

# Ukens statistikk

5. - 9. juli 1999

# 27

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

## Ny statistikk

- Produksjonsindeks for industrien, mai 1999 ..... 3
- Campingstatistikk, mai 1999 ..... 4
- Hyttegrendstatistikk, mai 1999 ..... 5
- Byggekostnadsindeks. Rørleggerarbeid i kontor- og  
forretningsbygg, mai 1999 ..... 6
- Månedlig elektrisitetsstatistikk, mai 1999 ..... 7
- Lastebilundersøkelsen, 1. kvartal 1999. Nasjonale  
transporter ..... 8
- Byggekostnadsindeks, boliger, juni 1999 ..... 12
- Fergetransport mellom Norge og utlandet, mai 1999 . 13
- Arveavgiftsstatistikk, 1997 ..... 14
- Detaljomsetningsindeksen, mai 1999 ..... 15
- Varekonsumindeksen, mai 1999 ..... 16
- Harmonisert konsumprisindeks for Norge,  
per 15. juni 1999 ..... 17
- Konsumprisindeksen, per 15. juni 1999 ..... 18
- Prisindeks for førstegangsomsetning innenlands,  
per 15. juni 1999 ..... 19
- Produsentprisindeksen, per 15. juni 1999 ..... 20

## Annet stoff

- Statistikk mot år 2000: 1952-1953:  
Nasjonalregnskapet - samfunnets bokholderi ..... 21

## Ukens statistikk

**Redaksjon:** Svein Longva (ansv. red.), Atle Jansson, Aina Landsverk og Ragnfrid Longva.

**Trykk:** Lobo Grafisk as.

**Priser:** Pr. år kr 950,- inkl. mva. Enkeltnr. kr 30,- inkl. mva.

**ISSN:** 0804-0524.

**Husk å oppgi kilde:** Ukens statistikk, Statistisk sentralbyrå.

## Dagens statistikk

Ukens statistikk fungerer som en ukentlig oppsummering av de daglige statistikkfrigivningene på Statistisk sentralbyrås (SSB) webtjeneste. Der blir all ny statistikk presentert under navnet Dagens statistikk, som er en integrert del av hjemmesiden på webtjenesten.

Papirutgaven av Ukens statistikk kan du laste ned i PDF-format fra vår webtjeneste: <http://www.ssb.no/us/>.

I Dagens statistikk presenteres all ny statistikk fra SSB. Statistikken dekker hele spekteret av norsk samfunnsliv. Alle nye statistikker blir presentert med en nyhetsartikkel, tabeller og figurer. På hjemmesiden finner du tittel og ingress, med link til resten av artikkelen. Dagens statistikk blir oppdatert med nye statistikker hver dag kl. 1000.

En oversikt over alle planlagte frigivninger finnes i Statistikk-kalenderen, som du finner på vår webtjeneste:

<http://www.ssb.no/emner/kalender/>.

## Publisering

Statistisk sentralbyrå utgir statistikk og analyser i en rekke ulike serier og periodiske publikasjoner. I **Norges offisielle statistikk** inngår Statistisk årbok, Historisk statistikk og Regionalstatistikk. **Samfunnsspeilet** og **Økonomiske analyser** bringer utdypende kommentarer og analyser. **Statistiske analyser** bringer mer "populære" analyser. **Sosiale og økonomiske studier** er en serie for forskningsformidling. **Rapporter** i tilknytning til aktuelle prosjekter og oppdrag. Aktuell statistikk presenteres i temapublikasjoner; **Bank- og kredittstatistikk**, **Månedstatistikk over utenrikshandelen**, **Bygginformasjon**, **Aktuelle befolkningstall**, **Barn og unge**, **Aktuell statistikk** og **Aktuell utdanningsstatistikk**.

I samarbeid med øvrige nordiske statistikkbyråer, utgis årlig Nordisk statistisk årbok, samt en CD-ROM med nordisk statistikk.

## Bestilling av publikasjoner

Statistisk sentralbyrå,  
Salg- og abonnementservice,  
2225 Kongsvinger

Telefon: 62 88 55 00

Telefaks: 62 88 55 95

E-post: [salg-abonnement@ssb.no](mailto:salg-abonnement@ssb.no)

Enkeltpublikasjoner kan også kjøpes hos:  
Akademika – avdeling for offentlige publikasjoner  
Møllergt. 17, Postboks 8134 Dep, 0033 Oslo  
Telefon: 22 11 67 70. Telefaks: 22 42 05 51

Alle publikasjoner finnes i vårt bibliotek.  
Telefon: 22 86 46 42/43. Telefaks: 22 86 45 04.

## Standardtegn i tabeller

Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpig tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	l
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	, (.)



Produksjonsindeks for industrien, mai 1999

## Energinæringane løfta produksjonen

Produksjonen i olje- og gassutvinning, industri, bergverksdrift og kraftforsyning viste ein sesongjustert auke på 0,9 prosent frå april til mai. Auka olje- og kraftproduksjon løfta totalindeksen. I industrien var det ein sesongjustert nedgang på 3,5 prosent. Dette kjem mellom anna frå ei svakare utvikling innan verkstadnæringane.

Olje- og gassutvinninga har hatt ein sesongjustert auke på 3,5 prosent frå april til mai. Den var då 0,7 prosent høgare enn i tilsvarende måned i fjor, dersom vi ser på vekekorrigerte tal. Etter ein periode med tekniske problem har produksjonen auka igjen på fleire felt. Det har elles vore ein sesongjustert auke i kraftproduksjonen på 6,8 prosent. Dersom vi samanliknar vekekorrigert statistikk var produksjonen om lag 11 prosent høgare enn i same måned i fjor.

### Nedgang i verkstadnæringane

Dei tradisjonelle verkstadnæringane har hatt ein sesongjustert nedgang frå april til mai. Dette kjem etter ein periode med høg aktivitet. Dersom vi ser bort frå plattformindustri, har dei andre verkstadnæringane

hatt ein klart lågare produksjon i mai 1999 samanlikna med tilsvarende måned i fjor. Ein situasjon med aukande konkurranse og ein svakare ordretilgang og etterspørsel har virka inn på dette.

### Nedgang i kjemisk industri og innanfor oljeraffinering

Driftsproblem for einskilde verksemdar innanfor kjemisk industri har virka inn på den negative utviklinga frå april til mai for denne næringa. Det har elles vore ein planlagt revisjonsstans i mai for ein viktig aktør innan oljeraffinering. For gummi- og plastindustrien har store svingingar i ordresituasjonen på kort sikt virka negativt inn på produksjonen.

### Produksjonsindeksen for industrien, mai 1999

	Vekekorrigerte <sup>1</sup>		Sesongjustert	
	Mai 98-mai '99	Jan.-mai. 98-jan.-mai 99	Apr. 99- mai 99	Førre 3 md.
Totalindeksen . . . . .	-2,0	-2,6	0,9	-1,2
Olje- og gassutvinning . . . . .	0,7	-4,9	3,5	-3,4
Industri . . . . .	-6,4	-1,4	-3,5	-0,9
Kraftforsyning . . . . .	11,4	2,8	6,8	1,5
Etter varetype . . . . .				
Innsatsvarer . . . . .	-7,5	-2,2	-5,6	-0,5
Investeringsvarer . . . . .	-2,9	1,0	-2,4	-1,5
Konsumvarer . . . . .	-6,8	-3,2	0,4	0,1
Energivarer . . . . .	2,3	-3,7	4,4	-2,2

<sup>1</sup>. Omrekna til standardmånad og korrigerert for ulikt tal arbeidsdagar per veke.  
Mer informasjon: Seksjon for økonomiske indikatorer.



Campingstatistikk, mai 1999

## Nedgang for campingplassene

I mai 1999 var det 486 000 overnattinger ved norske campingplasser. Dette er en nedgang med 26 000 overnattinger, eller 5,3 prosent sammenlignet med mai 1998. Årsaken var i hovedsak nedgang i trafikken fra innenlandsmarkedet.

De utenlandske overnattinger viste kun en mindre nedgang fra mai i fjor, fra 76 000 til 74 000 overnattinger, eller 2,5 prosent.

Over halvparten av trafikken (258 000 overnattinger) var i mai 1999 basert på avtalt langtidsleie på campingplassene til en pris som var uavhengig av bruksomfang (sesongkontrakt). Dette var en nedgang på 38 000 overnattinger fra mai 1998. Overnattingene på sesongkontrakt er i hovedsak norske. Det betyr at det er trafikken på sesongkontrakt som har gitt nedgangen for det norske markedet, og at "ordinær" norsk campingtrafikk derimot har økt sammenlignet med mai 1998. Økningen var fra 139 000 overnattinger i mai 1998 til 154 000 i mai 1999, eller om lag 10 prosent.

Av nedgangen fra utenlandsmarkedet på 2,5 prosent, var det svenskene og britene som bidro mest. En økning i trafikken fra Tyskland og Finland skapte nesten "balanse i regnskapet".

### 1,14 millioner overnattinger hittil i år

Hittil i år har det vært 1,14 millioner overnattinger ved norske campingplasser. 562 000 av disse overnattingene har vært på sesongkontrakt. Tilsvarende tall i de fem første månedene i 1998 var 1,22 millioner overnattinger totalt og 660 000 overnattinger på sesongkontrakt. Dette er en nedgang fra 1998 på henholdsvis 7 og 15 prosent.

### Kapasitet

Det var 591 åpne campingplasser i mai 1999, med en innekapasitet på 8 796 hytter/rom. Dette var en nedgang på elleve campingplasser og 48 hytter/rom fra mai i fjor. Antall åpne hyttegrender var 147 i mai 1999 mot 142 i mai 1998. Antall hytter/rom for disse hyttegrendene økte fra 964 til 1098.



*Hyttegrendstatistikk, mai 1999*

## **Stor økning for hyttegrendene**

**Norske hyttegrender hadde i mai 1999 27 000 overnattinger. Dette var en økning på 9 100 overnattinger i forhold til mai 1998.**

Totaltrafikken i mai i år fordelte seg med 13 000 norske og 14 000 utenlandske overnattinger ved hyttegrendene, noe som var en økning for begge markeder.

Tyskere dominerte utenlandsmarkedet i mai 1999 med 9 500 overnattinger, mot 7 300 overnattinger i mai 1998.



Byggekostnadsindeks. Rørleggerarbeid i kontor- og forretningsbygg, mai 1999

## Stabile rørleggerkostnader

Kostnadene for rørleggerarbeid i kontor- og forretningsbygg i mai i år lå på samme nivå som i de to foregående månedene. De totale materialkostnadene har hittil i år økt med 3,2 prosent.

De totale installasjonskostnadene steg med 1,8 prosent fra januar til mai i år. Kostnadene for sanitær- og varmeinstallasjoner økte med henholdsvis 2,0 og 1,5 prosent i samme periode.

### Abonnementskort

Det blir trykket et eget månedlig abonnementskort for indeksen. Kortet kan bestilles hos Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger og koster kr 270 i året.

### Byggekostnadsindeks for rørleggerarbeid i kontor- og forretningsbygg. Januar 1999 = 100

	Februar	Mars	April	Mai
Totalindeks . . . . .	101,4	101,8	101,8	101,8
Materialer totalt . . . . .	102,6	103,2	103,2	103,2
Sanitærinstallasjoner . . . . .	101,5	102,0	102,1	102,0
Varmeinstallasjoner . . . . .	101,3	101,5	101,5	101,5

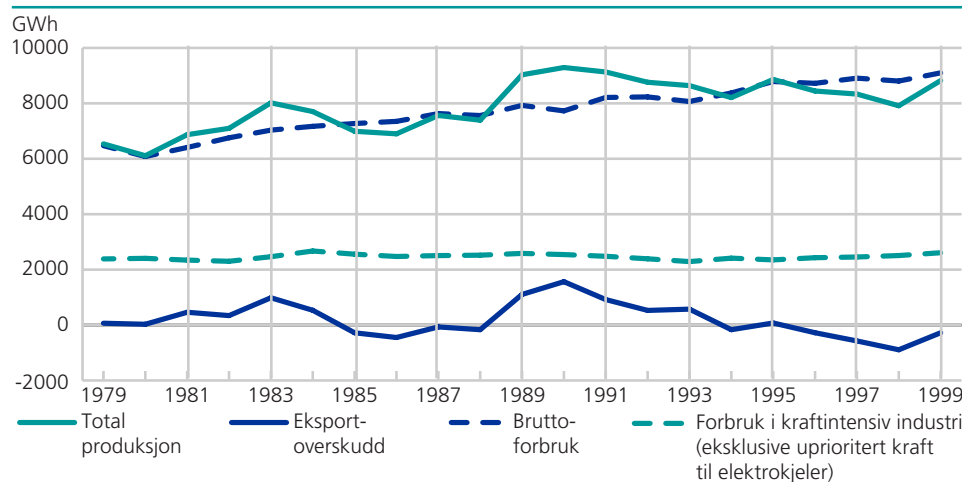


Månedlig elektrisitetsstatistikk, mai 1999

# Rekordhøyt elforbruk i mai

Forbruket av elkraft var i mai 9 100 GWh. Det er en økning på 3,3 prosent fra mai i fjor, og er det høyeste forbruket som er registrert for denne måneden. Produksjonen var 8 821 GWh, som er en økning på 11,5 prosent fra samme måned i 1998.

Produksjon, forbruk og eksportoverskudd av elkraft i mai. 1979-1999. GWh



geringer med hele 10,1 prosent. Elforbruket i kraftintensiv industri utgjorde 28,7 prosent av totalt elforbruk.

Uttekslingen av elkraft med utlandet viser at Norge hadde et eksportunderskudd i mai på 279 GWh. Tall fra utenrikshandelen i Statistisk sentralbyrå viser at Norge importerte 422 GWh mer enn vi eksporterte til Sverige, mens vi eksporterte 186 GWh mer elkraft enn vi importerte fra Danmark.

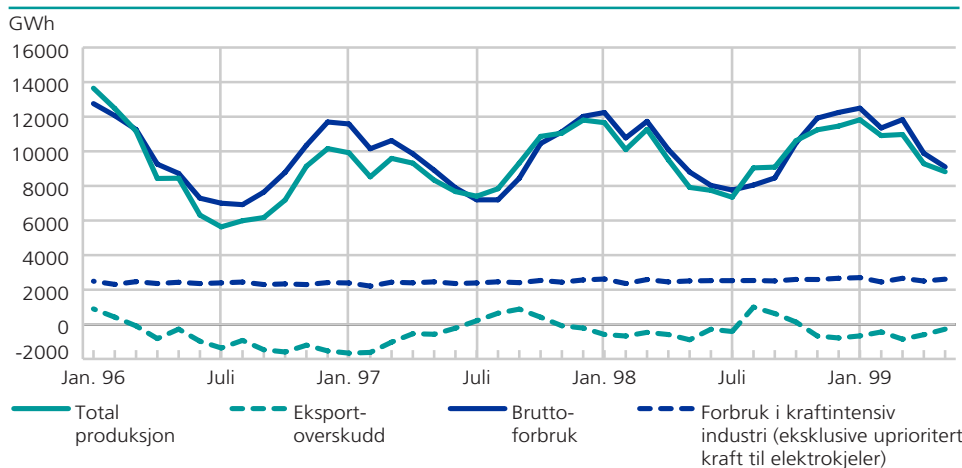
Økningen i kraftforbruket på 3,3 prosent kan sees i sammenheng med lav pris på elektrisitet og at temperaturen var under normalen for stort sett hele landet. Elforbruket i mai var 2,1 prosent høyere enn forrige rekord i 1997. Det totale forbruket hittil i år, på 54 718 GWh, er også det høyeste som er registrert for årets fem første måneder og er 1,2 prosent over den samme perioden i rekordåret 1996.

Kraftintensiv industri hadde i mai et forbruk av elkraft på 2 609 GWh. Elforbruket i kraftintensiv industri økte med 4,0 prosent fra mai i fjor til mai i år, mens det totale forbruket steg med 3,3 prosent. Økningen i forbruket var størst i produksjonen av jern, stål og ferrole-

## Høyere elproduksjon

Til tross for en relativt stor økning i produksjonen av elkraft på 11,5 prosent fra mai i fjor til mai i år, er produksjonen bare 2,1 prosent høyere enn gjennomsnittlig produksjon de siste ti årene og er hele 5,1 prosent lavere enn rekorden fra 1990. Ser man på utviklingen i elproduksjonen i mai de siste ti årene har det vært en gjennomsnittlig årlig nedgang i produksjonen med 0,1 prosent, mens elforbruket har i tilsvarende periode økt med gjennomsnittlig 1,4 prosent per år. Elproduksjonen hittil i år har vært på 51 866 GWh, en økning på 2,8 prosent i forhold til samme periode i fjor.

Produksjon, forbruk og eksportoverskudd av elkraft per måned. Januar 1996-mai 1999. GWh



Månedsnedbøren i mai var som for temperaturen stort sett under normalen for store deler av landet. Til tross for dette var imidlertid fyllingsgraden i vannmagasinene forholdsvis høy. I midten av mai, mandagen i uke 20, var fyllingsgraden 42,2 prosent av total magasinkapasitet. Det er 7,1 prosentpoeng høyere enn medianen for denne uken i perioden 1982 til 1991.



Lastebilundersøkelsen, 1. kvartal 1999. Nasjonale transporter

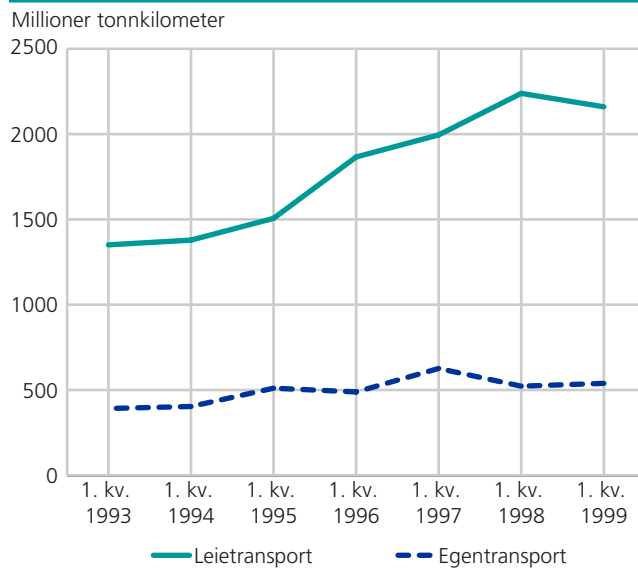
## Økt varetransport

Det ble fraktet 54,5 millioner tonn gods med norskregistrerte biler i 1. kvartal 1999. Dette er 10,1 prosent mer enn i 1. kvartal i fjor. Bileiere bosatt på Sør-Østlandet fraktet nær 30 prosent av alt godset.

Transportarbeidet gikk imidlertid ned med 2,3 prosent til 2,7 milliarder tonnkilometer. Dette skyldes i hovedsak at godset ble fraktet kortere. Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn gikk ned fra 55,8 til 49,5 kilometer.

Biler i leietransport fraktet 37 millioner tonn, eller 67,9 prosent av godsmengden. Andelen i 1. kvartal 1998 var 62,2 prosent. Det ble fraktet 25,1 millioner tonn grus, sand, sement, jord og stein. Dette utgjorde 46,1 prosent av godsmengden.

### Transportarbeid innenlands. 1. kvartal. 1993-1999. Millioner tonnkilometer

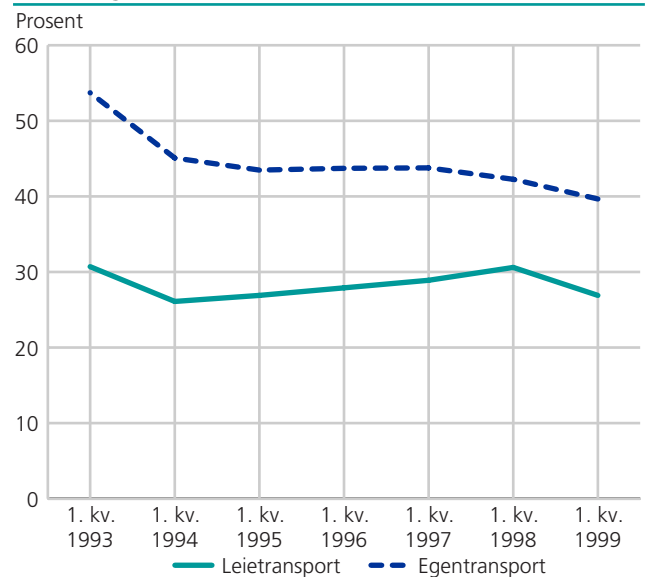


Biler i leietransport stod for 80 prosent av transportarbeidet. Dette er 1,1 prosentpoeng mindre enn i 1. kvartal i 1998. Målt etter transportarbeidet er gruppen frakt av stykk gods og andre varer den viktigste, og utgjorde 39,1 prosent av det samlede transportarbeidet.

### Mindre tomkjøring

Den samlede kjørelengden, inkludert kjøring uten last, utgjorde 604 millioner kilometer i 1. kvartal i år. Dette var 2,5 prosent mindre enn i tilsvarende periode året før. Andelen kjørte kilometer uten last gikk samtidig ned fra 37 prosent i 1. kvartal i fjor til 34,3 prosent i 1. kvartal i år. For biler i leietransport var tomkjørings-

### Andel kjørte kilometer uten last. Biler med nyttelast 1 tonn og over. 1. kvartal. 1993-1999. Prosent



andelen 26,9 prosent, mot 30,6 prosent i 1. kvartal i fjor.

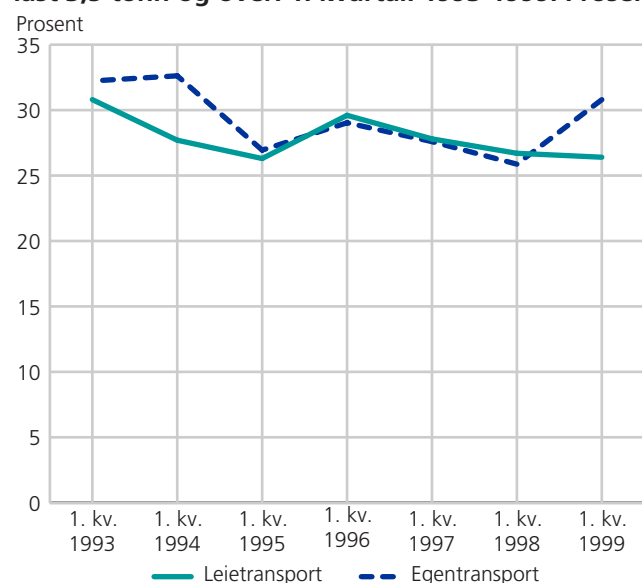
Mange av turene som kjøres uten last, utføres av små varebiler og kombinerte biler, som kan benyttes til transport av både personer og gods. Hvis vi holder biler med nyttelast mellom 1 og 3,4 tonn utenom, var andelen kjørte kilometer uten last i 1. kvartal i år 27,5 prosent. For biler i leietransport var andelen 26,4 prosent. Når de minste bilene holdes utenfor, er det altså liten forskjell i tomkjøringen mellom leie- og egentransport.

### Volungods

Godsbilenes kapasitetsutnyttning på turer med last har gått ned fra 58,7 prosent i 1. kvartal i 1998 til 56,7 i 1. kvartal i år. Ved vurdering av kapasitetsutnyttningen må det tas hensyn til at utnyttingsgraden for en del varer begrenses av volum og ikke av vekt. Hvis det korrigeres for volumgods, øker kapasitetsutnyttningen med om lag 5 prosentpoeng til 61,8 prosent i 1. kvartal i år. Det er første gang Statistisk sentralbyrå beregner tall for kapasitetsutnyttning korrigert for volumgods. Utnyttingsgraden for biler med nyttelast 3,5 tonn og over korrigert for volumgods var 63,9 prosent.



### Andel kjørte kilometer uten last. Biler med nytte- last 3,5 tonn og over. 1. kvartal. 1993-1999. Prosent



### Farlig gods

Fra og med 1999 gir lastebilundersøkelsen tall for transport av farlig gods. Det ble i alt fraktet 3 millioner tonn farlig gods i 1. kvartal i år. Dette var 5,5 prosent av alt fraktet gods innenlands. Nesten tre firedele av transportene med farlig gods var oljetransporter. Transportarbeidet utgjorde 288 millioner tonnkilometer. Dette var en andel av det totale tonnkilometertallet i 1. kvartal på 10,7 prosent.

### Bileiere bosatt på Sør-Østlandet transporterer mest

Bileiere bosatt på Sør-Østlandet fraktet 29,4 prosent av alt godset og utførte 19,6 prosent av transportarbeidet i 1. kvartal i år. Bileiere fra Nord-Norge stod til sammenligning for 5,7 prosent av fraktet mengde og 7,4 prosent av det utførte transportarbeidet.

Statistikken utgis hvert kvartal.

Tabell 1 Transportytelser<sup>1</sup> for godsbiler med nyttelast 1,0 tonn og over. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport arbeid	Kapasitetsutnyttning			Tom- kjørings- prosent	Gjennom snittlig transport lengde pr. tonn	
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last			Korrigert for volum- gods
<b>Leie- og egentransport</b>												
1993	2 345,2	1 371,5	88,5	42,9	190,3	8 054,6	40,1	..	58,1	..	41,5	42,3
1994	2 391,3	1 450,0	96,9	47,8	202,4	8 488,1	40,7	..	58,7	..	39,4	41,9
1995	2 492,8	1 527,1	100,0	46,8	204,7	9 412,0	40,7	..	57,6	..	38,7	46,0
1996	2 481,1	1 572,4	93,9	46,3	224,4	10 395,2	42,1	..	59,7	..	36,6	46,3
<b>1997</b>	<b>2 823,4</b>	<b>1 809,4</b>	<b>105,7</b>	<b>55,1</b>	<b>240,0</b>	<b>11 565,1</b>	<b>42,2</b>	..	<b>59,6</b>	..	<b>35,9</b>	<b>48,2</b>
1. kvartal	655,1	406,0	24,2	12,1	51,5	2 621,2	41,5	..	58,2	..	38,0	50,9
2. kvartal	707,3	457,5	27,8	13,7	60,1	3 012,0	43,0	..	60,0	..	35,3	50,1
3. kvartal	740,9	464,4	27,3	15,0	65,9	2 976,4	40,9	..	60,3	..	37,3	45,2
4. kvartal	720,0	481,4	26,4	14,2	62,4	2 955,6	43,3	..	59,6	..	33,1	47,3
<b>1998</b>	<b>2 716,1</b>	<b>1 752,1</b>	<b>101,5</b>	<b>51,9</b>	<b>242,1</b>	<b>12 343,0</b>	<b>42,7</b>	..	<b>59,2</b>	..	<b>35,5</b>	<b>51,0</b>
1. kvartal	620,1	390,4	22,0	10,5	49,5	2 761,0	42,4	..	58,7	..	37,0	55,8
2. kvartal	690,6	438,1	27,2	14,1	63,4	3 174,3	43,3	..	58,7	..	36,6	50,1
3. kvartal	712,4	460,9	25,5	13,4	65,7	3 257,3	42,7	..	60,7	..	35,3	49,6
4. kvartal	692,9	462,7	26,8	13,8	63,6	3 150,3	42,2	..	58,5	..	33,2	49,5
<b>1999</b>												
1. kvartal	604,4	396,8	20,1	10,6	54,5	2 698,7	41,1	44,8	56,7	61,8	34,3	49,5
<b>Leietransport</b>												
1993	823,8	569,4	23,5	13,2	117,6	5 892,1	43,4	..	60,9	..	30,9	50,1
1994	837,0	599,4	22,9	12,9	123,1	6 374,6	44,5	..	61,7	..	28,4	51,8
1995	924,2	664,2	23,2	13,2	128,8	7 119,9	44,1	..	61,0	..	28,1	55,3
1996	1 032,6	734,3	25,8	14,2	139,5	7 934,6	44,8	..	62,3	..	28,9	56,9
<b>1997</b>	<b>1 120,3</b>	<b>785,1</b>	<b>27,5</b>	<b>15,4</b>	<b>145,4</b>	<b>8 754,5</b>	<b>45,1</b>	..	<b>62,1</b>	..	<b>29,9</b>	<b>60,2</b>
1. kvartal	252,8	179,8	6,4	3,5	33,3	1 995,0	44,3	..	60,8	..	28,9	59,9
2. kvartal	283,0	205,1	7,2	4,4	36,0	2 341,7	46,4	..	62,6	..	27,5	65,0
3. kvartal	301,8	196,6	6,9	3,4	38,4	2 180,1	43,1	..	62,2	..	34,9	56,8
4. kvartal	282,7	203,6	7,0	4,1	37,7	2 237,8	46,7	..	62,8	..	28,0	59,4
<b>1998</b>	<b>1 199,9</b>	<b>867,7</b>	<b>29,2</b>	<b>16,8</b>	<b>146,9</b>	<b>9 712,3</b>	<b>45,2</b>	..	<b>61,3</b>	..	<b>27,7</b>	<b>66,1</b>
1. kvartal	276,3	191,9	6,9	3,5	30,8	2 238,5	45,3	..	61,6	..	30,6	72,7
2. kvartal	293,3	217,0	7,3	4,3	37,5	2 493,3	46,0	..	60,4	..	26,0	66,6
3. kvartal	324,8	231,1	8,8	5,2	44,5	2 590,1	44,5	..	62,5	..	28,9	58,1
4. kvartal	305,5	227,8	6,2	3,8	34,1	2 390,5	45,2	..	60,8	..	25,5	70,2
<b>1999</b>												
1. kvartal	251,4	183,8	6,0	3,4	37,0	2 159,8	43,5	47,4	58,7	63,9	26,9	58,3

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.

Tabell 2 Transportytelser<sup>1</sup> for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transportmengde	Transportarbeid	Kapasitetsutnyttning			Tomkjøringsprosent	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn	
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum-gods	Med last			Korrigert for volum-gods
<b>Leie- og egentransport</b>												
1993	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
<b>1997</b>	<b>1 385,2</b>	<b>987,4</b>	<b>39,6</b>	<b>22,7</b>	<b>217,7</b>	<b>10 903,3</b>	<b>43,9</b>	..	<b>61,0</b>	..	<b>28,7</b>	<b>50,1</b>
1. kvartal	316,5	228,8	8,7	5,1	46,8	2 478,8	43,3	..	59,4	..	27,7	53,0
2. kvartal	346,9	252,3	9,8	5,7	54,4	2 833,0	45,1	..	61,5	..	27,3	52,1
3. kvartal	365,7	252,1	10,8	6,1	60,2	2 819,8	42,5	..	61,8	..	31,1	46,9
4. kvartal	356,0	254,2	10,3	5,9	56,4	2 771,7	44,9	..	61,0	..	28,6	49,2
<b>1998</b>	<b>1 357,9</b>	<b>984,3</b>	<b>37,7</b>	<b>21,6</b>	<b>221,3</b>	<b>11 752,8</b>	<b>44,3</b>	..	<b>60,4</b>	..	<b>27,5</b>	<b>53,1</b>
1. kvartal	309,4	227,6	8,5	5,0	46,1	2 652,2	44,3	..	60,0	..	26,4	57,5
2. kvartal	340,9	250,2	9,7	5,5	56,9	3 025,2	45,0	..	59,8	..	26,6	53,1
3. kvartal	350,9	246,9	9,7	5,4	59,7	3 068,1	44,1	..	62,0	..	29,6	51,4
4. kvartal	356,7	259,5	9,8	5,7	58,5	3 007,4	43,7	..	59,9	..	27,2	51,4
<b>1999</b>												
1. kvartal	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7
<b>Leietransport</b>												
1993	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9
1994	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7
1995	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3
1996	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6
<b>1997</b>	<b>921,9</b>	<b>662,8</b>	<b>21,8</b>	<b>12,2</b>	<b>142,2</b>	<b>8 615,3</b>	<b>45,5</b>	..	<b>62,4</b>	..	<b>28,1</b>	<b>60,6</b>
1. kvartal	214,3	154,8	5,1	2,8	32,7	1 962,8	44,5	..	60,9	..	27,8	59,9
2. kvartal	237,1	175,0	5,2	2,9	34,7	2 307,4	46,9	..	63,1	..	26,2	66,5
3. kvartal	241,3	168,1	5,8	3,1	38,0	2 155,8	43,6	..	62,5	..	30,3	56,7
4. kvartal	229,2	164,9	5,8	3,3	36,7	2 189,3	46,8	..	62,9	..	28,1	59,6
<b>1998</b>	<b>959,9</b>	<b>700,7</b>	<b>21,4</b>	<b>12,0</b>	<b>143,5</b>	<b>9 558,6</b>	<b>45,5</b>	..	<b>61,7</b>	..	<b>27,0</b>	<b>66,6</b>
1. kvartal	223,2	163,7	5,1	2,9	30,4	2 212,3	45,7	..	61,7	..	26,7	72,8
2. kvartal	241,1	179,1	5,7	3,2	36,6	2 466,8	46,3	..	60,8	..	25,7	67,4
3. kvartal	255,9	180,2	5,8	3,2	43,2	2 541,3	44,8	..	63,0	..	29,6	58,8
4. kvartal	239,7	177,7	4,8	2,8	33,2	2 338,2	45,3	..	61,0	..	25,8	70,3
<b>1999</b>												
1. kvartal	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.



Byggekostnadsindeks, boliger, juni 1999

## Stabile byggekostnader

Fra mai til juni i år var det ingen endring i de totale byggekostnadene. De totale materialkostnadene steg i samme periode med 0,1 prosent.

I løpet av det siste året, fra juni i fjor til juni i år, steg de totale byggekostnadene for eneboliger med 2,2 prosent, mens byggekostnadene for rekkehus og boligblokk økte med henholdsvis 2,3 og 2,5 prosent. De totale materialkostnadene steg i samme periode med 1,9 prosent for eneboliger, 2,0 prosent for rekkehus og 2,4 prosent for boligblokk.

### Økte elektrikerkostnader

Elektrikerkostnadene har steget mye det siste året. Fra juni i fjor til juni i år steg de totale elektrikerkostnadene for enebolig og rekkehus med 6,7 prosent, mens

tilsvarende økning for boligblokk var 7,0 prosent. Materialkostnadene for elektrikerarbeid steg i samme periode med 5,4 prosent for alle boligtypene.

### Ny lønnsstatistikk i byggekostnadsindeksene

Fra og med juni 1999 blir den nye kvartalsvise lønnsstatistikken til Statistisk sentralbyrå brukt i beregningen av byggekostnadsindeksene for boliger. Kvartalsstatistikken måler lønnsendringen ved utgangen av kvartalet. Lønnsendringene i løpet av 1. kvartal er i sin helhet lagt inn i byggekostnadsindeksen for juni.

### Byggekostnadsindeks for boliger. 1978=100

	Juni 1999	Endring i prosent	
		Mai 1999-juni 1999	Juni 1998-juni 1999
<b>Byggekostnader totalt</b> .....	<b>266,5</b>	<b>0,0</b>	<b>2,3</b>
<b>Materialkostnader totalt</b> .....	<b>275,1</b>	<b>0,1</b>	<b>2,0</b>
Enebolig av tre.....			
Total.....	264,1	0,0	2,2
Materialer.....	271,1	0,1	1,9
Rekkehus av tre.....			
Total.....	270,5	0,0	2,3
Materialer.....	281,0	0,1	2,0
Boligblokk.....			
Total.....	271,1	-0,1	2,5
Materialer.....	284,2	0,0	2,4



Fergetransport mellom Norge og utlandet, mai 1999

## Flere nordmenn på fergecruise

**195 586 norske passasjerer reiste med ferge fra Norge til utlandet i mai 1999. Det er 12,2 prosent flere passasjerer enn i mai i fjor.**

Totalt reiste det 260 348 passasjerer med ferge, en økning på 9 prosent eller 21 530 fra mai i fjor.

Norske passasjerer utgjorde 75,1 prosent av totalt antall reisende. Dette var en økning på 2,1 prosentpoeng sammenlignet med mai 1998. Antall utreiste utenlandske passasjerer var uendret fra mai i fjor.

Hittil i år har 1 074 432 passasjerer reist ut fra Norge med ferge mot 992 496 utreiste i fjor, en økning på 81 936 passasjerer eller 8,3 prosent. Andelen norske passasjerer har i samme periode holdt seg stabil med

70,7 prosent i år mot 70,2 prosent i fjor.

I alt 36 102 kjøretøyer ble transportert med ferge fra Norge til utlandet i mai 1998. Dette er en økning på 4 901, eller 15,7 prosent. Norske person- og varebiler sto for hele økningen, mens utenlandske kjøretøyer var uendret. Det ble transportert 963 busser i mai. Dette er en nedgang på 175 eller 15,4 prosent. Bo- og campingbiler gikk ned med 16,7 prosent til 378 transporterte enheter. Danske kjøretøyer økte med 10,5 prosent til 3 467 i mai. Hittil i 1999 er det transportert i alt 139 148 kjøretøyer mot 120 995 i samme periode i fjor.

**Tabell 1 Fergetransport. Utreiste passasjerer fra Norge til utlandet, etter nasjonalitet**

	I alt	Norske	Utenlandske								
			I alt	Sverige	Danmark	Finland	Storbr.	Nederland	Belgia		
<b>1998</b>											
<b>Januar-mai</b> .....	<b>915 857</b>	<b>696 457</b>	<b>219 400</b>	<b>36 623</b>	<b>166 077</b>	<b>1</b>	<b>10 765</b>	<b>5 449</b>	<b>485</b>		
Januar	139 520	94 131	45 389	3 863	40 176	-	318	986	46		
Februar	171 433	116 420	55 013	5 147	47 620	-	1 238	1 001	7		
Mars	191 028	144 440	46 588	6 329	36 981	-	2 095	1 115	68		
April	201 114	167 175	33 939	9 982	20 243	-	2 872	668	174		
Mai	212 762	174 291	38 471	11 302	21 057	1	4 242	1 679	190		
<b>1999<sup>1</sup></b>											
<b>Januar-mai</b> .....	<b>994 041</b>	<b>760 084</b>	<b>233 957</b>	<b>45 563</b>	<b>173 293</b>	<b>12</b>	<b>8 759</b>	<b>5 869</b>	<b>461</b>		
Januar	133 068	92 582	40 486	3 100	36 181	-	250	918	37		
Februar	190 502	129 354	61 148	7 420	50 688	5	1 252	1 755	28		
Mars	224 709	169 483	55 226	9 962	42 639	1	1 897	704	23		
April	210 539	173 079	37 460	11 890	21 958	-	2 681	843	88		
Mai	235 223	195 586	39 637	13 191	21 827	6	2 679	1 649	285		
			Utenlandske (forts.).								
			Frankrike	Tyskland	Italia	Spania	Sveits	Østerrike	Europa ellers	USA	Andre land
<b>1998</b>											
<b>Januar-mai</b> .....	<b>242</b>	<b>72 623</b>	<b>88</b>	<b>17</b>	<b>230</b>	<b>129</b>	<b>2 343</b>	<b>893</b>	<b>74</b>		
Januar	31	13 961	14	1	29	25	449	25	14		
Februar	19	6 923	8	-	36	1	234	61	8		
Mars	21	12 476	19	-	24	21	446	43	12		
April	69	14 837	8	4	81	38	511	124	10		
Mai	102	24 426	39	12	60	44	703	640	30		
<b>1999<sup>1</sup></b>											
<b>Januar-mai</b> .....	<b>292</b>	<b>76 662</b>	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>198</b>	<b>90</b>	<b>2 648</b>	<b>393</b>	<b>39</b>		
Januar	24	15 080	12	-	48	7	312	13	17		
Februar	67	8 470	11	1	30	8	396	21	1		
Mars	88	13 511	7	8	14	7	308	35	21		
April	50	16 187	4	-	30	37	402	39	-		
Mai	63	23 414	20	6	76	31	1 230	285	-		

<sup>1</sup>Tallene for 1999 er foreløpige og kan bli endret senere.



## Arveavgiftsstatistikk, 1997

## Flere arvet mer

**I 1997 mottok 21 700 personer nærmere 7,3 milliarder kroner i avgiftspliktig arv. Dette er en økning på 1,8 milliarder, eller vel 32 prosent i forhold til året før.**

Utlignet avgift på arv til staten økte fra 438 millioner kroner i 1996 til 613 millioner kroner i 1997, eller en økning på 40 prosent. Statistikken omfatter kun dem som har mottatt arv og gaver over fribeløpene.

### Gjennomsnittsarven øker

En viktig årsak til økning i grunnlaget for avgiften og i samlet avgift, er at flere arver mer. I 1997 mottok den gjennomsnittlige arvemottakeren 335 300 kroner i avgiftspliktig arv. Tilsvarende tall for 1996 var 312 500 kroner. Det var 4 100 flere avgiftspliktige arvemottakere i 1997 enn i 1996.

Hele 791 personer arvet 1 million kroner eller mer i 1997. Tilsvarende antall i 1996 og 1995 var henholdsvis 507 og 653 personer.

Avgiftsgrunnlaget på 7,3 milliarder kroner fordeler seg på 8 700 dødsbo. I gjennomsnitt inneholder hvert bo avgiftspliktige verdier for 836 000 kroner.

### Gaver eller forskudd på arv

Gaver regnes som forskudd på arv i denne sammenheng. De avgiftspliktige gaveoverføringene utgjorde 3,8 milliarder kroner, en økning på 1,1 milliard eller vel 40 prosent fra året før. I alt 9 600 personer mottok i gjennomsnitt 394 500 kroner i avgiftspliktige gaver.

I likhet med arveoverføringene har antall gavemottakere og størrelsen på gavene økt de siste årene. Antall gavemottakere økte med nærmere 22 prosent, mens gjennomsnittlig gavebeløp økte med over 15 prosent fra 1996 til 1997. Dette har ført til at utlignet avgift på gaver økte sterkt i 1997. Det ble i alt utlignet 345 millioner kroner i avgift til staten på gave eller forskudd på arv.

I alt 417 personer fikk mer enn 1 million kroner i gave. Dette er en betydelig økning i forhold til 1996 og 1995, da henholdsvis 286 og 218 personer mottok gaver av denne størrelsen.

Før gaver gir statistikken også mulighet til å inkludere saker der det ikke er utlignet noen avgift. Ved å inkludere avgiftsfrie gaver synker gjennomsnittsgaven til 178 000 kroner i 1997. Det var 32 500 mottakere av gaver når en tar med de avgiftsfrie gavene.

Arv og gaver til allmenntilretteleggelse er fritatt for avgift. I arveavgiftsstatistikken for 1997 er det registrert 183 millioner kroner fordelt på 660 mottakere av arv og gaver til allmenntilretteleggelse.

Statistikken utgis årlig.

**Tabell 1 Antall mottakere av avgiftspliktig arv<sup>1</sup> og gaver, grunnlag for avgift og sum arveavgift, etter rådighetsdato<sup>2</sup>. Hele landet. 1995-1997. Millioner kroner**

	Antall mottakere	Sum grunnlag for avgift	Sum avgift
<b>1997</b>			
Arv og gaver samlet . . . . .	31 331	11 077	958
Arv . . . . .	21 683	7 271	613
Gaver . . . . .	9 648	3 806	345
<b>1996</b>			
Arv og gaver samlet . . . . .	25 533	8 219	657
Arv . . . . .	17 607	5 502	438
Gaver . . . . .	7 926	<sup>3</sup> 2 717	219
<b>1995</b>			
Arv og gaver samlet . . . . .	25 519	8 576	785
Arv . . . . .	18 795	6 390	613
Gaver . . . . .	6 724	<sup>3</sup> 2 186	172

<sup>1</sup>Nullbo og offentlige skifter inngår ikke. <sup>2</sup>Arve- og gavesakene er registrert under det året råderetten inntreffer, dvs. dødsdato på arvelater (lengstlevende arvelater i uskiftet dødsbo) eller når gaven er ytt. <sup>3</sup>Korrigerede tall.



## Detaljomsætningsindeksen, mai 1999

# Lavere vekst i detaljhandelen

**Verdiindeksen for detaljhandel i alt steg med 0,3 prosent fra mai 1998 til mai 1999. Mai 1999 har to handledager mindre enn mai 1998.**

Detaljhandel er i denne sammenheng eksklusiv motor-kjøretøyer og bensin. Volumindeksen for detaljhandel i alt gikk ned med 1,9 prosent i mai i år sammenlignet med mai i fjor. Prisindeksen steg med 2,3 prosent i samme periode. Sesongjustert volumindeks for mai er 0,8 prosent lavere enn gjennomsnittet av de fem første

månedene i år og 1,3 prosent lavere enn april. Det er vanskelig å sesongjustere mai på grunn av de ulike bevegelige helligdagene.

Verdiindeksen for detaljhandel steg 0,2 prosent mindre enn foreløpige tall som ble publisert den 23. juni i år.

### Detaljomsætningsindeksen, endelige tall. Mai 1999. 1995=100

	Mai 1999	Endring i prosent			
		April-mai 1999	Mai 1998-mai 1999	Juni 1997-mai 1998-juni 1998-mai 1999	Januar-mai 1998-januar-mai 1999
<b>Detaljhandel i alt, eksklusiv motorkjøretøyer og bensin. Verdiindeks</b> .....	<b>116,0</b>		<b>0,3</b>	<b>6,1</b>	<b>4,9</b>
Detaljhandel i alt, eksklusiv motorkjøretøyer og bensin. Volumindeks ujustert. ....	108,1		-1,9	3,8	2,9
Detaljhandel i alt, eksklusiv motorkjøretøyer og bensin. Volumindeks sesongjustert .....	114,9	-1,3	-1,5	3,7	3,4



Varekonsumindeksen, mai 1999

# Varekonsumet ned 2,1 prosent

Korrigert for normale sesongvariasjoner viser varekonsumindeksen en reduksjon på 2,1 prosent fra april til mai.

Innslaget av bevegelige helligdager i mai bidrar til større usikkerhet i den sesongjusterte veksten. Den ujusterte varekonsumindeksen var i mai 4,0 prosent lavere enn den var i samme måned året før. Det var to handledager mindre i mai i år enn det var i mai sist år.

Den lavere veksten i den sesongjusterte varekonsumindeksen, sett i forhold til detaljomsetningsindeksen, kan tilskrives konsumgruppene motorkjøretøyer, drikkevarer samt elektrisitet.

**Varekonsumindeks. Sesongjustert og ujustert volumindeks. Mai 1998-mai 1999. 1995=100**

Periode	Sesongjustert	Prosent endring fra måneden før	Ujustert	Prosent endring fra samme måned året før
<b>1998</b>				
Mai . . . . .	116,5	2,6	110,9	4,8
Juni . . . . .	113,1	-2,9	113,3	4,1
Juli . . . . .	115,8	2,4	118,6	6,1
August . . . . .	116,1	0,3	116,6	6,8
September . . . . .	113,3	-2,5	110,1	2,6
Oktober . . . . .	113,3	0,1	116,2	0,9
November . . . . .	112,6	-0,6	112,1	1,5
Desember . . . . .	109,7	-2,6	150,8	-2,1
<b>1999</b>				
Januar . . . . .	113,1	3,1	106,2	1,8
Februar . . . . .	115,9	2,5	98,5	5,6
Mars . . . . .	112,8	-2,7	115,5	10,0
April . . . . .	115,3	2,2	99,5	-6,1
Mai . . . . .	112,9	-2,1	106,5	-4,0





Harmonisert konsumprisindeks for Norge, per 15. juni 1999

## Fortsatt lav prisvekst i EØS-området

Den harmoniserte konsumprisindeksen som utarbeides for internasjonale prissammenligninger steg med 1,1 prosent innenfor EØS-området fra mai i fjor til mai i år (12-månedersveksten). Prisene på kommunikasjon, klær og skotøy er blitt lavere, mens tjenester og avgiftspliktige varer har økt noe.

Den laveste prisstigningen målt ved 12-månedersveksten hadde Sverige på 0,3 prosent. Dette skyldes i hovedsak at Sverige, som en del av tilpasningen til EU, har satt ned prisene på alkohol og tobakk. Fra mai i fjor til mai i år har prisene falt med 6,6 prosent. Dessuten har prisene på bolig, lys og brensel falt med 1,2 prosent, og det var ingen vekst i prisene på fritidssysler og underholdning. Sverige har også hatt lav prisvekst på matvarer og drikkevarer uten alkohol, møbler og husholdningsartikler og kommunikasjon.

Irland sammen med Norge og Hellas hadde i samme tidsrom størst prisstigning med respektive 2,3, 2,2 og 2,2 prosent.

### Billigere kommunikasjon, klær og skotøy

Prisene på kommunikasjon (i hovedsak teletakster) faller fortsatt i hele EØS-området, og er redusert med 3,4 prosent de siste 12 månedene. Bortsett fra Spania, Frankrike, Finland og Sverige har alle landene innenfor EØS-området hatt synkende priser på kommunikasjon. Klær og skotøy har også hatt lav prisvekst. Danmark, Irland, Portugal og Storbritannia har nedgang i prisene på klær og skotøy fra mai i fjor til mai i år.

### Dyrere tjenester og avgiftspliktige varer

Prisene på utdanning steg med 4,0 prosent. På andre tjenester som hotell- og restauranttjenester var det en økning på 2,6 prosent. Prisene på avgiftspliktige varer som alkohol og tobakk steg med 2,6 prosent.

### Høyere energipriser i USA

I fjor var den gjennomsnittlige 12-månedersveksten i USA på 1,6 prosent, og vekstraten har vært på samme nivå de tre første månedene i år. Fra april endret dette seg og 12-månedersveksten kom opp i 2,3 prosent.

Dette skyldes at prisen på bensin økte med hele 15 prosent fra mars til april. Råoljeprisene steg i denne perioden og dette ga kraftigere utslag i bensinprisene i USA enn i Norge da en større del av bensinprisen i Norge er bundet opp av avgifter enn i USA. Fra april til mai har prisen på bensin i USA sunket igjen med 2,7 prosent.

### Den norske harmoniserte konsumprisindeksen i juni

For juni var totalindeksen til den norske harmoniserte konsumprisindeksen 106,8 (1996=100), en økning på 0,1 prosent fra mai i år og 2,1 prosent fra juni i fjor.

### Harmonisert konsumprisindeks for Norge og andre utvalgte land

	Endring i prosent				
	Mars 99-april 99	April 99- mai 99	April 98-april 99	Mai 98-mai 99	Juni 98-juni 99
Norge . . . . .	0,3	-0,1	2,2	2,2	2,1
Sverige . . . . .	0,2	0,3	0,3	0,3	...
Danmark . . . . .	0,3	0,4	1,7	1,6	...
Finland . . . . .	0,9	0,3	1,3	1,4	...
Tyskland . . . . .	0,4	0,0	0,8	0,4	...
Storbritannia . . . . .	0,5	0,3	1,5	1,3	...
EU . . . . .	0,4	*0,1	1,2	*1,1	...
ØMU . . . . .	0,3	*0,1	1,1	*1,0	...
USA <sup>1</sup> . . . . .	0,8	0,0	2,3	2,1	...
Japan <sup>1</sup> . . . . .	0,5	0,0	-0,1	-0,4	...

<sup>1</sup>Nasjonal konsumprisindeks. Kilde: Statistisk sentralbyrå og EUROSTAT.



Konsumprisindeksen, per 15. juni 1999

## Svak oppgang i husleiene

**Konsumprisindeksen viste en oppgang på 0,1 prosent fra 15. mai til 15. juni 1999. Økning i husleiene, samt økning i priser på selskapsreiser og matvarer bidro til prisveksten. Billigere elektrisitet og en svak nedgang i prisene på nye biler dempet veksten.**

Konsumprisindeksen økte med 2,4 prosent fra juni i fjor til juni i år (12-månedersveksten), og totalindeksen for juni var 282,5 (1979=100).

Husleiene økte med 0,3 prosent fra 1. til 2. kvartal i år, mot 0,8 prosent i samme periode i 1998. Gruppen bolig, lys og brensel viste samlet sett en nedgang etter som prisen på elektrisitet til husholdninger, inkludert nettleie og avgifter, hadde en nedgang på vel 3 prosent fra mai til juni. Det er kraftprisen som er blitt billigere.

Matvareprisene viste en samlet økning på 0,9 prosent fra mai til juni. Dette skyldes i hovedsak en sesongmessig prisoppgang på poteter, enkelte grønnsaker og kjøttprodukter. Også fiskevarer og andre matvarer hadde prisstigning sist måned, mens kaffeprisene gikk noe ned. I den samme perioden i fjor steg matvareprisene med 1,2 prosent.

Selskapsreiser og leie av fritidsboliger hadde prisoppgang fra juni i fjor til juni i år. Prisveksten på disse tjenestene var klart sterkere i år enn på samme tid i fjor. Prisen på nye biler viste en nedgang fra mai til juni på nesten 1 prosent.

### Siste 12 måneder

I konsumprisindeksen er det i hovedsak tjenestene som er blitt dyrere det siste året. Tjenester med arbeidslønn som dominerende priskomponent har de siste 12 måneder økt med nesten 7 prosent, mens tjenester med andre viktige priskomponenter er blitt 3 prosent dyrere. 12-månedersveksten i husleiene var på 2,6 prosent i juni.

Jordbruksvarer har hatt en økning på over 3 prosent det siste året, mens prisen på fiskevarer har vist en oppgang på godt over 7 prosent.

De importerte konsumvarene har ikke hatt prisendring de siste 12 månedene. Det er i hovedsak biler og brunevarer som er blitt billigere og holdt prisveksten nede.

12-månedersveksten på norskproduserte konsumvarer var i juni 2,5 prosent. Økte priser på bensin, samt bøker, aviser og tidsskrifter er viktige faktorer bak denne økningen, mens prisen på elektrisitet til husholdninger demper prisveksten. I juni var elektrisitetsprisene over 6 prosent lavere enn på samme tid i fjor.

### Konsumprisindeksen. 1979=100

	Indeks Juni 1999	Endring i prosent			
		Mai- juni 1999	Mai 1998- mai 1999	Juni 1998- juni 1999	Januar-juni 1998- januar-juni 1999
<b>Totalindeks</b> .....	<b>282,5</b>	<b>0,1</b>	<b>2,5</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>
Matvarer .....	282,9	0,9	3,7	3,4	4,0
Drikkevarer og tobakk .....	429,4	0,1	3,4	3,4	3,2
Klær og skotøy .....	219,7	-0,7	0,7	1,7	-1,2
Bolig, lys og brensel .....	299,9	-0,3	2,0	1,5	1,6
Møbler og hush.artikler .....	250,2	-	2,8	2,8	2,4
Helsepleie .....	334,5	-0,0	5,3	5,2	5,1
Reiser og transport .....	277,6	-0,3	2,0	1,6	1,9
Fritidssysler og utdanning .....	260,9	-	1,8	1,9	2,3
Andre varer og tjenester .....	306,0	1,4	3,6	3,9	4,0



*Prisindeks for førstegangsomsetning innenlands, per 15. juni 1999*

## Prisene steg svakt i juni

**Prisene på førstegangssatte varer innenlands steg med 0,2 prosent fra forrige måned. Økte priser på brenselstoffer er hovedårsaken til økningen, mens lavere matvarepriser trekker i motsatt retning. Fra juni 1998 til juni 1999 (12-månedersveksten) har prisene totalt sett steget med 1,3 prosent.**

Gruppen brenselstoffer, brenselolje og elektrisk kraft hadde en prisøkning på 0,6 prosent fra mai. Høy pris på råolje i juni er en viktig årsak for prisøkningen innen gruppen. På verdensmarkedet steg råoljeprisen (Brent blend) til nesten 16 dollar per fat - en prisøkning på vel 5 prosent fra forrige måned. Høye importpriser på ulike mineraloljeprodukter - bilbensin og marine fyringsoljer - bidrar også til oppgangen i gruppen. På hjemmemarkedet sank prisene på mineraloljeprodukter noe.

Prisnedgang på enkelte matvarer dempet oppgangen i totalindeksen. Det er hovedsakelig lavere priser på kjøtt og kjøttvarer som trekker matvareindeksen ned.

12-månedersveksten i juni var negativ, og hovedårsaken til denne utviklingen er betydelig lavere priser på slakt i 1. og 2. kvartal i år enn på samme tid i fjor. I årets første måneder sank prisene på kjøtt kraftig (svin og storfe), og det lave nivået har vedvart. Det meldes om store overskudd av svin på markedet og god tilførsel av slaktedy. Dette kombinert med lav etterspørsel har satt prisene under press. Høyere priser på frukt og grønnsaker trekker i motsatt retning for matvareindeksen, og da særlig økte priser på importert frukt. Høyere priser på norske grønnsaker trakk i motsatt retning.



*Produsentprisindeksen, per 15. juni 1999*

## Høyeste oljepris på 18 måneder

**Oljeprisen fortsetter oppgangen fra bunnivået ved årsskiftet. Etter et lite fall fra april til mai steg gjennomsnittsprisen i juni med 5 prosent, og landet på høyeste nivå siden november 1997. Prisøkningen kan hovedsakelig tilskrives produksjonskutt i regi av OPEC.**

Prisen på Brent blend ble i midten av juni registrert til i underkant av 17 dollar per fat - opp mot en dobling av prisen sammenlignet med februar da den en kort periode var under 10 dollar.

Gjennomsnittsprisen i juni var noe i underkant av 16 dollar per fat eller 125 kroner. Dette er en oppgang på 5 prosent fra forrige måned og vel 33 prosent sammenlignet med juni i fjor - målt i norske kroner. En høyere dollarkurs i juni i år medvirket til den sterke oppgangen. Stigningen førte til at 12-månedersveksten i juni (juni 1998 til juni 1999) for oljeutvinning økte til 11,4 prosent, mens den i mai lå på 3,4 prosent.

Hovedårsaken til oppgangen i juni er at OPEC ser ut til å ha klart å innfri over 90 prosent av det planlagte produksjonskuttet. På den måten har OPEC overbevist skeptikerne til kuttplanene og vist et sterkere indre samhold enn hva mange analytikere på forhånd hadde ventet. Økt etterspørsel etter olje på verdensmarkedet trekker også prisen opp. Mens oljelagrene er på vei ned mot historisk normalnivå spår enkelte analytikere at en snittpris for året på mye over 15 dollar vil føre til at det på nytt flommer olje ut på markedet.

Økt råoljepris klarte ikke helt å oppveie nedgangen på 0,2 prosent fra mai til juni i industrien. Totalindeksen faller med 0,1 prosent. Sterkere prisvekst på samme tid

i fjor bidro til at 12-månedersendringen for juni gikk opp til 1,7 prosent etter 1,3 prosent i mai.

### **Industriens priser faller**

Industriens prisreduksjon skyldes hovedsakelig lavere priser på næringsmidler og metaller.

Gruppen næringsmidler, drikkevarer og tobakk falt med 0,6 prosent fra mai til juni, mens 12-månedersendringen var opp 1,0 prosent. Fallet i denne gruppen skyldes primært reduserte priser på kjøtt og kjøttvarer. Dårlig grillsesong og høyt nivå på slakting av gris fører til lavere priser. Det innenlandske salget er fremdeles for lavt til å utjevne tilførselen av slaktegris, men overskuddet er minkende. Man regner imidlertid med at overskuddet vil øke igjen senere i år.

Gruppen produksjon av metaller viser en nedgang på 2,4 prosent fra forrige måned, en sterkere nedgang enn i samme periode i fjor. Dette førte til at 12-månedersveksten i juni falt 2,6 prosent, mens fallet i mai var 1,6 prosent. Det var i første rekke prisene på ikke-jernholdige metaller som bidro til fallet, primært eksportprisene. Også på verdensmarkedet er det fall i disse prisene. London Metal Exchange viser et fall i måneds-gjennomsnittet både på aluminium, koppermalm og nikkel fra mai til juni.



## Nasjonalregnskapet - samfunnets bokholderi

**Årene etter 2. verdenskrig var en periode med sterk økonomisk vekst i Norge. I 1946-1953 vokste bruttonasjonalproduktet (BNP) i gjennomsnitt med om lag 6 prosent, mens den gjennomsnittlige årlige veksten i perioden 1900-1939 var 3 prosent. I 1953 var BNP per innbygger 6 300 kroner. I dag er dette tallet nær firedoblet målt i faste priser.**

I 1952-1953 ga Statistisk sentralbyrå ut to omfattende publikasjoner med nasjonalregnskapstall for Norge. De viktigste tallseriene var ført helt tilbake til 1900. Med dette ble nasjonalregnskapet for alvor etablert som en del av den offisielle statistikken. Beregningsarbeidet ble påbegynt under okkupasjonen og betydelig utvidet i årene etter krigen. De siste 30 årene er nasjonalregnskapet bygget videre ut og tilpasset nye internasjonale retningslinjer. Gjennom hele etterkrigstiden har nasjonalregnskapet vært et viktig informasjonsgrunnlag for økonomisk analyse og økonomisk politikk.

På begynnelsen av 1900-tallet utgjorde det private konsumet om lag 80 prosent av BNP, mens andelen er om lag 50 prosent i dag. I samme tidsrom har den andelen av BNP som disponeres til offentlig konsum økt fra 6 prosent til vel 20 prosent. Bruttoinvesteringene utgjorde i 1900 om lag 18 prosent av BNP. Frem til i dag har konjunktorene og andre forhold bidratt til at investeringsandelen har svingt fra 15 til nærmere 40 prosent.

Ved inngangen til dette århundret hadde Norge et importoverskudd som tilsvarte om lag 5 prosent av BNP. Under 1. verdenskrig bidro store skipsfartsinntekter til et overskudd i handelen med utlandet. I toppåret 1916 utgjorde eksportoverskuddet 10 prosent av BNP. I 1919 ble imidlertid dette snudd til et betydelig under-

skudd, om lag 17 prosent av BNP. I de første gjenoppbyggingsårene etter 2. verdenskrig og under oppbyggingen av oljevirksomheten i Nordsjøen på 1970-tallet, hadde vi også perioder med markerte underskudd på handelsbalansen. Etter 1978 har vi de fleste år hatt overskudd på handelsbalansen, takket være en betydelig eksport av olje og gass.

Norsk økonomi har i dette århundret gjennomgått store endringer når det gjelder de enkelte næringers bidrag til BNP. I 1910 utgjorde bruttoproduktet i jordbruk og skogbruk om lag 19 prosent av BNP, mens andelen i dag er nede i 1,5 prosent. Industrien hadde ved begynnelsen av århundret en BNP-andel på 21 prosent. I dag er denne andelen sunket til om lag 11 prosent. Foruten fremveksten av oljevirksomheten de siste 30 årene, har mange tjenesteytende næringer økt sin andel av landets verdiskaping. Både offentlige tjenester og en rekke private tjenester, blant annet finansvirksomhet og forretningmessig tjenesteyting, har fått sterkt økende økonomisk betydning. Samferdsel og varehandel hadde imidlertid større andeler av BNP ved begynnelsen av århundret enn de har i dag.

### Kilde

Nasjonalregnskap 1930-1939 og 1946-1951. Norges offisielle statistikk XI. 109, 1952. Nasjonalregnskap 1900-1929. Norges offisielle statistikk XI. 143, 1953.

## Ny statistikk i uke 28

- 12.07. Kulturstatistikk. Museum og samlinger, 1998
- 13.07. Barnestatistikk, 1. januar 1999
- 13.07. Industristatistikk, 1997. Strukturtall
- 14.07. Arealdekke i tettsteder
- 14.07. Godstransport med lastebil over grensen, 1. kv. 1999
- 15.07. Kostnadsindeks for lastebiltransport, juni 1999
- 15.07. Utenrikshandelen med varer, 2. kv. 1999. Volum- og prisindekser
- 15.07. Utenrikshandelen med varer, juni 1999
- 16.07. Omsetningsstatistikk. Olje- og gassutvinning, industri, bergverksdrift og kraftforsyning, januar/februar 1999

