	-	3285 637	21	
8 368	134	1 156	982	302	95	2 298	71	878	36 336	2 260	838 482	-	966 243	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 909	122 909	23
1633 916	72 919	780 905	68 887	479 885	108 069	799 988	1104 545	621 724	1739 751	3285 932	971 999	122 909	40263 525		
209 009	11 227	265 830	46 646	52 246	7 104	96 623	3 116	25 878	49 161	194 489	108 649	-	19193 043	24	
4 442	55	2 646	404	606	68	2 744	67	876	653	2074 077	2 612	-	2219 311	25	
1 043	61	15 227	3 612	2 360	33 791	513 429	708 282	261 331	1 429	3 345	4 188	-	1647 243	26	

Tabell 8 b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de
Godstrafikk. Tonn ilgods og

Til: Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen	Kongsvingerb.	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen	Porsgr.-Brevikb.	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde.
1	Hovedbanen	148 878	28 958	98 856	35 970	7 748	6 673	2 598	488	1 899	374
2	Østfoldbanen	7 405	203 578	20 346	3 013	1 078	8 133	1 295	2 935	6 550	391
3	Gjøvikbanen	9 809	25 998	104 662	7 280	810	3 977	4 723	670	11 653	410
4	Kongsvingerbanen	74 075	58 523	33 219	27 227	2 148	20 061	1 116	253	1 357	130
5	Solørbanen	19 681	19 390	29 627	5 857	1 682	2 704	455	10	574	5
6	Drammenbanen	6 477	9 124	15 043	3 334	1 814	58 589	8 887	522	19 050	1 373
7	Vestfoldbanen	1 892	3 898	3 412	656	51	6 061	28 640	1 968	4 870	155
8	Porsgr.-Brevikb.	191	3 023	727	154	—	965	395	358	3 638	397
9	Bratsbergbanen	2 749	7 327	11 863	4 906	2 907	17 574	8 903	2 467	445 986	3 188
10	Nordagutu—Lunde.	440	435	1 378	5	—	2 502	700	384	3 885	1 336
11	Randsfjordbanen	5 877	8 284	18 376	983	173	100 533	5 016	1 068	14 475	491
12	Numedalsbanen	884	466	110	15	—	15 938	497	15	1 147	—
13	Eidsv.-Dombås b.	80 290	20 559	11 268	3 886	2 310	3 559	954	27	1 219	63
14	Raumabanen	13 107	3 597	345	1 296	82	776	380	5	229	—
15	Rørosb. Hmr. d.	25 992	37 649	11 632	5 053	895	7 673	856	49	735	15
16	— Thm. d.	1 695	4 596	2 528	114	—	6 360	15	—	5	—
17	Dovrebanen	33 875	9 856	5 904	4 202	318	4 454	2 866	119	1 587	48
18	Meråkerbanen	6 845	1 409	762	241	6	1 606	1 162	—	3 009	63
19	Nordlandsbanen	17 742	4 944	2 941	1 132	346	2 548	968	58	1 004	28
20	Stavanger d.	356	1 163	987	288	48	15 766	947	423	2 579	41
21	Bergen d.	3 211	9 497	11 618	6 186	38	23 428	1 188	327	1 121	67
22	Kristiansand d.	3 042	2 599	6 707	1 684	137	18 998	2 868	679	6 350	587
23	Narvik d.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Sum.</i>	464 513	464 873	392 311	113 482	22 591	328 878	75 429	12 825	532 922	9 162
24	Fra Oslo	80 771	39 440	88 957	31 838	7 497	27 421	3 707	329	13 787	327
25	Til »	50 891	49 206	43 119	56 995	15 640	19 475	4 427	650	10 538	1 366
26	Fra Bergen	1 585	6 878	4 755	6 080	10	9 276	740	285	593	47
27	Til »	5 857	11 586	9 225	8 485	1 756	15 785	2 542	630	1 197	689
28	Fra Trondheim	27 851	5 857	3 887	3 275	224	2 969	1 858	124	1 264	48
29	Til »	31 197	8 212	7 718	3 589	780	8 852	2 050	471	1 665	361

enkelt baner og trafikk fra og til de større byer.

fraktgods i vognlaster.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Randsfjorb.	Numedalsbanen	Fjidsv.-Dombås b.	Raumabanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kr.sand distrikt	Narvik distrikt	Tils.
1 508	130	120 993	10 908	29 811	2 322	32 466	2 774	7 605	3 843	9 916	1 876	-	556 594 1
5 575	27	20 948	3 372	5 347	72	9 155	379	3 374	4 515	19 654	4 670	-	331 812 2
51 092	48	13 994	2 942	5 379	889	8 225	510	2 061	2 421	18 747	2 766	-	279 066 3
13 875	51	5 452	3 050	3 198	61	3 604	112	632	3 934	12 600	3 702	-	268 380 4
558	-	2 365	2 997	1 845	42	802	-	246	1 679	3 407	306	-	94 232 5
64 953	1 488	13 880	1 002	7 550	545	9 951	235	3 759	9 067	42 332	11 518	-	290 493 6
8 173	81	1 110	770	267	84	2 341	75	699	2 557	5 673	1 455	-	74 888 7
971	72	182	17	380	-	471	138	291	257	661	2 388	-	15 676 8
25 676	966	9 358	599	3 991	858	2 871	1 360	362	1 654	3 346	3 586	-	562 497 9
595	80	54	-	-	-	361	-	36	1 091	1 175	6 590	-	21 047 10
281 305	1 707	4 412	943	616	5	2 095	458	355	4 925	22 227	12 659	-	486 983 11
10 090	4 447	69	11	-	-	45	-	43	140	1 145	4 711	-	39 773 12
833	28	40 414	19 708	7 371	114	13 751	494	1 557	3 562	12 073	2 703	-	226 743 13
258	-	13 831	5 675	176	15	450	379	54	39	61	349	-	41 104 14
205	-	17 932	5 204	32 243	3 149	9 267	231	895	464	3 679	313	-	164 131 15
47	-	86	257	1 003	5 553	42 627	6 979	833	17	77	25	-	72 817 16
2 210	98	6 319	1 246	1 399	10 525	45 832	13 735	5 619	623	1 293	1 520	-	153 648 17
1 593	10	1 031	1 053	1 344	1 121	3 906	191 531	29 474	101	668	145	-	247 080 18
1 793	198	1 775	301	1 834	1 038	11 986	53 133	82 537	245	730	762	-	188 043 19
3 728	31	737	25	423	36	315	75	68	92 528	303	12 932	-	133 799 20
13 296	10	2 199	163	316	15	454	772	381	1 220	126 390	1 357	-	203 254 21
10 905	-	536	2 193	536	15	1 406	410	302	33 984	2 636	148 240	-	244 814 22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5970 686	5970 686 23
499 239	9 472	277 677	62 436	105 029	26 459	202 381	273 780	141 183	168866	288 793	224 573	5970 686	10667 560
35 843	1 002	115 646	7 348	28 402	2 294	24 897	2 196	5 746	6 352	35 921	6 333	-	566 054 24
65 539	7 763	66 250	10 045	20 216	876	31 077	5 920	15 282	14 962	16 627	15 724	-	522 588 25
1 903	-	1 960	30	26	5	314	703	163	25	48 262	256	-	83 896 26
8 699	541	7 682	-	2 024	55	538	552	464	80	13 522	1 385	-	93 294 27
1 391	54	4 077	605	818	7 094	24 860	25 742	24 107	553	467	1 072	-	138 197 28
2 021	20	12 815	373	9 163	40 127	14 234	24 712	32 701	315	366	1 361	-	203 103 29

Tabell 8 c. Samtrafikk med utlandet.

A. Persontrafikk.

	Antall reiser					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til Norge kr.	Fra Norge kr.
	1. og 2. kl.	3. kl.	1. og 2. kl.	3. kl.			
Over svenske baner:							
Fra og til Sverige	25 021	143 272	28 430	168 274	364 997	2 333 982	2 779 086
» Danmark	5 889	19 810	7 990	15 929	40 618	389 840	572 638
» utl. forøvrig	2 332	4 145	2 589	3 615	12 681	202 767	211 300
<i>Sum</i>	33 242	158 227	39 009	187 818	418 296	2 926 589	3 563 024
Herav over:							
Kornsjø	15 816	45 474	19 322	68 570	149 182	1 351 209	1 820 330
Charlottenberg	13 199	60 921	15 699	73 769	163 588	1 235 618	1 401 705
Storlien	1 571	19 897	1 385	18 920	41 773	226 424	235 748
Vassijaure	2 656	31 935	2 603	26 559	63 753	113 338	105 241

B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).

	Antall tonn					N. S. B. inntekt av trafikk	
	Til Norge		Fra Norge		Tils.	Til og fra Norge kr.	
	Il-gods	Frakt-gods	Il-gods	Frakt-gods			
Over svenske baner:							
Fra og til Sverige	986	6 099 790	2 497	68 402	6 171 675	1) 11 153 500 387 222 281 693	
» Danmark	351	8 320	126	8 743	17 540		
» utl. forøvrig	487	6 201	2 616	1 814	11 118		
<i>Sum</i>	1 824	6 114 311	5 239	78 959	6 200 333	11 822 415	
Herav over:							
Kornsjø	1 272	58 421	3 168	38 137	100 998	4 309 265 7 513 150	
Charlottenberg	402	52 831	1 119	31 510	85 862		
Storlien	16	43 571	535	6 539	50 661		
Vassijaure	134	5 959 488	417	2 773	5 962 812		

1) Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.

2) Herav malm kr. 7 443 737.

Tabell 9 a. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billett kort	
	2. og 3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.	3. kl.	Pst.
1— 5.....	840 890	6.35	24	0.00	678 527	22.14
6— 10.....	3 675 859	27.75	314 136	8.38	1 128 131	36.80
11— 15.....	3 469 038	26.19	1 029 600	27.48	528 330	17.24
16— 20.....	2 080 160	15.71	942 420	25.15	245 740	8.02
21— 25.....	1 562 225	11.79	874 416	23.33	235 616	7.69
26— 35.....	741 803	5.60	324 264	8.65	75 480	2.46
36— 45.....	380 925	2.88	93 396	2.49	23 630	0.77
46— 55.....	340 485	2.57	169 152	4.52	101 780	3.32
56— 65.....	111 465	0.84	—	—	47 370	1.54
66— 75.....	25 560	0.19	—	—	—	—
76—100.....	13 500	0.10	—	—	510	0.02
101—125.....	3 750	0.03	—	—	—	—
126—150.....	240	0.00	—	—	—	—
151—200.....	—	—	—	—	—	—
over 200.....	—	—	—	—	—	—
<i>Sum</i> 1947—48.....	13 245 900	100.00	3 747 408	100.00	3 065 114	100.00
» 1946—47.....	13 085 931		3 860 326		3 480 673	
» 1945—46.....	12 408 695		3 121 929		4 878 069	
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1947—48..... km	16.3		19.9		13.0	
1946—47..... »	16.0		20.2		12.2	
1945—46..... »	15.0		19.4		12.4	

Tabell 9 b.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				Tilsammen
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Bryn	4	37 016	12 010	—	20 940	69 966
Alnabru	7	50 213	53 990	15 048	59 310	178 561
Grorud	11	89 895	55 680	73 620	284 070	503 265
Høybråten	13	82 514	44 220	215 796	290 550	633 080
Lørenskog	14	125 679	51 340	178 416	345 120	700 555
Fjellhamar	16	89 839	33 980	191 196	292 920	607 935
Strømmen	18	142 069	38 560	357 372	419 640	957 641
Lillestrøm	21	279 183	73 210	439 548	584 490	1 376 431
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i>		886 408	362 990	1 470 996	2 297 040	5 027 434
» 1946—47		995 637	407 780	1 393 200	2 374 020	5 170 637
Bekkelaget	4	73 270	68 000	—	204 660	345 930
Nordstrand	7	62 450	86 990	6 372	170 430	326 242
Ljan	8	133 985	83 180	21 528	286 980	525 673
Hauketo	9	99 079	45 800	51 192	226 050	422 121
Kolbotn	13	123 627	67 340	99 792	409 950	700 709
Myrvoll	16	25 757	17 620	21 432	128 100	192 909
Oppegård	18	74 627	23 870	117 372	240 630	456 499
Langhus	21	23 022	9 010	30 276	49 260	111 568
Ski	24	142 905	36 150	139 572	304 350	622 977
Holstad	28	11 632	2 770	10 344	9 990	34 736
Ås	31	88 199	33 770	62 688	52 440	237 097
Vestby	39	36 451	7 410	34 056	23 130	101 047
<i>Sum Oslo—Vestby</i>		895 004	481 910	594 624	2 105 970	4 077 508
» 1946—47		999 109	567 855	584 124	2 034 450	4 185 538
Tøyen	4	352	—	—	—	352
Grefsen	7	4 314	—	—	1 140	5 454
Kjelsås	10	2 457	140	252	690	3 539
Sandermosen	16	5 311	270	3 912	2 220	11 713
Movatn	19	9 656	3 360	36 612	23 850	73 478
Nittedal	24	26 255	8 520	56 088	66 930	157 793
Åneby	28	8 157	1 910	17 688	14 430	42 185
Hakadal	32	15 689	4 060	32 316	25 170	77 235
<i>Sum Oslo—Hakadal</i>		72 191	18 260	146 868	134 430	371 749
» 1946—47		69 256	20 340	149 220	119 970	358 786
<i>Sum fra og til Oslo Ø.</i>		1 863 603	863 160	2 212 488	4 537 440	9 476 691
» 1946—47		2 064 002	995 975	2 126 544	4 528 440	9 714 961

Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				Tilsammen
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Skarpsno.....	2	405	—	—	—	405
Skøyen	3	1 757	—	—	—	1 757
Bestun	4	12 152	14 920	—	19 410	46 482
Lysaker.....	6	155 912	59 280	27 024	—	242 216
Stabekk	8	241 656	137 740	48 108	611 832	1 039 336
Høvik	10	153 251	88 430	37 716	429 180	708 577
Blommenholm	11	69 928	55 630	49 764	288 390	463 712
Sandvika	13	222 665	67 060	85 200	346 920	721 845
Slependen	15	67 559	21 580	40 104	147 210	276 453
Billingstad	17	37 209	14 940	30 624	107 130	189 903
Hvalstad.....	19	42 302	23 600	73 320	114 240	253 462
Høn	21	11 405	5 630	17 892	33 090	68 017
Asker.....	23	183 412	63 940	98 616	235 500	581 468
Heggedal	29	32 929	15 270	55 104	111 060	214 363
Røyken.....	34	24 798	4 400	43 380	54 690	127 268
<i>Sum Oslo—Røyken.....</i>		1 257 340	572 420	606 852	2 498 652	4 935 264
» 1946—47.....		1 423 283	703 610	689 718	2 546 610	5 363 221
Fra og til Bergen.						
Kronstad	3	24 877	—	—	—	24 877
Minde	4	183 959	184 270	—	149 670	517 899
Fjøsanger	6	36 036	—	—	240	36 276
Hop	8	145 395	168 550	8 400	303 720	626 065
Nesttun.....	10	118 291	49 540	14 784	308 820	491 435
Helldal.....	13	7 691	1 570	4 056	13 680	26 997
Haukeland	18	22 671	4 480	12 912	19 110	59 173
Espeland.....	21	18 542	4 030	8 004	9 150	39 726
Arna	25	11 362	2 050	10 596	13 140	37 148
Garnes.....	29	21 034	2 170	4 464	9 840	37 508
<i>Sum Bergen—Garnes.....</i>		589 858	416 660	63 216	827 370	1 897 104
» 1946—47.....		647 446	466 500	96 166	817 570	2 027 682

Tabell 10 a. Reiselengder.
Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter og militærtransporter			
	1. og 2. kl.	3. kl.	Tilsammen	Herav mellom
1— 10.....	369	7 689 688	7 690 057	
11— 20.....	529	5 036 327	5 036 856	
21— 30.....	1 488	2 572 890	2 574 378	
31— 40.....	7 299	1 298 269	1 305 568	
41— 50.....	2 105	805 620	807 725	
51— 60.....	11 086	1 181 373	1 192 459	{ Oslo—Drammen 319 489 » —Moss 254 945
61— 70.....	2 922	568 260	571 182	
71— 80.....	3 128	369 679	372 807	
81— 90.....	3 204	256 003	259 207	
91— 100.....	9 799	434 718	444 517	» —Fr.stad 165 693
101— 150.....	61 272	1 184 940	1 246 212	{ » —Halden 68 581 » —Ch.berg 109 849 » —Hamar 69 343 » —Tønsberg 100 037 » —S.fjord 46 825
151— 200.....	53 411	518 023	571 434	{ » —Kornsjø 95 242 » —L.hammer 58 625 » —Larvik 44 037 » —Skien N. 45 099 » —Porsgrunn 25 311
201— 250.....	10 784	215 519	226 303	
251— 300.....	11 042	165 255	176 297	
301— 350.....	5 292	86 260	91 552	» —Arendal 18 250
351— 400.....	9 115	85 054	94 169	» —Kr.sand 36 719
401— 450.....	4 086	72 019	76 105	
451— 500.....	32 695	141 936	174 631	{ » —Åndalsnes 44 308 » —Bergen 96 228 » —Tr.heim 78 700
501— 600.....	22 917	145 340	168 257	
601— 700.....	4 346	43 429	47 775	
701— 800.....	984	16 292	17 276	
801— 900.....	323	7 174	7 497	
901—1000.....	751	9 005	9 756	
1001—1100.....	1 068	7 643	8 711	
1101—1200.....	213	3 992	4 205	
1201—1300.....	32	780	812	
1301—1400.....	9	458	467	
1401—1500.....	21	437	458	
1501—1600.....	30	581	611	
over 1600.....	8	270	278	
<i>Sum</i>	260 328	22 917 234	23 177 562	

Tabell 10 b.

Transportlengder for ilgods og fraktgods i vognlaster.

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper

Tabell 10b. Transportlengder
Vekt i tonn av vareslag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstande r Km	Gjøding, alle slags	Høy, halm og andre førstoffer	Kjøtt og flesek, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, bearbejdet stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
1— 10	2 619	1 631	15	1 252	2 452	4 206	8 090	900	1 843	6 978
11— 20	5 821	2 487	-	3 590	4 984	4 860	9 355	-	4 947	3 312
21— 30	11 032	5 528	140	5 006	7 721	5 176	2 694	-	4 125	4 123
31— 40	9 660	4 504	92	2 883	19 233	5 954 434	5 371	-	8 399	3 734
41— 50	6 198	7 466	7	2 788	2 923	843	1 786	-	5 664	1 671
51— 60	4 548	5 601	11	4 239	2 573	20 004	9 742	-	19 288	8 878
61— 70	7 715	5 812	5	2 805	14 040	19 679	6 638	-	22 424	6 676
71— 80	6 335	12 946	-	2 929	18 046	5 501	1 559	-	9 111	13 654
81— 90	93 820	4 390	224	2 484	13 224	22 817	3 359	-	12 961	9 839
91— 100	64 061	4 336	53	4 626	5 648	110 508	3 926	862	17 109	20 938
101— 150	25 711	29 292	147	15 437	35 409	37 124	25 402	4 095	50 932	44 522
151— 200	13 272	18 414	203	7 155	10 074	4 341	14 746	1 047	31 891	11 929
201— 250	11 212	10 428	190	2 776	9 897	8 466	6 994	97	21 493	7 063
251— 300	12 348	10 561	81	1 130	2 388	14 027	3 946	1 067	12 623	3 326
301— 350	11 924	4 104	83	1 771	826	6 828	2 142	1 773	8 727	376
351— 400	5 158	3 586	72	518	207	2 464	2 498	162	5 781	214
401— 450	1 137	758	193	971	1 208	29 087	1 280	177	3 789	380
451— 500	2 310	1 465	691	1 559	136	9 561	10 985	246	7 883	1 577
501— 600	1 872	7 821	1 536	4 992	172	8 891	17 812	5	7 290	2 281
601— 700	910	8 460	520	2 066	345	1 958	4 682	-	4 953	1 941
701— 800	414	4 329	294	914	40	1 773	1 547	-	2 655	58
801— 900	16	622	84	28	-	485	480	-	1 105	10
901—1000	6	424	61	111	-	544	749	-	474	21
1001—1100	-	494	-	26	-	130	1 328	-	381	10
1101—1200	-	162	13	-	-	158	811	-	819	6
1201—1300	-	5	-	-	-	-	297	-	180	-
1301—1400	-	-	-	-	-	-	29	-	5	-
1401—1500	6	-	-	-	-	-	10	-	-	-
1501—1600	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
over 1600	-	-	-	-	-	25	38	-	-	-
Sum 1947—48	298 105	155 626	4 715	72 056	151 546	6 273 890	148 287	10 431	266 857	153 517
» 1946—47	326 558	124 223	8 836	98 332	165 899	4 442 071	148 395	10 377	245 958	97 781
» 1945—46	305 063	108 438	5 191	78 629	148 056	2 390 166	117 094	8 035	179 036	37 684

or ilgods og fraktgods i vognlaster.
ordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Sild og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Tilsammen	Herav jernbanens egne transporter	Avstander Km
				Skåret last	Rundlast	Ved og skogavfall					
2 898	1 092	33	14 095	6 315	11 588	4 661	10 752	82 251	163 671	75 449	1— 10
23 935	3 766	113	10 460	8 977	24 243	12 175	18 910	69 225	211 160	59 301	11— 20
8 637	1 041	10	19 030	18 382	15 597	7 444	18 721	61 682	196 089	51 597	21— 30
23 235	616	551	7 866	24 406	16 963	12 335	12 912	71 068	6 178 262	60 984	31— 40
660	689	6	6 392	19 660	18 890	7 536	6 360	41 410	130 949	34 388	41— 50
10 102	577	36	3 481	20 738	29 658	15 600	7 457	93 857	256 390	49 095	51— 60
7 258	833	25	6 258	20 242	13 387	24 264	12 545	53 843	224 449	22 213	61— 70
30 306	281	53	3 963	17 506	28 321	20 544	41 567	46 876	259 498	29 049	71— 80
3 352	359	28	7 297	12 711	7 991	22 432	1 685	80 178	299 151	21 590	81— 90
25 105	953	80	11 696	16 248	11 695	18 748	6 685	61 266	384 543	28 380	91— 100
22 614	6 294	1 872	6 079	69 082	46 664	141 325	17 940	199 573	779 514	118 132	101— 150
33 836	2 613	703	1 746	41 576	51 864	52 035	22 573	87 992	498 010	30 268	151— 200
5 618	1 908	225	926	34 665	37 238	20 509	7 421	43 392	230 518	16 691	201— 250
6 203	497	235	734	14 141	22 177	20 802	11 432	25 974	163 692	14 683	251— 300
7 474	457	201	1 144	18 412	5 326	9 807	5 662	18 102	105 139	5 080	301— 350
8 530	379	1 389	612	16 486	5 446	3 548	2 587	14 888	74 525	7 861	351— 400
5 990	863	1 637	255	17 430	3 574	1 034	1 621	16 472	87 856	6 694	401— 450
9 988	2 562	7 069	1 239	15 146	1 624	263	5 403	36 611	116 318	4 285	451— 500
16 344	20 456	18 215	1 448	33 645	3 778	231	1 351	59 533	207 673	6 841	501— 600
12 388	12 038	8 543	689	20 250	1 745	92	441	23 545	105 566	2 917	601— 700
5 048	4 453	3 208	235	8 154	566	387	362	9 478	43 915	952	701— 800
240	1 573	227	10	2 601	257	207	—	1 479	9 424	120	801— 900
719	395	5 314	37	1 224	64	282	—	5 028	15 453	421	901—1000
363	—	347	20	1 772	133	36	—	2 613	7 653	344	1001—1100
423	13	801	—	827	16	10	170	1 777	6 006	279	1101—1200
24	—	136	—	134	67	33	—	367	1 243	104	1201—1300
—	10	140	—	16	16	98	—	105	410	15	1301—1400
—	—	—	—	39	—	—	—	116	171	5	1401—1500
—	—	—	—	—	—	—	—	200	205	100	1501—1600
—	—	—	—	—	—	—	—	44	107	—	over 1600
271 290	64 718	51 197	105 712	460 785	358 888	396 438	214 557	1208945	10667560	647 838	Sum 1947—48
271 595	48 986	52 432	117 497	462 055	306 717	420 832	200 296	1021886	8 570 726	516 750	» 1946—47
201 675	86 274	57 315	108 952	341 122	165 102	607 398	164 607	830 782	5 940 619	405 013	» 1945—46

Tabell 11. Inntektens prosentvise fordeling på trafikkgruppe og måned.

	På hver trafikkgruppe								Tils. i driftsårene		
	Reisende	Reise gods	Post	U gods og frakt gods, ekskl. malm på Ofotbanen	Malm på Ofotbanen	Levende dyr	Andre trafikkinntekter	Tilsammen	1947—48	1946—47	1945—46
For terminen 1947—48:											
Juli	61.2	1.8	2.0	31.1	2.4	0.2	1.3	100.0	9.9	9.8	9.0
August	56.7	1.6	2.1	35.7	2.6	0.2	1.1	100.0	9.3	9.3	9.6
September	44.9	1.0	3.8	45.5	2.9	0.8	1.1	100.0	8.5	8.7	8.9
Oktober	42.8	0.9	2.3	49.7	2.8	0.7	0.8	100.0	8.5	8.7	9.1
November.....	42.0	0.6	2.6	49.7	3.2	0.8	1.1	100.0	7.5	7.3	8.2
Desember	48.4	0.9	3.4	42.5	3.0	0.8	1.0	100.0	8.0	8.9	7.8
Januar	45.3	0.9	2.7	46.2	3.5	0.2	1.2	100.0	7.1	6.9	7.4
Februar.....	43.3	0.7	2.7	48.7	3.5	0.1	1.0	100.0	7.1	7.4	6.8
Mars	54.0	1.1	2.4	38.5	2.8	0.2	1.0	100.0	8.8	8.4	8.2
April	42.7	0.8	2.5	49.3	3.2	0.4	1.1	100.0	7.8	7.6	7.8
Mai	49.9	0.9	2.4	42.8	2.4	0.4	1.2	100.0	7.9	8.0	7.6
Juni	49.5	1.2	2.1	40.6	5.1	0.3	1.2	100.0	9.6	9.0	9.6
For hele driftsåret:											
1947—48.....	48.9	1.1	2.5	42.9	3.1	0.4	1.1	100.0	-	-	-
1946—47.....	48.5	1.1	3.3	40.3	4.1	0.4	2.3	100.0	-	-	-
1945—46.....	56.2	1.4	2.9	34.8	1.9	0.4	2.4	100.0	-	-	-

Tabell 12 a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1947—48	1946—47	1945—46
I. Antall tilfelle:			
A. Sammenstøt og avsporinger.			
1. Sammenstøt på linjen	2	2	5
2. » » stasjon	11	10	19
3. Støt mot fast gjenstand.....	4	3	7
4. Avsporing på linjen.....	11	13	9
5. » » stasjon	11	7	17
6. <i>Sum</i>	39	35	57
7. » pr. 100 km driftslengde	0.90	0.81	1.34
8. » » 1 mill. vognakselkm	0.06	0.06	0.11
9. » » 1 » togkm	1.59	1.55	2.95
B. Ulykker i planoverganger	22	29	21
C. Andre ulykker.			
1. På linjen	23	42	7
2. På stasjon.....	56	53	4
3. <i>Sum andre ulykker</i>	79	95	11
II. Antall omkomne og sårede:			
1. Omkomne reisende, uten egen skyld..	—	—	1
2. » » ved » » ..	7	2	4
3. » tjenestemenn uten » » ..	4	9	7
4. » » ved » » ..	6	—	4
5. » utenforstående	19	20	21
6. <i>Sum omkomne</i>	36	31	37
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger.....	—	—	—
B. Ulykker i planoverganger.....	3	4	2
C. Andre ulykker.....	33	27	35
7. Sårede reisende, uten egen skyld.....	14	28	15
8. » » ved » »	16	11	12
9. » tjenestem. uten » »	6	15	11
10. » » ved » »	15	2	4
11. » utenforstående	20	23	29
12. <i>Sum sårede</i>	71	79	71
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger.....	14	23	8
B. Ulykker i planoverganger.....	7	12	7
C. Andre ulykker.....	50	44	56
Gjennomsnittstall:			
13. Omkomne reisende pr. 1 mill. pers.km	0.00	0.00	0.00
14. Sårede » 1 » »	0.02	0.03	0.02
15. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0.41	0.40	0.57
16. Sårede » 1 » »	0.86	0.75	0.78
17. Omk. utenforstående » 1 » »	0.78	0.88	1.09
18. Sårede » 1 » »	0.82	1.02	1.50

Tabell 12 b. Antall skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor Km	I månedene		Tilsammen	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april-juni	oktober- mars		
Skinnebrudd (i hovedspor)					
Oslo distrikt ..	950.1	9	33	42	4.42
Drammen » ..	650.6	17	22	39	5.99
Hamar » ..	610.4	37	40	77	12.61
Trondheim » ..	1 097.3	19	33	52	4.74
Stavanger » ..	160.1	1	6	7	4.37
Bergen » ..	449.9	19	10	29	6.45
Kristiansand » ..	488.2	6	3	9	1.84
Narvik » ..	41.9	4	8	12	28.64
<i>Sum</i>	4 448.5	112	155	267	6.00
Akselbrudd.					
Lokomotiver		-	-	-	
Personvogner og postvogner		1	¹⁾ 3	4	
Konduktørvogner		-	-	-	
Godsvogner		-	-	-	
<i>Sum akselbrudd på vogner</i>		1	¹⁾ 3	4	
Hjulringsbrudd.					
Lokomotiver		-	2	2	
Personvogner og postvogner		-	-	-	
Konduktørvogner		-	-	-	
Godsvogner		1	-	1	
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner</i>		1	-	1	

¹⁾ Herav på 2 elektriske motorvogner.

Tabell 13 a—13 e.

Personale, personalutgifter og sykdomsforfall.

Tabell 13 a. Fast ansatt personale
1. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	General- direktør og admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
Generaldirektør	1	—	—	—
Avdelingsjef	1	1	1	1
Overingeniør	—	3	—	2
Kontorsjef	2	—	—	—
Sjef for arkitektkontoret	—	1	—	—
Trafikkoverinspektør	—	—	4	—
Trafikkoverkontrollør	—	—	—	—
Hovedbokholder	1	—	—	—
Sjef for Statistisk kontor	1	—	—	—
Disponent for Statsbanenes Biltransport	—	—	—	—
Avdelingsingeniør kl. A.	—	11	—	8
Kjemiker	—	—	—	—
Geolog	—	1	—	—
Inspektør	—	—	4	—
Bestyrer av reisebyrå	—	—	—	—
Bestyrer av Jernbaneskolen	1	—	—	—
Overgartner	—	1	—	—
Sekretær	11	2	4	6
Avdelingsingeniør kl. B.	—	9	—	9
Billettforvalter	—	—	—	—
Verkstedformann	—	—	—	—
Bokholder I	1	—	—	—
Kasserer	2	—	—	—
Bruksbestyrer	—	—	—	—
Bygningsinspektør	1	—	—	—
Trafikkontrollør	—	—	—	—
Førstelærer ved Jernbaneskolen	2	—	—	—
Bokholder II	3	—	—	—
Materialforvalter II.	—	—	—	—
Konstruktør	—	1	—	11
Togkontrollør	—	—	1	—
Maskinist ved sagbruk	—	—	—	—
Lærer ved Jernbaneskolen	2	—	—	—
Verksmester	—	—	—	—
Førstefullmektig, m.	2	—	1	—
» kv.	—	—	—	—
Tegner I	—	6	—	4
Lagermester	—	—	—	—
Fullmektig, m.	10	1	1	—
» kv.	7	1	—	1
Jernbaneekspeditor, m.	11	2	2	—
» kv.	10	1	—	—
Tegner II	—	4	—	1
Særlig formann	—	1	—	5
Lagerformann	—	—	—	—
Sjåfør	—	—	—	—
Vaktmester	1	—	—	—
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	—	—	—	—
Montør	—	4	—	3
Telegrafist	1	—	—	—
Telegrafistinne	—	—	—	—

ved Statsbanene pr. 30. juni 1948.
styret.

vis							
Forrådsavdeling			Maskin- avdeling	Trafikkavdeling			Tilsammen
I alt	Herav			I alt	Herav		
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr.- verk			Statsb. Bil- transport	reise- byråene	
—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	1	1	—	—	7
—	—	—	3	—	—	—	8
2	—	—	—	2	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	1	—	1
—	—	—	7	—	—	—	26
1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	1	—	1	—	—	7
—	—	—	—	2	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1
3	—	—	3	18	1	2	47
2	—	—	12	—	—	—	32
1	1	—	—	—	—	—	1
2	—	—	—	2	2	—	4
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	2
3	—	3	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	9	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	2	—	—	5
1	—	—	—	—	—	—	1
2	—	—	7	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	1
3	—	3	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	2
4	—	4	—	1	1	—	5
3	1	1	1	20	1	4	27
—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	8	—	—	—	18
1	—	—	—	—	—	—	1
9	3	3	2	17	1	2	40
1	—	—	—	4	—	—	14
18	7	—	—	37	4	12	70
1	—	—	1	16	—	3	29
1	—	—	2	—	—	—	8
1	—	—	—	5	5	—	12
4	1	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	50	50	—	50
—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	9	—	6	10
—	—	—	—	1	—	—	1

Tabell 13 a (forts.). Fast
I. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	General- direktor og admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
Kassererske	—	—	—	—
Lagerbetjent	—	—	—	—
Assistent, m.	3	1	—	—
» kv.	20	1	1	4
Stasjonsbetjent	1	—	—	—
Andre	1	—	—	—
<i>Sum fast ansatt personale ved Hovedstyret</i>	96	52	19	55
Herav kvinner	37	3	1	5

ansatt personale.
styret.

vis							
Forrådsavdeling			Maskin- avdeling	Trafikkavdeling			Tilsammen
I alt	Herav			I alt	Herav		
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr.- verk			Statsb. Bil- transport	reise- byråene	
—	—	—	—	2	2	—	2
3	1	—	—	—	—	—	3
8	5	2	—	2	—	—	14
3	—	—	9	23	2	1	61
1	—	1	—	27	26	—	29
—	—	—	—	—	—	—	1
82	19	19	56	254	96	32	614
5	—	—	10	47	4	4	108

Tabell 13 a (forts.). Fast
2 Di-

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	896 km	637 km	610 km
Antall			
a. Administrasjonen:			
Distriktsjef	1	1	1
Overingeniør	2	2	1
Trafikkoverinspektør	1	1	—
Kontorsjef	1	1	1
Avdelingsingeniør kl. A	—	—	—
Trafikkinspektør	5	5	2
Maskininspektør	5	5	2
Baneinspektør	7	4	3
Sekretær	7	5	3
Avdelingsingeniør kl. B, maskinteknisk	6	2	1
» B, baneteknisk	1	1	—
Materialforvalter I	1	1	1
Bokholder I	1	1	1
Lokomotivmester	1	1	1
Bokholder II	2	—	—
Regnskapsfører	1	—	—
Materialforvalter II	—	—	—
Distriktkasserer	—	1	1
Konstruktør	7	3	3
Assistentingeniør	—	—	—
Arkivar	—	—	1
Førstefullmektig	19	15	4
Tegner I	6	2	2
Fullmektig, m.	20	15	10
» kv.	3	1	—
Jernbaneankepeditor, m.	58	39	12
» kv.	5	7	6
Tegner II	1	2	2
Telegrafist	2	—	—
Telegrafistinne	—	—	—
Stasjonsbetjent	1	—	1
Assistent, m.	6	3	6
» kv.	33	26	8
Andre	1	1	—
<i>Sum administrasjonen</i>	204	145	73
b. Stasjonstjenesten:			
1. Innvendig personale:			
Godssjef	2	—	—
I. understasjonsmester	1	—	—
Billettjef	1	—	—
Godssjefassistent	1	—	—
Skiftemester	1	—	—
Godskontrollør	1	—	—
Bestyrer I	3	5	—
Førstefullmektig	35	20	8
Understasjonsmester	—	—	—
Bestyrer II	1	—	—
Fullmektig, m.	38	35	16
» kv.	3	—	—
Jernbaneankepeditor, m.	287	194	90
» kv.	21	7	2
Telegrafist	291	199	111

ansatt personale.
striktene.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Gorud	Tilsammen
1064 km	160 km	449 km	488 km	42 km	—	4 346 km
Antall						
1	1	1	1	1	—	8
2	—	2	1	—	1	11
—	—	—	—	—	—	2
1	—	1	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—
3	—	2	1	1	—	19
3	1	2	1	1	1	21
5	—	3	3	1	—	26
5	2	3	1	1	1	28
3	—	1	1	1	1	16
1	—	—	1	—	—	4
1	—	1	1	—	—	6
1	—	1	1	—	—	6
1	1	1	1	—	—	7
—	1	—	—	1	—	4
—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	1
1	1	1	1	1	—	7
8	—	5	—	1	3	30
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1
9	—	4	4	—	—	55
4	—	—	2	1	—	17
14	3	11	6	2	2	83
—	—	—	—	1	—	5
33	9	15	12	4	1	183
1	—	2	4	3	—	28
2	—	—	—	—	1	8
—	—	1	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2
11	—	7	8	4	1	46
15	7	12	7	2	2	112
—	—	1	—	—	1	4
125	26	77	58	27	15	750
1	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1
3	—	2	—	—	—	13
6	4	5	1	2	—	81
—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	2
15	8	14	11	2	—	139
—	—	—	—	—	—	3
145	31	70	35	15	—	867
2	—	1	—	—	—	33
169	65	96	98	17	—	1 046

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	896 km	637 km	610 km
	Antall		
Stasjonstjenesten fortsatt:			
Telegrafistinne	27	10	5
Kassererske	1	2	—
Assistent, m.	2	—	3
» kv.	23	11	4
Stasjonsmester:			
Særklasse I.	1	—	—
» II.	1	1	—
» III.	8	5	—
Klasse I.	1	4	1
» II.	10	6	4
» III.	28	19	11
» IV.	47	22	28
» V.	17	18	—
<i>Sum innvendig personale</i>	852	558	283
2. <i>Utvendig personale:</i>			
Vaktmester	1	—	—
Skiftekontrollør	2	2	—
Malmveierformann	—	—	—
Skifteassistent	1	—	—
Skifteformann	29	—	4
Omlastingsformann	—	—	1
Vognvisiter	52	25	10
Særlig formann	37	30	3
Stillverksbetjent	34	18	—
Stasjonsformann	132	104	30
Malmveier	—	—	—
Kranfører	—	3	—
Sjåfør	3	4	—
Portier ved Oslo Ø.	1	—	—
Skiftekonduktør	150	34	12
Sporskifter	109	94	28
Vognskriver	18	15	5
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	2	—	—
Stasjonsbetjent	624	330	98
Andre	3	6	—
<i>Sum utvendig personale</i>	1 178	665	191
<i>Sum stasjonstjenesten</i>	2 030	1 223	474
c. Konduktørtjenesten:			
Togkontrollør	2	2	1
Overkonduktør	172	134	67
Konduktør	139	82	49
Stasjonsbetjent (konduktøraspirant)	45	9	8
Bremser	—	—	—
Konduktøraspirant	29	21	8
<i>Sum konduktørtjenesten</i>	387	248	133

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Grorud	Tilsammen
1064 km	160 km	449 km	488 km	42 km	—	4 346 km
Antall						
7	3	—	3	—	—	55
—	3	3	—	—	—	9
—	1	2	—	1	—	9
10	2	10	2	1	—	63
—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	—	3
—	1	—	1	1	—	16
1	—	1	1	—	—	9
5	1	2	2	—	—	30
10	4	12	4	—	—	88
25	7	19	11	4	—	163
16	4	—	11	—	—	66
416	134	238	181	43	—	2 705
—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	1
4	—	3	—	—	—	40
14	—	—	1	—	—	16
21	6	12	7	6	—	139
—	1	3	4	1	—	79
8	—	4	—	4	—	68
50	15	34	13	5	—	383
—	—	—	—	5	—	5
—	—	—	—	—	—	3
20	—	—	6	—	—	33
—	—	—	—	—	—	1
26	5	15	7	3	—	232
52	15	16	12	—	—	326
6	2	3	4	2	—	55
3	—	1	—	—	—	6
246	72	96	97	18	—	1 581
—	1	—	—	—	—	10
451	117	187	151	45	—	2 985
867	251	425	332	88	—	5 690
1	—	1	1	—	—	8
70	28	54	53	13	—	591
79	18	49	34	10	—	460
—	1	36	14	4	—	117
4	—	—	—	—	—	4
16	5	—	5	—	—	84
170	52	140	107	27	—	1 264

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	896 km	637 km	610 km
Antall			
d. Lokomotivtjenesten:			
Lokomotivkontrollør	6	3	2
Lokomotivfører	352	241	93
Pusserformann	13	11	5
Lokomotivfyrbøter	163	100	49
Fyrbøteraspirant	75	81	31
Lokomotivpusser	135	122	66
Kullempere	11	3	3
Andre	8	—	—
<i>Sum lokomotivtjenesten</i>	763	561	249
e. Linjetjenesten:			
Banemester	14	9	7
Plogfører ved roterende plog	—	—	—
Maskinist » »	—	—	—
Distriktsgartner	1	1	—
Gartnerformann	—	—	1
Særlig formann	15	8	2
Stikkingsformann	3	—	—
Håndverkerformann	17	22	5
Baneformann	146	90	86
Gartner	3	4	—
Håndverker	70	20	5
Plogfyrbøter	—	—	—
Banevokter	283	148	96
Bruvokter	—	2	—
Gartnerarbeider	—	3	—
Andre	2	—	—
<i>Sum linjetjenesten</i>	554	307	202
f. Elektrotjenesten:			
1. Ledningspersonale			
Ledningsmester	2	3	—
Ledningsformann	6	9	—
Særlig formann	3	—	—
Stasjonselektriker	12	3	—
Ledningsreparatør	23	26	—
2. Sterkstrømspersonale			
Telegrafmester	4	1	—
Særlig formann	1	6	2
Stasjonselektriker	—	9	2
Montør	15	6	4
Andre	—	1	—
3. Stillverkspersonale			
Konstruktør	—	1	—
Stillverksmester	2	1	—
Særlig formann	9	5	1
Stasjonselektriker	6	—	—
Montør	22	8	—
4. Svakstrømspersonale			
Konstruktør	—	—	—

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Grorud	Tilsammen
1064 km	160 km	449 km	488 km	42 km	—	4 346 km
Antall						
4	1	2	1	—	—	19
157	52	101	78	16	—	1 090
4	2	10	2	3	—	50
85	28	47	54	17	—	543
55	26	34	29	4	—	335
48	21	93	43	14	—	542
3	—	5	1	—	—	26
1	—	1	—	—	—	10
357	130	293	208	54	—	2 615
14	2	5	7	1	—	59
4	—	4	—	—	—	8
—	—	3	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	3
—	1	1	1	—	—	4
5	—	1	1	3	—	35
—	—	—	—	—	—	3
3	—	1	1	1	—	50
148	24	72	63	7	—	636
2	—	—	—	—	—	9
11	2	20	—	7	—	135
—	—	6	—	—	—	6
168	28	169	78	21	—	991
4	—	—	—	—	—	6
2	1	—	—	—	—	6
2	—	—	—	—	—	4
364	58	282	151	40	—	1 958
—	—	1	1	1	—	8
—	—	2	2	3	—	22
—	—	—	1	—	—	4
—	—	4	4	—	—	23
—	—	4	5	9	—	67
2	1	—	—	—	—	8
5	1	2	—	—	—	17
4	2	4	1	1	—	23
11	1	4	3	2	—	46
—	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	1
1	—	1	1	—	—	6
5	—	1	2	1	—	24
—	—	—	—	—	—	6
4	1	3	1	2	—	41
—	—	—	—	—	—	—

Tabell 13 a (forts.). Fast

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar
	896 km	637 km	610 km
	Antall		
Elektrotjenesten (forts.)			
Telegrafmester	—	1	—
Særlig formann	4	7	3
Montør	6	6	1
Andre	—	1	—
<i>Sum elektrotjenesten</i>	115	94	13
g. Verkstedtjenesten:			
Verksmester	34	19	8
Verkstedtsformann	—	1	1
Særlig formann	4	—	—
Verkstedsarbeider I	443	362	124
» II	213	180	51
Fyrbøter ved stasjonært anlegg	8	5	1
Vaktmann	3	7	5
Andre	—	9	—
<i>Sum verkstedtjenesten</i>	705	583	190
h. Førrådstjenesten:			
Bruksbestyrer	—	—	—
Materialforvalter II	—	—	—
Lagermester	3	2	1
Verkstedtsformann	1	—	—
Sjauerformann	3	—	—
Lagerformann	7	5	2
Særlig formann	—	—	1
Kranfører	4	—	—
Lagerbetjent	20	15	4
Tomte- og lagerarbeider	29	18	22
Andre	—	4	—
<i>Sum førrådstjenesten</i>	67	41	30
i. Bildriften:			
Sjåfør	13	—	—
Andre	1	—	—
<i>Sum bildriften</i>	14	—	—
<i>Sum for distriktene</i>	4 839	3 205	1 364
Herav kvinner	116	64	25
<i>Sum fast ansatt personale</i>	—	—	—
Herav kvinner	—	—	—

ansatt personale.

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verk- stedet Gorud	Tilsammen
1064 km	160 km	449 km	488 km	42 km	—	4 346 km
Antall						
2	—	1	1	—	—	5
4	1	3	2	1	—	25
7	—	1	2	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1
45	8	31	26	20	—	352
19	2	8	3	4	12	109
2	1	2	2	—	—	9
—	—	—	—	—	1	5
252	69	122	67	48	154	1 641
114	23	54	16	12	98	761
—	—	—	1	—	2	17
2	3	4	4	1	5	34
2	—	3	—	—	1	15
391	98	193	93	65	273	2 591
—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1
2	—	1	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	3
1	—	1	4	1	—	18
1	—	—	—	—	—	2
3	—	—	—	—	—	7
18	2	3	2	4	—	68
1	3	8	10	—	—	91
2	3	—	—	2	—	11
28	9	13	13	7	—	211
—	24	10	—	—	—	47
—	11	2	—	—	—	14
—	35	12	—	—	—	61
2 347	667	1 466	988	328	288	15 492
35	15	28	16	7	2	308
—	—	—	—	—	—	16 106
—	—	—	—	—	—	416

Tabell 13 b. Ekstrapersonale ved
1. Hoved-

Stilling	Avdelings-			
	General- direktør og admini- strasjons- avdeling	Bane- avdeling	Drifts- avdeling	Elektro- avdeling
I. Stadig tjenestgjørende:				
Ingeniør	—	4	—	1
Arkitekt	—	4	—	—
Sekretær	—	—	—	—
Konstruktør	—	1	—	—
Tegner I.	—	1	—	—
» II.	—	1	—	1
Tekniker, m.	—	—	—	—
» kv.	—	—	—	—
Assistent, m.	—	1	—	—
» kv.	8	—	—	—
Verkstedsarbeider	—	—	—	—
Billedsager	—	—	—	—
Bud, m.	9	1	—	—
» kv.	—	1	1	—
Montør	—	3	—	1
Sjåfør	—	—	—	—
Bestyrer, formann, maskinist ved impreg- neringsverk	—	—	—	—
Tomte- og lagerarbeider	—	—	—	—
Renholdskvinne	—	2	—	—
Andre	1	—	—	1
<i>Sum</i>	18	19	1	4
Herav kvinner	8	3	1	—
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste ¹	—	—	—	—

¹ Gjennomsnitt for terminen.

Statsbanene pr. 30. juni 1948.
styret.

vis							Til- sammen
Forrådsavdeling			Maskin- avdeling	Trafikkavdeling			
I alt	Herav			I alt	Herav		
	billett- forvalt. kontor	sagbruk og impr- verk			Statsb. Bil- transport	reise- byråene	
1	—	—	1	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	2
—	—	—	6	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	—	—	1
7	5	—	1	1	—	1	10
8	2	—	2	9	—	2	27
1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	23	23	—	23
4	1	—	3	3	1	1	20
—	—	—	—	2	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1	1	—	1
1	—	1	—	—	—	—	1
6	—	—	—	—	—	—	6
5	1	4	—	1	1	—	8
4	—	—	—	—	—	—	6
40	9	5	15	41	26	5	138
14	3	4	2	12	1	3	40
182	—	182	—	20	20	—	202

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

2. Distriktene.

Tjenestegruppe og stilling	Oslø	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verket Grorud	Tilsammen
	Antall									
I. Stadig tjenstgjørende	2 628	1 736	663	1 155	294	634	429	224	82	7 845
Herav ved:										
a) Administrasjonen:										
Tegner	1	—	—	2	2	1	2	—	—	8
Trafikkelev	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Assistent, m.	1	—	1	—	1	—	—	1	2	6
» kv.	15	8	1	16	4	4	7	—	4	59
Bud, m.	13	11	1	—	3	1	—	—	1	30
» kv.	15	—	5	11	—	4	3	2	—	40
Renholdskvinne	18	13	—	5	1	2	3	2	2	46
Andre	2	—	—	2	—	—	—	1	—	5
<i>Sum administrasjonen</i>	65	32	8	36	11	13	15	6	9	195
b) Stasjonstjenesten:										
1. Innvendig personale:										
Assistent, m.	6	6	5	2	—	—	—	1	—	20
» kv.	46	45	16	16	5	12	13	1	—	154
Trafikkelev	91	60	33	50	22	34	17	10	—	317
Telegrafistinnelev	13	—	4	—	—	—	2	—	—	19
Bud, m.	52	31	11	—	5	5	—	—	—	104
» kv.	22	—	—	5	—	—	—	—	—	27
<i>Sum innvendig personale</i>	230	142	69	73	32	51	32	12	—	641
2. Utvendig personale:										
Sjåfør	—	3	—	—	—	—	3	—	—	6
Stasjonsbetjentaspirant .	49	—	1	8	—	—	1	—	—	59
Ekstrabetjent	454	414	100	135	61	79	75	15	—	1 333
Ekspeditor	4	3	1	1	2	5	—	—	—	16
Ekspeditrise	6	20	11	7	2	5	16	—	—	67
Overrenholdskvinne	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3
Renholdskvinne	267	110	20	92	27	63	27	9	—	615
Grindvakt	8	—	—	2	—	—	—	—	—	10
Andre	—	—	—	—	5	—	4	—	—	9
<i>Sum utvendig personale</i>	790	550	133	245	97	152	126	25	—	2 118
<i>Sum stasjonstjenesten</i>	1 020	692	202	318	129	203	158	37	—	2 759
c) Konduktørtjenesten:										
Konduktøraspirant	4	17	1	2	—	1	—	1	—	26
Stasjonsbetjentaspirant .	28	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Ekstrabetjent	—	22	5	—	2	2	4	—	—	35
Andre	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
<i>Sum konduktørtjenesten</i>	32	39	6	2	2	3	5	1	—	90
d) Lokomotivtjenesten:										
Fyrbøteraspirant	14	24	13	6	13	1	4	4	—	79
Pusser	215	81	56	146	19	59	20	7	—	603
Kullempere	1	5	2	29	2	—	2	—	—	41
Andre	—	1	—	—	—	1	2	—	—	4
<i>Sum lokomotivtjenesten</i>	230	111	71	181	34	61	28	11	—	727

Tabell 13 b (forts.). Ekstrapersonale.

Tjenestegruppe og stilling	Oslo	Drammen	Hamar	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristian- sand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
	Antall									
e) Linjetjenesten:										
Banevokteraspirant	60	—	26	46	11	34	25	2	—	204
Håndverker	175	82	20	44	8	11	24	31	—	395
Ekstraarbeider	741	555	271	327	23	205	134	92	—	2 348
Grindvakt	27	20	1	—	6	—	2	—	—	56
Andre	6	1	—	—	—	—	—	—	—	7
<i>Sum linjetjenesten</i>	1 009	658	318	417	48	250	185	125	—	3 010
f) Elektrotjenesten:										
Ledningsreparatør	6	13	—	—	—	—	4	2	—	25
Telegraf- og telefonarb..	13	—	3	31	—	—	3	—	—	50
Stillverksarb og reparatør	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Montør	9	4	—	3	3	7	3	6	—	35
Andre	—	15	4	—	3	4	2	1	—	29
<i>Sum elektrotjenesten</i>	36	32	7	34	6	11	12	9	—	147
g) Verkstedstjenesten:										
Læregutt	47	33	5	21	9	12	4	14	16	161
Ekstraarbeider	138	122	33	123	17	48	12	13	57	563
Fyrbøter ved stasjonære anlegg	9	2	—	—	—	—	—	—	—	11
Andre	2	2	—	—	1	—	2	1	—	8
<i>Sum verkstedstjenesten</i>	196	159	38	144	27	60	18	28	73	743
h. Forrådstjenesten:										
Lagerbetjent	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2
Tomte- og lagerarbeider	18	12	13	21	5	31	8	5	—	113
Andre	1	1	—	2	2	—	—	1	—	7
<i>Sum forrådstjenesten</i>	20	13	13	23	7	31	8	7	—	122
i. Bildriften:										
Sjåfør	18	—	—	—	24	—	—	—	—	42
Andre	2	—	—	—	6	2	—	—	—	10
<i>Sum bildriften</i>	20	—	—	—	30	2	—	—	—	52
II. Sesongarbeidere og tilfeldig tjeneste¹⁾:										
Administrasjonen	2	5	1	1	—	2	—	—	—	11
Stasjonstjenesten	52	192	46	52	21	22	50	3	—	438
Konduktørtjenesten	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
Lokomotivtjenesten	3	4	18	30	2	7	8	—	—	72
Linjetjenesten	294	160	183	321	45	127	161	37	—	1 328
Elektrotjenesten	—	—	5	7	1	—	6	—	—	19
Verkstedstjenesten	—	11	6	23	—	1	4	—	—	45
Forrådstjenesten	—	2	2	1	4	15	2	—	—	26
Bildriften	1	—	—	—	2	—	—	—	—	3
<i>Sum sesongarbeidere</i>	352	381	261	435	75	174	231	40	—	1 949
<i>Sum for distriktene</i>	2 980	2 117	924	1 590	369	808	660	264	82	9 794
Herav kvinner	404	201	57	152	43	91	73	16	6	1 043
<i>Sum ekstrapersonale</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 134
Herav kvinner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 083

1) Gjennomsnitt for terminen.

Tabell 13 c. Sammendrag av antall personale.

	Hovedstyret	Distrikts- adm.	Stasjons- tjenesten	Konduktør- tjenesten	Lokomotiv- tjenesten	Linje- tjenesten	Elektro- tjenesten	Verksteds- tjenesten	Forråds- tjenesten	Bildriften	Tilsammen
Fast ansatt personale .	614	750	5 690	1 264	2 615	1 958	352	2 591	211	61	16 106
Ekstrapersonale	138	195	2 759	90	727	3 010	147	743	122	52	7 983
Sesongarbeidere ¹⁾	202	11	438	7	72	1 328	19	45	26	3	2 151
<i>Sum pr. 30/6</i> 48	954	956	8 887	1 361	3 414	6 296	518	3 379	359	116	26 240
» » 30/6 47	928	936	9 352	1 254	3 549	6 817	518	3 433	322	46	27 155
» » 30/6 46	858	923	9 126	1 315	3 715	7 295	²⁾ -	3 266	311	-	26 809
» » 30/6 39	754	676	5 756	909	2 522	4 594	²⁾ -	2 181	165	-	17 557

¹⁾ Gjennomsnitt for terminen.

²⁾ Tallene inngår i lokomotivtjenesten og linjetjenesten.

Tabell 13 d.

Personalutgifter ved Statsbanene.

Tabell 13 d. Personalutgifter

	Hovedstyret	Distrik-		
		Oslo	Drammen	Hamar
Kroner				
Lønn til fast personale	3 385 959	24 583 946	16 538 279	6 966 016
Husleiebidrag	35 051	371 211	305 378	57 453
Bekledning	32 547	1 011 416	556 510	170 555
Kostgodtgjørelse	188 336	399 060	329 887	160 654
Flytningsgodtgjørelse	3 276	5 638	3 445	2 613
Akkord, timepenger etc., overtidstbe- taling og annen tilleggs-godtgjørelse ..	155 806	4 845 189	2 736 478	1 397 592
Høyfjellstillegg og Ofotbanetillegg	—	—	—	—
Bidrag til pensjonskassen	141 504	1 383 193	896 943	397 825
Lønn til ekstrapersonale og tilfeldig assistanse	690 935	17 694 614	12 238 502	5 143 353
Bidrag til sykeforsikring	23 608	120 286	109 607	34 312
Forpleining på sykehus m. v.	10 416	379 165	370 453	86 267
Reguleringstillegg	554 997	3 986 287	2 720 497	1 149 427
<i>Sum personalutgifter</i>	5 222 435	54 780 005	36 805 979	15 566 067
Herav faller på:				
Administrasjon	¹⁾ 4 367 284	1 391 231	958 348	488 997
Stasjonstjeneste	—	19 822 557	13 380 837	4 605 772
Lokomotivtjeneste	—	8 173 093	5 521 193	2 519 309
Vogntjeneste (togbetjening m. v.)	—	5 322 888	3 070 837	1 305 232
Linjetjeneste	—	11 272 455	7 275 316	4 175 650
Telegraf og telefons vedlikehold	—	334 668	113 275	190 855
Verkstedstjeneste	—	7 379 489	5 897 475	1 944 603
Forrådstjeneste	—	862 008	570 069	335 649
Bildrift	—	221 616	18 629	—
Statsbanenes Biltransport i Oslo	855 151	—	—	—

¹⁾ Inkl. utgifter vedrørende forrådstjeneste, bildrift m. v.

ved Statsbanene.

tene

Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand	Narvik	Verkstedet Grorud	Tilsammen
Kroner						
11 718 217	3 099 641	7 518 735	5 043 225	1 723 006	1 389 179	81 966 203
183 268	36 099	85 634	42 319	42 144	32 447	1 191 004
402 584	116 285	232 621	216 022	47 889	1 684	2 788 113
275 029	82 368	131 586	133 150	25 455	3 056	1 728 581
14 799	2 814	5 462	6 474	3 583	180	48 284
2 784 761	759 525	1 550 326	928 709	287 508	648 095	16 093 989
19 017	—	153 799	—	157 076	—	329 892
597 921	155 496	459 101	294 938	131 292	66 934	4 525 147
10 045 583	1 898 801	5 335 226	4 005 423	1 607 284	437 875	59 097 596
72 257	14 254	34 948	28 235	11 983	3 238	452 728
192 005	40 408	107 637	51 979	59 425	7 701	1 305 456
1 904 355	540 780	1 244 381	849 829	295 281	243 600	13 489 434
28 209 796	6 746 471	16 859 456	11 600 303	4 391 926	2 833 989	183 016 427
882 981	266 688	593 545	462 562	197 883	174 898	9 784 417
7 423 160	2 277 854	4 400 054	3 183 994	805 651	—	55 899 879
4 714 772	1 249 841	3 019 036	2 061 762	620 424	—	27 879 430
2 304 323	725 419	1 370 410	1 198 417	346 110	—	15 643 636
7 112 066	802 238	4 809 398	3 320 092	1 452 195	—	40 219 410
314 468	20 052	60 218	99 190	13 274	—	1 146 000
4 914 662	977 044	2 206 922	916 654	811 265	2 659 091	27 707 205
472 626	91 747	399 873	258 187	145 124	—	3 135 283
70 738	335 588	—	99 445	—	—	746 016
—	—	—	—	—	—	855 151

Tabell 13 e (forts.). Sykdomsforfall ved Statsbanene.

2. Distriktene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Administra- sjon	Stasjons- tjeneste	Lokomotiv- tjeneste	Tog- tjeneste	Linje- tjeneste	Elektro- tjeneste	Verksted- og forråds- tjeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.								
Oslo	8.4	18.5	23.2	24.4	16.9	16.3	22.9	19.7
Drammen	14.0	24.2	20.3	30.2	14.8	5.6	23.6	22.0
Hamar	8.8	14.7	18.6	14.8	9.8	4.7	15.0	14.3
Trondheim	10.8	8.2	14.8	16.3	9.6	8.5	22.2	12.6
Stavanger	4.9	9.9	10.8	14.4	9.3	6.4	11.2	9.8
Bergen	6.1	10.9	14.3	12.8	11.8	9.5	24.5	13.5
Kristiansand	9.6	11.5	22.9	8.0	14.7	15.3	23.4	15.3
Narvik	7.9	13.5	16.6	8.5	14.9	9.4	32.3	17.2
Verkstedet Grorud	38.9	—	—	—	—	—	23.9	24.7
1947—48	10.3	16.4	19.2	20.0	13.3	10.7	22.4	17.4
1946—47	10.4	19.2	19.2	25.9	15.8	8.6	22.8	19.2
1945—46	13.6	22.4	28.0	31.9	17.2	1) ¹⁾	39.1	24.5
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.								
Oslo	8.4	15.2	15.6	—	8.6	8.1	19.1	18.6
Drammen	25.1	13.3	13.4	—	10.9	3.0	22.7	13.3
Hamar	6.1	13.0	16.3	—	5.9	1.7	17.0	10.0
Trondheim	10.5	16.4	7.6	—	4.8	5.9	23.2	11.3
Stavanger	0.5	11.0	8.5	—	4.7	—	7.8	7.6
Bergen	2.0	18.0	5.7	—	13.5	1.6	10.9	13.4
Kristiansand	4.5	6.7	3.3	—	10.6	16.7	2.9	8.1
Narvik	17.2	13.1	30.4	—	7.0	19.1	15.6	11.3
Verkstedet Grorud	11.1	—	—	—	—	—	25.3	23.9
1947—48	10.7	14.2	11.9	—	8.7	6.7	19.1	12.1
1946—47	6.8	11.7	13.0	—	7.3	6.1	19.2	10.8
1945—46	10.9	13.7	19.8	—	8.9	1) ¹⁾	20.2	13.1

1) Tallene inngår i linjetjenesten.

Tabell 14. Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen
A. Pensjonskassene:				
1	Beholdning pr. 30. juni 1947..... kr.	35 094 073	7 318 291	42 412 364
Inntekter:				
2	Tilskudd fra banene..... »	4 412 106	172 183	4 584 289
3	Bidrag fra personalet..... »	6 618 158	258 276	6 876 434
4	Renter og tilfeldige inntekter..... »	1 022 528	1 055 390	2 077 918
5	Sum inntekter (2—4)..... »	12 052 792	1 485 849	13 538 641
Utgifter:				
6	Pensjoner..... »	10 042 401	1 560 454	11 602 855
7	Andre utgifter..... »	1 864	395	2 259
8	Sum utgifter (6 + 7)..... »	10 044 265	1 560 849	11 605 114
9	Overskudd i terminen..... »	2 008 527	÷ 75 000	1 933 527
10	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og overførsler..... »	139 868	—	139 868
11	Beholdning pr. 30. juni 1948..... »	36 962 732	7 243 291	44 206 023
Av fondet henstår:				
12	Hos banene..... »	12 841 608	3 612 411	16 454 019
13	I faste eiendommer (mot pant)..... »	15 397 924	1 705 880	17 103 804
14	I obligasjoner..... »	8 627 100	1 925 000	10 552 100
15	Aksjer og verdipapirer..... »	12 900	—	12 900
16	Lån til Bratsbergbanen..... »	83 200	—	83 200
17	Antall medlemmer pr. 30. juni 1948 ...	19 980	769	20 749
18	Midlere antall pensjonister i 1947—48 ..	4 450	730	5 180

Tabell 14 (forts.). Pensjonskasser og hjelpekasser.

		Statsbanene	Hovedbanen	Valdresbanen	Tilsammen
B. Hjelpekassene:					
19	Beholdning pr. 30. juni 1947. kr.	1 674 827	651 213	27 291	2 353 331
Inntekter:					
20	Bidrag fra personalet »	431 442	—	—	431 442
21	Renter og tilfældige inntekter »	50 694	21 589	745	73 028
22	Sum inntekter (20 + 21) »	482 136	21 589	745	504 470
Utgifter:					
23	Understøttelser »	259 250	76 800	5 740	341 790
24	Andre utgifter »	246	—	12	258
25	Sum utgifter (23 + 24) »	259 496	76 800	5 752	342 048
26	Overskudd i terminen »	222 640	÷ 55 211	÷ 5 007	162 422
27	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Til- bakebetalinger og over- førsler »	—	—	—	—
28	Beholdning pr. 30. juni 1948 »	1 897 467	596 002	22 284	2 515 753
Av fondet henstår:					
29	Hos banene kr.	1 000 244	396 452	17 284	1 413 980
30	I faste eiendommer (mot pant) »	—	20 550	—	20 550
31	I statsobligasjoner »	897 223	179 000	5 000	1 081 223
32	Utlånt til statskassen »	—	—	—	—
33	Innestående i banker »	—	—	—	—
34	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1947—48	527	141	12	680

Tabell 15. Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banestrekning	2 Driftsår	3 Banelenge ved driftsårets utgang Km		5 Midl. drifts- lengde Km	6 Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.		7
		Tils.	Herav smalt spor		Tils.	Pr. km bane	
Hovedbanen	1947—48	²⁾ 74.0	—	68	69 925 441	944 938	
	1946—47	¹⁾ 74.1	—	68	69 459 384	937 374	
	1945—46	²⁾ 74.1	—	68	68 536 025	924 913	
Østfoldbanen	1947—48	249.7	—	250	104 562 271	418 752	
	1946—47	249.7	—	250	103 471 736	414 384	
	1945—46	249.7	—	250	103 757 643	415 529	
Gjøvik- og Valdresbanen	1947—48	³⁾ 301.0	—	298	53 587 617	178 032	
	1946—47	³⁾ 302.1	—	298	52 517 555	173 842	
	1945—46	³⁾ 302.1	—	298	51 519 023	170 536	
Kongsvingerbanen	1947—48	⁴⁾ 185.1	56.5	186	⁵⁾ 22 099 157	⁵⁾ 177 844	
	1946—47	⁴⁾ 186.0	56.7	186	⁵⁾ 21 897 435	⁵⁾ 169 354	
	1945—46	⁴⁾ 186.0	56.7	186	⁵⁾ 21 727 713	⁵⁾ 168 041	
Solørbanen	1947—48	94.3	—	94	7 853 430	83 281	
	1946—47	94.0	—	94	7 788 037	82 851	
	1945—46	94.0	—	94	7 680 932	81 712	
Oslo distrikt	1947—48	904.1	56.5	896	⁵⁾ 258 027 916	⁵⁾ 304 422	
	1946—47	905.9	56.7	896	⁵⁾ 255 134 147	⁵⁾ 300 441	
	1945—46	905.9	56.7	896	⁵⁾ 253 221 336	⁵⁾ 298 188	
Drammenbanen	1947—48	52.9	—	53	76 199 126	1 440 437	
	1946—47	52.9	—	53	75 392 487	1 425 189	
	1945—46	52.9	—	53	74 582 524	1 409 878	
Vestfoldbanen	1947—48	146.8	112.9	147	38 036 439	259 101	
	1946—47	146.8	113.1	147	32 685 865	222 657	
	1945—46	146.8	113.1	147	30 666 827	208 902	
Porsgrunn—Brevikbanen	1947—48	12.5	—	12	6 364 277	509 142	
	1946—47	12.5	—	12	5 476 992	438 159	
	1945—46	12.5	—	12	5 503 131	440 250	
Bratsbergbanen	1947—48	94.8	—	96	29 768 625	314 015	
	1946—47	94.7	—	96	30 317 312	320 141	
	1945—46	94.7	—	96	30 195 828	318 858	
Nordagutu—Lunde	1947—48	31.5	—	31	20 397 459	647 538	
	1946—47	31.7	—	31	20 392 337	643 291	
	1945—46	31.7	—	31	20 306 374	640 580	
Randsfjordbanen	1947—48	205.4	—	205	58 753 569	286 045	
	1946—47	205.6	—	205	58 058 322	282 385	
	1945—46	205.6	—	205	57 478 810	279 566	
Numedalsbanen	1947—48	92.8	—	93	26 194 663	282 270	
	1946—47	92.8	—	93	26 183 663	282 151	
	1945—46	92.8	—	93	26 094 887	281 195	
Drammen distrikt	1947—48	636.7	112.9	637	255 714 158	401 624	
	1946—47	637.0	113.1	637	248 506 978	390 121	
	1945—46	637.0	113.1	637	244 828 381	384 346	
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1947—48	275.6	—	275	43 404 691	157 492	
	1946—47	275.3	—	275	42 531 835	154 493	
	1945—46	275.3	—	275	41 535 023	150 872	

¹⁾ Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6.5 km

²⁾ » » » » » 6.1 »

³⁾ » » » » » Loenga—Tøyen 4.5 »

⁴⁾ Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

⁵⁾ Ekskl. —»—

baner og distrikter for årene 1945/46—1947/48.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	Tilsammen	Pr. km drifts- lengde
114 239	449 672	575 122	555	366 105	—	1 505 693	22 143
134 976	369 548	586 851	362	354 491	—	1 446 228	21 268
48 142	438 312	470 260	46	311 842	—	1 268 602	18 656
402 653	1 343 368	663 329	1 222	320 642	—	2 731 214	10 925
320 112	1 243 568	735 422	—	307 560	—	2 606 662	10 427
217 746	1 137 830	719 453	284	314 754	—	2 390 067	9 560
184 409	678 368	203 301	—	405 344	—	1 471 422	4 938
204 223	544 797	191 232	—	406 841	—	1 347 093	4 520
54 566	499 310	119 781	8 221	380 231	—	1 062 109	3 564
83 929	460 964	—	52 169	248 132	—	845 194	4 544
32 875	511 914	124	47 432	246 729	—	839 074	4 511
2 256	405 068	—	62 297	224 034	—	693 655	3 729
—	327 899	—	—	103 922	—	431 821	4 594
—	312 074	—	—	84 736	—	396 810	4 221
—	218 843	—	—	60 398	—	279 241	2 971
785 230	3 260 271	1 441 752	53 946	1 444 145	—	6 985 341	7 796
692 186	2 981 901	1 513 629	47 794	1 400 357	—	6 635 867	7 406
322 710	2 699 363	1 309 494	70 848	1 291 259	—	5 693 674	6 355
93 873	738 383	532 612	185	260 583	—	1 625 636	30 672
70 324	675 779	636 061	53	248 480	—	1 630 697	30 768
60 884	636 768	632 522	62	233 419	—	1 563 655	29 503
80 156	980 896	—	—	124 947	—	1 185 999	8 068
60 610	902 013	—	—	124 549	—	1 087 172	7 396
106	720 822	—	—	123 543	—	844 471	5 745
31	117 217	—	—	1 876	—	119 124	9 927
116	104 970	—	—	1 950	—	107 036	8 920
—	81 162	—	—	5 800	—	86 962	7 247
44 837	317 533	—	52	354 864	—	717 286	7 472
14 363	272 737	—	291	348 386	—	635 777	6 623
9 955	187 057	—	31	336 076	—	533 119	5 553
43 645	136 075	—	—	60 282	—	240 002	7 742
40 436	113 748	—	—	54 105	—	208 289	6 719
22 435	104 390	—	—	56 477	—	183 302	5 913
201 981	671 655	—	38 716	485 680	—	1 398 032	6 820
160 411	617 121	—	40 129	441 426	—	1 259 087	6 142
80 127	559 774	—	36 317	380 224	—	1 056 442	5 153
—	162 590	—	—	47 761	—	210 351	2 262
560	159 161	—	—	45 916	—	205 637	2 211
—	126 474	—	372	31 757	—	158 603	1 705
464 523	3 124 349	532 612	38 953	1 335 993	—	5 496 430	8 629
346 820	2 845 529	636 061	40 473	1 264 812	—	5 133 695	8 059
173 507	2 416 447	632 522	36 782	1 167 296	—	4 426 554	6 949
388 678	294 638	—	117 480	819 397	—	1 620 193	5 892
418 709	222 699	—	137 689	748 012	—	1 527 109	5 553
225 605	434 110	—	76 531	571 031	—	1 307 277	4 754

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banestrekning	2 Driftsår	3 Banelengde ved driftsårets utgang Km		5 Midl. drifts- lengde Km	6 Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		Tils.	Herav smalt spor		Tils.	Pr. km bane
Raumabanen	1947—48	114.2	—	114	49 625 943	434 553
	1946—47	114.7	—	114	49 538 357	431 895
	1945—46	114.7	—	114	49 359 646	430 337
Rørosb.—Hmr. d.	1947—48	220.3	—	221	18 051 082	81 939
	1946—47	220.7	—	221	17 862 077	80 934
	1945—46	220.7	—	221	17 438 566	79 015
Hamar distrikt	1947—48	610.1	—	610	111 081 716	182 071
	1946—47	610.7	—	610	109 932 269	180 010
	1945—46	610.7	—	610	108 333 235	177 392
Rørosb.—Thm. d.	1947—48	163.2	—	163	28 421 045	174 149
	1946—47	162.6	—	163	27 169 001	167 091
	1945—46	162.6	—	163	25 969 111	159 712
Dovrebanen	1947—48	209.8	—	210	89 374 445	425 998
	1946—47	209.7	—	210	87 986 188	419 581
	1945—46	209.7	—	210	86 185 695	410 995
Meråkerbanen.....	1947—48	102.3	—	102	23 699 631	231 668
	1946—47	102.3	—	102	23 641 651	231 101
	1945—46	102.3	—	102	23 412 458	228 861
Nordlandsbanen	1947—48	⁷⁾ 622.6	—	⁷⁾ 589	298 779 571	479 890
	1946—47	⁶⁾ 525.5	—	⁷⁾ 547	294 528 668	560 473
	1945—46	⁶⁾ 525.5	—	⁶⁾ 524	288 399 830	548 810
Trondheim distrikt	1947—48	⁷⁾ 1097.9	—	⁷⁾ 1064	440 274 682	401 015
	1946—47	⁶⁾ 1000.1	—	⁷⁾ 1022	433 325 508	433 282
	1945—46	⁶⁾ 1000.1	—	⁶⁾ 999	423 967 094	423 925
Stavanger distrikt.....	1947—48	159.5	—	160	100 929 216	632 785
	1946—47	159.8	—	160	88 085 019	551 220
	1945—46	159.8	—	160	78 376 091	490 464
Bergen distrikt.....	1947—48	450.4	—	449	139 594 695	309 935
	1946—47	450.2	—	449	136 429 480	303 042
	1945—46	450.2	—	449	132 765 825	294 904
Kristiansand distrikt. ...	1947—48	488.9	58.1	488	272 039 891	556 433
	1946—47	488.8	58.1	489	266 906 298	546 044
	1945—46	488.8	112.9	489	263 077 873	538 212
Narvik distrikt	1947—48	41.9	—	42	28 905 906	689 878
	1946—47	41.9	—	42	28 733 863	685 772
	1945—46	41.9	—	42	28 669 201	684 229
Sum Statsbanene.....	1947—48	⁷⁾ 4389.5	227.5	⁷⁾ 4 316	⁵⁾ 1606 568 190	⁵⁾ 370 775
	1946—47	⁶⁾ 4294.4	227.9	⁷⁾ 4 305	⁵⁾ 1567 053 562	⁵⁾ 369 789
	1945—46	⁶⁾ 4294.4	282.7	⁶⁾ 4 282	⁵⁾ 1533 239 036	⁵⁾ 361 809

⁶⁾ Ekskl. Dunderlandsbanen 22.5 km.

⁷⁾ Inkl. » » »

baner og distrikter for årene 1945/46—1947/48.

8	9	10	11	12	13	14	15
Togkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog	Tilsammen	Pr. km drifts- længde
798	143 125	—	20 494	69 149	—	233 566	2 049
456	105 490	—	25 556	72 081	—	203 583	1 786
776	81 001	—	28 786	70 713	—	181 276	1 590
1 336	199 588	—	121 524	252 136	—	574 584	2 600
994	195 707	—	84 761	226 341	—	507 803	2 298
—	183 021	—	57 365	241 479	—	481 865	2 180
390 812	637 351	—	259 498	1 140 682	—	2 428 343	3 981
420 159	523 896	—	248 006	1 046 434	—	2 238 495	3 670
226 381	698 132	—	162 682	883 223	—	1 970 418	3 230
—	170 364	—	—	159 625	—	329 989	2 024
—	182 033	—	—	112 747	—	294 780	1 808
—	116 393	—	—	128 187	—	244 580	1 500
252 204	277 958	73 124	312	491 793	—	1 095 391	5 216
292 240	272 192	72 144	—	464 799	—	1 101 375	5 245
182 512	209 682	68 764	112	509 183	—	970 253	4 620
—	280 372	69 390	144 432	117 226	—	641 420	6 288
—	253 163	48 494	111 674	128 140	—	541 471	5 309
—	248 130	18 313	102 174	129 611	—	498 228	4 885
—	625 362	—	111 081	430 566	—	1 167 009	1 981
—	503 466	—	68 429	432 485	—	1 004 380	1 836
—	484 125	236	47 975	499 845	—	1 032 182	1 970
252 204	1 354 056	142 514	255 825	1 229 210	—	3 233 809	3 039
292 240	1 210 854	120 638	180 103	1 138 171	—	2 942 006	2 879
182 512	1 058 330	87 313	150 261	1 266 827	—	2 745 243	2 748
152 127	842 348	—	—	269 321	—	1 263 796	7 899
98 125	795 605	—	11 773	245 600	—	1 151 113	7 194
56 032	630 295	—	444	204 126	—	890 897	5 568
518 603	649 432	234 164	167 503	800 494	—	2 370 196	5 279
518 300	553 889	227 041	144 451	728 976	—	2 172 657	4 839
319 872	533 428	194 466	74 375	590 996	—	1 713 137	3 815
361 175	1 241 227	—	—	706 147	—	2 308 549	4 731
395 151	1 034 304	199	—	636 452	—	2 066 106	4 225
219 693	825 429	—	37	586 536	—	1 631 695	3 337
—	80 029	—	—	—	333 082	413 111	9 836
—	32 652	—	8 565	—	266 815	308 052	7 324
—	58 746	—	11 450	—	171 925	242 121	5 765
2 924 674	11 189 063	2 351 042	775 725	6 925 992	333 082	24 499 578	5 637
2 762 991	9 978 630	2 497 568	681 165	6 460 802	266 815	22 647 971	5 261
1 500 707	8 920 170	2 223 795	506 879	5 990 263	171 925	19 313 739	4 510

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	Lokomotiv- og motorvognkilometer					20
		16	17	18		19	
				Herav			
Banestrekning	Driftsår	Tilsammen	Assistanse	Ledigkjøring	Skifting	Pr. km driftslengde	
Hovedbanen	1947—48	2 829 400	452 098	131 222	724 863	41 609	
	1946—47	2 816 579	489 002	132 558	748 791	41 420	
	1945—46	2 581 352	438 980	109 515	764 255	37 961	
Østfoldbanen	1947—48	3 412 038	71 556	47 451	542 354	13 648	
	1946—47	3 290 630	74 790	22 783	586 395	13 163	
	1945—46	3 127 090	103 842	22 116	611 065	12 508	
Gjøvikbanen	1947—48	2 016 673	32 219	38 676	447 343	6 767	
	1946—47	1 876 651	44 667	40 004	444 887	6 297	
	1945—46	1 573 971	34 169	38 344	439 349	5 282	
Kongsvingerbanen	¹⁾ 1947—48	964 156	2 855	2 427	103 655	5 184	
	¹⁾ 1946—47	943 694	2 583	2 176	99 861	5 074	
	¹⁾ 1945—46	804 509	6 322	3 105	101 427	4 325	
Solørbanen	1947—48	453 464	304	1 140	16 070	4 824	
	1946—47	414 911	881	937	16 283	4 414	
	1945—46	295 772	109	1 338	15 084	3 147	
Oslo distrikt	1947—48	9 675 731	559 032	220 916	1 834 285	10 799	
	1946—47	9 342 465	611 923	198 458	1 896 217	10 427	
	1945—46	8 382 694	583 422	174 418	1 931 180	9 356	
Drammenbanen	1947—48	2 259 090	158 425	2 501	462 378	42 624	
	1946—47	2 245 850	166 170	2 299	446 684	42 375	
	1945—46	2 193 305	151 300	3 365	474 985	41 383	
Vestfoldbanen	1947—48	1 416 138	30 816	8 442	164 541	9 634	
	1946—47	1 305 084	46 269	6 898	164 745	8 878	
	1945—46	1 073 992	58 863	6 431	164 227	7 306	
Porsgrunn—Brevikbanen	1947—48	121 879	9	68	1 854	10 157	
	1946—47	107 271	18	90	127	8 939	
	1945—46	91 223	62	56	4 143	7 602	
Bratsbergbanen	1947—48	935 144	9 190	11 158	192 338	9 741	
	1946—47	821 643	9 146	8 672	168 048	8 559	
	1945—46	736 228	33 178	7 560	162 371	7 669	
Nordagutu—Lunde	1947—48	264 887	947	399	21 727	8 545	
	1946—47	222 518	947	698	12 584	7 178	
	1945—46	206 380	787	685	21 606	6 657	
Randsfjordbanen	1947—48	1 856 438	30 824	23 136	377 206	9 056	
	1946—47	1 666 996	30 219	22 558	355 132	8 132	
	1945—46	1 440 676	23 222	26 723	334 289	7 028	
Numedalsbanen	1947—48	227 577	191	702	12 384	2 447	
	1946—47	219 176	45	387	13 107	2 357	
	1945—46	170 198	437	1 099	10 059	1 830	
Drammen distrikt	1947—48	7 081 153	230 402	46 406	1 232 428	11 116	
	1946—47	6 588 538	252 814	41 602	1 160 427	10 343	
	1945—46	5 912 002	267 849	45 919	1 171 680	9 281	
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1947—48	1 955 165	40 649	12 930	254 908	7 110	
	1946—47	1 944 316	120 859	18 489	277 859	7 070	
	1945—46	1 621 541	49 620	17 677	246 967	5 897	

¹⁾ Inkl. Aurskog—Hølandbanen.

baner og distrikter for årene 1945/46—1947/48.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm pr. km drifts- lengde	Tilsammen	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
18 767	2 910	1 285	17 914	40 876	601	437.2	221.7	127.0
18 535	2 924	1 389	18 591	41 439	609	434.0	230.0	129.8
16 873	2 668	1 283	15 411	36 235	533	394.8	203.9	126.6
32 039	4 572	1 467	19 747	57 825	231	594.6	348.4	171.2
31 963	3 995	2 568	18 050	56 576	226	563.7	342.9	150.0
29 698	3 868	2 032	15 695	51 293	205	518.8	312.9	155.3
13 072	2 543	883	14 284	30 782	103	336.9	170.4	113.5
12 094	2 282	821	13 016	28 213	95	311.3	148.8	112.5
9 135	2 067	668	11 466	23 336	78	279.6	126.3	114.1
7 906	1 645	502	16 423	26 476	142	230.4	127.5	52.4
7 483	1 539	612	16 390	26 024	140	223.8	121.2	55.9
7 259	1 763	509	15 752	25 283	136	207.9	118.0	54.5
1 694	406	99	6 591	8 790	94	70.2	40.2	11.5
1 768	350	108	5 139	7 365	78	56.4	33.7	5.7
1 817	481	105	4 287	6 690	71	53.4	32.3	14.4
73 478	12 076	4 236	74 959	164 749	184	1 669.3	908.2	475.6
71 843	11 090	5 498	71 186	159 617	178	1 589.2	876.6	453.9
64 782	10 847	4 597	62 611	142 837	159	1 454.5	793.4	464.9
19 439	2 424	1 196	14 204	37 263	703	373.3	220.9	88.8
20 620	2 114	1 908	13 226	37 868	714	376.4	226.1	85.0
19 549	2 087	1 756	11 283	34 675	654	350.1	209.0	85.2
10 345	1 991	367	5 251	17 954	122	120.9	68.5	36.2
9 983	1 601	389	5 092	17 065	116	121.0	64.6	40.5
9 160	1 570	333	4 722	15 785	107	110.7	59.7	37.8
919	152	41	197	1 309	109	14.7	8.6	5.3
979	147	50	194	1 370	114	15.7	9.1	5.8
955	150	49	231	1 385	115	15.3	9.1	5.4
7 169	1 110	250	11 914	20 443	213	223.9	110.8	59.1
4 405	1 017	298	11 709	17 429	182	187.5	90.0	45.4
4 081	908	297	11 223	16 509	172	178.8	85.2	43.6
1 377	414	101	2 932	4 824	156	43.4	25.4	9.0
1 726	335	133	2 588	4 782	154	38.5	20.5	9.3
1 436	223	88	2 332	4 079	132	36.5	20.9	8.5
12 877	2 178	655	26 033	41 743	204	384.1	211.9	94.4
12 799	1 778	803	22 765	38 145	186	357.5	194.0	82.6
11 376	1 649	741	21 805	35 571	174	330.3	179.2	87.8
835	136	78	1 301	2 350	25	20.2	10.7	6.5
862	83	79	1 283	2 307	25	19.4	9.9	6.6
680	801	67	1 059	2 607	28	16.9	8.4	5.5
52 961	8 405	2 688	61 832	125 886	198	1 180.5	656.8	299.3
51 374	7 075	3 660	56 857	118 966	187	1 116.0	614.2	275.2
47 237	7 388	3 331	52 655	110 611	174	1 038.6	571.5	273.8
18 589	4 098	1 326	40 964	64 977	236	636.7	331.8	138.7
18 255	4 106	1 297	39 554	63 212	230	573.0	315.6	117.1
16 403	3 705	1 022	33 035	54 165	197	527.7	274.0	137.0

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Banestrekning	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		Tilsammen	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Raumabanen	1947—48	250 865	2 221	1 008	11 325	2 201
	1946—47	226 294	1 772	874	20 065	1 985
	1945—46	210 047	2 289	1 274	25 208	1 843
Rørosb.—Hmr.d.	1947—48	756 591	4 607	2 114	159 412	3 423
	1946—47	655 692	13 699	1 604	132 586	2 967
	1945—46	621 013	5 865	1 181	132 102	2 810
Hamar distrikt.....	1947—48	2 962 621	47 477	16 052	425 645	4 857
	1946—47	2 826 302	136 330	10 967	430 510	4 633
	1945—46	2 452 601	57 774	20 132	404 277	4 021
Rørosb.—Thm.d.	1947—48	371 613	-	625	20 245	2 280
	1946—47	308 546	2 160	4 743	6 863	1 893
	1945—46	261 906	768	3 203	13 355	1 607
Dovrebanen	1947—48	1 515 100	74 253	37 427	283 225	7 215
	1946—47	1 502 206	97 379	40 285	263 167	7 153
	1945—46	1 332 803	41 662	34 163	286 725	6 347
Meråkerbanen.....	1947—48	920 885	12 941	2 721	245 172	9 028
	1946—47	780 626	3 622	3 560	231 973	7 653
	1945—46	774 069	4 040	3 415	268 386	7 589
Nordlandsbanen	1947—48	1 479 135	1 808	23 456	211 816	2 511
	1946—47	1 233 740	573	15 093	213 694	2 255
	1945—46	1 293 933	6 044	18 870	236 837	2 469
Trondheim distrikt....	1947—48	4 286 733	89 002	64 229	760 458	4 029
	1946—47	3 825 118	103 734	63 681	715 697	3 743
	1945—46	3 662 711	52 514	59 651	805 303	3 666
Stavanger distrikt.....	1947—48	1 521 788	16 217	2 465	226 457	9 511
	1946—47	1 354 013	10 978	2 674	189 248	8 463
	1945—46	1 091 612	9 536	5 071	186 108	6 823
Bergen distrikt.....	1947—48	2 778 243	22 691	23 024	320 979	6 188
	1946—47	2 619 620	92 398	29 907	324 658	5 834
	1945—46	2 081 111	48 221	21 523	298 230	4 635
Kristiansand distrikt..	1947—48	2 734 494	29 357	17 843	348 375	5 603
	1946—47	2 428 719	17 713	15 461	329 439	4 967
	1945—46	2 015 733	15 150	16 417	352 471	4 122
Narvik distrikt	1947—48	467 193	160	136	45 713	11 124
	1946—47	678 046	310 947	644	58 423	16 144
	1945—46	401 382	87 354	161	71 746	9 557
Sum Statsbanene.....	1947—48	31 507 956	994 338	391 071	5 194 340	7 250
	1946—47	29 662 821	1 536 837	373 394	5 104 619	6 890
	1945—46	25 999 846	1 121 820	343 292	5 220 985	6 072

baner og distrikter for årene 1945/46—1947/48.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tor- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Til- sammen	Akselkm pr. km drifts- lengde	Tilsammen	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
1 606	608	117	4 338	6 669	59	65.1	33.5	18.9
1 451	532	171	4 008	6 162	54	53.1	30.4	12.4
1 202	438	164	3 619	5 423	48	53.9	26.4	19.0
4 698	1 802	246	11 059	17 796	81	155.1	89.7	39.2
4 309	1 544	145	8 446	14 444	65	124.3	72.6	23.8
3 503	1 922	246	7 598	13 269	60	133.3	67.0	38.6
24 893	6 508	1 689	56 352	89 442	147	856.9	455.0	196.8
24 015	6 182	1 613	52 008	83 818	137	750.4	418.6	153.3
21 108	6 065	1 432	44 252	72 857	119	714.9	367.4	194.6
1 770	846	268	5 892	8 776	54	73.8	42.1	18.8
1 939	987	227	3 705	6 858	42	56.5	32.6	15.8
1 637	741	203	3 188	5 769	35	51.6	29.2	15.6
9 341	2 415	1 038	19 829	32 623	155	373.4	168.7	124.8
9 533	3 178	1 018	18 929	32 658	156	349.4	167.2	114.1
9 006	3 212	752	15 781	28 751	137	320.0	147.9	101.3
5 248	1 009	288	5 474	12 019	718	143.3	66.9	55.3
4 410	918	289	5 006	10 623	104	128.2	58.0	51.1
4 838	900	226	4 753	10 717	105	128.7	59.5	51.5
9 599	3 390	819	15 753	29 561	50	319.4	158.8	120.2
9 027	2 939	774	16 060	28 800	53	280.5	149.4	97.0
9 586	3 448	834	14 909	28 777	55	282.3	152.2	98.0
25 958	7 660	2 413	46 948	82 979	78	909.9	436.5	319.1
24 909	8 022	2 308	43 700	78 939	77	814.6	407.2	278.0
25 067	8 301	2 015	38 631	74 014	74	782.6	388.8	266.4
8 523	1 483	508	9 194	19 708	123	206.2	108.0	72.3
8 273	1 820	381	9 426	19 900	124	198.2	106.8	67.3
7 248	1 161	405	7 155	15 969	100	177.1	87.7	68.6
22 324	3 169	1 673	35 483	62 649	140	626.7	334.6	172.1
20 548	2 906	1 707	32 637	57 798	129	591.5	303.2	184.0
18 378	2 853	1 550	28 164	50 945	113	539.8	267.5	164.0
13 730	3 346	866	23 122	41 064	84	410.4	209.2	128.4
13 923	3 626	855	23 386	41 790	85	391.7	208.8	116.4
10 674	2 222	659	19 892	33 447	68	307.9	158.6	94.6
1 583	529	—	¹⁾ 40 167	42 279	1 007	444.4	149.9	53.8
1 587	484	—	28 210	30 281	721	365.6	109.9	87.2
1 142	763	—	16 052	17 957	428	202.3	68.1	48.3
223 450	43 176	14 073	¹⁾ 348 057	628 756	145	6 304.3	3 258.2	1 717.4
216 472	41 205	16 022	317 410	591 109	137	5 817.2	3 045.3	1 615.3
195 636	39 600	13 989	269 412	518 637	121	5 217.7	2 703.0	1 575.2

1) Herav 39 782 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banestrekning	2 Driftsår	Befordring av				33 Midlere reiselengde pr. person Km
		30 Antall reiser Tusen	31 Personkilometer		32 Pr. km drifts- lengde	
			Tilsammen			
			Mill.			
Hovedbanen	1947—48	7 906.4	167.80	2 467 717	21.2	
	1946—47	8 023.1	179.02	2 632 587	22.3	
	1945—46	8 237.0	166.02	2 441 397	20.2	
Østfoldbanen	1947—48	8 186.3	205.48	821 938	25.1	
	1946—47	8 336.5	233.83	935 316	28.0	
	1945—46	9 191.4	237.22	948 866	25.8	
Gjøvikbanen	1947—48	1 916.9	86.44	290 055	45.1	
	1946—47	1 780.6	77.61	260 451	43.6	
	1945—46	1 815.8	71.38	239 537	39.3	
Kongsvingerbanen	1947—48	1 245.6	39.62	213 025	31.8	
	1946—47	1 419.7	45.42	244 204	32.0	
	1945—46	1 307.1	39.42	251 084	30.2	
Solørbanen	1947—48	312.1	9.62	102 286	30.8	
	1946—47	317.4	8.51	90 544	26.8	
	1945—46	316.7	8.73	92 926	27.6	
Oslo distrikt	1947—48	18 562.1	508.96	568 039	27.4	
	1946—47	18 788.4	544.39	607 581	29.0	
	1945—46	19 994.4	522.77	583 447	26.1	
Drammenbanen	1947—48	8 289.7	180.25	3 400 902	21.7	
	1946—47	9 102.4	212.41	4 007 718	23.3	
	1945—46	10 385.8	212.71	4 013 390	20.5	
Vestfoldbanen	1947—48	2 084.5	63.65	432 987	30.5	
	1946—47	2 230.3	76.12	517 821	34.1	
	1945—46	2 254.5	59.83	407 011	26.5	
Porsgrunn—Brevikbanen	1947—48	639.2	4.84	372 232	7.6	
	1946—47	613.6	5.73	440 636	9.3	
	1945—46	705.8	5.94	494 836	8.4	
Bratsbergbanen	1947—48	1 068.6	22.53	237 129	21.1	
	1946—47	1 151.2	24.45	257 405	21.2	
	1945—46	1 255.7	24.51	255 314	19.5	
Nordagutu—Lunde.....	1947—48	471.5	11.06	356 815	23.5	
	1946—47	444.8	10.39	335 321	23.4	
	1945—46	409.7	9.19	296 592	22.4	
Randsfjordbanen	1947—48	2 319.9	80.90	394 632	34.9	
	1946—47	2 580.3	88.63	432 345	34.3	
	1945—46	2 709.1	93.20	454 638	34.4	
Numedalsbanen	1947—48	84.4	3.70	39 831	43.9	
	1946—47	89.4	3.61	38 774	40.4	
	1945—46	88.5	3.76	40 453	42.5	
Drammen distrikt	1947—48	12 496.8	366.93	576 026	29.4	
	1946—47	13 797.3	421.34	661 448	30.5	
	1945—46	23 583.3	409.14	642 301	17.3	
Eidsv.—Dombåsbanen ..	1947—48	1 302.8	129.88	472 292	99.7	
	1946—47	1 195.4	101.67	369 711	85.1	
	1945—46	1 207.5	103.48	376 283	85.7	

¹⁾ 1945—46 ekskl. militærtransporter.

baner og distrikter for årene 1945/46—1947/48.

34	35	36	37	38	39	40	41	
reisende ¹⁾	Befordring av gods							
	Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
				Tilsammen	Pr. km drifts- lengde			
				Mill.				
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.	
56.0	1 826.1	221.1	75.21	1 105 928	41.2	4.21	62.4	
57.0	1 732.3	219.5	60.55	890 373	35.0	3.27	48.5	
57.2	1 371.2	209.3	50.81	747 251	37.1	3.31	49.0	
38.9	692.5	99.4	58.22	232 885	84.1	2.95	44.0	
45.4	630.8	96.7	53.17	212 699	84.3	2.95	43.8	
29.5	488.7	88.7	38.99	155 965	79.8	2.49	36.8	
39.9	689.0	95.2	45.53	152 792	66.1	3.21	47.1	
38.2	699.3	92.1	43.98	147 579	62.9	3.40	49.8	
44.8	549.1	83.6	33.26	111 620	60.6	2.91	42.7	
33.8	654.5	51.2	46.92	252 266	71.7	2.87	43.6	
41.5	565.2	53.4	43.13	231 860	76.3	2.64	40.0	
36.4	449.4	51.6	31.93	171 647	71.0	2.04	31.0	
30.4	296.3	18.4	17.58	187 008	59.3	2.68	39.3	
27.4	258.9	17.2	16.21	172 504	62.6	3.16	46.5	
26.3	140.7	17.3	5.97	63 507	42.4	1.40	20.6	
42.2	2 576.1	400.9	243.46	271 715	94.5	3.26	48.5	
46.4	2 516.2	391.9	217.04	242 232	86.3	3.06	45.5	
40.0	2 082.7	368.0	160.96	179 646	77.3	2.58	38.4	
53.3	1 092.7	177.2	48.96	923 809	44.8	3.45	51.2	
58.5	1 089.1	182.2	49.38	931 810	45.3	3.74	55.2	
61.2	777.9	146.0	38.81	732 163	49.9	3.45	50.8	
41.6	171.9	59.3	11.26	76 575	65.5	2.15	37.4	
52.1	168.4	52.1	10.15	69 035	60.2	2.00	34.9	
44.2	147.7	45.8	8.51	57 894	57.6	1.81	31.7	
30.6	60.1	9.6	0.40	31 008	6.7	2.05	30.2	
34.1	43.5	11.6	0.31	23 759	7.1	1.59	23.1	
35.4	34.2	10.3	0.23	18 980	6.7	0.99	14.4	
21.5	951.3	103.6	52.02	547 592	54.7	4.37	63.2	
32.4	910.8	101.6	50.21	528 546	55.1	4.29	61.8	
34.4	839.8	87.9	48.00	500 046	57.2	4.28	61.4	
56.8	275.8	61.2	8.14	262 627	29.5	2.78	41.1	
39.8	265.1	59.6	7.91	255 087	29.8	3.06	45.1	
37.8	207.0	53.2	6.33	204 210	30.6	2.72	40.3	
39.6	1 346.8	154.5	71.10	346 797	52.8	2.74	40.4	
42.9	1 218.3	161.8	74.13	361 591	60.8	3.26	48.0	
48.4	920.9	67.4	55.59	271 166	60.4	2.56	37.8	
28.0	48.8	4.0	2.52	27 118	51.6	1.95	28.4	
27.1	51.0	4.4	2.52	27 126	49.4	1.98	28.8	
34.7	49.9	3.7	2.71	29 125	54.2	2.58	37.5	
43.2	2 239.4	310.5	194.40	305 180	86.8	3.15	46.9	
49.7	2 478.2	313.2	194.61	305 512	78.5	3.43	51.0	
51.2	2 023.4	267.1	160.18	251 453	79.2	3.05	45.3	
49.7	910.2	174.3	154.22	560 797	169.4	3.80	56.6	
39.6	851.8	160.7	131.14	476 851	153.9	3.35	50.0	
42.6	803.1	155.0	107.15	389 653	133.3	3.28	48.7	

Tabell 15 (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Banestrekning	2 Driftsåar	30	31	32	33	
		Befordring av				
		Antall reiser	Personkilometer		Pr. km drifts- lengde	Midlere reiselengde pr. person
			Tilsammen			
Tusen	Mill.			Km		
Raumabanan	1947—48	102.8	9.44	82 787	91.8	
	1946—47	98.7	8.96	78 617	90.8	
	1945—46	94.8	6.84	60 008	72.4	
Rorosb.—Hmr.d.	1947—48	563.8	21.26	96 226	37.7	
	1946—47	552.7	19.36	87 585	35.0	
	1945—46	586.4	19.18	86 794	32.7	
Hamar distrikt	1947—48	1 785.8	160.58	263 252	89.9	
	1946—47	1 753.9	129.99	213 097	74.1	
	1945—46	1 765.4	129.50	212 295	73.4	
Rorosb.—Thm.d.	1947—48	142.3	6.31	38 680	44.3	
	1946—47	151.9	5.76	35 571	37.9	
	1945—46	138.2	5.10	31 270	36.9	
Dovrebanen	1947—48	965.0	58.18	277 045	60.3	
	1946—47	936.7	53.09	252 816	56.7	
	1945—46	1 062.7	41.36	196 941	38.9	
Meråkerbanen.....	1947—48	1 326.0	29.56	289 836	22.3	
	1946—47	1 382.3	33.28	326 243	24.1	
	1945—46	1 430.5	30.05	294 627	21.0	
Nordlandsbanen	1947—48	793.4	57.31	97 304	72.2	
	1946—47	780.3	42.30	77 194	54.2	
	1945—46	942.2	43.01	82 082	45.7	
Trondheim distrikt	1947—48	2 749.1	151.36	142 254	55.1	
	1946—47	2 814.5	134.43	131 539	47.8	
	1945—46	3 195.6	119.52	119 637	37.4	
Stavanger distrikt.....	1947—48	1 815.1	48.74	304 607	26.9	
	1946—47	1 897.7	51.31	320 688	27.0	
	1945—46	2 266.8	49.39	308 690	21.8	
Bergen distrikt.....	1947—48	3 434.5	142.66	317 718	41.5	
	1946—47	3 555.8	119.55	266 261	33.6	
	1945—46	4 281.3	103.36	230 197	24.1	
Kristiansand distrikt ..	1947—48	1 180.0	77.76	159 343	65.9	
	1946—47	1 278.8	77.04	157 531	60.2	
	1945—46	1 403.8	62.27	127 336	44.4	
Narvik distrikt	1947—48	122.9	4.04	96 225	32.9	
	1946—47	71.7	2.50	59 550	34.9	
	1945—46	114.0	3.63	86 540	31.9	
Sum Statsbanene	1947—48	40 263.5	1 461.03	336 177	36.3	
	1946—47	41 849.4	1 480.55	343 914	35.4	
	1945—46	46 987.9	1 399.58	326 853	29.8	

1) 1945—46 ekskl. militærtransporter.

baner og distrikter for årene 1945/46—1947/48.

34	35	36	37	38	39	40	41	
reisende ¹⁾	Befordring av gods							
	Prosent av vognenes plasser benyttet	Antall tonn ilgods og fraktgods	Helt av stykk-gods	Tonnikilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport-lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
				Tilsammen	Pr. km drifts-lengde			
Pst.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pst.	
38.7	115.6	17.8	11.77	103 264	101.8	2.73	40.5	
41.4	97.7	14.7	9.60	84 242	98.3	2.41	35.7	
35.8	79.7	12.3	7.93	69 561	99.5	2.20	32.5	
28.3	308.8	42.9	24.14	109 205	78.1	2.20	32.3	
27.3	296.3	40.7	26.23	118 702	88.5	3.13	46.0	
30.5	263.3	36.5	25.76	116 553	97.8	3.41	50.1	
44.5	1 174.3	211.1	190.13	311 681	161.9	3.40	50.5	
37.2	1 074.5	194.7	166.97	273 723	155.4	3.24	48.3	
39.8	912.5	185.8	140.84	230 889	154.3	3.21	47.6	
21.1	131.0	16.8	12.24	75 107	93.4	2.08	30.6	
17.5	90.1	15.5	7.66	47 291	85.0	2.08	30.5	
16.6	75.6	15.7	6.18	37 894	81.7	1.94	28.7	
41.9	494.3	82.3	74.23	353 484	150.2	3.78	56.2	
36.4	403.4	78.6	63.71	303 362	157.9	3.39	50.7	
27.6	478.9	85.7	66.92	318 685	139.8	4.26	63.5	
31.5	457.9	47.0	18.56	181 992	40.5	3.41	50.8	
42.0	382.5	48.1	16.47	161 511	43.1	3.32	48.9	
35.0	336.3	48.9	15.12	148 197	44.9	3.21	48.5	
35.7	287.8	41.1	35.48	60 234	123.3	2.26	33.3	
28.2	257.3	42.3	30.76	56 124	119.5	1.92	28.3	
26.2	230.7	44.3	28.17	53 763	122.1	1.90	27.8	
35.8	938.3	139.4	140.51	132 063	149.7	3.01	44.6	
33.0	824.9	136.4	118.60	116 044	143.8	2.73	40.5	
27.8	703.8	143.4	116.39	116 505	165.4	3.03	44.9	
34.5	262.4	52.3	21.96	137 264	83.7	2.39	35.2	
38.2	244.9	53.6	20.15	125 970	82.3	2.14	31.5	
39.0	222.8	46.4	16.71	104 464	75.0	2.35	34.5	
42.8	451.1	85.5	107.82	240 137	239.0	3.05	45.0	
39.4	379.1	83.6	95.07	211 746	250.8	2.92	43.0	
33.7	331.7	67.1	99.43	221 442	299.8	3.54	52.2	
38.8	467.3	75.9	65.92	135 070	141.0	2.87	43.1	
36.4	445.7	73.0	60.31	123 325	135.3	2.60	39.0	
35.7	386.8	67.1	49.20	100 621	127.2	2.49	38.8	
16.1	5 971.8	1.1	240.41	5 724 080	40.3	5.99	52.7	
10.2	4 209.8	1.7	168.34	4 008 015	40.0	5.97	52.8	
16.0	2 140.8	2.5	85.61	2 038 308	40.0	5.33	47.9	
41.3	11 454.4	786.8	1 204.61	277 176	105.2	3.47	47.8	
42.9	9 346.2	775.5	1 041.09	241 833	111.4	3.29	46.1	
40.1	6 647.2	706.6	829.32	193 677	124.8	3.09	44.3	

III.

Statistisk tabell for Privatbanene.

Anmerkninger.

Sulitjelmbanen.

Opprinnelig sporvidde 0.750 m. Ombygd til sporvidde 1.067 m fra $15/8$ 1915.

Thamshavnbanen.

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo $10/7$ 1908, Svorkmo—Løkken $15/8$ 1910. Drives elektrisk.

Rjukanbanen.

Åpnet $9/8$ 1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra $1/1$ 1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

Ekebergbanen.

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter $1/7$ 1917, Jomfrubråten—Simensbråten $30/6$ 1931, Sæter—Ljabru $19/6$ 1941. Drives elektrisk.

A/S Holmenkolbanen.

Åpnet i 6 parseller: Majorstuen—Besserud $31/5$ 1898, Majorstuen—Smestad $7/11$ 1912, Besserud—Frognerseteren $19/5$ 1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen) $28/4$ 1928, Majorstuen—Sognsvann $10/10$ 1934, Smestad—Røa $24/1$ 1935. Drives elektrisk.

Bærumsbanen og Østensjøbanen.

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker $19/5$ 1919, Lilleaker—Haslum $3/11$ 1924, Haslum—Kolsås $1/7$ 1930. Østensjøbanen ble åpnet $10/1$ 1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røa-banen) $13/6$ 1942. Fra denne dato betegnes Bærumsbanens forskjellige linjer:

Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Kolsås.

Lilleakerbanen: Sentrum—Skøyen—Jar.

Østensjøbanen: Sentrum—Etterstad—Oppsal.

Drives elektrisk.

Gråkallbanen.

Åpnet i 2 parseller: $18/7$ 1924 og $20/11$ 1933. Drives elektrisk.

Nedlagte privatbaner.

Nesttun—Osbanen nedlagt fra 1. september 1935.

A/S Vestfold Privatbaner (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938).

Lierbanen nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939).

Strekk i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell 16.

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon	$\frac{31}{8}$ 1892	$\frac{7}{9}$ 1894	$\frac{1}{3}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907
Åpnet for drift	$\frac{4}{6}$ 1896	$\frac{26}{6}$ 1896	Se anm.	$\frac{9}{8}$ 1909
Sporvidde	1.067	1.067	1.000	1.435
Trafikert banelengde	16.60	23.75	25.90	15.80
Herav egen bane	16.60	23.75	25.90	15.80
De følgende tall gjelder terminen	$\frac{1}{7}$ 47— $\frac{30}{6}$ 48	$\frac{1}{7}$ 47— $\frac{30}{6}$ 48	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 47	$\frac{1}{7}$ 47— $\frac{30}{6}$ 48
K a p i t a l.				
Anvendt kapital ved terminens utgang	540	2 641	6 876	5 253
Herav til rullende materiell ..	77	210	1 194	2 270
Anvendt kapital pr. km bane ..	33	111	265	332
Opplagte fonds ved terminens utgang	—	—	266	4 410
Aksjekapital	342	—	1 500	4 000
Statens tilskudd i aksjer og rentefritt lån	237	—	—	—
B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r. (Egen bane).				
Hovedsporets lengde	16.59	24.75	25.90	15.80
Herav dobbeltspor	—	—	—	—
Samlet sporlengde	18.51	27.75	30.94	19.00
Linjelengde i stigning	12.35	13.61	16.02	13.60
Herav under $5 \frac{0}{100}$	6.04	2.93	2.95	4.40
» $5 \frac{0}{100}$ — $15 \frac{0}{100}$	2.73	5.84	9.59	7.50
» $15 \frac{0}{100}$ — $30 \frac{0}{100}$	3.58	3.60	0.30	1.70
» over $30 \frac{0}{100}$	—	1.24	3.18	—
Linjelengde i kurve	6.56	14.41	12.13	8.73
Herav med radius over 250 m ...	2.80	6.59	9.82	7.30
—»— av 250 m og der- under	3.76	7.82	2.31	1.43
Største stigning	33.3	35.8	36.0	18.0
Minste kurveradius	60	100	60	180
Skinnevekt i hovedspor	15	25	35	35
Sviller, normalt antall pr. km	1 567	1 515	2 010	1 333
» lengde	180	200	190	250
» bredde — tykkelse	19×10	22×12	22×12	25×13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »	—	420	432	465
—»— bredde	—	360	400	400
Planeringsbredde på fylling	360	360	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maksimum	—	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder	8	9	15	5
Herav under regulær betjening.. »	4	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	2.4	3.0	1.9	4.0

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen	Gråkall- banen	
	$\frac{7}{10} 13, \frac{18}{3} 27^1$ Se anm.	$\frac{30}{12} 1897$ Se anm.	$\frac{30}{7} 1915$ Se anm.	$\frac{1}{8} 1918$ Se anm.	
82.05	1.435	1.435	1.435	1.000	158.22
82.05	10.50	23.87	33.40	8.40	142.02
	8.10	23.87	20.70	7.30	
	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12} 47$	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12} 47$	$\frac{1}{1} - \frac{31}{12} 47$	$\frac{1}{7} 47 - \frac{30}{6} 48$	
15 310	5 946	35 742	14 942	3 455	75 395
3 751	829	5 339	1 201	990	12 110
187	734	1 497	722	473	531
4 676	1 892	5 005	2 132	—	13 705
5 842	2 550	4 150	1 600	500	14 642
237	—	—	—	—	237
83.04	8.10	23.87	20.70	7.30	143.01
—	5.50	23.87	19.10	1.00	49.47
96.20	13.60	47.74	39.80	8.30	205.64
55.58	12.56	37.03	16.50	6.20	127.87
16.32	1.50	2.30	0.90	—	21.02
25.66	3.82	2.43	3.40	0.60	35.91
9.18	2.34	5.04	5.20	0.40	22.16
4.42	4.90	27.27	7.00	5.20	48.79
41.83	5.08	23.60	12.30	3.30	86.11
26.51	2.38	9.45	6.90	1.10	46.34
15.32	2.70	14.15	5.40	2.20	39.77
36.0	55.5	51.0	56.0	41.0	56.0
60	18	85	50	100	18
—	30 og 35	30, 35 og 40	30 og 35	35	—
—	1 111	1 200	1390	1 330	—
—	230 og 250	250	240	180	—
—	22 × 14 og 25 × 12	25 × 12.5	{ 11 × 23 og 12 × 25	22 × 11	—
—	390	470	380	430	—
—	280	420	240	280	—
—	420	840	900	350	—
—	4 000	6 000	—	5 000	—
37	12	42	35	14	140
16	1	8	3	—	28
—	0.7	0.6	0.6	0.6	—

1) Sidelinje til Simensbråten.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand — Flaksvatn- banen	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Rullende materiell.				
Lokomotiver	2	4	8	7
Herav elektriske	-	-	4	6
Motorvogner	-	-	1	-
Herav elektriske	-	-	1	-
Personvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede	3	2	-	3
4-akslede	-	6	5	4
Kønduktor- og postvogner				
2-akslede	2	5	2	-
Godsvogner (inkl. motorvogn)				
2-akslede	31	77	134	198
4-akslede	1	2	4	1) 28
Vognaksler i alt	76	200	308	534
Sitteplasser i personvogner	57	379	204	336
» pr. aksel	9.5	13.5	10.2	15.3
Godsvognerenes lasteevne	198	1 008	1 700	3 881
» pr. aksel	3.0	6.2	6.0	7.6
Løp av rullende materiell.				
Togkilometer	6 430	71 809	175 200	46 944
» pr. km driftslengde	378	2 992	6 738	2 934
Lokomotivkilometer	6 717	91 465	192 067	179 826
Herav elektriske	-	-	177 433	179 826
Motorvognkilometer	-	-	717	-
Herav elektriske	-	-	717	-
Personvogners løp på banen akselkm	1 008	386 762	516 040	458 480
Egne personvogners løp i alt	1 008	386 762	516 040	458 480
» pr. aksel	168	13 813	25 802	20 840
Kønduktor- og postvogners løp				
på banen	12 588	86 728	30 046	-
Egne kønduktor- og postvog-				
ners løp i alt	12 588	86 728	30 046	-
Egne kønduktor- og postvog-				
ners løp pr. aksel	3 147	8 673	7 511	-
Godsvogners løp på banen	69 246	812 604	3 342 280	1 341 824
Egne godsvogners løp i alt	69 246	812 604	3 342 280	5 675 186
» pr. aksel	1 049	5 016	11 768	11 084
Sum vognløp på banen	82 842	1 286 094	3 888 366	1 800 304
» pr. km drifts-				
lengde	4 873	53 587	149 553	112 519
Midlere togstørrelse, antall aksler	12.9	17.9	22.2	38.4
Drift og vedlikehold av rullende materiell.				
Lokomotivenes kullforbruk	76	1 090	209	-
» pr. lokomotivkilometer	11.3	11.9	14.3	-

1) Herav 1 8-akslet vogn.

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsis- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen	Gråkall- banen	
21	-	2	-	-	23
10	-	2	-	-	12
1	15	39	39	5	99
1	15	39	39	5	99
8	-	1) 4	-	-	12
15	25	2) 34	53	10	137
9	-	-	-	-	9
440	-	20	-	6	466
35	-	1	1	-	37
1 118	100	194	216	52	1 680
976	1 197	2 590	2 488	400	7 651
12.8	12.0	18.2	11.7	10.0	13.4
6 787	-	142	5	30	6 964
6.6	-	3.2	1.3	2.5	6.4
300 383	665 613	2 156 287	2 349 820	239 030	5 711 133
3 619	60 510	89 845	71 207	29 879	35 919
470 075	-	5 000	-	-	475 075
357 259	-	5 000	-	-	362 259
717	665 613	2 151 287	2 349 820	239 030	5 406 467
717	665 613	2 151 287	2 349 820	239 030	5 406 467
1 362 290	4 263 844	8 549 028	9 891 824	1 344 080	25 411 066
1 362 290	4 263 844	8 549 028	9 891 824	1 344 080	25 411 066
17 925	42 638	56 994	46 650	336 020	43 964
129 362	-	-	-	-	129 362
129 362	-	-	-	-	129 362
7 187	-	-	-	-	7 187
5 565 954	-	56 120	-	20 296	5 642 370
9 899 316	-	56 120	-	20 296	9 975 732
9 667	-	1 275	-	1 691	9 203
7 057 606	4 263 844	8 605 148	9 891 824	1 364 376	31 182 798
85 031	387 622	358 548	299 752	170 547	196 118
23.5	6.4	4.0	4.2	5.7	5.5
1 375	-	-	-	-	1 375
12.2	-	-	-	-	2.92

1) Montasje- og revisjonsvogner.

2) Herav 3 6-akslede vogner.

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulthjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvogner kw timer.	-	-	1 438 200	1 568 750
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... »	-	-	8.07	8.72
Strømforbruk, momentant maksimum kw.	-	-	1 100	400
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer »	-	-	164	179
Strømforbruk gjennomsnittlig i pst. av maksimum pst.	-	-	14.9	44.6
Strømvavgift kr.	-	-	18 696	31 375
» pr. kilowatt-time øre	-	-	1.3	2.0
» » lokomotiv- og mo- torvognkilometer »	-	-	9.7	17.4
Vedlikehold av lokomotiv pr. lo- komotivkilometer »	-	39.1	88.2	93.9
» » motorvogn pr. mo- torvognkilometer »	-	-	129.0	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akseikm »	-	4.7	2.8	2.56
Trafikk.				
Midlere driftslengde km	17	24	26	16
a) Reisende.				
Reisende II kl. antall	-	-	-	-
» III » »	537	66 793	129 646	86 731
» med månedsbilletter .. »	-	-	76 500	7 726
» » militærtransport . »	-	-	-	101
Sum reiser »	537	66 793	206 146	94 558
b) Person km.				
Personkilometer antall	7 518	906 906	2 306 652	1 271 478
» pr. km driftslengde. »	442	37 788	88 717	79 467
Midlere reiselengde km	14.0	13.6	11.2	13.4
c) Gods.				
Ilgods og fraktgods tonn	6 473	109 718	490 942	431 343
Hvorav fraktgods »	6 473	109 718	489 765	458 753
Fraktfritt gods »	-	571	600	-
Levende dyr antall	-	145	45	2 590
» tonn	-	12	14	87
Sum godsbefordring »	6 473	110 301	491 556	461 430
d) Tonn km av gods.				
Ilgods og fraktgods tonnkm	90 622	2 556 286	12 648 170	7 324 128
Fraktfritt gods »	-	11 420	12 000	-
Levende dyr »	-	240	280	943
Sum »	90 622	2 567 946	12 660 450	7 325 071
Pr. km driftslengde »	5 331	106 998	486 940	457 817
Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods km	14.0	23.3	25.8	15.9

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Tilsammen (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen.	Gråkall- banen	
3 006 950		10 058 035	4 823 790	942 154	
8.40		4.66	2.05	3.94	
		1 149	551		
50 071	86 810	301 741	135 066	29 679	603 367
1.7		3.0	2.8	3.2	
14.0	13.0	14.0	5.7	12.4	10.5
				55.0	
				9.96	
83	11	24	33	8	159
—	—	—	—	—	—
283 707	3 039 773	14 317 120	11 420 599	1 718 960	30 780 159
84 226	2 896 210	5 131 300	3 626 066	—	11 737 802
101	—	—	—	—	101
368 034	5 935 983	19 448 420	15 046 665	1 718 960	42 518 062
4 492 554	35 615 898	85 226 869	87 370 657	8 594 800	221 300 778
54 127	3 237 809	3 551 120	2 647 596	1 074 350	1 391 829
12.2	6.0	4.4	5.8	5.0	5.2
1 068 476					
1 064 709					
1 171					
2 780					
113					
1 069 760					
22 619 206					
23 420					
1 463					
22 644 089					
272 820					
21.2					

Tabell 16 (forts.).

1	2	3	4	5
	Lillesand— Flaksvatn- banen	Sulitjelna- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
e) Samlet trafikk.				
Reisende og gods, alle slags (netto)..... tonnkm	91 086	2 638 457	12 833 448	7 420 432
Vogner »	120 121	3 678 519	11 355 453	10 102 556
Lokomotiver »	100 755	2 382 678	6 622 426	8 271 996
Sum brutto »	311 962	8 699 654	30 811 327	25 794 984
Pr. km driftslengde »	18 351	362 486	1 185 051	1 612 187
Personale.				
Fast personale antall	9	38	109	57
Lønninger til fast personale kr.	28 568	262 130	} 808 392	465 633
» » ekstra personale ... »	9 750	232 326		98 937
Inntekter.				
a) Persontrafikk.				
Reisende kr.	889	30 003	134 841	93 211
Pr. personkilometer øre	11.8	3.3	5.8	7.3
Post kr.	598	3 240	2 905	4 185
Reisegods »	—	—	2 304	6 389
Sum »	1 487	33 243	140 050	103 785
Pr. km driftslengde »	87	1 385	5 387	6 487
b) Godstrafikk.				
Levende dyr kr.	—	275	269	716
Ilgods og fraktgods..... »	18 071	702 080	1 177 579	987 292
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- gods øre	19.9	27.5	9.3	13.5
Herav fraktgods kr.	18 071	702 080	1 159 618	—
Sum »	18 071	702 355	1 177 848	988 008
Pr. km driftslengde »	1 063	29 265	45 302	61 751
c) Andre trafikk- inntekter. kr.				
Sum »	14 243	—	61 773	528 856
Pr. kilometer driftslengde »	33 801	735 598	1 379 671	1 620 649
» togkilometer »	1 988	30 650	53 064	101 291
» vognakselkilometer..... øre	5.26	10.24	7.87	34.52
	40.8	57.2	35.5	90.0
Utgifter.				
Fellesutgifter kr.	—	273 658	132 759	213 192
Trafikkavdelingen »	24 890	169 380	322 524	449 600
Maskinavdelingen »	18 321	95 653	513 500	541 640
Baneavdelingen »	22 398	196 907	299 851	258 056
Sum »	65 609	735 598	1 268 634	1 462 488
Pr. km driftslengde »	3 859	30 650	48 794	91 406
» togkilometer »	10.20	10.24	7.24	31.15
» vognakselkilometer..... øre	79.2	57.2	32.6	81.2
Overskudd.				
Overskudd..... kr.	÷ 31 808	—	111 037	158 161
» pr. km driftslengde.. »	÷ 1 871	—	4 271	9 885
Prosent av anleggskapitalen.....	÷ 5.89	—	1.61	3.01
Utgift i prosent av inn- tekt..... »	194.10	—	91.95	90.24

Privatbanene.

6	7	8	9	10	11
Sum (2—5)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—10)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	Kolsås- banen, Lilleaker/ Østensjø- banen	Gråkall- banen	
22 983 423	2 671 193				
25 256 649	21 817 831				
17 377 855	-				
65 617 927	24 489 024				
790 577	2 226 275				
213	192	410	409	50	1 274
} 1 905 736	1 202 372	3 371 160	2 922 993	329 728	9 731 989
258 944	1 880 461	6 000 040	4 917 483	536 614	13 593 542
5.8	5.3	7.0	5.6	6.2	6.1
10 928	1 500	5 252	-	-	17 680
8 693	-	-	-	-	8 693
278 565	1 881 961	6 005 292	4 917 483	536 614	13 619 915
3 356	171 087	250 221	149 015	67 077	85 660
1 260	-	-	-	-	1 260
2 885 022	-	50 576	15 455	5 961	2 957 014
12.8	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
2 886 282	-	50 576	15 455	5 961	2 958 274
34 774	-	2 107	468	745	18 605
604 872	77 780	467 758	64 890	67 900	1 283 200
3 769 719	1 959 741	6 523 626	4 997 828	610 475	17 861 389
45 418	178 158	271 818	151 449	76 310	112 336
12.55	2.94	3.03	2.13	2.55	3.13
53.4	46.0	75.8	50.5	44.7	57.3
619 609	437 257	749 012	1 888 924	107 154	3 801 956
966 394	805 081	2 389 654	1 950 607	236 349	6 348 085
1 169 114	473 579	1 049 474	1 439 351	133 947	4 265 465
777 212	180 695	460 979	372 919	125 797	1 917 602
3 532 329	1 896 612	4 649 119	5 651 801	603 247	16 333 108
42 558	172 419	193 713	171 267	75 406	102 724
11.76	2.85	2.16	2.41	2.52	2.86
50.0	44.5	54.0	57.1	44.2	52.4
237 390	63 129	1 874 507	÷ 653 973	7 228	1 528 281
2 860	5 739	78 104	÷ 19 817	904	9 612
1.55	1.06	5.25	÷ 4.38	0.21	2.03
93.70	96.78	71.27	113.09	98.82	91.44

Résumé français.

Les tableaux qui suivent donnent pour les Chemins de fer de l'Etat norvégien une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite ¹	Total	Total
	Tableau 1—11. Longueur des lignes et des voies.				
	<i>Longueur des lignes. Km.</i>				
	<i>Lignes non électrifiées.</i>				
4	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	3 468	228	3 696	3 600
5	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	-	-	-	-
7	Longueur à la fin de l'exercice total	3 468	228	3 696	3 600
13	» moyenne exploitée	3 432	228	3 660	-
	<i>Lignes électrifiées.</i>				
8	Longueur à la fin de l'exercice à simple voie	635	-	635	634
9	Longueur à la fin de l'exercice à double voie	59	-	59	60
11	Longueur à la fin de l'exercice total	694	-	694	694
14	» moyenne exploitée	686	-	686	-
12	Total, longueur à la fin de l'exercice.	4 162	228	4 390	4 294
15	» » moyenne exploitée ..	4 118	228	4 346	4 305
	<i>Longueur des voies. Km.</i>				
16, 18	Voies principales	4 221	228	4 449	4 354
17, 19	Autres voies	712	30	742	735
20	Total	4 933	258	5 191	5 089
	<i>Profil. Longueur des lignes:</i>				
23	horizontales	1 066	68	1 134	1 117
24	»	25.6	29.6	25.8	26.0
25	en pente jusqu'à 5‰	21.6	16.8	21.4	21.3
26	» » de 5 à 10‰	21.8	32.4	22.3	22.4
27	» » de 10 à 25‰	30.3	21.2	29.8	29.6
28	» » de plus de 25‰	0.7	-	0.7	0.7
29	» » total	3 096	160	3 256	3 177
30	» » »	74.4	70.4	74.2	74.0
	<i>Tracé. Longueur des lignes:</i>				
31	en alignement droit	1 744	115	1 859	1 815
32	» »	41.9	50.3	42.4	42.3
33	en courbe de rayon \geq 500 m en %	33.6	22.8	33.0	32.8
34	» » » $<$ 500 m en %	24.5	26.9	24.6	24.9
35	» » total	2 418	113	2 531	2 479
36	» » »	58.1	49.7	57.6	57.7

¹ 1.067 m et 0.750 m.

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 1—2. Matériel de Traction.				
	<i>Locomotives à vapeur. Nombre.</i>				
	A tender séparé				
4	à 2 essieux moteurs ou accouplés..	8	—	8	9
5	» 3 » » » » ..	151	22	173	173
6	» 4 » » » » ..	101	—	101	101
7	» 5 » » » » ..	119	—	119	7
8	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
9	total. (Col. 4 à 8)	379	22	401	290
	<i>Machines-tenders</i>				
10	à 2 essieux moteurs ou accouplés..	13	2	15	12
11	» 3 » » » » ..	105	10	115	100
12	» 4 » » » » ..	8	—	8	8
13	» 5 » » » » ..	—	—	—	—
14	» 6 » » » » ..	—	—	—	—
16	total. (Col. 10 à 14)	126	12	138	120
17	Total des locomotives à vapeur (Col. 9 + 16)	505	34	539	410
18	<i>Locomotives à systèmes spéciaux. Nombre</i>	1	—	1	1
	<i>Locomotives électriques. Nombre.</i>				
20	{ A 2 essieux moteurs ou accouplés.. }	1	—	1	1
21	{ » 3 » » » » .. }	54	—	54	52
23	{ » 6 » » » » .. }	8	—	8	8
24	total des locomotives électriques. (Col. 20 à 23)	63	—	63	61
25	Total des locomotives. (Col. 17 + 18 + 24)	569	34	603	472
26	Nombre moyen par kilomètre exploitée	0.14	0.15	0.14	0.11
	<i>Automotrices. Nombre.</i>				
27	A vapeur	—	—	—	—
28	» systèmes spéciaux	77	13	90	83
29	électriques	36	—	36	36
30	Total des automotrices (Col. 27 à 29)	113	13	126	119
31	Nombre moyen par kilomètre exploitée	0.027	0.057	0.029	0.028
	Tableau 1—31. Matériel de Transport des Voyageurs et Assimilés.				
	<i>Voitures.</i>				
4	Effectif des voitures à 2 essieux	88	11	99	84
5	» » » » 3 »	5	—	5	—
6	» » » » 4 »	901	89	990	951
7	» » » » 6 »	—	—	—	—
8	» » » » total. (Col. 4 à 7)	994	100	1 094	1 035
9	Nombre total des essieux	3 795	378	4 173	3 972
10	Nombre de places de I ^{re} classe ...	—	—	—	—
11	» » » » II ^e » ...	2 868	221	3 089	3 756
12	» » » » III ^e » ...	51 838	4 541	56 379	52 648
13	» » » » total (Col. 10 à 12)	54 706	4 762	59 468	56 404
14	Nombre de voitures par km expl. ...	0.24	0.44	0.25	0.24

1) Y compris 112 locomotives antérieurement allemandes.

2) Y compris 11 automotrices antérieurement allemandes.

3) Y compris 22 voitures antérieurement allemandes.

4) Y compris 5 voitures antérieurement allemandes.

5) Y compris 9 voitures antérieurement allemandes.

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Fourgons à bagages.</i>				
15	Effectif des fourgons à 2 essieux....	192	13	205	211
16	» » » 3 »	—	—	—	—
17	» » » 4 »	65	5	70	66
18	» » » total (Col. 15 à 17)	257	18	275	277
19	Nombre total des essieux.....	644	46	690	686
20	Nombre de fourgons par km expl. .	0.062	0.079	0.063	0.065
	<i>Voitures et fourgons n'appartenant pas aux administrations de chemins de fer mais immatriculés dans leurs parcs.</i>				
21	Effectif total	—	—	—	—
22	Nombre total des essieux.....	—	—	—	—
	Tableau 1—32. Matériel de Transport des Marchandises.				
	<i>Wagons couverts.</i>				
4	Effectif	4 496	198	4 694	3 104
5	Nombre total d'essieux.....	9 216	402	9 618	6 432
6	Capacité totale en milliers de tonnes	64	1	65	44
7	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	6.9	3.2	6.7	6.8
	<i>Wagons découverts.</i>				
	A hauts bords:				
8	Effectif	2 433	23	2 456	1 794
9	Nombre total d'essieux.....	4 866	46	4 912	3 588
10	Capacité totale en milliers de tonnes	40	—	40	30
11	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	8.3	3.4	8.3	8.3
	A bords bas ou sans bords:				
12	Effectif	4 816	452	5 268	5 231
13	Nombre total d'essieux.....	10 038	1 002	11 040	10 850
14	Capacité totale en milliers de tonnes	68	4	72	70
15	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	6.8	3.4	6.5	6.5
	<i>Wagons spéciaux.</i>				
16	Effectif des wagons spéciaux	556	6	562	925
17	Nombre total d'essieux.....	1 180	18	1 198	1 884
18	Capacité totale en milliers de tonnes	9	—	9	10
19	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	7.3	3.2	7.2	5.1
	<i>Total des wagons.</i>				
20	Effectif (Col. 4 + 8 + 12 + 16)	12 301	679	12 980	11 054
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 9 + 13 + 17)	25 300	1 468	26 768	22 754
22	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 6 + 10 + 14 + 18).....	181	5	186	154
23	Capacité moyenne par essieu en tonnes	7.2	3.3	6.9	6.7
24	Nombre moyen de wagons par km expl.	2.99	2.98	2.99	2.57
	<i>Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans les parcs des administrations des chemins des fer</i>				
25	Effectif.....	75	—	75	75
26	Nombre total d'essieux.....	157	—	157	157
27	Capacité totale en milliers de tonnes	1	—	1	1
28	Capacité moyenne par essieu, en tonnes	7.3	—	7.3	7.3

1) Y compris 5 fourgons antérieurement allemandes.

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Tableau 2—1. Parcours.				
	<i>Parcours des trains. Km.</i>				
	Traction à vapeur				
4	affectés au trafic voyageurs	7 702 396	815 184	8 517 580	7 625 391
5	» » » marchandises ...	5 414 098	222 376	5 636 474	5 174 868
6	autres	347 827	28 913	376 740	183 416
	Traction électrique				
7	affectés au trafic voyageurs	5 553 829	—	5 553 829	5 394 911
8	» » » marchandises ...	2 085 856	—	2 085 856	1 947 415
9	autres	30 937	—	30 937	11 241
	Autres systèmes				
10	affectés au trafic voyageurs	2 383 320	320 340	2 703 660	2 492 216
11	» » » marchandises ...	2 179	—	2 179	13 170
12	autres	20 110	842	20 952	1 498
13	Total (Col. 4 à 12)	23 540 552	1 387 655	24 928 207	22 844 126
	<i>Parcours des trains. Milliers de tonnes-km brutes.</i>				
	Traction à vapeur				
14	affectés au trafic voyageurs	°	°	°	°
15	» » » marchandises ...	°	°	°	°
16	autres	°	°	°	°
	Traction électrique				
17	affectés au trafic voyageurs	°	°	°	°
18	» » » marchandises ...	°	°	°	°
19	autres	°	°	°	°
	Autres systèmes				
20	affectés au trafic voyageurs	°	°	°	°
21	» » » marchandises...	°	°	°	°
22	autres	°	°	°	°
23	Total (Col. 14 à 22)	°	°	4 667 288	5 628 062
	<i>Parcours des locomotives et automotrices. Km.</i>				
	Locomotives à vapeur.				
24	Traction des trains	13 464 321	1 066 473	14 530 794	12 983 675
25	Renfort (en tête ou en queue) ...	249 004	24 513	273 517	310 215
26	Machines isolées	215 466	4 363	219 829	220 758
27	Triage ¹⁾	4 366 140	199 241	4 565 381	4 501 674
	Locomotives électriques.				
28	Traction des trains	4 752 740	—	4 752 740	4 305 120
29	Renfort (en tête ou en queue) ...	136 114	—	136 114	445 356
30	Machines isolées	151 102	—	151 102	132 247
31	Triage ¹⁾	623 715	—	623 715	573 338
	Locomotives à autres systèmes.				
33	Traction des trains	—	—	—	12 421
34	Parcours total	—	—	—	34 769
35	Locomotives. Total (Col. 24 à 31 et 34)	23 958 602	1 294 590	25 253 192	23 507 152
	Automotrices.				
36	Traction des trains	5 323 491	321 182	5 644 673	5 542 910
37	Parcours total	5 922 820	331 944	6 254 764	6 348 815
	<i>Parcours des véhicules. Milliers de km-essieux.</i>				
38	Voitures à voyageurs	231 602	19 120	243 722	216 472
39	Fourgons à bagages ²⁾	35 456	1 797	37 253	57 573

¹⁾ 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — ²⁾ Y compris les wagons-poste.

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
40	Wagons à marchandises, chargés	265 389	5 033	270 422	248 779
41	» » » vides	78 448	1 091	79 539	70 708
42	Total (Col. 38 à 41)	610 895	20 041	630 936	593 532
Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.					
<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>					
4	En I ^{re} classe	nombre	°	54	251
5	» » »	°/°	°	0.0	0.0
6	» II ^e »	nombre	°	263 491	250 329
7	» » »	°/°	°	0.7	0.6
8	» III ^e »	nombre	°	39 999 980	41 598 851
9	» » »	°/°	°	99.3	99.4
10	Total (Col. 4 + 6 + 8)	nombre	°	40 263 525	41 849 431
<i>Nombre de voyageurs-km:</i>					
11	En I ^{re} classe	milliers	°	18	127
12	» » »	°/°	°	0.0	0.0
13	» II ^e »	milliers	°	45 676	63 718
14	» » »	°/°	°	3.1	4.3
15	» III ^e »	milliers	°	1 415 333	1 416 706
16	» » »	°/°	°	96.9	95.7
17	Total (Col. 11 + 13 + 15) ...	milliers	°	1 461 027	1 480 551
18	par km exploité	nombre	°	336 177	343 914
19	» essieu-km (t. 2-1 c.38)....	»	°	6.0	6.8
20	» train-km (t. 2-1 c.	»	°		
	4+7+10)	»	°	87.1	95.4
21	Parcours moyen d'un voyageur	km	°	36.3	35.4
<i>Bagages:</i>					
22	Nombre de tonnes		°	°	°
23	Milliers de tonnes-km		°	°	°
Tableau 2—3. Trafic Marchandises.					
<i>Nombre de tonnes transportées:</i>					
<i>Transports commerciaux.</i>					
4	Colis express et march. G.V. nombre		°	304 243	303 997
5	» » » » »	°/°	°	2.7	3.2
6	Marchandises P. V.	nombre	°	11 169 396	9 060 821
7	» » »	°/°	°	97.3	96.8
8	Total (Col. 4 + 6)	nombre	°	11 473 639	9 364 818
9	»	°/°	°	100.0	100.0
10	Transports en service	nombre	°	°	°
11	» » »	°/°	°	°	°
12	Total (Col. 8 + 10)	nombre	°	11 473 639	9 364 818
<i>Nombre de tonnes-km:</i>					
<i>Transports commerciaux.</i>					
13	Colis express et march. G. V. milliers		°	71 802	69 269
14	» » » » »	°/°	°	5.9	6.6
15	Marchandises P. V.	milliers	°	1 136 919	975 912
16	» » »	°/°	°	94.1	93.4
17	Total (Col. 13 + 15)	milliers	°	1 208 721	1 045 181
18	»	°/°	°	100.0	100.0
19	Transports en service	milliers	°	°	°
20	» » »	°/°	°	°	°
21	Total (Col. 17 + 19)	milliers	°	1 208 721	1 045 181
22	par km exploité, transp. com-		°		
	merciaux .. nombre		°	278 123	242 783
23	» » » trafic total ..	»	°	278 123	242 783
24	» essieu-km (t. 2-1 c. 40+41) »	»	°	3.5	3.3
25	» train-km(t.2-1c.5+6+8+	»	°		
	9+11+12) ..	»	°	148.3	142.6

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Parcours moyen d'une tonne, km.</i>				
26	Transports commerciaux	o	o	105.3	111.6
27	Trafic total	o	o	105.3	111.6
	Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.				
	<i>Recettes. Milliers.</i>				
5	I ^{re} classe	o	o	7	26
6	» »%	o	o	0.0	0.0
7	II ^e »	o	o	7 405	6 785
8	» »%	o	o	6.4	7.2
9	III ^e »	o	o	109 100	87 137
10	» »%	o	o	93.6	92.8
11	Total (Col. 5 + 7 + 9)	o	o	116 512	93 948
	<i>Recette moyenne</i>				
12	par voyageur I ^{re} classe	o	o	119.83	103.59
13	II ^e »	o	o	28.10	27.10
14	III ^e »	o	o	2.62	2.09
15	moyenne générale ...	o	o	2.89	2.24
16	par voyageur-km I ^{re} classe	o	o	0.351	0.205
17	II ^e »	o	o	0.162	0.106
18	III ^e »	o	o	0.074	0.062
19	moyenne générale	o	o	0.080	0.063
20	par km exploité	o	o	26 809	21 823
21	<i>Recettes bagages. Milliers</i>	o	o	2 548	2 171
22	<i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i> <i>Milliers (Col. 11 + 21)</i>	o	o	119 060	96 119
	Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.				
	<i>Recettes. Milliers.</i>				
5	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o
6	» » » »%	o	o	o	o
7	Marchand. P. V.	o	o	o	o
8	» » »%	o	o	o	o
9	Total (Col. 5 + 7)	o	o	110 632	86 509
10	Transports en service	o	o	o	o
11	Total (Col. 9 + 10)	o	o	110 632	86 509
	<i>Recette moyenne par tonne.</i>				
12	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o
13	Marchand. P. V.	o	o	o	o
14	Moyenne générale	o	o	9.64	9.24
15	Transports en service	o	o	o	o
16	Moyenne générale	o	o	9.64	9.24
	<i>Recette moyenne par tonne-km.</i>				
17	Transp. comm. C. expr. et march. G. V.	o	o	o	o
18	Marchand. P. V.	o	o	o	o
19	Moyenne générale	o	o	0.092	0.083
20	Transports en service	o	o	o	o
21	Moyenne générale	o	o	0.092	0.083
22	<i>Recette par km exploité</i>	o	o	25 456	20 095
	Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.				
5	Recettes du trafic voyageurs. milliers	o	o	119 060	96 119
6	» » »%	o	o	49.0	49.1
7	» » » marchand. milliers	o	o	110 632	86 509
8	» » »%	o	o	45.5	44.2
9	» des trafics voyag. et march. milliers (Col. 5 + 7)	o	o	229 692	182 628

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
10	Recettes accessoires des trafics voyageurs et marchandises, milliers	o	o	13 347	13 267
11	» » » » ...%	o	o	5.5	6.7
12	» en dehors du trafic . milliers	—	—	—	—
13	» » » »%	—	—	—	—
14	» total (Col. 9 + 10 + 12) milliers	o	o	243 039	195 895
15	Recette totale par km exploité	o	o	55 922	45 504
16	» » » train-km	o	o	9.75	8.58
Tableau 3—4. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.					
Principales Catégories de Dépenses:					
<i>Administration générale.</i>					
5	Dépenses de personnel	o	o	o	o
6	autres	o	o	o	o
7	totales (Col. 5 + 6) . »	o	o	10 747	10 255
8	» % de col. 40	o	o	3.9	4.1
<i>Mouvement et trafic.</i>					
9	Dépenses de personnel	o	o	o	o
10	autres	o	o	o	o
11	totales (Col. 9 + 10) »	o	o	82 110	71 779
12	» % de col. 40	o	o	29.5	28.9
<i>Voie et bâtiment.</i>					
13	Dépenses de personnel	o	o	o	o
14	autres	o	o	o	o
15	totales (Col. 13 + 14) »	o	o	39 665	33 882
16	» % de col. 40	o	o	14.2	13.7
<i>Matériel roulant.</i>					
17	Dépenses de personnel	o	o	o	o
18	autres	o	o	o	o
19	totales (Col. 17 + 18) »	o	o	53 640	46 981
20	» % de col. 40	o	o	19.2	18.9
<i>Traction.</i>					
21	Dépenses de personnel	o	o	o	o
22	de combustibles et d'énergie électrique »	o	o	o	o
23	autres	o	o	o	o
24	totales (Col. 21 à 23) »	o	o	67 807	66 580
25	» % de col. 40	o	o	24.3	26.9
<i>Divers.</i>					
26	Dépenses de personnel	o	o	o	o
27	autres	o	o	o	o
28	totales (Col. 26 + 27) »	o	o	24 669	18 492
29	» % de col. 40	o	o	8.9	7.5
<i>Total général des dépenses:</i>					
de personnel					
30	traitements, salaires, etc. à l'exception des allocations patronales .. milliers	o	o	o	162 433
31	allocations patronales	o	o	o	2 729
32	total (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21 + 26 ou 30 + 31)	o	o	o	165 162
33	retraites	o	o	o	—
34	total (Col. 32 + 33)	o	o	o	165 162
35	» % de col. 40	o	o	o	66.6

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
36	autres que celles de personnel de combustibles et d'énergie électrique milliers	o	o	o	o
37	autres »	o	o	o	o
38	total (Col. 36 + 37 ou col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22 + 23 + 27) »	o	o	o	82 807
39	» % de col. 40 »	o	o	o	33.4
40	Total général (Col. 34 + 38) . milliers	o	o	278 638	247 969
41	Coefficient d'exploitation »	o	o	114.65	126.59
42	Dépenses par km exploité »	o	o	64 114	57 910
43	» » train-km »	o	o	11.18	10.91
Tableau 3—6. Dépenses d'Établissement. Couronnes.					
<i>Dépenses d'établissement à la fin de l'exercice.</i>					
5	Total (Col. 9 + 14) milliers	o	o	1 610 356	1 568 501
6	Par km de ligne »	o	o	366 824	365 277
<i>Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>					
7	Etat milliers	o	o	1 496 442	1 461 005
8	Localités et autres »	o	o	67 559	64 779
9	Total (Col. 7 + 8) »	o	o	1 564 001	1 525 784
10	Par km de ligne »	o	o	356 265	355 329
<i>Participation du Réseau en argent ou en travaux à la fin de l'exercice.</i>					
11	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	o	o	o	o
12	Matériel roulant »	o	o	o	o
13	Dépenses diverses »	o	o	o	o
14	Total (Col. 11 + 12 + 13) »	o	o	46 355	42 717
15	Par km de ligne »	o	o	10 559	9 948
<i>Dépenses de 1^{er} établissement effectuées sur le Réseau pendant l'exercice.</i>					
16	Dépenses de 1 ^{er} établissement et travaux complémentaires milliers	o	o	o	o
17	Matériel roulant »	o	o	o	o
18	Dépenses diverses »	o	o	o	o
19	Total (Col. 16 + 17 + 18) »	o	o	39 575	37 330
Tableau 3—7. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.					
<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>					
5	Total (Col. 14 tab. 3-3 ÷ Col. 40 tab. 3-4) milliers	o	o	÷ 35 599	÷ 52 073
6	Par km exploité »	o	o	÷ 8 191	÷ 12 161
<i>Charges du capital et charges diverses.</i>					
7	Actions milliers	145	o	145	o
8	Obligations »	—	—	—	—
9	Amortissements »	36	o	36	o

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
10	Charges diverses milliers	°	°	3 829	°
11	Total (Col. 7 à 10)..... »	°	°	4 010	3 897
12	Par km exploité.....	°	°	923	910
<i>Charges totales.</i>					
13	Total (Col. 11 + Col. 40 tab. 3-4)..... milliers	°	°	282 648	251 866
14	Par km exploité.....	°	°	65 036	58 820
<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>					
15	Total (Col. 5 ÷ Col. 11)..... milliers	°	°	÷ 39 609	÷ 55 970
16	Par km exploité.....	°	°	÷ 9 114	÷ 13 071
17	Rapport en % des charges totales aux recettes.....	°	°	116.30	128.57

Tableau 3—8. Bilan. Milliers de couronnes.

Actif.

5	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que de matériel roulant	°	°	1 367 569	1 338 895
6	Matériel roulant	°	°	242 787	229 606
7	Approvisionnements	°	°	16 620	4 393
8	Débiteurs et divers	°	°	49 771	64 497
9	Caisse, Banque, Portefeuille.....	°	°	33 086	27 429
10	Insuffisance de l'exercice	°	°	—	—
11	Total de l'actif (Col. 5 à 10)	°	°	1 709 833	1 664 820
<i>Passif.</i>					
<i>Capital.</i>					
12	Actions	°	°	2 891	2 891
13	Obligations et autres emprunts ...	°	°	1 633 945	1 586 301
14	Réserves	°	°	52 682	54 237
15	Caisse de retraite et de prévoyance .	°	°	—	19 972
16	Créditeurs et divers	°	°	20 315	1 419
17	Produit de l'exercice	°	°	—	—
18	Total du passif (Col. 12 à 17).....	°	°	1 709 833	1 664 820

Tableau 3—9. Capital social. Milliers de couronnes.

Actions.

5	Capital nominal	2 891	—	2 891	°
6	» réalisé	2 891	—	2 891	°
7	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	—	—	—	°
8	Capital restant à amortir.....	2 891	—	2 891	°
<i>Charges de l'exercice.</i>					
9	Dividende et intérêts	145	—	145	°
10	Amortissement	—	—	—	°
11	Ensemble. (Col. 9+10)	145	—	145	°

Obligations et autres emprunts.

12	Capital nominal	°	—	°	5 965
13	» réalisé	°	—	°	5 965
14	» amorti jusqu'à la fin de l'exercice	°	—	—	°
15	Capital restant à amortir.....	1 863	—	1 863	—
<i>Charges de l'exercice.</i>					
16	Intérêts	36	—	36	°

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
17	Amortissement	—	°	—	°
18	Ensemble (Col. 16+17)	36	°	36	°
Tableau 4—11. Personnels en Activité.					
Effectifs et dépenses brutes.					
<i>Administration générale.</i>					
5	Effectif administration centrale	°	°	954	928
6	» directions régionales	°	°	956	936
7	» total (Col. 5 + 6)	°	°	1 910	1 864
8	Dépenses brutes en milliers	°	°	10 640	9 317
<i>Mouvement et trafic.</i>					
10	Effectif services des gares	°	°	8 887	9 352
11	» services des trains	°	°	1 361	1 254
12	» total (Col. 10 + 11)	°	°	10 248	10 606
13	Dépenses brutes en milliers	°	°	71 543	64 215
<i>Voies et bâtiments.</i>					
15	Effectif entretien et surveillance des voies et bâtiments	°	°	6 814	6 817
17	Dépenses brutes en milliers	°	°	42 482	36 899
<i>Traction et matériel roulant.</i>					
19	Effectif service de conduite des ma- chines	°	°	2 067	2 080
20	Effectif personnel d'entretien courant (matériel et traction)	°	°	1 347	1 469
21	Effectif ateliers principaux	°	°	3 379	3 433
22	Effectif total (Col. 19 à 21)	°	°	6 793	6 982
23	Dépenses brutes en milliers	°	°	54 470	49 535
<i>Services divers.</i>					
24	Effectif	°	°	475	886
25	Dépenses brutes en milliers	°	°	3 881	5 196
<i>Effectif total du personnel.</i>					
26	Total (Col. 7 + 12 + 15 + 22 + 24) .	°	°	26 240	27 155
27	Par km exploité	°	°	6.04	6.31
28	Par 1 000 trains-km	°	°	1.05	1.19
29	Par 100 000 essieux-km	°	°	4.16	4.58
<i>Dépenses brutes.</i>					
30	Total en milliers (Col. 8 + 13 + 17 + 23 + 25)	°	°	183 016	165 162
31	Par km exploité	°	°	42 111	38 571
32	Par 1 000 trains-km	°	°	7 342	7 221
33	Par 100 000 essieux-km	°	°	29 007	27 899
Tableau 4—12. Personnel. Indisponibilités.					
<i>Pourcentages d'indisponibilités pour maladies et blessures.</i>					
4	Service des bureaux	°	°	3.87	1.27
6	» des gares	°	°	5.61	4.17
8	» des trains	°	°	6.96	6.76
10	» des voies	°	°	3.75	2.09
12	» de conduite des machines ..	°	°	6.29	4.62
14	» des ateliers et divers	°	°	7.00	5.19
16	Ensemble du personnel	°	°	5.52	3.77

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
Tableau 4—2. Accidents.					
<i>Nombre des accidents.</i>					
Collisions entre deux éléments de matériel roulant					
4	en pleine voie	o	o	2	2
5	dans les gares	o	o	11	10
6	total (Col. 4 + 5)	o	o	13	12
7	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...	o	o	4	3
Déraillements					
8	en pleine voie	o	o	11	13
9	dans les gares	o	o	11	7
10	total (Col. 8 + 9)	o	o	22	20
Nombre de collisions et de dérail.					
11	total (Col. 6 + 7 + 10)	o	o	39	35
12	par 100 km exploité	o	o	0.90	0.82
13	» 1 000 000 d'essieux-km	o	o	0.06	0.06
14	» » de trains-km	o	o	1.56	1.54
15	Accidents aux passages à niveau ...	o	o	22	29
16	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères	o	o	79	95
<i>Nombre des tués et blessés.</i>					
Voyageurs tués					
17	par suite d'accidents de trains	o	o	—	—
18	» » d'autres causes	o	o	7	2
Agents tués					
19	par suite d'accidents de trains	o	o	—	—
20	» » d'autres causes	o	o	10	9
21	Personnes étrangères tuées	o	o	19	20
22	Tués, total (Col. 17 à 21)	o	o	36	31
Voyageurs blessés					
23	par suite d'accidents de trains	o	o	13	28
24	» » d'autres causes	o	o	17	11
Agents blessés					
25	par suite d'accidents de trains	o	o	3	15
26	» » d'autres causes	o	o	18	2
27	Personnes étrangères blessées	o	o	20	23
28	Blessés, total (Col. 23 à 27)	o	o	71	79
Par 10 000 000 de voyageurs-km					
29	voyageurs tués	o	o	0.05	0.01
30	» blessés	o	o	0.21	0.25
Par 1 000 000 de trains-km					
31	agents tués	o	o	0.40	0.40
32	» blessés	o	o	0.84	0.74
33	personnes étrangères tuées	o	o	0.76	0.88
34	» » blessées	o	o	0.80	1.01
Tableau 4—3. Combustibles — Énergie électrique et Lubrifiants.					
<i>Combustibles solides.</i>					
5	Quantités consommées. Milliers de tonnes	303	12	315	304
6	Consommation unitaires par km d'engin moteur en kg	16.7	8.9	16.1	16.9

Col.		1947—48			1946—47
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Combustibles liquides.</i>				
9	Quantités consommées. Huile Diesel et essence. Milliers de tonnes....	1.1	0.2	1.3	1.4
10	Consommation unitaires par km d'engin moteur en kg.....	0.5	0.6	0.5	0.5
	<i>Energie électrique.</i>				
13	Consommation totale mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kw/h.....	81 880	—	81 880	82 893
14	Consommation unitaires par km d'engin moteur en kw/h.....	9.0	—	9.0	9.2

Norges Offisielle Statistikk, rekke XI. (Statistique Officielle de la Norvège, série XI.)

Rekke XI. Trykt 1950 (forts.)

- Nr. 36. Statistisk årbok 1950. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
— 37. Telegrafverket 1948—49. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
— 38. Sinnssykehusenes virksomhet 1948. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
— 39. Norges Brannkasse 1947—49. (*Statistique de l'office national d'assurances contre l'incendie.*)
— 40. Jordbruksstillingen i Norge 20. juni 1949. I. Arealet, husdyrholdet m. v. herredsvise oppgaver. (*Recensement du 20 juin 1949. I. La superficie, animaux domestiques etc.*)
— 41. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. III. Folkemengde etter kjønn, alder etc. (*Recensement du 3 décembre 1946. III. Population par sexe, âge etc.*)
— 42. Skogavvirking 1936/37—1945/46. (*Bois abattu.*)
— 43. Trafikkulykker 1948. (*Accidents de circulation.*)

Rekke XI. Trykt 1951.

- Nr. 44. Jordbruksstatistikk 1949. (*Superficies agricoles et élevage du bétail, Récoltes etc.*)
— 45. Meieribruket i Norge 1949. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
— 46. Representativ bedriftstelling i varehandelen 13. oktober 1948. (*Recensement représentatif d'établissements dans le commerce de marchandises au 13 octobre 1948.*)
— 47. Økonomisk utsyn over året 1950. (*Aperçu de la situation économique.*)
— 48. Skattestatistikken 1948—49. (*Répartition d'impôts.*)
— 49. Norges sivile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1. juli 1950. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1. juillet 1950.*)
— 50. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. IV. Folkemengde etter kjønn, alder etc. Fremmede statsborgere. (*Recensement du 3 décembre 1946. IV. Population par sexe, âge etc. Sujets étrangers.*)
— 51. Norges private aksjebanker og sparebanker 1949. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
— 52. Forsikringselskaper 1949. (*Sociétés d'assurances.*)
— 53. Veterinærvesenet 1949. (*Service vétérinaire.*)
— 54. Arbeidslønninger 1949. (*Salaires des ouvriers.*)
— 55. Norges bergverksdrift 1949. (*Mines et usines.*)
— 56. Norges jernbaner 1947—48. (*Chemins de fer norvégiens.*)

Statistisk Sentralbyrå har dessuten bl. a. gitt ut disse verker:
Statistiske Meldinger, 12 nr. i året. (*Bulletin mensuel du Bureau Central de Statistique.*)
Månedsoppgaver over vareomsetningen med utlandet. Trykkes månedvis. (*Bulletin mensuel du commerce extérieur.*)
Fortegnelse over Norges Offisielle Statistikk m. v. 1828—31. desember 1920. Kristiania 1889, 1913 og 1922. (*Catalogue de la Statistique Officielle.*)
Statistiske Oversikter 1914. Kristiania 1914. Statistiske Oversikter 1926. Oslo 1926. Statistiske Oversikter 1948. (*Résumé rétrospectif 1914, 1926 et 1948.*)

Alle verker er til salgs hos H. Aschehoug & Co., Oslo.

Av følgende årganger av «Statistisk Årbok» og «Norges Handel» er Byråets beholdning meget knapp, og Byrået er takknemlig for å få overlatt enkelte eksemplarer:

Statistisk Årbok samtlige årganger til og med 1943—45.

Norges Handel samtlige årganger til og med 1918, dessuten 1920—23, 1927—30, 1934—39.

16. april 1951.