

Statistisk ukehefte

S T A T I S T I S K S E N T R A L B Y R Å

Nr. 30/31 - 6. årgang

Oslo, 29. juli 1965

I N N H O L D

Meieridrifta i juni 1965

Rutebilstatistikk 1964

Innenlandske flytninger i 1964

Tillegg til de internasjonale månedstabeller i
Statistisk månedshefte nr. 7, 1965

Meieridrifta i juni 1965

(Førre månedsmelding blei offentliggjort i SU nr. 26, 1965)

Vareslag	Produksjon						Lager ¹⁾	
	Juni 1965			Jan. - juni 1965			Juni 1965	
	I alt	I forhold		I alt	I forhold		I alt	I forhold
		til juni 1964	1962-64		til jan.-juni 1964	til juni 1964		
	Kg	Pst.	Pst.	Tonn	Pst.	Kg	Pst.	
Kumjølkk	150 243 011	98	100	785 186	99	-	-	
Fløyte (som heilmjølkk) ..	243 287	82	74	1 187	85	-	-	
Geitmjølkk	3 172 127	99	111	12 783	103	-	-	
Mottatt mjølkk i alt	153 658 425	98	100	799 156	99	-	-	
Retur av:								
Skumma mjølkk og saup ..	34 863 968	88	90	189 399	93	-	-	
Mjølkkpulver (tørrmjølkk)	147 378	195	216	917	98	-	-	
Myse	14 050 719	107	106	65 908	103	-	-	
Magermjølkk halden attende etter fløytelevering ..	220 628	84	78	1 044	85	-	-	
Meierismør	2 565 020	92	94	11 177	94	405 110	107	
Goudaost	2 005 610	99	99	8 204	97	3 884 345	86	
Vegaost	1 298	-	10	79	168	19 779	309	
Nøkkel- (heilfeit ..	265 655	114	80	1 042	104	719 688	99	
ost (halvfeit ..	108 635	154	189	407	130	279 519	124	
Jarlsbergost	351 801	117	125	1 504	95	982 433	105	
Edamerost	130 651	105	113	629	106	313 634	104	
Sveitserost	18 603	79	55	129	132	49 631	93	
Normannaost	129 951	86	95	871	95	229 147	92	
Gammalost	28 052	130	92	214	96	36 680	111	
Pultost	88 314	132	146	391	110	178 422	149	
Saupost	8 764	104	116	44	75	677	49	
Tilsiter	220 265	96	94	914	82	541 161	94	
Cheddar	163 022	102	177	603	100	457 237	110	
Andre kvitostsortar	65 399	69	101	281	70	73 223	157	
Kvitost i alt	3 586 020	102	103	15 312	97	7765 576	95	
Smelteost	94 497	162	98	558	88	86 894	67	
Ekte geitost	248 337	100	117	851	101	168 844	88	
Gudbrandsdalsost	905 910	102	111	5 048	106	383 880	110	
Blanda geitost	40 532	89	69	317	89	28 920	101	
Fløyte- (heilfeit ..	302 558	117	116	1 818	105	199 384	105	
mysost (halvfeit ..	38 550	131	153	171	150	20 793	123	
Prim, vanleg	28 825	112	144	151	88	14 848	91	
Eliteprim	48 684	138	99	271	85	34 744	121	
Mager mysost	88 097	79	166	315	78	23 105	46	
Andre brunostsortar	48 821	303	373	290	197	18 173	126	
Brunost i alt	1 750 314	106	116	9 232	105	892 691	100	
Kvit og brun ost i alt ..	5 336 334	103	107	24 544	100	8 658 267	95	

1) Gjeld berre eigne lager som meieria hadde ved utgangen av månaden.

Rutebilstatistikk 1964

Rutebilstatistikken for 1964, som er utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå, bygger på oppgaver fra 991 rutebilselskaper med til sammen 7 868 vogner. Statistikken omfatter i prinsippet alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebilde- drift.

I 1964 transporterte rutebilene 298 mill. passasjerer og utførte et transportarbeid på 3 108 mill. passasjerkilometer. Det er en øking fra 1963 på 4,8 prosent i passasjertallet og på 8,4 prosent i tallet på passasjerkilometer. Den transporterte godsmengde økte fra 3,1 mill. tonn i 1963 til 3,5 mill. tonn i 1964, mens transportarbeidet i tonnkilometer økte fra 116 mill. til 139 mill.

Selskapenes samlede utgifter beløp seg til 526 mill. kroner, mens inntekter og tilskott til sammen utgjorde 512 mill. kroner. Av dette var 377 mill. kroner inntekter av passasjertrafikk, 97 mill. kroner inntekter av gods- trafikk, mens driftstilskott fra staten utgjorde 14 mill. kroner.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 192,6 i 1963 til 198,6 i 1964. I samme tidsrom steg inntektene pr. passasjerkilometer fra 11,4 til 12,1 øre, mens inntektene pr. tonnkilometer gikk ned fra 72,7 til 69,6 øre.

Tabell 1. Rutebilenes trafikk og økonomiske resultater. 1962-1964

	1962	1963	1964
Passasjertrafikk (i og utenfor rute):			
Vognkilometer (mill.)	199,0	189,6	207,0
Passasjerer (mill.)	303,4	284,1	297,8
Passasjerkilometer (mill.)	3 093,3	2 865,5	3 107,6
Utnytting av transportevnen (prosent)	34,9	33,8	33,9
Gjennomsnittlig reiselengde (km)	10,2	10,1	10,4
Godstrafikk (i og utenfor rute):			
Vognkilometer (mill.)	52,3	53,5	57,9
Tonn transportert (mill.)	3,1	3,1	3,5
Netto tonnkilometer (mill.)	108,7	116,0	139,4
Utnytting av transportevnen (prosent)	47,4	48,2	48,5
Gjennomsnittlig transportlengde (km)	35,4	38,0	39,8
Inntekter og tilskott (mill. kr.)			
Persontrafikk	333,1	327,6	376,8
Godstrafikk	81,8	84,3	97,0
Assistansekjøring	2,3	2,3	2,3
Postbefordring	4,6	4,2	5,2
Andre inntekter	9,6	21,0 ¹⁾	11,9
Tilskott til materiell, verksted og garasjer	4,0	4,8	4,7
Tilskott til driften:			
Fra fylker og kommuner	0,3	0,4	0,5
Fra staten	9,4	12,9	14,0
I alt	<u>445,1</u>	<u>457,5</u>	<u>512,4</u>
Utgifter (mill. kr.):			
Lønn til adm.- og ekspedisjonspersonale	22,8	27,4	30,8
Lønn til sjåfører og bilmannskap	137,7	145,2	164,5
Lønn til verksteds- og garasjepersonale	24,1	27,4	30,6
Sosiale utgifter	23,9	26,9	31,4
Drivstoffer	34,1	32,1	34,2
Reparasjoner og vedlikehold	46,3	40,2	46,1
Gummi	14,5	14,6	16,9
Assurans og skatter	10,4	10,9	12,3
Avgifter	27,5	27,0	29,6
Administrasjon (ekskl. lønn)	14,8	13,2	15,4
Renter	9,4	10,6	11,3
Andre utgifter	20,8	20,8	23,0
Avskriv. på materiell, bygninger, inventar..	66,4	71,7	79,7
I alt	<u>452,7</u>	<u>468,0</u>	<u>525,8</u>

1) Inkl. streikeerstatning.

Tabell 2. Rutebilenes trafikk og økonomiske resultater i de enkelte fylker. 1964

	Vognkm. i alt (Mill.)	Passa- sjerer (Mill.)	Passa- sjerkm. (Mill.)	Tonn gods (1000)	Netto tonnkm. (1000)
Østfold	16,1	19,8	193,8	195,7	6 761,1
Akershus	12,0	7,9	164,6	107,9	5 934,4
Oslo	18,0	35,5	395,6	4,1	139,7
Oslo Sporveier	6,4	37,2	111,5	-	-
Hedmark	14,2	8,9	158,2	144,0	9 128,6
Oppland	20,6	8,5	135,7	668,7	27 256,1
Buskerud	13,3	16,8	165,6	102,8	3 009,6
Vestfold	10,5	13,0	120,5	68,7	1 603,8
Telemark	9,5	11,0	126,2	107,1	2 912,6
Aust-Agder	7,1	5,3	77,3	90,4	2 164,1
Vest-Agder	10,2	10,3	108,5	129,8	4 750,8
Rogaland	14,7	22,4	168,2	252,8	7 720,1
Hordaland og Bergen	27,9	28,4	333,9	329,1	6 838,1
Bergens Sporvei	4,2	22,7	86,3	-	-
Sogn og Fjordane	8,4	2,5	60,9	179,3	6 805,3
Møre og Romsdal	22,4	12,5	198,4	404,2	23 824,9
Sør-Trøndelag	14,4	16,2	165,9	205,6	8 030,4
Nord-Trøndelag	7,2	2,6	54,5	137,5	4 222,4
Nordland	14,1	7,7	136,7	248,1	9 765,8
Troms	9,8	6,1	102,6	109,7	6 972,7
Finmark	3,9	2,4	42,7	18,7	1 560,6
Hele landet	264,9	297,7	3 107,6	3 504,2	139 401,1

	Utgifter		Inntekter		
	I alt (Mill. kr.)	I alt pr. vognkm. (øre)	I alt ¹⁾ (Mill. kr.)	Passasjer- inntekt pr. passasjer- km. (øre)	Godsinn- tekt pr. netto tonnkm. (øre)
Østfold	25,9	160,6	26,1	10,6	66,6
Akershus	19,5	162,7	19,7	9,8	51,8
Oslo	47,7	265,1	47,9	11,6	339,1
Oslo Sporveier	34,0	531,1	21,6	19,1	-
Hedmark	21,9	154,3	22,5	10,6	45,7
Oppland	34,4	166,8	34,2	12,6	53,2
Buskerud	24,1	180,9	23,3	11,2	114,0
Vestfold	17,2	163,4	17,5	12,4	127,9
Telemark	18,6	195,4	19,0	11,7	95,8
Aust-Agder	11,8	166,1	12,1	11,0	116,4
Vest-Agder	17,2	169,1	17,5	11,4	85,7
Rogaland	25,4	173,2	25,1	11,5	58,7
Hordaland og Bergen	52,6	188,4	52,4	12,4	107,9
Bergens Sporvei	15,0	357,9	13,0	14,9	-
Sogn og Fjordane	15,5	184,3	15,5	12,9	62,7
Møre og Romsdal	42,0	187,7	42,9	11,9	68,0
Sør-Trøndelag	27,3	189,5	27,1	11,6	71,4
Nord-Trøndelag	11,8	163,6	11,8	12,0	93,5
Nordland	33,9	240,3	33,9	13,8	80,0
Troms	22,0	224,8	21,3	14,3	62,8
Finmark	8,0	206,0	8,0	13,4	71,1
Hele landet	525,8	198,6	512,4	12,1	69,6

1) Inkl. tilskott til materiell, verksteder og garasjer og tilskott til driften.

Innenlandske flytninger i 1964

Statistisk Sentralbyrås flyttestatistikk viser at 160 533 personer flyttet fra en kommune til en annen i 1964, mot nær 180 000 i 1963. I forhold til folke- mengden utgjorde flytningene 43 pr. 1 000 i 1964, mot 49 pr. 1 000 i 1963 og 1962.

Om lag 54 prosent av de som flyttet i 1964 var kvinner.

Bortimot halvparten av flytterne var enkeltpersoner, dvs. personer som flyttet alene uten følge av familie.

Aldersfordelingen for de flyttede viser at flytتهhyppigheten både for kvinner og menn fortsatt er størst i aldersgruppen 20-24 år. For kvinner har aldersgruppen 15-19 år den nest største flytتهhyppighet, mens den tilsvarende gruppen for menn er 25-29 år.

Flyttingen mellom byer og bygder etter de administrative grenser viser at byene hadde en nettoutflytting av vel 600 kvinner og vel 800 menn.

Det er i første rekke unge, ugifte personer som flytter til byene, mens familier med barn flytter fra byene. I 1964 hadde således byene et innflyttings- overskott på nær 3 800 av ugifte personer i alderen 15-24 år, mens de hadde et utflyttingsoverskott på bortimot 2 700 av gifte i aldersgruppen 25-44 år, og av barn under 14 år et utflyttingsoverskott på 2 000.

Byene hadde en nettoutflytting til forstadsherredene på vel 6 000, men en nettoinnflytting fra spredtbygde herreder på vel 4 000 personer.

Forstadsherredene hadde i alt en nettoinnflytting på vel 7 700 personer. De spredtbygde herreder hadde en nettoutflytting på 7 200, hvorav byene trakk til seg 59 prosent, forstadsherredene 18 prosent, industriherredene 19 prosent og andre tettbygde herreder 4 prosent.

Flytningen mellom grupper av kommuner

Kommunegrupper	Inn- flyttet i alt	Av disse flyttet fra kommunegruppe ¹⁾						Netto- innflytning + Netto- utflytning -
		1	2	3	4	5	6	
<u>Tettbygd</u>								
1. Byer	57515	16367	11408	2649	2668	5634	18789	- 1466
2. Forstadsherreder.	30931	17504	4318	906	639	1331	6233	+ 7724
3. Industriherreder.	8240	2672	690	490	398	1028	2962	+ 1301
4. Andre	6293	2248	552	251	400	785	2057	- 359
<u>Spredtbygd</u>								
5. Jordbruks-, skog- bruks- og fiskeri- herreder	11249	3803	909	543	675	1551	3768	- 3690
6. Andre	46305	16387	5330	2100	1872	4610	16006	- 3510
I alt	160533	58981	23207	6939	6652	14939	49815	

1) Se inndeling i forspalten.

Tillegg til de internasjonale månedstabeller i Statistisk månedshefte nr. 7, 1965

Tallene er mottatt i tiden 14/7 - 27/7 1965 og er foreløpige. De vil eventuelt bli korrigert i Statistisk månedshefte. Der vil man også finne nærmere forklaringer til tallene og alle korreksjoner av eldre tall.

Tall i parentes gjelder måneden (kvartalet, uken) før.

D a n m a r k (tabell 74)

Animalsk jordbruksproduksjon	Kol. B	Mai	108	(106)
Verdi av utenrikshandelen:				
a. Innførsel	" D.a	Mai	1782	(1618)
b. Utførsel	" D.b	Mai	1268	(1277)
Engrosprisindeks	" G	Mai	114	(114)

S v e r i g e (tabell 75)

Verdi av utenrikshandelen:				
a. Innførsel	" C.a	Mai	1920	(1800)
b. Utførsel	" C.b	Mai	1652	(1558)
Volum av utenrikshandelen:				
a. Innførsel	" D.a	1.kvartal	140	(137)
b. Utførsel	" D.b	1.kvartal	136	(158)

S t o r b r i t a n n i a (tabell 76)

Arbeidsløyse	" B	Juni	276,1	(306,9)
Produksjon:				
b. Stålproduksjon	" C.b	April	2219	(2754)
Detaljomsetningsindeks	" D	Mai	169	(169)
Verdi av utenrikshandelen:				
a. Innførsel	" E.a	Juni	471	(501)
b. Utførsel	" E.b	Juni	389	(392)
Bytteforhold	" G	April	116	(116)
Øyeblikkelig rente på statsobligasjoner	" H	Mai	6,57	(6,44)
Reuters råvareindeks, uketall	"	12/7-16/7	89	(89)
Valutabeholdning	" M	Juni	997	(1021)

F r a n k r i k e (tabell 77)

Produksjonsindeks, industri	" B	Mai	231	(232)
Bytteforhold	" D	3.kvartal 64	104	(105)
		4.kvartal 64	105	
		1.kvartal 65	103	

Tillegg til de internasjonale månedstabeller i SM nr. 7, 1965 (forts.)

V e s t - T y s k l a n d (tabell 78)

Arbeidsløyse	Kol. B	Juni	95,4	(106,5)
Volum av utenrikshandelen:				
a. Innførsel	" F.a	Mai	503	(476)
b. Utførsel	" F.b	Mai	384	(351)
Bytteforhold	" G	Mai	119	(118)

B e l g i a (tabell 79)

Verdi av utenrikshandelen:				
a. Innførsel	" D.a	April	27600	(26969)
b. Utførsel	" D.b	April	25400	(28553)
		Mai	23900	

S a m b a n d s s t a t e n e (tabell 80)

Brutto nasjonalprodukt	" A	2.kvartal	658,0	(648,8)
Sysselsetting	" B	Juni	73716	(72407)
Arbeidsløyse	" C	Juni	4287	(3335)
Produksjon:				
b. Stålproduksjon	" D.b	Mai	10,9	(10,9)
Detaljomsättning	" E	Juni	23,3	(23,5)
Verdi av utenrikshandelen:				
a. Innførsel	" F.a	Mai	1799	(1835)
b. Utførsel	" F.b	Mai	2278	(2380)
Moody's råvareindeks, uketall		12/7-16/7	94	(94)
Valutabeholdning	" M	Mai	14360	(14480)