

21

Ukens statistikk nr. 21 1993

27. mai 1993

60 100 barn

I fjor ble det født 60 100 barn her i landet, 700 færre enn året før, side 4

Best for eldre?

Småkommunene bruker mer ressurser i eldreomsorgen enn større kommuner, side 5

Renser luften

Kraftig økning i skogvolumet er et viktig bidrag til bedre miljø, side 6

Transportøkning

Transporten fra Nordsjøen til fastlandet økte med 27 prosent fra 1991 til i fjor, side 8

Skadde bilister

Skadetallene for bilister har gått opp med nesten 12 prosent fra 1. kvartal i fjor, side 9

Ny statistikk i neste nummer:

- Etterforskede forbrytelser, 1992
- Jordarbeiding og gjødsling. Utvalsteljing 1992
- Lastebiler. Snarstatistikk, 1992
- Museumsstatistikk, 1991

Nye publikasjoner:

Befolkningsstatistikk 1992

Hefte III Oversikt

Publikasjonen gir en samlet oversikt over området befolkningsstatistikk. Den inneholder summariske tall for sammensetningen av befolkningen og detaljerte tall for født, døde, flyttinger, inngåtte og oppløste ekteskap, statsborgerskap, fødeland, framskrivninger og familier. Publikasjonen gir tall for hele landet, landsdeler og fylker (Norges offisielle statistikk C; 58, 153 sider, kr 75, ISBN 82-537-3795-5).

Kraftkontrakter til alminnelig forsyning i 1992

Priser, kvantum og leveringsbetingelser

I denne rapporten dokumenteres en statistisk undersøkelse av priser og leveringsbetingelser i kontrakter for førstegangsomsetning av elektrisk kraft til alminnelig forsyning i 1992. Undersøkelsen omfatter over 300 kraftkontrakter med et samlet volum på om lag 43 TWh (Tom Langer Andersen, Ole Tom Djupskås og Tor Arnt Johnsen: Rapporter 93/16, 42 sider, kr 75, ISBN 82-537-3864-1).

Publikasjonene kan bestilles fra: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, Postboks 8131 Dep., 0033 Oslo.

Telefon: 22 86 49 64. Telefax: 22 86 49 76, eller: Akademika - avdeling for offentlige publikasjoner, Møllergt. 17, Postboks 8134 Dep., 0033 Oslo.

Telefon: 22 11 67 70. Telefax: 22 42 05 51.

Statistikk og analyser på bestilling

Utarbeiding av statistikk og analyser på bestilling fra ulike brukergrupper har økt betydelig i de siste årene. Disse oppdragene kommer i tillegg til SSBs ordinære virksomhet finansiert over de offentlige budsjetter, og utgjør i dag ca. 20 prosent av det samlede budsjettet. Dette er en fordobling på mindre enn 10 år. Antall medarbeidere er fordoblet siden 1988 og utgjør i dag 140 årsverk.

Oppdragsvirksomheten trappes ytterligere opp i 1994. Statistisk sentralbyrås brukere som på denne måten bestiller analyser og statistikk, betaler for de kostnadene som er forbundet med selve oppdraget eller utarbeidingen av statistikken. Grunnlaget for denne virksomheten er imidlertid lagt i SSBs ordinære virksomhet som det sentrale organ for utarbeiding av offisiell statistikk. Denne statistikken stilles vederlagsfritt til disposisjon gjennom SSBs opplysningstjeneste, pressemeldinger og annen tilretteleg-

ging av informasjonsmateriale.

Tradisjonelt har forskningsoppdrag og SSBs intervjuvirksomhet dominert oppdragsvirksomheten. Forskningsoppdragene finansieres i det vesentlige gjennom forskningsrådene og direkte fra de berørte departementene og har ofte en varighet over flere år. Intervjuvirksomheten utfører ordinære intervjuundersøkelser på oppdrag, i tillegg til vår egen datafangst.

Etterspørselen etter mer ordinære statistikkoppdrag har imidlertid etter hvert fått en stadig større betydning. Disse kan deles inn i tre kategorier. For det første gjelder dette større oppdrag - noen ganger av flere års varighet - særlig fra departementer og andre statlige institusjoner om utarbeiding av tilleggsstatistikk utover det etaten kan prioritere innenfor sitt ordinære budsjett. Evaluering av skattereformen og overtaking av statistikk over forsknings- og utviklings-

virksomheten er eksempler på dette. For det andre dreier dette seg om formidling og brukertilpasning av eksisterende statistikk utover det som gjøres allment tilgjengelig gjennom den offisielle statistikken og som er publisert enten gjennom SSBs publikasjoner eller formidlet elektronisk gjennom våre statistiske informasjonsdatabaser. For det tredje er det tale om forespørsler og nærmere spesifiseringer av publisert statistikk og mindre tilrettelegginger som klart går utover den vederlagsfrie opplysningstjenesten i SSB.

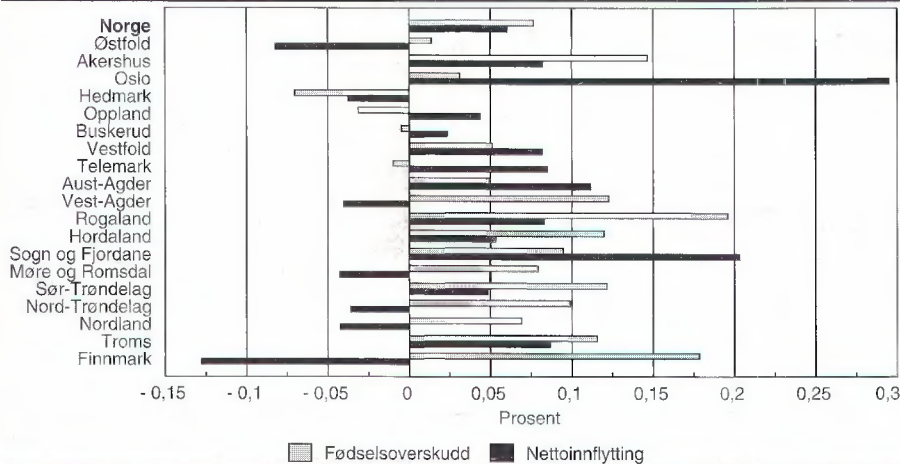
SSB forbedrer stadig sin beredskap når det gjelder å møte slike henvendelser på en effektiv og rask måte for kunden. Arbeidet med statistiske databaser står sentralt i dette arbeidet.

Ukens leder

Befolkningsstatistikk, folkemengden 1. april 1993:

Færre døde og fødte i 1. kvartal

Fødselsoverskudd og nettoinnflytting 1. kvartal 1993. Fylke



Tallet på døde i 1. kvartal i år var 11 100. Dette er det laveste i tilsvarende kvartal siden 1984, viser foreløpige tall.

Sammenlignet med samme tidsrom i fjor er nedgangen på 1 100, eller 10 prosent. En årsak til de lave dødstallene kan være de relativt få influensatilfellene sist vinter.

Fødselstallet i 1. kvartal er det laveste siden 1987. Det ble født 14 400, som er 900 færre enn samme kvartal i fjor. Reduksjonen bekrefter den avtakende tendensen som ble observert i 1992. Det var nedgang i fødselstallet i 1. kvartal i alle fylker, minst på Vestlandet.

Det foreløpige folketallet 1. april var 4 305 000. Veksten i 1. kvartal var vel 5 800, som er 900 mer enn i tilsvarende periode i 1992. Storparten av forskjellen (650) skyldes at færre flyttet til utlandet enn i tilsvarende periode året før. Blant de 2 500 som utgjorde innflyttingsoverskuddet var det flest med statsborgerskap fra Bos-

nia-Hercegovina (415), Jugoslavia (325), Sverige (283) og Danmark (179). Blant nordmenn var det størst flyttesamkvem med Sverige, hvor 338 flere flyttet til enn fra Norge.

Alle fylker bortsett fra Østfold og Hedmark hadde befolkningsøkning. I forhold til folketallet var tilveksten størst i Oslo, Sogn og Fjordane, Rogaland og Akershus.

En oversikt over folketall og befolkningsutvikling i kommunene blir gitt i serien Regionalstatistikk.

Ny statistikk Ny statistikk

Kilde: Befolkningsstatistikk, folkemengden 1. april 1993. **Utgis:** Hvert kvartal i Ukens statistikk, SSB-DATA og i Regionalstatistikk. **Mer informasjon:** Anita Johansson, tlf. 62 88 52 87/Kirsten Enger Dybendal, tlf. 62 88 52 96. **Vedleggstabell side: 3.**

Levealder lik EF

Forventet levealder i Norge ligger tett opp til gjennomsnittet i EF-landene både for menn og kvinner. En 60 år gammel mann i EF kan forvente å bli 78 år, viser tall fra EFs statistiske kontor, Eurostat. Tilsvarende alder i Norge er 78,2 år. For kvinner er forventet levealder 82,5 år i EF samlet og 82,7 år i Norge. Franske kvinner kan forvente lengst levealder, 84,2 år, mens irske menn ligger lavest med 76,6 år.

Forventet levealder ved 60 år. EF-landene og Norge

	Menn	Kvinner
EF samlet	78,0	82,5
Norge	78,2	82,7
Belgia	77,8	82,7
Danmark	77,4	81,6
Tyskland	77,8	82,2
Hellas	79,2	82,3
Spania	79,0	83,2
Frankrike	79,0	84,2
Irland	76,6	80,6
Italia	78,2	82,7
Luxembourg	77,3	82,4
Nederland	78,1	83,1
Portugal	77,2	81,2
England	77,6	81,7

En nylig utgitt rapport fra Eurostat viser at det blir stadig flere eldre i EF-landene. I løpet av de siste 30 år har antall eldre over 60 år økt fra 46,5 millioner til 68,6 millioner. Økningen er forventet å fortsette, slik at i år 2020 vil de nåværende EF-landene ha mellom 89 og 100 millioner eldre over 60 år.

I de nåværende EF-landene er 11,9 millioner mennesker over 80 år, dvs. 3,5 prosent av hele befolkningen. Tyskland og Frankrike har høyest andel, 3,8 prosent, tett fulgt av England og Danmark med 3,7 prosent. Også i Norge utgjør eldre over 80 år 3,7 prosent av den samlede befolkning.

Mer informasjon: Anita Johansson, tlf. 62 88 52 87/Kirsten Enger Dybendal, tlf. 62 88 52 96 (tall for Norge).

UKENS STATISTIKK presenterer hver uke aktuell statistikk og andre nyheter fra Statistisk sentralbyrå.

Redaksjon: Svein Longva (ansv. red.), Anne-Sissel Skånvik (red.), Tom L. Andersen (konjunkturtall og øk. indikatorer).

Redigering: Kirsten Aanerud, Elna Fossen, Elin Berntzen.

Grafikk og tabeller: Else Efestad, Elisabeth Godnes, Iris Stenseng, Audhild Øverby.

Design: Bates Strategisk Design. **Trykk:** LOBO Grafisk as.

Priser: Pr. år: kr 590,-. Enkeltnr.: kr 35,-.

Salg/abonnement: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, Postboks 8131 Dep., 0033 OSLO.

Telefon: 22 86 49 64. **Telefax:** 22 86 49 76.

Husk å oppgi kilde: Ukens statistikk/Statistisk sentralbyrå.

Befolkningsstatistikk, fødte, 1992:

Lavere fødselstall i fjor

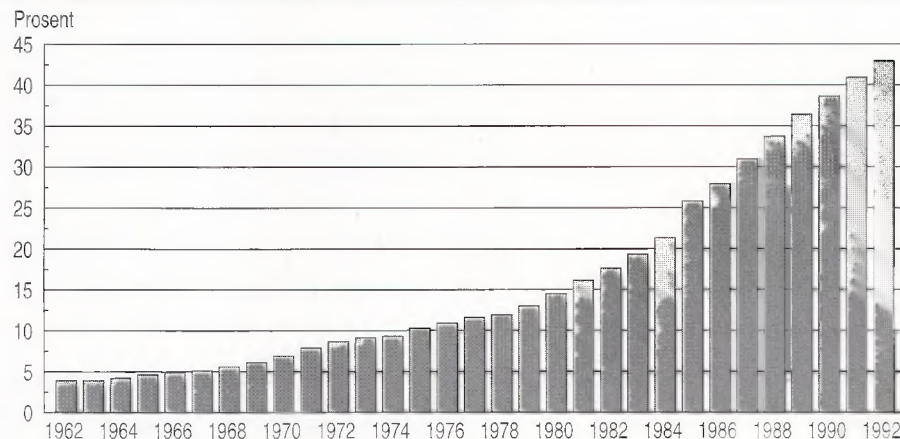
I 1992 ble det født 60 100 barn i Norge, ifølge endelige tall. Dette er en nedgang på henholdsvis 700 og 800 i forhold til 1991 og 1990. Dermed synes økningen i fødselstallet fra knapt 50 000 i 1983 å ha kulminert. Det samlede fruktbarhetstallet var i 1992 1,88, mot 1,92 i 1991. En må tilbake til 1988 for å finne et lavere fruktbarhetsnivå.

I 1992 ble 42,9 prosent av barna her i landet født utenfor ekteskap, en andel nesten tre ganger så stor som i 1980. De fleste av disse barna har likevel samboende foreldre. Størst andel fødte utenfor ekteskap hadde fylkene i Nord-Norge, over 60 prosent. Færrest hadde Vest-Agder og Rogaland med knapt 30 prosent.

Nedgangen i fødselstallet fra 1991 skyldes at fruktbarheten for kvinner under 30 år fortsatte å synke, samtidig som økningen i fruktbarheten for kvinner over 30 år var langt mindre enn tidligere.

I forhold til toppnivået i 1990-1991 var fruktbarheten i 1992 noe lavere i storparten av fylkene. Nivået var stabilt i kystfylkene Vest-Agder - Sogn og Fjordane, unntatt i Hordaland. I Nord-Norge økte fruktbarheten litt. Rogaland og Sogn og Fjordane har i 4-5 år vært de eneste med fruktbarhet over reproduksjonsnivået, med samlet fruktbarhetstall på 2,17 og 2,12. Finnmark og Vest-Agder befinner seg like ved dette nivået med 2,08 og 2,05.

Levendefødte utenfor ekteskap. Prosent. 1962-1992

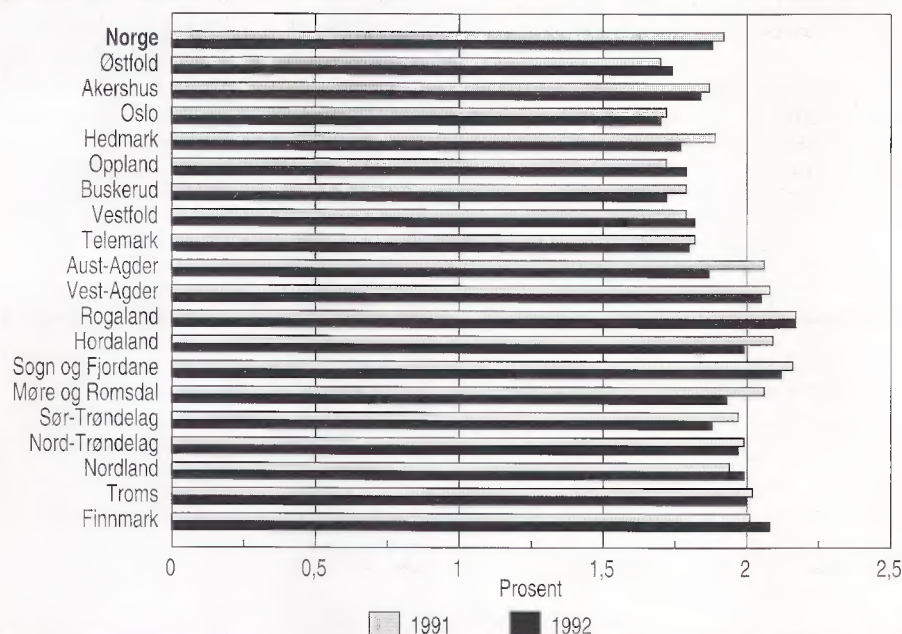


I 1992 var det 807 flerfødsler. Dette fordelte seg på 790 tvillingfødsler, 15 trillingfødsler og 2 firlingfødsler. Tallet på flerfødsler har økt fra 9,5 til 13,0 pr. 1 000 fødsler siden 1980, i hovedsak som følge av utviklingen innen fødselsmedisin.

Ny statistikk Ny statistikk

Kilde: Befolkningsstatistikk, fødte. **Utgis:** Hvert år i Ukens statistikk og i Norges offisielle statistikk (NOS) Befolkningsstatistikk Hefte III. **Mer informasjon:** Anita Johansson, tlf. 62 88 52 87 / Kirsten Enger Dybendal, tlf. 62 88 52 96. **Vedleggstabeller side: 2.**

Samlet fruktbarhetstall. Prosent. Fylke. 1991 og 1992



Mål på fruktbarhet

Samlet fruktbarhetstall (SFT) er et mål for fruktbarhetsnivå, omfanget av fødsler sett i forhold til kvinner i fødedyktig alder. Brukt i denne sammenhengen er SFT et "kunstig" mål for et tidsrom (1992), et beregnet tall som forteller hvor mange levendefødte barn hver kvinne i gjennomsnitt vil få i løpet av sin fødedyktige periode (15-49 år) ut fra fødselsratene som er registrert for hver ettårige aldersgruppe i det aktuelle tidsrommet (1992). I andre sammenhenger uttrykker SFT det faktiske antall barn et bestemt fødselskull av kvinner får.

For å kunne opprettholde folketallet på lang sikt - uten innflyttingsoverskudd fra utlandet - kreves det at hver kvinne i gjennomsnitt føder ei jente, altså i alt 2,06 barn. Og fordi noen kvinner dør før de har nådd 50-årsalderen, trengs det i Norge 2,08 barn for å sikre reproduksjonen, altså et samlet fruktbarhetstall som er 10 prosent høyere enn 1992-tallet.

Pleie og omsorg, 1992:

Småkommuner bruker flest årsverk på de eldre

Småkommunene her i landet bruker forholdsvis mer ressurser i eldreomsorgen enn store og mellomstore kommuner. I landet sett under ett brukes 10,8 årsverk i pleie- og omsorgssektoren pr. 100 innbyggere over 66 år. De aller minste kommunene bruker 14,7 årsverk. Større kommuner kan imidlertid tilby de eldre flere forskjellige tjenester, som vaktmester, rengjøringspatruljer og matombringning.

Det hevdes ofte at eldreomsorgen er best utbygd i de små kommunene og at mangelen er størst i storbyene. Statistikken bekrefter delvis en slik oppfatning. Målt i ressursinnsats, årsverk pr. person over 66 år, kommer de aller minste kommunene best ut. Hovedskillet går mellom småkommuner med færre enn 2 000 innbyggere og alle de andre. Kommuner med mellom 20 000 og 50 000 innbyggere bruker færrest årsverk pr. 100 eldre.

En viktig årsak til at de aller minste kommunene skiller seg ut er etter alt å dømme deres prioritering av pleie- og omsorgssektoren. Men de mangler samtidig de "stordriftsfordelene" større kommuner har, slik at fle-

re årsverk kan være nødvendig for å gi de samme tilbudene større kommuner kan greie med lavere bemanning. Store avstander, spredt bosetting og manglende tilbud av andre helse- og sosialtjenester gir også pleie- og omsorgstjenestene flere oppgaver.

Flere forskjeller

Av de gjennomsnittlig 10,8 årsverk i pleie- og omsorgssektoren pr. 100 eldre brukes drøyt 6 årsverk i institusjonene og vel 4 i hjemmetjenestene. Småkommunene skiller seg også klart ut når det gjelder fordelingen av årsverk. Her brukes en forholdsvis stor andel i institusjoner, 66 prosent. Kommuner med fra 20 000 til 50 000 innbyggere bruker til sammenligning 55 prosent av årsverkene i institusjoner.

Større kommuner kan imidlertid tilby flere forskjellige hjemmetjenester. Her kommer de minste kommunene dårligst ut, mens de aller største kommunene har f.eks. vaktmestersentral, ambulant vaktmester, rengjøringspatruljer og distribusjon av mat. Andre-

len av de minste kommunene som har disse tilbudene varierer mellom 24 og 90 prosent. Dette viser også at de aller minste kommunene, i forhold til de større, kan slite med smådriftsulemper i så vel institusjonene som i hjemmetjenestene.

I mange store kommuner kan dessuten befolkningen ty til legevaktordninger og sykehus, mens i de aller minste kommunene kan hjemmesykepleien være den mest nærliggende og eneste instans å henvende seg til.

Årsverk i pleie- og omsorgstjenestene pr. 100 innbyggere over 66 år, etter kommunistørrelse, 1992

Kommune- størrelse	I alt	Institu- sjoner	Hjemme- tjenester
I alt	10,8	6,3	4,4
0-1 999	14,7	9,7	5,1
2 000-2 999	11,9	7,2	4,7
3 000-4 999	12,3	7,4	4,9
5 000-9 999	11,2	6,6	4,6
10 000-19 999	11,0	6,4	4,6
20 000-49 999	9,5	5,2	4,3
50 000-99 999	10,7	6,0	4,7
100 000 og over	10,1	6,1	3,9

Kilde: Pleie og omsorg. **Utgis:** Hvert år i Ukens statistikk og i Norges offisielle statistikk (NOS) Pleie og omsorg. **Mer informasjon:** Espen Søbye, tlf. 22 86 46 44.

Statistikken omfatter

De kommunale pleie- og omsorgstjenestene omfatter hjemmetjenester for eldre, funksjonshemmede, psykisk utviklingshemmede og andre hjelpetrukkede. De viktigste hjemmetjenestene er hjemmehjelp, hjemmesykepleie og boveiledning/vernepleie/miljøarbeid. Boformer og institusjoner for eldre inngår også i statistikken. Disse omfatter sykehjem, alders- og sykehjem, sykehjemsavdelinger i kombinasjon med andre institusjoner, aldershjem og serviceboliger med heldøgns pleie og omsorg. Kommunene har ansvaret for hele denne sektoren. Statistisk sentralbyrå har utarbeidet en statistikk som gir informasjon om sysselsetting, brukere, pleietyngde, økonomi m.m. for hele sektoren, de viktigste deltjenestene og institusjonstypene.

Mer lungekreft blant svenske kvinner

Svenske kvinner i alderen 40-44 år rammes nå like ofte av lungekreft som menn i samme alder, melder Statistiska centralbyråen (SCB). Det er røyking som er årsaken. For menn har dødeligheten som følge av lungekreft gått fra en økning utover 1970-tallet til stagnasjon på 1980-tallet. Andelen kvinnelige røykere økte utover 1970-tallet, og denne økningen har fortsatt for de middelaldrende, til tross for at mange svenske kvinner sluttet å røyke på 1980-tallet.

Hurtigruta Bergen-Kirkenes, passasjertrafikk, 1. kv. 1993

I 1. kvartal 1993 reiste 40 800 passasjerer med Hurtigruta. Sammenlignet med 1. kvartal i 1992 er dette en nedgang på 7,1 prosent. Det ble registrert en nedgang både på nordgående og sørgående ruter, til 21 800 og 19 000 passasjerer. Regnet i prosent blir nedgangen på henholdsvis 7,3 og 6,8 prosent.

Ny statistikk Ny statistikk

Kilde: Hurtigruta Bergen-Kirkenes, passasjertrafikk. **Utgis:** Kvartalsvis i Ukens statistikk og årlig i Norges offisielle statistikk (NOS) Sjøfart. **Mer informasjon:** Torunn Petersen, tlf. 62 88 54 17 eller Emma Smeland, tlf. 62 88 54 12. **Vedleggstabeller side: 5.**

Kraftig skogøkning - viktig bidrag til bedre miljø

Skogvolumet i Norge har økt kraftig i løpet av de siste 70 årene, noe som er et viktig bidrag til bedre miljø. Skogen "rensner" luften for drivhusgassen karbondioksid (CO₂). Beregninger utført ved Norges Landbrukshøgskole viser at nesten en fjerdedel av landets CO₂-utslipp blir bundet opp i skogen.

Taksert volum av stående skog har økt med om lag 85 prosent fra 1925 til 1992. Skogen er taksert i alle fylker unntatt Finnmark, der skogmengden bygger på anslag fra Statens skoger og Landbrukstelingen 1989. Stående skog omfatter alle tresorter, både bar- og lauvskog. Prosentvis har volumøkningen vært størst for furu- og lauvskog.

Det er flere årsaker til økningen. Årlig avvirkning har i lang tid vært mindre enn tilveksten. Det er drevet intensiv skogskjøtsel med tanke på høy produksjon, og det har foregått omfattende skogreisning spesielt på Vestlandet. Mange steder har også skogen grodd igjen på andre markslag.

Beregning av skogvolumet for 1992 viser at det var 579 mill. m³ stående skog, medregnet produktiv

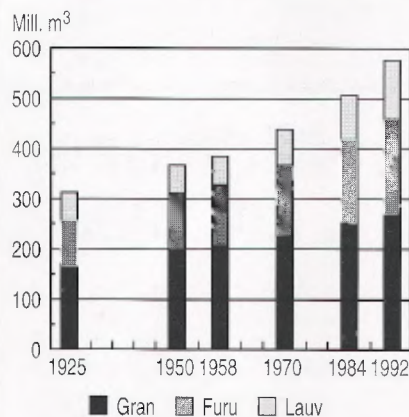
skog og skog på annen mark, regnet uten bark ved utgangen av året. Dette volumet fordelte seg på 46,6 prosent gran, 33,1 prosent furu og 20,3 prosent lauvtrær. I 1992 var årlig netto tilvekst av stående skog regnet uten bark 7,5 mill. m³ eller 1,3 prosent av totalt volum stående skog. Nettotilveksten var størst for lauv- og furuskog.

En miljømessig viktig konsekvens av skogøkningen er at store mengder

av drivhusgassen CO₂ bindes i skogens biomasse over en lengre periode. Beregninger utført ved Norges Landbrukshøgskole viser at årlig nettobinding av CO₂ i skogen er i størrelsesorden 7,7 mill. tonn, eller om lag 22 prosent av landets totale årlige utslipp av CO₂.

Kilde: Rapporter 93/1: *Naturressurser og miljø 1992*. Utgis: Hvert år. Mer informasjon: Per Schønning, tlf. 62 88 51 66.

Volum av stående skog ved takseringer i 1925, 1950, 1958, 1970 og 1984, fordelt på gran-, furu- og lauvskog. Beregnet volum i 1992. Mill. m³ uten bark. Hele landet



Kilde: Landsskogtakseringen og SSB.

Naturressurser og miljø 1992

- Hvor mye olje og gass har Norge?
- Hvor mye tjente vi på oljen i fjor?
- Klarer vi å overholde internasjonale avtaler om utslipp til luft?
- Hvordan utvikler bestandene av torsk, sild og lodde seg?
- Hvor stor er vågehvalbestanden?
- Hvordan er skogens helsetilstand?
- Hvordan påvirker jordbruket miljøet?
- Hvor mange kloakkrenseanlegg har vi i Norge?
- Hvor mye avfall produserer vi?

Alt dette og mye mer finner du svar på i *Naturressurser og miljø 1992*, en årspublikasjon fra Statistisk sentralbyrå med fakta om og analyser av naturressurser og miljø i Norge. Utgis i kommisjon hos Akademika og kan bestilles hos alle bokhandlere eller direkte fra SSB.

Pris kr 115,-

SSB
Statistisk sentralbyrå

Salg- og abonnementservice

Postboks 8131 Dep., 0033 Oslo.

Tlf: 22 86 49 64/22 86 48 87.

Telefax: 22 86 49 76.

21

Ukens statistikk nr. 21 1993

Vedleggstabeller 27. mai 1993

Innhold

Emne	Nr.	Side
Befolkningsstatistikk, fødte, 1992		
21	1. Fødte barn. 1966-1992	2
21	2. Levendefødte pr. 1 000 kvinner for utvalgte aldersgrupper og samlet fruktbarhetstall. 1966-1992	2
21	3. Samlet fruktbarhetstall. Fylke. 1971-1992	2
Befolkningsstatistikk, folkemengden 1. april 1993		
21	1. Folkemengde 1. april 1993 og endringene i 1. kvartal. Fylke	3
Salg av petroleumsprodukter, april 1993		
45	1. Salg av petroleumsprodukter. Mill. liter. Foreløpige tall. Mai 1991-april 1993	4
45	2. Totalt salg av petroleumsprodukter, etter kjøpergruppe. Mill. liter. Foreløpige tall. Mai 1991-april 1993	4
45	3. Innenlandsk salg av utvalgte petroleumsprodukter, etter fylke. Mill. liter. Foreløpige tall. Mai 1992-april 1993	4
Hurtigruta Bergen-Kirkenes, 1. kv. 1993		
46	1. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertransport. 1988-1992 og 1. kvartal 1993	5
46	2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertransport etter anløpssted. Nordgående turer. 1. kvartal 1992 og 1993	5
46	3. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertransport etter anløpssted. Sørgående turer. 1. kvartal 1992 og 1993	5
Innenlandske transportytelser, 1992		
46	1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965-1992	6
46	2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965-1992	7

Befolkningsstatistikk, fødte, 1992

Tabell 1. Fødte barn

Årlig gjennomsnitt År	Fødte i og utenfor ekteskap			Prosent levende- fødte utenfor ekteskap
	I alt	Levende- fødte	Død- fødte	
1966-1970	67 449	66 697	752	5,7
1971-1975	61 957	61 393	564	9,0
1976-1980	52 121	51 744	377	12,4
1981-1985	50 953	50 660	293	20,0
1986-1990	57 131	56 862	269	33,7
1984	50 535	50 274	261	21,3
1985	51 413	51 134	279	25,8
1986	52 782	52 514	268	27,9
1987	54 264	54 027	237	30,9
1988	57 796	57 526	270	33,7
1989	59 595	59 303	292	36,4
1990	61 218	60 939	279	38,6
1991	61 103	60 808	295	40,9
1992	60 367	60 109	258	42,9

Tabell 2. Levendefødte pr. 1 000 kvinner for utvalgte aldersgrupper og samlet fruktbarhetstall

Alder	1966- 1970	1971- 1975	1976- 1980	1981- 1985	1986- 1990	1988	1989	1990	1991	1992
15-19	43,7	44,0	29,9	20,5	17,8	18,2	17,7	17,1	16,7	16,0
20-24	175,1	151,8	115,5	99,4	93,2	94,3	94,0	93,4	89,7	85,7
25-29	164,6	140,6	120,7	122,6	136,9	138,6	140,6	144,0	140,3	137,5
30-34	98,5	73,7	62,4	67,2	85,2	85,1	91,3	95,2	98,3	98,3
35-39	48,7	31,3	22,1	22,3	27,3	27,7	29,7	32,3	34,3	35,2
40-44	14,1	7,6	4,4	3,9	4,4	4,6	4,4	4,7	5,1	5,3
45-49	1,0	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2
Samlet fruktbarhets- tall	2,73	2,24	1,77	1,68	1,82	1,84	1,89	1,93	1,92	1,88

Tabell 3. Samlet fruktbarhetstall¹. Fylke. 1971 - 1992

Nr. Fylke	Samlet fruktbarhetstall								
	1971- 1975	1976- 1980	1981- 1985	1986- 1990	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	2,24	1,77	1,68	1,82	1,84	1,89	1,93	1,92	1,88
01 Østfold	2,13	1,68	1,54	1,66	1,68	1,71	1,82	1,70	1,74
02 Akershus	2,06	1,61	1,54	1,78	1,81	1,87	1,90	1,87	1,84
03 Oslo	1,67	1,43	1,38	1,63	1,63	1,71	1,75	1,72	1,70
04 Hedmark	2,08	1,57	1,52	1,65	1,65	1,73	1,76	1,89	1,77
05 Oppland	2,19	1,62	1,53	1,65	1,69	1,68	1,83	1,72	1,79
06 Buskerud	2,11	1,63	1,59	1,72	1,72	1,81	1,84	1,79	1,72
07 Vestfold	2,13	1,67	1,57	1,76	1,78	1,83	1,82	1,79	1,82
08 Telemark	2,18	1,73	1,66	1,78	1,84	1,82	1,85	1,82	1,80
09 Aust-Agder	2,47	2,00	1,86	1,87	1,88	1,90	1,94	2,06	1,87
10 Vest-Agder	2,52	2,10	1,92	1,98	2,03	2,04	2,08	2,08	2,05
11 Rogaland	2,54	2,13	1,98	2,07	2,09	2,10	2,17	2,17	2,17
12 Hordaland	2,43	1,92	1,83	1,98	1,99	2,06	2,07	2,09	1,99
14 Sogn og Fjordane .	2,69	2,12	1,97	2,04	2,02	2,11	2,09	2,16	2,12
15 Møre og Romsdal ..	2,48	1,95	1,88	1,95	1,95	2,04	2,06	2,06	1,93
16 Sør-Trøndelag	2,37	1,78	1,67	1,82	1,88	1,93	1,94	1,97	1,88
17 Nord-Trøndelag ...	2,51	1,93	1,83	1,94	1,93	1,98	2,07	1,99	1,97
18 Nordland	2,45	1,93	1,80	1,90	1,94	1,99	1,96	1,94	1,99
19 Troms	2,54	1,85	1,77	1,87	1,86	1,87	1,99	2,02	2,00
20 Finnmark	2,73	1,86	1,80	1,93	1,94	2,05	2,03	2,01	2,08

¹ Sum av ettårige aldersavhengige fruktbarhetsrater 15-49 år. Antall barn hver kvinne kommer til å føde under forutsetning av at fruktbarhetsmønstret i perioden varer ved og at dødsfall ikke forekommer.

Befolkningsstatistikk, folkemengden 1. april 1993

Tabell 1. Folkemengde 1. april 1993 og endringene i 1. kvartal. Fylke

Fylke	Folke- mengde 1.1. 1993 1) (Endelige tall)	Endringer i 1. kvartal 1993							Folke- mengde 1.4. 1993
		Fødte	Døde	Fødsels- over- skudd	Innflyt- tinger	Utflyt- tinger	Netto- inn- flytting	Folke- til- vekst	
Hele landet	4 299 167	14 387	11 117	3 270	5 852	3 283	2 569	5 839	4 305 006
01 Østfold	238 648	724	691	33	714	910	-196	-163	238 485
02 Akershus	424 935	1 454	835	619	3 142	2 795	347	966	425 901
03 Oslo	473 454	1 712	1 566	146	4 910	3 531	1 379	1 525	474 979
04 Hedmark	187 321	517	649	-132	642	712	-70	-202	187 119
05 Oppland	182 617	500	557	-57	736	656	80	23	182 640
06 Buskerud	226 453	651	662	-11	1 028	975	53	42	226 495
07 Vestfold	200 917	625	523	102	973	810	163	265	201 182
08 Telemark	163 350	451	467	-16	696	558	138	122	163 472
09 Aust-Agder	98 394	290	242	48	464	355	109	157	98 551
10 Vest-Agder	147 143	506	327	179	538	597	-59	120	147 263
11 Rogaland	346 585	1 356	687	669	1 470	1 186	284	953	347 538
12 Hordaland	416 728	1 477	981	496	1 372	1 152	220	716	417 444
14 Sogn og Fjordane .	107 201	380	279	101	540	323	217	318	107 519
15 Møre og Romsdal ..	239 295	775	586	189	639	741	-102	87	239 382
16 Sør-Trøndelag	253 688	941	634	307	1 119	997	122	429	254 117
17 Nord-Trøndelag ...	127 414	459	333	126	437	483	-46	80	127 494
18 Nordland	240 300	764	598	166	730	832	-102	64	240 364
19 Troms	148 749	512	341	171	737	609	128	299	149 048
20 Finnmark	75 975	293	159	134	420	516	-96	38	76 013

1) Tallene er korrigert for endringer i 4. kvartal som ikke var kommet med ved forrige framregning.

Salg av petroleumsprodukter, april 1993

Tabell 1. Salg av petroleumsprodukter¹. Mill. liter. Foreløpige tall

	Tolvmånedersperioder			Januar-april			April	
	Mai 1991 t.o.m. apr. 1992	Mai 1992 t.o.m. apr. 1993	Endring i prosent	1992	1993	Endring i prosent	1992	1993
Totalt salg	8 040	8 033	-0,1	2 483	2 480	-0,1	634	598
Bilbensin	2 349	2 287	-2,6	705	700	-0,7	203	191
Av dette: Blyfri	1 156	1 327	14,7	368	424	15,3	107	119
Autodiesel	1 322	1 447	9,4	410	453	10,6	102	110
Fyringsparafin	186	189	1,4	64	66	2,5	8	5
Jetdrivstoff	627	619	-1,3	195	185	-5,0	52	43
Marine gassoljer	1 482	1 493	0,7	475	468	-1,5	126	116
Av dette: Bunkers	209	246	17,9	66	81	23,3	15	20
Fyringsolje nr. 1	513	485	-5,4	182	169	-6,8	40	34
Fyringsolje nr. 2	237	210	-11,6	97	84	-13,6	21	16
Tung fyringsolje	577	579	0,2	191	195	1,9	40	41
Av dette: Bunkers	239	299	25,1	85	89	5,5	17	20
Smøremidler	104	93	-10,2	32	28	-10,8	8	8
Andre petroleumsprodukter 2)	643	632	-1,7	133	131	-1,2	35	34

¹ Omfatter også bunkers, dvs. leveranser fra norske havner til skip i utenriksfart uansett skipenes nasjonalitet. ² Omfatter flytende propan og butan (LPG), nafta, flybensin, ekstraksjonsbensin, white spirit, tungdestillater, veifolje og asfalt (bitumen).

Tabell 2. Totalt salg av petroleumsprodukter¹, etter kjøpergruppe. Mill. liter. Foreløpige tall

	Tolvmånedersperioder			Januar-april			April	
	Mai 1991 t.o.m. apr. 1992	Mai 1992 t.o.m. apr. 1993	Endring i prosent	1992	1993	Endring i prosent	1992	1993
Totalt salg	8 040	8 033	-0,1	2 483	2 480	-0,1	634	598
Jordbruk og skogbruk	67	79	17,3	20	25	22,5	7	7
Fiske og fangst	499	458	-8,1	164	148	-9,7	42	34
Bergverk, industri og kraftforsyning	1 202	1 150	-4,3	385	377	-2,2	90	87
Bygg og anlegg	308	319	3,8	47	45	-4,2	13	13
Boliger, forretningsbygg kontorer mv.	801	866	8,2	282	295	4,6	59	56
Transport	4 632	4 682	1,1	1 440	1 471	2,2	379	376
Av dette: Bunkers	480	579	20,7	161	180	11,9	34	43
Offentlig virksomhet	201	175	-13,2	54	52	-2,7	12	10
Annet salg 2)	331	303	-8,2	92	67	-26,8	32	14

¹ Se fotnote 1, tabell 1. ² Omfatter oljeselskapenes eget forbruk, uspesifisert salg, leveranser til forsvaret, industriens direkte import mv.

Tabell 3. Innenlandsk salg av utvalgte petroleumsprodukter, etter fylke¹. Mill. liter. Foreløpige tall

	Siste tolv måneder og med endringer fra tilsvarende periode ett år tidligere									
	Bilbensin		Autodiesel		Fyringsparafin		Fyringsolje nr. 1		Fyringsolje nr. 2	
	Mai 1992 t.o.m. apr. 1993	Endring i prosent	Mai 1992 t.o.m. apr. 1993	Endring i prosent	Mai 1992 t.o.m. apr. 1993	Endring i prosent	Mai 1992 t.o.m. apr. 1993	Endring i prosent	Mai 1992 t.o.m. apr. 1993	Endring i prosent
I alt	2 287	-2,6	1 443	9,4	189	1,4	484	-5,2	208	-11,7
Østfold	129	-5,6	96	11,6	17	4,9	45	3,1	5	-30,5
Akershus	253	-2,5	121	12,4	19	0,6	48	-2,4	13	-5,8
Oslo	206	-3,5	101	16,9	7	13,9	54	-7,4	60	-6,6
Hedmark	115	-5,4	114	3,4	13	-4,3	25	3,8	3	-9,3
Oppland	121	-1,9	102	10,9	10	4,7	15	-10,8	2	-28,1
Buskerud	153	-2,3	91	6,7	17	-8,7	34	-9,6	6	-1,9
Vestfold	112	-3,5	52	12,0	12	8,6	36	4,1	7	-20,4
Telemark	95	-4,1	57	0,8	9	10,5	14	-0,8	1	-50,3
Aust-Agder	59	-2,6	31	10,0	4	-5,4	9	-18,0	3	4,5
Vest-Agder	77	-2,4	41	10,7	6	-4,1	12	-8,9	11	-17,4
Rogaland	173	0,0	91	19,2	10	0,4	31	-8,7	14	-18,7
Hordaland	187	-0,6	91	11,6	17	1,7	32	-0,2	14	-31,6
Sogn og Fjordane	51	-1,3	41	15,5	3	-1,1	8	-12,4	15	26,3
Møre og Romsdal	111	-0,2	68	3,1	7	-1,2	15	-5,4	9	-1,6
Sør-Trøndelag	136	-3,5	99	10,1	9	5,1	22	-17,6	10	-15,2
Nord-Trøndelag	72	-4,1	62	4,1	3	5,7	7	-24,1	4	-29,7
Nordland	119	-3,4	86	3,2	12	4,1	30	0,7	18	10,8
Troms	76	-2,8	56	13,8	7	8,0	23	-6,9	6	-24,4
Finnmark	41	-3,7	39	6,9	5	-7,1	19	2,8	7	-13,7
Ikke fordelt 2)	2	.	3	.	1	.	5	.	2	.

¹ Statistikkene baseres i prinsippet på leveringsadressen, dvs. at salget registreres i det fylket hvor kunden overtar produktet. ² Omfatter bl.a. industriens direkte import.

Hurtigruta Bergen-Kirkenes, 1. kv. 1993

Tabell 1. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertransport

	Passasjerer		
	I alt	Nordover	Sørover
1988	249 947	132 542	117 405
1989	268 156	144 173	123 983
1990	276 145	147 327	128 818
1991	278 443	148 990	129 453
1992	268 516	143 133	125 383
1993			
1. kvartal	40 794	21 752	19 042

Tabell 2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertransport etter anløpssted. Nordgående turer

Anløpssted	1. kvartal 1992		1. kvartal 1993	
	Gått om bord	Gått i land	Gått om bord	Gått i land
I alt	23 466	23 466	21 752	21 752
Bergen	3 413	-	3 307	-
Mellomsteder	1 884	2 203	1 535	2 113
Trondheim	955	1 070	748	860
Mellomsteder	2 518	1 481	2 236	1 143
Bodø	3 744	942	3 651	871
Mellomsteder	4 920	5 947	4 562	5 406
Tromsø	2 925	3 365	2 753	3 103
Mellomsteder	1 437	3 475	1 429	3 362
Honningsvåg	675	733	561	861
Øst for Honningsvåg ..	995	4 250	970	4 033

Tabell 3. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertransport etter anløpssted. Sørgående turer

Anløpssted	1. kvartal 1992		1. kvartal 1993	
	Gått om bord	Gått i land	Gått om bord	Gått i land
I alt	20 425	20 425	19 042	19 042
Øst for Honningsvåg ..	4 080	924	3 644	869
Honningsvåg	715	668	836	537
Mellomsteder	2 918	1 739	2 770	1 732
Tromsø	2 667	2 084	2 667	1 747
Mellomsteder	4 725	4 404	4 323	4 178
Bodø	658	2 247	629	2 224
Mellomsteder	2 486	2 955	2 002	2 768
Trondheim	621	1 471	667	1 231
Mellomsteder	1 555	1 144	1 504	1 206
Bergen	-	2 789	-	2 550

Innenlandske transportytelser, 1992

Tabell 1. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Mill. passasjerer											
I alt	1316	1847	2320	2628	r3382	r3714	r3666	r3675	r3647	r3587	3573*
Sjøtransport	25	36	44	51	52	54	53	53	53	52	51*
Bilferjeruter	17	28	36	43	45	47	46	46	46	45	44
Annen rutefart	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv.	137	120	122	132	119	124	119	116	115	115	114
Norges Statsbaner	34	29	33	37	34	36	34	34	34	33	33
Private jernbaner	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	103	91	89	95	85	88	85	82	81	82	81
Veltransport	1153	1690	2152	2442	r3206	r3530	r3488	r3500	r3472	r3413	3401*
Rutebiler	308	323	310	332	288	284	277	285	278	287	287*
Drosjebiler og utleiebiler mv. ...	52	53	59	71	86	102	93	84	82	r77	76*
Personbiler ²	693	1227	1708	1976	r2753	r3055	r3032	r3043	r3024	r2961	2950
Motorsykler, mopeder ²	100	87	75	63	79	89	86	88	88	88	88
Luftransport	1	1	2	3	5	6	6	6	r7	r7	7
Mill. passasjerkilometer											
I alt	17384	25824	35305	40705	r47646	r52404	r52381	r52707	r52804	r52313	52383*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	632	636	643	r648	646	638*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	327	334	338	332	328	320
Annen rutefart	456	436	385	339	320	305	302	305	r316	318	318*
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2563	2463	2459	2430	2487	2564
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2086	2025	2038	2011	2067	2210
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	477	438	421	419	420	354 ³
Veltransport	14512	22631	31353	35819	r42289	r46704	r46734	r47136	r47061	r46481	46322*
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3743	3901	3956	r3890	3935	3935*
Drosjebiler og utleiebiler mv. ...	398	429	475	625	823	1002	912	792	741	r693	677*
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	r36888	r41243	r41230	r41684	r41725	r41152	41006
Motorsykler, mopeder ²	798	695	604	501	630	716	691	704	705	701	704
Luftransport	280	632	1021	1475	2147	2505	2548	2469	r2665	r2699	2859
Relative tall 1965=100											
Passasjerer	100	140	176	200	r257	r282	r279	r279	r277	r273	272*
Passasjerkilometer	100	149	203	234	r274	r301	r301	r303	r304	r301	301*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Fører er tatt med i beregningen. ³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.

Innenlandske transportytelser, 1992

Tabell 2. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Mill. tonn											
I alt	181	226	270	282	297	322	333	333	330	325*	331*
Fastlandstransport i alt	181	226	270	281	289	310	314	303	292	282*	277*
Sjøtransport	33	48	57	62	64	63	63	62	65	64*	62*
Bilferjeruter ²	9	15	22	30	34	36	36	37	37	36	34
Annen rutefart	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0*
Leietransport og egentransport ..	22	31	33	30	29	26	27	25	28	28*	28*
Tømmerfløting	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	8	7	8	9	9	9	8	8	7	7	7*
Norges Statsbaner	7	7	8	9	9	9	8	8	7	7	7*
Private jernbaner	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Veltransport	138	170	204	210	216	238	243	233	220	211	208
Rutebiler	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..	..
Godsbiler	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..	..
Lufttransport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinental-											
sokkel - fastland i alt	-	-	-	1	8	12	19	30	38	43	54
Oljeskipstransport	-	-	-	1	7	8	13	14	17	18	23
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	-	2	12	17	21	26
Gassrørtransport	-	-	-	-	1	4	4	4	4	4	5
Mill. tonnkilometer											
I alt	11107	14984	16014	17109	20428	22561	23868	24688	r25860	26182*	28415*
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	17710	18327	18250	18052	r18257	18152*	18189*
Sjøtransport	7550	10253	9836	9794	9400	8908	8481	8331	r8914	8908*	8893*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	260	261	268	270	262	247
Annen rutefart	902	970	912	932	794	128	109	95	r76	78	78*
Leietransport og egentransport ..	6591	9178	8758	8639	8362	8520	8111	7968	8568	8568*	8568*
Tømmerfløting	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1657	1771	1747	1628	1763	1632	r1718	1717*
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1745	1626	1761	1630	r1717	1717*
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	2	2	1	-
Veltransport	2183	3194	4569	5252	6485	7652	8122	7940	7692	7508	7561
Rutebiler	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..	..
Godsbiler	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	20	19	18	19	18	18
Transporten norsk kontinental-											
sokkel - fastland i alt	-	-	-	348	2718	4234	5618	6636	7603	8030	10226
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2555	3095	4168	4030	4313	4334	5681
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	-	219	1323	2055	2505	3070
Gassrørtransport	-	-	-	-	163	1139	1231	1283	1235	1191	1475
Relative tall 1965=100											
Tonn transportert	100	125	149	156	164	178	184	184	182	180*	183*
Tonnkilometer	100	135	144	154	184	203	215	222	233	236*	256*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene.

SSB = OMNIBUS

Neste undersøkelse gjennomføres i august 1993.

Bruttoutvalg: 2 500 personer.
Innsamlingsmetode: Besøksintervju.

Antall spørsmål	Pris pr. spørsmål	Rabatt
1 - 3	kr 10 000	
4 - 6	kr 9 600	4%
7 - 9	kr 9 200	8%
10+	kr 8 800	12%

Prisene inkluderer:

- Konsulentbistand ved formulering av spørsmål.
- Tabellrapport hvor svarene på de enkelte spørsmålene er brutt ned på inntil 5 bakgrunnskjenne tegn fritt valgt av oppdragsgiver.
- Dokumentasjonsrapport med opplysninger om utvalg, frafallsårsaker og svarprosent fordelt på kjønn, alder, sivilstand og geografi.

Tillegg for koding av åpent spørsmål: kr 7 500,-.

Tillegg for fremvisning av kort: kr 2 500,-.

Spørsmål til halvparten av utvalget: 70 prosent av vanlig pris.

Etter nærmere avtale:

- Forhåndstesting av spørsmålsformuleringer.
- Trekking av tilleggsutvalg.
- Overføring/tilrettelegging av data for egne analyse- eller presentasjonsprogram.
- Analysebistand innen de fagområder som dekkes av SSB.

Statistisk sentralbyrå
Seksjon for intervjuundersøkelser
Postboks 8131, Dep.
0033 Oslo.
Telefon: 22 86 46 67.
Telefax: 22 86 49 89.

SSBs omnibus godt mottatt

Etterspørselen etter intervjuundersøkelser med høy datakvalitet er stor, og Statistisk sentralbyrå har allerede hatt god oppslutning om den nye omnibusundersøkelsen som ble satt i gang i fjor høst. Frist for påmelding til neste undersøkelse er 18. august, med intervjuing i slutten av august og begynnelsen av september. Prosjektleder Lars P. Soltvedt oppfordrer interesserte brukere til å ta kontakt allerede nå.

Både offentlig forvaltning, universiteter, høyskoler og regionale forskningsmiljøer har allerede hatt glede av SSBs omnibus. Her kan ulike oppdragsgivere kjøpe plass for sine egne spørsmål, og få tilgang til en rekke bakgrunnsvariabler som går igjen i hver undersøkelse.

De største oppdragsgivere så langt har vært Statens tobakkskaderåd med spørsmål om røykevaner, Norsk Gerontologisk Institutt med spørsmål om eldreomsorg, NORAD med aktuelle spørsmål om kjennskap og holdninger til u-hjelp og Næringsdepartementet med spørsmål om befolkningens ferievaner.

Kan gi paneldata

Data for omnibusundersøkelsen sam-

les inn i løpet av ca. 15 dager. Intervjuene gjennomføres som besøksintervju. Til hver undersøkelse trekkes et bruttoutvalg på 2 500 personer i alderen 16-79 år fra SSBs utvalgsregister. Fordi utvalget trekkes direkte uten å gå veien om husholdninger, påvirkes ikke representativiteten av hvordan husholdningene er sammensatt. Utvalget er så stort at det er mulig å dele inn i flere undergrupper. Det vil også være muligheter for å gi paneldata fra omnibusundersøkelsen. SSB kan trekke tilleggsutvalg for bestemte befolkningsgrupper eller fra geografiske områder.

Mer informasjon: Lars Petter Soltvedt,
tlf. 22 86 46 64.

Salg av petroleumsprodukter, april 1993: Nedgang fra april i fjor

Det ble solgt 598 mill. liter petroleumsprodukter i april i år, viser foreløpige oppgaver. Dette er en nedgang på 5,7 prosent i forhold til samme måned i fjor. Det var 19 utkjøringsdager begge måneder.

I perioden januar-april ble det solgt 2 480 mill. liter petroleumsprodukter, en nedgang på 0,1 prosent i forhold til samme tidsrom i fjor. Salget av autodiesel økte med 10,6 prosent. Det totale bensinsalget gikk ned med 0,7 prosent. Salget av blyfri bensin økte imidlertid med 15,3 prosent slik at andelen blyfri bensin kom opp i 60,6 prosent. Fyringsparafin og fyringsolje nr. 1 og 2 gikk samlet ned med 7,0 prosent, mens salget av tung fyringsolje økte med 1,9 prosent.

I de siste 12 månedene ble det solgt 8 033 mill. liter petroleumsprodukter,

en nedgang på 0,1 prosent i forhold til tilsvarende periode ett år tidligere. Bensinsalget gikk ned med 2,6 prosent, mens salget av autodiesel økte med 9,4 prosent. Salget av fyringsparafin og fyringsolje nr. 1 og 2 gikk samlet ned med 5,7 prosent.

De tallene som oppgis her viser ikke forbruket, men salget. For å komme frem til forbruket må en korrigeres for lagerendringer hos brukerne. Statistikken er et samarbeid mellom Norsk Petroleumsinstitutt og SSB.

Ny statistikk Ny statistikk

Kilde: Salg av petroleumsprodukter. Utgis: Hver måned i Ukens statistikk, også tilgjengelig i Statistisk månedshefte og SSB-DATA. Mer informasjon: Toril Staveli, tlf. 22 86 47 45. Vedleggstabeller side: 4.

Innenlandske transportytelser, 1992:

Transporten fra Nordsjøen til fastlandet øker mest

Transportarbeidet for olje og gass fra norsk kontinentalsokkel til fastlands-Norge økte med 27 prosent fra 1991 til 1992, og utgjorde i fjor 10 226 millioner tonnkilometer. Totalt transportarbeid av gods var 28 415 millioner tonnkilometer, mens transportarbeidet av passasjerer utgjorde 52 383 millioner passasjerkilometer.

Helt siden transport av olje og gass fra norsk kontinentalsokkel til fastlands-Norge startet opp i 1979 har både transportmengde og transportarbeid økt, og utgjorde i fjor 54 millioner tonn og 10 226 millioner tonnkilometer. Også olje- og gasstransportens andel av transportytelsene i alt har økt gradvis. I 1992 utgjorde transporten mellom norsk kontinentalsokkel og fastlandet 16 prosent av total transportmengde og 36 prosent av totale tonnkilometer. Tilsvarende andeler i 1985 var 3 prosent og 13 prosent.

Vei dominerer

Det er likevel veitransport som fortsatt dominerer godstransporten. I fjor ble 208 millioner tonn gods transportert med godsbiler og rutebiler, og dette utgjorde 63 prosent av totalt antall tonn. Andelen av tonnkilometer i alt er 27 prosent, det vil si 7 561 millioner tonnkilometer. På sjøen ble det fraktet 62 millioner tonn gods, en andel på 19 prosent. Transportarbeidet på sjø var 8 893 millioner tonnkilometer, 31 prosent av totalen.

Ved å sammenligne transportmengde og transportarbeid for olje- og gasstransport, veitransport og sjøtransport kan en si noe om den gjennomsnittlige lengde godset blir fraktet. Tallene viser at skipstransporten har sin styrke på de lengste turene, mens lastebiltransport dominerer de øvrige transportene.

Norges Statsbaner (NSB) fraktet i 1992 7 millioner tonn gods, og transportarbeidet var på 1 717 millioner tonnkilometer.

I 1992 var de totale innenlandske transportytelsene 331 millioner tonn gods og 28 415 millioner tonnkilometer. Økningen sammenlignet med 1991 var i underkant av henholdsvis 2 og 9 prosent.

Persontransport

I 1992 var de totale innenlandske transporter på 3 573 millioner passasjerer og 52 383 millioner passasjerkilometer. Dette er henholdsvis en nedgang på 0,4 prosent og en økning på 0,1 prosent fra 1991.

Veitransport, og da spesielt personbil, er den dominerende trans-

Innenlandsk transportarbeid. Prosent. 1992

	Tonn	Tonn-km	Passasjerer	Passasjerkm
I alt	100	100	100	100
Sjøtransport	19	31	1	1
Jernbanetransport	2	6	3	5
Veitransport	63	27	95	88
Lufttransport	0	0	0	5
Kontinentalsokkelen - fastlandet	16	36	-	-

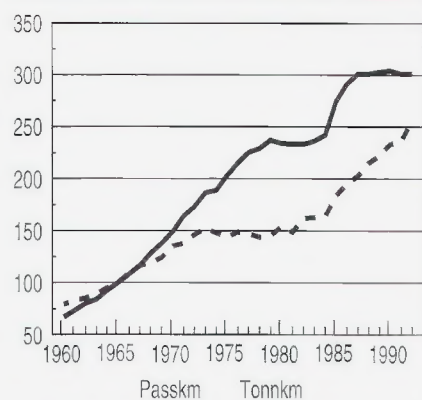
portmåten for passasjerer. 2 950 millioner passasjerer ble fraktet til sammen 41 006 millioner kilometer med personbil i 1992. Tilsvarende tall for all veitransport var 3 401 millioner passasjerer og 46 322 millioner passasjerkilometer. Dette utgjør henholdsvis 95 og 88 prosent av antall passasjerer og passasjerkilometer i alt.

Økning for NSB

Jernbanetransport og lufttransport var de eneste transportmåtene som hadde en økning i transportarbeidet fra 1991 til i fjor. Økningen var på henholdsvis 3 og 6 prosent fra 1991 til 1992, til 2 564 og 2 859 millioner passasjerkilometer. Av transportene på bane er det naturlig nok Norges Statsbaner (NSB) som står for mesteparten, og i 1992 hadde de det høyeste passasjerkilometertallet siden tidlig på 1980-tallet. Passasjertallet har ikke økt tilsvarende. Det tyder på en økt gjennomsnittlig reiselengde for passasjerer som reiser med NSB.

51 millioner passasjerer reiste i 1992 med bilferjeruter og andre rutebåter. Til sammen utgjorde dette 638 millioner passasjerkilometer. Både målt i passasjerer og passasjerkilometer er det en liten nedgang fra 1991.

Innenlandsk transportarbeid. 1960-1992. 1965=100



Definisjoner og beregninger

Tonnkilometer er det samlede antall kilometer gods, målt i tonn, som er fraktet. Passasjerkilometer er det samlede antall kilometer passasjerene har reist. Beregningen av de samlede innenlandske transportytelsene gjøres hvert år av Statistisk sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk Institutt. En del av tallene er foreløpige, og vil bli revidert etter hvert som en får tilgang på nye opplysninger.

Ny statistikk Ny statistikk

Kilde: Innenlandske transportytelser. Utgis: Årlig i Ukens statistikk. Mer informasjon: Emma Smeland, tlf. 62 88 54 12, Jan Monsrud, tlf. 62 88 54 07. Vedleggstabeller side: 6-7.

Veitrafikkulykker med personskade, 1. kv. 1993:

Økte skadetall for bilister

Skadetallene for bilister har økt med nærmere 12 prosent fra 1992 til 1993. Samtidig har trafikken økt svakt (0,9 prosent). Det har følgelig vært en markert risikoøkning i perioden.

I 1. kvartal i år er det fotgjengere og særlig bilister som har høyere skadetall enn tidligere. Skadetallet for bilister har ikke vært så høyt i noen av de tidligere årene som inngår i denne sammenligningen (1988-1993). Trafikkøkningen har i samme tidsrom vært meget beskjeden, slik at det kan ikke være årsaken.

Ikke tilfeldig økning

Hvorvidt påsken kommer i 1. eller 2. kvartal kan også påvirke ulykkesstatistikken. Generelt skjer det færre trafikkulykker i påskeuken enn i andre perioder, selv om biltrafikken kan være like stor. Påsken kan imidlertid heller ikke være forklaringen på ulykkesøkningen. Påsken kom i april både i 1992 og 1993. Det er heller ingenting som tyder på at det er blitt flere nye, uerfarne bilister på veiene eller at vær og føre har ført til flere ulykker. Økningen i skadetallene er også såpass stor at den kan ikke skyldes tilfeldigheter. Hvilke årsaker som har vært utslagsgivende er imidlertid uvisst.

Ny statistikk

Kilde: Veitrafikkulykker med personskade og maskinelle veitrafikktellinger.
 Utgis: Hvert kvartal i Ukens statistikk.
 Mer informasjon: Aud-Marit Beck, tlf. 62 88 54 20 og Jan Monsrud, tlf. 62 88 54 07.

Personer drept og skadd, utvikling i trafikk og risiko. 1. kvartal 1988-1993

	1988	1989	1990	1991	1992	1993 ¹
Drepte og skadde	2 572	2 520	2 752	2 519	2 491	2 750
Bilister ²	2 051	1 938	2 153	2 078	2 015	2 250
MC/Moped	87	143	161	87	116	105
Fotgjengere ³	385	367	361	303	266	310
Syklister	49	72	77	51	94	85
Skadetall	100	98	107	97	96	106
Trafikkutvikling	100	99	98	93	94	95
Risikoutvikling	100	98	108	104	102	112

¹ Beregnet "endelige" tall. ² Førere av traktor mv. er inkludert. ³ Akende er inkludert.

Bakgrunn og opplegg

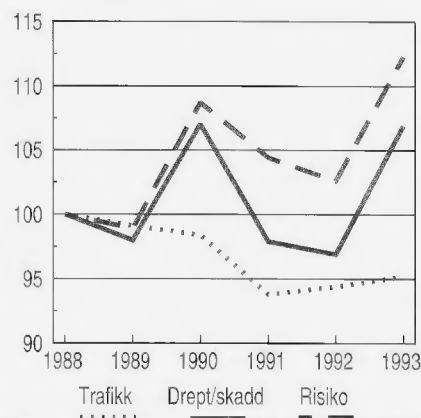
Statistisk sentralbyrå publiserer løpende månedsstatistikk over veitrafikkulykker med personskade. Oppgaveinngangen til den månedlige statistikken er imidlertid ikke fullstendig. Vanligvis ligger tallene for de siste månedene noe for lavt. Derfor beregnes det for hvert kvartal også "endelige" tall på drepte og skadde hitil i år. Dessuten beregner en utviklingen i trafikkomfang og ulykkesrisiko. Beregningene er utført av Transportøkonomisk institutt i samarbeid med Statistisk sentralbyrå, Vegdirektoratet og Trygg Trafikk.

Beregningene for 1. kvartal 1993 presenteres her. Tilsvarende beregninger for 1. kvartal 1992 ble gitt i Statistisk ukehefte nr. 20, 1992. Legg merke til at i alle sammenligninger er det bare tall for tilsvarende perioder tidligere år som er brukt.

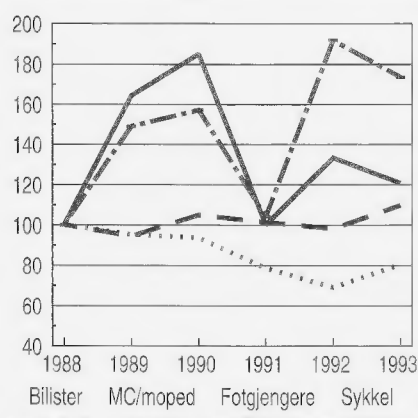
Som indikator for trafikkomfanget har en brukt vegvesenets trafikktellinger. Tidligere har salget av bilbensin vært benyttet til dette formålet. Grunnen til at en nå har endret praksis er at forskjellen i bensinforbruk for nye i forhold til vrakede biler etter hvert er blitt meget betydelig, slik at selv i perioder med lite nybilsalg vil endringer i bensinsalget ikke gi et korrekt uttrykk for endringer i trafikken. I tillegg har vegvesenets trafikktellinger blitt forbedret de senere år både når det gjelder omfang og kvalitet. Risikoen er regnet ut ved å sette utviklingen i trafikken i forhold til ulykkesutviklingen.

Beregningene er usikre og må tolkes med varsomhet. Dette gjelder både ulykkestallene for 1993, og utviklingen i trafikkomfang og risiko.

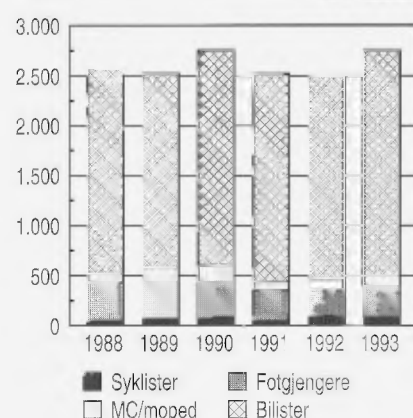
Personer drept eller skadd, trafikk og risiko. 1. kvartal 1988-1993. Indeks 1988=100



Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1. kvartal 1988-1993. Indeks 1988=100



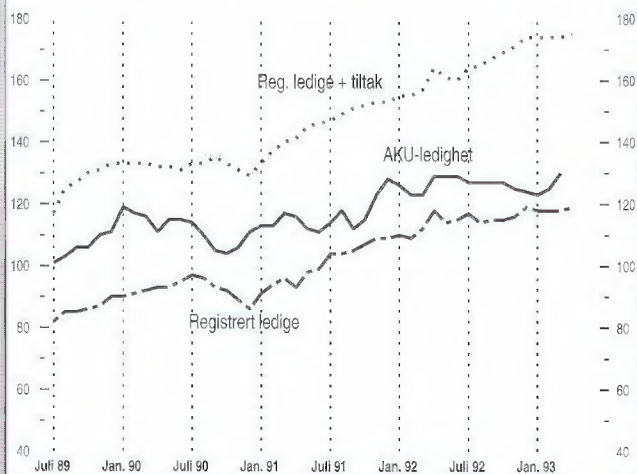
Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1. kvartal 1988-1993



Aktuelle konjunkturtall



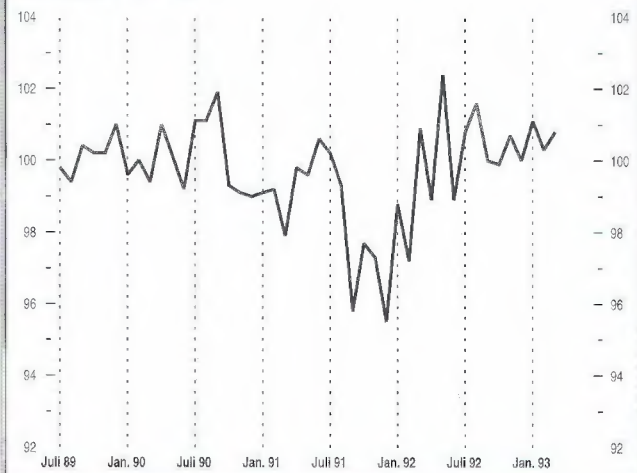
Arbeidsledighet, 1 000 personer.
Sesongjustert



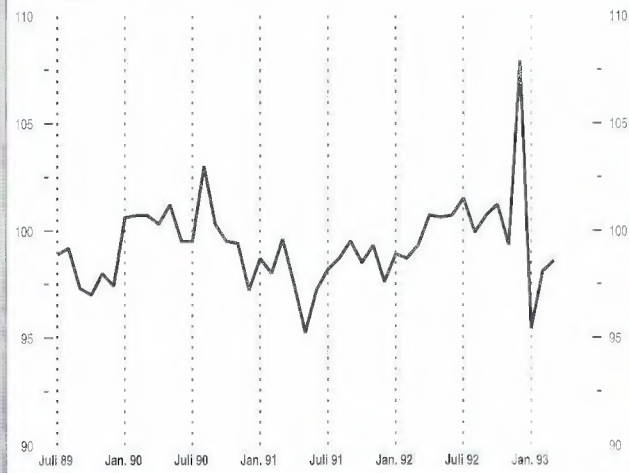
Konsumpriser i Norge vs. EF.
Prosentvis endring fra året før



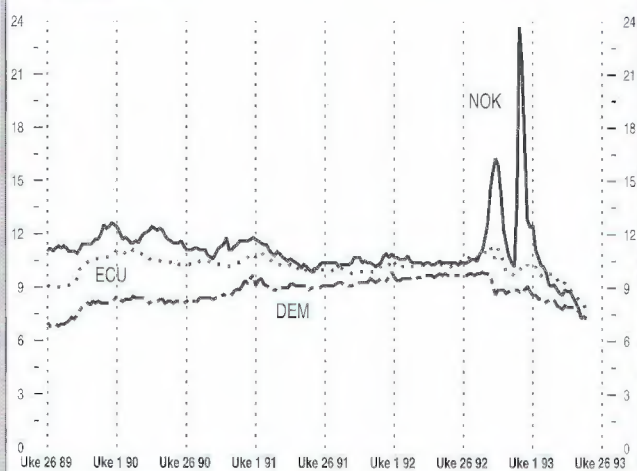
Industriproduksjonen i alt.
Sesongjustert, 1990=100



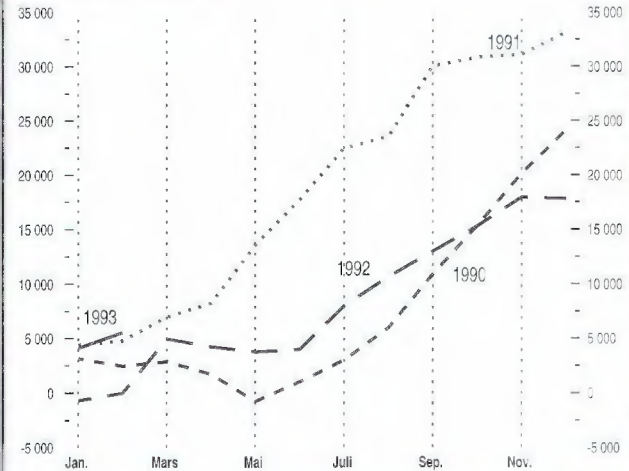
Detaljomsætningsvolumet i alt.
Sesongjustert, 1990=100



Norsk og internasjonalt rentenivå.
3-måneders eurorenter



Overskudd (underskudd) på driftsregnskapet.
Akumulerte tall gjennom året



Nøkkeltall for Norge:



Økonomiske indikatorer pr. 25. mai 1993

	Måleenhet	Periode	Ujusterte tall		Sesongjusterte tall		
			Nivå	Pst. endring fra tilsv. periode året før	Nivå	Pst. endring fra foreg. periode	
Nasjonalregnskapstall							
BNP	Mill. 1990-kr	4.kv. 92	178122*	2,5	173188	-1,1	
BNP for fastlands-Norge	Mill. 1990-kr	4.kv. 92	142570*	1,4	138577	-0,5	
Privat konsum	Mill. 1990-kr	4.kv. 92	92424*	1,7	86239	1,7	
Bruttoinvesteringer, fastlands-Norge	Mill. 1990-kr	4.kv. 92	27238*	-0,6	23807	2,4	
Tradisjonell vareeksport	Mill. 1990-kr	4.kv. 92	30162*	7,1	29562	0,5	
Industri og energi							
Produksjonsindeks for industri (volum)	1990=100	Mars 93	106,3	0,4	100,8	0,5	
Produksjonsindeks for kraftforsyning (volum)	1990=100	Mars 93	110,4	0,9	96,5	0,7	
Produksjonen av olje og gass	1000 toe ¹⁾	Mars 93	12270	6,4	..	..
Ordretilgang, verkstedprodukter og metaller (verdi)	1976=100	1.kv. 93	264,6	-7,9	266,0	0,9	
investeringer, industri	Mill. kr	1.kv. 93	10541 ²⁾	14,2	3056 ³⁾	15,5	
Pålepte investeringer, oljevirksomhet	Mill. kr	1.kv. 93	53394 ²⁾	22,2	..	..
Bygg og anlegg							
Boliger, antall igangsatt	Antall	Mars 93	973	-22,0	N/A ⁴⁾	..	
Andre bygg, igangsatt bruksareal	1000 m ²	Mars 93	142,1	-7,0	N/A ⁴⁾	..	
Ordretilgang, byggeprosjekter (verdi)	1. kv. 1992=100	4.kv. 92	67	-28,7	..	..
Ordretilgang, anleggsprosjekter (verdi)	1. kv. 1992=100	4.kv. 92	83	29,7	..	..
Tjenesteyting							
Føretningsmessig tjenesteyting, omsetning (verdi)	1990=100	4.kv. 92	112,1	1,4	..	..
Overnattinger ved norske hoteller, i alt	1000	Mars 93	1208	6,7	..	..
Utenriksøkonomi							
Vareeksport uten skip og oljeplattformer	Mill. kr	April 93	18461*	7,7	..	..
Tradisjonell vareeksport	Mill. kr	April 93	9051*	1,9	9057	8,2	
Råolje og naturgass	Mill. kr	April 93	9410*	14,0	..	..
Vareimport uten skip og oljeplattformer	Mill. kr	April 93	12470*	-4,4	12148	-2,1	
Driftsbalansen, hittil i år ⁵⁾	Mill. kr	Jan.-feb. 93	5499	-	..	..
Konsum							
Detaljomssetningsindeksen (volum)	1990=100	Mars 93	94,3	0,6	98,6	0,5	
Personbilregistreringer, nye	Antall	April 93	4747*	-4,4	4737	8,3	
Priser, lønninger							
Konsumprisindeksen	1979=100	April 93	250,7	2,6	249,9	0,2	
Eksportprisindeks (uten skip og oljeplattformer)	1988=100	1.kv. 93	105,7	4,9	..	..
Importprisindeks (uten skip og oljeplattformer)	1988=100	1.kv. 93	103,3	-1,1	..	..
Prisindeks for nye eneboliger	1989=100	4.kv. 92	93,7	-0,4	..	..
Byggekostnadsindeks for boligblokk	1978=100	April 93	231,8	1,2	..	..
Gjennomsnittlig timefortjeneste, industri	Kr	4.kv. 92	101,43	2,7	..	..
Råoljepris, Brent Blend, spotmarkedet, ukesevne ⁶⁾	S/fat	Uke 20	18,15	-8,3	..	..
Arbeidsmarkedet							
Sysselsatte (AKU)	1000	1.kv. 93	1970	-0,5	1995 ⁸⁾	-	
Arbeidssøkere uten arbeidsinntekt (AKU)	1000	1.kv. 93	135	2,3	130 ⁸⁾	4,0	
Arbeidssøkere i prosent av arbeidsstyrken (AKU)	Pst.	1.kv. 93	6,4	..	5,9 ⁸⁾	..	
Registrerte arbeidsledige ⁷⁾	1000	April 93	120	1,5	119	0,8	
Registrerte arbeidsledige og sysselsatte på tiltak ⁷⁾	1000	April 93	183	6,6	175	0,6	
Finansielle markeder							
Eurorenter (tre-måneders plasseringer) ⁹⁾							
NOK	Pst. pr. år	Uke 20	7,3	..	..	..
USD	Pst. pr. år	Uke 20	3,2	..	..	..
DEM	Pst. pr. år	Uke 20	7,3	..	..	..
ECU	Pst. pr. år	Uke 20	7,7	..	..	..
Valutakurser							
USD	Kr/\$	Uke 20	6,86	..	..	..
Innenlandsk kreditt (K1) ⁹⁾ ¹⁰⁾	Mrd. kr	Mars 93	816,8	-1,5	..	..

¹⁾ toe = tonn oljeequivalenter. ²⁾ Årsanslag registrert i 1. kvartal 1993. ³⁾ Utførte investeringer i 4. kvartal 1992. ⁴⁾ Sesongjusterte tall vil bli utarbeidet i mai 1993. ⁵⁾ Omfatter balanse for handel med varer og tjenester og balanse for renter og stønader. ⁶⁾ Kilde: Financial Times. ⁷⁾ Kilde: Arbeidsdirektoratet. ⁸⁾ Mars 1993, 3-måneders glidende sentrert gjennomsnitt. ⁹⁾ Kilde: Norges Bank. ¹⁰⁾ K1 gir et mål på innenlandsk kreditt tilført publikum.

* Foreløpige tall.

Porto betalt for
avisframsending

Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep
0033 OSLO

21

Ukens statistikk nr. 21 1993

Ny statistikk

	Tekst (Hoveddel) Side:	Tabeller (Vedlegg) Side:
Befolkningsstatistikk, folkemengden 1. april 1993	3	3
Befolkningsstatistikk, fødte, 1992	4	2
Hurtigruta Bergen-Kirkenes, passasjertrafikk, 1. kv. 1993	5	5
Salg av petroleumsprodukter, april 1993	7	4
Innenlandske transportytelser, 1992	8	6
Veitrafikkulykker med personskaide, 1. kv. 1993	9	-

Annet stoff

Levealder lik EF	3	-
Pleie og omsorg, 1992	5	-
Kraftig skogøkning - viktig bidrag til bedre miljø	6	-
SSBs omnibus godt mottatt	7	-
Aktuelle konjunkturtall	10	-
Nøkkeltall for Norge	11	-