

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI. 85.



TRAFIKKULYKKER

1949

Accidents de circulation

Utgitt av

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO

I KOMMISSJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1952

Pris kr. 2.50 + oms.avgift.

Norges Offisielle Statistikk, rekke XI. (Statistique Officielle de la Norvège, série XI.)

Rekke XI.

Trykt 1950.

- Nr. 25. Norges industri 1948. (*Statistique industrielle.*)
- 26. Lønnstillingen 1949. (*Recensement des salaires.*)
- 27. Norges postverk 1949. (*Statistique postale.*)
- 28. Industriarbeidertrygden 1947. (*Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*)
- 29. Syketrygden 1947. (*Assurance-maladie nationale.*)
- 30. Skolestatistikk 1946—47. (*Instruction publique.*)
- 31. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. II. Trossamfunn. (*Recensement du 3 décembre 1946. II. Population de droit classée par confession.*)
- 32. Norges fiskerier 1947. (*Grandes pêches maritimes.*)
- 33. Norges kommunale finanser 1945—46. (*Finances des communes.*)
- 34. Folkemengdens bevegelse 1948. (*Mouvement de la population.*)
- 35. Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1948. (*Rapport sur l'état sanitaire et médical.*)
- 36. Statistisk årbok 1950. (*Annuaire statistique de la Norvège.*)
- 37. Telegrafverket 1948—49. (*Télégraphes et téléphones de l'Etat.*)
- 38. Sinnssykehusenes virksomhet 1948. (*Statistique des hospices d'aliénés.*)
- 39. Norges Brannkasse 1947—49. (*Statistique de l'office national d'assurances contre l'incendie.*)
- 40. Jordbrukstillingen i Norge 20. juni 1949. I. Arealet, husdyrholdet m.v. herredsvise oppgaver. (*Recensement du 20 juin 1949. I. La superficie, animaux domestiques etc.*)
- 41. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. III. Folkemengde etter kjønn, alder etc. (*Recensement du 3 décembre 1946. III. Population par sexe, âge.*)
- 42. Skogavvirking 1936/37—1945/46. (*Bois abattu.*)
- 43. Trafikkulykker 1948. (*Accidents de circulation.*)

Rekke XI.

Trykt 1951.

- Nr. 44. Jordbruksstatistikk 1949. (*Superficies agricoles et élevage du bétail, Recoltes etc.*)
- 45. Meieribruket i Norge 1949. (*L'industrie laitière de la Norvège.*)
- 46. Representativ bedriftstelling i varehandelen 13. oktober 1948. (*Recensement représentatif d'établissements dans le commerce de marchandises au 13 octobre 1948.*)
- 47. Økonomisk utsyn over året 1950. (*Aperçu de la situation économique.*)
- 48. Skattestatistikken 1948—49. (*Répartition d'impôts.*)
- 49. Norges sivile, geistlige, rettslige og militære inndeling 1. januar 1951. (*Les divisions civiles, ecclésiastiques, judiciaires et militaires du royaume de Norvège le 1. janvier 1951.*)
- 50. Folketellingen i Norge 3. desember 1946. IV. Folkemengde etter kjønn, alder etc. Fremmede statsborgere. (*Recensement du 3 décembre 1946. IV. Population par sexe, âge etc. Sujets étrangers.*)
- 51. Norges private aksjebanker og sparebanker 1949. (*Statistique des banques privées par actions et des caisses d'épargne.*)
- 52. Forsikringselskaper 1949. (*Sociétés d'assurances.*)
- 53. Veterinærvesenet 1949. (*Service vétérinaire.*)
- 54. Arbeidslønninger 1949. (*Salaires des ouvriers.*)
- 55. Norges bergverksdrift 1949. (*Mines et usines.*)
- 56. Norges jernbaner 1947—48. (*Chemins de fer norvégiens.*)

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XI. 85.



TRAFIKKULYKKER

1949

Accidents de circulation

Utgitt av

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO

I KOMMISJON HOS H. ASCHEHOUG & CO.

1952

For årene 1939 og 1940, se Norges offisielle statistikk, rekke X, nr. 69
—»— 1941—1947, —»— —»— —»— nr. 198
For året 1948, —»— —»— rekke XI, nr. 43

INN H O L D

	Side
Forord	5
Oversikt	7
Bilag: Tabeller med forholdstall.	10
 Grunntabeller:	
1. Trafikkulykkene i 1949 i de enkelte fylker og byer av forskjellig størrelse fordelt etter ulykkesmåten og skadevirkningen	34
2. Drepte og skadde personer i 1949 i de enkelte fylker og byer av forskjellig størrelse	36
3. Trafikkenheter som var med i ulykkene i 1949 fordelt etter skadevirkningen. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	38
4. Kollisjoner mellom trafikkenheter i riket i 1949 fordelt på trafikkenheter, med særskilte tall for ulykker med skade på mennesker	39
5. Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter måneder med særskilte tall for ulykker med skade på mennesker. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	40
6. Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter ukedager med særskilte tall for ulykker med skade på mennesker. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	41
7. Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter klokkeslett. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	42
8. Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter vær- og lysforhold. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	43
9. Trafikkulykkene i bygdene, Oslo og de andre byene i 1949 fordelt etter ferdselsveiens art, oversikt, kryssinger og andre fareelementer og etter ulykkesmåten	44
10. Trafikkulykkene i bygdene, Oslo og de andre byene i 1949 fordelt etter veidekkets art og tilstand, føreforhold, veibredde, kurve- og bakkeforhold og etter ulykkesmåten	47
11. Trafikkulykkene i bygdene i 1949 fordelt etter veibredde, kantvernets art og veikantens fasthet og etter ulykkesmåten	50
12. Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter ulykkens hovedårsak og etter den trafikkenhet som var hovedårsak til ulykken. (Riket, enkelte hovedtall for bygdene, Oslo og de andre byer)	52
13. Trafikkfeilene ved ulykkene i 1949 fordelt på de trafikkenheter som har begått feilene. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	56
14. De forskjellige trafikkenheter som var med i ulykkene i 1949 fordelt etter ulykkesmåten og etter om de var hovedårsak til ulykken eller ikke. (Riket, enkelte hovedtall for bygdene, Oslo og de andre byer)	62
15. Drepte og skadde fotgjengere i 1949-fordelt etter årsaksforholdet, kjønn og alder. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer)	68
16. Førere av de forskjellige kjøretøyer i 1949 fordelt etter årsaksforholdet, kjønn og alder. (Riket, Oslo og de andre byer)	70
17. Motorkjøretøyer i riket i 1949 som var hovedårsak til ulykkene fordelt etter førerens kjøretøyet, edruelighet m. v.	72

TABLE DES MATIERES

	Page
Préface	5
Aperçu général	7
Tableaux de nombres relatifs	10

Tableaux fondamentaux :

1. Accidents de circulation dans les différents départements et villes de grandeur différente classés d'après le mode d'accident et l'effet du dommage causé	34
2. Personnes tuées et blessées dans les différents départements et villes	36
3. Véhicules ayant pris part aux accidents classés d'après l'effet du dommage causé. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes).....	38
4. Collisions entre véhicules dans le royaume, classées par véhicules, avec des données spéciales pour accidents de personnes	39
5. Accidents de circulation répartis sur les mois de l'année, avec des données spéciales pour accidents de personnes. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	40
6. Accidents de circulation classés d'après les jours de la semaine avec des données spéciales pour accidents de personnes. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	41
7. Accidents de circulation classés d'après les heures du jour. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	42
8. Accidents de circulation, classées d'après les conditions climatiques. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	43
9. Accidents de circulation dans les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes classés d'après genre de route, vue à l'avant, croisements et autres éléments de danger et d'après le mode d'accident	44
10. Accidents de circulation dans les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes, classés d'après genre et condition de la route, largeur et tournants et le mode d'accident	47
11. Accidents de circulation dans les districts ruraux, groupés d'après largeur de la route, genre de protection et la dureté du bord de la route et d'après le mode d'accident	50
12. Accidents de circulation groupés d'après la cause principale de l'accident et d'après le véhicule ayant été la cause principale de l'accident. (Le Royaume entier, certaines données pour les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes).....	52
13. Les fautes de circulation commises lors des accidents groupées d'après les véhicules en question. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	56
14. Les différents véhicules ayant pris part aux accidents groupés d'après le mode d'accident et s'ils étaient ou non la cause principale de l'accident. (Le Royaume entier, certaines données pour les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	62
15. Piétons tués ou blessés groupés d'après cause, sexe et âge. (Le Royaume entier, les districts ruraux, la ville d'Oslo et les autres villes)	68
16. Conducteurs des différents véhicules classés d'après cause, sexe et âge. (Le Royaume entier, la ville d'Oslo et les autres villes)	70
17. Voitures à moteur qui étaient la cause principale des accidents, classées d'après le permis de conduire, sobriété etc. des conducteurs	72

FORORD

Statistikken over trafikkulykker omfatter bare ulykker som har været undersøkt av politiet. Den gjelder videre bare ulykker på de alminnelige ferdselsveiene, hvor et eller flere landbefordringsmidler har vært blandet inn. Rent bagatellmessige ulykker (hvor skaden var mindre enn 100 kr.) er holdt utenfor. Statistikken er satt opp på samme måte som for 1948 for såvidt angår grunntabellene; men alle tabeller som inneholder beregnede forholdstall er samlet i et bilag til oversikten.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 9. juni 1951.

Petter Jakob Bjerve

E. Gjermoe

OVERSIKT

Som nevnt i oversikten for 1948, ble kjørerasjoneringen «mindre og mindre effektiv fra sommeren 1948». I april 1949 ble det ytterligere lempet på rasjoneringen.¹ Den frie weekend- og feriekjøring begynte allerede den 15. mai² (mot 12. juni i 1948). Og 20. juni 1949 falt kjørerasjoneringen helt bort.³

Frigivingen av trafikken har på forskjellige steder satt spor i statistikken. Frigivingen har f. eks. uten tvil bidradd til at tallet på trafikkmidler som blir meget brukt til *lyst*kjøring har steget sterkere enn tallet på trafikkmidler som blir brukt mest til *nytt*ekjøring. Ifølge tabell i, side 16, steg f. eks. tallet på motorsykler uten sidevogn som var med i ulykkene, med 40 pst. fra 1948 til 1949, og tallet på private personbiler med 26.7 pst., mens tallet på lastebiler bare steg med 11.2 pst. Videre kan en nevne at tallet på ulykker som fant sted på helgedagene, steg med 30.7 pst., mens tallet på ulykker på alminnelige hverdager bare steg med 11 pst. Og mens tallet på ulykker som fant sted i arbeidstiden (kl. 5—20), bare steg med 7.7 pst., steg tallet på ulykker i resten av døgnet med 36.4 pst.

Tallet på alle trafikkuulykker steg fra 5 792 i 1948 til 6 514 i 1949, altså med 12.5 pst. Ulykkene i 1949 førte til at 2 858 mennesker ble drept eller skadd (136 drept, 1 030 alvorlig og 1 692 lettere skadd mot henholdsvis 157, 776 og 1 500 i 1948). Stigningen i tallet på drepte og skadde er 17.5 pst., altså noe større enn stigningen i tallet på ulykker (tallet på drepte og alvorlig skadde steg med ikke mindre enn 25 pst.). Av de forskjellige trafikkenheter som var med i ulykkene, er det rutebiler, sykler og fotgjengere som viser sterkest stigning fra 1948 til 1949 (rutebiler 34.2 pst., fotgjengere 26.5 pst., alminnelige sykler 26.5 pst. og motorsykler 24.2 pst.).

Tallet på registrerte motorkjøretøyer steg bare med 2.9 pst. fra 1948 til 1949⁴, stigningen var noe større for motorsykler (4.6 pst.) enn for motorvogner (2.6 pst.). Fra 1939 til 1949 steg tallet på motorkjøretøyer med 20.3 pst., motorsykler med 26.0 pst., motorvogner med 19.2 pst. Tallet på motor kjøretøyer som var med i trafikkuulykker steg derimot med 29 pst. og tallet på motorvogner med 30.7 pst., mens tallet på motorsykler gikk *ned* med 1.8 pst. Regner en ut hvor mange forulykte motorkjøretøyer det blir pr.

¹ Rundskriv av 8. april 1949 fra Veidirektøren.

² Rundskriv av 2. april 1949 fra Veidirektøren.

³ Rundskriv av 18. juni 1949 fra Samferdselsdepartementet.

⁴ Etter gjennomsnittstallene for årene beregnet etter tallene i tabell 147 i Statistisk Årbok for 1950.

1 000 registrerte, viser det seg at dette tallet steg fra 68 i 1939 til 73 i 1949 for alle kjøretøyer og fra 77 til 84 for motorvogner, mens tallet sank fra 22 til 17 for motorsykler. I 1948 var tallene 68, 78 og 14.

Det er forholdsvis liten stigning i tallet på kollisjoner mellom kjørende trafikkmidler fra 1948 til 1949, bare 6.4 pst. Derimot steg tallet på personpåkjøringer med 22.6 pst. Sterkest steg tallet på tilfelle hvor kjøretøyer kjørte utfor veien, nemlig med hele 40.6 pst. Det var også forholdsvis stor stigning i tallet på tilfelle av kjøretøyer som veltet, 26.8 pst., og tilfelle av kjøretøyer som kjørte på fast gjenstand, 22.5 pst.

Stigningen i 1949 var større i bygdene, 18.5 pst., enn i byene, 8.7 pst. Det er særlig Oslo som utmerker seg ved liten stigning, bare 1.7 pst. I de andre byene er stigningen 22 pst. Det er imidlertid vesentlig to av de større byene som trekker tallene opp i 1949, nemlig Trondheim, med en stigning på 80.8 pst. og Stavanger,¹ med 57.6 pst. Holder en Oslo, Trondheim og Stavanger utenfor, er stigningen for resten av byene 8.7 pst. Av bygdene er det også noen få som utmerker seg ved særlig sterk stigning, nemlig politidistriktene Sarpsborg, Romerike og Hardanger. Holder en fylkene Østfold, Akershus og Hordaland utenfor, blir stigningen i resten av bygdene 8.8 pst.

Ser en særskilt på tallene for ulykker med skade bare på mennesker, er forholdet mellom bygder og byer det omvendte, idet tallet for byene har steget med 24.8 pst. og tallet for bygdene med 17.0 pst. Også i Oslo er det forholdsvis stor stigning her, nemlig 23 pst. Ellers er stigningen vesentlig begrenset til de nevnte distrikter (og byene i Østfold).

Det ble nevnt at de trafikkenheter som tallene var steget mest for, var rutebiler, sykler og fotgjengere. Av tabell d, side 12 vil en se at også kollisjonene mellom disse enheter innbyrdes som regel har steget langt sterkere i tall enn de andre kollisjoner. Av hyppigere kollisjoner² kan nevnes gruppen kollisjoner mellom motorsykler uten sidevogn og fotgjengere. I denne gruppen har tallet steget sterkest, nemlig med 96.3 pst. Videre finner en at kollisjoner mellom rutebiler og alminnelige sykler har steget med 75 pst., kollisjoner mellom alminnelige sykler med 61.1 pst. og kollisjoner mellom rutebiler og fotgjengere med 57.1 pst. Unntak er kollisjoner mellom motorsykler og alle slags sykler, hvor stigningen i tallene er forholdsvis liten.

Med hensyn til årsakene til ulykkene, var det de tilfelle hvor årsaken lå hos kjøretøyet³ som steg mest i 1949, nemlig med 48 pst. Det var også forholdsvis sterk stigning i tallet på tilfelle hvor årsaken lå hos de trafik-

¹ Stavanger politikammer har uttalt følgende om årsakene til den forholdsvis sterke stigning:

«Hvis stigningen ellers i landet utgjør omkring 10 pst., kan det tenkes at det særdeles trange og kronglete gatenett i Stavanger sentrum kan forklare en del av differansen. Enhver øking i trafikkmengden vil her føre til en forholdsvis større stigning i trafikkulykkenes antall enn i mer velregulerte byer med større trafikkapasitet.»

² Det vil si kollisjoner som det var minst 10 av i 1948.

³ Sett bort fra gruppen «andre årsaker» hvor stigningen kan skyldes at skjemaene er bedre fylt ut i 1949 enn i 1948.

erende personer, nemlig 27 pst. Særlig sterk var stigningen i tallet på alkoholpåvirkede. Ifølge tabell v, side 31, var det også forholdsvis flere av førerne som ble alkoholprøvd i 1949 enn i 1948 (særlig av førere for private personbiler og drosjebiler). Det var også forholdsvis flere tilfelle hvor alkoholprøven viste en høy promille (minst 2).

Stigningen i tallet på ulykker der trafikkfeil var hovedårsaken, var ikke så stor, nemlig 11.2 pst. Men det var en stor oppgang i tallet på tilfelle hvor hovedårsaken var for stor fart (41.8 pst.). Tallet på alle konstaterte tilfelle hvor det var kjørt med for stor fart, steg derimot bare med 17.7 pst. Større var stigningen for en annen av de hyppigere trafikkfeilene, nemlig tilfelle hvor det var kjørt for nær etter annet kjøretøy (33.3 pst).

I *bilaget* side 10—32 har en samlet de tabeller som inneholder beregninger av *forholdstall*. Det er i hver tabell vist hen til de grunntabeller som viser de absolutte tallene beregningen bygger på.

I hovedsaken inneholder tabellene i bilaget to beregninger. Den ene beregning gir tallene for 1949 i pst. av de tilsvarende tall for 1948. Trekker en 100 fra disse tallene, får en endringsprosentene 1948—49. De absolutte tallene er ofte små slik at tilfeldigheter får stor betydning for bevegelsen fra år til år. Når det absolutte tallet i 1948 var mindre enn 10, har en overheadet ikke utført beregningen, men satt til de absolutte tallene i parentes, tallet for 1949 (dividenden) først. Den annen rekke beregninger gir fordelingstall for 1949. Er grupperingen enkel, er det absolutte tallet for hver gruppe satt i prosentforhold til totaltallet. Er grupperingen sammensatt (med hovedgrupper og undergrupper), er det for en del tabeller også beregnet fordelingstall for hovedgruppene. Overalt hvor det prosentfordelte tall (totaltallet eller sumtallet i hovedgruppen) var mindre enn 10, er prosenttallet trykt med kursiv.

En kan merke seg at fordelingstallene for 1948 lar seg beregne av fordelingstallene for 1949 og endringsprosentene 1948—49 ved å multiplisere de tilsvarende fordelingstall for 1949 med forholdstallet mellom endringsprosenten for totaltallet (sumtallet for hovedgruppen) og endringsprosenten for vedkommende undergruppe.

En ting som ofte gjør beregningene usikre, er det store antall uoppgitte. Dette gjelder særlig for oppgavene i tabell 17 om førerens kjørerett, edrue- lighet m. v. Her har en derfor nøyd seg med å beregne fordelingstall for årene 1948 og 1949. Spørsmålet om hvor lenge føreren hadde kjørt er i det hele tatt så dårlig besvart at en ikke har foretatt noen beregninger på dette punkt.

BILAG TIL OVERSIKTEN

*Tabell a. Trafikkulykker, drepte og skadde i de enkelte landsdeler:
1949 i pst. av 1948.¹*

Fylker Byer	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjør- ende	Person- på- kjør- inger	Andre ulykker	Ulykker med skade bare på mennes- ker	Ulykker med skade på både mennes- ker og eiendom	Ulykker med skade bare på eiendom	Drepte og skadde mennes- ker	Drepte og alvorlig skadde	Lettere skadde
<i>Riket</i>	112.5	106.4	122.6	119.9	122.6	120.9	107.3	117.5	125.0	112.8
<i>Bygder</i>	118.0	110.6	128.2	128.3	117.0	129.4	115.6	115.3	116.1	114.7
Østfold	161.1	171.6	157.1	140.6	215.0	100.0	167.7	148.3	336.4	104.3
Akershus	142.5	110.7	272.2	210.0	243.2	196.3	120.2	237.5	273.3	216.0
Hedmark	110.4	113.2	114.3	105.3	112.8	105.4	110.8	129.9	154.1	117.1
Oppland	90.4	72.5	94.1	131.4	95.5	105.6	85.4	101.3	79.4	118.6
Buskerud	93.5	85.5	108.3	104.4	62.9	160.7	88.6	72.6	60.0	84.5
Vestfold	133.7	117.3	115.0	187.0	97.1	131.3	144.4	120.5	112.8	129.4
Telemark	95.1	111.3	62.5	78.7	90.0	88.9	97.2	104.3	126.3	89.3
Aust-Agder	136.6	130.4	(2-4)	171.4	(2-9)	(8-3)	158.6	120.0	(6-5)	120.0
Vest-Agder	127.1	124.4	(2-3)	146.7	(8-5)	107.7	129.3	145.8	136.4	153.8
Rogaland	86.0	100.0	79.2	67.6	84.6	90.5	84.8	97.8	110.8	88.7
Hordaland	160.0	154.8	170.0	164.3	138.9	236.4	151.0	178.3	273.3	132.3
Sogn og Fjordane	100.0	90.3	(9-1)	80.8	100.0	(10-6)	90.2	83.3	90.0	80.0
Møre og Romsdal	127.5	102.9	(11-4)	134.1	123.1	123.5	130.0	111.4	100.0	119.2
Sør-Trøndelag	120.3	115.5	88.5	152.9	83.3	138.9	135.9	117.5	83.3	176.2
Nord-Trøndelag	108.7	121.7	166.7	85.4	80.0	108.7	118.3	93.4	100.0	89.2
Nordland	136.4	125.7	(9-5)	142.3	(16-8)	118.8	131.0	63.5	59.5	69.2
Troms	108.1	107.4	(7-7)	110.7	130.0	90.9	107.3	56.3	37.0	81.0
Finnmark	205.3	(11-6)	(7-4)	(21-9)	(4-4)	(11-4)	218.2	79.2	(6-8)	81.3
<i>Byer</i>	108.7	103.5	120.8	111.3	124.8	109.1	101.2	119.1	133.3	111.5
Østfold	111.4	117.4	(12-7)	70.6	250.0	(3-7)	94.3	172.2	(14-5)	130.8
Akershus	(2-1)	(2-1)	—	—	—	—	(2-1)	—	—	—
Oslo	101.7	93.2	115.4	113.0	123.0	105.8	91.6	114.4	131.3	107.5
Hedmark	155.6	129.0	(7-2)	(9-3)	(10-8)	(8-8)	190.0	105.9	60.0	(12-7)
Oppland	130.0	125.0	(2-1)	(4-3)	(6-2)	(4-6)	133.3	(10-9)	(7-6)	(3-3)
Buskerud	120.2	132.9	45.5	115.0	76.2	75.0	140.8	76.3	76.5	76.2
Vestfold	107.4	115.2	50.0	110.5	61.5	94.1	120.0	87.1	85.7	88.2
Telemark	91.2	100.0	83.3	75.0	74.1	70.6	105.2	78.3	88.9	71.4
Aust-Agder	30.0	45.5	(0-2)	(1-7)	(0-5)	(1-2)	38.5	(1-8)	(1-3)	(0-5)
Vest-Agder	184.4	160.9	(14-8)	(10-2)	161.5	(7-2)	183.3	186.7	(12-7)	200.0
Rogaland	145.8	165.6	132.4	123.3	156.1	168.8	137.6	156.6	164.3	147.1
Bergen	100.7	82.7	128.1	93.8	102.3	200.0	90.0	124.0	144.7	116.7
Sogn og Fjordane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal	81.0	71.4	(11-8)	61.5	100.0	(4-2)	63.0	105.9	81.8	(9-6)
Sør-Trøndelag	180.8	166.7	203.1	200.0	258.3	(4-6)	155.4	222.2	202.8	(27-9)
Nord-Trøndelag	112.5	150.0	(1-2)	(2-4)	(5-6)	(1-0)	120.0	(6-7)	(2-4)	(4-3)
Nordland	106.0	93.5	(6-8)	163.6	92.3	(5-3)	105.9	106.3	90.0	(8-6)
Troms	(15-8)	(10-2)	(3-1)	(2-5)	(3-1)	—	(12-7)	(3-1)	(2-0)	(1-1)
Finnmark	(1-2)	—	(1-0)	(0-2)	(1-0)	—	(0-2)	(1-0)	—	(1-0)

¹ De absolutte tall for de 7 første rubrikker finner en i tab. 1, side 38—39, 1948 og side 34—35 1949, for de 3 siste rubrikker i tab. 2, side 40—41, 1948 og side 36—37, 1949.

Fylker Byer (Forts. fra foregående side)	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjør- ende	Person- på- kjør- inger	Andre ulykker	Ulykker med skade bare på mennes- ker	Ulykker med skade på både mennes- ker og eiendom	Ulykker med skade bare på eiendom	Drepte og skadde mennes- ker	Drepte og alvorlig skadde	Lettere skadde
Oslo	101.7	93.2	115.4	113.0	123.0	105.8	91.6	114.4	131.3	107.5
Andre byer	122.0	124.4	131.4	108.7	128.1	113.6	120.2	127.6	135.7	120.8
Bergen	100.7	82.7	128.1	93.8	102.3	200.0	90.0	124.0	144.7	116.7
Trondheim	180.8	166.7	203.1	200.0	258.3	(4-6)	155.4	222.2	200.0	(28-9)
Stavanger	157.6	194.9	135.5	126.5	164.6	142.9	155.8	156.9	186.1	120.7
Drammen	122.1	133.9	(5-9)	113.3	93.3	66.7	140.7	83.9	80.0	87.5
Byer med:										
15—25 000 innb.	147.3	147.1	129.2	172.2	146.9	200.0	154.3	169.0	157.1	181.0
10—15 000 »	109.5	120.0	104.8	88.1	126.7	117.6	103.6	124.0	103.7	147.8
5—10 000 »	90.1	92.0	113.3	74.4	66.7	61.3	104.0	62.2	68.8	57.1
Under 5 000 innb.	109.7	119.7	93.3	96.3	96.4	(10-8)	113.4	100.0	68.8	123.8

Tabell b. Trafikkulykker fordelt etter skadens art og størrelse:
Prosentvis fordeling for 1949.¹

Hoved- landdeler	Av alle ulykker pst. ulykker med						Av ulykker med skade på mennesker pst. ulykker med			Av drepte og skadde mennesker pst.		
	skade bare på mennes- ker	skade på mennes- ker og eiendom	skade bare på eiendom	drepte	alvorlig skadde	lettere skadde	drepte	alvorlig skadde	lettere skadde	drepte	alvorlig skadde	lettere skadde
Riket	26.4	11.7	61.9	2.0	14.4	21.7	5.5	37.7	56.8	4.8	36.0	59.2
Bygder	16.4	17.2	66.4	2.8	13.8	17.0	8.3	41.0	50.7	6.3	36.8	56.9
Byer	33.8	7.7	58.5	1.6	14.8	25.1	3.8	35.7	60.5	3.6	35.4	61.0
Oslo	35.2	7.1	57.7	1.3	12.9	28.1	3.2	30.5	66.3	3.1	30.5	66.4
Andre byer	31.5	8.6	59.9	1.9	17.9	20.3	4.8	44.6	50.6	4.5	43.5	52.0

¹ De absolutte tall for de 9 første rubrikker finner en i tab. 1, side 38—39, 1948 og side 34—35, 1949, for de 3 siste rubrikker i tab. 2, side 40—41, 1948 og side 36—37 1949.

Tabell c. Trafikkulykker fordelt etter ulykkens art: 1949 i pst. av 1948
og prosentvis fordeling for 1949.¹

Hovedlanddeler	Alle ulykker	Kjøretøyer kjørte						Kjøre- tøyer veit	Andre tilfelle	Sam- men- satte tilfelle
		i hver- andre	på person	på dyr	på et stille- stående kjøretøy	på fast gjen- stand	utfor veien			
<i>1949 i pst. av 1948:</i>										
Riket	112.5	106.7	122.6	98.1	117.3	122.5	140.6	126.8	107.6	124.6
Bygder	118.0	110.6	128.2	100.0	117.9	163.0	148.2	114.3	118.2	126.9
Oslo	101.7	93.2	115.4	(2-5)	110.8	105.4	69.2	(11-6)	118.2	139.4
Andre byer	122.0	124.4	131.4	(3-1)	127.3	88.2	(8-5)	(12-8)	72.5	88.9
<i>Prosentvis fordeling for 1949:</i>										
Riket	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Bygder	42.5	42.1	25.7	90.4	40.1	52.8	90.6	67.6	14.0	79.0
Oslo	35.3	34.9	46.9	3.8	35.5	23.2	5.0	15.5	70.3	13.8
Andre byer	22.2	23.0	27.4	5.8	24.4	24.0	4.4	16.9	15.7	7.2

¹ De absolutte tall finner en i tab. 1, side 34—35.

Tabell d. Kollisjoner i riket fordelt på de kolliderende trafikkmidler: 1949 i pst. av 1948 og prosentvis fordeling av alle kollisjoner for 1949.¹

Trafikkmidler	Kollisjoner med trafikkmidler (nr. som i forspalten)													Kollisjoner med fotgjengere	Andre kollisjoner
	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil	Annen bil	Motorsykkkel med sidev.	Motorsykkkel uten sidev.	Annet motorkjøretøy	Alminnelig sykkel		
<i>1949 i pst. av 1948:</i>															
1. Jernbanetog	(0-1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7-1	(4-3)
2. Trikk	(0-0)	3-5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0	(2-5)
3. Rutebil	(2-0)	75.0	(30-9)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157.1	69.2
4. Drosjebil	(3-1)	71.4	103.5	87.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0	189.5
5. Utleiebil	(0-1)	(0-1)	(4-2)	(7-8)	(1-2)	—	—	—	—	—	—	—	—	(1-1)	(1-2)
6. Privatpersonbil	(5-8)	77.9	127.9	113.4	(9-6)	109.4	—	—	—	—	—	—	—	119.6	174.4
7. Lastebil	82.4	79.4	97.4	93.5	(5-7)	115.7	108.1	—	—	—	—	—	—	116.8	139.1
8. Lukket varebil	(3-3)	63.0	102.6	83.6	(1-3)	119.0	91.9	60.6	—	—	—	—	—	127.9	92.3
9. Annen bil	(1-0)	46.2	73.7	126.1	(0-1)	100.0	78.7	65.0	(4-1)	—	—	—	—	125.0	(6-4)
10. Motorsykkkel m. sidevogn	(0-0)	(0-0)	(2-0)	(4-2)	(0-0)	(12-6)	(5-4)	(3-4)	(1-0)	(0-0)	—	—	—	(2-2)	(2-0)
11. Motorsykkkel u. sidevogn	(2-0)	(1-0)	(15-8)	135.3	(2-0)	118.4	75.9	69.2	(5-1)	(0-0)	(4-3)	—	—	196.3	(9-2)
12. Annet motorkjøretøy	(0-2)	(1-0)	(1-1)	(3-0)	(0-1)	40.0	(5-6)	(2-2)	(2-2)	(0-0)	(1-1)	(0-0)	—	(3-5)	(1-0)
13. Alminnelig sykkel	(1-1)	(5-4)	175.0	122.8	(2-3)	113.9	122.1	158.6	78.6	(0-1)	116.1	(0-3)	161.1	136.3	(4-2)
14. Hestekjøretøy	(0-1)	(0-0)	(11-3)	(7-6)	(3-0)	82.8	166.7	(5-6)	(3-1)	(0-0)	(2-8)	(0-0)	(2-5)	(6-7)	(0-1)
<i>Prosentvis fordeling av alle kollisjoner for 1949:</i>															
1. Jernbanetog	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	0.1
2. Trikk	0.0	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.1	0.0
3. Rutebil	0.0	0.3	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.2	0.2
4. Drosjebil	0.1	0.3	1.1	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.5	0.7
5. Utleiebil	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0
6. Privatpersonbil	0.1	1.2	3.4	5.2	0.2	9.2	—	—	—	—	—	—	—	4.7	1.2
7. Lastebil	0.3	0.9	3.5	3.7	0.1	12.9	5.1	—	—	—	—	—	—	4.4	1.2
8. Lukket varebil	0.1	0.3	0.7	1.0	0.0	3.4	2.7	0.4	—	—	—	—	—	1.4	0.2
9. Annen bil	0.0	0.1	0.3	0.5	0.0	1.3	0.9	0.2	0.1	—	—	—	—	0.4	0.1
10. Motorsykkkel m. sidevogn	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	—	—	—	0.0	0.0
11. Motorsykkkel u. sidevogn	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	1.6	0.8	0.2	0.1	0.0	0.1	—	—	1.0	0.2
12. Annet motorkjøretøy	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.1	0.0
13. Alminnelig sykkel	0.0	0.1	0.6	1.3	0.0	3.6	3.4	0.8	0.2	0.0	0.7	0.0	0.5	2.0	0.1
14. Hestekjøretøy	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.4	0.5	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 4, side 43, 1948 og side 39, 1949.

Tabell d (fortsatt). Kollisjoner i riket fordelt på de kolliderende trafikkmidler: Prosentvis fordeling av de enkelte enheters kollisjoner i 1949, pst. av de enkelte enheters kollisjoner i 1949, pst. kollisjoner med skade på mennesker.¹

Trafikkmidler	Kollisjoner med trafikkmidler (nr. som i forspalten)														Kollisjoner med fotgjengere	Andre kollisjoner	
	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Privat personbil	Lastebil	Lukket varebil	Annen bil	Motor-sykkel med sidev.	Motor-sykkel uten sidev.	Annet motor-kjøretøy	Alminnelig sykkel			Hestekjøretøy
<i>Prosentvis fordeling av de enk. enheters kol. i 1949:</i>																	
1. Jernbanetog	100.0	0.0	0.0	4.8	7.1	0.0	11.9	33.3	7.1	2.4	0.0	4.8	0.0	2.4	0.0	16.7	9.5
2. Trikk	100.0	0.0	1.2	7.4	6.2	0.0	27.7	20.7	7.0	2.5	0.0	0.4	0.4	2.1	0.0	23.6	0.8
3. Rutebil	100.0	0.3	2.6	4.4	8.6	0.6	27.5	27.7	5.9	2.1	0.3	2.2	0.1	5.1	1.6	9.7	1.3
4. Drosjebil	100.0	0.3	1.6	6.4	4.3	0.7	31.1	21.9	6.1	3.1	0.4	2.5	0.3	7.6	0.8	9.0	3.9
5. Utleiebil	100.0	0.0	0.0	11.1	19.4	2.8	25.0	13.9	2.8	0.0	0.0	5.5	0.0	5.6	8.3	2.8	2.8
6. Privat personbil	100.0	0.2	2.5	7.0	10.7	0.3	18.7	26.4	7.0	2.7	0.5	3.4	0.2	7.4	0.9	9.6	2.5
7. Lastebil	100.0	0.6	2.3	8.5	9.1	0.2	31.9	12.7	6.6	2.2	0.2	2.0	0.2	8.5	1.1	11.0	2.9
8. Lukket varebil	100.0	0.5	2.7	6.3	8.8	0.2	29.3	22.9	3.1	2.0	0.4	1.4	0.3	7.2	0.8	12.2	1.9
9. Annen bil	100.0	0.4	2.6	6.0	12.4	0.0	30.3	20.5	5.6	1.7	0.4	2.1	0.9	4.7	1.3	8.5	2.6
10. Mot.sykkel m. sidev.	100.0	0.0	0.0	6.5	12.9	0.0	38.7	16.1	9.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	6.5
11. Mot.sykkel u. sidev.	100.0	0.7	0.3	5.1	7.8	0.7	30.4	14.9	3.0	1.7	0.0	1.3	0.3	12.2	0.7	17.9	3.0
12. Annet mot.kjøretøy	100.0	0.0	4.0	4.0	12.0	0.0	24.0	20.0	8.0	8.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	4.0
13. Alminnelig sykkel	100.0	0.1	0.7	4.8	9.5	0.3	26.8	25.6	6.3	1.5	0.0	4.9	0.0	3.9	0.3	14.8	0.5
14. Hestekjøretøy	100.0	0.0	0.0	12.5	8.0	3.4	27.3	28.4	5.6	3.4	0.0	2.3	0.0	2.3	0.0	6.8	0.0
<i>Pst. kol. (av hvert slags) med skade på mennesker:</i>																	
1. Jernbanetog	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0	75.0
2. Trikk	—	—	66.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0	100.0
3. Rutebil	—	0.0	5.6	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0	77.8
4. Drosjebil	—	33.3	6.7	5.1	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96.4	83.3
5. Utleiebil	—	—	—	0.0	14.3	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0	100.0
6. Privat personbil	—	0.0	4.5	5.9	4.5	0.0	9.2	—	—	—	—	—	—	—	—	98.4	63.2
7. Lastebil	—	14.3	8.0	4.8	3.0	0.0	7.2	4.3	—	—	—	—	—	—	—	99.6	78.1
8. Lukket varebil	—	0.0	5.9	10.0	0.4	0.0	3.7	4.1	10.0	—	—	—	—	—	—	100.0	50.0
9. Annen bil	—	100.0	0.0	14.3	3.4	—	11.3	4.2	7.7	0.0	—	—	—	—	—	100.0	66.7
10. Mot.sykkel m. sidev.	—	—	—	0.0	25.0	—	58.3	20.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	100.0	50.0
11. Mot.sykkel u. sidev.	—	50.0	100.0	80.0	52.2	100.0	51.1	77.3	77.8	80.0	—	75.0	—	—	—	100.0	88.9
12. Annet mot.kjøretøy	—	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	40.0	0.0	0.0	—	0.0	—	—	—	100.0	100.0
13. Alminnelig sykkel	—	100.0	100.0	80.0	87.1	100.0	86.3	83.0	89.1	90.9	—	94.4	—	96.6	—	98.2	100.0
14. Hestekjøretøy	—	—	—	27.3	57.1	0.0	16.7	28.0	40.0	33.3	—	100.0	—	50.0	—	100.0	—

¹ De absolutte tall finner en i tab. 4, side 39.

Tabell e. Drepte og skadde personer fordelt etter trafikkstilling:
1949 i pst. av 1948 og prosentvis fordeling for 1949.¹

Trafikkstilling	Riket			Bygder			Oslo			Andre byer		
	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde
<i>1949 i pst. av 1948:</i>												
Alle	117.5	86.6	119.6	115.3	74.8	119.7	114.4	114.8	114.4	127.6	103.7	128.9
Menn	118.4	86.1	120.8	118.9	71.1	117.2	113.7	123.5	113.4	125.4	120.0	125.7
Kvinner	115.8	93.9	117.5	108.4	85.2	110.2	115.8	100.0	116.3	131.6	83.3	135.2
Førere	117.0	97.9	118.2	117.0	82.1	121.1	112.2	(7-3)	110.6	123.3	(8-6)	123.0
Yrkessjåfører ...	90.0	(3-4)	91.1	105.0	(2-4)	111.1	76.9	(1-0)	69.2	(2-7)	(0-0)	(2-7)
Bilførere ellers ..	128.9	(6-6)	131.2	135.7	(4-6)	144.0	138.9	(1-0)	133.3	(6-9)	(1-0)	(5-9)
Motorsyklistere ..	101.9	(9-8)	101.3	95.0	(8-7)	93.6	122.6	(1-1)	123.3	103.8	(0-0)	103.8
Syklister	123.2	96.7	124.9	126.4	81.8	132.9	110.2	(4-2)	109.2	135.5	(7-6)	136.4
Passasjerer	103.0	46.2	106.3	103.4	35.3	109.0	94.6	(3-3)	94.5	130.4	(3-2)	129.6
Fotgjengere	132.8	106.5	135.0	162.4	125.0	168.8	119.9	105.3	120.6	135.3	84.2	140.1
Andre	103.8	(5-8)	106.5	74.7	(3-6)	76.8	213.0	(1-2)	228.6	93.9	(1-0)	90.9
<i>Pst. av alle i 1949</i>												
Alle	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Menn	65.2	68.4	65.0	68.1	70.1	68.0	62.3	67.7	62.2	64.0	64.3	64.0
Kvinner	34.8	31.6	35.0	31.9	29.9	32.0	37.7	32.3	37.8	36.0	35.7	36.0
Førere	32.3	34.5	32.2	35.6	41.6	35.2	26.3	22.5	26.4	35.5	28.6	35.8
Yrkessjåfører ...	1.9	2.2	1.9	3.4	2.6	3.5	1.0	3.2	0.9	0.3	0.0	0.3
Bilførere ellers ..	3.8	4.4	3.7	6.2	5.2	6.3	2.5	3.2	2.4	1.0	3.6	0.8
Motorsyklistere ..	5.6	6.6	5.6	7.9	10.4	7.7	3.7	3.2	3.8	4.3	0.0	4.5
Syklister	21.0	21.3	21.0	18.1	23.4	17.7	19.1	12.9	19.3	29.9	25.0	30.2
Passasjerer	25.4	13.3	26.0	37.8	15.5	39.3	19.0	9.7	19.2	11.7	10.7	11.8
Fotgjengere	37.5	48.5	37.0	22.0	39.0	20.9	49.9	64.6	49.5	47.8	57.1	47.4
Andre	4.8	3.7	4.8	4.6	3.9	4.6	4.8	3.2	4.9	5.0	3.6	5.0
<i>Pst. av førere i 1949</i>												
Alle	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Yrkessjåfører ...	5.9	6.4	5.8	9.7	6.2	10.0	3.7	14.3	3.5	0.9	0.0	1.0
Bilførere ellers ..	11.6	12.8	11.5	17.5	12.5	17.9	9.4	14.3	9.2	2.7	12.5	2.3
Motorsyklistere ..	17.4	19.1	17.4	22.1	25.0	21.9	14.2	14.3	14.2	12.2	0.0	12.6
Syklister	65.1	61.7	65.3	50.7	56.3	50.2	72.7	57.1	73.1	84.2	87.5	84.1

¹ De absolutte tall finner en i tab. 2, side 40—41, 1948 og side 36—37 1949.

Tabell f. Drepte og skadde førere i 1949 i pst. av alle førere som var med i ulykken.¹

Trafikkstilling	Riket			Bygder			Oslo			Andre byer		
	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde	Alle	Drepte	Skadde
Alle førere	8.2	0.4	7.7	8.9	0.7	8.2	6.8	0.2	6.6	8.8	0.3	8.5
Bilførere	1.7	0.1	1.6	2.7	0.1	2.6	1.1	0.1	1.0	0.4	0.1	0.3
Motorsyklistere ..	41.3	2.3	39.0	51.9	4.3	47.6	33.6	0.9	32.7	29.3	0.0	29.3
Syklister	70.0	3.4	66.7	79.4	6.5	72.9	65.1	1.3	63.8	66.1	2.5	63.6

¹ De absolutte tall finner en i tab. 2 og 3, side 36—37 og 38.

Tabell g. Drepte og skadde fotgjengere i riket fordelt etter kjønn og alder: 1949 i pst. av 1948, prosentvis fordeling for 1949, pr. 10 000 av befolkningen.¹

Alder	1949 i pst. av 1948			Pst. av totaltallet i gruppen 1949			Pr. 10 000 av folketallet i gruppen 1949			Pst. drepte 1949		
	Alle	Menn	Kvinn.	Alle	Menn	Kvinn.	Alle	Menn	Kvinn.	Alle	Menn	Kvinn.
Riket	132.8	135.7	129.1	100.0	100.0	100.0	3.3	3.9	2.8	6.2	6.7	5.5
Under 5 år	117.5	125.7	107.4	20.0	20.6	19.0	6.8	7.8	5.6	9.3	7.9	11.5
5—7 »	202.3	221.2	170.6	16.2	18.7	12.7	11.2	14.5	7.8	4.0	4.3	3.4
8—14 »	116.2	109.1	134.8	7.4	7.8	6.8	2.7	3.2	2.2	1.3	—	3.2
15—24 »	138.8	147.8	126.9	6.3	5.5	7.2	1.5	1.4	1.5	8.8	14.7	3.0
25—59 »	138.9	140.0	136.8	29.7	28.4	31.7	2.0	2.2	1.8	4.4	6.3	2.1
Minst 60 »	113.5	107.3	122.6	20.4	19.0	22.6	5.1	6.0	4.3	8.2	8.5	7.8

¹ De absolutte tall finner en i tab. 15, side 72, 1948 og side 68, 1949.

Tabell h. Førere av de viktigste kjøretøyer i riket fordelt etter kjønn og alder: 1949 i pst. av 1948, prosentvis fordeling for 1949, pr. 10 000 av befolkningen.¹

Alder Kjønn	Alle kjøretøyer			Private personbiler		Lastebiler		Motor-sykler		Alminnelige sykler	
	1949 i pst. av 1948	Pst. av alle i gruppen 1949	Pr. 10 000 av folketallet i gruppen 1949	1949 i pst. av 1948	Pst. av alle i gruppen 1949	1949 i pst. av 1948	Pst. av alle i gruppen 1949	1949 i pst. av 1948	Pst. av alle i gruppen 1949	1949 i pst. av 1948	Pst. av alle i gruppen 1949
Alle førere	111.1	100.0	34.7	113.9	100.0	103.9	100.0	121.6	100.0	130.9	100.0
Under 18 år	140.4	3.0	27.4	(7-8)	0.2	(9-3)	0.3	161.9	9.1	137.6	33.1
18—20 »	105.6	4.2	36.6	108.0	3.4	100.7	5.1	162.9	15.3	125.4	9.1
21—29 »	106.8	26.4	62.6	99.6	19.6	102.4	34.1	112.0	42.7	138.5	15.4
30—49 »	109.6	51.4	60.6	114.9	54.7	104.9	51.3	104.3	26.4	123.5	28.2
Minst 50 »	122.1	15.0	21.2	128.7	22.1	103.5	9.2	171.4	6.5	127.5	14.2
Menn	110.4	100.0	67.8	113.0	100.0	103.9	100.0	121.6	100.0	129.5	100.0
Under 18 år	130.4	2.5	42.9	(6-7)	0.2	(9-3)	0.3	161.9	9.2	124.2	32.9
18—20 »	102.4	4.0	69.0	107.4	3.4	100.7	5.1	162.9	15.4	108.9	7.9
21—29 »	106.8	26.7	120.5	100.1	19.7	102.4	34.1	112.0	42.8	133.3	14.1
30—49 »	109.3	51.8	119.1	114.0	54.5	104.9	51.3	105.4	26.4	133.3	28.8
Minst 50 »	121.5	15.0	44.2	125.9	22.2	103.5	9.2	164.3	6.2	143.7	16.3
Kvinner	133.8	100.0	2.4	133.3	100.0			(1-1)	100.0	135.7	100.0
Under 18 år	203.0	17.1	11.2	(1-1)	0.6			(0-0)	0.0	206.3	34.0
18—20 »	183.3	8.4	5.1	(5-4)	2.8			(0-0)	0.0	178.6	12.9
21—29 »	106.1	17.8	3.0	88.2	17.0			(0-0)	0.0	152.0	19.6
30—49 »	120.9	42.9	3.5	133.3	59.1			(0-1)	0.0	98.1	26.3
Minst 50 »	145.9	13.8	1.3	240.0	20.5			(1-0)	100.0	70.0	7.2

¹ De absolutte tall finner en i tab. 16, side 74, 1948 og side 70, 1949.

² Det er bare regnet med folkemengden 15—18 år.

Tabell i. De ulike trafikkenheter som var hovedårsak til og som var med i ulykkene: 1949 i pst. av 1948.¹

Trafikkenheter	Trafikkenheter som var hovedårsak						Alle trafikkenheter som var med (alle ulykker)			
	Alle ulykker				Riket		Riket	Bygder	Oslo	Andre byer
	Riket	Bygder	Oslo	Andre byer	Kollisjoner mellom trafikkenheter i beveg.	Andre ulykker				
Alle	112.5	118.0	101.7	122.0	109.7	120.5	111.9	116.9	101.3	122.5
Trafikkmidler	110.4	116.9	96.9	122.8	106.0	122.0	110.9	115.4	99.8	122.9
Motorvogner	108.6	115.3	95.9	119.1	103.1	123.3	110.5	115.5	99.0	121.2
Motorsykler	127.3	128.9	124.3	130.6	124.5	139.5	124.2	114.2	129.9	141.5
Andre trafikkmidler ...	120.8	130.5	99.0	145.2	126.2	105.2	110.7	114.8	99.8	129.0
Fotgjengere.....	130.5	152.2	121.7	132.1	130.5	143.8	126.4	158.3	111.7	131.2
Andre trafikkenheter...	104.5	100.0	120.7	81.8	112.5	98.1	99.7	109.0	107.7	70.1
Jernbanetog	81.5	(3-2)	(4-7)	(2-2)	(3-2)	(6-9)	100.0	87.5	109.5	(8-7)
Trikker	89.6	(1-0)	86.9	93.6	86.1	95.3	86.9	16.7	95.9	65.1
Rutebiler	131.2	145.2	109.0	145.6	108.1	175.0	134.2	150.8	110.7	140.3
Drosjebiler	105.7	106.5	93.0	127.7	102.5	113.5	104.2	109.3	89.4	118.3
Utleiebiler	117.7	132.9	(6-9)	(4-1)	138.5	(19-9)	104.5	104.2	100.0	(7-6)
Private personbiler	112.0	120.2	101.4	116.1	106.5	126.7	115.1	119.1	104.3	132.3
Lastebiler	105.5	111.3	93.6	110.6	102.1	111.2	107.0	110.3	98.2	112.4
Lukkede varebiler	104.6	111.8	80.3	136.0	97.4	156.8	100.0	114.0	82.3	118.1
Andre biler	82.9	69.5	90.7	108.2	87.1	83.9	97.6	86.7	108.2	110.4
Motorsykler m. sidev. .	114.5	(8-5)	(8-7)	(7-8)	108.3	(11-8)	138.7	115.4	(14-9)	(14-9)
Motorsykler u. sidev. ..	129.7	126.4	126.2	142.2	126.6	140.0	122.6	114.1	126.9	139.3
Annet motorkjøretøy ..	55.7	55.4	(4-7)	(5-9)	40.7	(8-8)	69.4	73.1	63.6	66.7
Alminnelige sykler	130.3	128.4	117.4	148.3	131.6	115.6	126.5	124.2	107.6	159.0
Hestekjøretøyer.....	111.8	134.4	41.9	(16-7)	120.0	110.5	101.8	110.6	55.6	141.2
Fotgjengere.....	131.6	151.7	121.9	131.4	130.5	143.8	126.5	158.3	111.7	131.2
Andre enheter	104.5	99.7	120.2	81.4	112.5	98.1	99.7	109.0	107.7	70.1

¹ De absolutte tall finner en i tab. 3, 12 og 14, side 42, 56—59 og 66—71, 1948 og side 38, 52—55 og 62—67, 1949.

Tabell i (fortsatt). De ulike trafikkenheter som var hovedårsak til og som var med i ulykkene: Prosentvis fordeling i 1949.¹

Trafikkenheter	Trafikkenheter som var hovedårsak						Alle trafikkenheter som var med (alle ulykker)			
	Alle ulykker				R i k e t		Riket	Bygder	Oslo	Andre byer
	Riket	Bygder	Oslo	Andre byer	Kollisjoner mellom trafikkenheter i beveg.	Andre ulykker				
Alle	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Trafikkmidler	83.5	89.5	76.8	82.4	80.0	92.9	89.0	92.3	85.9	87.7
Motorvogner	71.3	78.2	65.9	66.8	67.6	81.3	75.2	81.8	69.9	71.6
Motorsykler	3.0	3.6	2.0	3.2	2.8	3.4	3.1	3.5	2.4	3.2
Andre trafikkmidler ..	9.2	7.7	8.9	12.4	9.6	8.2	10.7	7.0	13.6	12.9
Fotgjengere.....	12.9	7.4	18.4	15.1	17.2	1.3	8.7	5.4	11.3	10.7
Andre trafikkenheter...	3.6	3.1	4.8	2.5	2.8	5.8	2.3	2.3	2.8	1.6
Jernbanetog	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.3	0.4	0.4	0.5	0.3
Trikker	1.1	0.0	2.4	1.1	0.7	2.4	2.7	0.0	6.2	1.9
Rutebiler	6.6	7.7	6.1	5.5	5.3	9.6	7.0	8.4	5.9	6.1
Drosjebiler	6.7	6.8	6.2	7.2	6.8	6.3	8.2	8.2	7.2	9.9
Utleiebiler	0.4	0.6	0.3	0.3	0.4	1.1	0.4	0.5	0.3	0.3
Private personbiler	26.5	29.4	26.9	20.2	27.0	24.0	28.2	29.6	29.6	23.4
Lastebiler	23.5	27.0	18.6	24.1	20.8	30.3	22.9	27.5	18.0	22.5
Lukkede varebiler	5.4	4.4	5.4	7.4	5.4	6.7	5.9	4.8	6.4	7.3
Andre biler	2.0	1.9	2.2	1.7	1.7	3.0	2.3	2.4	2.3	1.8
Motorsykler m. sidev. .	0.4	0.3	0.3	0.5	0.3	0.6	0.3	0.3	0.3	0.5
Motorsykler u. sidev. ..	2.6	3.3	1.7	2.8	2.5	2.8	2.7	3.2	2.2	2.7
Annet motorkjøretøy ..	0.3	0.4	0.2	0.3	0.2	0.4	0.3	0.4	0.2	0.3
Alminnelige sykler	7.1	6.5	6.0	10.1	8.1	4.2	6.8	5.2	6.5	9.9
Hestekjøretøyer	0.8	1.1	0.3	1.1	0.8	1.2	0.9	1.4	0.3	0.8
Fotgjengere.....	12.9	7.4	18.4	15.1	17.2	1.3	8.7	5.4	11.3	10.7
Andre enheter	3.6	3.1	4.8	2.5	2.8	5.8	2.3	2.3	2.8	1.6

¹ De absolutte tall finner en i tab. 3, 12 og 14.

Tabell j. Trafikkenheter som var med fordelt etter skadevirkningen.¹I. 1949 i pst. av 1948.²

Trafikkenheter	Riket			Bygder			Oslo			Andre byer		
	I ulykker hvor mennesker ble		I ulykker med bare eiendoms-skade	I ulykker hvor mennesker ble		I ulykker med bare eiendoms-skade	I ulykker hvor mennesker ble		I ulykker med bare eiendoms-skade	I ulykker hvor mennesker ble		I ulykker med bare eiendoms-skade
	drept eller alvorlig skadd	lettere skadd		drept eller alvorlig skadd	lettere skadd		drept eller alvorlig skadd	lettere skadd		drept eller alvorlig skadd	lettere skadd	
Alle	131.6	114.0	107.0	134.4	116.9	113.2	129.6	110.8	92.6	129.5	116.6	122.5
Trafikkmidler ...	132.1	111.7	107.5	130.3	112.5	113.4	134.3	109.1	93.4	133.0	115.9	123.1
Motorvogner	129.6	113.4	108.0	127.0	115.6	114.1	139.4	111.5	93.8	124.6	112.3	122.6
Motorsykler	145.6	124.6	105.7	132.3	108.2	94.9	200.0	144.1	95.0	153.3	139.1	137.0
Andre trafikkmidl.	134.1	104.9	99.0	139.5	101.7	101.1	119.2	100.7	88.6	147.2	118.1	126.3
Fotgjengere	133.9	128.3	46.5	156.0	168.6	110.0	119.9	116.4	15.4	131.3	134.8	(5-7)
Andre trafikkenh.	116.5	90.0	93.6	133.3	92.0	101.9	125.0	105.9	69.2	85.7	48.1	83.3
Jernbanetog	133.3	(6-9)	96.8	(7-1)	(3-5)	61.1	(9-8)	(2-4)	(12-9)	(0-3)	(1-0)	(7-4)
Trikker	105.7	84.1	83.9	(2-1)	(0-10)	(0-1)	105.3	100.0	91.3	100.0	47.4	62.0
Rutebiler	188.1	173.3	122.7	300.0	207.4	134.1	147.8	145.5	100.0	100.0	173.3	137.4
Drosjebiler	131.2	92.0	103.8	133.3	100.0	108.3	119.0	78.3	89.9	177.8	110.0	117.0
Utleiebiler	(2-1)	(6-9)	111.8	(1-1)	(3-4)	110.5	(1-0)	(3-5)	(10-9)	(0-0)	(0-0)	(7-6)
Priv. personbiler	144.4	108.1	113.9	127.2	102.4	121.7	178.6	114.9	98.7	145.5	108.6	135.0
Lastebiler	116.0	118.3	104.1	113.0	129.8	107.3	118.6	116.1	93.2	119.7	100.0	113.2
Lukkede varebiler	105.4	123.2	95.7	115.8	112.9	114.0	100.0	128.9	73.8	100.0	126.1	118.8
Andre biler	92.0	104.8	96.9	53.8	100.0	87.6	(10-6)	108.3	10318	(6-6)	(7-6)	111.1
Motorsykler		† †					†					
m. sidevogn ...	(10-3)	44.4	250.0	(4-2)	(2-8)	(9-3)	(2-0)	(4-6)	(8-3)	(4-1)	(2-4)	(8-4)
u. sidevogn....	139.1	139.0	90.6	130.0	120.8	77.8	184.6	160.7	81.1	135.7	157.9	126.1
Annet motor- kjøretøy	60.0	45.5	82.1	(4-4)	(4-6)	68.8	(1-2)	(0-4)	(6-5)	(1-4)	(1-1)	(6-7)
Alm. sykler	146.2	114.0	122.9	138.8	112.5	109.4	132.9	103.7	81.8	172.3	133.3	235.0
Hestekjøretøyer..	65.0	100.0	114.5	(7-9)	118.8	114.6	(1-4)	(6-8)	53.3	(5-7)	(3-4)	(16-6)
Fotgjengere	133.9	128.3	46.5	156.0	168.6	110.0	119.9	116.4	15.4	131.3	134.8	(5-7)
Andre enheter ...	116.5	90.0	93.6	133.3	92.0	101.9	125.0	105.9	69.2	85.7	48.1	83.3

¹ Endringsprosentene for alle trafikkenheter av de ulike slag finner en i tab. i, side 16.² De absolutte tall finner en i tab. 3, side 42, 1948 og side 38, 1949.

II. Prosentvis fordeling for 1949.¹

Trafikkenheter	R i k e t						I ulykker hvor mennesker ble drept eller alvorlig skadd					
	I ulykker hvor mennesker ble				I ulykker med bare eiendomsskade		Bygder		Oslo		Andre byer	
	drept eller alvorlig skadd		lettere skadd									
	I pst. av samme slags enheter	I pst. av enheter i samme slags ulykker	I pst. av samme slags enheter	I pst. av enheter i samme slags ulykker	I pst. av samme slags enheter	I pst. av enheter i samme slags ulykker	I pst. av samme slags enheter	I pst. av enheter i samme slags ulykker	I pst. av samme slags enheter	I pst. av enheter i samme slags ulykker	I pst. av samme slags enheter	I pst. av enheter i samme slags ulykker
Alle	16.4	100.0	21.5	100.0	62.1	100.0	16.7	100.0	14.0	100.0	19.5	100.0
Trafikkmidler . . .	13.3	72.1	17.7	73.4	69.0	98.8	14.0	77.3	11.0	67.5	15.4	69.4
Motorvogner	9.8	45.0	13.9	48.6	76.3	92.4	10.2	50.0	8.2	41.0	11.3	41.8
Motorsykler	33.6	6.3	37.7	5.4	28.7	1.4	44.3	9.3	23.0	4.1	25.0	4.1
Andre trafikkmidl.	31.8	20.8	39.1	19.4	29.1	5.0	42.6	18.0	23.1	22.4	35.5	23.5
Fotgjengere	42.1	22.4	56.1	22.7	1.8	0.3	54.7	17.7	31.7	25.5	47.9	26.3
Andre trafikkenh.	38.5	5.5	36.7	3.9	24.8	0.9	36.4	5.0	35.7	7.0	51.1	4.3
Jernbanetog	30.7	0.8	11.5	0.2	57.8	0.4	33.3	0.8	39.1	1.4	0.0	0.0
Trikker	16.5	2.7	31.3	3.9	52.2	2.2	100.0	0.2	14.1	6.2	25.9	2.5
Rutebiler	12.5	5.3	14.6	4.8	72.9	8.2	12.1	6.1	12.7	5.3	13.2	4.1
Drosjebiler	9.6	4.9	13.2	5.0	77.2	10.2	10.1	5.0	7.6	3.9	11.2	5.7
Utleiebiler	4.3	0.1	13.1	0.2	82.6	0.5	0.4	0.1	0.7	0.2	0.0	0.0
Priv. personbiler .	8.6	14.8	13.7	17.9	77.7	35.3	9.2	16.4	7.4	15.6	9.5	11.5
Lastebiler	11.2	15.7	13.5	14.4	75.3	27.8	11.3	18.7	8.5	11.0	14.1	16.3
Lukkede varebiler	7.8	2.8	16.2	4.5	76.0	7.3	8.7	2.4	7.2	3.3	7.7	2.9
Andre biler	8.0	1.1	15.2	1.6	76.8	2.8	5.4	0.8	9.4	1.6	11.3	1.1
M.sykler m. sidev.	23.3	0.5	18.6	0.3	58.1	0.3	26.7	0.5	14.3	0.3	28.6	0.7
M.sykler u. sidev..	34.9	5.8	40.0	5.1	25.1	1.1	45.9	8.8	24.2	3.8	24.4	3.4
Annet motorkj.tøy	17.6	0.3	14.7	0.2	67.7	0.3	21.1	0.5	14.3	0.2	12.5	0.2
Alm. sykler	40.6	16.7	45.7	14.3	13.7	1.5	51.6	16.2	31.2	14.5	39.6	20.1
Hestekjøretøyer..	11.6	0.6	25.0	1.0	63.4	0.9	9.6	0.8	6.7	0.2	20.8	0.9
Fotgjengere	42.1	22.4	56.1	22.7	1.8	0.3	54.7	17.7	31.7	25.5	47.9	26.3
Andre enheter . . .	38.5	5.5	36.7	3.9	24.8	0.9	36.4	5.0	35.7	7.0	51.1	4.3

¹ De absolutte tall finner en i tab. 3, side 38.

Tabell k. Trafikkulykker på de ulike slags dager og på alminnelige¹ hverdager i hvert kvartal og hver måned: Ulykker pr. dag i 1949, samme i pst. av ulykker pr. dag i året og i pst. av ulykker i samme tidsrom 1948.²

Dager, kvartaler, måneder	Riket			Bygder			Oslo			Andre byer		
	Pr. dag 1949	Pst. av tallet for året	Pst. av 1948	Pr. dag 1949	Pst. av tallet for året	Pst. av 1948	Pr. dag 1949	Pst. av tallet for året	Pst. av 1948	Pr. dag 1949	Pst. av tallet for året	Pst. av 1948
Alle dager	17.8	100.0	112.7	7.6	100.0	118.8	6.3	100.0	101.6	4.0	100.0	125.0
Helligdager	9.8	55.1	130.7	5.5	72.4	134.6	2.9	46.0	131.8	1.4	35.0	116.7
Dagen før og etter helligdager	21.7	121.9	111.3	9.1	119.7	113.8	7.4	117.5	98.7	5.2	130.0	130.0
Andre dager	18.2	102.2	111.0	7.4	97.4	117.5	6.7	106.3	100.0	4.1	102.5	117.1
1. kvartal	15.8	88.8	84.9	6.4	84.2	104.9	5.9	93.7	67.0	3.5	87.5	94.6
2. »	16.1	90.4	135.3	5.6	73.7	155.6	6.7	106.3	121.8	3.7	92.5	132.1
3. »	18.2	102.2	112.3	8.2	107.9	112.3	6.2	98.4	121.6	3.8	95.0	97.4
4. »	22.5	126.4	116.0	9.1	119.7	112.3	8.2	130.2	106.5	5.2	130.0	144.4
Januar	15.9	89.3	96.3	6.7	88.2	145.7	5.5	87.3	70.5	3.8	95.0	92.7
Februar	14.6	82.0	67.9	6.1	80.3	85.9	5.9	93.7	54.1	2.6	65.0	74.3
Mars	16.7	93.8	100.6	6.4	84.2	101.6	6.2	98.4	88.6	4.2	105.0	123.5
April	12.8	71.9	133.3	3.2	42.1	106.7	6.7	106.3	176.3	2.9	72.5	107.4
Mai	14.9	83.7	130.7	5.0	65.8	166.7	5.8	92.1	98.3	4.2	105.0	168.0
Juni	19.4	109.0	139.6	7.9	103.9	175.6	7.4	117.5	112.1	4.1	102.5	146.4
Juli	18.4	103.4	120.3	8.8	115.8	117.3	6.1	96.8	138.6	3.5	87.5	102.9
August	17.9	100.6	98.9	7.8	102.6	95.1	6.3	100.0	103.3	3.8	95.0	100.0
September	18.2	102.2	119.0	8.1	106.6	130.6	6.1	96.8	129.8	4.1	102.5	93.2
Oktober	19.8	111.2	105.3	8.1	106.6	102.5	6.6	104.8	91.7	5.0	125.0	135.1
November	21.6	121.3	113.7	8.7	114.5	104.8	8.0	127.0	106.7	4.9	122.5	148.5
Desember	25.8	144.9	126.5	10.4	136.8	126.8	9.8	155.6	115.3	5.6	140.0	147.4

¹ Dager før og etter søn- og helligdager er holdt utenfor.

² De absolutte tall finner en i tab. 5, side 44, 1948 og side 40, 1949.

Tabell l. Trafikkulykker på alminnelige hverdager¹ fordelt etter klokkeslett: Ulykker pr. time i 1949, samme i pst. av ulykker pr. time i døgnet og i pst. av ulykker pr. time i samme tidsrom i 1948.²

Klokkeslett	Riket			Bygder			Oslo			Andre byer		
	Pr. 100 timer 1949	Pst. av tallet for året	Pst. av 1948	Pr. 100 timer 1949	Pst. av tallet for året	Pst. av 1948	Pr. 100 timer 1949	Pst. av tallet for året	Pst. av 1948	Pr. 100 timer 1949	Pst. av tallet for året	Pst. av 1948
Hele døgnet	76	100.0	110.1	31	100.0	119.2	28	100.0	100.0	17	100.0	113.3
5—19.59	112	147.4	107.7	46	148.4	115.0	41	146.4	97.6	25	147.1	113.6
Resten av døgnet	15	19.7	136.4	6	19.4	(6-4)	6	21.4	(6-4)	3	17.6	(3-2)
0—0.59	8	10.5	(8-5)	2	6.5	(2-2)	4	14.3	(4-3)	3	17.6	(3-0)
1—2.59	4	5.3	(4-4)	2	6.5	(2-1)	1	3.6	(1-3)	1	5.9	(1-0)
3—4.59	1	1.3	(1-1)	1	3.2	(1-1)	1	3.6	(1-1)	0	0.0	(0-0)
5—7.59	29	38.2	107.4	13	41.9	(13-9)	10	35.7	71.4	6	35.3	(6-3)
8—9.59	104	136.8	108.3	43	138.7	126.5	42	150.0	97.7	20	117.6	105.3
10—12.59	141	185.5	108.5	55	177.4	107.8	50	178.6	108.7	36	211.8	109.1
13—14.59	146	192.1	109.0	59	190.3	113.5	52	185.7	98.1	35	205.9	116.7
15—16.59	178	234.2	104.1	64	206.5	110.3	73	260.7	93.6	41	241.2	117.1
17—19.59	104	136.8	109.5	49	158.1	116.7	34	121.4	97.1	21	123.5	123.5
20—22.59	32	42.1	139.1	13	41.9	(13-9)	12	42.9	(12-8)	6	35.3	(6-5)
23—23.59	26	34.2	173.3	8	25.8	(8-6)	12	42.9	(12-3)	6	35.3	(6-7)

¹ Dager før og etter søn- og helligdager er holdt utenfor.

² De absolutte tall finner en i tab. 7, side 46, 1948 og side 42, 1949.

Tabell m. Trafikkulykker 1949 fordelt prosentvis etter vær- og lysforhold.¹

Værforhold	Lysforhold									
	Alle		Fullt dagslys		Skumring		Mørkt			
	Pst. av alle med samme værforhold	Pst. av alle med samme lysforhold	Pst. av alle med samme værforhold	Pst. av alle med samme lysforhold	Pst. av alle med samme værforhold	Pst. av alle med samme lysforhold	Pst. av alle med samme værforhold	Pst. av alle med samme lysforhold	Pst. av alle med samme værforhold	Pst. av alle med samme lysforhold
<i>Riket</i>	100.0	100.0	80.7	100.0	5.8	100.0	7.5	100.0	6.0	100.0
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	100.0	5.1	39.5	2.4	19.0	17.3	19.7	13.6	21.8	17.5
2. Regn	100.0	9.4	76.0	8.9	4.8	8.3	9.9	13.0	9.3	14.3
2. a. Regn i storm eller sterk vind	100.0	0.6	77.1	0.6	5.7	0.6	2.9	0.2	14.3	1.4
3. Snø eller hagl	100.0	4.0	75.0	3.7	6.9	4.9	10.3	5.7	7.8	4.9
3. a. Snø eller hagl i storm eller sterk vind	100.0	0.3	53.3	0.2	0.0	0.0	20.0	0.7	26.7	1.1
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2a. og 3a	100.0	1.1	81.2	1.1	9.4	1.9	4.7	0.7	4.7	0.8
5. Godvær	100.0	80.4	84.5	83.9	4.7	67.6	6.0	67.0	4.8	62.5
<i>Bygder</i>	100.0	100.0	79.5	100.0	6.4	100.0	3.2	100.0	10.9	100.0
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	100.0	6.8	41.8	3.5	17.5	18.6	12.4	25.9	28.3	17.6
2. Regn	100.0	7.9	77.0	7.8	3.7	4.8	3.3	8.2	16.0	12.0
2. a. Regn i storm eller sterk vind	100.0	0.7	83.3	0.7	5.6	0.6	0.0	0.0	11.1	0.7
3. Snø eller hagl	100.0	3.5	73.9	3.2	6.5	3.6	2.2	2.4	17.4	5.7
3. a. Snø eller hagl i storm eller sterk vind	100.0	0.4	60.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	1.4
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2a. og 3a	100.0	1.7	80.4	1.8	10.9	3.0	2.2	1.2	6.5	1.1
5. Godvær	100.0	80.1	83.5	83.7	5.5	70.0	2.5	62.3	8.5	63.6
<i>Oslo</i>	100.0	100.0	81.3	100.0	5.0	100.0	11.9	100.0	1.8	100.0
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	100.0	4.2	37.3	1.9	20.0	19.5	32.0	11.0	10.7	23.5
2. Regn	100.0	10.6	73.1	9.5	5.7	14.3	17.1	15.1	4.1	23.5
2. a. Regn i storm eller sterk vind	100.0	0.2	33.4	0.1	33.3	1.3	0.0	0.0	33.3	2.9
3. Snø eller hagl	100.0	4.9	76.7	4.6	4.4	5.2	16.7	6.9	2.2	5.9
3. a. Snø eller hagl i storm eller sterk vind	100.0	0.1	100.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2a. og 3a	100.0	0.1	100.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. Godvær	100.0	80.2	85.7	83.9	3.2	61.0	10.0	67.0	1.1	47.1
<i>Andre byer</i>	100.0	100.0	82.1	100.0	5.9	100.0	8.6	100.0	3.4	100.0
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	100.0	3.0	33.3	1.2	23.8	12.5	28.6	9.9	14.3	12.5
2. Regn	100.0	10.8	78.2	10.3	5.3	10.0	9.9	12.4	6.6	20.8
2. a. Regn i storm eller sterk vind	100.0	1.0	78.6	1.0	0.0	0.0	7.1	0.8	14.3	4.2
3. Snø eller hagl	100.0	3.5	74.0	3.2	12.0	7.5	14.0	5.8	0.0	0.0
3. a. Snø eller hagl i storm eller sterk vind	100.0	0.3	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	2.5	0.0	0.0
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2a. og 3a	100.0	1.2	82.3	1.2	5.9	1.2	11.8	1.7	0.0	0.0
5. Godvær	100.0	81.5	84.9	84.1	4.8	68.8	7.5	70.2	2.8	66.7

¹ De absolutte tall finner en i tab. 8, side 43.

Tabell n. Trafikkulykker i bygdene, Oslo og de andre byene fordelt etter ferdselsveiens art, fareelementer og etter ulykkesmåten: 1949 i pst. av 1948 og prosentvis fordeling for 1949.¹

Ferdselsveiens art Farelementer	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker	Ferdselsveiens art Farelementer	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker
<i>1949 i pst. av 1948.</i>				<i>1949 i pst. av 1948.</i>			
<i>Bygder:</i>				<i>Oslo:</i>			
1. Riksvei	119.8	112.6	129.5	1. Gate	100.7	93.0	112.4
a. Alminnelig vei	133.5	118.4	151.5	a. Gate (uten fareelem.)	90.7	74.2	107.9
b. Veikryss, veimøte ..	110.4	108.7	114.3	b. Gatekryss, gatemøte	84.6	83.3	88.4
c. På, ved, under bru ..	123.9	105.8	147.5	c. Skinnegang	80.6	56.5	97.7
d. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	116.4	136.4	97.1	d. Andre fareelementer.	329.9	383.1	274.2
e. Andre fareelementer.	61.7	79.7	46.3	Gate med			
Riksvei med				fri oversikt	97.4	88.8	108.5
fri oversikt	124.1	116.6	130.8	mindre oversikt	110.3	103.8	129.6
mindre oversikt	116.6	109.0	133.0	ingen oversikt	161.5	125.0	(17-6)
ingen oversikt	101.9	108.8	79.2	2. Plass	120.7	98.1	141.4
2. Fylkes- eller bygdevei ..	113.2	106.4	123.6	<i>Andre byer:</i>			
a. Alminnelig vei	119.4	116.7	122.3	1. Gate	119.8	122.4	116.3
b. Veikryss, veimøte ..	96.9	92.1	110.1	a. Gate (uten fareelem.)	126.7	107.7	140.0
c. På, ved, under bru ..	70.5	81.0	60.9	b. Gatekryss, gatemøte	110.2	121.4	84.4
d. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	166.7	93.8	400.0	c. Skinnegang	186.3	183.3	187.9
e. Andre fareelementer.	160.4	143.2	200.0	d. Andre fareelementer.	117.5	148.4	84.5
Fylkes- el. bygdevei med				Gate med			
fri oversikt	103.1	77.6	125.5	fri oversikt	118.8	120.4	117.1
mindre oversikt	131.2	134.1	123.1	mindre oversikt	128.8	132.5	117.4
ingen oversikt	93.4	91.8	100.0	ingen oversikt	81.4	86.1	(4-7)
3. Privat vei	143.8	121.4	161.1	2. Plass	170.6	200.0	155.9
<i>Prosentvis fordeling for 1949</i>				<i>Prosentvis fordeling for 1949</i>			
<i>Bygder:</i>				<i>Oslo:</i>			
<i>Alle ulykker</i>	100.0	100.0	100.0	<i>Alle ulykker</i>	100.0	100.0	100.0
Riksvei	66.9	65.9	68.2	Gate	94.2	95.8	92.1
Fylkes- eller bygdevei	31.4	33.0	29.5	Plass	5.8	4.2	7.9
Privat vei	1.7	1.1	2.3	<i>Ulykker på gate</i>	100.0	100.0	100.0
Alminnelig vei	59.8	53.7	67.2	Gate uten fareelementer ..	32.4	24.4	42.4
Veikryss, veimøte	23.9	30.0	16.5	Gatekryss, gatemøte	37.1	49.1	22.1
Andre fareelementer	16.3	16.3	16.3	Skinnegang	11.1	5.8	17.8
Fri oversikt	54.7	41.8	70.1	Andre fareelementer	19.4	20.7	17.7
Mindre oversikt	38.9	48.7	27.2	Fri oversikt	76.3	70.4	83.7
Ingen oversikt	6.4	9.5	2.7	Mindre oversikt	21.7	27.5	14.5
<i>Ulykker på riksvei</i>	100.0	100.0	100.0	Ingen oversikt	2.0	2.1	1.8
Alminnelig vei	63.0	56.8	70.1	<i>Andre byer:</i>			
Vei med fareelementer	37.0	43.2	29.9	<i>Alle ulykker</i>	100.0	100.0	100.0
Fri oversikt	58.7	48.8	70.1	Gate	94.0	95.9	91.5
Ikke fri oversikt	41.3	51.2	29.9	Plass	6.0	4.1	8.5
<i>Ulykker på fylkes- eller bygdevei</i>	100.0	100.0	100.0	<i>Ulykker på gate</i>	100.0	100.0	100.0
Alminnelig vei	53.9	47.9	61.8	Gate uten fareelementer ..	34.9	21.1	54.0
Vei med fareelementer	46.1	52.1	38.2	Gatekryss, gatemøte	47.7	63.1	26.5
Fri oversikt	46.4	28.6	70.2	Skinnegang	7.0	4.2	10.9
Ikke fri oversikt	53.6	71.4	29.8	Andre fareelementer	10.4	11.6	8.6
				Fri oversikt	71.1	61.1	85.1
				Mindre oversikt	26.3	35.0	14.2
				Ingen oversikt	2.6	3.9	0.7

¹ De absolutte tall finner en i tab. 9, side 48—50, 1948 og side 44—46, 1949.

Tabell o. Trafikkulykker i bygdene, Oslo og de andre byene fordelt etter veidekkets art og tilstand, føreforhold, veibredde, kurve- og stigningsforhold etter ulykkesmåten: 1949 i pst. av 1948.¹

Veidekker Føreforhold Feil ved veidekket	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker	Bakke- og stigningsforhold Veibredde Kurveforhold	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker
<i>Veidekkets art:</i>				<i>Bakke- og stigningsforhold:</i>			
<i>Bygder</i>	118.0	110.6	128.3	<i>Bygder</i>	118.0	110.6	128.3
Grus	159.3	112.4	128.1	I eller ved bakke	118.7	117.7	119.9
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	115.6	108.4	127.8	Jamt stigende vei	111.3	104.4	122.3
Brustein	119.5	122.0	116.2	Horisontal vei	121.5	112.4	133.6
Annet veidekke	112.6	92.2	146.2	<i>Oslo</i>	101.7	93.2	114.2
<i>Oslo</i>	101.7	93.2	114.2	I eller ved bakke	126.7	130.7	122.1
Grus	57.3	28.3	131.8	Jamt stigende vei	93.3	86.6	104.1
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	106.2	101.1	114.0	Horisontal vei	102.9	92.7	117.9
Brustein	103.4	97.9	110.8	<i>Andre byer</i>	122.0	124.4	118.9
Annet veidekke	122.9	100.0	150.0	I eller ved bakke	102.3	101.1	103.9
<i>Andre byer</i>	122.0	124.4	118.9	Jamt stigende vei	136.6	138.7	134.0
Grus	114.0	104.5	126.7	Horisontal vei	122.3	125.6	118.1
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	134.9	139.4	127.8	<i>Veibredde:</i>			
Brustein	114.5	123.9	104.5	<i>Bygder</i>	118.0	110.6	128.3
Annet veidekke	126.5	100.0	150.0	Under 4 m	97.7	91.2	106.5
<i>Føreforholdene:</i>				4—5.9 m	121.3	113.0	132.9
<i>Bygder</i>	118.0	110.6	128.3	Minst 6 m	128.1	125.0	132.6
Tørt	116.9	110.2	125.0	<i>Oslo</i>	101.7	93.2	114.2
Vått	93.8	82.7	109.1	Under 4 m	77.3	66.7	(7-7)
Islagt eller snødekt	136.5	128.4	150.8	4—5.9 m	63.1	49.9	85.4
<i>Oslo</i>	101.7	93.2	114.2	Minst 6 m	114.8	109.1	122.8
Tørt	118.1	107.6	131.3	<i>Andre byer</i>	122.0	124.4	118.9
Vått	86.5	81.6	95.6	Under 4 m	94.3	90.0	96.0
Islagt eller snødekt	86.4	81.2	94.8	4—5.9 m	122.1	120.6	124.2
<i>Andre byer</i>	122.0	124.4	118.9	Minst 6 m	123.4	128.4	116.8
Tørt	123.0	126.1	119.7	<i>Kurveforhold:</i>			
Vått	102.8	102.6	103.1	<i>Bygder</i>	118.0	110.6	128.3
Islagt eller snødekt	147.0	151.1	140.2	Ikke kurve	125.9	117.6	134.5
<i>Feil ved veidekket:</i>				Slakk kurve	107.1	97.3	123.3
<i>Bygder</i>	118.0	110.6	128.3	Skarp kurve	117.2	118.2	115.1
Homper, huller, telegrop .	71.9	45.4	104.5	Herav: med overhøyde . .	110.8	107.9	117.6
Andre feil	187.1	198.1	172.9	uten overhøyde ..	124.8	131.0	112.5
Ingen feil	108.2	99.3	121.0	<i>Oslo</i>	101.7	93.2	114.2
<i>Oslo</i>	101.7	93.2	114.2	Ikke kurve	101.4	93.1	112.9
Homper, huller, telegrop .	89.6	36.0	147.8	Slakk kurve	95.2	87.8	109.9
Andre feil	68.5	56.9	95.9	Skarp kurve	133.8	115.1	175.0
Ingen feil	116.0	114.2	118.2	<i>Andre byer</i>	122.0	124.4	118.9
<i>Andre byer</i>	122.0	124.4	118.9	Ikke kurve	124.0	125.3	122.3
Homper, huller, telegrop .	47.9	142.9	24.6	Slakk kurve	110.3	120.2	97.7
Andre feil	88.3	121.3	48.4	Skarp kurve	128.0	124.5	134.6
Ingen feil	132.1	124.4	143.0				

¹ De absolutte tall finner en i tab. 10, side 51—53, 1948 og side 47—49, 1949.

Tabell o (fortsatt). Trafikkulykker i bygdene, Oslo og de andre byene fordelt etter veidekkets art og tilstand, føreforhold, veibredde, kurve- og stigningsforhold etter ulykkesmåten: Prosentvis fordeling for 1949.¹

Veidekker Føreforhold Feil ved veidekket	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker	Bakke- og stigningsforhold Veibredde Kurveforhold	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker
<i>Veidekkets art:</i>				<i>Bakke- og stigningsforhold:</i>			
<i>Bygder</i>	100.0	100.0	100.0	<i>Bygder</i>	100.0	100.0	100.0
Grus	63.5	61.2	66.2	I eller ved bakke	14.7	15.0	14.3
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	28.6	30.8	25.9	Jamt stigende vei	28.7	30.2	27.0
Brustein	3.7	4.1	3.4	Horisontal vei	56.6	54.8	58.7
Annet veidekke	4.2	3.9	4.5	<i>Oslo</i>	100.0	100.0	100.0
<i>Oslo</i>	100.0	100.0	100.0	I eller ved bakke	9.1	9.2	9.0
Grus	3.9	2.6	5.5	Jamt stigende vei	28.1	29.3	26.6
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	35.2	37.3	32.7	Horisontal vei	62.8	61.5	64.4
Brustein	57.2	57.1	57.2	<i>Andre byer</i>	100.0	100.0	100.0
Annet veidekke	3.7	3.0	4.6	I eller ved bakke	12.1	11.6	12.7
<i>Andre byer</i>	100.0	100.0	100.0	Jamt stigende vei	20.1	20.0	20.2
Grus	21.3	19.6	23.6	Horisontal vei	67.8	68.4	67.1
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	38.5	42.4	33.2	<i>Veibredde:</i>			
Brustein	35.9	35.2	36.9	<i>Bygder</i>	100.0	100.0	100.0
Annet veidekke	4.3	2.8	6.3	Under 4 m	14.1	13.8	14.3
<i>Føreforholdene:</i>				4—5.9 m	75.4	74.9	76.0
<i>Bygder</i>	100.0	100.0	100.0	Minst 6 m	10.5	11.3	9.7
Tørt	50.5	47.9	53.5	<i>Oslo</i>	100.0	100.0	100.0
Vått	15.9	14.9	17.1	Under 4 m	0.8	0.8	0.7
Islagt eller snødekt	33.6	37.2	29.4	4—5.9 m	15.2	13.9	16.8
<i>Oslo</i>	100.0	100.0	100.0	Minst 6 m	84.0	85.3	82.5
Tørt	56.1	52.3	60.6	<i>Andre byer</i>	100.0	100.0	100.0
Vått	19.3	21.5	16.6	Under 4 m	2.3	1.1	3.8
Islagt eller snødekt	24.6	26.2	22.8	4—5.9 m	42.7	41.9	43.7
<i>Andre byer</i>	100.0	100.0	100.0	Minst 6 m	55.0	57.0	52.5
Tørt	55.4	51.5	60.5	<i>Kurveforhold:</i>			
Vått	22.6	23.8	21.0	<i>Bygder</i>	100.0	100.0	100.0
Islagt eller snødekt	22.0	24.7	18.5	Ikke kurve	50.4	43.9	58.1
<i>Feil ved veidekket:</i>				Slakk kurve	29.9	31.1	28.6
<i>Bygder</i>	100.0	100.0	100.0	Skarp kurve	19.7	25.0	13.3
Homper, huller, telegrop	5.1	3.3	7.3	Herav: med overhøyde	51.0	50.7	50.7
Andre feil	25.7	28.1	22.8	uten overhøyde	49.0	49.3	49.3
Ingen feil	69.2	68.6	69.9	Skarp kurve i alt	100.0	100.0	100.0
<i>Oslo</i>	100.0	100.0	100.0	<i>Oslo</i>	100.0	100.0	100.0
Homper, huller, telegrop	1.9	0.7	3.3	Ikke kurve	84.3	82.5	86.4
Andre feil	19.4	20.8	17.7	Slakk kurve	11.2	12.6	9.6
Ingen feil	78.7	78.5	79.0	Skarp kurve	4.5	4.9	4.0
<i>Andre byer</i>	100.0	100.0	100.0	<i>Andre byer</i>	100.0	100.0	100.0
Homper, huller, telegrop	2.3	2.4	2.3	Ikke kurve	78.5	76.7	80.9
Andre feil	8.4	11.0	4.8	Slakk kurve	14.9	15.9	13.5
Ingen feil	89.3	86.6	92.9	Skarp kurve	6.6	7.4	5.6

¹ De absolutte tall finner en i tab. 10, side 47—49.

Tabell p. Trafikkulykker i bygdene fordelt etter kantvernets art, veikantens fasthet, veibredden og etter ulykkesmåten: 1949 i pst. av 1948 og prosentvis fordeling for 1949.¹

Kantvern Veibredde	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker	Veikant Veibredde	Alle ulykker	Kolli- sjoner mellom kjørende	Andre ulykker
<i>1949 i pst. av 1948:</i>				<i>1949 i pst. av 1948:</i>			
<i>Alle ulykker</i>	118.0	110.6	128.3	<i>Alle ulykker</i>	118.0	110.6	128.3
<i>A. Sammenh. murt eller støpt rekkverk</i>	100.0	88.3	129.7	<i>A. Fast veikant</i>	127.3	118.8	139.5
Under 4 m	164.7	154.5	(11-6)	Under 4 m	113.6	111.5	116.3
4—6.9 m	90.9	79.7	116.7	4—6.9 m	130.0	119.9	144.9
Minst 7 m	86.7	78.6	(2-1)	Minst 7 m	125.4	120.0	134.0
<i>B. Annet rekkverk</i>	126.2	109.1	153.1	<i>B. Løs veikant</i>	110.6	100.0	121.2
Under 4 m	94.7	56.3	(9-3)	Under 4 m	94.2	85.2	104.0
4—6.9 m	136.7	124.5	154.1	4—6.9 m	119.1	103.7	136.0
Minst 7 m	105.9	112.5	(9-9)	Minst 7 m	82.4	(5-4)	69.2
<i>C. Stabbesteiner</i>	132.8	130.0	136.5	<i>C. Ingen veikant</i>	109.4	103.2	118.0
Under 4 m	107.0	82.0	141.7	Under 4 m	82.6	73.6	94.9
4—6.9 m	142.5	153.0	129.1	4—6.9 m	108.9	106.5	112.1
Minst 7 m	(5-0)	(1-0)	(4-0)	Minst 7 m	137.2	118.3	170.6
<i>D. Intet rekkverk</i>	116.5	109.9	125.4	<i>D. Brøytekanter</i>	25.3	34.0	12.1
Under 4 m	103.4	100.0	107.8	Under 4 m	20.8	16.7	(2-6)
4—6.9 m	117.8	109.9	128.4	4—6.9 m	27.6	45.2	7.4
Minst 7 m	125.5	123.0	129.1	Minst 7 m	(0-1)	(0-1)	(0-0)
<i>Prosentvis fordeling for 1949</i>				<i>Prosentvis fordeling for 1949</i>			
<i>Av alle ulykker på vei med:</i>	100.0	100.0	100.0	<i>Av alle ulykker på vei med:</i>	100.0	100.0	100.0
Sammenhengende murt eller støpt rekkverk	4.7	5.5	3.8	Fast veikant	69.1	70.0	68.0
Annet rekkverk	5.8	5.6	5.9	Løs veikant	9.0	7.5	10.9
Stabbesteiner	12.7	12.9	12.5	Ingen veikant	21.1	21.4	20.8
Intet rekkverk	76.8	76.0	77.8	Brøytekanter	0.8	1.1	0.3
<i>Av ulykker på vei med sammenh. murt eller støpt rekkv. på vei med bredde:</i>	100.0	100.0	100.0	<i>Av ulykker på vei med fast veikant på vei m. bredde:</i>	100.0	100.0	100.0
Under 4 m	21.4	20.5	22.9	Under 4 m	13.1	12.9	13.3
4—6.9 m	68.7	66.3	72.9	4—6.9 m	78.9	78.6	79.4
Minst 7 m	9.9	13.2	4.2	Minst 7 m	8.0	8.5	7.3
<i>Av ulykker på vei med annet rekkv. på vei med bredde:</i>	100.0	100.0	100.0	<i>Av ulykker på vei med løs veikant på vei med bredde:</i>	100.0	100.0	100.0
Under 4 m	11.3	10.7	12.0	Under 4 m	19.6	20.4	19.0
4—6.9 m	77.4	78.6	76.0	4—6.9 m	74.8	75.2	74.4
Minst 7 m	11.3	10.7	12.0	Minst 7 m	5.6	4.4	6.6
<i>Av ulykker på vei med stabbesteiner på vei med bredde:</i>	100.0	100.0	100.0	<i>Av ulykker på vei uten veikant, på vei med bredde:</i>	100.0	100.0	100.0
Under 4 m	26.1	21.0	32.5	Under 4 m	13.0	12.1	14.1
4—6.9 m	72.5	78.5	65.0	4—6.9 m	64.9	65.8	63.8
Minst 7 m	1.4	0.5	2.5	Minst 7 m	22.1	22.1	22.1
<i>Av ulykker på vei uten rekkverk på vei med bredde:</i>	100.0	100.0	100.0	<i>Av ulykker på vei m. brøytekanter på vei med bredde:</i>	100.0	100.0	100.0
Under 4 m	12.9	13.1	12.7	Under 4 m	23.8	17.6	50.0
4—6.9 m	75.8	74.8	76.9	4—6.9 m	76.2	82.4	50.0
Minst 7 m	11.3	12.1	10.4	Minst 7 m	0.0	0.0	0.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 11, side 54—55, 1948 og side 50—51, 1949.

Tabell q. De ulike trafikkenheter som var hovedårsak til ulykkene i 1949
i pst. av alle enheter som var med.¹

Trafikkenheter	Alle ulykker				Kollisjoner mellom trafikkenheter i bevegelse				Andre ulykker			
	Riket	Byg-der	Oslo	Andre byer	Riket	Byg-der	Oslo	Andre byer	Riket	Byg-der	Oslo	Andre byer
Alle	51.2	52.3	50.3	50.5	49.1	49.0	49.3	49.2	57.7	60.4	54.4	56.1
Trafikkmidler	48.0	50.7	45.0	47.5	45.0	46.3	43.4	45.3	56.9	60.8	50.8	55.9
Motorvogner	48.5	50.0	47.4	47.1	45.3	44.9	46.0	45.0	57.8	61.0	53.1	54.8
Motorsykler	49.0	53.0	40.7	51.1	42.9	46.5	34.4	46.6	73.2	74.4	70.0	68.4
Andre trafikkmidler ...	44.0	57.4	33.1	48.8	43.4	59.5	30.6	46.3	46.1	47.8	39.9	59.2
Fotgjengere.....	76.2	71.6	81.7	71.0	77.0	72.9	82.3	71.6	52.3	50.0	64.7	54.5
Andre trafikkenheter...	79.6	71.9	88.1	76.6	83.9	81.6	88.4	83.9	75.9	47.1	88.0	62.5
Jernbanetog	17.3	14.3	17.4	25.0	9.4	7.1	7.1	25.0	30.0	28.6	33.3	25.0
Trikker	21.2	50.0	19.4	29.6	14.4	50.0	12.2	22.0	33.1	0.0	30.6	53.8
Rutebiler	48.5	47.8	51.9	45.4	43.0	40.4	46.9	43.0	55.8	60.2	61.8	52.2
Drosjebiler	41.5	43.4	43.2	36.5	38.9	40.1	41.3	34.4	51.9	52.0	54.3	48.8
Utleiebiler	56.5	64.0	42.9	57.1	52.9	56.3	50.0	50.0	53.0	77.8	0.0	100.0
Private personbiler ...	48.0	51.8	45.7	43.6	46.4	48.2	45.9	43.5	51.2	61.1	44.9	43.8
Lastebiler	52.2	51.4	52.2	54.1	47.5	45.2	49.1	50.0	63.2	63.6	62.3	67.1
Lukkede varebiler ...	47.2	48.8	42.7	51.7	44.8	41.0	43.2	50.9	67.1	65.8	40.4	54.8
Andre biler	44.6	40.8	48.1	47.2	41.1	34.6	44.6	47.2	56.5	50.0	60.9	47.1
Motorsykler m. sidev. .	53.5	53.3	57.1	50.0	43.3	33.3	54.5	40.0	84.6	83.3	66.7	75.0
Motorsykler u. sidev. .	48.4	52.9	38.4	55.1	42.8	47.4	31.7	47.6	71.0	73.0	70.6	66.7
Annet motorkjøretøy ..	55.9	52.6	57.1	62.5	57.9	50.0	60.0	75.0	53.3	55.6	50.0	50.0
Alminnelige sykler	54.0	64.6	46.3	51.6	52.9	66.0	43.6	50.2	58.3	57.1	63.4	59.1
Hestekjøretøyer	49.1	42.5	53.3	66.7	48.0	45.3	50.0	57.1	56.8	35.0	57.1	80.0
Fotgjengere.....	76.2	71.6	81.7	71.0	77.0	72.9	82.3	71.6	52.3	50.0	64.7	54.5
Andre enheter	80.1	71.9	89.7	76.6	83.9	81.6	88.4	83.9	75.9	47.1	88.0	62.5

¹ De absolutte tall finner en i tab. 14 (tallene for hovedlandsdelene i tab. 14 i uttrykt materiale).

Tabell r. Trafikkulykker fordelt etter ulykkens hovedårsak for de viktigste trafikkenheter som var hovedårsak til ulykken: 1949 i pst. av 1948.¹

Årsaker	Alle	Trikk	Motorvogn	Motor sykkel	Alminnelig sykkel	Fotgjenger
<i>Riket</i>	113.1	90.0	109.2	128.2	130.8	131.1
Årsak hos fører, syklist, gående m. v.	127.0	(1.4)	126.4	(27.9)	65.9	121.0
Alkoholpåvirket	182.3	—	183.7	(14.3)	(22.7)	162.5
Uoppmerksomhet	102.0	(1.3)	108.0	(4.2)	107.7	80.0
Dumdristighet, uforsiktighet	84.7	(0.1)	89.2	(4.1)	(5.6)	50.0
Falt eller mistet balansen	97.2	—	—	(1.2)	(17.7)	(2.3)
Andre	139.1	—	128.2	(4.1)	136.4	170.0
Årsak hos kjøretøyet	148.0	(5.5)	149.4	(3.7)	(12.8)	—
Bremser i uorden	147.1	(5.2)	156.9	(0.2)	(3.4)	—
Manøvreringsredskaper i uorden	191.1	—	190.9	(2.1)	—	—
Andre	133.7	(0.3)	124.7	(1.4)	(9.4)	—
Årsak i veiens tilstand	100.6	(4.2)	96.0	(11.6)	(15.4)	(5.0)
Isføre og annet glatt føre	92.5	(3.1)	88.9	(2.0)	(2.1)	(5.0)
Særlig smal vei	139.1	(1.0)	137.0	—	—	—
Andre	104.3	(0.1)	96.8	(8.6)	(13.3)	—
Årsak hos været	107.4	—	112.0	—	(1.2)	—
Trafikkfeil	111.2	91.2	107.3	118.1	124.0	131.5
Forkjøringsrett ikke overholdt	76.3	(0.1)	73.9	(1.1)	(7.9)	—
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	95.2	81.8	94.2	109.7	108.8	—
Kjørt med for stor fart	141.8	123.1	140.4	151.5	166.7	—
» på feil side av veien	123.9	—	127.2	153.8	115.4	—
» for lite til høyre for møtende kjøretøy	94.6	—	93.2	(4.7)	(13.6)	—
» for uforsiktig under forbikjørsel bakfra	97.6	(5.6)	100.5	84.6	118.2	—
» forbi bakfra enda veien ikke var fri	114.2	(1.3)	120.7	(1.6)	(8.4)	—
» forbi i veikryss, uoversiktlig kurve etc.	100.0	(2.0)	90.2	(8.3)	(1.2)	—
» for nær etter annet kjøretøy	128.4	(6.7)	129.8	(8.5)	113.1	—
» uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	102.8	—	100.0	(4.6)	116.7	—
» med uforsiktig sving til siden	102.4	—	97.1	(1.2)	128.6	—
Ikke gitt eller utilstrekkelig tegn eller signal	124.8	(1.0)	123.6	(1.2)	(13.9)	—
Uforsiktig start	130.0	(4.4)	136.2	—	(0.1)	—
» bakking	114.4	(3.3)	115.3	—	—	—
» bremsing	76.3	(5.1)	65.8	(3.0)	(1.0)	—
» gått eller hoppet av eller på kjøretøy	116.7	—	—	—	—	218.2
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	123.9	—	119.0	—	(3.1)	—
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	109.8	—	—	—	—	110.3
Barn gått eller lekt i kjørebanelen	165.5	—	—	—	(4.9)	160.9
Andre trafikkfeil	69.7	(0.8)	158.8	(4.5)	104.0	86.3
Andre årsaker	182.1	83.3	216.7	—	(0.3)	(3.3)
<i>Bygder</i>	118.6	(1.0)	115.3	129.0	128.8	152.2
Årsak hos fører, syklist, gående m. v.	164.5	—	126.1	(22.5)	231.3	(24.5)
Årsak i veiens tilstand	117.5	—	123.9	(5.2)	(7.1)	(2.0)
Trafikkfeil	112.1	(1.0)	111.1	107.7	113.7	138.0
Andre årsaker	156.3	—	151.1	(1.4)	(2.5)	—
<i>Oslo</i>	102.3	87.3	96.4	124.3	117.9	122.4
Årsak hos fører, syklist, gående m. v.	187.9	(1.3)	91.7	(4.0)	86.7	80.0
Årsak i veiens tilstand	58.8	(3.2)	50.9	(4.2)	(4.2)	(3.0)
Trafikkfeil	105.3	92.9	98.5	111.8	123.2	127.9
Andre årsaker	120.2	75.0	142.4	(0.1)	(4.5)	(1.3)
<i>Andre byer</i>	122.6	94.1	119.1	130.6	149.0	132.1
Årsak hos fører, syklist, gående m. v.	130.2	(0.1)	200.0	(1.4)	176.9	111.8
Årsak i veiens tilstand	101.8	(1.0)	92.5	(2.2)	(4.1)	—
Trafikkfeil	120.8	80.0	116.9	150.0	140.0	133.1
Andre årsaker	182.5	(3.1)	156.7	(2.2)	(7.4)	(2.0)

¹ De absolutte tall finner en i tab. 12, side 56—59, 1948 og side 52—55, 1949.

Tabell r (fortsett). Trafikkulykker fordelt etter ulykkens hovedårsak for de viktigste trafikkenheter som var hovedårsak til ulykken: Prosentvis fordeling for 1949.¹

Årsaker	Alle	Trikk	Motorvogn	Motor sykkel	Alminnelig sykkel	Fotgjenger
<i>Pst. av alle årsaker:</i>						
<i>Riket</i>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Årsak hos fører, syklist, gående m. v.	6.9	1.4	5.0	14.1	15.8	8.9
» hos kjøretøyet	4.6	6.9	5.3	1.6	2.6	0.0
» i veiens tilstand	7.2	5.6	9.3	5.8	3.2	0.6
» hos været	0.5	0.0	0.6	0.0	0.2	0.0
Trafikkfeil	79.8	72.2	78.7	78.5	78.2	90.2
Andre årsaker	1.0	13.9	1.1	0.0	0.0	0.3
<i>Bygder</i>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Årsak hos fører, syklist, gående m. v.	8.4	0.0	6.5	22.5	20.7	11.8
Årsak i veiens tilstand	12.4	0.0	15.1	5.1	3.9	1.0
Trafikkfeil	71.2	100.0	69.0	71.4	74.3	87.2
Andre årsaker	8.0	0.0	9.4	1.0	1.1	0.0
<i>Oslo</i>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Årsak hos fører, syklist, gående m. v.	5.4	1.8	2.9	8.7	9.4	7.6
Årsak i veiens tilstand	3.0	5.5	3.7	8.7	2.9	0.7
Trafikkfeil	87.2	70.9	88.5	82.6	84.8	91.5
Andre årsaker	4.4	21.8	4.9	—	2.9	0.2
<i>Andre byer</i>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Årsak hos fører, syklist, gående m. v.	6.5	—	4.8	2.1	15.8	8.7
Årsak i veiens tilstand	3.9	6.3	5.1	4.3	2.7	—
Trafikkfeil	84.5	75.0	85.2	89.3	76.7	90.4
Andre årsaker	5.1	18.7	4.9	4.3	4.8	0.9
<i>Pst. av årsakene i samme gruppe:</i>						
<i>Riket</i>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Alkoholpåvirkning	38.8	—	34.4	51.9	30.1	52.0
Uoppmerksomhet	22.6	100.0	29.6	14.8	19.2	16.0
Dumdristighet, uforsiktighet	11.1	—	14.3	14.8	6.8	6.7
Falt eller mistet balansen	7.8	—	—	3.7	23.3	2.7
Andre årsaker hos fører, syklist, gående m. v.	19.7	—	21.7	14.8	20.6	22.6
Bremser i uorden	33.8	100.0	37.1	0.0	25.0	—
Manøvreringsredskaper i uorden	22.0	0.0	25.8	66.7	0.0	—
Andre årsaker hos kjøretøyet	44.2	0.0	37.1	33.3	75.0	—
Isføre og annet glatt føre	55.5	75.0	57.3	18.2	13.3	100.0
Særlig smal vei	13.6	25.0	14.5	—	—	0.0
Andre årsaker i veiens tilstand	30.9	0.0	28.2	81.8	86.7	0.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	17.8	17.3	22.3	22.7	17.1	—
Kjørt med for stor fart	18.9	30.8	22.8	33.3	22.1	—
» på feil side av veien	6.2	—	6.4	13.3	16.6	—
» for lite til høyre for møtende kjøretøy	6.7	—	9.0	2.7	3.6	—
» for uforsiktig under forbikjørsel bakfra	4.6	9.6	5.9	7.3	3.6	—
» forbi bakfra enda veien ikke var fri	2.3	1.9	3.0	0.7	2.2	—
» for nær etter annet kjøretøy	4.5	11.5	5.6	5.3	4.4	—
» med uforsiktig sving til siden	2.5	—	2.8	0.7	7.5	—
Ikke gitt eller utilstrekkelig tegn eller signal	2.4	1.9	3.0	0.7	3.6	—
Uforsiktig start	2.3	7.7	3.1	—	—	—
Uforsiktig bakking	4.1	5.8	5.8	—	—	—
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	5.8	—	—	—	—	39.6
Barn gått eller lekt i kjørebanelen	9.1	—	—	—	1.1	51.4
Andre trafikkfeil	12.8	13.5	10.3	13.3	18.2	9.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 12, side 52—55.

Tabell s. De hyppigste, trafikkfeil som ble begått av viktigere trafikkmidler: 1949 i pst. av 1948.¹

Trafikkfeil	Alle	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil	Motor sykkel uten sidev.	Alm. sykkel
<i>Riket</i>	108.0	74.0	135.0	108.4	109.5	103.5	102.4	111.6	125.7
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	107.4	66.7	137.2	114.7	117.2	111.0	121.3	130.0	153.0
Kjørt med for stor fart	117.7	100.0	180.0	127.0	107.3	110.3	130.8	103.9	150.7
» på feil side av veien	104.6	—	63.6	103.6	111.0	92.8	138.1	157.9	104.3
» for lite til høyre for møt. kjøretøy	100.2	—	104.8	141.3	96.0	95.6	114.8	100.0	161.5
» for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	103.9	(5-8)	140.0	103.4	111.1	101.1	110.0	82.4	121.4
» forbi bakfra enda veien ikke var fri	102.9	(1-4)	(14-9)	(14-8)	129.5	72.1	35.7	(3-7)	(10-6)
» for nær etter annet kjøretøy	133.3	(7-7)	200.0	77.3	132.3	137.9	144.4	(9-6)	118.8
» uforsikt. ut av eiend. ell. sidevei	90.2	—	(2-1)	(1-7)	84.6	116.7	57.1	(4-8)	103.3
» med uforsiktig sving til siden	110.5	—	63.6	66.7	132.2	110.2	69.2	(9-5)	136.1
Ikke gitt el. utilstrekkelig tegn el. signal	113.7	(1-1)	(11-9)	88.9	157.9	117.3	73.1	(3-4)	104.8
Uforsiktig start	113.9	(5-6)	(17-8)	(15-9)	87.5	146.7	87.5	—	(0-1)
» bakking	103.1	(3-3)	84.2	80.0	155.6	91.1	138.9	(1-0)	—
» bremsing	92.2	(5-1)	(8-2)	(7-8)	75.0	88.1	(1-7)	(5-1)	(3-1)
Andre trafikkfeil	84.9	14.3	119.0	68.5	91.5	88.7	58.3	94.7	98.6
<i>Bygder</i>	114.5	(1-0)	145.7	110.9	115.9	102.1	99.2	109.6	113.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	119.0	—	(15-9)	65.2	130.6	105.6	(20-9)	(14-7)	121.1
Kjørt med for stor fart	118.2	—	185.7	116.1	122.5	110.5	106.7	117.9	108.0
» på feil side av veien	108.4	—	(5-2)	81.3	120.0	82.1	90.0	157.1	107.3
» for lite til høyre for møt. kjøretøy	104.6	—	109.8	157.1	99.4	98.0	169.2	83.3	(14-7)
» for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	128.2	—	(9-4)	(15-9)	141.2	117.1	(5-6)	100.0	(4-4)
» for nær etter annet kjøretøy	163.6	—	(6-2)	(5-6)	188.9	180.0	(6-7)	(4-4)	(5-1)
» uforsiktig ut av eiend. ell. sidevei	88.1	—	(2-0)	(1-4)	92.0	116.7	(3-6)	(4-8)	95.8
Ikke gitt el. utilstrekkelig tegn el. signal	105.1	—	(4-4)	(9-6)	156.3	100.0	72.7	(2-4)	(9-9)
Andre trafikkfeil	120.4	(1-0)	119.2	189.7	101.4	92.4	57.6	88.2	108.5
<i>Oslo</i>	99.4	77.2	112.2	101.2	101.5	97.6	88.0	107.5	121.7
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	112.5	54.5	113.0	134.7	114.0	109.5	107.8	91.7	129.0
Kjørt med for stor fart	100.6	101.7	100.0	136.0	89.0	98.4	79.3	69.2	166.7
» på feil side av veien	92.7	—	(0-4)	(8-6)	90.3	96.2	(9-8)	(4-0)	91.7
» for lite til høyre for møt. kjøretøy	75.0	—	93.3	(5-8)	81.8	58.1	(3-9)	(2-0)	(5-2)
» for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	78.7	(3-6)	100.0	47.1	81.3	83.3	120.0	(1-5)	(8-6)
» for nær etter annet kjøretøy	118.5	(6-5)	(20-9)	64.3	116.2	112.9	(13-9)	(4-1)	(7-9)
» med uforsiktig sving til siden	110.4	—	(3-4)	(5-7)	175.9	120.0	61.1	(4-2)	85.7
Uforsiktig start	105.4	(5-5)	(8-6)	(11-5)	70.4	156.3	100.0	—	(0-1)
» bakking	97.6	(2-3)	(7-5)	(3-2)	53.8	81.5	(5-5)	(1-0)	—
Andre trafikkfeil	85.9	53.3	110.5	62.2	85.1	89.5	58.8	(7-7)	122.2
<i>Andre byer</i>	119.8	60.0	163.3	116.2	111.9	114.8	132.7	121.6	149.1
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	125.3	(4-4)	170.0	120.0	114.9	118.2	113.8	127.3	237.5
Kjørt med for stor fart	147.1	(4-6)	(22-6)	147.4	95.7	128.2	(30-6)	110.0	180.8
» på feil side av veien	106.3	—	(2-5)	(8-6)	105.0	126.7	(11-3)	(4-5)	105.9
» for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	128.0	(2-2)	(5-2)	(7-3)	(13-8)	104.3	(5-4)	(3-2)	(5-4)
» for nær etter annet kjøretøy	137.5	(1-2)	(4-4)	(3-2)	90.0	150.0	(7-2)	(1-1)	(7-6)
» med uforsiktig sving til siden	138.5	—	(1-1)	(1-1)	118.2	115.4	(5-6)	(1-0)	(15-6)
Ikke gitt el. utilstrekkelig tegn el. signal	119.0	(1-1)	(1-2)	(3-4)	(17-9)	127.3	(5-9)	(1-0)	(10-9)
Uforsiktig bakking	125.3	—	(3-2)	(4-7)	(19-6)	100.0	(14-9)	—	—
Andre trafikkfeil	97.2	(0-5)	147.1	92.6	94.4	107.9	72.7	(10-8)	103.1

¹ De absolutte tall finner en i tab. 13, side 60—65, 1948 og side 56—61, 1949.

Tabell s (fortsatt). De hyppigste trafikkfeil som ble begått av viktigere trafikkmidler i pst. av alle de trafikkfeil de begikk i 1949.¹

Trafikkfeil	Alle	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil	Motor sykkel uten sidev.	Alm. sykkel
<i>Riket</i>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	21.0	17.4	15.4	23.8	24.9	18.0	25.8	19.3	19.5
Kjørt med for stor fart	20.2	31.6	23.8	25.9	19.6	17.7	20.3	26.2	20.0
» på feil side av veien	7.3	0.0	1.9	5.9	8.0	5.6	6.9	14.9	14.1
» for lite tilhøyre for møt. kjøretøy	10.7	0.0	17.2	13.2	11.4	11.9	7.4	6.9	4.0
» for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	5.3	8.8	7.4	6.1	5.3	5.8	5.2	6.9	3.3
» forbi bakfra enda veien ikke var fri	2.4	1.8	3.7	2.9	3.0	1.9	1.2	1.5	1.9
» for nær etter annet kjøretøy ...	5.0	12.3	7.9	3.5	4.6	4.9	6.2	4.5	3.7
» uforsiktig ut av eiend. el. sidevei	2.2	0.0	0.5	0.2	1.8	2.6	1.9	2.0	6.0
» med uforsiktig sving til siden ..	4.1	0.0	1.9	1.6	4.1	4.0	4.3	4.5	9.4
Ikke gitt el. utilstrekkelig tegn el. signal	4.1	1.8	2.9	3.3	3.2	5.8	4.6	1.5	4.2
Uforsiktig start	2.1	8.8	4.5	3.1	1.5	2.7	3.3	0.0	0.0
» bakking	3.9	5.2	4.2	1.6	2.2	7.6	6.0	0.5	0.0
» bremsing	1.8	8.8	2.1	1.4	1.9	2.3	0.2	2.5	0.6
Andre trafikkfeil	9.9	3.5	6.6	7.5	8.5	9.2	6.7	8.8	13.3
<i>Bygder</i>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	10.6	0.0	8.9	7.4	11.0	10.1	16.1	12.3	11.5
Kjørt med for stor fart	24.8	0.0	30.8	31.9	25.5	24.0	25.8	28.9	13.5
» på feil side av veien	10.1	0.0	2.8	6.3	12.0	6.2	7.2	19.3	22.0
» for lite tilhøyre for møt. kjøretøy	18.8	0.0	26.6	27.0	19.5	19.9	17.6	8.8	7.0
» for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	5.5	0.0	5.3	7.4	5.6	5.5	4.1	8.8	2.0
» for nær etter annet kjøretøy ...	3.6	0.0	3.6	2.4	4.0	3.6	4.9	3.5	2.5
» uforsiktig ut av eiend. el. sidevei	3.4	0.0	1.2	0.5	2.7	2.8	2.4	3.5	11.5
Ikke gitt el. utilstrekkelig tegn el. signal	4.1	0.0	2.4	4.4	2.9	5.0	6.5	1.7	4.5
Andre trafikkfeil	19.1	100.0	18.4	12.7	16.8	22.9	15.4	13.2	25.5
<i>Oslo</i>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	31.4	13.6	20.2	38.4	37.6	26.5	34.1	25.6	27.4
Kjørt med for stor fart	16.0	31.9	12.4	19.7	15.1	12.5	14.3	20.9	20.6
» på feil side av veien	4.5	0.0	0.0	4.7	4.1	5.2	5.6	9.3	7.5
» for lite tilhøyre for møt. kjøretøy	4.0	0.0	10.9	2.9	3.9	3.8	1.9	4.7	3.4
» for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	6.0	6.8	10.8	4.6	5.6	6.3	7.5	2.3	5.5
» for nær etter annet kjøretøy ...	7.5	13.6	15.5	5.2	6.2	7.3	8.1	9.3	4.8
» med uforsiktig sving til siden ..	6.0	0.0	2.3	2.9	7.3	6.3	6.8	9.3	8.2
Uforsiktig start	4.0	11.4	6.2	6.4	2.7	5.2	6.2	0.0	0.0
» bakking	4.3	4.5	5.4	1.8	2.7	9.2	3.1	2.3	0.0
Andre trafikkfeil	16.3	18.2	16.3	13.4	14.8	17.7	12.4	16.3	22.6
<i>Andre byer</i>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	26.8	33.3	21.3	31.3	34.4	22.6	24.6	31.1	21.9
Kjørt med for stor fart	18.5	33.3	27.5	24.3	13.3	12.4	22.4	24.5	27.2
» på feil side av veien	6.2	0.0	2.5	7.0	6.2	4.7	8.2	8.9	10.4
» for kloss inntil og uforsiktig under forbikjørsel bakfra	4.7	16.8	6.2	6.1	3.8	6.0	3.7	6.7	2.9
» for nær etter annet kjøretøy ...	4.1	8.3	5.0	2.6	2.7	4.5	5.2	2.2	4.0
» med uforsiktig sving til siden ..	4.0	0.0	1.3	0.9	3.8	3.7	3.7	2.2	8.7
Ikke gitt el. utilstrekkelig tegn el. signal	5.1	8.3	1.3	2.6	5.0	6.9	3.7	2.2	5.8
Uforsiktig bakking	7.0	0.0	3.7	3.5	5.6	12.2	10.5	0.0	0.0
Andre trafikkfeil	23.6	0.0	31.2	21.7	25.2	27.0	18.0	22.2	19.1

¹ De absolutte tall finner en i tab. 13, side 56—61.

² Herav forkjørsrett ikke overholdt 3.1.

³ Herav uforsiktig sving til siden 11.0.

Tabell t. Førere av de forskjellige kjøretøyer i riket i 1949, fordelt etter kjønn og alder, som var hovedårsak til ulykken i pst. av alle førere av disse kjøretøyer.¹

Alder	Alle ²	M e n n								Kvin- ner i alt
		I alt	Jern- banetog og trikk	Private person- biler	Laste- biler	Andre biler	Motor- sykler	Andre motor- kjøre- tøyer	Almin- nelige sykler	
Alle	48.0	48.1	20.8	48.2	52.8	45.7	49.0	59.4	54.3	54.8
Under 18 år	66.7	67.2	—	66.7	77.8	55.6	64.5	100.0	67.3	63.5
18—20 »	64.8	65.5	—	65.0	70.1	66.1	57.1	50.0	61.5	55.5
21—29 »	51.5	51.7	35.7	51.7	53.9	51.4	48.2	57.1	40.6	46.4
30—49 »	45.1	44.9	25.2	45.1	50.4	42.2	43.0	38.5	41.3	55.3
Minst 50 »	46.7	46.2	14.3	50.1	50.2	41.1	40.0	100.0	53.1	63.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 16, side 70 og 71. ² Innbefattet førere av uoppgitt kjønn.

Tabell u. Drepte og skadde fotgjengere i riket 1949, fordelt etter kjønn og alder, som var hovedårsak til ulykken i pst. av alle drepte og skadde fotgjengere.¹

Alder	Drepte og skadde i alt			Drepte			Skadde		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
Alle	76.6	78.2	74.4	83.3	80.5	88.0	76.2	78.1	73.6
Under 5 år	90.2	90.6	90.0	80.0	80.0	80.0	91.3	91.5	91.0
5—7 »	91.4	90.4	93.2	71.4	80.0	50.0	92.2	90.9	94.7
8—14 »	86.1	87.5	83.9	100.0	—	100.0	85.9	87.5	83.3
15—24 »	66.2	70.6	63.6	83.3	80.0	100.0	64.5	69.0	60.6
25—29 »	59.7	61.7	56.6	85.7	81.8	100.0	58.6	60.4	56.4
Minst 60 »	75.8	76.1	74.8	88.9	80.0	100.0	74.6	75.7	73.4

¹ De absolutte tall finner en i tab. 15, side 68 og 69.

Tabell v. Alkoholprøver i riket for førere av motorkjøretøyer som var hovedårsak til ulykken: Prosentvis fordeling for 1948 og 1949.¹

Alkoholpromille	Alle	Rute- bil	Drosje- bil	Utleie- bil	Privat person- bil	Laste- bil	Lukket varebil	Annen bil	Motor- sykkel	Annet motor- kjøre- tøy
<i>Pst. av førerne som ble alkoholprøvd:</i>										
1948	4.1	3.7	2.7	5.0	4.4	3.6	4.1	5.4	10.4	7.4
1949	4.5	2.5	3.4	0.0	5.4	3.9	4.4	1.8	9.9	0.0
<i>Pst. av alkoholprøvede 1948 der prøvene viste:</i>										
Under 0.5 promille	53.2	75.0	71.4	—	52.8	46.9	42.9	75.0	50.0	—
0.50—0.99 »	5.0	—	—	—	5.6	9.4	—	—	—	—
1.00—1.99 »	31.6	25.0	14.3	—	27.8	37.5	42.9	25.0	37.5	—
2.00—2.99 »	10.2	—	14.3	—	13.8	6.2	14.2	—	12.5	—
Minst 3 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pst. av alkoholprøvede 1949 der prøven viste:</i>										
Under 0.5 promille	41.0	50.0	50.0	—	44.6	34.4	50.0	—	33.4	—
0.50—0.99 »	13.9	25.0	—	—	10.7	15.6	20.0	100.0	13.3	—
1.00—1.99 »	30.4	25.0	50.0	—	32.2	28.1	10.0	—	40.0	—
2.00—2.99 »	13.9	—	—	—	12.5	21.9	10.0	—	13.3	—
Minst 3 »	0.8	—	—	—	—	—	10.0	—	—	—

¹ De absolutte tall finner en i tab. 17, side 76, 1948 og side 72, 1949.

Tabell w. Motorkjøretøyer i riket som var hovedårsak til ulykkene fordelt etter førerens kjøretett: Prosentvis fordeling for 1948 og 1949.¹

Kjøretettsforhold	Alle	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil	Annen bil	Motor sykkel	Annet motor-kjøretøy
<i>1948.</i>										
<i>Pst. av alle førere</i>										
som hadde kort	97.9	99.0	99.7	95.5	97.7	98.3	98.8	98.6	86.0	75.0
—, men ikke til dette kjøretøy	0.1	0.3	0.3	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
som ikke hadde kort	2.0	0.7	0.0	4.5	2.3	1.7	0.6	1.4	14.0	25.0
<i>Pst. av alle kort utstedt første gang</i>										
mindre enn 6 mdr. før ulykken . . .	6.5	4.1	4.9	5.3	6.7	6.1	6.8	4.8	23.9	6.3
6 mdr. til og med 1 år —»—	11.6	8.2	6.0	15.8	11.6	11.3	14.3	12.7	35.2	25.0
over 1 år til og med 5 år —»—	22.7	25.2	13.3	31.6	21.4	24.6	29.2	24.6	20.6	25.0
over 5 år før ulykken	59.2	62.5	75.8	47.3	60.3	58.0	49.7	57.9	20.5	43.7
<i>Pst. av alle kort som skulle ha vært fornyet,² som ikke var fornyet . .</i>	0.9	0.6	0.4	0.0	1.3	0.8	0.7	1.4	0.0	0.0
<i>1949.</i>										
<i>Pst. av alle førere</i>										
som hadde kort	97.6	98.6	100.0	100.0	98.2	97.9	98.5	94.7	83.9	50.0
—, men ikke til dette kjøretøy	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.6	0.0
som ikke hadde kort	2.2	1.2	0.0	0.0	1.7	1.7	1.5	5.3	15.5	50.0
<i>Pst. av alle kort utstedt første gang</i>										
mindre enn 6 måneder før ulykken .	4.8	4.8	2.9	14.3	3.6	5.2	5.5	4.0	18.3	0.0
6 mdr. til og med 1 år —»—	9.3	11.2	6.2	14.3	8.5	9.2	10.5	10.0	21.7	0.0
over 1 år til og med 5 år —»—	30.3	24.2	22.1	28.5	31.2	32.0	33.1	33.0	38.3	20.0
over 5 år før ulykken	55.6	59.8	68.8	42.9	56.7	53.6	50.9	53.0	21.7	80.0
<i>Pst. av alle kort som skulle ha vært fornyet,² som ikke var fornyet . .</i>	0.8	2.3	0.0	0.0	1.0	0.6	0.6	2.0	0.0	0.0

¹ De absolutte tall finner en i tab. 17, side 76, 1948 og side 72, 1949.

² Dvs. minst 5 år gamle kort.

Tabell y. Førere av motorkjøretøyer i riket som var hovedårsak til ulykkene og ble satt under tiltale i pst. av alle i 1948 og 1949.¹

Tiltaleforholdet	Alle	Jernbanetog og trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil	Annen bil	Motor sykkel	Annet motor-kjøretøy
<i>Pst. av alle førere som ble tiltalt:</i>											
1948	36.6	10.9	23.4	34.8	13.3	34.2	41.8	43.6	35.5	44.9	41.2
1949	37.4	21.1	26.8	36.1	28.6	38.5	38.9	45.9	25.3	38.6	22.2

¹ De absolutte tall finner en i tab. 17, side 76, 1948 og side 72, 1949.

GRUNNTABELLER

Tabell 1. Trafikkulyktene i 1949 i de enkelte fylker og byer av forskjellig størrelse fordelt etter ulykkesmåten og skadevirkningen.

Fylker Byer	Ulykker i alt	Kjøretøyer kjørte					Kjøretøyer vellet	Andre tilfelle	Sammen satte tilfelle	Ulykker der mennesker ble:				Ulykker med skade på:			
		i hver- andre	på person	på dyr	på et støtende kjøretøy	på fast- gjens- stand				utfør veien	drept eller skadd i alt	alvorlig skadd	lettere skadd	bare eiendom	både mennes- ker og eiendom	i alt	
<i>Riket</i>	6 514	3 586	1 132	52	724	250	180	71	185	334	2 483	136	936	1 411	4 031	764	4 795
<i>Bygder</i>	2 769	1 508	291	47	290	132	163	48	26	264	930	77	381	472	1 839	475	2 314
Østfold	182	115	22	2	19	3	7	2	—	12	68	6	27	35	114	25	139
Akershus	486	269	49	7	67	25	24	4	3	38	153	12	60	81	333	63	396
Hedmark	287	163	24	12	31	8	14	4	2	29	92	7	39	46	195	39	234
Oppland	170	87	16	1	11	9	16	7	—	23	59	6	19	34	111	38	149
Buskerud	215	118	26	3	19	10	18	2	2	17	67	5	26	36	148	45	193
Vestfold	258	149	23	4	25	11	16	2	2	26	76	9	30	37	182	42	224
Telemark	136	89	10	1	15	6	2	2	2	9	34	6	13	15	102	16	118
Aust-Agder	56	30	2	1	5	3	4	1	—	10	10	2	1	7	46	8	54
Vest-Agder	75	51	2	—	5	5	4	1	1	6	22	3	12	7	53	14	67
Rogaland	166	101	19	4	9	7	3	2	2	19	71	2	37	32	95	38	133
Hordaland	128	65	17	1	11	12	3	5	1	13	51	4	23	24	77	26	103
Sogn og Fjordane	58	28	9	2	7	5	3	2	—	2	21	3	6	12	37	10	47
Møre og Romsdal	102	36	11	—	19	5	8	6	1	16	37	2	12	23	65	21	86
Sør-Trøndelag	142	67	23	2	11	11	12	3	1	12	55	2	26	27	87	25	112
Nord-Trøndelag	112	56	15	3	10	7	11	1	—	9	41	1	21	19	71	25	96
Nordland	90	44	9	1	11	2	10	1	2	10	35	2	20	13	55	19	74
Troms	67	29	7	2	10	1	3	3	4	8	23	2	7	14	44	10	54
Finmark	39	11	7	1	5	2	5	—	3	5	15	3	2	10	24	11	35

Byer	3 745	2 078	841	5	434	118	17	23	159	70	1 553	59	555	939	2 192	289	2 481
Østfold	78	54	12	—	7	1	1	—	—	3	28	2	12	14	50	3	53
Akershus	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Oslo	2 297	1 253	531	2	257	58	9	11	130	46	972	31	296	645	1 325	164	1 489
Hedmark	56	40	7	1	6	1	1	—	—	—	18	2	4	12	38	8	46
Oppland	26	20	2	—	2	1	—	—	—	1	10	1	6	3	16	4	20
Buskerud	125	97	5	1	16	2	—	—	1	3	25	—	13	12	100	9	109
Vestfold	102	76	5	—	15	5	—	1	—	—	24	1	10	13	78	16	94
Telemark	93	60	15	—	9	1	—	1	2	5	32	3	11	18	61	12	73
Aust-Agder	6	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	5	1	6
Vest-Agder	61	37	14	—	8	1	—	—	—	1	28	2	10	16	33	7	40
Rogaland	277	154	49	—	39	21	3	2	7	2	116	4	65	47	161	27	188
Bergen	275	86	114	1	40	15	1	2	13	3	158	4	44	110	117	24	141
Sogn og Fjordane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal	34	15	11	—	4	2	1	—	—	1	17	—	9	8	17	4	21
Sør-Trøndelag	226	125	65	—	16	9	—	5	5	1	97	4	66	27	129	4	133
Nord-Trøndelag	18	15	1	—	1	—	—	—	—	1	6	1	1	4	12	1	13
Nordland	53	29	6	—	12	1	1	1	1	2	17	4	5	8	36	5	41
Troms	15	10	3	—	2	—	—	—	—	—	3	—	2	1	12	—	12
Finnmark	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Oslo	2 297	1 253	531	2	257	58	9	11	130	46	972	31	296	645	1 325	164	1 489
Bergen	275	86	114	1	40	15	1	2	13	3	158	4	44	110	117	24	141
Trondheim	226	125	65	—	16	9	—	5	5	1	97	4	66	27	129	4	133
Stavanger	219	115	42	—	30	19	2	2	7	2	99	4	63	32	120	20	140
Drammen	105	83	5	1	10	2	—	—	1	3	22	—	12	10	83	8	91
Byer med:																	
20-25 000 innb.	52	33	11	—	6	1	—	—	—	1	23	2	8	13	29	6	35
15-20 000 »	113	70	20	—	13	1	2	1	2	4	44	1	19	24	69	14	83
10-15 000 »	173	114	22	1	23	5	3	—	1	4	58	7	20	31	115	20	135
5-10 000 »	172	126	17	—	20	3	—	1	—	5	43	3	19	21	129	19	148
Under 5 000 innb.	113	73	14	—	19	5	—	1	—	1	37	3	8	26	76	10	86

Tabell 2. Drepte og skadde personer i 1949 i de

Fylker Byer	Drepte og skadde i alt	Drepte										
		I alt	Menn	Kvinner	Yrkesjåførere	Bilførere ellers	Motorsyklistere	Syklistere	Passasjerer	Fotgjengere	Andre	Uoppgitt
<i>Riket</i>	2 858	136	93	43	3	6	9	29	18	66	5	—
<i>Bygder</i>	1 219	77	54	23	2	4	8	18	12	30	3	—
Østfold	86	6	4	2	—	—	—	3	1	2	—	—
Akershus	190	12	10	2	—	—	1	2	3	4	2	—
Hedmark	139	7	4	3	—	—	2	1	1	2	1	—
Oppland	78	6	5	1	1	1	1	—	—	3	—	—
Buskerud	82	5	2	3	—	—	—	2	—	3	—	—
Vestfold	88	9	4	5	—	1	1	3	—	4	—	—
Telemark	49	6	5	1	1	1	—	2	—	2	—	—
Aust-Agder	18	2	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Vest-Agder	35	3	2	1	—	—	—	1	2	—	—	—
Rogaland	88	2	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Hordaland	82	4	4	—	—	—	—	1	1	2	—	—
Sogn og Fjordane	25	3	3	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Møre og Romsdal	49	2	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—
Sør-Trøndelag	67	2	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Nord-Trøndelag	57	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nordland	40	2	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Troms	27	2	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—
Finmark	19	3	1	2	—	—	—	—	2	1	—	—
<i>Byer</i>	1 639	59	39	20	1	2	1	11	6	36	2	—
Østfold	31	2	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Akershus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	1 014	31	21	10	1	1	1	4	3	20	1	—
Hedmark	18	2	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Oppland	10	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Buskerud	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold	27	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Telemark	36	3	1	2	—	—	—	1	—	2	—	—
Aust-Agder	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vest-Agder	28	2	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—
Rogaland	119	4	3	1	—	—	—	—	—	4	—	—
Bergen	181	4	3	1	—	—	—	1	1	2	—	—
Sogn og Fjordane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag	100	4	1	3	—	—	—	1	—	3	—	—
Nord-Trøndelag	6	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nordland	17	4	4	—	—	—	—	—	2	1	1	—
Troms	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finmark	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	1 014	31	21	10	1	1	1	4	3	20	1	—
Bergen	181	4	3	1	—	—	—	1	1	2	—	—
Trondheim	100	4	1	3	—	—	—	1	—	3	—	—
Stavanger	102	4	3	1	—	—	—	—	—	4	—	—
Drammen	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Byer med:												
20–25 000 innb.	23	2	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—
15–20 000 »	48	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
10–15 000 »	62	7	6	1	—	—	—	3	2	2	—	—
5–10 000 »	46	3	1	2	—	—	—	1	—	1	1	—
Under 5 000 innb.	37	3	2	1	—	1	—	—	—	2	—	—

enkelte fylker og byer av forskjellig størrelse.

Skadde

I alt	Menn.	Kvinner	Alvorlig			Lettere			Yrkessjåfører	Bilførere ellers	Motorsyklist	Syklist	Passasjerer	Fotgjengere	Andre	Uoppgitt
			I alt	Menn	Kvinner	I alt	Menn	Kvinner								
2 722	1 769	953	1 030	684	346	1 692	1 085	607	51	101	152	572	708	1 007	131	—
1 142	776	366	449	320	129	693	456	237	40	72	88	202	449	238	53	—
80	55	25	31	21	10	49	34	15	2	5	7	17	25	21	3	—
178	118	60	70	46	24	108	72	36	5	13	12	35	64	39	10	—
132	89	43	50	33	17	82	56	26	4	9	15	26	51	19	8	—
72	49	23	21	15	6	51	34	17	2	9	4	11	32	8	6	—
77	52	25	28	23	5	49	29	20	4	4	6	6	34	21	2	—
79	51	28	35	25	10	44	26	18	—	6	8	16	27	17	5	—
43	37	6	18	15	3	25	22	3	2	2	1	8	19	7	4	—
16	7	9	4	1	3	12	6	6	1	1	—	1	9	3	1	—
32	22	10	12	8	4	20	14	6	3	2	1	8	16	2	—	—
86	66	20	39	32	7	47	34	13	3	3	12	26	23	18	1	—
78	58	20	37	32	5	41	26	15	3	1	3	9	46	13	3	—
22	10	12	6	4	2	16	6	10	—	1	4	3	8	5	1	—
47	33	14	16	11	5	31	22	9	3	3	5	2	22	10	2	—
65	36	29	28	15	13	37	21	16	4	3	1	10	24	19	4	—
56	36	20	23	15	8	33	21	12	2	4	1	15	20	14	—	—
38	26	12	20	16	4	18	10	8	1	1	7	7	13	7	2	—
25	18	7	8	5	3	17	13	4	1	4	1	2	7	9	1	—
16	13	3	3	3	—	13	10	3	—	1	—	—	9	6	—	—
1 580	993	587	581	364	217	999	629	370	11	29	64	370	259	769	78	—
29	21	8	12	11	1	17	10	7	—	1	2	12	2	11	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
983	611	372	309	192	117	674	419	255	9	24	37	190	189	486	48	—
16	11	5	4	3	1	12	8	4	—	1	—	7	1	7	—	—
9	6	3	6	4	2	3	2	1	—	—	—	5	2	1	1	—
29	16	13	13	7	6	16	9	7	—	—	3	14	7	4	1	—
26	19	7	11	8	3	15	11	4	—	1	5	10	3	7	—	—
33	18	15	13	6	7	20	12	8	—	—	2	13	1	16	1	—
1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
26	14	12	10	4	6	16	10	6	—	—	1	14	—	11	—	—
115	77	38	65	46	19	50	31	19	—	—	7	46	15	44	3	—
177	107	70	51	30	21	126	77	49	1	1	3	24	29	110	9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	12	6	9	5	4	9	7	2	—	1	—	4	1	10	2	—
96	64	32	69	42	27	27	22	5	1	—	—	22	7	55	11	—
5	3	2	1	—	1	4	3	1	—	—	2	3	—	—	—	—
13	11	2	5	4	1	8	7	1	—	—	2	5	2	4	—	—
3	2	1	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—
1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
983	611	372	309	192	117	674	419	255	9	24	37	190	189	486	48	—
177	107	70	51	30	21	126	77	49	1	1	3	24	29	110	9	—
96	63	33	68	42	26	28	21	7	1	—	—	22	7	55	11	—
98	66	32	63	44	19	35	22	13	—	—	4	41	13	37	3	—
26	14	12	12	7	5	14	7	7	—	—	1	13	7	4	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	9	12	8	2	6	13	7	6	—	—	—	13	—	8	—	—
47	27	20	22	12	10	25	15	10	—	1	5	14	3	23	1	—
55	40	15	21	14	7	34	26	8	—	3	3	24	3	21	1	—
43	28	15	19	14	5	24	14	10	—	—	6	15	5	15	2	—
34	28	6	8	7	1	26	21	5	—	—	5	14	3	10	2	—

Tabell 3. Trafikkenheter som var med i ulykkene i 1949 fordelt etter skadevirkningen. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer.)

Trafikkenheter	I alle ulykker	I ulykker der				I alle ulykker	I ulykker der			
		mennesker ble			bare eiendoms-skade		mennesker ble			bare eiendoms-skade
		drept	alvorlig skadd	lettere skadd			drept	alvorlig skadd	lettere skadd	
		<i>Riket</i>				<i>Bygder</i>				
Alle enheter:	12 725	261	1 819	2 738	7 907	5 297	146	737	898	3 516
Jernbanetog	52	5	11	6	30	21	2	5	3	11
Trikk	339	5	51	106	177	2	—	2	—	—
Rutebil	890	20	91	130	649	448	11	43	56	338
Drosjebil	1 049	9	92	138	810	435	7	37	51	340
Utleiebil	46	—	2	6	38	25	—	1	3	21
Privat personbil	3 591	29	280	491	2 791	1 569	15	130	214	1 210
Lastebil	2 920	49	277	394	2 200	1 455	32	133	183	1 107
Lukket varebil	754	6	53	122	573	252	1	21	35	195
Annen bil	289	3	20	44	222	130	—	7	24	99
Motorsykel m. sidev. .	43	1	9	8	25	15	1	3	2	9
Motorsykel u. sidev. .	347	11	110	139	87	170	10	68	64	28
Annet motorkjøretøy .	34	1	5	5	23	19	1	3	4	11
Alminnelig sykkel	858	37	311	392	118	277	24	119	99	35
Hestekjøretøy	112	1	12	28	71	73	—	7	19	47
Mennesker til hest	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—
» på sparkstøtt., ski o. l.	94	4	47	36	7	34	3	20	9	2
» fotgjengere .	1 107	71	395	621	20	285	33	123	118	11
» passasjerer ..	109	7	43	58	1	20	5	10	5	—
Hund fri eller i bånd ..	12	—	1	1	10	7	—	1	1	5
Husdyr som leies	7	—	—	2	5	6	—	—	2	4
Husdyr som går fri	48	—	1	4	43	46	—	1	4	41
Annet	23	2	8	6	7	7	1	3	1	2
		<i>Oslo</i>				<i>Andre byer</i>				
Alle enheter	4 560	61	578	1 257	2 664	2 868	54	504	583	1 727
Jernbanetog	23	3	6	2	12	8	—	—	1	7
Trikk	283	3	37	97	146	54	2	12	9	31
Rutebil	268	5	29	48	186	174	4	19	26	125
Drosjebil	329	1	24	54	250	285	1	31	33	220
Utleiebil	14	—	1	3	10	7	—	—	—	7
Privat personbil	1 350	11	89	201	1 049	672	3	61	76	532
Lastebil	820	4	66	137	613	645	13	78	74	480
Lukket varebil	293	3	18	58	214	209	2	14	29	164
Annen bil	106	1	9	13	83	53	2	4	7	40
Motorsykel m. sidev... .	14	—	2	4	8	14	—	4	2	8
Motorsykel u. sidev. .	99	1	23	45	30	78	—	19	30	29
Annet motorkjøretøy ..	7	—	1	—	6	8	—	1	1	6
Alminnelig sykkel	298	6	87	169	36	283	7	105	124	47
Hestekjøretøy	15	—	1	6	8	24	1	4	3	16
Mennesker til hest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» på sparkstøtt., ski o. l.	35	—	12	20	3	25	1	15	7	2
» fotgjengere .	515	21	142	348	4	307	17	130	155	5
» passasjerer ..	80	1	29	49	1	9	1	4	4	—
Hund fri eller i bånd ..	1	—	—	—	1	4	—	—	—	4
Husdyr som leies	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Husdyr som går fri	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Annet	8	1	2	3	2	8	—	3	2	3

Tabell 4. Kollisjoner mellom trafikkenheter i riket i 1949 fordelt på trafikkenheter, med særskilte tall for ulykker med skade på mennesker.

Trafikkenheter	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Priv. personbil	Lastebil	Lukket varebil	Annen bil	Motorsykkkel med sidevogn	Motorsykkkel uten sidevogn	Annet motor-kjøretøy	Alminnelig sykkel	Hestekjøretøy
<i>A. Alle ulykker:</i>															
Alle enheter	5 494	42	242	663	847	25	2 122	1 050	188	52	4	105	4	144	6
Jernbanetog	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trikk	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rutebil	50	2	18	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drosjebil	117	3	15	59	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utleiebil	12	—	—	4	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Privat personbil . . .	1 058	5	67	188	287	9	502	—	—	—	—	—	—	—	—
Lastebil	1 449	14	50	189	202	5	708	281	—	—	—	—	—	—	—
Lukket varebil	472	3	17	40	56	1	188	147	20	—	—	—	—	—	—
Annen bil	186	1	6	14	29	—	71	48	13	4	—	—	—	—	—
Motorsykkkel															
m. sidevogn	27	—	—	2	4	—	12	5	3	1	—	—	—	—	—
» u. sidevogn	195	2	1	15	23	2	90	44	9	5	—	4	—	—	—
Annet motorkjøretøy .	21	—	1	1	3	—	6	5	2	2	—	1	—	—	—
Alminnelig sykkel . .	620	1	5	35	70	2	197	188	46	11	—	36	—	29	—
Hestekjøretøy	82	—	—	11	7	3	24	25	5	3	—	2	—	2	—
Mennesker til hest . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» på spark, ski o.l.	146	—	2	6	30	1	40	46	7	4	1	6	—	3	—
» fotgjengere . . .	984	7	57	66	83	1	256	243	78	20	2	53	3	109	6
» passasjer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hund fri eller i bånd	8	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	2	—	—	—
Husdyr som leies . . .	5	—	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Husdyr som går fri .	42	1	—	2	5	—	17	9	4	2	1	1	—	—	—
Annet	16	3	—	—	—	—	7	3	1	—	—	—	1	1	—
<i>B. Ulykker med skade på mennesker:</i>															
Alle enheter	2 037	16	77	151	212	6	634	512	137	39	3	100	4	140	6
Jernbanetog	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trikk	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rutebil	7	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drosjebil	6	1	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utleiebil	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Privat personbil . . .	73	—	3	11	13	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—
Lastebil	84	2	4	9	6	—	51	12	—	—	—	—	—	—	—
Lukket varebil	22	—	1	4	2	—	7	6	2	—	—	—	—	—	—
Annen bil	15	1	—	2	1	—	8	2	1	—	—	—	—	—	—
Motorsykkkel															
m. sidevogn	9	—	—	—	1	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—
» u. sidevogn	122	1	1	12	12	2	46	34	7	4	—	3	—	—	—
Annet motorkjøretøy .	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Alminnelig sykkel . .	536	1	5	28	61	2	170	156	41	10	—	34	—	28	—
Hestekjøretøy	24	—	—	3	4	—	4	7	2	1	—	2	—	1	—
Mennesker til hest . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» på spark, ski o.l.	142	—	2	6	30	1	38	46	6	4	—	6	—	3	—
» fotgjengere . . .	974	7	57	66	80	1	252	242	78	20	2	53	3	107	6
» passasjer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hund fri eller i bånd	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Husdyr som leies . . .	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Husdyr som går fri .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Annet	13	3	—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	1	1	—

Tabell 5. Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter måneder med særskilte tall for ulykker med skade på mennesker. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer.)

Måneder	Fest- og hellig-dager	Ulykker i alt	Ulykker på				Ulykker med skade på mennesker i alt	Ulykker med skade på mennesker			
			hellig-dager	dagen før søn- og hellig-dager	dagen etter søn- og hellig-dager	andre dager		hellig-dager	dagen før søn- og hellig-dager	dagen etter søn- og hellig-dager	andre dager
<i>Riket</i>	61	6 514	599	1 332	1 038	3 545	2 483	256	496	374	1 357
Januar	6	497	38	101	103	255	138	17	28	23	70
Februar	4	432	18	90	90	234	137	7	19	26	85
Mars	4	487	21	75	74	317	113	10	19	14	70
April	7	330	24	94	45	167	145	13	41	20	71
Mai	7	439	48	93	119	179	237	28	47	60	102
Juni	5	596	71	114	82	329	293	37	55	38	163
Juli	5	623	92	144	74	313	273	41	66	35	131
August	4	594	67	107	98	322	254	25	41	41	147
September	4	578	70	106	74	328	253	30	44	33	146
Oktober	5	620	57	145	102	316	246	17	62	41	126
November	5	551	45	102	58	346	187	16	34	19	118
Desember	5	767	48	161	119	439	207	15	40	24	128
<i>Bygder</i>	61	2 769	338	549	439	1 443	930	135	180	136	479
Januar	6	205	14	37	47	107	50	8	10	8	24
Februar	4	190	9	39	44	98	51	3	8	9	31
Mars	4	197	17	24	35	121	40	8	6	5	21
April	7	90	9	24	15	42	34	4	11	2	17
Mai	7	152	21	30	41	60	73	9	12	18	34
Juni	5	266	47	53	31	135	113	23	21	13	56
Juli	5	319	61	68	41	149	127	24	28	18	57
August	4	272	43	52	37	140	105	19	17	13	56
September	4	253	40	47	21	145	100	15	18	13	54
Oktober	5	259	27	60	42	130	88	6	19	17	46
November	5	231	24	40	28	139	65	8	10	7	40
Desember	5	335	26	75	57	177	84	8	20	13	43
<i>Oslo</i>	61	2 297	178	448	364	1 307	972	85	186	154	547
Januar	6	173	17	35	33	88	53	6	7	12	28
Februar	4	166	5	36	31	94	60	2	8	12	38
Mars	4	171	3	29	22	117	41	2	7	4	28
April	7	150	11	37	15	87	62	5	14	8	35
Mai	7	178	18	41	50	69	109	13	24	31	41
Juni	5	205	17	25	38	125	122	11	17	21	73
Juli	5	185	19	44	18	104	95	13	23	12	47
August	4	197	18	31	35	113	93	3	16	16	58
September	4	202	19	36	37	110	92	9	15	16	52
Oktober	5	201	20	46	29	106	91	8	24	12	47
November	5	195	15	38	14	128	75	7	17	4	47
Desember	5	274	16	50	42	166	79	6	14	6	53
<i>Andre byer</i>	61	1 448	83	335	235	795	581	36	130	84	331
Januar	6	119	7	29	23	60	35	3	11	3	18
Februar	4	76	4	15	15	42	26	2	3	5	16
Mars	4	119	1	22	17	79	32	—	6	5	21
April	7	90	4	33	15	38	49	4	16	10	19
Mai	7	109	9	22	28	50	55	6	11	11	27
Juni	5	125	7	36	13	69	58	3	17	4	34
Juli	5	119	12	32	15	60	51	4	15	5	27
August	4	125	6	24	26	69	56	3	8	12	33
September	4	123	11	23	16	73	61	6	11	4	40
Oktober	5	160	10	39	31	80	67	3	19	12	33
November	5	125	6	24	16	79	47	1	7	8	31
Desember	5	158	6	36	20	96	44	1	6	5	32

Tabell 6. Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter ukedager med særskilte tall for ulykker med skade på mennesker. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer.)

Ukedager	Ulykker i alt	Ulykker på				Ulykker med skade på mennesker i alt	Ulykker med skade på mennesker			
		helligdager	dagen før son- og helligdager	dagen etter son- og helligdager	andre dager		helligdager	dagen før son- og helligdager	dagen etter son- og helligdager	andre dager
<i>Riket</i>	6 514	599	1 332	1 038	3 545	2 483	256	496	374	1 357
Mandag	1 016	26	79	911	—	369	15	34	320	—
Tirsdag	948	16	—	38	894	355	6	—	17	332
Onsdag	935	—	36	13	886	359	—	16	5	338
Torsdag	837	12	9	—	816	337	9	4	—	324
Fredag	979	11	—	19	949	380	6	—	11	363
Lørdag	1 275	10	1 208	57	—	468	5	442	21	—
Søndag	524	524	—	—	—	215	215	—	—	—
<i>Bygder</i>	2 769	338	549	439	1 443	930	135	180	136	479
Mandag	429	17	—	412	—	135	9	—	126	—
Tirsdag	374	4	—	14	356	135	—	—	5	130
Onsdag	363	—	6	8	349	117	—	1	2	114
Torsdag	342	4	4	—	334	107	3	2	—	102
Fredag	412	3	—	5	404	138	2	—	3	133
Lørdag	545	6	539	—	—	181	4	177	—	—
Søndag	304	304	—	—	—	117	117	—	—	—
<i>Oslo</i>	2 297	178	448	364	1 307	972	85	186	154	547
Mandag	348	8	—	340	—	148	5	—	143	—
Tirsdag	353	7	—	13	333	137	3	—	5	129
Onsdag	348	—	15	2	331	150	—	8	2	140
Torsdag	310	6	—	—	304	141	4	—	—	137
Fredag	354	6	—	9	339	149	4	—	4	141
Lørdag	436	3	433	—	—	178	—	178	—	—
Søndag	148	148	—	—	—	69	69	—	—	—
<i>Andre byer</i>	1 448	83	335	235	795	581	36	130	84	331
Mandag	239	1	79	159	—	86	1	34	51	—
Tirsdag	221	5	—	11	205	83	3	—	7	73
Onsdag	224	—	15	3	206	92	—	7	1	84
Torsdag	185	2	5	—	178	89	2	2	—	85
Fredag	213	2	—	5	206	93	—	—	4	89
Lørdag	294	1	236	57	—	109	1	87	21	—
Søndag	72	72	—	—	—	29	29	—	—	—

Tabell 7. Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter klokkeslett.
(Riket, bygdene, Oslo og de andre byer.)

Klokkeslett	Alle dager	Helligdager	Dagen for son- og helligdager	Dagen etter son- og helligdager	Andre dager	Alle dager	Helligdager	Dagen for son- og helligdager	Dagen etter son- og helligdager	Andre dager
	Riket					Bygdene				
Alle	6 514	599	1 332	1 038	3 545	2 769	338	549	439	1 443
0—0.59	49	16	9	8	16	26	12	3	7	4
1—1.59	37	19	2	6	10	21	9	—	5	7
2—2.59	25	10	5	6	4	19	6	5	6	2
3—3.59	16	11	2	1	2	12	9	1	1	1
4—4.59	19	15	—	1	3	12	10	—	1	1
5—5.59	20	6	2	2	10	14	3	2	2	7
6—6.59	75	6	10	12	47	20	4	1	3	12
7—7.59	182	2	33	35	112	86	2	12	15	57
8—8.59	302	17	54	51	180	138	12	21	22	83
9—9.59	370	14	66	69	221	140	9	19	31	81
10—10.59	440	33	97	72	238	175	17	32	30	96
11—11.59	504	42	103	81	278	203	24	31	32	116
12—12.59	575	39	147	89	300	212	19	50	34	109
13—13.59	525	29	148	95	253	206	16	45	37	108
14—14.59	563	48	128	76	311	212	26	42	25	119
15—15.59	569	43	112	82	332	238	22	54	25	137
16—16.59	588	30	87	115	356	213	16	48	38	111
17—17.59	448	34	91	74	249	218	21	44	38	115
18—18.59	342	36	70	56	180	171	20	35	30	86
19—19.59	318	53	53	37	175	168	33	33	18	84
20—20.59	168	29	32	23	84	90	18	21	14	37
21—21.59	124	26	25	12	61	55	9	14	7	25
22—22.59	88	21	14	13	40	45	13	9	8	15
23—23.59	108	17	30	11	50	45	6	20	3	16
Uoppgitt	59	3	12	11	33	30	2	7	7	14
	Oslo					Andre byer				
Alle	2 297	178	448	364	1 307	1 448	83	335	235	795
0—0.59	12	2	3	—	7	11	2	3	1	5
1—1.59	10	6	1	1	2	6	4	1	—	1
2—2.59	4	3	—	—	1	2	1	—	—	1
3—3.59	2	—	1	—	1	2	2	—	—	—
4—4.59	6	4	—	—	2	1	1	—	—	—
5—5.59	6	3	—	—	3	—	—	—	—	—
6—6.59	37	1	6	6	24	18	1	3	3	11
7—7.59	63	—	15	15	33	33	—	6	5	22
8—8.59	122	3	27	20	72	42	2	6	9	25
9—9.59	137	3	27	19	88	93	2	20	19	52
10—10.59	154	14	42	22	76	111	2	23	20	66
11—11.59	186	14	47	30	95	115	4	25	19	67
12—12.59	217	15	53	33	116	146	5	44	22	75
13—13.59	169	11	50	27	81	150	2	53	31	64
14—14.59	203	16	39	28	120	148	6	47	23	72
15—15.59	211	17	34	39	121	120	4	24	18	74
16—16.59	241	8	26	47	160	134	6	13	30	85
17—17.59	137	7	25	23	82	93	6	22	13	52
18—18.59	109	8	21	19	61	62	8	14	7	33
19—19.59	92	15	11	11	55	58	5	9	8	36
20—20.59	51	8	4	7	32	27	3	7	2	15
21—21.59	40	8	4	3	25	29	9	7	2	11
22—22.59	26	5	1	5	15	17	3	4	—	10
23—23.59	42	6	8	5	23	21	5	2	3	11
Uoppgitt	20	1	3	4	12	9	—	2	—	7

Tabell 8. Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter vær- og lysforhold.
(Riket, bygdene, Oslo og de andre byer.)

Værforhold	Lysforhold					Uoppgitt
	Alle	Fullt dagslys	Skumring	Mørkt		
				med god kunstig belysning	uten god kunstig belysning	
<i>Riket</i>	6 514	5 200	373	481	385	75
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	299	116	56	58	64	5
2. a. Regn i storm ell. sterk vind .	35	27	2	1	5	—
b. » i svak vind ell. stille . .	343	269	15	24	35	—
c. » vindstyrken uoppgitt .	180	127	10	30	12	1
3. a. Snø el. hagl i storm el. st. vind	16	8	—	3	4	1
b. — i svak vind ell. stille .	146	112	12	11	11	—
c. — vindstyrken uoppgitt .	73	54	4	10	3	2
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2.a. og 3.a.	64	52	6	3	3	—
5. Godvær (siktbart ell. klarvær, veksl. oppholdsvær ell. tørt, svak vind ell. stille)	4 750	3 988	219	284	228	31
6. Uoppgitt	608	447	49	57	20	35
<i>Bygder</i>	2 769	2 164	173	87	296	49
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	181	74	31	22	50	4
2. a. Regn i storm ell. sterk vind .	18	15	1	—	2	—
b. » i svak vind ell. stille . .	168	131	6	6	25	—
c. » vindstyrken uoppgitt .	27	18	1	1	7	—
3. a. Snø el. hagl i storm el. st. vind	11	6	—	—	4	1
b. — i svak vind ell. stille .	70	54	4	2	10	—
c. — vindstyrken uoppgitt .	14	8	2	—	2	2
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2.a. og 3.a.	46	37	5	1	3	—
5. Godvær (siktbart ell. klarvær, veksl. oppholdsvær ell. tørt, svak vind ell. stille)	2 145	1 769	117	53	180	26
6. Uoppgitt	89	52	6	2	13	16
<i>Oslo</i>	2 297	1 850	115	270	40	22
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	76	28	15	24	8	1
2. a. Regn i storm ell. sterk vind .	3	1	1	—	1	—
b. » i svak vind ell. stille . .	61	47	3	8	3	—
c. » vindstyrken uoppgitt .	130	93	7	25	4	1
a. 3. Snø el. hagl i storm el. st. vind	1	1	—	—	—	—
b. — i svak vind ell. stille .	34	26	2	5	1	—
c. — vindstyrken uoppgitt .	55	42	2	10	1	—
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2.a. og 3.a.	1	1	—	—	—	—
5. Godvær (siktbart ell. klarvær, veksl. oppholdsvær ell. tørt, svak vind ell. stille)	1 461	1 249	47	146	16	3
6. Uoppgitt	475	362	38	52	6	17
<i>Andre byer</i>	1 448	1 186	85	124	49	4
1. Tett tåke, sjørøyk (dis)	42	14	10	12	6	—
2. a. Regn i storm ell. sterk vind .	14	11	—	1	2	—
b. » i svak vind ell. stille . .	114	91	6	10	7	—
c. » vindstyrken uoppgitt .	23	16	2	4	1	—
3. a. Snø el. hagl i storm el. st. vind	4	1	—	3	—	—
b. — i svak vind ell. stille .	42	32	6	4	—	—
c. — vindstyrken uoppgitt .	4	4	—	—	—	—
4. Storm, sterk vind utenom tilf. i 2.a. og 3.a.	17	14	1	2	—	—
5. Godvær (siktbart ell. klarvær, veksl. oppholdsvær ell. tørt, svak vind ell. stille)	1 144	970	55	85	32	2
6. Uoppgitt	44	33	5	3	1	2

Tabell 9 (forts.). Trafikkulykkene i bygdene, Oslo og de andre byene i 1949 fordelt etter ferdselsveiens art, oversikt, kryssinger og andre fareelementer og etter ulykkesmåten.

Ferdselsveiens art Fareelementer	Alle	Kjøretøyer kjørte i hver- andre	Kjøretøyer kjørte på person	Kjøretøyer kjørte på dyr	Kjøretøyer kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøretøyer kjørte på fast gjen- stand	Kjøretøyer kjørte utfør veien	Kjøretøyer veltet	Andre til- felle	Sammen- satte tilfelle
e. Under bru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Jernbanekryssing, bevoktet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Jernbanekryssing, ubevoktet	5	3	1	—	1	—	—	—	—	—
h. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	3	—	—	—	2	1	—	—	—	—
i. Skinnegang	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
j. Flere fareelementer sammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. Annet	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—
l. Uoppgitt	14	6	3	—	—	1	3	—	—	1
Privat vei med										
fri oversikt	23	4	8	—	2	1	6	—	1	1
mindre oversikt	21	13	3	—	3	1	—	—	—	1
ingen oversikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
uoppgitt om oversikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Ulykkessted uoppgitt	106	46	21	—	14	6	4	2	6	7
Vei med										
fri oversikt	65	25	17	—	8	3	3	2	4	3
mindre oversikt	22	15	2	—	2	1	—	—	—	2
ingen oversikt	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
uoppgitt om oversikt	17	4	2	—	4	2	1	—	2	2
<i>Oslo</i>	2 297	1 253	531	2	257	58	9	11	130	46
1. Gate	2 158	1 200	492	1	233	55	7	11	114	45
a. Gate(uten fareelem.)	665	285	177	—	107	34	5	6	29	22
b. Gatekr., gatemøte	761	573	102	—	44	6	—	1	22	13
c. På bru og ved bru	14	7	5	—	1	1	—	—	—	—
d. Under bru	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
e. Jernbanekryssing, bevoktet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Jernbanekryssing, ubevoktet	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—
g. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	33	15	11	1	2	1	—	—	3	—
h. Skinnegang	230	68	92	—	33	3	2	—	30	2
i. Flere fareelementer sammen	348	221	62	—	29	1	—	2	28	5
j. Uoppgitt	104	31	42	—	15	9	—	2	2	3
Gate med										
fri oversikt	1 506	790	365	1	185	41	4	10	79	31
mindre oversikt	430	309	62	—	33	4	2	—	9	11
ingen oversikt	39	24	8	—	2	—	1	—	3	1
uoppgitt om oversikt.	183	77	57	—	13	10	—	1	23	2
2. Plass	134	52	37	—	23	3	2	—	16	1
a. Gatemøte	44	32	6	—	4	1	—	—	—	1
b. Utgang fra skole, kirke, fabrikk	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—

Tabell 10. Trafikkulykkene i bygdene, Oslo og de andre byene i 1949 fordelt etter veidekkets art og tilstand, føreforhold, veibredde, kurve- og bakkeforhold og etter ulykkesmåten.

Veidekker Føreforhold	Alle	Kjøretøy kjørte i hver- andre	Kjøretøy kjørte på person	Kjøretøy kjørte på dyr	Kjøretøy kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøretøy kjørte på fast gjen- stand	Kjøretøy kjørte utfor veien	Kjøretøy veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte tilfelle
<i>Veidekkets art</i>										
<i>Bygder</i>	2 769	1 508	291	47	290	132	163	48	26	264
Grus	1 690	887	156	38	173	82	120	39	18	177
Alminnelig makadam ..	32	15	6	—	1	4	5	1	—	—
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	763	448	98	7	66	38	27	6	2	71
Betong	80	42	10	2	16	2	—	—	—	8
Brustein	100	59	9	—	16	3	5	—	2	6
Uoppgitt	104	57	12	—	18	3	6	2	4	2
<i>Oslo</i>	2 297	1 253	531	2	257	58	9	11	130	46
Grus	86	31	28	—	15	4	1	1	3	3
Alminnelig makadam ..	28	12	12	—	—	2	—	1	1	—
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	774	460	150	1	75	30	3	6	26	23
Betong	54	25	13	—	8	3	1	—	4	—
Brustein	1 253	703	298	—	145	14	2	2	74	15
Uoppgitt	102	22	30	1	14	5	2	1	22	5
<i>Andre byer</i>	1 448	825	310	3	177	60	8	12	29	24
Grus	305	160	61	—	45	19	2	2	7	9
Alminnelig makadam ..	35	17	11	—	3	1	—	—	1	2
Asfalt og asfaltbehandlet makadam	548	346	102	3	54	23	4	5	7	4
Betong	23	5	8	—	6	1	—	—	—	3
Brustein	513	287	125	—	65	13	1	5	12	5
Trebrulegning	3	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Uoppgitt	21	9	3	—	3	2	1	—	2	1
<i>Føreforholdene</i>										
<i>Bygder</i>	2 769	1 508	291	47	290	132	163	48	26	264
Tørt	1 354	712	166	34	114	70	84	28	15	131
Vått	427	222	35	8	41	20	33	12	1	55
Islagt	602	375	40	1	71	27	30	4	3	51
Snødekt	302	178	30	1	47	11	8	2	1	24
Uoppgitt	84	21	20	3	17	4	8	2	6	3
<i>Oslo</i>	2 297	1 253	531	2	257	58	9	11	130	46
Tørt	1 110	617	259	1	138	21	4	3	46	21
Vått	382	252	58	—	46	12	1	3	4	6
Islagt	353	220	53	—	36	16	2	—	11	15
Snødekt	134	88	27	—	11	2	1	—	2	3
Uoppgitt	318	76	134	1	26	7	1	5	67	1
<i>Andre byer</i>	1 448	825	310	3	177	60	8	12	29	24
Tørt	787	421	200	3	81	32	3	8	25	14
Vått	321	195	55	—	43	19	3	3	2	1
Islagt	165	110	15	—	28	6	1	—	—	5
Snødekt	148	92	29	—	20	2	—	1	—	4
Uoppgitt	27	7	11	—	5	1	1	—	2	—

Tabell 10 (forts.). Trafikkulykkene i bygdene, Oslo og de andre byene i 1949
fordelt etter veidekkets art og tilstand, føreforhold, veibredde, kurve- og
bakkeforhold og etter ulykkesmåten.

Feil ved veidekket Bakke- og stigningsforh.	Alle	Kjøretøyer kjørte i hver- andre	Kjøretøyer kjørte på person	Kjøretøyer kjørte på dyr	Kjøretøyer kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøretøyer kjørte på fast gjen- stand	Kjøretøyer kjørte utfør veien	Kjøretøyer veitvet	Andre til- felle	Sam- men- satte tilfelle
<i>Feil ved veidekket</i>										
<i>Bygder</i>	2 769	1 508	291	47	290	132	163	48	26	264
Homp eller hull i veien	42	12	8	—	2	4	7	3	2	4
Telegrap	4	2	—	—	—	1	—	1	—	—
Annet	231	121	12	5	30	12	19	9	4	19
Ingen slike feil	622	295	79	15	56	31	39	14	9	84
Uoppgitt	1 870	1 078	192	27	202	84	98	21	11	157
<i>Oslo</i>	2 297	1 253	531	2	257	58	9	11	130	46
Homp eller hull i veien	11	3	2	—	1	2	1	—	1	1
Telegrap	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Annet	131	80	17	—	15	9	2	2	3	3
Ingen slike feil	538	300	121	1	64	10	4	3	23	12
Uoppgitt	1 615	870	391	1	177	37	2	6	102	29
<i>Andre byer</i>	1 448	825	310	3	177	60	8	12	29	24
Homp eller hull i veien	10	6	—	—	1	1	—	—	2	—
Telegrap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annet	37	25	3	—	4	—	1	—	1	3
Ingen slike feil	398	185	113	2	54	19	4	3	11	7
Uoppgitt	1 003	609	194	1	118	40	3	9	15	14
<i>Bakke- og stigningsforh.</i>										
<i>Bygder</i>	2 769	1 508	291	47	290	132	163	48	26	264
Bakke, bratt	58	30	3	1	8	7	3	4	—	2
Bakke, ikke bratt	222	114	18	3	30	8	17	7	2	23
Bakketopp	60	39	1	1	7	2	5	—	—	5
Bakkefot	36	27	2	—	3	—	—	—	—	4
Jamt stigende vei	739	425	71	8	82	30	42	10	6	65
Horisontal vei	1 452	771	169	33	128	76	87	22	14	152
Uoppgitt	202	102	27	1	32	9	9	5	4	13
<i>Oslo</i>	2 297	1 253	531	2	257	58	9	11	130	46
Bakke, bratt	43	15	7	—	5	5	—	2	5	4
Bakke, ikke bratt	127	78	23	—	16	1	3	—	5	1
Bakketopp	10	8	—	—	2	—	—	—	—	—
Bakkefot	8	6	2	—	—	—	—	—	—	—
Jamt stigende vei	581	342	138	1	55	9	1	1	19	15
Horisontal vei	1 303	720	297	—	149	33	2	7	74	21
Uoppgitt	225	84	64	1	30	10	3	1	27	5
<i>Andre byer</i>	1 448	825	310	3	177	60	8	12	29	24
Bakke, bratt	29	12	7	—	3	2	1	1	1	2
Bakke, ikke bratt	84	37	18	—	12	6	1	2	3	5
Bakketopp	18	12	1	—	5	—	—	—	—	—
Bakkefot	30	25	1	—	1	2	—	1	—	—
Jamt stigende vei	267	148	66	—	28	8	3	2	5	7
Horisontal vei	896	511	198	3	117	36	1	4	17	9
Uoppgitt	124	80	19	—	11	6	2	2	3	1

Tabell 10 (forts.). Trafikkulykkene i bygdene, Oslo og de andre byene i 1940 fordelt etter veidekkets art og tilstand, føreforhold, veibredde, kurve- og bakkeforhold og etter ulykkesmåten.

Veibredde Kurveforhold	Alle	Kjøretøyer kjørte i hver- andre	Kjøretøyer kjørte på person	Kjøretøyer kjørte på dyr	Kjøretøyer kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøretøyer kjørte på fast gjen- stand	Kjøretøyer kjørte utfor veien	Kjøretøyer veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte tilfelle
<i>Bygder</i>	2 769	1 508	291	47	290	132	163	48	26	264
Under 3 m	55	23	5	—	8	5	7	1	1	5
3-3.9 »	312	175	19	3	24	17	22	6	4	42
4-4.9 »	634	378	34	13	61	29	49	10	3	57
5-5.9 »	754	415	89	12	80	30	34	18	7	69
6-6.9 »	582	283	90	17	53	29	36	7	3	64
7-7.9 »	165	95	14	2	21	7	10	1	3	12
8-8.9 »	57	35	7	—	5	4	1	2	—	3
9 m og over	55	31	9	—	11	2	1	—	—	1
Uoppgitt bredde	155	73	24	—	27	9	3	3	5	11
Ikke kurve	1 262	595	195	41	145	50	75	21	14	126
Slakk kurve	750	422	55	3	78	43	51	17	4	77
Skarp kurve	493	340	7	1	31	29	29	8	4	44
Uoppgitt om kurve ...	264	151	34	2	36	10	8	2	4	17
Av tilfelle der det var										
skarp kurve var det...	493	340	7	1	31	29	29	8	4	44
k. med overhøyde ...	133	89	—	1	11	6	9	4	2	11
k. uten overhøyde ...	129	87	3	—	5	7	8	—	—	19
ikke oppgitt om over- høyde	231	164	4	—	15	16	12	4	2	14
<i>Oslo</i>	2 297	1 253	531	2	257	58	9	11	130	46
Under 4 m	11	7	3	—	—	1	—	—	—	—
4-6.9 »	222	126	48	—	25	12	1	—	—	10
7-8.9 »	418	262	71	—	53	11	3	—	9	9
9-10.9 »	400	238	83	—	44	5	2	3	18	7
11-12.9 »	151	76	44	—	13	3	—	1	10	4
13-14.9 »	61	38	9	—	7	—	—	1	6	—
15 m og over	192	151	21	—	12	1	—	—	7	—
Uoppgitt bredde	842	355	252	2	103	25	3	6	80	16
Ikke kurve	1 486	794	367	1	169	33	6	9	76	31
Slakk kurve	198	122	28	—	25	6	1	—	9	7
Skarp kurve	79	49	10	—	8	3	—	—	8	1
Uoppgitt om kurve ...	534	288	126	1	55	16	2	2	37	7
<i>Andre byer</i>	1 448	825	310	3	177	60	8	12	29	24
Under 4 m	27	7	7	—	5	5	—	—	1	2
4-6.9 »	497	285	99	2	66	21	4	4	8	8
7-8.9 »	374	235	62	1	38	17	2	1	9	9
9-10.9 »	139	73	42	—	13	4	1	3	1	2
11-12.9 »	64	38	16	—	7	1	—	1	1	—
13-14.9 »	16	8	4	—	4	—	—	—	—	—
15 m og over	62	34	15	—	8	2	—	1	1	1
Uoppgitt bredde	269	145	65	—	36	10	1	2	8	2
Ikke kurve	867	461	223	3	118	29	5	5	15	8
Slakk kurve	162	96	26	—	14	10	1	4	5	6
Skarp kurve	73	46	8	—	8	3	1	1	2	4
Uoppgitt om kurve ...	346	222	53	—	37	18	1	2	7	6

Tabell II. Trafikkulykkene i bygdene i 1949 fordelt etter veibredde, kantvernets art og veikantens fasthet og etter ulykkesmåten.

Rekkverk Veibredde	Alle	Kjøretøyer kjørte i hver- andre	Kjøretøyer kjørte på person	Kjøretøyer kjørte på dyr	Kjøretøyer kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøretøyer kjørte på fast gjen- stand	Kjøretøyer kjørte utfor veien	Kjøretøyer veltet	Andre til- felle	Sammen- satte tilfelle
<i>Alle</i>	2 769	1 508	291	47	290	132	163	48	26	264
<i>A. Sammenh. murt eller støpt rekkverk</i>	104	67	6	—	10	9	1	1	3	7
Under 3 m	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
3-3.9 »	22	14	1	—	1	3	—	—	1	2
4-4.9 »	22	14	1	—	3	2	1	—	—	1
5-5.9 »	34	20	3	—	5	3	—	—	1	2
6-6.9 »	14	9	1	—	—	1	—	1	—	—
7-7.9 »	4	3	—	—	—	—	—	—	1	—
8-8.9 »	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
9 m og over	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoppgitt	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>B. Annet rekkverk</i>	127	68	13	4	8	12	2	—	—	20
Under 3 m	3	1	1	—	—	1	—	—	—	—
3-3.9 »	11	6	—	—	2	1	—	—	—	1
4-4.9 »	34	22	—	3	2	2	2	—	—	3
5-5.9 »	33	20	3	—	2	2	—	—	—	6
6-6.9 »	26	10	4	1	1	2	—	—	—	8
7-7.9 »	8	5	3	—	—	—	—	—	—	—
8-8.9 »	3	1	—	—	1	1	—	—	—	—
9 m og over	3	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Uoppgitt	6	2	—	—	—	2	—	—	—	2
<i>C. Stabbesteiner</i>	276	157	4	1	27	30	11	1	—	45
Under 3 m	9	3	—	—	1	2	2	—	—	1
3-3.9 »	62	30	—	—	8	6	3	1	—	14
4-4.9 »	120	80	1	—	8	10	3	—	—	18
5-5.9 »	50	27	2	—	6	8	—	—	—	7
6-6.9 »	25	13	1	1	3	3	1	—	—	3
7-7.9 »	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
8-8.9 »	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—
9 m og over	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Uoppgitt	6	3	—	—	1	1	—	—	—	1
<i>D. Innt rekkverk</i>	1 678	925	174	34	172	50	120	37	15	151
Under 3 m	31	16	3	—	3	1	4	—	1	3
3-3.9 »	176	100	14	2	10	7	16	3	2	22
4-4.9 »	328	192	22	6	28	9	32	8	3	28
5-5.9 »	490	268	54	11	52	11	29	16	6	43
6-6.9 »	400	199	58	13	41	13	29	6	2	39
7-7.9 »	110	65	5	2	15	4	7	1	1	10
8-8.9 »	33	20	4	—	4	2	—	1	—	2
9 m og over	39	21	7	—	9	1	1	—	—	—
Uoppgitt	71	44	7	—	10	2	2	2	—	4
<i>E. Uoppgitt om rekkverk</i>	584	291	94	8	73	31	29	9	8	41
Under 3 m	11	3	1	—	3	1	1	1	—	1
3-3.9 »	41	25	3	1	3	—	3	2	1	3
4-4.9 »	130	70	10	4	20	6	11	2	—	7
5-5.9 »	147	80	27	1	15	6	5	2	—	11
6-6.9 »	117	52	26	2	8	10	6	—	1	12
7-7.9 »	42	22	7	—	6	2	2	—	1	2
8-8.9 »	16	10	2	—	—	2	—	1	—	1
9 m og over	9	6	1	—	2	—	—	—	—	—
Uoppgitt	71	23	17	—	16	4	1	1	5	4

Tabell 11 (forts.). Trafikkulykkene i bygdene i 1949 fordelt etter veibredde, kantvernets art og veikantens fasthet og etter ulykkesmåten.

Veikant Veibredde	Alle	Kjøretøyer kjørte i hver- andre	Kjøretøyer kjørte på person	Kjøretøyer kjørte på dyr	Kjøretøyer kjørte på et stille- stående kjøretøy	Kjøretøyer kjørte på fast gjen- stand	Kjøretøyer kjørte utfør veien	Kjøretøyer veltet	Andre til- felle	Sam- men- satte tilfelle
<i>A. Fast veikant</i>	1 697	949	168	28	170	65	99	24	12	182
Under 3 m	27	11	—	—	3	2	6	1	1	3
3-3.9 »	188	108	11	3	14	8	14	1	—	29
4-4.9 »	397	240	22	6	41	14	26	6	3	39
5-5.9 »	511	291	56	9	57	17	19	11	4	47
6-6.9 »	393	196	60	10	35	19	24	2	1	46
7-7.9 »	90	51	6	—	10	3	7	1	3	9
8-8.9 »	22	14	3	—	1	1	1	1	—	1
9 m og over	20	14	5	—	—	—	—	—	—	1
Uppgitt	49	24	5	—	9	1	2	1	—	7
<i>B. Løs veikant</i>	223	102	6	3	12	11	40	14	2	33
Under 3 m	4	2	—	—	—	—	—	—	—	2
3-3.9 »	39	18	—	—	2	2	5	4	1	7
4-4.9 »	77	37	2	—	6	3	16	4	—	9
5-5.9 »	59	24	3	—	1	4	12	4	1	10
6-6.9 »	27	13	1	2	3	1	5	1	—	1
7-7.9 »	9	3	—	1	—	1	2	—	—	2
8-8.9 »	3	1	—	—	—	—	—	1	—	1
9 m og over	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uppgitt	4	3	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>C. Ingen veikant</i>	519	289	74	12	62	33	12	3	8	26
Under 3 m	14	4	4	—	3	2	1	—	—	—
3-3.9 »	49	27	4	—	4	7	—	—	3	4
4-4.9 »	87	57	6	6	7	6	—	—	—	5
5-5.9 »	121	64	23	2	15	5	3	2	2	5
6-6.9 »	106	51	22	3	7	4	6	—	2	11
7-7.9 »	50	30	6	1	8	3	1	—	—	1
8-8.9 »	24	15	3	—	4	2	—	—	—	—
9 m og over	29	13	3	—	10	2	1	—	—	—
Uppgitt	39	28	3	—	4	2	—	1	1	—
<i>D. Uppgitt om veikant.</i>	311	153	42	4	45	23	11	7	4	22
Under 3 m	10	6	1	—	2	1	—	—	—	—
3-3.9 »	32	19	4	—	4	—	2	1	—	2
4-4.9 »	65	38	3	1	7	6	7	—	—	3
5-5.9 »	59	32	7	1	7	4	—	1	—	7
6-6.9 »	55	22	7	2	8	5	1	4	—	6
7-7.9 »	16	11	2	—	3	—	—	—	—	—
8-8.9 »	8	5	1	—	—	1	—	—	—	1
9 m og over	5	3	1	—	1	—	—	—	—	—
Uppgitt	61	17	16	—	13	6	1	1	4	3
<i>E. Broytekanter</i>	19	15	1	—	1	—	1	—	—	1
Under 3 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3-3.9 »	4	3	—	—	—	—	1	—	—	—
4-4.9 »	8	6	1	—	—	—	—	—	—	1
5-5.9 »	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
6-6.9 »	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
7-7.9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8-8.9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 m og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uppgitt	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—

Tabell 12. Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter ulykkens hovedårsak og etter bygdene, Oslo og

Årsaker	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Priv. personbil
<i>Riket</i>	6 514	9	72	432	435	26	1 723
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående m. v.	451	2	1	13	12	—	100
Var uøvd eller ute av trening	17	—	—	1	—	—	6
Hadde ikke nok kjennskap til denne bil, sykkel, hest m. v.	5	—	—	1	—	—	—
Alkoholpåvirket	175	—	—	3	3	—	37
Trett på grunn av lang tjenestetid eller kjøring ..	8	—	—	—	1	—	3
Trett av annen grunn	7	—	—	—	—	—	6
Legemlig mangel	13	—	—	—	—	—	—
Plutselig sykdom eller illebefinnende	11	—	—	—	—	—	2
Nervøsitet	8	—	—	—	—	—	2
Åndelig mangel	—	—	—	—	—	—	—
Blendet av lyskaster på annet kjøretøy	10	—	—	1	2	—	6
Forvirret av trafikken	9	—	—	—	—	—	1
Uoppmerksomhet	102	—	1	4	4	—	23
Dumdristighet, uforsiktighet	50	2	—	3	2	—	14
Falt eller mistet balansen	35	—	—	—	—	—	—
Annen årsak hos fører, syklist, gående, passasjer .	1	—	—	—	—	—	—
Årsak til ulykken hos kjøretøyet	296	1	5	30	15	2	66
Bremser i uorden	100	—	5	12	4	1	28
Ratt eller andre redskaper til manøvrering i uorden	65	—	—	6	4	1	15
Ingen lykter, lyktene slokt	3	—	—	—	—	—	1
Den ene forlykt slokt	3	—	—	—	1	—	1
Intet baklys	2	—	—	—	—	—	—
For svak lysføring	—	—	—	—	—	—	—
For sterk lysføring	1	—	—	—	—	—	—
Brudd på forgaffel, hjul m. v.	17	—	—	5	1	—	5
Punktering	18	—	—	1	1	—	6
Motorstopp	6	—	—	1	1	—	1
Frontglass dugget o. l.	2	—	—	—	—	—	—
Snøkjetting manglet	31	—	—	2	2	—	7
Annen mangel ved materiell	48	1	—	3	1	—	2
Årsak til ulykken i veiens tilstand	470	2	4	76	51	2	130
Isføre	168	1	—	28	17	1	50
Annet glatt føre	93	—	3	13	9	—	25
Dårlig veidekke	21	—	—	3	3	—	3
Løs veikant	34	—	—	7	1	—	-10
Telegrop eller annen grop	16	—	—	3	4	1	1
Særlig smal vei	64	—	1	15	9	—	18
Støvskyer hindret oversikten	1	—	—	—	—	—	—
Oversikten hindret av kurve	19	—	—	3	2	—	8
Uoversiktlig ellers	17	1	—	2	3	—	6
Utilstrekkelig belysning av veien, veikryss (møte)	4	—	—	—	1	—	2
Avsperring	4	—	—	—	—	—	1
Mangelfull belysning av avsperring o. l.	5	—	—	2	—	—	—
Annet	24	—	—	—	2	—	6
Årsak til ulykken hos været	29	—	—	3	2	—	14
Tett tåke, sjørøyk, dis (mindre siktbart)	12	—	—	2	1	—	5
Sterk sol	16	—	—	1	—	—	9
Annet	1	—	—	—	1	—	—

Tabell 12 (forts.). Trafikkulykkene i 1949 fordelt etter ulykkens hovedårsak og for bygdene, Oslo

Årsaker	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Priv. personbil
Årsak til ulykken trafikkfeil	5 195	4	52	288	350	22	1 407
Forkjørsrett ikke overholdt	61	—	—	1	2	—	33
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	922	—	9	45	83	4	381
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	7	—	—	—	—	—	3
Kjørt med for stor fart	983	1	16	75	114	9	303
» på feil side av veien	321	—	—	5	20	1	119
» for lite til høyre for møtende kjøretøy	350	—	—	42	33	2	128
» for kloss inntil og uforsiktig under forbi- kjørsel bakfra	240	—	5	23	19	—	72
» forbi bakfra enda veien ikke var fri	121	—	1	13	13	—	49
» forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uover- siktig kurve	66	—	2	4	5	1	30
» for nær etter annet kjøretøy	235	—	6	23	10	1	73
» uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	109	—	—	2	1	—	27
» ellers feil fra en vei over i en annen	18	—	—	—	2	—	2
» uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille	15	—	—	1	—	—	3
» med uforsiktig sving til siden	130	—	—	3	4	—	40
» uforsiktig av syklist over trikke- eller jern- baneskinner	2	—	—	—	—	—	—
Lysset ikke blendet ned for møtende	6	—	—	—	1	—	4
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	126	1	1	5	6	2	34
Ikke vært merksam på signal- eller varselskilter ..	30	—	—	1	2	—	12
Uforsiktig start	117	—	4	17	14	—	26
» bakking	215	1	3	15	7	1	38
» bremsing	61	—	5	4	4	1	17
» åpnet vogndøren	22	—	—	2	4	—	5
» gått eller hoppet av eller på kjøretøy ..	70	—	—	—	—	—	—
Hengt på kjøretøy	21	—	—	—	—	—	—
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	57	1	—	7	6	—	8
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	22	—	—	—	—	—	—
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	302	—	—	—	—	—	—
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy	10	—	—	—	—	—	—
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	130	—	—	—	—	—	—
—» 7 år gått i kjørebanen	340	—	—	—	—	—	—
Gående ellers uriktig oppholdt seg i kjørebanen ..	27	—	—	—	—	—	—
Dyr i kjørebanen	59	—	—	—	—	—	—
Annet	—	—	—	—	—	—	—
Andre årsaker til ulykken	71	—	10	22	5	—	6
Uoppklart	1	—	—	—	—	—	—
Uoppgitt	1	—	—	—	—	—	—
<i>Bygder</i>	2 769	3	1	214	189	16	813
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	232	1	—	7	9	—	64
—» i veiens tilstand	343	1	—	61	38	2	98
—» trafikkfeil	1 971	1	1	123	128	13	597
<i>Oslo</i>	2 297	4	55	139	142	6	617
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	124	—	1	2	1	—	21
—» i veiens tilstand	70	—	3	9	6	—	20
—» trafikkfeil	2 001	3	39	106	131	6	560
<i>Andre byer</i>	1 448	2	16	79	104	4	293
Årsak til ulykken hos fører, syklist, gående	95	1	—	4	2	—	15
—» i veiens tilstand	57	1	1	6	7	—	12
—» trafikkfeil	1 223	—	12	59	91	3	250

etter den trafikkenhet som var hovedårsak til ulykken. (Riket, enkelte hovedtall og de andre byer.)

Lastebil	Lukket varebil	Annen bil	Motorsykkel med sidevogn	Motorsykkel uten sidevogn	Annet motor-kjøretøy	Alm. sykkel	Hestekjøretøy	Mennesker				Husdyr			Annet	Uoppklart	Uoppgitt
								Til hest	På ski, kjelke eller spark	Fotgjengere	Passasjer	Hund	Andre husdyr som leies	Andre husdyr fri			
1 181	296	100	19	131	13	362	20	-	80	760	48	10	6	43	3	-	-
12	2	-	-	1	1	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	74	19	4	30	1	62	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242	69	18	9	41	4	80	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
62	20	5	1	19	2	60	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
103	15	7	-	4	1	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	18	4	1	10	1	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	3	5	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2	1	1	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	22	13	1	7	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	7	1	1	3	1	28	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	8	4	-	1	-	27	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	11	6	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
42	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	20	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1	3	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	46	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-
24	2	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
18	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	9	-	-	29	92	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4	-	-	36	299	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	43	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	1	2	-	-	1	-	1	-	-	3	4	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
748	123	53	8	90	10	179	31	-	26	204	9	5	5	41	1	-	-
44	8	7	2	20	1	37	4	-	-	24	4	-	-	-	-	-	-
104	14	9	-	5	2	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
509	84	33	6	64	7	133	13	-	26	178	3	5	5	41	1	-	-
428	125	51	8	38	4	138	8	-	32	421	71	1	-	2	5	1	1
17	1	2	1	3	-	13	-	-	-	32	27	-	-	-	3	-	-
14	4	2	-	4	1	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
373	114	46	7	31	2	117	3	-	32	385	42	1	-	2	1	-	-
349	108	25	7	40	5	146	16	-	22	218	7	4	1	-	2	-	-
18	5	2	-	1	-	23	-	-	-	19	4	-	-	-	1	-	-
21	2	1	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
299	98	21	6	36	4	112	4	-	22	197	3	4	1	-	1	-	-

Tabell 13. Trafikkfeilene ved ulykkene i 1949 fordelt på de trafikk-

Trafikkfeil	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Priv. personbil
<i>Riket</i>	6 942	7	57	378	491	33	1 886
Forkjørsrett ikke overholdt	129	—	—	7	4	—	59
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	1 245	1	10	58	117	8	471
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	14	—	—	—	—	—	5
Kjørt med for stor fart	1 198	1	18	90	127	11	368
» på feil side av veien	437	—	—	7	29	1	151
» for lite til høyre for møtende kjøretøy	630	—	—	65	65	3	215
» for kloss inntil og uforsiktig under forbi- kjørsel bakfra	323	—	5	28	30	2	100
» forbi bakfra enda veien ikke var fri	143	1	1	14	14	—	57
» forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uover- siktig kurve	94	—	2	5	9	1	41
» for nær etter annet kjøretøy	292	—	7	30	17	1	86
» uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	136	—	—	2	1	1	33
» ellers feil fra en vei over i en annen	32	—	—	1	3	—	4
» uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille	34	1	—	2	2	—	10
» med uforsiktig sving til siden	243	—	—	7	8	—	78
» uforsiktig av syklist over trikke- eller jern- baneskinner	8	—	—	—	1	—	1
Lys et ikke blendet ned for møtende	14	—	—	—	3	—	7
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	241	1	1	11	16	2	60
Ikke vært merksam på signal- eller varselkilter ..	48	—	—	1	2	—	16
Uforsiktig start	123	—	5	17	15	—	28
» bakking	231	1	3	16	8	1	42
» bremsing	106	—	5	8	7	1	36
» åpnet vogndøren	23	—	—	2	5	—	5
» gått eller hoppet av eller på kjøretøy ..	76	—	—	—	—	—	—
Hengt på kjøretøy	21	—	—	—	—	—	—
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	77	1	—	7	8	1	13
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	32	—	—	—	—	—	—
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	339	—	—	—	—	—	—
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy	62	—	—	—	—	—	—
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	138	—	—	—	—	—	—
—» 7 år gått i kjørebanen	352	—	—	—	—	—	—
Gående eller uriktig oppholdt seg i kjørebanen ..	36	—	—	—	—	—	—
Dyr i kjørebanen	64	—	—	—	—	—	—
Annet	1	—	—	—	—	—	—
<i>Bygder</i>	2 842	1	1	169	204	23	853
Forkjørsrett ikke overholdt	47	—	—	1	—	—	18
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	269	—	—	15	15	4	94
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	4	—	—	—	—	—	1
Kjørt med for stor fart	630	—	—	52	65	7	218
» på feil side av veien	257	—	—	5	13	1	102
» for lite til høyre for møtende kjøretøy	478	—	—	45	55	3	166
» for kloss inntil og uforsiktig under forbi- kjørsel bakfra	141	—	—	9	15	2	48
» forbi bakfra enda veien ikke var fri	66	—	—	7	3	—	35
» forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uover- siktig kurve	37	—	—	1	5	—	18
» for nær etter annet kjøretøy	90	—	—	6	5	—	34
» uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	89	—	—	2	1	1	23
» ellers feil fra en vei over i en annen	16	—	—	—	—	—	3

Tabell 13 (forts.). Trafikkfeilene ved ulykkene i 1949 fordelt på de trafikk-

Trafikkfeil	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Priv. personbil
Kjørt uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille	10	—	—	—	1	—	3
» med uforsiktig sving til siden	72	—	—	3	2	—	14
» uforsiktig av syklist over trikke- eller jernbaneskinner	2	—	—	—	—	—	1
Lys et ikke blendet ned for møtende	14	—	—	—	3	—	7
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	104	—	—	4	9	2	25
Ikke vært merksam på signal- eller varselskilter	25	—	—	—	2	—	5
Uforsiktig start	13	—	—	3	—	—	4
» bakking	54	1	1	6	1	1	4
» bremsing	73	—	—	6	4	1	27
» åpnet vogndøren	4	—	—	2	—	—	1
» gått eller hoppet av eller på kjøretøy	6	—	—	—	—	—	—
Hengt på kjøretøy	9	—	—	—	—	—	—
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	24	—	—	2	5	1	2
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	18	—	—	—	—	—	—
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	65	—	—	—	—	—	—
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy	22	—	—	—	—	—	—
Barn under 14 år lekt i kjørebane	45	—	—	—	—	—	—
—»— 7 år gått i kjørebane	86	—	—	—	—	—	—
Gående eller uriktig oppholdt seg i kjørebane	16	—	—	—	—	—	—
Dyr i kjørebane	56	—	—	—	—	—	—
Annat	—	—	—	—	—	—	—
<i>Oslo</i>	2 481	5	44	129	172	7	695
Forkjørsrett ikke overholdt	34	—	—	1	1	—	19
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	612	1	6	26	66	3	261
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	7	—	—	—	—	—	3
Kjørt med for stor fart	312	1	14	16	34	2	105
» på feil side av veien	90	—	—	—	8	—	28
» for lite til høyre for møtende kjøretøy	78	—	—	14	5	—	27
» for kloss inntil og uforsiktig under forbi- kjørsel bakfra	118	—	3	14	8	—	39
» forbi bakfra enda veien ikke var fri	51	—	1	5	8	—	16
» forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uover- siktlig kurve	30	—	2	2	2	1	15
» for nær etter annet kjøretøy	147	—	6	20	9	1	43
» uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	19	—	—	—	—	—	4
» ellers feil fra en vei over i en annen	7	—	—	1	2	—	—
» uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille	20	1	—	2	—	—	6
» med uforsiktig sving til siden	117	—	—	3	5	—	51
» uforsiktig av syklist over trikke- eller jern- baneskinner	2	—	—	—	—	—	—
Lys et ikke blendet ned for møtende	—	—	—	—	—	—	—
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	68	1	—	6	4	—	18
Ikke vært merksam på signal- eller varselskilter	15	—	—	1	—	—	9
Uforsiktig start	78	—	5	8	11	—	19
» bakking	83	—	2	7	3	—	19
» bremsing	16	—	5	—	2	—	4
» åpnet vogndøren	15	—	—	—	3	—	3
» gått eller hoppet av eller på kjøretøy	63	—	—	—	—	—	—
Hengt på kjøretøy	5	—	—	—	—	—	—
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	27	1	—	3	1	—	6
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	6	—	—	—	—	—	—

Tabell 13 (forts.). Trafikkfeilene ved ulykkene i 1949 fordelt på de trafikk-

Trafikkfeil	Alle	Jernbanetog	Trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Priv. personbil
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	208	—	—	—	—	—	—
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy	30	—	—	—	—	—	—
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	51	—	—	—	—	—	—
—»— 7 år gått i kjørebanen	157	—	—	—	—	—	—
Gående eller uriktig oppholdt seg i kjørebanen . .	11	—	—	—	—	—	—
Dyr i kjørebanen	3	—	—	—	—	—	—
Annet	1	—	—	—	—	—	—
<i>Andre byer</i>	1 619	1	12	80	115	3	338
Forkjøringsrett ikke overholdt	48	—	—	5	3	—	22
Vike- eller stoppeplikt ikke fulgt	364	—	4	17	36	1	116
Ikke stanset ved fotgjengerovergang	3	—	—	—	—	—	1
Kjørt med for stor fart	256	—	4	22	28	2	45
» på feil side av veien	90	—	—	2	8	—	21
» for lite til høyre for møtende kjøretøy	74	—	—	6	5	—	22
» for kloss inntil og uforsiktig under forbi- kjørsel bakfra	64	—	2	5	7	—	13
» forbi bakfra enda veien ikke var fri	26	1	—	2	3	—	6
» forbi bakfra i veikryss, veimøte eller uover- siktig kurve	27	—	—	2	2	—	8
» for nær etter annet kjøretøy	55	—	1	4	3	—	9
» uforsiktig ut av eiendom eller sidevei	28	—	—	—	—	—	6
» ellers feil fra en vei over i en annen	9	—	—	—	1	—	1
» uforsiktig forbi trikk eller rutebil som holdt stille	4	—	—	—	1	—	1
» med uforsiktig sving til siden	54	—	—	1	1	—	13
» uforsiktig av syklist over trikke- eller jern- baneskinner	4	—	—	—	1	—	—
Lyset ikke blendet ned for møtende	—	—	—	—	—	—	—
Ikke gitt, eller utilstrekkelig tegn eller signal	69	—	1	1	3	—	17
Ikke vært merksam på signal- eller varselskilter . .	8	—	—	—	—	—	2
Uforsiktig start	32	—	—	6	4	—	5
» bakking	94	—	—	3	4	—	19
» bremsing	17	—	—	2	1	—	5
» åpnet vogn døren	4	—	—	—	2	—	1
» gått, eller hoppet av eller på kjøretøy	7	—	—	—	—	—	—
Hengt på kjøretøy	7	—	—	—	—	—	—
Kjøretøyet stilt uforsvarlig bort	26	—	—	2	2	—	5
Kjøretøyet uforsvarlig lastet	8	—	—	—	—	—	—
Gått eller løpt fram eller inn mot kjøretøy	66	—	—	—	—	—	—
På ski, spark eller kjelke mot kjøretøy	10	—	—	—	—	—	—
Barn under 14 år lekt i kjørebanen	42	—	—	—	—	—	—
—»— 7 år gått i kjørebanen	109	—	—	—	—	—	—
Gående eller uriktig oppholdt seg i kjørebanen . .	9	—	—	—	—	—	—
Dyr i kjørebanen	5	—	—	—	—	—	—
Annet	—	—	—	—	—	—	—

Tabell 14. De forskjellige trafikkenheter som var med i ulykkene i 1949 fordelt enkelte hovedtall for bygdene,

Ulykkesmåten Trafikkenheter som var hovedårsak	Trafikk- enheter som var hoved- årsak	Trafikk- enheter som var med ellers								
			Jern- bane- tog	Trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Utleie- bil	Privat person- bil	Laste- bil	Lukket varebil
<i>Riket</i>	6 512	6 213	43	267	456	616	20	1 868	1 395	397
<i>Kollisjoner mellom tra- fikkenheter i bevegelse</i> .	4 768	4 935	29	184	336	513	16	1 488	1 094	321
Jernbanetog	3	4	—	—	—	—	—	1	2	1
Trikk	31	34	1	1	1	3	—	11	8	4
Rutebil	253	263	—	13	26	25	1	70	64	19
Drosjebil	326	334	2	9	21	33	2	119	70	19
Utleiebil	18	18	—	—	1	5	1	4	2	—
Privat personbil	1 286	1 316	2	49	82	129	5	448	289	82
Lastebil	991	1 036	9	36	85	101	3	292	226	69
Lukket varebil	260	269	1	9	16	27	1	83	50	20
Annen bil	81	88	—	3	7	14	—	23	18	8
Motorsyssel m. sidevogn	13	14	—	—	2	1	—	4	—	3
Motorsyssel u. sidevogn	119	124	2	1	8	12	—	31	21	4
Annet motorkjøretøy ..	11	12	—	1	1	1	—	2	4	—
Alminnelig sykkel	387	396	1	4	16	45	1	116	97	17
Hestekjøretøy	36	39	—	—	5	5	—	9	14	1
Mennesker til hest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» på spark, ski o.l.	77	82	—	1	5	18	1	24	24	5
» fotgjengere .	818	839	7	56	57	87	1	226	190	64
» passasjer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hund fri eller i bånd ..	8	10	—	—	—	2	—	2	4	—
Husdyr som leies	5	7	—	—	1	—	—	2	2	—
Husdyr som går fri	38	39	1	1	2	5	—	16	6	5
Annet	7	7	3	—	—	—	—	3	1	—
Uoppklart	1) —	2	—	—	—	—	—	1	1	—
Uoppgitt	1) —	2	—	—	—	—	—	1	1	—
<i>Kollisjoner mellom tra- fikkenheter i bevegelse og stillestående kjøretøy</i>	724	757	8	15	71	76	2	267	181	52
Jernbanetog	4	4	—	—	—	—	—	—	3	—
Trikk	23	25	—	2	1	2	—	10	4	5
Rutebil	78	81	2	3	8	8	1	30	21	3
Drosjebil	47	48	2	2	6	5	—	10	9	6
Utleiebil	2	2	—	—	1	—	—	1	—	—
Privat personbil	185	195	2	4	19	21	—	67	48	9
Lastebil	256	261	1	4	23	25	—	96	63	20
Lukket varebil	44	49	1	—	5	6	—	19	12	1
Annen bil	18	18	—	—	—	3	—	6	7	—
Motorsyssel m. sidevogn	5	5	—	—	—	1	—	3	1	—
Motorsyssel u. sidevogn	12	12	—	—	1	1	—	8	1	—
Annet motorkjøretøy ..	2	2	—	—	—	1	—	—	1	—
Alminnelig sykkel ..	28	28	—	—	4	3	1	8	6	5
Hestekjøretøy	13	15	—	—	2	—	—	6	2	1
Mennesker til hest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» på spark, ski o.l.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
» fotgjengere .	3	6	—	—	—	—	—	2	1	—
» passasjer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hund fri eller i bånd ..	1	2	—	—	1	—	—	—	1	—
Husdyr som leies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Husdyr som går fri	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—
Annet	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Uoppklart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoppgitt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ I en ulykke er det ikke oppklart (oppgitt) hvilken trafikkenhet som var hovedårsak.

Tabell 14 (forts.). De forskjellige trafikkenheter som var med i ulykkene i 1949
(Riket, enkelte hovedtall for bygdene,

Ulykkesmåten Trafikkenheter som var hovedårsak	Trafikk- enheter som var hoved- årsak	Trafikk- enheter som var med ellers								
			Jern- bane- tog	Trikk	Rute- bil	Drosje- bil	Utleie- bil	Privat person- bil	Laste- bil	Lukket varebil
<i>Kollisjoner mellom tra- fikkenheter i bevegelse</i>										
<i>Bygder</i>	1 846	1 922	13	1	168	187	7	585	529	102
Privat personbil	544	558	—	—	42	47	2	191	165	27
Lastebil	437	459	5	—	56	46	1	124	116	21
Motorsykkel	66	70	2	—	6	7	—	16	13	2
Alminnelig sykkel	155	160	1	—	4	12	1	52	49	9
<i>Oslo</i>	1 786	1 836	13	151	95	166	6	597	320	137
Privat personbil	506	514	2	44	25	48	2	185	78	35
Lastebil	309	326	2	31	14	26	1	100	65	27
Motorsykkel	32	32	—	1	2	2	—	9	4	2
Alminnelig sykkel	112	113	—	3	4	15	—	34	17	6
<i>Andre byer</i>	1 138	1 177	3	32	73	160	3	306	245	82
Privat personbil	236	244	—	5	15	34	1	72	46	20
Lastebil	245	251	2	5	15	29	1	68	45	21
Motorsykkel	34	36	—	—	2	4	—	10	4	3
Alminnelig sykkel	120	123	—	1	8	18	—	30	31	2

fordelt etter ulykkesmåten og etter om de var hovedårsak til ulykken eller ikke.
Oslo og de andre byer.)

Herav													
Annen bil	Motor-sykkel med sidevogn	Motor-sykkel uten sidevogn	Annet motor-kjøretøy	Alm. sykkel	Heste-kjøretøy	Mennesker				Husdyr			
						Til hest	På spark, kjelke, eller ski	Fot-gjengere	Passa-sjer	Hund fri ell. i bånd	Andr. hus-dyr s. leies	Andre husdyr fri	Annet
51	6	70	5	80	29	1	7	73	1	1	1	4	1
17	2	17	3	19	9	—	2	14	—	—	—	1	—
15	2	8	—	23	10	1	2	26	—	1	—	2	—
1	—	2	—	12	1	—	—	7	—	—	—	1	—
2	—	13	—	7	—	—	—	10	—	—	—	—	—
46	5	56	2	145	4	—	3	88	—	—	—	—	2
14	2	23	—	30	—	—	1	24	—	—	—	—	1
6	—	4	—	26	—	—	—	24	—	—	—	—	—
1	—	1	—	3	—	—	1	6	—	—	—	—	—
1	—	1	—	15	1	—	—	15	—	—	—	—	1
19	6	33	1	119	6	—	2	84	—	—	—	—	3
4	2	8	—	20	—	—	1	15	—	—	—	—	1
1	1	6	—	25	1	—	1	28	—	—	—	—	2
1	—	1	—	5	1	—	—	5	—	—	—	—	—
2	1	4	—	12	—	—	—	14	—	—	—	—	—

Tabell 15. Drepte og skadde fotgjengere i 1949 fordelt etter årsaksforholdet, kjønn og alder. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer.)

Årsaksforhold Alder	Drepte og skadde fotgjengere			Drepte fotgjengere			Skadde fotgjengere		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
<i>Riket</i>	1 073	616	457	66	41	25	1 007	575	432
<i>A. Fotgjengere som selv var hovedårsak til ulykken</i>									
<i>Alle</i>	822	482	340	55	33	22	767	449	318
Under 5 år	174	104	70	15	7	8	159	97	62
5-7 »	143	94	49	5	4	1	138	90	48
8-14 »	61	38	23	1	—	1	60	38	22
15-24 »	41	22	19	5	4	1	36	18	18
25-59 »	170	97	73	11	8	3	159	89	70
60 år og over	149	80	69	15	7	8	134	73	61
Uoppgitt alder	84	47	37	3	3	—	81	44	37
<i>B. Fotgjengere som ikke selv var hovedårsak til ulykken</i>									
<i>Alle</i>	251	134	117	11	8	3	240	126	114
Under 5 år	18	10	8	3	1	2	15	9	6
5-7 »	14	10	4	2	1	1	12	9	3
8-14 »	10	5	5	—	—	—	10	5	5
15-24 »	19	8	11	1	1	—	18	7	11
25-59 »	114	59	55	1	1	—	113	58	55
60 år og over	49	26	23	3	3	—	46	23	23
Uoppgitt alder	27	16	11	1	1	—	26	15	11
<i>Bygder</i>	268	162	106	30	20	10	238	142	96
<i>A. Fotgjengere som selv var hovedårsak til ulykken</i>									
<i>Alle</i>	195	122	73	23	14	9	172	108	64
Under 5 år	43	25	18	8	3	5	35	22	13
5-7 »	38	24	14	2	2	—	36	22	14
8-14 »	12	9	3	1	—	1	11	9	2
15-24 »	13	9	4	4	3	1	9	6	3
25-59 »	33	24	9	4	4	—	29	20	9
60 år og over	32	15	17	2	—	2	30	15	15
Uoppgitt alder	24	16	8	2	2	—	22	14	8
<i>B. Fotgjengere som ikke selv var hovedårsak til ulykken</i>									
<i>Alle</i>	73	40	33	7	6	1	66	34	32
Under 5 år	3	2	1	—	—	—	3	2	1
5-7 »	6	3	3	2	1	1	4	2	2
8-14 »	6	2	4	—	—	—	6	2	4
15-24 »	11	7	4	1	1	—	10	6	4
25-59 »	24	11	13	1	1	—	23	10	13
60 år og over	9	7	2	2	2	—	7	5	2
Uoppgitt alder	14	8	6	1	1	—	13	7	6

Tabell 15 (forts.). Drepte og skadde fotgjengere i 1949 fordelt etter årsaksforholdet, kjønn og alder. (Riket, bygdene, Oslo og de andre byer.)

Årsaksforhold Alder	Drepte og skadde fotgjengere			Drepte fotgjengere			Skadde fotgjengere		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
Oslo	506	294	212	20	12	8	486	282	204
<i>A. Fotgjengere som selv var hovedårsak til ulykken</i>									
Alle	415	238	177	19	11	8	396	227	169
Under 5 år	85	53	32	3	2	1	82	51	31
5-7 »	56	37	19	—	—	—	56	37	19
8-14 »	26	14	12	—	—	—	26	14	12
15-24 »	20	10	10	—	—	—	20	10	10
25-59 »	100	53	47	5	3	2	95	50	45
60 år og over	83	49	34	11	6	5	72	43	29
Uoppgitt alder	45	22	23	—	—	—	45	22	23
<i>B. Fotgjengere som ikke selv var hovedårsak til ulykken</i>									
Alle	91	56	35	1	1	—	90	55	35
Under 5 år	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-7 »	4	4	—	—	—	—	4	4	—
8-14 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
15-24 »	5	1	4	—	—	—	5	1	4
25-59 »	52	29	23	—	—	—	52	29	23
60 år og over	20	13	7	1	1	—	19	12	7
Uoppgitt alder	7	6	1	—	—	—	7	6	1
Andre byer	299	160	139	16	9	7	283	151	132
<i>A. Fotgjengere som selv var hovedårsak til ulykken</i>									
Alle	212	122	90	13	8	5	199	114	85
Under 5 år	46	26	20	4	2	2	42	24	18
5-7 »	49	33	16	3	2	1	46	31	15
8-14 »	23	15	8	—	—	—	23	15	8
15-24 »	8	3	5	1	1	—	7	2	5
25-59 »	37	20	17	2	1	1	35	19	16
60 år og over	34	16	18	2	1	1	32	15	17
Uoppgitt alder	15	9	6	1	1	—	14	8	6
<i>B. Fotgjengere som ikke selv var hovedårsak til ulykken</i>									
Alle	87	38	49	3	1	2	84	37	47
Under 5 år	14	7	7	3	1	2	11	6	5
5-7 »	4	3	1	—	—	—	4	3	1
8-14 »	2	1	1	—	—	—	2	1	1
15-24 »	3	—	3	—	—	—	3	—	3
25-59 »	38	19	19	—	—	—	38	19	19
60 år og over	20	6	14	—	—	—	20	6	14
Uoppgitt alder	6	2	4	—	—	—	6	2	4

Tabell 17. Motorkjøretøyer i riket i 1949 som var hovedårsak til ulykkene fordelt etter førerens kjørerett, edruelighet m. v.

Kjørerett, edruelighet m. v.	Alle	Jernbanetog og trikk	Rutebil	Drosjebil	Utleiebil	Privatpersonbil	Lastebil	Lukket varebil	Annen bil	Motor-sykkel	Annet motorkjøretøy
A. Førerkortet.											
Alle førere ¹	4 821	—	432	435	26	1 723	1 525	356	129	176	19
Føreren hadde førerkort	4 416	—	405	414	24	1 587	1 405	336	108	130	7
Føreren hadde førerkort, men ikke til dette kjøretøy	8	—	1	—	—	1	5	—	—	1	—
Føreren hadde ikke f.kort	99	—	5	—	—	28	24	5	6	24	7
Uoppgitt	298	—	21	21	2	107	91	15	15	21	5
Førerkort utstedt første gang	4 424	—	406	414	24	1 588	1 410	336	108	131	7
Mindre enn 6 mnd. før ulykken	199	—	18	11	3	54	70	18	4	21	—
6 mnd. til og med 1 år ..	389	—	42	24	3	127	124	34	10	25	—
Over 1 år til og med 5 år	1 265	—	91	85	6	467	431	107	33	44	1
Over 5 år	2 317	—	225	265	9	850	721	165	53	25	4
Uoppgitt	254	—	30	29	3	90	64	12	8	16	2
Førerkort som skulle ha vært fornyet	2 317	—	225	265	9	850	721	165	53	25	4
Herav: Fornyet	2 215	—	213	259	9	804	695	159	49	23	4
Ikke fornyet ..	19	—	5	—	—	8	4	1	1	—	—
Uoppgitt	83	—	7	6	—	38	22	5	3	2	—
B. Alkoholprøve											
Alle førere	4 836	—	432	435	26	1 723	1 525	356	129	191	19
Alkoholprøvd	191	—	9	13	—	84	53	14	2	16	—
Ikke alkoholprøvd	4 093	—	355	369	24	1 470	1 303	305	108	145	14
Uoppgitt	552	—	68	53	2	169	169	37	19	30	5
For de alkoholprøvede førere viste prøven ..	191	—	9	13	—	84	53	14	2	16	—
Under 0,5 pro mille ..	50	—	2	2	—	25	11	5	—	5	—
0,5–0,99 » ..	17	—	1	—	—	6	5	2	1	2	—
1,0–1,99 » ..	37	—	1	2	—	18	9	1	—	6	—
2,0–2,99 » ..	17	—	—	—	—	7	7	1	—	2	—
3,0 og over	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Uoppgitt	69	—	5	9	—	28	21	4	1	1	—
C. Antall timer føreren hadde kjørt											
Alle førere	4 917	81	432	435	26	1 723	1 525	356	129	191	19
Under 6 timer	429	2	32	46	3	129	154	31	8	23	1
6–6,9 »	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
7–7,9 »	7	—	—	1	—	1	3	1	—	—	1
8–8,9 »	7	—	1	1	—	3	1	1	—	—	—
9–9,9 »	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
10–10,9 »	6	—	—	1	—	3	2	—	—	—	—
11 timer og over ..	7	—	—	1	—	2	3	1	—	—	—
Uoppgitt	4 458	79	399	385	23	1 584	1 360	322	121	168	17
D. Tiltale. Alle førere ..											
Føreren satt under tiltale	1 173	8	73	99	4	419	394	111	19	44	2
Føreren ikke satt under tiltale	1 965	30	199	175	10	669	618	131	56	70	7
Uoppgitt	1 779	43	160	161	12	635	513	114	54	77	10

¹ Her er ikke med 15 førere av motorsykler som hadde lovlig adgang til å kjøre uten førerkort.

