

Statistisk ukehefte

S T A T I S T I S K S E N T R A L B Y R Å

Nr. 35 - 3. årgang

Oslo, 30. august 1962

INN H O L D

Utenriksregnskapet for 1. halvår 1962. Foreløpige tall

Meieridriften 1 juli 1962

Rutebilstatistikk 1961

Tillegg til de internasjonale månedstabeller i Statistisk månedshefte nr. 7, 1962

Utenriksregnskapet for 1. halvår 1962. Foreløpige tall

(Forrige melding ble offentliggjort i SU nr. 28, 1962)

Statistisk Sentralbyrås foreløpige oppstilling av utenriksregnskapet for 1. halvår 1962 viser et driftsunderskott på 900 mill. kr. mot 1 085 mill. kr. i 1. halvår 1961. Nettoinngangen av kapital var 168 mill. kr. Nettovalutabeholdningen som i 1. halvår 1961 gikk opp med 170 mill. kr., viste i 1. halvår 1962 en nedgang på 477 mill. kr. og utgjorde pr. 30. juni 1962 2 886 mill. kr.

Fra 1. januar 1962 har Norges Bank endret sin definisjon av bankenes låneopptak i utlandet og dermed av nettovalutabeholdningen. Mens disse lånene tidligere ble tatt til inntekt først når de ble disponert i form av utlån til norske låntakere, blir de nå inntektsført i det øyeblikk bankene får lånet til disposisjon. Denne endring i posteringsmåten fører til at nettovalutabeholdningen som pr. 31. desember 1961 utgjorde 3 141 mill. kr. etter den gamle definisjonen, blir økt med 222¹⁾ mill. kr. til 3 363 mill. kr. pr. 1. januar 1962 etter den nye definisjonen. Denne låneinngangen på 222 mill. kr. er fordelt på tidligere år og kvartaler.

Importoverskottet for varer og tjenester gikk ned fra 1 005 mill. kr. i 1. halvår 1961 til 765 mill. kr. i 1. halvår 1962. Eksportverdien økte med 300 mill. kr., og verdien av importen gikk opp med 60 mill. kr. Eksportverdien av varer uten skip økte med om lag 120 mill. kr., og verdien av skipseksporten gikk opp med 25 mill. kr. Bruttofrakter opptjent i skipsfart viste en øking på 160 mill. kr., mens verdien av andre tjenester gikk ned med snaut 5 mill. kr. Vareimporten uten skip gikk opp med om lag 405 mill. kr., mens verdien av skipsimporten gikk ned med vel 465 mill. kr. Skipsfartens utgifter i utlandet økte med 120 mill. kr., mens verdien av andre tjenester omtrent ikke viste noen endring.

Med uforandrede priser fra 1. halvår 1961 til 1. halvår 1962 ville det samlede importoverskottet vært om lag 200 mill. kr. høyere. For varer og tjenester sett under ett var det en prisnedgang på snaut 1 prosent for eksporten og om lag 3 prosent for importen. Det totale bytteforhold (forholdet

1) Tallet er rettet siden forrige kvartalsmelding.

mellom eksportprisnivå og importprisnivå) viser således om lag 2 prosent bedring. I det rene varebytte (uten skip) viste bytteforholdet ingen endring.

Rente- og stønadsunderskottet gikk opp fra 80 mill. kr. i 1. halvår 1961 til 135 mill. kr. i 1. halvår 1962. Nettostønader fra utlandet gikk ned med 30 mill. kr., og nettorenter til utlandet økte med 25 mill. kr.

Av brutto kapitalinngangen på 944 mill. kr. var 85 mill. kr. offentlige lån. 71 mill. kr. skyldes Oslo kommunes obligasjonslån i U.S.A. Rederienes egne lån utgjorde 625 mill. kr., mens bankenes lån for rederier netto utgjorde 137 mill. kr. Av nettokapitalinngangen var 181 mill. kr. lån netto ved skipsimport.

Tabell 1. Saldi i driftsregnskapet overfor utlandet. Mill. kr.

	Varer ¹⁾	Skip	Netto- valuta- frakter	Andre tjen- ester	Eks- port- over- skott	Stø- nader	Renter	Rente- og stønads- over- skott	Over- skott på drifts- regn- skapet
1961:									
1.kvartal	- 681	- 442	805	78	- 240	14	- 69	- 55	- 295
2.kvartal	-1 005	- 661	780	121	- 765	46	- 71	- 25	- 790
3.kvartal	- 756	- 311	800	137	- 130	21	- 71	- 50	- 180
4.kvartal	- 833	- 267	830	55	- 215	26	- 76	- 50	- 265
I alt ...	-3 275	-1 681	3 215	391	-1 350	107	- 287	- 180	-1 530
1962:									
1.kvartal	- 912	- 353	790	95	- 380	12	- 72	- 60	- 440
2.kvartal	-1 059	- 258	835	97	- 385	18	- 93	- 75	- 460

1) Omfatter også varer utenom handelsstatistikken.

Tabell 2. Utenriksregnskap for 1. halvår 1962. Foreløpige tall. Mill. kr.

	1. halvår	
	1961	1962
I. Driftsregnskap		
A. Varer og tjenester		
1. Eksport		
Varer fob. ¹⁾	3 100	3 219
Skip	159	184
Bruttofrakter opptjent i skipsfart	3 025	3 185
Utenlandske turisternes utgifter i Norge	160	161
Andre tjenester	548	543
I alt	<u>6 992</u>	<u>7 292</u>
2. Import		
Varer cif. ¹⁾	4 786	5 190
Skip	1 262	795
Skipsfartens utgifter i utlandet	1 440	1 560
Norske turisternes utgifter i utlandet	163	164
Andre tjenester	346	348
I alt	<u>7 997</u>	<u>8 057</u>
3. Eksportoverskott (underskott -) (1 - 2)	<u>-1 005</u>	<u>-765</u>
B. Renter og stønader		
1. Nettostønader fra utlandet	60	30
2. Nettorenter til utlandet	140	165
3. Rente- og stønadsoverskott (underskott -) (1 - 2)	<u>-80</u>	<u>-135</u>
C. Overskott (underskott -) på driftsregnskapet (A3 + B3) ..	<u>-1 085</u>	<u>-900</u>
II. Kapitalregnskap		
A. Inngang		
Offentlige lån	189	85
Rederiernes lån	981	625
Bankenes lån for rederier (netto)	165	137
Bankenes andre lån (netto)	129	85
Andre lån	75	68
Annen kjent kapitalinngang (netto)	143	-56
I alt	<u>1 682</u>	<u>944</u>
B. Utgang		
Avdrag på offentlige lån	83	83
Avdrag (netto) på konsolidert gjeld (EPU)	29	59
Avdrag på rederienes lån	624	583
Endring i rederienes forskottsbetalinger ved skipsimport.	-179	-2
Avdrag på andre lån	34	36
Lån (netto) ved skipseksport	16	17
I alt	<u>607</u>	<u>776</u>
C. Netto kapitalinngang (A - B)	<u>1 075</u>	<u>168</u>
D. Overskott (underskott -) på driftsregnskapet (I C)	<u>-1 085</u>	<u>-900</u>
E. Uforklart differanse	<u>180</u>	<u>255</u>
F. Oppgang (nedgang -) i netto valutabeholdningen (C + D + E)	<u>170</u>	<u>-477</u>

1) Omfatter også varer utenom handelsstatistikken.

Meieridriften i juli 1962

(Forrige månedsmelding ble offentliggjort i Su nr. 30-31, 1962)

Vareslag	Produksjon						Lager ¹⁾		
	Juli 1962			Jan. - juli 1962			Juli 1962		
	I alt	I forhold til		I alt	I forhold		I alt	I forhold	
		1961	1959-61		til jan.-juli 1961	til juli 1961			
	Kg	Pct.	Pct.	Tonn	Pct.	Kg	Pct.		
Kumjølkk	134 709 036	107	111	886 576	104	-	-		
Fløte (som helmjølkk)	398 867	97	88	2 252	99	-	-		
Geitmjølkk	2 622 240	100	100	11 623	98	-	-		
Sum mottatt mjølkk ..	137 730 143	107	111	900 451	104	-	-		
Retur av:									
Skummet mjølkk og saup	30 620 386	100	104	211 402	98	-	-		
Mjølkkpulver (tørrmjølkk)	45 764	86	89	505	92	-	-		
Hjemmeholdt magermjølkk	340 736	97	88	1 919	99	-	-		
Retur av myse	13 306 789	88	100	79 209	98	-	-		
Meierismør	2 270 908	122	125	13 170	105	397 930	110		
Gauda- (helfeit.. ost (halvfeit.	1 934 984	111	106	10 099	101	4 563 941	102		
Nøkkel- (helfeit.. ost (halvfeit.	7 553	27	68	97	102	61 624	135		
(magre ...	407 395	106	116	2 106	101	1 120 556	105		
Jarlsbergost	55 718	104	129	336	159	245 874	207		
Edamerost	22 467	-	-	100	833	81 421	620		
Sveitserost	312 636	151	278	1 907	157	998 821	155		
Normannaost	113 890	147	168	651	147	267 264	148		
Gammalost	42 647	60	78	261	71	149 950	56		
Pultost	153 534	140	140	917	105	219 617	123		
Kjernemjølkkost	19 141	94	124	299	108	37 978	82		
Tilsiter	51 710	108	108	420	97	157 537	87		
Cheddar	5 078	130	125	63	109	621	351		
Andre hvitostsorter.	211 136	105	128	1 295	108	652 793	114		
Hvitost i alt	53 550	280	463	242	212	154 863	186		
Smelteost	41 615	104	143	204	74	51 139	117		
Kasein	3 433 054	114	121	18 997	108	8 763 999	110		
Ekte geitost	69 038	142	96	654	103	73 491	119		
Gudbrandsdalsost ...	490 709	111	110	3 470	104	-	-		
Blandet geitost	201 770	111	105	705	95	148 931	103		
Fløte- (helfeit.. mysost (halvfeit.	761 849	104	108	5 301	104	324 452	98		
Eliteprim	40 357	140	116	333	88	29 704	53		
Mager mysost	242 610	108	98	2 302	110	152 595	106		
Andre brunostsorter.	26 865	121	160	187	164	14 793	115		
Brunost i alt	12 055	102	119	111	95	6 525	120		
Hvit og brun ost ialt	37 293	97	80	320	100	19 823	97		
	-	-)	206	2)	304	129)	374		
	8 781	297)		68)		13 734)			

1) Omfatter bare meierienes egne beholdninger ved utgangen av måneden.

Rutebilstatistikk 1961

Rutebilstatistikken for 1961, som er utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå, viser at rutebilene i dette år transporterte 291 mill. passasjerer og utførte et transportarbeid på 2 929 mill. passasjerkilometer. I forhold til året før er dette en øking på henholdsvis 4 prosent og 6 prosent. Godstransporten med rutebil var i 1960 på 3,0 mill. tonn og transportarbeidet 105 mill. netto tonnkilometer, dvs. en stigning på henholdsvis 7 prosent og 15 prosent siden året før.

Opgavene over de økonomiske resultater viser at det i 1961 var et underskott på tilsammen 18,3 mill. kr. i rutebilselskaper med underskott. I selskaper med overskott var det et samlet overskott på 6,4 mill. kr. Nettoresultatet for alle rutebilselskaper under ett var et underskott på 11,9 mill.kr. i 1961, mot 16,9 mill. kr. året før. Tilskott til driften (hovedsakelig fra staten), som utgjorde 8,5 mill. kr. i 1960 og 9,3 mill. kr. i 1961, er ikke tatt med blant inntektene.

I 1961 var rutebilselskapenes samlede inntekter (ekskl. tilskott til driften) 401,4 mill. kr. eller 38,6 mill. kr. større enn året før. Blant inntektene er medregnet tilskott til materiell, verksteder og garasjer med 2,8 mill. kr. i 1960 og 3,3 mill. kr. i 1961. Rutebilselskapenes samlede utgifter var 414,3 mill. kr. i 1961, dvs. 34,7 mill. kr. større enn året før.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 163,4 øre i 1960 til 170,2 øre i 1961. Tilsvarende tall for inntektene steg fra 156,1 øre i 1960 til 165,0 øre i 1961. Inntektene av passasjertrafikken var 10,0 øre pr. passasjerkilometer i 1960 og 10,5 øre i 1961, mens inntektene av godstrafikken var 74,6 øre pr. netto tonnkilometer i 1960 og 71,1 øre i 1961.

Tabell 1. Rutebilenes trafikk og økonomiske resultater 1959-1961

	<u>1 9 5 9</u>	<u>1 9 6 0</u>	<u>1 9 6 1</u>
Passasjertrafikk (i og utenfor rute):			
Vognkilometer (mill.)	174,9	184,9	192,0
Passasjerer (mill.)	263,4	279,1	290,7
Passasjerkilometer (mill.)	2 580,0	2 775,6	2 928,9
Utnyttning av transportevnen (prosent)	33,9	34,0	34,5
Gjennomsnittlig reiselengde (km)	9,8	9,9	10,0
Godstrafikk (i og utenfor rute):			
Vognkilometer (mill.)	43,7	47,5	51,4
Tonn transportert (mill.)	2,5	2,8	3,0
Netto tonnkilometer (mill.)	80,6	91,2	104,9
Utnyttning av transportevnen (prosent)	46,3	45,9	48,1
Gjennomsnittlig transportlengde (km)	32,2	32,6	35,1
Inntekter (mill. kr.):			
Persontrafikk	256,7	278,0	308,6
Godstrafikk	62,4	68,1	74,6
Assistansekjøring	3,4	3,3	2,8
Postbefordring	3,3	3,5	3,9
Andre inntekter	6,6	7,1	8,2
Statstilsk. til materiell, verkst., garasjer..	1,9	2,8	3,3
I alt	334,3	362,8	401,4
Utgifter (mill. kr.):			
Lønn til adm.- og ekspedisjonspersonale	16,6	19,0	20,6
Lønn til sjåførere og bilmannskap	101,9	110,0	126,1
Lønn til verksteds- og garasjepersonale	18,2	19,2	21,6
Sosiale utgifter	14,7	16,9	19,8
Drivstoffer	33,2	33,8	34,0
Reparasjoner og vedlikehold	37,9	42,9	42,7
Gummi	13,2	14,8	14,3
Assurans og skatter	8,5	8,9	9,7
Avgifter	18,7	17,7	24,1
Administrasjon (ekskl. lønn)	11,3	12,4	12,9
Renter	7,2	7,4	8,3
Andre utgifter	18,9	20,1	19,2
Avskriv. på materiell, bygninger, inventar ...	50,0	56,5	61,0
I alt	350,3	379,6	414,3
Overskott eller underskott (mill. kr.):			
Overskott i selskaper med overskott	5,1	6,4	6,4
Underskott i selskaper med underskott	21,1	23,3	18,3
Netto underskott for alle selsk. under ett ...	16,0	16,9	11,9
Statstilskott til driften (mill. kr.)	8,4	8,3	9,1
Tilskott fra fylker og kommuner (mill. kr.)	0,1	0,2	0,2
Gjennomsnittstall (øre):			
Utgifter i alt pr. vognkilometer	160,2	163,4	170,2
Inntekter i alt pr. vognkilometer	152,9	156,1	165,0
Inntekt pr. passasjerkilometer	9,9	10,0	10,5
Inntekt pr. netto tonnkilometer	77,4	74,6	71,1

Tabell 2. Rutebilenes trafikk og økonomiske resultater i de enkelte fylker i 1961

	Vognkm. i alt (Mill.)	Passa- sjerer (Mill.)	Passa- sjerkm. (Mill.)	Tonn gods (1000)	Netto tonnkm. (1000)
Østfold	15,8	20,8	181,8	162	6 412
Akershus	12,1	7,6	155,0	113	5 636
Oslo	16,8	34,7	374,5	6	184
Oslo Sporveier	6,4	38,3	195,2	-	-
Hedmark	12,1	8,5	144,4	78	2 496
Oppland	17,8	7,3	129,4	645	19 261
Buskerud	13,0	17,1	168,0	132	3 184
Vestfold	10,8	13,9	129,2	77	1 775
Telemark	9,4	12,2	124,2	97	2 833
Aust-Agder	6,1	5,0	65,0	95	2 185
Vest-Agder	9,6	11,5	104,6	101	3 281
Rogaland	14,7	23,4	152,6	285	5 232
Hordaland og Bergen	25,3	26,2	297,7	221	6 621
Bergens Sporvei	3,7	20,9	73,2	-	-
Sogn og Fjordane	8,2	2,1	49,4	169	7 298
Møre og Romsdal	20,3	11,8	179,4	318	16 123
Sør-Trøndelag	11,8	14,6	134,7	146	5 928
Nord-Trøndelag	6,2	2,5	46,1	104	3 575
Nordland	13,0	6,2	115,0	180	7 864
Troms	7,7	4,7	83,1	50	3 948
Finnmark	2,6	1,4	26,4	10	1 028
Hele landet	243,4	290,7	2 928,9	2 989	104 864

	Utgifter		Inntekter		
	I alt (Mill. kr.)	I alt pr. vognkm. (øre)	I alt ¹⁾ (Mill. kr.)	Passasjer- inntekt pr.pass.km. (øre)	Godsinn- tekt pr. netto tonnkm. (øre)
Østfold	22,4	141,2	22,5	10,0	58,1
Akershus	16,8	138,1	16,8	8,5	52,5
Oslo	38,5	229,0	38,7	9,7	241,3
Oslo Sporveier	26,2	408,6	22,5	11,4	-
Hedmark	16,6	137,3	16,6	9,4	94,4
Oppland	25,4	143,4	25,4	10,5	55,6
Buskerud	20,1	154,1	19,9	9,5	89,5
Vestfold	15,5	143,7	16,0	10,5	112,7
Telemark	16,4	173,9	16,0	10,2	92,7
Aust-Agder	9,1	148,9	9,0	10,0	89,1
Vest-Agder	14,3	148,9	14,7	10,0	102,5
Rogaland	21,7	148,5	21,3	11,0	74,7
Hordaland og Bergen	41,1	162,8	40,0	11,0	91,5
Bergens Sporvei	12,4	336,1	11,3	15,3	-
Sogn og Fjordane	13,2	161,1	11,7	12,8	59,7
Møre og Romsdal	31,8	156,4	31,2	10,2	69,9
Sør-Trøndelag	19,4	164,8	19,1	10,4	68,1
Nord-Trøndelag	8,7	140,4	8,4	10,4	82,4
Nordland	24,8	191,1	21,4	12,6	73,5
Troms	15,1	195,7	14,4	12,7	65,0
Finnmark	4,8	183,2	4,6	13,2	67,4
Hele landet	414,3	170,2	401,5	10,5	71,1

1) Inkl. tilskott til materiell, verksteder og garasjer, men ekskl. tilskott til driften.

Tillegg til de internasjonale månedstabeller i Statistisk månedshefte nr. 7, 1962

Tallene er mottatt i tiden 22/8 - 28/8 1962 og er foreløpige. De vil eventuelt bli korrigert i Statistisk månedshefte. Der vil man også finne nærmere forklaringer til tallene og alle korreksjoner av eldre tall.

Tall i parentes gjelder måneden (kvartalet, uken) før.

D a n m a r k (tabell 75)

Arbeidsløyse	Kol. A	Juni	4,1	(6,4)
Produksjonsindeks				
b. Animalsk jordbruksproduksjon	" B b	Juni	134	(139)
Volum av utenrikshandelen				
a. Innførsel	" E a	1.kv.	215	(216)
b. Utførsel	" E b	1.kv.	179	(194)
Bytteforhold	" F	1.kv.	106	(104)
Engrosprisindeks	" G	Juli	107	(108)

S t o r b r i t a n n i a (tabell 77)

Produksjon				
a. Produksjonsindeks, industri	" C a	Juni	134	(133)
Verdi av utenrikshandelen				
a. Innførsel	" E a	Juli	391	(370)
b. Utførsel	" E b	Juli	341	(330)
Volum av utenrikshandelen				
a. Innførsel	" F a	2.kv.	142	(142)
b. Utførsel	" F b	2.kv.	139	(131)
Reuters råvareindeks, uketall		20/8-24/8	83	(83)

F r a n k r i k e (tabell 78)

Produksjonsindeks, industri	" B	Juni	205	(205)
-----------------------------------	-----	------	-----	-------

V e s t - T y s k l a n d (tabell 79)

Verdi av utenrikshandelen				
a. Innførsel	" E a	Juli	4202	(4141)
b. Utførsel	" E b	Juli	4483	(4296)

B e l g i a (tabell 80)

Verdi av utenrikshandelen				
a. Innførsel	" D a	Juni	17653	(19597)
b. Utførsel	" D b	Juni	18620	(17959)

S a m b a n d s s t a t e n e (tabell 81)

Produksjon				
b. Stålproduksjon	" D b	Juli	5,7	(6,2)
c. Bilproduksjon	" D c	Juli	696	(675)
Moody's råvareindeks, uketall		20/8-24/8	90	(90)