

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 164



SAMFERDSELSSTATISTIKK
1963

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1963

STATISTISK SENTRALBYRÅ

OSLO 1965

Norges offisielle statistikk, rekke XII

Norway's Official Statistics, series XII

Rekke XII

Trykt 1964

- Nr. 141 Syketrygden 1962 *National health insurance*
- 142 Statistisk årbok 1964 *Statistical yearbook of Norway*
- 143 Industristatistikk 1962 *Industrial statistics*
- 144 Fiskeristatistikk 1962 *Fishery statistics*
- 145 Norges postverk 1963 *Statistique postale*
- 146 Folkemengdens bevegelse 1962 *Vital statistics and migration statistics*
- 147 Utenrikshandel 1963 II *External trade II*
- 148 Psykiatriske sykehus 1962 *Hospitals for mental disease*
- 149 Jordbruksstatistikk 1963 *Agricultural statistics*
- 150 Alkoholstatistikk 1963 *Alcohol statistics*
- 151 Folketelling 1960 V Husholdninger og familiekjerner *Population census V Households and family nuclei*
- 152 Utenrikshandel 1963 III *External trade III*
- 153 Telegrafverket 1963 *Télégraphes et téléphones de l'Etat*
- 154 Skattestatistikk 1962 *Tax statistics*
- 155 Lønnsstatistikk 1963 *Wage statistics*
- 156 Meieribruket i Noreg 1963 *Norway's dairy industry*
- 157 Folketelling 1960 VI Boliger *Population census VI Housing*
- 158 Folketelling 1960 VII Barnetallet i ekteskap *Population census VII Fertility of marriages*
- 159 Skogstatistikk 1961 og 1962 *Forestry statistics*

Rekke XII

Trykt 1965

- Nr. 160 Økonomisk utsyn over året 1964 *Economic survey*
- 161 Elektrisitetsstatistikk 1963 *Electricity statistics*
- 162 Kredittmarkedstatistikk 1963 *Credit market statistics*
- 163 Nasjonalregnskap 1865—1960 *National accounts*
- 164 Samferdselsstatistikk 1963 *Transport and communication statistics*

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK XII 164



SAMFERDSELSSTATISTIKK
1963

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1963

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY
OSLO 1965

Tidligere utkommet

Norges skipsfart 1871—1930 (For årene 1931—1936 se Statistiske Meddelelser.)

Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946—1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133.

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. (Stensil.)

Trafikkulykker 1939 og 1940 NOS X 69, 1941—1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110.

Veitrafikkulykker 1951—1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107.

Rutebilstatistikk 1962 NOS A 81, 1963 A 110.

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1963 NOS A 84.

Hotellstatistikk 1963 NOS A 104.

Samferdselsstatistikk 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I XI 329, 1959 hefte II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I XII 77, 1961 hefte II XII 100, 1962 XII 134.

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger og Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958.

Forord

Samferdselsstatistikk 1963 er redigert på en annen måte enn de tidligere årganger. De tekstlige kommentarer under hvert avsnitt er begrenset til en kort redegjøring for det statistiske materiale. Tabellene er nummerert fortløpende, og all tabelltekst er oversatt til engelsk. Dessuten er flere nye tabeller tatt med. De viktigste av disse er nevnt nedenfor.

I første avsnitt er tatt med oppgaver over offentlige utgifter og inntekter i forbindelse med samferdselen. Under skipsfartsavsnittet er tatt inn noen flere tabeller over frakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart, mens oppgaver over anløp av utenlandske havner ikke er utarbeidd siden 1960. Under veitransport er tatt inn noen nye tabeller som viser lastebilenes fordeling etter modellår og eierens yrke, hovedresultatene av Vegdirektoratets trafikktelegninger og enkelte hovedtall fra Byråets undersøkelse av godstransporten med lastebil i mai 1963, tidligere offentliggjort i en egen stensilpublikasjon.

Rutebilstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker har i de siste år vært utgitt i Byråets serie av stensilpublikasjoner. Fra 1963 er også hotellstatistikken utgitt i denne serien. Utdrag av disse publikasjoner er tatt med.

Konsulent Helle Brabrand har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 6. februar 1965.

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Preface

The publication *Transport and Communication Statistics 1963* appears in a form somewhat different from that of previous issues. In each section the comments are confined to a brief description of the statistical material. The tables are numbered in succession, and all text of the tables is translated into English. A number of new tables have been included, of which some of the most important are mentioned below.

The first section includes new tables showing governmental and municipal expenditure and receipts in the transport sector. In the section Shipping are included additional data on freight earnings and operating expenses, whereas statistics on arrivals at foreign ports have not been compiled since 1960. The section Road Transport includes new tables showing the distribution of lorries by model year and by owner's occupation or industry, the main results of traffic counts carried out by the Directorate of Roads, and some main figures from the Bureau's survey of road goods transport in May 1963 (previously published in a mimeographed publication).

The annual statistics on scheduled road transport and road traffic accidents have for the latest years been published separately in the Bureau's mimeographed series. From 1963 the annual hotel statistics are also published in this series. Extracts from these statistics are included in the present publication.

Mrs. Helle Brabrand has been in charge of the editing of the publication.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 6 February 1965.

Petter Jakob Bjerve

Kåre Ofstad

Innhold

Generelt	Side
Nasjonalregnskapstall for samferdselen	13
Tabeller	
1 Bruttoprodukt i samferdselen	14
2 Produksjonskonti for samferdselen	15
3 Bruttoinvestering for samferdselsformål	16
Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen	18
Tabeller	
4 Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	19
5 Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond. Havneanlegg	22
6 Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti. Veier	22
7 Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen	23
8 Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag	24
9 Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett	24
Syssetting i samferdselen	25
Tabeller	
10 Syssetatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift	26
11 Syssetatte lønnstakere i samferdsel (unntatt sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift. Fylkestall	27
12 Meldte arbeidsløse sjofolk og transportarbeidere	27
Samlede innenlandske transportytelser	28
Tabeller	
13 Samlet innenlandsk persontransport	29
14 Samlet innenlandsk godstransport	30
15 Innførsel og utførsel etter transportmåte	31
16 Innførsel og utførsel etter vareslag	32
Skipsfart	
Handelsflåten	33
Tabeller	
17 Registrerte skip	34
18 Handelsflåten etter skipenes art	35
19 Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel	35
20 Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	36
21 Tørrelastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse	36
22 Tankflåtens og tørrelastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder	37
23 Tanktonnasjens og tørrelasttonnasjens gjennomsnittsalder	37
24 Handelsflåten etter skipenes størrelse og gjennomsnittsalder	38
25 Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder	40
26 Handelsflåten etter skipenes hjemsted	46
27 Tilgang og avgang i handelsflåten	47
28 Tilgang til handelsflåten i 1963 av nye skip bygd i utlandet	47
29 Tilgang og avgang i handelsflåten etter skipenes størrelse	48
30 Registrerte skip ikke tatt med i handelsflåten	50
31 Registrerte skip under 100 bruttotonn etter hjemsted	50
32 Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip over 100 bruttotonn ...	51

Tabeller	Side
33 Opplagte norske handelsskip	52
34 De viktigste lands handelsflåter	53
Befal og mannskap på norske handelsskip	54
Tabeller	
35 Befal og mannskap på norske handelsskip	54
36 Befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted	55
37 Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling ombord og alder	56
38 Mønstringer til norske handelsskip	58
Norske skip i utenriksfart	59
Tabeller	
39 Norske skip i utenriksfart ved utgangen av året	60
40 Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten	61
41 Indekstall for skipsfrakter	62
42 Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart	62
43 Skipsfartens netto-valutafrakter	63
44 Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart	63
45 Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip i utenriksfart	65
46 Betalte driftsutgifter for norske skip i utenriksfart	66
Skipsfarten mellom Norge og utlandet	67
Tabeller	
47 Samlet tonnasje kommet til Norge	68
48 Samlet tonnasje kommet til Norge, eksklusive tonnasje kommet til Narvik etter jernmalm	68
49 Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland	69
50 Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge	70
51 Gods losset og lastet i norske havner av norske og fremmede skip i utenriksfart ..	72
Innenlandsk rutefart	73
Tabeller	
52 Skip, bruttotonn m.v. i innenlandsk rutefart	74
53 Passasjer- og godstrafikk med kystrutene	75
54 Passasjer- og godstrafikk med lokalruter m.v.	75
55 Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder	76
Hurtigruten Bergen—Kirkenes	77
Tabeller	
56 Transportkapasitet	77
57 Passasjertrafikk	78
58 Passasjerinntekt	78
59 Passasjertrafikken i de enkelte måneder	78
60 Passasjerer nordover	79
61 Passasjerer sørover	80
62 Godstrafikk	81
63 Godstrafikken i de enkelte måneder	81
64 Ferskfisk og stykkgoods sørover	82
65 Stykkgoods nordover	84
Jernbaner m.v.	
Norges Statsbaner	85
Tabeller	
66 Banelengde og sporengde	85
67 Rullende materiell	86
68 Rullende materiell etter byggeår	87
69 Lokomotiver etter type og trekkraft	87
70 Motorvogner etter type og trekkraft	88
71 Personvogner m.v. etter vognslag	88
72 Godsvogner etter vognslag og akseltall	88

Tabeller	Side
73 Løp av egne og fremmede lokomotiver og motorvogner etter togs­lag og trekraft­type	89
74 Løp av egne og fremmede vogner etter togs­lag og trekrafttype	90
75 Persontrafikk og inntekter av persontrafikk	91
76 Godstrafikk og inntekter av godstrafikk	91
77 Lastede godsvogner	92
78 Fraktgods i vognlaster etter varegrupper	93
79 Forbruk av drivstoffer	94
80 Personale	94
81 Driftsregnskap	95
82 Ulykker ved togdriften	96
Private jernbaner	97
Tabeller	
83 Hovedtall	97
84 Detaljert statistikk for de enkelte baner	98
Forstadsbaner	99
Tabeller	
85 Hovedtall	99
86 Detaljert statistikk for de enkelte baner	100
Sporveier	101
Tabeller	
87 Hovedtall	101
88 Detaljert statistikk for de enkelte selskaper	102
Veitransport	
Veier og motorkjøretøyer	103
Tabeller	
89 Offentlige veier utenom byene	104
90 Motorkjøretøyer og tilhengere	105
91 Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke	106
92 Biler etter fylke	106
93 Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art	107
94 Lastebiler etter modellår og eierens stilling eller næring	108
95 Nyregistrerte biler	109
96 Nyregistrerte nye biler etter fylke	109
97 Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort	110
Veitrafikk og transportytelser	111
Tabeller	
98 Veitrafikkte­llinger	112
99 Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband	113
100 Lastebilenes transportytelser 1954 og 1963	114
101 Lastebilenes transportytelser 1963	115
102 Godstransporten over grensen med lastebil. Månedstall	116
103 Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner	117
Rutebilstatistikk	118
Tabeller	
104 Passasjertrafikk med rutebiler	118
105 Godstrafikk med rutebiler	118
106 Driftsresultater for rutebilselskapene	119
Veitrafikkulykker	120
Tabell	
107 Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer	120

Luftfart	Side
Tabeller	
108 Registrerte sivilfly	122
109 Ruteflyging	123
110 Passasjertrafikken på de 9 største norske flyplasser	124
111 Gods- og posttrafikken på de 9 største norske flyplasser	125
112 Scandinavian Airlines System — SAS's prestasjoner	126
 Post og telekommunikasjoner	
Postverket	127
Tabeller	
113 Poststeder, sysselsetting og trafikk	127
114 Faste poststeder og sendt brevpost etter fylke	128
115 Driftsregnskap for Postverket	128
 Telegrafverket	129
Tabeller	
116 Telegraf-, telefon- og radiostasjoner	129
117 Telekommunikasjonssamband	130
118 Tjenestemenn i Telegrafverket	131
119 Telefonapparater	132
120 Telefonapparater i de enkelte fylker	132
121 Telefon-, telegram- og telekstrafikk	133
122 Utgående telekstrafikk ved telekssentralene	134
123 Taksert trafikk ved Telegrafverkets stasjoner etter fylke	135
124 Radiotrafikk ved kystradiostasjonene	135
125 Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet	136
126 Telegrafverkets driftsinntekter og driftsutgifter	137
127 Telegrafverkets investeringsutgifter	137
 Reiseliv	
Inn- og utreise	138
Tabeller	
128 Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land	139
129 Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly	139
130 Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet	140
131 Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet. Månedstall	141
132 Biler kommet sjøveien fra Danmark til Norge	142
 Reisevaluta	143
Tabell	
133 Reisevalutainntekter og -utgifter	144
 Hoteller m.v.	145
Tabeller	
134 Godkjente hoteller etter størrelse	146
135 Ankomne gjester, gjestedøgn m.v. ved godkjente hoteller	146
136 Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller	147
137 Ungdomsherberger, turistrytter o.l.	148

Standardtegn

.	Tall kan ikke forekomme
..	Oppgave mangler
-	Null
0}	Mindre enn en halv av den brukte enhet
0,0}	
—	Brudd i den loddrette serie
r	Rettet siden forrige årgang

Contents

	Page
General statistics	
National account figures for transport and communications	13
Tables	
1 Gross product of transport and communications	14
2 Production accounts for transport and communications	15
3 Gross fixed capital formation for transport and communication purposes	16
Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	18
Tables	
4 Expenditure for transport purposes. Central government	19
5 Expenditure and receipts related to central government funds. Harbour construction	22
6 Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts. Roads	22
7 Expenditure for transport purposes. Municipalities	23
8 Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary	24
9 Taxes and dues on transport	24
Employment in transport and communications	25
Tables	
10 Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services	26
11 Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by counties	27
12 Registered unemployed seamen and transport workers	27
Total domestic transport performances	28
Tables	
13 Total domestic passenger transport	29
14 Total domestic goods transport	30
15 Imports and exports by different means of transport	31
16 Imports and exports by commodities	32
Shipping	
The merchant fleet	33
Tables	
17 Vessels on the register	34
18 The merchant fleet by types of vessel	35
19 The merchant fleet by types of vessel and propulsion	35
20 The tanker fleet by tonnage groups	36
21 The dry cargo fleet by tonnage groups	36
22 The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age groups	37
23 Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage	37
24 The merchant fleet by tonnage groups and average age	38
25 The merchant fleet by types of vessel, by tonnage and age groups	40
26 The merchant fleet by port of registration	46
27 Increase and decrease in the merchant fleet	47
28 Increase in the merchant fleet 1963 of new ships built abroad	47
29 Increase and decrease in the merchant fleet by tonnage groups	48
30 Vessels on the register not included in the merchant fleet	50

Tables	Page
31 Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration	50
32 Fishing and catching boats, floating whaling factories and other special types of vessel above 100 gross tons	51
33 Norwegian merchant vessels laid up	52
34 Merchant fleets of principal countries	53
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	54
Tables	
35 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels	54
36 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county and nationality .	55
37 Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age	56
38 Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels	58
Norwegian vessels in ocean transport	59
Tables	
39 Norwegian vessels in ocean transport at the end of the year	60
40 Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport by type of chartering	61
41 Shipping freight indices	62
42 Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport	62
43 Net freight earnings in foreign currency	63
44 Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings	63
45 Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels in ocean transport	65
46 Operating expenditure of Norwegian vessels in ocean transport	66
Shipping between Norway and foreign countries	67
Tables	
47 Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports	68
48 Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels entered at Narvik for iron ore	68
49 Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration	69
50 Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway	70
51 Goods discharged and loaded in Norwegian ports, by Norwegian and foreign vessels in ocean transport	72
Scheduled coasting service	73
Tables	
52 Vessels, gross tonnage etc. in regular coasting trade	74
53 Passengers and goods carried in long distance services	75
54 Passengers and goods carried in short distance services	75
55 Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age	76
Express service Bergen—Kirkenes	77
Tables	
56 Transport capacity	77
57 Passenger traffic	78
58 Passenger receipts	78
59 Passenger traffic by months	78
60 Passengers northward	79
61 Passengers southward	80
62 Freight traffic	81
63 Freight traffic by months	81
64 Fresh fish and general cargo southward	82
65 General cargo northward	84
Railways	
State railways	85
Tables	
66 Length of lines and tracks	85
67 Rolling stock	86
68 Rolling stock by year of construction	87

Tables	Page
69 Locomotives by type and power	87
70 Rail motor vehicles by type and power	88
71 Passenger vehicles, etc., by type	88
72 Goods wagons by type and number of axles	88
73 Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives and rail motor vehicles	89
74 Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons	90
75 Passenger traffic and receipts	91
76 Goods traffic and receipts	91
77 Freight wagon-loads	92
78 Ordinary freight wagon-loads by commodity groups	93
79 Consumption of fuel etc. and electricity	94
80 Staff	94
81 Working accounts	95
82 Train accidents	96
Private railways	97
Tables	
83 Principal figures	97
84 Detailed statistics	98
Suburban railways	99
Tables	
85 Principal figures	99
86 Detailed statistics	100
Tramways	101
Tables	
87 Principal figures	101
88 Detailed statistics	102
Road transport	
Roads and motor vehicles	103
Tables	
89 Non-urban public roads	104
90 Road motor vehicles and trailers	105
91 Road motor vehicles and trailers by county	106
92 Automobiles by county	106
93 Automobiles by size, motive power and type of transport	107
94 Lorries by model year and owner's occupation or industry	108
95 New registrations of automobiles	109
96 New registrations of automobiles by county	109
97 New and renewed drivers' licences	110
Road traffic and goods transport	111
Tables	
98 Road traffic counts	112
99 Traffic by ferry routes in public road connections	113
100 Road goods transport 1954 and 1963	114
101 Road goods transport 1963	115
102 Lorry frontier transport. Monthly figures	116
103 Lorry frontier transport by place of entry or exit	117
Scheduled road transport	118
Tables	
104 Passenger traffic	118
105 Goods traffic	118
106 Working results	119

	Page
Road traffic accidents	120
Table	
107 Road traffic accidents and persons killed or injured	120
Aviation	
Tables	
108 Civil aircraft on the register	122
109 Scheduled air service	123
110 Passenger traffic at the 9 principal Norwegian airports	124
111 Freight and post service at the 9 principal Norwegian airports	125
112 Air services performed by SAS	126
Post and telecommunications	
Postal service	127
Tables	
113 Post offices, staff and traffic	127
114 Stationary post offices and letters etc. posted, by counties	128
115 Working accounts of the State Postal Administration	128
Telecommunications	129
Tables	
116 Telegraph-, telephone- and radio stations	129
117 Telecommunication circuits	130
118 Staff of the State Telegraph Administration	131
119 Subscribers' telephones	132
120 Number of telephones by counties	132
121 Telecommunications. Traffic	133
122 Telex calls by stations	134
123 Telephone calls and telegrams by counties	135
124 Coast radio stations. Traffic	135
125 Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic	136
126 Working accounts of the State Telegraph Administration	137
127 Expenditure on fixed assets	137
Travel	
Arrivals and departures	138
Tables	
128 Norwegians leaving the Nordic passport area for non-Nordic countries	139
129 Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries	139
130 Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality	140
131 Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures	141
132 Automobiles transported by ship from Denmark to Norway	142
Foreign travel receipts and expenditure	143
Table	
133 Foreign travel receipts and expenditure	144
Hotels etc.	145
Tables	
134 Licensed hotels by size	146
135 Arrivals, guest nights, etc. at licensed hotels	146
136 Guest nights by nationality at licensed hotels	147
137 Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges	148

Explanation of Symbols

.	Category not applicable	0}	Less than half of unit employed
..	Data not available	0,0}	Break in the homogeneity of a vertical series
-	Nil	r	Revised since the previous issue

Generelt

Nasjonalregnskapstall for samferdselen

Statistisk Sentralbyrå har fra 1946 stilt opp et årlig detaljert nasjonalregnskap som bygger på regnskap for de enkelte næringer eller sektorer i samfunnet. Dette arbeid er også utført for årene 1930—1939. For årene 1900—1929 er det utarbeidd en mer summarisk oversikt.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorer blir betraktet som en «bedrift» som kjøper driftsmidler fra andre sektorer, og ved bearbeiding innen sektoren skaper et produkt (transporttjenester) som blir solgt til konsum (transport av eller for private konsumenter og for offentlig forvaltning), vareinnsats (transport for bedrifter) eller eksport (transport betalt fra utlandet). Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å fastlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten («egentransporten») blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle hvor transportvirksomheten er organisert som egen bedrift. I Nasjonalregnskap 1865—1960 (NOS XII 163) er det gjort nærmere rede for avgrensingen av de forskjellige sektorer, og for de begreper og metoder som er nyttet ved beregningene.

Tabell 1. Bruttoproduct i samferdselen (del av bruttonasjonalproduktet).¹
Mill. kr.
Gross product of transport and communications (part of gross domestic product).

	1958	1959	1960	1961	1962 ²
	I løpende priser <i>At current market prices</i>				
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Sjøfart <i>Shipping</i>	3 591	3 717	3 827	4 034	4 160
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	261	266	278	293	319
I alt <i>Total</i>	3 852	3 983	4 105	4 327	4 479
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>					
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	409	422	479	517	596
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	63	64	69	74	71
Biltransport m.v. <i>Motor vehicle transport, etc.</i>	625	668	697	813	870
Lufttransport <i>Air transport</i>	100	107	144	144	133
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services related to transport and storage</i>	64	80	91	125	142
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	524	597	646	692	788
I alt <i>Total</i>	1 785	1 938	2 126	2 365	2 600
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	5 637	5 921	6 231	6 692	7 079
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	17,7	17,4	17,3	17,1	16,8
	I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i> ²				
Sjøtransport <i>Water transport</i>					
Sjøfart <i>Shipping</i>	3 525	3 781	4 174	4 550	4 887
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	247	249	254	266	277
I alt <i>Total</i>	3 772	4 030	4 428	4 816	5 164
Annen samferdsel <i>Other transport and communications</i>					
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	386	398	431	443	462
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transport</i>	46	46	46	45	42
Biltransport m.v. <i>Motor vehicle transport, etc.</i>	551	571	581	620	600
Lufttransport <i>Air transport</i>	153	165	210	223	233
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services related to transport and storage</i>	55	63	70	82	83
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	362	398	399	434	455
I alt <i>Total</i>	1 553	1 641	1 737	1 847	1 875
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	5 325	5 671	6 165	6 663	7 039
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>As a percentage of gross domestic product</i>	18,6	19,0	19,5	19,9	20,3

¹ Om begreper og beregningsmetoder, se Nasjonalregnskap 1865—1960 (NOS XII 163). *For concepts and principles of estimation, see National Accounts 1865—1960 (NOS XII 163).* ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen¹ 1962.² Mill. kr.
Production accounts for transport and communications.

	Sjøtransport <i>Water transport</i>		Samferdsel utenom sjøtransport <i>Other transport and communications</i>					
	Sjøfart <i>Shipping</i>	Tjenester i tilknytn. til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and suburban railway transp.</i>	Annem landtransp. <i>Other land transp.</i>	Luftransport <i>Air transport</i>	Tjenester i tilknytn. til transport og lagring (unntatt sjøtransport) ³	Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>
I løpende priser <i>At current market prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	123	24	249	70	498	82	2	246
Forbruk i andre sektorer <i>Input in other sectors</i>	271	258	305	—	589	62	205	523
Eksport <i>Export</i>	6 490	119	27	—	—	221	—	4
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	80	8	—	—	—	103
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	6 884	401	661	78	1 087	365	207	876
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received</i> <i>from other sectors</i>	2 723	83	65	7	217	232	66	87
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 530	39	292	50	192	88	—	173
Nettoprodukt <i>Net product</i>	1 631	279	304	21	678	45	141	616
Av dette: <i>Of which:</i>								
Lønn <i>Wages</i>	1 468	204	487	50	313	58	109	506
Eierinntekt <i>Entrepreneurial income</i>	206	80	— 183	— 29	289	— 11	32	110
Avgifter — subsidier <i>Indirect taxes — subsidies</i>	— 43	— 5	—	—	76	— 2	—	—
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> ..	6 884	401	661	78	1 087	365	207	876
I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>								
Tjenester levert til: <i>Services delivered for:</i>								
Konsum <i>Consumption</i>	103	17	190	44	373	84	2	149
Forbruk i andre sektorer <i>Input in other sectors</i>	312	225	264	—	458	67	130	314
Eksport <i>Export</i>	7 335	101	22	—	—	250	—	3
Egne investeringsarbeider <i>Own construction work</i>	—	—	45	4	—	—	—	63
Kreditposter i alt <i>Credit items, total</i>	7 750	343	521	48	831	401	132	529
Varer og tjenester mottatt fra andre sektorer <i>Goods and services received</i> <i>from other sectors</i>	2 863	66	58	6	231	169	49	74
Kapitalslit <i>Depreciation</i>	2 442	29	205	35	156	76	—	131
Nettoprodukt <i>Net product</i>	2 445	248	258	7	444	156	83	324
Debetposter i alt <i>Debit items, total</i> ..	7 750	343	521	48	831	401	132	529

¹ Se tabell 1, note 1. ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.* ³ *Services related to transport and storage.*

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål.¹ Mill. kr.
Gross fixed capital formation for transport and communication purposes.

	1958	1959	1960	1961	1962 ²
	I løpende priser <i>At current market prices</i>				
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	3 612	3 320	2 649	3 285	3 006
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>	43	41	43	43	46
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	30	32	31	33	36
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	8	4	7	4	5
Kraner m.v. <i>Cranes etc.</i>	5	5	5	6	5
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	314	298	320	322	352
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	11	11	12	13	13
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	162	166	183	186	208
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	125	104	107	105	112
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	16	17	18	18	19
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and sub-urban railway transport</i>	76	65	61	74	87
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	43	45	41	53	64
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	33	20	20	21	23
Biltransport m.v. (biler) <i>Motor vehicle transport, etc. (motor vehicles)</i>	152	134	176	205	214
Lufttransport <i>Air transport</i>	65	101	279	72	67
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	4	11	23	8	4
Fly <i>Aircraft</i>	61	90	256	64	63
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	199	228	239	259	294
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	15	16	17	26	27
Anlegg <i>Communication installations</i>	106	120	127	126	135
Biler <i>Motor vehicles</i>	6	6	6	7	7
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	72	86	89	100	125
I alt <i>Total</i>	4 461	4 187	3 767	4 260	4 066
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	371	401	434	445	487
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	3 620	3 324	2 656	3 289	3 011
Andre transportmidler, maskiner, m.v. <i>Other equipment</i>	470	462	677	526	568
Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	562	600	662	772	788
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>	610	693	727	793	929
Statlig <i>Central government</i>	338	390	412	444	523
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	28	28	27	34	37
Veier <i>Roads</i>	306	350	358	387	455
Flyplasser <i>Airports</i>	4	12	27	23	31
Kommunal <i>Local government</i>	272	303	315	349	406

¹ Se tabell 1, note 1. ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål.¹ Mill. kr.

	1958	1959	1960	1961	1962 ²
	I faste (1955) priser <i>At constant (1955) prices</i>				
Bruttoinvestering i offentlige og private bedrifter i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in public and private enterprises of transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i>	3 027	2 670	2 172	2 812	2 825
Tjenester i tilknytning til sjøfart <i>Services related to water transport</i>					
Havneanlegg <i>Harbour construction</i>	35	33	35	33	34
Redningsskøyter, bergingsbåter <i>Salvage vessels</i>	24	26	24	25	25
Kraner m.v. <i>Cranes, etc.</i>	7	3	6	3	4
Kraner m.v. <i>Cranes, etc.</i>	4	4	5	5	5
Jernbanedrift <i>Railway transport</i>	276	246	261	241	248
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	10	10	10	10	11
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	138	132	144	142	146
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	114	90	90	76	78
Maskiner, redskap, inventar <i>Other equipment</i>	14	14	17	13	13
Drift av sporveier og forstadsbaner <i>Tramway and sub-urban railway transport</i>	67	54	50	55	61
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	37	36	32	40	45
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	30	18	18	15	16
Biltransport m.v. (biler) <i>Motor vehicle transport, etc. (motor vehicles)</i>	143	128	151	174	174
Lufttransport <i>Air transport</i>	57	87	248	63	58
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	3	9	18	6	3
Fly <i>Aircraft</i>	54	78	230	57	55
Post, telefon, telegraf <i>Communications</i>	174	192	198	208	226
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	13	14	14	21	20
Anlegg <i>Communication installations</i>	88	95	100	95	95
Biler <i>Motor vehicles</i>	6	5	5	6	6
Maskiner og inventar <i>Other equipment</i>	67	78	79	86	105
I alt <i>Total</i>	3 779	3 410	3 115	3 586	3 626
Av dette: <i>Of which:</i>					
Bygninger og anlegg <i>Construction</i>	313	322	342	339	345
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	3 034	2 673	2 178	2 815	2 829
Andre transportmidler, maskiner m.v. <i>Other equipment</i>	432	415	595	432	452
Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	528	548	591	688	678
Bruttoinvestering i offentlig konsumkapital for samferdselsformål <i>Gross fixed capital formation in general government for transport and communication purposes</i>	509	536	575	601	653
Statlig <i>Central government</i>	282	302	326	336	368
Havner og fyr <i>Harbours and lighthouses</i>	24	22	21	26	26
Veier <i>Roads</i>	255	271	284	293	320
Flyplasser <i>Airports</i>	3	9	21	17	22
Kommunal <i>Local government</i>	227	234	249	265	285

¹ Se tabell 1, note 1. ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.*

Offentlige utgifter og inntekter innen samferdselen

Tabellene over offentlige utgifter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper. I tabell 9 som viser skatter og avgifter på samferdselsmidler, er tollene på motor-kjøretøyer og deler beregnet på grunnlag av handelsstatistikkens innførselsoppgaver og tollsatsene, mens tabellen ellers bygger på tall fra statsregnskap og statsbudsjett.

**Tabell 4. Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/
statsbudsjett. Mill. kr.**

Expenditure for transport purposes. Central government.

	Regn- skap 1962	Regn- skap 1963	Vedtatt bud- sjett 1964	Bud- sjett- forslag 1965
A. Havne-, fyr- og losvesen ¹ <i>Port services, navigation light and pilotage service</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	11,7	12,3	13,1	14,2
Til private (havnekasser, småbåthavner m.v.) <i>To the private sector</i>	4,8	4,6	4,1	4,5
Til offentlige fond (avsetning av bensinav- giftsmidler til Fondet for havnearbeider) <i>To central government funds</i>	6,9	7,7	9,0	9,7
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	63,0	68,7	71,5	77,1
Konsumformål <i>For consumption</i>	27,8	31,2	30,6	33,2
Lønninger ² <i>Wages and salaries</i>	22,3	25,3	24,8	26,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	5,5	5,9	5,8	6,8
Investeringsformål <i>Gross fixed capital forma- tion</i>	35,2	37,5	40,9	43,9
Fast eiendom <i>Real estate</i>	-	-	-	-
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg m.v.) <i>Construction</i>	27,8	27,2	30,5	32,7
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	4,5	6,1	4,9	5,8
Varig utstyr (fartøyer m.v.) <i>Equipment</i> ..	2,9	4,2	5,5	5,4
Utgifter i alt <i>Total</i>	74,7	81,0	84,6	91,3
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	9,5	10,9	11,2	11,4
Fra offentlige fond (refusjoner fra Fondet for havnearbeider og Trafikkavgiftsfondet) <i>From central government funds</i>	9,3	10,7	11,1	11,3
Fra kommuner (distriktsbidrag) <i>From muni- cipalities</i>	0,2	0,2	0,1	0,1
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los- tjenesten) <i>Sales of goods and services</i>	17,8	17,7	19,0	19,0
Inntekter i alt <i>Total</i>	27,3	28,6	30,2	30,4
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	47,4	52,4	54,4	60,9

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 «Havnedirektoratet», kap. 1002 «Ismeldingstjeneste og isbryting», kap. 1020 «Fyrdirektoratet» og kap. 1030 «Losvesenets administrasjon» er ikke tatt med. *General administration expenditure excluded.* ² Omfatter også beregnet andel av kap. 651 «Tilskott til Statens Pensjonskasse». *Estimated part of contributions to State Pension Funds included.*

Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.

	Regn- skap 1962	Regn- skap 1963	Vedtatt bud- sjett 1964	Bud- sjett- forslag 1965
B. Tilskott til kyst- og lokalruter <i>Subsidies to coasting service</i>	44,7	44,0	44,4	46,5
C. Jernbaner <i>Railways</i>				
Underskott ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways</i>	140,1	157,9	140,3	210,9
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell m.v.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i>	243,1	231,5	235,3	242,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene m.v.) <i>Capital receipts of the State Railways</i>	43,3	45,1	49,3	58,2
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	339,9	344,3	326,3	394,7
D. Veier ¹ <i>Roads</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	89,7	132,9	84,6	153,3
Til kommuner <i>To municipalities</i>	80,4	122,7	72,5	142,0
Tilskott til kommunale arbeider under «Særlige sysselsettingstiltak» <i>Contributions to municipal employment works</i>	10,7	15,1	10,5	12,0
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i>	8,2	8,2	8,0	8,0
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i>	61,5	99,4	54,0	122,0
Til private (tilskott til ferjedrift m.v.) <i>To the private sector</i>	9,3	10,2	12,1	11,3
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	446,0	509,2	668,2	738,7
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) <i>For consumption</i>	22,7	25,5	30,0	35,3
Lønninger ² <i>Wages and salaries</i>	16,4	18,0	21,9	25,2
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	6,3	7,5	8,1	10,1
Investeringsformål ³ <i>Gross fixed capital formation</i>	423,3	483,7	638,2	703,4
Nyanlegg (statens veianlegg) ³ <i>Construction</i>	266,6	296,2	378,2	421,4
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) ³ <i>Repair and maintenance</i>	156,7	182,2	260,0	282,0
Fast eiendom (grunnerververvelser) <i>Real estate</i>	—	5,3	—	—
Utgifter i alt <i>Total</i>	535,7	642,1	752,8	892,0
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	26,0	29,8	39,6	50,7
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg m.v.) <i>From municipalities</i>	26,0	29,8	39,6	50,7
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	509,7	612,3	713,2	841,3

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1360 «Vegdirektoratet» og kap. 1363 «Bilkontrollen» er ikke tatt med. *General administration expenditure excluded.*

² Se note 2, side 19. ³ Inkl. utgifter til kjøp av varig utstyr. *Incl. expenditure for purchase of equipment.*

Tabell 4 (forts.). Utgifter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.

	Regn- skap 1962	Regn- skap 1963	Vedtatt bud- sjett 1964	Bud- sjett- forslag 1965
E. Tilskott til bilruter <i>Subsidies to scheduled road transport</i>	13,4	17,5	17,5	20,5
F. Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radiosikringstjeneste m.v.) <i>Civil aviation</i>				
Utgifter <i>Expenditure</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	1,7	0,5	0,5	0,5
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) <i>To the private sector</i>	1,7	0,5	0,5	0,5
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	50,1	60,8	51,5	49,7
Konsumformål <i>For consumption</i>	18,0	20,1	23,3	27,5
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	14,2	15,7	17,6	20,2
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	3,8	4,4	5,7	7,3
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	32,1	40,7	28,2	22,2
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i>	20,8	37,1	24,1	18,0
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	1,4	1,5	1,9	2,5
Varig utstyr <i>Equipment</i>	2,3	1,3	2,3	1,7
Fast eiendom (grunnerververvelser) <i>Real estate</i>	7,6	0,8	—	—
Utgifter i alt <i>Total</i>	51,8	61,3	52,1	50,2
Inntekter <i>Receipts</i>				
Overføringer <i>Transfers</i>	—	5,0	—	—
Fra private (refusjoner fra DNL) <i>From the private sector</i>	—	5,0	—	—
Salg av varer og tjenester (landingsavgifter, passasjeravgifter m.v.) <i>Sales of goods and services</i>	15,6	21,0	18,0	25,5
Inntekter i alt <i>Total</i>	15,6	26,0	18,0	25,5
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	36,1	35,3	34,1	24,7

**Tabell 5. Utgifter og inntekter i forbindelse med offentlige fond.
Havneanlegg.¹ Mill. kr.
*Expenditure and receipts related to central government funds.
Harbour construction.***

	1962	1963
<i>Utgifter Expenditure</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	9,3	10,7
Til bevilgningsregnskapet <i>To central government account</i>	9,3	10,7
Kjøp av varer og tjenester til konsumformål (oppkrevingsgodtgjørelse for Trafikkavgiftsfondet) <i>Purchase of goods and services for consumption</i>	0,7	0,7
Utgifter i alt <i>Total</i>	10,0	11,4
<i>Inntekter Receipts</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	12,3	13,9
Renter <i>Interest</i>	0,2	0,3
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i>	5,2	5,9
Overføring fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>Transfers from central government account</i>	6,9	7,7
Inntekter i alt <i>Total</i>	12,3	13,9
Inntekter – utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts – expenditure</i> ..	2,3	2,5

¹ Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.

**Tabell 6. Utgifter og inntekter i forbindelse med forskotts- og depositakonti.
Veier¹ Mill. kr.
*Expenditure and receipts related to the deposit and advance accounts. Roads.***

	1962	1963
<i>Utgifter Expenditure</i>		
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i>	30,9	27,8
Utgifter i alt <i>Total</i>	30,9	27,8
<i>Inntekter Receipts</i>		
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	34,6	26,9
Inntekter i alt <i>Total</i>	34,6	26,9
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	- 3,7	0,9

¹ Forskottskontiene «Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene» og «Veiarbeider, særbidrag» og depositakontoen «Distriktenes forskott til forsert veibygging».

Tabell 7. Utgifter til samferdselsformål. Kommuneforvaltningen. Mill. kr.
Expenditure for transport purposes. Municipalities.

	1962	1963
A. Veier og gater ¹ <i>Roads and streets</i>		
Utgifter <i>Expenditure</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	68,9	83,8
Til private <i>To the private sector</i>	6,6	8,6
Til andre forvaltningsgrener <i>To other branches of government</i> ...	62,3	75,2
Statsforvaltningen ² <i>Central government</i>	25,8	31,7
Kommunekasser ³ <i>Municipalities</i>	36,5	43,5
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchase of goods and services</i>	482,9	542,5
Konsumformål <i>For consumption</i>	76,5	76,4
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	36,5	35,6
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	40,0	40,8
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	406,4	466,1
Fast eiendom (grunnervervelser) <i>Real estate</i>	14,3	15,0
Nyanlegg <i>Construction</i>	189,3	220,4
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	185,4	207,6
Varig utstyr <i>Equipment</i>	17,4	23,1
Utgifter i alt <i>Total</i>	551,8	626,3
Inntekter <i>Receipts</i>		
Overføringer <i>Transfers</i>	84,1	134,0
Fra andre forvaltningsgrener <i>From other branches of government</i>	84,1	134,0
Statsforvaltningen ² <i>Central government</i>	52,5	95,6
Kommunekasser ³ <i>Municipalities</i>	31,6	38,4
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i>	20,5	21,3
Inntekter i alt <i>Total</i>	104,6	155,3
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	447,2	471,0
B. Underskott på kommunale foretak <i>Deficit of municipal enterprises</i>		
Transportelskaper (bilruter og skipsselskaper) <i>Transport companies</i>	22,2	31,0
Havnekasser <i>Harbour accounts</i>	1,7	1,0
I alt <i>Total</i>	23,9	32,0
C. Nettoutgifter + underskott <i>Net expenditure + deficit</i>	471,1	503,0

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. *Administration expenses excluded.*

² Stemmer ikke med oppgavene i tabell 5 og 6 p.g.a. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. *Not consistent with data of table 5 and 6 because of discrepancy between the central government accounts and the municipal accounts.* ³ Posten Overføringer til kommunekasser svarer til posten Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uøyaktigheter. *The item Transfers to municipalities corresponds with the item Transfers from municipalities. Discrepancy between the accounts is due to inaccuracy.*

Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål.
Sammendrag. Mill. kr.
Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities.
Summary.

	1962	1963
Statens nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government</i>		
Til havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i>	47,4	52,4
Til jernbaner <i>Railways</i>	339,9	344,3
Til veier <i>Roads</i>	509,7	612,3
Til sivil luftfart <i>Civil aviation</i>	36,1	35,3
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service</i>	58,1	61,5
Statens nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of the central government, total</i>	991,2	1 105,8
Kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of municipalities</i>		
Til veier <i>Roads</i>	447,2	471,0
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i>	23,9	32,0
Statens og kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government and municipalities</i>	1 462,3	1 608,8

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill. kr.
Taxes and dues on transport.

	Regnskap 1962	Regnskap 1963	Vedtatt budsjett 1964	Budsjettforslag 1965
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ <i>Customs duties on road motor vehicles and parts</i>	153,5	164,8	..	..
Avgifter på motorkjøretøyer <i>Taxes on road motor vehicles</i>	735,4	802,4	889,0	973,0
Midlertidig avgift på motorkjøretøyer <i>Temporary tax on road motor vehicles</i>	201,9	214,6	220,0	250,0
Årsavgift på personbiler og motorsykler <i>Annual tax on private cars and motor cycles</i>	68,6	73,7	80,0	85,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i>	8,5	7,4	7,0	7,0
Kilometeravgift m.m. <i>Mileage tax etc.</i>	83,4	89,4	97,0	105,0
Avgift ved overdragelse av registrerte motorkjøretøyer <i>Tax on transfers of registered road motor vehicles</i>	27,1	31,4	35,0	41,0
Avgift på bensin <i>Petrol-tax</i>	345,9	385,9	450,0	485,0
Laste- og fyravgift <i>Loading and lighthouse dues</i>	9,2	9,6	10,0	10,0
I alt <i>Total</i>	898,1	976,8	..	..

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser. *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

Sysselsetting i samferdselen

Arbeidsdirektoratets totaltellingene ved utgangen av oktober hvert år gir tall for sysselsettingen i de forskjellige næringsgrupper. Statistikken omfatter sysselsatte lønnstakere, mens selvstendig næringsdrivende ikke er med. Statistikken omfatter heller ikke personer i arbeidsforhold av så kort varighet at det ikke medfører trygdeplikt som arbeidstaker, permitterte uten lønn og sjømenn i norsk utenriksfart.

Noe mer detaljerte oppgaver over sysselsettingen er tatt inn under enkelte avsnitt. I skipsfartsavsnittet er tatt med tabeller over befal og mannskap på norske skip, og avsnittet Jernbaner m.v. inneholder en tabell over sysselsatte ved NSB og oppgaver over tallet på sysselsatte ved de enkelte sporveisselskaper, forstadsbaner og private jernbaner. Også under avsnittene om Telegrafverket og Postverket er det tatt med oppgaver over sysselsettingen.

Tabell 10. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel, offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift.¹

Wage earners employed in transport and communications, public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services.

	31. oktober				
	1959	1960	1961	1962	1963
Samferdsel <i>Transport and communications</i>					
Utenriks sjøfart ² <i>Ocean transport</i>	45 676	47 621	47 644	46 633	48 116
Innenriks sjøfart <i>Coasting and inland water transport</i> .	10 093	10 155	9 625	9 519	9 428
Havnevesen <i>Port services</i>	1 228	1 256	1 181	1 088	1 068
Fyr- og losvesen <i>Navigation light and pilotage services</i>	1 179	1 093	1 156	1 123	1 097
Andre tjenester tilknyttet sjøfart <i>Other services related to water transport</i>	6 828	7 469	7 374	7 282	7 054
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	65 004	67 594	66 980	65 645	66 763
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier ³ <i>Railway, tramway, and suburban railway transport</i>	23 481	22 957	23 248	23 025	22 930
Rutebiltransport ⁴ <i>Scheduled road transport</i>	7 548	7 805	8 211	8 417	8 382
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and hired motor coach transport</i>	1 943	1 955	1 876	1 793	1 843
Leiebiltransport <i>Non-scheduled motor lorry transport</i> .	3 417	3 550	3 765	4 016	4 162
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	1 037	1 091	1 066	926	1 027
Lufttransport <i>Air transport</i>	1 096	1 395	1 413	1 519	1 729
Tjenester tilknyttet transport <i>Services related to transport</i>	4 926	4 669	4 881	4 813	4 847
Lagring <i>Storage and warehousing</i>	972	1 100	947	807	737
Transport unntatt sjøtransport, i alt <i>Transport other than water transport, total</i>	44 420	44 522	45 407	45 316	45 657
Post <i>Postal service</i>	11 042	10 981	11 163	11 536	11 389
Telefon og telegraf <i>Telephone and telegraph services</i> ..	14 642	14 548	14 789	14 974	15 067
Post, telefon og telegraf i alt <i>Communications, total</i> ..	25 684	25 529	25 952	26 510	26 456
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	135 108	137 645	138 339	137 471	138 876
I prosent av alle sysselsatte lønsmottakere <i>Percentage of all employed wage earners</i>	13,0	13,1	12,9	12,7	12,7
Anleggsvirksomhet ved off. samferdselsanlegg ⁵ <i>Public transport and communication constructions</i>					
Veier, gater og bru <i>Roads, streets and bridges</i>	18 285	16 667	16 625	16 552	17 120
Jernbaner, forstadsbaner og sporveier <i>Railways, tramways and suburban railways</i>	2 404	2 122	2 381	2 060	1 856
Havner, moloer, mudring <i>Harbours, molos, dredging</i> .	752	668	780	762	703
Telekommunikasjoner <i>Tele-communication systems</i> ..	1 160	1 258	1 195	1 145	1 085
I alt <i>Total</i>	22 601	20 715	20 981	20 519	20 764
Hotell- og restaurantdrift					
<i>Hotel and restaurant service</i>	23 388	23 838	24 491	24 876	24 536

Kilde: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

¹ Statistikken omfatter alle sysselsatte lønsmottakere. Selvstendig næringsdrivende er ikke med. *The statistics comprise all employed wage earners. Persons working on own account are not included.* ² Inkl. rederiadministrasjon. *Incl. shipowner administration.* ³ Inkl. Norges Statsbaner. *Incl. Norwegian State Railways.* ⁴ Inkl. Norges Statsbaners bildrift. *Incl. road motor vehicle services of the State railways.* ⁵ Ekskl. arbeid av private byggmestere og entreprenører på offentlige samferdselsanlegg. *Excl. work by private contractors on public transport and communication constructions.*

Tabell 11. Sysselsatte lønnstakere i samferdsel (unnt. sjøtransport), offentlige samferdselsanlegg og hotell- og restaurantdrift. Fylkestall. Wage earners employed in transport and communications (except water transport), public transport and communication constructions, and hotel and restaurant services, by counties.

Fylker Counties	Transport unntatt sjøtransport ¹ <i>Transport other than water transport</i>		Post, telefon og telegraf <i>Postal, telephone and telegraph services</i>		Anleggsvirksomhet ved offentlige samferdselsanlegg <i>Public transport and communication constructions</i>		Hotell- og restaurantdrift <i>Hotel and restaurant services</i>	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963	1962	1963
Østfold	1 273	1 295	859	841	809	821	863	842
Akershus	1 467	1 582	1 012	1 030	1 093	1 202	653	708
Oslo	9 617	9 602	6 514	6 562	1 256	1 312	8 025	7 757
Hedmark	1 122	1 078	871	860	945	958	794	870
Oppland	1 174	1 143	962	981	976	1 040	1 188	1 186
Buskerud	1 270	1 300	1 094	1 059	666	648	1 002	1 093
Vestfold	882	856	820	880	637	607	986	959
Telemark	1 084	1 149	876	832	688	708	896	870
Aust-Agder	523	543	526	509	482	514	331	321
Vest-Agder	782	815	700	715	661	627	701	660
Rogaland	1 100	1 116	1 363	1 342	1 074	1 191	1 308	1 235
Hordaland	1 398	1 440	937	955	1 166	1 279	538	610
Bergen	1 289	1 363	1 474	1 423	515	544	1 743	1 699
Sogn og Fjordane	517	518	818	841	1 073	1 137	363	368
Møre og Romsdal	1 145	1 170	1 463	1 481	1 449	1 482	986	951
Sør-Trøndelag	1 712	1 635	1 698	1 684	1 432	1 623	1 694	1 607
Nord-Trøndelag	581	614	791	755	833	815	462	432
Nordland	1 140	1 218	2 035	2 010	2 844	2 480	1 253	1 306
Troms	503	518	1 001	1 048	1 022	1 060	668	673
Finnmark	352	423	696	648	898	716	422	389
I alt Total	28 931	29 378	26 510	26 456	20 519	20 764	24 876	24 536

Kilde: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

¹ Ekskl. Norges Statsbaner. Excl. Norwegian State Railways.

Tabell 12. Meldte arbeidsløse sjøfolk og transportarbeidere. Registered unemployed seamen and transport workers.

Måned Month	Befal til sjøs <i>Ship's officers</i>			Sjømenn og førstereisgutter <i>Seamen and first-trip-seamen</i>			Andre transportarbeidere <i>Other transport workers</i>		
	1962	1963	1964	1962	1963	1964	1962	1963	1964
Januar	175	437	377	1 559	2 969	2 525	1 267	1 917	1 941
Februar	148	353	314	1 287	2 156	2 004	1 082	1 710	1 613
Mars	108	203	242	884	1 266	1 406	1 010	1 343	1 357
April	74	135	120	638	818	927	890	1 032	858
Mai	67	77	87	459	479	535	468	554	479
Juni	99	92	115	491	472	671	265	282	310
Juli	113	139	137	616	794	698	218	270	309
August	181	249	172	1 216	1 374	1 172	303	382	409
September	239	345	216	1 530	1 642	1 292	412	496	441
Oktober	323	344	264	1 963	1 748	1 399	626	650	576
November	279	329	171	1 635	1 743	1 211	997	1 074	895
Desember	257	290	162	1 660	1 745	1 126	1 474	1 610	1 367

Kilde: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Samlede innenlandske transportytelser

Beregning av de samlede innenlandske transportytelser er foretatt for årene 1953—1963. Transportytelsene er for persontransporten beregnet i antall passasjerer og passasjerkilometer, og for godstransporten i tonn transportert og netto tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler er det statistiske grunnlaget mangelfullt, og beregningene er dels bygd på anslag. Resultatene er derfor usikre, og er ikke ment å gi annet enn en indikasjon på utviklingen og en omtrentlig fordeling av transportytelsene på de forskjellige transportmidler.

I Samferdselsstatistikk 1960 og 1962 er det gjort rede for grunnlaget for beregningene.

For 1963 er grupperingen av biler for persontransport noe endret sammenliknet med de to foregående år, og dette har ført til at tallene for passasjerer og passasjerkilometer for drosjer og personbiler er regnet om for 1961 og 1962.

Fra 1963 har Norges Statsbaner gjennomført et nytt beregningsgrunnlag for gods- og passasjertransporten, og tallene for årene 1953—1962 er omregnet etter det nye grunnlaget.

I tabell 15 er foretatt en beregning av innførte og utførte varemengder fordelt etter transportmåte ifølge samferdselsstatistikken, og beregningene er sammenholdt med innførsel og utførsel etter statistikken over utenrikshandelen. I tabell 16 er tatt inn oppgaver over samlet innførsel og utførsel fordelt på vareslag.

Tabell 13. Samlet innenlandsk persontransport.
Total domestic passenger transport.

	1953	1959	1960	1961	1962	1963
Passasjerer <i>Passengers</i> (mill.)						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i>	11	13	12	13	13	14,5
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	9	10	9	9	9	8,7
Jernbanetransport m.v. <i>Railway transport etc.</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>	r 41	r 43	r 42	r 41	r 40	38,8
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0,4	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i>	45	46	46	44	42	40,9
Sporveier <i>Urban tramways</i>	123	93	88	79	74	72,8
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i>	202	263	279	291	303	284,1
Drosjebiler m.v. <i>Taxis etc.</i>	36	44	45	r 48	r 52	53,5
Personbiler <i>Private cars</i>	122	270	310	r 351	r 451	516,2
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	17	70	80	88	r 93	95,1
Lufttransport <i>Air transport</i>	0,0	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5
I alt <i>Total</i>	r 606	r 853	r 912	r 965	r 1 078	1 125,4
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	141	r 150	r 159	r 178	186
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i> (mill.)						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Ferjeruter <i>Ferry transport</i>	56	67	62	66	64	72,7
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	459	483	498	507	501	477,8
Jernbanetransport m.v. <i>Railway transport etc.</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>	r 1 572	r 1 819	r 1 825	r 1 824	r 1 837	1 758,3
Private jernbaner <i>Private railways</i>	4	6	6	6	6	4,4
Forstadsbaner <i>Suburban railways</i>	234	244	242	230	222	215,5
Sporveier <i>Urban tramways</i>	342	257	244	219	205	200,7
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler, turbiler <i>Buses, coaches</i>	1 947	2 580	2 776	2 929	3 093	2 865,5
Drosjebiler m.v. <i>Taxis etc.</i>	285	348	360	r 382	r 419	428,0
Personbiler <i>Private cars</i>	1 215	2 700	3 102	r 3 507	r 4 507	5 161,5
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	137	560	642	702	740	760,5
Lufttransport <i>Air transport</i>	16	98	114	126	171	217,7
I alt <i>Total</i>	r 6 267	r 9 162	r 9 871	r 10 498	r 11 765	12 162,6
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100	146	158	r 168	r 188	194

Tabell 14. Samlet innenlandsk godstransport.
Total domestic goods transport.

	1953	1959	1960	1961	1962	1963
Tonn transportert <i>Tons carried</i> (mill.)						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Rutefart <i>Scheduled service</i>	2	3	3	3	3	2,3
Løsfart <i>Tramp trade</i>	4	5	5	5	5	5,0
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	3	2	2	2	2	1,7
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofotbanen						
<i>Excl. Ofoten railway ore transport</i>	5	5	6	6	6	5,6
Malm Ofotbanen <i>Ofoten railway ore transport</i>	9 r	11	12 r	13	13	13,7
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	1	1	1	1	1,0
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i>	2	2	3	3	3	3,1
Leiebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i>	34	43	44	47	53	61,8
Andre godsbiler <i>On own account</i>	48	64	64	66	67	72,8
Lufttransport <i>Air transport</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I alt <i>Total</i>	108 r	136	140 r	146	153	167,0
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100 r	126	130 r	135	142	155
I alt, ekskl. løsfart på kysten <i>Total, excl. coasting tramp trade</i>	104 r	131	135 r	141	148	162,0
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100 r	126	130 r	136	142	156
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i> (mill.)						
Sjøtransport <i>Water transport</i>						
Rutefart <i>Scheduled service</i>	717	803	837	861	876	741,8
Løsfart <i>Tramp trade</i>	2 345	2 524	2 642	2 760	2 760	2 760,4
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	388	305	313	285	255	223,9
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>						
Norges Statsbaner <i>State railways</i>						
Ekskl. malmtransport Ofotbanen						
<i>Excl. Ofoten railway ore transport</i>	r 1 075	r 1 108	r 1 172	r 1 195	r 1 212	1 249,1
Malm Ofotbanen <i>Ofoten railway ore transport</i>	340 r	420 r	488	508	532	547,7
Private jernbaner <i>Private railways</i>	22	22	23	22	23	19,5
Veitransport <i>Road transport</i>						
Rutebiler <i>For hire or reward, scheduled</i>	61	81	91	105	109	116,0
Leiebiler <i>For hire or reward, non-scheduled</i>	342	528	563	635	748	901,3
Andre godsbiler <i>On own account</i>	475	799	839	899	959	1 088,8
Lufttransport <i>Air transport</i>	0,1	0,3	0,3	0,4	0,6	0,7
I alt <i>Total</i>	r 5 765	r 6 590	r 6 968	r 7 270	r 7 475	7 649,2
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100 r	114 r	121 r	126 r	130	133
I alt, ekskl. løsfart på kysten <i>Total, excl. coasting tramp trade</i>	r 3 420	r 4 066	r 4 326	r 4 510	r 4 715	4 888,8
Relative tall <i>Relative figures</i> 1953 = 100	100 r	119 r	126 r	132 r	138 r	143

Tabell 15. Innførsel og utførsel etter transportmåte. 1000 tonn.
Imports and exports by different means of transport. 1000 tons.

	Etter samferdselsstatistikken <i>According to transport statistics</i>										
	Med skip <i>By ship</i>		Med jernbane <i>By railway</i>		Med lastebil <i>By road</i>	Med fly <i>By air</i>	Fløtningstømmer <i>Floated timber</i>	I alt <i>Total</i>	I alt ekskl. svensk malm over Narvik ¹	Etter statistikken over utenriks- handelen ²	Differanse <i>Difference</i>
	I alt <i>Total</i>	Ekskl. svensk malm over Narvik ¹	I alt <i>Total</i>	Ekskl. svensk malm over Narvik ¹							
Innførsel <i>Imports</i>											
1961	10 452	10 452	13 181	471	324	5	62	24 024	11 314	11 486	172
1962	11 198	11 198	13 823	531	398	6	74	25 499	12 207	12 403	196
1963	11 784	11 784	14 277	585	585	7	91	26 744	13 052	13 129	77
Utførsel <i>Exports</i>											
1961	20 733	7 777	192	192	209	5	129	21 268	8 312	8 531	219
1962	21 644	8 613	217	217	233	5	111	22 210	9 179	9 368	189
1963	22 287	8 942	262	262	270	5	96	22 920	9 575	9 985	410

¹ *Transport of Swedish ore via Narvik not included.* ² *Unntatt innførsel og utførsel av skip og fly, transitt av svensk malm over Narvik og eksport direkte fra fangstfeltene. According to external trade statistics, excluding imports and exports of ships and airplanes, transit of Swedish ore via Narvik, and exports directly from the whaling grounds.*

Tabell 16. Innførsel og utførsel etter vareslag. 1000 tonn.¹
Imports and exports by commodities. 1000 tons.

	Korn og kornvarer <i>Cereals and cereal preparations</i>	Tre, trelast og kork <i>Wood, lumber and cork</i>	Rå gjødningsstoffer og rå mineraler <i>Crude fertilizers and crude minerals</i>	Malmer og avfall av metall <i>Ores and metal scrap</i>	Kull og koks <i>Coal and coke</i>	Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	Metaller <i>Metals</i>	Andre varer <i>Other products</i>	I alt <i>Total</i>
Innførsel <i>Imports</i>									
1961	537	1 200	782	566	991	4 621	663	2 126	11 486
1962	617	938	852	572	927	5 345	711	2 441	12 403
1963	584	987	897	564	1 052	5 805	724	2 516	13 129
	Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>	Rå gjødningsstoffer og rå mineraler <i>Crude fertilizers and crude minerals</i>	Malmer og avfall av metall <i>Ores and metal scrap</i>	Mineralolje og mineraloljeprodukter <i>Petroleum and petroleum products</i>	Gjødningsstoffer, ikke rå <i>Fertilizers, manufactured</i>	Papir, papp og varer derav <i>Paper, paperboard and manuf. thereof</i>	Metaller <i>Metals</i>	Andre varer <i>Other products</i>	I alt <i>Total</i>
Utførsel <i>Exports</i>									
1961	1 245	838	1 625	652	1 271	576	846	1 478	8 531
1962	1 230	990	1 643	1 216	1 242	565	873	1 609	9 368
1963	1 255	1 050	1 650	1 231	1 362	652	1 107	1 678	9 985

¹ Etter statistikken over utenrikshandelen. Se note 2, tabell 15. *According to external trade statistics See note 2, table 15.*

Skipsfart

Handelsflåten

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøysregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes å jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang i flåten. På grunnlag av disse endringsoppgaver utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Ved utgangen av året utarbeides den detaljerte tonnasjestatistikk, med fordeling av flåten etter skipenes art, alder, framdriftsmiddel osv.

Inntil 1957 ble alle registrerte skip tatt med i de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte, som derved kom til å omfatte en stor masse skip som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes med til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstskip og spesialskip over 25 bruttotonn. Som spesialskip regnes hvalkokeriskip, taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip m.v. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

Tabell 17. Registrerte skip.
Vessels on the register.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (—) i tonnasje <i>Net addition (+) net de- duction (—) in the tonnage</i>		
	Antall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Num- ber</i>	Br.- tonn <i>Gr.tons</i>	I alt <i>Total</i>	Motor- skip <i>Motor vessels</i>	Damp- skip <i>Steam vessels</i>
		1 000		1 000		1 000	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.
Alle skip ¹ <i>All vessels</i>									
1959	6 640	10 977	5 996	9 320	644	1 657	+ 881	+ 707	+ 174
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	+ 425	+ 455	— 30
1961	6 654	12 165	6 109	10 479	545	1 686	+ 763	+ 704	+ 59
1962	6 689	12 947	6 190	11 094	499	1 853	+ 782	+ 615	+ 167
1963	6 659	13 860	6 195	11 875	464	1 985	+ 913	+ 781	+ 132
Handelsskip ² <i>Merchant vessels</i>									
1959	2 209	10 486	1 922	8 966	287	1 520	+ 878	+ 703	+ 175
1960	2 202	10 909	1 956	9 414	246	1 495	+ 423	+ 448	— 25
1961	2 229	11 695	2 015	10 136	214	1 559	+ 786	+ 722	+ 64
1962	2 292	12 509	2 091	10 743	201	1 766	+ 814	+ 607	+ 207
1963	2 302	13 420	2 118	11 519	184	1 901	+ 911	+ 776	+ 135
Av disse tankskip ³ <i>Of which tankers</i>									
1959	532	5 924	477	5 087	55	837	+ 505	+ 300	+ 205
1960	533	6 148	478	5 255	55	893	+ 224	+ 168	+ 56
1961	533	6 420	476	5 393	57	1 027	+ 272	+ 138	+ 134
1962	527	6 636	465	5 414	62	1 222	+ 216	+ 21	+ 195
1963	521	6 989	458	5 584	63	1 405	+ 353	+ 170	+ 183

¹ Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. *All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over.* ² Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods.* ³ Eksklusive malm/tankskip. *Excluding ore/tankers.*

Tabell 18. Handelsflåten etter skipenes art.¹
The merchant fleet, by types of vessel.

Art Type	1959		1960		1961		1962		1963	
	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons
		1000		1000		1000		1000		1000
Tankskip <i>Tankers</i>	532	5 924	533	6 148	533	6 420	527	6 636	521	6 989
Tørrelastskip: <i>Dry cargo vessels:</i>										
Malm/tankskip <i>Ore/tankers</i>	9	145	10	151	10	151	10	151	10	151
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator- and freezing vessels</i>	38	76	38	83	35	86	35	92	33	94
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>	284	207	286	209	293	224	306	226	310	214
Andre tørrelastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .	1 346	4 134	1 335	4 318	1 358	4 814	1 414	5 404	1 428	5 972
Skip i alt <i>All vessels</i> . .	2 209	10 486	2 202	10 909	2 229	11 695	2 292	12 509	2 302	13 420

¹ Se note 2, tabell 17.

Tabell 19. Handelsflåten etter skipenes art og framdriftsmiddel.¹
The merchant fleet by types of vessel and propulsion.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motor <i>Motor</i>		Damp-stempelmaskin <i>Steam-piston-engined</i>				Damp turbin <i>Steam turbine</i>	
					Kullfyrt <i>Coal-fired</i>		Oljefyrt <i>Oil-fired</i>			
	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons	An- tall Num- ber	Br.- tonn Gr. tons
		1000		1000		1000		1000		1000
1959	2 209	10 486	1 922	8 966	37	19	187	454	63	1 047
1960	2 202	10 909	1 956	9 414	26	9	157	382	63	1 104
1961	2 229	11 695	2 015	10 136	17	7	130	293	67	1 259
1962	2 292	12 509	2 091	10 743	13	6	111	249	77	1 511
1963	2 302	13 420	2 118	11 519	13	6	92	192	79	1 703
Av disse: <i>Of which:</i>										
Tankskip <i>Tankers</i>	521	6 989	458	5 584	—	—	6	31	57	1 374
Malm/tankskip <i>Ore/tankers</i>	10	151	5	55	—	—	—	—	5	96
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator- and freezing vessels</i>	33	94	33	94	—	—	—	—	—	—
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>	310	214	289	199	11	3	9	5	1	7
Andre tørrelastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .	1 428	5 972	1 333	5 587	2	3	77	156	16	226

¹ Se note 2, tabell 17.

Tabell 20. Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.¹
The tanker fleet by tonnage groups.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tanktonnasje i alt <i>Total tank tonnage</i>	Størrelsesgrupper (bruttotonn) <i>Tonnage groups (gross tons)</i>									
		100–2499	2500–4999	5000–7999	8000–9999	10000–11999	12000–13999	14000–15999	16000–19999	20000–24999	25000 og over
	br.t. ² 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000
1959	5 924	40	35	105	833	1 762	1 290	375	528	823	133
1960	6 148	38	35	78	760	1 659	1 418	375	563	1 000	222
1961	6 420	33	35	70	672	1 533	1 495	375	619	1 215	373
1962	6 636	32	45	57	535	1 396	1 576	392	619	1 257	727
1963	6 989	33	59	51	450	1 236	1 536	300	584	1 259	1 481
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1959	100	0,5	0,5	2	14	30	22	6	9	14	2
1960	100	1	1	1	12	27	23	6	9	16	4
1961	100	0,5	0,5	1	10	24	23	6	10	19	6
1962	100	0,5	0,5	1	8	21	24	6	9	19	11
1963	100	0,5	0,8	0,7	7	18	22	4	8	18	21

¹ Se note 3, tabell 17. ² *Gross tons.*

Tabell 21. Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse.¹
The dry cargo fleet by tonnage groups.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tørrlasttonnasje i alt ²	Størrelsesgrupper (bruttotonn) <i>Tonnage groups (gross tons)</i>								
		100–499	500–2499	2500–3999	4000–5999	6000–7999	8000–9999	10000–11999	12000–15999	16000 og over
	br.t. ³ 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000	br.t. 1000
1959	4 563	168	484	377	1 015	738	1 124	222	201	234
1960	4 761	166	458	368	1 044	722	1 215	286	268	234
1961	5 275	167	422	382	1 041	746	1 287	374	500	356
1962	5 873	175	416	362	1 034	822	1 226	560	737	541
1963	6 431	176	397	334	974	779	1 264	768	840	899
	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.	Pst.
1959	100	4	11	8	22	16	25	5	4	5
1960	100	3	10	8	22	15	26	6	5	5
1961	100	3	8	7	20	14	24	7	10	7
1962	100	3	7	6	18	14	21	9	13	9
1963	100	3	6	5	15	12	20	12	13	14

¹ Til tørrlastflåten er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også malm/tankskip, kjøle- og fryseskip og passasjerskip. *Including ore/tankers, refrigerator- and freezing vessels and passenger vessels.* ² *Total dry cargo tonnage.* ³ *Gross tons.*

Tabell 22. Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes alder. Prosent.

The tanker tonnage and dry cargo tonnage by age groups. Percentages.

Ved utgangen av året ¹	Under 5 år <i>years</i>	5—9 år	10—14 år	15—19 år	20—24 år	25—29 år	30 år og over	I alt <i>Total</i>
Tankskip² <i>Tankers</i>								
1959	44	39	10	3	3	1	—	100
1960	41	39	14	3	3	—	—	100
1961	42	34	20	2	2	—	—	100
1962	40	35	22	2	1	—	—	100
1963	39	37	22	2	—	—	—	100
Tørrlastskip³ <i>Dry cargo</i>								
1959	48	14	15	9	6	3	5	100
1960	49	16	15	9	5	1	5	100
1961	48	22	14	7	4	1	4	100
1962	47	25	13	7	3	2	3	100
1963	47	28	11	6	4	2	2	100

¹ At the end of the year. ² Se note 3, tabell 17. ³ Se note 1, tabell 21.

Tabell 23. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder.
Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tankskip ² <i>Tankers</i>			Tørrlastskip ³ <i>Dry cargo vessels</i>		
	Tonnasjen i alt <i>Total tonnage</i>	Motor-tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp-tonnasjen <i>Steam tonnage</i>	Tonnasjen i alt <i>Total tonnage</i>	Motor-tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp-tonnasjen <i>Steam tonnage</i>
1959	6,5 år ¹	7,0 år	4,1 år	9,5 år	8,5 år	15,2 år
1960	6,8 »	7,2 »	4,4 »	9,1 »	8,5 »	14,7 »
1961	6,8 »	7,3 »	4,0 »	8,3 »	7,8 »	13,7 »
1962	6,9 »	7,4 »	4,5 »	8,3 »	7,8 »	12,9 »
1963	6,7 »	7,2 »	4,5 »	8,7 »	8,4 »	12,5 »

¹ Years. ² Se note 3, tabell 17. ³ Se note 1, tabell 21.

Tabell 24. Handelsflåten etter skipenes størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1963.¹

The merchant fleet, by tonnage groups and average age.

Størrelsesgrupper Br.tonn <i>Tonnage groups Gross tons</i>	I alt <i>Total</i>			Motorskip <i>Motor vessels</i>			Dampskip <i>Steam vessels</i>		
	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Gj.sn.- alder ³	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Gj.sn.- alder ³	Antall <i>Num- ber</i>	Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Gj.sn.- alder ³
Tørrelastskip² <i>Dry cargo vessels</i>									
100— 499 ..	530	118 204	26,3	523	115 980	26,1	7	2 224	34,0
500— 999 ..	48	38 568	14,6	46	37 182	13,9	2	1 386	33,8
1 000— 1 499 ..	63	78 388	15,9	46	56 958	10,6	17	21 430	30,0
1 500— 1 999 ..	76	134 997	14,7	48	85 388	10,6	28	49 609	21,9
2 000— 2 499 ..	37	85 425	12,4	25	58 385	11,5	12	27 040	14,4
2 500— 2 999 ..	35	96 707	9,2	32	88 280	8,3	3	8 427	18,2
3 000— 3 999 ..	45	165 862	9,9	41	151 139	9,6	4	14 723	12,9
4 000— 4 999 ..	62	284 265	12,3	60	274 786	12,0	2	9 479	20,0
5 000— 5 999 ..	116	628 313	14,6	114	618 179	14,2	2	10 134	35,9
6 000— 6 999 ..	67	429 762	9,8	66	422 924	9,7	1	6 838	20,5
7 000— 7 999 ..	43	316 290	8,4	38	278 806	7,6	5	37 484	14,2
8 000— 8 999 ..	49	426 711	6,2	49	426 711	6,2	—	—	—
9 000— 9 999 ..	87	827 889	13,4	85	809 256	13,5	2	18 633	6,5
10 000—10 999 ..	47	496 321	3,5	47	496 321	3,5	—	—	—
11 000—11 999 ..	24	272 039	2,4	24	272 039	2,4	—	—	—
12 000—12 999 ..	30	371 506	3,7	28	345 789	3,5	2	25 717	6,0
13 000—13 999 ..	11	146 790	4,1	11	146 790	4,1	—	—	—
14 000—14 999 ..	8	118 445	2,9	8	118 445	2,9	—	—	—
15 000—15 999 ..	13	203 383	4,0	12	187 602	2,7	1	15 781	19,5
16 000—19 999 ..	23	400 876	2,4	19	331 352	2,1	4	69 524	4,2
20 000—24 999 ..	11	238 237	1,9	8	171 304	0,5	3	66 933	5,5
25 000 og over ..	3	93 367	0,8	3	93 367	0,8	—	—	—
I alt Total 31. 12. 1963	1 428	5 972 345	8,5	1 333	5 586 983	8,2	95	385 362	13,1
I alt Total 31. 12. 1962	1 414	5 403 582	8,0	1 302	4 985 249	7,6	112	418 333	12,8
Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>									
100— 499 ..	245	54 180	19,5	230	50 227	17,1	15	3 953	50,0
500— 999 ..	26	19 336	19,8	22	16 546	14,5	4	2 790	51,7
1 000— 1 499 ..	4	4 943	9,7	4	4 943	9,7	—	—	—
1 500— 1 999 ..	5	8 535	23,2	4	6 930	21,3	1	1 605	31,5
2 000— 2 499 ..	10	21 626	10,3	10	21 626	10,3	—	—	—
2 500— 2 999 ..	7	19 733	10,3	7	19 733	10,3	—	—	—
3 000— 3 999 ..	6	20 758	16,2	6	20 758	16,2	—	—	—
4 000— 4 999 ..	2	9 542	11,5	2	9 542	11,5	—	—	—
6 000— 6 999 ..	2	12 939	21,2	1	6 269	32,5	1	6 670	10,5
7 000— 7 999 ..	1	7 019	2,5	1	7 019	2,5	—	—	—
16 000 og over ..	2	35 662	10,8	2	35 662	10,8	—	—	—
I alt Total 31. 12. 1963	310	214 273	15,1	289	199 255	13,9	21	15 018	30,8
I alt Total 31. 12. 1962	306	226 192	16,2	284	197 152	13,1	22	29 040	36,9

¹ Se note 2, tabell 17. ² Unntatt malm/tankskip, kjøle- og fryserskip og passasjerskip. *Not including ore/tankers, refrigerator- and freezing vessels and passenger vessels.* ³ Av brutto-tonnasjen. *Average age of gross tonnage.*

Tabell 24 (forts.). Handelsflåten etter skipenes størrelse og gjennomsnittsalder. 31/12 1963.

Størrelsesgrupper Br.tonn	I alt			Motorskip			Dampskip		
	An-tall	Br.-tonn	Gj.sn.-alder ¹	An-tall	Br.-tonn	Gj.sn.-alder ¹	An-tall	Br.-tonn	Gj.sn.-alder ¹
Tankskip <i>Tankers</i>									
100— 499 ..	44	16 175	10,2	44	16 175	10,2	—	—	—
500— 999 ..	8	5 825	10,9	8	5 825	10,9	—	—	—
1 000— 1 499 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999 ..	3	5 754	9,2	3	5 754	9,2	—	—	—
2 000— 2 499 ..	2	4 945	11,0	1	2 462	6,5	1	2 483	15,5
2 500— 2 999 ..	3	8 169	3,4	2	5 581	0,5	1	2 588	9,5
3 000— 3 999 ..	12	41 720	8,5	10	35 404	8,3	2	6 316	9,5
4 000— 4 999 ..	2	8 700	1,5	2	8 700	1,5	—	—	—
5 000— 5 999 ..	4	22 901	10,4	4	22 901	10,4	—	—	—
6 000— 6 999 ..	1	6 143	12,5	1	6 143	12,5	—	—	—
7 000— 7 999 ..	3	22 242	19,8	1	7 476	19,5	2	14 766	20,0
8 000— 8 999 ..	33	286 223	11,3	33	286 223	11,3	—	—	—
9 000— 9 999 ..	17	163 649	12,0	17	163 649	12,0	—	—	—
10 000—10 999 ..	49	511 776	11,0	49	511 776	11,0	—	—	—
11 000—11 999 ..	63	724 452	10,2	62	712 703	10,2	1	11 749	9,5
12 000—12 999 ..	91	1 148 616	6,8	87	1 098 017	6,8	4	50 599	7,0
13 000—13 999 ..	29	387 553	5,5	27	360 981	5,3	2	26 572	8,0
14 000—14 999 ..	1	14 426	12,5	1	14 426	12,5	—	—	—
15 000—15 999 ..	18	285 146	11,5	15	237 286	11,7	3	47 860	10,5
16 000—19 999 ..	34	583 715	7,8	29	495 961	7,9	5	87 754	7,5
20 000—24 999 ..	57	1 259 206	5,1	36	783 218	4,9	21	475 988	5,5
25 000 og over ..	47	1 481 480	1,6	26	803 245	1,1	21	678 235	2,2
I alt Total 31. 12. 1963	521	6 988 816	6,7	458	5 583 906	7,2	63	1 404 910	4,5
I alt Total 31. 12. 1962	527	6 636 382	6,9	465	5 413 692	7,4	62	1 222 690	4,5
Malm/tankskip <i>Ore/tankers</i>									
5 000— 5 999 ..	2	10 461	4,0	2	10 461	4,0	—	—	—
8 000— 8 999 ..	1	8 844	8,5	1	8 844	8,5	—	—	—
16 000—19 999 ..	6	110 913	9,1	2	35 671	11,5	4	75 242	8,0
20 000—24 999 ..	1	20 310	4,5	—	—	—	1	20 310	4,5
I alt Total 31. 12. 1963	10	150 528	8,1	5	54 976	9,6	5	95 552	7,2
I alt Total 31. 12. 1962	10	150 518	7,1	5	54 976	8,6	5	95 542	6,2
Kjøle- og fryserskip <i>Refrigerator- and freezing vessels</i>									
				Motorskip			Motorskip		
	An-tall	Br.-tonn	Gj.sn.-alder ¹	Kjøle- og fryserskip (forts.)			An-tall	Br.-tonn	Gj.sn.-alder ¹
100— 499	8	3 509	15,7	4 000—4 999			2	8 002	14,5
500— 999	2	1 547	14,0	5 000—5 999			6	33 051	4,7
1 000—1 499	2	2 421	9,0	6 000—6 999			2	12 677	1,0
1 500—1 999	1	1 598	8,5	I alt Total 31.12.1963			33	93 539	8,4
2 000—2 499	—	—	—						
2 500—2 999	3	8 182	6,9	I alt Total 31.12.1962			35	92 428	8,9
3 000—3 999	7	22 552	14,7						

¹ Av bruttotonnasjen. *Average age of gross tonnage.*

Tabell 25. Handelsflåten etter skipenes art, størrelse og alder.¹ 31/12 1963.
A. Alle skip (Motor- og damp-tørrlastskip, passasjerskip og tankskip). *All*

Størrelsesgrupper Bruttotonn <i>Tonnage groups</i> <i>Gross tons</i>	Bygd i 1933 og før ² (30 år og over)		1934—1938 (25—29 år)		1939—1943 (20—24 år)	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
100— 499	289	50 239	40	9 921	91	20 367
500— 999	8	6 303	2	1 481	15	12 697
1 000— 1 499	11	13 224	3	3 568	1	1 315
1 500— 1 999	8	12 951	3	5 069	9	15 766
2 000— 2 499	1	2 394	1	2 160	—	—
2 500— 2 999	1	2 784	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	1	3 616	2	6 354
4 000— 4 999	3	14 063	1	4 989	3	14 529
5 000— 5 999	4	21 789	7	37 442	21	109 644
6 000— 6 999	2	13 089	—	—	3	20 491
7 000— 7 999	—	—	—	—	5	37 027
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	2	18 150	3	28 894	—	—
10 000—10 999	—	—	—	—	1	10 021
11 000—11 999	—	—	1	11 311	1	11 121
12 000—12 999	—	—	1	12 506	—	—
13 000—13 999	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—
25 000 og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i>	329	154 986	63	120 957	152	259 332

¹ Se note 2, tabell 17. ² *Built in 1933 and earlier.*

B. I alt motor- og damp- tankskip.

Størrelsesgrupper Bruttotonn	Bygd i 1933 og før (30 år og over)		1934—1938 (25—29 år)		1939—1943 (20—24 år)	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
100— 499	6	845	2	521	2	697
500— 999	—	—	—	—	2	1 424
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	—	—	—	—	1	7 468
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999	—	—	1	11 311	1	11 121
12 000—12 999	—	—	1	12 506	—	—
13 000—13 999	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—
25 000 og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt <i>All vessels</i>	6	845	4	24 338	6	20 710

*The merchant fleet by types of vessel, by tonnage and age groups.
vessels (Motor and steam dry cargo vessels, passenger vessels and tankers).*

1944—1948 (15—19 år)		1949—1953 (10—14 år)		1954—1958 (5—9 år)		1959—1963 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
78	17 561	83	20 923	152	45 271	94	27 786	827	192 068
10	8 360	17	11 846	19	14 499	13	10 090	84	65 276
13	17 610	15	18 307	10	12 498	16	19 230	69	85 752
17	30 704	19	34 199	21	38 418	8	13 777	85	150 884
13	29 871	14	31 253	16	36 781	4	9 537	49	111 996
4	11 346	14	37 959	14	38 568	15	42 134	48	132 791
12	43 810	18	62 309	28	101 302	9	33 501	70	250 892
6	27 688	24	112 522	19	85 945	12	50 773	68	310 509
17	91 535	33	181 508	21	113 264	25	139 544	128	694 726
14	89 413	11	71 198	23	145 821	19	121 509	72	461 521
6	44 953	5	35 828	15	111 092	16	116 651	47	345 551
3	26 505	25	212 498	34	299 172	21	183 603	83	721 778
3	28 922	12	115 931	52	492 525	32	307 116	104	991 538
2	20 099	29	302 930	26	273 680	38	401 367	96	1 008 097
—	—	30	343 226	31	359 461	24	271 372	87	996 491
—	—	17	212 982	54	678 558	49	616 076	121	1 520 122
—	—	2	27 159	19	255 650	19	251 534	40	534 343
—	—	1	14 426	—	—	8	118 445	9	132 871
2	31 747	12	189 741	5	79 439	12	187 602	31	488 529
1	19 000	14	239 729	21	369 068	29	503 369	65	1 131 166
—	—	—	—	34	738 965	35	778 788	69	1 517 753
—	—	—	—	2	52 779	48	1 522 068	50	1 574 847
201	539 124	395	2 276 474	616	4 342 756	546	5 725 872	2 302	13 419 501

Motor- and steam tankers, total.

1944—1948 (15—19 år)		1949—1953 (10—14 år)		1954—1958 (5—9 år)		1959—1963 (Under 5 år)		I alt Total	
Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons	Antall Number	Br.tonn Gr.tons
3	1 098	5	1 609	17	7 354	9	4 051	44	16 175
—	—	1	954	4	2 714	1	733	8	5 825
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 916	1	1 983	1	1 855	3	5 754
1	2 483	—	—	1	2 462	—	—	2	4 945
—	—	—	—	1	2 588	2	5 581	3	8 169
1	3 729	4	13 061	4	13 430	3	11 500	12	41 720
—	—	—	—	—	—	2	8 700	2	8 700
—	—	3	17 016	—	—	1	5 885	4	22 901
—	—	1	6 143	—	—	—	—	1	6 143
2	14 774	—	—	—	—	—	—	3	22 242
3	26 505	20	171 737	7	62 321	3	25 660	33	286 223
2	19 733	12	115 931	2	18 982	1	9 003	17	163 649
2	20 099	29	302 930	18	188 747	—	—	49	511 776
—	—	28	320 254	31	359 461	2	22 305	63	724 452
—	—	15	188 502	49	615 367	26	332 241	91	1 148 616
—	—	2	27 159	16	214 813	11	145 581	29	387 553
—	—	1	14 426	—	—	—	—	1	14 426
1	15 966	12	189 741	5	79 439	—	—	18	285 146
1	19 000	10	168 129	15	259 087	8	137 499	34	583 715
—	—	—	—	31	672 032	26	587 174	57	1 259 206
—	—	—	—	2	52 779	45	1 428 701	47	1 481 480
16	123 387	144	1 539 508	204	2 553 559	141	2 726 469	521	6 988 816

Tabell 25 (forts.). Handelsflåten etter skipenes
C. Motor-tørrelastskip og passasjerskip.

Størrelsesgrupper Bruttotonn	Bygd i 1933 og før ² (30 år og over)		1934—1938 (25—29 år)		1939—1943 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499	264	44 471	37	9 065	88	19 189
500— 999	4	3 348	1	891	13	11 273
1 000— 1 499	2	2 343	1	1 116	1	1 315
1 500— 1 999	1	1 604	1	1 956	3	5 132
2 000— 2 499	1	2 394	1	2 160	—	—
2 500— 2 999	1	2 784	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	1	3 616	2	6 354
4 000— 4 999	3	14 063	1	4 989	2	9 747
5 000— 5 999	3	16 733	7	37 442	21	109 644
6 000— 6 999	2	13 089	—	—	2	13 653
7 000— 7 999	—	—	—	—	2	15 067
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	2	18 150	3	28 894	—	—
10 000—10 999	—	—	—	—	1	10 021
11 000—11 999	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—
25 000 og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	283	118 979	53	90 129	135	201 395

¹ Se note 2, tabell 17. ² Built in 1933 and earlier.

D. Motor-tankskip.

Størrelsesgrupper Bruttotonn	Bygd i 1933 og før (30 år og over)		1934—1938 (25—29 år)		1939—1943 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499	6	845	2	521	2	697
500— 999	—	—	—	—	2	1 424
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	—	—	—	—	—	—
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999	—	—	1	11 311	1	11 121
12 000—12 999	—	—	1	12 506	—	—
13 000—13 999	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—
25 000 og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	6	845	4	24 338	5	13 242

art, størrelse og alder.¹ 31/12 1963.*Motor dry cargo vessels and passenger vessels.*

1944—1948 (15—19 år)		1949—1953 (10—14 år)		1954—1958 (5—9 år)		1959—1963 (Under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
75	16 463	77	18 876	135	37 917	85	23 735	761	169 716
10	8 360	15	10 261	15	11 785	12	9 357	70	55 275
10	13 363	12	14 457	10	12 498	16	19 230	52	64 322
7	12 186	15	26 560	19	34 556	7	11 922	53	93 916
5	11 749	10	22 182	14	31 989	4	9 537	35	80 011
1	2 919	14	37 959	13	35 980	13	36 553	42	116 195
10	36 140	12	41 747	23	84 591	6	22 001	54	194 449
5	22 991	24	112 522	19	85 945	10	42 073	64	292 330
17	91 535	30	164 492	20	108 186	24	133 659	122	661 691
14	89 413	9	58 385	23	145 821	19	121 509	69	441 870
3	22 336	5	35 828	13	95 943	16	116 651	39	285 825
—	—	5	40 761	27	236 851	18	157 943	50	435 555
1	9 189	—	—	48	454 910	31	298 113	85	809 256
—	—	—	—	8	84 933	38	401 367	47	496 321
—	—	2	22 972	—	—	22	249 067	24	272 039
—	—	2	24 480	3	37 474	23	283 835	28	345 789
—	—	—	—	3	40 837	8	105 953	11	146 790
—	—	—	—	—	—	8	118 445	8	118 445
—	—	—	—	—	—	12	187 602	12	187 602
—	—	4	71 600	1	18 739	18	312 346	23	402 685
—	—	—	—	—	—	8	171 304	8	171 304
—	—	—	—	—	—	3	93 367	3	93 367
158	336 644	236	703 082	394	1 558 955	401	2 925 569	1 660	5 934 753

Motor tankers.

1944—1948 (15—19 år)		1949—1953 (10—14 år)		1954—1958 (5—9 år)		1959—1963 (Under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
3	1 098	5	1 609	17	7 354	9	4 051	44	16 175
—	—	1	954	4	2 714	1	733	8	5 825
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 916	1	1 983	1	1 855	3	5 754
—	—	—	—	1	2 462	—	—	1	2 462
—	—	—	—	—	—	2	5 581	2	5 581
1	3 729	4	13 061	2	7 114	3	11 500	10	35 404
—	—	—	—	—	—	2	8 700	2	8 700
—	—	3	17 016	—	—	1	5 885	4	22 901
—	—	1	6 143	—	—	—	—	1	6 143
1	7 476	—	—	—	—	—	—	1	7 476
3	26 505	20	171 737	7	62 321	3	25 660	33	286 223
2	19 733	12	115 931	2	18 982	1	9 003	17	163 649
2	20 099	29	302 930	18	188 747	—	—	49	511 776
—	—	28	320 254	30	347 712	2	22 305	62	712 703
—	—	15	188 502	46	577 673	25	319 336	87	1 098 017
—	—	1	13 996	15	201 404	11	145 581	27	360 981
—	—	1	14 426	—	—	—	—	1	14 426
—	—	12	189 741	3	47 545	—	—	15	237 286
1	19 000	8	130 500	13	225 683	7	120 778	29	495 961
—	—	—	—	17	361 825	19	421 393	36	783 218
—	—	—	—	—	—	26	803 245	26	803 245
13	97 640	141	1 488 716	176	2 053 519	113	1 905 606	458	5 583 906

Tabell 25 (forts.). Handelsflåten etter skipenes
E. Damp-tørrelastskip og passasjerskip.

Størrelsesgrupper Bruttotonn	Bygd i 1933 og før ² (30 år og over)		1934—1938 (25—29 år)		1939—1943 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499	19	4 923	1	335	1	481
500— 999	4	2 955	1	590	—	—
1 000— 1 499	9	10 881	2	2 452	—	—
1 500— 1 999	7	11 347	2	3 113	6	10 634
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	1	4 782
5 000— 5 999	1	5 056	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	1	6 838
7 000— 7 999	—	—	—	—	2	14 492
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—
25 000 og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	40	35 162	6	6 490	11	37 227

¹ Se note 2, tabell 17. ² *Built in 1933 and earlier.*

F. Damp-tankskip.

Størrelsesgrupper Bruttotonn	Bygd i 1933 og før (30 år og over)		1934—1938 (25—29 år)		1939—1943 (20—24 år)	
	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
100— 499	—	—	—	—	—	—
500— 999	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	—	—	—	—	—	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	—	—	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—
6 000— 6 999	—	—	—	—	—	—
7 000— 7 999	—	—	—	—	1	7 468
8 000— 8 999	—	—	—	—	—	—
9 000— 9 999	—	—	—	—	—	—
10 000—10 999	—	—	—	—	—	—
11 000—11 999	—	—	—	—	—	—
12 000—12 999	—	—	—	—	—	—
13 000—13 999	—	—	—	—	—	—
14 000—14 999	—	—	—	—	—	—
15 000—15 999	—	—	—	—	—	—
16 000—19 999	—	—	—	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—
25 000 og over	—	—	—	—	—	—
Skip i alt	—	—	—	—	1	7 468

art, størrelse og alder.¹ 31/12 1963.

Steam dry cargo vessels and passenger vessels.

1944—1948 (15—19 år)		1949—1953 (10—14 år)		1954—1958 (5—9 år)		1959—1963 (Under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
—	—	1	438	—	—	—	—	22	6 177
—	—	1	631	—	—	—	—	6	4 176
3	4 247	3	3 850	—	—	—	—	17	21 430
10	18 518	3	5 723	1	1 879	—	—	29	51 214
7	15 639	4	9 071	1	2 330	—	—	12	27 040
3	8 427	—	—	—	—	—	—	3	8 427
1	3 941	2	7 501	1	3 281	—	—	4	14 723
1	4 697	—	—	—	—	—	—	2	9 479
—	—	—	—	1	5 078	—	—	2	10 134
—	—	1	6 670	—	—	—	—	2	13 508
1	7 843	—	—	2	15 149	—	—	5	37 484
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	18 633	—	—	2	18 633
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	25 717	—	—	2	25 717
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	15 781	—	—	—	—	—	—	1	15 781
—	—	—	—	5	91 242	3	53 524	8	144 766
—	—	—	—	3	66 933	1	20 310	4	87 243
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	79 093	15	33 884	18	230 242	4	73 834	121	495 932

Steam tankers.

1944—1948 (15—19 år)		1949—1953 (10—14 år)		1954—1958 (5—9 år)		1959—1963 (Under 5 år)		I alt	
Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn	Antall	Br.tonn
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 483	—	—	—	—	—	—	1	2 483
—	—	—	—	1	2 588	—	—	1	2 588
—	—	—	—	2	6 316	—	—	2	6 316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7 298	—	—	—	—	—	—	2	14 766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	11 749	—	—	1	11 749
—	—	—	—	3	37 694	1	12 905	4	50 599
—	—	1	13 163	1	13 409	—	—	2	26 572
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	15 966	—	—	2	31 894	—	—	3	47 860
—	—	2	37 629	2	33 404	1	16 721	5	87 754
—	—	—	—	14	310 207	7	165 781	21	475 988
—	—	—	—	2	52 779	19	625 456	21	678 235
3	25 747	3	50 792	28	500 040	28	820 863	63	1 404 910

Tabell 26. Handelsflåten etter skipenes hjemsted.¹ 31/12 1963.
The merchant fleet by port of registration.

Hjemsted Port of registration	Motor tørrlast Motor dry cargo		Damp tørrlast Steam dry cargo		Motor tank Motor tanker		Damp tank Steam tanker		I alt Total	
	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons	Antall No.	Br.tonn Gr.tons
Halden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredrikstad ..	19	11 711	1	2 427	11	22 891	—	—	31	37 029
Sarpsborg	4	1 139	—	—	—	—	—	—	4	1 139
Moss	7	36 819	—	—	4	57 506	5	105 013	16	199 338
Drøbak	1	242	1	132	—	—	—	—	2	374
Oslo	442	2 632 260	39	331 632	179	2 268 046	29	622 969	689	5 854 907
Hamar	2	535	—	—	—	—	—	—	2	535
Drammen	23	73 093	2	2 199	1	11 065	—	—	26	86 357
Holmestrand..	1	121	—	—	—	—	—	—	1	121
Horten	1	139	—	—	—	—	—	—	1	139
Tønsberg	73	498 577	1	6 838	25	389 987	—	—	99	895 402
Sandefjord ...	24	216 654	1	631	31	381 629	9	275 553	65	874 467
Larvik	5	40 801	—	—	7	77 890	1	36 870	13	155 561
Brevik	2	1 892	—	—	—	—	—	—	2	1 892
Porsgrunn ...	14	83 718	—	—	4	38 193	—	—	18	121 911
Skien	9	8 841	—	—	—	—	—	—	9	8 841
Langesund ...	1	1 609	1	1 341	—	—	—	—	2	2 950
Kragerø	5	2 421	—	—	2	20 910	—	—	7	23 331
Risør	1	3 905	1	3 941	—	—	—	—	2	7 846
Tvedestrand ..	5	64 074	—	—	1	8 218	1	2 483	7	74 775
Askerøy	3	1 042	—	—	—	—	—	—	3	1 042
Arendal	16	137 960	2	11 217	12	162 642	—	—	30	311 819
Grimstad	14	156 983	—	—	8	100 690	—	—	22	257 673
Lillesand	1	7 989	—	—	3	33 544	—	—	4	41 533
Kristiansand .	42	222 650	1	15 781	30	392 078	2	51 520	75	682 029
Mandal	6	22 119	—	—	2	23 545	—	—	8	45 664
Farsund	18	91 225	2	4 250	9	119 959	—	—	29	215 434
Flekkefjord ...	4	20 670	—	—	—	—	—	—	4	20 670
Egersund	4	1 578	1	1 599	—	—	—	—	5	3 177
Stavanger	73	112 029	3	1 433	35	594 564	5	141 080	116	849 106
Sandnes	6	3 197	1	672	1	492	—	—	8	4 361
Skudeneshavn.	10	2 231	—	—	—	—	—	—	10	2 231
Kopervik	28	5 800	—	—	—	—	—	—	28	5 800
Haugesund ...	131	391 650	19	32 887	18	182 339	1	20 492	169	627 368
Odda	3	328	—	—	—	—	—	—	3	328
Bergen	297	829 178	25	58 924	60	581 092	9	123 970	391	1 593 164
Florø	4	789	—	—	—	—	—	—	4	789
Måløy	5	624	—	—	—	—	—	—	5	624
Ålesund	68	40 926	2	5 195	6	35 528	—	—	76	81 649
Molde	21	4 628	—	—	—	—	—	—	21	4 628
Kristiansund..	21	4 443	6	7 046	—	—	—	—	27	11 489
Trondheim ...	65	77 999	4	2 965	—	—	—	—	69	80 964
Levanger	2	281	—	—	—	—	—	—	2	281
Steinkjer	1	295	—	—	—	—	—	—	1	295
Namsos	12	2 480	1	383	—	—	—	—	13	2 863
Brønnøysund .	10	2 119	—	—	—	—	—	—	10	2 119
Sandnessjøen .	13	5 885	2	1 415	1	21 904	—	—	16	29 204
Bodø	40	11 197	—	—	3	23 661	—	—	43	34 858
Narvik	18	6 926	—	—	—	—	—	—	18	6 926
Svolvær	8	1 188	—	—	3	1 273	—	—	11	2 461
Stokmarknes..	17	21 541	2	1 786	1	21 448	—	—	20	44 775
Sortland	3	498	—	—	—	—	—	—	3	498
Harstad	14	15 804	—	—	1	12 812	—	—	15	28 616
Hamnvik	1	210	—	—	—	—	—	—	1	210
Tromsø	25	30 844	2	861	—	—	1	24 960	28	56 665
Hammerfest ..	13	4 037	—	—	—	—	—	—	13	4 037
Vardø	1	146	1	377	—	—	—	—	2	523
Kirkenes	3	16 713	—	—	—	—	—	—	3	16 713
I alt	1 660	5 934 753	121	495 932	458	5 583 906	63	1 404 910	2 302	13 419 501

¹ Se note 2, tabell 17.

Tabell 27. Tilgang og avgang i handelsflåten.¹
Increase and decrease in the merchant fleet.

	1959		1960		1961		1962		1963	
	An-tall Num-ber	Br.-tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.-tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.-tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.-tonn Gr.tons	An-tall Num-ber	Br.-tonn Gr.tons
Tilgang: <i>Increase:</i>		1000		1000		1000		1000		1000
Nye skip bygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	39	221	38	266	41	304	63	344	39	348
Nye skip bygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> . . .	73	814	51	532	72	920	63	787	73	1 210
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	12	135	17	126	19	108	25	143	25	101
I alt <i>Total</i>	124	1 170	106	924	132	1 332	151	1 274	137	1 659
Avgang: <i>Decrease:</i>										
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i> . .	19	37	36	37	19	54	11	27	19	29
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	68	267	81	458	87	489	78	437	106	758
I alt <i>Total</i>	87	304	117	495	106	543	89	464	125	787
Annen tilgang og avgang netto <i>Other increase and decrease net</i>	+ 3	+ 13	+ 4	— 6	+ 1	— 3	+ 1	+ 4	— 2	+ 39
Netto tilgang i alt <i>Net increase total</i>	+ 40	879	— 7	423	+ 27	786	+ 63	814	+ 10	911

¹ Se note 2, tabell 17.

Tabell 28. Tilgang til handelsflåten i 1963 av nye skip bygd i utlandet.¹
Increase in the merchant fleet 1963 of new ships built abroad.

Byggeland <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	
	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>Number</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
		1000		1000		1000
Sverige <i>Sweden</i>	28	510	12	322	16	188
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	17	344	3	120	14	224
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	8	181	2	85	6	96
Danmark <i>Denmark</i>	4	70	1	34	3	36
Frankrike <i>France</i>	4	67	1	38	3	29
Nederland <i>Netherlands</i>	2	23	—	—	2	23
Spania <i>Spain</i>	8	13	—	—	8	13
Ungarn <i>Hungary</i>	2	2	—	—	2	2
I alt <i>Total</i>	73	1 210	19	599	54	611

¹ Se note 2, tabell 17.

Tabell 29. Tilgang og avgang i handels-
Increase and decrease in the mer-

	100—499 br.tonn <i>gr.tons</i>		500—2 499 br.tonn <i>gr.tons</i>		2 500—4 999 br.tonn <i>gr.tons</i>	
	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn
A. Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet <i>New vessels, built abroad</i>	2	917	7	8 946	3	8 729
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels, bought abroad</i>	6	2 327	4	4 720	1	4 275
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	13	3 406	3	2 982	—	—
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	21	6 650	14	16 648	4	13 004
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i> . .	6	1 558	16	29 404	16	65 552
Forlist el. kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	9	2 614	1	1 995	3	11 622
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i>	2	530	2	2 903	1	3 270
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	17	4 702	19	34 302	20	80 444
Annen tilgang og avgang (netto) ²	— 6	— 1 211	+ 1	— 1 111	+ 3	+ 9 891
Other increase and decrease (<i>net</i>)						
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	— 2	+ 737	— 4	— 18 765	— 13	— 57 549
B. Tankskip <i>Tankers</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet	—	—	—	—	—	—
Eldre skip kjøpt fra utlandet	2	645	4	2 979	—	—
Nybygg i Norge	1	498	—	—	4	13 167
Tilgang i alt	3	1 143	4	2 979	4	13 167
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet	2	972	1	2 490	—	—
Forlist eller kondemnert	—	—	—	—	—	—
Solgt til opphogging innenlands	—	—	—	—	—	—
Avgang i alt	2	972	1	2 490	—	—
Annen tilgang og avgang (netto) ²	—	+ 67	—	+ 174	—	—
Netto tilgang i alt	+ 1	+ 238	+ 3	+ 663	+ 4	+ 13 167
C. I alt <i>Total</i>						
Tilgang <i>Increase</i>						
Nybygg i utlandet	2	917	7	8 946	3	8 729
Eldre skip kjøpt fra utlandet	8	2 972	8	7 699	1	4 275
Nybygg i Norge	14	3 904	3	2 982	4	13 167
Tilgang i alt	24	7 793	18	19 627	8	26 171
Avgang <i>Decrease</i>						
Skip solgt til utlandet	8	2 530	17	31 894	16	65 552
Forlist eller kondemnert	9	2 614	1	1 995	3	11 622
Solgt til opphogging innenlands	2	530	2	2 903	1	3 270
Avgang i alt	19	5 674	20	36 792	20	80 444
Annen tilgang og avgang (netto) ²	— 6	— 1 144	+ 1	— 937	+ 3	+ 9 891
Netto tilgang i alt	— 1	+ 975	— 1	— 18 102	— 9	— 44 382

¹ Se note 2, tabell 17. ² Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer. Særlig stor betydning har tonnasjeendringer på grunn av omgjøringer fra åpen shelderdekker til lukket shelderdekker og omvendt. *Mainly changes in tonnage due to alterations from open to closed shelderdecker and vice versa.*

flåten etter skipenes størrelse.¹ 1963.
chant fleet by tonnage groups.

5 000—9 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		10 000—19 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		20 000—29 999 br.tonn <i>gr.tons</i>		30 000 br.tonn og over <i>and over</i>		Skip i alt <i>Total of vessels</i>	
Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn	Antall <i>Number</i>	Brutto- tonn
7	49 095	25	307 475	9	200 671	1	35 630	54	611 463
2	14 964	—	—	—	—	—	—	13	26 286
3	22 941	9	122 494	—	—	—	—	28	151 823
12	87 000	34	429 969	9	200 671	1	35 630	95	789 572
20	140 926	1	14 015	—	—	—	—	59	251 455
—	—	—	—	—	—	—	—	13	16 231
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 703
20	140 926	1	14 015	—	—	—	—	77	274 389
— 1	+ 16 972	+ 1	+ 18 262	—	— 21	—	—	— 2	+ 42 782
— 9	— 36 954	+ 34	434 216	+ 9	+ 200 650	+ 1	+ 35 630	+ 16	+ 557 965
1	5 885	1	12 665	5	128 058	12	452 411	19	599 019
1	9 521	5	61 553	—	—	—	—	12	74 698
—	—	1	13 044	2	53 564	3	115 353	11	195 626
2	15 406	7	87 262	7	181 622	15	567 764	42	869 343
12	107 900	32	395 532	—	—	—	—	47	506 894
1	6 406	—	—	—	—	—	—	1	6 406
13	114 306	32	395 532	—	—	—	—	48	513 300
+ 1	+ 7 860	— 1	— 18 600	—	+ 6 887	—	+ 3	—	— 3 609
— 10	— 91 040	— 26	— 326 870	+ 7	+ 188 509	+ 15	+ 567 767	— 6	+ 352 434
8	54 980	26	320 140	14	328 729	13	488 041	73	1 210 482
3	24 485	5	61 553	—	—	—	—	25	100 984
3	22 941	10	135 538	2	53 564	3	115 353	39	347 449
14	102 406	41	517 231	16	382 293	16	603 394	137	1 658 915
32	248 826	33	409 547	—	—	—	—	106	758 349
—	—	—	—	—	—	—	—	13	16 231
1	6 406	—	—	—	—	—	—	6	13 109
33	255 232	33	409 547	—	—	—	—	125	787 689
— +	+ 24 832	—	— 338	— +	+ 6 866	—	+ 3	— 2	+ 39 173
— 19	— 127 994	+ 8	+ 107 346	+ 16	+ 389 159	+ 16	+ 603 397	+ 10	+ 910 399

Tabell 30. Registrerte skip ikke tatt med i handelsflåten.¹
Vessels on the register not included in the merchant fleet.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Alle skip på 25-99 br.tonn <i>All vessels of 25-99 gr.tons</i>		Av skip på 100 br.tonn og over: ²					
					Fiske- og fangst- skip <i>Fishing and catcher boats</i>		Hvalkokeri- skip <i>Floating whal- ing factories</i>		Andre spesialskip <i>Other special types of vessel</i>	
	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1959	4 432	491	3 779	178	582	156	9	138	62	19
1960	4 466	493	3 802	180	586	154	9	138	69	21
1961	4 425	470	3 769	178	561	147	8	120	87	25
1962	4 397	438	3 748	178	565	149	5	87	79	24
1963	4 357	440	3 714	177	557	151	5	87	81	25

¹ Handelsskip 25—99 tonn, fiske- og fangstskip og spesialskip på 25 bruttotonn og over. *Merchant vessels 25—99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over.*
² Of vessels of 100 gross tons and over.

Tabell 31. Registrerte skip under 100 br.tonn etter hjemsted, 31/12 1963.
Vessels under 100 gross tons on the register, by port of registration.

Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Herav motorskip <i>Of which motor vessels</i>		Hjemsted <i>Port of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Herav motorskip <i>Of which motor vessels</i>	
	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>	Antall <i>No.</i>	Br.tonn <i>Gr.tons</i>
Halden	8	463	5	297	Haugesund ...	207	10 325	200	9 940
Fredrikstad ...	30	1 449	26	1 261	Odda	6	313	6	313
Sarpsborg	7	444	6	399	Bergen	566	24 854	551	24 211
Moss	7	390	7	390	Florø	69	3 148	68	3 118
Drobak	7	255	7	255	Måløy	68	3 636	66	3 550
Oslo	163	8 252	139	6 911	Ålesund	357	18 378	350	18 025
Hamar	9	481	6	237	Molde	163	8 995	162	8 903
Drammen	36	1 637	28	1 248	Kristiansund .	162	7 947	156	7 710
Holmestrand ..	2	134	2	134	Trondheim ...	178	8 410	172	8 152
Horten	6	326	6	326	Levanger	4	192	4	192
Tønsberg	15	827	15	827	Steinkjer	5	310	4	245
Sandefjord ...	6	320	5	271	Namsos	48	2 780	45	2 670
Larvik	4	194	4	194	Brønnøysund .	25	1 141	25	1 141
Brevik	11	512	10	462	Mosjøen	5	194	5	194
Porsgrunn	11	476	9	385	Sandnessjøen .	70	3 271	70	3 271
Skien	18	1 026	8	506	Mo i Rana ...	7	304	7	304
Langesund ...	2	149	2	149	Bodø	125	6 407	123	6 323
Kragerø	31	1 410	26	1 208	Narvik	32	1 464	32	1 464
Risør	4	131	4	131	Svolvær	140	6 319	140	6 319
Lyngør	1	41	1	41	Melbu	17	771	17	771
Tvedestrand ..	5	270	3	146	Stokmarknes .	46	1 865	46	1 865
Arendal	9	483	3	125	Sigerfjord ...	7	366	7	366
Grimstad	2	170	1	93	Sortland	27	1 224	26	1 177
Lillesand	2	115	2	115	Harstad	153	6 991	148	6 698
Kristiansand ..	23	1 135	22	1 108	Hamnvik	50	2 039	50	2 039
Mandal	19	972	19	972	Tromsø	270	11 729	270	11 729
Farsund	62	3 851	62	3 851	Hammerfest ..	106	4 461	106	4 461
Flekkefjord ...	16	607	16	607	Vardø	35	1 382	33	1 309
Egersund	32	1 137	31	1 094	Vadsø	8	303	8	303
Stavanger	103	4 772	100	4 666	Kirkenes	3	76	3	76
Sandnes	6	255	6	255					
Skudeneshavn .	11	528	11	528	I alt	3 714	176 803	3 579	170 027
Kopervik	87	3 996	87	3 996					

Tabell 32. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip¹ over 100 bruttotonn. 31/12 1963.
Fishing and catching boats, floating whaling factories and other special types of vessel above 100 gross tons.

Aldersgrupper <i>Age groups</i>	30 år og over		25—29 år		20—24 år		15—19 år		10—14 år		5—9 år		Under 5 år		I alt <i>Total</i>	
	An-tall ²	Br.-tonn ³	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn	An-tall	Br.-tonn
Fiske- og fangstskip <i>Fishing and catching boats</i>																
Dampskip ⁴ 100—499 br.tonn ³ . . .	25	5 492	11	4 045	12	4 209	13	5 119	10	4 564	—	—	—	—	71	23 429
» 500—999 » . . .	—	—	1	617	11	7 718	6	3 477	25	14 622	2	1 802	1	626	46	28 862
Motorskip ⁵ 100—499 » . . .	151	29 530	24	5 547	42	7 837	44	7 903	32	5 449	96	18 445	28	6 323	417	81 034
» 500—999 » . . .	—	—	—	—	8	5 785	2	1 282	4	2 765	1	658	7	5 593	22	16 083
» 1000 br.t. og over . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 092	1	1 092
I alt <i>Total</i>	176	35 022	36	10 209	73	25 549	65	17 781	71	27 400	99	20 905	37	13 634	557	150 500
Hvalkokeriskip <i>Floating whaling factories</i>																
Dampskip 16000—16999 br.tonn	—	—	—	—	—	—	1	16 368	—	—	—	—	—	—	1	16 368
Motorskip 14000—14999 »	—	—	1	14 869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 869
» 18000—18999 »	1	18 448	—	—	—	—	1	18 361	—	—	—	—	—	—	2	36 809
» 19000—19999 »	—	—	—	—	—	—	1	19 168	—	—	—	—	—	—	1	19 168
I alt <i>Total</i>	1	18 448	1	14 869	—	—	3	53 897	—	—	—	—	—	—	5	87 214
Andre spesialskip¹ <i>Other special types of vessel</i>																
Dampskip 100—499 br.tonn . . .	21	3 713	—	—	1	319	—	—	—	—	—	—	—	—	22	4 032
» 500—999 » . . .	1	576	—	—	2	1 808	1	579	—	—	—	—	—	—	4	2 963
» 1000 br.tonn og over .	1	1 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 199
Motorskip 100—499 br.tonn . . .	7	1 360	1	194	6	1 071	5	1 117	1	174	9	1 792	15	3 207	44	8 915
» 500—999 » . . .	1	624	1	676	—	—	1	571	2	1 097	2	1 558	2	1 728	9	6 254
» 1000 br.tonn og over .	1	1 701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 701
I alt <i>Total</i>	32	9 173	2	870	9	3 198	7	2 267	3	1 271	11	3 350	17	4 935	81	25 064
Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip, i alt <i>Total</i> . . .	209	62 643	39	25 948	82	28 747	75	73 945	74	28 671	110	24 255	54	18 569	643	262 778

¹ Gruppen «andre spesialskip» omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip, kranfartøyer, havforskingsskip, værvarslingskip, skole-skip, kirke- og hospitalskip, losjiskip, inspeksjonsskip og andre som ikke kan karakteriseres som handelsskip. *The group "Other special types of vessel" comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships, crane vessels, vessels for meteorological service and for marine research, training ships, etc.* ² Number. ³ Gross tons. ⁴ Steam vessels. ⁵ Motor vessels.

Tabell 33. Opplagte norske handelsskip.¹
Norwegian merchant vessels laid up.

År og måned ² Year and month	I alt Total			Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels		
	Antall Num- ber	Bruttotonn Gross tons		Antall Num- ber	Bruttotonn Gross tons		Antall Num- ber	Bruttotonn Gross tons	
		I alt Total	I pst. av handels- flåten i alt ³		I alt Total	I pst. av tank- tonnasjen i alt ⁴		I alt Total	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt ⁵
1963		1 000	Pst.		1 000	Pst.		1 000	Pst.
Januar	68	404	..	17	169	..	51	235	..
Februar	57	285	..	6	53	..	51	232	..
Mars	46	209	1,6	5	45	0,7	41	164	2,7
April	36	162	..	5	45	..	31	117	..
Mai	28	168	..	8	78	..	20	90	..
Juni	23	147	1,1	9	87	1,3	14	60	1,0
Juli	16	109	..	7	65	..	9	44	..
August	15	99	..	7	65	..	8	34	..
September ...	13	90	0,7	7	69	1,0	6	21	0,3
Oktober	8	62	..	5	48	..	3	14	..
November ...	6	41	..	3	27	..	3	14	..
Desember	6	33	0,2	2	18	0,3	4	15	0,2
1964									
Januar	5	14	..	1	8	..	4	6	..
Februar	7	16	..	1	8	..	6	8	..
Mars	18	118	0,9	9	105	1,5	9	13	0,2
April	16	164	..	13	160	..	3	4	..
Mai	20	243	..	18	240	..	2	3	..
Juni	24	301	2,2	23	299	4,1	1	2	0,0
Juli	27	345	..	27	345	..	-	-	..
August	18	226	..	17	225	..	1	1	..
September ...	10	101	0,7	9	100	1,3	1	1	0,0
Oktober	5	41	..	4	40	..	1	1	..
November ...	4	29	..	3	28	..	1	1	..
Desember	2	10	0,1	1	9	0,1	1	1	0,0

¹ Oppgavene omfatter bare skip på over 500 bruttotonn som ligger uvirksomme med avmønstret mannskap på grunn av fraktmarkedets stilling. Skip som reparerer, venter på plass ved verksted eller som midlertidig er tatt ut av fart, er ikke med i oppgavene. *The figures comprise vessels above 500 gross tons laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.* ² Ved utgangen av måneden. *At the end of the month.* ³ Percentage of total merchant fleet. ⁴ Percentage of total tank tonnage. ⁵ Percentage of total dry cargo tonnage.

Tabell 34. De viktigste lands handelsflåter.¹
Merchant fleets of principal countries.

Land <i>Country</i>	Juni <i>June</i> 1939					Juni <i>June</i> 1963				
	Samlet tonnasje <i>Total tonnage</i>		Av dette tanktonnasje Br.-tonn <i>Of which tank tonnage Gr. tons</i>	Prosent av verdensflåten ³		Samlet tonnasje <i>Total tonnage</i>		Av dette tanktonnasje Br.-tonn <i>Of which tank tonnage Gr. tons</i>	Prosent av verdensflåten ³	
	I alt Br.-tonn <i>Total Gr. tons</i>	Pr. 1000 innb. Br.-tonn <i>Per 1000 inhab. Gr. tons</i>		Tonnasje i alt <i>Total tonnage</i>	Tanktonnasje <i>Tank tonnage</i>	I alt Br.-tonn <i>Total Gr. tons</i>	Pr. 1000 innb. Br.-tonn <i>Per 1000 inhab. Gr. tons</i>		Tonnasje i alt <i>Total tonnage</i>	Tanktonnasje <i>Tank tonnage</i>
Verdensflåten <i>World merchant fleet</i>	1000		1000	Pst.	Pst.	1000		1000	Pst.	Pst.
	69 440	.	11 437	100,0	100,0	145 863	.	47 121	100,0	100,0
Av dette: <i>Of which:</i>										
Sambandsstatene <i>USA</i> .	12 003	92	2 801	17,3	24,5	23 133	124	4 647	15,8	9,9
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingd.</i>	17 984	378	2 920	25,9	25,5	21 565	404	7 792	14,8	16,5
Norge <i>Norway</i> .	4 835	1 663	2 117	6,9	18,5	13 669	3 756	7 064	9,4	15,0
Liberia <i>Liberia</i> .	—	—	—	—	—	11 391	.	7 042	7,8	14,9
Japan <i>Japan</i> ..	5 630	79	430	8,1	3,8	9 977	105	2 834	6,8	6,0
Hellas <i>Greece</i> ...	1 781	254	—	2,6	—	7 094	839	1 645	4,9	3,5
Italia <i>Italy</i>	3 448	80	426	4,9	3,7	5 605	112	1 921	3,8	4,1
Frankrike <i>France</i> Nederland	2 953	70	318	4,3	2,8	5 216	111	2 127	3,6	4,5
<i>Netherlands</i> ..	2 973	344	538	4,3	4,7	5 227	443	1 646	3,6	3,5
Panama <i>Panama</i>	718	.	470	1,0	4,1	3 894	.	2 099	2,7	4,4
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	² 4 493	60	256	6,5	2,3	5 050	92	776	3,5	1,6
Sverige <i>Sweden</i> .	1 582	252	159	2,3	1,4	4 176	552	1 442	2,9	3,1
Sovjet-Unionen <i>USSR</i>	1 316	12	133	1,9	1,2	5 434	24	1 356	3,7	2,9
Danmark <i>Denmark</i>	1 176	310	106	1,7	0,9	2 418	520	875	1,6	1,9
Spania <i>Spain</i> ..	914	37	71	1,3	0,6	2 007	65	565	1,4	1,2
Canada <i>Canada</i> .	1 305	117	130	1,9	1,1	1 796	97	187	1,2	0,4
Andre land <i>Other countries</i>	6 329	.	562	9,1	4,9	18 211	.	3 103	12,5	6,6

¹ Etter Lloyd's Register. Oppgavene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. *From Lloyd's Register of shipping. The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.* ² Hele Tyskland. *Whole Germany.* ³ Percentage of world merchant fleet.

Befal og mannskap på norske handelsskip

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister m.v., og omfatter befal og mannskap på norske handelsskip på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fiske- og fangstskip, hvalkokeriskip og andre spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

Tabell 35. Befal og mannskap på norske handelsskip.¹ 1/11 1963.
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels.

Fart Trade	Tørrlastskip ² Dry cargo vessels			Tankskip Tankers			I alt Total		
	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners	I alt Total	Nord- menn Nor- wegians	Ut- lend- inger For- eigners
Utenriksfart:									
<i>Ocean transport:</i>									
Menn <i>Males</i>	32 665	25 463	7 202	20 241	15 581	4 660	52 906	41 044	11 862
Kvinner <i>Females</i>	2 349	2 044	305	1 126	1 001	125	3 475	3 045	430
I alt <i>Total</i>	35 014	27 507	7 507	21 367	16 582	4 785	56 381	44 089	12 292
Innenriksfart:									
<i>Coasting trade:</i>									
Menn <i>Males</i>	6 018	5 957	61	364	349	15	6 382	6 306	76
Kvinner <i>Females</i>	422	418	4	5	4	1	427	422	5
I alt <i>Total</i>	6 440	6 375	65	369	353	16	6 809	6 728	81
Utenriks- og innenriksfart:									
<i>Ocean transport and coasting trade:</i>									
Menn <i>Males</i>	38 683	31 420	7 263	20 605	15 930	4 675	59 288	47 350	11 938
Kvinner <i>Females</i>	2 771	2 462	309	1 131	1 005	126	3 902	3 467	435
I alt <i>Total</i>	41 454	33 882	7 572	21 736	16 935	4 801	63 190	50 817	12 373

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² Inkl. passasjerskip. *Including passenger vessels.*

Tabell 36. Befal og mannskap på norske handelsskip etter personenes hjemsted.¹ 1/11 1963.

Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by county and nationality.

A. Nordmenn Norwegianians

Fylke <i>County</i>	Per- soner <i>Persons</i>	Pst.	Utenriksfart <i>Ocean transport</i>		Innenriksfart <i>Coasting trade</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
Østfold.....	2 251	4,4	2 043	113	91	4
Akershus	1 458	2,9	1 294	126	33	5
Oslo	3 567	7,0	2 917	604	43	3
Hedmark	795	1,6	755	36	2	2
Oppland	617	1,2	585	30	2	—
Buskerud	1 010	2,0	907	63	39	1
Vestfold	4 178	8,2	3 797	296	82	3
Telemark	1 521	3,0	1 328	91	101	1
Aust-Agder	2 117	4,2	1 941	144	31	1
Vest-Agder	1 995	3,9	1 790	149	55	1
Rogaland	5 235	10,3	4 180	295	716	44
Hordaland	5 409	10,6	4 011	179	1 184	35
Bergen	2 440	4,8	2 008	228	163	41
Sogn og Fjordane	1 155	2,3	826	25	289	15
Møre og Romsdal	4 039	8,0	3 026	156	840	17
Sør-Trøndelag	2 761	5,4	2 153	163	405	40
Nord-Trøndelag	1 069	2,1	913	31	110	15
Nordland	5 026	9,9	3 496	153	1 308	69
Troms	2 742	5,4	1 975	107	590	70
Finmark	1 158	2,3	852	41	210	55
Bosatt i utlandet ²	254	0,5	240	12	2	—
Bosted ukjent ³	20	—	7	3	10	—
I alt Total	50 817	100,0	41 044	3 045	6 306	422

B. Utlendinger Foreigners

Land <i>Country</i>	Personer <i>Persons</i>	Pst.	Land <i>Country</i>	Personer <i>Persons</i>	Pst.
Danmark <i>Denmark</i>	1 319	10,7	Sveits <i>Switzerland</i>	63	0,5
Finland <i>Finland</i>	198	1,6	Tyskland <i>Germany</i>	566	4,6
Island <i>Iceland</i>	53	0,4	Østerrike <i>Austria</i>	91	0,7
Sverige <i>Sweden</i>	245	2,0	Europa ellers		
Belgia <i>Belgium</i>	68	0,5	Rest of Europe	153	1,2
Irland <i>Ireland</i>	42	0,3	Afrika <i>Africa</i>	120	1,0
Frankrike <i>France</i>	66	0,5	Asia <i>Asia</i>	3 415	27,6
Hellas <i>Greece</i>	79	0,6	Sambandsstatene USA	110	0,9
Italia <i>Italy</i>	446	3,6	Amerika ellers		
Nederland <i>Netherlands</i> ..	290	2,4	Rest of America	540	4,4
Portugal <i>Portugal</i>	178	1,4	Australia and New Zealand		
Spania <i>Spain</i>	3 038	24,6	Australia and N.Zealand	87	0,7
Storbritannia og Nord-Irland			Land ikke oppgitt		
United Kingdom	1 132	9,2	Country unknown	74	0,6
			I alt Total	12 373	100,0

¹ Se note 1, tabell 35. ² Resident abroad. ³ Residence unknown.

Tabell 37. Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling ombord og alder.¹ 1/11 1963.
Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels by occupation and age.

Stilling Occupation	A. Nordmenn Norwegians								B. Utlend- inger Foreigners
	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over 60 years and ov.	
Befal: Officers:									
Skipsførere <i>Ship-masters</i> . . .	2 333	—	6	46	454	871	805	151	—
Styrmenn <i>Mates</i>	5 018	—	564	1 245	1 723	904	516	66	93
Maskinister <i>Engineers</i>	5 519	5	368	1 096	1 929	1 167	802	152	169
Stuerter <i>Stewards</i>	1 449	1	52	173	441	384	348	50	161
Av disse kvinner ²	22	—	—	—	3	8	7	4	—
Radiotelegrafister ³ <i>Radio operators</i>	1 173	75	432	288	229	101	37	11	138
Av disse kvinner ²	243	8	105	72	45	12	1	—	18
Elektrikere <i>Electricians</i>	941	17	161	204	271	151	99	38	328
I alt Total	16 433	98	1 583	3 052	5 047	3 578	2 607	468	889
Dekksmannskap:									
<i>Deck hands:</i>									
Båtsmenn <i>Boatswains</i>	1 156	—	76	198	357	307	179	39	188
Tømmermenn <i>Carpenters</i>	874	—	40	131	220	223	193	67	176
Matroser og kvartermestere <i>Able seamen, quartermasters</i>	5 112	322	1 622	1 023	961	678	411	95	2 019
Lettmatroser <i>Ordinary seamen</i>	2 923	1 841	863	135	49	25	7	3	1 074
Jungmenn og dekksgutter <i>Deck hands and deck boys</i>	3 856	3 580	221	30	15	8	2	—	845
Andre <i>Others</i>	261	—	13	26	65	71	60	26	2
I alt Total	14 182	5 743	2 835	1 543	1 667	1 312	852	230	4 304
Maskinmannskap:									
<i>Engine-room staff:</i>									
Maskinassistenter og fryse- maskinmenn <i>Engineer assistants and refrigeration engine men</i>	1 313	28	228	277	358	238	147	37	172
Fryseassistenter <i>Refrigeration assistants</i>	22	2	5	2	8	3	2	—	3
Elektrikerassistenter <i>Electrician's mates</i>	33	14	11	4	2	2	—	—	6
Reparatører <i>Repairmen</i>	775	16	192	156	215	141	43	12	197
Pumpemenn <i>Pumpmen</i>	405	—	37	60	116	90	81	21	109
Donkeymenn <i>Donkeymen</i>	228	2	25	26	33	56	69	17	90
Motormenn <i>Motormen</i>	3 952	299	1 593	764	630	374	238	54	1 238
Fyrbøtere <i>Firemen</i>	394	33	94	23	40	64	100	40	303
Smørere <i>Greasers</i>	2 784	1 971	633	87	47	33	9	4	914
Lempere <i>Trimmers</i>	2	—	—	—	1	—	1	—	2
Maskingutter <i>Engine boys</i>	1 860	1 720	104	13	11	3	6	3	465
I alt Total	11 768	4 085	2 922	1 412	1 461	1 004	696	188	3 499

¹ Se note 1, tabell 35. ² *Of which females.* ³ Styrmenn som samtidig er radiotelegrafister, er ikke tatt med i denne gruppe. *Excl. mates also serving as radio operators.*

Tabell 37 (forts.). Befal og mannskap på norske handelsskip etter stilling ombord og alder.¹ 1/11 1963.

Stilling	A. Nordmenn								B. Utlendinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Matstell- og tjenerpersonale:									
<i>Catering staff:</i>									
Kokker <i>Cooks</i>	2 175	523	609	305	315	223	152	48	628
Av disse kvinner	53	—	6	3	8	15	16	5	5
Byssegutter <i>Galley boys</i> ...	1 185	995	82	26	25	28	26	3	232
Messe- og salongpersonale ..									
<i>Mess and cabin staff</i>	4 072	1 023	962	513	518	570	413	73	1 335
Av disse kvinner	3 060	111	906	499	512	564	396	72	401
Andre <i>Others</i>	874	172	170	88	148	146	120	30	629
Av disse kvinner	79	—	15	11	16	18	17	2	8
I alt <i>Total</i>	8 306	2 713	1 823	932	1 006	967	711	154	2 824
Andre stillinger:²									
<i>Other occupations:</i>	128	4	27	25	21	30	13	8	33
Av disse kvinner	10	—	6	2	1	1	—	—	3
Uoppgitt stilling ³									
<i>Occupation unknown</i> ....	..	..	..	..	..	..	..	..	824
Personer i alt <i>Total personnel</i>	50 817	12 643	9 190	6 964	9 202	6 891	4 879	1 048	12 373
Av disse kvinner	3 467	119	1 038	587	585	618	437	83	435
Prosent <i>Percentages</i>	100,0	24,8	18,1	13,7	18,1	13,6	9,6	2,1	100,0

¹ Se note 1, tabell 35. ² Omfatter leger, tannleger, supercargos og stillinger i regnskapsavdelingen. *Incl. doctors, dentists, supercargoes, and posts in purser's dept.* ³ Asiatisk mannskap. *Asiatic crew.*

Tabell 38. Mønstringer til norske handelsskip.¹ 1963.
Seamen signed on and off Norwegian merchant vessels.

Fart Trade	I alt Total		Nordmenn Norwegians		Utlendinger Foreigners	
	På- mønstret Signed on	Av- mønstret Signed off	På- mønstret Signed on	Av- mønstret Signed off	På- mønstret Signed on	Av- mønstret Signed off
Utenriksfart:						
<i>Ocean transport:</i>						
Menn <i>Males</i>	87 415	86 022	68 497	68 265	18 918	17 757
Kvinner <i>Females</i>	5 501	5 406	4 703	4 627	798	779
I alt <i>Total</i>	92 916	91 428	73 200	72 892	19 716	18 536
Innenriksfart:						
<i>Coasting trade:</i>						
Menn <i>Males</i>	11 196	11 707	11 037	11 615	159	92
Kvinner <i>Females</i>	1 084	1 087	1 064	1 067	20	20
I alt <i>Total</i>	12 280	12 794	12 101	12 682	179	112
Utenriks- og innenriks- fart: <i>Ocean transport and coasting trade:</i>						
Menn <i>Males</i>	98 611	97 729	79 534	79 880	19 077	17 849
Kvinner <i>Females</i>	6 585	6 493	5 767	5 694	818	799
I alt <i>Total</i>	105 196	104 222	85 301	85 574	19 895	18 648
Av disse: <i>Of which:</i>						
I Norge <i>In Norway</i>	69 454	34 866	65 388	32 787	4 066	2 079
I utlandet <i>Abroad</i>	32 067	63 594	16 430	47 949	15 637	15 645
Mønstringssted uoppgitt <i>Unknown</i>	3 675	5 762	3 483	4 838	192	924

¹ Se note 1, tabell 35.

Norske skip i utenriksfart

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederne. For hvert skip på 500 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om opptjente bruttofrakter m.v. og betalte driftsutgifter, om den tid skipet har vært i fart i året, henholdsvis som reisebefraktet, i rute- eller linjefart eller tidsbefraktet. Videre blir det opplyst om eventuelle avbrudd i skipets utenriksfart p.g.a. reparasjon, opplag eller norsk innenriksfart.

Det blir også gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i løpet av året, med opplysning om formålet med anløpene. Disse oppgaver er ikke bearbeidd for 1963.

Tabell 39 gir en oversikt over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert av årene 1961—1963, med fordeling på tørrlast- og tankskip, motorskip og dampskip. Også skip som lå til reparasjon omkring årsskiftet er tatt med i disse oppgaver, når reparasjonstiden ikke oversteg 2 måneder.

I tabell 40 er beregnet den gjennomsnittlige tonnasje i utenriksfart i året. Her er det gjort fradrag for den tid skipet har vært i opplag, har gått i innenriksfart eller har ligget til reparasjon.

Tabell 39. Norske skip i utenriksfart ved utgangen av året.¹
Norwegian vessels in ocean transport at the end of the year.

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>				Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>				Tankskip <i>Tankers</i>			
	Skip <i>Ves-</i> <i>sels</i>	Dødv.- tonn <i>DwT</i>	Br.- tonn <i>Gross</i> <i>tons</i>	Netto- tonn <i>Net</i> <i>tons</i>	Skip <i>Ves-</i> <i>sels</i>	Dødv.- tonn <i>DwT</i>	Br.- tonn <i>Gross</i> <i>tons</i>	Netto- tonn <i>Net</i> <i>tons</i>	Skip <i>Ves-</i> <i>sels</i>	Dødv.- tonn <i>DwT</i>	Br.- tonn <i>Gross</i> <i>tons</i>	Netto- tonn <i>Net</i> <i>tons</i>
1961		1000	1000	1000		1000	1000	1000		1000	1000	1000
Motorskip <i>Motor vessels</i>	1 124	14 032	9 470	5 453	721	6 269	4 398	2 507	403	7 763	5 072	2 946
Dampskip <i>Steam vessels</i>	158	2 241	1 460	862	105	740	486	281	53	1 501	974	581
I alt <i>Total</i> ..	1 282	16 273	10 930	6 315	826	7 009	4 884	2 788	456	9 264	6 046	3 527
Av disse: <i>Of which:</i>												
Småskip ² <i>Small vessels</i>	200	501	337	176	192	479	322	168	8	22	15	8
1962												
Motorskip ..	1 154	14 969	10 091	5 779	757	7 029	4 920	2 777	397	7 940	5 171	3 002
Dampskip ..	133	2 403	1 539	911	79	724	462	269	54	1 679	1 077	642
I alt	1 287	17 372	11 630	6 690	836	7 753	5 382	3 046	451	9 619	6 248	3 644
Av disse:												
Småskip ..	182	448	301	157	173	430	287	150	9	18	14	7
1963												
Motorskip ..	1 227	16 465	11 093	6 375	822	8 112	5 659	3 195	405	8 353	5 434	3 180
Dampskip ..	137	2 784	1 768	1 049	79	755	477	280	58	2 029	1 291	769
I alt	1 364	19 249	12 861	7 424	901	8 867	6 136	3 475	463	10 382	6 725	3 949
Av disse:												
Småskip ..	193	451	301	158	181	432	286	151	12	19	15	7

¹ Handelsskip på 500 bruttotonn og over. *Merchant vessels of 500 gross tons and over.* ² Som småskip er regnet skip på 500—2499 bruttotonn. *Small vessels are vessels of 500—2499 gross tons.*

Tabell 40. Gjennomsnittlig bruttotonnasje av norske skip i utenriksfart etter befraktningsmåten.¹

Average gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport, by type of chartering.

År Year	Tonnasje i alt Tonnage total		Reise- befraktet Voyage chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tids- befraktet til utenl. befrakter ³	Prosent av tonnasjen i alt Percentage of total tonnage		
	Br.tonn Gr.tons	Pst. Percent- ages				Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Br.tonn Gr.tons	Reise- befraktet Voyage chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tids- befraktet til utenl. befrakter^{3}
1961	1 000		1 000	1 000	1 000			
Tørrlastskip Dry cargo vessels	4 596	44,6	799	1 601	2 196	17,4	34,8	47,8
Tankskip Tankers	5 701	55,4	1 593	—	4 108	27,9	—	72,1
I alt Total	10 297	100,0	2 392	1 601	6 304	23,2	15,6	61,2
Av disse: Of which:								
Småskip ² Small vessels	334	3,2	116	108	110	34,7	32,4	32,9
1962								
Tørrlastskip ..	5 045	46,4	1 341	1 633	2 071	26,6	32,4	41,0
Tankskip	5 830	53,6	1 845	—	3 985	31,6	—	68,4
I alt	10 875	100,0	3 186	1 633	6 056	29,3	15,0	55,7
Av disse:								
Småskip ² ..	306	2,8	115	104	87	37,6	34,0	28,4
1963								
Tørrlastskip ..	5 730	47,8	1 804	1 617	2 309	31,5	28,2	40,3
Tankskip	6 247	52,2	2 104	—	4 143	33,7	—	66,3
I alt	11 977	100,0	3 908	1 617	6 452	32,6	13,5	53,9
Av disse:								
Småskip ² ..	302	2,5	125	91	86	41,4	30,1	28,5

¹ Se note 1, tabell 39. ² Se note 2, tabell 39. ³ Timechartered to foreigners.

Tabell 41. Indekstall for skipsfrakter.
Shipping freight indices.

Måned <i>Month</i>	Tørrelastskip <i>Dry cargo vessels</i>								Tankskip <i>Tankers</i>			
	Turfrakt 1949 = 100 <i>Voyage freights</i>				Tidsfrakt 1949 = 100 <i>Time freights</i>				Turfrakt Scale ¹ = 100 <i>Voyage freights</i>			
	1960	1961	1962	1963	1960	1961	1962	1963	1960	1961	1962	1963
Januar	105	102	99	94	98	96	99	83	62	62	55	86
Februar	103	101	98	97	98	91	88	83	56	49	60	109
Mars	101	101	99	98	100	101	81	92	48	49	55	83
April	102	105	100	99	101	105	82	92	42	38	41	63
Mai	101	103	99	101	94	114	89	101	41	39	49	58
Juni	100	104	95	99	92	107	81	98	41	40	54	50
Juli	98	102	91	98	88	101	79	101	45	48	59	44
August	97	103	91	103	84	102	75	94	47	49	61	54
September	98	105	90	108	94	106	70	97	52	48	56	56
Oktober	98	105	91	120	89	113	77	116	57	50	51	89
November	100	105	92	120	96	100	84	124	60	49	54	89
Desember	101	101	93	114	93	95	82	121	75	55	63	100
Gj.snitt												
Average	100	103	95	104	94	103	82	100	52	48	55	73

Kilde: *Source:* Norwegian Shipping News.

¹ The London Market Nominal Freight Scale. Fra 15. mai 1962 Intascale = 100.

Tabell 42. Opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.¹
Gross freight earnings of Norwegian vessels in ocean transport.

År <i>Year</i>	Opptjent bruttofrakt <i>Gross freight earnings</i>				Av denne passasjer- frakt <i>Of which passenger freights</i>	Pst. av opptj. bruttofrakt i alt <i>Percentage of total gross freight earnings</i>		
	I alt <i>Total</i>	Tur- frakt <i>Voyage freights</i>	Linje- frakt <i>Line freights</i>	Tidsfrakt fra utenl. befrakter ²		Tur- frakt <i>Voyage freights</i>	Linje- frakt <i>Line freights</i>	Tidsfrakt fra utenl. befrakter ²
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.			
Tørrelastskip <i>Dry cargo vessels</i>								
1959	3 107	339	1 964	804	142	10,9	63,2	25,9
1960	3 408	456	2 088	864	149	13,4	61,3	25,3
1961	3 597	468	2 131	998	157	13,0	59,3	27,7
1962	3 751	708	2 114	929	160	18,9	56,3	24,8
1963	4 068	921	2 146	1 001	..	22,6	52,8	24,6
Tankskip <i>Tankers</i>								
1959	2 493	691	—	1 802	—	27,7	—	72,3
1960	2 442	618	—	1 824	—	25,3	—	74,7
1961	2 513	645	—	1 868	—	25,7	—	74,3
1962	2 579	756	—	1 823	—	29,3	—	70,7
1963	2 824	999	—	1 825	—	35,4	—	64,6
Alle skip <i>All vessels</i>								
1959	5 600	1 030	1 964	2 606	142	18,4	35,1	46,5
1960	5 850	1 074	2 088	2 688	149	18,4	35,7	45,9
1961	6 110	1 113	2 131	2 866	157	18,2	34,9	46,9
1962	6 330	1 464	2 114	2 752	160	23,1	33,4	43,5
1963	6 892	1 920	2 146	2 826	..	27,9	31,1	41,0

¹ Se note 1, tabell 39. ² *Time freights from foreigners.*

Tabell 43. Skipsfartens netto valutafrakter. Mill. kr.
Net freight earnings in foreign currency.

År Year	Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹ Gross freight earnings in ocean transport	Driftsutgifter i fremmed valuta Operating expenditure in foreign currency				Netto valutafrakter Net freight earnings in foreign currency
		I alt Total	Drifts- og rep.utgifter Operating exp. and repairs	Lønn (med kost) til nordmenn Wages (incl. board) to Norwegians	Lønn (med kost) til utlendinger Wages (incl. board) to foreigners	
1958	5 453	2 558	2 128	327	103	2 895
1959	5 721	2 679	2 234	332	113	3 042
1960	5 961	2 784	2 335	328	121	3 177
1961	6 212	2 903	2 432	328	143	3 309
1962	6 430	3 030	2 541	324	165	3 400
1963	6 960	3 235	2 670	384	181	3 725

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabell 42, med enkelte korreksjoner, vesentlig tillegg for skip under 500 bruttotonn og fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner. *Gross freight earnings from table 42 with some corrections, mainly addition for vessels below 500 gross tons and subtraction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

Tabell 44. Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.¹ 1963.

Gross tonnage of Norwegian vessels in ocean transport and their gross freight earnings.

Skipenes art og størrelse. Br.t. Type and size of vessels Gross tons	Gjennomsnittlig flåte i fart. 1000 br.t. Average size of fleet. 1000 gross tons				Opptjente bruttofrakter. Mill. kr. Gross freight earnings. Mill. kr.			
	Reisebetrak- tet Voyage chartered	Rute- eller linjefart Liner service	Tids- befraktet til utenl. befrakter Timechar- tered to foreigners	I alt Total	Turfrakt Voyage freights	Linje- frakt Liner freights	Tidsfrakt fra utenl. befrakter Time freights from foreigners	I alt Total
Tankskip Tankers								
500— 2 499	6,4	—	7,4	13,8	11,5	—	9,5	21,0
2 500— 4 999	20,6	—	28,3	48,9	23,2	—	23,7	46,9
5 000— 9 999	239,6	—	249,2	488,8	133,7	—	101,7	235,4
10 000—14 999	980,0	—	1 699,3	2 679,3	468,1	—	772,0	1 240,1
15 000—19 999	357,7	—	504,0	861,7	133,2	—	223,4	356,6
20 000—29 999	387,6	—	1 203,0	1 590,6	177,6	—	523,9	701,5
30 000 og over	112,2	—	452,0	564,2	52,1	—	170,6	222,7
I alt Total	2 104,1	—	4 143,2	6 247,3	999,4	—	1 824,8	2 824,2
Alle tørrlastskip All dry cargo vessels								
500— 2 499	118,7	90,9	79,0	288,6	398,0	180,9	64,2	3 081,5
2 500— 4 999	76,9	285,0	231,3	593,2		453,1	147,1	
5 000— 9 999	413,6	1 158,1	1 037,9	2 609,6	349,3	1 406,1	432,1	915,6
10 000—14 999	753,0	47,1	532,4	1 332,5		106,2	205,0	
15 000—19 999	385,4	35,7	285,8	706,9	21,6	152,0	103,1	71,0
20 000—29 999	56,8	—	127,9	184,7		—	—	
30 000 og over	—	—	14,8	14,8	—	—	49,4	—
I alt Total	1 804,4	1 616,8	2 309,1	5 730,3	920,9	2 146,3	1 000,9	4 068,1

¹ Se note 1, tabell 39. *See note 1, table 39.*

Tabell 44 (forts.). Bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter av norske skip i utenriksfart.¹ 1963.

Skipenes art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessels Gross tons</i>	Gjennomsnittlig flåte i fart. 1000 br.t. <i>Average size of fleet. 1000 gross tons</i>				Opptjente bruttofrakter. Mill. kr. <i>Gross freight earnings. Mill. kr.</i>			
	Reise- befrak- tet <i>Voyage chartered</i>	Rute- eller linjefart <i>Liner service</i>	Tids- befrak- tet til utenl. befrakter <i>Timechar- tered to foreigners</i>	I alt <i>Total</i>	Turfrakt <i>Voyage freights</i>	Linje- frakt <i>Liner freights</i>	Tidsfrakt fra utenl. befrakter <i>Time freights from foreigners</i>	I alt <i>Total</i>
Av disse: <i>Of which:</i>								
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>								
500—2 499	2,0	—	—	2,0	55,8	—	—	119,3
2 500—4 999	—	—	—	—		—	—	
5 000—9 999	108,9	—	136,0	244,9	—	63,5	474,3	
10 000—14 999	641,0	—	447,1	1 088,1	294,0	180,3		
15 000—19 999	385,4	—	285,8	671,2	152,0	103,1	255,1	
20 000—29 999	56,8	—	127,9	184,7	21,6	49,4	71,0	
30 000 og over	—	—	14,8	14,8	—			
I alt <i>Total</i>	1 194,1	—	1 011,6	2 205,7	523,4	396,3	919,7	
Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>								
500—2 499	—	84,3	0,7	85,0	—	171,7	0,5	172,2
2 500—4 999	2,5	275,3	28,4	306,2	2,0	437,4	18,0	457,4
5 000—9 999	19,4	1 136,3	25,5	1 181,2	8,5	1 388,3	12,3	1 409,1
10 000—14 999	—	47,1	—	47,1	106,2	—	—	106,2
15 000—19 999	—	35,7	—	35,7		—	—	
20 000 og over	—	—	—	—	—	—	—	
I alt <i>Total</i>	21,9	1 578,7	54,6	1 655,2	10,5	2 103,6	30,8	2 144,9
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>								
500—2 499	116,7	6,6	78,3	201,6	124,2	9,2	63,7	197,1
2 500—4 999	74,4	9,7	202,9	287,0	59,0	15,7	129,1	203,8
5 000—9 999	285,3	21,8	876,4	1 183,5	148,5	17,8	356,3	522,6
10 000—14 999	112,0	—	85,3	197,3	55,3	—	24,7	80,0
15 000 og over	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i>	588,4	38,1	1 242,9	1 869,4	387,0	42,7	573,8	1 003,5

¹ Se note 1, tabell 39. *See note 1, table 39.*

**Tabell 45. Opptjente bruttofrakter pr. 1000 bruttotonn av norske skip
i utenriksfart.¹ Mill. kr.**

*Gross freight earnings per 1000 gross tons of Norwegian vessels
in ocean transport. Mill. kr.*

Skipenes art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessels. Gross tons</i>	Turfrakt <i>Voyage freights</i>		Linjefrakt <i>Liner freights</i>		Tidsfrakt fra utenlandsk befrakter <i>Time freights from foreigners</i>		I alt <i>Total</i>	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963	1962	1963
Tankskip <i>Tankers</i>								
500— 2 499	1,63	1,79	—	—	0,92	1,29	1,21	1,52
2 500— 4 999	0,96	1,13	—	—	0,76	0,83	0,85	0,96
5 000— 9 999	0,51	0,56	—	—	0,46	0,41	0,48	0,48
10 000—14 999	0,41	0,48	—	—	0,46	0,45	0,45	0,46
15 000—19 999	0,32	0,37	—	—	0,47	0,44	0,40	0,41
20 000—29 999	0,38	0,46	—	—	0,45	0,44	0,44	0,44
30 000 og over	0,38	0,46	—	—	0,40	0,38	0,39	0,39
I alt <i>Total</i>	0,41	0,47	—	—	0,46	0,44	0,44	0,45
Alle tørrlastskip <i>All dry cargo vessels</i>								
500— 2 499	0,63	0,65	1,90	1,99	0,79	0,81	0,87	0,88
2 500— 4 999			1,51	1,59	0,62	0,64		
5 000— 9 999	0,44	0,46	1,18	1,21	0,43	0,42	0,46	0,45
10 000—14 999			1,44	1,28	0,42	0,39		
15 000—19 999	0,40	0,39	—	—	0,36	0,36	0,33	0,36
20 000—29 999	—	0,38			0,33	0,35		
30 000 og over	—	—	—	—	0,33	0,35	0,33	0,36
I alt <i>Total</i>	0,53	0,51	1,30	1,33	0,45	0,43	0,74	0,71
Av disse: <i>Of which:</i>								
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>								
500— 2 499	0,48	0,50	—	—	—	—	0,49	0,48
2 500— 4 999			—	—	—	—		
5 000— 9 999	0,44	0,46	—	—	0,50	0,47	0,43	0,44
10 000—14 999			0,40	0,39	—	—			0,42	0,40
15 000—19 999	—	0,38	—	—	0,36	0,36	0,37	0,38
20 000—29 999	—	—	—	—	0,33	0,35	0,33	0,36
30 000 og over	—	—	—	—				
I alt <i>Total</i>	0,43	0,44	—	—	0,40	0,39	0,42	0,42
Linje- og passasjerskip <i>Liners and passenger vessels</i>								
500— 2 499	0,90	—	1,93	2,04	1,00	0,75	1,92	2,03
2 500— 4 999	1,25	0,82	1,56	1,59	0,53	0,64	1,46	1,49
5 000— 9 999	0,86	0,44	1,20	1,22	0,49	0,48	1,18	1,19
10 000—14 999	0,47	—	1,44	1,28	0,18	—	1,33	1,28
15 000—19 999	—	—			—	—		
20 000 og over	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i>	0,82	0,48	1,32	1,33	0,50	0,56	1,28	1,30
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>								
500— 2 499	1,07	1,06	1,63	1,40	0,79	0,81	0,99	0,98
2 500— 4 999	0,71	0,79	1,16	1,63	0,63	0,64	0,71	0,71
5 000— 9 999	0,51	0,52	1,81	0,82	0,42	0,41	0,46	0,44
10 000—14 999	0,48	0,49	—	—	0,42	0,29	0,43	0,41
15 000 og over	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i>	0,65	0,66	1,02	1,12	0,48	0,46	0,56	0,54

¹ Se note 1, tabell 39. *See note 1, table 39.*

Tabell 46. Betalte driftsutgifter for norske skip i utenriksfart.¹ Mill. kr.
Operating expenditure of Norwegian vessels in ocean transport. Mill. kr.

	Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <i>Dry cargo</i>		Alle skip <i>All vessels</i>	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963
Hyrer for offiserer og mannskap <i>Wages to seamen</i>	390,2	419,6	615,2	663,7	1 005,4	1 083,3
Forsendelsesutgifter for offiserer og mannskap og andre mannskapsutgifter <i>Transportation and other crew costs</i>	56,5	67,4	82,2	104,9	138,7	172,3
Proviant <i>Provisions</i>	72,1	76,9	122,0	129,4	194,1	206,3
Stuert-, deks- og maskinrekvisita inklusive smøreolje <i>Steward, deck and engine stores incl. lubricants</i>	139,9	155,0	201,7	211,5	341,6	366,5
Ordinære reparasjonsutgifter <i>Ordinary repairs</i>	299,6	352,7	350,2	350,1	649,8	702,8
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	168,4	165,6	201,1	208,5	369,5	374,1
Bunkers <i>Bunkers</i>	141,0	166,8	266,5	269,5	407,5	436,3
Havne-, losse- og lasteutgifter <i>Harbour dues, loading and unloading expenses</i>	113,5	138,9	933,8	986,2	1 047,3	1 125,1
Kommisjon til meglere og agenter, og skatter til utlandet <i>Commission, to brokers and agents, taxes abroad</i>	78,6	85,0	265,5	280,5	344,1	365,5
Administrasjonsutgifter og diverse ² <i>Administration and miscellaneous</i>	64,2	84,3	123,3	149,9	187,5	234,2
Driftsutgifter i alt ³ før fradrag for refusjoner <i>Operating expenditure before deduction of repayments</i>	1 524,0	1 712,2	3 161,5	3 354,2	4 685,5	5 066,4
«Off-hire» erstatninger, refusjoner til dekning av reparasjons- og havariutgifter m.v. <i>Off-hire compensation, repayments for repairs, average expenses etc.</i>	74,9	99,0	82,2	81,9	157,1	180,9
Driftsutgifter i alt ³ etter fradrag for refusjoner <i>Operating expenditure after deduction of repayments</i>	1 449,1	1 613,2	3 079,3	3 272,3	4 528,4	4 885,5
Betalte utgifter til ombygging eller dermed likestilte reparasjoner som er aktivert <i>Expenses for rebuilding and equivalent repairs</i>	10,1	10,5	63,6	18,5	73,7	29,0
Totalforliserstatninger <i>Compensation for total loss</i>	—	—	23,9	31,4	23,9	31,4

¹ Se note 1, tabell 39. *See note 1, table 39.* ² Tallene er usikre. *Uncertain figures.* ³ Før renter, avskrivning og skatter. *Before interest, depreciation and taxes.*

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra Tollvesenet over skip som kommer til og går fra norske havner. Statistikken omfatter alle skip helt ned til 5 nettotonn som kommer til norsk havn for å losse eller laste (herunder sette i land eller ta ombord passasjerer). Tollvesenet gir også opplysninger om vekten av losset og lastet gods.

Skip som kommer for å bunkre, for å proviantere, for å reparere, for ordre e.l., er ikke regnet med. Utenlandske flytende hoteller som besøker norske havner, er heller ikke tatt med.

I tabellene 47—49 er bare regnet med skipenes direkte fart på Norge, dvs. hvert skip er for hver tur bare telt én gang for inngående til Norge (første anløpshavn) og én gang for utgående fra Norge (siste anløpshavn).

Tabell 50 omfatter derimot alle skipsanløp på norske havner, både anløpene i den direkte fart og anløpene av skip som er kommet fra utlandet via annen norsk havn. Disse anløpsoppgaver er gitt for hver norsk havn som har hatt anløp av skip i utenriksfart, i alt rundt 100 havner. I tabell 51 er for de samme havner gitt tallene for alt gods losset og lastet i året.

Tabell 47. Samlet tonnasje kommet til Norge.
Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports.

Registreringsland <i>Country of registration</i>	1960		1961		1962		1963	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>
Norge <i>Norway</i>	6 493 044	39,0	6 694 348	37,4	7 324 572	38,7	7 368 027	37,8
Sverige <i>Sweden</i>	3 785 055	22,7	3 955 742	22,1	3 927 995	20,8	4 019 638	20,6
Danmark <i>Denmark</i>	1 160 291	7,0	1 335 126	7,4	1 768 131	9,3	1 787 802	9,2
Finland <i>Finland</i>	201 615	1,2	321 191	1,8	222 517	1,2	88 913	0,5
Sovjet-Unionen <i>USSR</i>	189 171	1,1	186 914	1,0	79 093	0,4	143 105	0,7
Tyskland <i>Germany</i>	2 132 712	12,8	2 199 215	12,3	2 055 195	10,9	2 445 357	12,6
Nederland <i>Netherlands</i>	551 388	3,3	623 892	3,5	600 265	3,2	507 986	2,6
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	1 393 932	8,4	1 465 581	8,2	1 421 559	7,5	1 634 103	8,4
Sambandsstatene <i>United States</i>	252 273	1,5	264 547	1,5	399 775	2,1	392 287	2,0
Andre land <i>Other</i>	485 525	3,0	862 214	4,8	1 128 820	5,9	1 099 230	5,6
I alt <i>Total</i>	16 645 006	100,0	17 908 770	100,0	18 927 922	100,0	19 486 448	100,0

**Tabell 48. Samlet tonnasje kommet til Norge eksklusive tonnasje
kommet til Narvik etter jernmalm.**
*Total tonnage of vessels entered at Norwegian ports, excluding vessels
entered at Narvik for iron ore.*

Registreringsland <i>Country of registration</i>	1960		1961		1962		1963	
	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>	Netto- tonn <i>Net tons</i>	Pro- sent <i>Per- cent- ages</i>
Norge <i>Norway</i>	6 202 122	53,7	6 553 789	51,3	7 115 030	51,0	7 150 767	50,3
Sverige <i>Sweden</i>	871 686	7,6	881 064	6,9	977 303	7,0	1 035 056	7,3
Danmark <i>Denmark</i>	1 159 233	10,0	1 333 632	10,4	1 762 580	12,6	1 787 044	12,6
Finland <i>Finland</i>	201 615	1,8	287 519	2,2	201 025	1,4	82 372	0,6
Sovjet-Unionen <i>USSR</i>	187 607	1,6	186 914	1,5	79 093	0,6	143 105	1,0
Tyskland <i>Germany</i>	1 062 437	9,2	1 137 463	8,9	1 030 547	7,4	1 126 407	7,9
Nederland <i>Netherlands</i>	338 116	2,9	405 602	3,2	450 230	3,2	364 281	2,6
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	982 840	8,5	1 105 652	8,6	1 087 503	7,8	1 222 651	8,6
Sambandsstatene <i>United States</i>	252 273	2,2	264 547	2,1	399 775	2,9	376 663	2,7
Andre land <i>Other</i>	283 926	2,5	622 549	4,9	840 818	6,1	913 970	6,4
I alt <i>Total</i>	11 541 855	100,0	12 778 731	100,0	13 943 904	100,0	14 202 316	100,0

Tabell 49. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter skipenes registreringsland. 1963.
Shipping between Norway and foreign countries, by country of registration.

Registreringsland <i>Country of registration</i>	Skip kommet til Norge <i>Vessels entered</i>				Skip gått fra Norge <i>Vessels cleared</i>				Skip gått med jernmalm fra Narvik ³		Gods losset ⁴ <i>Goods discharged</i>	Gods lastet ⁴ <i>Goods loaded</i>	Lastet jernmalm fra Narvik ⁵
	Med last <i>With cargo</i>		I ballast ¹ <i>In ballast</i>		I alt med last <i>With cargo</i>		I ballast ² <i>In ballast</i>						
	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Ant. <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Metr. tonn <i>Metric tons</i>		
Norge <i>Norway</i>	4 839	5 565 444	1 768	1 802 583	5 071	5 462 483	1 575	1 885 828	78	217 260	4 814 521	4 964 980	608 239
Sverige <i>Sweden</i>	966	595 211	1 002	3 424 427	1 418	3 541 816	549	482 023	395	2 984 582	657 795	8 271 442	7 555 514
Danmark <i>Denmark</i>	1 407	1 397 744	865	390 058	1 828	1 368 227	440	416 497	1	758	541 664	667 307	1 400
Finland <i>Finland</i>	79	58 093	29	30 820	51	38 263	60	51 910	2	6 541	113 871	98 377	10 125
Island <i>Iceland</i>	29	16 143	41	29 208	48	32 981	22	12 370	1	519	15 525	15 333	1 260
Færøyane <i>Faroe Islands</i> ..	14	1 565	17	2 720	18	2 834	13	1 451	1	519	1 946	3 149	1 260
Sovjet-Unionen <i>USSR</i>	96	121 184	42	21 921	57	34 491	80	108 426	—	—	194 963	50 823	—
Polen <i>Poland</i>	47	32 413	37	30 740	74	37 282	10	25 870	3	13 435	60 467	86 455	29 786
Tyskland <i>Germany</i>	1 033	536 578	863	1 908 779	1 420	2 117 753	468	320 550	184	1 318 950	957 076	4 900 335	3 084 621
Nederland <i>Netherlands</i> ..	558	289 753	213	218 233	509	295 933	257	211 300	30	143 705	606 756	660 645	358 335
Belgia <i>Belgium</i>	3	13 781	2	960	2	960	4	21 202	—	—	38 074	673	—
Storbr. og N.-Irland <i>U.K.</i>	409	1 046 614	257	587 489	470	716 158	191	917 233	125	411 452	2 084 459	1 846 102	1 230 902
Frankrike <i>France</i>	16	139 237	8	25 992	8	25 992	16	139 237	6	19 787	343 118	67 255	49 473
Spania <i>Spain</i>	2	825	6	1 937	6	1 937	2	825	—	—	2 809	3 855	—
Sveits <i>Switzerland</i>	3	11 821	—	—	—	—	2	6 741	—	—	15 210	—	—
Italia <i>Italy</i>	2	37 051	11	69 528	11	69 528	2	37 051	10	63 675	94 380	187 403	171 203
Hellas <i>Greece</i>	10	64 351	5	16 793	5	16 793	10	64 351	—	—	148 624	31 966	—
Liberia <i>Liberia</i>	19	266 803	17	112 891	19	124 817	17	254 877	6	61 459	595 051	262 598	142 785
Samb.statene <i>United Stat.</i>	48	316 772	15	75 515	44	226 107	18	161 509	2	15 624	213 847	44 915	37 661
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> ...	1	7 077	3	9 269	3	9 269	1	7 077	—	—	2 706	3 554	—
Panama <i>Panama</i>	12	110 952	7	15 374	7	19 902	11	105 389	—	—	244 452	37 114	—
Libanon <i>Lebanon</i>	3	20 817	2	13 220	2	13 220	3	20 817	2	13 220	51 044	30 693	30 693
India <i>India</i>	2	953	14	11 795	15	12 202	1	546	2	8 545	926	29 377	21 832
Israel <i>Israel</i>	2	4 397	1	4 101	2	6 299	—	—	1	4 101	2 912	10 511	10 133
Andre land <i>Other</i>	2	10 189	8	16 327	9	16 774	2	10 189	—	—	2 499	12 384	—
I alt <i>Total</i>	9 602	10 665 768	5 233	8 820 680	11 097	14 192 021	3 754	5 263 269	849	5 284 132	11 804 695	22 287 241	13 345 222

¹ Omfatter også skip kommet med last uten å losse, men for å ta inn last for utlandet. *Including loaded vessels entered without discharging, but loading for foreign ports.* ² Omfatter også skip gått lastet til utlandet uten å ha tatt inn last i Norge. *Including loaded vessels cleared without having loaded in Norway.* ³ *Vessels cleared with iron ore from Narvik.* ⁴ *In all ports of call in Norway.* ⁵ *Loaded iron ore from Narvik.*

Tabell 50. Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1963.

Shipping between Norway and foreign countries, by port of call in Norway.

Havn Port	Skip kommet i alt <i>Vessels arrived, total</i>		Herav: <i>Of which:</i>				Av skip i alt var norske <i>Of total vessels were Norwegian</i>	
			Direkte fra utlandet <i>Entered directly from abroad</i>		Fra utl. via annen norsk havn <i>From abroad via other Norw. port</i>			
	Antall <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>	Antall <i>No.</i>	N.tonn <i>Net tons</i>
Halden	435	218 187	138	36 209	297	181 978	208	138 102
Sarpsborg	744	382 412	321	128 616	423	253 796	334	228 810
Fredrikstad	981	679 688	647	428 631	334	251 057	483	467 366
Moss	474	335 542	249	137 898	225	197 644	216	185 467
Drøbak	4	992	4	992	-	-	-	-
Oslo	3 917	5 546 623	3 099	4 498 293	818	1 048 330	1 808	2 913 436
Tofte	378	285 731	108	120 542	270	165 189	215	166 331
Drammen	1 148	614 316	426	192 758	722	421 558	537	375 242
Horten	433	643 756	217	291 315	216	352 441	297	504 589
Tønsberg	544	1 658 303	441	1 613 302	103	45 001	194	301 999
Sandefjord	245	165 398	143	109 763	102	55 635	101	116 022
Larvik	722	599 823	347	308 299	375	291 524	430	482 853
Brevik	148	305 402	83	191 772	65	113 630	94	250 604
Skien	505	221 885	162	46 884	343	175 001	259	161 118
Porsgrunn	2 810	1 115 117	1 883	736 559	927	378 558	541	494 815
Kragerø	232	99 449	121	52 551	111	46 898	64	41 315
Risør	141	115 774	98	86 300	43	29 474	44	32 226
Tvedestrand	19	9 131	4	1 108	15	8 023	5	2 664
Arendal	490	237 608	278	110 433	212	127 175	318	187 552
Grimstad	18	3 067	9	1 540	9	1 527	9	1 899
Lillesand	13	4 763	4	1 073	9	3 690	7	3 974
Kristiansand S. . .	1 475	1 606 477	957	1 023 608	518	582 869	981	1 237 060
Mandal	67	30 166	43	16 416	24	13 750	49	22 151
Flekkefjord	202	66 093	166	48 193	36	17 900	91	32 113
Jøssinghamn	89	91 679	68	71 875	21	19 804	46	54 839
Rekefjord	6	2 771	4	2 233	2	538	2	327
Egersund	110	39 149	80	24 754	30	14 395	68	27 984
Stavanger	1 349	1 582 104	665	699 288	684	882 816	998	1 347 424
Sandnes	368	236 144	113	85 409	255	150 735	264	122 098
Sauda	182	152 667	95	124 894	87	27 773	105	75 350
Skudeneshavn . . .	17	1 942	10	837	7	1 105	9	1 182
Haugesund	667	545 760	139	66 894	528	478 866	484	460 140
Kopervik	32	9 698	12	1 918	20	7 780	26	7 707
Odda	394	252 578	262	174 483	132	78 095	276	167 822
Bergen	2 252	2 403 431	949	1 141 002	1 303	1 262 429	1 669	1 965 590
Florø	327	140 652	90	27 255	237	113 397	230	97 218
Måløy	37	21 766	4	1 370	33	20 396	25	15 267
Volda	1	92	1	92	-	-	1	92
Ørsta	49	11 427	19	4 591	30	6 836	29	6 967
Ålesund	839	604 963	199	138 414	640	466 549	596	413 478
Åndalsnes	18	3 539	12	2 288	6	1 251	17	3 488
Molde	151	78 241	22	4 106	129	74 135	112	60 311
Steinshamn	31	18 312	2	935	29	17 377	26	15 585

Tabell 50 (forts.). Skipsfarten mellom Norge og utlandet etter anløpshavn i Norge. 1963.

Havn	Skip kommet i alt		Herav: <i>Of which:</i>				Av skip i alt var norske	
			Direkte fra utlandet		Fra utl. via annen norsk havn			
	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn	Antall	N.tonn
Sunnalsøra	97	129 437	24	39 737	73	89 700	66	105 536
Kristiansund N.	486	330 887	91	64 383	395	266 504	358	259 373
Thamshavn	42	79 200	38	78 123	4	1 077	21	6 200
Buvika	8	17 933	4	5 737	4	12 196	3	7 104
Trondheim	818	579 294	256	198 832	562	380 462	549	322 222
Hommelvik	41	22 011	16	6 997	25	15 014	10	6 382
Muruvik	18	25 868	14	24 033	4	1 835	9	7 722
Levanger	26	13 741	3	604	23	13 137	12	6 420
Hylla	14	3 310	9	2 720	5	590	13	2 712
Langstein	1	68	1	68	—	—	1	68
Kjerkenesvig	2	1 298	—	—	2	1 298	1	702
Steinkjer	78	50 656	10	5 397	68	45 259	48	34 893
Malm	12	40 819	11	36 899	1	3 920	3	11 089
Foldafoss	57	36 906	12	13 039	45	23 867	16	12 897
Lauvsnes	33	19 667	9	4 687	24	14 980	10	6 422
Statland	12	9 505	1	1 282	11	8 223	8	7 777
Namsos	34	19 591	12	10 864	22	8 727	23	6 953
Rørvik	5	2 175	1	208	4	1 967	5	2 175
Salsbruket	40	28 748	10	7 259	30	21 489	16	14 076
Kongsmoen	35	52 931	21	37 318	14	15 613	16	17 623
Apelvær	3	1 644	—	—	3	1 644	3	1 644
Brønnøysund	10	3 347	5	1 238	5	2 109	9	2 802
Mosjøen	91	113 131	42	77 212	49	35 919	83	108 537
Sandnessjøen	17	3 688	4	638	13	3 050	15	2 818
Mo	456	236 261	286	154 421	170	81 840	357	183 218
Finneid	74	45 301	30	23 076	44	22 225	55	28 537
Bodø	148	179 703	111	142 247	37	37 456	109	83 809
Djupvik	5	733	—	—	5	733	5	733
Drag	2	552	—	—	2	552	2	552
Ballangen	2	2 743	—	—	2	2 743	2	2 743
Narvik	873	5 315 594	825	5 212 465	48	103 129	97	227 508
Stamsund	1	280	—	—	1	280	1	280
Henningsvær	4	2 252	1	587	3	1 665	3	1 275
Svolvær	36	61 601	21	57 127	15	4 474	25	12 159
Leknes	1	102	1	102	—	—	1	102
Lødingen	1	603	1	603	—	—	—	—
Harstad	70	27 519	32	17 399	38	10 120	62	15 370
Tromsø	181	128 988	77	16 422	104	112 566	159	56 457
Alta	2	524	1	390	1	134	1	134
Hammerfest	120	56 437	37	23 618	83	32 819	115	53 882
Honningsvåg	42	46 106	10	21 362	32	24 744	34	14 097
Kjøllefjord	2	852	1	208	1	644	2	852
Båtsfjord	27	11 293	1	644	26	10 649	27	11 293
Vardø	61	24 733	7	1 559	54	23 174	60	24 605
Berlevåg	12	5 486	2	670	10	4 816	12	5 486
Kirkenes	114	487 307	103	440 580	11	46 727	56	136 048
I alt <i>Total</i>	27 278	29 363 443	14 835	19 486 448	12 443	9 876 995	14 751	15 003 864

Tabell 51. Gods losset og lastet i norske havner av norske og fremmede skip i utenriksfart. 1963.

Goods discharged and loaded in Norwegian ports, by Norwegian and foreign vessels in ocean transport.

Havn Port	Gods losset Goods discharged Tonn	Gods lastet Goods loaded Tonn	Havn Port	Gods losset Goods discharged Tonn	Gods lastet Goods loaded Tonn
Halden	66 525	124 789	Buvika	16 577	75
Sarpsborg	155 867	168 602	Trondheim	431 418	177 071
Fredrikstad	355 771	96 858	Hommelvik	1 555	19 753
Moss	213 870	21 253	Muruvik	46 049	5 741
Drøbak	1 747	-	Levanger	1 390	2 928
Oslo	2 386 945	413 925	Hylla	3 371	203
Tofte	146 675	78 731	Langstein	70	-
Drammen	252 016	312 690	Kjerkenesvig	-	301
Horten	25 764	2 121	Steinkjer	385	41 995
Tønsberg	2 586 323	1 164 689	Malm	-	107 351
Sandefjord	55 253	36 204	Follafoss	-	39 437
Larvik	119 931	139 487	Lauvsnes	2 310	30 404
Brevik	36 045	272 254	Statland	47	15 248
Skien	45 973	140 847	Namsos	500	38 757
Porsgrunn	556 027	1 364 392	Rørvik	-	281
Kragerø	23 897	126 029	Salsbruket	-	44 473
Risør	49 273	136 721	Kongsmoen	-	130 305
Tvedestrand	-	9 244	Apelvær	-	166
Arendal	80 247	125 879	Brønnøysund	75	473
Grimstad	619	1 755	Mosjøen	137 826	35 240
Lillesand	1 204	1 227	Sandnessjøen	43	5 318
Kristiansand S.	338 083	163 704	Mo	227 330	345 856
Mandal	12 001	951	Finneid	739	116 307
Flekkefjord	45 594	47 308	Bodø	261 047	57 311
Jøssinghamn	719	238 307	Djupvik	-	1 980
Rekefjord	-	7 155	Drag	-	1 363
Egersund	19 843	35 186	Ballangen	-	6 069
Stavanger	374 228	41 263	Narvik	42 775	13 345 222
Sandnes	121 444	107	Stamsund	-	104
Sanda	209 104	92 306	Henningsvær	1 380	134
Skudeneshavn	19	1 075	Svolvær	92 384	11 492
Haugesund	72 528	104 931	Leknes	185	-
Kopervik	1 300	2 502	Lødingen	860	-
Odda	341 243	106 688	Harstad	25 949	7 794
Bergen	1 159 898	443 882	Tromsø	76 841	24 092
Florø	41 598	61 627	Alta	-	1 330
Måløy	542	3 970	Hammerfest	26 405	33 433
Volda	27	-	Honningsvåg	51 501	5 137
Ørsta	2 399	19 212	Kjøllefjord	-	30
Ålesund	273 391	82 169	Båtsfjord	-	1 010
Åndalsnes	3 987	-	Vardø	200	2 537
Molde	6 026	8 567	Berlevåg	-	353
Steinshamn	-	2 566	Kirkenes	48 734	1 103 316
Kristiansund N.	69 528	75 756			
Sunnalsøra	53 231	47 742	I alt Total	11 804 695	22 287 241
Thamshamn	6 044	202 180			

Innenlandsk rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte selskaper, og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Utenom statistikken faller all fart på utlandet, løsfart på kysten og egentransport.

I statistikken er den innenlandske rutefart delt inn i følgende kategorier: kysttruter, lokalruter, bygderuter, ferjeruter og innsjøruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet som ferjeruter. Fordelingen av de enkelte ruter på rutekategorier er foretatt i samråd med Samferdselsdepartementet.

I likhet med i tidligere år, inneholder statistikken oppgaver over passasjertrafikk og godstransport, og over skipene fordelt etter alder og størrelse. Oppgaver over selskapenes utgifter og inntekter ble ikke innhentet for 1963, da rutefarten omfattes av bedriftstillingen dette år.

For ferjerutene er trafikkoppgavene hentet fra Vegdirektoratets statistikk. Det totale antall passasjerer etter disse oppgaver er tatt inn i tabell 54, mens den detaljerte trafikkstatistikk for ferjene er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tabell 52. Skip, bruttotonn m. v. i innenlandsk rutefart.
Vessels, gross tonnage, etc., in regular coasting trade.

	I alt <i>Total</i>	Kyst- ruter <i>Long distance services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>
Skip i alt <i>Vessels</i>						
1959	636	101	252	138	122	23
1960	599	96	244	131	106	22
1961	571	93	238	131	97	12
1962	¹ 523	87	228	¹ 110	82	16
1963	605	89	240	128	128	20
Bruttotonn i alt <i>Gross tons</i>						
1959	146 957	71 185	52 881	19 031	2 892	968
1960	142 966	69 116	51 350	18 952	2 592	956
1961	140 578	68 139	50 708	19 233	2 227	271
1962	¹ 135 118	66 526	43 722	¹ 22 737	1 776	357
1963	140 125	66 606	46 840	22 714	3 069	896
Gjennomsnittlig brutto- tonnasje pr. skip <i>Average gross tonnage</i>						
1959	231	705	210	138	24	42
1960	239	788	210	145	24	43
1961	247	804	213	147	23	23
1962 .....	..	765	192	..	22	22
1963	232	748	195	177	24	45
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) <i>Average age of vessels (years)</i>						
1959	23	18	27	17	24	32
1960 .....	..	17	26	..	24	35
1961 .....	..	17	26	..	27	35
1962	21	16	26	12	23	28
1963	23	17	26	15	25	38
Bemannning i alt <i>Crew</i>						
1959	5 219	1 766	2 244	890	259	60
1960 .....	..	1 636	2 160	..	225	57
1961 .....	..	1 434	1 993	..	196	26
1962	4 777	1 571	1 962	1 046	167	31
1963	4 595	1 500	1 876	894	272	53

¹ Usikkert tall for ferjerutene. *Uncertain figure for ferry service.*

Tabell 53. Passasjer- og godstrafikk med kystrutene 1963.
Passengers and goods carried in long distance services.

	Passasjerer (1000) <i>Passengers</i>	Tonn gods (1000) <i>Tons carried</i>
I alt <i>Total</i>	802	1 082
Kombinerte passasjer- og godsruiter <i>Combined passenger and freight services</i>	796	256
Hurtigruten på Nord-Norge, rutene Oslo—Bergen og Stavanger—Bergen <i>Express service to North Norway, Oslo—Bergen and Stavanger—Bergen service</i>	781	245
Andre ruiter <i>Other services</i>	15	11
Godsruiter <i>Freight services</i>	6	826
Hovedruiter Sør-Norge—Nord-Norge <i>Principal services South Norway—North Norway</i>	2	324
Ruter innenfor strekningen: <i>Regional services:</i>		
Oslo—Bergen	—	178
Stavanger—Trondheim	2	192
Trondheim—Kirkenes	2	132

Tabell 54. Passasjer- og godstrafikk med lokalruiter m. v. 1963.
Passengers and goods carried in short distance services.

	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold- Vest- Agder	Rogaland- Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal- Nord- Trøndelag	Nordland- Finmark
Passasjerer <i>Passengers</i> (1000)					
Lokalruiter <i>Local services</i> ...	6 428	1 891	3 121	524	892
Bygderuiter <i>Rural district services</i>	1 421	358	467	479	117
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>	58	39	13	4	2
Ferjeruiter ¹ <i>Ferry services</i> ...	14 541	..	..	..	..
I alt <i>Total</i>	22 448	..	..	..	..
Tonn gods <i>Tons carried</i> (1000)					
Lokalruiter <i>Local services</i> ...	841	189	410	93	149
Bygderuiter <i>Rural district services</i>	66	3	23	18	22
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>	1	0	1	0	0
I alt <i>Total</i>	908	192	434	111	171

¹ Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 55. Skip i innenlandsk rutefart etter fylke, tonnasje og alder 1963.
Vessels in regular coasting trade by county, tonnage and age.

	I alt <i>Total</i>	Kyst- ruter <i>Long dist. services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland water- way services</i>
Skip etter fylke <i>Vessels by county</i>						
Østfold—Vest-Agder	85	8	39	10	18	10
Rogaland—Sogn og Fjordane	216	36	114	18	44	4
Møre og Romsdal—Nord-Trøndelag	136	15	28	61	29	3
Nordland—Finmark	168	30	59	39	37	3
Bruttotonn etter fylke <i>Gross tons by county</i>						
Østfold—Vest-Agder	11 093	1 971	4 401	3 812	290	619
Rogaland—Sogn og Fjordane	59 531	30 776	24 471	3 152	1 028	104
Møre og Romsdal—Nord-Trøndelag	30 110	13 927	5 238	9 979	807	159
Nordland—Finmark	39 391	19 932	12 730	5 771	944	14
Skip etter tonnasje <i>Vessels by tonnage</i>						
Under 50 bruttotonn <i>gross tons</i>	184	—	39	16	115	14
50— 99 »	98	5	49	27	13	4
100— 299 »	196	22	106	66	—	2
300— 499 »	71	20	36	15	—	—
500— 999 »	35	23	10	2	—	—
1 000—1 999 »	11	9	—	2	—	—
2 000 bruttotonn og over	10	10	—	—	—	—
Skip etter alder <i>Vessels by age</i>						
0— 4 år <i>year</i>	77	9	16	40	10	2
5—14 »	203	49	77	52	19	6
15—29 »	149	18	56	17	56	2
30—49 »	105	5	50	13	35	2
50 år og over	67	8	38	6	7	8
Uoppgitt <i>Unknown</i>	4	—	3	—	1	—

Hurtigruten Bergen—Kirkenes

Trafikkstatistikk for hurtigruten Bergen—Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapporten får en for nord- og sørturene oppgaver over tonn stykkgoods og antall passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten. Tidligere inneholdt statistikken også opplysninger om postmengden på nordturene, men disse er ikke bearbeidd for 1963.

Hurtigruteskipene hadde i 1963 13,8 mill. kr. i godsinntekter (inkl. postovermål). For postføring mottok hurtigruten 4,0 mill. kr., og statstilskott til driften utgjorde 6,0 mill. kr.

Tabell 56. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Transportkapasitet.
Express service Bergen—Kirkenes: Transport capacity.

År Year	Rundturer ¹ Round trips	Utseilte naut. mil 1000 Naut. miles sailed	Nettotonn-naut. mil ² 1000 Net ton-naut. miles
1959	369	947	998 350
1960	371	953	992 240
1961	370	947	975 350
1962	369	949	979 730
1963	373	958	934 120

¹ Hvert år inkl. 8 ekspresssturer Bergen—Tromsø—Bergen. *Each year incl. 8 express trips Bergen—Tromsø—Bergen.* ² Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip. *Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.*

Tabell 57. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjertrafikk.
Express service Bergen—Kirkenes: Passenger traffic.

År Year	Passasjerer ¹ Passengers			Passasjerkilometer 1000 Passenger kms, 1000			Gj.snittlig reiselengde km Average length of journey, kms		
	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt Total
1959	261 765	252 639	514 404	87 352	84 868	172 220	333,7	335,9	334,8
1960	274 851	271 523	546 374	94 037	92 100	186 137	342,1	339,2	340,7
1961	283 479	279 983	563 462	96 509	94 014	190 523	340,4	335,8	338,1
1962	288 152	281 427	569 579	94 123	92 129	186 252	326,6	327,4	327,0
1963	286 183	277 805	563 988	90 863	86 215	177 078	317,5	310,3	314,0

¹ Disse tall avviker noe fra tilsvarende tall i rederienes regnskaper. *These figures differ somewhat from the corresponding figures of the accounts of the companies.*

Tabell 58. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerinntekt.
Express service Bergen—Kirkenes: Passenger receipts.

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1955 = 100) <i>Relative figures</i>				
	I alt 1000 kr. Total	Pr. passasjer Kr.	Pr. pas- sasje/km Øre	Passasjerinntekt			Passa- sjerer i alt ¹	Gjen- nom- snittlig reise- lengde ²
				I alt	Pr. passa- sjer	Pr. passa- sje/km		
1959	28 347	55,11	16,5	122,9	121,3	126,0	101,3	96,7
1960	29 650	54,30	15,9	128,6	119,5	121,4	107,6	98,4
1961	30 146	53,51	15,8	130,7	117,8	120,6	111,0	97,6
1962	31 573	55,43	17,0	136,9	122,0	129,8	112,2	94,4
1963	30 014	53,22	16,9	130,2	117,1	129,0	111,1	90,7

¹ Total of passengers. ² Average length of journey.

Tabell 59. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjertrafikken i de enkelte måneder.

Express service Bergen—Kirkenes: Passenger traffic by months.

	Passasjerer Passengers				Passasjerkilometer, 1000 Passenger kms, 1000			
	Nordover Northward		Sørøver Southward		Nordover Northward		Sørøver Southward	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963	1962	1963
Januar	18 978	18 647	15 092	14 659	5 363	5 190	3 937	3 550
Februar	13 603	13 959	13 708	13 177	3 455	3 180	3 573	3 207
Mars	16 007	16 960	16 542	19 793	3 806	4 019	4 176	5 107
April	27 416	27 434	26 307	23 733	8 012	8 126	7 949	6 705
Mai	21 074	22 236	20 582	21 904	8 101	7 498	7 420	7 153
Juni	36 619	38 186	34 365	36 632	14 388	14 733	12 773	12 336
Juli	46 183	42 469	46 377	43 468	18 510	16 828	17 661	16 082
August	35 983	35 275	35 502	33 906	12 633	12 707	13 654	12 969
September	20 794	19 457	20 532	19 057	6 830	6 448	6 727	6 223
Oktober	16 941	15 985	15 954	15 668	4 381	3 711	4 199	3 727
November	14 498	15 020	13 926	13 594	3 671	3 369	3 701	3 138
Desember	20 056	20 555	22 540	22 214	4 973	5 054	6 359	6 018
I alt Total	288 152	286 183	281 427	277 805	94 123	90 863	92 129	86 215

Tabell 60. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerer nordover, 1963.
Express service Bergen—Kirkenes: Passengers northward.

Måned Month		Bergen	Mellomsteder Intermediate ports	Trondheim	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for East of Honningsvåg	I alt Total
Jan.	Kommet omb. ¹	1 637	2 688	1 453	1 963	3 204	4 432	1 086	1 028	219	937	18 647
	Gått i land ²	—	2 376	1 437	1 058	934	6 538	1 987	1 412	822	2 083	18 647
	Omb. ved avg. ³	1 637	1 949	1 965	2 870	5 140	3 034	2 133	1 749	1 146	—	.
Feb.	Kommet omb.	1 548	1 685	517	1 374	2 285	3 533	960	918	231	908	13 959
	Gått i land	—	2 199	786	822	745	4 395	1 439	1 151	680	1 742	13 959
	Omb. ved avg.	1 548	1 034	765	1 317	2 857	1 995	1 516	1 283	834	—	.
Mars	Kommet omb.	1 913	1 826	713	1 666	2 661	4 633	1 099	1 053	250	1 146	16 960
	Gått i land	—	2 330	967	1 090	960	5 671	1 753	1 197	834	2 158	16 960
	Omb. ved avg.	1 913	1 409	1 155	1 731	3 432	2 394	1 740	1 596	1 012	—	.
April	Kommet omb.	3 408	2 728	1 721	2 744	3 654	7 523	1 772	1 464	403	2 017	27 434
	Gått i land	—	3 665	1 344	1 810	1 255	8 674	3 023	2 124	956	4 583	27 434
	Omb. ved avg.	3 408	2 471	2 848	3 782	6 181	5 030	3 779	3 119	2 566	—	.
Mai	Kommet omb.	3 478	1 963	1 359	2 184	3 387	5 469	1 493	1 170	394	1 339	22 236
	Gått i land	—	2 934	1 124	1 415	1 260	7 028	2 130	1 720	811	3 814	22 236
	Omb. ved avg.	3 478	2 507	2 742	3 511	5 638	4 079	3 442	2 892	2 475	—	.
Juni	Kommet omb.	6 457	4 431	3 208	3 278	7 481	7 766	2 071	1 228	625	1 641	38 186
	Gått i land	—	5 288	2 246	2 940	2 054	12 421	3 956	2 703	1 242	5 336	38 186
	Omb. ved avg.	6 457	5 600	6 562	6 900	12 327	7 672	5 787	4 312	3 695	—	.
Juli	Kommet omb.	7 578	5 103	3 878	3 670	7 552	8 139	2 435	1 596	554	1 964	42 469
	Gått i land	—	6 064	2 767	3 192	2 168	13 463	4 064	3 234	1 759	5 758	42 469
	Omb. ved avg.	7 578	6 617	7 728	8 206	13 590	8 266	6 637	4 999	3 794	—	.
Aug.	Kommet omb.	5 725	3 792	2 360	3 512	5 628	8 586	2 357	1 433	421	1 461	35 275
	Gått i land	—	4 636	2 297	2 426	1 834	11 368	3 657	2 846	1 337	4 874	35 275
	Omb. ved avg.	5 725	4 881	4 944	6 030	9 824	7 042	5 742	4 329	3 413	—	.
Sept.	Kommet omb.	3 244	1 844	957	1 831	3 283	4 522	1 264	1 104	300	1 108	19 457
	Gått i land	—	2 756	1 096	1 321	968	5 883	2 032	1 672	758	2 971	19 457
	Omb. ved avg.	3 244	2 332	2 193	2 703	5 018	3 657	2 889	2 321	1 863	—	.
Okt.	Kommet omb.	1 888	1 446	648	1 501	2 575	4 449	1 151	1 032	247	1 048	15 985
	Gått i land	—	2 349	730	1 029	761	5 045	1 817	1 544	709	2 001	15 985
	Omb. ved avg.	1 888	985	903	1 375	3 189	2 593	1 927	1 415	953	—	.
Nov.	Kommet omb.	1 827	1 543	552	1 431	2 554	4 027	910	915	260	1 001	15 020
	Gått i land	—	2 352	771	984	684	4 991	1 593	1 160	592	1 893	15 020
	Omb. ved avg.	1 827	1 018	799	1 246	3 116	2 152	1 469	1 224	892	—	.
Des.	Kommet omb.	2 910	2 008	1 085	2 005	4 154	4 664	1 221	985	285	1 238	20 555
	Gått i land	—	3 610	999	1 598	1 101	6 363	1 961	1 803	759	2 361	20 555
	Omb. ved avg.	2 910	1 308	1 394	1 801	4 854	3 155	2 415	1 597	1 123	—	.
Hele året ⁴	Kommet omb.	41 613	31 057	18 451	27 159	48 418	67 743	17 819	13 926	4 189	15 808	286 183
	Gått i land	—	40 559	16 564	19 685	14 724	91 840	29 412	22 566	11 259	39 574	286 183
	Omb. ved avg.	41 613	32 111	33 998	41 472	75 166	51 069	39 476	30 836	23 766	—	.

¹ Embarked. ² Disembarked. ³ On board on departure. ⁴ Year total.

Tabell 61. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Passasjerer sørover, 1963.
Express service Bergen—Kirkenes: Passengers southward.

Måned Month		Øst for East of Honningsvåg	Honningsvåg	Mellomsteder Intermediate ports	Tromsø	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Trondheim	Mellomsteder	Bergen	I alt Total
Jan.	Kommet omb. ¹	1 850	647	1 183	1 711	4 591	588	1 016	915	2 158	—	14 659
	Gått i land ²	915	242	982	858	3 866	2 309	1 253	905	1 970	1 359	14 659
	Omb. ved avg. ³	935	1 340	1 541	2 394	3 119	1 398	1 161	1 171	1 359	—	.
Feb.	Kommet omb.	1 800	669	995	1 659	4 051	606	927	655	1 815	—	13 177
	Gått i land	1 047	192	995	828	3 448	1 925	1 153	775	1 443	1 371	13 177
	Omb. ved avg.	753	1 230	1 230	2 061	2 664	1 345	1 119	999	1 371	—	.
Mars	Kommet omb.	2 415	835	1 420	2 056	7 148	765	1 357	1 085	2 712	—	19 793
	Gått i land	1 344	226	1 266	1 019	5 458	2 574	1 935	1 688	2 249	2 034	19 793
	Omb. ved avg.	1 071	1 680	1 834	2 871	4 561	2 752	2 174	1 571	2 034	—	.
April	Kommet omb.	3 865	778	1 961	2 455	7 351	1 008	1 900	914	3 501	—	23 733
	Gått i land	2 046	370	1 354	1 347	6 029	3 470	2 433	1 250	1 850	3 584	23 733
	Omb. ved avg.	1 819	2 227	2 834	3 942	5 264	2 802	2 269	1 933	3 584	—	.
Mai	Kommet omb.	3 615	787	1 673	2 112	6 947	1 036	1 647	1 336	2 751	—	21 904
	Gått i land	1 587	364	1 348	1 095	5 512	3 015	2 191	1 241	2 049	3 502	21 904
	Omb. ved avg.	2 028	2 451	2 776	3 793	5 228	3 249	2 705	2 800	3 502	—	.
Juni	Kommet omb.	5 108	1 741	2 768	3 837	10 849	1 702	2 463	3 263	4 901	—	36 632
	Gått i land	2 132	602	1 886	1 897	8 471	5 581	3 245	2 617	4 555	5 646	36 632
	Omb. ved avg.	2 976	4 115	4 997	6 937	9 315	5 436	4 654	5 300	5 646	—	.
Juli	Kommet omb.	5 986	2 892	3 499	3 586	12 861	1 525	3 775	2 952	6 392	—	43 468
	Gått i land	2 343	494	2 603	2 694	8 480	6 900	3 603	3 881	4 800	7 670	43 468
	Omb. ved avg.	3 643	6 041	6 937	7 829	12 210	6 835	7 007	6 078	7 670	—	.
Aug.	Kommet omb.	5 019	1 308	2 902	3 399	10 956	1 087	2 800	1 853	4 582	—	33 906
	Gått i land	1 795	359	1 613	1 962	7 668	5 549	2 805	3 204	2 804	6 147	33 906
	Omb. ved avg.	3 224	4 173	5 462	6 899	10 187	5 725	5 720	4 369	6 147	—	.
Sept.	Kommet omb.	2 926	716	1 717	1 850	6 256	639	1 437	716	2 800	—	19 057
	Gått i land	1 179	264	1 188	1 161	4 579	3 131	1 759	1 148	1 363	3 285	19 057
	Omb. ved avg.	1 747	2 199	2 728	3 417	5 094	2 602	2 280	1 848	3 285	—	.
Okt.	Kommet omb.	2 011	640	1 528	1 836	4 960	516	1 204	640	2 333	—	15 668
	Gått i land	1 045	200	1 196	1 099	4 209	2 403	1 467	759	1 371	1 919	15 668
	Omb. ved avg.	966	1 406	1 738	2 475	3 226	1 339	1 076	957	1 919	—	.
Nov.	Kommet omb.	1 919	524	1 190	1 557	4 232	519	1 060	645	1 948	—	13 594
	Gått i land	1 042	180	1 013	911	3 704	1 997	1 216	682	1 341	1 508	13 594
	Omb. ved avg.	877	1 221	1 398	2 044	2 572	1 094	938	901	1 508	—	.
Des.	Kommet omb.	2 761	624	1 862	2 441	6 974	855	1 783	1 289	3 625	—	22 214
	Gått i land	1 247	250	1 107	1 355	5 375	3 922	2 110	1 355	2 343	3 150	22 214
	Omb. ved avg.	1 514	1 888	2 643	3 729	5 328	2 261	1 934	1 868	3 150	—	.
Hele året ⁴	Kommet omb.	39 275	12 161	22 698	28 499	87 176	10 846	21 369	16 263	39 518	—	277 805
	Gått i land	17 722	3 743	16 551	16 226	66 799	42 776	25 170	19 505	28 138	41 175	277 805
	Omb. ved avg.	21 553	29 971	36 118	48 391	68 768	36 838	33 037	29 795	41 175	—	.

¹ Embarked. ² Disembarked. ³ On board on departure. ⁴ Year total.

Tabell 62. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Godstrafikk.
Express service Bergen—Kirkenes: Freight traffic.

År Year	Stykk gods, tonn General cargo, tons			Ferskfisk, tonn Fresh fish, tons
	Nordover Northward	Sørover Southward	I alt Total	Sørover Southward
1959	50 316	13 355	63 671	44 531
1960	52 613	13 950	66 563	49 487
1961	56 866	15 663	72 529	49 402
1962	57 075	16 523	73 598	46 818
1963	56 008	17 746	73 754	37 739

Tabell 63. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Godstrafikken i de enkelte måneder.
Express service Bergen—Kirkenes: Freight traffic by months.

	Stykk gods, tonn General cargo, tons				Ferskfisk, tonn Fresh fish, tons	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963
Januar	3 998	3 782	1 209	1 401	5 128	2 734
Februar	3 932	3 772	1 071	1 326	4 115	3 142
Mars	4 227	4 418	1 453	1 249	2 383	2 690
April	3 992	3 831	1 323	1 272	2 816	2 700
Mai	4 398	4 608	1 460	1 425	3 345	3 767
Juni	4 478	4 528	1 345	1 422	4 909	2 709
Juli	5 004	4 671	1 246	1 184	4 003	2 374
August	5 597	4 583	1 291	1 582	5 112	3 873
September	5 989	5 871	1 450	1 721	4 254	3 982
Oktober	6 038	5 718	1 682	1 760	4 162	4 079
November	5 014	5 341	1 483	1 756	4 248	3 667
Desember	4 408	4 885	1 510	1 648	2 343	2 022
I alt Total	57 075	56 008	16 523	17 746	46 818	37 739

Tabell 64. Hurtigruten Bergen—Kirkenes:
Express service Bergen—Kirkenes:

Måned Month		Øst for <i>East of</i> Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder <i>Intermediate</i> ports		Tromsø		Mellomsteder	
		Fersk- fisk ¹ tonn	Annet gods ² tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk- fisk tonn	Annet gods tonn
Jan.	Lastet <i>Loaded</i>	249,8	228,4	54,3	26,5	360,0	72,0	128,8	162,2	1 005,4	293,4
	Losset <i>Unload.</i>	1,4	200,6	5,0	19,3	33,0	31,0	39,4	39,4	100,0	294,0
	Omb. ved avg. ³	248,4	27,8	297,7	35,0	624,7	76,0	714,1	198,8	1 619,5	198,2
Feb.	Lastet	152,4	317,2	35,7	30,8	324,4	74,2	150,2	148,8	1 010,8	237,1
	Losset	5,7	232,4	1,6	21,8	56,0	44,8	52,6	65,5	153,9	246,9
	Omb. ved avg.	146,7	84,8	180,8	93,8	449,2	123,2	546,8	206,5	1 403,7	196,7
Mars	Lastet	204,7	253,6	55,7	25,8	246,6	70,4	107,7	186,1	704,1	256,3
	Losset	10,6	185,2	1,2	16,8	30,5	50,0	60,0	53,8	105,9	273,5
	Omb. ved avg.	194,1	68,4	248,6	77,4	464,7	97,8	512,4	230,1	1 110,6	212,9
April	Lastet	623,4	296,8	247,1	18,0	438,9	54,1	67,6	179,2	542,1	270,7
	Losset	19,3	243,2	36,7	15,6	95,2	45,3	47,5	46,1	137,7	289,6
	Omb. ved avg.	604,1	53,6	814,5	56,0	1 158,2	64,8	1 178,3	197,9	1 582,7	179,0
Mai	Lastet	1 492,4	337,7	205,7	23,3	393,9	81,9	80,0	168,0	775,9	257,3
	Losset	3,1	264,8	9,6	16,0	97,7	65,2	97,3	65,0	235,3	304,1
	Omb. ved avg.	1 489,3	72,9	1 685,4	80,2	1 981,6	96,9	1 964,3	199,9	2 504,9	153,1
Juni	Lastet	1 336,4	255,5	84,1	33,4	171,9	87,4	58,8	186,0	395,2	286,4
	Losset	8,4	177,5	3,4	26,9	90,5	64,3	129,8	64,5	165,4	286,6
	Omb. ved avg.	1 328,0	78,0	1 408,7	84,5	1 490,1	107,6	1 419,1	229,1	1 648,9	228,9
Juli	Lastet	1 048,7	219,6	72,8	33,1	153,9	63,1	45,9	171,4	436,9	239,1
	Losset	6,0	150,3	0,6	12,9	14,2	44,4	80,4	46,8	125,4	228,0
	Omb. ved avg.	1 042,7	69,3	1 114,9	89,5	1 254,6	108,2	1 220,1	232,8	1 531,6	243,9
Aug.	Lastet	1 323,6	323,3	98,1	41,1	508,3	103,7	233,6	213,3	853,8	336,2
	Losset	4,9	149,9	—	13,8	109,1	58,1	89,6	71,9	85,7	323,7
	Omb. ved avg.	1 318,7	173,4	1 416,8	200,7	1 816,0	246,3	1 960,0	387,7	2 728,1	400,2
Sept.	Lastet	1 476,1	281,6	163,9	33,0	526,7	90,8	231,4	208,8	600,1	379,1
	Losset	24,5	171,3	0,6	18,3	71,0	51,2	95,2	55,4	125,9	373,0
	Omb. ved avg.	1 451,6	110,3	1 614,9	125,0	2 070,6	164,6	2 206,8	318,0	2 681,0	324,1
Okt.	Lastet	1 234,1	372,0	286,3	40,5	642,7	109,5	361,9	230,1	710,3	351,4
	Losset	30,0	213,4	1,3	35,4	81,6	48,3	93,0	68,4	110,2	391,7
	Omb. ved avg.	1 204,1	158,6	1 489,1	163,7	2 050,2	224,9	2 319,1	386,6	2 919,2	346,3
Nov.	Lastet	1 141,0	395,7	241,7	39,8	555,5	99,2	338,5	225,4	619,8	315,0
	Losset	17,0	234,9	4,0	42,2	258,7	60,7	55,3	71,1	81,6	319,2
	Omb. ved avg.	1 124,0	160,8	1 361,7	158,4	1 658,5	196,9	1 941,7	351,2	2 479,9	347,0
Des.	Lastet	382,2	405,1	84,1	30,1	495,2	74,1	126,1	153,7	596,3	247,3
	Losset	13,5	221,8	2,5	23,0	65,1	38,0	14,5	44,0	46,8	245,2
	Omb. ved avg.	368,7	183,3	450,3	190,4	880,4	226,5	992,0	336,2	1 541,5	338,3
Hele året total	Lastet	10 664,8	3 686,5	1 629,5	375,4	4 818,0	980,4	1 930,5	2 233,0	8 250,7	3 469,3
	Losset	144,4	2 445,3	66,5	262,0	1 002,6	601,3	854,6	691,9	1 473,8	3 575,5
	Omb. ved avg.	10 520,4	1 241,2	12 083,4	1 354,6	15 898,8	1 733,7	16 974,7	3 274,8	23 751,6	3 168,6

¹ Fresh fish. ² Other cargo. ³ On board on departure.

Ferskfisk og stykkgoods sørover. 1963.

Fresh fish and general cargo southward.

Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		I alt Total	
Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn	Fersk-fisk tonn	Annet gods tonn
112,6	36,2	349,1	112,4	72,5	230,9	401,6	238,7	—	—	2 734,1	1 400,7
36,4	55,6	185,7	72,8	1 377,0	211,4	141,3	239,0	814,9	237,6	2 734,1	1 400,7
1 695,7	178,8	1 859,1	218,4	554,6	237,9	814,9	237,6	—	—	—	—
188,7	49,1	294,3	73,6	23,5	177,0	962,4	217,9	—	—	3 142,4	1 325,7
72,3	70,4	154,9	60,5	1 303,8	141,9	89,0	219,4	1 252,6	222,1	3 142,4	1 325,7
1 520,1	175,4	1 659,5	188,5	379,2	223,6	1 252,6	222,1	—	—	—	—
207,2	47,2	415,6	93,2	29,7	162,3	718,3	153,8	—	—	2 689,6	1 248,7
68,2	77,2	132,3	94,4	1 092,9	122,7	35,5	193,8	1 152,5	181,3	2 689,6	1 248,7
1 249,6	182,9	1 532,9	181,7	469,7	221,3	1 152,5	181,3	—	—	—	—
65,9	52,8	135,7	82,0	112,3	157,0	467,4	161,3	—	—	2 700,4	1 271,9
21,1	56,9	63,9	81,1	1 169,3	134,6	14,0	151,8	1 095,7	207,7	2 700,4	1 271,9
1 627,5	174,9	1 699,3	175,8	642,3	198,2	1 095,7	207,7	—	—	—	—
105,2	56,3	161,0	94,6	44,4	185,5	508,2	220,0	—	—	3 766,7	1 424,6
36,0	71,4	154,5	103,2	1 452,2	157,2	41,6	190,3	1 639,4	187,4	3 766,7	1 424,6
2 574,1	138,0	2 580,6	129,4	1 172,8	157,7	1 639,4	187,4	—	—	—	—
127,3	61,1	190,2	87,1	16,8	246,6	328,4	179,0	—	—	2 709,1	1 422,5
63,3	86,8	248,7	121,9	998,3	161,7	172,6	210,3	828,7	222,0	2 709,1	1 422,5
1 712,9	203,2	1 654,4	168,4	672,9	253,3	828,7	222,0	—	—	—	—
94,5	60,7	218,8	86,4	18,0	172,1	285,0	138,1	—	—	2 374,5	1 183,6
15,9	73,5	177,8	97,8	775,0	168,1	211,0	169,2	968,2	192,6	2 374,5	1 183,6
1 610,2	231,1	1 651,2	219,7	894,2	223,7	968,2	192,6	—	—	—	—
167,8	86,9	272,0	119,8	64,1	183,0	351,5	174,9	—	—	3 872,8	1 582,2
8,5	70,4	122,5	92,8	1 918,4	332,2	178,7	165,8	1 355,4	303,6	3 872,8	1 582,2
2 887,4	416,7	3 036,9	443,7	1 182,6	294,5	1 355,4	303,6	—	—	—	—
116,1	57,6	137,2	197,5	63,6	245,4	666,5	226,9	—	—	3 981,6	1 720,7
32,4	122,4	87,8	116,2	1 840,1	235,5	131,1	204,4	1 573,0	373,0	3 981,6	1 720,7
2 764,7	259,3	2 814,1	340,6	1 037,6	350,5	1 573,0	373,0	—	—	—	—
117,8	71,5	210,6	194,8	124,4	180,1	391,3	210,2	—	—	4 079,4	1 760,1
27,0	94,3	177,0	107,6	2 001,5	265,3	93,9	246,2	1 463,9	289,5	4 079,4	1 760,1
3 010,0	323,5	3 043,6	410,7	1 166,5	325,5	1 463,9	289,5	—	—	—	—
157,4	90,8	229,9	213,9	78,4	172,9	304,3	203,7	—	—	3 666,5	1 756,4
28,9	101,3	93,6	94,0	1 960,4	293,7	90,1	186,9	1 076,9	352,4	3 666,5	1 756,4
2 608,4	336,5	2 744,7	456,4	862,7	335,6	1 076,9	352,4	—	—	—	—
31,3	62,3	92,0	120,9	43,6	232,4	171,4	322,5	—	—	2 022,2	1 648,4
24,0	66,0	37,1	112,8	1 029,4	209,5	51,5	290,9	737,8	397,2	2 022,2	1 648,4
1 548,8	334,6	1 603,7	342,7	617,9	365,6	737,8	397,2	—	—	—	—
1 491,8	732,5	2 706,4	1 476,2	691,3	2 345,2	5 556,3	2 447,0	—	—	37 739,3	17 745,5
434,0	946,2	1 635,8	1 155,1	16 918,3	2 433,8	1 250,3	2 468,0	13 959,0	3 166,4	37 739,3	17 745,5
24 809,4	2 954,9	25 880,0	3 276,0	9 653,0	3 187,4	13 959,0	3 166,4	—	—	—	—

Tabell 65. Hurtigruten Bergen—Kirkenes: Stykk gods nordover, 1963.
Express service Bergen—Kirkenes: General cargo northward.

Måned Month		Bergen	Mellomsteder Intermediate ports	Trondheim	Mellomsteder	Bodø	Mellomsteder	Tromsø	Mellomsteder	Honningsvåg	Øst for Honningsvåg	I alt Total
		Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Jan.	Lastet Loaded	1 157	216	1 183	104	278	261	230	130	75	148	3 782
	Losset Unload.	—	401	240	231	158	959	440	397	165	791	3 782
	Omb. ved avg. ¹	1 157	972	1 915	1 788	1 908	1 210	1 000	733	643	—	—
Feb.	Lastet	1 164	230	1 324	70	333	268	172	73	46	92	3 772
	Losset	—	367	221	212	183	1 000	462	391	193	743	3 772
	Omb. ved avg.	1 164	1 027	2 130	1 988	2 138	1 406	1 116	798	651	—	—
Mars	Lastet	1 157	270	1 510	82	422	325	314	101	58	179	4 418
	Losset	—	395	213	254	197	1 201	648	417	209	884	4 418
	Omb. ved avg.	1 157	1 032	2 329	2 157	2 382	1 506	1 172	856	705	—	—
April	Lastet	1 144	183	1 317	55	339	251	250	159	35	98	3 831
	Losset	—	378	164	285	149	966	479	369	177	864	3 831
	Omb. ved avg.	1 144	949	2 102	1 872	2 062	1 347	1 118	908	766	—	—
Mai	Lastet	1 246	247	1 550	108	532	354	264	122	72	113	4 608
	Losset	—	531	201	268	158	1 062	546	424	214	1 204	4 608
	Omb. ved avg.	1 246	962	2 311	2 151	2 525	1 817	1 535	1 233	1 091	—	—
Juni	Lastet	1 183	232	1 743	80	443	272	266	177	47	85	4 528
	Losset	—	442	195	290	176	1 167	633	479	200	946	4 528
	Omb. ved avg.	1 183	973	2 521	2 311	2 578	1 683	1 316	1 014	861	—	—
Juli	Lastet	1 430	188	1 783	56	488	267	268	87	48	56	4 671
	Losset	—	495	163	261	192	1 187	611	536	243	983	4 671
	Omb. ved avg.	1 430	1 123	2 743	2 538	2 834	1 914	1 571	1 122	927	—	—
Aug.	Lastet	1 339	212	1 604	86	465	355	269	126	62	65	4 583
	Losset	—	450	197	281	170	1 174	569	469	225	1 048	4 583
	Omb. ved avg.	1 339	1 101	2 508	2 313	2 608	1 789	1 489	1 146	983	—	—
Sept.	Lastet	1 645	362	1 675	115	797	528	371	232	67	79	5 871
	Losset	—	514	253	341	242	1 479	795	639	282	1 326	5 871
	Omb. ved avg.	1 645	1 493	2 915	2 689	3 244	2 293	1 869	1 462	1 247	—	—
Okt.	Lastet	1 670	321	1 622	138	757	427	412	167	117	87	5 718
	Losset	—	445	216	342	254	1 358	818	585	290	1 410	5 718
	Omb. ved avg.	1 670	1 546	2 952	2 748	3 251	2 320	1 914	1 496	1 323	—	—
Nov.	Lastet	1 680	402	1 491	123	630	350	334	149	70	112	5 341
	Losset	—	442	295	290	266	1 244	718	543	241	1 302	5 341
	Omb. ved avg.	1 680	1 640	2 836	2 669	3 033	2 139	1 755	1 361	1 190	—	—
Des.	Lastet	1 272	249	1 592	82	522	316	454	206	49	143	4 885
	Losset	—	448	205	351	225	1 241	579	500	218	1 118	4 885
	Omb. ved avg.	1 272	1 073	2 460	2 191	2 488	1 563	1 438	1 144	975	—	—
Hele året Year total	Lastet	16 087	3 112	18 394	1 099	6 006	3 974	3 604	1 729	746	1 257	56 008
	Losset	—	5 308	2 563	3 406	2 370	14 038	7 298	5 749	2 657	12 619	56 008
	Omb. ved avg.	16 087	13 891	29 722	27 415	31 051	20 987	17 293	13 273	11 362	—	—

¹ On board on departure

Jernbaner m. v.

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

Tabellene er stort sett i samsvar med dem som er offentliggjort i Samferdselsstatistikk 1962. I tabell 78, Fraktgods i vognlaster etter varegrupper, er det foretatt noen endringer i varegrupperingen, for å få samsvar med hovedgruppene i den europeiske standard for varegruppering i transportstatistikken (CSTE).

Tabell 66. Statsbanene: Banelengde og sporlengde. 1963. Km.

State Railways: Length of lines and tracks.

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig driftslengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt-spor <i>Single track</i>	Dobbelt-spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Enkelt-spor <i>Single track</i>	Dobbelt-spor <i>Double track</i>	I alt <i>Total</i>	Hoved-spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹ <i>Other track</i>
Elektrifisert <i>Electrified</i>	1 915	1 839	76	1 862	1 786	76	2 517	1 999	518
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	2 415	2 415	—	2 468	2 468	—	2 994	2 415	579
I alt <i>Total</i>	4 330	4 254	76	4 330	4 254	76	5 511	4 414	1 097

¹ Ekskl. private sidespor. *Excl. private sidings.*

Tabell 67. Statsbanene: Rullende materiell.
State Railways: Rolling stock.

	31/12 1961	31/12 1962	31/12 1963
Lokomotiver <i>Locomotives</i>	450	436	384
Damplok. <i>Steam</i>	261	237	182
Elektriske lok. <i>Electric</i>	150	151	151
Diesellok. <i>Diesel</i>	39	48	51
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>			
Selvstendige motorvogner <i>Single units</i>	181	175	172
Elektriske <i>Electric</i>	102	102	102
Diesel og bensin <i>Diesel and petrol</i>	79	73	70
Motorvognsett <i>Indivisible coach set</i>	9	9	9
Elektriske <i>Electric</i>	3	3	3
Diesel <i>Diesel</i>	6	6	6
Personvogner m.v. <i>Passenger vehicles and vans</i>	1 301	1 285	1 284
Sittevogner ¹ <i>Ordinary coaches</i>	933	927	929
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	112	113	117
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	19	19	19
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	201	193	188
Andre vogner <i>Other</i>	36	33	31
Godsvogner <i>Goods wagons</i>	11 691	11 143	10 957
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	4 077	3 984	4 022
Åpne vogner <i>Open wagons</i>	6 066	5 582	5 357
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 149	1 179	1 175
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	399	398	403
Plasser i person- og motorvogner <i>Seats and berths</i>	71 321	70 679	70 785
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>	56 279	55 944	56 057
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	11 688	11 331	11 137
Soveplasser <i>Berths</i>	3 354	3 404	3 591
Godsvognenes lasteevne <i>Carrying capacity of goods wagons</i> Tonn	195 951	188 918	187 770
NSB-vogner <i>State Railways' wagons</i>	189 080	182 171	180 948
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	6 871	6 747	6 822

¹ Ekskl. motorvogner. *Excl. rail motor vehicles.*

Tabell 68. Statsbanene: Rullende materiell etter byggeår. 31. des. 1963.
State Railways: Rolling stock by year of construction.

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>					
		Før <i>before</i> 1920	1920– 1929	1930– 1939	1940– 1949	1950– 1959	1960– 1963
Lokomotiver¹ <i>Locomotives</i>							
Damp <i>Steam</i>	182	71	64	3	44	—	—
Diesel <i>Diesel</i>	51	—	—	—	—	28	23
Elektriske <i>Electric</i>	151	—	41	5	24	72	9
Motorvogner og motorvognsett² <i>Rail motor vehicles and indivi-</i> <i>sible coach sets</i>							
Diesel <i>Diesel</i>	76	—	—	—	31	45	—
Elektrisk <i>Electric</i>	105	—	—	20	20	56	9
Personvogner <i>Passenger vehicles and vans</i>							
Metallvogner <i>Metal</i>	434	—	16	30	70	240	78
Trevogner <i>Wooden</i>	850	468	321	61	—	—	—
Godsvogner³ <i>Goods wagons</i>							
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	4 022	654	593	520	946	741	568
Åpne vogner <i>Open wagons</i>							
Høye sider <i>High sides</i>	1 179	420	265	104	241	149	—
Lave eller flate sider <i>Flat or low sides</i>	4 178	1 593	1 075	416	435	448	211
Spesialvogner <i>Special wagons</i>	1 175	605	287	66	176	5	36

¹ Ekskl. skinne- og skiftetraktorer. *Excl. rail- and shunting tractors.* ² Faste motorvognsett tatt med som en enhet. *Indivisible coach sets treated as single units.* ³ NSB-vogner. *Goods wagons belonging to the State Railways.*

Tabell 69. Statsbanene: Lokomotiver etter type og trekkraft. 31. des. 1963.
State Railways: Locomotives by type and power.

	Loko- motiver i alt <i>Loco-</i> <i>motives</i> <i>Total</i>	Lokomotiver etter trekkraft i hk <i>Locomotives by tractive horsepower</i>					Trekk- kraft i alt, hk <i>Total</i> <i>traction</i> <i>power,</i> <i>h.p.</i>
		0–350	351– 1000	1001– 2000	2001– 3000	3001– 4000	
Damplokomotiver <i>Steam</i> ...	182	32	52	98	—	—	159 544
Diesellokomotiver <i>Diesel</i>	51	—	26	25	—	—	50 320
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i>	151	—	43	23	61	24	298 962
I alt <i>Total</i>	384	32	121	146	61	24	508 826

Tabell 70. Statsbanene: Motorvogner etter type og trekraft. 31. des. 1963.
State Railways: Rail motor vehicles by type and power.

	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>				Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>	
	I alt <i>Total</i>	0—350 hk <i>h.p.</i>	Over 350 hk <i>Above 350 h.p.</i>	Trekraft i alt, hk <i>Total trac- tion power h.p.</i>	Antall <i>Number</i>	Trekraft i alt, hk <i>Total trac- tion power h.p.</i>
Dieseldrevne <i>Diesel</i>	70	70	—	15 980	¹ 6	6 240
Elektrisk drevne <i>Electric</i>	102	—	102	71 178	² 3	2 940
I alt <i>Total</i>	172	70	102	87 158	9	9 180

¹ Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 2 med motor. *Each set consists of 3 vehicles, of which 2 with motor engines.* ² Hvert sett består av 3 vogner, hvorav 1 med motor. *Each set consists of 3 vehicles, of which 1 with motor engine.*

Tabell 71. Statsbanene: Personvogner m.v. etter vognslag. 31. des. 1963.
State Railways: Passenger vehicles, etc., by type.

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt <i>Total</i>	1. kl.	2. kl.
Motorvogner ¹ <i>Rail motor vehicles</i>	187	167	20	11 137	—	11 137
Sittevogner <i>Ordinary coaches</i>	929	340	589	55 437	1 351	54 086
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	117	66	51	3 591	510	3 081
Spisevogner <i>Restaurant cars</i>	19	6	13	—	—	—
Andre vogner ² <i>Other passenger cars</i>	31	4	27	620	36	584
Passasjerførende vogner i alt <i>Total</i>	1 283	583	700	70 785	1 897	68 888
Post- og konduktørvogner <i>Mail and guard vans</i>	188	18	170	—	—	—
I alt <i>Total</i>	1 471	601	870	70 785	1 897	68 888

¹ Hver enkelt motorvogn i de faste motorvognsett er her tatt med som en enhet. *Each separate vehicle of an indivisible set is counted as a single unit.* ² Omfatter sykevogner o.l. *Ambulance cars etc.*

Tabell 72. Statsbanene: Godsvogner etter vognslag og akseltall. 31. des. 1963.
State Railways: Goods wagons by type and number of axles.

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	4 022	3 948	—	74	—	—
Åpne vogner <i>Open wagons</i>						
Høye sider <i>High sides</i>	1 179	1 156	—	23	—	—
Lave sider <i>Low sides</i>	1 399	1 386	—	13	—	—
Flate sider <i>Flat sides</i>	2 779	2 601	—	178	—	—
Spesialvogner <i>Spesial wagons</i>	1 175	1 148	1	22	3	1
NSB-vogner i alt <i>State Railway's wagons total</i>	10 554	10 239	1	310	3	1
Private vogner ¹ <i>Private owners' wagons</i>	403	373	7	23	—	—
I alt <i>Total</i>	10 957	10 612	8	333	3	1

¹ Vogner registrert i NSB's vognpark. *Registered by the State Railways.*

Tabell 73. Statsbanene: Løp av egne og fremmede lokomotiver¹ og motorvogn etter togs­lag og trek­kraft­type. 1963. 1000 tog­km.

State Railways: Train-kilometres run by type of train and traction. Locomotives and rail motor vehicles. 1000 train-km.

	I alt <i>Total</i>	Damp- loko- motiv <i>Steam loco- motive</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk loko- motiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motor- vogn <i>Electric motor vehicle</i>
Trafikktog <i>Ordinary services</i>						
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	6 285	108	2 102	2 326	816	933
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i>	14 653	577	598	3 826	3 659	5 993
Forstadstog <i>Suburban trains</i> ..	3 607	22	22	93	480	2 990
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	242	5	—	158	—	79
Godstog <i>Goods trains</i>	8 233	1 538	1 992	4 696	—	7
Malm­tog Ofo­tbanen <i>Ofo­ Line ore-trains</i>	473	—	—	473	—	—
I alt <i>Total</i>	33 493	2 250	4 714	11 572	4 955	10 002
Andre togs­lag <i>Other trains</i>						
Arbeidstog <i>Work trains</i>	316	160	24	130	—	2
Snøryddingstog <i>Snow plough trains</i>	60	55	—	5	—	—
Andre tog <i>Other trains</i>	66	33	1	3	20	9
I alt <i>Total</i>	442	248	25	138	20	11
Annen kjøring <i>Other runs</i>						
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	3 143	53	137	682	950	1 321
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	296	69	27	167	26	7
Skifting ² <i>Shunting</i>	3 346	1 061	1 228	1 057	—	—
I alt <i>Total</i>	6 785	1 183	1 392	1 906	976	1 328
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	40 720	3 681	6 131	13 616	5 951	11 341
Av dette med fremmed trekraft <i>Of which with locomotives not be- longing to the State Railways</i>	812	—	—	³ 812	—	—
Med egen trekraft på fremmed bane <i>With State Railways loco- motives on other lines</i>	1 244	1	6	⁴ 1 230	5	2

¹ Ekskl. skinne- og skiftetraktorer. *Excl. rail- and shunting tractors.* ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). *Estimated (10 kms per shunting hour).* ³ Herav Ofo­tbanen 474. *Of which Ofo­ Line 474.* ⁴ Herav strekningen of which the distance Vassijaure gr.—Kiruna 872.

Tabell 74. Statsbanene: Løp av egne og fremmede vogner etter togslag og trekrafttype. Normalt spor. 1000 akselkm.

Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. Standard gauge. 1000 axle-km.

	1962	1963
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i>	147 700	152 963
Persontog <i>Passenger trains</i>	176 582	173 196
Forstadstog <i>Suburban trains</i>	32 135	33 040
Blandet tog <i>Mixed trains</i>	3 040	2 983
Godstog (ekskl. malmtog Ofotbanen) <i>Goods trains (excl. Ofot Line ore-trains)</i>	406 048	403 761
Malmtog Ofotbanen ¹ <i>Ofot Line ore-trains</i>	79 474	82 838
Trafikktog i alt <i>Ordinary services total</i>	844 979	848 781
<i>Etter trekraft: By traction:</i>		
Damplokomotiv <i>Steam locomotive</i>	87 405	73 647
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i>	222 508	218 089
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	442 257	460 379
Diesel motorvogn <i>Diesel motor vehicle</i>	12 047	11 099
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	80 762	85 567
<i>Etter vognslag: By type of vehicle:</i>		
Person-, post- og konduktørvogner ² <i>Passenger, mail and guard vans</i>	343 782	344 402
Godsvogner, lessede <i>Goods wagons, loaded</i>	322 369	323 944
Godsvogner, tomme <i>Goods wagons, empty</i>	99 354	97 597
Malmtog Ofotbanen <i>Ofot Line ore-trains</i>		
Lessede vogner <i>Loaded wagons</i>	39 727	41 422
Tomme vogner <i>Empty wagons</i>	39 747	41 416
Arbeidstog <i>Work trains</i>	2 948	3 687
På egen bane i alt <i>On own lines total</i>	847 927	852 468
Av dette: Fremmede vogner (ekskl. malmvogner, Ofotbanen) <i>Of which: Wagons not belonging to the State Railways</i> <i>(excl. Ofot Line ore wagons)</i>	65 842	53 476
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways wagons on other lines</i>	26 327	25 316

¹ Malmvogner tilhørende LKAB. *LKAB ore-wagons.* ² Ekskl. motorvogner. *Excl. rail motor vehicles.*

Tabell 75. Statsbanene: Persontrafikk og inntekter av persontrafikk. 1963.
State Railways: Passenger traffic and receipts.

	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjer- kilometer <i>Pass. km.</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	1 000	Mill.	1000 kr.
Enkeltbilletter ¹ <i>Single tickets</i>	18 680	1 332,1	165 919
1. klasse <i>1st class</i>	180	47,7	8 817
2. klasse <i>2nd class</i>	18 500	1 284,4	157 102
Billett kort <i>Tickets cards</i>	4 513	89,2	11 030
1. klasse <i>1st class</i>	11	4,3	774
2. klasse <i>2nd class</i>	4 502	84,9	10 256
Ukekort <i>Weekly season tickets</i>	2 607	69,6	4 393
Månedsbilletter ² <i>Monthly season tickets</i>	12 974	267,4	12 129
Reisebilletter i alt ³ <i>Tickets for travelling, total</i>	38 774	1 758,3	193 471
Plassbilletter, tilleggsbilletter m.v. <i>Seat reservations, ancillary tickets etc.</i> .....	.	.	12 389
Inntekter av reisende <i>Passenger receipts</i> .....	.	.	205 860
Reisegods <i>Luggage</i> .....	.	.	4 332
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	.	.	210 192

¹ Omfatter billetter for enkeltreise, fram- og tilbakerreise, kupongbilletter, diverse billetter til reduserte priser og billetter i trafikk med utlandet. *Comprise tickets for single journeys, round trips, coupon tickets, miscellaneous tickets at reduced rates and tickets on trains proceeding abroad.* ² Inkl. eventuelle billetter til 1. kl. *Incl. possible 1st class tickets.* ³ Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

Tabell 76. Statsbanene: Godstrafikk og inntekter av godstrafikk. 1963.
State Railways: Goods traffic and receipts.

	Tonn transport. <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm ¹ <i>Net ton-kms.</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	1 000	Mill.	1000 kr.
Stykk gods <i>Small consignments</i>	609,0	168,7	} ² 90 269
Ekspress- og ilgods <i>Express and fast goods service</i> ...	167,7	44,6	
Fraktstykkgods <i>Ordinary goods service</i>	441,3	124,1	
Vognlastgods (ekskl. malm på Ofotbanen) <i>Complete wagon-loads (excl. ore on Ofot Line)</i>	4 297,8	1 000,7	173 497
Ilgods <i>Fast goods service</i>	75,3	23,1	4 908
Fraktgods <i>Ordinary goods service</i>	4 219,9	977,1	168 231
Levende dyr <i>Live stock</i>	2,6	0,5	358
Kommersielt gods (ekskl. malm på Ofotbanen) <i>Commercial goods (excl. ore on Ofot Line)</i>	4 906,8	1 169,4	263 766
Malm på Ofotbanen <i>Ore on Ofot Line</i>	13 691,8	547,7	34 817
Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i>	18 598,6	1 717,1	} 298 583
Tjenestegods <i>Service goods</i>	734,8	79,7	
I alt <i>Total</i>	19 333,4	1 796,8	298 583
Av dette: <i>Of which:</i>			
Til utlandet <i>To abroad</i>	262,1	87,0	} 37 940
Stykk gods <i>Small consignments</i>	12,6	3,8	
Vognlastgods <i>Complete wagon-loads</i>	249,5	83,2	
Fra utlandet <i>From abroad</i>	585,0	109,0	
Stykk gods <i>Small consignments</i>	17,0	5,0	
Vognlastgods <i>Complete wagon-loads</i>	568,0	104,0	

¹ Antall tonnkm beregnet for lokal norsk strekning. *Number of ton-kms. calculated for local Norwegian distance.* ² Inkl. etterkravsprovisjon. *Incl. commission on C.O.D. transactions.*

Tabell 77. Statsbanene: Lastede godsvogner.
State Railways: Freight wagon-loads.

	1962	1963
Opplastet på NSB's stasjoner <i>Loaded at State Railway stations</i>	621 393	631 564
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>		
Stykkogs <i>Small consignments</i>	261 239	263 419
Vognlastgods <i>Complete wagon-loads</i>	288 325	292 864
Tjenestegods <i>Service goods</i>	71 829	75 281
Mottatt lastet <i>Received loaded</i>	412 353	428 782
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	36 738	34 149
Fra utlandet <i>From abroad</i>		
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore-wagons on Ofot Line</i>	330 379	346 051
Andre vogner <i>Other wagons</i>	45 236	48 582
I alt <i>Total</i>	1 033 746	1 060 346
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	1 013 582	1 037 665
Til utlandet <i>To abroad</i>		
Fra NSB <i>From State Railways</i>	17 239	18 859
Fra Rjukanbanen <i>From Rjukan Line</i>	2 925	3 822

Tabell 78. Statsbanene: Fraktgods i vognlaster etter varegrupper.¹
State Railways: Ordinary freight wagon-loads by commodity groups.

	Nr. i flg. CSTE ²	Nr. i flg. NSB's varegrup- pering ³	Tonn transportert <i>Tons carried</i>		Netto tonnkm <i>Net ton-kms.</i>	
			1962	1963	1962	1963
			1 000	1 000	Mill.	Mill.
Korn <i>Cereals</i>	1	11	22,4	24,1	4,1	4,7
Næringsmidler og førstoffer <i>Food products and feeding stuffs</i>	2, 3	01, 02, 03, 04, 10, 12, 13, 30, 31	280,8	281,8	90,9	93,6
Av dette: <i>Of which:</i>						
Fisk <i>Fish</i>		02	9,8	10,6	6,6	7,3
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i>		03	19,5	21,8	10,3	11,8
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i> ..		12	34,5	33,1	9,1	9,3
Kraftfôr <i>Feeding stuffs for animals</i> .		30	109,7	104,9	19,0	18,1
Animalsk og vegetabilsk fett, olje og voks <i>Seeds, oil nuts, oils, fats</i>	4	2	12,2	15,3	6,7	8,3
Trelast, ved, kork <i>Wood, cork</i>	5	60, 61, 62	813,1	800,2	171,0	175,7
Av dette: <i>Of which:</i>						
Rundlast <i>Wood in the round</i>		60	551,9	535,9	105,3	107,1
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i>		61	128,3	143,6	40,4	45,9
Gjødning alle slag <i>Fertilizers</i>	6	50	374,0	324,8	58,8	60,0
Mineralske råprodukter, ekskl. malm <i>Crude minerals other than ore</i>	7	42, 43, 44	310,7	264,5	46,0	42,6
Malm, kis, skrapmetall <i>Ore and scrap</i>	8, 9	45, 80	179,2	177,0	37,2	38,1
Andre råstoffer og råprodukter <i>Other crude materials</i>	10	14, 70	156,3	132,5	18,1	21,2
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tremasse, cellulose, papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>		70	136,9	108,5	11,8	12,8
Kull, koks, torv <i>Solid fuel</i>	11	41	14,6	22,2	2,1	2,7
Mineraloljer og produkter derav <i>Petroleum and petroleum products</i>	12, 13	40	160,1	190,0	22,7	25,3
Kjemikalier <i>Chemicals</i>	14	51, 52	378,6	406,0	59,3	65,7
Kalk, sement og andre mineralske produk- ter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	15	46, 47, 48	161,6	150,1	45,9	44,2
Jern og andre metaller <i>Metals</i>	16	81	103,3	115,9	25,5	30,2
Produkter av jern, stål og andre metaller <i>Manufactured metal articles</i>	17	82	80,7	72,4	26,9	26,7
Maskiner, apparater, transportmidler <i>Machines, transport equipment</i>	18	90, 91	301,2	296,3	75,7	81,5
Forskjellige ferdigvarer <i>Miscellaneous ma- nufactured articles</i>	19	71, 72, 73, 74	431,9	424,0	97,8	100,5
Av dette: <i>Of which:</i>						
Papp, papir og varer derav <i>Paper, paper board and manufactures thereof</i>		71	309,1	315,4	56,9	61,1
Spesielle transporter <i>Special transactions</i>	20	92, 93, 94	443,1	522,8	150,5	156,1
I alt <i>Total</i>			4 223,8	4 219,9	939,2	977,1

¹ Ekskl. tjenestegods og ekskl. malmtransport på Ofofbanen. *Excl. service goods and iron ore on Ofof Line.* ² No. according to CSTE. (*Commodity Classification for Transport Statistics in Europe*). ³ No. according to commodity groups of the State Railways.

Tabell 79. Statsbanene: Forbruk av drivstoffer.¹
State Railways: Consumption of fuel etc. and electricity.

	1961	1962	1963	
Kull <i>Coal</i> ²	Tonn	66 767	63 324	48 455
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	»	20 307	21 753	21 128
Bensin <i>Petrol</i>	»	95	71	—
Elektrisitet <i>Electricity</i> ^{2, 3}	Mill. kWh	206	215	225

¹ Tabellen omfatter bare jernbanedriften. *The table comprises railway operations only.* ² Til togene framdrift og oppvarming. *For propulsion and heating of the trains.* ³ Enfase-energi målt på kontaktledningen. *Uniphase energy measured at conducting wire.*

Tabell 80: Statsbanene: Personale.¹
State Railways: Staff.

	1961	1962	1963	
			I alt <i>Total</i>	Sesong- arbeidere <i>Seasonal workers</i>
Administrasjon <i>Administration</i>				
Sentraladministrasjon <i>Central administration</i> ...	705	707	721	—
Distrikts- og verkstedadministrasjon <i>Local administration and workshop administration</i>	906	894	935	8
Jernbaneskolen <i>Railway school</i>	11	13	14	—
Bane og bygg <i>Way and works</i>				
Linjetjeneste <i>Way and works service</i>	5 521	5 499	5 551	1 306
Elektrotekniske anlegg <i>Electrotechnical plants</i>				
Svakstrømsanlegg <i>Low voltage plants</i>	135	125	126	—
Sikringsanlegg <i>Signalling plants</i>	124	128	147	6
Elektriske baneanlegg <i>Electrification plants</i>	281	275	287	6
Sterkstrømsanlegg <i>High voltage plants</i>	170	168	176	5
Drift og trafikk <i>Operation and traffic</i>				
Ekspedisjonssteder <i>Stations</i>	6 694	6 700	6 702	182
Vogners drift <i>Vehicle operation</i>	800	800	743	53
Konduktørtjeneste <i>Train service</i>	1 098	1 070	1 053	—
Lokomotivtjeneste <i>Engine service</i>	2 031	2 040	2 039	—
Pussing og kuilemping <i>Engine cleaning etc.</i>	774	730	692	5
Reisebyråer <i>Travel agencies</i>	189	204	205	6
Verksteder <i>Workshops</i>				
Verkstedpersonale <i>Workshop staff</i>	3 013	2 946	2 882	20
Forråd <i>Supply</i>				
Forrådstjeneste <i>Supply staff</i>	333	334	339	1
Sagbruk og impregneringsverk <i>Sawmills and wood preserving plants</i>	106	108	119	5
I alt <i>Total</i>	22 891	22 741	22 731	1 603
Av dette rent driftspersonale <i>Of which operational staff</i>	21 082	20 863	20 729	..
Statsbanenes bildrift <i>Road motor vehicle service</i> .	853	885	906	..
Statsbanene i alt <i>State Railways, total</i>	23 744	23 626	23 637	..

¹ Gjennomsnittlig i året. Ekskl. funksjonærer og arbeidere ved jernbaneanleggene. *Annual average. Excl. persons employed on railway constructions.*

Tabell 81. Statsbanene: Driftsregnskap.
State Railways: Working accounts.

	1961	1962	1963
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
Driftsutgifter ¹ <i>Operating expenditure</i>			
Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>			
Jernbanedrift ² <i>Railway service</i>	525 410	585 925	612 034
Administrasjon <i>Administration</i>	38 728	45 330	48 056
Bane og bygg <i>Way and works</i>	89 077	96 715	104 281
Elektrotekniske anlegg <i>Electrotechnical plants</i>	11 430	12 903	13 761
Drift og trafikk <i>Operation and traffic</i>	271 791	300 938	310 382
Verksteder <i>Workshops</i>	70 395	76 525	76 979
Forråd <i>Supply</i>	5 885	6 659	7 407
Annet <i>Other</i>	38 104	46 855	51 168
Bildrift ³ <i>Motor vehicle service</i>	25 683	29 210	30 674
Eiendomsdrift og renter <i>Real property and interest</i>	1 639	1 675	2 000
Løpende utgifter i alt <i>Total current expenditure</i>	552 732	616 810	644 708
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>			
Avskrivning: Jernbanedrift <i>Depreciation: Railway service</i> ..	32 792	35 084	39 202
—»— Bildrift —»— <i>Motor vehicle service</i>	3 446	3 297	3 621
Pensjonskassenes underskott <i>Deficit of pension funds</i>	34 109	40 241	46 283
Prisdifferanser på materialbeholdninger <i>Price differences of material stocks</i>	— 4 502	— 214	— 1 403
Overtallig arbeidskraft <i>Staff in excess</i>	171	63	39
Driftsutgifter i alt <i>Total operating expenditure</i>	618 748	695 281	732 450
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>			
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	474 710	522 375	538 079
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>	193 439	204 404	205 869
Reisegods <i>Luggage</i>	4 140	4 241	4 323
Postbefordring <i>Mail traffic</i>	9 016	9 307	9 300
Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	250 849	285 817	298 583
Andre trafikkinntekter <i>Other traffic receipts</i>	5 286	5 640	5 711
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	11 980	12 966	14 293
Bildrift <i>Motor vehicle service</i>	28 940	31 103	34 633
Eiendomsdrift og renter <i>Real property and interest</i>	1 796	1 703	1 861
Driftsinntekter i alt <i>Total operating receipts</i>	505 446	555 181	574 573
Underskott <i>Deficit</i>			
Driftsunderskott ved jernbanedriften ²			
<i>Operating deficit of railway service</i>	50 700	63 550	73 955
Underskott i alt <i>Total deficit</i>	113 302	140 100	157 877

¹ Renter av statens kapital er ikke regnet med. *Interest on Government capital excluded.*

² Ekskl. avskrivning. *Depreciation excluded.*

Tabell 82. Statsbanene: Ulykker ved togdriften. 1963.
State Railways: Train accidents.

	I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og <i>Collisions between rolling stock and</i>		Avspor- inger <i>Derail- ments</i>	Ulykker i plan- over- ganger <i>Accidents at level crossings</i>	Andre ulykker <i>Other accidents</i>
		rullende materiell <i>rolling stock</i>	fast gjen- stand <i>fixed obstacle</i>			
Ulykker <i>Accidents</i>	124	¹ 15	5	34	23	47
På linjen <i>In open track</i>	76	6	3	15	19	33
På stasjon <i>In stations</i>	48	9	2	19	4	14
Drepte personer <i>Persons killed</i>	16	—	—	—	3	13
Reisende <i>Passengers</i>	1	—	—	—	—	1
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ..	5	—	—	—	—	5
Andre <i>Others</i>	10	—	—	—	3	7
Skadde personer <i>Persons injured</i> ...	45	15	—	—	4	26
Reisende <i>Passengers</i>	23	11	—	—	—	12
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ..	14	4	—	—	—	10
Andre <i>Others</i>	8	—	—	—	4	4

¹ Inkl. 7 sammenstøt mellom tog og skinnegående traller etc. *Incl. 7 collisions between trains and trolleys etc.*

Private jernbaner

Statistikken for de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper.

Det er i Norge 3 private jernbaner, Sulitjelmabanen, Thamshavnbanen og Rjukanbanen, med en samlet banelengde på 78 km.

30. april 1963 opphørte den offentlige person- og godsbeholdring på Thamshavnbanen, og trafikkoppgavene for denne banen gjelder derfor bare de fire første måneder av året.

Tabell 83. Private jernbaner: Hovedtall.
Private railways: Principal figures.

Driftsår ¹ <i>Operating year</i>	Banelengde i alt ² <i>Total length of line</i>	Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>			Transportytelser <i>Transport performances</i>				Utgifter <i>Expenditure</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
		Lokomotiver <i>Locomotives</i>	Passasjer- vogner ³ <i>Pass. vehicles</i>	Gods- vogner <i>Goods wagons</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Pass.- km <i>Pass. kms</i>	Tonn transp. <i>Tons carried</i>	Netto tonnkm <i>Net ton kms</i>		
					1 000	Mill.	1 000	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1959	78	19	23	535	462	5,9	1 079	22,0	10 021	11 269
1960	78	19	23	535	468	6,1	1 116	23,4	9 560	10 765
1961	78	21	20	540	443	6,0	1 097	21,8	11 107	12 774
1962	78	22	20	538	445	5,7	1 133	22,9	11 946	13 689
1963	78	21	21	572	335	4,4	973	19,5	10 770	11 509

¹ Rjukanbanen 1958—59 til 1962—63. ² Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Inkl. motorvogner. *Incl. rail motor vehicles.*

Tabell 84. Private jernbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner.
Private railways: Detailed statistics.

	I alt ¹ Total		1963		
	1962	1963	Sulitjelma-banen	Thamshavn-banen ²	Rjukan-banen ¹
Banelengde ³ <i>Length of line</i> Km	78	78	36	26	16
Elektrifisert <i>Electrified</i> »	42	42	—	26	16
Rullende materiell³ <i>Rolling stock</i>					
Lokomotiver <i>Locomotives</i>	22	21	3	9	9
Damp <i>Steam</i>	2	1	1	—	—
Elektrisk <i>Electric</i>	13	13	—	7	6
Diesel <i>Diesel</i>	7	7	2	2	3
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>	2	2	1	1	—
Elektrisk <i>Electric</i>	1	1	—	1	—
Diesel <i>Diesel</i>	1	1	1	—	—
Passasjervogner ⁴ <i>Passenger vehicles</i>	18	19	7	6	6
Sitteplasser <i>Seats</i>	882	942	422	204	316
Godsvogner <i>Goods wagons</i>	538	572	93	159	320
Lasteevne <i>Carrying capacity</i> Tonn	8 209	8 246	1 074	1 622	5 550
Personale ³ <i>Staff</i>	339	..	70	..	169
Driftsytelser⁵ <i>Operating performances</i>					
Togkm <i>Train kms</i> 1 000	376	339	150	66	123
Lokomotivkm <i>Locomotive kms</i> »	442	376	99	66	211
Motorvogndkm <i>Rail motor vehicle kms</i> .. »	69,1	56,1	56,1	—	—
Passasjervogndkm <i>Passenger vehicle kms</i> »	519	1 011	125	55	831
Godsvogndkm <i>Goods wagon kms</i> »	2 729	3 694	616	717	2 361
Transportytelser⁵ <i>Transport performances</i>					
Passasjerer <i>Passengers carried</i> 1 000	445	335	212	54	69
Passasjerkm <i>Passenger kms</i> Mill.	5,7	4,4	3,0	0,5	0,9
Tonn gods <i>Tons carried</i> 1 000	1 133	973	104	214	655
Netto tonnkm <i>Net ton kms</i> Mill.	22,9	19,5	3,7	5,5	10,3
Forbruk av: <i>Consumption of:</i>					
Kull <i>Coal</i> Tonn	12	86	..	..	..
Elektrisitet <i>Electricity</i> MWh	3 416	1 930	..	..	..
Dieseloilje <i>Diesel oil</i> 1 000 l	301	246	..	..	..
Driftsresultater <i>Operating account</i>					
Utgifter <i>Expenditure</i> 1 000 kr.	11 946	10 770	2 890	2 037	5 843
Administrasjon <i>Management</i> —»—	2 020	2 030	832	417	781
Drift <i>Operation</i> —»—	4 244	4 444	986	828	2 630
Vedlikehold <i>Maintenance</i> —»—	5 682	4 296	1 072	792	2 432
Inntekter <i>Receipts</i> —»—	13 689	11 509	2 890	1 997	6 622
Passasjerer og reisegods					
<i>Passengers and luggage</i> —»—	496	455	250	42	163
Post <i>Mail</i> —»—	15	10	9	1	—
Gods <i>Freight</i> —»—	12 475	10 349	2 618	1 791	5 940
Annet <i>Other</i> —»—	703	695	13	163	519
Overskott <i>Surplus</i> —»—	1 743	739	—	— 40	779

¹ Rjukanbanen 1961—62, 1962—63. ² Den offentlige person- og godsbefordring på Thamshavnbanen opphørte 30. april 1963. *The public passenger and freight service on Thamshavnbanen was discontinued 30 April 1963.* ³ Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ⁴ Inkl. post- og konduktørvogner. *Incl. mail and guard vans.* ⁵ Thamshavnbanen 1/1—30/4-1963.

Forstadsbaner

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte baneselskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkolbanen i Oslo og Gråkallbanen i Trondheim.

Tabell 85. Forstadsbaner: Hovedtall.
Suburban railways: Principal figures.

Driftsår ¹ <i>Operating year</i>	Trafikkert banelengde ² <i>Length of line operated</i>		Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>		Utgifter <i>Expenditure</i>	Inntekter <i>Receipts</i>
	I alt <i>Total</i>	Egen bane <i>Own line</i>	Motorvogn <i>Motor vehicles</i>	Tilhengere <i>Trailers</i>	Passasjerer <i>Passengers carried</i>	Passasjerkm <i>Passenger kms</i>		
	Km	Km			1 000	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1958—59 ...	80	64	³ 143	³ 28	45 696	242,8	33 640	28 181
1959—60 ...	80	64	³ 144	³ 27	46 510	246,0	35 132	29 298
1961	80	64	137	19	43 557	230,0	37 062	31 935
1962	80	64	138	17	42 037	221,7	36 970	31 969
1963	80	64	136	15	40 893	215,5	38 551	31 879

¹ Holmenkolbanen 1959—1963. ² Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Inkl. leid materiell. *Incl. hired rolling stock.*

Tabell 86. Forstadsbaner: Detaljert statistikk for de enkelte baner.
Suburban railways: Detailed statistics.

	I alt <i>Total</i>		1963			
	1962	1963	Ekeberg- banen	Holmenkol- banen	Bærums- banen	Gråkal- banen
Banelengde ¹ <i>Length of line</i> Km	80,1	80,1	10,2	26,1	35,0	8,8
Egen bane <i>Own line</i> »	64,4	64,4	8,1	26,1	22,8	7,4
Rullende materiell ¹ <i>Rolling stock</i>						
Motorvogner <i>Motor vehicles</i>	138	136	19	47	63	7
Tilhengere <i>Trailers</i>	17	15	10	—	—	5
Sitteplasser <i>Seats</i>	8 196	8 058	1 480	2 640	3 458	480
Ståplasser <i>Standing places</i>	10 538	10 424	1 350	5 132	3 462	480
Godsvogner <i>Goods wagons</i>	6	6	—	—	—	6
Lasteevne <i>Carrying capacity</i> Tonn	24	30	—	—	—	30
Personale ¹ <i>Staff</i>	958	989	144	359	438	48
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>						
Vognkm <i>Vehicle kms</i> 1000	7 373	7 060	607	2 622	3 466	365
Passasjerer <i>Passengers carried</i> »	42 037	40 893	3 832	17 625	17 831	1 605
Passasjerkm <i>Passenger kms</i> . Mill.	221,7	215,5	23,0	79,3	105,2	8,0
Tonn gods <i>Tons carried</i> 1000	—	—	—	—	—	—
Netto tonnkm <i>Net ton kms</i> .. Mill.	—	—	—	—	—	—
Forbruk av elektrisitet <i>Consumption of electricity</i> MWh	27 491	28 469	2 030	14 187	11 348	904
Driftsresultater <i>Operating account</i>						
Utgifter <i>Expenditure</i> ... 1000 kr.	36 970	38 551	5 918	14 519	16 820	1 294
Administrasjon						
<i>Management</i>	1 932	2 063	350	844	648	221
Drift <i>Operation</i>	18 858	19 181	3 948	8 162	6 539	532
Vedlikeh. <i>Maintenance</i>	12 956	13 485	1 620	5 513	5 811	541
Annet <i>Other</i>	3 224	3 822	—	—	3 822	—
Inntekter <i>Receipts</i>	31 969	31 879	2 770	14 440	13 264	1 405
Passasjerer <i>Passengers</i>	29 652	29 291	2 583	13 003	12 356	1 349
Gods <i>Freight</i>	11	11	9	—	2	—
Annet <i>Other</i>	2 306	2 577	178	1 437	906	56
Overskott <i>Surplus</i>	— 5 001	— 6 672	— 3 148	— 79	— 3 556	111

¹ Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

Sporveier

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra sporveisselskapene i Oslo, Bergen og Trondheim. Som tidligere er det tatt med en del oppgaver for sporveisselskapenes bussdrift, som også inngår i rutebilstatistikken.

Tabell 87. Sporveier:¹ Hovedtall.
Tramways: Principal figures.

Drifts- år <i>Operating year</i>	Trafikkert lengde ² <i>Length operated</i>		Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>				Ut- gifter <i>Expen- diture</i>	Inn- tekter <i>Re- ceipts</i>
	Sporvei <i>Tram- way line</i>	Buss- ruter <i>Bus routes</i>	Spor- vogner ³ <i>Tram- cars</i>	Busser ⁴ <i>Buses</i>	Passasjerer med <i>Passengers by</i>		Passasjerkm med <i>Passenger kms by</i>			
					Spor- vogn <i>Tram- car</i>	Buss <i>Bus</i>	Spor- vogn <i>Tram- car</i>	Buss <i>Bus</i>		
	Km	Km			1 000	1 000	Mill.	Mill.	1000 kr.	1000 kr.
1958—59	80	112	386	237	93 655	52 564	261	237	..	⁶ 62 687
1959—60	⁵ 75	⁵ 116	⁵ 386	⁵ 238	91 526	54 746	253	244	..	⁶ 62 800
1961 ...	64	125	354	283	79 203	59 777	219	268	92 890	81 247
1962 ...	64	121	347	273	74 352	61 138	205	276	93 589	80 350
1963 ...	67	124	342	271	72 751	60 802	201	208	101 676	78 269

¹ Inkl. sporveisselskapenes bussdrift. *Incl. bus services of the tramway companies.* ² Ved utgangen av driftsåret. *At end of operating year.* ³ Inkl. tilhengere. *Incl. trailers.* ⁴ Inkl. trolleybusser. *Incl. trolley buses.* ⁵ Pr. 31/12 1960. ⁶ Bare passasjerinntekter. *Passenger receipts only.*

Tabell 88: Sporveier:¹ Detaljert statistikk for de enkelte selskaper.
Tramways: Detailed statistics.

	I alt <i>Total</i>		1963		
	1962	1963	Oslo Sporveier	Bergens Sporvei	Trondheim Sporvei
Lengde av: <i>Length of:</i>					
Trafikkert sporvei ² <i>Operated tramway line</i> Km	63,8	66,6	48,7	4,7	13,2
Trafikkerte bussruter ² <i>Operated bus routes</i> »	121,2	124,1	77,0	47,1	—
Rullende materiell ² <i>Rolling stock</i>					
Sporvogner <i>Tramcars</i>	347	342	276	20	46
Motorvogner <i>Motor vehicles</i>	194	191	151	11	29
Tilhengere <i>Trailers</i>	153	151	125	9	17
Busser <i>Buses</i>	273	271	185	86	—
Diesel <i>Diesel</i>	194	201	144	57	—
Trolley <i>Trolley</i>	79	70	41	29	—
Passasjerplasser <i>Passenger places</i>	47 485	47 414	35 463	7 692	4 259
Sporvogner, sittepl. <i>Tramcars, seats</i>	9 583	9 551	7 561	518	1 472
» ståpl. » <i>standing pl.</i>	17 112	17 072	13 342	943	2 787
Busser, sittepl. <i>Buses, seats</i>	7 984	8 111	5 294	2 817	—
» ståpl. » <i>standing places</i>	12 806	12 680	9 266	3 414	—
Personale ² <i>Staff</i>	2 650	2 626	2 015	425	186
Sporveisdrift <i>Tramcar service</i>	1 315	1 294	1 018	90	186
Bussdrift <i>Bus service</i>	946	955	673	282	—
Felles <i>Common</i>	389	377	324	53	—
Drifts- og transportytelser					
<i>Operating and transport performances</i>					
Vognkm <i>Vehicle kms</i>	1 000	20 255	20 476	14 253	4 643
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	10 138	10 137	7 757	800
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	6 703	7 247	4 655	2 592
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»	3 414	3 092	1 841	1 251
Passasjerer <i>Passengers</i>	»	135 490	133 553	91 559	27 054
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	74 352	72 751	52 663	5 148
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	35 687	36 460	24 449	12 011
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»	25 451	24 342	14 447	9 895
Passasjerkm <i>Passenger kms</i>	Mill.	481	409	289	90
Sporvogn <i>Tramcar</i>	»	205	201	158	13
Dieselbuss <i>Diesel bus</i>	»	276	208	131	77
Trolleybuss <i>Trolley bus</i>	»				
Forbruk av: <i>Consumption of:</i>					
Elektrisitet, sporvogn <i>Electricity, tramcar</i>	MWh	23 875	23 125	17 922	1 378
Elektrisitet, trolleybuss <i>Electricity, trolley bus</i>	»	5 431	4 958	1 881	3 077
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	3 077	3 309	2 186	1 123
Driftsresultater <i>Operating account</i>					
Utgifter <i>Expenditure</i>	1 000 kr.	93 589	101 676	77 569	17 207
Administrasjon <i>Management</i>	—»—	6 472	6 698	5 580	780
Drift <i>Operation</i>	—»—	43 525	44 568	35 567	6 174
Vedlikehold <i>Maintenance</i>	—»—	24 698	27 065	20 051	3 279
Annet <i>Other</i>	—»—	18 894	23 345	16 371	6 974
Inntekter <i>Receipts</i>	—»—	80 350	78 269	56 933	14 401
Passasjerer, <i>Passengers,</i>					
sporvogn <i>tramcar</i>	—»—	40 971	40 063	31 033	2 726
dieselbuss <i>diesel bus</i>	—»—	14 688	19 490	14 299	5 191
trolley buss <i>trolley bus</i>	—»—	19 369	13 945	7 651	6 294
Annet <i>Other</i>	—»—	5 322	4 771	3 950	190
Overskott <i>Surplus</i>	—»—	-13 239	-23 407	-20 636	-2 806

¹ Inkl. sporveiselskapenes bussdrift. *Incl. bus services of the tramway companies.* ² Ved utgangen av året. *At the end of the year.*

Veitransport

Veier og motorkjøretøyer

Statistikk over lengden av de offentlige veier utarbeides hvert år av Vegdirektoratet.

Oppgavene over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger fra og med 1961 på sentralregistret for motorkjøretøyer. Tidligere bygde statistikken på oppgaver som Vegdirektoratet hvert år hentet inn fra de lokale registreringsmyndigheter.

I sentralregistret er kjøretøyene inndelt i registrerte og avskilte kjøretøyer. Som avskiltet regnes kjøretøyer som er avskiltet i løpet av året og fremdeles står avskiltet ved årets utgang. De følgende tabeller som bygger på sentralregistret, omfatter både registrerte og avskilte kjøretøyer.

Sentralregistret gir to hovedgrupperinger av kjøretøyene, nemlig etter kjøretøyenes art og etter kjøringens art, og har også opplysning om bilens modellår og eierens stilling eller yrke. De sistnevnte oppgaver er bearbeidd bare for lastebiler, og resultatene er tatt inn i tabell 94.

Tabellene over nyregistrerte biler bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Opplysningsrådet for biltrafikken, og oppgavene i tabell 97 over førerprøver bygger på Vegdirektoratets statistikk.

Tabell 89. Offentlige veier utenom byene. Km.
Non-urban public roads. Km.

Fylker <i>Counties</i>	Hovedveier <i>Main roads</i>			Bygde- veier <i>Local roads</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette med olje- grusdekke <i>Of which with oil gravel surface</i>
	Riksveier <i>National</i>	Fylkes- veier <i>Provincial</i>	I alt <i>Total</i>			
<i>Alle veier All roads</i>						
1958 (30. juni) ..	16 267	7 868	24 135	25 400	49 535	—
1959 (—) ..	16 277	8 093	24 370	26 013	50 383	—
1960 (—) ..	16 378	8 321	24 699	26 534	51 233	—
1960 (31. des.) ..	16 546	8 485	25 031	26 895	51 926	..
1961 (—) ..	16 615	8 734	25 349	27 216	52 565	252
1962 (—) ..	16 651	9 012	25 663	27 561	53 224	481
1963 (—) ..	16 654	9 062	25 716	27 914	53 630	939
Østfold	538	397	935	1 164	2 099	20
Akershus	662	555	1 217	1 054	2 271	69
Hedmark	1 383	613	1 996	2 673	4 669	318
Oppland	1 334	379	1 713	1 884	3 597	96
Buskerud	854	315	1 169	1 209	2 378	80
Vestfold	411	506	917	775	1 692	58
Telemark	855	247	1 102	1 486	2 588	143
Aust-Agder	670	306	976	1 131	2 107	52
Vest-Agder	605	671	1 276	1 411	2 687	—
Rogaland	668	536	1 204	1 728	2 932	20
Hordaland	941	758	1 699	2 164	3 863	—
Sogn og Fjordane .	994	466	1 460	1 527	2 987	1
Møre og Romsdal .	1 158	658	1 816	2 356	4 172	74
Sør-Trøndelag ...	820	355	1 175	1 820	2 995	—
Nord-Trøndelag ...	1 095	377	1 472	2 058	3 530	8
Nordland	1 484	923	2 407	1 947	4 354	—
Troms	998	623	1 621	1 135	2 756	—
Finnmark	1 185	377	1 562	392	1 954	—
<i>Veier med fast dekke Hard-surface roads</i>						
1958 (30. juni) ..	2 456	545	3 001	513	3 514	.
1959 (—) ..	2 628	580	3 208	543	3 751	.
1960 (31. des.) ..	2 860	618	3 478	588	4 066	.
1961 (—) ..	3 079	655	3 734	636	4 370	.
1962 (—) ..	3 281	688	3 969	679	4 648	.
1963 (—) ..	3 509	765	4 274	758	5 032	.
Østfold	263	163	426	47	473	.
Akershus	349	145	494	165	659	.
Hedmark	211	11	222	5	227	.
Oppland	290	13	303	9	312	.
Buskerud	301	37	338	34	372	.
Vestfold	306	170	476	236	712	.
Telemark	250	33	283	19	302	.
Aust-Agder	134	30	164	18	182	.
Vest-Agder	240	25	265	15	280	.
Rogaland	232	74	306	60	366	.
Hordaland	236	44	280	85	365	.
Sogn og Fjordane .	145	1	146	27	173	.
Møre og Romsdal .	150	2	152	7	159	.
Sør-Trøndelag ...	137	16	153	28	181	.
Nord-Trøndelag ...	144	0	144	3	147	.
Nordland	65	—	65	2	67	.
Troms	29	1	30	0	30	.
Finnmark	27	1	28	—	28	.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 90. Motorkjøretøyer og tilhengere.¹
Road motor vehicles and trailers.

	1959	1960	1961	1962	1963	1963	
	I alt <i>Total</i>					Av disse <i>Of which</i>	
						Avskiltet ² <i>Delicensed</i>	Registrert <i>Registered</i>
Personbiler <i>Passenger cars</i>	192 377	225 075	256 755	296 144	332 951	22 016	310 935
Stasjonsbiler <i>Station wagons</i>			19 322	25 623	31 415	1 446	29 969
Busser <i>Buses</i>	4 961	5 109	5 578	5 834	5 930	320	5 610
Komb. biler <i>Comb. vehicles</i>	2 010	1 810	1 404	1 618	1 870	93	1 777
Varebiler <i>Vans</i>	52 803	59 106	61 016	64 854	66 905	4 890	62 015
Lastebiler <i>Lorries</i>	46 335	46 495	48 129	48 765	48 936	4 797	44 139
Trekkvogner <i>Tractors for semitrailers</i>			349	428	482	23	459
Tankbiler <i>Tank lorries</i>	984	967	977	1 081	914	64	850
Spesialbiler: <i>Spesial vehicles:</i>							
Bergingsbiler <i>Autoservicing vehicles</i>	391	405	270	284	311	30	281
Ambulanser <i>Ambulances</i>	371	364	344	369	350	21	329
Brannbiler <i>Fire engines</i>	566	582	429	450	441	13	428
Politibiler <i>Police vehicles</i> . . . . .	..	..	93	78	66	5	61
Kjølebiler <i>Refrigerator vehicles</i> . . . . .	..	..	47	90	143	1	142
Brøytebiler <i>Snow clearance vehicles</i> . . . . .	..	..	31	28	25	3	22
Weaseler <i>Weasels</i> . . . . .	..	..	85	99	111	14	97
Andre <i>Other</i> . . . . .	..	..	556	656	969	51	918
Uspesifisert <i>Unspecified</i>	—	—	256	—	—	—	—
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	300 798	339 913	395 641	446 401	491 819	33 787	458 032
Landbrukstraktorer <i>Agric. tractors</i> . . . . .	..	..	21 885	25 764	27 703	1 750	25 953
Andre hjultraktorer <i>Other tractors on wheels</i> . . . . .	..	..	1 150	1 281	1 419	115	1 304
Motortraller og gaffeltrucker <i>Motor trolleys and fork trucks</i> . . . . .	..	..	134	146	148	12	136
Andre traktorer <i>Other tractors</i> . . . . .	..	..	78	51	52	5	47
Traktorer i alt <i>Tractors, total</i>	10 549	16 970	23 247	27 242	29 322	1 882	27 440
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	22 247	24 416	25 382	26 862	27 417	5 777	21 640
Andre motorsykler <i>Other motor cycles</i>	54 844	55 681	53 390	49 976	44 718	9 958	34 760
Invalidemotorsykler <i>Motor cycles for invalids</i>	161	167	157	150	153	19	134
Uspesifisert <i>Unspecified</i>	—	—	75	—	—	—	—
Mopeder <i>Mopeds</i>	74 264	89 251	102 550	111 529	119 469	7 723	111 746
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	151 516	169 515	181 554	188 517	191 757	23 477	168 280
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	462 863	526 398	600 442	662 160	712 898	59 146	653 752
Godstilhengere <i>Goods trailers</i> . . . . .	..	..	6 522	7 209	7 778	369	7 409
Tanktilhengere <i>Tank trailers</i> . . . . .	..	..	141	175	207	9	198
Gods-semitrailere <i>Goods semitrailers</i> . . . . .	..	..	349	421	476	34	442
Tanksemitrailere <i>Tank semitrailers</i> . . . . .	..	..	111	123	141	2	139
Landbrukstilhengere <i>Agricultural trailers</i> . . . . .	..	..	9 759	10 984	11 781	128	11 653
Campingtilhengere <i>Camping trailers</i> . . . . .	..	..	1 720	2 450	3 281	37	3 244
Andre tilhengere <i>Other trailers</i> . . . . .	..	..	1 429	1 959	2 551	100	2 451
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	11 194	15 914	20 031	23 321	26 215	679	25 536
Uspesifiserte kjøretøyer <i>Unspecified vehicles</i>	—	—	26	40	—	—	—
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	474 057	542 312	620 499	685 521	739 113	59 825	679 288

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Ved årets utgang. *At the end of the year.* ²Se side 103.

Tabell 91. Motorkjøretøyer og tilhengere etter fylke. 31. des. 1963.
Road motor vehicles and trailers by county.

Fylker <i>Counties</i>	Motorkjøretøyer <i>Road motor vehicles</i>					Tilhengere <i>Trailers</i>
	I alt <i>Total</i>	Biler <i>Auto- mobiles</i>	Traktorer <i>Tractors</i>	Motor- sykler <i>Motor- cycles</i>	Mopeder <i>Mopeds</i>	
Østfold	48 978	33 005	1 421	3 785	10 767	1 761
Akershus	57 185	44 467	1 160	4 130	7 428	1 665
Oslo	105 256	90 353	383	7 750	6 770	2 794
Hedmark	47 273	26 550	2 034	5 213	13 476	2 292
Oppland	40 639	23 778	5 165	4 844	6 852	3 314
Buskerud	42 445	29 964	2 852	3 475	6 154	2 487
Vestfold	41 212	29 577	2 066	3 504	6 065	2 224
Telemark	34 389	23 474	1 234	3 340	6 341	1 277
Aust-Agder	14 478	10 233	212	1 447	2 586	547
Vest-Agder	23 802	15 835	154	2 493	5 320	424
Rogaland	43 277	29 794	998	5 210	7 275	745
Hordaland	28 009	18 737	1 073	4 316	3 883	267
Bergen	14 019	11 548	45	1 682	744	132
Sogn og Fjordane .	12 141	7 433	1 636	1 441	1 631	691
Møre og Romsdal .	28 975	20 271	1 904	3 030	3 770	818
Sør-Trøndelag ...	40 866	25 474	2 871	4 948	7 573	1 864
Nord-Trøndelag ...	25 760	13 706	1 098	3 633	7 323	1 023
Nordland	37 099	21 301	1 716	4 586	9 496	1 028
Troms	17 526	10 745	823	1 963	3 995	563
Finmark	9 569	5 574	477	1 498	2 020	299
I alt <i>Total</i>	712 898	491 819	29 322	72 288	119 469	26 215

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 92. Biler etter fylke. 31. des. 1963.
Automobiles by county.

Fylker <i>Counties</i>	Biler i alt <i>Auto- mobiles, total</i>	Person- biler ¹ <i>Passenger cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Varebiler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>	Spesial- biler <i>Special vehicles</i>
Østfold	33 005	24 886	354	3 966	3 647	152
Akershus	44 467	35 251	346	4 843	3 828	199
Oslo	90 353	71 539	579	9 896	8 044	295
Hedmark	26 550	18 865	293	4 140	3 136	116
Oppland	23 778	16 567	286	3 929	2 832	164
Buskerud	29 964	21 609	415	4 398	3 414	128
Vestfold	29 577	22 084	233	4 515	2 626	119
Telemark	23 474	17 694	275	3 057	2 318	130
Aust-Agder	10 233	7 406	160	1 554	1 066	47
Vest-Agder	15 835	11 953	198	2 056	1 530	98
Rogaland	29 794	20 040	394	5 701	3 494	165
Hordaland	18 737	13 012	556	3 045	2 026	98
Bergen	11 548	8 684	171	1 250	1 349	94
Sogn og Fjordane .	7 433	4 861	134	1 261	1 134	43
Møre og Romsdal .	20 271	14 230	429	3 032	2 424	156
Sør-Trøndelag ...	25 474	18 847	276	3 283	2 935	133
Nord-Trøndelag ...	13 706	9 679	204	2 197	1 561	65
Nordland	21 301	15 567	339	2 584	2 705	106
Troms	10 745	7 742	215	1 454	1 310	24
Finmark	5 574	3 850	73	744	823	84
I alt <i>Total</i>	491 819	364 366	5 930	66 905	52 202	2 416

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Inkl. stasjonsbiler. *Incl. station wagons.* ² Inkl. kombinerte biler, trekkvogner og tankbiler. *Incl. combined vehicles, tractors for semitrailers and tank lorries.*

Tabell 93. Biler etter størrelse, drivstoff og kjøringens art. 31. des. 1963.
Automobiles by size, motive power and type of transport.

	I alt <i>Total</i>	Egen- transport <i>Transport on own account</i>	Ervervsmessig kjøring <i>Transport for hire or reward</i>	
			I rute <i>Scheduled</i>	Utenfor rute <i>Non-scheduled</i>
Biler for persontransport ¹ <i>Motor vehicles for passenger transport</i>	362 499	356 737	5 762	—
0— 9 sitteplasser <i>seats</i>	356 779	356 383	396	—
10—29 sitteplasser <i>seats</i>	1 005	202	803	—
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	571	189	382	—
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	434	13	421	—
30 og flere sitteplasser <i>30 seats and more</i> .	4 603	120	4 483	—
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	4 239	68	4 171	—
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	364	52	312	—
Sitteplasser uoppgitt <i>Seats unknown</i>	112	32	80	—
Biler for godstransport <i>Motor vehicles for goods transport</i>	119 107	104 493	2 422	12 192
0 –1,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i>	67 391	66 768	95	528
1,1–2,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i>	12 265	11 560	96	609
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	11 954	11 320	46	588
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	311	240	50	21
2,1–5,0 tonn lasteevne <i>ton carrying capacity</i>	32 396	22 547	1 724	8 125
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	21 747	17 357	449	3 941
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	10 649	5 190	1 275	4 184
5,1 tonn lasteevne og over				
5,1 <i>ton carrying capacity and more</i>	6 325	3 139	279	2 907
Bensindrevet <i>Petrol-engined</i>	1 691	1 204	17	470
Ikke bensindrevet <i>Non-petrol-engined</i> ..	4 634	1 935	262	2 437
Lasteevne uoppgitt <i>Carrying capacity unknown</i>	730	479	228	23
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	2 416	1 351	41	² 1 024
Drosjer <i>Taxis</i>	5 703	.	.	.
Utleievogner <i>Vehicles for hire</i>	1 089	.	.	.
Skolevogner <i>Learner cars</i>	651	.	.	.
Hotellvogner <i>Hotel vehicles</i>	219	.	.	.
Turvogner <i>Touring coaches</i>	135	.	.	.
Biler i alt <i>Automobiles total</i>	491 819	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Ekskl. drosjer, utleievogner, skolevogner, hotellvogner, hotelvogner, hotelvogner, hotelvogner, hotelvogner. *Excl. taxis, vehicles for hire, learner cars, hotel vehicles and touring coaches.* ² Inkl. 857 brann-, politi- og ambulanserbiler. *Incl. 857 fire, police and ambulance vehicles.*

**Tabell 94. Lastebiler etter modellår og eierens stilling eller næring.
31. des. 1963.**

Lorries by model year and owner's occupation or industry.

	I alt <i>Total</i>	Modellår <i>Model year</i>					
		1949 og før <i>and</i> <i>earlier</i>	1950— 1954	1955— 1959	1960 og 1961	1962	1963
Lastebiler ¹ i alt <i>Total number of lorries</i>	48 936	Pst. ..	Pst. ..	Pst. ..	Pst. ..	Pst. ..	Pst. ..
Av disse med oppgitt modellår <i>Of which with model year specified</i>	43 236	11,9	26,9	29,3	14,6	8,2	9,1
Biler i egentransport <i>Vehicles operated on own account</i>							
Arbeider, funksjonær, husmor, skoleelev m.v. <i>Wage earners, salaried employees, housewives, students etc.</i>	4 204	25,6	36,2	24,8	6,1	2,8	4,5
Selvstendig næringsdrivende, bedrift m.v. innen: <i>Selfemployment, establishments, etc. in:</i>							
Jordbruk, skogbruk, fiske, fangst <i>Agric., forestry, fishing etc.</i>	4 110	25,8	40,1	23,7	5,9	2,2	2,3
Bergverk, industri, håndverk, bygg og anlegg, kraft- og vannforsyning <i>Mining, manufac., construction, electricity and water supply etc.</i>	8 109	8,6	27,0	31,1	14,7	9,0	9,6
Varehandel, bank, forsikring m.v. <i>Wholesale and retail trade, financial inst. etc.</i>	7 704	6,4	20,7	30,6	18,9	11,3	12,1
Samferdsel, inkl. post, tele- graf, telefon <i>Transport and communications</i>	1 972	8,7	25,0	35,0	15,1	7,1	9,1
Offentlig administrasjon ² <i>Governmental services</i>	1 537	9,2	19,8	34,4	16,4	9,7	10,5
Tjenesteyting <i>Personal services</i>	280	18,2	27,1	30,0	16,8	4,3	3,6
Uoppgitt <i>Unknown</i>	3 883	27,0	41,2	25,5	4,6	1,0	0,7
Rutebiler <i>Vehicles in scheduled service</i>	1 495	5,3	26,4	29,0	16,0	11,8	11,5
Leiebiler <i>Vehicles operated for hire or reward</i>	9 942	3,2	18,3	30,5	21,6	12,3	14,1

¹ Med lasteevne over 1 tonn. (Se tabell 90). *Carrying capacity more than 1 ton. (See table 90).* ² Militære biler er ikke tatt med. *Military vehicles not included.*

Tabell 95. Nyregistrerte biler.
New registrations of automobiles.

	I alt <i>Total</i>	Person- biler ¹ <i>Passen- ger cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>		Busser <i>Buses</i>	
				I alt <i>Total</i>	Diesel <i>Diesel</i>	I alt <i>Total</i>	Diesel <i>Diesel</i>
<i>Nye biler New vehicles</i>							
1959	29 345	18 979	7 360	2 660	778	346	292
1960	42 697	31 482	7 652	3 148	1 367	415	382
1961	55 237	44 327	6 487	3 926	1 946	497	475
1962	53 266	42 447	6 645	3 698	2 092	476	466
1963	58 240	48 048	5 766	3 986	2 524	440	435
<i>Brukte biler, første reg. i Norge Used vehicles, first reg. in Norway</i>							
1961	12 862	12 442	231	182	..	7	..
1962	9 110	8 711	256	139	..	4	..
1963	5 509	5 216	135	154	..	4	..

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. *Source: The Motor Traffic Information Board.*
¹ Inkl. stasjonsbiler og drosjer. *Incl. station wagons and taxis.* ² Inkl. komb. biler og spesial-
 biler. *Incl. comb. vehicles and special vehicles.*

Tabell 96. Nyregistrerte nye biler etter fylke. 1963.
New registrations of automobiles by county.

Fylker <i>Counties</i>	I alt <i>Total</i>	Personbiler ¹ <i>Passenger cars</i>	Varebiler <i>Vans</i>	Lastebiler ² <i>Lorries</i>	Busser <i>Buses</i>
Østfold	3 109	2 596	275	227	11
Akershus	5 141	4 453	391	263	34
Oslo	12 378	10 083	1 461	794	40
Hedmark	2 941	2 410	277	237	17
Oppland	2 544	2 136	182	207	19
Buskerud	3 285	2 676	308	274	27
Vestfold	2 662	2 206	303	147	6
Telemark	2 425	2 073	180	157	15
Aust-Agder	1 015	837	86	75	17
Vest-Agder	2 027	1 706	186	113	22
Rogaland	2 935	2 373	344	185	33
Hordaland	2 026	1 615	265	112	34
Bergen	1 541	1 260	163	104	14
Sogn og Fjordane	959	764	108	76	11
Møre og Romsdal	2 367	1 914	278	141	34
Sør-Trøndelag	3 196	2 618	318	233	27
Nord-Trøndelag	1 583	1 281	146	143	13
Nordland	3 352	2 755	267	293	37
Troms	1 809	1 508	133	142	26
Finmark	945	784	95	63	3
Hele landet <i>Total</i>	58 240	48 048	5 766	3 986	440

Kilde: Opplysningsrådet for Biltrafikken. *Source: The Motor Traffic Information Board.*
¹ Se note 1, tabell 95. ² Se note 2, tabell 95.

Tabell 97. Avlagte førerprøver og fornyelser av førerkort.
New and renewed drivers' licences.

	Avlagte førerprøver og fornyelser <i>New and renewed drivers' licences</i>		Nye førerkort 1963 <i>New drivers' licences</i>				
	1959— 1962	1963	I alt <i>Total</i>	For motor- vogn <i>For motor vehicle</i>	For motor- sykkel ¹ <i>For motor cycle</i>	For traktor <i>For tractor</i>	For off- person- befordring <i>For public passenger transport</i>
Hele landet <i>The whole country</i>							
1959	137 713		70 417	47 176	19 552	532	3 157
1960	154 099		77 235	54 350	19 198	604	3 083
1961	194 906		91 466	69 116	18 464	707	3 179
1962	177 654		94 027	73 090	16 605	860	3 472
1963		195 591	96 073	76 584	15 660	665	3 164
Østfold	41 718	12 115	5 702	4 626	912	27	137
Akershus	60 419	18 140	8 276	6 835	1 169	19	253
Oslo	101 437	29 346	13 527	11 035	2 028	1	463
Hedmark	37 507	10 978	5 576	4 298	1 086	44	148
Oppland	35 379	10 345	5 231	4 038	920	183	90
Buskerud	38 069	11 197	4 960	3 911	832	53	164
Vestfold	36 660	10 059	4 535	3 459	947	46	83
Telemark	29 215	8 619	4 131	3 304	700	21	106
Aust-Agder	15 103	4 024	2 036	1 624	345	10	57
Vest-Agder	21 434	6 744	3 233	2 519	600	12	102
Rogaland	41 788	12 028	5 785	4 581	964	28	212
Hordaland	27 513	9 075	4 923	3 823	895	20	185
Bergen	18 527	5 873	3 098	2 474	522	1	101
Sogn og Fjordane	11 704	3 638	1 867	1 367	337	52	111
Møre og Romsdal	30 884	9 056	4 660	3 946	491	44	179
Sør-Trøndelag ...	33 033	9 456	4 175	3 217	794	24	140
Nord-Trøndelag..	22 769	6 002	3 330	2 662	562	7	99
Nordland	32 810	10 464	6 007	4 947	775	33	252
Troms	18 405	5 584	3 328	2 623	493	27	185
Finnmark	9 998	2 848	1 693	1 295	288	13	97

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Inkl. lett motorkjøretøy. *Incl. light motor vehicle.*

Veitrafikk og transportytelser

Tabell 98 viser hovedresultatene av Vegdirektoratets trafikkte­llinger i 1963 og økingen i trafikken siden 1960. Tellepunktene ligger utenom byer, og tellingene registrerer derfor ikke endringene i bytrafikken. Tallene i tabell 99 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Detaljerte oppgaver fra trafikkte­llingene og ferjestatistikken blir offentliggjort i Norsk Vegtidsskrift.

Oppgavene i tabell 100 og 101 over lastebilenes transportytelser i 1963 er hentet fra Byråets stensilpublikasjon Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1963 (NOS A 84). Tallene for 1954 er tatt fra Samferdselsstatistikk 1958 (NOS XI 310) hvor resultatene av en tilsvarende undersøkelse i 1954 er offentliggjort.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet i tabell 102 og 103 bygger på oppgaver som Byrådet innhenter hver måned fra de enkelte tollstasjoner.

I Samferdselsstatistikk 1962 er tatt inn noen hovedtall fra en undersøkelse foretatt av Transportøkonomisk Institutt om «Eie og bruk av personbiler i 1962».

Tabell 98. Veitrafikktellinger.¹
Road traffic counts.

Fylke <i>County</i>	Veiarmer telt <i>Road sections counted</i>	Beregnet gj.snittlig dogntra- fikk med motor- kjøre- tøyer 1963 ²	Gj.snittlig årlig øking 1960-1963 Prosent <i>Percentage increase Yearly average</i>	Antall veiarmer med årlig stigning <i>Number of road sections with yearly increase</i>				
				0-10 pst.	11-15 pst.	16-20 pst.	21-25 pst.	26 pst. og over
Østfold	19	29 575	12	7	10	2	-	-
Akershus	20	78 205	12	1	4	11	2	2
Hedmark	18	16 375	10	10	8	-	-	-
Oppland	13	13 825	20	-	3	3	3	4
Buskerud	14	42 315	14	-	9	4	1	-
Vestfold	21	33 395	11	8	11	1	1	-
Telemark	10	9 045	19	2	1	3	3	1
Aust-Agder	7	3 570	18	-	2	3	2	-
Vest-Agder	12	11 400	23	1	1	2	2	6
Rogaland	15	8 740	17	3	3	6	3	-
Hordaland	10	13 530	12	4	-	2	2	2
Sogn og Fjordane	12	2 350	23	2	1	3	1	5
Møre og Romsdal	24	9 300	20	5	6	6	4	3
Sør-Trøndelag ..	10	18 575	18	1	3	5	-	1
Nord-Trøndelag .	10	6 570	18	-	4	1	2	3
Nordland	7	4 045	18	1	3	-	1	2
Troms	9	3 550	11	2	7	-	-	-
Finmark	10	6 790	18	1	2	2	2	3
Hele landet <i>The whole country</i>	241	311 155	14	48	78	54	29	32

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Omfatter ikke bytrafikk. *Rural traffic only.* ² Alle veiarmerne til sammen. *Calculated daily average of road motor vehicle traffic 1963. All road sections counted.*

Tabell 99. Trafikken med bilferjeruter i offentlige veisamband.
Traffic by ferry routes in public road connections.

	Ferje- rutenes samlede lengde <i>Length of ferry routes</i>	Trafikk <i>Traffic</i>				
		Busser ¹ <i>Buses</i>	Lastebiler og varebiler <i>Lorries and vans</i>	Personbiler og stasjons- biler <i>Private cars and station wagons</i>	Motor- sykler ² <i>Motor cycles</i>	Personer ³ <i>Passengers</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	Km					1 000
1959	2 189	127 288	414 492	1 305 356	148 122	13 338
1960	1 327	137 495	418 796	1 527 700	148 958	12 388
1961	1 781	150 746	454 789	1 886 687	139 997	13 172
1962	1 775	159 072	415 131	1 837 010	119 278	12 847
1963	1 882	132 844	469 350	2 250 628	129 181	14 541
Østfold	21,3	1 163	57 275	174 708	4 740	807
Akershus	2,7	30	1 593	14 104	876	61
Hedmark	16,0	48	1 007	6 004	315	67
Oppland	12,4	101	17 146	69 348	4 251	298
Buskerud	0,2	87	3 026	22 215	3 501	145
Telemark	3,1	1 112	3 302	16 438	1 156	118
Aust-Agder	13,3	331	1 220	4 433	415	30
Rogaland	574,0	985	13 340	69 344	4 298	774
Hordaland	219,0	17 305	79 646	458 977	46 012	3 968
Sogn og Fjordane	230,0	1 862	15 437	107 113	3 284	550
Møre og Romsdal	532,2	58 429	116 579	565 407	21 639	3 653
Sør-Trøndelag ...	16,0	917	17 675	57 268	3 409	323
Nord-Trøndelag ..	40,4	2 097	13 613	53 391	3 643	288
Nordland	164,6	32 611	78 658	407 307	19 007	2 136
Troms	33,1	13 471	43 861	172 489	10 197	1 101
Finmark	3,5	2 295	5 972	52 082	2 438	222

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

¹ Rute- og turbusser. *Scheduled and non-scheduled.* ² Inkl. lettvektsmotorsykler. *Incl. light motor cycles.* ³ Inkl. førere og passasjerer. *Incl. drivers and passengers.*

Tabell 100. Lastebilenes transportytelser 1954 og 1963.¹
Road goods transport 1954 and 1963.

	Biler i egentransport <i>Vehicles operated on own account</i>			Leiebiler <i>Vehicles operated for hire or reward</i>		
	10.—15. mai 1954 <i>10—15 May</i>	9.—15. mai 1963 ² <i>9—15 May</i>	Indeks 1963 1953 = 100	10.—15. mai 1954 <i>10—15 May</i>	9.—15. mai 1963 ² <i>9—15 May</i>	Indeks 1963 1953 = 100
Tallet på biler <i>Number of vehicles .</i>	29 130	29 888	103	9 910	9 855	99
Prosent biler i bruk <i>Percentage of vehicles in use</i>	67,0	77,0	115	86,8	87,8	101
Gj.snittlig lasteevne, tonn (ca.) <i>Average carrying capacity, tons</i>	2,9	3,2	110	3,7	4,4	119
Tonn transportert pr. tonn lasteevne ³ <i>Tons carried per ton carrying capacity . .</i>	13,8	14,5	105	23,5	29,2	124
Tonn transportert i alt (1000) <i>Total tons carried (1000)</i>	777	1 082	139	751	1 104	147
Gj.snittlig transportlengde, km <i>Average length of haul, kms</i>	9,9	14,5	146	9,7	13,8	142
Tonn-kilometer i alt (1000) <i>Total ton-kilometres (1000)</i>	7 683	15 731	205	7 310	15 243	209

Kilde: Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1963. (NOS A 84). *Source: Road goods transport. Sample survey 1963.*

¹ Omfatter biler med lasteevne over 1 tonn. Rutebiler er ikke tatt med og heller ikke kombinerte biler (for passasjerer og gods), trekkvogner, tankbiler og andre spesialbiler. *Lorries with carrying capacity of 1 ton and over. The figures do not include scheduled service or combined vehicles (passengers and goods), tractors for semitrailers, tank lorries and other special duties lorries.* ² Av hensyn til jamføringen med 1954 er kjøringen på søndag 12. mai ikke regnet med. *In order to attain comparability with 1954 the transport operations on Sunday 12 May are excluded.* ³ Tonn transportert på bil og tilhenger satt i forhold til bilens lasteevne alene (biler i bruk i perioden). *Tons carried by vehicle and trailer in relation to the carrying capacity of the vehicle only (vehicles in use during the period).*

Tabell 101. Lastebilenes transportytelser 1963.¹
Road goods transport 1963.

Art og lasteevne <i>Type and carrying capacity</i>	Registrerte biler mai 1963 ² <i>Registered vehicles May 1963</i>	Ytelser i alt <i>Total operations</i>				Ytelser pr. bil <i>Operations per vehicle</i>		
		Vogn- km <i>Vehicle-kms</i>	Tonn transportert ³ <i>Tons carried</i>	Tonn- km ³ <i>Ton-kms</i>	Gj.snittl. transp.- lengde <i>Average length of haul</i>	Vogn- km <i>Vehicle-kms</i>	Tonn transportert ³ <i>Tons carried</i>	Tonn- km ³ <i>Ton-kms</i>
		Mill.	Mill.	Mill.	Km	1000	1000	1000
Biler i egentransport <i>Operated on own account</i>								
Vare- og lastebiler <i>Vans and lorries</i>								
0—1000 kg	56 800	570	9,2	111	12,1	10,0	0,2	2,0
1001—2000 »	9 600	94	3,6	49	13,5	9,8	0,4	5,0
2001—3000 »	4 750	43	5,1	54	10,5	9,1	1,1	11,4
3001—4000 »	6 700	90	14,9	196	13,1	13,4	2,2	29,2
4001—5000 »	6 900	144	25,7	362	14,4	20,8	3,7	52,4
5001 kg og over . . .	1 900	55	10,0	199	19,9	28,6	5,2	103,4
1001 kg og over . . .	29 850	426	59,3	860	14,6	14,3	2,0	28,8
I alt <i>Total</i>	86 650	996	68,5	971	14,2	11,5	0,8	11,2
Spesialbiler ⁴ <i>Special duties lorries</i>	2 100	45	4,7	118	25,3	21,3	2,2	56,2
I alt <i>Total</i>	88 750	1 041	73,2	1 089	14,9	11,7	0,8	12,3
Leiebiler <i>Operated for hire or reward</i>								
Vare- og lastebiler <i>Vans and lorries</i>								
0—3000 kg	1 550	20	2,3	22	9,3	13,0	1,5	13,9
3001—4000 »	1 850	32	8,1	65	8,0	17,2	4,4	35,0
4001—5000 »	4 900	137	33,7	431	12,8	28,2	6,9	88,6
5001 kg og over . . .	1 950	77	15,9	316	19,9	39,1	8,1	160,8
I alt <i>Total</i>	10 250	266	60,0	834	13,9	26,0	5,9	81,5
Spesialbiler ⁴ <i>Special duties lorries</i>	300	14	1,6	67	40,7	45,4	5,5	224,0
I alt <i>Total</i>	10 550	280	61,6	901	14,6	26,6	5,9	85,5

Kilde: Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse 1963. (NOS A 84). *Source: Road goods transport. Sample survey 1963.*

¹ Omfatter ikke rutebiler. Tallene gjelder hele året og er beregnet på grunnlag av oppgaver for dagene 9.—15. mai 1963 fra et utvalg av lastebileiere. *Scheduled service not included. The figures relate to the whole year 1963 and are calculated on the basis of data for the days 9—15 May 1963 from a sample of owners of vans and lorries.* ² Beregnede tall eksklusive avskiltede biler. *Estimated figures excluding delicensed vehicles.* ³ Inklusive last på tilhenger. *Including goods carried by trailers.* ⁴ Omfatter kombinerte biler (for personer og gods), trekkvogner for semitrailer eller tilhenger, tankbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere og kjølebiler. *Including combined vehicles (passengers and goods), tractors for semi-trailers, tank lorries and other special duties lorries for transport of goods.*

Tabell 102. Godstransporten over grensen med lastebil. Månedstall. 1963.
Lorry frontier transport. Monthly figures.

Måned <i>Month</i>	Tonn gods i alt <i>Total tons of goods</i>	Tonn transportert etter bilens registreringsland <i>Tons transported by nationality of lorry</i>				
		Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Innpassert <i>Entered</i>	584 696	135 177	407 823	31 216	7 896	2 584
Januar	32 191	8 471	21 248	2 045	375	52
Februar	46 748	12 507	30 468	2 790	851	132
Mars	57 868	12 946	40 185	3 768	844	125
April	44 703	12 900	27 248	2 750	1 755	50
Mai	39 660	10 203	25 881	2 752	424	400
Juni	46 441	13 229	30 418	1 925	562	307
Juli	43 323	8 232	32 391	1 894	806	—
August	54 508	10 021	42 114	1 867	428	78
September	61 951	12 799	44 446	3 464	690	552
Oktober	67 014	13 183	48 155	4 340	684	652
November	50 329	11 471	36 177	2 310	251	120
Desember	39 960	9 215	29 092	1 311	226	116
Utpassert <i>Left</i> .	269 479	132 321	111 265	17 782	7 503	608
Januar	17 137	8 555	6 654	1 169	724	35
Februar	20 630	11 003	7 549	1 162	876	40
Mars	25 645	13 702	9 773	1 230	928	12
April	22 066	10 926	9 451	936	743	10
Mai	20 930	9 244	9 871	1 317	493	5
Juni	22 934	14 407	6 539	1 455	503	30
Juli	16 667	7 612	7 278	1 147	630	—
August	21 924	11 464	9 104	1 167	189	—
September	25 894	12 664	10 144	2 254	634	198
Oktober	30 995	13 673	12 810	3 480	795	237
November	26 238	10 992	13 295	1 350	592	9
Desember	18 419	8 079	8 797	1 115	396	32

Tabell 103. Godstransporten med lastebil over de enkelte tollstasjoner. 1963.
Lorry frontier transport by place of entry or exit.

Tollstasjon <i>Place of entry or exit</i>	Tonn gods transportert etter bilens registreringsland <i>Tons of goods transported by nationality of lorry</i>							
	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Left</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Svinesund	253 773	42 103	176 723	34 947	85 581	42 736	22 765	20 080
Holtet	6 368	902	5 466	—	1 738	122	1 616	—
Høgen	34 573	1 247	33 326	—	1 291	157	1 134	—
Stommen	15 939	1 297	14 642	—	94	88	1	5
Hån-Ørje	162 328	52 911	107 931	1 486	73 811	37 316	35 252	1 243
Rommenås	22	6	16	—	434	366	68	—
Skillingmark	3 913	2 820	1 093	—	201	191	10	—
Eda	30 103	8 021	22 077	5	74 338	34 149	40 171	18
Hovilsrud	36	36	—	—	3 036	3 036	—	—
Austmarka	1 844	469	1 375	—	2 004	2 004	—	—
Vittjærn	12 577	1 726	10 851	—	3 904	3 762	142	—
Grue	3 535	1 047	2 488	—	1 007	817	190	—
Åsnes	3 522	1 967	1 555	—	270	224	46	—
Lutufallet	4 240	11	4 229	—	484	484	—	—
Østby	485	120	365	—	241	216	25	—
Fløtningen	285	217	68	—	412	305	107	—
Vauldalen	608	157	451	—	279	226	53	—
Storlien	29 653	10 648	18 689	316	13 489	3 527	8 830	1 132
Ådalsvollen	4 817	2 272	2 545	—	184	144	39	1
Gäddede	36	3	33	—	814	414	400	—
Krutvatn	1 727	1 168	559	—	4	2	2	—
Tärnaby	3 222	—	3 222	—	—	—	—	—
Helligskogen	2 569	943	2	1 624	3 944	1 284	11	2 649
Karasjok	8 398	5 020	108	3 270	1 805	686	396	723
Utsjok	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre <i>Other places</i> .	123	66	9	48	114	65	7	42
I alt <i>Total</i>	584 696	135 177	407 823	41 696	269 479	132 321	111 265	25 893

Rutebilstatistikk

Rutebilstatistikk 1963 er utgitt som en særskilt stensilpublikasjon (NOS A 110), og i tabellene nedenfor gjengis bare noen av hovedresultatene.

Rutebilstatistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også Statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter. I 1963 var i alt 1005 foretak med 7669 vogner med i statistikken.

Tabell 104. Passasjertrafikk med rutebiler.
Scheduled road transport: Passenger traffic.

År	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Plass- kilometer <i>Seat-kms</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reiselengde <i>Average length of journey</i>
	1000	Mill.	Mill.	1000	Pst.	Km
1960	184 927	8 172,8	2 775,5	279 079	34,0	9,9
1961	191 977	8 485,3	2 929,0	290 656	34,5	10,1
1962	199 040	8 866,9	3 093,3	303 385	34,9	10,2
1963	189 584	8 467,0	2 865,5	284 066	33,8	10,1

Tabell 105. Godstrafikk med rutebiler.
Scheduled road transport: Goods traffic.

År	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Transport- evne i tonn- kilometer <i>Transport capacity, ton-kms</i>	Netto tonn- kilometer <i>Net ton- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig transport- lengde <i>Average length of transport</i>
	1000	1000	1000	1000	Pst.	Km
1960	47 473	198 838	91 214	2 801	45,9	32,6
1961	51 378	217 810	104 864	2 989	48,1	35,1
1962	52 259	229 069	108 676	3 071	47,4	35,4
1963	53 453	240 789	115 990	3 056	48,2	38,0

Tabell 106. Driftsresultater for rutebilselskapene.
Scheduled road transport: Working results.

	1960	1961	1962	1963
Inntekter og tilskott (1000 kr.) Receipts and subsidies				
Passasjertrafikk <i>Passengers</i>	277 978	308 610	333 114	327 582
Godstrafikk <i>Freight</i>	68 053	74 586	81 806	84 347
Andre inntekter <i>Other earnings</i>	13 820	14 935	16 453	127 502
Inntekter i alt <i>Total receipts</i>	359 851	398 131	431 373	439 431
Tilskott til materiell, verksteder, garasjer <i>Subsidies for equipment, repair shops, garages</i>	2 872	3 356	3 987	4 849
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>				
Fra staten <i>Governmental</i>	8 290	9 122	9 360	12 861
Fra fylker og kommuner <i>From counties and munic.</i>	206	202	264	419
Tilskott i alt <i>Total subsidies</i>	11 368	12 680	13 611	18 129
Inntekter og tilskott i alt <i>Total receipts and subsid.</i>	371 219	410 811	444 984	457 560
Utgifter (1000 kr.) Expenditure				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	148 247	168 368	184 607	200 074
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	16 901	19 766	23 879	26 942
Drivstoff <i>Fuel</i>	33 775	34 047	34 138	32 115
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	42 878	42 697	46 341	40 202
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	14 785	14 298	14 470	14 629
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	26 630	33 712	37 852	37 886
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	39 929	40 379	45 030	44 521
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	56 527	61 007	66 366	71 677
Utgifter i alt <i>Total</i>	379 672	414 274	452 683	468 046
Inntekter og tilskott — utgifter <i>Receipts and subsidies — expenditure</i>	— 8 453	— 3 463	— 7 699	— 10 486
Gjennomsnittsinntekter (øre) Average earnings				
Passasjerinntekt pr. passasjerkm <i>Passenger receipts per pass.-km</i>	10,0	10,5	10,8	11,4
Godsinntekt pr. netto tonnkm <i>Freight receipts per net ton-km</i>	74,6	71,1	75,3	72,7
Inntekter ² i alt pr. vognkm <i>Total earnings per vehicle-km</i>	156,1	165,0	173,2	188,3
Utgifter pr. vognkm (øre) Expenditure per vehicle-km				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	63,8	69,2	73,5	82,4
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	7,3	8,1	9,5	11,1
Drivstoff <i>Fuel</i>	14,5	14,0	13,6	13,2
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	18,4	17,5	18,4	16,5
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	6,4	5,9	5,8	6,0
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	11,4	13,9	15,0	15,6
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	17,2	16,6	17,9	18,3
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	24,4	25,0	26,4	29,5
Utgifter i alt <i>Total</i>	163,4	170,0	180,1	192,6
Utgiftene fordelt prosentvis Expenditure, percentage distribution				
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	39,1	40,6	40,8	42,7
Sosiale utgifter <i>Social security contributions</i>	4,5	4,8	5,3	5,8
Drivstoff <i>Fuel</i>	8,9	8,1	7,5	6,9
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	11,3	10,3	10,2	8,6
Gummi <i>Tyres and inner tubes</i>	3,9	3,5	3,2	3,1
Assuranse, avgifter, skatter <i>Insurance and taxes</i> ..	7,0	8,2	8,4	8,1
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	10,5	9,8	9,9	9,5
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	14,8	14,7	14,7	15,3
Utgifter i alt <i>Total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Inkl. streikeerstatninger. *Incl. compensation for work stoppage.* ² Inkl. tilskott. *Incl. subsidies.*

Veitrafikkulykker

Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker i 1963 er utgitt som egen stensilert publikasjon (NOS A 107). I tabell 107 gjengis bare hovedresultatene for 1963 sammenliknet med tilsvarende tall for de nærmest foregående år.

Statistikken omfatter veitrafikkulykker som har vært undersøkt av politiet. Alle meldte ulykker med personskade er med, mens ulykker med bare materiell skade er tatt med bare dersom skadebeløpet antas å være minst kr. 300.

Tallene for veitrafikkulykker med bare materiell skade er meget ufullstendige, da plikten til å melde slike ulykker til politiet ble sterkt begrenset i 1957.

Tabell 107. Veitrafikkulykker og drepte og skadde personer.
Road traffic accidents and persons killed or injured.

	1959	1960	1961	1962	1963
Veitrafikkulykker					
Ulykker i alt <i>All accidents</i>					
Med personskade <i>Personal injury</i>	4 933	5 105	5 698	5 664	6 135
Med bare materiell skade ¹					
<i>Material damage only</i>	5 289	5 626	5 698	6 054	5 319
I alt ¹ <i>Total</i>	10 222	10 731	11 396	11 718	11 454
Ulykker pr. 1000 motorkjøretøyer ²					
<i>Accidents per 1000 road motor vehicles</i>					
Med personskade <i>Personal injury</i>	11,3	10,3	10,1	9,0	8,9
Med bare materiell skade ¹					
<i>Material damage only</i>	12,1	11,4	10,1	9,6	7,8
I alt ¹ <i>Total</i>	23,4	21,7	20,2	18,6	16,7
Personer drept eller skadd					
<i>Persons killed or injured</i>					
Personer i alt					
Drept ³ <i>Killed</i>	306	310	365	351	371
Alvorlig skadd ⁴ <i>Seriously injured</i>	2 774	2 948	3 340	3 248	3 553
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	3 106	3 233	3 484	3 757	4 073
I alt <i>Total</i>	6 186	6 491	7 189	7 356	7 997
Personer pr. 100000 av folkemengden					
<i>Persons per 100000 inhabitants</i>					
Drept <i>Killed</i>	9	9	10	10	10
Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	78	82	93	90	97
Lettere skadd <i>Slightly injured</i>	87	90	96	101	111
I alt <i>Total</i>	174	181	199	201	218

¹ Tallene for ulykker med bare materiell skade er ufullstendige. *The figures for accidents involving material damage only are incomplete.* ² Gjennomsnittlig antall sivile norske motorkjøretøyer i vedkommende år. *Average number of Norwegian civilian road motor vehicles each year.* ³ Død innen 30 dager etter ulykken. *Died within 30 days after the accident.* ⁴ Alvorlige skader er brudd, knusninger, alvorlige skår og flenger, indre skader og alle skader som førte til sykehusbehandling. *Serious injuries are fractures, concussions, crushing, severe cuts and laceration, internal lesions and any lesions entailing treatment in hospital.*

Luftfart

I 1963 hadde følgende tre norske luftfartsselskaper konsesjon for ruteflyging: Det Norske Luftfartselskap A/S (DNL), som er parthaver i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S.

DNL har konsesjon til å drive både internasjonal og innenlandsk ruteflyging, mens for SAFE og Widerøe gjelder konsesjonen bare for ruteflyging innenlands. De to sistnevnte selskaper har dessuten konsesjon til å drive annen ervervsmessig flyging enn ruteflyging. Pr. 15. mai 1963 hadde, foruten SAFE og Widerøe, 16 andre selskaper slik konsesjon.

Tabell 108—112 er satt opp på grunnlag av oppgaver fra luftfartsselskapene, flyplassene og fra Luftfartsdirektoratet. Direktoratets statistikk er ikke utgitt for årene etter 1959.

Tabell 108. Registrerte sivilfly. 31. desember 1963.

Civil aircraft on the register.

Flytype ¹ <i>Type of aircraft</i>	Opplysninger om de enkelte flytyper <i>Aircraft type data</i>						Registrerte fly ^{31/12} 1963 <i>Aircraft on the register</i>			
	Bygge-land <i>Where built</i>	An-tall mo-torer <i>No. of motors</i>	Kraft pr. motor ² <i>Power per motor</i>	Marsj-fart ³ pr. time <i>Cruising speed</i>	Maks. tillatt start-vekt ⁴ <i>Max. take-off weight</i>	Maks. tillatte passasjer-plasser <i>Max. pass. seats</i>	I alt <i>Total</i>	Ervervsm. bruk <i>Commercial use</i>		Ikke ervervsmessig bruk <i>Non comm. use</i>
								Hoved-sakelig rute-flyging ⁶	Annen (other) ervervsmessig bruk	
Turbo-jet			HK ²)	Km/t	Tonn					
DC-8	USA	4	7 200 kg	900	141	144	2	2	—	—
Caravelle	Frankr.	2	4 750 »	750	44	90	4	4	—	—
Turbo-prop.										
Fokker Friendship	Nederl.	2	1 740	442	15	40	5	4	1	—
Super Broussard	Frankr.	2	1 000	330	10	23	3	—	3	—
Augusta Bell 204 B (Hel).	Italia	1	1 100	185	3,2	9	2	—	2	—
Stempel-motorfly <i>Piston engined</i>										
DC-7C	USA	4	3 350	520	65	99	2	2	—	—
DC-6 (B og A/C)	USA	4	2 500	440	49	95	2	—	2	—
DC-4	USA	4	1 450	330	33	64	1	—	1	—
DC-3	USA	2	1 200	270	12	32	2	—	2	—
Convair Metropolitan 440	USA	2	2 500	410	23	52	6	6	—	—
Curtis C-46	USA	2	2 100	370	23	50	3	—	3	—
Finnmark 5 A (S)	Norge	2	550	250	6	13	1	—	1	—
Beech AT-11-C	USA	2	450	260	3,6	8	1	—	1	—
Queen Air	USA	2	380	370	3,6	9	1	—	1	—
Short Sealand (S)	Engl.	2	340	204	4,1	9	1	—	1	—
Twin Beech Bonanza ..	USA	2	340	330	3,2	6	1	—	1	—
Harward	USA	1	600	260	2,4	—	2	—	2	—
DHC-Otter (L og S) ...	Can.	1	550	222	3,6	11	4	—	4	—
Norseman (L og S) ...	Can.	1	550	240	3,4	6	9	—	9	—
C-5 (S)	Norge	1	550	195	2	6	1	—	1	—
Cessna 310	USA	2	240	390	2,7	4	2	—	2	—
Piper Apache	USA	2	235	307	2,2	4	1	—	1	—
Grummon Widgeon (S) .	USA	2	200	240	2	3	1	—	1	—
DH Dragon Rapide ...	Engl.	2	185	212	2,6	6	1	—	1	—
Mindre fly <i>Smaller planes</i>	.	1-2	42-250	140-240	0,5-1,9	1-3	⁵ 152	—	51	101
I alt <i>Total</i> .....	.	.	.	.	.	.	210	18	91	101

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*¹ (S) = Sjøfly. *Sea aircraft.* (L og S) = Landfly og sjøfly. *Land and sea aircraft.* (Hel.) = Helikopter.² For turbo-jetmotorer reaksjonstrykk i kg under start ved havoverflaten. *For turbo-jet motors take-off thrust in kg at sea level.* ³ For de fleste flytypene er her oppført "cruising" fart. *For most of the aircraft, cruising speed.* ⁴ Ved havoverflaten. *At sea level.* ⁵ Av disse: *Of which:* 46 Cessna 140-195 og 57 Piper-fly.⁶ *Mainly scheduled air service.*

Tabell 109. Ruteflyging.
Scheduled air service.

	Kilometer fløyet <i>Kms flown</i>	Passasjerer ¹ <i>Passengers</i>		Post, bagasje ² , gods og passasjerer <i>Mail, lugg., freight, passeng.</i> Tonn-km <i>Ton-kms</i>		Personer omkommet ved havari <i>Persons killed in accidents</i>
		Personer <i>Persons</i>	Passasj.km <i>Pass.kms</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette post <i>Mail</i>	
1961	1 000		1 000	1 000	1 000	
Ruteflyging, i alt <i>Scheduled air service, total ...</i>	19 709	714 808	690 278	78 909	4 669	—
Av dette: <i>Of which:</i>						
Internasjonale ruter <i>International routes</i>	14 463	400 106	564 606	67 717	3 728	—
Ruter i Norge <i>Domestic routes</i>	5 246	314 702	125 672	11 192	941	—
1962						
Ruteflyging, i alt	19 442	820 622	779 915	88 709	4 810	—
Av dette:						
Internasjonale ruter	13 990	430 446	608 701	73 902	3 787	—
Ruter i Norge	5 452	390 176	171 214	14 807	1 023	—
1963						
Ruteflyging, i alt	23 351	965 943	863 817	99 746	5 220	—
Av dette:						
Internasjonale ruter	14 602	473 836	646 082	80 430	4 175	—
Ruter i Norge	8 749	492 107	217 735	19 316	1 045	—

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

¹ Bare betalende passasjerer. *Paying passengers only.* ² All bagasje. *All luggage.*

Tabell 110. Passasjertrafikken på de 9 største norske flyplasser¹.
Passenger traffic at the 9 principal Norwegian airports.

Flyplasser <i>Air ports</i>	1962			1963		
	Passasjerer kommet <i>Passengers arrived</i>	Passasjerer reist <i>Passengers departed</i>	I alt <i>Total</i>	Passasjerer kommet <i>Passengers arrived</i>	Passasjerer reist <i>Passengers departed</i>	I alt <i>Total</i>
De 9 største flyplasser: <i>The 9 principal airports:</i>						
Internasjonal trafikk <i>International traffic</i>	239 475	244 614	484 089	265 148	269 943	535 091
Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>	438 900	444 188	883 088	539 402	540 914	1 080 316
I alt <i>Total</i>	678 375	688 802	1 367 177	804 550	810 857	1 615 407
Av dette på: <i>Of which:</i>						
Fornebu (Oslo)	351 184	358 033	709 217	406 561	412 608	819 169
Gardermoen (Oslo)	12 189	10 892	23 081	9 514	6 616	16 130
Kjevik (Kristiansand)	24 604	26 353	50 957	31 923	33 165	65 088
Sola (Stavanger)	72 910	73 053	145 963	85 136	85 557	170 693
Flesland (Bergen)	97 165	97 791	194 956	118 857	118 724	237 581
Vigra (Ålesund)	24 721	25 638	50 359	31 464	32 250	63 714
Værnes (Trondheim)	45 080	45 226	90 305	59 504	57 662	117 166
Bodø	25 106	25 510	50 616	27 120	28 802	55 922
Bardufoss	25 416	26 306	51 722	34 471	35 473	69 944
Den internasjonale trafikk på enkelte fly- plasser: <i>International traffic at different airports:</i>						
Fornebu (Oslo)	184 843	194 712	379 555	202 559	212 523	415 082
Gardermoen (Oslo)	10 543	9 487	20 030	8 247	5 487	13 734
Kjevik (Kristiansand)	6 860	6 997	13 857	8 660	8 760	17 420
Sola (Stavanger)	15 545	16 427	31 972	18 710	18 355	37 065
Flesland (Bergen)	20 930	16 148	37 078	25 650	23 602	49 252
Vigra	26	26	52	50	53	103
Bodø	—	—	—	—	—	—
Bardufoss	728	817	1 545	1 109	1 078	2 187

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

¹ Oppgavene omfatter alle passasjerer (betalende og ikke betalende) fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. *The figures comprise all passengers (paying and non-paying) transported by Norwegian and foreign civil aircraft on scheduled and charter flights.*

Tabell 111. Gods- og posttrafikken på de 9 største norske flyplasser¹.
Freight and post service at the 9 principal Norwegian airports.

Flyplasser <i>Air ports</i>	1962			1963			
	Gods og overvektig bagasje <i>Goods and excess lugg.</i>	Post <i>Mail</i>	I alt <i>Total</i>	Gods og overvektig bagasje <i>Goods and excess lugg.</i>	Post <i>Mail</i>	I alt <i>Total</i>	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	
De 9 største flyplasser: <i>The 9 principal airports:</i>							
Internasjonal trafikk	{ Kommet Received	6 282	637	6 919	7 295	669	7 964
Internasjonal trafikk	{ Sendt Sent	4 711	391	5 102	5 134	435	5 569
Innenlandsk trafikk	{ Kommet Received	4 882	1 630	6 512	6 044	1 548	7 592
Innenlandsk trafikk	{ Sendt Sent	4 993	1 754	6 747	6 185	1 692	7 877
Internasjonal og innenlandsk trafikk	{ Kommet Received	11 164	2 267	13 431	13 339	2 217	15 556
Internasjonal og domestic trafikk	{ Sendt Sent	9 704	2 145	11 849	11 319	2 127	13 446
I alt <i>Total</i>		20 868	4 412	25 280	24 658	4 344	29 002
Av dette på: <i>Of which:</i>							
Fornebu	{ Kommet	7 076	889	7 965	8 362	960	9 322
Fornebu	{ Sendt	6 277	1 503	7 780	7 178	1 493	8 671
Gardermoen	{ Kommet	334	58	392	229	39	268
Gardermoen	{ Sendt	205	35	240	130	18	148
Kjevik	{ Kommet	351	29	380	432	29	461
Kjevik	{ Sendt	302	13	315	387	17	404
Sola	{ Kommet	1 104	122	1 226	1 274	104	1 378
Sola	{ Sendt	899	84	983	1 048	74	1 122
Flesland	{ Kommet	1 240	319	1 559	1 622	272	1 894
Flesland	{ Sendt	1 180	158	1 338	1 438	168	1 606
Vigra	{ Kommet	342	77	419	430	80	510
Vigra	{ Sendt	281	25	306	352	31	383
Værnes	{ Kommet	266	233	499	459	176	635
Værnes	{ Sendt	266	156	422	390	137	527
Bodø	{ Kommet	319	215	534	359	245	604
Bodø	{ Sendt	273	91	364	313	76	389
Bardufoss	{ Kommet	132	325	457	172	312	484
Bardufoss	{ Sendt	21	80	101	83	113	196
Den internasjonale trafikk på enkelte fly- plasser: ²							
Fornebu	{ Kommet	5 210	564	5 774	6 071	608	6 679
Fornebu	{ Sendt	3 860	356	4 216	4 156	405	4 561
Gardermoen	{ Kommet	313	52	365	213	37	250
Gardermoen	{ Sendt	183	19	202	114	11	125
Kjevik	{ Kommet	119	2	121	157	2	159
Kjevik	{ Sendt	123	1	124	154	1	155
Sola	{ Kommet	317	9	326	443	9	452
Sola	{ Sendt	330	5	335	348	4	352
Flesland	{ Kommet	323	10	333	409	13	422
Flesland	{ Sendt	215	10	225	359	14	373

Kilde: Luftfartsdirektoratet. *Source: Directorate of Civil Aviation.*

¹ Oppgavene omfatter alt gods (inkl. overvektig bagasje) og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. *The figures refer to all goods (incl. excess luggage) and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.* ² *The international traffic at different air ports.*

Tabell 112. Scandinavian Airlines System—SAS's prestasjoner.
Air services performed by SAS.

År Year Flygingens art	Kilo- meter fløyet <i>Kms flown</i>	Antall passa- sjerer ¹ <i>No. of pass.</i>	Passa- sjer- km <i>Pass.- kms</i>	Over- vektig bagasje <i>Excess luggage</i>	Goods	Post <i>Mail</i>	Last og passa- sjerer <i>Goods and pass.</i>	
							Tonn-km <i>Ton-kms</i>	Tonn-km <i>Ton-kms</i>
	1 000		Mill.	Tonn	Tonn	Tonn	1 000	1 000
1962 { Ruteflyging, i alt <i>Scheduled air service, total</i>	56 895	2 157 193	2 396	1 106	28 244	10 177	283 445	209 565
Charterflyging, i alt <i>total</i>	1 702	33 016	134	..	..	..	16 733	..
1963 { Ruteflyging, i alt <i>Scheduled air service, total</i>	59 756	2 376 982	2 561	1 192	34 469	12 420	311 558	226 230
Charterflyging, i alt <i>total</i>	2 094	28 960	151	..	322	208	21 309	19 490
Ruteflyging 1963: <i>Scheduled air service:</i>								
Interkontinentale ruter <i>Intercontinental routes . .</i>	23 828	249 126	1 349	195	7 641	1 520	184 419	123 428
Europa- og Midt-Østen- ruter ³ <i>Europe- and Middle-East-routes</i>		923 650	742	678	12 332	3 416	77 339	62 583
Internordiske ruter <i>Internordic routes</i>	35 928	453 851	163	230	10 663	2 077	19 143	13 833
Innenrikske ruter ⁴ <i>Domestic routes</i>		750 355	307	89	3 833	5 407	30 657	26 386

Kilde: SAS, Stockholm. *Source: SAS, Stockholm.*

¹ Betalende. *Paying.* ² Inklusive fri-bagasje. *Inclusive free luggage.* ³ Ekskl. trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. *Exclusive traffic within and between Scandinavia and Finland.* ⁴ I Norge, Sverige og Danmark. *In Norway, Sweden and Denmark.*

Post og telekommunikasjoner

Postverket

Detaljerte oppgaver over Postverkets virksomhet blir offentliggjort i Poststyrets årlige publikasjon Norges postverk. Her er tatt med noen hovedtall.

Tabell 113. Poststeder, sysselsetting og trafikk.
Post offices, staff and traffic.

	1959	1960	1961	1962	1963
Poststeder, faste <i>Post offices, stationary</i>	4 899	4 853	4 779	r 4 689	4 584
—»— reisende —»— <i>travelling</i>	81	73	67	64	57
Personer sysselsatt <i>Persons employed</i>	12 272	12 345	12 453	12 623	12 457
Brevpostsendinger: <i>Letters etc., posted:</i>					
Brev <i>Letters</i> 1 000	292 200	307 020	285 574	286 522	306 027
Postkort <i>Postcards</i> »	19 950	21 170	30 896	31 483	27 039
Korsbånd <i>Printed paper packet</i> »	84 939	89 830	122 952	124 960	114 398
Alminnelige portofrie postsendinger					
<i>Service mail without charge</i> »	8 627	9 285	11 034	11 272	12 077
Verdibrev <i>Insured letters</i> »	999	944	900	850	838
Rek. sendinger <i>Registered mail</i> »	6 372	6 433	6 471	6 594	6 736
Brevpostsend. i alt <i>Total</i> »	413 087	434 682	457 827	461 681	467 115
Pakker <i>Parcels</i> »	8 850	8 971	9 045	9 156	9 103
Postanvisninger <i>Money orders</i> »	5 405	5 056	4 816	4 696	4 497
Innbetalingskort <i>Transfer forms</i> »	22 287	24 474	26 166	28 539	29 816
Utbetalingskort <i>Postal cheques</i> »	11 626	12 367	12 352	12 901	13 208
Blad og tidsskr. <i>Newspapers and periodicals</i> »	277 831	281 840	288 704	295 721	297 123
Postsend. i alt <i>Number of items of mail, total</i> »	739 086	767 390	798 910	812 694	820 862
Av disse: <i>Of which:</i>					
Innenriks <i>Domestic</i> »	676 084	697 524	726 912	737 626	745 113
Sendt til utlandet <i>Foreign, sent</i> »	28 593	31 121	30 724	32 312	33 666
Kommet fra utl. <i>Foreign, received</i> »	34 409	38 745	41 274	42 756	42 083
Verdi av: Verdibrev <i>Insured letters</i> . . . Mill. kr.	5 833,3	5 638,1	5 584,7	6 627,1	6 333,8
—»— Verdipakker <i>Insured parcels</i> —»—	496,9	423,3	480,8	592,5	686,0
Beløp på postanvisninger <i>Money orders</i> —»—	1 130,1	1 018,8	967,7	949,2	939,5
—»— innbet. kort <i>Transfer forms</i> . —»—	10 361,9	11 173,9	11 870,3	13 585,5	14 736,8

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 114. Faste poststeder og sendt brevpost etter fylke.
Stationary post offices and letters etc., posted, by counties.

Fylke <i>County</i>	1962	1963		
	Sendte vanlige brevpost- sendinger <i>Letters, etc., posted</i>	Faste post- steder i alt <i>Post offices</i>	Sendte vanlige brev- postsendinger <i>Letters, etc., posted</i>	
			i alt <i>total</i>	pr. innbygger <i>per inhab.</i>
	1000		1000	
Østfold	15 033	97	15 246	75
Akershus	14 169	148	14 540	62
Oslo	156 359	67	157 956	332
Hedmark	11 825	195	11 954	68
Oppland	11 851	225	12 093	73
Buskerud	15 279	163	15 213	90
Vestfold	12 938	99	12 010	69
Telemark	10 531	202	10 755	72
Aust-Agder	5 171	126	5 417	70
Vest-Agder	9 644	127	10 047	92
Rogaland	21 542	260	21 716	91
Hordaland	10 948	541	11 362	50
Bergen	34 141	13	34 525	298
Sogn og Fjordane	6 145	351	6 245	63
Møre og Romsdal	16 851	398	17 734	83
Sør-Trøndelag	19 699	271	19 742	93
Nord-Trøndelag	6 238	191	6 446	55
Nordland	17 610	580	18 093	76
Troms	11 056	295	11 519	90
Finnmark	5 366	233	5 548	77
Svalbard	70	2	50	—
Reisende poststeder <i>Travelling post offices</i> ...	5 084	—	4 614	—
Hele landet <i>The whole country</i>	417 550	4 584	422 825	118

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Tabell 115. Driftsregnskap for Postverket. Mill. kr.
Working accounts of the State Postal Administration.

	1962	1963
Utgifter <i>Expenditure</i>	298,8	321,2
Lønninger <i>Wages</i>	194,9	209,2
Postførsel <i>Transport</i>	40,0	41,6
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	63,9	70,4
Inntekter <i>Receipts</i>	296,2	325,9
Frimerkesalg <i>Stamps</i>	231,6	248,0
Bladporto <i>Newspapers and periodicals</i> ...	17,1	19,9
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	47,5	58,0
Driftsoverskott <i>Surplus</i>	— 2,6	4,7

Kilde: Postverket. *Source: State Postal Administration.*

Telegrafverket

Statistikk over Telegrafverkets virksomhet blir hvert år offentliggjort av Telegrafstyret i publikasjonen Telegrafverket. De følgende tabeller inneholder noen hovedtall for 1962 og 1963.

Tabell 116. Telegraf-, telefon- og radiostasjoner.
Telegraph-, telephone- and radio stations.

	31/12 1962	31/12 1963
Stasjoner som Telegrafverket driver:		
<i>Stations operated by the STA:</i>		
Selvstendige telestasjoner <i>Independent tele-stations</i>	117	114
Understasjoner ¹ <i>Substations</i>	2 050	1 949
Talestasjoner <i>Speech stations</i>	718	771
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	25	25
Bakkestasjoner <i>Ground stations</i>	25	24
Kringkastingsstasjoner for lydradio <i>Radio broadcasting stations</i>	81	92
Kringkastingsstasjoner for fjernsyn <i>Television</i> —»—	24	36
Automatiske og halvautomatiske bisentraler <i>Automatic and semi-automatic auxiliary exchanges</i>	887	958
Forsterkerstasjoner <i>Booster stations</i>	96	127
Radiolinjereléstasjoner <i>Radio-link relay stations</i>	50	62
Sende- og mottakerstasjoner for faste radiosamband med utlandet <i>Transmitting and receiving stations for regular radio communication with stations abroad</i>	3	3
Stasjoner som andre enn Telegrafverket driver ² :		
<i>Stations operated by bodies other than the STA:</i>		
Automatiske og manuelle telefonsentraler <i>Automatic and manual telephone exchanges</i>	120	118
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram offices</i>	445	401
Radiostasjoner i Ishavet <i>Radio stations in the Arctic</i>	4	4
Bakkestasjoner <i>Ground stations</i>	1	1
Meteorologiske radiostasjoner i Norge <i>Meteorological radio stations in Norway</i>	12	13
Fyrvesenets stasjoner <i>Stations operated by the Lighthouse Authority</i>	50	50
Konsesjoner for radiostasjoner i skip og fly <i>Concessions granted for radio stations in ships and aircraft</i>	7 278	7 310

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ En understasjon er en stasjon der lederen sorterer under bestyreren av en selvstendig stasjon. *A sub-station is a station where the person in charge is responsible to the supervisor of an independant station.* ² Ekskl. militære stasjoner. *Excl. military stations.*

Tabell 117. Telekommunikasjonssamband.
Telecommunication circuits.

	31/12 1962		31/12 1963	
	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde ³ <i>Lengths of circuits</i>	Samband <i>Circuits</i>	Sambands- lengde ³ <i>Lengths of circuits</i>
		1000 km		1000 km
Abonnentsamband ¹ <i>Subscriber circuits</i>	479 012	1 109	498 619	1 177
Ved automatiske sentraler <i>At automatic exchanges</i> ..	348 777	..	366 366	..
Ved manuelle og halvaut. sentraler <i>At manual and semi-automatic exchanges</i>	130 235	..	132 253	..
Rikstelefonamband <i>Trunk telephone circuits</i>	8 730	864	9 355	975
Innenlandske <i>Domestic</i>	8 457	792	9 047	893
Til utlandet ² <i>Non-domestic</i>	273	72	308	82
Telegrafamband uten tilknytting til telekssentral <i>Telegraph circuits not connected with telex exchanges</i> ..	219	72	224	68
Innenlandske <i>Domestic</i>	168	46	170	40
Til utlandet ² <i>Non-domestic</i>	51	26	54	28
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral <i>Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange</i>	1 920	335	2 220	343
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber circuits</i> ..	1 388	111	1 641	100
Samband mellom telekssentraler og telegrafstasjoner <i>Circuits between telex exchanges and telegraph stations</i>	177	56	182	51
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i>	142	84	168	100
Samband til utenlandske telekssentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i>	213	84	229	92
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound channels for radio and TV</i>	105	15	111	28
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture channels for TV</i> ...	r 5	r 1	5	1

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Ved Telegrafverkets anlegg og tilknytningsnettene. *At STA installations and on linked networks.*

² Bare Norges del av sambandslengden. *Only Norway's portion of the circuit.* ³ Den samlede lengde av alle fysikalske og ikke-fysikalske samband. *The overall length of all physical and non-physical circuits.*

Tabell 118. Tjenestemenn¹ i Telegrafverket.
Staff of the State Telegraph Administration.

Arbeidsområde <i>Sector</i>	Tjenestemenn <i>Staff</i>			Lønt etter statens hoved- regulativ eller sjefs- regulativet ²		Lønt etter stasjonsholds- regulativet, kontrakt- og partslønte tjeneste- menn ³		Lønt etter overens- komst <i>Paid</i> <i>according</i> <i>to special</i> <i>agreements</i>	
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>	Menn <i>Males</i>	Kv. <i>Fem.</i>
Telegrafverket ekskl. kringkasterne, støykontrollen utenom Telegrafstyret og bakkestasjonene: <i>STA, excl. broadcasting stations, radio interference units other than STA units, and ground stations:</i>									
Administrasjon og kontorarbeid <i>Administration and office work . .</i>	2 383	991	1 392	991	1 392	—	—	—	—
Telefonekspedisjon, lokaltelefonen <i>Relaying of telephone calls, local traffic</i>				11	619			—	—
Telefonekspedisjon, rikstelefonen <i>Relaying of telephone calls, trunk traffic</i>	8 038	1 220	6 818	52	3 017	902	2 569	—	—
Telegraf- og teleksekspedisjon <i>Relaying of telegraph and telex traffic</i>				255	608			—	5
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i>	325	280	45	280	45	—	—	—	—
Automatteknisk arbeid <i>Exchange work</i>	685	521	164	521	164	—	—	—	—
Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. ⁴ <i>Installation, storekeeping, workshop activities, etc.</i>	4 116	4 091	25	2 754	6	—	—	1 337	19
Budtjeneste, renhold m.m. <i>Messenger work, cleaning, etc. . . .</i>	1 054	467	587	215	40	—	—	252	547
I alt 31/12 1963 <i>Total</i>	16 601	7 570	9 031	5 079	5 891	902	2 569	1 589	571
I alt 31/12 1962 <i>Total</i>	16 547	r 7 618	r 8 929	4 893	5 715	r 966	r 2 648	1 759	566
Kringkasterne og støykontrollen utenom Telegrafstyret: <i>Broadcasting stations and radio interference units outside STA:</i>									
31/12 1963	104	92	12	92	2	—	—	—	10
31/12 1962	96	84	12	84	2	—	—	—	10
Bakkestasjonene: <i>Ground stations:</i>									
31/12 1963	164	145	19	145	3	—	—	—	16
31/12 1962	161	140	21	140	3	—	—	—	18

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Omfatter tjenestemenn som har plikt til å tjenestegjøre. 850 tjenestemenn som ikke står til stadig disposisjon, er ikke tatt med. *Comprises civil servants on full-time work. 850 civil servants not permanently available are not included.* ² *Paid according to state principal scale or executive scale.* ³ *Paid according to other scales.* ⁴ Tjenestemenn under «Montør-, lager- og verkstedarbeid» utførte i 1963 4078 årsverk som fordelte seg med 1994 årsverk på drift og vedlikehold og 2084 årsverk på investeringsarbeid. *In 1963 civil servants classified under "Installation, storekeeping, workshop activities, etc." performed 4078 man-years, consisting of 1994 man-years on operation and maintenance and 2084 man-years on investment work.*

Tabell 119. Telefonapparater, 31. des. 1963.
Subscribers' telephones.

	Auto- matiske apparater <i>Auto- matic telephones</i>	Manuelle apparater <i>Manual telephones</i>	I alt <i>Total</i>	Av disse: <i>Of which:</i>		
				Biapparater til hus- sentraller <i>Private branch exchanges</i>	Andre bi- apparater <i>Other exchanges</i>	Serie- telefon- apparater <i>Series telephones</i>
Telegrafverket <i>STA</i> Tilknytningsnettene <i>Linked networks ...</i>	592 472	172 927	765 399	172 549	91 221	19 480
Private selskaper <i>Private companies</i>	900	23 717	24 617	672	1 270	—
	39 321	8 886	48 207	..	..	..
I alt <i>Total</i>	632 693	205 530	838 223	..	..	..

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 120. Telefonapparater i de enkelte fylker.
Number of telephones by counties.

Fylke <i>County</i>	31/12 1962 pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	31/12 1963		Fylke <i>County</i>	31/12 1962 pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>	31/12 1963	
		I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>			I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 pop.</i>
Østfold	19,4	41 063	19,8	Rogaland	21,6	53 917	21,8
Akershus	18,0	48 095	18,6	Hordaland	16,1	38 977	16,7
Oslo	42,3	212 373	43,8	Bergen	35,5	43 573	37,2
Hedmark	16,0	29 892	16,9	Sogn og Fjordane	16,1	16 714	16,6
Oppland	15,8	27 259	16,4	Møre og Romsdal	18,9	41 723	19,4
Buskerud	18,6	34 562	20,1	Sør-Trøndelag ...	20,4	45 194	20,8
Vestfold	23,1	40 426	22,7	Nord-Trøndelag .	15,2	18 086	15,5
Telemark	20,7	32 444	21,2	Nordland	16,4	40 412	16,7
Aust-Agder	18,4	14 706	18,9	Troms	15,0	20 022	15,5
Vest-Agder	22,8	26 707	23,7	Finnmark	15,9	12 078	16,3
				Hele landet <i>The whole country</i>	22,1	838 223	22,8

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 121. Telefon-, telegram- og telekstrafikk.
Telecommunications. Traffic.

	1962		1963	
	Samtaler/ telegrammer <i>Calls/ telegrams</i>	Minutter <i>Minutes</i>	Samtaler/ telegrammer <i>Calls/ telegrams</i>	Minutter <i>Minutes</i>
	1000	1000	1000	1000
Lokaltelefon samtaler i alt ¹ <i>Local telephone calls, total</i>	593 316	..	605 781	..
Av dette: Telegrafverkets telefonanlegg <i>Of which: STA installations</i>	540 280	..	554 284	..
Tilknytt.nettene <i>Linked networks</i> .	6 294	..	5 469	..
Private telefonanlegg <i>Private telephone installations</i>	46 742	..	46 028	..
Rikstelefon samtaler i alt <i>Trunk calls, total</i> ..	62 657	287 703	66 248	306 066
Av dette: Innenlandssamtaler <i>Of which: Domestic</i>	60 224	271 906	63 618	288 620
Samtaler til og fra utlandet <i>Calls to and from other countries</i> ..	2 431	15 779	2 627	17 421
Utenlandske transitt samtaler <i>Foreign transit calls</i>	2	18	3	25
Telegrammer i alt <i>Telegrams, total</i>	4 746	..	4 348	..
Av dette: Innenlandstelegrammer <i>Of which: Domestic telegrams</i>	3 271	..	2 939	..
Telegrammer til og fra utlandet <i>Telegrams to and from other countries</i>	1 432	..	1 366	..
Utenlandske transitt telegrammer <i>Foreign transit telegrams</i>	43	..	43	..
Teleksskrivninger i alt <i>Telex traffic, total</i> ....	..	9 294	..	10 666
Av dette: Innenlandske skrivninger <i>Of which: Domestic traffic</i> .....	..	3 062	..	3 452
Skrivninger til og fra utlandet <i>Traffic to and from other countries</i> .	..	6 227	..	7 201
Utenlandsk transitt <i>Foreign transit traffic</i> .....	..	5	..	13

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Tallene er delvis beregnet. *Partly estimated.*

Tabell 122. Utgående telekstrafikk ved telekssentralene.
Telex calls by stations.

Telekssentral <i>Telex exchange</i>	1962		1963			
	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>		
				I alt <i>Total</i>	Innen- lands <i>Do nestic</i>	Til utlandet <i>To other countries</i>
Oslo	853	} 5 035 746	1 061	} 5 817 277	2 633 841	3 183 436
Bergen	257		273			
Stavanger	47	151 115	51	174 214	128 580	45 634
Trondheim	130	446 685	138	440 562	340 515	100 047
Bodø	30	69 372	34	69 691	66 978	2 713
Svolvær	21	102 678	21	106 288	102 420	3 868
Tromsø	22	82 315	32	123 302	113 925	9 377
Alta	19	57 570	17	69 852	66 084	3 768
I alt <i>Total</i>	1 379	5 945 481	1 627	6 801 186	3 452 343	3 348 843

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 123. Taksert trafikk ved Telegrafverkets stasjoner etter fylke. 1963.
Telephone calls and telegrams by counties.

Fylke <i>County</i>	Lokalsamtaler fra abonnenter ved Telegraf- verkets tele- fonanlegg og tilknyttings- nettene ¹	Utgående rikstelefon- samtaler <i>Outgoing trunk calls</i>	Sendte telegrammer <i>Telegrams dispatched</i>
	1 000	1 000	1 000
Østfold	28 005	3 375	105
Akershus	16 916	6 013	89
Oslo	185 779	9 812	854
Hedmark	19 512	2 553	72
Oppland	17 057	3 184	84
Buskerud	21 911	3 892	99
Vestfold	25 762	2 863	121
Telemark	13 321	2 635	87
Aust-Agder	8 467	1 050	53
Vest-Agder	3 229	1 720	95
Rogaland	38 164	3 379	532
Hordaland	7 956	1 696	76
Bergen	48 644	3 456	252
Sogn og Fjordane	5 893	1 785	94
Møre og Romsdal	20 347	4 377	174
Sør-Trøndelag	29 609	3 093	154
Nord-Trøndelag	10 047	1 858	70
Nordland	21 716	4 370	242
Troms	12 192	2 302	165
Finnmark	7 871	1 448	153
Hele landet 1963 <i>The whole country</i>	542 398	64 861	3 571
Hele landet 1962 <i>The whole country</i>	530 588	61 380	3 932

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ *Local calls from subscribers belonging to the STA service and linked networks.*

Tabell 124. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene.
Coast radio stations. Traffic.

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>
I alt 1962 <i>Total</i>	236 959	19 932	1	386 437	191 423	7 163
I alt 1963 <i>Total</i>	263 935	22 417	4	379 727	198 307	8 266
Av dette: <i>Of which:</i>						
Tjøme radio	25 431	4 709	—	4 098	2 054	48
Farsund radio	19 910	1 013	—	9 279	2 026	—
Rogaland radio	54 066	3 135	—	340 498	188 496	8 174
Bergen radio	12 255	665	—	2 663	773	3
Florø radio	13 085	1 014	—	1 658	345	2
Ålesund radio	14 246	1 030	—	2 061	701	—
Rørvik radio	9 250	522	—	3 215	561	2
Tromsø radio	11 356	645	—	1 870	602	1
Hammerfest radio	10 542	1 265	—	2 346	350	4
Vardø radio	6 639	1 026	—	3 592	545	—

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 125. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1963.
Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic.

	Telefonsamtaler ¹ 1 000 <i>Telephone calls</i>			Telegrammer ² 1 000 <i>Telegrams</i>			Teleksskrivninger ³ 1 000 <i>Telex calls</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>
Europa <i>Europe</i>									
Danmark <i>Denmark</i> ..	648	322	326	96	52	44	239	123	116
Finland <i>Finland</i>	44	23	21	19	9	10	38	17	21
Island <i>Iceland</i>	5	2	3	13	6	7	2	1	1
Sverige <i>Sweden</i>	1 472	731	741	129	67	62	316	144	172
Belgia <i>Belgium</i>	16	7	9	27	13	14	80	37	43
Frankrike <i>France</i>	29	14	15	53	26	27	95	45	50
Italia <i>Italy</i>	10	5	5	66	32	34	35	17	18
Nederland <i>Netherlands</i>	57	21	36	56	26	30	203	81	122
Polen <i>Poland</i>	2	1	1	9	4	5	12	6	6
Sovjet-Unionen <i>USSR</i>	2	1	1	10	6	4	7	2	5
Spania <i>Spain</i>	2	1	1	32	15	17	6	3	3
Storbrit. og N-Irland <i>United Kingdom</i>	168	77	91	226	114	112	690	238	452
Sveits <i>Switzerland</i> ...	21	12	9	26	13	13	53	26	27
Tyskland (Vest- og Øst-) <i>Germany (West- ern and Eastern)</i>	115	59	56	148	76	72	460	231	229
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	9	3	6	69	33	36	41	19	22
Afrika <i>Africa</i>	0	0	0	25	10	15	1	0	1
Amerika <i>America</i>	24	9	15	279	121	158	55	27	28
Asia <i>Asia</i>	0	0	0	72	30	42	12	6	6
Oseania <i>Oceania</i>	0	0	0	11	4	7	1	1	0
I alt 1963 <i>Total</i>	2 624	1 288	1 336	1 366	657	709	2 346	1 024	1 322
I alt 1962 <i>Total</i>	2 429	1 211	1 218	1 432	686	746	1 890	834	1 056

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ Terminaltrafikk ekskl. progr.-overf. og særtjenester. *Terminal traffic excl. relayed broadcasting programmes and special services.* ² Terminaltrafikk ekskl. billedtelegram. *Terminal traffic excl. telephotos.*

³ Terminaltrafikk. *Terminal traffic.*

Tabell 126. Telegrafverkets driftsinntekter og driftsutgifter. 1963. 1000 kr.
Working accounts of the State Telegraph Administration.

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon <i>Local telephone</i>	Riks- telefon <i>Trunk telephone</i>	Telegraf <i>Telegraph</i>	Teleks <i>Telex</i>
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>					
Abonnementsavgifter <i>Initial subscriptions</i>	154 811	149 870	—	—	4 941
Trafikkavgifter <i>Traffic receipts</i>	346 911	111 951	193 391	31 909	9 660
Andre inntekter <i>Other</i>	27 966	10 506	9 752	7 630	78
I alt <i>Total</i>	529 688	272 327	203 143	39 539	14 679
Driftsutgifter <i>Operating expenditure</i>					
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	276 724	107 978	127 668	37 119	3 959
Materiell m.m. <i>Equipment, etc.</i>	71 108	36 403	27 274	5 898	1 533
Refusjoner m.m. <i>Refunds, etc.</i>	— 3 541	— 2 011	— 1 414	— 60	— 56
Avskrivninger <i>Depreciation</i> .	78 800	51 161	23 606	1 882	2 151
Renter <i>Interest</i>	49 153	31 151	15 606	1 186	1 210
I alt <i>Total</i>	472 244	224 682	192 740	46 025	8 797
Driftsoverskott <i>Operating sur- plus</i>	57 444	47 645	10 403	— 6 486	5 882

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

Tabell 127. Telegrafverkets investeringsutgifter. 1963. 1000 kr.
Expenditure on fixed assets.

	I alt <i>Total</i>	Lokal- telefon- anleggene <i>Local telephone services</i>	Rikstelefon-, telegraf-, teleks- og radioanleggene ¹	Grunn- areal og bygninger <i>Sites and buildings</i>
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i>	41 706	32 522	9 184	—
Teknisk materiell og maskinelt utstyr <i>Technical equipment and plant</i>	169 100	90 270	78 830	—
Transport- og reiseutgifter <i>Transport and travelling expenses</i>	4 906	2 780	2 126	—
Grunnareal og bygninger <i>Sites and buildings</i>	15 653	—	—	15 653
Overtaking av tilknytningsnett og telefonanlegg, innløsn. <i>Taking-over of auxiliary networks and installations, buying-out of private companies</i>	—	—	—	—
Avdrag på lån <i>Repayments of loans</i> . . .	1 640	1 640	—	—
Refusjoner m.m. <i>Refunds, etc.</i>	— 7 884	— 2 228	— 5 656	—
Andre utgifter <i>Miscellaneous</i>	12 878	8 618	4 260	—
I alt <i>Total</i>	237 999	133 602	88 744	15 653

Kilde: Telegrafverket. *Source: State Telegraph Administration.*

¹ *Trunk, telegraph, telex, and radio services.*

Reiseliv

Inn- og utreise

I reiselivsstatistikken for tidligere år beregnet en tallet på alle utlendinger kommet til Norge. Fra mai 1962 ble kontrollen med personbiltrafikken over grensen opphevet, og dermed falt grunnlaget bort for statistikken over reisetrafikken med bil til og fra utlandet. For 1961 regnet en med at om lag 87 prosent av alle utlendinger innreist til Norge, kom landeveien med bil. Etter at statistikken over disse reisende falt bort, er det en så vidt liten del av reisetrafikken til og fra utlandet som kan belyses statistisk, at det er vanskelig å beregne hvor mange utlendinger som har besøkt Norge i løpet av året.

Derimot foreligger det statistikk over alle reiser til og fra det nordiske passområde, som omfatter Norge, Sverige, Danmark og Finland.

På grunnlag av meldinger fra politiet utarbeider Byrået hver måned statistikk over reisende direkte mellom Norge og ikke-nordiske land fordelt etter nasjonalitet, og tilsvarende statistikk utarbeides i Sverige, Danmark og Finland. Denne samlede nordiske inn- og utreisestatistikk har månedlige oppgaver over alle reisende til og fra de nordiske land under ett, mens det ikke kan skaffes opplysninger om tallet på reiser innen Norden.

Tabell 128 inneholder oppgaver over nordmenn reist ut av det nordiske passområde i årene 1960—1963, og tabell 129 direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land i 1963. I tabellene 130 og 131 er tatt inn detaljerte oppgaver fra den nordiske innreisestatistikken. Tabell 132 bygger på oppgaver fra de danske myndigheter over ferjetrafikken med motorkjøretøyer mellom Danmark og Sverige—Norge.

Tabell 128. Nordmenn utreist fra det nordiske passområde til ikke-nordiske land.
Norwegians leaving the Nordic passport area for non-Nordic countries.

År Year	I alt Total	Over land fra By land from		Med skip fra By sea from			Med fly fra By air from		
		Dan- mark Den- mark	Finland Finland	Norge Norway	Dan- mark Den- mark	Sverige og Finland Sweden and Finland	Norge Norway	Dan- mark Den- mark	Sverige og Finland Sweden and Finland
1960	171 874	51 113	195	19 160	30 069	2 737	55 338	11 177	2 085
1961	180 896 ¹	50 122	186	28 233	24 340	2 889	62 044	10 588	2 494
1962	199 875 ¹	53 038	221	30 082	20 623	2 058	77 817	13 312	2 724
1963	217 442 ¹	50 413	213	31 694	23 724	2 441	85 721	20 822	2 414

¹ Tallene er delvis beregnet. *The figures are partly estimated.*

Tabell 129. Direkte reiser mellom Norge og ikke-nordiske land med skip og fly. 1963.

Direct travel by sea and by air between Norway and non-Nordic countries.

Statsborgere i Citizens of	Innreiste Arrived		Utreiste Left	
	Med skip By sea	Med fly By air	Med skip By sea	Med fly By air
Norge Norway	34 862	79 033	31 694	85 721
Sverige Sweden	1 300	1 578	1 551	1 416
Danmark Denmark	287	700	365	847
Island Iceland	200	905	93	776
Finland Finland	239	389	130	368
Nordiske land Nordic countries	36 888	82 605	33 833	89 128
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	36 053	20 276	34 686	18 667
Vest-Tyskland Western Germany	11 228	5 676	10 792	5 484
Øst-Tyskland Eastern Germany	3	41	7	35
Nederland Netherlands	1 432	2 805	1 573	2 571
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	237	714	268	591
Frankrike France	461	2 491	827	2 490
Sveits Switzerland	262	1 147	256	1 142
Østerrike Austria	83	399	124	350
Italia Italy	214	1 064	188	1 086
Sovjet-Unionen USSR	17	206	19	234
Spania og Portugal Spain and Portugal	126	535	155	988
Europa ellers Rest of Europe	154	904	204	920
Canada Canada	697	2 081	440	1 692
Sambandsstatene United States	10 082	23 767	6 030	22 606
Amerika ellers Rest of America	72	672	82	669
Sør-Afrika South Africa	427	382	333	340
Afrika ellers Rest of Africa	31	229	49	244
India og Pakistan India and Pakistan	92	184	72	285
Asia ellers Rest of Asia	143	1 347	193	1 384
Oseania Oceania	1 143	623	1 072	501
Ukjent nasjonalitet, statsløse Unknown nationality, stateless	19	129	61	116
Ikke-nordiske land Non-Nordic countries	62 976	65 672	57 431	62 395
I alt Total	99 864	148 277	91 264	151 523
Utlandet i alt Total foreign countries	65 002	69 244	59 570	65 802

Tabell 130. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet.
Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality.

Statsborgere i <i>Country of citizenship</i>	1961	1962	1963	Av disse direkte til: <i>Of which directly to:</i>			
				Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>
Norge <i>Norway</i>	93 279	257 021	223 170	113 895	4 563	104 428	284
Sverige <i>Sweden</i>	564 557	541 103	746 036	2 878	388 062	351 938	3 158
Danmark <i>Denmark</i>	3 517 577	5 636 275	5 467 369	987	3 995	5 462 096	291
Island <i>Iceland</i>	6 701	29 968	8 756	1 105	361	7 269	21
Finland <i>Finland</i>	97 512	99 540	133 000	628	8 278	40 068	84 026
Nordiske land <i>Nordic countries</i>	4 279 626	6 563 907	6 578 331	119 493	405 259	5 965 799	87 780
Storbrit. og N.-Irland <i>United Kingdom</i>	194 721	195 794	206 216	56 329	25 928	114 091	9 868
V-Tyskland <i>W. Germany</i> ..	5 428 193	6 592 525	7 715 801	16 904	47 001	7 639 626	12 270
Ø-Tyskland <i>E. Germany</i> ..	10 036	2 418	2 870	44	1 269	668	889
Nederland <i>Netherlands</i> ...	69 894	69 584	87 000	4 237	6 536	74 031	2 196
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> ..	19 100	20 243	22 685	951	1 757	19 239	738
Frankrike <i>France</i>	51 786	52 127	67 410	2 952	6 008	54 931	3 519
Sveits <i>Switzerland</i>	33 941	35 418	44 354	1 409	5 459	36 054	1 432
Østerrike <i>Austria</i>	26 869	29 290	34 581	482	2 646	30 717	736
Italia <i>Italy</i>	32 839	37 926	43 968	1 278	4 430	37 188	1 072
Sovjet-Unionen <i>USSR</i> ..	8 612	7 196	6 617	223	961	736	4 697
Spania og Portugal <i>Spain and Portugal</i>	9 915	11 463	12 679	661	1 767	10 004	247
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	18 566	27 026	29 807	1 058	9 069	15 553	4 127
Canada <i>Canada</i>	20 388	22 915	25 001	2 778	2 148	18 934	1 141
Sambandsstatene <i>United States</i>	223 892	239 875	303 644	33 849	27 551	231 237	11 007
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	10 745	12 256	11 145	744	1 864	8 102	435
Sør-Afrika <i>South Africa</i> ..	4 245	4 948	4 715	809	437	3 370	99
Afrika ellers <i>Rest of Africa</i>	4 313	5 086	5 076	260	1 139	3 399	278
India og Pakistan <i>India and Pakistan</i>	3 633	4 342	3 791	276	912	2 491	112
Asia ellers <i>Rest of Asia</i> ..	22 321	26 409	32 470	1 490	4 812	25 148	1 020
Oseania <i>Oceania</i>	13 548	14 291	14 087	1 766	823	11 024	474
Ukjent nasjonalitet, stats- løse <i>Unknown nationaliti- ty, stateless</i>	6 064	5 415	5 621	148	2 120	3 171	182
Ikke-nordiske land <i>Non-Nordic countries</i>	6 213 621	7 416 547	8 679 538	128 648	154 637	8 339 714	56 539
I alt <i>Total</i>	10 493 247	13 980 454	15 257 869	248 141	559 896	14 305 513	144 319

Tabell 131. Personer innreist til det nordiske passområde etter nasjonalitet.
Månedstall 1963.
Persons arrived in the Nordic passport area, by nationality. Monthly figures.

	I alt <i>Total</i>	Statsborgere i: <i>Country of citizenship:</i>					
		Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Island <i>Iceland</i>	Finland <i>Finland</i>	Nordiske land i alt ¹
Januar	568 392	8 617	27 259	188 398	417	4 319	229 010
Februar	495 273	8 037	21 563	165 269	403	3 866	199 138
Mars	747 412	10 848	31 462	262 231	400	5 232	310 173
April	1 105 021	15 123	51 893	441 168	497	9 290	517 971
Mai	1 182 585	19 490	57 057	408 212	820	11 309	496 888
Juni	1 667 227	21 629	77 177	527 483	936	18 984	646 209
Juli	2 763 352	42 064	172 381	950 801	1 345	26 288	1 192 879
August	2 163 222	31 480	132 551	688 784	1 270	23 945	878 030
September	1 369 910	20 157	73 030	510 672	1 205	11 381	616 445
Oktober	1 135 079	17 248	47 021	456 567	679	8 217	529 732
November	981 638	13 084	27 859	383 615	458	4 910	429 926
Desember	1 078 758	15 393	26 783	484 169	326	5 259	531 930
I alt <i>Total</i>	15 257 869	223 170	746 036	5 467 369	8 756	133 000	6 578 331
	Storbrit. og N.-Irland <i>United Kingdom</i>	Vest- Tyskland <i>Western Germany</i>	Nederland <i>Netherlands</i>	Frankrike <i>France</i>	Italia <i>Italy</i>	Sambands- statene <i>United States</i>	Andre land <i>Other countries</i>
Januar	7 096	311 594	3 127	1 603	1 270	6 923	7 769
Februar	6 218	271 157	2 469	1 357	1 141	6 793	7 000
Mars	8 709	402 379	3 125	1 969	1 401	9 249	10 407
April	11 925	537 681	4 382	2 814	1 838	15 272	13 138
Mai	16 898	608 289	5 701	3 479	2 751	27 732	20 847
Juni	28 194	889 070	10 178	6 892	3 874	50 113	32 697
Juli	40 007	1 359 925	23 764	18 793	8 723	62 100	57 161
August	43 087	1 097 497	16 133	19 027	13 489	51 885	44 074
September	18 857	665 100	6 508	4 388	3 648	31 086	23 878
Oktober	10 134	548 269	4 531	2 790	2 204	21 475	15 944
November	7 025	515 538	3 370	1 931	1 894	10 827	11 127
Desember	8 066	509 302	3 712	2 367	1 735	10 189	11 457
I alt <i>Total</i>	206 216	7 715 801	87 000	67 410	43 968	303 644	255 499

¹ *Total Nordic countries.*

Tabell 132. Biler kommet sjøveien fra Danmark til Norge. 1963.
Automobiles transported by ship from Denmark to Norway.

	I alt <i>Total</i>	Norske <i>Norwegian</i>	Danske <i>Danish</i>	Svenske <i>Swedish</i>	Tyske <i>German</i>	Andre <i>Others</i>
Januar	439	252	140	6	20	21
Februar	366	157	125	2	67	15
Mars	344	123	88	3	77	53
April	989	476	310	14	107	82
Mai	1 117	468	269	21	194	165
Juni	3 682	914	1 306	46	847	569
Juli	10 753	3 744	3 371	113	1 962	1 563
August	5 681	2 212	1 107	63	1 206	1 093
September	1 236	594	337	17	157	131
Oktober	771	414	220	10	70	57
November	579	332	152	7	54	34
Desember	657	247	215	14	141	40
I alt <i>Total</i>	26 614	9 933	7 640	316	4 902	3 823

Reisevaluta

Oppgaver over reisevalutainntekter og -utgifter er hentet fra utenriksregnskapet og bygger hovedsakelig på oppgaver fra Norges Bank over omsetning av valuta til reiseformål.

Valuta til studieformål er inkludert både på inntekts- og utgiftssiden. Utlendingers reiseutgifter med norske skip og fly til og fra Norge (anslått til 102 mill. kroner i 1963) er ikke regnet som reisevaluta, men kommer med under andre poster på utenriksregnskapet.

Som valuta til reiseformål medregnes også Norges Statsbaners samtrafikkoppgjør med utlandet. Som regel er dette oppgjør foretatt hovedsakelig i ett valutaslag, for årene 1960—1962 for det meste i svenske kroner. I tabell 133 er de samlede utgifter og inntekter i forbindelse med samtrafikkoppgjøret ført opp for seg, og de enkelte valutaslag er gitt eksklusive samtrafikkoppgjøret. Reisevalutainntektene og -utgiftene fordelt på valutaslag som oppgitt i tabell 133, avviker derfor noe fra tilsvarende tall som er offentliggjort tidligere, og forskjellen gjør seg særlig gjeldende for svensk valuta.

Tabell 133. Reisevalutainntekter og -utgifter. Mill. kr.
Foreign travel receipts and expenditure.

Valutaslag <i>Currency</i>	Inntekter <i>Receipts</i>				Utgifter <i>Expenditure</i>			
	1960	1961	1962	1963	1960	1961	1962	1963
Svensk <i>Swedish</i>	74,6	86,6	99,4	126,8	120,2	123,7	118,0	113,3
Dansk <i>Danish</i>	21,0	26,6	30,7	34,4	67,1	65,6	75,3	82,8
Finsk <i>Finnish</i>	5,2	5,8	7,2	8,3	2,4	2,9	4,2	5,8
Britisk <i>British</i>	57,4	62,3	65,1	72,2	33,6	38,6	43,7	48,4
Vest-tysk <i>W.-German</i> ..	21,7	30,1	35,7	40,5	45,0	48,9	48,0	50,7
Nederlandsk <i>Dutch</i>	7,6	8,6	10,4	11,5	10,1	11,0	11,1	11,8
Belgisk <i>Belgian</i>	2,5	2,4	2,6	3,0	2,2	2,3	2,2	2,1
Fransk <i>French</i>	9,0	10,0	11,4	15,7	11,1	11,4	11,7	13,2
Sveitsisk <i>Swiss</i>	6,3	5,6	5,2	8,9	10,0	13,7	13,3	12,7
Østerriksk <i>Austrian</i> ...	1,0	0,9	1,7	1,4	3,8	4,0	3,9	4,5
Italiensk <i>Italian</i>	2,3	2,4	3,0	4,4	8,3	9,0	10,6	11,3
Spansk <i>Spanish</i>	0,8	1,4	1,9	2,0	4,0	7,2	7,3	7,3
Kanadisk <i>Canadian</i>	3,5	3,9	3,6	4,4	1,3	0,8	1,3	2,3
U.S.-dollar	123,4	119,0	120,8	139,7	29,3	30,7	34,5	45,9
Annen valuta								
<i>Other currencies</i>	2,1	2,9	2,5	3,7	1,8	1,9	2,2	3,0
NSB's samtrafikk- oppgjør med utlandet								
<i>Railway traffic. Clearing</i>	28,7	31,6	31,1	36,1	39,8	38,0	38,2	50,9
I alt <i>Total</i>	367,1	400,1	432,3	513,0	390,0	409,7	425,5	466,0

Hoteller m.v.

Hotell- og Turistdirektoratet regner med at ved utgangen av 1963 hadde Norge til disposisjon for reisende i alt 108600 sengeplasser, som fordelte seg slik på de forskjellige losjityper:

Godkjente hoteller, ordinære senger	26 735
Godkjente hoteller, ekstrasinger	2 725
Pensjonater, gjestgiverier m.v. ¹	42 500
Godkjente moteller	740
Ungdomsherberger	7 000
Turistforeningshytter	4 500
Utleie- og campinghytter	12 500
Feriehjem	11 900
	<hr/>
Sengeplasser i alt	108 600

Hotellstatistikken omfatter bare de godkjente hoteller, dvs. vel fjerdeparten av den samlede overnattingskapasitet. De detaljerte tabeller for 1963 er tidligere offentliggjort i en egen stensilpublikasjon Hotellstatistikk 1963 (NOS A 104), mens et utdrag er tatt med her i tabellene 134—136.

Statistikken bygger på månedlige oppgaver fra hotellene over antall ankomne gjester og gjestedøgn fordelt etter nasjonalitet. Da en del hoteller ikke sender inn oppgaver, beregner Statistisk Sentralbyrå tallet på gjester og gjestedøgn for alle hoteller i de ulike grupper. Beregningene foretas distriktsvis og for hver måned på grunnlag av de innkomne oppgaver og svarprosenten, og bygger på den forutsetning at de hoteller som ikke har sendt inn oppgave, har samme kapasitetsutnyttning som de andre. For å unngå grupper med færre enn 3 hoteller, er noen turisthoteller i enkelte måneder eller i hele året slått sammen med landhotellene eller byhotellene i vedkommende distrikt.

Også for enkelte grupper av overnattingssteder utenom hotellene har en oppgaver over antall gjester og gjestedøgn. Det gjelder ungdomsherbergene og hyttene til Den Norske Turistforening og til Foreningen til Ski-Idrettens Fremme. Disse oppgaver er tatt inn i tabell 137.

¹ Inkl. anslått sengetall ved utleie av inntil 4 rom. Dette omfattes ikke av bevillingsplikten for herberger.

Tabell 134. Godkjente hoteller etter størrelse.¹
Licensed hotels by size.

Størrelse Size	Hoteller <i>Hotels</i>				Senger <i>Beds</i>			
	Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>		Antall <i>Number</i>		Pst. <i>Percentages</i>	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963	1962	1963
Under 20 senger ²	21	22	4,9	5,2	378	394	1,4	1,5
20—29 »	107	96	24,9	22,5	2 587	2 325	10,0	8,9
30—39 »	46	51	10,7	11,9	1 545	1 693	6,0	6,5
40—49 »	51	45	11,9	10,5	2 221	1 943	8,6	7,4
50—59 »	39	43	9,1	10,1	2 109	2 297	8,2	8,8
60—69 »	32	29	7,5	6,8	2 040	1 848	7,9	7,0
70—79 »	34	31	7,9	7,3	2 487	2 261	9,6	8,6
80—89 »	21	27	4,9	6,3	1 752	2 243	6,8	8,5
90—99 »	17	16	4,0	3,8	1 567	1 488	6,1	5,7
100—149 »	41	48	9,6	11,2	4 847	5 649	18,8	21,5
150—199 »	13	12	3,0	2,8	2 223	2 009	8,6	7,7
200 senger og over ³	7	7	1,6	1,6	2 063	2 063	8,0	7,9
I alt <i>Total</i>	429	427	100,0	100,0	25 819	26 213	100,0	100,0

¹ Hoteller med bevilling ved begynnelsen av vedkommende år. *Hotels licensed at the beginning of the year.* ² Less than 20 beds. ³ 200 beds and more.

Tabell 135. Ankomne gjester, gjestedøgn m. v. ved godkjente hoteller.
Arrivals, guest nights, etc., at licensed hotels.

	Åpne hoteller i alt ¹ <i>Hotels open, total</i>	Senge-tall ¹ <i>Beds</i>	Svarprosent <i>Percentage reporting</i>	Beregnet ankomne gjester <i>Estimated no. of guests arriv.</i>			Beregnete gjestedøgn <i>Estimated no. of guest nights</i>			Kapasitetsutnyttning <i>Pst.</i> ²
				I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norw.</i>	Utlendinger <i>Foreign.</i>	I alt <i>Total</i>	Nordmenn <i>Norw.</i>	Utlendinger <i>Foreign.</i>	
<i>Turist- og høyfjellshoteller</i> <i>Tourist and mountain hotels</i>										
1960 ..	83	6 817	83,4	329 508	169 570	159 938	898 439	444 685	453 754	58,3
1961 ..	88	7 510	81,5	341 360	167 349	174 011	955 093	451 145	503 948	59,7
1962 ..	86	7 823	83,7	358 401	177 320	181 081	981 303	457 414	523 889	55,5
1963 ..	92	8 415	82,0	387 172	194 666	192 506	997 601	437 828	559 773	52,7
<i>Godkjente landhoteller</i> <i>Licensed rural hotels</i>										
1960 ..	176	6 094	60,3	374 497	281 906	92 591	759 549	547 971	211 578	44,6
1961 ..	175	6 150	58,1	411 696	304 131	107 565	786 847	551 207	235 640	45,9
1962 ..	173	6 408	55,9	385 853	284 996	100 857	780 934	542 662	238 272	45,1
1963 ..	167	5 980	66,2	394 600	299 824	94 776	749 721	536 593	213 128	44,6
<i>Godkjente byhoteller</i> <i>Licensed town hotels</i>										
1960 ..	174	11 038	90,2	1 319 231	942 827	376 404	2 767 305	1 964 667	802 638	68,6
1961 ..	171	11 628	89,7	1 362 922	955 770	407 152	2 818 672	1 963 873	854 799	67,9
1962 ..	170	11 588	88,2	1 358 430	957 143	401 287	2 778 654	1 927 395	851 259	66,7
1963 ..	168	11 818	90,5	1 386 751	968 065	418 686	2 740 229	1 897 653	842 576	64,6
<i>Alle hoteller</i> <i>Hotels total</i>										
1960 ..	433	23 949	81,9	2 023 236	1 394 303	628 933	4 425 293	2 957 323	1 467 970	60,8
1961 ..	434	25 288	80,8	2 115 978	1 427 250	688 728	4 560 612	2 966 225	1 594 387	61,1
1962 ..	429	25 819	80,5	2 102 684	1 419 459	683 225	4 540 891	2 927 471	1 613 420	59,2
1963 ..	427	26 213	83,5	2 168 523	1 462 555	705 968	4 487 551	2 872 074	1 615 477	57,4

¹ Se note 1, tabell 134. ² Utilization of capacity, percentages.

Tabell 136. Gjestedøgn etter nasjonalitet ved godkjente hoteller.
Guest nights by nationality at licensed hotels.

	Gjestedøgn <i>Guest nights</i>				Prosent <i>Percentages</i>			
	1960	1961	1962	1963	1960	1961	1962	1963
Turist- og høvfjellshoteller <i>Tourist and mountain hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	444 685	451 145	457 414	437 828	49,5	47,2	46,6	43,9
Svensker <i>Swedes</i>	112 126	129 514	149 025	173 273	12,5	13,6	15,2	17,4
Dansker <i>Danes</i>	76 825	87 552	98 182	95 080	8,6	9,2	10,0	9,5
Briter <i>Britons</i>	155 200	170 860	150 742	142 458	17,3	17,9	15,4	14,3
Tyskere <i>Germans</i>	16 496	26 428	32 101	42 849	1,8	2,8	3,3	4,3
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	57 670	53 101	55 079	62 204	6,4	5,5	5,6	6,2
Andre <i>Other nationalities</i>	35 437	36 493	38 760	43 909	3,9	3,8	3,9	4,4
I alt <i>Total</i>	898 439	955 093	981 303	997 601	100,0	100,0	100,0	100,0
Godkjente landhoteller <i>Licensed rural hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	547 971	551 207	542 662	536 593	72,1	70,1	69,5	71,6
Svensker <i>Swedes</i>	39 710	49 723	55 269	57 688	5,2	6,3	7,1	7,7
Dansker <i>Danes</i>	32 676	29 958	37 801	34 334	4,3	3,8	4,8	4,6
Briter <i>Britons</i>	91 042	97 604	83 749	60 562	12,0	12,4	10,7	8,1
Tyskere <i>Germans</i>	14 227	22 113	26 028	25 981	1,9	2,8	3,3	3,4
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	10 434	10 425	9 704	9 050	1,4	1,3	1,2	1,2
Andre <i>Other nationalities</i>	23 489	25 817	25 721	25 513	3,1	3,3	3,4	3,4
I alt <i>Total</i>	759 549	786 847	780 934	749 721	100,0	100,0	100,0	100,0
Godkjente byhoteller <i>Licensed town hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	1 964 667	1 963 873	1 927 395	1 897 653	71,0	69,7	69,4	69,2
Svensker <i>Swedes</i>	142 693	153 190	162 988	151 078	5,2	5,4	5,9	5,5
Dansker <i>Danes</i>	69 407	73 452	73 989	70 033	2,5	2,6	2,7	2,6
Briter <i>Britons</i>	159 036	170 275	167 449	144 554	5,7	6,0	6,0	5,3
Tyskere <i>Germans</i>	55 153	70 721	75 755	78 253	2,0	2,5	2,7	2,9
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	214 592	213 611	202 751	227 338	7,8	7,6	7,3	8,3
Andre <i>Other nationalities</i>	161 757	173 550	168 327	171 320	5,8	6,2	6,0	6,2
I alt <i>Total</i>	2 767 305	2 818 672	2 778 654	2 740 229	100,0	100,0	100,0	100,0
Alle hoteller <i>all hotels</i>								
Nordmenn <i>Norwegians</i>	2 957 323	2 966 225	2 927 471	2 872 074	66,8	65,0	64,5	64,0
Svensker <i>Swedes</i>	294 529	332 427	367 282	382 039	6,7	7,3	8,1	8,5
Dansker <i>Danes</i>	178 908	190 962	209 972	199 447	4,0	4,2	4,6	4,4
Briter <i>Britons</i>	405 278	438 739	401 940	347 574	9,2	9,6	8,9	7,7
Tyskere <i>Germans</i>	85 876	119 262	133 884	147 083	1,9	2,6	2,9	3,3
U.S.-borgere <i>U.S.-citizens</i>	282 696	277 137	267 534	298 592	6,4	6,1	5,9	6,7
Andre <i>Other nationalities</i>	220 683	235 860	232 808	240 742	5,0	5,2	5,1	5,4
I alt <i>Total</i>	4 425 293	4 560 612	4 540 891	4 487 551	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabell 137. Ungdomsherberger, turisthytter o. l.
Youth hostels and mountain and tourist huts and lodges.

	Herberger i alt <i>Youth hos- tels, tourist- cabins, lodges etc.</i>	Senge- tall <i>Beds</i>	An- komne gjester <i>Guests arrived</i>	Gjestedøgn (overnattinger) <i>Guest nights</i>			Gj.sn. oppholds- tid (døgn) <i>Average stay (days)</i>
				I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norw.</i>	Utlen- dinger <i>Foreign.</i>	
Landslaget for Norske Ungdomsherberger ¹							
1960	189	6 910	203 488	357 173	179 831	177 342	1,8
1961	185	6 700	243 081	392 140	176 906	215 234	1,6
1962	184	6 850	263 127	407 671	181 391	226 280	1,6
1963	181	7 054	252 001	417 511	188 300	229 211	1,7
Den Norske Turistforening ²							
1960	34	1 055	35 128	48 913	..	..	1,4
1961	36	1 184	40 468	55 906	..	..	1,4
1962	37	1 189	39 439	58 762	..	..	1,5
1963	37	1 217	46 063	65 807	..	..	1,4
Foreningen til Ski- Idrettens Fremme ³							
Sept. 1959—aug. 1960 ..	4	250	11 187	25 799	..	..	2,3
» 1960— » 1961 ..	5	300	11 683	28 724	..	..	2,5
» 1961— » 1962 ..	5	300	14 694	34 721	..	..	2,4
» 1962— » 1963 ..	5	294	12 316	31 834	..	..	2,6

¹ *The Norwegian Youth Hostels Assoc.* ² *The Norwegian Mountain Touring Club.* ³ *The Assoc. for Promotion of Ski-ing.*

Norges offisielle statistikk, rekke A

Norway's Official Statistics, series A

Rekke A

Stensilert 1965

- Nr. 116 Nasjonalregnskap med fjorten og fem produksjonssektorer 1949—1961 I
National accounts classified by fourteen and five industrial sectors I
- 117 Kriminalstatistikk 1963 II Domfelte, botlagte og påtalefritatte *Criminal statistics II Persons convicted, fined or suspended of prosecution*
- 118 Kriminalstatistikk 1963 III Innsatte og løslatte ved fengselsanstalter *Criminal statistics III Movement of population in penal institutions*
- 119 Folkemengden i herreder og byer 1. januar 1964 *Population in rural districts and towns*
- 120 Industristatistikk 1963 Bedriftenes størrelse, vareproduksjon m. v. *Industrial statistics Size of establishments, commodities produced etc.*
- 121 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1964
Wage statistics for seamen on ships in scheduled coasting trade
- 122 Hotellstatistikk 1964 *Hotel statistics*
- 123 Undervisningsstatistikk 1964—65 II Folkehøgskolar *Educational statistics II Folk high schools*
- 124 Lønnsstatistikk for arbeidere i offentlig anleggsvirksomhet 3. kvartal 1964
Wage statistics for workers in public construction activity

Statistisk Sentralbyrå utgir dessuten skriftserien Samfunnsøkonomiske studier (SØS). I denne serie offentliggjøres undersøkelser, som ikke er av rent statistisk karakter, bl. a. historiske og analytiske studier utført ved Byråets forskningsavdeling. *The Central Bureau of Statistics also publishes the series «Samfunnsøkonomiske studier» (SØS). This series contains reports on investigations of not merely statistical character, such as historical and analytical studies carried out at the Research Department of the Central Bureau of Statistics.*

Kortere avhandlinger gis i serien «Artikler». *Shorter reports in the series «Artikler».*
Statistisk Sentralbyrå utgir følgende periodiske hefter: *The Central Bureau of statistics publishes the following periodical bulletins:*

Statistisk månedshefte *Monthly bulletin of statistics.*

Månedsstatistikk over utenrikshandelen *Monthly bulletin of external trade.*

Statistisk ukehefte *Weekly bulletin of statistics.*

Abonnement på disse hefter kan tegnes både hos bokhandlerne og i Statistisk Sentralbyrå. For Statistisk månedshefte er prisen pr. år kr. 20,00, pr. nr. kr. 2,00. Prisen pr. år for Månedsstatistikk over utenrikshandelen er kr. 25,00, pr. nr. kr. 2,50. For Statistisk ukehefte er prisen pr. år kr. 30,00, pr. nr. kr. 0,75. *For subscription of the bulletins please write to the Central Bureau of Statistics, Oslo.*

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
H. Aschehoug & Co., Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.
Pris kr. 8,00

Mariendals Boktrykkeri A/S, Gjøvik