

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 28



# NORGES JERNBANER

1958—59

Statistique des chemins de fer norvégiens  
pour l'exercice 1958—59

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE  
OSLO 1960

## Norges offisielle statistikk, rekke XII

### Norway's Official Statistics, series XII

#### Rekke XII

Trykt 1960

- Nr. 1 Økonomisk utsyn over året 1959 *Economic survey*
- 2 Lønnsstatistikk 1958 *Wage statistics*
- 3 Norges kommunale finanser 1955—56 og 1956—57 *Municipal finances*
- 4 Elektrisitetsstatistikk 1957 *Electricity statistics*
- 5 Skogavvirking 1955—56 til 1957—58 *Roundwood cut*
- 6 Skogbrukstellingen i Norge 1. september 1957 I Tabeller *Census of forestry I Tables*
- 7 Telegrafverket 1958—59 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 8 Forsikringsselskaper 1958 *Sociétés d'assurances*
- 9 Norges bergverksdrift 1958 *Norway's mining industry*
- 10 Norges postverk 1959 *Statistique postale*
- 11 Ulykkestrygden for industriarbeidere m. v. 1952—1954 *Assurances de l'Etat contre les accidents pour les ouvriers industriels etc.*
- 12 Meieribruket i Noreg 1958 *Norway's dairy industry*
- 13 Norges handel 1958 I *Foreign trade of Norway I*
- 14 Ulykkestrygden for sjømenn 1954—1956 Ulykkestrygden for fiskere 1954—1956  
*Accident insurance for seamen Accident insurance for fishermen*
- 15 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1957 *Medical statistical report*
- 16 Kriminalstatistikk 1958 *Criminal statistics*
- 17 Norges fiskerier 1958 *Fishery statistics of Norway*
- 18 Skattestatistikk 1956 og 1957 *Tax statistics*
- 19 Kredittmarkedstatistikk 1958 *Credit market statistics*
- 20 Veterinærvesenet 1956 *Service vétérinaire*
- 21 Skogbrukstellingen i Norge 1. september 1957 II Oversikt *Census of forestry II General survey*
- 22 Kommunevalgene og ordførervalgene 1959 *Elections in the rural and town municipalities*
- 23 Folkemengdens bevegelse 1958 *Vital statistics and migration statistics*
- 24 Statistisk årbok 1960 *Statistical yearbook of Norway*
- 25 Sunnhetstilstanden og medisinalforholdene 1958 *Medical statistical report*
- 26 Alkoholstatistikk 1959 *Alcohol statistics*
- 27 Norges handel 1958 II *Foreign trade of Norway II*
- 28 Norges jernbaner 1958—59 *Chemins de fer norvégiens*



# NORGES JERNBANER

1958—59

Statistique des chemins de fer norvégiens  
pour l'exercice 1958—59

HOVEDSTYRET FOR STATSBANENE  
DIRECTION GENERALE DES CHEMINS DE FER  
DE L'ETAT NORVEGIEN  
OSLO 1960

Beretninger for terminene 1884-85—1899-1900 se Norges Offisielle Statistikk, rekke III.  
Beretninger for terminene 1900-01—1904-05 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125.

Beretninger for terminene 1905-06—1911-12 se Norges Offisielle Statistikk, rekke V, 22, 52, 74, 107, 132, 160 og 192.

Beretninger for terminene 1912-13—1918-19 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI, 4, 37, 73, 101, 126, 151 og 172.

Beretninger for terminene 1919-20—1924-25 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII, 16, 41, 80, 125, 159 og 189.

Beretninger for terminene 1925-26, 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30 og 1930-31 se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII, 19, 55, 94, 121, 146 og 177.

Beretning for terminen 1931-32 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3.

Beretning for terminen 1932-33 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25.

Beretning for terminen 1933-34 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52.

Beretning for terminen 1934-35 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79.

Beretning for terminen 1935-36 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104.

Beretning for terminen 1936-37 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128.

Beretning for terminen 1937-38 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155.

Beretning for terminen 1938-39 se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186.

Beretning for terminen 1939-40 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7.

Beretning for terminen 1940-41 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33.

Beretning for terminene 1941-42—1944-45 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141.

Beretning for terminen 1945-46 se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177.

Beretning for terminen 1946-47 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14.

Beretning for terminen 1947-48 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56.

Beretning for terminen 1948-49 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90.

Beretning for terminen 1949-50 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125.

Beretning for terminen 1950-51 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174.

Beretning for terminen 1951-52 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 211.

Beretning for terminen 1952-53 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 238.

Beretning for terminen 1953-54 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 269.

Beretning for terminen 1954-55 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 292.

Beretning for terminen 1955-56 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 317.

Beretning for terminen 1956-57 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 334.

Beretning for terminen 1957-58 se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 346.

## Innhold

### I

#### Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1958—59.

	Side
1. Banenes lengde m. v. ....	1
2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene. ....	2
3. Anvendt kapital ....	7
4. Inntekter og utgifter ....	8
5. Trafikk ....	11
6. Vesentlige endringer i togplanen ....	13
7. Takstendringer ....	13
8. Rullende materiell. ....	14
9. Verksteddriften ....	18
10. Forrådsvirksomheten ....	19
11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v. ....	19
12. Bildrift ....	21
13. Oversikt over banenes fond ....	23
14. Personale ....	26
15. Statens jernbaneanlegg ....	27

### II

#### Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell	Side
I a. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter ....	29
I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger ....	30
I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger ....	33
I d. Historisk oversikt ....	38
II. Anvendt kapital ....	44
III. Togbevegelsen ....	45
Trafikktogkilometer ....	45
Lokomotivkilometer og motorvognkilometer ....	45
Vognakselkilometer ....	47
Bruttotonnkilometer ....	48
Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt ....	48
IV. Trafikk ....	49
a) Personbefordring ....	49
b) Godsbefordring ....	49
V. Driftsøkonomiske resultater ....	51
Inntekter av persontrafikk ....	51
»    » godstrafikk ....	51
Øvrige trafikkinntekter ....	52
Andre inntekter ....	52
Samlede inntekter av jernbanedriften ....	52
Utgifter til jernbanedriften ....	53
Overskudd av jernbanedriften ....	53
VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell ....	55
A. Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner ....	55
B. Damplokomotiver ....	55

## Table des matières

### I

#### Aperçu de l'activité des Chemins de fer de l'Etat durant l'exercice 1958—59.

	Page
1. Longueur des lignes, etc. ....	1
2. Travaux de reconstruction et d'extension ....	2
3. Nouveaux capitaux investis ....	7
4. Recettes et dépenses ....	8
5. Importance du trafic ....	11
6. Principales modifications apportées aux horaires ....	13
7. Changements des tarifs. ....	13
8. Matériel roulant ....	14
9. Activité des ateliers principaux. ....	18
10. Approvisionnements ....	19
11. Principaux accidents survenus dans l'exploitation, dommages occasionnés par les inondations, les éboulem., etc. ....	19
12. Services automobiles ....	21
13. Fonds de réserves des réseaux ....	23
14. Personnel. ....	26
15. Lignes en construction ....	27

### II

#### Tableaux statistiques des Chemins de fer de l'Etat.

Tableau	Page
I a. Subdivision des Chemins de fer de l'Etat en districts et lignes ....	29
I b. Aperçu chronologique des différentes lignes ....	30
I c. Aperçu chronologique des différentes lignes électrifiées. ....	33
I d. Aperçu historique ....	38
II. Capitaux investis ....	44
III. Mouvement des trains ....	45
Parcours des trains ....	45
Parcours des engins moteurs ..	45
Parcours en kilomètres-essieu..	47
Tonnage kilométrique brut ....	48
Poids moyen des trains. ....	48
IV. Trafic ....	49
a) Trafic voyageurs ....	49
b) Trafic marchandises ....	49
V. Résultats financiers de l'exploitation ....	51
Recettes du trafic-voyageurs ....	51
Recettes du trafic-marchandises ...	51
Autres recettes du trafic ....	52
Autres recettes ....	52
Recettes totales de l'exploitation ..	52
Dépenses de l'exploitation. ....	53
Excédent de l'exploitation ....	53
VI. Dépenses d'exploitation et d'entretien du matériel roulant ....	55
A. Locomotives et automotrices électriques ....	55
B. Locomotives à vapeur ....	55

Tabell	Side
C. Dieselelektriske lokomotiver . . . . .	55
D. Dieselhydrauliske lokomotiver ..	56
E. Dieselmotorvogner og bensin- motorvogner . . . . .	56
F. Vogner . . . . .	56
<b>VII a. Banetekniske opplysninger . . . . .</b>	<b>57</b>
A. Banelengde . . . . .	57
B. Sporlengde . . . . .	57
C. Stigningsforhold . . . . .	57
D. Krummingsforhold . . . . .	57
E. Banekryssinger . . . . .	58
F. Veikryssinger . . . . .	58
G. Bruer og viadukter . . . . .	58
H. Tunneler . . . . .	58
I. Ekspedisjonssteder . . . . .	58
J. Skinner i hovedspor . . . . .	58
K. Verksteder . . . . .	58
<b>VII b. Utgifter til vedlikhold og bevokt- ning av banene . . . . .</b>	<b>59</b>
<b>VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Persontra- fikk. Antall reiser . . . . .</b>	<b>60—61</b>
<b>VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de enkelte baner og trafikk fra og til de større byer. Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og frakt- gods i vognlaster . . . . .</b>	<b>62—63</b>
<b>VIII c. Samtrafikk med utlandet . . . . .</b>	<b>64</b>
A. Persontrafikk . . . . .	64
B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods)	64
<b>IX a. Månedsbilletter, ukekort og bil- lettkort. Antall reiser . . . . .</b>	<b>65</b>
<b>IX b. Forstadstrafikk . . . . .</b>	<b>67—68</b>
X a. Reiselengder . . . . .	69
X b. Transportlengder for ilgods i vogn- laster og fraktgods i vognlaster	72—73
<b>XI. Inntektenes procentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder . . . . .</b>	<b>74</b>
<b>XII a. Uhell og ulykketilfelle ved tog- drift . . . . .</b>	<b>75</b>
<b>XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjul- ringsbrudd . . . . .</b>	<b>76</b>
<b>XIII. Personale . . . . .</b>	<b>78</b>
a) Antall personale . . . . .	78
b) Personaltgifter . . . . .	85
c) Sykdomsforfall . . . . .	90
<b>XIV. Pensjonskasser og hjelpekasse . . . . .</b>	<b>92</b>
<b>XV. Statistiske opplysninger om de en- kelte baner og distrikter . . . . .</b>	<b>94—95</b>

### III

<b>XVI. Statistisk tabell for privatbanene</b>	<b>113</b>
<b>Sammendrag på fransk . . . . .</b>	<b>122</b>

Tableau	Page
C. Locomotives Diesel électriques . . . . .	55
D. Locomotives Diesel hydrauliques	56
E. Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux . . . . .	56
F. Matériel remorqué . . . . .	56
<b>VII a. Renseignements relatifs aux voies</b>	<b>57</b>
A. Longueur des lignes . . . . .	57
B. Longueur des voies . . . . .	57
C. Profil . . . . .	57
D. Tracé . . . . .	57
E. Croisement des voies . . . . .	58
F. Croisement des routes . . . . .	58
G. Ponts et viaducs . . . . .	58
H. Tunnels . . . . .	58
I. Gares . . . . .	58
J. Rails de la voie principale . . . . .	58
K. Ateliers . . . . .	58
<b>VII b. Dépenses d'entretien et de garde des lignes . . . . .</b>	<b>59</b>
<b>VIII a. Trafic local, trafic échangé en- tre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-voyageurs. Nombre de voyages . . . . .</b>	<b>60—61</b>
<b>VIII b. Trafic local, trafic échangé en- tre les diverses lignes et trafic sur les grandes villes. Trafic-marchan- dises. Tonnes marchandises G.V. et P.V. en wagons complets . . . . .</b>	<b>62—63</b>
<b>VIII c. Trafic international . . . . .</b>	<b>64</b>
A. Trafic voyageurs . . . . .	64
B. Trafic marchand. en G.V. et P.V.	64
<b>IX a. Cartes d'abonnements mensuels et hebdomadaires et cartes valables pour dix voyages. Nomb. de voyages</b>	<b>65</b>
<b>IX b. Trafic de banlieue . . . . .</b>	<b>67—68</b>
X a. Longueur des voyages . . . . .	69
X b. Longueur de transport des mar- chandises G.V. et P.V. en wagons complets . . . . .	72—73
<b>XI. Répartition en pour cent des rec- ettes en groupe de trafic et en mois . . . . .</b>	<b>74</b>
<b>XII a. Incidents et accidents survenus dans l'exploitation . . . . .</b>	<b>75</b>
<b>XII b. Ruptures de rails, d'essieux et de bandages . . . . .</b>	<b>76</b>
<b>XIII. Personnel . . . . .</b>	<b>78</b>
a) Nombre de personnel . . . . .	78
b) Dépenses affectées au personnel . . . . .	85
c) Absences pour causes de maladie	90
<b>XIV. Caisses de pensions et de secours</b>	<b>92</b>
<b>XV. Renseignements statistiques sur les divers lignes et districts . . . . .</b>	<b>94—95</b>

### III

<b>XVI. Tableau statistique des chemins de fer privés . . . . .</b>	<b>113</b>
<b>Résumé français . . . . .</b>	<b>122</b>

# I.

## Oversikt over Statsbanenes virksomhet i driftsåret 1958—59.

### 1. Banenes lengde m. v.

Ved driftsårets utgang hadde alle Norges jernbaner<sup>1)</sup> tilsammen en lengde av 4 491,46 km.

	Statsbaner	Privatbaner	I alt
Med sporvidde 1,435 m .....	4 299,45 km	15,80 km	4 315,25 km
» » 1,067 » .....	57,98 »	35,82 »	93,80 »
» » 1,000 » .....	— »	25,90 »	25,90 »
» » 0,750 » .....	56,51 »	— »	56,51 »

---

Pr. 30. juni 1959 tilsammen ..... 4 413,94 km 77,52 km 4 491,46 km

Av Nordlandsbanen ble strekningen Saltdal—Fauske 38,92 km åpnet for drift 1. desember 1958.

Fra 1. juli 1958 er godssporene Oslo Ø., Loenga—Alnabru 6,49 km og Oslo Ø., Loenga—Tøyen 4,47 km ikke regnet som baner, men som henholdsvis 3. hovedspor på Hovedbanen og 2. hovedspor på Gjøvikbanen. Fra 1. juli 1958 er godsporet Alnabru—Grefsen 4,39 km ikke regnet som bane og heller ikke medregnet i driftslengden, men regnet som sidespor og forbindelsesspor mellom Hovedbanen og Gjøvikbanen.

For øvrig er Statsbanenes banelengde øket 0,02 km fra foregående driftsår på grunn av linjeomlegging ved Bekkelaget på Østfoldbanen.

Statsbanenes banelengde er således i alt gått opp 23,59 km i driftsåret 1958—59.

Privatbanenes banelengde er uforandret fra foregående driftsår. (Sulitjelmbanens banelengde er korrigert opp 0,08 km.)

Den 5. desember 1958 ble det iverksatt elektrisk drift på strekningen Ski—Mysen—Hafslund (Sarpsborg) (78,93 km).

Følgende banestrekninger har i driftsåret 1958—59 bare betjent godstrafikk:

Skotterud—Vestmarka .....	13,79 km
Vikersund—Krøderen .....	25,98 »
Ganddal—Ålgård .....	11,58 »

3. hovedspor Oslo Ø., Loenga—Alnabru 6,49 km på Hovedbanen, 2. hovedspor Oslo Ø., Loenga—Tøyen 4,47 km på Gjøvikbanen og forbindelsessporene

---

<sup>1</sup> Forstadsbaner ikke medregnet.

(sidesporene) Oslo Ø.—Oslo V. (havnebanen), Alnabru—Grefsen 4,39 km, Stavne—Leangen 5,76 km og Dalane—Krossen 1,48 km betjener bare godstrafikk og er ikke medregnet i Statsbanenes banelengde.

Lengden av dobbeltsporte baner var 67,01 km og av tresporte baner 6,48 km (Oslo Ø., Loenga—Alnabru) ved driftsårets utgang, tilsammen 73,49 km ved normalsporte baner. Fra 1. juli 1958 er banestrekningen Oslo Ø.—Tøyen 4,48 km regnet som dobbeltspor. Østfoldbanens dobbeltspor er øket 0,02 km på grunn av linjeomlegging ved Bekkelaget. Dobbeltspor Sandvika—Billingstad 3,52 km og dobbeltspor fra Drammenbanens km 22,35—23,16 ved Asker 0,81 km er tatt i bruk fra 9. november 1958. Statsbanenes banelengde med to eller tre hovedspor er således gått opp 8,83 km i driftsåret 1958—59.

Lengden av elektrifiserte baner var ved utgangen av driftsåret 1 530,59 km (34,7 %) av Statsbanene (se tabell I c) og 41,7 km (53,8 %) av privatbanene (Thamshavnbanen og Rjukanbanen).

Nærmere opplysninger om banetekniske forhold m. v. er tatt med i avsnitt II, tabell VII a.

## 2. Større byggearbeider og utvidelser ved driftsbanene.

Tilgangen på kapitalmidler til større byggearbeider har fortsatt vært liten i forhold til behovet for å utbygge og modernisere Statsbanene.

Byggeomkostningene har vært stigende.

### *Linje og stasjoner.*

Linjeomlegging ved Skogstunnel mellom Bergsens og Lillehammer stasjoner ble fullført i terminen og den omlagte linje tatt i bruk 17. november 1958. Linjeomlegging ved Bekkelaget på Østfoldbanen ble også fullført i terminen. Den nye linje med Bekkelaget tunnel og Bekkelaget holdeplass ble tatt i bruk 7. september 1958. Linjeomlegging av Rørosbanen ved Gustu, Rokka, Tresa og Kjølsvøbekken har pågått og nærmer seg fullførelsen.

Arbeidet på dobbeltsporanlegget Oslo Ø.—Grefsen ble igangsatt 3. november 1958. Større linjeomlegginger er påbegynt ved Bondivannet mellom Asker og Heggedal stasjoner på Drammenbanen og ved Lorensstua mellom Evenstad og Stai stasjoner på Rørosbanen.

Ved Hol pukkverk på Bergensbanen er større restarbeider utført.

Det har pågått teleforebyggingsarbeider og utskifting av grusballast med pukkballast på de fleste hovedlinjer. Full masseutskifting med torv eller brukte sviller for å forebygge telehiving er utført på en samlet lengde av 20 km.

Betongsviller er innlagt på Kongsvingerbanen og på strekningen Grovane—Dalane av Sørlandsbanen.

Utbygging av sporanleggene for stasjonene på dobbeltsporanlegget Sandvika—Asker og på Stavanger stasjon samt utførelsen av nødvendige sporforandringer i forbindelse med elektrifisering av Østfoldbanens østre linje og av strekningen Hokksund—Hønefoss av Randsfjordbanen har pågått i terminen.



Det er utført sporutvidelser og sporforandringer ved følgende større stasjoner som er under ombygging og modernisering: Drammen godsstasjon og Ski, Hønefoss, Otta og Dombås stasjoner. Dessuten er det utført sporutvidelser og sporforandringer ved en rekke stasjoner, blant andre ved Grorud, Hjuksebø, Brumunddal, Ring, Bergsens, Berkåk, Os og Bulken stasjoner.

Det er i større omfang utført drengrofter ved flere baner. Utvidelser av fjellskjæringer på Gjøvikbanen og i Kristiansand distrikt, bygging av gangtunnel under øvre rangerstasjon ved Narvik stasjon og restarbeider ved Høgeberget tunnel på Valdresbanen er utført i terminen.

Kryssingsspor ved Kvinå på Bergensbanen er fullført.

For øvrig har det pågått elveforbyggingsarbeider, tunnelutstøpninger, linjeutbedringer, svilleregulering, asfaltering av plattformer, forbedring av farlige planoverganger, forsterkning og reparasjon av støttemurer, utbedringer og forlengelser av ramper, vannforsyningsanlegg m. v.

### *Bygninger.*

I forbindelse med dobbeltsporanlegget Sandvika—Asker er ny stasjonsbygning oppført ved Slepden stoppested, mens arbeidet med ny stasjonsbygning ved Asker stasjon har pågått.

Stasjonsbygninger er bygget ved Koppang, Os, Hommelvik og Varhaug stasjoner. Arbeidet med den nye stasjonsbygning i Stavanger har pågått og likeledes arbeidet med Heimdal stasjonsbygning.

Tolga og Haltdalen stasjonsbygninger er ombygget og ominnredningsarbeider eller utvidelser har pågått ved flere eldre stasjonsbygninger blant andre ved Bryn, Hakadal, Grefsen, Oslo V. (lokalstasjonsbygning), Skien N., Lillehammer, Hundorp, Grong, Ualand og Bjørnfjell stasjoner. Ved en rekke stasjoner er sanitæranleggene utbedret. Sentralvarmeanlegg er utført ved endel stasjoner.

Godsbygninger er ombygget eller utvidet blant andre ved Oppedgård, Halden, Grefsen, Gjøvik, Verdal og Snartemo stasjoner.

Marienburg lokomotivstall har vært under modernisering. For øvrig har mindre arbeider pågått ved Sundland, Notodden, Steinkjer, Støren, Mo i Rana og Voss lokomotivstaller samt ved Askim traktorstall.

Ved Eina stasjon er lokomotivstall med tilhørende personalbygg fullført.

Personalbygg i forbindelse med lokomotivstall er bygget i Narvik. Ved Kongsvinger stasjon er personalbygning tatt i bruk. Overnattingsbygning ved Otta stasjon er fullført. For øvrig er utført endel mindre arbeider med personalrom.

Vokterbolig er bygget ved Uppsete og for øvrig er endel vokterboliger utbedret.

For kontaktledningstjenesten ved elektrisk banedrift er oppført lager og verksted samt betjentboliger på Hønefoss. Videre har vært under oppførelse for tjenesten ved elektrisk banedrift lager og verksted på Ski, Lunner og Nordagutu og betjentboliger på Ski, Lunner og i Sarpsborg.

Ved verkstedbygninger for rullende materiell har større arbeider pågått ved det nye Grorud vognverksted, samt for å redusere brannfaren ved Hamar verksted.

Ved Grorud sentrallager for anleggsmateriell er verkstedet utvidet.

Ny jernbaneskole i Oslo inneholdende 15 klasserom og nødvendige birom og lærerværelser er påbegynt i terminen.

Garasje er oppført i Tønsberg, Svarstad og Egersund.

#### *Bruer.*

På Hovedbanen har bruer over Andelva (nr. 7 og 8) vært under ombygging.

På strekningen Grefsen—Alnabru er ny undergang for Store Ringvei ferdigbygget.

På Østfoldbanens østre linje ble flere overgangsruer ombygget i forbindelse med elektrifisering.

På Drammenbanen er utvidelse av overgangsbru for Bygdøy allé i Oslo til full regulert bredde fullført.

På strekningen Hokksund—Kongsberg er bygget ny undergang for riksvei ved Fiskumstranda.

På strekningen Hamar—Elverum er ombygging av bruene over Fura, Gressbekk I og Gressbekk III fullført.

På Tynset-Størenbanen har bygging av Gaula bru ved Reitan pågått.

På strekningen Moi—Stavanger er utført underbygning og montert stålkonstruksjon for Strømbua ved Stavanger.

For øvrig har pågått bygging av overgangsruer bl. a. ved Sulland på Randsfjordbanen, ved Gran st. og for Sinsenveien i Oslo på Gjøvikbanen, og av undergangsruer bl. a. ved Brumunddal st., ved Tynset st. og ved Sona stoppested på Meråkerbanen.

#### *Skinnegangen.*

Det er i terminen byttet inn ca. 322 000 tresviller og ca. 23 000 betongsviller, tilsammen ca. 345 000 sviller, mens det normale regnes å være ca. 320 000 sviller pr. år.

I terminen 1958—59 er det til driftsbanene levert i alt 11 095 tonn nye skinner, hvorav 10 865 tonn av vekt 49 kg pr. meter og 230 tonn av vekt 35,7 kg pr. meter. Det normale behov for nye skinner ved driftsbanene og som tilsvarende den årlige skinnestitasje er ca. 9 000 tonn pr. år. De overskytende ca. 2 000 tonn skinner som er innbyttet i terminen er gått med til å dekke en liten del av det kvantum gamle skinner som burde vært utbyttet med nye skinner.

For øvrig er det i terminen levert til anleggene 1 370 tonn nye skinner av vekt 49 kg pr. meter.

Ved skinnesmia Alnabru er det i terminen utført i alt 11 680 sveisede skjøter.

*Gartnervirksomheten.*

I 1959 ble det påbegynt eller fullført nye grønnanlegg eller omlegginger av grønnanlegg ved 24 stasjoner, 19 tjenesteboliger, 5 personalbygg og driftsbygninger. For øvrig ble det utført mindre forandringer og beplantninger ved en rekke stasjoner.

Det ble anvendt 143 000 ettårige blomsterplanter, 3 700 stauder, 2 300 roser og 6 500 busker og trær. Det ble tilsådd ca. 30 dekar plen.

*Geotekniske undersøkelser.*

Det er i terminen utført eller behandlet 75 grunnundersøkelser. Av større arbeider er utført stabilitetsundersøkelser for jernbanefylling over Lierstranda og for høy leireskråning i Lodalen.

Systematiske stabilitetsundersøkelser på eldre driftsbaner er påbegynt og strekningen Oslo—Moss er undersøkt.

*Elektrifisering.*

Den 5. desember 1958 ble det iverksatt elektrisk drift på banestrekningen Ski—Mysen—Hafslund (Sarpsborg) (78,93 km).

Den 9. november 1958 ble det iverksatt elektrisk drift på Drammenbanens dobbeltspor på strekningen Sandvika—Billingstad (3,52 km) og fra km 22,35—23,16 ved Asker.

Foruten forannevnte strekninger Ski—Mysen—Hafslund (Sarpsborg), Sandvika—Billingstad og Drammenbanens km 22,35—23,16 er følgende spor elektrifisert:

Brakkesporet Oslo Ø.st. Lodalen, spor 3 Tangen st., Østfoldbanens hovedspor ved ny trase ved Bekkelaget, kransporet Jessheim st., Onsøy pukkverks sidespor, Luftkommando Østlandets sidespor Rygge st., sporene 2—6, leirsporene og spor ved gravlund Oslo Ø.st. Lodalen, spor 4 og spor til kran Bø st., sporsløyfer Strømmen st., spor 9 Sira st., sporene 8, 9, 10 og 14 Egersund st., spor 2 Sundhaugen skiftetomt Drammen st., spor ved gravlund Oslo Ø.st. Lodalen, sporsløyfe mellom hovedspor km 1,2 Østfoldbanen, spor 3 Ski st., sidespor Krossen verksted, hovedspor km 71,203—71,404 på strekningen Hokksund—Burud, sporene 11 og 12 Eidanger st. og Hunsfoss Fabrikkers sidespor.

Kontaktledning er fjernet for følgende spor:

Mjøndalen Kalkfabriks sidespor, sporveksel I Kongsvinger st., Østfoldbanens hovedspor ved gammel trase ved Bekkelaget, Kirkebergåsen sidespor, Breimyr sidespor, spor 4 Rygge st., spor 4 Gjerstad st., spor 6 Porsgrunn st., A/S Florvaag Bruks sidespor Minde st., havnespor Brevik st., spor 27 Hokksund st. og spor ved omlegging Lillestrøm st.

Ved utgangen av terminen 1958—59 pågår det elektrifisering av følgende banestrekninger:

Hokksund—Hønefoss . . . . .	54 km
Oslo Ø.—Roa—Hønefoss . . . .	90 »
Roa—Gjøvik . . . . .	66 »
Hønefoss—Voss . . . . .	295 »

Fjernstyring av kontaktledningsbrytere på strekningen Eidsvoll—Hamar er fullført og tatt i bruk 13. april 1959.

Fjernstyring av kontaktledningsbrytere på strekningene Lunde—Drangedal og Leivoll—Egersund er fullført og tatt i bruk. Derved er arbeidet med fjernstyring av kontaktledningsbryterne på strekningen Lunde—Stavanger fullført.

Fjernstyring av kontaktledningsbrytere på strekningene Drammen—Kongsberg—Lunde og Lillestrøm—Eidsvoll samt på Kongsvingerbanen har vært under arbeide.

Fjernstyring av Skollenborg transformatorstasjon har pågått.

Opplysninger om elektrifiserte baner under drift finnes i tabell I c, Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

#### *Sikrings- og signalanlegg.*

I 1958—59 er det tatt i bruk følgende anlegg:

- 15 komplette sikringsanlegg på Strømmen, Kongsvinger, Kråkstad, Tomter, Hakadal, Billingstad, Tønsberg, Larvik, Brumunddal, Lundamo, Stjørdal, Egersund, Evanger, Stanghelle og Kristiansand stasjoner.
- 3 enkle sikringsanlegg på Gjøvik, Elverum og Stødi stasjoner.
- 8 fjernstilte elektriske håndsignalanlegg på Fall, Fluberg, Ringebu, Skogn, Røra, Flåtådal og Bulken stasjoner samt ved Kværner på linjen Loenga—Tøyen.
- 15 automatiske veisignalanlegg ved Mangbakken på Kongsvingerbanen, Vindheiveien på Solørbanen, Sonsveien, Heia, Tornerud og Løken på Østfoldbanen, Fall og Fluberg på Valdresbanen, Ringebu på Eidsvoll-Dombåsbanen, Rudstad på Hamar-Tynsetbanen, Haltdalen på Tynset-Størenbanen, Eidem og Sørkilmo på Meråkerbanen og Hellestræ og Stanghelle på Bergensbanen.
- 20 automatiske veibomanlegg ved Bjølsund, Solberghøgda, Enebekk, Grønli, Skjeberg, Gjellestad, Kråkstad og Tomter på Østfoldbanen, Hasle, Viksfjord, Larvik og Kjøse på Vestfoldbanen, Semsportene og Gamlegrenna på Randsfjordbanen, Nysted på Hamar-Tynsetbanen og Stjørdal, Skogn, Verdalen, Røra og Flåtådal på Nordlandsbanen.

Automatisk linjeblokk for dobbeltsporet mellom Loenga og Ljan 5,7 km lang med blokkpostene Ekeberg, Bekkelaget og Nordstrand er tatt i bruk. Manuell linjeblokk for dobbeltsporet på denne strekning er utgått.

Manuell linjeblokk for dobbeltsporet mellom Sandvika og Billingstad 3,53 km lang er tatt i bruk. Manuell linjeblokk for enkeltspor på denne strekning er utgått.

Togsikring med samlelåsanelegg uten hovedsignaler er utført på strekningen Saltdal—Fauske.

Dessuten er 9 mindre arbeider avsluttet i terminen.

#### *Svakstrømsanlegg.*

Det er tatt i bruk 24 pars telefonkabel mellom Ski og Sarpsborg langs Østfoldbanens østre linje 81 km.

Det er satt opp 4 stasjonære høyttaleranlegg med 52 høyttalere, og i tog er det satt opp 14 høyttaleranlegg med 67 høyttalere.

### 3. Anvendt kapital.

Den kapital som er nedlagt i Statsbaner i drift er i 1958—59 økt med 161,592 mill. kr. som fordeler seg således:

Moi—Stavanger.....	mill. kr.	4,275
Bergensbanens ombygging .....	» »	3,163
Kolsdalssporet .....	» »	2,119
Oslo Ø. utvidelse .....	» »	0,083
Elektrifisering Voss—Bergen .....	» »	26,300
» Neslandsvatn—Marnardal—Sira .....	» »	44,159
» Sira—Stavanger .....	» »	26,520
Utvidelser og forbedringer ved jernbaner i drift .....	» »	55,198
		<hr/>
	mill. kr.	161,817
Salg av grunn m. v. ....	» »	— 0,225
		<hr/>
<i>Sum</i> .....	mill. kr.	161,592

Nærmere opplysninger om anvendt kapital er tatt inn i tabellene II og XV.

4. **Inntekter og utgifter.**

Bortsett fra renter av anvendt kapital viser statsbanedriftens regnskap (statsbudsjettet kap. 1101) følgende samlede inntekts- og utgiftsbeløp i de to siste budsjetterminer:

	1958—59	1957—58
Inntekter..... kr.	425 826 599	419 112 489
Utgifter..... »	598 807 464	584 762 435
Underskudd..... »	172 980 865	165 649 946

Heri er regnet med følgende beløp som ikke vedkommer den egentlige jernbanedrift:

	1958—59	1957—58
<b>I n n t e k t e r</b>		
Bildrift..... kr.	25 534 211	22 949 272
Eiendomsdrift..... »	1 188 059	1 143 286
Renteinntekter og kapitalutbytte..... »	1 340 470	1 100 459
<i>Sum.. »</i>	28 062 740	25 193 017

	1958—59	1957—58
<b>U t g i f t e r</b>		
Bildrift inkl. avsetning til fornyelsesfond. kr.	25 559 941	24 102 454
Eiendomsdrift inkl. avsetning til fornyelsesfond..... »	1 218 989	1 314 043
Renter..... »	184 342	169 253
Tilskudd til pensjonskassene..... »	48 422 224	40 189 580
Prisdifferanse vedrørende materialbeholdningen..... »	1 291 713	402 104
Overtallig arbeidskraft..... »	1 010 495	—
<i>Sum.. »</i>	75 104 278	66 177 434

Med fradrag av disse inntekts- og utgiftsposter fås følgende resultat av den egentlige jernbanedrift:

	1958—59	1957—58
<b>Inntekter</b>		
Reisende..... kr.	165 738 755	162 910 785
Reisegods..... »	3 752 854	3 637 189
Post..... »	8 420 197	8 347 058
Fraktgods og ilgods..... »	206 033 125	206 372 359
Levende dyr..... »	455 625	473 800
Øvrige trafikkinntekter..... »	4 221 547	4 175 431
Andre inntekter..... »	9 141 756	8 002 850
<i>Sum.. »</i>	397 763 859	393 919 472

	1958—59	1957—58
<b>Utgifter</b>		
J I. Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift)..... kr.	13 317 846	12 520 710
» II. Distrikts- og verkstedadministrasjon.... »	18 909 251	1) 14 857 875
» III. Linjens bevoktning og vedlikehold.... »	86 929 517	79 851 132
» IV. Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)..... »	2 280 250	2 050 862
» V. Sikringsanlegg..... »	2 333 857	2 197 128
» VI. Elektriske baneanlegg..... »	4 490 439	4 149 900
» VII. Ekspedisjonssteder..... »	124 612 320	123 573 882
» VIII. Konduktørtjeneste..... »	21 676 717	21 725 512
» IX. Vogners renhold, utstyr og inventar.... »	10 604 209	10 649 794
» X. » belysning og oppvarming..... »	4 048 488	4 058 180
» XI. » visitasjon og smøring..... »	4 368 543	4 394 111
» XII. Lokomotivtjeneste..... »	39 919 886	40 001 588
» XIII. Lokomotivers og motorvogners forbruk. »	29 914 158	39 954 141
» XIV. » » » puss.... »	15 433 592	16 319 770
» XV. Vedlikehold av rullende materiell..... »	55 939 460	53 925 459
» XVI. Verkstedenes fellesutgifter..... »	1) 11 942 819	13 864 510
» XVII. Forrådsvirksomheten..... »	5 389 246	5 409 535
» XVIII. Skadeserstatninger, tap ved uhell..... »	5 221 563	3 259 712
» XIX. Forskjellige utgifter..... »	12 322 851	10 675 718
» XX. Reisebyråer..... »	3 778 916	3 493 995
» XXI. Jernbaneskolen..... »	371 862	398 949
» XXIII. Leie av rullende materiell..... »	3 181 709	1 662 843
» XXIV. Statsbanenes regnskapsrevisjon..... »	740 687	688 695
Avsetning til fornyelsesfond for jernbanedriften.. »	45 975 000	48 901 000
<i>Sum »</i>	523 703 186	518 585 001
Underskudd av jernbanedriften..... »	125 939 327	124 665 529

I nedenstående driftsår har den gjennomsnittlige inntekt pr. personkm og godstonnkm (ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr) stilt seg således:

Inntekt i øre		
Driftsår	Pr. personkm	Pr. tonnkkm
1958—59.....	9,5	18,4
1957—58.....	9,5	18,6
1956—57.....	9,4	18,4

<sup>1</sup> Ekskl. verkstedenes administrasjonsutgifter.

Utgifter til drift av lokomotiver og motorvogner har gjennomsnittlig utgjort:

Øre pr. kjørte kilometer.

Driftsår	Elektriske lokomotiver og elektriske motorvogner			Damplokomotiver			Diselelektriske lokomotiver	
	Forbruks- saker. Smøring m. v.	Strøm- avgifter	Led- nings- anlegg	Forbrukssaker		Kull- og vannfor- syning	Forbrukssaker	
				Kull og brensel- olje	Smøring m. v.		Brensel	Smøring m. v.
1958—59	3	33	21	180	10	22	99	8
1957—58	3	34	20	231	9	17	100	8
1956—57	3	32	19	257	11	13	79	7

Driftsår	Dieselhydrauliske lokomotiver		Dieselmotorvogner og bensinmotorvogner	
	Forbrukssaker		Forbrukssaker	
	Brensel	Smøring m. v.	Brensel	Smøring m. v.
1958—59	47	6	21	4
1957—58	48	9	23	5
1956—57	39	13	19	4

Nærmere opplysninger om utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell er tatt inn i tabell VI.

De årlige utgifter til linjens vedlikehold og bevoktning og til sikringsanlegg utgjorde i gjennomsnitt pr. km midlere driftslengde:

1958—59	kr. 20 292
1957—58	» 18 711
1956—57	» 18 305

Nærmere opplysninger om utgifter til linjens bevoktning og vedlikehold er tatt inn i tabell VII b.



## 5. Trafikk.

Følgende tabell viser Statsbanenes trafikk i 1958—59 sammenlignet med 1956—57 og 1957—58.

	1958—59	1957—58	1956—57
<b>Driftsyttelse.</b>			
Midlere driftslengde, km .....	4 399	4 385	4 411
Trafikktogetkilometer.....	33 011 329	32 779 227	32 705 337
» pr. km driftslengde.....	7 504	7 475	7 414
» pr. dag og km » .....	20,56	20,48	20,31
Akselkilometer i trafikktoget <sup>1</sup> ) .....	807 137 000	800 064 300	799 046 400
» » » pr. km driftslengde <sup>1</sup> )	183 482	182 455	181 149
Gjennomsnittlig togstørrelse, aksler <sup>1</sup> ) .....	24,5	24,4	24,4
<b>Personbefordring.</b>			
Antall reiser i alt .....	38 627 161	39 104 698	39 850 688
» » » » pr. km driftslengde .....	8 781	8 918	9 034
Personkilometer i alt .....	1 745 702 397	1 707 478 518	1 733 967 799
» » » pr. km driftslengde .....	396 841	389 391	393 101
Midlere reiselengde, km .....	45,2	43,7	43,5
Gjennomsnittlig utnyttning av plassene, pct. ....	35,0	35,3	37,3
Inntekter pr. personkilometer, øre .....	9,5	9,5	9,4
<b>Godsbefordring.</b>			
<b>a. Inkl. malm på Ofotbanen:</b>			
Tonn ilgods og fraktgods .....	14 574 791	15 674 834	16 332 503
» » » » pr. km driftslengde ..	3 313	3 575	3 703
Tonnkilometer ilgods og fraktgods	1 391 693 317	1 419 655 916	1 509 807 489
» » » » pr. km driftslengde	316 366	323 748	342 282
<b>b. Ekskl. malm på Ofotbanen:</b>			
Tonn ilgods og fraktgods .....	5 221 694	5 202 553	5 688 156
» » » » pr. km driftslengde ..	1 187	1 186	1 290
Tonnkilometer ilgods og fraktgods .....	1 017 569 437	1 000 744 676	1 084 033 609
» » » » pr. km driftslengde	231 318	228 220	245 757
Midlere transportlengde, km .....	194,9	192,4	190,6
Vognutnyttning, pct. ....	36,1	36,9	39,9
Inntekter pr. tonnkilometer, øre .....	18,4	18,6	18,4

<sup>1</sup> Inkl. motorvognakselkilometer.

Følgende sammenstilling viser hvordan reisetrafikken til og fra utlandet (antall reiser) har utviklet seg over de forskjellige grensestasjoner i 1958—59 sammenlignet med 1956—57 og 1957—58.

	1958—59	1957—58	1956—57
Kornsjø.....	228 514	228 711	220 624
Charlottenberg.....	157 695	178 347	210 148
Storlien.....	41 338	54 297	63 761
Vassijaure.....	134 223	106 554	141 114

Følgende tabell viser hvordan transportmengden av vognlastgods har fordelt seg på de forskjellige vareslag. Malmtrafikken på Ofotbanen er ikke regnet med.

	1958—59	1957—58	1956—57
<b>Fraktgods i vognlaster:</b>			
Animalske fødemidler..... tusen tonn	38,3	32,7	33,6
Rotfrukter og grønnsaker..... » »	17,6	16,1	11,3
Korn, gryn og erter..... » »	20,8	13,5	29,4
Mel..... » »	36,8	41,5	41,3
Kraftfôrstoffet..... » »	130,5	146,9	181,1
Høy og halm..... » »	12,9	6,5	10,3
Gjødning, naturlig..... » »	1,8	16,7	24,5
Kunstgjødning..... » »	354,9	343,2	358,5
Jern og stål..... » »	191,0	197,0	217,0
Salt, soda, lut, syrer osv..... » »	332,8	311,7	285,3
Teglverksprodukter, bearbeidet stein, kalk, sement osv..... » »	147,7	124,8	144,5
Malm, kis og andre mineraler..... » »	160,4	177,4	195,2
Kull og koks..... » »	21,8	35,3	29,7
Mineraloljer..... » »	207,7	218,9	246,2
Jord og ubearbeidet stein..... » »	247,5	255,1	277,4
Trelast, skåren..... » »	192,9	225,3	274,6
» rund..... » »	406,0	366,4	504,2
» avfall og ved..... » »	103,1	101,4	138,8
Tremasse og cellulose, tørr..... » »	66,2	83,8	73,0
» » » våt..... » »	129,2	146,6	150,4
Papp og papir..... » »	295,8	285,4	289,2
Statsbanenes egne transportere..... » »	604,4	603,7	630,2
Øvrige varer..... » »	806,4	749,1	792,5
<b>Tilsammen</b>	<b>4 526,5</b>	<b>4 499,0</b>	<b>4 938,2</b>
<b>Il gods i vognlaster:</b>			
Sild og fisk..... tusen tonn	12,6	11,5	11,2
Øvrige varer..... » »	59,3	65,4	66,9
<b>Tilsammen</b>	<b>71,9</b>	<b>76,9</b>	<b>78,1</b>
<b>Vognlastgods i alt..... tusen tonn</b>	<b>4 598,4</b>	<b>4 575,9</b>	<b>5 016,3</b>

Malmtrafikken på Ofotbanen utgjorde henholdsvis 9 353, 10 472 og 10 644 tusen tonn i 1958—59, 1957—58 og 1956—57.

## 6. Vesentlige endringer i togplanen.

Ekspresstogene nr. 41 og 42 mellom Oslo og Trondheim ble kjørt alle dager i hele terminen 1958—59 mot i tidligere rutetermin alle dager i ca. 2 sommermåned og for øvrig 3 dager i uken.

Ekspresstogene nr. 61 og 62 mellom Oslo og Bergen ble kjørt alle dager i 4 sommermåned og for øvrig 3 dager i uken i den tid togene ikke var innstillet om vinteren. I tidligere rutetermin ble togene kjørt 3 dager i uken den hele tid togene ble kjørt.

Ekspresstogene nr. 75 og 76 mellom Oslo og Stavanger ble kjørt 3 dager i uken til og med 24. august 1958, hvoretter togene ble sløyfet.

Fra 2. juni 1958 ble det kjørt nye tog nr. 805 og 806 mellom Oslo og Skien N. over Larvik på hverdager.

Fra 1. juni 1958 ble det kjørt 6 nye tog nr. 801, 802, 803, 804, 807 og 808 mellom Oslo V. og Drammen alle dager, idet de gjennomgående tog over Vestfoldbanen ble kjørt som egne tog mellom Oslo V. og Drammen.

Det ble kjørt 1 nytt togpar mellom Mo i Rana og Saltdal, 5 nye togpar mellom Skoppum og Horten, 2 nye togpar mellom Larvik og Eidanger, 1 nytt togpar mellom Holmestrand og Tønsberg og 1 nytt togpar mellom Spikkestad og Drammen.

Toggangen ble utvidet på strekningen Ganddal—Nærbø.

Det ble sløyfet 1 togpar på strekningene Oslo—Eidsvoll, Trondheim—Melhus, Bergen—Nesttun og Drammen—Holmestrand og 2 togpar på strekningen Horten—Tønsberg.

Fra 1. juni 1958 ble rutene innkortet for gjennomgående persontog og godstog på Dovrebanen, Raumabanen og Nordlandsbanen og for gjennomgående persontog på Bergensbanen. Innkortingene kunne gjøres ved anvendelsen av dieselelektriske lokomotiver i disse tog.

Fra 17. november 1958 ble godstogsordningen på Bergensbanen lagt om, idet ekspedisjon av fraktstykkogods til og fra Bergensbanen ble overført fra Oslo V. til Oslo Ø. og de gjennomgående godstog kjørt til og fra Loenga. Dieselelektriske lokomotiver ble benyttet i disse tog og rutene ble innkortet.

Fra 1. desember 1958 ble banestrekningen Saltdal—Fauske åpnet for trafikk og de gjennomgående persontog og godstog ble kjørt til og fra Fauske.

## 7. Takstendringer.

### *Persontrafikken.*

Det var ingen endringer i persontakstene i terminen.

### *Godstrafikken.*

For lokalogs, hvor befordringen skjer uten fraktbrev, ble avstandsbegrensingen øket til 50 km mot tidligere 25 km og vektbegrensingen øket til 10 kg mot tidligere 5 kg.

For øvrig var det ingen endringer i godstakstene i terminen.

### 8. Rullende materiell.

På normalspor er i 1958—59 tilkommet av nytt materiell:

- 9 elektriske lokomotiver
- 6 diesellokomotiver
- 4 4-akslede elektriske motorvogner
- 2 4-akslede dieselmotorvogner (for ekspressstog)
- 21 4-akslede personvogner
- 58 2-akslede godsvogner

På smalt spor er i 1958—59 ikke tilkommet noe nytt materiell.

Av normalsporet materiell er i 1958—59 utrangert:

- 44 damplokomotiver
- 3 4-akslede personvogner
- 1 4-akslet godsvogn
- 134 2-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1958—59 utrangert:

- 3 4-akslede personvogner
- 1 2-akslet godsvogn

Av normalsporet materiell er i 1958—59 overført fra internt bruk:

- 2 2-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1958—59 intet overført fra internt bruk.

Av normalsporet materiell er i 1958—59 overført til internt bruk:

- 3 4-akslede personvogner
- 1 2-akslet konduktørvogn
- 8 2-akslede godsvogner

Av smalsporet materiell er i 1958—59 intet overført til internt bruk.

Av normalsporet materiell er for øvrig i 1958—59 foretatt følgende overføringer:

- 1 2-akslet utrangert godsvogn (litra N) er ført tilbake til trafikkvognparken og ombygget til ballastvogn (litra Ø).
- 2 2-akslede tankvogner (litra Q) er blitt omnummerert og regnes med i trafikkvognparken.

Ved normalsporet materiell er blant annet foretatt følgende vesentlige forandringer i driftsåret 1958—59:

- 8 sovevogner er modernisert
- 89 sittevogner er modernisert
- 3 4-akslede 1. kl. sovevogner (litra WLAo) er ombygget til 2. kl. sovevogner (litra WLBo).
- 4 4-akslede 1. kl. personvogner med sidegang (litra Ao) er ombygget til 2. kl. personvogner (litra Bo).
- 6 4-akslede 1. og 2. kl. personvogner med sidegang (litra ABo) er ombygget til 2. kl. personvogner (litra Bo).
- 2 4-akslede 2. kl. personvogner med midtgang (litra Bo) er ombygget til restaurantvogner (litra Eo).

- 1 4-akslet 2. kl. person-, post- og konduktørvogn (litra BDFo) er ombygget til person- og konduktørvogn (litra BFo).
- 1 4-akslet 2. kl. person-, post- og konduktørvogn (litra BDFo) er ombygget til konduktørvogn (litra Fo).
- 4 2-akslede 2. kl. personvogner med midtgang (litra B) er ombygget til 2. kl. person- og konduktørvogner (litra BF).
- 5 2-akslede lukkede godsvogner (litra G) er ombygget til tankvogner (litra Q).
- 3 2-akslede lukkede godsvogner (litra G) er isolert for transport av grønnsaker.
- 4 2-akslede lukkede godsvogner som midlertidig har vært benyttet som varmevogner (litra Gv) er satt i opprinnelig stand (litra G) ved fjerning av ovn.
- 2 4-akslede lukkede godsvogner (litra Gfo) har fått fjernet ballasten.
- 1 2-akslet lukket godsvogn (litra Hv) har fått fjernet kjølestyr og schweizerapparat.
- 8 2-akslede lukkede godsvogner (litra Hv) er istandsatt for transport av matvarer unntatt fisk.
- 2 2-akslede lukkede godsvogner (litra Hv og S) har fått fjernet ovnen.
- 16 2-akslede godsvogner (stakevogner litra N) er ombygget til ballastvogner (litra Ø) og omnummerert til serien 16700—17000.
- 25 2-akslede godsvogner (plattformvogner litra T) er utstyrt med høye endelemmer for transport av høvlet last.
- 48 godsvogner av forskjellig litra har fått fjernet bremserhuset og dermed fått litraindekset «f» fjernet.

I 1958—59 er 9 nye 2-akslede godsvogner (litra Q5) innregistrert i Norges Statsbaners vognpark som privatvogner.

Pr. 30. juni 1959 har i alt følgende materiell på normalt spor utstyr for trykkluftbremse:

- 144 elektriske lokomotiver (dvs. samtlige)
- 96 elektriske motorvogner (dvs. samtlige)
- 235 damplokomotiver
- 15 damplokomotiver med bare pumpe og ledning for trykkluftbremse
- 29 diesellokomotiver (dvs. samtlige)
- 88 dieselmotorvogner (dvs. samtlige)
- 1052 personvogner
- 19 personvogner med bare ledning for trykkluftbremse
- 32 postvogner
- 123 konduktørvogner
- 50 konduktørvogner med bare ledning for trykkluftbremse
- 6495 godsvogner
- 4940 godsvogner med bare ledning for trykkluftbremse

I 1958—59 har 9 personvogner fått modernisert lysanleggene, 2 personvogner har fått generatorlys, 18 personvogner har fått elektrisk oppvarming og 9 personvogner har fått Vapor dampoppvarming.

I henhold til vedtak av den internasjonale jernbaneunion (U.I.C.) om forsterking av draginnretningene på eldre godsvogner er det foretatt forsterking på 13 godsvogner. Pr. 30. juni 1959 er draginnretningene forsterket på i alt 5 991 godsvogner.

Følgende tabeller angir lokomotiv- og vognparkens størrelse pr. 30. juni 1959 ekskl. vogner for internt bruk og ekskl. privatvogner innregistrert i Statsbanenes vognpark.

*a. Lokomotiver.*

	Med 2	Med 3	Med 4	Med 5	Med 6	Sum
	drivaksler					
Normalspørte damplokomotiver .....	4	154	62	72	-	292
Smalspørte damplokomotiver Setesdalsbanen .....	1	4	-	-	-	5
Smalspørte damplokomotiver Aurskog—Hølandbanen .....	-	4	-	-	-	4
Sum damplokomotiver .....	5	162	62	72	-	301
Normalspørte elektriske lokomotiver ....	-	24	117	-	3	144
Normalspørte diesellokomotiver .....	-	8	1	-	20	29
Sum	5	194	180	72	23	474

*b. Motorvogner.*

	Dieselmotorvogner	Bensinmotorvogner	Elektriske motorvogner	Sum motorvogner	Antall sitteplasser	
	4-aksl.	4-aksl.	4-aksl.		Sum	Pr. aksel
Normalspørte	<sup>1)</sup> 88	-	<sup>2)</sup> 96	184	11 112	15,1
Smalspørte..	-	4	-	4	224	14,0
Sum	88	4	96	188	11 336	15,1

<sup>1)</sup> Inkl. 12 dieselmotorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

<sup>2)</sup> Inkl. 3 elektriske motorvogner tilhørende ekspressstogsettene.

*c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner.*

	Antall vogner					Sum
	Personvogner		Postvogner <sup>2)</sup>	Konduktørvogner <sup>3)</sup>		
	2-aksl.	4-aksl.	4-aksl.	2-aksl.	4-aksl.	
Normalspørte .....	47	<sup>1)</sup> 1 026	32	151	26	1 282
Smalspørte (Setesdalsbanen) ...	-	10	-	3	-	13
Smalspørte (Aurskog—Hølandbanen) .....	-	9	-	-	-	9
Sum	47	1 045	32	154	26	1 304

## c. Personvogner, postvogner og konduktørvogner (forts.).

	Antall aksler				Antall sitteplasser og soveplasser i personvogner	
	Personvogner	Postvogner <sup>2)</sup>	Konduktørvogner <sup>3)</sup>	Sum	Sum	Pr. aksel
Normalsporste . . . . .	4 198	128	406	4 732	58 348	13,9
Smalsporste (Setesdalsbanen) . . . . .	40	-	6	46	480	12,0
Smalsporste (Aurskog-Hølandbanen) . . . . .	36	-	-	36	234	6,5
Sum	4 274	128	412	4 814	59 062	13,8

<sup>1</sup> Inkl. 13 styrevogner og mellomvogner tilhørende ekspressstogsettene.

<sup>2</sup> Som postvogner er regnet vogner med postavdeling (litra Do og DFo).

<sup>3</sup> Som konduktørvogner er regnet litra Fo, Fdo, F og Fd.

## d. Godsvogner.

	Antall vogner				Antall aksler	Bæreevne i tonn	
	2-aksl.	3-aksl. 4-aksl.	6-aksl. 10-aksl.	Sum		Sum	Pr. aksel
Normalsporste . . . . .	11 318	<sup>1)</sup> 351	<sup>2)</sup> 4	11 673	24 067	192 138	8,0
Smalsporste (Setesdalsbanen) . . . . .	84	20	-	104	248	860	3,5
Smalsporste (Aurskog-Hølandbanen) . . . . .	31	33	-	64	194	593	3,1
Sum	11 433	<sup>1)</sup> 404	<sup>2)</sup> 4	11 841	24 509	193 591	7,9

<sup>1</sup> Herav 1 3-aksl. godsvogn.

<sup>2</sup> Herav 1 10-aksl. godsvogn.

## 9. Verksteddriften.

Utgifter til vedlikehold av rullende materiell m. v. (postene J. XV og J. XVI i utgiftsregnskapet) fordeler seg således:

	1958—59 Tusen kr	1957—58 Tusen kr.
Vedlikehold av sovevogner .....	1 732	2 457
» » person-, post- og konduktørvogner .....	16 609	16 439
» » spisevogner .....	512	565
» » godsvogner .....	12 384	12 369
Anskaffelse av presenninger .....	244	432
Vedlikehold av presenninger .....	273	217
» » elektriske lokomotiver .....	7 161	6 914
» » elektriske motorvogner for ekspressstog .....	228	265
» » elektriske motorvogner for øvrig .....	4 237	4 206
» » damplokomotiver .....	11 362	14 198
» » dieselelektriske lokomotiver .....	1 857	1 104
» » dieselhydrauliske lokomotiver .....	300	345
» » dieselmotorvogner for ekspressstog .....	744	666
» » dieselmotorvogner for øvrig og bensinmotorvogner .....	7 193	6 039
» » skinnetraktorer med forbrenningsmotor .....	956	1 025
» » roterende snøploger .....	235	46
» » og anskaffelse av frontploger for trekraftmateriell .....	109	68
» » sporrensere og snøskrapere .....	206	162
Sum utgifter til vedlikehold av rullende materiell .....	66 342	67 517
Andre arbeider ved jernbanedriften innen eget administrasjons- område <sup>1</sup> ) .....	1 540	273
Balanse <sup>1</sup> ) .....	—	—
Sum	67 882	67 790

<sup>1</sup> Vedrører bare J. XVI (driftstillegg).

Av foranstående utgifter til vedlikehold av rullende materiell er gått med 250 tusen kroner i 1958—59 og 212 tusen kroner i 1957—58 til vedlikehold ved private verksteder.

Antall personale ved verkstedstjenesten var 3 245 pr. 30. juni 1959, mot 3 343 pr. 30. juni 1958.



## 10. Forrådsvirksomheten.

Artikkel	Enhet	Beholdning pr. 30/6 1958	Tilgang i 1958—59	Avgang i 1958—59	Beholdning pr. 30/6 1959
<b>Drivstoffer.</b>					
Kull .....	Tonn	108 260	65 120	93 664	79 716
Bensin .....	Liter	261 955	1 333 380	1 417 217	178 118
Dieselolje (solar) .....	»	2 144 170	23 192 983	22 722 741	2 614 412
<b>Smøreoljer.</b>					
Mørk mineralolje .....	Liter	399 987	397 739	554 703	243 023
Sylinderolje for overhett damp .....	»	248 707	152 673	92 306	309 074
Sylinderolje for våt damp .....	»	17 136	18 835	24 281	11 690
Smøreolje for motorvogn .....	»	181 789	605 145	476 306	310 628
Transformatorolje .....	»	16 471	31 869	22 086	26 254
Kompressorolje .....	»	39 228	48 274	56 633	30 869
<b>Andre varer.</b>					
Metaller .....	Kg	206 062	121 044	149 484	177 622
Valset stål (formstål, stangstål, bredflatstål, stålplater) .....	Tonn	3 966	2 245	1 809	4 402
Støpestål og støpejern .....	»	951	1 410	1 508	853
Skinner .....	»	21 661	9 812	11 332	20 141
Sporveksler, komplette .....	Stk.	744	87	196	635
Hjulsatser, komplette .....	Tonn	1 236	106	266	1 076
Fjærer .....	»	689	205	362	532
Maleroljer og lakker .....	Liter	33 058	60 659	62 782	30 935
Sement .....	Sekk	6 057	33 248	34 266	5 039
Sviller <sup>1)</sup> .....	Stk.	537 719	282 659	321 927	498 451
Ledningsstolper <sup>1)</sup> .....	»	1 251	208	244	1 215
Skårne og høvlede materialer <sup>1)</sup> .....	Strdr.	3 433	1 939	2 127	3 245

<sup>1</sup> Distriktenes beholdninger.

Antall uniformspliktige tjenestemenn pr. 30. juni 1959 .....	10 551
Statsbanenes utgifter til bekledning i terminen .....	kr. 2 544 365
Personalets fradrag i lønn for uniformer i terminen .....	» 823 550

## 11. Større driftsuhell, skader ved flom, ras m. v.

Den 1. juli 1958 ble linjen brutt ved km 391,0 mellom Lesjaskog og Bjorli stasjoner på Raumabanen som følge av flom. Bruddet ble hevet etter 55 timers togstans, og normal trafikk kunne gjenopptas om morgenen den 3. juli.

Den 5. juli 1958 kolliderte et motorvogntog med et godstog på Geithus stasjon på Randsfjordbanen. Herunder kom 2 reisende og overkonduktøren sterkt til skade. Motorvognen ble meget skadet.

Den 29. august 1958 fikk siste vogn i godstog nr. 5271 akselbrudd og sporet av mellom Espa og Strandlykkja stasjoner på Eidsvoll-Dombåsbanen. Vognen som gikk ved siden av skinnene i ca. 1,5 km's lengde, slo av ca. 2000 sviller. Fjerntogene ble kjørt over Kongsvingerbanen og Solørbanen inntil middags-tider den 30. august. For øvrig ble forbindelsen opprettholdt med busser forbi

bruddstedet. Kjøring av godstog over strekningen ble gjenopptatt natten til den 1. september. Skaden på skinnegangen beløp seg til ca. kr. 108 000.

Den 16. oktober 1958 ble linjen sperret i ca. 4 timer på strekningen mellom Holm og Skoppum stasjoner på Vestfoldbanen som følge av oversvømmelse og 3 mindre ras. Reisende ble befordret over Horten—Moss.

Den 16. oktober 1958 ble også linjen mellom Åmot og Geithus stasjoner på Randsfjordbanen sperret på grunn av oversvømmelse. I de ca. 6 timer sperren varte ble persontrafikken opprettholdt med bussforbindelse mellom Åmot og Vikersund.

Den 18. oktober 1958 kolliderte et hurtigtog med en personbil på Høili planovergang mellom Skjeberg og Ingedal stasjoner på Østfoldbanen. Alle i bilen, 3 voksne og 1 barn, ble drept.

Den 23. oktober 1958 rev tog nr. 509 ned kontaktledningen i 200 m lengde mellom Sandvika og Billingstad stasjoner på Drammenbanen. Persontrafikken ble opprettholdt med busser. Skaden ble utbedret den 24. oktober etter ca. 13 timers brudd.

Den 24. oktober 1958 ble det brudd på linjen mellom Marstein og Romsdalshorn stasjoner på Raumabanen på grunn av snøsmelting og kraftig regnskyll. Forbindelsen ble opprettholdt for persontrafikkens vedkommende med busser mellom Dombås og Åndalsnes. Bruddet ble hevet om ettermiddagen den 26. oktober, men med varsom kjøring inntil 1. november.

Den 21. november 1958 var linjen sperret i ca. 7 timer på grunn av at et persontog kjørte på en del stein som var rast ned fra taket i Storsvoll tunnel mellom Dunderland og Hjartåsen stasjoner på Nordlandsbanen. Et diesel-lokomotiv ble skadet og var ute av drift i 3 dager.

Den 23. desember 1958 sporet 3 sovevogner og 1 sittevogn i natthurtigtoget Oslo—Trondheim av mellom Lillehammer og Fåberg stasjoner på Eidsvoll-Dombåsbanen. Vognene som var fullbesatt av reisende, rutsjet ut for linjeskråningen og sovevognene veltet. Bare 1 reisende kom nevneverdig til skade, men den materielle skade på vogner og skinnegang var meget stor. Reisende ble overført i busser mellom Lillehammer—Fåberg stasjoner. Linjen var farbar igjen kl. 13 den 23. desember.

Den 3. mars 1959 sporet bakerste vogn i godstog nr. 5505 av mellom Bolstadøyri og Dale stasjoner på Bergensbanen. Vognen gikk utenfor skinnene på en 2 km lang strekning og påførte skinnegangen stor skade. Utbedringsarbeidet tok ca. 16 timer. Største togforsinkelse var på natthurtigtoget Oslo—Bergen som ble over 9 timer forsinket.

Den 10. mars 1959 brant lokomotivstallen på Jaren stasjon på Gjøvikbanen. Et damplokomotiv som sto i lokomotivstallen ble skadet. Det samlede skadebeløp var ca. kr. 175 000.

Den 26. mars 1959 kjørte natthurtigtog nr. 455 på grunn av tett skodde inn i et ras mellom Gartland og Harran stasjoner på Nordlandsbanen. Ca. 300 m<sup>3</sup> jord og leire var rast ut. Lokomotivet og 3 vogner, herav 1 sovevogn, sporet av.

Linjen var sperret inntil kl. 21.30 den 28. mars. I mellomtiden ble trafikken avviklet med bussforbindelse forbi bruddstedet.

Den 31. mars 1959 brøt det ut brann i stasjonsbygningen på Losna stasjon på Eidsvoll-Dombåsbanen. Stasjonsmesterleiligheten ble totalskadet og ekspedisjonslokalene fikk vannskader. Årsaken var antakelig pipebrann. Skaden beløp seg til kr. 15 000.

Den 15. april 1959 sporet 12 godsvogner i tog nr. 5392 av mellom Hval og Hønefoss stasjoner. Uhellet medførte 8 timers trafikkstans på linjen Roa—Hønefoss.

Den 29. april 1959 var linjen brutt i et tidsrom av 14 timer mellom Opphus og Rasta stasjoner på Rørosbanen på grunn av flom i Grøna elv. Nord- og sørgående godstog natten mellom 29. og 30. april ble innstilt. Persontrafikken ble avviklet med bussforbindelse forbi bruddstedet.

Den 23. mai 1959 kjørte ekspresstog nr. 42 mot en godsvogn som sto inntil endestopperen i spor nr. 6 på Oslo Ø. Skaden på ekspresstogsettet ble anslått til ca. kr. 25 000.

Den 13. juni 1959 brant et 200 m langt snøoverbygg mellom Kongsvoll og Drivstua stasjoner på Dovrebanen. Endel skinner måtte byttes ut. Forbindelse ble opprettholdt med busser mellom de nevnte stasjoner. Skaden ble anslått til ca. kr. 100 000.

## 12. Bildrift.

### a. Statsbanenes Biltransport i Oslo.

Avdelingen disponerte pr. 30. juni 1959 52 lastebiler og 4 tilhengervogner.

Det ble i 1958—59 utkjørt og hentet 935 210 kolli ilgods og fraktgods mot 924 431 kolli i 1957—58. Dessuten er det overført reisegods, ekspressgods og diverse ilgods mellom Oslo Ø. og Oslo V. samt besørget transporter for jernbanens verksteder og kontorer i Oslo og for andre statsinstitusjoner.

Avdelingens inntekter og utgifter som inngår i Statsbanenes samlede regnskap har i 1958—59 stilt seg således:

Inntekter .....	kr. 1 920 246,28
Utgifter .....	» 1 926 638,93
Driftsunderskudd .....	kr. 6 392,65
Avsetning til fornyelsesfond .....	» 137 200,00
Underskudd .....	kr. 143 592,65

### b. Bilrutedrift.

I terminen 1958—59 er den konsesjonerte rutelengde utvidet ved Odal—Eidsvollruta, Statsbanenes bilruter, Kongsvinger, Lågendalsruta, Horten—Tønsberg—Larvik og ved Trondheimsrutene.

Bilruta Jaren—Røykenvik—Hov er gått ut idet denne rute den 1. mai 1959 etter pålegg fra samferdselsmyndighetene gikk inn i sammenslutningen A/S Hadeland Bilruter.

Statsbanene trafikerte pr. 30. juni 1959 følgende ruter:

1. Aurskog—Hølandbanens bilruter<sup>1)</sup>
2. Odal—Eidsvollruta
3. Statsbanenes bilruter, Kongsvinger
4. Lågendalsruta
5. Horten—Tønsberg—Larvik
6. Krøderenrutene
7. Lillehammer—Dombås<sup>2)</sup>
8. Åndalsnes—Ålesundruta
9. Trondheimsrutene
10. Selburuta
11. Bilruter i Stavanger distrikt
12. Bilruta i Kristiansand distrikt (godsrute)
13. Karmøyruta<sup>3)</sup>

Av driftsresultatene for driftsåret 1958—59 samt tilsvarende tall for 1957—58 hitsettes:

	1958—59	1957—58
Antall biler gjennomsnittlig i terminen..... stk.	402	364
» tilhengere » » .....	27	27
» bilkilometer..... tusen	15 659	14 390
» reisende .....	13 278	12 275
» personkilometer .....	183 422	160 712
Godstrafikk, tonn .....	85,8	93,3
» tonnkm .....	4 330	3 815
Inntekter i alt..... kr.	21 824 346	19 540 558
Utgifter » » .....	21 544 943	<sup>4)</sup> 20 336 549
Herav avsetning til fornyelsesfond .....	3 038 556	2 786 823
Overskudd .....	279 403	<sup>4)</sup> — 795 991
Gjennomsnittstall:		
Inntekter pr. personkm .....	9,9	9,9
» » tonnkm gods .....	74	80
» » bilkm .....	139	136
Utgifter » » .....	138	141

### c. Bergen—Hardanger Billag A/S.

I henhold til Stortingsbeslutning av 11. juni 1932 deltar Statsbanene i dette selskap som ble stiftet 22. juni 1933. Av aksjekapitalen kr. 90 000 har Statsbanene skutt inn kr. 60 000.

<sup>1</sup> Inkl. Ås—Drøbakruta.

<sup>2</sup> Kjøringen bortsatt til private entreprenører.

<sup>3</sup> Inkl. godsbilrutestrekningen Haugesund—Bø, 332 km.

<sup>4</sup> Inkl. dekning av tidligere års underskudd kr. 205 044.

Bilparken besto pr. 31. desember 1958 av 34 biler med tilsammen 799 sitteplasser.

Av driftsresultatet for kalenderåret 1958 sammenlignet med 1957 hitsettes:

	1958	1957
Antall bilkilometer.....	1 004 320	987 425
» reisende .....	413 568	411 568
» personkilometer .....	14 311 468	13 854 380
Godstrafikk, tonn.....	2 384	2 528
Inntekter .....	kr. 1 571 450	1 550 665
Utgifter <sup>1)</sup> .....	2) 1 566 150	3) 1 545 183
Overskudd .....	» 5 300	» 5 482
Avskrivning på bilene og faste anlegg .....	» 237 515	» 225 700
Utbytte til aksjonærene (5 %) .....	» 4 500	» 4 500
Inntekter pr. bilkm .....	øre 156	157
Utgifter » » <sup>1)</sup> .....	2) 156	3) 156

<sup>1</sup> Inkl. avskrivning på bilene og faste anlegg samt godtgjørelse til styret og ekskl. utbytte og avsetning til fond.

<sup>2</sup> Ekskl. avsetning til reservefond kr. 800.

<sup>3</sup> Ekskl. avsetning til reservefond og skattefond kr. 982.

#### 14. Oversikt over banenes fond.

Fornyelsesfondet for Statsbanene inkl. Ofotbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1958 ..... kr. 4 320 690,67

Tilkommer i 1958—59:

Avsatt..... kr. 45 975 000,00

Godskrevet for inntekter ved salg av utran-  
gert materiell samt for mindrentgifter  
ved avsluttede forføyninger ..... » 886 887,72

Godskrevet for mindre utgifter vedrørende  
Bratsbergbanen ..... » 17 064,42

» 46 878 952,14

Tilsammen kr. 51 199 642,81

Av fondet ble det i terminen disponert til forskjellige forføy-  
ninger:

Av den faste del av fondet..... kr. 5 641 000,00

Av den anvendelige del av fondet..... » 45 221 469,28

» 50 862 469,28

Rest kr. 337 173,53

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1959.

## Fond til fornyelse av biler.

Fondene utgjorde pr. 30. juni 1958 .....	kr.	731 479,78
Tilkommer i 1958—59:		
Avsatt.....	kr.	3 285 228,00
Godskrevet for salg av utrangert materiell. »		53 609,30
		<hr/>
	»	3 338 837,30
		<hr/>
	Tilsammen kr.	4 070 317,08
Anvendt i 1958—59.....	»	3 695 587,35
		<hr/>
	Rest kr.	374 729,73
		<hr/>

som utgjorde fondenes beholdning pr. 30. juni 1959.

## Fornyelsesfond for Sagbruk og impregneringsverk.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1958.....	kr.	143 314,64
Tilkommer i 1958—59:		
Avsatt.....	kr.	53 243,24
Godskrevet for salg av utrangert materiell. »		62 108,60
		<hr/>
	»	115 351,84
		<hr/>
	Tilsammen kr.	258 666,48
Anvendt i 1958—59.....	»	30 000,00
		<hr/>
	Rest kr.	228 666,48
		<hr/>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1959.

## Garantifond for Bratsbergbanen.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1958 .....	kr.	734 299,28
Tilkommer i 1958—59:		
Renter .....	»	22 028,98
		<hr/>
	Tilsammen kr.	756 328,26
		<hr/>

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1959.

Fondet til dekning av ansvarsskader ved Statsbanenes bildrift.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1958 .....	kr.	0,00
Tilkommer i 1958—59:		
Avsatt .....	kr.	151 224,71
Det udekkede beløp i terminen 1958—59		
er dekket i henhold til reglenes § 6 .....	»	21 096,09
		172 320,80
	Tilsammen kr.	172 320,80
Fragår for utbetalte ansvarsskader i 1958—59 .....	»	172 320,80
	Rest kr.	0,00

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1959.

Materialfondet for Statsbanene.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1958 .....	kr.	63 338 584,12
Ingen forandring i 1958—59 .....	»	0,00
		63 338 584,12
Beholdning pr. 30. juni 1959 .....	kr.	63 338 584,12
Materialbeholdninger .....	»	161 404 653,74
		161 404 653,74
Disponert utover fondet pr. 30. juni 1959 .....	kr.	98 066 069,62

Elektrifiseringsanleggenes materialfond.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1958 .....	kr.	2 500 000,00
Ingen forandring i 1958—59 .....	»	0,00
		2 500 000,00
Beholdning pr. 30. juni 1959 .....	kr.	2 500 000,00
Materialbeholdning .....	»	2 168 259,92
		2 168 259,92
Udisponert av fondet pr. 30. juni 1959 .....	kr.	331 740,08

Fond for selvforsikring av sjøtransporter.

Fondet utgjorde pr. 30. juni 1958 .....	kr.	930 762,23
Tilkommer i 1958—59:		
Avsatt .....	»	36 461,78
		36 461,78
	Tilsammen kr.	967 224,01
Anvendt i 1958—59 .....	»	0,00
		0,00
	Rest kr.	967 224,01

som utgjorde fondets beholdning pr. 30. juni 1959.

## 14. Personale.

Personalantallet fordeler seg på de forskjellige tjenestegrupper således:

	1958—59				1957—58			
	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbeid- dere <sup>3)</sup>	Sum	Fast ansatt 1)	Ekstra 2)	Sesong- arbeid- dere <sup>3)</sup>	Sum
Sentraladministrasjon .	640	66	—	706	623	65	—	688
Distriktsadministrasjon	844	101	7 <sup>5)</sup>	952	879	103	9 <sup>5)</sup>	991
Linjen . . . . .	3 421	1 512	1 043	5 976	3 464	1 638	845	5 947
Svakstrømsanlegg (tele- fon m. v.) . . . . .	95	16	5	116	95	21	4	120
Sikringsanlegg . . . . .	97	27	2	126	94	29	4	127
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) . . . . .	237	22	3	262	217	32	7	256
Sterkstrømsanlegg (lys- montering m. v.) . . . . .	87	17	2	106	89	22	—	111
Ladestasjoner . . . . .	66	5	—	71	67	5	—	72
Stasjonstjeneste . . . . .	6 192	698	96	6 986	6 340	882	111	7 333
Konduktørtjeneste . . . . .	1 103	28	—	1 131	1 125	40	1	1 166
Vogners renhold . . . . .	266	280	24	570	265	281	45	591
» belysning og oppvarming . . . . .	45	—	—	45	46	7	—	53
Vognvisitasjon . . . . .	205	3	—	208	204	4	—	208
Lokomotivtjeneste . . . . .	2 053	9	—	2 062	2 147	10	—	2 157
Stalltjeneste (pussere og kullemperer) . . . . .	776	95	—	871	781	168	—	949
Verksteder <sup>6)</sup> . . . . .	2 773	472	—	3 245	2 819	524	—	3 343
Førråd . . . . .	302	17	—	319	303	23	—	326
» under sentral- administrasjonen <sup>4)</sup>	41	2	—	43	40	2	—	42
Elektroavdelingens verksted . . . . .	14	4	—	18	14	4	—	18
Reisebyråer . . . . .	164	15	—	179	165	22	—	187
Jernbaneskolen . . . . .	10	3	—	13	10	3	—	13
Sagbruk og impreg- neringsverk . . . . .	16	85	1	102	20	105	1	126
<i>Sum jernbanedriften . . . . .</i>	<i>19 447</i>	<i>3 477</i>	<i>1 183</i>	<i>24 107</i>	<i>19 807</i>	<i>3 990</i>	<i>1 027</i>	<i>24 824</i>
Bildrift . . . . .	536	222	25	783	518	235	31	784
<i>Sum Statsbanene . . . . .</i>	<i>19 983</i>	<i>3 699</i>	<i>1 208</i>	<i>24 890</i>	<i>20 325</i>	<i>4 225</i>	<i>1 058</i>	<i>25 608</i>

<sup>1</sup> Ved terminens utgang.

<sup>2</sup> Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.

<sup>3</sup> Gjennomsnittlig i terminen.

<sup>4</sup> Sentrallageret, elektrolageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

<sup>5</sup> Inkl. administrasjon ved verkstedene.

<sup>6</sup> Ekskl. administrasjon ved verkstedene og førrådstjeneste ved verkstedet Grorud.



Ved Jernbaneskolen er det uteksaminert følgende antall elever:

	1958—59	Gjennomsnitt av de 5 foregående år
Telegrafistelever . . . . .	40	85
Konduktørelever . . . . .	21	20
Fyrbøterelever . . . . .	59	59
Banevokterelever . . . . .	39	116
Stasjonsformannselever . .	61	61
Stasjonsbetjentelever . . .	83	183
Det høyere kurs's elever	-	2
Sjåførelever . . . . .	17	30
Omskoleringskurs . . . . .	18	4
Sum	338	560

Nærmere opplysninger om personalforhold er tatt inn i tabellene XIII a—XIII c.

Tabell XIV gir en oversikt over den økonomiske stilling for Statsbanenes og Hovedbanens pensjonskasser og for Statsbanenes hjelpekasse.

### 15. Statens jernbaneanlegg.

Ved utgangen av 1958—59 forelå Stortingets vedtak om de på s. 28 nevnte statsbaneanlegg som ikke var åpnet for drift i den utstrekning planene forutsetter.

Det henvises for øvrig til stortingsvedtak av 17.—22. november 1923 om en ny jernbaneplan som omfatter en rekke anlegg (jfr. innst. S LXXX 1923 og St. forh. 1923, side 3351—3727).

Ved anleggsadministrasjonen var det pr. 30. juni 1959 beskjeftiget 207 funksjonærer.

Den gjennomsnittlige arbeidsstyrke var i 1958—59 1 145 mann mot 1 185 mann i 1957—58.

Banestrekning	Lengde Km	Stortings- vedtak	Arbeidet igangsatt	Overslag Kr.	Av overslaget er		
					medgått pr. 30/6 1958 Kr.	til disposisjon i 1958—59 Kr.	medgått og til disposisjon pr. 30/6 1959. Kr.
Grefsen—Bestun .....	7,6	14/7 1916	—	1) 11 166 000	2 699 301	18 680	2 717 981
Moi—Stavanger .....	2) 151,7	17/11 1923	6) jan. 1930	2, 3, 5) 162 152 400	3) 145 870 511	4 993 238	150 863 749
Mo—Fauske—Bodø .....	228,06	—»—	20/3 1942	4, 5) 416 002 000	4) 322 054 063	26 721 692	348 775 755
Oslo Østbanestasjons utvidelse m. v.	—			5) 60 894 500	50 241 321	1 909 931	52 151 252
Drammenbanens dobbeltspor (Sandvika—Asker) .....	9,78	5/7 1946	2/8 1946	5) 56 200 000	46 436 353	5 095 848	51 532 201
Bergensbanens ombygging inkl Bergen st. utvidelse og Bergen havnespor .....	402,1	} 12/6 1947 24/6 1950	1944	5) 54 923 000	37 280 428	3 449 423	40 729 851

<sup>1</sup> Anleggsutgifter for tunnellinjen av 1946 (St. prp. nr. 172, 1947). Overslag etter priser av 1932.

<sup>2</sup> Inkl. sidelinje Sirnes—Flekkfjord og Ålgårdbanen. Moi—Stavanger og Ålgårdbanen er åpnet for normalsporet trafikk 1. mai 1944 og Sirnes—Flekkfjord er åpnet for normalsporet trafikk 1. mars 1944.

<sup>3</sup> Ekskl. forseringsutgifter kr. 13 524 000.

<sup>4</sup> » » » 5 000 000.

<sup>5</sup> Overslag pr. 31. desember 1958.

<sup>6</sup> Arbeidet er igangsatt som nødsarbeide januar 1930 og som ordinært anleggsarbeide 5/7 1938.

## II.

### Statistiske tabeller for Statsbanene.

Tabell Ia. Statsbanenes inndeling i distrikter og baneenheter.

I denne tabell er anført lengden av distrikter og baner pr. 30. juni 1959 fra midte til midte av stasjonsbygninger m. v.

Distrikt	Baner	Banestrekninger (nummerert etter tab. I b)
Oslo ..... 882,65 km	Hovedbanen..... 67,50 <sup>1)</sup> km	1
	Østfoldbanen..... 249,66 »	17, 18, 26
	Gjøvikbanen..... 285,58 <sup>2)</sup> »	35, 37, 41, 42, 43, 44, 53
	Kongsvingerbanen..... 185,61 <sup>3)</sup> »	2, 5, 32, 59
	Solørbanen..... 94,30 »	29, 55
Drammen..... 612,64 »	Drammenbanen..... 52,85 »	10
	Vestfoldbanen..... 146,71 »	21, 22, 23
	Porsgrunn—Brevikbanen 12,51 »	24, 31
	Bratsbergbanen..... 94,65 »	25, 52, 61, 62
	Nordagutu—Lunde.... 31,53 »	64, 66, 68
	Randsfjordbanen..... 181,55 »	6, 7, 9, 11, 60
	Numedalsbanen..... 92,84 »	71
Hamar ..... 610,12 »	Eidsvoll—Dombåsbanen 275,50 »	19, 30, 33, 57
	Raumabanen..... 114,24 »	65
	Hamar—Tynset.... 220,38 »	3, 8, 12, 15 delvis.
Trondheim .... 1 168,59 »	Tynset—Støren..... 163,16 »	13, 14, 15 delvis.
	Dovrebanen..... 209,81 <sup>4)</sup> »	4, 28, 63
	Meråkerbanen..... 102,25 »	20
	Nordlandsbanen..... 693,37 »	38, 39, 45, 47, 48, 70, 73, 74, 78, 80, 81, 82, 83, 84, 88, 89, 90, 91
Stavanger..... 158,87 »	Stvgr.—Flekkefj.banen. 158,87 »	16, 46, 67, 86, 87
Bergen ..... 450,32 »	Bergensbanen..... 450,32 »	27, 50, 51, 54, 75, 79
Kristiansand .... 488,81 »	Sørlandsbanen..... 488,81 »	34, 49, 56, 58, 72, 76, 77, 85
Narvik ..... 41,94 »	Ofofbanen..... 41,94 »	40
Sum..... 4 413,94 »	Sum..... 4 413,94 »	

<sup>1</sup> Ekskl. godssporet Oslo Ø., Loenga—Alnabru 6,49 km som fra 1. juli 1958 ikke regnes som bane, men som 3dje hovedspor på Hovedbanen.

<sup>2</sup> Inkl. Valdresbanen 107,95 km, ekskl. godssporet Oslo Ø., Loenga—Tøyen 4,47 km som fra 1. juli 1958 ikke regnes som bane, men som 2net hovedspor på Gjøvikbanen samt ekskl. godssporet Alnabru—Grefsen 4,39 km som fra 1. juli 1958 ikke regnes som bane, men som sidespor og forbindelsesspor mellom Hovedbanen og Gjøvikbanen.

<sup>3</sup> Inkl. Aurskog—Hølandbanen 56,51 km.

<sup>4</sup> Ekskl. godssporet Stavne—Leangen 5,76 km som ikke regnes som bane, men som forbindelsesspor mellom Dovrebanen og Meråkerbanen.

Tabell I b. Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
1. Oslo—Eidsvoll <sup>1), 2)</sup> ..	15/8 1851	1/8 1854	67,8	Normal		4/3 1926
2. Lillestrøm—Kongsv..	3/9 1857	3/10 1862	79,1	—«—		
3. Hamar—Grundset ...	—«—	23/6 1862	38,1	Smal	28/11 1919	
4. Trondheim—Støren <sup>7)</sup>	—«—	5/8 1864	49,2	—«—	20/9 1921	
5. Kongsvinger—riksgr..	—«—	4/11 1865	35,5	Normal		
6. Drammen—Vikersund	11/6 1863	15/11 1866	43,1	Smal	1/11 1909	
7. Vikersund—Randsfj..	—«—	13/10 1868	46,1	—«—	—«—	
8. Grundset—Åmot .....	16/6 1869	23/10 1871	26,3	—«—	7/10 1931	
9. Hokksund—Kongs- berg .....	{ 16/6 1869 og 6/5 1871 }	9/11 1871	28,5	—«—	1/11 1909	
10. Oslo—Drammen <sup>2), 3)</sup> .	16/6 1869	7/10 1872	52,9	—«—	11/2 1920	
11. Vikersund—Kroderen	6/6 1871	28/11 1872	26,4	—«—	1/11 1909	
12. Åmot—Koppang .....	3/6 1872	14/12 1875	56,2	—«—	7/10 1931	
13. Støren—Singsås .....	—«—	4/1 1876	30,4	—«—		
14. Singsås—Røros .....	—«—	16/1 1877	79,1	—«—	5/3 1941	
15. Røros—Koppang ...	—«—	17/10 1877	152,1	—«—		
16. Stavanger—Egersund	3/4 1874	1/3 1878	76,3	—«—	1/6 1944	
17. Oslo—Halden <sup>2), 4)</sup> ...	5/6 1873	2/1 1879	136,2	Normal		
18. Halden—riksgrensen.	—«—	26/7 1879	33,9	—«—		
19. Eidsvoll—Hamar .....	{ 7/6 1875 og 9/6 1876 }	8/11 1880	58,6	—«—		
20. Trondheim—riksgr. 7)	5/6 1873	17/10 1881	102,3	—«—		
21. Drammen—Larvik ...	9/6 1875	7/12 1881	103,3	Smal	3/10 1949	
22. Skoppum—Horten .....	—«—	—«—	7,0	—«—	—«—	
23. Larvik—Eidanger ...	—«—	24/11 1882	34,0	—«—	16/2 1941	
24. Eidanger—Porsgrunn	—«—	—«—	3,4	—«—	16/6 1921	
25. Porsgrunn—Skien ...	—«—	—«—	8,2	—«—	—«—	
26. Ski—Mysen—Sarpsborg	5/6 1873	—«—	79,0	Normal		
27. Bergen—Voss .....	9/6 1875	11/7 1883	106,7	Smal	11/8 1904	
28. Omlegging: Trond- heim—Selsbakk ...	16/6 1881	24/6 1884	6,3	—«—	20/9 1921	
29. Kongsvinger—Flisa ...	8/7 1890	3/11 1893	49,2	Normal		
30. Hamar—Tretten .....	—«—	15/11 1894	88,2	—«—		
31. Eidanger—Brevik .....	4/7 1891	16/10 1895	9,4	Smal	16/6 1921	
32. Sørumsand—Skulerud	12/7 1894	5) 19/10 1896	56,8	Smal*)		1/1 1945
33. Tretten—Otta .....	8/7 1890	2/11 1896	83,0	Normal		
34. Kr.sand—Byglandsfj..	—«—	27/11 1896	78,4	Smal	6)	
35. Grefsen—Jaren .....	2/3 1894	20/12 1900	65,1	Normal		
36. Jaren—Røykenvik <sup>8)</sup> ..	—«—	—«—	6,7	—«—		
37. Alnabru—Grefsen ...	23/5 1899	—«—	4,3	—«—		
38. Hell—Stjørdal .....	1/3 1894	1/10 1902	3,0	—«—		
39. Stjørdal—Levanger ...	—«—	29/10 1902	49,4	—«—		
40. Narvik havn—riksgr.	15/6 1898	15/11 1902	41,9	—«—		
41. Jaren—Gjøvik .....	2/3 1894	28/11 1902	51,9	—«—		
42. Oslo—Grefsen <sup>2)</sup> .....	—«—	—«—	6,2	—«—		

<sup>1</sup> Dobbeltspor Bryn—Lillestrøm fra 1/10 1903 og Oslo—Bryn fra 1/6 1904. Godsspor Alnabru—Oslo (Loenga) tatt i bruk 1/5 1907.

<sup>2</sup> Forbindelsesbane (havnebane) mellom Oslo Ø. og Oslo V. er åpnet 13/11 1907, se driftsberetningen for 1907—08, innledningen, side 1.

<sup>3</sup> Dobbeltspor Oslo—Sandvika fra 26/11 1922, Billingstad—Hvalstad fra 24/7 1953, Hvalstad—Asker fra 29/11 1955 og Sandvika—Billingstad fra 9/11 1958.

<sup>4</sup> Dobbeltspor Bekkelaget—Ljan fra 1/6 1924, Oslo—Bekkelaget fra 15/6 1929, Ljan—Kolbotn fra 6/12 1936 og Kolbotn—Ski fra 14/5 1939.

<sup>5</sup> Åpnet i 3 parseller: Kvevli—Bjørkelangen 19/10 1896, Bjørkelangen—Skulerud 15/12 1898 og Kvevli—Sørumsand 7/12 1903.

<sup>6</sup> Kristiansand—Grovane (20,0 km) normalt spor fra 14/5 1938.

<sup>7</sup> Forbindelsesspor Stavne—Leangen 5,8 km er åpnet 2/6 1957.

<sup>8</sup> Nedlagt fra 11/11 1957.

\* 750 mm sporvidde.

Tabell I b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
43. Reinsvoll—Skreia ...	$\frac{6}{8}$ 1897	$\frac{28}{11}$ 1902	22,0	Normal		
44. Eina—Fagernes .....	$\frac{20}{5}$ 1899	<sup>1)</sup> —	108,6	—		$\frac{1}{7}$ 1937
45. Tverrånes—Storforshei	—	1903	22,5	—		$\frac{1}{7}$ 1947
46. Egersund—Flekkefjord	$\frac{1}{3}$ 1894	$\frac{1}{11}$ 1904	72,8	Smal	<sup>2)</sup>	
47. Levanger—Verdal ...	—	—	12,4	Normal		
48. Verdal—Sunnan .....	—	$\frac{15}{11}$ 1905	40,4	—		
49. Rise—Grimstad .....	$\frac{20}{5}$ 1899	$\frac{15}{9}$ 1907	22,1	Smal	$\frac{9}{11}$ 1936	$\frac{24}{1}$ 1912
50. Voss—Taugevann ...	$\frac{1}{3}$ 1894	$\frac{10}{6}$ 1908	72,4	Normal		
51. Taugevann—Gulsvik ...	$\frac{2}{6}$ 1898	—	172,2	—		
52. Tinnsøt—Notodden .	$\frac{17}{7}$ 1907	$\frac{9}{8}$ 1909	30,0	—		$\frac{1}{7}$ 1920
53. Roa—Hønefoss .....	$\frac{2}{6}$ 1898	$\frac{1}{12}$ 1909	32,0	—		
54. Hønefoss—Gulsvik ..	—	—	51,0	—		
55. Flisa—Elverum .....	$\frac{2}{3}$ 1894	$\frac{4}{12}$ 1910	44,4	—		
56. Arendal—Åmli .....	—	$\frac{18}{12}$ 1910	58,1	Smal	<sup>3)</sup> $\frac{10}{11}$ 1935	
57. Otta—Dombås .....	$\frac{19}{7}$ 1907	$\frac{6}{12}$ 1913	46,1	Normal		
58. Åmli—Treungen ...	$\frac{9}{7}$ 1908	$\frac{14}{12}$ 1913	33,2	Smal	<sup>4)</sup> $\frac{21}{7}$ 1946	
59. Skotterud—Vestmarka	$\frac{17}{7}$ 1913	$\frac{15}{10}$ 1918	14,3	Normal		
60. Kongsb.—Hjuksebø ..	$\frac{9}{7}$ 1908	$\frac{11}{2}$ 1920	36,9	—		
61. Notodden—Hjuksebø —Nordagutu .....	—	<sup>5)</sup> —	19,0	—		
62. Nordagutu—Eikonrød	$\frac{25}{7}$ 1913	<sup>5)</sup> —	37,0	—		
63. Dombås—Støren ...	$\frac{9}{7}$ 1908	$\frac{20}{9}$ 1921	158,1	—		
64. Nordagutu—Gvarv ..	—	$\frac{18}{12}$ 1922	10,6	—		
65. Dombås—Åndalsnes .	—	$\frac{30}{11}$ 1924	114,2	—		
66. Gvarv—Bo .....	—	$\frac{1}{12}$ 1924	6,9	—		
67. Ganddal—Ålgård ...	$\frac{20}{7}$ 1921	$\frac{21}{12}$ 1924	12,1	Smal	$\frac{1}{5}$ 1944	
68. Bo—Lunde .....	$\frac{9}{7}$ 1908	$\frac{15}{12}$ 1925	14,1	Normal		
69. Hen—Finsand <sup>7)</sup> ...	$\frac{20}{7}$ 1921	$\frac{2}{8}$ 1926	23,9	—		
70. Sunnan—Snåsa .....	$\frac{10}{7}$ 1908	$\frac{1}{7}$ 1927	45,1	—		
71. Kongsberg—Rødberg	$\frac{3}{8}$ 1918	$\frac{19}{11}$ 1927	92,9	—		
72. Lunde—Kragersø ...	$\frac{9}{7}$ 1908	$\frac{1}{12}$ 1927	69,9	—		
73. Snåsa—Grong .....	$\frac{10}{7}$ 1908	$\frac{30}{11}$ 1929	38,0	—		
74. Grong—Namsos .....	$\frac{2}{6}$ 1913	$\frac{1}{7}$ 1934	51,5	—		
75. Voss—Granvin .....	$\frac{12}{7}$ 1919	$\frac{1}{4}$ 1935	27,5	—		
76. Neslandsvatn—Nelaug	$\frac{17}{11}$ 1923	$\frac{10}{11}$ 1935	60,7	—		
77. Nelaug—Grovhane ...	—	$\frac{22}{6}$ 1938	63,9	—		
78. Grong—Mosjøen ....	—	$\frac{5}{7}$ 1940	186,5	—		
79. Myrdal—Flåm .....	$\frac{10}{7}$ 1908	<sup>6)</sup> $\frac{1}{8}$ 1940	20,4	—		
80. Mosjøen—Elsfjord ...	$\frac{17}{11}$ 1923	$\frac{15}{3}$ 1941	41,6	—		
81. Elsfjord—Finneidfjord	—	$\frac{20}{2}$ 1942	25,4	—		
82. Finneidfjord—Mo i Rana .....	—	$\frac{15}{3}$ 1942	24,9	—		
83. Mo i Rana—Tverrånes	—	$\frac{15}{6}$ 1942	2,9	—		
84. Storforshei—Grøn- fjelldal .....	—	$\frac{12}{4}$ 1943	4,3	—		

<sup>1</sup> Åpnet i 4 parseller: Eina—Dokka  $\frac{28}{11}$  1902, Dokka—Tonsåsen  $\frac{1}{11}$  1903, Tonsåsen—Aurdal  $\frac{11}{10}$  1905 og Aurdal—Fagernes  $\frac{11}{10}$  1906.

<sup>2</sup> Egersund—Moi (51,3 km) normalt spor fra  $\frac{1}{5}$  1944. Moi—Tronviken (3,1 km) normalt spor fra  $\frac{17}{12}$  1943 med normalsporet og smalsporet drift til  $\frac{1}{3}$  1944 og nedleggelse av den smalsporede drift fra  $\frac{1}{3}$  1944. Tronviken—Sirnes (6,9 km) nedlagt fra  $\frac{1}{3}$  1944. Sirnes—Flekkefjord (14,2 km) normalt spor fra  $\frac{1}{3}$  1944.

<sup>3</sup> Arendal—Nelaug (36,5 km) normalt spor fra  $\frac{10}{11}$  1935.

<sup>4</sup> Nelaug—Treungen (54,8 km) normalt spor fra  $\frac{21}{7}$  1946.

<sup>5</sup> Midlertidig åpnet for massetransport Notodden—Nordagutu—Skien N—Eikonrød—Borgestad  $\frac{4}{12}$  1916 og for alminnelig trafikk  $\frac{17}{12}$  1917.

<sup>6</sup> Midlertidig åpning. Endelig åpning  $\frac{1}{5}$  1942.

<sup>7</sup> Nedlagt fra  $\frac{1}{8}$  1957.

Tabell I b (forts.). Kronologisk oversikt over de enkelte strekninger.

Banestrekning	Vedtatt av Stor- tinget	Åpnet	Opp- rinnelig lengde km	Sporvidde		Statsbane fra
				Opprin- nelig	Ombygd til normal fra	
85. Kristiansand—Sira ..	<sup>17</sup> / <sub>11</sub> 1923	<sup>1</sup> ) <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 1943	102,8	Normal		
86. Sira—Tronviken.....	—«—	<sup>1</sup> ) —«—	5,7	—«—		
87. Sira—Sirnes .....	—«—	<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1944	3,0	—«—		
88. Grønfjeldal—Dunder- land .....	—«—	<sup>1</sup> / <sub>5</sub> 1945	15,7	—«—		
89. Dunderland—Lønsdal	—«—	<sup>10</sup> / <sub>12</sub> 1947	59,1	—«—		
90. Lønsdal—Saltal.....	—»—	<sup>1</sup> / <sub>12</sub> 1955	32,3	—»—		
91. Saltal—Fauske ....	—«—	<sup>1</sup> / <sub>12</sub> 1958	38,9	—«—		

<sup>1</sup> Midlertidig åpning. Endelig åpning <sup>1</sup>/<sub>3</sub> 1944.

Tabell I c. Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km <sup>1)</sup>		Lengde av elektrifiserte spor i km <sup>2)</sup>
		I alt	Herav dobbeltspor	
Tinnoset—Notodden .....	1911	29,40	—	35,80
Oslo—Brakerøya .....	26/11 1922	50,85	13,18	95,20
Ofofbanen .....	10/7 1923	41,94	—	55,27
Oslo—Lillestrøm .....	12/7 1927	20,94	3) 20,94	78,24
Oslo Ø, Loenga—Alnabru .....	15/10 1928	—	—	} 14,14
Oslo Ø, Loenga banegård .....	14/5 1930	—	—	
Drammen—Kongsberg .....	10/4 1929	46,51	—	78,86
Brakerøya—Drammen .....	6/5 1930	2,00	—	1,30
Voss—Granvin .....	1/4 1935	27,51	—	31,93
Kongsberg—Hjuksebø .....	15/5 1936	36,87	—	38,48
Notodden—Borgestad .....	15/5 »	60,04	—	73,12
Oslo—Kolbotn .....	9/12 »	13,47	13,47	31,62
Kornsjø—riksgrensen .....	1/9 1939	0,98	—	4,45
Halden—Kornsjø .....	10/9 »	32,48	—	39,55
Kolbotn—Ås .....	24/9 »	18,83	11,44	38,84
Ås—Dilling .....	9/1 1940	33,65	—	39,28
Dilling—Fredrikstad .....	1/5 »	28,92	—	33,69
Fredrikstad—Sarpsborg .....	15/7 »	15,21	—	19,71
Sarpsborg—Halden .....	11/11 »	27,17	—	27,63
Nordagutu—Lunde .....	19/10 1942	31,53	—	35,95
Verksteds spor Grorud .....	14/12 »	—	—	1,44
Lunde—Neslandsvatn .....	18/4 1943	43,27	—	49,61
Sunde grustak sidespor .....	19/7 »	—	—	0,25
Kirkebergåsen sidespor .....	25/10 »	—	—	0,12
Bjørn fjell st., spor 5 og 6 .....	8/11 »	—	—	0,51
Marnardal—Sira .....	18/2 1944	66,61	—	76,06
Skien G.—Eikonrød .....	20/3 »	1,90	—	3,12
Skien N. st., spor 6 .....	26/4 »	—	—	0,42
Sira st., utvidelse .....	29/10 »	—	—	0,77
Myrdal—Flåm .....	24/11 »	20,20	—	24,20
Skjervet tunnel .....	11/9 1945	0,03	—	0,03
Meråkerbanen .....	17/9 »	—	—	0,14
Gransherad st., utvidelse .....	25/11 »	—	—	0,29
Breimyr sidespor .....	28/11 »	—	—	0,14
Neslandsvatn st. ....	5/1 1946	—	—	0,45
Kristiansand—Marnardal .....	19/5 »	36,73	—	39,01
Flatlandsmo stoppested .....	23/5 »	—	—	— 0,18
Oslo Ø, Lodalen snøggtohallen .....	8/6 »	—	—	2,00
Nodeland grustaks spor .....	1/9 »	—	—	0,08
Høye stoppested .....	4/10 »	—	—	0,08
A/S Oslo Moniers sidespor .....	25/1 1947	—	—	0,03
Bø st., frilastespor .....	3/2 »	—	—	0,16
Sandesund st., Alvim sidespor ..	17/10 »	—	—	0,19
Hokksund st., spor 6 .....	2/12 »	—	—	0,30
Oslo Ø, Haven, spor 16 .....	18/2 1948	—	—	0,22
Alnabru st., spor 25 og 26 .....	19/3 »	—	—	0,64
Oslo Ø, Haven (2 ledn.) .....	24/4 »	—	—	0,33
Hokksund st. ....	1/7 »	—	—	0,16
Råde st., sidespor Råde impr. ..	20/7 »	—	—	0,08
Neslandsvatn—Nelaug .....	26/9 »	60,64	—	68,21
Ski st., spor 17 .....	4/11 »	—	—	0,33
Lunde st., frilastespor .....	15/11 »	—	—	0,26
Nelaug—Kristiansand .....	1/6 1949	83,89	—	101,24
Drammen, Sundland skiftetomt ..	10/6 »	—	—	0,74
Hunsfoss Fabrikkers sidespor ...	14/7 »	—	—	1,67
Borgestad—Brevik .....	19/7 »	15,82	—	23,21

<sup>3</sup> Hertil kommer 3dje spor Oslo Ø, Loenga—Alnabru 6,48 km elektrifisert 15/10 1928.

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km <sup>1</sup> )		Lengde av elektrifiserte spor i km <sup>2</sup> )
		I alt	Herav dobbeltspor	
Eikonrød st., buttspor .....	23/7 1949	—	—	0,23
Lieråsen, kryssingsspor .....	17/10 »	—	—	0,62
Høn kryssingsspor .....	29/10 »	—	—	0,42
Skien N. st., svingskivespor ....	24/12 »	—	—	0,03
Sira—Egersund .....	1/2 1950	56,93	—	63,43
Drammen st., remissespoet ...	6/2 »	—	—	1,33
Oslo Ø, Lodalen, «Bakkespoet» .	24/3 »	—	—	0,45
Papyrus Papirfabrikks sidespor..	1/4 »	—	—	0,07
Ingedal st., buttspor .....	10/6 »	—	—	0,12
Drammen st., godsbanegården spor XII .....	3/8 »	—	—	0,56
Kongsvingerbanen km 21,67—22,30	1/9 »	—	—	0,63
Drammen st., forbindelsespoet.	18/11 »	—	—	0,40
Oslo Ø, Hjorten .....	24/5 1951	—	—	0,44
Lillestrøm—Charlottenberg riks- grense .....	15/6 »	115,32	—	144,33
Kristiansand st., spor 1 og 2 ...	1/7 »	—	—	0,47
Tinnoset st., stikkspor til oljetanker	22/7 »	—	—	0,06
Egersund st., spor 16 og 17 ...	18/8 »	—	—	0,07
Drammen, Sundland skiftetomt spor CIX .....	20/10 »	—	—	0,16
Kjøsen st., sporforandringer ....	7/11 »	—	—	— 0,30
Storekvina st., spor 3 .....	19/11 »	—	—	0,24
Snartemo st., spor 4 og andre spor	20/11 »	—	—	0,46
Skien N. st., spor 6 .....	27/9 1952	—	—	0,35
Dalane skiftestasjon, spor V....	3/10 »	—	—	0,26
Porsgrunn—Herøya .....	20/10 »	—	—	4,05
Seltuft sidespor, Flåmsbana ....	23/10 »	—	—	0,09
Kongsvinger st., godshusspor ...	6/11 »	—	—	0,13
Hovedbanen km 21,635—22,105.	14/11 »	—	—	0,47
Drammen, Sundland skiftetomt, spor C1 .....	6/12 »	—	—	0,76
Lillestrøm—Hamar .....	15/6 1953	105,29	—	148,31
Drangedal st., sidespor .....	15/6 »	—	—	0,29
Matrand st. ....	7/7 »	—	—	0,04
Billingsstad—Hvalstad, dobbeltspor	24/7 »	—	2,53	2,53
Oslo Ø, Lodalen, spor ved loko- motivstall .....	29/7 »	—	—	0,46
Kongsvinger st., spor 24 og 25 .	26/8 »	—	—	0,87
Bjørnfjell st., spor 1 og 3 .....	7/9 »	—	—	0,32
Narvik st., spor østre ende .....	20/9 »	—	—	0,26
Straumsnes st., spor 1 .....	26/10 »	—	—	0,15
Drammen, Sundland, spor 112 og 113 .....	9/11 »	—	—	0,94
Myrdal st. ....	7/12 »	—	—	0,15
Neslandsvatn st., sløyfespoer mel- lom spor 4 og 5 .....	19/12 »	—	—	0,07
Nelaug st., spor 6 .....	18/1 1954	—	—	0,42
Oslo Ø, spor 1 og 2 ved Hoved- banens verksted .....	27/4 »	—	—	— 0,20
Oslo Ø, Lodalen, spor mellom spor 18 og brakkene .....	30/6 »	—	—	0,21
Voss—Bergen .....	2/7 »	106,87	—	129,15
Katterat st., spor 1 .....	11/7 »	—	—	0,18
Stange st., Felleskjøpets sidespor	2/8 »	—	—	0,19
Neslandsvatn st., spor 5 .....	18/8 »	—	—	0,06



Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km <sup>1</sup> )		Lengde av elektrifiserte spor i km <sup>2</sup> )
		I alt	Herav dobbeltspor	
Seimsmark sidespor .....	16/10 1954	—	—	0,35
Pukerud Stenbrudds sidespor ...	28/10 »	—	—	—0,17
Emil Fjelds sidespor .....	24/11 »	—	—	0,18
Oslo Ø, Loenga sporene 11—20 med flere spor .....	26/11 1954	—	—	4,93
Loenga—Gjøvikbanen km 0,672	26/11 »	—	—	0,67
Bø st. ....	26/11 »	—	—	—0,03
Kristiansand st., spor 16 og 17	10/12 »	—	—	—0,29
Lillestrøm st., sporene 56—59 og 61 .....	15/12 »	—	—	0,71
Kongsvinger st., spor til «sidebanen» .....	16/12 »	—	—	0,10
Oslo Ø, spor til Hovedbanens verksted .....	23/12 »	—	—	—0,31
Galterud bruks sidespor .....	22/2 1955	—	—	0,06
Brakerøya st., impregneringsverkets sidespor .....	31/5 »	—	—	—0,06
Brevik st., sporforandring .....	3/6 »	—	—	—0,21
Trengereid st. ....	5/6 »	—0,01	—	0,48
Oslo Ø, sporsløyvene 31—82 og 35—80 .....	10/6 »	—	—	0,11
Kongsvinger st., spor 7 og sporsløyfe 39—16 .....	15/6 »	—	—	0,46
Narvik st., spor 1 og driftsbane-gård .....	20/6 »	—	—	0,27
Nordagutu omformerstasjons sidespor .....	15/7 »	—	—	0,11
Rughoit sidespor .....	30/7 »	—	—	—0,11
Brukseier Raanaas sidespor ...	31/7 »	—	—	—0,17
Seltuft sidespor, Flåmsbana ...	13/10 »	—	—	—0,09
Mosby st., sporforandringer ...	20/10 »	—	—	0,05
Kongsvingerst., lokomotivstallspor	29/11 »	—	—	—0,15
Hvalstad—Asker, dobbeltspor...	29/11 »	—	3,10	3,10
Oslo Ø, spor 3 til Hovedbanens verksted .....	6/12 »	—	—	—0,07
Kristiansand st., spor 9 og 12 ..	14/12 »	—	—	—0,02
Drammen st., Sundhaugen skiftetomt, spor 6 .....	18/1 1956	—	—	0,26
Trengereid st. ....	26/4 »	—	—	0,09
Rygge st., spor 1 .....	2/6 »	—	—	0,12
Oslo Ø, Loda'en, sporene 1, 7—15 med flere spor og 4 nordre spor	2/6 »	—	—	4,24
Egersund—Stavanger .....	3/6 »	73,14	—	108,85
A/S Drammens Høvleri og Kassefabriks sidespor .....	13/6 »	—	—	0,13
Aspedammen st., sporforandringer	29/6 »	—	—	0,04
Hoppestad sp., spor 2 .....	30/6 »	—	—	—0,05
Drammen st., spor 10 .....	30/6 »	—	—	0,05
Eidanger—Larvik .....	15/10 »	33,93	—	38,53
Galterud bruks sidespor .....	17/10 »	—	—	0,12
Grovane st., spor 1 .....	5/12 »	—	—	0,14
Drammen st., spor 56 .....	30/1 1957	—	—	0,19
Laur. Sæthers sidespor .....	8/2 »	—	—	0,21
Årnes st., meierispetet .....	20/5 »	—	—	0,14
Larvik—Tønsberg .....	20/5 »	42,99	—	53,39
Dalane skiftestasjon, sløyfespor ..	5/6 »	—	—	—0,09

Tabell Ic (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km <sup>1)</sup>		Lengde av elektrifiserte spor i km <sup>2)</sup>
		I alt	Herav dobbeltspor	
Bergensbanens ombyggings side- spor km 387,00 Hardangerbana	7/6 1957	—	—	0,18
Jessheim st., uttrekksspor .....	22/6 »	—	—	0,23
Mjøndalen st., spor til tømmerkran	1/7 »	—	—	— 0,12
Skien N st., spor 8 .....	11/7 »	—	—	— 0,11
Hokksund st., sandsporet .....	31/7 »	—	—	— 0,02
Skien G st., spor 3 og 4 .....	31/7 »	—	—	— 0,31
Grønvollfoss st., spor 2 .....	8/7 »	—	—	0,27
Disenå st., spor 3 .....	26/8 »	—	—	— 0,27
Evanger pukkverks sidespor ....	26/8 »	—	—	0,11
Bodung sp., sporveksler mellom sporene 1 og 2 .....	10/9 »	—	—	— 0,06
Alnabru st., spor 6 .....	29/9 »	—	—	0,07
Brevik st., spor 4, 5, 7 og 8 ...	3/10 »	—	—	— 0,35
Oslo V st., spor 48 Filipstad ...	31/10 »	—	—	0,14
Dale st., spor 3 .....	20/11 »	—	—	0,10
Moi st., spor 5 .....	25/11 »	—	—	0,07
Oslo Ø, spor på nordre tomter .	27/11 »	—	—	0,29
Tonsberg—Drammen .....	1/12 »	62,81	—	70,31
Narvik st., spor 7 verkstedtomten	9/12 »	—	—	0,22
Skoppum—Horten .....	11/12 »	6,98	—	8,97
Bøn st., sidespor til Eidsvoll verks lager .....	16/1 1958	—	—	— 0,18
Skien N st., spor 11 .....	29/1 »	—	—	0,08
Ganns Potteri & Teglverk A/S sidespor .....	15/4 »	—	—	— 0,04
Bryn st., sporsløyfe .....	24/4 »	—	—	0,07
Bulken st. ....	30/4 »	—	—	0,16
Sandvatn st., spor 4 .....	15/6 »	—	—	— 0,09
Drammen st., Sundhaugen skifte- tomt, spor 9 .....	29/6 »	—	—	0,06
Oslo Ø, Lodalen, brakkesporet ..	14/7 »	—	—	0,03
Mjøndalen Kalkfabriks sidespor .	16/7 »	—	—	— 0,05
Tangen st., spor 3 .....	18/8 »	—	—	0,07
Kongsvinger st., sporveksel 1 ...	28/8 »	—	—	— 0,05
Bekkelaget, ny trase .....	7/9 »	0,02	0,02	— 0,08
Jessheim st., kransporet .....	16/9 »	—	—	0,05
Kirkebergåsen, sidespor .....	1/10 »	—	—	— 0,12
Breimyr sidespor .....	1/10 »	—	—	— 0,14
Onsøy pukkverks sidespor .....	4/10 »	—	—	0,09
Rygge st., spor 4 .....	10/10 »	—	—	— 0,04
Rygge st., Luftkommando Øst- landets sidespor .....	10/10 »	—	—	0,20
Oslo Ø, Lodalen, spor 2—6, leir- sporene og spor ved gravlund.	18/10 »	—	—	2,94
Bø st., spor 4 og spor til kran..	27/10 »	—	—	0,30
Strømmen st., sporsløyfer .....	31/10 »	—	—	0,13
Sandvika—Billingstad og Dram- menbanen km 22,35—23,16, dobbeltspor .....	9/11 »	—	4,33	4,33
Sira st., spor 9 .....	9/11 »	—	—	0,19
Egerund st., spor 8, 9, 10 og 14	11/11 »	—	—	0,69
Drammen st., Sundhaugen skifte- tomt, spor 2 .....	23/11 »	—	—	0,02
Ski—Mysen—Hafslund (Sarps- borg) .....	5/12 »	78,93	—	90,68

Tabell I c (forts.). Kronologisk oversikt over elektrifiserte banestrekninger.

Strekning	Åpnet for elektrisk drift	Banelengde i km <sup>1)</sup>		Lengde av elektrifiserte spor i km <sup>2)</sup>
		I alt	Herav dobbeltspor	
Gjerstad st., spor 4 .....	10/1 1959	—	—	— 0,05
Oslo Ø, Lodalen, spor ved gravlund	4/2 »	—	—	0,90
Porsgrunn st., spor 6 .....	10/3 »	—	—	— 0,14
Østfoldbanen, sporsløyfe mellom hovedspor km 1,2.....	25/3 »	—	—	0,06
A/S Florvaag Bruks sidespor, Minde .....	20/4 »	—	—	— 0,28
Ski st., spor 3 .....	24/4 »	—	—	0,33
Krossen verksted, sidespor.....	1/5 »	—	—	0,05
Hokksund—Burud km 71,203—71,404 .....	12/5 »	—	—	0,20
Brevik st., havnespor .....	14/5 »	—	—	— 0,20
Hokksund st., spor 27.....	15/5 »	—	—	— 0,06
Eidanger st. spor 11 og 12 ....	25/5 »	—	—	0,41
Hunsfoss Fabrikkers sidespor....	3/6 »	—	—	0,13
Lillestrøm st., omlegging av spor	9/6 »	—	—	— 0,19
<i>Sum</i>		1 530,59	69,01	2 070,54

<sup>1</sup> Elektrifisert banelengde i km på elektrisk drevne baner. Hertil kommer 9,72 km elektrifisert banelengde pr. 30. juni 1959 på dampdrevne baner.

<sup>2</sup> Inkl. private sidespor.

<sup>3</sup> Hertil kommer 3dje spor Oslo Ø, Loenga—Alnabru 6,48 km elektrifisert 15/10 1928

Tabell I d. Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde	Anvendt kapital	Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner <sup>1)</sup>	Godsvogner <sup>1)</sup>	Personale <sup>2)</sup>		Trafikktoget-kilometer	Vognaksel-kilometer <sup>3)</sup>	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
						Fast	Ekstra			
	Km	Mill. kr.						Millioner		
1855 .....	68	8,7	7	40	222					
1865 .....	246	21,0	26	118	642			0,4	12,3	29,5
1875 .....	502	38,7	63	290	1 425			1,3	36,1	28,6
1885—86 .....	1578	126,6	139	665	2 924	2 509		3,7	93,1	24,9
1895—96 .....	1723	144,3	183	913	4 050	3 528		5,0	133,7	26,7
1905—06 .....	2239	212,1	269	1 245	6 352	4 900		7,7	202,2	26,2
1915—16 .....	2784	327,3	420	1 678	9 032	7 379		12,6	367,7	29,2
1916—17 .....	2784	326,9	427	1 707	9 278	7 969		11,8	367,7	31,3
1917—18 .....	2813	351,1	459	1 785	9 664	8 412		10,2	330,1	32,3
1918—19 .....	2850	359,9	468	1 834	10 393	9 062		11,0	352,3	32,1
1919—20 .....	2869	384,4	492	1 899	11 033	10 146		12,4	372,4	29,9
1920—21 .....	2925	444,2	525	2 080	11 391	10 481		10,9	331,8	30,3
1921—22 .....	3045	503,8	537	2 126	11 511	10 644		11,8	338,6	28,7
1922—23 .....	3086	551,3	567	2 164	11 915	10 711	6 045	12,0	348,7	29,0
1923—24 .....	3092	575,6	571	2 203	12 224	10 682	5 786	12,1	343,4	28,3
1924—25 .....	3169	636,7	580	2 273	12 507	10 728	6 385	12,4	361,1	29,2
1925—26 .....	3231	656,8	579	2 314	12 711	10 779	5 348	12,6	360,7	28,6
1926—27 .....	3262	679,4	582	2 321	12 668	10 459	5 217	12,7	357,5	28,2
1927—28 .....	3406	804,1	570	2 354	12 771	10 314	4 561	13,1	360,3	27,6
1928—29 .....	3470	823,6	556	2 380	12 771	10 273	4 533	13,9	372,5	26,8
1929—30 .....	3470	830,9	556	2 362	12 659	10 322	4 521	14,6	388,7	26,6
1930—31 .....	3508	866,4	539	2 358	12 505	10 310	4 464	15,3	364,4	23,8
1931—32 .....	3508	869,8	531	2 346	12 459	10 275	4 083	15,5	340,9	21,9
1932—33 .....	3508	867,9	526	2 275	12 255	10 015	3 794	15,8	340,6	22,0
1933—34 .....	3508	869,5	515	2 259	11 703	10 017	3 886	15,8	347,8	22,5
1934—35 .....	3565	905,5	510	2 263	11 504	10 038	4 008	16,6	385,9	23,7
1935—36 .....	3623	931,3	502	2 274	11 542	10 364	4 794	17,6	414,1	23,6
1936—37 .....	3646	938,7	508	2 314	11 556	10 867	5 418	18,7	460,0	24,6
1937—38 .....	3757	992,2	505	2 366	11 673	11 448	5 651	19,7	489,0	24,8
1938—39 .....	3819	1007,0	506	2 372	11 742	11 847	5 710	20,4	471,8	23,1
1/7 1939— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 40 ...	3819	1020,1	505	2 367	11 812	11 961	5 340	15,2	369,9	24,3
1940—41 .....	4003	1037,2	505	2 399	11 876	12 118	8 124	20,2	585,5	28,9
1941—42 .....	4083	1055,0	509	2 359	11 861	12 532	9 232	19,3	573,7	29,8
1942—43 .....	4121	1070,3	546	2 363	11 870	12 911	9 911	18,9	603,4	32,0
1943—44 .....	4177	1465,4	581	2 372	11 926	13 657	10 741	19,9	617,2	31,0
1944—45 .....	4256	1498,6	604	2 372	11 993	13 956	12 021	18,2	545,2	30,0

<sup>1</sup> Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.<sup>2</sup> Inkl. bildrift.<sup>3</sup> I trafikktoget og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Driftsår	Midlere driftslengde		Lokomotiver	Person-, post-, konduktør- og motorvogner <sup>1)</sup>	Godsvogner <sup>1)</sup>	Personale <sup>2)</sup>		Trafikktog-kilometer	Vognaksel-kilometer <sup>3)</sup>	Togstørrelse Antall aksler pr. tog
	Km	Mill. kr.				Fast	Ekstra			
1945—46 .....	4282	1533,2	584	2 319	11 216	14 009	12 800	19,3	518,6	26,9
1946—47 .....	4305	1568,4	579	2 329	11 377	14 827	12 328	22,6	591,1	26,1
1947—48 .....	4346	1608,0	603	2 432	13 384	16 106	10 134	24,5	626,4	25,6
1948—49 .....	4379	1639,2	580	2 427	13 486	17 315	9 861	25,4	678,3	26,8
1949—50 .....	4379	1679,9	559	2 318	13 061	18 471	9 078	26,3	701,3	26,6
1950—51 .....	4379	1583,1	559	2 348	12 903	18 922	9 070	27,5	714,7	26,0
1951—52 .....	4379	1629,3	566	2 441	12 819	19 222	8 903	28,5	751,6	26,4
1952—53 .....	4379	1675,6	560	2 511	12 895	19 388	9 039	29,6	746,6	25,2
1953—54 .....	4379	1735,8	555	2 560	12 870	19 746	8 489	30,5	750,5	24,6
1954—55 .....	4379	1779,5	525	2 607	12 754	19 695	7 533	31,8	778,6	24,5
1955—56 .....	4398	1886,6	531	2 654	12 759	20 010	7 011	32,3	789,5	24,4
1956—57 .....	4411	1928,4	518	2 709	12 660	20 561	5 927	32,7	799,0	24,4
1957—58 .....	4385	2003,4	503	2 748	12 592	20 325	5 283	32,8	800,1	24,4
1958—59 .....	4399	2170,0	474	2 783	12 255	19 983	4 907	33,0	807,1	24,5

<sup>1</sup> Det virkelige antall vogner omregnet til vogner à 2 aksler.

<sup>2</sup> Inkl. bildrift.

<sup>3</sup> I trafikktog og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser <sup>1)</sup>	Personkilometer <sup>1)</sup>	Personkilometer pr. km driftslengde <sup>1)</sup>	Godstrafikk <sup>2)</sup>					
				eksklusive malm på Ofotbanen				Malm på Ofotb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midlere transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner
1855 .....	0,1			0,1					
1865 .....	0,3	10,8	44	0,3	12,0	49	47,2		
1875 .....	1,5	43,3	86	0,6	33,1	66	56,3		
1885—86 .....	3,1	92,0	58	1,0	67,8	43	70,8		
1895—96 .....	6,7	159,1	92	1,6	109,6	64	69,9		
1905—06 .....	9,7	243,4	109	2,4	167,6	75	68,6	1,6	62,8
1915—16 .....	20,7	558,4	201	4,6	432,2	155	94,2	1,1	45,9
1916—17 .....	25,1	661,9	238	4,7	454,2	163	96,9	1,2	49,9
1917—18 .....	25,8	683,8	243	4,6	430,0	153	93,6	0,6	25,8
1918—19 .....	29,4	752,9	264	4,6	437,6	154	94,6	1,0	38,7
1919—20 .....	31,4	805,1	281	4,8	437,2	152	90,2	0,9	35,3
1920—21 .....	27,8	726,1	248	4,2	370,2	127	87,8	2,4	97,2
1921—22 .....	26,8	674,5	222	4,1	341,3	112	82,3	3,4	135,8
1922—23 .....	27,3	681,3	221	4,9	383,3	124	78,6	3,7	147,1
1923—24 .....	26,2	656,2	212	4,6	393,2	127	85,6	2,5	100,9
1924—25 .....	23,2	611,0	193	5,4	436,9	138	81,3	4,3	173,5
1925—26 .....	22,4	575,7	178	4,7	401,6	124	85,6	4,7	188,2
1926—27 .....	19,7	521,0	160	4,3	390,7	120	90,2	5,0	199,2
1927—28 .....	18,8	515,8	151	4,6	435,6	128	93,9	3,3	130,8
1928—29 .....	17,8	493,3	142	4,6	434,2	125	94,2	4,7	189,1
1929—30 .....	17,5	511,4	147	4,8	442,4	128	91,5	6,2	246,7
1930—31 .....	17,3	523,9	149	3,8	368,7	105	96,9	4,0	158,6
1931—32 .....	18,0	509,9	145	3,8	362,3	103	96,2	1,9	75,5
1932—33 .....	18,5	521,8	149	3,8	389,4	111	101,9	1,3	52,8
1933—34 .....	17,5	510,0	145	3,9	389,6	111	100,7	1,3	50,4
1934—35 .....	17,6	525,3	147	4,2	429,9	121	101,6	3,5	140,2
1935—36 .....	19,3	589,4	163	4,2	430,9	119	102,0	4,7	186,1
1936—37 .....	20,7	646,2	177	4,6	477,8	131	104,7	6,6	263,8
1937—38 .....	21,6	699,1	186	4,5	480,3	128	105,8	8,0	319,1
1938—39 .....	22,5	736,1	193	4,1	450,5	118	108,9	6,5	260,2
<sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1939— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 40.	17,5	591,2	155	3,7	457,6	120	122,7	3,4	136,0
1940—41 .....	27,4	1 224,5	306	5,4	920,0	230	171,7	0,2	7,8
1941—42 .....	34,5	1 526,0	374	8,4	1 358,4	333	160,8	0,5	19,4
1942—43 .....	44,6	2 129,1	517	6,6	1 267,7	308	192,3	1,7	66,2
1943—44 .....	51,5	2 524,0	604	6,8	1 149,5	275	169,0	1,6	65,7
1944—45 .....	52,6	2 633,2	619	4,9	1 022,2	240	205,2	0,4	15,2

<sup>1</sup> Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

<sup>2</sup> Ekskl. levende dyr.

Tabell Id (forts.). Historisk oversikt.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Driftsår	Antall reiser <sup>1)</sup>	Personkilometer <sup>1)</sup>	Personkilometer pr. km driftslengde <sup>1)</sup>	Godstrafikk <sup>2)</sup>					
				eksklusive malm på Ofotbanen				Malm på Ofotb.	
				Tonn	Tonn- kilometer	Tonn- kilometer pr. km driftslengde	Midlere transport- lengde	Tonn	Tonn- kilometer
				Millioner	Tusen	Millioner	Tusen	Km	Millioner
1945—46.....	47,6	1 543,0	360	4,5	744,9	174	164,2	2,1	84,4
1946—47.....	41,8	1 480,6	344	5,2	874,5	203	168,8	4,2	166,6
1947—48.....	40,3	1 461,0	336	5,5	966,5	222	175,6	6,0	238,1
1948—49.....	42,6	1 689,4	386	6,0	1 077,0	246	179,6	7,1	284,2
1949—50.....	39,7	1 526,8	349	5,7	1 045,8	239	182,4	7,7	309,5
1950—51.....	39,5	1 553,5	355	5,8	1 065,0	243	182,1	7,9	317,2
1951—52.....	38,3	1 528,7	349	6,5	1 179,5	269	180,9	8,4	335,9
1952—53.....	38,1	1 514,5	346	5,4	1 006,0	230	184,9	8,7	346,7
1953—54.....	38,5	1 544,3	353	5,5	1 010,7	231	183,7	8,4	334,2
1954—55.....	39,7	1 624,0	371	5,9	1 076,4	246	182,7	8,7	346,3
1955—56.....	39,6	1 705,5	388	5,9	1 090,0	248	184,9	9,6	385,6
1956—57.....	39,9	1 734,0	393	5,7	1 084,0	246	190,6	10,6	425,8
1957—58.....	39,1	1 707,5	389	5,2	1 000,7	228	192,4	10,5	418,9
1958—59.....	38,6	1 745,7	397	5,2	1 017,6	231	194,9	9,4	374,1

<sup>1</sup> Fra og med 1948—49 er en reise og en personkm på barnebillett regnet lik en hel reise og en hel personkm mot tidligere en halv reise og en halv personkm.

<sup>2</sup> Ekskl. levende dyr.

Tabell I d (forts.). Historisk oversikt.

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter <sup>3)</sup>				Driftsutgifter <sup>3)</sup>	Drifts- overskudd <sup>3)</sup>	Driftsoverskudd i pct. av anv. kapital	Utgifter i pct. av inntekter <sup>3)</sup>	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godsstra- fikk og lev. dyr	Pr. personkm <sup>2)</sup>	Pr. tonnkm <sup>4)</sup>					Driftsinntekter <sup>3)</sup>	Driftsutgifter <sup>3)</sup>	Drifts- overskudd <sup>3)</sup>
	1855.....	0,5	67,3							0,3	0,2
1865.....	1,4	70,0	3,0	8,0	0,9	0,5	2,28	65,0	5,6	3,6	2,0
1875.....	3,7	58,4	3,2	6,2	2,7	1,0	2,97	72,0	7,5	5,4	2,1
1885—86....	7,3	53,1	3,2	5,3	5,3	2,0	1,53	72,9	4,6	3,3	1,3
1895—96....	10,6	53,1	2,7	5,0	7,9	2,7	1,88	74,1	6,2	4,6	1,6
1905—06....	16,8	55,8	2,6	4,8	12,3	4,5	2,12	73,4	7,5	5,5	2,0
1915—16....	43,1	55,2	3,0	4,9	36,4	6,7	2,02	84,4	15,5	13,1	2,4
1916—17....	53,3	55,2	3,1	5,8	48,4	4,9	1,43	90,8	19,2	17,4	1,8
1917—18....	72,5	55,4	4,1	8,4	79,7	— 7,2	—2,00	109,9	25,8	28,3	—2,5
1918—19....	89,6	53,1	4,8	9,8	91,3	— 1,7	—0,46	101,9	31,4	32,0	—0,6
1919—20....	114,8	52,5	5,9	12,4	117,4	— 2,6	—0,56	102,3	40,0	40,9	—0,9
1920—21....	118,7	51,3	6,8	14,4	137,0	—18,3	—4,00	115,5	40,6	46,8	—6,2
1921—22....	117,0	52,2	6,9	15,1	120,5	— 3,5	—0,69	103,0	38,4	39,6	—1,2
1922—23....	106,2	50,0	6,5	11,9	102,6	3,6	0,65	96,6	34,4	33,2	1,2
1923—24....	105,3	50,2	6,5	11,4	100,0	5,3	0,92	95,0	34,0	32,3	1,7
1924—25....	111,6	51,6	7,1	11,4	102,7	8,9	1,45	92,0	35,2	32,4	2,8
1925—26....	100,1	50,3	6,9	10,6	96,2	3,9	0,60	96,1	31,0	29,8	1,2
1926—27....	87,4	50,8	6,5	9,5	86,3	1,1	0,17	98,7	26,8	26,4	0,4
1927—28....	80,1	52,1	5,8	8,0	81,3	— 1,2	—0,15	101,5	23,5	23,9	—0,4
1928—29....	77,9	52,2	5,9	7,7	76,8	1,1	0,13	98,6	22,4	22,1	0,3
1929—30....	76,7	51,4	5,8	7,2	78,4	— 1,7	—0,21	102,3	22,1	22,6	—0,5
1930—31....	71,6	47,6	5,6	7,5	78,4	— 6,8	—0,79	109,6	20,4	22,3	—1,9
1931—32....	64,5	49,6	4,8	7,1	75,8	—11,3	—1,30	117,5	18,4	21,6	—3,2
1932—33....	64,3	48,8	4,8	6,7	71,7	— 7,4	—0,85	111,5	18,3	20,4	—2,1
1933—34....	66,3	48,1	5,2	6,9	68,5	— 2,1	—0,25	103,2	18,9	19,5	—0,6
1934—35....	68,4	49,2	5,2	6,6	70,3	— 1,9	—0,21	102,8	19,2	19,7	—0,5
1935—36....	71,9	49,0	4,9	6,8	73,8	— 1,9	—0,20	102,6	19,8	20,4	—0,5
1936—37....	76,8	48,2	4,9	6,5	80,1	— 3,2	—0,34	104,2	21,1	22,0	—0,9
1937—38....	85,2	50,1	4,8	7,4	94,6	— 4,9	—0,94	111,0	22,7	25,2	—2,5
1938—39....	88,3	49,0	5,0	7,9	98,8	—10,5	—1,05	111,9	23,1	25,9	—2,8
1/7,1939—31/7,40	79,6	53,6	5,2	7,1	76,5	3,1	0,30	96,1	20,8	20,0	0,8
1940—41....	165,9	50,0	5,5	9,0	128,1	37,8	3,64	77,2	41,4	32,0	9,4
1941—42....	<sup>1)</sup> 211,7	48,4	5,8	7,4	146,0	65,7	6,23	69,0	51,9	35,8	16,1
1942—43....	<sup>1)</sup> 266,3	44,9	5,6	9,0	157,9	108,4	10,13	59,3	64,6	38,3	26,3
1943—44....	<sup>1)</sup> 249,5	41,7	5,0	8,7	170,4	79,1	5,40	68,3	59,7	40,8	18,9
1944—45....	<sup>1)</sup> 257,1	39,9	4,9	9,7	183,2	73,9	4,93	71,3	60,4	43,0	17,4

<sup>1)</sup> Herav vedr. tysk militærtrafikk 1941—42 81,4 mill. kr., 1942—43 120,3 mill. kr., 1943—44 102,9 mill. kr. og 1944—45 123,5 mill. kr.

<sup>2)</sup> Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

<sup>3)</sup> Ved den egentlige jernbanedrift.

<sup>4)</sup> Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.



Tabell Id (forts.). Historisk oversikt.

I	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Driftsår	Driftsinntekter <sup>2)</sup>				Driftsutgifter <sup>2)</sup>	Drifts- overskudd <sup>2)</sup>	Driftsoverskudd i pct. av anv. kapital	Utgifter i pct. av inntekter <sup>2)</sup>	Pr. km driftslengde		
	I alt	Herav godstra- fikk og lev. dyr	Pr. personkm <sup>1)</sup>	Pr. tonnkm <sup>3)</sup>					Driftsinntekter <sup>2)</sup>	Driftsutgifter <sup>2)</sup>	Drifts- overskudd <sup>2)</sup>
1945—46....	193,7	36,9	7,0	9,0	219,7	— 26,0	— 1,69	113,4	45,2	51,3	— 6,1
1946—47....	195,3	44,3	6,3	8,9	247,1	— 51,8	— 3,30	126,5	45,4	57,4	— 12,0
1947—48....	242,5	45,6	8,0	10,6	277,6	— 35,1	— 2,18	114,5	55,8	63,9	— 8,1
1948—49....	258,3	46,3	7,3	10,3	312,7	— 54,4	— 3,32	121,1	59,0	71,4	— 12,4
1949—50....	282,0	48,0	8,5	12,0	316,5	— 34,5	— 2,05	112,2	64,4	72,3	— 7,9
1950—51....	306,4	51,2	8,5	13,7	352,5	— 46,2	— 2,92	115,1	70,0	80,5	— 10,5
1951—52....	345,0	53,3	9,3	14,3	397,7	— 52,7	— 3,24	115,3	78,8	90,8	— 12,0
1952—53....	366,5	55,0	9,6	18,4	438,9	— 72,4	— 4,32	119,8	83,7	100,2	— 16,5
1953—54....	367,4	54,0	9,7	17,8	453,8	— 86,4	— 4,98	123,5	83,9	103,6	— 19,7
1954—55....	377,1	54,0	9,4	17,5	443,7	— 66,6	— 3,74	117,7	86,1	101,3	— 15,2
1955—56....	390,8	53,5	9,3	17,5	483,7	— 92,9	— 4,93	123,8	88,9	110,0	— 21,1
1956—57....	404,9	54,1	9,4	18,4	518,2	— 113,3	— 5,88	128,0	91,8	117,5	— 25,7
1957—58....	393,9	52,5	9,5	18,6	518,6	— 124,7	— 6,21	131,6	89,8	118,3	— 28,4
1958—59....	397,8	51,9	9,5	18,4	523,7	— 125,9	— 5,80	131,7	90,4	119,1	— 28,6

<sup>1</sup> Fra og med 1948—49 er en personkm på barnebillett regnet lik en hel personkm mot tidligere en halv personkm.

<sup>2</sup> Ved den egentlige jernbanedrift.

<sup>3</sup> Ekskl. malm på Ofotbanen og levende dyr.

Tabell II. Anvendt kapital ved driftsårets utgang.

		Driftsår		
		1958—59	1957—58	1956—57
1	Det opprinnelige anlegg . . . . . Kr.	921 274 722	921 611 675	910 486 371
2	Ombygging og utvidelser . . . . . »	1 248 728 139	1 086 799 157	1 017 899 761
3	Sum anvendt kapital (1 + 2 = 13 + 29) <sup>1)</sup> »	2 170 002 861	2 008 410 832	1 928 386 132
4	Herav til faste anlegg . . . . . »	1 762 568 187	1 630 210 983	1 585 017 079
5	» » rullende materiell . . . . . »	407 434 674	378 199 849	343 369 053
6	Sum anvendt kapital pr. km bane . . . . »	491 629	457 455	436 188
Kapitalen er tilveiebrakt:				
a) Statsbaner ekskl. Bratsbergbanen.				
7	Av staten ved direkte tilskudd . . . . . Kr.	1 998 112 993	1 834 693 431	1 758 361 108
8	Av kommuner og private . . . . . »	66 285 067	69 568 419	67 957 838
9	Ved lån utenom statskassen . . . . . »	0	0	0
10	Betalt av driftsmidler . . . . . »	45 096 070	44 423 310	44 737 689
11	Betalt av materialfondet . . . . . »	15 612 494	15 612 494	15 612 494
12	Betalt av D/S Brusens fond . . . . . »	2 508 895	2 508 895	2 575 569
13	Sum (7—12) . . . . . »	2 127 615 519	1 966 806 549	1 887 244 698
b) Bratsbergbanen. <sup>2)</sup>				
14	Av staten (før 1/7, 1955 aksjeandel) . . . . Kr.	6 349 500	6 349 500	6 349 500
15	Av staten ved direkte tilskudd . . . . . »	10 106 454	9 340 004	9 077 018
16	Av kommuner . . . . . »	1 000 000	1 000 000	1 000 000
17	Av private (Norsk Hydros aksjeandel) . . »	0	0	0
18	Av amortiseringsfondet til innløsning av statens preferanseaksjekapital . . . . . »	15 960 359	15 960 359	15 960 359
19	Av amortiseringsfondet til innløsning av Norsk Hydros andel i stamaksjekapitalen . . . . . »	2 891 000	2 891 000	2 891 000
20	Betalt av driftsmidler (av reservefondet) »	1 934 654	1 918 045	1 718 182
21	Banens elektrifisering, betalt av amortiseringsfondet . . . . . »	1 336 999	1 336 999	1 336 999
22	Banens elektrifisering, betalt av reservefondet . . . . . »	476 571	476 571	476 571
23	Banens elektrifisering, betalt direkte av driftoverskudd . . . . . »	360 133	360 133	360 133
24	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av amortiseringsfondet . . . . . »	750 000	750 000	750 000
25	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt av reservefondet . . . . . »	151 672	151 672	151 672
26	Anskaffelse av 24 godsvogner, betalt direkte av driftoverskudd . . . . . »	250 000	250 000	250 000
27	Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn, betalt av amortiseringsfondet . . . . . »	615 000	615 000	615 000
28	Sikringsanlegg Skien—Porsgrunn, betalt direkte av driftoverskudd . . . . . »	205 000	205 000	205 000
29	Sum (14—28) . . . . . »	42 387 342	41 604 283	41 141 434

<sup>1</sup> Inkl. av staten tilveiebrakt kapital til Aurskog—Hølandbanen etter banens overtakelse.<sup>2</sup> Fra 1. juli 1955 er Bratsbergbanen en ren statsbane mot tidligere et statsbaneaksjeselskap med Staten og Norsk Hydro som aksjeeiere.

Tabell III. Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1958—59	1957—58	1956—57
<b>Lokomotivkilometer og motorvognkilometer.</b>			
Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner.			
I alt:			
1 Hurtigtog .....	5 471 976	5 366 444	5 005 241
2 Persontog .....	15 152 184	14 786 991	14 833 683
3 Forstadstog .....	3 746 109	3 757 691	3 827 312
4 Blandet tog .....	320 386	305 536	339 357
5 Godstog .....	7 998 234	8 201 685	8 307 344
6 Malmtog på Ofotbanen .....	322 440	360 880	392 400
7 Sum trafikktogetkilometer (1—6) .....	33 011 329	32 779 227	32 705 337
8 Arbeidstog .....	372 363	241 815	194 398
9 Snøryddingstog .....	75 254	108 737	62 259
10 Andre tog .....	71 745	121 741	134 624
11 Sum togkilometer (7—10) .....	33 530 691	33 251 520	33 096 618
12 Assistanse .....	2 528 358	2 356 128	2 213 095
13 Ledigkjøring .....	257 471	256 970	284 082
14 Skifting .....	4 011 119	4 436 829	4 677 967
15 Sum lokomotivkm og motorvognkm (11—14) .....	40 327 639	40 301 447	40 271 762
16 Trafikktogetkilometer pr. km driftslengde ..	7 504	7 475	7 414
Med elektrisk lokomotiv:			
17 Hurtigtog .....	1 945 659	2 000 509	2 016 707
18 Persontog .....	3 458 272	3 145 020	2 907 882
19 Forstadstog .....	57 712	69 386	75 137
20 Blandet tog .....	136 413	140 822	151 593
21 Godstog .....	4 069 653	3 930 571	3 895 264
22 Malmtog på Ofotbanen .....	322 440	360 880	392 400
23 Sum trafikktogetkilometer (17—22) .....	9 990 149	9 647 188	9 438 983
24 Arbeidstog .....	76 050	29 544	23 587
25 Snøryddingstog .....	12 668	17 228	6 087
26 Andre tog .....	7 917	11 463	10 032
27 Sum togkilometer (23—26) .....	10 086 784	9 705 423	9 478 689
28 Assistanse .....	380 818	440 469	417 244
29 Ledigkjøring .....	149 866	138 925	141 427
30 Skifting .....	910 335	958 131	1 036 154
31 Sum lokomotivkilometer (27—30) .....	11 527 803	11 242 948	11 073 514
Med elektrisk motorvogn:			
32 Hurtigtog .....	841 456	822 148	601 555
33 Persontog .....	4 815 264	4 487 239	4 021 105
34 Forstadstog .....	2 895 890	2 860 071	2 874 572
35 Blandet tog .....	81 129	78 664	81 780
36 Godstog .....	4 803	3 648	12 938
37 Sum trafikktogetkilometer (32—36) .....	8 638 542	8 251 770	7 591 950
38 Arbeidstog .....	7 125	3 860	322
39 Snøryddingstog .....	207	360	342
40 Andre tog .....	9 400	10 408	7 757
41 Sum togkilometer (37—40) .....	8 655 274	8 266 398	7 600 371
42 Assistanse .....	1 111 394	967 408	893 636
43 Ledigkjøring .....	21 199	13 508	12 425
44 Skifting .....	734	2 400	2 219
45 Sum motorvognkilometer (41—44) .....	9 788 601	9 249 714	8 508 651

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1958—59	1957—58	1956—57
Med damplokomotiv, normalt spor:			
46 Hurtigtog .....	42 147	893 566	1 748 358
47 Persontog .....	1 571 146	2 208 888	3 142 998
48 Forstadstog .....	115 869	166 720	219 501
49 Blandet tog .....	35 899	27 470	46 719
50 Godstog .....	2 421 503	3 759 979	4 316 220
51 Malmtoget på Ofotbanen .....	—	—	—
52 <i>Sum trafikktogetkilometer (46—51)</i> .....	4 186 564	7 056 623	9 473 796
53 Arbeidstog .....	286 088	206 489	169 782
54 Snøryddingstog .....	59 503	87 193	54 564
55 Andre tog .....	28 707	66 553	79 704
56 <i>Sum togkilometer (52—55)</i> .....	4 560 862	7 416 858	9 777 846
57 Assistanse .....	72 057	184 771	208 356
58 Ledigkjøring .....	65 878	96 153	122 243
59 Skifting .....	2 578 576	3 153 300	3 415 725
60 <i>Sum lokomotivkilometer (56—59)</i> .....	7 277 373	10 851 082	13 524 170
Med bensinmotorvogn og dieselmotorvogn, normalt spor:			
61 Hurtigtog .....	707 530	600 435	453 214
62 Persontog .....	4 484 149	4 418 545	4 465 248
63 Forstadstog .....	655 969	659 571	658 050
64 Blandet tog .....	10 292	2 202	4 807
65 Godstog .....	601	2 488	1 301
66 <i>Sum trafikktogetkilometer (61—65)</i> .....	5 858 541	5 683 241	5 537 620
67 Arbeidstog .....	1 243	1 087	40
68 Snøryddingstog .....	660	644	34
69 Andre tog .....	22 041	27 072	34 902
70 <i>Sum togkilometer (66—69)</i> .....	5 882 485	5 712 044	5 622 596
71 Assistanse .....	940 959	760 800	692 781
72 Ledigkjøring .....	13 077	6 291	6 479
73 Skifting .....	442	139	1 709
74 <i>Sum motorvognkilometer (70—73)</i> .....	6 836 963	6 479 274	6 323 565
Med diesellokomotiv:			
75 Hurtigtog .....	1 935 184	1 049 786	180 407
76 Persontog .....	687 059	390 584	143 625
77 Forstadstog .....	20 669	1 943	52
78 Blandet tog .....	623	—	—
79 Godstog .....	1 462 360	469 201	38 608
80 <i>Sum trafikktogetkilometer (75—79)</i> .....	4 105 895	1 911 514	362 692
81 Arbeidstog .....	375	142	426
82 Snøryddingstog .....	368	45	—
83 Andre tog .....	3 248	5 771	1 747
84 <i>Sum togkilometer (80—83)</i> .....	4 109 886	1 917 472	364 865
85 Assistanse .....	22 724	2 246	756
86 Ledigkjøring .....	6 824	1 347	312
87 Skifting .....	512 791	313 913	211 752
88 <i>Sum lokomotivkilometer (84—87)</i> .....	4 652 225	2 234 978	577 685

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1958—59	1957—58	1956—57
Med damplokomotiv, smalt spor:			
89 Persontog .....	1 308	5 809	12 509
90 Blandet tog .....	55 889	55 792	53 133
91 Godstog .....	39 314	35 622	43 013
92 <i>Sum trafikktogetkilometer (89—91)</i> .....	96 511	97 223	108 655
93 Arbeidstog .....	1 458	681	241
94 Snøryddingstog .....	1 848	3 267	1 232
95 Andre tog .....	284	240	30
96 <i>Sum togetkilometer (92—95)</i> .....	100 101	101 411	110 158
97 Assistanse .....	348	324	18
98 Ledigkjøring .....	304	428	497
99 Skifting .....	8 229	8 921	10 405
100 <i>Sum lokomotivkilometer (96—99)</i> .....	108 982	111 084	121 078
Med bensinmotorvogn, smalt spor:			
101 Persontog .....	134 986	130 906	140 316
102 Blandet tog .....	141	586	1 325
103 Godstog .....	—	176	—
104 <i>Sum trafikktogetkilometer (101—103)</i> .....	135 127	131 668	141 641
105 Arbeidstog .....	24	12	—
106 Snøryddingstog .....	—	—	—
107 Andre tog .....	148	234	452
108 <i>Sum togetkilometer (104—107)</i> .....	135 299	131 914	142 093
109 Assistanse .....	58	110	304
110 Ledigkjøring .....	323	318	699
111 Skifting .....	12	25	3
112 <i>Sum motorvognkilometer (108—111)</i> .....	135 692	132 367	143 099
<b>Vognakselkilometer.</b>			
Løp av egne og fremmede vogner.			
113 Motorvogner .....	66 738 500	63 173 300	59 631 700
114 Personvogner .....	257 023 400	249 080 700	243 514 400
115 Postvogner .....	12 972 400	12 339 900	11 078 400
116 Konduktørvogner .....	46 605 500	45 565 800	50 132 400
117 Godsvogner, lessede .....	281 832 900	284 136 800	282 188 800
118 Godsvogner, tomme .....	81 366 900	76 367 100	80 386 300
119 Malmvogner på Ofotbanen, lessede .....	30 266 600	34 638 400	36 061 400
120 Malmvogner på Ofotbanen, tomme .....	30 330 800	34 762 300	36 053 000
121 <i>Sum akselkilometer i trafikktoget (113—120)</i> .....	807 137 000	800 064 300	799 046 400
122 Herav smalt spor .....	2 878 000	2 820 200	3 186 800
Akselkm i trafikktoget pr. km driftslengde:			
123 Ekskl. malmvogner på Ofotbanen .....	169 707	166 628	164 800
124 Inkl. malmvogner på Ofotbanen .....	183 482	182 455	181 149
125 <i>Akselkilometer i arbeidstog m. v.</i> .....	6 134 300	4 271 000	3 020 700
126 <i>Sum akselkilometer i alt (121+125)</i> .....	813 271 300	804 335 300	802 067 100

Tabell III (forts.). Togbevegelsen.

	Driftsår		
	1958—59	1957—58	1956—57
<b>Bruttotonnkilometer.</b>			
Ekskl. malmtog på Ofothanen:			
127 Lokomotiver .....	1 476 202 498	1 509 477 133	1 565 566 068
128 Motorvogner (dødvekt) .....	667 816 857	620 234 270	534 072 847
129 Personvogner (dødvekt) .....	2 058 139 680	1 989 854 770	1 910 064 090
130 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt)	431 202 050	417 244 675	402 790 800
131 Godsvogner (dødvekt) .....	1 678 643 322	1 614 336 220	1 619 135 059
132 Reisende (nettotonnkm) .....	139 656 192	136 598 281	138 717 423
133 Gods, alle slag (nettotonnkm) .....	1 030 219 052	1 012 761 140	1 095 778 422
134 <i>Sum bruttotonnkm i trafikktoget (127—133)</i>	7 481 879 651	7 300 506 489	7 266 124 709
135 Lokomotiver i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting .....	239 430 837	243 890 751	244 162 131
136 Motorvogner i arbeidstog, snøryddingstog, andre tog, ledigkjøring og skifting .....	2 780 805	2 393 371	1 442 689
137 Personvogner, konduktørvogner og gods- vogner i arbeidstog m. v. ....	27 211 156	18 987 524	13 081 762
138 <i>Sum bruttotonnkm i alt (134—137)</i> .....	7 751 302 449	7 565 778 135	7 524 811 291
139 Bruttotonnkm i alt (138) pr. km driftslengde	1 762 060	1 725 377	1 705 920
Malmtog på Ofothanen:			
140 Lokomotiver .....	59 573 206	65 223 407	69 049 278
141 Vogner (dødvekt) .....	222 392 458	254 700 569	264 659 848
142 Malm (nettotonnkm) .....	374 123 880	418 891 240	425 773 880
143 <i>Sum bruttotonnkm (140—142)</i> .....	656 089 544	738 815 216	759 483 006
144 <i>Sum bruttotonnkm i alt (138 + 143)</i> .....	8 407 391 993	8 304 593 351	8 284 294 297
<b>Trafikktogenes gjennomsnittlige vekt.</b>			
Ekskl. malmtog på Ofothanen:			
145 Lokomotiver .....	45,2	46,6	48,5
146 Motorvogner (dødvekt) .....	20,4	19,1	16,5
147 Personvogner (dødvekt) .....	63,0	61,4	59,1
148 Postvogner og konduktørvogner (dødvekt) .....	13,2	12,9	12,5
149 Godsvogner (dødvekt) .....	51,3	49,8	50,1
150 Reisende .....	4,3	4,2	4,3
151 Gods, alle slag .....	31,5	31,2	33,9
152 <i>Sum (145—151)</i> .....	228,9	225,2	224,9
Malmtog på Ofothanen:			
153 Lokomotiver .....	184,8	180,7	176,0
154 Vogner (dødvekt) .....	689,7	705,8	674,5
155 Malm .....	1 160,3	1 160,8	1 085,0
156 <i>Sum (153—155)</i> .....	2 034,8	2 047,3	1 935,5

Tabell IV. Trafikk.

		Driftsår		
		1958—59	1957—58	1956—57
<b>a. Personbefordring.<sup>1)</sup></b>				
1	Antall reiser 1. klasse .....	174 048	190 235	209 950
2	» » 2. » .....	38 453 113	38 914 463	39 640 738
3	» » Sum .....	38 627 161	39 104 698	39 850 688
4	Herav med enkeltbilletter .....	17 599 981	17 635 160	18 135 919
5	» » billett kort .....	4 244 840	3 878 320	4 038 690
6	» » månedsbilletter <sup>1)</sup> .....	13 087 620	13 728 480	13 765 380
7	» » ukekort .....	3 384 624	3 525 312	3 555 900
8	» » kupongbilletter .....	214 528	235 946	250 729
9	» » militærtransport .....	95 568	101 480	104 070
10	Antall reiser pr. km driftslengde .....	8 781	8 918	9 034
11	Personkilometer 1. klasse .....	51 118 951	54 986 076	58 515 279
12	» 2. » .....	1 694 583 446	1 652 492 442	1 675 452 520
13	» » Sum .....	1 745 702 397	1 707 478 518	1 733 967 799
14	Herav med billett kort .....	91 347 400	75 422 390	80 931 160
15	» » månedsbillett .....	241 055 100	247 578 780	244 654 630
16	» » ukekort .....	79 243 776	80 047 512	77 937 288
17	Personkilometer pr. km driftslengde .....	396 841	389 391	393 101
18	Personkilometer pr. trafikktogkm .....	52,9	52,1	53,0
19	Personkilometer pr. person- og motorvognakselkm .....	5,4	5,5	5,7
<b>Gjennomsnittlig reiselengde.</b>				
20	1. klasse .....	293,7	289,0	278,7
21	2. » .....	44,1	42,5	42,3
22	Alle klasser .....	45,2	43,7	43,5
<b>Gjennomsnittlig utnyttning av plassene.</b>				
23	1. klasse .....	27,4	28,8	29,6
24	2. » .....	35,3	35,5	37,6
25	Alle klasser .....	35,0	35,3	37,3
<b>b. Godsbefordring.</b>				
26	Ilgods i alt .....	252 040	256 267	263 758
27	Herav ilstykkgods .....	180 149	179 321	185 683
28	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen .....	4 969 654	4 946 286	5 424 398
29	Herav fraktstykk gods .....	443 191	447 337	486 218
30	Malm på Ofotbanen .....	9 353 097	10 472 281	10 644 347
31	Sum ilgods og fraktgods (26 + 28 + 30) .....	14 574 791	15 674 834	16 332 503
32	Levende dyr <sup>2)</sup> .....	4 362	4 403	5 113
33	Sum (31 + 32) .....	14 579 153	15 679 237	16 337 616
34	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen .....	3 314	3 576	3 704
35	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen .....	1 188	1 187	1 291

<sup>1</sup> Antall reiser med månedsbilletter er beregnet etter 60 reiser pr. måned.

<sup>2</sup> Levende dyr er beregnet etter følgende gjennomsnittsvekt pr. dyr:

hester	400 kg
storfe osv.	350 »
ungfe og griser	100 »
småfe	40 »

Tabell IV (forts.). Trafikk.

		Driftsår		
		1958—59	1957—58	1956—57
<b>Tonnkilometer netto.</b>				
36	Ilgods i alt ..... tonnkm	58 554 453	60 931 694	62 739 666
37	Herav ilstykkgods ..... »	34 739 020	34 356 923	36 019 741
38	Fraktgods i alt ekskl. malm på Ofotbanen ..... »	959 014 984	939 812 982	1 021 293 943
39	Herav fraktstykk gods ..... »	85 669 533	86 310 774	93 933 322
40	Malm på Ofotbanen ..... »	374 123 880	418 891 240	425 773 880
41	Sum <i>ilgods og fraktgods (36 + 38 + 40)</i> ..... »	1 391 693 317	1 419 635 916	1 509 807 489
42	Levende dyr ..... »	907 915	754 114	897 753
43	Post og reisegods ..... »	11 741 700	11 262 350	10 847 060
44	Sum (41—43) ..... »	1 404 342 932	1 431 652 380	1 521 552 302
45	» pr. km driftslengde inkl. malm på Ofotbanen ..... »	319 241	326 489	344 945
46	» pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen ..... »	234 194	230 960	248 420
<b>Midlere transportlengde.</b>				
47	Il- og fraktgods inkl. malm på Ofotbanen km	95,5	90,6	92,4
48	» ekskl. malm på Ofotbanen ..... »	194,9	192,4	190,6
49	Levende dyr ..... »	208,1	171,3	175,6
50	Godsbefordring i alt <sup>1)</sup> ..... »	95,5	90,6	92,5
51	Midlere belastning pr. godsvognaksel ..... tonn	3,29	3,30	3,48
52	» » » » ekskl. malm på Ofotbanen ..... »	2,80	2,78	2,99
53	Midlere utnyttning av godsvognenes lastevne ekskl. malm på Ofotbanen ..... pct.	36,1	36,9	39,9

<sup>1</sup> Ekskl. post og reisegods.



Tabell V. Driftøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1958—59	1957—58	1956—57
<b>INNETEKTER AV PERSONTRAFIKK:</b>				
1}	Reisende 1. klasse .....	kr. 10 796 196	11 238 713	11 249 14
2}		pct. 7,0	7,3	7,3
3}	» 2. » .....	kr. 144 487 191	142 483 055	143 583 975
4}		pct. 93,0	92,7	92,7
5	» Tilleggsbilletter m. v. . . . .	kr. 10 455 368	9 189 017	8 513 682
6	Sum (1 + 3 + 5).....	kr. 165 738 755	162 910 785	163 346 802
Herav faller på:				
7	Alminnelige billetter .....	» 130 389 905	129 080 176	130 921 723
8	Billett kort .....	» 8 255 008	7 830 056	7 812 942
9	Månedsbilletter .....	» 8 616 674	8 367 406	7 796 801
10	Ukekort .....	» 3 857 039	3 746 461	3 465 883
11	Kupongbilletter .....	» 11 815 961	10 908 219	10 294 232
12	Militærtransport .....	» 2 804 168	2 978 467	3 055 221
Inntekt pr. vognaksekilometer <sup>1</sup> ):				
13	1. klasse <sup>2</sup> ) .....	øre 43,7	44,7	42,1
14	2. » <sup>2</sup> ) .....	48,3	49,6	51,9
15	Middel begge klasser .....	51,2	52,2	53,9
Inntekt pr. reise:				
16	1. klasse <sup>2</sup> ) .....	øre 6 203	5 908	5 358
17	2. » <sup>2</sup> ) .....	376	366	362
18	Middel begge klasser .....	429	417	410
Inntekt pr. personkilometer:				
19	1. klasse <sup>2</sup> ) .....	øre 21,1	20,4	19,2
20	2. » <sup>2</sup> ) .....	8,5	8,6	8,6
21	Middel begge klasser .....	9,5	9,5	9,4
22	Månedsbilletter .....	» 3,6	3,4	3,2
23	Ukekort .....	» 4,9	4,7	4,4
24	Andre billetter .....	» 10,8	10,9	10,8
25	Reisegods .....	kr. 3 752 854	3 637 189	3 418 680
26	Post .....	kr. 8 420 197	8 347 058	7 081 872
27	Inntekter av persontrafikk (6+25+26) kr.	177 911 806	174 895 032	173 847 354
28	» » » pr. km driftslengde »	40 444	39 885	39 412
<b>INNETEKTER AV GODSTRAFIKK:</b>				
29	Vognlastgods ekskl. malm på Ofot- banen .....	kr. 123 561 027	118 708 971	129 720 081
30	Malm på Ofotbanen .....	» 18 524 214	20 244 550	18 681 443
31	Stykk gods .....	» 63 947 884	67 418 838	70 098 258
32	Sum (29—31).....	206 033 125	206 372 359	218 499 782

<sup>1</sup> Inkl. motorvognaksekilometer.<sup>2</sup> Ekskl. inntekter av tilleggsbilletter m. v.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1958—59	1957—58	1956—57
	<b>Inntekter pr. tonnkm ekskl. malm på Ofotbanen:</b>			
33	Vognlastgods . . . . . øre	13,8	13,5	13,6
34	Stykkgods . . . . . »	53,1	55,9	53,9
35	<b>Levende dyr . . . . . kr.</b>	455 625	473 800	517 141
36	<b>Inntekter av godstrafikk (32+35) kr.</b>	206 488 750	206 846 159	219 016 923
37	» » » pr. km driftslengde ekskl. malm på Ofotbanen . . . . . »	42 729	42 555	45 417
38	» » » pr. godsvoagnakselkm ekskl. malm på Ofotbanen . . . . . øre	51,8	51,8	55,3
	<b>ØVRIGE TRAFIKKINNTEKTER:</b>			
39	Telegrammer . . . . . kr.	368 325	405 750	380 944
40	Plattformbilletter,toalettbilletter og oppbevaring av reisegods.. »	976 770	1 003 526	933 971
41	Leie av overliggende gods . . . . . »	306 988	295 450	297 606
42	Vognleie . . . . . »	1 362 286	1 352 148	1 473 124
43	Tomteleie . . . . . »	31 690	12 034	22 459
44	Brygge- og kranleie . . . . . »	217 396	219 649	188 520
45	Provisjon av reisebyråer unntatt Oslo og London . . . . . »	958 092	886 874	744 855
46	Sum (39—45) . . . . . »	4 221 547	4 175 431	4 041 479
47	<b>ANDRE INNTEKTER . . . . . kr.</b>	9 141 756	8 002 850	8 006 185
	<b>SAMLEDE INNTEKTER AV JERNBANEDRIFTEN:</b>			
48	Sum (27 + 36 + 46 + 47) . . . . . kr.	397 763 859	393 919 472	404 911 941
49	» pr. km driftslengde ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen . . »	86 210	85 217	87 561
50	» pr. trafikktogetkilometer ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen . . »	11,60	11,53	11,95
51	» pr. vognakselkilometer <sup>1)</sup> ekskl. malmtrafikk på Ofotbanen . . øre	50,8	51,1	53,1
52	» i pct. av kapital nedlagt i banene inkl. malm på Ofotbanen pct.	18,3	19,6	21,0

1) trafikktoget og inkl. motorvognakselkilometer.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

	Driftsår			
	1958—59	1957—58	1956—57	
<b>UTGIFTER TIL JERNBANEDRIFTEN:</b>				
53	Sentraladministrasjon (den del som belastes Statsbanenes drift).... kr.	13 317 846	12 520 710	11 375 768
54	Distrikts- og verkstedadministrasjon »	18 909 251 <sup>a)</sup>	14 857 875 <sup>a)</sup>	14 536 797
55	Linjens bevoktning og vedlikehold »	86 929 517	79 851 132	78 623 062
56	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) »	2 280 250	2 050 862	2 029 181
57	Sikringsanlegg ..... »	2 333 857	2 197 128	2 120 684
58	Elektriske baneanlegg..... »	4 490 439	4 149 900	3 626 864
59	Ekspedisjonssteder ..... »	124 612 320	123 573 882	123 737 107
60	Konduktørtjeneste ..... »	21 676 717	21 725 512	20 709 579
61	Vogners renhold, utstyr og inventar »	10 604 209	10 649 794	10 207 435
62	» belysning og oppvarming »	4 043 488	4 058 180	3 708 136
63	» visitasjon og smøring ... »	4 368 543	4 394 111	4 181 613
64	Lokomotivtjeneste ..... »	39 919 886	40 001 588	38 437 530
65	Lokomotivers og motorvogners forbruk »	29 914 158	39 954 141	47 282 149
66	» » » puss »	15 433 592	16 319 770	16 321 522
67	Vedlikehold av rullende materiell »	55 939 460	53 925 459	55 468 402
68	Verkstedenes fellesutgifter ..... » <sup>a)</sup>	11 942 819	13 864 510	13 376 458
69	Forrådsvirksomheten ..... »	5 389 246	5 409 535	5 224 516
70	Skadeserstatninger, tap ved uhell »	5 221 563	3 259 712	4 956 159
71	Forskjellige utgifter ..... »	12 322 851	10 675 718	10 168 723
72	Reisebyråer ..... »	3 778 916	3 493 995	1 667 682
73	Jernbaneskolen ..... »	371 862	398 949	469 591
74	Elektrisk energi i Narvik..... »	—	—	—
75	Leie av rullende materiell ..... »	3 181 709	1 662 843	5 844 275
76	Statsbanenes Regnskapsrevisjon.. »	740 687	688 695	732 894
77	Avsetning til fornyelsesfond .... »	45 975 000	48 901 000	43 426 000
78	Sum (53—77)..... »	523 703 186	518 585 001	518 232 127
79	» pr. km driftslengde ..... »	119 051	118 263	117 486
80	» » trafikktogetkilometer ..... »	15,86	15,82	15,85
81	» » vognakselkilometer <sup>1)</sup> .... øre	64,9	64,8	64,9
82	» » nettotonnkilometer <sup>2)</sup> .... »	37,3	36,2	34,1
83	» » bruttotonnkilometer .... »	6,2	6,2	6,3
84	Utgifter i pct. av inntekter..... pct.	131,7	131,6	128,0
<b>OVERSKUDD AV JERNBANEDRIFTEN:</b>				
85	I alt ..... kr.	—125 939 327	—124 665 529	—113 320 186
86	» » pr. km driftslengde ..... »	— 28 629	— 28 430	— 25 690
87	Forrenter kapital nedlagt i banene pct.	— 5,80	— 6,21	— 5,88
88	Inntekter utenom jernbanedriften.. kr.	28 062 740	25 193 017	23 509 799
89	Utgifter utenom jernbanedriften .. »	75 104 278	66 177 434	55 888 341
90	<b>OVERSKUDD</b> ..... kr.	—172 980 865	—165 649 946	—145 698 728

<sup>1</sup> I trafikktoget og inkl. motorvognakselkilometer.<sup>2</sup> Inkl. nettotonnkilometer levende dyr, post og reisegods.<sup>3</sup> Ekskl. verkstedenes administrasjonsutgifter.

Tabell V (forts.). Driftsøkonomiske resultater.

		Driftsår		
		1958—59	1957—58	1956—57
<b>Av inntekter av jernbanedriften faller på:</b>				
91	Reisende ..... pct.	41,7	41,4	40,3
92	Reisegods ..... »	0,9	0,9	0,8
93	Post ..... »	2,1	2,1	1,8
94	Ilgods og fraktgods ekskl. malm på Ofotbanen ..... »	47,1	47,3	49,4
95	Malm på Ofotbanen ..... »	4,7	5,1	4,6
96	Levende dyr ..... »	0,1	0,1	0,1
97	Øvrige trafikkinntekter ..... »	1,1	1,1	1,0
98	Andre inntekter ..... »	2,3	2,0	2,0
<b>Av utgifter til jernbanedriften faller på:</b>				
99	Sentraladministrasjon ..... pct.	2,5	2,4	2,2
100	Distrikts- og verkstedadministrasjon ..... »	3,6	<sup>1)</sup> 2,9	<sup>1)</sup> 2,8
101	Linjens bevoktning og vedlikehold ..... »	16,6	15,4	15,2
102	Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) ..... »	0,4	0,4	0,4
103	Sikringsanlegg ..... »	0,5	0,4	0,4
104	Elektriske baneanlegg ..... »	0,9	0,8	0,7
105	Ekspedisjonssteder ..... »	23,8	23,8	23,9
106	Konduktørtjeneste ..... »	4,1	4,2	4,0
107	Vogners renhold, utstyr og inventar ..... »	2,0	2,1	2,0
108	Vogners belysning og oppvarming ..... »	0,8	0,8	0,7
109	» visitasjon og smøring.. »	0,8	0,9	0,8
110	Lokomotivtjeneste ..... »	7,6	7,7	7,4
111	Lokomotivers og motorvogners forbruk ..... »	5,7	7,7	9,1
112	» » » puss ..... »	3,0	3,1	3,1
113	Vedlikehold av rullende materiell ..... »	10,7	10,4	10,7
114	Verkstedenes fellesutgifter ..... »	<sup>1)</sup> 2,3	2,7	2,6
115	Forrådsvirksomheten ..... »	1,0	1,0	1,0
116	Skadeserstatninger, tap ved uhell ..... »	1,0	0,6	1,0
117	Forskjellige utgifter ..... »	2,4	2,1	2,0
118	Reisebyråer ..... »	0,7	0,7	0,3
119	Jernbaneskolen ..... »	0,1	0,1	0,1
120	Leie av rullende materiell ..... »	0,6	0,3	1,1
121	Statsbanenes Regnskapsrevisjon ..... »	0,1	0,1	0,1
122	Avsetning til fornyelsesfond ... »	8,8	9,4	8,4

<sup>1</sup> Ekskl. verkstedenes administrasjonsutgifter.

Tabell VI. Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1958—59	1957—58	1956—57
<b>A. ELEKTRISKE LOKOMOTIVER OG ELEKTRISKE MOTORVOGNER</b>				
<b>Forbrukssaker.</b>				
1	Smøring ..... kr.	201 254	228 340	258 897
2	Diverse ..... »	413 198	343 881	328 796
3	<i>Sum (1 + 2)</i> ..... »	614 452	572 221	587 693
4	Strømgifter ..... »	7 110 954	6 955 050	6 264 320
5	Ledningsanlegg etc. .... »	4 490 439	4 149 900	3 626 864
6	Vedlikehold av elektriske lokomotiver ..... »	7 160 867	6 913 874	6 958 992
7	Vedlikehold av elektriske motorvogner for ekspressstog ..... »	228 362	265 240	333 341
8	Vedlikehold av elektriske motorvogner for øvrig ..... »	4 236 955	4 205 590	3 821 567
<b>Middeltall pr. lokomotivkm og motorvognkm.</b>				
9	Forbrukssaker ..... øre	3	3	3
10	Strømgifter ..... »	33	34	32
11	Ledningsanlegg etc. .... »	21	20	19
12	Vedlikehold av elektriske lokomotiver ..... »	60	59	61
13	Vedlikehold av elektriske motorvogner for ekspressstog ..... »	66	59	69
14	Vedlikehold av elektriske motorvogner for øvrig ..... »	45	48	48
<b>B. DAMPLOKOMOTIVER</b>				
<b>Forbrukssaker.</b>				
15	Kull og brenselolje ..... kr.	13 266 378	25 304 218	35 131 225
16	Smøring ..... »	260 508	435 236	634 596
17	Diverse ..... »	497 694	604 156	788 085
18	<i>Sum (15—17)</i> ..... »	14 024 580	26 343 610	36 553 906
19	Kull- og vannforsyning ..... »	1 614 898	1 837 376	1 825 256
20	Vedlikehold av damplokomotiver ..... »	11 362 185	14 197 458	19 580 578
<b>Middeltall pr. lokomotivkm.</b>				
21	Forbrukssaker ..... øre	190	240	268
22	Kull- og vannforsyning ..... »	22	17	13
23	Vedlikehold av damplokomotiver ..... »	154	129	143
<b>C. DIESELELEKTRISKE LOKOMOTIVER</b>				
<b>Forbrukssaker.</b>				
24	Brensel ..... kr.	3 886 584	1 797 410	268 546
25	Smøring ..... »	308 675	137 041	20 564
26	Diverse ..... »	24 779	11 069	2 468
27	<i>Sum (24—26)</i> ..... »	4 220 038	1 945 520	291 578
28	Vedlikehold av dieselelektriske lokomotiver ..... »	1 857 324	1 104 215	124 196
<b>Middeltall pr. lokomotivkm.</b>				
29	Forbrukssaker ..... øre	107	108	86
30	Vedlikehold av dieselelektriske lokomotiver ..... »	47	61	37

Tabell VI (forts.). Utgifter til drift og vedlikehold av rullende materiell.

		Driftsår		
		1958—59	1957—58	1956—57
<b>D. DIESELHYDRAULISKE LOKOMOTIVER</b>				
<b>Forbrukssaker.</b>				
31	Brensel ..... kr.	331 659	208 144	91 822
32	Smøring ..... »	37 931	37 450	27 530
33	Diverse ..... »	5 858	— 1 245	3 512
34	<i>Sum (31—33)</i> ..... »	375 448	244 349	122 864
35	<b>Vedlikehold av dieselhydrauliske lokomotiver</b> ..... »	300 183	344 885	304 653
<b>Middeltall pr. lokomotivkm.</b>				
36	Forbrukssaker ..... øre	53	57	52
37	<b>Vedlikehold av dieselhydrauliske lokomotiver</b> ..... »	42	80	128
<b>E. DIESELMOTORVOGNER OG BENSINMOTORVOGNER</b>				
<b>Forbrukssaker.</b>				
38	Brensel ..... kr.	1 437 997	1 528 103	1 206 140
39	Smøring ..... »	275 846	288 578	254 963
40	Diverse ..... »	30 470	28 018	41 716
41	<i>Sum (38—40)</i> ..... »	1 744 313	1 844 699	1 502 819
42	<b>Vedlikehold av dieselmotorvogner for ekspressstog</b> ..... »	743 794	666 360	596 256
43	<b>Vedlikehold av motorvogner for øvrig (diesel og bensin)</b> ..... »	7 192 772	6 039 170	6 284 846
<b>Middeltall pr. motorvognkm.</b>				
44	Forbrukssaker ..... øre	25	28	23
45	<b>Vedlikehold av dieselmotorvogner for ekspressstog</b> ..... »	67	96	93
46	<b>Vedlikehold av motorvogner for øvrig (diesel og bensin)</b> ..... »	123	102	103
<b>F. VOGNER</b>				
47	<b>Vognvisitasjon</b> ..... kr.	3 637 377	3 729 300	3 540 825
<b>Forbrukssaker til vognvisitasjon.</b>				
48	Smøring ..... »	73 692	94 496	92 303
49	Diverse ..... »	617 767	534 002	518 959
50	<i>Sum (48 + 49)</i> ..... »	691 459	628 498	611 262
51	<b>Vedlikehold av vogner (52—55)<sup>1)</sup></b> »	31 753 234	32 478 680	28 690 290
Herav:				
52	Person-, post- og konduktørvogner »	16 608 688	16 438 577	14 220 125
53	Sovevogner ..... »	1 732 190	2 457 336	2 230 729
54	Spisevogner ..... »	511 622	564 893	355 736
55	Godsvogner og presenninger.... <sup>1)</sup> »	12 900 734	13 017 874	11 883 700
<b>Middeltall pr. vognakselkm.</b>				
56	Vognvisitasjon ..... øre	0,5	0,5	0,5
57	Forbrukssaker til vognvisitasjon . »	0,1	0,1	0,1
58	<b>Vedlikehold av vogner (59—62)<sup>1)</sup></b> »	4,8	5,0	4,4
Herav:				
59	Person-, post- og konduktørvogner »	6,3	6,3	5,5
60	Sovevogner ..... »	4,1	6,1	5,7
61	Spisevogner ..... »	5,2	7,8	5,0
62	Godsvogner og presenninger <sup>1)</sup> .... »	3,8	3,8	3,5

<sup>1</sup> Ekskl. malmvogner på Ofotbanen.

Tabell VII a. Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1959		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
<b>A. BANELENGDE</b>				
1	Enkeltsporet .....	1) 4 225,96	114,49	1) 4 340,45
2	Dobbeltsporet .....	67,01	—	67,01
3	Tresporet .....	6,48	—	6,48
4	Sum (1 — 3).....	4 299,45	114,49	4 413,94
<b>Herav med elektrisk drift:</b>				
5	Enkeltsporet .....	1 461,58	—	1 461,58
6	Dobbeltsporet .....	62,53	—	62,53
7	Tresporet .....	6,48	—	6,48
8	Sum (5 — 7).....	2) 1 530,59	—	2) 1 530,59
<b>B. SPORLENGDE</b>				
9	Hovedspor <sup>3)</sup> .....	4 379,42	114,49	4 493,91
10	Andre spor <sup>4)</sup> .....	1 080,25	14,63	1 094,88
11	Sum (9 + 10).....	5 459,67	129,12	5 588,79
<b>Herav elektrifisert:</b>				
12	Hovedspor <sup>3)</sup> .....	5) 1 616,49	—	5) 1 616,49
13	Andre spor <sup>4)</sup> .....	439,06	—	439,06
14	Sum (12 + 13).....	2 055,55	—	2 055,55
<b>C. STIGNINGSFORHOLD</b>				
15	Horizontal .....	1 077,46	40,47	1 117,93
16	Utgjør % av samlet banelengde (4)... pct.	25,1	35,3	25,3
17	Stigning i alt..... km	3 221,99	74,02	3 296,01
18	Utgjør % av samlet banelengde (4)... pct.	74,9	64,7	74,7
19	I stigning til og med 5 ‰ .....	21,8	19,0	21,8
20	» » over 5 til og med 10 ‰ .....	22,3	20,4	22,3
21	» » » 10 » » » 15 ‰ .....	14,6	19,0	14,7
22	» » » 15 » » » 20 ‰ .....	13,0	6,3	12,8
23	» » » 20 » » » 25 ‰ .....	2,5	—	2,5
24	» » » 25 ‰ .....	0,7	—	0,6
<b>D. KRUMMINGSFORHOLD</b>				
25	Rett linje .....	1 814,39	66,32	1 880,71
26	Utgjør % av samlet banelengde (4) ... pct.	42,2	57,9	42,6
27	I kurve..... km	2 485,06	48,17	2 533,23
28	Utgjør % av samlet banelengde (4)... pct.	57,8	42,1	57,4
29	I kurve med radius 500 m og over .....	34,2	11,0	33,6
30	» » » » 400 » inntil 500 m »	6,3	3,3	6,3
31	» » » » 300 » » 400 » »	10,0	5,5	9,8
32	» » » » 250 » » 300 » »	4,3	6,0	4,4
33	» » » » under 250 m .....	3,0	16,3	3,3

<sup>1</sup> Ekskl. godssporene Oslo Ø, Loenga—Alnabru 6,49 km, Oslo Ø, Loenga—Tøyen 4,47 km og Alnabru—Grefsen 4,39 km som fra 1. juli 1953 ikke regnes som baner, men som henholdsvis 3dje hovedspor på Hovedbanen, 2net hovedspor på Gjøvikbanen og sidespor og forbindelsesspor mellom Hovedbanen og Gjøvikbanen.

<sup>2</sup> Hertil 9,72 km banelengde elektrifisert på dampdrevne strekninger.

<sup>3</sup> Lengde av hovedspor er lik enkeltsporet banelengde + dobbeltsporet banelengde × 2 + tresporet banelengde × 3.

<sup>4</sup> Private sidespor ikke medregnet.

<sup>5</sup> Herav 10,40 km hovedsporlengde på dampdrevne strekninger.

Tabell VII a (forts.). Banetekniske opplysninger.

		Pr. 30. juni 1959		
		Normalt spor	Smalt spor	Tilsammen
<b>E. BANEKRYSSINGER</b>				
34	I banens plan..... antall	-	-	-
35	Over banens plan ..... »	<sup>1)</sup> 6	1	<sup>1)</sup> 7
<b>F. VEIKRYSSINGER</b>				
36	I banens plan for kjøretøyer..... »	8 280	318	8 598
37	» » » bare for fotgjengere .. »	520	21	541
38	Over banens plan..... »	614	1	615
39	Under » » ..... »	1 648	4	1 652
<b>G. BRUER OG VIADUKTER</b>				
40	Med over 30 til og med 50 m lysåpning <sup>2)</sup> antall	57	1	58
41	» » 50 m lysåpning ..... »	128	1	129
Antall bruspenner:				
42	Med over 30 til og med 50 m lysåpning »	145	-	145
43	» » 50 m lysåpning ..... »	45	1	46
<b>H. TUNNELER</b>				
44	Antall .....	762	10	772
45	Samlet lengde ..... km	209,0	1,1	210,1
<b>I. EKSPEDISJONSSTEDER</b>				
46	Stasjoner .....	478	13	491
47	Stoppesteder <sup>3)</sup> ..... »	173	8	181
<b>J. SKINNER I HOVEDSPOR</b>				
48	Vekt til og med 25 kg pr. m ..... km	933,97	228,98	1 162,95
49	» over 25 til og med 30 kg pr. m »	596,11	-	596,11
50	» » 30 » » » 35,7 » » » »	5 438,94	-	5 438,94
51	» » 35,7 » » » 41 » » » »	473,06	-	473,06
52	» » 41 ..... » » » »	1 316,77	-	1 316,77
<b>K. VERKSTEDER</b>				
53	Med mere enn 300 arbeidere ..... antall	4	-	4
54	Med inntil 300 arbeidere..... »	9	2	11

<sup>1</sup> Herav 2 banekryssinger over bane i tunnel.<sup>2</sup> Avstand mellom landkar.<sup>3</sup> Stoppestedene har enten full eller begrenset ekspedisjon av reisende og gods, men ikke togmeldingstjeneste. Holdeplasser og sidespor med innskrenket ekspedisjon er ikke medregnet i de oppgitte tall.



Tabell VII b. Utgifter til vedlikehold og bevoktning av banene.

		Driftsår		
		1958—59	1957—58	1956—57
<b>Hovedspor:</b>				
1	Overbygning i alt . . . . . kr.	44 000 006	40 377 550	38 604 084
2	Herav til skinnemateriell . . . . . »	2 802 026	2 292 565	1 941 401
3	» » sviller . . . . . »	12 327 747	10 629 157	10 863 685
4	Visitasjon og bevoktning . . . . . »	5 828 451	6 445 664	7 158 716
5	Underbygning . . . . . »	5 766 316	5 160 846	5 337 348
6	Bruer, overganger og underganger . . . . . »	1 042 940	1 077 208	1 332 443
7	Gjerder og grunder . . . . . »	2 149 798	1 773 928	2 211 463
8	Sum hovedspor (1 + 4—7) . . . . . »	58 787 511	54 835 196	54 644 054
9	» » pr. km driftslengde . . . . . »	13 364	12 505	12 388
10	Stasjonsplasser og sidespor . . . . . »	10 740 022	9 615 863	10 187 037
11	Bygninger (vokterboliger) . . . . . »	1 753 263	1 392 108	1 511 368
12	Sikringsanlegg . . . . . »	2 333 857	2 197 128	2 120 684
13	Særlig brannvakhold . . . . . »	229 659	211 603	333 142
14	Snø- og isrydding . . . . . »	7 670 165	6 827 379	4 592 933
15	Inventar (arbeidsutstyr m.v.) . . . . . »	5 599 818	4 844 276	4 895 088
16	Øvrige utgifter . . . . . »	1 551 565	1 467 894	1 553 291
17	Drift av linjeverksteder . . . . . »	597 514	656 813	906 149
18	Sum (8 + 10—17) . . . . . »	89 263 374	82 048 260	80 743 746
19	» pr. km driftslengde . . . . . »	20 292	18 711	18 305

Tabell VIII a. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de

Persontrafikk

Til:  Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen <sup>1)</sup>	Kongsvingerb. <sup>2)</sup>	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen <sup>3)</sup>	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde
1	Hovedbanen . . . . .	6 095 347	17 846	5 438	440 609	33 020	3 937	3 370	1 017	381
2	Østfoldbanen . . . . .	14 727	7 277 434	12 252	9 827	2 084	7 911	27 064	3 182	1 187
3	Gjøvikbanen <sup>1)</sup> . . . . .	4 063	7 653	1 931 432	1 222	160	2 077	2 048	885	209
4	Kongsvingerb. <sup>2)</sup> . . . . .	497 281	5 737	2 088	649 677	6 703	2 180	2 168	970	302
5	Solørbanen . . . . .	20 432	1 554	133	5 508	282 769	584	394	121	20
6	Drammenbanen . . . . .	3 617	9 121	3 089	2 294	573	6 248 793	153 541	53 317	18 054
7	Vestfoldbanen <sup>3)</sup> . . . . .	2 179	23 133	2 066	2 143	444	170 053	1 771 816	148 856	6 272
8	Bratsbergbanen . . . . .	722	2 721	716	648	93	40 266	123 480	245 041	33 637
9	Nordagutu—Lunde . . . . .	264	730	202	154	22	16 250	3 725	25 316	120 551
10	Randsfjordbanen . . . . .	1 536	4 355	2 607	986	210	148 427	14 659	27 650	5 941
11	Numedalsbanen . . . . .	137	173	45	48	8	3 590	699	392	148
12	Eidsv.—Dombås b. . . . .	154 723	10 008	267	2 075	1 988	3 072	3 120	1 243	440
13	Raumabanen . . . . .	18 117	2 476	68	390	114	337	897	311	67
14	Rorosb. Hmr. d. . . . .	31 818	2 261	178	628	7 872	890	638	230	117
15	— Thm. d. . . . .	4 443	255	24	88	264	124	177	42	13
16	Dovrebanen . . . . .	57 139	6 304	637	594	600	1 386	3 399	1 227	519
17	Meråkerbanen . . . . .	1 155	202	27	89	5	52	53	26	14
18	Nordlandsbanen . . . . .	22 278	2 785	292	313	245	740	1 397	585	196
19	Stavanger d. . . . .	818	4 313	720	1 146	276	32 426	6 188	2 040	947
20	Bergen distrikt . . . . .	2 396	9 453	103 873	3 111	280	913	8 299	1 907	425
21	Kristiansand d. . . . .	1 585	5 418	1 412	1 234	328	82 862	8 435	8 997	11 654
22	Narvik distrikt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Sum . . . . .</i>	6 934 777	7 393 932	2 067 566	1 122 784	338 058	6 766 870	2 135 567	523 355	201 094
24	Fra og til Oslo . . . . .	4 763 685	5 292 390	860 175	842 800	50 237	4 589 467	308 081	87 682	32 252
25	—»— Bergen . . . . .	1 729	14 557	120 349	5 408	258	677	11 015	2 460	328
26	—»— Trondh. . . . .	105 508	9 592	599	707	810	2 487	5 325	1 998	586

<sup>1</sup> Inkl. Valdresbanen.<sup>2</sup> Inkl. Aurkog—Hølandbanen.<sup>3</sup> Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

## enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

## Antall reiser.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	Sum		
1 983	190 210	400 37	449 42	825 825	6 070	76 137	2 009	28 650	605	1 831	993	—	7 010 107	1	
3 815	283 16	615 2	816 816	3 160	654	6 140	1 323	4 016	4 244	13 667	4 465	—	7 416 866	2	
3 258	71 263	103 313	32 268	13	211	473	120 883	955	—	2 076 592	3	—	2 076 592	3	
792	98 5	082 505	928 160	891	36	423	930	6 477	1 061	—	1 184 489	4	—	1 184 489	4
138	3 2	022 505	9 873	261	530	6	258	231	215	167	—	—	325 724	5	
124 586	7 146	3 342	777 925	212	1 658	42	955	30 598	1 819	73 703	—	—	6 738 162	6	
15 117	978 2	844 1	399 729	98	3 231	79	1 511	4 886	10 679	7 545	—	—	2 176 058	7	
16 330	641 2	307 907	253 43	1 175	15	565	1 913	2 130	8 551	—	—	—	482 154	8	
4 708	223 251	79 79	17 303	5	127	631	402	10 622	—	184 661	9	—	184 661	9	
1365 131	7 262	1 129	309 435	56	523	10	394	4 031	23 439	10 994	—	—	1 620 084	10	
3 600	94 585	49 16	5 —	23	1	29	12	102	123	—	—	—	103 785	11	
1 216	72 605	836 10	561 9 935	494	14 939	419	5 513	1 116	2 268	2 214	—	—	831 519	12	
227	17 6	712 17	912 240	69	1 550	63	593	548	255	691	—	—	51 654	13	
348	18 8	889 291	669 849	5 096	1 730	30	670	141	572	440	—	—	732 706	14	
38	5 342	53 4	120 78	649 14	572	356	1 154	46	99	92	—	—	104 956	15	
703	50 15	728 2	123 1 835	24 172	632 435	2 098	4 261	2 382	2 995	2 700	—	—	763 287	16	
8	— 391	290 16	606 2 632	554 372	160 418	31	103	48	—	720 538	17	—	720 538	17	
385	36 4	450 1	072 635	1 605	5 654	193 398	474 436	1 304	1 742	1 527	—	—	715 075	18	
5 249	24 2	003 855	322 58	2 799	71	1 806	1410 901	645	57 685	—	—	—	1 531 292	19	
13 422	77 2	061 388	519 133	2 678	61	2 052	1 055	2305 930	1 578	—	—	—	2 460 611	20	
11 070	196 2	376 1	385 521	114	2 884	36	1 840	51 092	2 027	994 905	—	—	1 190 371	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206470	206 470	22	
1572 124	111975	893 092	79 795	747 517	118 599	772 752	754 443	689 882	1517 170	2498 280	1181 059	206470	38 627 161	23	
187 613	9 622	316 956	53 097	63 127	9 158	123 491	3 007	46 976	59 170	216 436	150 045	—	18 065 467	24	
5 617	19 2	674 420	587 129	3 789	71	2 078	1 268	1324 140	1 550	—	—	—	1 499 123	25	
1 020	48 19	868 2	460 2 728	33 009	459 326	408 995	293 986	3 939	5 067	4 798	—	—	1 362 856	26	

Tabell VIII b. Lokaltrafikk, samtrafikk mellom de  
Godstrafikk. Tonn ilgods i vognlaster og

Til:  Fra:		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hovedbanen	Østfoldbanen	Gjøvikbanen <sup>1)</sup>	Kongsvingerb. <sup>2)</sup>	Solørbanen	Drammenbanen	Vestfoldbanen <sup>3)</sup>	Bratsbergbanen	Nordagutu—Lunde
1	Hovedbanen . . . . .	70 860	44 960	7 507	30 376	3 547	4 234	2 917	3 421	409
2	Østfoldbanen . . . . .	21 611	201 690	23 849	4 637	1 565	2 292	1 931	18 387	113
3	Gjøvikbanen <sup>1)</sup> . . . . .	4 324	29 114	196 659	2 985	1 291	1 834	3 253	7 158	951
4	Kongsvingerb. <sup>2)</sup> . . . . .	60 267	19 946	21 176	23 195	2 897	10 334	2 118	2 941	113
5	Solørbanen . . . . .	15 613	22 126	1 971	1 512	5 795	375	2 441	338	—
6	Drammenbanen . . . . .	2 646	5 014	7 555	635	1 521	38 993	3 630	14 678	2 659
7	Vestfoldbanen <sup>3)</sup> . . . . .	1 330	772	2 840	545	58	3 141	11 793	7 392	961
8	Bratsbergbanen . . . . .	4 337	27 060	15 462	26 863	4 183	15 208	6 243	635 357	2 137
9	Nordagutu—Lunde . . . . .	1 138	253	189	6	15	1 321	1 186	900	1 358
10	Randsfjordbanen . . . . .	2 280	10 195	5 385	376	125	80 680	2 240	19 228	1 167
11	Numedalsbanen . . . . .	266	309	158	7	—	127	6 307	179	—
12	Eidsv.-Dombås . . . . .	120 272	17 303	6 584	2 598	190	3 189	1 932	1 995	105
13	Raumabanen . . . . .	5 693	3 907	445	900	5	1 267	827	517	39
14	Rørosb. Hmr. d. . . . .	27 842	57 145	985	512	2 425	4 174	757	708	30
15	— Thm. d. . . . .	238	6 011	828	25	489	480	170	51	—
16	Dovrebanen . . . . .	21 386	13 329	7 802	115	174	3 163	2 300	1 162	687
17	Meråkerbanen . . . . .	3 435	3 020	3 128	5	10	206	385	5 312	—
18	Nordlandsbanen . . . . .	15 531	4 271	8 931	40	74	404	469	818	188
19	Stavanger d. . . . .	1 113	5 533	4 429	2 924	270	16 828	1 060	3 371	5 315
20	Bergen distrikt . . . . .	1 595	13 864	19 845	2 745	32	11 744	2 418	1 561	150
21	Kristiansand d. . . . .	3 062	2 034	4 854	5 480	15	12 856	11 317	8 731	286
22	Narvik distrikt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Sum . . . . .	384 839	487 856	340 582	106 481	24 681	212 850	65 694	734 205	16 668
24	Fra Oslo . . . . .	24 163	35 922	55 383	26 394	3 415	11 574	2 423	11 522	1 851
25	Til » . . . . .	33 593	80 964	77 341	50 639	15 014	15 067	2 354	13 380	729
26	Fra Bergen . . . . .	513	8 757	11 812	2 273	10	4 150	1 803	443	98
27	Til » . . . . .	3 531	15 484	30 142	7 460	1 851	7 102	2 847	1 089	160
28	Fra Trondheim . . . . .	16 224	8 323	4 795	61	55	1 040	1 256	665	69
29	Til » . . . . .	40 320	17 596	10 077	2 116	1 261	4 470	4 102	1 762	351

<sup>1</sup> Inkl. Valdresbanen. <sup>2</sup> Inkl. Aurskog—Hølandbanen. <sup>3</sup> Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.

## enkelte baner og trafikk fra og til de større byer.

## fraktgods i vognlaster.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Randsfjordb.	Numedalsbanen	Eidsv.-Dombås b.	Raumbanen	Rørosbanen Hamar—Tynset	Rørosbanen Tynset—Støren	Dovrebanen	Meråkerbanen	Nordlandsbanen	Stavanger d.	Bergen distrikt	Kristiansand d.	Narvik distrikt	Sum	
15 797	182	105 350	9 065	29 396	4 282	44 535	2 300	17 505	2 641	6 191	3 146		408 621	1
5 788	17	18 152	1 804	3 643	619	18 174	397	4 922	9 231	26 772	8 812		374 406	2
89 081	45	16 699	814	6 814	894	10 840	652	2 752	5 017	49 593	3 089		433 859	3
18 074	20	3 176	1 957	1 229	89	2 183	3 987	489	4 121	12 777	3 527		194 616	4
2 823	—	6 745	1 044	490	53	2 082	63	513	745	4 346	2 130		71 205	5
10 146	438	12 024	1 019	3 470	554	4 643	558	5 302	14 717	18 861	13 162		162 225	6
1 120	635	1 666	161	112	52	4 373	924	1 266	2 934	7 163	3 783		53 021	7
19 419	914	14 849	961	5 888	945	3 263	626	1 589	2 437	4 892	7 655		800 288	8
587	—	227	16	30	—	356	157	257	1 155	619	16 312		26 082	9
344 157	1 175	2 673	251	1 361	56	3 239	145	506	4 491	17 070	9 792		506 592	10
5 965	2 341	29	34	—	—	—	—	—	5	55	6 566		22 348	11
5 294	80	60 969	9 021	4 115	913	11 899	352	2 447	4 664	7 723	4 028		265 673	12
211	—	25 219	10 092	38	10	795	1 297	95	61	79	615		52 112	13
7 829	—	22 395	1 746	39 594	823	8 865	978	653	1 406	3 282	2 538		184 687	14
362	—	136	—	264	1 247	34 433	8 888	150	13	334	17		54 136	15
8 109	5	12 689	1 262	2 166	9 471	61 899	4 706	1 632	1 876	2 945	1 249		158 127	16
2 630	—	2 286	545	323	857	3 499	152 831	38 545	250	470	225		217 962	17
834	10	3 681	123	254	1 169	3 208	52 372	45 628	1 097	1 139	280		140 521	18
3 278	—	2 558	95	1 208	47	685	35	227	13 727	749	14 652		78 104	19
13 519	46	886	149	193	35	1 690	112	264	958	82 042	1 003		154 851	20
9 973	15	762	361	91	10	1 396	—	356	13 097	2 722	131 072		208 490	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9383525	9 383 525	22
564 996	5 923	313 171	40 520	100 679	22 126	222 057	231 380	125 098	84 643	249 824	233 653	9383525	13 951 451	23
5 518	302	99 397	7 761	26 427	3 963	36 569	812	11 213	11 902	39 972	8 840		425 323	24
33 206	15	107 007	5 473	25 704	211	19 226	2 529	14 691	16 063	18 738	12 031		543 975	25
1 332	36	631	10	24	5	1 296	75	54	84	19 016	294		52 716	26
7 444	10	5 687	58	2 084	329	1 624	80	468	126	11 833	1 491		100 900	27
59	5	9 256	860	1 402	6 151	12 303	17 934	29 417	394	617	713		111 599	28
3 033	—	8 773	726	8 640	33 973	27 286	20 852	17 317	624	1 523	1 136		205 938	29

**Tabell VIII c. Samtrafikk med utlandet.**

**A. Persontrafikk.**

	Antall reiser			NSB inntekt av trafikk kr.
	1. kl.	2. kl.	Sum	
<b>Over:</b>				
Kornsjø grense..	28 918	199 596	228 514	6 293 218,22
Charlottenberg » ..	22 022	135 673	157 695	3 409 231,40
Storlien » ..	914	40 424	41 338	575 795,94
Vassijaure » ..	5 224	128 999	134 223	328 622,14
<i>Sum</i>	57 078	504 692	561 770	10 606 867,70

**B. Godstrafikk (ilgods og fraktgods).**

	Antall tonn					NSB inntekt av trafikk
	Til Norge		Fra Norge		Sum	
	Il- gods	Frakt- gods	Il- gods	Frakt- gods		
<b>Over svenske baner:</b>						
Fra og til Sverige .....	2 174	9 590 087	5 603	105 674	9 703 538	} 1) 32 160 691
» » » Norgegjennom Sverige ....	107	6 247	5	3 758	10 117	
» » » Danmark ....	934	10 053	351	8 083	19 421	
» » » utl. forøvrig..	890	42 138	8 033	22 132	73 193	
<i>Sum</i>	4 105	9 648 525	13 992	139 647	9 806 269	37 079 244
<b>Herav over:</b>						
Kornsjø grense..	2 614	124 317	7 899	73 163	207 993	} 2) 37 079 244
Charlottenberg » ..	822	78 268	1 049	45 749	125 888	
Storlien » ..	103	68 330	2 768	16 151	87 352	
Vassijaure » ..	496	9 375 921	2 244	3 766	9 382 427	
Hirtshals » ..	70	1 689	32	818	2 609	

<sup>1</sup> Inntekt av gods omlastet ved Kornsjø st. er ikke med.

<sup>2</sup> Herav malm på Ofotbanen kr. 18 524 214.

**Tabell IX a. Månedsbilletter, ukekort og billettkort.**
**Antall reiser.**

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billettkort	
	1. og 2. kl.	Pct.	2. kl.	Pct.	1. og 2. kl.	Pct.
1— 4.....	408 480	3,12	2 880	0,09	565 790	13,33
5— 6.....	273 390	2,09	12 204	0,36	817 040	19,25
7— 8.....	1 354 110	10,35	101 316	2,99	618 930	14,58
9.....	552 210	4,22	67 212	1,99	182 110	4,29
10.....	606 030	4,63	80 664	2,38	204 630	4,82
11.....	900 000	6,88	130 860	3,87	200 220	4,72
12.....	262 200	2,00	61 788	1,83	75 330	1,77
13.....	1 189 650	9,09	203 724	6,02	152 290	3,59
14.....	612 990	4,68	132 956	3,93	75 660	1,78
15.....	468 660	3,58	86 928	2,57	61 670	1,45
16.....	683 280	5,22	138 216	4,08	86 580	2,04
17.....	437 010	3,34	138 072	4,08	54 590	1,29
18.....	780 900	5,97	398 476	11,77	95 590	2,25
19.....	203 010	1,55	137 340	4,06	35 220	0,83
20.....	146 520	1,12	52 512	1,55	28 320	0,67
21.....	824 700	6,30	366 096	10,82	113 730	2,68
22.....	106 380	0,81	27 852	0,82	11 560	0,27
23.....	261 120	2,00	85 416	2,52	80 000	1,88
24.....	711 180	5,43	211 368	6,24	84 600	1,99
25.....	79 140	0,61	32 544	0,96	11 190	0,26
26— 30.....	658 320	5,03	210 684	6,22	77 210	1,82
31— 35.....	419 910	3,21	197 136	5,82	98 400	2,32
36— 40.....	316 200	2,42	145 728	4,31	51 470	1,21
41— 45.....	191 130	1,46	86 328	2,55	31 640	0,75
46— 50.....	117 060	0,89	49 812	1,47	25 230	0,59
51— 55.....	305 160	2,33	111 540	3,30	80 660	1,90
56— 60.....	124 860	0,95	59 328	1,75	47 450	1,12
61— 65.....	37 260	0,29	23 820	0,70	22 670	0,53
66— 70.....	23 040	0,18	16 668	0,49	22 370	0,53
71— 75.....	12 480	0,10	8 676	0,26	28 960	0,68
76— 80.....	2 460	0,02	1 992	0,06	12 840	0,30
81— 85.....	420	0,00	168	0,01	7 350	0,17
86— 90.....	420	0,00	252	0,01	6 770	0,16
91— 95.....	13 500	0,10	3 864	0,11	29 640	0,70
96—100.....	1 440	0,01	204	0,01	13 140	0,31
101—105.....	540	0,00	—	—	4 110	0,10

Tabell IX a (forts.). Månedsbilletter, ukekort og billett kort.

Antall reiser.

Avstander Km	Månedsbilletter		Ukekort		Billett kort	
	1. og 2. kl.	Pct.	2. kl.	Pct.	1. og 2. kl.	Pct.
106—110.....	1 020	0,01	—	—	16 390	0,39
111—115.....	—	—	—	—	4 630	0,11
116—120.....	120	0,00	—	—	11 780	0,28
121—125.....	—	—	—	—	3 880	0,09
126—130.....	—	—	—	—	11 150	0,26
131—135.....	—	—	—	—	2 040	0,05
136—140.....	1 320	0,01	—	—	10 670	0,25
141—145.....	—	—	—	—	1 690	0,04
146—150.....	—	—	—	—	2 180	0,05
151—160.....	—	—	—	—	5 110	0,12
161—170.....	—	—	—	—	3 090	0,07
171—180.....	—	—	—	—	4 560	0,11
181—190.....	—	—	—	—	5 830	0,14
191—200.....	—	—	—	—	1 760	0,04
201—250.....	—	—	—	—	10 090	0,24
251—300.....	—	—	—	—	3 220	0,08
301—350.....	—	—	—	—	4 050	0,10
351—400.....	—	—	—	—	5 170	0,12
401—450.....	—	—	—	—	1 370	0,03
451—500.....	—	—	—	—	10 950	0,26
501—550.....	—	—	—	—	840	0,02
551—570.....	—	—	—	—	5 940	0,14
571—600.....	—	—	—	—	2 700	0,06
over 600.....	—	—	—	—	790	0,02
Sum 1958—59 .....	13 087 620	100,00	3 384 624	100,00	4 244 840	100,00
» 1957—58 .....	13 728 480		3 525 312		3 878 320	
» 1956—57 .....	13 765 380		3 555 900		4 038 690	
Gjennomsnittlig reiselengde:						
1958—59..... km	18,4		23,4		21,5	
1957—58..... »	18,0		22,7		19,4	
1956—57..... »	17,8		21,9		20,0	



Tabell IX b. Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo Ø.	Av- stand Km	Antall reiser				
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	Sum
Til og fra						
Bryn .....	4	43 904	55 260	12	16 260	115 436
Alnabru .....	7	22 702	19 900	1 440	13 380	57 422
Grorud .....	11	113 766	63 020	30 684	194 760	402 230
Høybråten .....	13	72 033	32 640	75 864	410 880	591 417
Lørenskog .....	14	61 772	33 010	45 612	200 400	340 794
Fjellhamar .....	16	116 960	40 300	87 336	443 940	688 536
Strømmen .....	18	164 756	54 370	265 704	416 460	901 290
Lillestrøm .....	21	235 199	75 880	265 656	550 320	1 127 055
<i>Sum Oslo—Lillestrøm</i>						
1958—59 .....		<b>831 092</b>	<b>374 380</b>	<b>772 308</b>	<b>2 246 400</b>	<b>4 224 180</b>
1957—58 .....		890 515	310 470	856 752	2 324 460	4 382 197
Til og fra						
Bekkelaget .....	4	37 627	75 870	192	52 620	166 309
Nordstrand .....	7	47 392	76 510	1 920	115 020	240 842
Ljan .....	8	110 247	73 790	8 220	218 100	410 357
Hauketo .....	9	83 554	76 120	28 296	321 420	509 390
Kolbotn .....	13	120 741	50 700	50 712	351 360	573 513
Myrvoll .....	16	29 142	18 020	12 672	121 260	181 094
Oppegård .....	18	49 457	21 350	99 348	232 080	402 235
Langhus .....	21	30 385	13 600	42 912	121 560	208 457
Ski .....	24	186 093	48 810	115 572	413 760	764 235
Holstad .....	28	5 380	1 830	5 904	13 620	26 734
Ås .....	31	85 966	46 540	40 164	80 880	253 550
Vestby .....	39	40 856	9 250	29 520	45 660	125 286
<i>Sum Oslo—Vestby</i>						
1958—59 .....		<b>826 840</b>	<b>512 390</b>	<b>435 432</b>	<b>2 087 340</b>	<b>3 862 002</b>
1957—58 .....		823 112	511 470	426 000	2 276 940	4 037 522
Til og fra						
Tøyen .....	4	1 644	5 830	—	—	7 474
Greisen .....	7	3 479	690	60	—	4 229
Kjelsås .....	10	2 513	220	60	600	3 393
Sandermosen .....	16	12 056	1 180	84	4 860	18 180
Movatn .....	19	14 983	2 850	18 444	14 100	50 377
Nittedal .....	24	34 919	6 740	40 992	97 980	180 631
Åneby .....	28	9 863	1 350	13 188	27 300	51 701
Hakadal .....	32	18 584	2 400	29 016	35 460	85 460
<i>Sum Oslo—Hakadal</i>						
1958—59 .....		<b>98 041</b>	<b>21 260</b>	<b>101 844</b>	<b>180 300</b>	<b>401 445</b>
1957—58 .....		90 081	21 660	119 280	187 320	418 341
<i>Sum fra og til Oslo Ø.</i>						
1958—59 .....		<b>1 755 973</b>	<b>908 030</b>	<b>1 309 584</b>	<b>4 514 040</b>	<b>8 487 627</b>
1957—58 .....		1 803 708	843 600	1 402 032	4 788 720	8 838 060

Tabell IX b (forts.). Forstadstrafikk.

Fra og til Oslo V.	Av- stand Km	Antall reiser				Sum
		Enkelt- billetter	Billett- kort	Uke- kort	Måned- billetter	
Til og fra						
Skarpsno.....	2	331	450	—	—	781
Skøyen.....	3	1 855	1 570	—	240	3 665
Bestun.....	4	37 485	56 460	—	27 180	121 125
Lysaker.....	6	65 492	46 020	1 284	32 340	145 136
Stabekk.....	8	166 666	85 340	19 728	389 400	661 134
Høvik.....	10	118 084	48 120	14 100	234 660	414 964
Blommenholm.....	11	121 540	57 690	26 208	372 900	578 338
Sandvika.....	13	162 710	30 370	46 896	235 260	475 236
Slependen.....	15	39 939	13 010	19 188	144 480	216 617
Billingstad.....	17	30 579	10 950	15 564	103 980	161 073
Hvalstad.....	19	44 200	13 560	35 160	100 980	193 900
Høn.....	21	15 208	6 670	11 436	77 400	110 714
Asker.....	23	194 600	73 740	57 132	213 120	538 592
Heggedal.....	29	40 112	12 270	46 056	143 340	241 778
Røyken.....	34	27 595	6 580	32 568	37 260	104 003
<i>Sum Oslo—Røyken</i>						
1958—59.....		<b>1 066 396</b>	<b>462 800</b>	<b>325 320</b>	<b>2 112 540</b>	<b>3 967 056</b>
1957—58.....		970 581	406 760	343 896	2 229 120	3 950 357
Fra og til Bergen.						
Til og fra						
Kronstad.....	3	9 426	20	12	22 740	32 198
Minde.....	4	62 138	131 900	12	116 400	310 450
Fjøsanger.....	6	29 760	52 650	24	36 780	119 214
Hop.....	8	41 482	36 800	468	125 400	204 150
Nesttun.....	10	41 071	18 140	1 572	122 820	183 603
Helldal.....	13	6 852	2 290	3 456	33 000	45 598
Haukeland.....	18	15 878	7 420	17 712	47 340	88 350
Espeland.....	21	16 535	4 850	10 884	25 380	57 649
Arna.....	25	13 124	5 210	5 544	32 400	56 278
Garnes.....	29	17 649	3 680	8 664	23 640	53 633
<i>Sum Bergen—Garnes</i>						
1958—59.....		<b>253 915</b>	<b>262 960</b>	<b>48 348</b>	<b>585 900</b>	<b>1 151 123</b>
1957—58.....		248 803	272 470	47 520	678 180	1 246 973

## Tabell X a. Reiselengder.

Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter, billett kort og militærtransporter			
	1. kl.	2. kl.	Sum	Herav mellom
1— 4.....	35	1 061 000	1 061 035	
5— 6.....	—	1 322 473	1 322 473	
7— 8.....	—	1 170 005	1 170 005	
9.....	557	459 440	459 997	
10.....	1	488 432	488 433	
11.....	—	543 379	543 379	
12.....	—	394 006	394 006	
13.....	—	567 516	567 516	
14.....	35	272 947	272 982	
15.....	—	284 703	284 703	
16.....	—	352 938	352 938	
17.....	—	265 442	265 442	
18.....	—	316 897	316 897	
19.....	35	217 516	217 551	
20.....	244	151 813	152 057	
21.....	984	395 844	396 828	
22.....	—	92 685	92 685	
23.....	3	290 842	290 845	
24.....	—	508 911	508 911	
25.....	—	81 142	81 142	
26— 30.....	80	605 813	605 893	
31— 35.....	476	596 062	596 538	
36— 40.....	2 320	526 110	528 430	
41— 45.....	4 233	508 807	513 040	
46— 50.....	110	264 526	264 636	
51— 55.....	2 318	501 826	504 144	Oslo—Drammen 216 136
56— 60.....	2 285	498 139	500 424	
61— 65.....	367	236 208	236 575	
66— 70.....	1 090	262 893	263 983	
71— 75.....	1 242	228 413	229 655	
76— 80.....	201	150 938	151 139	
81— 85.....	20	123 228	123 248	
86— 90.....	949	112 412	113 361	
91— 95.....	3 557	318 766	322 323	» —Fr.stad 206 812
96—100.....	1 719	198 924	200 643	
101—105.....	715	92 753	93 468	
106—110.....	3 614	264 460	268 074	
111—115.....	657	94 450	95 107	
116—120.....	4 006	155 709	159 715	» —Tønsberg 103 348
121—125.....	1 204	107 883	109 087	
126—130.....	2 132	205 383	207 515	» —Hamar 95 522
131—135.....	123	52 812	52 935	
136—140.....	22 984	337 330	360 314	{
141—145.....	238	41 772	42 010	{
				» —Ch.berg 83 513
				» —Halden 72 543
				» —Sandefjord 48 701

## Tabell X a (forts.). Reiselengder.

Antall reiser fordelt på avstandsgrupper.

Avstander Km	Antall reiser i alt ekskl. ukekort, månedsbilletter, billett kort og militærtransporter			
	1. kl.	2. kl.	Sum	Herav mellom
146— 150.....	62	59 777	59 839	
151— 200.....	27 303	555 083	582 386	{ Oslo—Kornsjø 85 219 » —L.hammer 76 591 » —Larvik 43 114 » —Skien N. 35 842 » —Porsgrunn 26 440
201— 250.....	5 029	303 260	308 289	
251— 300.....	4 326	148 334	152 660	
301— 350.....	4 645	108 882	113 527	» —Arendal 24 967
351— 400.....	7 396	134 786	142 182	» —Kr.sand 52 760
401— 450.....	2 981	66 188	69 169	
451— 500.....	21 890	187 442	209 332	{ » —Åndalsnes 49 013 » —Bergen 109 539
501— 600.....	18 596	197 343	215 939	{ » —Trondheim 96 671 » —Stavanger 42 112
601— 700.....	4 378	72 527	76 905	
701— 800.....	854	24 235	25 089	
801— 900.....	294	11 309	11 603	
901—1000.....	449	13 692	14 141	
1001—1100.....	716	14 440	15 156	
1101—1200.....	448	14 513	14 961	
1201—1300.....	365	12 352	12 717	
1301—1400.....	150	3 426	3 576	
1401—1500.....	21	811	832	
1501—1600.....	48	1 371	1 419	
over 1600.....	60	2 645	2 705	
<i>Sum</i>	158 545	17 655 964	17 814 509	

## Tabell X b.

Transportlengder for ilgods i vognlaster og fraktgods  
i vognlaster.

Vekt i tonn av vareslag fordelt på avstandsgrupper.

**Tabell X b. Transportlengder for ilgods**  
**Vekt i tonn av vareslag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstander	Gjødning, alle slags	Høy, halm og andre fôrstoffer	Kjøtt og fleisk, alle slags	Kornvarer og mel, alle slags	Kull og koks	Malm, kis og andre mineraler	Jern og stål	Melk, naturlig	Teglverksprodukter, bearbeidet stein, skifer, kalk, sement m. v.	Mineraloljer
Km										
1— 10	7 310	72	10	210	348	179	3 313	—	1 562	1 872
11— 20	857	849	—	914	55	40	5 104	—	529	13 201
21— 30	1 613	1 093	—	1 015	549	215	1 229	—	6 016	19 575
31— 40	1 335	466	—	1 479	1 345	9 353 168	8 891	35	3 940	33
41— 50	1 286	1 603	883	1 671	101	106	7 324	1 958	1 476	16 110
51— 60	1 869	4 086	13	1 869	108	10 333	7 748	5 502	6 014	7 851
61— 70	1 766	4 237	20	1 479	10 887	10 856	10 156	11 664	10 788	6 077
71— 80	3 293	13 506	500	4 950	220	378	2 113	2 111	2 678	16 728
81— 90	2 023	4 414	310	2 244	587	20 313	2 388	—	1 335	897
91— 100	227 302	5 518	11	3 595	392	23 532	4 186	761	6 833	19 906
101— 150	16 329	33 137	739	12 964	1 845	35 813	27 207	5 209	19 752	57 163
151— 200	11 677	20 069	1 082	9 257	1 006	637	26 130	—	12 090	26 980
201— 250	8 760	8 854	377	2 785	834	6 578	10 121	895	15 126	10 621
251— 300	13 744	13 944	91	1 646	784	4 115	4 598	—	12 656	5 257
301— 350	41 487	6 557	27	1 585	308	3 229	2 686	668	5 530	1 769
351— 400	9 951	4 723	189	199	207	71	2 864	—	9 833	1 365
401— 450	1 225	4 466	186	1 376	449	43 643	3 984	269	6 503	82
451— 500	2 049	2 212	521	396	938	33	18 377	31	9 902	284
501— 600	2 321	2 972	4 489	2 710	361	—	14 858	366	7 672	394
601— 700	474	3 087	1 594	1 155	456	122	6 419	—	1 777	383
701— 800	25	3 059	417	3 024	16	61	1 891	—	3 542	996
801— 900	20	142	53	473	38	33	699	—	420	100
901—1000	—	802	137	510	—	—	923	—	369	15
1001—1100	—	1 839	23	41	—	22	16 298	—	1 000	35
1101—1200	—	1 301	133	—	—	—	705	—	120	5
1201—1300	5	508	43	101	—	—	540	—	185	10
1301—1400	—	20	8	—	—	—	55	—	55	16
1401—1500	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—
1501—1600	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—
over 1600	—	—	—	—	—	—	36	—	5	—
<i>Sum</i> 1958–59	356 721	143 536	11 856	57 648	21 834	9 513 477	190 964	29 469	147 708	207 725
» 1957–58	359 882	153 415	8 591	55 015	35 278	10649688	196 988	32 607	124 774	218 889
» 1956–57	382 893	191 520	7 534	70 745	29 702	10839579	216 971	33 097	144 446	246 190

i vognlaster og fraktgods i vognlaster.  
fordelt på avstandsgrupper

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Papp og papir	Poteter, andre rotfrukter og grønnsaker	Slid og fisk	Jord og stein, ubearbeidet	Skogprodukter			Tremasse og cellulose	Øvrige varer	Sum (2-20)	Herav jernbanens egne transporter	Avstander  Km
				Skåret last	Rundlast	Ved og skogavfall					
6 196	41	—	491	2 933	8 699	1 447	4 936	71 674	111 293	55 811	1— 10
33 123	1 471	—	5 096	870	69 715	4 310	24 074	85 559	245 767	61 021	11— 20
18 373	280	—	3 129	5 421	8 479	3 514	11 913	64 496	146 910	52 004	21— 30
14 872	130	5	2 064	3 301	19 378	1 441	11 621	59 686	9 483 190	43 652	31— 40
202	87	126	783	7 002	12 187	1 081	266	58 424	112 676	29 751	41— 50
2 637	16	—	951	3 968	4 173	1 783	736	77 258	136 915	47 801	51— 60
20 810	20	—	6 537	6 117	7 709	3 530	6 957	77 163	196 773	18 093	61— 70
51 190	5	13	10 789	14 107	8 052	2 044	77 579	62 920	273 176	39 565	71— 80
2 612	11	—	1 442	2 826	18 732	11 650	5 711	23 304	100 799	17 610	81— 90
22 246	15	15	143 847	7 608	6 284	6 671	1 635	220 451	700 808	16 820	91— 100
11 415	838	956	12 581	39 611	60 219	18 375	30 192	308 568	692 913	115 557	101— 150
31 171	3 179	111	3 001	15 984	63 707	14 628	3 910	155 237	399 856	25 697	151— 200
22 343	931	189	1 761	11 580	53 077	6 385	2 320	61 691	225 228	18 002	201— 250
3 382	433	141	16 457	6 944	18 395	20 223	10 262	46 050	179 122	6 371	251— 300
9 909	277	64	14 579	10 089	4 820	703	5	61 955	166 247	17 654	301— 350
4 821	811	513	791	4 782	1 528	1 161	10	35 219	79 038	11 201	351— 400
3 564	1 806	674	5 833	4 830	2 235	94	—	21 051	102 270	5 397	401— 450
5 551	1 145	763	6 930	8 378	2 806	169	55	77 111	137 651	7 600	451— 500
13 698	4 353	8 866	6 106	14 167	13 596	621	3 102	102 859	203 511	8 212	501— 600
10 328	1 421	3 025	1 638	16 219	14 435	1 299	37	48 538	112 407	3 375	601— 700
6 722	697	5 997	1 230	5 675	3 886	1 294	—	33 800	72 332	839	701— 800
43	68	118	812	237	1 215	474	—	5 233	10 178	41	801— 900
445	45	518	138	170	957	152	—	7 750	12 931	142	901—1000
92	141	7	327	52	1 131	—	—	9 530	30 538	1 347	1001—1100
60	184	72	39	—	240	—	5	6 339	9 203	625	1101—1200
171	52	35	126	35	336	—	—	4 889	7 036	194	1201—1300
271	50	—	5	10	—	—	—	862	1 352	—	1301—1400
56	—	—	—	—	—	—	—	519	643	—	1401—1500
—	—	—	—	—	—	—	—	416	469	53	1501—1600
—	60	—	—	—	—	—	—	118	219	—	over 1600
296 303	18 567	22 208	247 483	192 916	405 991	103 049	195 326	1788670	13 951 451	604 435	Sum 1958-59
285 364	16 097	19 373	255 111	225 264	366 414	101 410	230 426	1713590	15 048 176	603 738	» 1957-58
289 136	12 153	18 728	277 355	274 526	504 326	138 799	223 636	1759266	15 660 602	630 200	» 1956-57

Tabell XI. Inntektenes procentvise fordeling på trafikkgrupper og måneder.

	På hver trafikkgruppe							Sum i driftsårene			
	Reisende	Reisegods	Post	I gods og fraktgods, ekskl. malm på Ofoibanen	Malm på Ofoibanen	Levende dyr	Øvrige trafikkinntekter	Sum	1958—59	1957—58	1956—57
For terminen 1958—59:											
Juli—august . . . . .	50,2	1,3	1,9	40,7	4,5	0,1	1,3	100,0	18,7	19,4	18,2
September—oktober . . .	36,6	0,7	2,1	54,4	4,9	0,2	1,1	100,0	17,1	16,9	16,6
November—desember . . .	39,2	0,7	2,3	51,8	5,0	0,1	0,9	100,0	15,8	15,6	16,3
Januar—februar . . . . .	40,4	0,9	2,6	49,5	5,5	0,1	1,0	100,0	14,3	14,3	14,5
Mars—april . . . . .	42,8	1,3	2,2	47,4	5,1	0,1	1,1	100,0	15,9	16,5	16,9
Mai—juni . . . . .	45,2	0,8	2,0	46,9	3,8	0,1	1,2	100,0	18,2	17,3	17,5
For hele driftsåret:											
1958—59 . . . . .	42,6	1,0	2,2	48,2	4,8	0,1	1,1	100,0	-	-	-
1957—58 . . . . .	42,2	0,9	2,2	48,2	5,3	0,1	1,1	100,0	-	-	-
1956—57 . . . . .	41,2	0,9	1,8	50,3	4,7	0,1	1,0	100,0	-	-	-



Tabell XII a. Uhell og ulykkestilfelle ved togdrift.

	Driftsår		
	1958—59	1957—58	1956—57
<b>I. Antall tilfelle:</b>			
<b>A. Sammenstøt og avsporinger.</b>			
1. Sammenstøt på linjen .....	4	—	—
2. » » stasjon .....	2	4	4
3. Støt mot fast gjenstand .....	4	4	3
4. Avsporing på linjen .....	17	13	4
5. » » stasjon .....	15	12	12
6. <i>Sum (1—5)</i> .....	42	33	23
7. » pr. 100 km driftslengde .....	0,95	0,75	0,52
8. » » 1 mill. vognakselkm <sup>1</sup> ) .....	0,05	0,04	0,03
9. » » 1 » togkilometer .....	1,25	0,99	0,69
<b>B. Uhell og ulykker i planoverganger .....</b>	<b>37</b>	<b>50</b>	<b>33</b>
<b>C. Andre uhell og ulykker.</b>			
1. På linjen .....	35	41	43
2. På stasjon .....	32	39	35
3. <i>Sum andre uhell og ulykker (1—2)</i> ...	67	80	78
<b>II. Antall omkomne og sårede:</b>			
1. Omkomne reisende .....	4	2	3
2. » tjenestemenn .....	4	6	5
3. » utenforstående .....	21	17	21
4. <i>Sum omkomne (1—3)</i> .....	29	25	29
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger .....	—	—	—
B. Uhell og ulykker i planoverganger .....	12	10	6
C. Andre uhell og ulykker .....	17	15	23
5. Sårede reisende .....	7	9	6
6. » tjenestemenn .....	6	12	9
7. » utenforstående .....	15	13	14
8. <i>Sum sårede (5—7)</i> .....	28	34	29
Herav under:			
A. Sammenstøt og avsporinger .....	4	—	2
B. Uhell og ulykker i planoverganger .....	8	7	5
C. Andre uhell og ulykker .....	16	27	22
<b>Gjennomsnittstall:</b>			
9. Omkomne reisende pr. 1 mill. personkm	0,002	0,001	0,002
10. Sårede » » 1 » »	0,004	0,005	0,003
11. Omk. tjenestemenn » 1 » togkm	0,12	0,18	0,15
12. Sårede » » 1 » »	0,18	0,36	0,27
13. Omk. utenforstående » 1 » »	0,63	0,51	0,63
14. Sårede » » 1 » »	0,45	0,39	0,42

<sup>1</sup> I alt (inkl. motorvognakselkilometer og akselkilometer i arbeidstog m. v.).

Tabell XII b. Skinnebrudd, akselbrudd og hjulringsbrudd.

	Midl. lengde av hovedspor 1) Km	I månedene		Sum	Pr. 100 km hovedspor
		juli-septem- ber og april—juni	oktober- mars		
<b>Skinnebrudd (i hovedspor)</b>					
Oslo distrikt ..	939,5	11	35	46	4,9
Drammen » ..	635,4	21	29	50	7,9
Hamar » ..	610,5	13	39	52	8,5
Trondheim » ..	1 151,5	24	38	62	5,4
Stavanger » ..	159,4	—	6	6	3,8
Bergen » ..	449,8	45	46	91	20,2
Kristiansand » ..	488,1	1	8	9	1,8
Narvik » ..	41,9	18	38	56	133,7
<i>Sum</i>	4 476,1	133	239	372	8,3
<b>Akselbrudd.</b>					
Elektriske lokomotiver .....		2	1	3	
Damplokomotiver .....		1	—	1	
Diesellokomotiver .....		—	—	—	
<i>Sum akselbrudd på lokomotiver ...</i>		3	1	4	
Elektriske motorvogner .....		1	1	2	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner .....		—	1	1	
Konduktørvogner .....		—	—	—	
Godsvogner .....		1	—	1	
<i>Sum akselbrudd på vogner .....</i>		2	2	4	
<b>Hjulringsbrudd.</b>					
Elektriske lokomotiver .....		—	—	—	
Damplokomotiver .....		—	—	—	
Diesellokomotiver .....		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på lokomotiver</i>		—	—	—	
Elektriske motorvogner .....		—	—	—	
Bensin- og dieselmotorvogner....		—	—	—	
Personvogner og postvogner .....		—	—	—	
Konduktørvogner .....		—	—	—	
Godsvogner .....		—	—	—	
<i>Sum hjulringsbrudd på vogner....</i>		—	—	—	

1 Midlere lengde av hovedspor innen distriktenes administrative grenser.

**Tabell XIII.**

**Personale.**

Tabell XIII a. Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale <sup>1)</sup>	Ekstra- perso- nale <sup>2)</sup>	Sesong- arbei- dere <sup>3)</sup>	Sum
<b>Hovedstyret.</b>				
Generaldirektør og administrasjonsavdeling <sup>4)</sup> .	84	29	—	113
Baneavdeling . . . . .	67	9	—	76
Drifts- og trafikkavdeling . . . . .	80	—	—	80
Elektroavdeling . . . . .	53	2	—	55
Forrådsavdeling . . . . .	89	9	—	98
Maskinavdeling . . . . .	76	12	—	88
Økonomiavdeling . . . . .	191	5	—	196
<i>Sum Hovedstyret (sentraladministrasjon) . . . . .</i>	640	66	—	706
<b>Distrikter m. v.</b>				
Oslo distrikt:				
Distriktsadministrasjon . . . . .	188	23	—	211
Linjen . . . . .	978	560	150	1 688
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) . . . . .	19	5	4	28
Sikringsanlegg . . . . .	39	8	2	49
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) . . . . .	67	3	2	72
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.) . . . . .	24	6	—	30
Ladestasjoner . . . . .	25	—	—	25
Stasjonstjeneste . . . . .	2 057	312	49	2 418
Konduktørtjeneste . . . . .	358	6	—	364
Vogners renhold . . . . .	135	130	16	281
» belysning og oppvarming . . . . .	30	—	—	30
Vognvisitasjon . . . . .	74	—	—	74
Lokomotivtjeneste . . . . .	584	8	—	592
Stalltjeneste (pussere og kullempere) . . . . .	238	23	—	261
Forråd . . . . .	81	8	—	89
Reisebyråer . . . . .	6	—	—	6
<i>Sum Oslo distrikt (ekskl. bildrift) . . . . .</i>	4 903	1 092	223	6 218
Drammen distrikt:				
Distriktsadministrasjon . . . . .	115	22	1	138
Linjen . . . . .	625	214	156	995
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) . . . . .	15	4	—	19
Sikringsanlegg . . . . .	23	8	—	31
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) . . . . .	61	2	—	63
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.) . . . . .	15	5	—	20
Ladestasjoner . . . . .	14	3	—	17
Stasjonstjeneste . . . . .	1 455	164	12	1 631
Konduktørtjeneste . . . . .	225	10	—	235
Vogners renhold . . . . .	57	56	1	114
» belysning og oppvarming . . . . .	5	—	—	5

<sup>1</sup> Ved terminens utgang.<sup>2</sup> Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.<sup>3</sup> Gjennomsnittlig i terminen.<sup>4</sup> Inkl. personale ved presse- og opplysningskontoret og yrkes- og velferdskontoret.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale <sup>1)</sup>	Ekstra- perso- nale <sup>2)</sup>	Sesong- arbei- dere <sup>3)</sup>	Sum
Vognvisitasjon .....	37	3	—	40
Lokomotivtjeneste .....	401	—	—	401
Stalltjeneste (pussere og kullempere) .....	130	26	—	156
Forråd .....	53	1	—	54
Reisebyråer .....	20	1	—	21
<i>Sum Drammen distrikt (ekskl. bildrift) .....</i>	<i>3 251</i>	<i>519</i>	<i>170</i>	<i>3 940</i>
<b>Hamar distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	76	4	2	82
Linjen .....	355	125	300	780
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) .....	10	1	—	11
Sikringsanlegg .....	4	2	—	6
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) .....	9	2	—	11
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.) .....	10	1	—	11
Ladestasjoner .....	3	1	—	4
Stasjonstjeneste .....	607	81	7	695
Konduktørtjeneste .....	123	4	—	127
Vogners renhold .....	—	—	—	—
» belysning og oppvarming .....	—	—	—	—
Vognvisitasjon .....	13	—	—	13
Lokomotivtjeneste .....	233	—	—	233
Stalltjeneste (pussere og kullempere) .....	98	4	—	102
Forråd .....	39	3	—	42
Reisebyråer .....	8	—	—	8
<i>Sum Hamar distrikt (ekskl. bildrift) .....</i>	<i>1 588</i>	<i>228</i>	<i>309</i>	<i>2 125</i>
<b>Trondheim distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	110	8	1	119
Linjen .....	631	275	253	1 159
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) .....	24	4	—	28
Sikringsanlegg .....	12	5	—	17
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) .....	—	—	—	—
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.) .....	14	2	—	16
Ladestasjoner .....	11	—	—	11
Stasjonstjeneste .....	845	56	21	922
Konduktørtjeneste .....	156	7	—	163
Vogners renhold .....	16	36	—	52
» belysning og oppvarming .....	10	—	—	10
Vognvisitasjon .....	35	—	—	35
Lokomotivtjeneste .....	371	—	—	371
Stalltjeneste (pussere og kullempere) .....	156	26	—	182
Forråd .....	58	1	—	59
Reisebyråer .....	14	—	—	14
<i>Sum Trondheim distrikt (ekskl. bildrift) .....</i>	<i>2 463</i>	<i>420</i>	<i>275</i>	<i>3 158</i>

<sup>1</sup> Ved terminens utgang.<sup>2</sup> Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.<sup>3</sup> Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale <sup>1)</sup>	Ekstra- perso- nale <sup>2)</sup>	Sesong- arbei- dere <sup>3)</sup>	Sum
<b>Stavanger distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	40	1	—	41
Linjen .....	80	32	—	112
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) .....	6	—	—	6
Sikringsanlegg .....	5	—	—	5
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ....	17	2	—	19
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.) ....	4	1	—	5
Ladestasjoner .....	4	—	—	4
Stasjonstjeneste .....	277	11	—	288
Konduktørtjeneste .....	45	—	—	45
Vogners renhold .....	20	7	1	28
» belysning og oppvarming .....	—	—	—	—
Vognvisitasjon .....	8	—	—	8
Lokomotivtjeneste .....	72	—	—	72
Stalltjeneste (pussere og kullempere) .....	31	—	—	31
Verksteder .....	80	13	—	93
Forråd .....	7	2	—	9
Reisebyråer .....	11	—	—	11
<i>Sum Stavanger distrikt (ekskl. bildrift) .....</i>	<i>707</i>	<i>69</i>	<i>1</i>	<i>777</i>
<b>Bergen distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	68	4	—	72
Linjen .....	419	151	130	700
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) .....	9	—	1	10
Sikringsanlegg .....	5	3	—	8
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ....	32	4	—	36
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.) ....	9	1	—	10
Ladestasjoner .....	7	1	—	8
Stasjonstjeneste .....	467	46	1	514
Konduktørtjeneste .....	90	1	—	91
Vogners renhold .....	24	24	1	49
» belysning og oppvarming .....	—	—	—	—
Vognvisitasjon .....	20	—	—	20
Lokomotivtjeneste .....	173	—	—	173
Stalltjeneste (pussere og kullempere) .....	65	4	—	69
Forråd .....	21	—	—	21
Reisebyråer .....	11	—	—	11
<i>Sum Bergen distrikt (ekskl. bildrift) .....</i>	<i>1 420</i>	<i>239</i>	<i>133</i>	<i>1 792</i>
<b>Kristiansand distrikt:</b>				
Distriktsadministrasjon .....	70	3	1	74
Linjen .....	231	121	8	360
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) .....	10	2	—	12
Sikringsanlegg .....	6	1	—	7
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) ....	37	8	—	45
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.) ....	7	1	—	8
Ladestasjoner .....	1	—	—	1
Stasjonstjeneste .....	392	25	3	420

<sup>1</sup> Ved terminens utgang.<sup>2</sup> Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.<sup>3</sup> Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale <sup>1)</sup>	Ekstra- perso- nale <sup>2)</sup>	Sesong- arbei- dere <sup>3)</sup>	Sum
Konduktørtjeneste .....	90	—	—	90
Vogners renhold .....	9	17	2	28
» belysning og oppvarming .....	—	—	—	—
Vognvisitasjon .....	7	—	—	7
Lokomotivtjeneste .....	149	—	—	149
Stalltjeneste (pussere og kullempere) .....	36	4	—	40
Verksteder .....	92	3	—	95
Forråd .....	14	—	—	14
Reisebyråer .....	7	—	—	7
<i>Sum Kristiansand distrikt (ekskl. bildrift) ..</i>	<b>1 158</b>	<b>185</b>	<b>14</b>	<b>1 357</b>
Narvik distrikt:				
Distriktsadministrasjon .....	38	6	2	46
Linjen .....	102	34	46	182
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.) .....	2	—	—	2
Sikringsanlegg .....	3	—	—	3
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.) .....	14	1	1	16
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.) .....	4	—	2	6
Ladestasjoner .....	1	—	—	1
Stasjonstjeneste .....	92	3	3	98
Konduktørtjeneste .....	16	—	—	16
Vogners renhold .....	5	10	3	18
» belysning og oppvarming .....	—	—	—	—
Vognvisitasjon .....	11	—	—	11
Lokomotivtjeneste .....	70	1	—	71
Stalltjeneste (pussere og kullempere) .....	22	8	—	30
Verksteder .....	83	33	—	116
Forråd .....	13	2	—	15
Reisebyråer .....	3	—	—	3
<i>Sum Narvik distrikt .....</i>	<b>479</b>	<b>98</b>	<b>57</b>	<b>634</b>
Verkstedet Grorud:				
Administrasjon .....	27	9	—	36
Verkstedtjeneste .....	297	53	—	350
Forrådstjeneste .....	16	—	—	16
<i>Sum Verkstedet Grorud .....</i>	<b>340</b>	<b>62</b>	<b>—</b>	<b>402</b>
Verkstedene Oslo:				
Administrasjon .....	39	6	—	45
Verkstedtjeneste .....	714	109	—	823
<i>Sum Verkstedene Oslo .....</i>	<b>753</b>	<b>115</b>	<b>—</b>	<b>868</b>

<sup>1</sup> Ved terminens utgang.<sup>2</sup> Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.<sup>3</sup> Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

Tjenestested og tjenestegruppe	Fast an- satt per- sonale <sup>1)</sup>	Ekstra- perso- nale <sup>2)</sup>	Sesong- arbeid- dere <sup>3)</sup>	Sum
Verkstedet Sundland, Drammen:				
Administrasjon .....	29	7	—	36
Verkstedtjeneste .....	615	117	—	732
<i>Sum Verkstedet Sundland, Drammen .....</i>	<i>644</i>	<i>124</i>	<i>—</i>	<i>768</i>
Verkstedet Hamar:				
Administrasjon .....	9	—	—	9
Verkstedtjeneste .....	190	24	—	214
<i>Sum Verkstedet Hamar .....</i>	<i>199</i>	<i>24</i>	<i>—</i>	<i>223</i>
Verkstedet Marienborg, Trondheim:				
Administrasjon .....	23	5	—	28
Verkstedtjeneste .....	481	88	—	569
<i>Sum Verkstedet Marienborg, Trondheim .....</i>	<i>504</i>	<i>93</i>	<i>—</i>	<i>597</i>
Verkstedet Kronstad, Bergen:				
Administrasjon .....	12	3	—	15
Verkstedtjeneste .....	221	32	—	253
<i>Sum Verkstedet Kronstad, Bergen .....</i>	<i>233</i>	<i>35</i>	<i>—</i>	<i>268</i>
Forråd under Hovedstyret:				
Sentrallageret .....	21	—	—	21
Elektrolageret .....	10	1	—	11
Billettforvalterens lager og trykkeri .....	10	1	—	11
<i>Sum forråd under Hovedstyret .....</i>	<i>41</i>	<i>2</i>	<i>—</i>	<i>43</i>
Elektroavdelingens verksted .....	14	4	—	18
Reisebyråer i Oslo og London og soveplass- sentralen .....	84	14	—	98
Jernbaneskolen .....	10	3	—	13
Sagbruk og impregneringsverk .....	16	85	1	102
Bildrift:				
Statsbanenes Biltransport, Oslo .....	90	11	3	104
Oslo distrikt .....	82	96	17	195
Drammen distrikt .....	64	33	1	98
Hamar distrikt .....	32	16	—	48
Trondheim distrikt .....	79	11	—	90
Stavanger distrikt .....	98	32	1	131
Bergen distrikt .....	29	—	—	29
Kristiansand distrikt .....	13	2	—	15
Karmøyruta .....	49	21	3	73
<i>Sum bildrift .....</i>	<i>536</i>	<i>222</i>	<i>25</i>	<i>783</i>

<sup>1</sup> Ved terminens utgang.<sup>2</sup> Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.<sup>3</sup> Gjennomsnittlig i terminen.



Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

## Sammendrag av antall personale.

Tjenestested	Fast an- satt per- sonale <sup>1)</sup>	Ekstra- perso- nale <sup>2)</sup>	Sesong- arbei- dere <sup>3)</sup>	Sum
Hovedstyret.....	640	66	–	706
Oslo distrikt.....	4 903	1 092	223	6 218
Drammen distrikt.....	3 251	519	170	3 940
Hamar distrikt.....	1 588	228	309	2 125
Trondheim distrikt.....	2 463	420	275	3 158
Stavanger distrikt.....	707	69	1	777
Bergen distrikt.....	1 420	239	133	1 792
Kristiansand distrikt.....	1 158	185	14	1 357
Narvik distrikt.....	479	98	57	634
Verkstedet Grorud.....	340	62	–	402
Verkstedene Oslo.....	753	115	–	868
Verkstedet Sundland, Drammen.....	644	124	–	768
Verkstedet Hamar.....	199	24	–	223
Verkstedet Marienborg, Trondheim.....	504	93	–	597
Verkstedet Kronstad, Bergen.....	233	35	–	268
Forråd under Hovedstyret.....	41	2	–	43
Elektroavdelingens verksted.....	14	4	–	18
Reisebyråer i Oslo og London og soveplass- sentralen.....	84	14	–	98
Jernbaneskolen.....	10	3	–	13
Sagbruk og impregneringsverk.....	16	85	1	102
<i>Sum jernbanedriften.....</i>	19 447	3 477	1 183	24 107
Bildrift.....	536	222	25	783
<i>Sum Statsbanene.....</i>	19 983	3 699	1 208	24 890

<sup>1</sup> Ved terminens utgang.<sup>2</sup> Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.<sup>3</sup> Gjennomsnittlig i terminen.

Tabell XIII a (forts.). Antall personale.

## Sammendrag av antall personale.

Tjenestegruppe	Fast ansett personale <sup>1)</sup>	Ekstra-personale <sup>2)</sup>	Sesongarbeidere <sup>3)</sup>	Sum
Sentraladministrasjon	640	66	-	706
Distriktsadministrasjon <sup>4)</sup>	844	101	7	952
Linjen	3 421	1 512	1 043	5 976
Svakstrømsanlegg (telefon m. v.)	95	16	5	116
Sikringsanlegg	97	27	2	126
Elektriske baneanlegg (ledninger m. v.)	237	22	3	262
Sterkstrømsanlegg (lysmontering m. v.)	87	17	2	106
Ladestasjoner	66	5	-	71
Stasjonstjeneste	6 192	698	96	6 986
Konduktørtjeneste	1 103	28	-	1 131
Vogners renhold	266	280	24	570
» belysning og oppvarming	45	-	-	45
Vognvisitasjon	205	3	-	208
Lokomotivtjeneste	2 053	9	-	2 062
Stalltjeneste (pussere og kullempere)	776	95	-	871
Verksteder <sup>5)</sup>	2 773	472	-	3 245
Forråd	302	17	-	319
Sentrallageret	21	-	-	21
Elektrolageret	10	1	-	11
Billettforvalterens lager og trykkeri	10	1	-	11
Elektroavdelingens verksted	14	4	-	18
Reisebyråer	164	15	-	179
Jernbaneskolen	10	3	-	13
Sagbruk og impregneringsverk	16	85	1	102
<i>Sum jernbanedriften</i>	19 447	3 477	1 183	24 107
Bildrift	536	222	25	783
<i>Sum Statsbanene</i>	19 983	3 699	1 208	24 890
Sum Statsbanene 1957—58	20 325	4 225	1 058	25 608
» » 1956—57	20 561	4 754	1 173	26 488

<sup>1</sup> Ved terminens utgang.<sup>2</sup> Stadig tjenstgjørende ved terminens utgang.<sup>3</sup> Gjennomsnittlig i terminen.<sup>4</sup> Inkl. administrasjon ved verkstedene.<sup>5</sup> Ekskl. administrasjon ved verkstedene og forrådstjeneste ved verkstedet Grorud.

Tabell XIII b. Personalutgifter ved Statsbanene.

	Hovedstyret	Distriktene		
		Oslo	Drammen	Hamar
Kroner				
Lønn til fast personale .....	11 381 200	71 116 968	47 944 308	23 472 420
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale .....	217 241	1 383 352	933 958	456 952
Lønn til ekstrapersonale .....	713 311	15 725 617	8 042 815	6 361 003
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale .....	27 477	235 891	106 585	51 164
Overtidsbetaling til fast personale .....	163 895	979 051	1 243 336	499 219
» » ekstrapersonale .....	5 459	118 509	65 399	39 027
Avsavns godtgjørelse .....	—	28 972	9 888	6 241
Annen tilleggs godtgjørelse .....	35 776	1 815 682	901 660	456 199
Husleiebidrag .....	27 901	481 132	321 240	63 632
Bekledning (Statsbanenes tilskudd) .....	2 134	803 702	401 055	280 104
Kostgodtgjørelse .....	422 559	737 187	675 630	408 044
Nattvisitasjon .....	—	2 366	145	—
Timepenger .....	—	1 416 063	920 706	648 729
Skiftepenger .....	—	336 703	176 186	65 085
Tellepenger .....	500	40 265	17 637	6 955
Godtgjørelse for posttjeneste .....	—	47 548	44 726	38 976
Akkordoverskudd .....	3 172	1 232 775	454 583	686 198
Høyfjellstillegg .....	—	1 274	—	—
Oftobanetillegg .....	—	—	—	—
Akkordavsavn .....	—	—	—	—
<i>Sum personalutgifter</i> .....	13 000 625	96 503 057	62 259 857	33 539 948
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale .....	13 000 625	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale .....	—	4 023 551	2 534 140	1 519 762
Linjepersonalet .....	—	25 440 179	14 394 668	11 362 015
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) per- sonale .....	—	435 907	296 526	200 736
Sikringsanleggenes personale .....	—	866 332	585 968	92 036
Elektriske baneanleggs personale .....	—	1 150 840	1 153 891	156 704
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale .....	—	476 890	537 411	263 348
Stasjonspersonalet .....	—	35 163 341	25 116 105	10 540 317
Konduktørpersonalet .....	—	6 609 486	4 279 720	2 424 835
Vogners renholdspersonale .....	—	3 803 259	1 651 635	—
Vogners belsnings- og oppvarmingsper- sonale .....	—	760 993	—	—
Vognvisitorer .....	—	1 202 178	635 472	233 727
Lokomotivpersonalet .....	—	11 178 529	7 661 861	4 325 348
Pusserpersonalet og kullempere .....	—	3 926 441	2 367 024	1 660 706
Verkstedspersonalet .....	—	—	—	—
Forrådspersonalet .....	—	1 359 899	791 708	612 274
Reisebyråenes personale .....	—	105 232	253 728	148 140
Jernbaneskolens personale .....	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkene personale .....	—	—	—	—
Bildriftens personale .....	—	—	—	—

Tabell XIII b (forts.). Personalutgifter

	Distriktene			
	Trondheim	Stavanger	Bergen	Kristiansand
	Kroner			
Lønn til fast personale.....	36 801 073	10 440 771	21 284 516	17 077 991
Statsbanenes bidrag til pensjonskas- sen for fast personale.....	726 682	203 753	412 460	332 098
Lønn til ekstrapersonale.....	8 752 809	957 714	4 405 057	2 608 583
Statsbanenes bidrag til pensjonskas- sen for ekstrapersonale.....	107 070	16 594	54 219	40 104
Overtidsbetaling til fast personale..	919 188	122 012	405 789	289 620
» » ekstrapersonale .	50 319	6 213	35 645	23 783
Avsavns godtgjørelse.....	—	2 392	710	1 350
Annen tilleggs godtgjørelse.....	634 261	193 264	451 499	302 109
Husleiebidrag.....	220 973	59 009	85 212	64 312
Bekledning (Statsbanenes tilskudd).	351 430	75 109	186 678	120 585
Kostgodtgjørelse.....	610 205	145 020	304 227	301 300
Nattvisitasjon.....	3 919	2 341	14 817	25
Timepenger.....	922 905	196 401	445 619	376 003
Skiftepenger.....	110 616	23 552	54 109	34 488
Tellepenger.....	8 773	11 844	10 406	7 232
Godtgjørelse for posttjeneste.....	57 473	8 002	16 897	16 577
Akkordoverskudd.....	751 734	226 827	770 814	341 659
Høyfjellstillegg.....	76 804	—	240 212	—
Oftobanetillegg.....	—	—	—	—
Akkordavsavn.....	—	34 145	104	66 902
<i>Sum personalutgifter</i>	51 106 234	12 724 963	29 178 990	22 004 721
Herav faller på:				
Sentraladministrasjonens personale..	—	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale	2 250 695	775 542	1 416 994	1 348 367
Linjepersonalet.....	17 159 704	1 679 708	10 562 865	5 562 793
Svakstrømsanleggenes (telefon m. v.) personale.....	441 872	99 803	154 963	178 516
Sikringsanleggenes personale.....	258 717	74 105	142 540	109 629
Elektriske baneanleggs personale...	—	271 199	404 206	651 337
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) personale.....	451 163	142 830	275 729	142 524
Stasjonspersonalet.....	14 755 149	4 521 338	8 036 799	6 434 006
Konduktørpersonalet.....	3 087 202	840 453	1 699 951	1 683 220
Vogners renholdspersonale.....	989 566	387 732	611 781	356 614
Vogners belynings- og oppvarmings- personale.....	175 684	—	—	—
Vognvisitører.....	573 302	126 025	297 024	115 297
Lokomotivpersonalet.....	6 999 961	1 367 639	3 381 074	2 836 050
Pusserpersonalet og kullempere....	2 802 784	499 075	1 621 184	638 226
Verkstedspersonalet.....	—	1 631 060	—	1 625 612
Forrådspersonalet.....	892 571	124 042	311 637	203 125
Reisebyråenes personale.....	267 864	184 412	262 243	119 405
Jernbaneskolens personale.....	—	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverke- nes personale.....	—	—	—	—
Bil driftens personale.....	—	—	—	—

## ved Statsbanene.

Narvik	Verkstedene				
	Verkstedene Oslo	Verkstedet Grorud	Verkstedet Sundland	Verkstedet Hamar	Verkstedet Marienborg
Kroner					
7 078 040	10 862 700	4 937 365	9 190 049	2 982 808	7 219 624
143 348	204 452	132 156	173 978	55 995	135 523
1 894 891	1 344 651	691 799	1 506 692	221 482	1 125 245
20 962	25 941	13 325	29 011	3 978	20 096
377 818	285 298	70 208	92 897	74 674	296 854
40 038	23 178	8 669	4 437	1 887	42 354
65	—	—	—	—	9 818
99 576	96 984	43 875	74 044	6 311	100 448
69 328	138 539	65 115	125 784	23 242	97 165
64 062	51 999	22 953	31 047	9 486	24 196
61 370	37 023	11 734	29 798	25 334	42 968
1 409	—	—	—	—	—
113 556	—	—	—	—	—
7 510	—	—	—	—	—
1 189	—	—	—	—	—
2 075	—	—	—	—	—
364 725	2 104 155	1 008 862	1 731 385	515 602	1 478 849
12 538	—	—	—	—	—
245 321	—	—	—	—	—
80 056	193 457	138 104	307 248	91 985	426 434
10 677 877	15 368 377	7 144 165	13 296 370	4 012 784	11 019 574
—	—	—	—	—	—
828 898	719 073	571 278	677 166	170 216	529 280
2 848 748	—	—	—	—	—
37 909	—	—	—	—	—
50 484	—	—	—	—	—
272 900	—	—	—	—	—
80 374	—	—	—	—	—
1 626 674	—	—	—	—	—
306 013	—	—	—	—	—
221 898	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
189 172	—	—	—	—	—
1 453 737	—	—	—	—	—
457 116	—	—	—	—	—
2 027 942	14 649 304	6 324 722	12 619 204	3 842 568	10 490 294
221 113	—	248 165	—	—	—
54 899	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

Tabell XIII b (forts.). Personalutgifter

	Verkstedet Kronstad	Forråd under Hovedstyret <sup>1)</sup>	Elektro- avdelingens verksted
Kroner			
Lønn til fast personale .....	3 324 830	565 784	197 093
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for fast personale .....	63 807	10 929	3 814
Lønn til ekstrapersonale .....	407 926	30 707	53 225
Statsbanenes bidrag til pensjonskassen for ekstrapersonale .....	7 823	739	922
Overtidsbetaling til fast personale .....	58 929	10 403	1 558
» ekstrapersonale .....	2 241	491	135
Avsvnsgodtgjørelse .....	—	—	—
Annen tilleggsgodtgjørelse .....	33 891	356	1 906
Husleiebidrag .....	38 005	6 133	2 605
Bekledning (Statsbanenes tilskudd) .....	15 123	1 071	—
Kostgodtgjørelse .....	22 446	1 196	22 393
Nattvisitasjon .....	—	—	—
Timepenger .....	—	—	—
Skiftpenger .....	—	—	—
Tellepenger .....	—	—	—
Godtgjørelse for posttjeneste .....	—	—	—
Akkordoverskudd .....	467 749	10 482	30 270
Høyfjellstillegg .....	—	—	—
Ofofbanetillegg .....	—	—	—
Akkordavsavn .....	197 453	—	—
<i>Sum personalutgifter</i>	4 640 223	638 291	313 921
Herav faller på:			
Sentraladministrasjonens personale .....	—	—	—
Distriktsadministrasjonens personale .....	253 660	—	—
Linjepersonalet .....	—	—	—
Svakstrømsanleggenes (telefon m.v.) personale .....	—	—	313 921
Sikringsanleggenes personale .....	—	—	—
Elektriske baneanleggs personale .....	—	—	—
Sterkstrømsanleggenes (lysmontering) perso- nale .....	—	—	—
Stasjonspersonalet .....	—	—	—
Konduktørpersonalet .....	—	—	—
Vogners renholdspersonale .....	—	—	—
Vogners belysnings- og oppvarmingspersonale .....	—	—	—
Vognvisitører .....	—	—	—
Lokomotivpersonalet .....	—	—	—
Pusserpersonalet og kullempere .....	—	—	—
Verkstedspersonalet .....	4 386 563	—	—
Forrådspersonalet .....	—	638 291	—
Reisebyråenes personale .....	—	—	—
Jernbaneskolens personale .....	—	—	—
Sagbrukenes og impregneringsverkenes per- sonale .....	—	—	—
Bildriftens personale .....	—	—	—

<sup>1</sup> Forråd under Hovedstyret (sentraladministrasjonen) omfatter sentrallageret, elektro-  
lageret og billettforvalterens lager og trykkeri.

## ved Statsbanene.

Reisebyråer i Oslo og London <sup>1)</sup>	Jernbaneskolen	Sagbruk. Impregnerings- verk	Bildrift	Sum
Kroner				
1 073 030	232 310	330 197	7 321 623	294 834 700
20 769	4 541	6 342	139 491	5 761 641
179 128	15 125	1 257 407	3 498 194	59 793 381
2 663	1 311	82	45 900	811 857
118 645	2 314	2 077	208 608	6 222 393
14 222	—	14 182	116 905	613 093
—	—	—	54	59 490
55 907	51 841	919	117 547	5 474 055
6 551	683	283	60 604	1 957 448
— 1 229	38	— 80	104 662	2 544 125
9 711	7 598	5 671	82 546	3 963 960
—	—	—	—	25 022
—	—	—	—	5 039 982
—	—	1 145	—	809 394
2 905	—	400	138 201	246 307
—	—	—	—	232 274
—	—	—	10 149	12 189 990
—	—	—	—	330 828
—	—	—	—	245 321
—	—	—	—	1 535 888
1 482 302	315 761	1 618 625	11 844 484	402 691 149
—	—	—	—	13 000 625
—	—	—	—	17 618 622
—	—	—	—	89 010 680
—	—	—	—	2 160 153
—	—	—	—	2 179 811
—	—	—	—	4 061 077
—	—	—	—	2 370 269
—	—	—	—	106 193 729
—	—	—	—	20 930 880
—	—	—	—	8 022 485
—	—	—	—	936 677
—	—	—	—	3 372 197
—	—	—	—	39 204 199
—	—	—	—	13 972 556
—	—	—	—	57 597 269
—	—	—	—	5 402 825
1 482 302	—	—	—	2 878 225
—	315 761	—	—	315 761
—	—	1 618 625	—	1 618 625
—	—	—	11 844 484	11 844 484

<sup>1</sup> Inkl. soveplassentralen i Oslo.

Tabell XIII c. Sykdomsforfall ved Statsbanene.

Antall sykedager pr. funksjonær.

	Hovedstyret <sup>1)</sup>	Distrikts-administrasjon	Stasjons-tjeneste	Lokomotiv-tjeneste	Tog-tjeneste	Linje-tjeneste	Elektro-tjeneste	Verksteds-tjeneste	Forråds-tjeneste	Biltjeneste	Tilsammen
A. Fast ansatt personale.											
Hovedstyret.....	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	13,6
Oslo distrikt.....	-	10,7	18,5	16,0	17,1	19,6	15,4	-	21,3	16,1	17,7
Drammen ».....	-	8,4	18,7	20,3	22,7	24,1	16,6	-	32,4	11,4	19,8
Hamar ».....	-	7,2	10,1	11,9	12,9	13,7	16,2	-	26,4	15,9	11,8
Trondheim ».....	-	11,2	15,6	12,6	13,3	11,4	10,0	-	10,6	15,5	13,3
Stavanger ».....	-	4,6	13,6	13,3	12,6	13,6	3,1	19,1	16,4	24,3	14,2
Bergen ».....	-	6,9	12,9	14,3	11,6	13,9	9,9	-	12,2	10,2	12,8
Kristiansand ».....	-	6,1	13,7	12,9	13,9	16,2	10,1	14,9	10,2	14,3	13,5
Narvik ».....	-	6,5	21,5	14,4	12,0	22,7	21,2	26,2	26,1	-	19,7
Verkstedet Grorud ..	-	13,0	-	-	-	-	-	17,6	32,9	-	18,5
Verkstedene Oslo ....	-	-	-	-	-	-	-	20,6	-	-	20,6
Verkstedet Sundland .	-	-	-	-	-	-	-	28,4	-	-	28,4
» Hamar ...	-	-	-	-	-	-	-	17,9	-	-	17,9
» Marienborg	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-	-	17,5
» Kronstad .	-	-	-	-	-	-	-	17,4	-	-	17,4
1958—59	12,9	8,8	16,5	15,2	16,2	17,4	13,5	20,9	21,8	17,3	16,6
1957—58	12,3	10,1	16,8	17,3	18,6	17,7	16,2	23,9	23,4	16,4	17,7
1956—57	11,9	10,1	14,1	14,8	16,3	15,8	12,8	21,1	20,2	15,6	15,4
B. Stadig tjenstgjørende ekstrapersonale.											
Hovedstyret.....	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	16,3
Oslo distrikt.....	-	8,0	23,9	12,1	1,1	16,1	10,7	-	10,0	10,3	18,1
Drammen ».....	-	0,9	21,3	15,3	4,6	18,4	8,7	-	4,0	4,2	17,9
Hamar ».....	-	4,3	12,4	51,5	1,0	8,9	2,4	-	62,6	10,7	11,0
Trondheim ».....	-	6,8	21,2	9,3	0,6	14,6	1,8	-	34,0	17,3	15,1
Stavanger ».....	-	-	26,8	-	-	12,2	0,7	10,8	2,0	13,4	15,0
Bergen ».....	-	1,3	18,3	15,3	6,0	19,6	2,6	-	-	-	17,9
Kristiansand ».....	-	30,7	11,0	12,8	-	16,2	4,7	21,6	-	15,0	14,7
Narvik ».....	-	5,0	27,2	10,4	-	21,9	-	10,9	37,0	-	17,4
Verkstedet Grorud ...	-	20,8	-	-	-	-	-	9,6	-	-	12,8
Verkstedene Oslo ....	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-	16,0
Verkstedet Sundland .	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	15,6
» Hamar ...	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	7,7
» Marienborg	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	9,3
» Kronstad .	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	6,0
1958—59	16,7	9,7	21,4	13,7	2,6	15,8	6,3	12,5	24,1	10,6	16,2
1957—58	22,0	12,3	23,9	18,3	7,2	17,1	10,9	13,2	25,0	7,6	18,4
1956—57	31,7	5,6	18,0	16,1	3,7	15,8	9,4	13,2	17,0	9,4	15,9

<sup>1</sup> Herunder forråd under Hovedstyret, elektroavdelingens verksted, reisebyråer i Oslo og London, jernbaneskolen og sagbruk og impregneringsverk.



**Tabell XIV.**

Pensjonskasser og hjelpekasse.

Tabell XIV. Pensjonskasser og hjelpekasse.

	Statsbanene	Hovedbanen	Tilsammen	
<b>A. Pensjonskassene:</b>				
1	Beholdning pr. 30. juni 1958..... kr.	41 955 395	6 716 867	48 672 262
<b>Inntekter:</b>				
2	Tilskudd fra statskassen..... »	41 321 664	7 100 560	48 422 224
3	Tilskudd fra banene..... »	6 503 133	70 833	6 573 966
4	Bidrag fra personalet..... »	13 143 651	141 666	13 285 317
5	Renter og tilfeldige inntekter..... »	1 355 884	193 477	1 549 361
6	Sum inntekter (2—5)..... »	62 324 332	7 506 536	69 830 868
<b>Utgifter:</b>				
7	Utbetalte pensjoner..... »	60 017 238	7 495 648	67 512 886
8	Refusjon av alderstrygdpremie..... »	2 096 732	9 785	2 106 517
9	Andre utgifter..... »	8 296	1 103	9 399
10	Sum utgifter (7—9)..... »	62 122 266	7 506 536	69 628 802
11	Overskudd i terminen..... »	202 066	—	202 066
12	Bidrag og tilskudd som ikke vedkommer terminen. Tilbakebetalinger og over- førsler..... »	— 202 066	—	— 202 066
13	Beholdning pr. 30. juni 1959..... »	41 955 395	6 716 867	48 672 262
<b>Av fondet henstår:</b>				
14	Innestående hos Statsbanene..... »	689 410	1 344 767	2 034 177
15	I faste eiendommer (mot pant)..... »	22 417 585	1 147 100	23 564 685
16	I offentlige obligasjoner..... »	15 404 900	4 225 000	19 629 900
17	I aksjer og verdipapirer..... »	10 000	—	10 000
18	I gjeldsbrev. Den norske stats husbank..... »	3 433 500	—	3 433 500
19	Midlere antall pensjonister i 1958—59.....	—	—	8 466

Tabell XIV (forts.). Pensjonskasser og hjelpekasse.

		Statsbanene
<b>B. Statsbanenes hjelpekasse:</b>		
20	Beholdning pr. 30. juni 1958..... kr.	3 678 719
<b>Inntekter:</b>		
21	Bidrag fra personalet .....	» 311 625
22	Renter og tilfeldige inntekter .....	» 121 335
23	Sum inntekter (21 + 22).....	» 432 960
<b>Utgifter:</b>		
24	Understøttelser .....	» 204 575
25	Andre utgifter .....	» 847
26	Sum utgifter (24 + 25).....	» 205 422
27	Overskudd i terminen .....	» 227 538
28	Beholdning pr. 30. juni 1959.....	» 3 906 257
<b>Av fondet henstår:</b>		
29	Innestående hos Statsbanene.....	» 929 578
30	I verdipapirer .....	» 1 059 179
31	I gjeldsbrev. Den norske stats husbank .....	» 1 917 500
32	Midlere antall personer som har fått bidrag i 1958—59 .....	272

Tabell XV. Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	3 Banelengde ved driftsårets utgang Km		5 Midlere drifts- lengde Km	6 Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Hovedbanen .....	1958—59	67,5	—	68	95 633 782	1 416 797
	1957—58	<sup>1)</sup> 74,0	—	68	93 067 858	1 257 674
	1956—57	<sup>1)</sup> 74,0	—	68	89 965 440	1 215 749
Østfoldbanen .....	1958—59	249,7	—	250	127 405 031	510 232
	1957—58	249,6	—	250	124 234 428	497 734
	1956—57	249,6	—	250	118 880 860	476 285
Gjøvik- og Valdresbanen	1958—59	285,6	—	287	75 711 058	265 095
	1957—58	<sup>2)</sup> 294,4	—	294	72 755 162	247 130
	1956—57	<sup>2)</sup> 301,2	—	298	68 979 400	229 015
Kongsvingerbanen .....	1958—59	<sup>3)</sup> 185,6	56,5	186	<sup>3)</sup> 66 824 084	<sup>3)</sup> 360 044
	1957—58	<sup>3)</sup> 185,6	56,5	186	<sup>3)</sup> 62 533 564	<sup>3)</sup> 336 927
	1956—57	<sup>3)</sup> 185,6	56,5	186	<sup>3)</sup> 59 054 931	<sup>3)</sup> 318 184
Solørbanen .....	1958—59	94,3	—	94	9 761 768	103 518
	1957—58	94,3	—	94	9 397 791	99 658
	1956—57	94,3	—	94	8 957 893	94 994
Oslo distrikt.....	1958—59	882,7	56,5	885	<sup>3)</sup> 375 335 723	<sup>3)</sup> 425 213
	1957—58	898,0	56,5	892	<sup>3)</sup> 361 988 803	<sup>3)</sup> 403 106
	1956—57	904,7	56,5	896	<sup>3)</sup> 345 838 524	<sup>3)</sup> 382 269
Drammenbanen .....	1958—59	52,9	—	53	85 446 054	1 615 237
	1957—58	52,9	—	53	84 058 122	1 589 000
	1956—57	52,9	—	53	83 074 962	1 570 415
Vestfoldbanen .....	1958—59	146,7	—	147	52 445 696	357 503
	1957—58	146,7	—	147	51 327 561	349 881
	1956—57	146,7	—	147	49 308 531	336 118
Porsgrunn—Brevikbanen	1958—59	12,5	—	12	11 338 794	907 104
	1957—58	12,5	—	12	11 278 979	902 318
	1956—57	12,5	—	12	11 130 859	890 469
Bratsbergbanen .....	1958—59	94,7	—	96	42 387 342	447 596
	1957—58	94,7	—	96	41 604 283	439 327
	1956—57	94,7	—	96	41 141 434	434 440
Nordagutu—Lunde .....	1958—59	31,5	—	31	21 737 100	690 067
	1957—58	31,5	—	31	21 602 868	685 805
	1956—57	31,5	—	31	21 445 963	680 824
Randsfjordbanen .....	1958—59	181,6	—	181	83 132 514	457 778
	1957—58	181,6	—	183	79 423 183	437 352
	1956—57	205,5	—	205	75 291 809	366 383

<sup>1</sup> Heri inngår godsbanestrekningen Loenga—Alnabru 6,5 km.<sup>2</sup> » » godsbanestrekningene Loenga—Tøyen 4,5 km og Alnabru—Grefsen 4,4 km.<sup>3</sup> Inkl. Aurskog-Hølandbanen.

## baner og distrikter for årene 1956-57—1958-59.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- lengde
273 923	800 347	739 114	—	420 142	—	2 233 526	32 846
269 185	807 412	735 839	—	443 691	—	2 256 127	33 178
228 407	811 050	744 843	—	446 220	—	2 230 520	32 802
574 725	1 568 002	843 704	1 764	486 132	—	3 474 327	13 897
583 433	1 513 328	844 115	—	478 982	—	3 419 858	13 679
602 648	1 497 313	831 925	—	498 495	—	3 430 381	13 722
234 261	1 139 684	275 579	2 156	428 598	—	2 080 278	7 248
248 738	1 076 279	271 280	—	411 877	—	2 008 174	6 831
196 773	1 074 517	271 768	—	415 218	—	1 958 276	6 571
<sup>1)</sup> 169 062	<sup>1)</sup> 617 989	—	<sup>1)</sup> 55 842	<sup>1)</sup> 246 758	—	<sup>1)</sup> 1 089 651	<sup>1)</sup> 5 858
<sup>1)</sup> 171 756	<sup>1)</sup> 627 494	—	<sup>1)</sup> 55 195	<sup>1)</sup> 258 890	—	<sup>1)</sup> 1 113 335	<sup>1)</sup> 5 986
<sup>1)</sup> 168 380	<sup>1)</sup> 637 723	—	<sup>1)</sup> 53 060	<sup>1)</sup> 267 494	—	<sup>1)</sup> 1 126 657	<sup>1)</sup> 6 057
752	424 146	—	—	113 214	—	538 112	5 725
846	426 742	—	60	110 826	—	538 474	5 728
—	424 349	—	—	111 076	—	535 425	5 696
<b>1 252 723</b>	<b>4 550 168</b>	<b>1 858 897</b>	<b>59 762</b>	<b>1 694 844</b>	—	<b>9 415 894</b>	<b>10 639</b>
1 273 958	4 451 255	1 851 234	55 255	1 704 266	—	9 335 968	10 466
1 196 208	4 444 952	1 848 536	53 060	1 738 503	—	9 281 259	10 359
200 335	995 348	590 736	—	308 207	—	2 094 626	39 521
178 758	873 602	604 859	—	292 339	—	1 949 558	36 784
135 228	888 904	619 331	86	289 525	—	1 933 074	36 473
<sup>2)</sup> 180 442	<sup>2)</sup> 1 221 508	—	<sup>2)</sup> 35	<sup>2)</sup> 176 272	—	<sup>2)</sup> 1 578 257	<sup>2)</sup> 9 926
<sup>2)</sup> 98 468	<sup>2)</sup> 1 191 406	—	<sup>2)</sup> 7 590	<sup>2)</sup> 162 369	—	<sup>2)</sup> 1 459 833	<sup>2)</sup> 9 181
<sup>2)</sup> 100	<sup>2)</sup> 1 271 836	—	<sup>2)</sup> 8 844	<sup>2)</sup> 154 149	—	<sup>2)</sup> 1 434 929	<sup>2)</sup> 9 025
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
37 301	512 746	—	39 204	442 708	—	1 031 959	10 750
32 735	492 470	—	39 095	431 272	—	995 572	10 371
25 397	524 101	—	48 409	422 094	—	1 020 001	10 625
75 474	136 726	—	—	81 036	—	293 236	9 459
82 859	137 262	—	—	80 046	—	300 167	9 683
79 269	137 238	—	—	81 969	—	298 476	9 628
202 363	999 899	—	54	523 859	—	1 726 175	9 537
221 140	1 051 451	—	216	560 130	—	1 832 937	10 016
212 607	1 087 569	—	19 571	538 250	—	1 857 997	9 063

<sup>1</sup> Inkl. Aurskog-Hølandbanen.<sup>2</sup> Inkl. Porsgrunn-Brevikbanen

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midlere drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Numedalsbanen .....	1958—59	92,8	—	93	27 773 173	299 280
	1957—58	92,8	—	93	27 558 412	296 966
	1956—57	92,8	—	93	27 221 092	293 331
Drammen distrikt .....	1958—59	612,6	—	613	324 260 673	529 319
	1957—58	612,6	—	615	316 853 408	517 227
	1956—57	636,6	—	637	308 614 650	484 786
Eidsvoll—Dombåsbanen	1958—59	275,5	—	275	98 930 238	359 093
	1957—58	275,5	—	275	92 505 680	335 774
	1956—57	275,5	—	275	87 789 016	318 653
Raumabanen .....	1958—59	114,2	—	114	58 017 611	508 035
	1957—58	114,2	—	114	57 440 058	502 978
	1956—57	114,2	—	114	56 370 888	493 615
Røros banen—Hamar d.	1958—59	220,4	—	221	27 275 121	123 753
	1957—58	220,4	—	221	25 694 143	116 580
	1956—57	220,4	—	221	23 630 199	107 215
Hamar distrikt .....	1958—59	610,1	—	610	184 222 970	301 955
	1957—58	610,1	—	610	175 639 881	287 887
	1956—57	610,1	—	610	167 790 103	275 021
Rørosbanen—Thm. d. .	1958—59	163,2	—	163	39 464 713	241 818
	1957—58	163,2	—	163	38 465 220	235 694
	1956—57	163,2	—	163	37 585 588	230 304
Dovrebanen .....	1958—59	209,8	—	210	139 484 748	664 846
	1957—58	209,8	—	210	134 964 304	643 300
	1956—57	209,8	—	210	114 346 095	545 024
Meråkerbanen .....	1958—59	102,3	—	102	31 744 870	310 312
	1957—58	102,3	—	102	28 785 239	281 381
	1956—57	102,3	—	102	27 412 704	267 964
Nordlandsbanen .....	1958—59	693,3	—	677	278 389 557	401 543
	1957—58	654,4	—	654	275 278 300	420 658
	1956—57	654,4	—	654	270 630 638	413 555
Trondheim distrikt .....	1958—59	1 168,6	—	1 152	489 083 888	418 521
	1957—58	1 129,7	—	1 129	477 493 063	422 672
	1956—57	1 129,7	—	1 129	449 975 025	398 314
Stavanger distrikt .....	1958—59	158,9	—	160	211 654 892	1 332 001
	1957—58	158,9	—	160	178 269 715	1 121 899
	1956—57	158,9	—	160	169 350 275	1 065 766
Bergen distrikt .....	1958—59	450,3	—	449	242 984 758	539 606
	1957—58	450,3	—	449	206 638 567	458 891
	1956—57	450,3	—	449	194 734 654	432 455

## baner og distrikter for årene 1956-57—1958-59.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig- tog	Person- tog	Forstads- tog	Blandet tog	Gods- tog	Malm- tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts- længde
—	266 393	—	—	36 253	—	302 646	3 254
229	265 634	—	—	36 318	—	302 181	3 249
—	258 739	—	—	37 254	—	295 993	3 183
<b>695 915</b>	<b>4 132 620</b>	<b>590 736</b>	<b>39 293</b>	<b>1 568 335</b>	—	<b>7 026 899</b>	<b>11 463</b>
614 189	4 011 825	604 859	46 901	1 562 474	—	6 840 248	11 122
452 601	4 168 387	619 331	76 910	1 523 241	—	6 840 470	10 739
876 234	684 780	—	1 828	835 430	—	2 398 272	8 721
812 494	662 937	—	492	980 223	—	2 456 146	8 931
782 677	673 764	—	1 534	979 596	—	2 437 571	8 864
114	164 181	—	—	67 275	—	231 570	2 031
908	163 084	—	—	69 024	—	233 016	2 044
397	163 852	—	—	68 004	—	232 253	2 037
541	802 680	—	—	283 792	—	1 087 013	4 919
1 386	807 543	—	313	268 565	—	1 077 807	4 877
32	803 547	—	824	278 104	—	1 082 507	4 898
<b>876 889</b>	<b>1 651 641</b>	—	<b>1 828</b>	<b>1 186 497</b>	—	<b>3 716 855</b>	<b>6 093</b>
814 788	1 633 564	—	805	1 317 812	—	3 766 969	6 175
783 106	1 641 163	—	2 358	1 325 704	—	3 752 331	6 151
—	276 053	—	—	170 598	—	446 651	2 740
458	276 969	—	—	175 707	—	453 134	2 780
208	272 624	—	—	191 341	—	464 173	2 848
459 031	165 414	270 407	—	454 860	—	1 349 712	6 427
402 212	153 134	302 786	—	537 193	—	1 395 325	6 644
393 284	144 484	313 677	—	574 290	—	1 425 735	6 789
30 388	353 697	226 261	—	142 735	—	753 081	7 383
27 834	356 645	229 509	—	148 643	—	762 631	7 477
27 715	328 822	250 301	—	141 563	—	748 401	7 337
552 261	993 617	19 398	—	693 386	—	2 258 662	3 336
531 558	851 748	23 165	—	687 934	—	2 094 405	3 202
510 074	758 421	39 984	—	647 640	—	1 956 119	2 991
<b>1 041 680</b>	<b>1 788 781</b>	<b>516 066</b>	—	<b>1 461 579</b>	—	<b>4 808 106</b>	<b>4 174</b>
962 062	1 638 496	555 460	—	1 549 477	—	4 705 495	4 168
931 281	1 504 351	603 962	—	1 554 834	—	4 594 428	4 069
198 494	735 580	290 103	23 887	336 517	—	1 584 581	9 904
240 372	746 824	252 495	17 064	311 627	—	1 568 382	9 802
235 253	755 623	262 679	17 613	338 468	—	1 609 636	10 060
797 475	764 130	274 539	167 677	807 792	—	2 811 613	6 262
778 713	745 705	279 023	155 663	867 646	—	2 826 750	6 296
765 116	728 734	274 923	157 538	898 343	—	2 824 654	6 291

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	3	4	5	6	7
Bane	Driftsår	Banelengde ved driftsårets utgang Km		Midlere drifts- lengde Km	Anvendt kapital ved driftsårets utgang kr.	
		I alt	Herav smalt spor		I alt	Pr. km bane
Kristiansand distrikt...	1958—59	488,8	58,0	488	303 332 364	620 565
	1957—58	488,8	58,0	488	254 479 463	520 621
	1956—57	488,8	58,0	488	255 771 822	523 265
Narvik distrikt.....	1958—59	41,9	—	42	39 127 593	933 833
	1957—58	41,9	—	42	37 047 932	884 199
	1956—57	41,9	—	42	36 311 079	866 613
Sum Statsbanene.....	1958—59	4 413,9	114,5	4 399	<sup>1)</sup> 2 170 002 861	<sup>1)</sup> 491 629
	1957—58	4 390,4	114,5	4 385	<sup>1)</sup> 2 008 410 832	<sup>1)</sup> 457 455
	1956—57	4 421,0	114,5	4 411	<sup>1)</sup> 1 928 386 132	<sup>1)</sup> 436 188

<sup>1</sup> Inkl. Aurskog-Hølandbanen.



## baner og distrikter for årene 1956-57—1958-59.

8	9	10	11	12	13	14	15
Trafikktogkilometer							
Hurtig-tog	Person-tog	Forstads-tog	Blandet-tog	Gods-tog	Malm-tog på Ofotbanen	Sum (8—13)	Pr. km drifts-lengde
608 800	1 388 032	216 268	466	919 470	—	3 133 036	6 420
682 362	1 404 398	214 620	2 108	864 389	—	3 167 877	6 492
641 676	1 431 546	217 881	4 100	904 420	—	3 199 623	6 557
—	141 232	—	27 473	23 200	322 440	514 345	12 246
—	154 924	—	27 740	23 994	360 880	567 538	13 513
—	158 927	—	27 778	23 831	392 400	602 936	14 356
5 471 976	15 152 184	3 746 109	320 386	7 998 234	322 440	33 011 329	7 504
5 366 444	14 786 991	3 757 691	305 536	8 201 685	360 880	32 779 227	7 475
5 005 241	14 833 683	3 827 312	339 357	8 307 344	392 400	32 705 337	7 414

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Hovedbanen .....	1958—59	3 432 158	493 870	82 905	603 959	50 473
	1957—58	3 528 190	539 928	73 590	642 142	51 885
	1956—57	3 510 919	532 414	77 406	652 615	51 631
Østfoldbanen .....	1958—59	4 212 050	258 494	17 103	420 239	16 848
	1957—58	4 156 070	242 506	25 234	433 941	16 624
	1956—57	4 158 424	219 772	23 469	453 328	16 634
Gjøvik- og Valdresbanen	1958—59	2 685 805	201 988	20 939	350 061	9 358
	1957—58	2 710 641	277 814	26 382	367 677	9 220
	1956—57	2 667 125	283 027	29 581	368 601	8 950
Kongsvingerbanen .....	<sup>1)</sup> 1958—59	1 307 899	96 619	17 115	78 630	7 032
	<sup>1)</sup> 1957—58	1 332 452	100 828	17 568	81 935	7 164
	<sup>1)</sup> 1956—57	1 329 195	100 191	17 678	71 286	7 146
Solørbanen .....	1958—59	556 435	3 461	569	12 076	5 920
	1957—58	564 903	12 463	875	11 908	6 010
	1956—57	560 711	11 723	427	11 740	5 965
Oslo distrikt .....	1958—59	12 194 347	1 054 432	138 631	1 464 965	13 779
	1957—58	12 292 256	1 173 539	143 649	1 537 603	13 781
	1956—57	12 226 374	1 147 127	148 561	1 557 570	13 646
Drammenbanen .....	1958—59	2 715 994	203 009	3 257	410 080	51 245
	1957—58	2 549 309	170 526	584	421 751	48 100
	1956—57	2 524 219	172 688	842	413 622	47 627
Vestfoldbanen .....	<sup>2)</sup> 1958—59	1 324 426	62 800	4 988	170 024	11 474
	<sup>2)</sup> 1957—58	1 712 338	49 528	2 894	185 435	10 769
	<sup>2)</sup> 1956—57	1 692 850	38 214	2 107	197 030	10 647
Porsgrunn—Brevikbanen	<sup>3)</sup> 1958—59	—	—	—	—	—
	<sup>3)</sup> 1957—58	—	—	—	—	—
	<sup>3)</sup> 1956—57	—	—	—	—	—
Bratsbergbanen .....	1958—59	1 217 183	26 180	7 366	147 329	12 679
	1957—58	1 217 279	41 598	11 747	163 020	12 680
	1956—57	1 243 698	44 680	11 409	164 639	12 955
Nordagutu—Lunde ..	1958—59	317 031	10 558	1 459	10 812	10 227
	1957—58	318 087	5 817	1 303	9 796	10 261
	1956—57	340 845	6 161	1 247	34 038	10 995
Randsfjordbanen .....	1958—59	2 123 081	68 445	22 169	285 030	11 730
	1957—58	2 230 442	41 504	16 901	328 407	12 188
	1956—57	2 274 240	36 648	17 988	351 584	11 094

<sup>1</sup> Inkl. Aurskog—Hølandbanen.<sup>2</sup> Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.<sup>3</sup> Medtatt under Vestfoldbanen.

## baner og distrikter for årene 1956-57—1958-59.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
28 517,3	3 874,1	497,0	20 478,8	53 367,2	785	552,8	345,4	125,2
28 739,8	3 896,8	490,2	20 347,6	53 474,4	786	545,7	343,9	121,0
28 317,1	4 281,5	454,1	20 238,2	53 290,9	784	540,6	332,0	119,3
42 476,2	5 882,8	1 072,4	26 130,9	75 562,3	302	777,3	526,1	159,1
41 353,6	5 844,2	1 079,7	24 883,0	73 160,5	293	749,5	493,7	170,1
40 344,9	6 166,8	1 030,1	28 662,8	76 204,6	305	753,2	486,7	167,2
17 870,0	2 588,4	688,2	15 948,2	37 094,8	129	420,3	219,5	138,5
17 995,0	2 687,0	670,4	13 364,4	34 716,8	118	402,0	207,6	137,3
17 081,7	2 895,3	647,4	14 208,0	34 832,4	117	397,3	203,5	137,5
13 473,1	2 023,8	408,6	14 811,3	30 716,8	165	305,7	197,0	56,9
13 674,5	2 164,2	406,8	14 532,0	30 777,5	165	294,8	187,7	56,6
13 656,9	2 397,6	474,7	17 206,7	33 735,9	181	311,5	194,8	56,0
2 569,9	391,2	93,1	5 414,9	8 469,1	90	83,0	42,4	14,9
2 581,9	393,9	102,6	5 400,9	8 479,3	90	84,3	42,3	15,7
2 322,2	505,8	105,7	6 479,5	9 413,2	100	89,6	45,4	16,0
<b>104 906,5</b>	<b>14 760,3</b>	<b>2 759,3</b>	<b>82 784,1</b>	<b>205 210,2</b>	<b>232</b>	<b>2 139,1</b>	<b>1 330,4</b>	<b>494,6</b>
104 344,8	14 986,1	2 749,7	78 527,9	200 608,5	225	2 076,3	1 275,1	500,7
101 722,8	16 247,0	2 712,0	86 795,2	207 477,0	232	2 092,2	1 262,4	496,0
27 682,0	2 814,3	665,4	13 709,8	44 871,5	847	465,2	300,3	112,7
26 679,1	2 917,6	675,3	14 820,4	45 092,4	851	450,8	295,5	103,7
26 029,2	3 240,4	601,6	14 059,4	43 930,6	829	441,9	280,9	103,8
15 620,3	2 399,6	743,0	8 970,7	27 733,6	174	276,2	184,8	72,6
13 589,2	2 413,6	663,3	6 818,1	23 484,2	148	252,0	156,7	80,1
12 535,8	2 524,6	617,7	6 319,4	21 997,5	138	241,3	137,8	86,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 100,7	1 137,1	386,4	16 893,0	25 517,2	266	270,5	143,5	56,0
6 476,2	1 152,6	331,5	16 689,9	24 650,2	257	263,8	136,2	56,3
6 271,2	1 462,1	299,4	16 264,8	24 297,5	253	256,7	131,6	56,9
2 700,4	280,9	206,0	3 959,9	7 147,2	231	69,3	43,6	14,9
2 762,1	390,2	126,4	4 203,8	7 482,5	241	68,6	44,6	14,1
2 684,7	483,4	111,1	4 196,0	7 475,2	241	69,7	43,5	15,2
15 503,9	1 790,8	671,2	24 253,8	42 219,7	233	431,7	243,3	106,2
15 197,5	1 880,4	684,4	26 285,6	44 047,9	241	440,0	247,4	109,3
14 922,4	2 031,0	614,1	27 073,2	44 640,7	218	449,3	244,4	110,5

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
Numedalsbanen . . . . .	1958—59	317 934	1 142	120	7 905	3 419
	1957—58	318 627	419	—	13 788	3 426
	1956—57	311 426	93	87	14 095	3 349
Drammen distrikt . . . . .	1958—59	8 515 649	372 134	39 359	1 031 180	13 892
	1957—58	8 346 082	309 392	33 429	1 122 197	13 571
	1956—57	8 387 278	298 484	33 680	1 175 008	13 167
Eidsvoll—Dombåsbanen	1958—59	3 031 595	234 043	5 551	322 508	11 024
	1957—58	3 079 055	184 845	12 514	373 157	11 197
	1956—57	2 998 370	174 566	12 658	338 659	10 903
Raumabanen . . . . .	1958—59	247 361	509	874	1 995	2 170
	1957—58	250 003	6 003	3 525	190	2 193
	1956—57	257 920	5 532	5 274	9 265	2 262
Rørosbanen—Hamar d..	1958—59	1 242 836	53 970	3 202	59 961	5 624
	1957—58	1 207 573	44 285	1 011	64 090	5 464
	1956—57	1 207 053	38 249	1 183	70 747	5 462
Hamar distrikt . . . . .	1958—59	4 521 792	288 522	9 627	384 464	7 413
	1957—58	4 536 631	235 133	17 050	437 437	7 437
	1956—57	4 463 343	218 347	19 115	418 671	7 317
Rørosbanen—Thm.d. . . .	1958—59	477 514	3 671	1 626	18 278	2 930
	1957—58	494 597	5 803	1 003	21 323	3 034
	1956—57	503 069	4 495	465	18 820	3 086
Dovrebanen . . . . .	1958—59	1 851 336	198 209	7 252	256 685	8 816
	1957—58	1 853 665	124 391	8 216	291 247	8 827
	1956—57	1 908 360	142 252	18 684	296 764	9 087
Meråkerbanen . . . . .	1958—59	1 089 328	75 571	850	249 943	10 680
	1957—58	1 097 276	62 043	345	259 523	10 758
	1956—57	1 044 048	14 229	731	265 126	10 236
Nordlandsbanen . . . . .	1958—59	2 412 946	47 546	5 110	51 857	3 564
	1957—58	2 299 406	16 139	1 790	115 271	3 516
	1956—57	2 196 611	23 197	1 860	144 020	3 359
Trondheim distrikt . . . .	1958—59	5 831 124	324 997	14 838	576 763	5 062
	1957—58	5 744 944	208 376	11 354	687 364	5 089
	1956—57	5 652 088	184 173	21 740	724 730	5 006
Stavanger distrikt . . . . .	1958—59	1 771 733	66 891	5 505	109 151	11 073
	1957—58	1 758 967	60 616	643	122 668	10 994
	1956—57	1 864 804	22 646	1 809	222 242	11 655
Bergen distrikt . . . . .	1958—59	3 256 604	177 351	11 774	179 268	7 253
	1957—58	3 277 017	145 464	31 297	219 136	7 298
	1956—57	3 282 198	144 429	37 774	241 214	7 310

## baner og distrikter for årene 1956-57—1958-59.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktog						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
1 191,9	64,9	10,9	936,8	2 203,6	24	16,6	8,9	5,1
1 230,4	76,1	18,5	1 115,5	2 440,5	26	17,7	9,8	4,9
1 212,8	99,1	17,4	1 075,3	2 404,6	26	18,4	10,0	5,2
<b>69 799,2</b>	<b>8 487,6</b>	<b>2 682,0</b>	<b>68 724,0</b>	<b>149 692,8</b>	<b>244</b>	<b>1 529,5</b>	<b>924,4</b>	<b>367,5</b>
65 934,5	8 830,5	2 499,4	69 933,3	147 197,7	239	1 493,0	890,2	368,5
63 656,1	9 840,6	2 261,3	68 988,1	144 746,1	227	1 477,3	848,2	378,3
30 091,3	4 204,0	1 475,6	48 232,3	84 093,2	305	876,3	511,3	207,5
28 499,6	4 302,6	1 512,6	48 160,7	82 475,5	300	858,0	496,2	207,0
27 068,3	4 752,5	1 137,1	43 279,9	76 237,8	277	808,3	447,8	199,8
2 407,2	250,3	232,1	3 661,5	6 551,1	57	77,8	41,2	26,2
2 427,0	252,3	231,7	3 970,9	6 881,9	60	77,1	41,9	23,7
2 420,0	368,3	159,0	3 981,8	6 929,1	61	77,2	41,1	24,3
6 710,6	1 773,2	198,4	11 999,3	20 681,5	94	211,9	116,2	55,3
6 485,1	1 769,0	186,1	11 497,9	19 938,1	90	201,7	108,2	51,8
6 347,0	1 766,2	198,9	12 270,3	20 582,4	93	201,6	108,4	51,5
<b>39 209,1</b>	<b>6 227,5</b>	<b>1 906,1</b>	<b>63 893,1</b>	<b>111 235,8</b>	<b>182</b>	<b>1 166,0</b>	<b>668,7</b>	<b>289,0</b>
37 411,7	6 323,9	1 930,4	63 629,5	109 295,5	179	1 136,8	646,2	282,5
35 835,3	6 887,0	1 495,0	59 532,0	103 749,3	170	1 087,1	597,3	275,6
2 443,4	758,3	111,3	5 669,8	8 982,8	55	99,4	48,9	29,0
2 442,6	753,3	112,7	5 203,6	8 512,2	52	96,4	46,7	26,9
2 507,3	817,5	130,2	5 624,1	9 079,1	56	100,2	49,7	27,8
13 911,0	1 796,1	752,6	24 933,9	41 393,6	197	435,6	242,2	119,0
12 711,0	1 925,7	778,5	26 547,3	41 962,5	200	442,9	238,2	132,0
12 230,6	2 233,3	670,2	22 561,7	37 695,8	180	435,0	213,8	145,7
5 568,6	1 053,1	256,1	6 346,9	13 224,7	130	137,4	73,9	41,6
5 592,4	919,6	207,6	7 226,7	13 946,3	137	145,2	73,8	45,7
5 694,0	1 305,5	235,9	6 886,0	14 121,4	138	164,4	79,8	56,2
22 092,7	5 760,5	1 743,8	29 631,2	59 228,2	87	631,1	366,1	198,7
18 626,1	3 668,5	1 166,7	30 358,1	53 819,4	82	580,5	319,1	194,4
17 413,7	3 854,8	1 004,3	27 719,3	49 992,1	76	552,4	293,2	189,2
<b>44 015,7</b>	<b>9 368,0</b>	<b>2 863,8</b>	<b>66 581,8</b>	<b>122 829,3</b>	<b>107</b>	<b>1 303,5</b>	<b>731,1</b>	<b>388,3</b>
39 372,1	7 267,1	2 265,5	69 335,7	118 240,4	105	1 265,0	677,7	399,0
37 845,6	8 211,1	2 040,6	62 791,1	110 888,4	98	1 252,0	636,5	418,9
<b>11 656,1</b>	<b>1 542,4</b>	<b>438,3</b>	<b>10 600,3</b>	<b>24 237,1</b>	<b>151</b>	<b>248,0</b>	<b>153,8</b>	<b>70,0</b>
11 363,1	1 464,3	428,7	10 070,8	23 326,9	146	239,2	147,2	69,9
11 052,7	1 664,1	417,2	10 864,9	23 998,9	150	245,2	142,3	77,2
<b>29 167,8</b>	<b>3 323,5</b>	<b>1 376,0</b>	<b>38 124,1</b>	<b>71 991,4</b>	<b>160</b>	<b>746,0</b>	<b>444,0</b>	<b>187,9</b>
29 244,8	3 535,4	1 527,4	38 675,5	72 983,1	163	757,0	444,3	196,8
29 211,0	3 634,3	1 305,4	41 043,6	75 194,3	167	769,6	441,5	203,4

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	16	17	18	19	20
Bane	Driftsår	Lokomotiv- og motorvognkilometer				Pr. km drifts- lengde
		I alt	Herav			
			Assistanse	Ledig- kjøring	Skifting	
<b>Kristiansand distrikt..</b>	<b>1958—59</b>	<b>3 524 236</b>	<b>104 804</b>	<b>37 737</b>	<b>219 803</b>	<b>7 222</b>
	1957—58	3 589 702	89 158	19 548	265 499	7 356
	1956—57	3 597 870	53 927	21 403	293 607	7 373
<b>Narvik distrikt .....</b>	<b>1958—59</b>	<b>712 154</b>	<b>139 227</b>	—	<b>45 525</b>	<b>16 956</b>
	1957—58	755 848	134 450	—	44 925	17 996
	1956—57	797 807	143 962	—	44 925	18 995
<i>Sum Statsbanene.....</i>	<b>1958—59</b>	<b>40 327 639</b>	<b>2 528 358</b>	<b>257 471</b>	<b>4 011 119</b>	<b>9 167</b>
	1957—58	40 301 447	2 356 128	256 970	4 436 829	9 191
	1956—57	40 271 762	2 213 095	284 082	4 677 967	9 130

## baner og distrikter for årene 1956-57—1958-59.

21	22	23	24	25	26	27	28	29
Løp av egne og fremmede vogner i trafikktoget						Brutto-tonnkm		
Person- vogner og motor- vogner	Konduk- tør- vogner	Post- vogner	Gods- vogner	Sum (21—24)	Akselkm pr. km drifts- lengde	I alt	Herav	
							Vogner	Trekk- kraft
Tusen akselkilometer						Mill.	Mill.	Mill.
22 667,3	2 536,0	946,9	31 935,7	58 085,9	119	573,6	338,5	149,5
22 307,1	2 772,3	938,8	29 777,9	55 796,1	114	552,9	324,9	149,4
21 524,9	3 247,6	846,9	31 989,8	57 609,2	118	556,4	320,7	148,9
2 340,2	360,2	— <sup>1)</sup>	61 154,1	63 854,5	1 520	701,7	250,8	74,9
2 275,9	386,2	—	69 954,0	72 616,1	1 729	784,4	281,9	82,0
2 297,7	400,7	—	72 684,8	75 383,2	1 795	804,5	291,4	85,4
323 761,9	46 605,5	12 972,4 <sup>1)</sup>	423 797,2	807 137,0	183	8 407,4	4 841,7	2 021,7
312 254,0	45 565,8	12 339,9	429 904,6	800 064,3	182	8 304,6	4 687,5	2 048,8
303 146,1	50 132,4	11 078,4	434 689,5	799 046,4	181	8 284,3	4 540,3	2 083,7

<sup>1</sup> Herav 60 597,4 tusen akselkilometer malmvogner i Narvik distrikt.

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	Personbefordring			33	
			Antall reiser	Personkilometer			Midlere reiselengde pr. person
				I alt	Pr. km drifts- lengde		
Hovedbanen . . . . .	1958—59	8 063,5	191,27	2 812 749	23,7		
	1957—58	8 111,0	188,94	2 778 490	23,3		
	1956—57	8 439,6	194,84	2 865 293	23,1		
Østfoldbanen . . . . .	1958—59	7 533,4	236,96	947 830	31,5		
	1957—58	7 671,4	234,57	938 290	30,6		
	1956—57	7 941,2	238,73	954 904	30,1		
Gjøvik- og Valdresbanen	1958—59	2 257,7	109,79	382 529	48,6		
	1957—58	2 183,5	104,36	354 978	47,8		
	1956—57	2 177,5	104,37	350 244	47,9		
Kongsvingerbanen . . . . .	<sup>1)</sup> 1958—59	1 719,1	59,00	317 236	34,3		
	<sup>1)</sup> 1957—58	1 645,8	56,84	305 565	34,5		
	<sup>1)</sup> 1956—57	1 718,3	62,38	335 402	36,3		
Solørbanen . . . . .	1958—59	382,2	9,96	106 090	26,1		
	1957—58	368,4	10,21	108 613	27,7		
	1956—57	359,3	10,39	110 487	28,9		
Oslo distrikt . . . . .	1958—59	18 644,6	606,98	685 853	32,6		
	1957—58	18 724,9	594,92	666 949	31,8		
	1956—57	19 350,8	610,71	681 595	31,6		
Drammenbanen . . . . .	1958—59	7 450,4	168,58	3 180 693	22,6		
	1957—58	7 348,5	166,52	3 141 892	22,7		
	1956—57	7 234,3	163,18	3 078 792	22,6		
Vestfoldbanen . . . . .	<sup>2)</sup> 1958—59	2 539,8	82,12	516 489	32,3		
	<sup>2)</sup> 1957—58	2 583,0	73,13	459 922	28,3		
	<sup>2)</sup> 1956—57	2 619,9	73,83	464 371	28,2		
Porsgrunn—Brevikbanen	<sup>3)</sup> 1958—59	—	—	—	—		
	<sup>3)</sup> 1957—58	—	—	—	—		
	<sup>3)</sup> 1956—57	—	—	—	—		
Bratsbergbanen . . . . .	1958—59	1 164,9	21,04	219 117	18,1		
	1957—58	1 194,1	21,41	222 998	17,9		
	1956—57	1 224,0	22,00	229 145	18,0		
Nordagutu—Lunde . . . . .	1958—59	630,1	14,81	477 707	23,5		
	1957—58	633,2	14,72	474 874	23,2		
	1956—57	643,4	14,96	482 547	23,3		
Randsfjordbanen . . . . .	1958—59	2 320,7	83,77	462 832	36,1		
	1957—58	2 393,7	83,59	456 785	34,9		
	1956—57	2 494,0	86,70	422 932	34,8		

<sup>1</sup> Inkl. Aurskog—Hølandbanen.<sup>2</sup> Inkl. Porsgrunn—Brevikbanen.<sup>3</sup> Medtatt under Vestfoldbanen.



## baner og distrikter for årene 1956-57—1958-59.

34	35	36	37	38	39	40	41
	Godsbefordring						
Utnyttelse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk-gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods-vognakse	Midlere utnyttelse av gods-vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km driftslengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
40,7	1 493,9	170,0	66,18	973 227	44,3	3,23	41,5
39,9	1 470,8	168,9	64,97	955 449	44,2	3,19	42,2
42,2	1 691,7	181,5	73,00	1 073 470	43,1	3,61	47,6
34,1	746,5	85,9	71,81	287 267	96,2	2,75	33,8
34,8	630,7	83,7	65,70	262 776	96,5	2,64	37,3
36,2	808,3	91,5	78,99	315 963	97,7	2,76	39,0
38,8	719,5	75,6	52,91	184 352	73,5	3,32	42,8
36,4	677,3	75,1	47,99	163 248	70,9	3,59	47,2
39,5	720,2	77,5	47,32	158 809	65,7	3,33	43,7
27,5	599,8	36,4	46,55	250 275	77,6	3,14	39,8
26,3	608,2	36,5	45,54	244 822	74,9	3,14	44,6
29,6	723,0	38,7	55,12	296 342	76,2	3,21	45,6
22,3	322,0	10,6	24,75	263 273	76,9	4,57	58,7
23,0	323,9	11,0	25,45	270 751	77,4	4,71	62,1
26,5	361,8	11,5	27,24	289 831	75,3	4,20	55,4
35,6	2 499,7	316,3	262,20	296 276	104,9	3,17	40,1
35,1	2 443,6	312,9	249,65	279 873	102,2	3,18	43,4
37,3	2 758,1	335,2	281,67	314 370	102,1	3,25	44,4
36,5	855,7	149,5	37,99	716 705	44,4	2,77	35,6
36,9	874,8	154,9	37,60	709 453	43,0	2,54	33,6
37,4	1 032,5	168,5	43,40	818 769	42,0	3,09	41,0
32,2	175,8	47,5	11,69	73 550	66,5	1,30	16,9
33,0	160,2	48,1	8,79	55 281	54,9	1,29	16,9
35,0	184,2	52,0	10,39	65 334	56,4	1,65	21,6
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
18,3	1 190,0	78,8	68,95	718 252	57,9	4,08	55,8
19,9	1 184,5	78,7	69,27	721 573	58,5	4,15	56,8
21,5	1 194,2	87,2	66,14	688 967	55,4	4,07	55,5
39,5	309,9	47,6	9,58	308 856	30,9	2,42	31,2
36,8	291,4	47,1	8,60	277 240	29,5	2,04	26,9
39,4	331,6	52,1	9,65	311 432	29,1	2,30	30,2
35,2	1 278,9	133,9	74,90	413 814	58,6	3,09	39,9
35,2	1 254,9	136,9	76,07	415 688	60,6	2,89	38,1
37,5	1 371,8	148,2	86,91	423 962	63,4	3,21	42,3

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1 Bane	2 Driftsår	Personbefordring				33 Midlere reiselengde pr. person  Km
		30 Antall reiser  Tusen	31 Personkilometer		32 Pr. km drifts- lengde	
			I alt			
			Mill.			
Numedalsbanen .....	1958—59	121,2	4,68	50 333	38,6	
	1957—58	107,5	4,52	48 638	42,1	
	1956—57	106,4	4,54	48 801	42,6	
<b>Drammen distrikt</b> .....	<b>1958—59</b>	<b>11 662,1</b>	<b>375,00</b>	<b>611 739</b>	<b>32,2</b>	
	1957—58	11 735,2	363,89	591 694	31,0	
	1956—57	11 743,7	365,21	573 324	31,1	
Eidsvoll—Dombåsbanen	1958—59	1 553,5	180,44	656 129	116,2	
	1957—58	1 535,9	172,26	626 406	112,2	
	1956—57	1 570,0	175,52	638 265	111,8	
Raumabanen .....	1958—59	113,5	11,01	96 580	97,0	
	1957—58	115,9	11,33	99 331	97,7	
	1956—57	120,2	11,62	101 935	96,7	
Rørosbanen—Hamar d. .	1958—59	831,2	26,60	120 368	32,0	
	1957—58	836,1	26,81	121 322	32,1	
	1956—57	815,0	27,10	122 626	33,3	
<b>Hamar distrikt</b> .....	<b>1958—59</b>	<b>2 282,5</b>	<b>218,05</b>	<b>357 454</b>	<b>95,6</b>	
	1957—58	2 266,8	210,40	344 914	92,8	
	1956—57	2 287,7	214,24	351 220	93,6	
Rørosbanen—Thm. d. . .	1958—59	147,7	7,58	46 477	51,3	
	1957—58	157,0	7,91	48 522	50,4	
	1956—57	161,8	8,02	49 192	49,6	
Dovrebanen .....	1958—59	1 003,0	81,39	387 586	81,2	
	1957—58	1 049,6	79,89	380 417	76,1	
	1956—57	1 068,5	80,49	383 302	75,3	
Meråkerbanen .....	1958—59	1 021,8	28,20	276 510	27,6	
	1957—58	1 135,9	30,96	303 503	27,3	
	1956—57	1 208,5	32,95	323 002	27,3	
Nordlandsbanen .....	1958—59	930,5	85,05	125 621	91,4	
	1957—58	989,3	83,63	127 884	84,5	
	1956—57	1 014,3	83,25	127 294	82,1	
<b>Trondheim distrikt</b> .....	<b>1958—59</b>	<b>2 488,7</b>	<b>202,22</b>	<b>175 537</b>	<b>81,3</b>	
	1957—58	2 710,8	202,39	179 265	74,7	
	1956—57	2 811,6	204,71	181 318	72,8	
<b>Stavanger distrikt</b> .....	<b>1958—59</b>	<b>1 637,6</b>	<b>57,09</b>	<b>356 793</b>	<b>34,9</b>	
	1957—58	1 605,3	55,25	345 289	34,4	
	1956—57	1 644,8	55,37	346 090	33,7	
<b>Bergen distrikt</b> .....	<b>1958—59</b>	<b>2 653,0</b>	<b>166,62</b>	<b>371 101</b>	<b>62,8</b>	
	1957—58	2 842,2	166,60	371 049	58,6	
	1956—57	2 863,4	168,71	375 737	58,9	

## baner og distrikter for årene 1956-57—1958-59.

34	35	36	37	38	39	40	41
	Godsbefordring						
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
27,9	28,8	3,2	2,17	23 377	75,5	2,32	30,1
27,4	38,3	3,4	2,63	28 257	68,6	2,36	30,6
27,2	39,4	3,5	2,79	29 933	70,8	2,60	33,7
<b>33,3</b>	<b>2 329,2</b>	<b>258,1</b>	<b>205,28</b>	<b>334 879</b>	<b>88,1</b>	<b>2,99</b>	<b>39,1</b>
33,9	2 240,9	262,4	202,96	330 008	90,6	2,90	38,6
35,3	2 362,1	285,2	219,28	344 238	92,8	3,18	42,3
41,8	895,3	127,9	141,84	515 789	158,4	2,94	38,0
42,4	903,7	127,5	139,81	508 390	154,7	2,91	38,0
45,3	927,6	136,9	145,50	529 101	156,9	3,36	44,0
35,0	97,9	15,4	9,30	81 607	95,0	2,54	32,8
36,0	93,7	14,7	10,41	91 363	105,6	2,62	34,3
35,1	108,1	16,8	10,72	94 059	99,2	2,69	35,2
23,7	372,7	28,5	38,05	172 149	102,1	3,17	40,9
25,0	377,0	29,4	39,41	178 326	104,5	3,43	44,9
26,6	381,7	30,7	39,34	178 027	103,1	3,21	41,9
<b>37,9</b>	<b>1 214,2</b>	<b>153,1</b>	<b>189,19</b>	<b>310 147</b>	<b>155,8</b>	<b>2,96</b>	<b>38,3</b>
38,6	1 207,0	153,1	189,63	310 873	157,1	2,98	39,0
41,0	1 239,0	164,0	195,57	320 606	157,8	3,29	43,0
18,7	170,1	11,0	20,76	127 346	122,1	3,66	47,2
19,5	179,2	11,4	22,08	135 439	123,2	4,24	55,6
20,0	182,4	11,9	21,82	133 884	119,6	3,88	50,9
40,1	500,4	58,8	67,10	319 525	134,1	2,70	34,8
43,2	513,1	60,4	65,53	312 037	127,7	2,47	32,4
45,6	542,2	64,1	68,35	325 493	126,1	3,04	39,8
30,6	416,1	36,1	19,38	190 051	46,6	3,06	38,0
33,3	481,4	37,9	23,06	226 123	47,9	3,19	44,9
35,0	528,5	38,7	25,58	250 807	48,4	3,72	52,3
28,4	250,6	30,6	58,04	85 725	231,6	1,96	25,3
31,6	251,9	31,8	59,23	90 572	235,2	1,95	25,7
34,5	281,9	32,4	62,33	95 309	221,1	2,25	29,7
<b>31,8</b>	<b>852,4</b>	<b>101,6</b>	<b>165,28</b>	<b>143 471</b>	<b>193,9</b>	<b>2,49</b>	<b>32,0</b>
34,7	926,7	105,0	169,90	150 490	183,3	2,45	32,4
37,1	998,7	109,9	178,09	157 742	178,3	2,84	37,6
<b>32,1</b>	<b>190,0</b>	<b>41,0</b>	<b>19,24</b>	<b>120 237</b>	<b>101,2</b>	<b>1,82</b>	<b>23,5</b>
31,9	170,9	41,1	17,25	107 795	100,9	1,71	22,4
33,5	233,9	45,3	20,80	129 985	88,9	1,92	25,1
40,7	399,9	77,2	99,36	221 290	248,5	2,61	33,6
40,6	398,7	75,6	101,14	225 260	253,7	2,62	34,5
42,4	428,6	80,6	110,00	244 984	256,7	2,68	35,4

Tabell XV (forts.). Statistiske opplysninger om de enkelte

1	2	30	31	32	33
Bane	Driftsår	Personbefordring			
		Antall reiser	Personkilometer		Midlere reiselengde pr. person
			I alt	Pr. km drifts-lengde	
		Tusen	Mill.		Km
Kristiansand distrikt ..	1958—59	1 493,7	112,57	230 689	75,4
	1957—58	1 435,1	107,57	220 439	75,0
	1956—57	1 376,1	107,19	219 659	77,9
Narvik distrikt .....	1958—59	206,5	7,17	170 788	34,7
	1957—58	177,0	6,46	153 805	36,5
	1956—57	207,1	7,83	186 316	37,8
Sum Statsbanene .....	1958—59	38 627,2	1 745,70	396 841	45,2
	1957—58	39 104,7	1 707,48	389 391	43,7
	1956—57	39 850,7	1 733,97	393 101	43,5

## baner og distrikter for årene 1956-57—1958-59.

34	35	36	37	38	39	40	41
Godsbefordring							
Utnyt- telse av vognenes plasser	Antall tonn ilgods og fraktgods	Herav stykk- gods	Tonnkilometer ilgods og fraktgods		Midlere transport- lengde pr. tonn ilgods og fraktgods	Midlere belastning pr. gods- vognaksel	Midlere utnyttelse av gods- vognenes lasteevne
			I alt	Pr. km drifts- lengde			
Pct.	Tusen	Tusen	Mill.		Km	Tonn	Pct.
<b>35,1</b>	<b>475,8</b>	<b>57,2</b>	<b>75,75</b>	<b>155 224</b>	<b>159,2</b>	<b>2,37</b>	<b>31,0</b>
33,6	423,5	55,7	69,06	141 521	163,1	2,32	30,7
35,3	496,6	61,8	77,26	158 311	155,6	2,42	32,1
<b>16,9</b>	<b>9 384,8</b>	<b>1,3</b>	<b>375,39</b>	<b>8 937 923</b>	<b>40,0</b>	<b>6,14</b>	<b>49,8</b>
15,5	10 501,2	1,5	420,05	10 001 120	40,0	6,00	48,7
19,0	10 682,5	1,6	427,14	10 170 019	40,0	5,88	50,0
<b>35,0</b>	<b>14 574,8</b>	<b>623,3</b>	<b>1 391,69</b>	<b>316 366</b>	<b>95,5</b>	<b>3,29</b>	<b>39,0</b>
35,3	15 674,8	626,7	1 419,64	323 748	90,6	3,30	39,8
37,3	16 332,5	671,9	1 509,81	342 282	92,4	3,48	42,3



### III.

## Statistisk tabell for privatbanene.

### Anmerkninger.

#### *Sulitjelmabanen.*

Åpnet i 3 parseller: Sjønstå—Hellarmo  $\frac{26}{6}$  1896 med opprinnelig sporvidde 0,750 m og med ombygd sporvidde 1,067 m fra  $\frac{15}{6}$  1915, Hellarmo—Lomi (tidligere benevnt Sandnes)  $\frac{15}{6}$  1915, Ågifjellet—Finneid  $\frac{20}{12}$  1956 med nedleggelse av linjen Sjønstå—Ågifjellet  $\frac{20}{12}$  1956.

#### *Thamshavnbanen.*

Åpnet i 2 parseller: Thamshavn—Svorkmo  $\frac{10}{7}$  1908, Svorkmo—Løkken  $\frac{15}{8}$  1910. Drives elektrisk.

#### *Rjukanbanen.*

Åpnet  $\frac{9}{8}$  1909, elektrisk drift fra slutten av 1911. Til banen hørte opprinnelig også strekningen Notodden—Tinnoset som fra  $\frac{1}{7}$  1920 ble overtatt av Statsbanene (Bratsbergbanen).

#### *Ekebergbanen.*

Åpnet i 3 parseller: Gamlebyen—Sæter  $\frac{1}{7}$  1917, Jomfrubråten—Simensbråten  $\frac{30}{9}$  1931, Sæter—Ljabru  $\frac{19}{9}$  1941. Drives elektrisk.

#### *A/S Holmenkolbanen.*

Åpnet i 8 parseller: Majorstuen—Besserud  $\frac{31}{5}$  1898, Majorstuen—Smestad  $\frac{7}{11}$  1912, Besserud—Frognerseteren  $\frac{16}{5}$  1916, Majorstuen—Nasjonalteatret (Undergrunnsbanen)  $\frac{28}{6}$  1928, Majorstuen—Sognsvann  $\frac{10}{10}$  1934, Smestad—Røa  $\frac{24}{1}$  1935, Røa—Grini  $\frac{22}{12}$  1948, Grini—Lijordet  $\frac{3}{12}$  1951. Drives elektrisk.

#### *A/S Bærumsbanen.*

Bærumsbanen er åpnet i 3 parseller: Skøyen—Lilleaker  $\frac{19}{5}$  1919, Lilleaker—Jar—Haslum  $\frac{3}{11}$  1924, Haslum—Kolsås  $\frac{1}{1}$  1930. Østensjøbanen fra Vålerengen over Etterstad til Oppsal ble åpnet  $\frac{10}{1}$  1926. Forbindelseslinjen Jar—Sørbyhaugen (Røabanen) ble åpnet  $\frac{15}{6}$  1942. Fra denne dato betegnes A/S Bærumsbanens forskjellige linjer: Kolsåsbanen: Nasjonalteatret—Majorstuen—Sørbyhaugen—Jar—Kolsås. Lilleaker/Østensjøbanen: Jar—Skøyen—Etterstad—Oppsal. Østensjøbanen er forlenget fra Oppsal til Bøler  $\frac{20}{7}$  1958. Drives elektrisk.

#### *A/S Graakalbanen.*

Åpnet i 2 parseller:  $\frac{18}{7}$  1924 og  $\frac{20}{11}$  1933. Drives elektrisk.

### Nedlagte privatbaner.

*Nesttun—Osbanen* nedlagt fra 1. september 1935.

*A/S Vestfold Privatbaner* (Tønsberg—Eidsfossbanen og Holmestrand—Vittingfossbanen) nedlagt fra 1. juni 1938. (Jfr. St. prp. nr. 1 Tillegg 4 for 1938.)

*Lierbanen* nedlagt fra 1. januar 1937. (Jfr. St. prp. nr. 1 for 1939.)

*Lillesand—Flaksvatnbanen* nedlagt fra 1. juli 1953.

Strek i stedet for et tall betyr at tallet er null. Er tallets plass tom og heller ikke markert ved strek savnes oppgave fra banen.

Tabell XVI.

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Konsesjon .....	$\frac{7}{8}$ 1894 <sup>1)</sup>	$\frac{1}{3}$ 1904	$\frac{11}{7}$ 1907
Åpnet for drift .....	Se anm.	Se anm.	$\frac{9}{8}$ 1909
Sporvidde .....	1,067	1,000	1,435
Trafikert banelengde .....	35,82	25,90	15,80
Herav egen bane .....	35,82	25,90	15,80
De følgende tall gjelder terminen ....	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 58	$\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 58	$\frac{1}{7}$ , 58— $\frac{30}{6}$ 59
<b>K a p i t a l.</b>			
Anvendt kapital ved terminens utgang .....	28 469	7 360	6 454
Herav til rullende materiell .. » »	910	1 687	3 324
Anvendt kapital pr. km bane » »	795	284	408
Opplagte fonds ved terminens utgang .....	—	834	9 062
Aksjekapital .....	3 000	1 500	4 000
Statens tilskudd i rentefritt lån .....	12 000	—	—
<b>B a n e t e k n i s k e o p p g a v e r.</b> (Egen bane.)			
Hovedsporets lengde .....	36,65	25,90	15,80
Herav dobbeltspor .....	—	—	—
Samlet sporelengde .....	44,52	30,94	22,21
Linjelengde i stigning .....	23,50	16,02	13,60
Herav under 5 ‰ .....	5,88	2,95	4,40
» 5 ‰ inntil 15 ‰ .....	8,82	9,59	7,50
» 15 ‰ » 30 ‰ .....	8,80	0,30	1,70
» 30 ‰ og over .....	—	3,18	—
Linjelengde i kurve .....	16,71	12,13	8,73
Herav med radius over 250 m ... »	7,97	9,82	7,30
—»— 250 m og der- under .....	8,74	2,31	1,43
Største stigning .....	28,6	40,7	18,9
Minste kurveradius .....	100	75	180
Skinnevekt i hovedspor .... kg pr. m	25 og 35	35	35 og 49
Sviller, normalt antall pr. km .....	1 303	2 010	1 333
» lengde .....	200	200	250
» bredde — tykkelse .....	22 × 12	23 × 13	25 × 13
Minste tverrsnitt, høyde (over skinne) »	390	432	465
—»— bredde .....	380	400	400
Planeringsbredde på fylling .....	400	400/440	410
Tillatt hjultrykk, maksimum .... kg	5 600	5 500	7 500
Stasjoner og stoppesteder .....	12	15	5
Herav under regulær betjening .. »	3	5	4
Gjennomsnittlig stasjonsavstand . km	3,3	1,9	4,0

<sup>1)</sup> Konsesjon for strekningen Hellarmo—Lomi  $\frac{16}{1}$  1914 og for strekningen Ågiffjellet—Finneid  $\frac{26}{1}$  1953.



## Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—9)
	Ekkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærum- banen	A/S Graaikal- banen	
	<sup>7</sup> / <sub>10</sub> 13, <sup>18</sup> / <sub>3</sub> 27 <sup>1</sup> Se anm. 1,435	<sup>30</sup> / <sub>12</sub> 1897 Se anm. 1,435	<sup>30</sup> / <sub>7</sub> 1915 Se anm. 1,435	<sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1918 Se anm. 1,000	
77,52	10,50	26,10	34,70	8,80	80,10
77,52	8,10	26,10	22,80	7,40	64,40
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 58— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 59	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 58	<sup>5</sup> / <sub>7</sub> 58— <sup>4</sup> / <sub>7</sub> 59	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 58— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 59	
42 283	8 926	51 786	17 099	5 421	83 232
5 921	3 243	12,168	1 823	1 932	19 166
545	1 102	1 984	750	733	1 292
9 896	298	5 876	—	305	6 479
8 500	2 550	4 150	1 600	500	8 800
12 000	—	—	—	—	—
78,35	8,10	26,10	22,80	7,40	64,40
—	5,50	26,10	22,80	1,00	55,40
97,67	13,60	56,89	47,30	8,40	126,19
53,12	7,13	20,38	19,70	6,50	53,71
13,23	0,75	1,30	2,80	0,10	4,95
25,91	1,90	1,53	4,40	0,50	8,33
10,80	0,96	2,97	5,20	1,00	10,13
3,18	3,52	14,58	7,30	4,90	30,30
37,57	2,77	12,81	13,40	3,32	32,30
25,09	1,43	5,01	7,50	1,18	15,12
12,48	1,34	7,80	5,90	2,14	17,18
40,7	57,4	59,2	56,0	41,0	59,2
75	18	70	50	100	18
	30 og 35,7	35	30 og 35	35	
	1 250	1 200	1 390	1 250	
	250	250	250	180	
	25×12,5 og 23,8×11,5	25×12,5	25×13	22×11	
	390	470	418	430	
	280	420	425	280	
	420	840	900	350	
	4 000	6 000	5 250	5 000	
32	12	46	37	15	110
12	1	2	3	—	6
	0,7	0,6	0,6	0,6	

<sup>1</sup> Sidelinje til Simensbråten.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
<b>Rullende materiell.</b>			
Lokomotiver .....antall	6	9	6
Herav elektriske ..... »	—	7	6
Motorvogner ..... »	1	1	—
Herav elektriske ..... »	—	1	—
Personvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede ..... »	2	—	2
Personvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede ..... »	8	5	4
Konduktør- og postvogner 2-akslede ..... »	—	2	—
Godsvogner (inkl. motorvogn) 2-akslede ..... »	89	130	276
Godsvogner (inkl. motorvogn) 4-akslede ..... »	2	4	1) 34
Vognaksler i alt (inkl. motorvogn) »	222	300	709
Sitteplasser i personv. (inkl. motorv.) » .....pr. aksel	479	204	316
Godsvognenes lasteevne ..... tonn	1 047	1 622	5 423
» ..... pr. aksel »	5,6	5,9	7,9
<b>Løp av rullende materiell.</b>			
Togkilometer.....	151 985	147 196	106 808
» pr. km driftslengde.....	4 222	5 661	6 760
Lokomotivkilometer.....	84 593	146 846	199 697
Herav elektriske.....	—	146 846	199 697
Motorvognkilometer.....	71 882	350	—
Herav elektriske.....	—	350	—
Personvogners løp på banen <sup>2)</sup> akselkm	809 610	648 700	773 728
Egne personvogners løp i alt <sup>2)</sup> »	809 610	648 700	773 728
—»— » pr. aksel <sup>2)</sup> »	22 489	32 435	38 686
Konduktør- og postvogners løp på banen ..... »	—	—	—
Egne konduktør- og postvog- ners løp i alt ..... »	—	—	—
Egne konduktør- og postvog- ners løp pr. aksel ..... »	—	—	—
Godsvogners løp på banen <sup>2)</sup> .. »	1 151 676	2 396 128	2 172 372
Egne godsvogners løp i alt <sup>2)</sup> .. »	1 151 676	2 396 128	11 907 508
—»— » pr. aksel <sup>2)</sup> »	6 192	8 682	17 282
Sum vognløp på banen <sup>2)</sup> .... »	1 961 286	3 044 828	2 946 100
—»— pr. km drifts- lengde <sup>2)</sup> ..... »	54 480	117 109	186 462
Midlere togstørrelse, antall aksler <sup>3)</sup> ...	12,9	20,7	27,6
<b>Drift og vedlikehold av rullende materiell.</b>			
Lokomotivenes kullforbruk..... tonn	1 411	—	—
» ..... pr. lokomotivkilometer ..... kg	16,7	—	—

<sup>1</sup> Herav 1 8-akslet vogn og 3 3-akslede vogner. <sup>2</sup> Inkl. motorvognakselkm. <sup>3</sup> Inkl. motorvognaksler.

## Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—9)
	Ekeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	A/S Graaikal- banen	
21	-	2	-	-	2
13	-	2	-	-	2
2	18	48	60	7	133
1	18	<sup>1)</sup> 48	60	7	<sup>1)</sup> 133
4	-	-	-	-	-
17	30	<sup>1)</sup> 47	60	12	<sup>1)</sup> 149
2	-	-	-	-	-
495	-	-	-	6	6
<sup>2)</sup> 40	-	1	-	-	1
1 231	120	198	240	60	618
999	1 455	2 838	3 302	480	8 075
13,1	12,1	14,6	13,8	10,0	13,4
8 092	-	18	-	24	42
7,0	-	4,5	-	2,0	2,6
405 989	693 126	2 391 365	3 502 423	268 224	6 855 138
5 218	66 012	91 623	100 934	30 480	85 582
431 136	-	5 000	-	-	5 000
346 543	-	5 000	-	-	5 000
72 232	693 126	2 733 620	3 502 423	268 224	7 197 393
350	693 126	2 733 620	3 502 423	268 224	7 197 393
2 232 038	4 199 326	11 254 400	14 009 692	1 582 872	31 046 290
2 232 038	4 199 326	11 254 400	14 009 692	1 582 872	31 046 290
29 369	34 994	58 012	58 374	32 977	51 572
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
5 720 176	-	28 000	-	3 732	31 732
15 455 312	-	28 000	-	3 732	31 732
13 428	-	7 000	-	311	1 983
7 952 214	4 199 326	11 282 400	14 009 692	1 586 604	31 078 022
102 214	399 936	432 276	403 738	180 296	387 990
19,6	6,1	4,7	4,0	5,9	4,5
1 411	-	-	-	-	-
16,7	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Herav 3 6-akslede vogner.<sup>2</sup> Herav 1 8-akslet vogn og 3 3-akslede vogner.

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Rjukanbanen
Strømforbruk til lokomotiver og motorvogner .....kw.timer.	-	1 356 600	2 658 900
Strømforbruk pr. lokomotiv- og motorvognkilometer ... »	-	9,22	13,31
Strømforbruk, momentant maksimum ..... kw	-	-	676
Strømforbruk gjennomsnittlig i alle årets timer ..... »	-	155	304
Strømforbruk gjennomsnittlig i pct. av maksimum..... pct.	-	-	45
Strømvavgift..... kr.	-	17 636	205 804
» pr. kilowatt-time.... øre	-	1,3	7,7
» lokomotiv- og mo- torvognkilometer ..... »	-	12,0	103,1
Vedlikehold av lokomotiver pr. lo- komotivkilometer »	153,9	-	101,4
» motorvogner pr.mo- torvognkilometer ..... »	86,3	-	-
Vedlikehold av andre vogner pr. akselkm ..... »	13,8	-	3,7
<b>Trafikk.</b>			
Midlere driftslengde..... km	36,0	26,0	15,8
a) Re is e n d e.			
Reisende I kl. ....antall	-	-	-
» II » ..... »	222 983	103 889	56 032
» med månedsbilletter .. »	-	34 540	29 740
Sum reiser..... »	222 983	138 429	85 772
b) P e r s o n k m.			
Personkilometer.....antall	3 049 740	1 695 688	1 060 202
» pr. km driftslengde. »	84 715	65 219	67 101
Midlere reiselengde ..... km	13,7	12,2	12,4
c) G o d s.			
Ilgods og fraktgods ..... tonn	80 562	348 290	647 715
Herav fraktgods ..... »	80 562	347 909	645 689
Fraktfritt gods ..... »	4 223	-	-
Levende dyr .....antall	4	-	125
» ..... tonn	1	-	17
Sum godsbefordring ..... »	84 786	348 290	647 732
d) T o n n k m a v g o d s.			
Ilgods og fraktgods ..... tonnkm	2 826 004	9 024 316	10 188 795
Fraktfritt gods ..... »	95 804	-	-
Levende dyr ..... »	36	-	257
Sum ..... »	2 921 844	9 024 316	10 189 052
» pr. km driftslengde.... »	81 162	347 089	644 877
Midlere transportlengde pr. tonn ilgods og fraktgods ..... km	35,1	25,9	15,7

## Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				Tilsammen (6—9)
	Elkeberg- banen	A/S Hol- menkol- banen	A/S Bærums- banen	A/S Graakal- banen	
4 015 500	3 018 117	14 280 130	6 504 000	963 080	24 765 327
11,58	4,35	4,72	1,86	3,59	3,44
			2 100	414	
		1 630	742	110	
			35,3	26,6	
223 440	128 270	613 631	275 509	42 590	1 060 000
5,6	4,2	4,3	4,2	4,4	4,3
64,4	18,5	20,3	7,9	15,9	14,7
			—	—	
			74,1	74,5	
			—	18,2	
77,8	10,5	26,1	34,7	8,8	80,1
—	—	—	—	—	—
382 904	4 563 853		16 968 238	1 199 405	
64 280	481 390		3 481 827	573 582	
447 184	5 045 243	19 139 220	20 450 065	1 772 987	46 407 515
5 805 630	30 271 458	86 126 490	120 655 383	8 864 935	245 918 266
74 622	2 882 996	3 299 866	3 477 100	1 007 379	3 070 141
13,0	6,0	4,5	5,9	5,0	5,3
1 076 567	—			400	
1 074 160	—			400	
4 223	—			—	
129	—			—	
18	—			—	
1 080 808	—			400	
22 039 115	—			2 000	
95 804	—			—	
293	—			—	
22 135 212	—			2 000	
284 514	—			227	
20,5	—			5,0	

Tabell XVI (forts.).

1	2	3	4
	Sulitjelma- banen	Thamshavn- banen	Kjukanbanen
<b>e) Samlet trafikk.</b>			
Reisende og gods, alle slags . tonnkm	3 150 575		10 273 868
Vogner .....	6 076 291		19 796 990
Lokomotiver .....	2 380 202		9 855 514
Sum brutto .....	11 607 068		39 926 372
» » pr. km driftslengde .....	322 419		2 526 936
<b>Personale.</b>			
Personale.....antall	80	140	126
Lønninger..... kr.	935 692		1 944 119
<b>Inntekter</b>			
<b>a) Persontrafikk.</b>			
Reisende .....	422 905	118 636	132 371
Pr. personkilometer .....	13,9	7,0	12,5
Post .....	9 200	5 673	—
Reisegods .....	—	838	8 179
Sum .....	432 105	125 147	140 550
» pr. km driftslengde .....	12 003	4 813	8 896
<b>b) Godstrafikk.</b>			
Levende dyr .....	—	13	415
Ilgods og fraktgods..... »	2 273 727	2 439 867	4 833 590
Pr. tonnkilometer ilgods og frakt- gods .....	80,5	27,0	47,4
Herav fraktgods .....	—	2 427 227	—
Sum .....	2 273 727	2 439 880	4 834 005
» pr. km driftslengde .....	63 159	93 842	305 950
<b>c) Andre trafikk- inntekter. .... kr.</b>			
Sum .....	7 893	195 441	238 161
» pr. kilometer driftslengde ..	2 713 725	2 760 468	5 212 716
» » togkilometer .....	75 381	106 172	329 919
» » togkilometer .....	17,86	18,75	48,80
» » vognakselkilometer..... øre	138,4	90,7	176,9
<b>Utgifter.</b>			
Fellesutgifter .....	742 880	934 891	256 251
Trafikkavdelingen .....	545 343	391 339	1 280 351
Maskinavdelingen .....	782 187	493 840	1 064 463
Baneavdelingen .....	643 315	723 318	1 111 905
Avskrivninger og fornyelser..... »	—	121 880	320 422
Renter .....	—	14 452	—
Sum .....	2 713 725	2 679 720	4 033 392
» pr. km driftslengde .....	75 381	103 066	255 278
» » togkilometer .....	17,86	18,21	37,76
» » vognakselkilometer..... øre	138,4	88,0	136,9
<b>Overskudd.</b>			
Overskudd..... kr.	—	80 748	1 179 324
» pr. km driftslengde ..	—	3 106	74 641
» i pct. av anleggskapitalen	—	1,10	18,27
Utgifter i procent av inntekter..... »	100,00	97,07	77,38

## Privatbanene.

5	6	7	8	9	10
Tilsammen (2—4)	Forstadsbaner				
	Ekeberg- baner	A/S Hol- menkol- baner	A/S Bærum- baner	A/S Graaikal- baner	Tilsammen (6—9)
—	2 119 002	5 598 222	—	666 870	—
—	21 561 607	83 705 515	—	8 349 790	—
—	—	75 000	—	—	—
—	23 680 609	89 378 737	—	9 016 660	—
—	2 255 296	3 424 473	—	1 024 620	—
346	167	405	499	61	1 132
—	2 663 815	7 510 691	7 829 961	702 394	18 706 861
673 912	2 429 785	11 190 318	11 061 908	1 115 340	25 797 351
11,6	8,0	13,0	9,2	12,6	10,5
14 873	—	—	—	—	—
9 017	—	—	—	—	—
697 802	2 429 785	11 190 318	11 061 908	1 115 340	25 797 351
8 969	231 408	428 748	318 787	126 743	322 064
428	—	—	—	—	—
9 547 184	—	17 735	—	4 804	22 539
43,3	—	—	—	240,2	—
—	—	—	—	4 804	—
9 547 612	—	17 735	—	4 804	22 539
122 720	—	680	—	546	281
441 495	135 208	1 137 916	769 734	35 017	2 077 875
10 686 909	2 564 993	12 345 969	11 831 642	1 155 161	27 897 765
137 364	244 285	473 026	340 970	131 268	348 287
26,32	3,70	5,16	3,38	4,31	4,07
134,4	61,1	109,4	84,5	72,8	89,8
1 934 022	1 598 724	1 966 690	5 472 306	193 318	9 231 038
2 217 033	1 584 743	4 939 503	4 279 258	424 597	11 228 101
2 340 490	894 619	2 672 628	2 795 964	284 576	6 647 787
2 478 538	199 191	950 376	950 236	115 027	2 214 830
442 302	451 684	700 000	907 236	126 534	2 185 454
14 452	359 560	973 132	523 731	80 000	1 936 423
9 426 837	5 088 521	12 202 329	14 923 731	1 224 052	33 443 633
121 168	484 621	467 522	430 223	139 097	417 524
23,22	7,34	5,10	4,26	4,56	4,88
118,5	121,2	108,2	106,6	77,1	107,6
1 260 072	— 2 523 528	143 640	— 3 097 088	— 68 891	— 5 545 867
16 196	— 240 336	5 503	— 89 253	— 7 829	— 69 237
2,98	— 28,27	0,28	— 18,11	— 1,27	— 6,66
88,21	198,38	98,84	126,18	105,96	119,88

## Résumé français.

Les tableaux suivants donnent pour les *Chemins de fer de l'Etat norvégien* une statistique conforme à celle de l'Union Internationale des Chemins de fer, les lignes portant les mêmes numéros que les colonnes de cette statistique.

L'exercice s'étend du 1. juillet au 30. juin.

Le signe - à la place d'un nombre indique que ce nombre est nul.

Le signe o à la place d'un nombre indique que ce nombre n'est pas connu.

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite <sup>1)</sup>	Total	Total
	<b>Tableau 1—11. Lignes et Voies.</b>				
	<b>Longueur.</b>				
	<i>Longueur des lignes à la fin de l'exercice.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
	Lignes non électrifiées:				
4	à simple voie .....	2 764	115	2 879	2 932
5	à double voie .....	4	-	4	-
6	total (Col. 4+5) .....	2 768	115	2 883	2 932
	Lignes électrifiées:				
7	à simple voie .....	1 462	-	1 462	1 394
8	à double voie et plus .....	69	-	69	64
9	total (Col. 7+8) .....	1 531	-	1 531	1 458
10	Total (Col. 6+9) .....	4 299	115	4 414	4 390
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
11	Lignes non électrifiées .....	2 789	115	2 904	2 964
12	» électrifiées .....	1 495	-	1 495	1 421
13	Total (Col. 11+12) .....	4 284	115	4 399	4 385
	<i>Longueur des voies à la fin de l'exercice.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
	Voies non électrifiées:				
14	Voies principales .....	2 772	115	2 887	2 932
15	Autres voies .....	642	14	656	677
	Voies électrifiées:				
16	Voies principales .....	1 606	-	1 606	1 522
17	Autres voies .....	439	-	439	421
18	Total (Col. 14+15+16+17) .....	5 459	129	5 588	5 552
	<i>Transports routiers.</i>				
	<i>Longueur moyenne exploitée des lignes.</i>				
	<i>Kilomètres.</i>				
19	Lignes à voyageurs .....			9 224	8 860
20	Lignes à marchandises .....			9 874	8 865
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction.</b>				
	Effectifs et puissance à la fin de l'exercice.				
	<b>Matériel ferroviaire.</b>				
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				
4	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	54	9	63	65
5	351 à 1000 CV .....	98	-	98	119
6	1001 à 2000 CV .....	140	-	140	155

<sup>1)</sup> 1m067 et 0m75.



Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
7	2001 à 3000 CV ..... Nombre	—	—	—	6
8	Au-dessus de 3000 CV..... »	—	—	—	—
9	Total (Col. 4 à 8)..... »	292	9	301	345
10	Puissance totale CV.....	244 715	1 798	246 513	294 005
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
11	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	—
12	351 à 1000 CV ..... »	8	—	8	8
13	1001 à 2000 CV..... »	21	—	21	15
14	Au-dessus de 2000 CV..... »	—	—	—	—
15	Total (Col. 11 à 14)..... »	29	—	29	23
16	Puissance totale CV.....	35 680	—	35 680	26 560
	<i>Locomotives électriques.</i>				
17	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	—
18	351 à 1000 CV ..... »	41	—	41	41
19	1001 à 2000 CV..... »	24	—	24	24
20	2001 à 3000 CV..... »	62	—	62	62
21	3001 à 4000 CV..... »	17	—	17	8
22	Au-dessus de 4000 CV..... »	—	—	—	—
23	Total (Col. 17 à 22)..... »	144	—	144	135
24	Puissance totale CV.....	277 912	—	277 912	245 512
	<i>Automotrices électriques.</i>				
	<i>Isolées</i>				
25	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	—	—	—	—
26	Plus de 350 CV..... »	93	—	93	89
27	Total (Col. 25 + 26)..... »	93	—	93	89
28	Puissance totale CV.....	58 290	—	58 290	55 762
	<i>Rames indéformables</i>				
29	Nombre.....	3	—	3	3
30	Nombre total d'éléments.....	9	—	9	9
31	Puissance totale CV.....	2 940	—	2 940	2 940
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Autorails).</i>				
	<i>Isolées</i>				
32	Jusqu'à 350 CV..... Nombre	76	4	80	80
33	Plus de 350 CV..... »	—	—	—	—
34	Total (Col. 32 + 33)..... »	76	4	80	80
35	Puissance totale CV.....	19 196	720	19 916	19 916
	<i>Rames indéformables</i>				
36	Nombre.....	6	—	6	5
37	Nombre total d'éléments.....	18	—	18	15
38	Puissance totale CV.....	6 240	—	6 240	5 200
	<b>Matériel routier.</b>				
	<i>Véhicules automobiles.</i>				
	<i>Appartenant à l'administration</i>				
39	Autobus .....Nombre	—	—	297	291
40	Camions ..... »	—	—	111	111
41	Tracteurs ..... »	—	—	—	—
	<i>Appartenant à des entreprises</i>				
42	Autobus .....Nombre	—	—	6	6
43	Camions ..... »	—	—	1	1
44	Tracteurs ..... »	—	—	—	—

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<b>Tableau 1—22. Matériel de traction.</b>				
	Utilisation et immobilisations.				
	Locomotives et automotrices à disposition de l'exploitation.				
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				
4	Total . . . . . Nombre moyen	305	9	314	362
5	Immobilisées pour entretien et réparation » »	139	4	143	126
6	En bon état (Col. 4—Col. 5) . . . . . » »	166	5	171	236
7	Locomotives utilisées » »	110	4	114	194
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6 : Col. 4) . . . . .	0,54	0,56	0,54	0,65
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7 : Col. 6) . . . . .	0,66	0,80	0,67	0,82
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
10	Total . . . . . Nombre moyen	28	—	28	15
11	Immobilisées pour entretien et réparation » »	4	—	4	3
12	En bon état (Col. 10—Col. 11) . . . . . » »	24	—	24	12
13	Locomotives utilisées » »	23	—	23	11
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12 : Col. 10) . . . . .	0,86	—	0,86	0,80
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13 : Col. 12) . . . . .	0,96	—	0,96	0,92
	<i>Locomotives électriques.</i>				
16	Total . . . . . Nombre moyen	140	—	140	130
17	Immobilisées pour entretien et réparation » »	35	—	35	25
18	En bon état (Col. 16—Col. 17) . . . . . » »	105	—	105	105
19	Locomotives utilisées » »	99	—	99	105
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18 : Col. 16) . . . . .	0,75	—	0,75	0,81
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19 : Col. 18) . . . . .	0,94	—	0,94	1,00
	<i>Automotrices électriques.</i>				
22	Total . . . . . Nombre moyen	96	—	96	88
23	Immobilisées pour entretien et réparation » »	18	—	18	13
24	En bon état (Col. 22—Col. 23) . . . . . » »	78	—	78	75
25	Automotrices utilisées » »	73	—	73	75
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24 : Col. 22) . . . . .	0,81	—	0,81	0,85
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25 : Col. 24) . . . . .	0,94	—	0,94	1,00

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				
28	Total . . . . . Nombre moyen	82	4	86	87
29	Immobilisées pour entretien et réparation » »	24	1	25	20
30	En bon état (Col. 28 — Col. 29) . . . . . » »	58	3	61	67
31	Automotrices utilisées » »	53	2	55	62
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30 : Col. 28) . . .	0,71	0,75	0,71	0,77
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31 : Col. 30) . . . . .	0,91	0,67	0,90	0,93
	<b>Tableau 1—31. Matériel de transport. Voitures, Fourgons, Autobus et Remorques.</b>				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Véhicules des Administrations de Chemins de fer à la fin de l'exercice.</i>				
	<b>Matériel ferroviaire.</b>				
	Voitures.				
4	Effectif métalliques ou métallisées	501	—	501	474
5	» autres . . . . .	756	23	779	789
6	Effectif total (Col. 4+5) . . . . .	1 257	23	1 280	1 263
7	Nombre de places de 1 <sup>re</sup> classe . . .	2 255	—	2 255	2 664
8	» » » » 2 <sup>e</sup> » . . .	67 205	938	68 143	67 120
9	» » » total (Col. 7 + 8) . . .	69 460	938	70 398	69 784
10	» » » moyen par voiture (Col. 9 : Col. 6) . . . . .	55,3	40,8	55,0	55,3
	Fourgons.				
11	Effectif total . . . . .	1) 209	3	212	212
	<b>Matériel routier.</b>				
	Autobus et remorques.				
12	Effectif total . . . . .			297	291
13	Nombre total de places . . . . .			12 268	11 478
	<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>				
	<b>Matériel ferroviaire.</b>				
	Voitures.				
14	Effectif total . . . . .	—	—	—	—
	Fourgons.				
15	Effectif total . . . . .	—	—	—	—
	<i>Véhicules des entreprises à la fin de l'exercice.</i>				
	<b>Matériel routier.</b>				
	Autobus et remorques.				
16	Effectif total . . . . .			6	6
17	Nombre total de places . . . . .			250	250

<sup>1</sup> Y compris 3 wagons-poste et 29 wagons combinés pour transport de poste, bagages et colis.

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.</i>				
18	Total .....	1 255	24	1 279	1 254
19	Immobilisées pour entretien et rép. .	123	0	0	0
20	En bon état (Col. 18—Col. 19) .....	1 132	0	0	0
21	<i>Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 20 : Col. 18) ...</i>	0,90	0	0	0
	<b>Tableau 1—32. Matériel de transport.</b>				
	<b>Wagons, Camions et Remorques.</b>				
	Effectifs, utilisation et immobilisations.				
	<i>Véhicules des Administrations de Chemins de fer à la fin de l'exercice.</i>				
	<b>Matériel ferroviaire.</b>				
	Wagons couverts.				
4	Effectif .....	4 063	27	4 090	4 255
5	Capacité totale en milliers de tonnes	67	—	67	69
6	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 5×1000 : Col. 4)....	16,6	7,1	16,5	16,4
	Wagons découverts.				
	A hauts bords:				
7	Effectif .....	2 111	1	2 112	2 197
8	Capacité totale en milliers de tonnes	38	—	38	40
9	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 8×1000 : Col. 7)....	18,1	7,0	18,1	18,2
	A bords bas ou sans bords:				
10	Effectif .....	4 363	137	4 500	4 585
11	Capacité totale en milliers de tonnes	72	1	73	74
12	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 11×1000 : Col. 10)..	16,4	8,9	16,2	16,1
	Wagons spéciaux.				
13	Effectif .....	1 136	3	1 139	1 143
14	Capacité totale en milliers de tonnes	15	—	15	15
15	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 14×1000 : Col. 13) ..	13,2	14,0	13,2	13,2
	Total des wagons des Administrations de Chemins de fer.				
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) ...	11 673	168	11 841	12 180
17	Capacité totale en milliers de tonnes (Col. 5+ 8 + 11 + 14) .....	192	1	193	198
18	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 17×1000 : Col. 16)..	16,5	8,6	16,3	16,3
	<b>Matériel routier.</b>				
	Camions et remorques.				
19	Effectif .....			141	138
20	Capacité totale en tonnes .....			427	396
	<i>Véhicules de particuliers à la fin de l'exercice.</i>				
	<b>Matériel ferroviaire.</b>				
	Wagons				
21	Effectif .....	373	—	373	364
22	Capacité totale en milliers de tonnes	6	—	6	6

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
23	Capacité moyenne par wagon, en tonnes (Col. 22×1000 : Col. 21) ..	17,3	—	17,3	17,3
	<i>Véhicules des entreprises à la fin de l'exercice.</i>				
	<b>Matériel routier.</b>				
	Camions et remorques.				
24	Effectif .....			1	1
25	Capacité totale en tonnes .....			5	5
	<i>Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.</i>				
26	Total .....	12 208	168	12 376	12 556
27	Immobilisées pour entretien et rép....	887	0	0	0
28	En bon état (Col. 26 — Col. 27) .....	11 321	0	0	0
29	Solde journalier moyen des wagons R.I.V. EUROPet réseaux secondaires	1 126	—	1 126	1 146
30	Disponibles (Col. 28+29) .....	12 447	0	0	0
31	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 28 : Col. 26) ...	0,93	0	0	0
32	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 30 : Col. 28)	1,10	0	0	0
33	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service .....	0	0	0	0
	<b>Tableau 1—41. Personnel en Activité.</b>				
	Effectifs moyens.				
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				
	(y compris le renouvellement réel.)				
	Administration générale.				
4	Effectif administration centrale ...	0	0	626	574
5	» directions régionales .....	0	0	945	1 002
6	» total (Col. 4 + 5) .....	0	0	1 571	1 576
	<b>Trafic ferroviaire.</b>				
	Mouvement et trafic.				
8	Effectif service des gares .....	0	0	7 571	7 990
9	» service des trains .....	0	0	1 177	1 223
10	» total (Col. 8 + 9) .....	0	0	8 748	9 213
	Traction et matériel roulant.				
12	Effectif service de conduite des machines .....	0	0	2 136	2 214
13	Effectif ateliers principaux .....	0	0	2 696	2 833
14	Effectif personnel autre que celui des col. 12 et 13 .....	0	0	1 869	2 153
15	Effectif total (Col. 12 à 14) .....	0	0	6 701	7 200
16	Effectif renouvellement .....	0	0	127	75
	Installations fixes.				
18	Effectif entretien et surveillance des installations fixes .....	0	0	4 783	4 863
20	Effectif renouvellement .....	0	0	845	909
	<b>Trafic routier.</b>				
21	Effectif sans renouvellement .....			615	602

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<b>Services divers et autres trafic.</b>				
22	Effectif sans renouvellement.....	o	o	331	333
23	Effectif renouvellement.....	—	—	—	—
	<b>Effectif total du personnel.</b>				
24	Effectif total sans renouvellement (Col. 6 + 10 + 15 + 18 + 21 + 22)	o	o	22 749	23 787
25	Effectif total renouvellement (Col. 16 + 20 + 23).....	o	o	972	984
26	Total général (Col. 24 + 25).....	o	o	23 721	24 771
27	<i>Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement.....</i>	o	o	1 591	1 185
28	<i>Effectif du personnel à tous comptes (Col. 26 + 27).....</i>	o	o	25 312	25 956
29	<i>Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures de l'ensemble du personnel.....</i>	o	o	5,82	6,26
30	<i>Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes (en milliers couronnes norvégiennes).....</i>	o	o	407 962	389 523
	<b>Tableau 2—111. Parcours des trains.</b>				
	<i>Parcours des trains par mode de traction en milliers de trains-kilomètres.</i>				
	<b>Locomotives à vapeur</b>				
4	affectées au trafic voyageurs.....	1 744	24	1 768	3 308
5	» » » marchandises ..	2 443	73	2 516	3 845
6	autres.....	374	3	377	365
7	Total (Col. 4 à 6).....	4 561	100	4 661	7 518
	<b>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</b>				
8	affectées au trafic voyageurs.....	2 643	—	2 643	1 443
9	» » » marchandises ..	1 463	—	1 463	469
10	autres.....	4	—	4	6
11	Total (Col. 8 à 10).....	4 110	—	4 110	1 918
	<b>Locomotives électriques</b>				
12	affectées au trafic voyageurs.....	5 516	—	5 516	5 271
13	» » » marchandises ..	4 474	—	4 474	4 376
14	autres.....	96	—	96	58
15	Total (Col. 12 à 14).....	10 086	—	10 086	9 705
	<b>Automotrices électriques</b>				
16	affectées au trafic voyageurs.....	8 585	—	8 585	8 201
17	» » » marchandises ..	53	—	53	51
18	autres.....	17	—	17	14
19	Total (Col. 16 à 18).....	8 655	—	8 655	8 266
	<b>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</b>				
20	affectées au trafic voyageurs.....	5 852	135	5 987	5 810
21	» » » marchandises ..	7	—	7	5
22	autres.....	24	—	24	29
23	Total (Col. 20 à 22).....	5 883	135	6 018	5 844

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<b>Tous modes de traction</b>				
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20).....	24 340	159	24 499	24 033
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21)....	8 440	73	8 513	8 746
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	515	3	518	472
27	Total (Col. 24 à 26) .....	33 295	235	33 530	33 251
	<b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.</b>				
	<i>Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par mode de traction en milliers de tonnes-kilomètres.</i>				
	<b>Locomotives à vapeur</b>				
4	affectées au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
5	» » » marchandises.....	o	o	o	o
6	autres .....	o	o	o	o
7	Total (Col. 4 à 6) .....	o	o	o	o
	<b>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</b>				
8	affectées au trafic voyageurs .....	o	—	o	o
9	» » » marchandises.....	o	—	o	o
10	autres .....	o	—	o	o
11	Total (Col. 8 à 10) .....	o	—	o	o
	<b>Locomotives électriques</b>				
12	affectées au trafic voyageurs .....	o	—	o	o
13	» » » marchandises.....	o	—	o	o
14	autres .....	o	—	o	o
15	Total (Col. 12 à 14) .....	o	—	o	o
	<b>Automotrices électriques</b>				
16	affectées au trafic voyageurs .....	o	—	o	o
17	» » » marchandises.....	o	—	o	o
18	autres .....	o	—	o	o
19	Total (Col. 16 à 18) .....	o	—	o	o
	<b>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</b>				
20	affectées au trafic voyageurs .....	o	o	o	o
21	» » » marchandises.....	o	o	o	o
22	autres .....	o	o	o	o
23	Total (Col. 20 à 22) .....	o	o	o	o
	<b>Tous modes de traction</b>				
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20).....	o	o	o	o
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17 + 21) .....	o	o	o	o
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	o	o	o	o
27	Total (Col. 24 à 26) .....	o	o	6 632 185	6 486 002
	<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.</b>				
	<i>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction en milliers de kilomètres.</i>				
	<b>Matériel ferroviaire.</b>				
4	Locomotives à vapeur en renfort (en tête ou en queue)..	72	—	72	185

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
5	Isolées ou en adjonction .....	66	1	67	97
6	Triage .....	2 578	8	2 586	3 162
7	Total des parcours (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) .....	7 277	109	7 386	10 962
	<b>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</b>				
8	en renfort (en tête ou en queue)..	23	—	23	2
9	Isolées ou en adjonction .....	6	—	6	1
10	Triage .....	513	—	513	314
11	Total des parcours (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111) .....	4 652	—	4 652	2 235
	<b>Locomotives électriques</b>				
12	en renfort (en tête ou en queue)..	381	—	381	441
13	Isolées ou en adjonction .....	150	—	150	139
14	Triage .....	911	—	911	958
15	Total des parcours (Col. 12 à 14 + Col. 15 tab. 2—111) .....	11 528	—	11 528	11 243
	<b>Automotrices électriques</b>				
16	En adjonction .....	1 133	—	1 133	981
17	Triage .....	1	—	1	3
18	Total des parcours (Col. 16 + 17 + Col. 19 tab. 2—111) .....	9 789	—	9 789	9 250
	<b>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</b>				
19	En adjonction .....	954	—	954	767
20	Triage .....	—	—	—	—
21	Total des parcours (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111) .....	6 837	135	6 972	6 611
	<b>Tous modes de traction</b>				
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8 + 12) .....	476	—	476	628
23	Isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 13 + 16 + 19) .....	2 309	1	2 310	1 985
24	Triage (Col. 6 + 10 + 14 + 17 + 20)	4 003	8	4 011	4 437
25	Total des parcours (Col. 7 + 11 + 15 + 18 + 21) .....	40 083	244	40 327	40 301
26	Nombre de kilomètres comptés pour une heure de service de triage....	10	10	10	10
	<b>Matériel automobile routier.</b>				
27	Autobus .....			13 514	12 299
28	Camions .....			2 499	2 091
29	Tracteurs .....			—	—
30	Total des parcours (Col. 27 + 28 + 29)			16 013	14 390
31	dont en „régie” .....			15 572	13 962
	<i>Parcours des véhicules remorqués en milliers de kilomètres.</i>				
	<b>Matériel ferroviaire.</b>				
	<b>Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.</b>				
32	Voitures .....	89 389	430	89 819	86 469
33	Fourgons .....	6 078	3	6 081	5 665



Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<b>Wagons</b>				
34	chargés .....	149 287	353	149 640	151 814
35	vides .....	50 795	126	50 921	49 411
36	Total (Col. 34 + 35) .....	200 082	479	200 561	201 225
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service .....	2 605	1	2 606	3 090
	<b>Matériel routier.</b>				
38	Remorques d'autobus .....			—	—
39	Remorques de camions et tracteurs .....			—	—
	<b>Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.</b>				
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction en tonnes.</i>				
	<b>Locomotives à vapeur.</b>				
4	Voyageurs (Col. 4 tab. 2-112 : Col. 4 tab. 2-111) .....	o	o	o	o
5	Marchandises (Col. 5 tab. 2-112 : Col. 5 tab. 2-111) .....	o	o	o	o
	<b>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</b>				
6	Voyageurs (Col. 8 tab. 2-112 : Col. 8 tab. 2-111) .....	o	—	o	o
7	Marchandises (Col. 9 tab. 2-112 : Col. 9 tab. 2-111) .....	o	—	o	o
	<b>Locomotives électriques.</b>				
8	Voyageurs (Col. 12 tab. 2-112 : Col. 12 tab. 2-111) .....	o	—	o	o
9	Marchandises (Col. 13 tab. 2-112 : Col. 13 tab. 2-111) .....	o	—	o	o
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires.</i>				
	<b>En renfort (en tête ou en queue).</b>				
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2-12×100 : Col. 7 tab. 2-111) ...	1,58	—	1,58	2,46
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 8 tab. 2-12×100 : Col. 11 tab. 2-111) .....	0,56	—	0,56	0,10
12	Locomotives électriques (Col. 12 tab. 2-12×100 : Col. 15 tab. 2-111) ...	3,78	—	3,78	4,54
	<b>Isolées ou en adjonction.</b>				
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2-12×100 : Col. 7 tab. 2-111) ...	1,45	1,00	1,44	1,29
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12×100 : Col. 11 tab. 2-111) .....	0,15	—	0,15	0,05
15	Locomotives électriques (Col. 13 tab. 2-12×100 : Col. 15 tab. 2-111) .....	1,49	—	1,49	1,43
16	Automotrices électriques (Col. 16 tab. 2-12×100 : Col. 19 tab. 2-111) .....	13,09	—	13,09	11,87
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2-12×100 : Col. 23 tab. 2-111) .....	16,22	—	16,22	13,12

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires. Kilomètres.</i>				
	Par véhicule moteur utilisé.				
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12×1000: Col. 7 tab. 1—22) . . . . .	66 155	27 250	64 789	56 505
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12×1000: Col. 13 tab. 1—22) . . . . .	202 261	—	202 261	203 182
20	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12×1000: Col. 19 tab. 1—22) . . . . .	116 444	—	116 444	107 076
21	Automotrices électriques (Col. 18 tab. 2—12×1000: Col. 25 tab. 1—22) . . . . .	134 096	—	134 096	123 333
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12×1000: Col. 31 tab. 1—22) . . . . .	129 000	67 500	126 764	106 629
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons. Kilomètres.</i>				
23	Voitures (Col. 32 tab. 2—12×1000: Col. 18 tab. 1—31) . . . . .	71 226	17 917	70 226	68 955
24	Wagons, chargés+vides (Col. 36 tab. 2—12×1000: Col. 26+29+33 tab. 1—32) . . . . .	15 005	2 851	14 854	14 686
25	Wagons chargés (Col. 34 tab. 2—12×1000: Col. 26+29+33 tab. 1—32) . . . . .	11 196	2 101	11 083	11 080
26	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i> (Col. 25: Col. 24) . . . . .	0,75	0,74	0,75	0,75
	<b>Tableau 2—2. Trafic Voyageurs.</b>				
	<b>Trafic ferroviaire.</b>				
	<i>Nombre de voyageurs transportés:</i>				
4	En 1ère classe . . . . . nombre	°	°	174 048	190 235
5	» 2ème » . . . . . »	°	°	38 453 113	38 914 463
6	Total (Col. 4 + 5) . . . . . »	°	°	38 627 161	39 104 698
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres:</i>				
7	En 1ère classe . . . . . milliers	°	°	51 119	54 986
8	» 2ème » . . . . . »	°	°	1 694 583	1 652 493
9	Total (Col. 7+8) . . . . . »	°	°	1 745 702	1 707 479
10	» par kilomètre exploité (Col. 9 × 1000: Col. 13 tab. 1—11) nombre	°	°	1) 401 588	393 610
11	Total par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) . . . . . nombre	°	°	71,3	71,0
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 9×1000: Col. 6). Kilomètres..	°	°	45,2	43,7
	<i>Bagages:</i>				
13	Nombre de tonnes . . . . .	°	°	°	°
14	» de tonnes-kilomètres milliers	°	°	5 281	5 117
	<b>Trafic routier.</b>				
15	Nombre de voyageurs transportés . . . . .			13 278 372	12 274 542
16	Nombre de voyageurs-kilomètres . . . . . milliers			183 422	160 712
	<b>Autres trafics.</b>				
17	Nombre de voyageurs transportés . . . . .			—	—
18	Nombre de voyageurs-kilomètres . . . . . milliers			—	—

<sup>1</sup> La longueur des lignes exploitées en trafic voyageurs est de 4 347 kilomètres.

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<b>Tous trafics.</b>				
19	Nombre de voyageurs-kilomètres (Col. 9+16+18) milliers			1 929 124	1 868 191
	<b>Tableau 2—3. Trafic Marchandises.</b>				
	<b>Trafic ferroviaire.</b>				
	<i>Tonnes transportées.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G.V.				
	Suivant le mode de chargement				
4	Marchandises de détail .....	°	°	184 511	183 724
5	En wagons complets .....	°	°	71 891	76 946
	Marchandises P. V.				
	Suivant le mode de chargement.				
6	Marchandises de détail .....	°	°	443 191	447 337
7	En wagons complets .....	°	°	13 275 125	14 367 492
	Suivant l'origine:				
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	°	°	3 860 456	3 860 944
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
9	des autres réseaux du Pays .....	449 835	°	449 835	417 857
10	» » » étrangers.....	9 648 955	°	9 648 955	10 772 071
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'étranger .....				
12	Total (Col. 4+5+6+7=Col. 8+9+10+11) .....	15 472	—	15 472	24 627
13	Transports en service .....	°	°	13 974 718	15 075 499
14	Total général (Col. 12+13) .....	°	°	604 435	603 738
				14 579 153	15 679 237
	<i>Tonnes-kilomètres. En milliers.</i>				
	Transports commerciaux:				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.				
	Suivant le mode de chargement.				
15	Marchandises de détail .....	°	°	35 647	35 111
16	En wagons complets .....	°	°	23 815	26 575
	Marchandises P. V.				
	Suivant le mode de chargement.				
17	Marchandises de détail .....	°	°	85 670	86 311
18	En wagons complets .....	°	°	1 181 921	1 202 682
	Suivant l'origine:				
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	°	°	°	°
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				
20	des autres réseaux du Pays .....	°	°	°	°
21	» » » étrangers .....	°	°	°	°
22	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays soit de l'étranger .....	°	—	°	°
23	Total (Col. 15+16+17+18=Col. 19+20+21+22) .....	°	°	1 327 053	1 350 679
24	Transports en service .....	°	°	65 548	69 711
25	Total général (Col. 23+24) .....	°	°	1 392 601	1 420 390

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
26	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre exploité.</i> Transports commerciaux (Col. 23×1000 : Col. 13 tab. 1-11) .....	°	°	301 672	308 023
27	Trafic total (Col. 25×1000 : Col. 13 tab. 1-11) .....	°	°	316 572	323 920
28	<i>Tonnes-kilomètres par kilomètre de wagon à marchandises</i> (Col. 25 : Col. 36 tab. 2-12).....	°	°	6,9	7,1
29	<i>Tonnes-kilomètres par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres»</i> (Col. 25 : Col. 25+26 tab. 2-111) .....	°	°	154,2	154,1
30	<i>Parcours moyen d'une tonne, en kilomètres.</i> Transports commerciaux (Col. 23×1000 : Col. 12).....	°	°	95,0	89,6
31	Trafic total (Col. 25×1000 : Col. 14) ..	°	°	95,5	90,6
	<b>Trafic routier.</b>				
	<i>Tonnes transportées</i>				
32	Marchandises de détail .....			125 179	93 285
33	Charges complètes .....			—	—
	<i>Tonnes-Kilomètres. En milliers.</i>				
34	Marchandises de détail .....			4 914	3 815
35	Charges complètes .....			—	—
	<b>Autres trafics.</b>				
36	<i>Tonnes transportées</i> .....			—	—
37	<i>Tonnes-kilomètres. En milliers</i> .....			—	—
	<b>Tous trafics.</b>				
38	<i>Nombre de tonnes-kilomètres</i> (Col. 25+34+35+37). <i>En milliers</i> .....			1 397 515	1 424 205
	<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.</b>				
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilométriques brutes, remorquées.</i>				
	<i>Par locomotive.</i>				
4	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 4 tab. 1-22)..... milliers	°	°	°	°
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 10 tab. 1-22) milliers	°	°	°	°
6	Electriques (Col. 15 tab. 2-112: Col. 16 tab. 1-22) .....	°	°	°	°
	<i>Par kilomètre de locomotive.</i>				
7	A vapeur (Col. 7 tab. 2-112: Col. 7 tab. 2-12) .....	°	°	°	°
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 11 tab. 2-12) ..	°	°	°	°
9	Electriques (Col. 15 tab. 2-112: Col. 15 tab. 2-12) .....	°	°	°	°
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				
10	Par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2: Col. 18 tab. 1-31)... milliers	°	°	1 365	1 362

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
11	Par place de voiture de l'effectif (en unités) (Col. 9 tab. 2-2 × 1000: Col. 10 × Col. 18 tab. 1-31)	°	°	24 804	24 648
12	Par voiture-kilomètre (en unités) (Col. 9 tab. 2-2: Col. 32 tab. 2-12)	°	°	19,44	19,75
13	Par place offerte kilomètre (en unités) (Col. 12: Col. 10 tab. 1-31) ...	°	°	0,35	0,36
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres du trafic commercial</i>				
14	Par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 26 tab. 1-32). milliers	°	°	107	108
15	Par tonne de capacité des wagons de l'effectif (en unités).....	°	°	5 537	5 575
	<i>du trafic total</i>				
16	Par wagon kilomètre (en unités) (Col. 25 tab. 2-3: Col. 36 tab. 2-12)	°	°	6,94	7,06
17	Par tonne offerte kilomètre (en unités)	°	°	0,39	0,40
	<i>Nombre annuel de wagons chargés En trafic commercial seul.</i>				
18	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .....	853 549	5 543	859 092	896 134
19	Dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact.	569 763	5 543	575 306	576 372
	<i>Tous trafics.</i>				
20	Dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau.....	932 346	5 992	938 338	966 882
	<i>Dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact.</i>				
21	En wagons des administrations .	°	5 992	°	°
22	En wagons de particuliers .....	°	—	°	°
23	Total (Col. 21+22) .....	648 560	5 992	654 552	647 120
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé. Tonnes.</i>				
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3: Col. 18) .....	°	°	16,3	16,8
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2-3: Col. 20)	°	°	15,5	16,2
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics (Col. 20: Col. 30 tab. 1-32 × 365) .....</i>	0,21	°	°	°
27	<i>Parcours moyen d'un chargement (Col. 34 tab. 2-12 × 1000: Col. 20).....</i>	160	80	159	157
	<b>Tableau 3—1. Recettes du Trafic Voyageurs. Couronnes.</b>				
	<b>Trafic ferroviaire.</b>				
	<i>Recettes en milliers.</i>				
4	1 <sup>ère</sup> classe .....	°	°	10 796	11 239
5	2 <sup>ème</sup> » .....	°	°	154 943	151 672
6	Total (Col. 4+5) .....	°	°	165 739	162 911
	<i>Recette moyenne par voyageur.</i>				
7	1 <sup>ère</sup> classe (Col. 4 × 1000: Col. 4 tab. 2-2) .....	°	°	62,03	59,08
8	2 <sup>ème</sup> » (Col. 5 × 1000: Col. 5 tab. 2-2) .....	°	°	4,03	3,90

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
9	moyenne générale (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2-2)	°	°	4,29	4,17
	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre</i>				
10	1 <sup>ère</sup> classe (Col. 4 : Col. 7 tab. 2-2)	°	°	0,211	0,204
11	2 <sup>ème</sup> » (Col. 5 : Col. 8 tab. 2-2)	°	°	0,091	0,092
12	moyenne générale (Col. 6 : Col. 9 tab. 2-2) .....	°	°	0,095	0,095
13	<i>Recettes bagages. Milliers</i> .....	°	°	3 753	3 637
	<b>Trafic routier.</b>				
14	<i>Recettes totales. Milliers</i> .....			18 168	16 001
	<b>Autres trafics.</b>				
15	<i>Recettes totales. Milliers</i> .....			—	—
16	<b>Recettes totales du trafic voyageurs.</b> <i>Milliers</i> (Col. 6 + 13 + 14 + 15) ..			187 660	182 549
	<b>Tableau 3—2. Recettes du Trafic Marchandises. Couronnes.</b>				
	<b>Trafic ferroviaire.</b>				
	<i>Recettes en milliers</i>				
	Transports commerciaux:				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
4	Marchandises de détail .....	°	°	°	°
5	En wagons complets .....	°	°	°	°
	Marchandises P.V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
6	Marchandises de détail .....	°	°	°	°
7	En wagons complets .....	°	°	°	°
8	Total (Col. 4+5+6+7) .....	°	°	206 489	206 846
9	Transports en service .....	—	—	—	—
10	Total général (Col. 8+9) .....	°	°	206 489	206 846
	<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1000 : Col. 4 tab. 2-3) .....	°	°	°	°
12	En wagons complets (Col. 5 × 1000: Col. 5 tab. 2-3) .....	°	°	°	°
	Marchandises P. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1000 : Col. 6 tab. 2-3) .....	°	°	°	°
14	En wagons complets (Col. 7 × 1000: Col. 7 tab. 2-3) .....	°	°	°	°
15	Moyenne (Col. 8 × 1000 : Col. 12 tab. 2-3) .....	°	°	14,78	13,72
	<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				
	Transports commerciaux.				
	Suivant la tarification:				
	Colis express et marchandises G. V.:				
	Suivant le mode de chargement.				
16	Marchandises de détail (Col. 4 : Col. 15 tab. 2-3) .....	°	°	°	°

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
17	En wagons complets (Col. 5 : Col. 16 tab. 2-3).....	o	o	o	o
	Marchandises P. V.:				
18	Suivant le mode de chargement. Marchandises de détail (Col. 6 : Col. 17 tab. 2-3).....	o	o	o	o
19	En wagons complets (Col. 7 : Col. 18 tab. 2-3).....	o	o	o	o
20	Moyenne (Col. 8 : Col. 23 tab. 2-3)	o	o	0,156	0,153
	<b>Trafic routier.</b>				
21	Recettes totales. Milliers .....			3 877	3 046
	<b>Autres trafics.</b>				
22	Recettes totales. Milliers .....			2 832	3 196
23	<b>Recettes totales du trafic marchandises.</b> Milliers (Col. 10+21+22).....			213 198	213 088
	<b>Tableau 3—3. Recettes Totales. Couronnes.</b>				
	<i>Recettes en milliers.</i>				
4	Trafic voyageurs (Col. 16 tab. 3—1) milliers	o	o	187 660	182 549
5	» » % de col. 15.....	o	o	44,1	43,6
6	» marchandises (Col. 23 tab. 3—2) milliers	o	o	213 198	213 088
7	» » % de col. 15....	o	o	50,1	50,8
8	Trafics voyageurs et marchandises (Col. 4+6) milliers	o	o	400 858	395 637
	Accessoires des trafics.				
9	Voyageurs..... milliers	o	o	10 865	10 779
10	Marchandises..... »	o	o	1 918	1 879
11	Total .....	o	o	12 783	12 658
12	» ..... % de col. 15	o	o	3,0	3,0
13	En dehors du trafic..... milliers	o	o	12 186	10 817
14	» » » % de col. 15	o	o	2,8	2,6
15	Total ( Col. 8 + 11 + 13), milliers	o	o	425 827	419 112
	<b>Tableau 3—41. Dépenses d'Exploitation. Couronnes.</b>				
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				
	Administration générale.				
4	Total .....	o	o	33 523	31 795
5	dont de personnel .....	o	o	29 261	27 432
	<b>Trafic ferroviaire.</b>				
	Mouvement et trafic.				
6	Total .....	o	o	151 434	147 628
7	dont de personnel .....	o	o	136 397	133 557
	Traction (sauf véhicules moteurs).				
8	Total .....	o	o	85 085	95 633
9	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhicules moteurs .....	o	o	26 225	35 982
10	dont de personnel .....	o	o	54 213	54 372
	Matériel roulant.				
	Exploitation sans renouvellement.				
11	Total .....	o	o	90 043	84 595

<sup>1</sup> Y compris les recettes des transports postaux (8 562 milliers de couronnes).

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
12	dont pour les véhicules moteurs..... milliers	°	°	34 038	34 762
13	dont de personnel ..... »	°	°	62 530	60 702
14	Renouvellement (y compris le personnel) ..... »	°	°	21 090	23 300
	Installations fixes. Exploitation sans renouvellement.				
15	Total ..... milliers	°	°	90 610	84 001
16	dont de personnel ..... »	°	°	71 814	67 398
17	Renouvellement (y compris le personnel) ..... »	°	°	44 661	43 742
	<b>Trafic routier.</b> Exploitation sans renouvellement.				
18	Total ..... milliers			18 872	17 280
19	dont de personnel ..... »			9 735	8 569
20	Renouvellement (y compris le personnel) ..... »			3 079	2 775
	<b>Divers et autres trafics.</b> Exploitation sans renouvellement.				
21	Total ..... milliers			11 783	13 701
22	dont de personnel ..... »			5 246	4 352
23	Renouvellement (y compris le personnel) ..... »			206	122
	<b>Depenses totales.</b> Exploitation sans renouvellement.				
24	Total (Col. 4+6+8+11+15+18 +21) ..... milliers	°	°	481 350	474 633
25	dont de personnel (Col. 5+7+10+13+16+19+22) »	°	°	369 196	356 382
	Renouvellement.				
26	Total (Col. 14+17+20+23) »	°	°	69 036	69 939
27	dont de personnel ..... »	°	°	14 822	13 732
	<i>Total général des dépenses.</i> De personnel				
28	Traitements, salaires à l'ex- ception des charges so- ciales et patronales ..... milliers	°	°	378 747	367 226
29	Charges sociales et patronales »	°	°	5 271	2 888
30	Total (Col. 28+29 ou 25+27) »	°	°	384 018	370 114
31	Charges de retraites ..... »	°	°	1) 48 422	1) 40 190
32	Total des dépenses de per- sonnel (Col. 30+31)..... »	°	°	432 440	410 304
33	Autres que celles de personnel de combustibles, de carbu- rant et d'énergie électrique »	°	°	36 079	47 626
34	autres sans renouvellement et sans combustible, etc. (Col. 24-25-33) ..... »	°	°	76 075	70 625
35	de renouvellement (Col. 26- 27)..... »	°	°	54 214	56 207
36	Total (Col. 33+34+35).... »	°	°	166 368	174 458

<sup>1</sup> Le système de comptabilité suppose que le personnel donne les dotations aux caisses de retraite. Les chemins de fer fournissent cependant un supplément d'argent aux caisses de retraite. Cette somme est incluse dans la colonne 31.



Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
37	Total général (Col. 32+36) . . . milliers	°	°	598 808	584 762
38	Coefficient d'exploitation (Col. 37×100 : Col. 15 tab. 3-3) . .	°	°	140,62	139,52
<b>Tableau 3—5. Résultats Financiers de la Gestion. Couronnes.</b>					
<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>					
4	Total (Col. 15 tab. 3-3 — Col. 37 tab. 3-41) . . . . . milliers			— 172 981	— 165 650
<i>Charges du capital et charges diverses.</i>					
5	Actions . . . . . milliers	—	—	—	—
6	Obligations . . . . . »	—	—	—	—
7	Annuités . . . . . »	—	—	—	—
8	Charges diverses . . . . . »	—	—	—	—
9	Total (Col. 5+6+7+8) . . . . . »	—	—	—	—
<i>Charges totales.</i>					
10	Total (Col. 9 + Col. 37 tab. 3-41) . . . . . milliers	°	°	598 808	584 762
<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i>					
11	Total (Col. 4 — Col. 9) . . . . . milliers	°	°	— 172 981	— 165 650
12	Rapport en % des charges totales aux recettes (Col. 10 × 100 : Col. 15 tab. 3-3) . . . . .	°	°	140,6	139,5
<b>Tableau 3—6. Bilan. Milliers de la couronnes.</b>					
<i>Actif.</i>					
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant . . . . .	°	°	1 770 882	1 640 113
5	Matériel roulant . . . . .	°	°	424 435	393 200
6	Approvisionnements . . . . .	°	°	161 405	171 784
7	Débiteurs et divers . . . . .	°	°	17 311	11 332
8	Caisse, Banque, Portefeuille . . . . .	°	°	39 458	39 990
9	Insuffisance de l'exercice <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9) . . . . .	°	°	2 413 491	2 256 419
<i>Passif.</i>					
<i>Capital.</i>					
11	Actions . . . . .	—	—	—	—
12	Obligations et autres emprunts <sup>2)</sup> . . . . .	°	°	2 257 203	2 093 596
13	Réserves . . . . .	°	°	5 727	8 616
14	Caisse de retraites et de prévoyance . . . . .	—	—	—	—
15	Créditeurs et divers . . . . .	°	°	150 561	154 207
16	Produits de l'exercice . . . . .	—	—	—	—
17	Total du passif (Col. 11 à 16) . . . . .	°	°	2 413 491	2 256 419

<sup>1</sup> Insuffisance couverte par l'État.<sup>2</sup> Capital public.

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
<b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs. Couronnes.</b>					
<i>Combustibles solides.</i>					
5	Quantités consommées.				
	Charbon ..... milliers de tonnes	o	o	97	149
6	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg				
	Charbon .....	o	o	13,25	13,71
7	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg				
	Charbon .....	o	o	o	o
8	Prix unitaire moyen à la tonne				
	Charbon .....	131	131	131	163
<i>Carburants et combustibles liquides.</i>					
Quantités consommées par le matériel moteur.					
10	Véhicules ferroviaires.				
	Fuel oil ..... milliers de tonnes	0,9	—	0,9	1,2
	Huile Diesel.. » » »	16,7	—	16,7	9,4
	Essence..... » » »	—	0,1	0,1	0,1
11	Véhicules routiers.				
	Huile Diesel... milliers de tonnes			3,4	3,4
	Essence ..... » » »			0,2	0,2
12	Autres véhicules.				
	Essence ..... milliers de tonnes			0,2	0,2
Consommations unitaires par véhicule moteur ferroviaire.					
13	par kilomètre de véhicules moteur en kg				
	Fuel oil .....	14,19	—	14,19	14,72
	Huile Diesel .....	1,46	—	1,46	1,08
	Essence.....	—	0,89	0,89	0,86
14	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kg.....	o	o	o	o
15	Prix unitaire moyen au kg.				
	Fuel oil .....	0,30	—	0,30	0,34
	Huile Diesel.....	0,31	—	0,31	0,34
	Essence .....	—	0,40	0,40	0,42
<i>Energie électrique.</i>					
17	Consommation totale mesurée au départ des lignes d'alimentation des fils ou rails de contact. Milliers de kw/h .....	179 121	—	179 121	169 896
18	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kw/h.....	8,40	—	8,40	8,29
19	par 1000 tonnes-km brutes remorquées en kw/h .....	o	o	o	o
20	Prix unitaire moyen en kw/h .....	0,04	—	0,04	0,04
<i>Lubrifiants.</i>					
Quantités consommées par le matériel moteur.					
22	Véhicules ferroviaires.				
	Huile minérale ..... tonnes	o	o	499	700
	» à cylindres..... »	o	o	105	193

<sup>1</sup> Véhicules routiers 1,23.

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	Huile à compresseurs.... tonnes	51	—	51	57
	» » moteur..... »	°	°	429	375
23	Véhicules routiers.				
	Huile à moteur..... tonnes			85	85
24	Autres véhicules.				
	Huile à moteur..... tonnes			3	3
	Consommations par km de véhicule				
	moteur ferroviaire				
25	à vapeur				
	Huile minérale..... gr.	°	°	°	°
	» à cylindres..... »	°	°	14,21	17,57
26	électrique				
	Huile minérale..... gr.	°	—	°	°
	» à compresseurs..... »	2,39	—	2,39	2,78
27	diesel et à systèmes spéciaux				
	Huile minérale..... gr.	°	°	°	°
	» à moteur..... »	°	°	36,88	42,42
28	Prix unitaire moyen au kg.				
	Huile minérale.....	0,49	0,49	0,49	0,47
	» à cylindres.....	1,20	1,20	1,20	1,17
	» à compresseurs.....	0,70	—	0,70	0,70
	» à moteur.....	1,32	1,32	1,32	1,35
<b>Tableau 4—2. Accidents.</b>					
<b>Traffic ferroviaire.</b>					
<i>Nombre des accidents.</i>					
Collisions entre deux éléments de matériel roulant					
3	en pleine voie.....	°	°	4	—
4	dans les gares.....	°	°	2	4
5	total (Col. 3 + 4).....	°	°	6	4
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe ...			4	4
Déraillements					
7	en pleine voie.....	°	°	17	13
8	dans les gares.....	°	°	15	12
9	total (Col. 7 + 8).....	°	°	32	25
10	Nombre total de collisions et de déraillements (Col. 5 + 6 + 9)....	°	°	42	33
11	par 100 kilomètres de longueur exploitée (Col. 10 × 100 : Col. 13 tab. 1-11).....	°	°	0,95	0,75
12	par 1 000 000 de voitures- et de wagons kilomètres (Col. 10 × 1000 : Col. 32+33+36+37 tab. 2-12).....	°	°	0,14	0,11
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000 : Col. 27 tab. 2-111).....	°	°	1,25	0,99
14	Accidents aux passages à niveau....	°	°	37	50
15	Autres accidents ou incidents ayant entraîné la mort ou des blessures pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères.....	°	°	67	80
<i>Nombre des tués et blessés.</i>					
Voyageurs tués					
16	par suite de collisions ou de déraillements.....	—	—	—	—
17	» » d'autres causes.....	°	°	4	2

Col.		1958—59			1957—58
		Voie normale	Voie étroite	Total	Total
	<b>Agents tués</b>				
18	par suite de collisions ou de deraillements .....	—	—	—	—
19	» » d'autres causes .....	°	°	4	6
20	Personnes étrangères tuées.....	°	°	21	17
21	Tués, total (Col. 16 à 20) .....	°	°	29	25
	<b>Voyageurs blessés</b>				
22	par suite de collisions ou de deraillements .....	—	—	—	—
23	» » d'autres causes .....	°	°	7	9
	<b>Agents blessés</b>				
24	par suite de collisions ou de deraillements .....	—	—	—	—
25	» » d'autres causes .....	°	°	6	12
26	Personnes étrangères blessées .....	°	°	15	13
27	Blessés, total (Col. 22 à 26) .....	°	°	28	34
	<b>Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres</b> (Col. 9 tab. 2—2 : 10 000):				
28	voyageurs tués (Col. 16 + 17) ....	°	°	0,02	0,01
29	» blessés (Col. 22 + 23) ..	°	°	0,04	0,05
	<b>Par 1 000 000 de trains-kilomètres</b> (Col. 27 tab. 2—111 : 1 000) :				
30	agents tués (Col. 18 + 19).....	°	°	0,12	0,18
31	» blessés (Col. 24 + 25).....	°	°	0,18	0,36
32	personnes étrangères tuées (Col. 20)	°	°	0,63	0,51
33	» » blessées (Col. 26) .....	°	°	0,45	0,39
	<b>Trafic routier.</b>				
34	Nombre d'accidents .....			°	°
35	Nombre de tués .....			°	°
36	Nombre de blessés .....			°	°

## Norges offisielle statistikk, rekke A Norway's Official Statistics, series A

### Rekke A

Stensilert 1960

- Nr. 6 Lønnstelling for ansatte i offentlige skoler pr. 30. juni 1959 *Salaries of employees in public schools*
- 7 Forbruksundersøkelsen 1958 I *Survey of consumer expenditure I*
- 8 Norske forretningsbanker 1959 *Norwegian commercial banks*
- 9 Foreløpige oppgaver over Norges innførsel 1959 *Imports to Norway Preliminary figures*
- 10 Norske sparebanker 1959 *Norwegian savings banks*
- 11 Lønnsstatistikk for trygdekassenes tjenestemenn pr. 1. februar 1960 *Salaries of employees at local social insurance offices*
- 12 Lønnsstatistikk for kommunale tjenestemenn pr. 1. januar 1960 *Salaries of local government employees*
- 13 Sivilrettsstatistikk 1959 *Civil law statistics*
- 14 Undervisningsstatistikk 1957—58 *Statistics on education*
- 15 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart i mars 1960 *Monthly earnings for seamen on ships engaged in foreign trade*
- 16 Skattestatistikk for inntektsåret 1958 *Kommunetabeller Tax statistics Municipal tables*
- 17 Forsorgsstonad og kommunal trygd 1959 *Public relief and municipal social pensions*
- 18 Lønnsstatistikk for funksjonærer i bankvirksomhet pr. 30. april 1960 *Salaries of bank employees*

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*

Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of Statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter tegnes i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 15,00, pr. nr. kr. 1,50. Prisen pr. år for Månedstatistikk over utenrikshandelen er kr. 18,00, pr. nr. kr. 2,00. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 0,50. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos  
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.  
Pris kr. 5,50

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo