

51
52

Stor desemberhandel

Omsetningen i detaljhandelen er mellom 30 og 40 prosent høyere i desember enn ellers i året, side 3

Flest på sykehus

Nordland og Sogn- og Fjordane hadde flest sykehusopphold pr. innbygger i fjor, side 5

Salgsvekst på landet

Landkommunene ligger klart på topp når det gjelder vekst i detaljomsetningen, side 6

Mer importert pynt

Også i år kommer juletrærne fra Danmark, og Kina er vår viktigste leverandør av julepynt, side 13

Redaksjon: Svein Longva (ansv. red.), Anne-Sissel Skånvik (red.), Siw Ellen Jakobsen, Tom Granseth (økonomiske nøkkeltall). **Redigering/grafikk:** Kirsten Aanerud, Elisabeth Godnes, Iris Stenseng, Audhild Øverby. **Korrektur:** Else Efjestad, Asta Bårdseth. **Tabeller:** Camilla Juvet. **Design:** Enzo Finger Design. **Trykk:** Lobo Grafisk as. **Priser:** Pr. år kr 720,-. Enkeltnr. kr 25,-. **ISSN** 0804-0524. **Husk å oppgi kilde:** Ukens statistikk/Statistisk sentralbyrå.

Ny statistikk:

	Tekst side:	Tabell side:
Pasientstatistikk og fylkeshelsestatistikk, 1994	5	3
Terminvis omsetningsstatistikk. Detaljhandel, 2. og 3. termin 1995	6-7	6
Skatteregnskapsstatistikk, januar-november 1995	7	21
Havnestatistikk, 2. kv. 1995	8	17
Godstransport på kysten. Leie- og egentransport, 1994	9	8
Rutebilstatistikk, 1994	10	11
Salg av petroleumprodukter, november 1995	10	5
Innenlandsk rutefart, 1994	11	14
Utenrikshandelen med varer, november 1995	12	-
Utenrikshandelen med varer	13	-

Annet stoff:

Detaljomsetningsindeksen og terminvis detaljhandelsstatistikk	3	-
Småbarnsforeldre misfornøyde med lav legedekning	4	-
Økonomiske nøkkeltall	14-15	-

Publikasjoner

Statistisk sentralbyrå utgir statistikk og analyser i en rekke ulike serier og periodiske publikasjoner.

Norges offisielle statistikk formidler statistikk hovedsakelig i form av tabeller. I denne serien inngår også Statistisk årbok, Statistisk månedshefte, Historisk statistikk og Regionalstatistikk. **Samfunnspeilet** og **Økonomiske analyser** er tidsskrifter som bringer utdypende kommentarer og analyser. **Statistiske analyser** bringer mer "populære" analyser, som retter seg mot en større leserkrets. **Sosiale og økonomiske studier** er en serie for forskningsformidling. **Rapporter** utgis i tilknytning til de enkelte statistikkområdene eller aktuelle prosjekter og oppdrag. Aktuell statistikk presenteres også i ulike tema-publikasjoner, som **Bank- og kredittstatistikk**, **Månedstatistikk over utenrikshandelen** og **Bygginfo**.

Bestilling av publikasjoner:

For abonnement, samt kjøp av enkeltpublikasjoner: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, Postboks 8131 Dep., 0033 Oslo. Telefon: 22 00 44 80. Telefaks: 22 86 49 76.

Enkeltpublikasjoner kan også kjøpes hos: Akademika - avdeling for offentlige publikasjoner, Møllergt. 17, Postboks 8134 Dep., 0033 Oslo. Telefon: 22 11 67 70. Telefaks: 22 42 05 51.

Alle publikasjoner finnes i vårt bibliotek. Telefon: 22 86 46 42/43. Telefaks: 22 86 45 04.

Elektronisk formidling

SSB-data online inneholder statistikk fra de fleste emner med tilbakegående tall og opplysninger om SSBs publikasjoner. Det utgis hvert år en **CD-ROM med nordisk statistikk**. Pressemeldinger, statistikk fra Ukens statistikk, offisiell statistikk og annen informasjon fra SSB finner man også på Web-tjeneren på Internett: <http://www.ssb.no>

Ny statistikk

Statistisk sentralbyrå vil publisere nye tall fra følgende statistikker:

	Frigivelses- dato:	Ukens statistikk:
Befolkningsstatistikk. Beregnet folketall, 1. januar 1996	21.12.	04.01.
Befolkningsstatistikk. Innvandrerbefolkningen, 1. januar 1995	04.01.	04.01.
Byggearealstatistikk, november 1995	22.12.	04.01.
Campingstatistikk, 1995	04.01.	04.01.
Hotellstatistikk, november 1995	05.01.	11.01.
Månedlig elektrisitetsstatistikk, november 1995	04.01.	04.01.
Prisindeks, bruktbolig, 3. kv. 1995	04.01.	04.01.
Prisindeks, nye eneboliger, 3. kv. 1995	04.01.	04.01.
Utenrikshandelen med varer, november 1995	13.12.	04.01.
Veitrafikkulykker med personskade, november 1995	02.01.	04.01.
Villreinjakt, 1995	04.01.	04.01.

Statistisk sentralbyrå tar forbehold om at varslet publiseringsdato kan bli forskjøvet.

Desemberhandelen:

Mellom 30 og 40 prosent høyere enn ellers i året

Desemberomsetningen i detaljhandelen ligger normalt mellom 30 og 40 prosent over gjennomsnittssalget for de elleve andre månedene i året. I fjor var desembersalget nesten 40 prosent over omsetningen ellers i 1994, viser Statistisk sentralbyrås detaljomsetningsindeks.

Hvordan årets julehandel vil bli, har Statistisk sentralbyrå ikke gjort noen egne prognoser for, men mye tyder på at omsetningen også i desember måned kan øke noe i forhold til fjoråret. Statistisk sentralbyrås detaljomsetningsindeks steg med 6,6 prosent i tidsrommet januar-oktober i år sammenlignet med tilsvarende tidsrom i fjor. Veksten var sterkest i de første månedene i år, og har senere flatet ut. I oktober måned var verdøkningen 4,2 prosent sammenlignet med oktober i 1994.

Statistisk sentralbyrå måler også omsetningen direkte i kroner. Den terminvise omsetningsstatistikken økte med 6,1 prosent fra første halvår 1994 til første halvår i år. I 3. termin alene (mai og juni) var veksten 7,3 prosent. Terminstatistikken er basert på innrapportering av omsetning til Skattedirektoratet, og en fulltelling slik at alle momsplichtige bedrifter er med. I første halvår i år utgjorde salget 109 milliarder kroner. Det er knapt sju milliarder mer enn samme tidsrom i 1994.

Over 26 milliarder i desember i år?

I fjor omsatte detaljhandelen for 24,8 milliarder i desember måned. Årets julehandel vil ventelig ligge noe høyere enn fjorårets. Hvis desemberutviklingen følger utviklingen i de foregående månedene i år, vil den ligge mellom 4 og 6 prosent over fjoråret. Det innebærer at salget kommer til å bli om lag 26 milliarder i julemåneden. I desember 1993 omsatte detaljhandelen for 22,6 milliarder.

Mat og klær

Nærings- og nytelsesmidler er den største næringsgruppen i detalj-

handelsstatistikken, men målt i prosent ligger økningen i desember under gjennomsnittet for all omsetning sett under ett. I 1994 var omsetningen for nærings- og nytelsesmidler 7 791 millioner kroner i desember. Gjennomsnittet for de elleve andre månedene i året var 5 895 millioner. Det meste av salget her er dagligvarer, 6 128 millioner i desember 1994. Det ble solgt vin og brennevin for 921 millioner denne måneden.

Salget av klær, sko og tekstilvarer stiger betraktelig i julemåneden sammenlignet med ellers i året, og utgjorde 2 757 millioner kroner i desember i fjor. For hele 1994 var salget av slike varer 21 079 millioner, slik at det en gjennomsnittsmåned - unntatt desember- lå på 1 666 millioner. Hittil i år har salget av klær og sko falt kraftig sammenlignet med fjoråret, og desembersalget vil kunne bety mye for hvordan 1995 blir for disse bransjene. Tilsvarende tall for omsetningen av møbler og innbo var 2 243 millioner

i desember 1994, godt over 1 230 millioner som var i månedssnittet ellers i 1994.

Musikk og gull til jul

I fjor ble det solgt jernvarer, kjøkkenutstyr, glass, steintøy, fargevarer og sportsutstyr for 1 432 millioner i desember måned. Også for disse varene lå desembersalget høyt. Gjennomsnittet for de øvrige månedene i året var 880 millioner. En næringsgruppe med ekstra godt salg i desember er ur, optiske artikler, musikkinstrumenter, gull- og sølvvarer og film- og fotoartikler. I fjor ble det solgt for 1 100 millioner kroner denne måneden. Det er dobbelt så mye som en gjennomsnittsmåned ellers i året, der salget var på 531 millioner.

Kilde

Detaljomsetningsindeksen og terminvis detaljhandelsstatistikk.

Detaljomsetningsindeksen publiseres hver måned, den terminvise statistikken seks ganger i året. 3. termin 1995 blir publisert i dette nummeret av Ukens statistikk. Mer informasjon: Solveig Nygårdseter, tlf. 62 88 51 74 og Rune Sønsterudbråten, tlf. 62 88 54 37.

Desemberomsetningen i detaljhandelen sammenlignet med gjennomsnittet for de elleve andre månedene i året. Prosent. 1974-1994



Ny publikasjon

Regionalstatistikk nr. 10 1995

I Regionalstatistikk (RS) publiserer Statistisk sentralbyrå aktuell statistikk for fylker og kommuner. Det gis ut ett hefte for hvert fylke. Regionalstatistikk nr. 10 1995 har kommunetall fra disse statistikkene: Økonomisk sosialhjelp 1993 og 1994 (m/kart), Arbeidstakerstatistikk etter bostedskommune og utdanning 2. kv. 1995, Husdyr pr. 31. desember 1994, Skatteregnskap og Innbetalt og fordelt skatt, januar-oktober 1995. (Et årsabonnement på Regionalstatistikk koster kr 425,- pr. fylke.)

Småbarnsforeldre misfornøyde med lav legedekning

De som bor i kommuner med lav legedekning og ustabil legetilbud, oppgir oftere enn andre at barna deres får feil medisiner, at informasjonen om barnets helsetilstand er for dårlig, eller at legens tilgjengelighet ikke er god nok. Dette viser de første resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelse om brukererfaringer med kommunale helsetilbud.

De fleste småbarnforeldrene (84 prosent) hadde hatt kontakt med lege på grunn av sykdom hos barnet. Et flertall av disse hadde positive erfaringer med denne hjelpen. Avhengig av hvilket tema det ble spurt om, var det mellom 73 og 87 prosent som oppgav at de hadde hatt positive erfaringer med den hjelpen de fikk av legen når barna var syke. De fleste mente de fikk god informasjon om hva som feilte barnet, at det ikke tok for lang tid å få kontakt med lege, og at legen forordnet de medisiner barnet hadde behov for. Resultatene er i samsvar med andre undersøkelser om pasienttilfredshet.

Det viste seg derimot å være en sammenheng mellom lav legedekning og negative erfaringer med legetilbudet. Andelen som var misfornøyde varierer systematisk med legedekning i bostedskommunen: Jo lavere legedekning, jo mer øker sannsynligheten for å ha negative erfaringer med legetjenesten. An-

Foreldres vurdering av legens evne til å gi informasjon om barnets sykdom etter fast legetilknytning. Prosent . 1994



Respons på spørsmålet: Legen gir meg tilfredsstillende informasjon om hva som feiler barnet

Respons på spørsmålet: Bruker barnet alltid den samme legen?

	I alt	Helt enig	Enig	Uenig	Helt uenig
I alt	100	21	59	17	4
ja, nesten alltid	100	31	55	11	3
ja, som regel	100	18	62	17	3
nei, ikke alltid	100	14	62	20	4
nei, bruker aldri samme lege	100	14	53	27	6

delen med negative erfaringer økte fra 13 prosent i kommuner med høy legedekning (over 8,9 legeårsverk pr. 10 000 innbyggere) til 18 prosent i kommuner med lav legedekning (under 3,5 legeårsverk pr. 10 000 innbyggere).

28 prosent misfornøyde med tilgjengeligheten

I undersøkelsen av foreldrenes vurdering av legetjenesten ble det fokusert på tre tema, tilgjengelighet, informasjon og medisiner. Mis-

nøyen hos foreldrene er størst når det gjelder tilgjengelighet, og minst når det gjelder medisiner. Til sammen 28 prosent mente at tilgjengeligheten var for dårlig, 21 prosent mente at informasjonen de fikk av legen ikke var god nok. I alt 14 prosent mente at barnet hadde fått feil medisiner. Til sammen 13 prosent hadde opplevd at barnet ikke hadde fått medisiner det hadde behov for.

Manglende stabilitet gir dårligere tilbud

Det er en klar sammenheng mellom kontinuiteten i barnets besøk hos legen og omfanget av negative erfaringer foreldrene rapporterer. Andelen som er misfornøyde med legens evne til å gi informasjon om barnets sykdom, er 14 prosent blant de som oppgir at barnet har en fast lege, mens andelen er betydelig høyere blant de som ikke har en fast legetilknytning. Noe av bakgrunnen for de negative erfaringene småbarnsfamiliene rapporterer, er derfor manglende stabilitet i det kommunale legetilbudet.

Om undersøkelsen

I oktober/november 1994 mottok 9 800 kvinner med ett år gamle barn et spørreskjema som omhandlet ulike sider ved deres erfaringer med helsetjenesten i kommunene. Utvalget bestod av kvinner som hadde fått barn i august og september 1993. Svarprosenten var 75. Den var imidlertid relativt lav for innvandrere fra den tredje verden, personer som var separert eller hadde lav inntekt, lav utdanning, eller var under 22 år.

Undersøkelsens hovedmål var å kartlegge svarpersonenes erfaringer med fire ulike sider i primærhelsetjenesten: Legekontakter ved barns sykdom, legekontakter ved egen sykdom, svangerskapskontroller og kontakter med helsestasjonstjenesten. I tillegg til opplysningene på spørreskjemaet ble sosiodemografisk bakgrunnsinformasjon koblet til utvalget fra ulike registre i Statistisk sentralbyrå, bl.a. inntekt, utdanning og opplysninger om ulike sider ved tjenestetilbudet i svarpersonenes bostedskommune. Spørreskjemaet inneholder bl.a. opplysninger som egenvurdert sykdom hos mor og barn, uformelt nettverk og kontakthypighet med ulike kommunale helsetilbud.

Undersøkelsen er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i samarbeid med Statens institutt for folkehelse.

Mer informasjon: Jon Erik Finnvold, tlf. 22 86 45 46. En mer fylldig presentasjon av resultatene er gitt i artikkelen: Småbarnsfamiliers erfaringer med legetjenesten. Når barna er syke, Samfunnsspeilet nr. 4, 1995.

Folk i Nordland og Sogn og Fjordane ligger mest på sykehus

Innbyggerne i Nordland og Sogn- og Fjordane hadde flest sykehusopphold i forhold til folketallet i fjor. Færrest hadde Akershus etterfulgt av Oslo. Hver fjerde sykehusinnleggelse for alle over 40 år gjaldt hjerte- og karsykdommer. Vel halvparten av de innlagte pasientene med denne typen lidelse var menn.

Det var totalt 623 773 sykehusopphold i fjor, 3 259 færre enn året før. Dersom vi korrigerer for kjønns- og aldersfordelingen i befolkningen, ligger fremdeles Nordland og Sogn- og Fjordane høyest, med henholdsvis 178 og 170 sykehusopphold pr. 1 000 innbyggere. Lavest finner vi fremdeles Oslo og Akershus, men de to fylkene har nå byttet plass. For Oslo får vi nå 123 sykehusopphold pr. 1 000 innbyggere, mens Akershus har 132 sykehusopphold pr. 1 000 innbyggere. En forklaring på at Nordland og Sogn- og Fjordane hadde så mange sykehusopphold, kan være spredt bosetting og store reiseavstander i disse fylkene.

Hjerte- og karsykdommer og svulster

For pasienter i alle aldersgrupper utgjorde hjerte- og karsykdommer til sammen 15 prosent av alle sykehusoppholdene. Den nest største sykdomsgruppen var svulster, som var årsak til 12 prosent av sykehusoppholdene. Innenfor denne gruppen var 84 prosent behandling av ondartede svulster og 16 prosent gjaldt godartede svulster eller svulster med usikker utvikling. Flere kvinner enn menn ble behandlet for svulst.

Skader og forgiftninger medførte 11 prosent av sykehusoppholdene. 92 prosent i denne gruppen var skader og 8 prosent var forgiftninger.

Om statistikken

86 somatiske sykehus har levert opplysninger om brutto driftsutgifter, årsverk, sengekapasitet og polikliniske konsultasjoner. For sykehusopphold har vi opplysninger fra 84 sykehus. To mindre sykehus har ikke levert pasientdata.

Brutto driftsutgifter omfatter utgifter til lønn, sosiale utgifter, utstyr, vedlikehold, andre driftsutgifter og overføringer. Kapitalutgifter og finansieringstransaksjoner slik som fond, utgiftsføring av regnskapsmessig overskudd og dekning av tidligere års underskudd er ikke inkludert.

Årsverk omfatter antall heltidsansatte og deltidsansatte pr. 31. desember 1994, omregnet til heltid. Overtid er ikke inkludert.

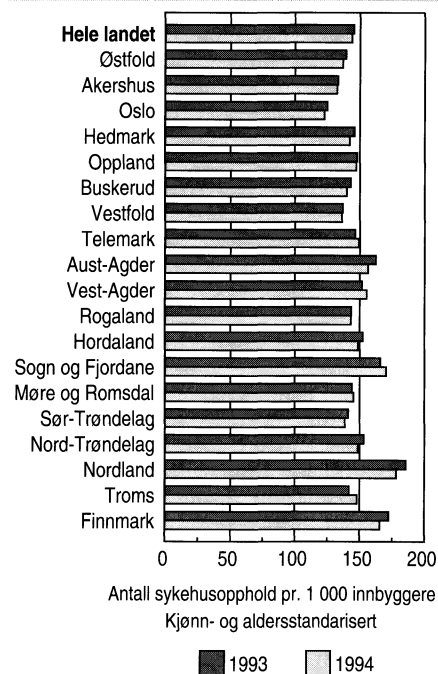
Brudd på lårhalsen var den hyppigste skaden og rammet særlig kvinner over 70 år.

56 prosent av dem som var lagt inn på sykehus var kvinner. Dersom vi holder fødsler og sykdommer i forbindelse med svangerskap utenfor, utjevnes kjønnsforskjellene.

31 prosent av pasientene var i alderen 60 til 79 år. Aldersgruppen 20-39 år hadde 25 prosent av sykehusoppholdene, men holder vi fødsler og sykdommer i forbindelse med svangerskap utenfor, reduseres antallet til 16 prosent. Hyppigheten av sykehusopphold varierer sterkt med alder. De over 80 år ligger høyest med 412 sykehusopphold pr. 1 000 innbyggere. Lavest er de i aldersgruppen 10 til 19 år med 58 sykehusopphold pr. 1 000 innbyggere.

Rundt 2,9 millioner polikliniske konsultasjoner ble utført ved sykehusene. Antall konsultasjoner økte med 1 prosent fra året før. Sykehusene hadde 14 415 sengeplasser ved utgangen av 1994. Sengekapasiteten var dermed redusert med 2 prosent i forhold til året før. Pr. innbygger var kapasiteten høyest i Troms og Sør-Trøndelag, mens Akershus hadde laveste egendekning av sengeplasser. At Tromsø og Sør-Trøndelag kommer så høyt opp, skyldes sannsynligvis at begge disse

Sykehusopphold etter bostedsfylke



fykene har regionsykehus som også skal betjene andre fylker.

Antall årsverk i somatiske sykehus var ca. 47 900 i 1994. Dette er en økning på ca. 500 fra året før. Årsverksinnsatsen pr. innbygger var høyest i Tromsø etterfulgt av Oslo, men lavest i Akershus.

Brutto driftsutgifter til somatiske sykehus tjenester var på 19,9 milliarder kroner. Pr. innbygger blir dette ca. 4 500 kroner. Korrigert for gjestepasientutgifter for inneliggende behandlinger, universitets- og regionsfunksjoner har Tromsø og Oslo de høyeste utgiftene pr. innbygger, Akershus ligger lavest. Det er ikke korrigert for polikliniske konsultasjoner, analyser eller prøver utført for andre fylker.

Ny statistikk

Pasientstatistikk og fylkeshelsestatistikk, 1994.

Statistikken utgis årlig i Ukens statistikk. Mer informasjon: Anne Mundal, tlf. 22 86 45 33, og Solveig Haakonsen, tlf. 22 86 45 48. Vedleggstabellside: 3-4.

Detaljhandelen i 1. halvår:

Salget steg mest i landkommunene

1. halvår i år hadde Skiptvedt kommune den største omsetningsveksten målt pr. innbygger med 39,6 prosent. Av bykommunene kom Larvik best ut med en økning på 14,6 prosent fra 1. halvår 1994.

Landkommunene ligger klart på topp når det gjelder vekst i salget. Først på 23. plass kommer den første bykommunen, Larvik.

I landet totalt omsatte detaljhandelen for 35 986 kroner pr. innbygger 1. halvår i år. Størst omsetning har Førde med 56 735 kroner pr. innbygger og Skedsmo med 52 783 kroner. Dette er de eneste kommunene med over 50 000 kroner pr. innbygger.

Vekst i alle fylker

Den samlede omsetningsveksten mellom 1994 og 1995 var 6,1 prosent i 1. halvår og 7,3 prosent for 3. termin (mai-juni) alene. Oslo og Akershus er de fylkene der handelen har steget mest, henholdsvis 8,8 og 8,4 prosent 1. halvår. Oslo hadde også størst omsetning pr. innbygger med 31 448 kroner i det samme tidsrommet.

Fall for klær og tekstilvarer

Hovednæringsgruppen beklædnings- og tekstilvarer har hatt en omsetningssvikt på 4,3 prosent 1. halvår 1995 sammenlignet med 1994. For samtlige andre hovednæringsgrupper gikk omsetningen opp i samme periode: Motorkjøretøyer og bensin 11,2 prosent, jernvarer, kjøkkenutstyr, glass, steintøy, fargevarer og sportsutstyr 5,8 prosent, nærings- og nytelsesmidler 5,0 prosent, møbler og innbo 5,0 prosent, ur, optiske artikler, musikkinstrumenter, gull- og sølvvarer og film- og fotoartikler 4,8 prosent, varehushandel 2,5 prosent og detaljhandel ellers 5,3 prosent.

Ti bykommuner med høyest/lavest omsetning pr. innb. 1. halvår 1995. Kr

Haugesund	45 117	Farsund	16 437
Tønsberg	43 606	Grimstad	17 463
Namsos	41 324	Vardø	17 902
Hamar	40 920	Flora	18 393
Ålesund	40 197	Borre	20 278
Gjøvik	40 053	Flekkefjord	21 496
Molde	38 415	Eigersund	22 949
Drammen	39 141	Fredrikstad	25 035
Lillehammer	37 122	Larvik	25 098
Sandnes	34 759	Sandefjord	25 930

Ti landkommuner med høyest/lavest omsetning pr. innb. 1. halvår 1995. Kr

Førde	56 735	Ramnes	619
Skedsmo	52 783	Iveland	3 670
Lørenskog	44 422	Naustdal	4 948
Eidsberg	44 151	Rælingen	5 014
Gol	42 496	Rømskog	5 184
Nord-Aurdal	38 945	Hobøl	5 219
Lier	38 814	Våler i Østfold	5 567
Seljord	38 262	Fosnes	5 583
Sortland	36 425	Gratangen	5 645
Sogndal	35 960	Bjarkøy	5 763

Terminvis detaljhandelsstatistikk, omsetning etter fylke

	3.termin 1995 Mill. kr	Endring i % 3. term. 1994- 3. term. 1995	Endring i % hittil i år	Omsetning pr. innbygger 1. halvår 1995
Hele landet	35986	7,3	6,1	25053
Østfold	2000	6,0	4,8	25269
Akershus	3856	10,5	8,4	27214
Oslo	5006	9,4	8,8	31448
Hedmark	1403	7,3	5,4	22676
Oppland	1454	4,4	-1,2	23834
Buskerud	2143	8,7	6,9	27892
Vestfold	1585	6,9	6,7	23661
Telemark	1266	6,6	6,0	23480
Aust-Agder	696	5,2	5,6	21492
Vest-Agder	1204	4,6	5,0	24581
Rogaland	2985	4,8	5,2	25335
Hordaland	3327	8,1	6,9	23886
Sogn og Fjordane	757	5,7	5,6	21250
Møre og Romsdal	1823	9,9	7,4	22850
Sør-Trøndelag	2033	6,1	5,1	23917
Nord-Trøndelag	942	6,0	4,1	22227
Nordland	1674	4,3	3,6	21081
Troms	1196	6,2	4,5	24160
Finnmark	624	2,9	3,0	24284

15 milliarder mer i skatt

Fram til utgangen av november er det betalt inn 215,5 milliarder kroner i skatt. Dette er en vekst på 15 milliarder kroner - tilsvarende 7,5 prosent i forhold til samme periode i fjor.

Veksten i skatteinntangen er fortsatt høy, men svakt avtakende, da tilsvarende periode fra 1993 til 1994 hadde en vekst på over 8 prosent.

Skatteinntektene fra forskuddspliktige, utenom arbeidsgiveravgiften, var på 138 milliarder fra januar til november. Dette er en vekst på 7 prosent fra samme periode året før. Etterskuddsskattene, utenom oljeskatter, økte med 6 prosent, til 17,3 milliarder. Oljeskattene økte med vel 14 prosent, til 17,1 milliarder kroner.

Inntekts- og formuesskatten uendret

Ordinær skatt på inntekt og formue til kommunene var omtrent uendret fra samme periode i fjor. Nominelt gikk den totale kommuneskatten ned med i overkant av 60 millioner kroner i denne perioden. Denne

nedgangen må ses på bakgrunn av at maksimalskattøren på alminnelig inntekt for personlige skatteyttere for fylkeskommune og kommune under ett ble satt ned med 1 prosentenheter for inntektsåret 1995. Likeledes ble maksimalsatsen for den kommunale skattøren for etterskuddspliktige skatteyttere satt ned med 1,5 prosentenheter for inntektsåret 1994. Skattefordelingsfondet fikk økt sitt skattøre tilsvarende reduksjonene i fylkes- og kommuneskattøren. Dette bidrar til at innbetalt fellesskatt til skattefordelingsfondet økte med nærmere sju milliarder kroner fra november i fjor til november i år, en vekst på 22 prosent.

Fordelt på fylker var veksten størst i Telemark med 11,4 prosent. Ellers varierte veksten fra Oslo på bunn med vel 3 prosent til Østfold med en vekst i underkant av 10 prosent.

Innbetalt skatt blir, etter fradrag for en marginavsetning, fordelt på ulike skattekreditorer ved bruk av beregnede fordelingsstall. Avgiftene til folketrygden (medlems- og arbeidsgiveravgift) er også en del av fellesinnkrevningen, unntatt såkalt sentralt beregnet arbeidsgiveravgift for statsansatte. Det er særskilte ordninger for innkreving av oljeskatter.

Korreksjoner som følge av endrede nøkler for fordeling mellom skattekreditorer, er bare delvis innarbeidet i den løpende månedsstatistikken, særlig gjelder dette korreksjoner som foretas på skattefogdnivå.

Mer fisk - mindre kjøtt

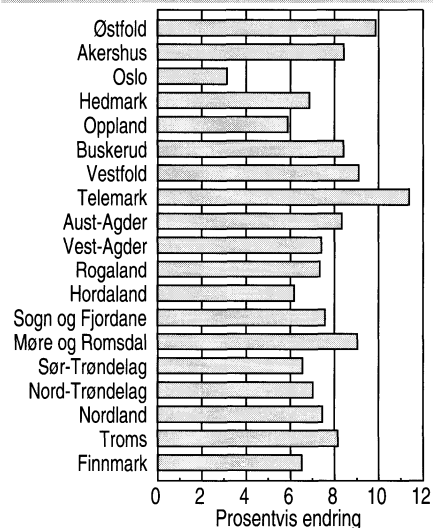
De mer detaljerte tallene viser at salget av motorkjøretøyer, deler og rekvisita gikk opp med 15,0 prosent 1. halvår i 1995. Handelen i spesialforretninger med fisk og vilt økte med 16,8 prosent. Derimot hadde

spesialforretningene for kjøtt og kjøttvarer en nedgang på 10,8 prosent. Størst svikt i handelen hadde kosmetikk som gikk ned med hele 14,9 prosent 1. halvår 1995.

Ti kommuner med størst vekst i omsetning pr. innb. 1. halvår 1995. Kr

Landkommuner	Prosent	Bykommuner	Prosent
Skiptvedt	39,6	Larvik	14,6
Tranøy	32,2	Namsos	12,3
Sauherad	28,3	Kongsvinger	10,8
Tynnes	25,7	Molde	10,7
Ungjarga-Nesseby	25,5	Kongsberg	9,8
Rennesøy	24,1	Ålesund	9,5
Råde	23,0	Oslo	8,8
Øygarden	22,7	Mandal	8,1
Averøy	20,5	Hamar	8,0
Rygge	18,8	Stavanger	7,9

Skatteinntangen fordelt på fylker. Prosentvis endring. Januar-november 1994 og 1995



Ny statistikk

Skatteregnskapsstatistikk, januar-november 1995.

Statistikken utgis i Ukens statistikk, hovedstørrelser er tilgjengelige i Statistisk månedshefte. Oppgaver over skatteinntangen i de enkelte kommuner publiseres i serien Norges offisielle statistikk (NOS) Regionalstatistikk. Mer informasjon: Tove Brynildsen, tlf. 22 86 47 72 eller Ann Synnøve Bjerkengen, tlf. 22 00 44 68. Vedleggstabeller side: 21-22.

Datakilde

I statistikken brukes manntallet over momspliktige. På grunn av et etterslep i innrapporteringen til Skattedirektoratet vil de to siste terminene som publiseres bli beregnet på nytt. Disse beregningene vil erfaringsmessig kunne endre totaltallene med i underkant av 0,5 prosent.

Ny statistikk

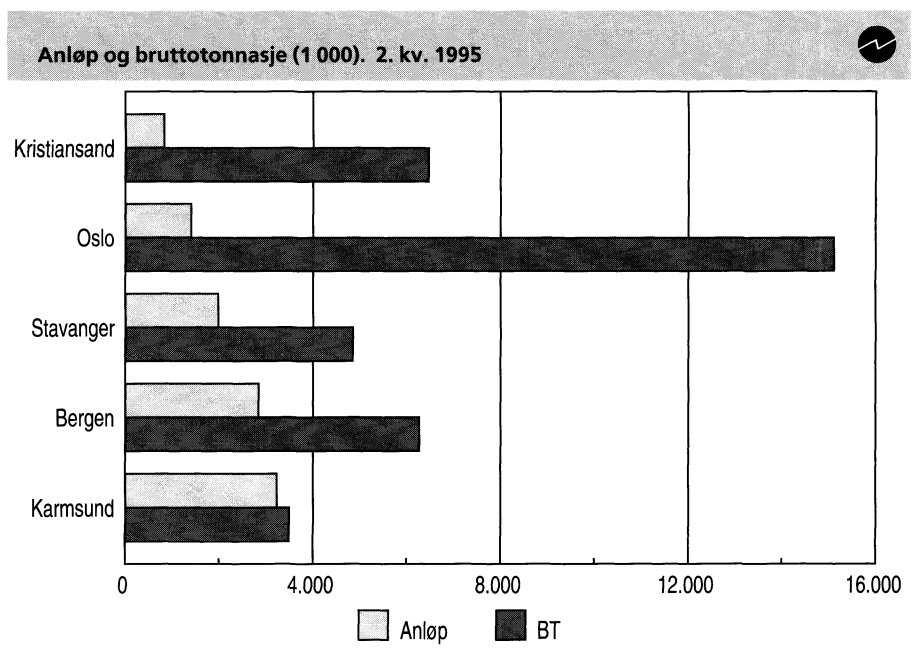
Terminvis omsetningsstatistikk. Detaljhandel, 2. og 3. termin 1995.

Statistikken utgis annenhver måned i Ukens statistikk. Mer informasjon: Solveig Nygårdseter, tlf. 62 88 51 74. Vedleggstabeller side: 6-7.

Mest gods i Tønsberg og Oslo havn

I alt 7,2 millioner tonn gods ble losset eller lastet i norske havner i 2. kvartal. Dette var 0,1 millioner tonn mer enn kvartalet før. Sammenlignet med samme kvartal 1994, var det imidlertid en nedgang på 0,5 millioner tonn, eller 7 prosent.

Størst godsmengde ble losset eller lastet i Tønsberg, 2,1 millioner tonn. Det meste av dette, 2,0 millioner tonn, var våtbulk. Bortsett fra våtbulk, var det Oslo havn som hadde mest gods. Her ble 1,1 millioner tonn losset eller lastet.



Statistikkgrunnlag og definisjoner

Statistikken omfatter Bergen havn og følgende 13 havnedistrikt: Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Utenriksfart omfatter fartøy som regelmessig anløper utenlandske havner. Som utenriks anløp regnes også anløp hvor fartøyet enten kommer fra eller går direkte til utlandet, eller laster/losser varer eller frakter passasjerer til eller fra utlandet. Andre anløp regnes som innenriks. Innenriks anløp av ferger, cruise- og charterbåter er utelatt i statistikken. I havnenes statistikkssystem har hvert skip en fast kode som viser om det går i innenriks- eller utenriksfart. I tabellene kan enkelte nasjoner stå oppført med innenriks gods, men ikke med innenriks anløp. En av årsakene skyldes de forhold som er beskrevet ovenfor. En annen årsak er at et fartøy som egentlig går i utenriksfart, også kan ta med seg innenriks gods mellom to norske havner.

Størst absolutt nedgang i godsmengde var det for våtbulk i de 14 havnene statistikken omfatter, med 0,5 millioner tonn. Våtbulk var likevel den største forsendelsestypen, og utgjorde 3,1 millioner tonn, eller 43 prosent. Tørrbulk utgjorde 27 prosent, eller 1,9 millioner tonn. I alt 14 000 fartøy anløp norske havner i 2. kvartal, 1 500 flere enn i 1. kvartal. Dette var en nedgang på 400 anløp i forhold til samme kvartal i fjor. Karmsund hadde flest anløp, med i alt 3 233 fartøy. Også i Bergen anløp mange fartøy, til sammen 2 840.

Anløpene målt i bruttotonn økte med 25 prosent til 44,6 millioner fra 2. kvartal 1994 til 1995. Overgangen til nytt målesystem for fartøyene er en av grunnene til den store økningen i tonnasje. Fristen for ommåling var juli 1994.

Store ferger til Oslo

Anløp fra fartøy i utenriksfart utgjorde 37 prosent av anløpene og 82 prosent av bruttotonnasjen. Dette viser at disse skipene er atskillig større enn fartøyene som går i innenriksfart. Gjennomsnittlig bruttoton-

nasje for fartøy med utenriksanløp var 7 200, mens den for innenriksanløp var drøyt 900 bruttotonn. Fergerne til/fra Oslo trekker bruttotonnasjen på utenriksanløp opp. Disse er på 34 000 bruttotonn i gjennomsnitt.

Drøyt 15 prosent av anløpene i 2. kvartal var utenlandske fartøy. De fleste var svenske og danske, henholdsvis 426 og 309. Svenske fartøy losset eller lastet også mest gods, 855 000 tonn. Norske skip losset eller lastet til sammen 3,8 millioner tonn, 52 prosent av total godsmengde.

Ny statistikk

Havnestatistikk, 2. kv. 1995.

Statistikken utgis hvert kvartal i Ukens statistikk og årlig i Norges offisielle statistikk (NOS) Sjøfart. Mer informasjon: Torunn Petersen, tlf. 62 88 54 17 eller Lars H. Olaussen, tlf. 62 88 54 24. Informasjon om samferdsel generelt: Jan Monsrud, tlf. 62 88 54 07. Vedleggstabeller side: 17-20.

Vedleggstabeller

Emne	Tabell	Side
03.02	Pasientstatistikk og fylkeshelsestatistikk, 1994	
	Brutto driftsutgifter, årsverk og sengekapasitet, etter sykehusets tilknytningsfylke	3
	Antall utskrivinger, liggedager og polikliniske konsultasjoner, etter sykehusets tilknytningsfylke	3
	Fylkenes brutto driftsutgifter korrigert for gjestepasientutgifter, utskrivinger etter pasientens bostedsfylke	4
	Utskrivinger og liggedager, etter kjønn og alder	4
10.10.10	Salg av petroleumsprodukter, november 1995	
	Salg av petroleumsprodukter. Mill. liter. Foreløpige tall	5
	Salg av petroleumsprodukter etter kjøpergruppe. Mill. liter. Foreløpige tall	5
	Innenlandsk salg av petroleumsprodukter. Fylke. Mill. liter. Foreløpige tall	5
10.10.10	Terminvis omsetningsstatistikk. Detaljhandel, 2. og 3. termin 1995	
	Terminvis detaljhandelsstatistikk. Omsetning 1992-1995. Mill. kr	6
	Terminvis detaljhandel. Omsetning 3. termin 1995	7
10.12	Godstransport på kysten. Leie- og egentransport, 1994	
	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og brutto-tonnasje, etter fraktttype og skipsgruppe	8
	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1994. Dager	8
	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i innenriksfart og utenriksfart, etter skipsgruppe. 1994. 1 000 tonn	8
	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i innenriksfart, etter fraktttype og skipsgruppe. 1994. 1 000 tonn	9
	Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultater, etter skipsgruppe. 1994. Mill. kr	9
	Skip i innenlandsk leietransport. Gjennomsnittlig driftsresultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	10
10.12.20	Rutebilstatistikk, 1994	
	Rutebiler. Resultatregnskap. 1994. Mill. kr	11
	Rutebiler. Transportytelser. Fylke. 1994	12
	Rutebiler. Inntekter og tilskudd. Fylke. 1994. Mill. kr	12

Standardtegn i tabeller

	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpig tall	*
Brudd i den loddrette serien	-
Brudd i den vannrette serien	|

Vedleggstabeller

<i>Emne</i>	<i>Tabell</i>	<i>Side</i>
	Rutebilstatistikk, 1994 (forts.)	
	Rutebiler. Kostnader og resultat. Fylke. 1994. Mill. kr	13
	Rutebiler. Transportytelser	13
	Rutebiler. Personale etter arten av arbeid	13
10.12.40	Innenlandsk rutefart, 1994	
	Innenlandsk rutefart. Resultatregnskap 1994. 1 000 kr	14
	Innenlandsk rutefart. Resultatregnskap 1989-1994. 1 000 kr	15
	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godstransport. 1989-1994	15
	Innenlandsk rutefart. Innsjøruter. Resultatregnskap (1 000), skip og passasjerer (1 000). 1994	16
10.12.60	Havnestatistikk, 2. kv. 1995	
	Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje. 1995. Kvartal	17
	Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje, etter fartøyets nasjonalitet. 1995. Kvartal	17
	Havnestatistikk. Godsmengde pr. forsendelsestype. 1995. Kvartal. 1 000 tonn	18
	Havnestatistikk. Godsmengde etter fartøyets nasjonalitet. 1995. Kvartal. 1 000 tonn	18
	Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje, etter havn. 1995. 1. kvartal. 1 000 tonn	19
	Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype og havn. 1995. 1. kvartal. 1 000 tonn	19
	Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje, etter havn. 1995. 2. kvartal. 1 000 tonn	20
	Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype og havn. 1995. 2. kvartal. 1 000 tonn	20
12.01.30	Skatteregnskapsstatistikk, januar-november 1995	
	Innbetalt og fordelt skatt, januar-november 1995. Mill. kr	21
	Skatteregnskap. Innbetalt og fordelt skatt etter ordning og art. Januar-november 1994 og 1995. Mill. kr	22

Pasientstatistikk og fylkeshelsestatistikk, 1994

Tabell 1. Brutto driftsutgifter, årsverk¹ og sengekapasitet, etter sykehusets tilknytningsfylke

Sykehusets tilknytningsfylke	Brutto driftsutgifter (1 000 kr)	Årsverk	Senger	Brutto driftsutgifter pr. 1 000 innbyggere	Årsverk pr. 1 000 innbyggere	Senger pr. 1 000 innbyggere
Hele landet	19 858 861	47 894	14 415	4 567	11.0	3.3
Østfold	922 631	2 102	674	3 854	8.8	2.8
Akershus	1 089 162	2 812	704	2 507	6.5	1.6
Oslo	2 657 322	6 706	1 731	5 497	13.9	3.6
Hedmark	676 668	1 574	549	3 626	8.4	2.9
Oppland	652 221	1 628	592	3 558	8.9	3.2
Buskerud	746 482	1 971	600	3 267	8.6	2.6
Vestfold	642 177	1 531	570	3 160	7.5	2.8
Telemark	596 770	1 470	531	3 658	9.0	3.3
Aust-Agder	332 882	871	257	3 342	8.7	2.6
Vest-Agder	573 986	1 397	503	3 839	9.3	3.4
Rogaland	1 242 392	2 933	1 016	3 505	8.3	2.9
Hordaland	1 941 618	4 703	1 449	4 595	11.1	3.4
Sogn og Fjordane	438 144	1 085	388	4 072	10.1	3.6
Møre og Romsdal	904 891	2 150	616	3 768	9.0	2.6
Sør-Trøndelag	1 467 067	3 177	1 014	5 724	12.4	4.0
Nord-Trøndelag	496 414	1 270	350	3 892	10.0	2.7
Nordland	1 027 925	2 542	739	4 258	10.5	3.1
Troms	1 050 226	2 657	643	6 972	17.6	4.3
Finnmark	265 524	652	213	3 465	8.5	2.8
Staten	2 134 359	4 664	1 276	-	-	-

¹ Årsverk er heltidsansatte og deltidsansatte (omregnet til heltid) pr. 31.12.94. Overtid er ikke inkludert.

Tabell 2. Antall utskrivninger, liggedager og polikliniske konsultasjoner, etter sykehusets tilknytningsfylke

Sykehusets tilknytningsfylke	Utskrivninger	Liggedager	Gjennomsnittlig liggetid	Polikliniske konsultasjoner	Utskrivninger pr. 1 000 innbyggere	Liggedager pr. 1 000 innbyggere	Polikliniske konsultasjoner pr. 1 000 innbyggere
Hele landet	623 773	4 233 729	6.8	2 914 537	143.8	976	670
Østfold	29 462	198 773	6.7	169 736	123.2	832	709
Akershus	39 608	232 717	5.9	187 111	91.7	539	431
Oslo	62 430	570 835	9.1	318 861	129.9	1 188	660
Hedmark	23 979	149 817	6.2	143 996	128.2	801	772
Oppland	25 629	167 519	6.5	100 354	139.8	914	547
Buskerud	29 487	176 015	6.0	122 476	129.4	773	536
Vestfold	23 494	152 001	6.5	114 824	116.0	750	565
Telemark	23 215	151 463	6.5	104 538	142.3	928	641
Aust-Agder	13 521	75 518	5.6	57 090	136.1	760	573
Vest-Agder	21 766	137 853	6.3	87 447	146.0	925	585
Rogaland	45 523	314 975	6.9	193 903	129.1	893	547
Hordaland	63 468	418 934	6.6	246 714	150.7	995	584
Sogn og Fjordane	16 413	93 161	5.7	79 842	152.6	866	742
Møre og Romsdal	30 216	191 211	6.3	167 717	125.9	797	698
Sør-Trøndelag	40 830	322 724	7.9	241 758	159.6	1 261	943
Nord-Trøndelag	17 608	100 745	5.7	103 114	138.0	789	809
Nordland	37 577	229 026	6.1	138 944	155.9	950	576
Troms	27 356	176 808	6.5	140 262	182.1	1 177	931
Finnmark	8 824	51 630	5.9	30 673	115.3	675	400
Staten	43 367	322 004	7.4	165 177	-	-	-

Pasientstatistikk og fylkeshelsestatistikk, 1994

Tabell 3. Fylkenes brutto driftsutgifter korrigert for gjestepasientutgifter, utskrivninger etter pasientens bostedfylke

Fylke	Brutto driftsutgifter korrigert for gjestepasientutgifter	Utskrivninger	Brutto driftsutgifter korrigert for gjestepasientutgifter	Brutto driftsutgifter korrigert for gjestepasientutgifter, universitets- og regionsfunksjoner	Utskrivninger pr. 1 000 innbygger	Utskrivninger pr. 1 000 innbygger korrigert for alder
Hele landet	18 993 475	623 773	4 368	4 188	143.8	143.8
Østfold	1 069 264	33 514	4 467	4 467	140.2	136.9
Akershus	1 406 768	53 644	3 238	3 238	124.2	132.4
Oslo	2 545 332	62 540	5 265	4 892	130.1	122.6
Hedmark	799 197	27 903	4 283	4 283	149.2	142.2
Oppland	729 527	27 995	3 980	3 980	152.7	147.1
Buskerud	863 700	32 263	3 780	3 780	141.6	139.9
Vestfold	765 684	27 784	3 767	3 767	137.1	136.2
Telemark	668 464	25 114	4 097	4 097	153.9	149.3
Aust-Agder	396 481	15 304	3 980	3 980	154.0	156.5
Vest-Agder	625 087	22 715	4 181	4 181	152.4	155.5
Rogaland	1 360 986	47 957	3 840	3 840	136.0	143.3
Hordaland	1 880 430	62 059	4 450	3 907	147.3	148.8
Sogn og Fjordane	512 085	18 726	4 759	4 759	174.1	170.4
Møre og Romsdal	1 062 994	35 032	4 426	4 426	146.0	145.4
Sør-Trøndelag	1 299 024	35 465	5 068	4 326	138.6	138.8
Nord-Trøndelag	555 883	19 071	4 359	4 359	149.4	148.6
Nordland	1 158 391	43 128	4 798	4 798	178.9	178.4
Troms	926 475	21 532	6 150	4 951	143.4	148.0
Finmark	334 707	12 027	4 368	4 368	157.1	165.7
Staten	-	-	-	-	-	-

Tabell 4. Utskrivninger og liggedager, etter kjønn og alder

	Utskrivninger			Liggedager		
	Begge kjønn	Menn	Kvinner	Begge kjønn	Menn	Kvinner
I alt	623 773	273 088	350 685	4 233 729	1 836 884	2 396 845
Under 1 år	16 927	9 661	7 266	120 580	67 136	53 444
1 - 4 år	26 031	15 527	10 504	97 467	58 495	38 972
5 - 9	15 601	8 991	6 610	55 809	32 373	23 436
10 - 14	12 470	6 895	5 575	50 004	27 195	22 809
15 - 19	18 655	7 669	10 986	76 743	32 143	44 600
20 - 24	34 930	9 583	25 347	153 854	41 553	112 301
25 - 29	48 713	9 976	38 737	224 317	46 847	177 470
30 - 34	41 809	10 075	31 734	205 140	51 412	153 728
35 - 39	31 466	11 024	20 442	159 128	55 041	104 087
40 - 44	26 504	11 959	14 545	147 145	65 570	81 575
45 - 49	31 972	15 558	16 414	194 832	93 271	101 561
50 - 54	28 858	14 723	14 135	185 777	91 574	94 203
55 - 59	28 561	15 195	13 366	201 142	103 556	97 586
60 - 64	35 230	19 217	16 013	268 995	141 863	127 132
65 - 69	45 404	24 401	21 003	381 678	198 168	183 510
70 - 74	57 904	29 989	27 915	517 296	254 068	263 228
75 - 79	52 072	24 904	27 168	490 571	223 551	267 020
80 -	70 666	27 741	42 925	703 251	253 068	450 183

Salg av petroleumprodukter, november 1995

Tabell 1. Salg av petroleumprodukter¹. Mill. liter. Foreløpige tall

	Tolvmånedersperioder			Januar–Nov			November	
	Des 1993	Des 1994	Endring	1994	1995	Endring	1994	1995
	t.o.m. Nov 1994	t.o.m. Nov 1995	i prosent						i prosent
Totalt salg	8 483	8 689	2,4	7 780	7 952	2,2	712	748
Bilbensin 2).....	2 243	2 215	-1,2	2 048	2 016	-1,5	175	177
Av dette blyfri	2 035	2 066	1,5	1 877	1 873	-0,2	170	165
Autodiesel	1 486	1 607	8,2	1 363	1 469	7,7	132	160
Av dette avgiftspliktig ..	861	956	11,0	791	871	10,2	76	89
Jetdrivstoff	701	662	-5,5	646	617	-4,5	57	61
Marine gassoljer	1 569	1 697	8,2	1 449	1 568	8,2	123	139
Av dette bunkers	288	365	26,9	267	348	30,4	21	31
Fyringsparafin	212	197	-7,2	183	174	-5,1	19	23
Lette fyringsoljer	760	741	-2,5	675	652	-3,4	76	66
Tung fyringsolje	721	725	0,6	666	661	-0,8	71	63
Av dette bunkers	331	379	14,3	306	348	13,6	29	30
Smøremidler	94	96	2,1	85	89	3,7	8	8
Andre petroleumprodukter 3)	696	748	7,4	664	706	6,4	51	51

¹ Omfatter også bunkers, dvs. leveranser fra norske havner til skip i utenriksfart uansett skipenes nasjonalitet. ² Eksklusive salg fra Du Pont Jet AS. ³ Omfatter flytende propan og butan (LPG), nafta, flybensin, tungdestillater, veiolje og asfalt (bitumen).

Tabell 2. Salg av petroleumprodukter¹ etter kjøpergruppe. Mill. liter. Foreløpige tall

	Tolvmånedersperioder			Januar–November			November	
	Des 1993	Des 1994	Endring	1994	1995	Endring	1994	1995
	t.o.m. Nov 1994	t.o.m. Nov 1995	i prosent						i prosent
Totalt salg	8 483	8 689	2,4	7 780	7 952	2,2	712	748
Jordbruk og skogbruk	88	98	11,6	81	89	10,5	8	9
Fiske og fangst	480	496	3,3	450	460	2,1	38	41
Bergverk, industri og kraftforsyning	1 277	1 271	-0,5	1 166	1 155	-0,9	125	108
Bygg og anlegg	292	337	15,3	283	323	14,2	20	23
Boliger, forretningsbygg, kontorer mv.	692	661	-4,4	589	589	-	58	68
Transport	4 777	4 936	3,3	4 373	4 526	3,5	385	415
Av dette bunkers	637	769	20,7	590	720	22,0	51	64
Offentlig virksomhet	153	135	-12,2	142	121	-14,8	14	10
Annet salg 2)	724	755	4,3	696	689	-1,1	63	73

¹ Se fotnote 1, tabell 1. ² Omfatter oljeselskapenes eget forbruk, uspesifisert salg, leveranser til forsvaret, industriens direkte import mv.

Tabell 3. Innenlandsk salg av petroleumprodukter¹. Fylke. Mill. liter. Foreløpige tall

	Siste tolv måneder og endring fra tilsvarende periode ett år tidligere											
	Totalt salg		Bilbensin 2)		Autodiesel		Fyringsparafin		Lett fyringsolje			
	Des 1994	Endring	Des 1994	Endring	Des 1994	Endring	Des 1994	Endring	Des 1994	Endring	Des 1994	Endring
t.o.m. Nov 1995	i prosent	t.o.m. Nov 1995	i prosent	t.o.m. Nov 1995	i prosent	t.o.m. Nov 1995	i prosent	t.o.m. Nov 1995	i prosent	t.o.m. Nov 1995	i prosent	t.o.m. Nov 1995
Totalt salg	8 689	2,4	2 215	-1,2	1 607	8,2	197	-7,2	741	-2,5		
Østfold	381	-7,3	118	-3,9	92	2,3	17	-7,9	49	1,0		
Akershus	914	-1,5	246	-0,2	147	12,6	21	-4,4	70	2,8		
Oslo	649	0,8	200	-1,1	99	7,4	7	-8,0	115	-9,5		
Hedmark	299	-0,3	113	-2,7	113	1,6	14	-1,7	34	14,1		
Oppland	270	-6,1	117	-4,8	100	-1,9	10	-10,4	22	-5,2		
Buskerud	382	5,5	140	-2,1	102	6,1	19	-9,4	54	6,2		
Vestfold	266	3,4	110	-0,5	65	15,0	13	-9,2	39	-10,6		
Telemark	230	3,3	89	-2,9	63	8,0	9	-6,5	13	-3,7		
Aust-Agder	123	1,0	59	0,6	35	3,8	5	-9,1	12	-4,1		
Vest-Agder	195	2,3	76	-1,3	45	3,9	6	-12,6	25	3,4		
Rogaland	746	-1,3	169	-0,5	103	9,0	10	-10,5	45	-8,4		
Hordaland	770	1,4	188	0,1	111	12,2	17	-5,9	55	-6,3		
Sogn og Fjordane ..	261	2,9	51	1,1	51	3,1	3	-11,3	23	-2,9		
Møre og Romsdal ..	560	6,3	111	2,1	86	12,0	8	-2,6	24	8,6		
Sør-Trøndelag ..	343	0,2	133	-	113	8,9	9	-9,9	35	-2,4		
Nord-Trøndelag ..	226	1,7	70	-3,1	68	6,8	4	4,0	14	-8,2		
Nordland	498	4,5	115	-2,0	104	11,4	12	-2,9	49	-		
Troms	388	6,2	74	-0,9	60	13,9	6	2,6	26	-16,5		
Finnmark	204	-11,3	38	-3,2	38	7,1	4	1,3	24	0,8		
Ikke fordelt 3)	984	"	"	"	11	"	2	"	17	"		

¹ Statistikken baseres i prinsippet på leveringsadressen, dvs at salget reistreres i det fylket hvor kunden overtar produktet. ² Eksklusive salg fra Du Pont Jet AS. ³ Omfatter bl.a. industriens direkte import.

Terminvis omsetningsstatistikk. Detaljhandel, 2. og 3. termin 1995

Tabell 1. Terminvis detaljhandelsstatistikk. Omsetning 1992-1995. Mill. kr

	Detaljhandel i alt	Varehushandel	Nærings- og nytelsesmidler	Beklednings- og tekstilvarer	Møbler og innbo	Jernvarer, kjøkkenutstyr, glass, steintøy, fargevarer og sportsutstyr	Ur, optiske art., musikkinstr., gull- og sølvv. og film- og fotoartikler	Motor-kjøretøyer og bensin	Detaljhandel ellers
1992	194393	7394	68562	19813	13818	9056	6186	52154	17408
1993	199514	7386	67406	20536	14192	9842	6531	55062	18661
1994	221543	7455	72635	21079	15770	11118	6949	66278	20260
1992									
1. termin	28318	1063	10168	2799	2214	1175	886	7478	2535
2. termin	30040	1156	10911	2799	1927	1342	888	8507	2511
3. termin	32284	1194	11604	3176	1832	1692	941	9126	2719
4. termin	32303	1208	11687	3053	2137	1656	999	8771	2793
5. termin	33562	1292	11528	3717	2582	1427	1018	9067	2931
6. termin	37885	1481	12664	4271	3126	1765	1454	9205	3919
1993									
1. termin	27172	1014	9465	2749	2018	1152	885	7370	2519
2. termin	31273	1185	11026	2942	1919	1512	933	8957	2799
3. termin	32738	1216	11214	3179	1930	1796	1009	9440	2953
4. termin	33770	1268	11577	3217	2300	1792	1076	9536	3005
5. termin	34787	1246	11340	3815	2640	1550	1075	10062	3058
6. termin	39775	1457	12785	4634	3384	2041	1553	9696	4226
1994									
1. termin	31165	1051	10320	2912	2409	1439	950	9281	2803
2. termin	34343	1204	11646	3051	2094	1636	997	10731	2983
3. termin	37204	1227	12133	3402	2189	2046	1108	11860	3240
4. termin	37246	1257	12517	3212	2416	1979	1131	11415	3320
5. termin	37668	1253	12134	3840	2879	1738	1100	11400	3323
6. termin	43917	1464	13884	4662	3783	2280	1663	11591	4590
1995									
1. termin	33039	1076	10816	2836	2506	1502	1003	10347	2953
2. termin	35986	1203	12136	2731	2177	1742	1046	11837	3115
3. termin	39913	1290	12856	3396	2345	2176	1154	13258	3437

Terminvis omsetningsstatistikk. Detaljhandel, 2. og 3. termin 1995

Tabell 2. Terminvis detaljhandel. Omsetning 3. termin 1995

		3. termin 1995	Endring 3. termin 1994 - 3. termin 1995	Endring hittil i år
		Mill. kr.	Prosentvis endring	
62	Detaljhandel.....	39 913	7,3	6,1
621	Varehushandel.....	1 290	5,2	2,5
622	Detaljhandel med nærings- og nytelsesmidler.....	12 856	6,0	5,0
6222	Detaljhandel med dagligvarer	10 486	6,4	5,8
6223	Detaljhandel med kjøtt og kjøttvarer	79	-9,2	-10,8
6224	Detaljhandel med fisk og vilt	100	20,1	16,8
6225	Detaljhandel med bakervarer.....	170	2,8	2,4
6226	Detaljhandel med kioskvarer	804	2,7	-1,9
6227	Detaljhandel med vin og brennevin.....	992	4,7	3,5
6229	Detaljhandel med nærings- og nytelsesmidler ellers.....	225	6,5	2,5
623	Detaljhandel med beklednings- og tekstilvarer	3 396	-0,2	-4,3
6231	Detaljhandel med skotøy	458	5,1	-1,7
6232	Detaljhandel med dame-, herre- og barnekonfeksjon.....	2 402	-2,1	-5,5
6239	Detaljhandel med beklednings- og tekstilvarer ellers	536	4,3	-0,9
624	Detaljhandel med møbler og innbo	2 345	7,2	5,0
6241	Detaljhandel med møbler og tepper.....	950	3,6	3,4
6242	Detaljhandel med radio, fjernsyn, lamper og elektriske husholdningsapparater.....	1 169	13,0	8,4
6249	Detaljhandel med innbo ellers.....	226	-4,7	-5,0
625	Detaljhandel med jernvarer, kjøkkenutstyr, glass, steintøy, fargevarer og sportsutstyr.....	2 176	6,4	5,8
6251	Detaljhandel med jernvarer, kjøkkenutstyr, glass og steintøy.....	582	4,6	5,4
6252	Detaljhandel med fargevarer, tapeter og gulvbelegg.....	536	4,0	7,3
6253	Detaljhandel med sportsutstyr	1 058	8,6	5,4
626	Detaljhandel med ur, optiske artikler, musikkinstrumenter gull- og sølvvarer, og film- og fotoartikler	1 154	4,2	4,8
6261	Detaljhandel med ur og optiske artikler	294	2,6	0,8
6262	Detaljhandel med musikkinstrumenter, noter, grammofonplater og musikk- og videokassetter.....	400	7,0	10,9
6263	Detaljhandel med gull- og sølvvarer	254	0,6	-0,9
6264	Detaljhandel med film- og fotoartikler	205	5,9	5,2
627	Detaljhandel med motorkjøretøyer og bensin.....	13 258	11,8	11,2
6271	Detaljhandel med motorkjøretøyer, deler og rekvisita.....	8 826	14,4	15,0
6272	Detaljhandel med bensin og smøreoljer	4 432	7,0	4,5
629	Detaljhandel ellers	3 437	6,1	5,3
6291	Detaljhandel med bøker og papir.....	484	1,8	6,8
6292	Detaljhandel med sykepleie- og apotekervarer	1 308	11,3	0,4
6293	Detaljhandel med kosmetikk.....	165	-15,4	-14,9
6294	Detaljhandel med blomster og planter	566	4,4	2,0
6295	Detaljhandel med brensel	134	18,7	4,8
6299	Detaljhandel med varer ikke nevnt annet sted	781	5,5	3,6

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport, 1994

Tabell 1. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter frakkttype og skipsgruppe

Skipsgruppe	Aktive skip				Bruttotonnasje			
	I alt	Leie-transport	Rutefart	Egen-transport	I alt	Leietransport	Rutefart	Egen-transport
1991	430	376	16	38	225 524	193 445	17 758	14 321
1992	415	376	16	23	232 421	201 453	17 740	13 228
1993	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994	370	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
Tørrlastskip								
100 - 199 BT	64	63	0	1	9 869	9 728	-	141
200 - 299 "	43	42	0	1	10 675	10 353	-	322
300 - 499 "	31	29	0	1	12 503	12 123	-	380
500 -3 000 "	120	104	16	0	131 504	98 495	33 009	-
Tankskip								
100 -3 000 BT	28	19	0	9	22 891	14 970	-	7 921
Forsyningsskip								
100 -3 000 BT	43	43	0	0	84 396	84 396	-	-
Slepebåter								
25 -3 000 BT	41	39	0	2	6 271	5 944	-	327

Tabell 2. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1994. Dager

Skipsgruppe	I alt	Innenriks gods-transport	Utenriks gods-transport	Sleping	Havnebuksering	Supplyvirk-somhet	Standby	Verksted/reparsjon	Opp-lag	Annen inntekts-givende beskjeftigelse	Ikke i rede-riets eie
Tørrlastskip											
100 - 199 BT ..	365	235	2	-	-	-	9	18	68	7	26
200 - 299 " ..	365	242	8	-	0	-	6	19	65	3	21
300 - 499 " ..	365	264	0	-	-	-	0	27	73	-	-
500 -3 000 " ..	365	238	79	0	0	0	0	24	9	5	9
Tankskip											
100 -3 000 BT ..	365	237	72	-	-	-	4	12	33	-	7
Forsyningsskip											
100 -3 000 BT ..	365	10	2	33	-	231	26	19	18	4	22
Slepebåter											
100 -3 000 BT ..	365	5	-	143	38	-	29	13	134	2	-

Tabell 3. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i innenriksfart og utenriksfart, etter skipsgruppe. 1994. 1 000 tonn

Skipsgruppe	I alt	Innenriksfart	Utenriksfart
1991 I alt	15 791	13 041	2 750
1992 "	16 658	14 195	2 462
1993 "	17 258	13 779	3 479
1994 "	16 472	13 575	2 897
Tørrlastskip			
100 - 199 BT	765	765	-
200 - 299 "	1 493	1 489	4
300 - 499 "	1 823	1 823	-
500 -3 000 "	9 019	6 669	2 350
Tankskip			
100 -3 000 BT	3 372	2 829	543

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport, 1994

Tabell 4. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i innenriksfart, etter frakttype og skipsgruppe. 1994. 1 000 tonn

Skipsgruppe	I alt	Leietransport	Rutefart	Egentransport
1991 i alt	13 041	8 345	611	4 085
1992 i alt	14 195	9 021	891	4 283
1993 i alt	13 779	9 732	703	3 344
1994 i alt	13 575	11 464	638	1 473
Tørrlastskip				
100 - 199 BT	765	758	-	7
200 - 299 "	1 489	1 443	-	46
300 - 499 "	1 823	1 701	-	122
500 - 3 000 "	6 669	6 031	638	-
Tankskip				
100 - 3 000 BT	2 829	1 531	-	1 298

Tabell 5. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultater, etter skipsgruppe. 1994. Mill.kr

	1993 I alt	1994									
		I alt	Leietransport utenfor rute					Tank- skip 100- 3 000 BT	Forsyn- ings- skip 100- 3 000 BT	Slepe- båter 25- 3 000 BT	Rute- fart 100- 3 000 BT
			Tørrlastskip				Rutefart				
		100-199 BT	200-299 BT	300-499 BT	500-3 000 BT						
Driftsinntekter	2 429	2 351	134	98	82	613	146	830	150	301	
Fraktinntekter	2 429	2 241	126	93	77	577	141	796	145	288	
Innenriks godstransport	1 452	1 667	125	81	76	392	66	622	77	228	
Utenriks godstransport	432	488	1	11	0	181	74	144	19	58	
Annet enn godstransport	545	86	0	1	0	3	1	31	49	1	
Tilskudd/ref.	..	110	7	5	5	36	6	33	5	13	
Driftskostnader	2 023	1 923	114	79	76	552	119	599	125	257	
Mannskap	805	756	50	33	30	210	44	259	51	79	
Reparasjon og vedlikehold	248	209	14	10	13	71	13	54	16	18	
Drivstoff/smøreolje	174	160	13	11	8	71	12	6	18	21	
Dekks- og maskinrekvisita	40	46	4	2	3	19	2	12	3	1	
Lasting og lossing	50	37	0	0	0	16	2	0	0	19	
Forsikringspremier	95	92	6	4	4	29	6	29	4	10	
Administrasjon/felleskostnader	100	99	4	3	4	21	9	25	9	24	
Havne- og kaiavgifter	104	54	1	1	1	27	13	2	1	8	
Andre driftskostnader	110	179	13	9	8	41	6	36	9	57	
Avskrivninger	297	291	10	7	5	48	12	175	14	20	
Driftsresultat	406	428	19	19	6	61	27	230	25	44	

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport, 1994

Tabell 6. Skip i innenlandsk leietransport. Gjennomsnittlig driftsresultatgrad¹ og rentabilitet², etter skipsgruppe. Prosent

Frakttype/ Skipsgruppe	Driftsresultatgrad ¹		Rentabilitet ²	
	Før avskrivninger	Etter avskrivninger	Før avskrivninger	Etter avskrivninger
Leietransport i alt				
1992	27,7	13,1	12,3	5,8
1993	28,9	16,7	12,8	7,4
1994	32,2	19,2	12,6	7,6
Leietransport utenfor rute				
Tørrlastskip				
100 - 199 BT	23,4	15,3	26,0	17,1
200 - 299 "	27,7	20,6	20,7	15,4
300 - 499 "	15,1	8,0	13,3	7,0
500 - 3 000 "	18,8	10,6	14,3	8,0
Tankskip				
100 - 3000 BT	27,6	19,3	13,8	9,6
Forsyningsskip				
100 - 3000 BT	50,9	28,9	10,4	5,9
Slepebåter				
25 - 3000 BT	26,6	17,2	16,8	10,9
Rutefart (100-3 000 BT)				
1992	15,1	6,7	18,8	8,3
1993	14,3	8,8	15,2	9,4
1994	22,2	15,2	27,4	18,8

$$^1 \text{ Driftsresultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$$

$$\text{Driftsresultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Rentabilitet før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$$

$$\text{Rentabilitet etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$$

Rutebilstatistikk, 1994

Tabell 1. Rutebiler. Resultatregnskap. 1994. Mill. kr

	1989	1991	1993	1994
A. Inntekter og tilskudd				
I. Driftsinntekter	3 706,2	4 035,9	4 387,6	4 772,8
1. Trafikkinntekter	3 020,3	3 339,5	3 617,2	3 980,3
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk	2 885,1	3 252,9	3 591,2	3 909,6
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.)	135,1	86,6	26,0	70,7
2. Andre driftsinntekter	685,9	696,4	770,4	792,5
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen)	574,5	561,4	553,8	597,9
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen	8,1	12,3	13,1	18,8
2.3. Reklameinntekter	18,7	26,5	34,1	35,3
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter	84,6	96,2	169,4	140,5
II. Finans- og ekstraordinære inntekter	86,4	86,6	82,9	89,8
1. Finansinntekter	42,2	46,6	42,1	30,6
2. Ekstraordinære inntekter	44,4	40,0	40,8	59,2
2.1. Vognskadeerstatninger	22,7	15,7	11,8	22,6
2.2. Salgsgevinst vogner mv.	18,4	23,3	20,1	35,0
2.3. Salgsgevinst anlegg	3,1	1,1	8,9	1,6
III. Tilskudd	1 734,2	1 788,1	1 648,3	1 507,5
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt	5 526,8	5 910,6	6 118,8	6 370,1
B. Kostnader				
V. Driftskostnader	5 145,1	5 549,1	5 701,1	5 990,4
1. Distansekostnader	697,2	836,1	889,6	953,6
1.1. Drivstoff	209,5	312,7	297,9	306,7
1.2. Smøremidler	15,6	14,9	16,5	19,0
1.3. Gummi	75,8	100,8	88,3	86,5
1.4. Deler og rekvisita	230,4	243,5	297,6	334,4
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar)	61,0	53,0	52,1	58,7
1.6. Kilometeravgift	12,4	8,1	4,3	3,9
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler	68,1	82,9	103,8	119,4
1.8. Andre distanseavhengige kostnader	24,5	20,3	29,1	25,0
2. Ruteavhengige kostnader	223,6	245,9	306,2	312,2
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger	52,7	46,6	54,7	48,7
3. Utgifter til undertransportører	768,2	860,3	678,9	705,6
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere	643,4	762,9	582,7	580,7
3.2. Utgifter til undertransportører, andre	124,8	97,5	96,2	124,9
4. Lønn og sosiale kostnader	2 454,0	2 569,0	2 650,3	2 851,3
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere	1 781,5	1 895,3	1 984,5	2 146,5
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted	334,8	328,4	309,2	328,3
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal	69,6	60,3	48,1	50,2
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon	268,0	284,9	308,5	326,2
5. Andre varer og tjenester	426,7	426,6	516,5	470,9
6. Avskrivninger	575,4	611,2	659,7	696,9
6.1. Avskrivning vogner	496,0	535,2	588,6	601,7
6.2. Avskrivning anlegg	43,9	39,3	34,3	52,0
6.3. Avskrivning maskiner, utstyr mv.	35,5	36,7	36,8	43,1
VI. Finans- og ekstraordinære kostnader	316,6	277,6	224,5	179,2
1. Finanskostnader	300,9	262,5	214,6	169,0
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv.	2,2	2,7	1,3	1,1
3. Andre ekstraordinære kostnader	13,5	12,4	8,7	9,1
VII. Kostnader i alt (V+VI)	5 461,7	5 826,7	5 925,7	6 169,6
C. Resultat etter tilskudd (IV-VII)	65,1	83,9	193,2	200,5

Rutebilstatistikk, 1994

Tabell 2. Rutebiler. Transportytelser. Fylke. 1994

Fylke	Vognkm i alt	Passa- sjerer	Passa- sjerkm	Tonn gods med tilskudd	Tonn- km med tilskudd
				1 000	
			Mill.		
I alt	352,9	281,6	3 955,7	77,0	5 304,0
Østfold	16,6	10,3	151,7	-	-
Akershus og Oslo	45,5	81,5	770,5	-	-
Av dette					
A/S Oslo Sporveier	9,3	32,5	121,0	-	-
Hedmark	16,3	6,7	209,4	-	-
Oppland	20,4	11,0	202,8	2,0	79,0
Buskerud	15,3	11,4	185,5	-	-
Vestfold	11,7	9,0	159,8	-	-
Telemark	13,2	7,6	111,6	-	-
Aust-Agder	11,0	5,5	104,6	7,0	525,0
Vest-Agder	14,1	9,5	124,9	-	-
Rogaland	23,6	19,5	269,0	26,0	2 461,0
Hordaland	48,6	42,4	545,1	-	-
Av dette					
A/S Bergen Sporvei	6,2	15,3	90,1	-	-
Sogn og Fjordane	18,4	4,4	163,9	20,0	911,0
Møre og Romsdal	26,7	14,3	215,5	19,0	1 200,0
Sør-Trøndelag	21,5	20,3	234,2	-	-
Nord-Trøndelag	7,4	4,3	51,6	-	-
Nordland	22,1	9,4	171,4	3,0	128,0
Troms	14,5	10,9	171,3	-	-
Finmark	6,0	3,5	112,9	-	-

Tabell 3. Rutebiler. Inntekter og tilskudd. Fylke. 1994. Mill.kr

Fylke	Inntek- ter og tilskudd i alt	Inntekt i person- trafikk	Inntekt i gods- trafikk	Trafikk- inntekt i alt	Utleie av vogner	Avde- lings- og felles- inntekt i alt	Finans- og ekstra- ordinære inntekter	Tilskudd i alt, fylker
I alt	6 370,1	3 909,6	70,7	3 980,3	616,7	175,8	89,8	1 507,5
Østfold	220,2	170,0	-	170,0	-	4,8	4,7	40,7
Akershus og Oslo	1 683,6	740,3	-	740,3	587,9	64,4	10,5	280,5
Av dette								
A/S Oslo Sporveier	277,5	195,9	-	195,9	-	15,8	-	65,8
Hedmark	286,4	227,4	-	227,4	2,9	3,0	1,1	51,9
Oppland	281,1	205,8	4,5	210,3	0,1	9,4	8,4	52,8
Buskerud	218,9	164,9	-	164,9	1,5	4,0	4,6	43,9
Vestfold	178,1	126,8	-	126,8	1,2	10,2	4,2	35,6
Telemark	172,8	116,0	-	116,0	4,3	2,6	1,9	48,0
Aust-Agder	156,0	116,8	3,5	120,3	0,6	3,2	1,8	30,1
Vest-Agder	192,7	132,0	-	132,0	0,1	2,2	2,5	55,8
Rogaland	394,0	232,3	48,4	280,7	1,3	16,5	9,1	86,5
Hordaland	845,0	623,3	-	623,3	5,4	17,5	14,2	184,7
Av dette								
A/S Bergen Sporvei	157,2	137,1	-	137,1	-	5,0	1,0	14,0
Sogn og Fjordane	240,2	134,5	7,0	141,5	0,9	2,1	5,5	90,2
Møre og Romsdal	352,6	229,5	6,2	235,7	0,7	2,3	4,8	109,0
Sør-Trøndelag	342,7	257,9	-	257,9	1,2	12,6	1,6	69,4
Nord-Trøndelag	114,6	42,4	-	42,4	-	3,0	9,0	60,2
Nordland	352,2	186,4	1,0	187,4	8,4	12,9	4,7	138,8
Troms	234,5	154,2	-	154,2	-	1,5	0,9	78,0
Finmark	104,4	49,2	-	49,2	-	3,5	0,3	51,4

Rutebilstatistikk, 1994

Tabell 4. Rutebiler. Kostnader og resultat. Fylke. 1994. Mill. kr

Fylke	Kostnader i alt	Distanse-kostnader	Rute-kostnader	Utgifter vedrørende undertransportører	Lønn og sosiale kostnader	Andre varer og tjenester	Avskrivninger	Finans- og ekstraordinære kostnader	Resultat etter tilskudd
I alt	6 169,6	953,6	312,2	705,6	2 851,3	470,9	696,9	179,2	200,5
Østfold	211,0	38,2	10,9	1,1	112,0	18,9	23,7	6,3	9,2
Akershus og Oslo	1 642,9	136,1	42,0	541,8	603,9	130,9	158,0	30,1	40,7
Av dette									
A/S Oslo Sporveier	276,4	30,9	1,8	-	178,5	36,2	19,2	9,8	1,1
Hedmark	282,8	38,1	51,7	28,4	107,5	24,9	26,0	6,3	3,6
Oppland	264,5	54,3	13,3	7,7	128,8	18,2	36,3	5,9	16,6
Buskerud	220,7	37,1	9,1	1,8	120,1	18,4	27,5	6,6	-1,8
Vestfold	167,7	32,2	19,8	1,5	79,9	10,4	19,2	4,7	10,4
Telemark	176,2	31,5	4,1	8,9	82,5	22,6	20,9	5,8	-3,4
Aust-Agder	148,4	27,5	10,3	5,6	68,4	13,1	18,7	4,7	7,7
Vest-Agder	185,5	30,0	3,3	5,5	95,9	18,3	26,2	6,3	7,2
Rogaland	373,2	75,6	18,4	15,0	183,9	19,2	49,2	11,7	20,8
Hordaland	835,8	134,6	33,8	15,2	476,2	51,2	100,4	24,2	9,3
Av dette									
A/S Bergen Sporvei	159,9	21,2	2,6	-	104,4	11,2	16,7	3,8	-2,7
Sogn og Fjordane	221,8	46,9	15,9	10,5	102,9	9,7	29,6	6,2	18,5
Møre og Romsdal	343,1	61,3	31,6	16,7	160,2	25,1	39,7	8,7	9,4
Sør-Trøndelag	334,9	62,0	22,3	19,5	172,4	21,8	27,1	9,7	7,8
Nord-Trøndelag	100,2	22,3	2,0	-	44,2	2,3	10,0	19,5	14,3
Nordland	339,3	57,9	16,9	10,4	160,1	40,4	43,3	10,2	12,9
Troms	229,8	45,6	5,8	4,5	114,0	21,6	28,1	10,3	4,6
Finnmark	91,8	22,6	0,7	11,4	38,6	3,7	12,8	1,9	12,7

Tabell 5. Rutebiler. Transportytelser

	1989	1990	1991	1993	1994
Passasjertrafikk					
Vognkilometer (mill.)	332,1	323,8	321,2	338,0	349,7
Passasjerer (mill.)	285,4	277,5	287,1	276,0	281,6
Passasjerkilometer (mill.)	3 955,6	3 890,3	3 935,1	3 927,4	3 955,7
Utnytting av transportevnen (prosent)	24,9	23,3	22,7	21,4	22,2
Gjennomsnittlig reiselengde (km)	13,9	14,0	13,7	14,2	14,0
Godstrafikk med tilskudd					
Vognkilometer (mill.)	7,2	5,9	4,2	1,7	3,1
Tonn transportert (mill.)	0,3	0,3	0,3	0,1	0,7
Tonnkilometer (mill.)	22,9	17,1	13,6	5,6	5,3
Utnytting av transportevnen (prosent)	31,0	27,5	32,8	27,3	25,5
Gjennomsnittlig transportlengde (km)	80,0	63,6	47,7	71,0	68,9

Tabell 6. Rutebiler. Personale etter arten av arbeid

	I alt	Sjåførere	Verksted	Ekspedisjon/terminal	Administrasjon
1991	13 449	9 953	1 749	404	1 343
1993	14 203	10 821	1 691	345	1 346
1994	14 543	11 281	1 639	256	1 333

Innenlandsk rutefart, 1994

Tabell 1. Innenlandsk rutefart. Resultatregnskap 1994. 1 000 kr

	I alt	Hurtigruta og lokalruter	Bilferje- ruter
Inntekter i alt	3 673 577	1 638 057	2 035 520
Ruteinntekter i alt	2 190 495	953 205	1 237 290
Frakt av skolebarn ifølge kontrakt	2 579	1 139	1 440
Frakt av andre passasjerer	1 072 524	759 805	312 719
Frakt av gods og biler	1 103 439	183 157	920 282
Frakt av post	11 953	9 104	2 849
Utleie av rutens skip i alt	58 506	38 913	19 593
Andre inntekter i alt	28 419	15 140	13 279
Andre inntekter, rutens andel	34 125	14 899	19 226
Overskudd/underskudd av restaurasjon e.l., rutens andel	-5 706	240	-5 946
Offentlige tilskudd til ruten i alt	1 396 155	630 798	765 357
Kostnader i alt	3 574 038	1 614 925	1 959 113
Skipskostnader i alt	2 437 882	1 014 772	1 423 110
Drivolje eller annet brensel	446 554	209 105	237 449
Smøreolje	21 815	9 934	11 881
Vann, vask og reingjøring	28 600	14 082	14 518
Dekks- og maskinrekvisita	26 026	14 227	11 799
Reparasjoner, vedlikehold	327 980	142 365	185 615
Lønnskostnader i alt	1 301 047	445 675	855 372
Lønn og overtidspenger	1 071 168	364 741	706 427
Kost	75 610	26 064	49 546
Pensjonspremie og andre sosiale kostnader	154 269	54 870	99 399
Assuransse av skip	106 690	43 384	63 306
Leie av skip	80 061	63 511	16 550
Andre skipskostnader	99 108	72 487	26 621
Rutekostnader i alt	257 523	217 081	40 442
Arbeidspenger ved lastning og lossing, fraktprovisjon og billettgebyr, anløpspenger til ekspeditørene i distriktene, havne- og kaiavgift og andre kostnader	257 523	217 081	40 442
Andre kostnader i alt	878 633	383 072	495 561
Administrasjons- og felleskostnader, rutens andel	186 045	72 772	113 273
Renter av gjeld, rutens andel	244 461	102 420	142 041
Avskrivninger, rutens andel	422 677	183 551	239 126
Skatter til stat og kommune, rutens andel	24 781	24 106	675
Avgifter, kontingenter, rutens andel	670	223	447
Overskudd/underskudd	99 539	23 132	76 407

Innenlandsk rutefart, 1994

Tabell 2. Innenlandsk rutefart. Resultatregnskap 1989-1994. 1 000 kr

	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Inntekter i alt	2 927 297	3 008 705	3 160 010	3 347 612	3 460 179	3 673 577
Ruteinntekter	1 698 478	1 774 801	1 879 411	1 867 531	1 939 397	2 190 495
Av dette passasjerfrakt	712 660	762 306	842 471	863 599	914 523	1 075 103
Utleie av rutens skip	39 650	43 857	35 307	37 695	28 733	58 506
Andre inntekter	58 424	28 144	21 691	33 045	38 698	28 419
Offentlige tilskudd til ruten	1 130 745	1 161 903	1 223 601	1 409 340	1 453 350	1 396 155
Kostnader i alt	2 950 614	3 021 041	3 129 051	3 283 569	3 334 052	3 574 038
Skipskostnader	2 007 829	2 119 555	2 177 256	2 250 798	2 296 538	2 437 882
Av dette lønnskostnader	1 138 439	1 157 670	1 190 769	1 234 876	1 230 450	1 301 047
Rutekostnader	235 506	242 786	247 828	240 794	243 037	257 523
Andre kostnader	707 278	658 706	703 967	791 978	794 478	878 633
Overskudd/underskudd	-23 317	-12 335	30 959	64 042	126 126	99 539

Tabell 3. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godstransport. 1989-1994

		I alt	Hurtigruta ¹	Lokalruter ²	Bilferjeruter
Skip i alt	1989	391	11	150	230
	1990	380	11	148	221
	1991	366	11	136	219
	1992	351	11	129	211
	1993	387	13	142	232
	1994	353	12	140	201
	Bruttotonn	1989	181 469	33 433	23 616	124 420
1990		170 590	33 433	23 887	113 270
1991		181 994	33 433	22 395	126 166
1992		188 162	33 433	21 888	132 841
1993		237 289	55 841	24 072	157 376
1994		269 304	62 693	26 926	179 685
Passasjerer 1 000		1989	53 073	268	6 481	46 324
	1990	54 497	276	6 804	47 417
	1991	53 944	278	7 048	46 618
	1992	50 655	269	6 657	43 729
	1993	46 517	286	7 311	38 920
	1994	45 935	363	7 450	38 122
	Godstransport 1 000 tonn	1989	37 082	83	299	36 700
1990		37 640	..	207	37 433
1991		36 621	..	195	36 426
1992		34 517	..	169	34 348
1993		33 007	..	169	32 838
1994		32 996*	..	158	32 838*

¹ Hurtigruta Bergen-Kirkenes. ² Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter.

Innenlandsk rutefart, 1994

Tabell 4. Innenlandsk rutefart. Innsjøruter. Resultatregnskap (1 000), skip og passasjerer (1 000). 1994

	1994
Inntekter i alt	13 338
Ruteinntekter	10 707
Andre inntekter	931
Offentlig tilskudd til ruten	1 699
Kostnader i alt	14 504
Skipskostnader	9 133
Rutekostnader	785
Andre kostnader	4 586
Overskudd\underskudd	-1 166
Antall skip	11
Bruttotonn	897
Passasjerer	118

Havnestatistikk, 2. kv. 1995

Tabell 1. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje. 1995. Kvartal

	I alt		Innenriks		Utenriks	
	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn
		1 000		1 000		1 000
1994						
2. kvartal	14 336	35 741	9 541	9 063	4 795	26 678
1995						
1. kvartal	12 428	38 537	7 710	7 714	4 718	30 822
2. kvartal	13 924	44 646	8 840	8 203	5 084	36 445
Cruiseskip	148	2 445	..	..	148	2 445
Ferger	708	17 245	..	..	708	17 245
Skip	13 068	24 956	8 840	8 203	4 228	16 753

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

Tabell 2. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje etter fartøyets nasjonalitet. 1995. Kvartal

	I alt		Innenriks		Utenriks	
	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn
		1 000		1 000		1 000
1994						
2. kvartal	14 336	35 741	9 541	9 063	4 795	26 678
1995						
1. kvartal	12 428	38 537	7 710	7 714	4 718	30 822
2. kvartal	13 924	44 646	8 840	8 203	5 084	36 445
Av dette						
Antigua og Barbuda	77	215	0	0	77	215
Bahamas	180	1 345	24	28	156	1 316
Danmark	309	3 596	11	21	298	3 575
Finland	32	287	3	1	29	285
Færøyene	43	122	5	7	38	115
Irland	30	72	0	0	30	72
Italia	16	573	0	0	16	573
Kypros	110	373	2	5	108	367
Liberia	19	158	0	0	19	158
Malta	116	269	5	12	111	256
Nederland	105	263	0	0	105	263
Norge	11 776	30 580	8 654	7 809	3 121	22 754
Panama	78	378	11	23	67	354
Polen	16	87	0	0	16	87
Russland	140	371	0	0	140	371
St. Vinc. og Grenadinene	27	73	0	0	27	73
Storbritannia	105	1 161	1	104	104	1 057
Sverige	426	3 338	116	130	310	3 207
Tyskland	178	563	1	1	177	561

¹ Se note 1, tabell 1.

Havnestatistikk, 2. kv. 1995

Tabell 3. Havnestatistikk¹. Godsmengde pr. forsendelsestype. 1995. Kvartal. 1 000 tonn

	I alt		Innenriks		Utenriks	
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset	Lastet
1994						
2. kvartal	4 714	3 023	1 495	1 135	3 219	1 888
1995						
1. kvartal	4 275	2 847	1 664	1 065	2 610	1 782
2. kvartal	4 458	2 761	2 205	922	2 253	1 838
Tørrbulk	1 474	452	613	159	860	292
Våtbulk	1 912	1 195	1 384	493	528	702
Containere	226	177	3	7	222	169
Stykkgoods	556	636	184	258	371	377
Annet	289	299	19	3	269	296

¹ Se note 1, tabell 1.

Tabell 4. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter fartøyets nasjonalitet. 1995. Kvartal. 1 000 tonn

	I alt		Innenriks		Utenriks	
	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset	Lastet
1994						
2. kvartal	4 714	3 023	1 495	1 135	3 219	1 888
1995						
1. kvartal	4 275	2 847	1 664	1 065	2 610	1 782
2. kvartal	4 458	2 761	2 205	922	2 253	1 838
Av dette						
Antigua og Barbuda	63	26	0	0	63	25
Bahamas	93	122	52	52	41	69
Brasil	31	0	0	0	31	0
Danmark	109	106	16	9	92	96
Finland	228	10	0	0	228	10
Irland	28	7	0	0	28	7
Kypros	161	113	6	6	155	107
Liberia	52	63	0	0	52	63
Malta	125	74	14	2	111	72
Nederland	75	41	15	0	59	41
Norge	2 442	1 333	1 786	683	656	650
Panama	108	11	34	4	74	6
Russland	78	57	0	0	78	57
St. Vinc. og Grenadinene	69	1	0	0	69	0
Storbritannia	38	30	0	4	37	26
Sverige	451	404	260	146	191	257
Tyskland	137	110	9	3	127	106

¹ Se note 1, tabell 1.

Havnestatistikk, 2. kv. 1995

Tabell 5. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje, etter havn. 1995. 1. kvartal. 1 000 tonn

	I alt		Innenriks		Utenriks	
	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn
I alt	12 428	38 537	7 710	7 714	4 718	30 822
Bergen Havn	2 241	4 482	1 430	1 565	811	2 917
Borg Havnevesen	606	1 260	269	210	337	1 050
Borre Havnevesen	75	71	21	17	54	54
Hammerfest Havnevesen	672	1 393	591	1 285	81	108
Karmsund Interkommunale Havnevesen	2 996	3 581	2 198	1 074	798	2 507
Kristiansand Havnevesen	710	5 455	122	100	588	5 355
Oslo Havnevesen	1 243	3 401	513	522	730	12 879
Rana Havnevesen	269	572	110	108	159	464
Sandnes Havnevesen	354	490	196	153	158	337
Stavanger Interkommunale Havnevesen	1 800	4 179	1 203	680	597	3 498
Steinkjer Havnevesen	83	43	72	31	11	11
Trondheim Havn	711	1 505	543	1 158	168	347
Tønsberg Havnevesen	477	1 514	297	259	180	1 254
Vadsø Havnevesen	191	583	145	547	46	35
Skip i alt	11 807	23 696	7 710	7 714	4 097	15 981
Bergen Havn	2 225	4 457	1 430	1 565	795	2 891
Borg Havnevesen	606	1 260	269	210	337	1 050
Borre Havnevesen	75	71	21	17	54	54
Hammerfest Havnevesen	671	1 393	591	1 285	80	108
Karmsund Interkommunale Havnevesen	2 981	3 536	2 198	10 74	783	2 461
Kristiansand Havnevesen	485	1 914	122	100	363	1 814
Oslo Havnevesen	934	3 103	513	522	421	2 580
Rana Havnevesen	269	572	110	108	159	464
Sandnes Havnevesen	354	490	196	153	158	337
Stavanger Interkommunale Havnevesen	1 745	3 250	1 203	680	542	2 569
Steinkjer Havnevesen	83	43	72	31	11	11
Trondheim Havn	711	1 505	543	1 158	168	347
Tønsberg Havnevesen	477	1 514	297	259	180	1 254
Vadsø Havnevesen	191	583	145	547	46	35
Ferger i alt	621	14 841	..	..	621	14 841
Bergen Havn	16	26	..	..	16	26
Hammerfest Havnevesen	1	0	..	..	1	0
Karmsund Interkommunale Havnevesen	15	45	..	..	15	45
Kristiansand Havnevesen	225	3 541	..	..	225	3 541
Oslo Havnevesen	309	10 298	..	..	309	10 298
Stavanger Interkommunale Havnevesen	55	929	..	..	55	929
Cruiseskip i alt	0	0	..	..	0	0

Tabell 6. Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype og havn. 1995. 1. kvartal. 1 000 tonn

	I alt	Tørrbulk	Våtbulk	Containere	Stykk gods	Annet
I alt	7 119	1 836	3 130	389	1 196	568
Bergen Havn	152	1	-	28	110	13
Borg Havnevesen	818	428	241	-	135	14
Borre Havnevesen	22	-	-	-	22	-
Hammerfest Havnevesen	59	13	38	-	8	0
Karmsund Interkommunale Havnevesen	482	269	78	7	124	4
Kristiansand Havnevesen	440	127	80	61	59	113
Oslo Havnevesen	1 445	272	340	258	159	416
Rana Havnevesen	679	338	7	-	334	-
Sandnes Havnevesen	75	20	1	-	54	-
Stavanger Interkommunale Havnevesen	440	247	60	28	99	6
Steinkjer Havnevesen	28	12	10	-	6	-
Trondheim Havn	272	88	111	2	71	-
Tønsberg Havnevesen	2 175	15	2 153	3	4	0
Vadsø Havnevesen	11	-	6	0	5	-

Havnestatistikk, 2. kv. 1995

Tabell 7. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje, etter havn. 1995. 2. kvartal. 1 000 tonn

	I alt		Innenriks		Utenriks	
	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn
I alt	13 924	44 646	8 840	8 203	5 084	36 445
Bergen Havn	2 840	6 265	1 923	1 612	917	4 653
Borg Havnevesen	609	1 268	257	211	352	1 057
Borre Havnevesen	92	91	21	17	71	74
Hammerfest Havnevesen	748	1 714	671	1 465	77	249
Karmsund Interkommunale Havnevesen	3 233	3 491	2 458	1 051	775	2 439
Kristiansand Havnevesen	824	6 463	202	134	622	6 329
Oslo Havnevesen	1 402	15 110	576	528	826	14 582
Rana Havnevesen	304	608	151	133	153	474
Sandnes Havnevesen	359	495	213	160	146	334
Stavanger Interkommunale Havnevesen	1 980	4 851	1 245	739	735	4 112
Steinkjer Havnevesen	78	87	66	70	12	16
Trondheim Havn	721	2 030	548	1 282	173	748
Tønsberg Havnevesen	466	1 531	271	185	195	1 345
Vadsø Havnevesen	268	636	238	610	30	26
Skip i alt	13 068	24 956	8 840	8 203	4 228	16 753
Bergen Havn	2 766	5 224	1 923	1 612	843	3 611
Borg Havnevesen	589	1 263	257	211	332	1 052
Borre Havnevesen	92	91	21	17	71	74
Hammerfest Havnevesen	736	1 561	671	1 465	65	95
Karmsund Interkommunale Havnevesen	3 218	3 411	2 458	1 051	760	2 359
Kristiansand Havnevesen	542	1 934	202	134	340	1 800
Oslo Havnevesen	1 046	3 040	576	528	470	2 511
Rana Havnevesen	304	608	151	133	153	474
Sandnes Havnevesen	359	495	213	160	146	334
Stavanger Interkommunale Havnevesen	1 898	3 428	1 245	739	653	2 689
Steinkjer Havnevesen	78	87	66	70	12	16
Trondheim Havn	706	1 643	548	1 282	158	360
Tønsberg Havnevesen	466	1 531	271	185	195	1 345
Vadsø Havnevesen	268	636	238	610	30	26
Ferger i alt	708	17 245	..	..	708	17 245
Bergen Havn	12	30	..	..	12	30
Karmsund Interkommunale Havnevesen	13	54	..	..	13	54
Kristiansand Havnevesen	279	4 496	..	..	279	4 496
Oslo Havnevesen	337	11 456	..	..	337	11 456
Stavanger Interkommunale Havnevesen	67	1 208	..	..	67	1 208
Cruiseskip i alt	148	2 445	..	..	148	2 445
Bergen Havn	62	1 011	..	..	62	1 011
Borg Havnevesen	20	5	..	..	20	5
Hammerfest Havnevesen	12	153	..	..	12	153
Karmsund Interkommunale Havnevesen	2	26	..	..	2	26
Kristiansand Havnevesen	3	33	..	..	3	33
Oslo Havnevesen	19	614	..	..	19	614
Stavanger Interkommunale Havnevesen	15	215	..	..	15	213
Trondheim Havn	15	387	..	..	15	387

Tabell 8. Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype og havn. 1995. 2. kvartal. 1 000 tonn

	I alt	Tørrbulk	Våtbulk	Containere	Stykk gods	Annet
I alt	7 217	1 926	3 108	403	1 192	588
Bergen Havn	143	1	-	26	97	19
Borg Havnevesen	834	386	278	-	151	19
Borre Havnevesen	22	-	-	-	22	-
Hammerfest Havnevesen	83	17	59	0	7	-
Karmsund Interkommunale Havnevesen	586	349	90	8	135	4
Kristiansand Havnevesen	450	139	72	70	52	117
Oslo Havnevesen	1 429	233	369	269	139	419
Rana Havnevesen	723	423	5	-	295	-
Sandnes Havnevesen	86	33	4	-	49	-
Stavanger Interkommunale Havnevesen	389	180	39	20	144	6
Steinkjer Havnevesen	35	16	11	-	8	-
Trondheim Havn	308	106	119	2	81	-
Tønsberg Havnevesen	2 095	37	2 049	5	2	2
Vadsø Havnevesen	11	0	7	-	4	-

Skatteregnskapsstatistikk, januar-november 1995

Tabell 1. Innbetalt og fordelt skatt, januar-november 1995. Mill. kr

Nr. Fylke	Skatte- inngang i alt	Ordinær skatt til primær- kom- munen	Medlems- avgift til folke- trygden	Arbeids- giver- avgift til folke- trygden	Ordinær skatt til fylkes- kom- munen	Olje- skatt, inn- tekts- skatt stat, felles- skatt mv.	Endring i prosent i forhold til samme periode året før		
							Skatte- inngang i alt	Arbeids- giver- avgift til folke- trygden	Ordinær skatt til fylkes- kom- munen
Landet i alt.....	215537,3	50324,1	35212,1	43705,0	20692,5	65657,7	07	06	05
Østfold.....	9499,0	2265,2	1790,1	2007,2	1193,6	2245,2	09	07	07
Akershus.....	23809,8	5586,7	4265,0	4539,2	2978,0	6448,8	08	04	05
Oslo ¹	35930,1	11042,9	4665,1	11259,7	-	8957,5	03	09	-
Hedmark.....	6512,3	1641,0	1283,6	1302,9	841,7	1444,9	06	04	04
Oppland.....	6577,6	1690,1	1302,7	1265,9	863,3	1459,3	05	02	04
Buskerud.....	10156,6	2491,6	1865,7	2053,6	1296,6	2451,8	08	07	05
Vestfold.....	8454,7	2028,9	1577,1	1691,4	1060,9	2100,2	09	05	06
Telemark.....	6625,1	1622,9	1225,5	1378,5	841,8	1559,6	11	07	09
Aust-Agder.....	3755,0	942,1	712,3	736,0	475,4	890,1	08	04	06
Vest-Agder.....	6163,1	1498,9	1082,5	1328,4	769,1	1486,1	07	06	04
Rogaland.....	18910,2	4102,2	3017,2	5011,0	2206,4	4579,7	07	07	03
Hordaland.....	19168,6	4423,2	3482,1	4272,1	2357,4	4643,7	06	04	03
Sogn og Fjordane.....	4226,0	1108,5	808,2	757,6	565,8	988,8	07	03	05
Møre og Romsdal.....	9397,8	2270,1	1781,8	1908,8	1187,6	2251,8	09	06	05
Sør-Trøndelag.....	10356,1	2427,3	1956,3	2191,6	1297,0	2486,7	06	05	03
Nord-Trøndelag.....	4145,1	1062,1	877,8	734,8	550,3	922,2	07	03	04
Nordland.....	7598,4	2127,3	1766,4	736,9	1107,7	1863,0	07	03	05
Troms.....	4797,0	1336,0	1157,7	432,2	708,6	1163,7	08	02	04
Finnmark.....	1826,2	657,0	591,7	19,5	351,3	207,2	06	- 07	03
Kontinentalsokkelen...	17628,6	-	3,4	77,7	40,0	17507,4	.	.	.

¹ Sentralt beregnet arbeidsgiveravgift for statsansatte er inkludert i Oslo. Dette tilleggsbeløpet inngår ikke i beregningen av endringsprosenten.

Skatteregnskapsstatistikk, januar-november 1995

Tabell 2. Skatteregnskap. Innbetalt og fordelt skatt etter ordning og art. Januar-november 1994 og 1995. Mill. kr

	1995	1994
FORDELTE SKATTER		
I alt, forskudds-/etterskuddsordningen	215537	202937
Ordinær skatt på inntekt/formue, stat	9934	9416
Ordinær skatt oljeutvinning	7313	6278
Særskatt på oljeutvinning	9803	8687
Fellesskatt skattefordelingsfondet	38166	31289
Fylkesskatt (utenom Oslo)	20740	19728
Skatt på inntekt/formue, kommuner	50324	50387
Medlemsavgift til folketrygden	35158	33462
Arbeidsgiveravgift, fellesinnkrev.	43705	41027
Arbeidsgiveravg, sentralt beregnet	0	2387
Utbytte til utenlandske aksjonærer	395	277
Forskuddsordningen	181409	172028
Ordinær skatt inntekt/formue, stat	9975	8675
Fellesskatt skattefordelingsfondet	27574	22938
Fylkesskatt (utenom Oslo)	18889	18180
Skatt på inntekt/formue, kommuner	45632	44979
Medlemsavgift til folketrygden	35238	33566
Arbeidsgiveravgift, fellesinnkrev.	43705	41027
Arbeidsgiveravg, sentralt beregnet	0	2387
Utbytte til utenlandske aksjonærer	395	277
Etterskuddsordningen.....	34420	31284
Ordinær skatt på inntekt/formue, stat	78	859
Ordinær skatt oljeutvinning	7313	6278
Særskatt på oljeutvinning	9803	8687
Fellesskatt skattefordelingsfondet	10592	8351
Fylkesskatt (utenom Oslo)	1850	1548
Skatt på inntekt/formue, kommuner	4785	5561
Etterliknet skatt, aksjegevinster mv.	15	37
Ordinær skatt på inntekt/formue, stat	11	28
Ordinær skatt oljeutvinning	-	-
Særskatt på oljeutvinning	-	-
Fellesskatt skattefordelingsfondet	-	-
Fylkesskatt (utenom Oslo)	-	-
Skatt på inntekt/formue, kommuner	3	9
Medlemsavgift til folketrygden	0	-
Rente- og innfordringsutgifter mv.	-306	-412
Ordinær skatt på inntekt/formue, stat	-130	-146
Skatt på inntekt/formue, kommuner	-96	-162
Medlemsavgift til folketrygden	-81	-104
Arbeidsgiveravgift, folketrygden	-	-

200 000 tonn mindre gods innenriks

13,6 millioner tonn gods ble fraktet innenriks av tørrlast- og tankskip i 1994. Dette var 200 000 tonn, eller drøyt 1 prosent mindre enn året før.

De samme skipene hadde også turer utenriks, slik at total transportmengde var 16,5 millioner tonn gods. Dette var i underkant av 800 000 tonn, eller nesten 5 prosent mindre enn i 1993.

Av de 13,6 millioner tonn gods transportert innenriks, ble 11,5 millioner tonn fraktet av skip som hovedsakelig går i leietransport. Det var tørrlastskipene mellom 500 og 3 000 bruttotonn som fraktet mest gods innenriks i 1994, med 6,7 millioner tonn. Denne skipsgruppen fraktet altså hele 49 prosent av total godsmengde innenriks.

Resultatøkning på 20 millioner

Skipene i innenlandsk leietransport hadde i 1994 et driftsresultat på 428 millioner kroner, en økning på 22 millioner fra 1993. Driftsinntektene gikk ned 78 millioner til 2 351 millioner, mens driftskostnadene gikk ned 100 millioner til 1 923 millioner.

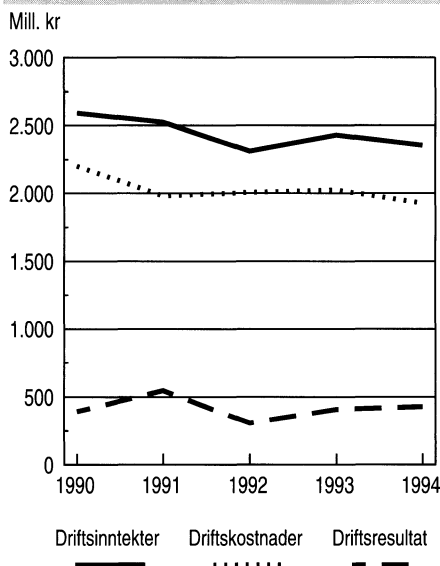
Både i 1994 og i 1993 var det forsyningsskipene som hadde de største inntektene, hele 830 millioner kroner, en økning på nesten 19 millioner. Kostnadene ble redusert med nesten 18 millioner, slik at forsyningsskipene fikk en resultatforbedring på drøyt 36 millioner kroner.

Om statistikken

Statistikken omfatter norsk kontrollerte godsskip (Norsk Ordinært Skipsregister) mellom 100 og 3 000 bruttotonn og slepebåter ned til 25 bruttotonn. Enkelte skip har fått høyere bruttotonnasje grunnet nye måleregler for skip. Frist for ommåling var juli 1994. Resultatene omfatter skip som har fraktet minst én last mellom to norske havner (inkludert norsk kontinentalsokkel). Statistikken omfatter også skip i rute uten offentlig tilskudd. Skip som bare gikk i fart mellom Norge og utlandet, er ikke tatt med. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Økonomitallene gjelder for skipets reder/eier. Befrakteres inntekter og kostnader er ikke med.

For skip i innenlandsk leietransport utgjorde driftsresultatet 32,2 prosent av fraktinntektene før avskrivninger, og 19,2 prosent etter avskrivninger. Sammenlignet med 1993, var dette en økning på henholdsvis 3,3 og 2,5 prosentpoeng.

Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1990-1994. Mill. kr



Ny statistikk

Godstransport på kysten. Leie- og egen-transport, 1994.

Statistikken utgis årlig i *Ukens statistikk og i Norges Offisielle statistikk (NOS) Sjøfart*. Mer informasjon: Sissel Vårli, tlf. 62 88 54 18 eller Lars H. Olaussen, tlf. 62 88 54 24. Mer informasjon samferdsel generelt: Jan Monsrud, tlf. 62 88 54 07. Vedleggstabeller side: 8-10.

Omnibusundersøkelsen

Statistisk sentralbyrås omnibusundersøkelse gjennomføres fire ganger i året.

Hver undersøkelse har flere oppdragsgivere og omhandler flere ulike tema. Et fast sett med bakgrunnsspørsmål er med hver gang. Kjønn, alder, utdanning, yrke og geografi er eksempler på slike bakgrunnsopplysninger.

Bruttoutvalg: 2 000 personer. Innsamlingsmetode: Besøksintervju. Innsamlingsperiode: tre uker. Resultatene foreligger to uker etter at innsamlingen er avsluttet.

Neste undersøkelse gjennomføres i mars-april 1996. Frist for innlevering av spørsmål er 1. mars.

Antall spørsmål	Pris pr. spørsmål	Rabatt
1 - 3	kr 10 000	
4 - 6	kr 9 600	4%
7 - 9	kr 9 200	8%
10+	kr 8 800	12%

Prisene inkluderer:

- Konsulentbistand ved formulering av spørsmål.
- Tabellrapport hvor svarene på de enkelte spørsmålene er brutt ned på inntil fem bakgrunnskjennetegn fritt valgt av oppdragsgiver.
- Dokumentasjonsrapport med opplysninger om utvalg, frafallsårsaker og svarprosent fordelt på kjønn, alder, sivilstand og geografi.

Tillegg for koding av åpent spørsmål: kr 7 500,-.
Tillegg for fremvisning av kort: kr 2 500,-.
Spørsmål til halvparten av utvalget: 70 prosent av vanlig pris.

Mer informasjon:

Statistisk sentralbyrå
Seksjon for intervjuundersøkelser
Postboks 8131, Dep, 0033 Oslo
Telefon: 22 86 46 67.
Telefaks: 22 86 49 89.

Flere tok bussen i fjor

I alt 350 millioner personer reiste med buss i 1994, 3 prosent flere enn året før. Trafikkinntektene i rutebilselskapene økte med 10 prosent, til 3 980 millioner. Samtidig ble tilskuddet redusert med drøyt 8 prosent til 1 507 millioner kroner.

Næringens totale inntekter inklusive tilskudd var på 6 370 millioner kroner, mens de totale kostnadene utgjorde 6 170 millioner. Dette gir et resultat etter tilskudd på 200 millioner kroner. Den største utgiftsposten er lønn og sosiale kostnader som utgjorde 2 851 millioner kroner i 1994. Dette er hele 47,5 prosent av de samlede driftskostnadene. Denne andelen har vært relativt konstant de senere år.

Reduserte tilskudd

Mens det samlede tilskuddet til næringen utgjorde 1 648 millioner kroner i 1993, (1 788 millioner i 1991), var tilskuddet redusert til 1 507 millioner i 1994. Dette tilsvarer en andel på 24 prosent av de samlede kostnader i 1994 mot 27 prosent i 1993 (32 prosent i 1991).

Det har vært en reduksjon i tilskuddene til samtlige fylker i 1994 bortsett fra tre fylker som hadde en sam-

let tilskuddsøkning på åtte millioner kroner. Selskapene i Oslo og Akershus mottok 280 millioner kroner i tilskudd, eller hele 19 prosent av næringens samlede tilskudd. Regnet som andel av samlede kostnader, utgjorde tilskuddet likevel bare 17 prosent i Oslo og Akershus; altså 7 prosentpoeng lavere enn landsgjennomsnittet. På landsbasis ble hver passasjer subsidiert med kr 5,10 pr. reise. Tilsvarende tall for Oslo og Akershus var kr 3,45 og for Finnmark kr 14,70. Gjennomsnittsreisen i Finnmark er imidlertid mer enn dobbelt så lang som landsgjennomsnittet på 14 kilometer pr. reise og over tre ganger så lang som gjennomsnittsreisen i Oslo og Akershus. Dermed blir forskjellene i tilskuddene langt mindre mellom disse fylkene regnet pr. passasjerkilometer, henholdsvis 36 øre pr. passasjerkilometer i Oslo og Akershus og 45 øre i Finnmark.

Økt bemanning

I alt 14 543 personer var sysselsatt i rutebilnæringen i fjor. Dette er en økning på 340 personer fra året før og nesten 1 100 sammenlignet med 1991. Økningen har kommet blant sjåførene. For alle de øvrige personalkategoriene har det vært en nedgang. Andelen sjåfører utgjorde knapt 78 prosent, verksted 11 prosent, ekspedisjon/terminal 2 prosent og administrasjon 9 prosent.

Statistikken omfatter alle ruter med konsesjon for passasjertransport, samt de «rene godsrutene» som selskapene mottar tilskudd for å drive.

Ny statistikk

Rutebilstatistikk, 1994.

Statistikken utgis årlig i *Ukens statistikk* og i *Norges offisielle statistikk (NOS) Samferdselsstatistikk*. Mer informasjon: Karin Berg, tlf. 62 88 54 16 eller Jan Monsrud, tlf. 62 88 54 07. Vedleggstabeller side: 11-13.

2 prosent økning i petroleumssalget

7 952 millioner liter petroleumprodukter ble solgt i løpet av årets elleve første måneder, ifølge foreløpige tall. Dette er en økning på drøyt 2 prosent sammenlignet med samme periode i fjor.

Salget til transportnæringen (inkl. bunkers), bygg/anlegg og jord-/skogbruk økte mest, henholdsvis 21, 14 og 11 prosent. Totalt salg av petroleumprodukter solgt som bunkers har hittil i år økt med 21 prosent, men salg av produkter uten bunkers har kun økt med 1 prosent i samme periode.

I november ble det solgt 748 millioner liter petroleumprodukter, en økning på 5 prosent i forhold til november i fjor. Salget av marine gassoljer solgt som bunkers, avgiftsfri autodiesel og fyringsparafin økte mest, henholdsvis rundt 50, 28 og 22 prosent. Tung fyringsolje (uten bunkers) viste størst tilbake-

gang denne måneden, med 23 prosent. Det var 22 utkjøringsdager både i november i år og i fjor.

I 12-månedersperioden desember 1994 til og med november 1995 ble det solgt 8 689 millioner liter petroleumprodukter. Dette er en økning på 2 prosent sammenlignet med foregående periode. Salget av avgiftspliktig autodiesel steg over hele landet, til sammen 11 prosent, bortsett fra i Østfold som viste en tilbakegang på 1 prosent. Økningen var størst i Møre og Romsdal, Vestfold og Troms, hhv. 18 prosent, 17 prosent og 15 prosent. Tung fyringsolje (uten bunkers) gikk i denne perioden tilbake med 11 prosent.

Statistikken omfatter leveringer i Norge og på norsk kontinentalsokkel, forsyning av utenlandske skip og fly, selv om faktura er sendt til en kjøper med adresse i utlandet. Leveranser til norske skip og fly i utlandet er ikke med. En bør ellers merke seg at tallene i oversikten ikke viser forbruket, men salget. For å komme fram til forbruket, må en korrigere for lagerendringer hos brukerne.

Ny statistikk

Salg av petroleumprodukter, november 1995.

Statistikken gis ut hver måned i *Ukens statistikk*. Mer informasjon: Christine Jones, tlf. 22 86 49 19. Vedleggstabeller side: 5.

Mindre tilskudd, men mer inntekter

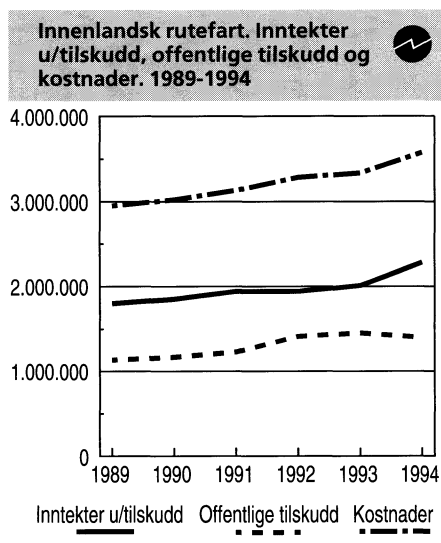
Både bilfergene, Hurtigruta og lokalrutene økte inntektene uten tilskudd i fjor, med henholdsvis 10 og 19 prosent. De offentlige tilskuddene gikk ned for skip i rutebart.

Tilskuddene ble redusert med 57 millioner, til 1 396 millioner kroner. Likevel utgjorde de 39 prosent av selskapenes samlede kostnader.

Totale inntekter for skip i innenlandsk rutebart var på 3 674 millioner kroner i 1994. Dette var 214 millioner kroner, eller 6 prosent mer enn i 1993. Ser vi på inntekter uten tilskudd, gikk disse opp 13 prosent til 2 277 millioner kroner, mens kostnadene gikk opp 240 millioner til 3 574 millioner kroner.

Størst inntektsøkning for bilfergene

Bilfergerutene hadde de største samlede inntektene på i underkant av 2 036 millioner kroner i 1994. Sammenlignet med året før var dette en økning på 78 millioner kroner. De offentlige tilskuddene gikk ned med 32 millioner, til 765 millioner kroner. Inntekter uten tilskudd gikk dermed opp 111 millioner kroner, en oppgang på 10 prosent. 39 prosent av kostnadene på 1 959 millioner kroner ble dekket av offentlige tilskudd.



Hurtigruta og lokalrutene hadde en økning i samlede inntekter på 135 millioner til 1 638 millioner kroner fra 1993 til 1994. Av disse inntektene utgjorde 631 millioner kroner offentlige tilskudd. Dette var en nedgang i tilskudd på 25 millioner, slik at oppgangen i inntekter uten tilskudd var 160 millioner kroner, eller 19 prosent. Kostnadene gikk opp med 165 millioner, til 1 615 millioner kroner. Også for Hurtigruta

og lokalrutene ble 39 prosent av kostnadene dekket av offentlige tilskudd.

Bilferjerutene hadde 38,1 millioner passasjerer i 1994. Dette var 800 000 færre enn året før. Hurtigruta hadde imidlertid en oppgang på 77 000 til 363 000 passasjerer, en økning på 27 prosent. Også lokalrutene hadde en økning i antall passasjerer (139 000).

I 1994 var det 11 skip som gikk i rute på innsjøer. Disse innsjørutene fraktet i alt 118 000 passasjerer. De fikk 1,7 millioner kroner i offentlige tilskudd og hadde egne inntekter på 11,6 millioner kroner. Tilskuddene utgjorde 12 prosent av samlede kostnader.

Ny statistikk

Innenlandsk rutebart, 1994.

Statistikken utgis hvert år i *Ukens statistikk og i Norges offisielle statistikk (NOS) Sjøfart*. Mer informasjon: Liv Torunn Petersen, tlf. 62 88 54 17 eller Lars H. Olaussen, tlf. 62 88 54 24. Mer informasjon om samferdsel generelt: Jan Monsrud, tlf. 62 88 54 07. Vedleggstabellside: 14-16.

Historisk statistikk 1994

Publikasjonen gir en samlet presentasjon av statistikk som belyser de langsiktige utviklingstrekkene i det norske samfunn. Den gir sammenlignbare tall for store deler av dette og delvis også for forrige århundre. **Historisk statistikk 1994** inneholder statistikk fra 24 samfunnsområder. Hvert kapittel inneholder en innledning - som gir en oversikt over statistikkgrunnlaget og en omtale av hovedtrekkene i utviklingen - samt en fyldig tabelldel. Alle kapitlene har sammendrag på engelsk, også figurer og tabeller har engelsk tekst.

Denne utgaven er den sjuende i rekken, den forrige kom i 1978.

Historisk statistikk 1994 publiseres i serien *Norges offisielle statistikk* (NOS C188).

688 sider. Innb. kr 245,00 + porto. ISBN 82-537-3965-6

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep, 0033 Oslo
Telefon: 22 86 49 64
Telefaks: 22 86 49 76

eller:

Akademika - avdeling for offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep, 0033 Oslo
Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

Høyere import av drikkevarer, malmer og maskiner

Importen av malmer, maskindeler og datautstyr hadde sterk vekst i november. Importen av drikkevarer økte også kraftig. Spesielle industrimaskiner og flytende gasser bidro til eksportøkning for tradisjonelle varer.

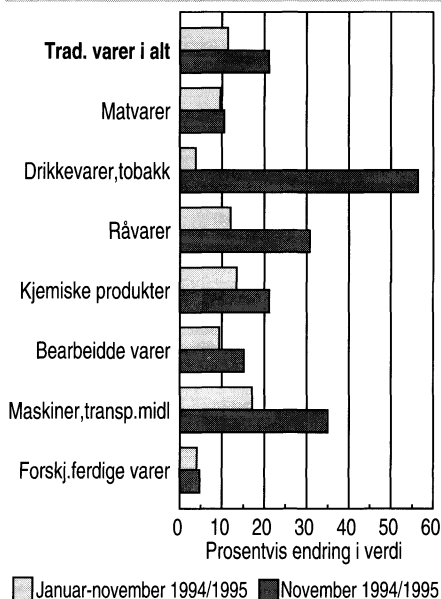
Norge importerte tradisjonelle varer for 18,8 milliarder kroner i november, en økning på 3,3 milliarder, eller 21,1 prosent i forhold til samme måned i fjor. Økningen gjaldt de fleste varegrupper, men må ses på bakgrunn av at importen var uvanlig lav i november 1994. Importen av drikkevarer kom på 130 millioner kroner, over 80 prosent høyere enn for november i fjor og 34 prosent høyere enn for oktober i år.

Blant viktigere varegrupper som økte mest i verdi i forhold til oktober i år, er datamaskiner og -utstyr, maskindeler og nikkelmatte. Disse varene inngår i gruppene kontor-maskiner og databehandlingsutstyr, generelle industrimaskiner og malmer som har økt med hhv. 1,7, 1,6 og 0,5 milliarder kroner hittil i år sammenlignet med samme periode i fjor. Av merimporten på 19 milliarder kroner for tradisjonelle varer i januar-november i år gjelder 9,8 milliarder økt import av maskiner og transportmidler.

Lav råoljepris

Eksportverdien av råolje og naturgass beløp seg til 9,5 milliarder kroner i november, 725 millioner kroner mindre enn for november i fjor. Dette skyldes i hovedsak fallet i eksportprisen for råolje fra 114 kroner pr. fat i november i fjor til 101 kroner pr. fat siste måned. Eksportert mengde var 12 prosent lavere for gassen og seks prosent høyere for

Import, tradisjonelle varer. I alt og etter utvalgte varegrupper, SITC én-siffer nivå. Prosentvis verdiendring



råoljen enn i november 1994. Vi eksporterte henholdsvis 2,8 og 2,7 millioner fat pr. dag i oktober og november i år.

Flytende gasser

Norge eksporterte i november tradisjonelle varer for 11,7 milliarder kroner, eller 1,2 milliarder mer enn i november 1994. Dette er en økning på 11,2 prosent. Blant varegrupper med sterk verdiøkning, sammenlignet både med november i fjor og oktober i år, er maskiner for spesielle industrier og flytende gasser (propan og butan). Eksportverdien for flytende propan og butan er hittil i

år kommet opp i 2,7 milliarder kroner, 44 prosent mer enn for de første elleve månedene i fjor. Eksportverdien for november var nær tredoblet i år.

Handelsbalansen

Handelsoverskuddet ble i november 2,4 milliarder kroner. Overskuddet for årets første elleve måneder beløper seg til 45 milliarder kroner, en milliard mindre enn på samme tid i fjor. For tradisjonelle varer er underskuddet hittil i år på 55,2 milliarder kroner, herav 7,1 milliarder i underskudd for november. Underskuddet for januar-november i fjor var på 51,2 milliarder kroner.

Skip og plattformer er det for tidlig å få med i denne meldingen.

Sesongjustert

Importverdien for tradisjonelle varer økte med 3,4 prosent i perioden september-november sammenlignet med perioden juni-august, mot en økning på 0,3 prosent for en tilsvarende tremåneders sammenligning med oktober som utgangspunkt.

Eksportverdien for tradisjonelle varer økte med 3,5 prosent i perioden september-november 1995 sammenlignet med juni-august. For tilsvarende sammenligning med oktober som utgangspunkt var økningen på 4,3 prosent.

Prinsipper, definisjoner

Omfang: Alle tall gjelder utenrikshandel med varer. Utenrikshandel med tjenester er ikke med. Tjenestebalansen inngår derimot i utenriksregnskapet som blir publisert senere, og som også omfatter rente- og stønadsbalansen med utlandet.

Tradisjonelle varer: Ved import, alle varer utenom skip og oljeplattformer. Ved eksport, alle varer utenom skip og oljeplattformer, råolje og naturgass.

Tallene for elektrisk strøm er ufullstendige på dette tidspunkt.

Ny statistikk

Utenrikshandelen med varer, november 1995.

Detaljerte opplysninger om varer og land vil bli tilgjengelig ved Opplysningstjenesten for utenrikshandel fra 22. desember, tlf. 22 86 47 52/53, og bli publisert i Ukens statistikk nr. 1 og Månedstatistikk over utenrikshandelen, novemberheftet, som vil foreligge i uke 1. Mer informasjon Anne B. Dahle, tlf. 22 86 47 10, Ingun Jarlsbo, tlf. 22 86 47 27 eller Henning Brenne, tlf. 22 86 47 53.

Importen av julevarer:

50 000 danske juletrær - 106 tonn kinesiske juletrelys

Bare i november måned importerte vi 50 000 juletrær til Norge. Dette er 7 000 flere enn novemberimporten året før. I hele 1994 kjøpte vi 359 000 juletrær til en verdi av 20 millioner kroner - 16 prosent flere enn i 1993.

Mesteparten av juletreimporten skjer i desember, slik at det er vanskelig å si om den økte importen i november betyr at vi nordmenn kjøper enda flere juletrær fra utlandet. Nesten hele importen av juletrær (99 prosent) kommer fra Danmark.

Tonnevis med juletrelys

Ved utgangen av november hadde vi importert juletrebelysning til en verdi av 9,5 millioner kroner. Det var 11 prosent mindre enn på dette tidspunkt i fjor. Kina er viktigste leverandør og står for 71 prosent av importverdien hittil i år, fulgt av Tyskland med 9 prosent. 106 tonn kinesiske juletrelys er tatt inn i landet til og med november.

Mer importert pynt

Vi hadde ved utgangen av november importert julepynt for 78 millioner kroner. Dette er 23 prosent mer enn i januar-november 1994. Kina er vår viktigste leverandør også av julepynt, og vi har hittil i år tatt inn kinesisk julepynt for 44 millioner kroner. Dette er nesten 10 ganger så mye som fra vår nest største leverandør, Sverige.

Amerikanske mandler og tyrkiske fikener

Julegrøt med mandel er en gammel juleskikk, og mandelen i grøten kommer nok oftest fra USA. USA bidrog med 86 prosent av vår import av mandler i 1994. Foreløpig ser det ut til at det vil være færre som får mandel i grøten i år enn i fjor. Norge importerte 1 600 tonn mandler i tidsrommet januar-november i år. Det er 1 000 tonn mindre enn på samme tid i fjor.

Totalt ble det importert 6 400 tonn nøtter (utenom kokosnøtter, paranøtter og akajounøtter) i 1994, til en verdi av 160 millioner kroner. Hittil i år har vi importert nøtter for 125 millioner kroner, 16 prosent mindre enn på dette tidspunkt i fjor. USA står for mer enn halvparten av vår totale import av nøtter.

Annet snacks vi gjerne koser oss med i julen er fikener, dadler og mandariner. Hittil i år har vi importert 410 tonn fikener, til en verdi av 5,5 millioner kroner. Dette er 19 prosent høyere importverdi enn ved utgangen av november i fjor. Nesten all fiken (99 prosent) vi importerer kommer fra Tyrkia. 190

tonn dadler til en verdi av 4 millioner kroner er tatt inn. 80 prosent av dadlene kommer fra USA.

Mandariner for millioner

Vi har hittil i år importert 15 000 tonn mandariner til en verdi av 100 millioner kroner. Marokko og Spania er våre største leverandører, med henholdsvis 51 og 43 prosent av vårt importvolum.

Ny statistikk

Utenrikshandelen med varer.

Vi gjør oppmerksom på at tallene for november 1995 er foreløpige. Mer informasjon: Lars A. Lunde, tlf. 22 86 47 08.

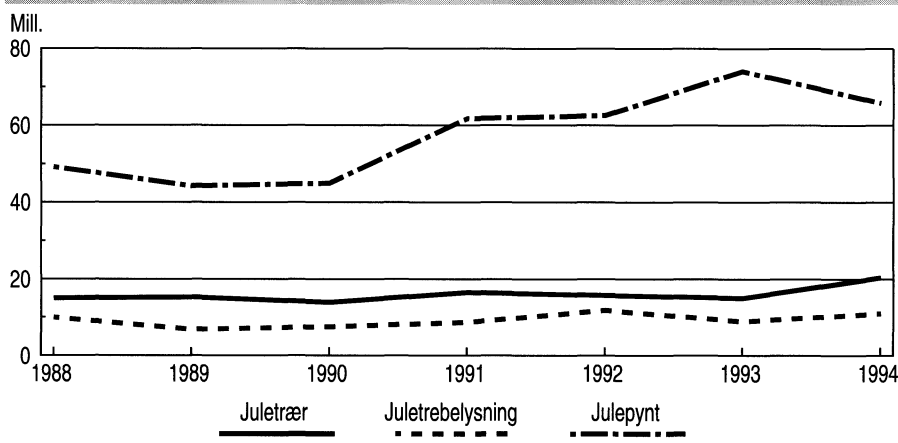
BNP-vekst for svenskene

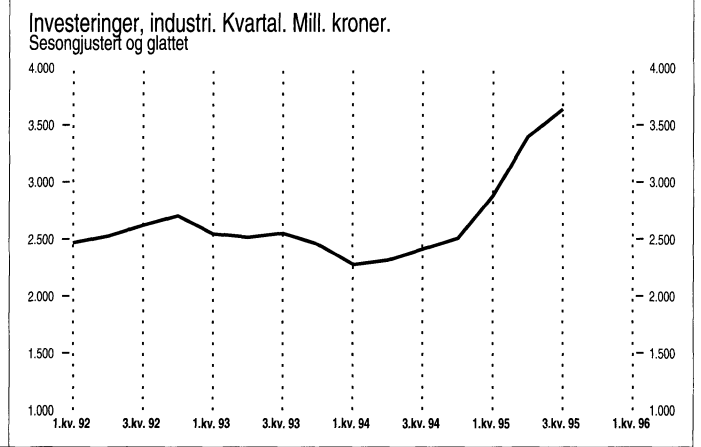
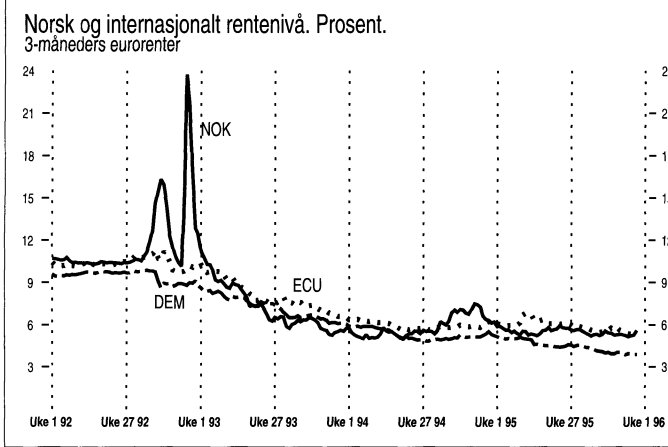
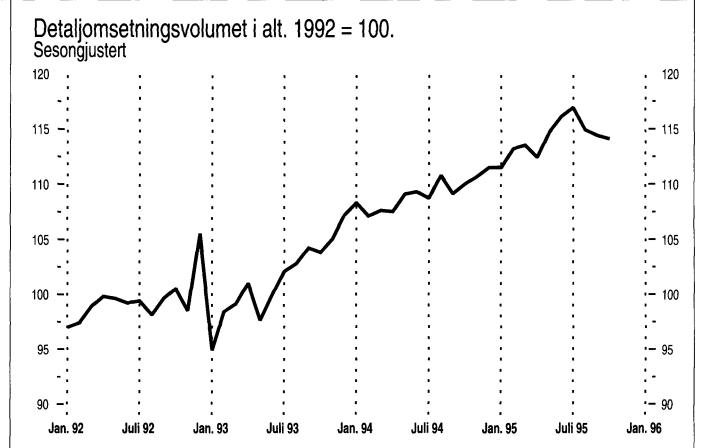
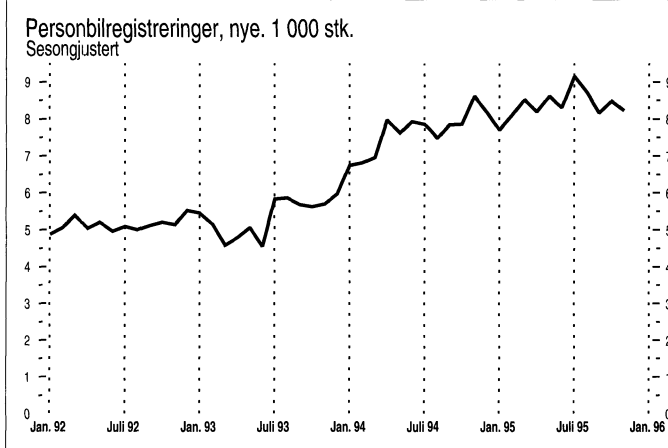
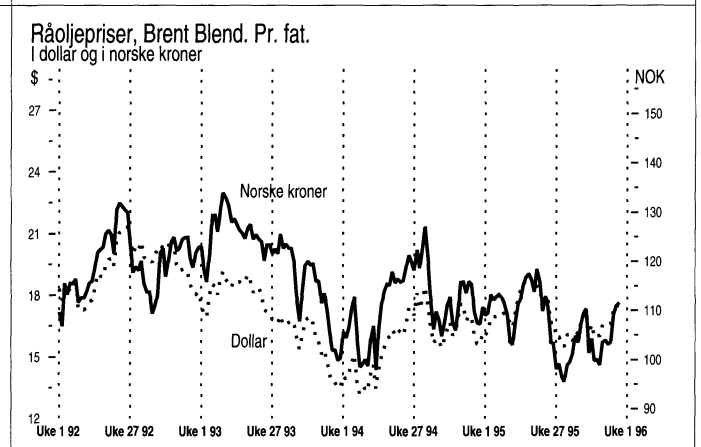
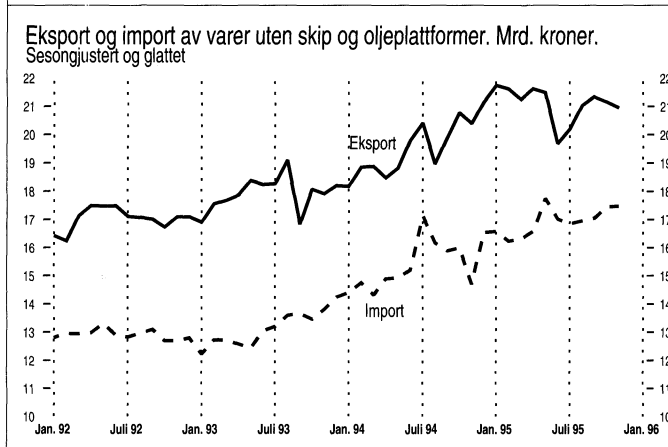
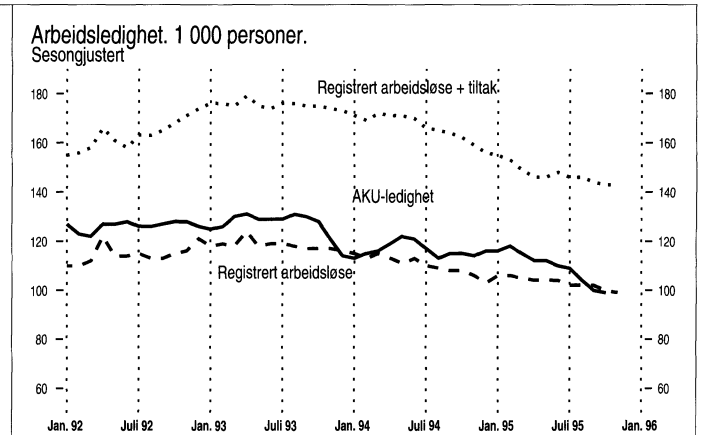
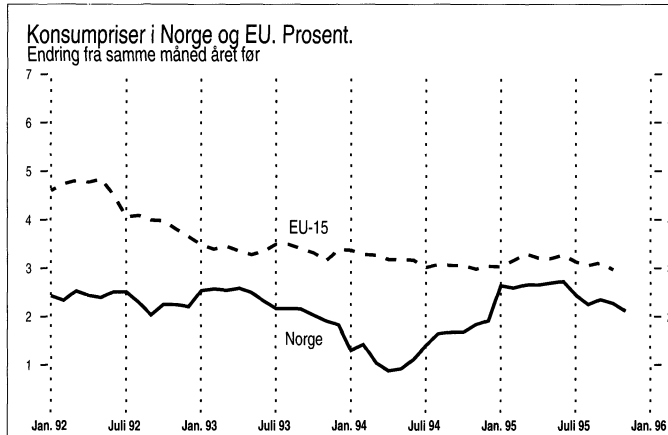
Det første samlede bildet av svensk økonomi de tre første kvartalene i år viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) steg med 4,3 prosent fra tilsvarende periode året før, melder Statistiska Centralbyråen (SCB). Bak denne veksten ligger økning i utenrikshandelen, investeringer og privat konsum. Offentlig konsum gikk derimot ned.

Utenrikshandelen gav et kraftig bidrag til BNP-veksten, vel 2 prosent. Eksportoverskuddet ble 82 milliarder kroner, en forbedring på 33 milliarder sammenlignet med de tre første kvartalene i 1994. Vare- og tjenestehandels sterke bidrag førte til at driftsbalansen for løpende transaksjoner med utlandet ble positiv (11 milliarder) for første gang på 1990-tallet.

Privat konsum økte med 0,6 prosent. Både vare- og tjenestekonsumet i Sverige steg med 1,2 prosent. Etter at svenskenes konsum i utlandet er tatt med, samt utlendingers konsum i Sverige, viser likevel privat konsum en vekst på 0,6. Innenfor det offentlige, falt det statlige konsumet med 4,4 prosent og det kommunale med 0,9.

Import av juletrær, juletrebelysning og julepynt. 1988-1994. Kr







	Måleenhet	Periode	Ujusterte tall		Sesongjusterte tall	
			Nivå	Pst. endring fra tilsv. periode året før	Nivå	Pst. endring fra foreg. periode
Nasjonalt regnskap						
BNP	Mill. 1992-kr	3. kv. 95	218336*	4,2	220989	1,7
BNP for fastlands-Norge	Mill. 1992-kr	3. kv. 95	182107*	2,7	183856	1,1
Privat konsum	Mill. 1992-kr	3. kv. 95	110982*	3,7	109600	1,5
Bruttoinvesteringer, fastlands-Norge	Mill. 1992-kr	3. kv. 95	31718*	8,9	31882	-1,8
Tradisjonell vareeksport	Mill. 1992-kr	3. kv. 95	31900*	1,8	33103	4,9
Industri og energi						
Produksjonsindeks for industri (volum)	1990=100	Okt. 95	119,6	-0,2	111,0	1,1
Produksjonsindeks for kraftforsyning (volum)	1990=100	Okt. 95	100,4	4,9	97,3	-0,2
Produksjonen av olje og gass	1000 toe ¹	Okt. 95	15370	4,7	..	..
Ørdretligang, verkstedprodukter og metaller (verdi)	1976=100	3. kv. 95	298,9	12,4	346,0	8,6
Investeringer, industri	Mill. kr	4. kv. 95	13843²	42,8	3728³	3,0
Investeringer i utvinning av råolje og naturgass	Mill. kr	3. kv. 95	44946 ²	-7,6	..	..
Vannmagasinenes fyllingsgrad ⁴	Pst.	Uke 50	83,6	..	..	..
Område 1 ⁵	Pst.	Uke 50	79,4	..	..	..
Område 2 ⁵	Pst.	Uke 50	86,5	..	..	..
Område 3 ⁵	Pst.	Uke 50	84,9	..	..	..
Bygg og anlegg						
Boliger, antall igangsatt	Antall	Okt. 95	2371	4,0	1825	15,6
Andre bygg, igangsatt bruksareal	1000 m ²	Okt. 95	347,7	0,1	208 ⁶	-1,2
Ørdretligang, byggeprosjekter (verdi)	1. kv. 1992=100	3. kv. 95	139	39,0	..	..
Ørdretligang, anleggsprosjekter (verdi)	1. kv. 1992=100	3. kv. 95	118	73,5	..	..
Tjenesteyting						
Overnattinger ved norske hoteller, i alt	1000	Okt. 95	934	2,1	1252	1,0
Utenriksøkonomi						
Vareeksport uten skip og oljeplattformer	Mill. kr	Nov. 95	21212*	2,2	20850	-0,9
Tradisjonell vareeksport	Mill. kr	Nov. 95	11694*	11,2	11608	-2,6
Råolje og naturgass	Mill. kr	Nov. 95	9518*	-7,1	8923	-4,5
Vareimport uten skip og oljeplattformer	Mill. kr	Nov. 95	18778*	21,1	17488	-0,7
Driftsbalansen, hittil i år ⁷	Mill. kr	Jan.-juni 95	13411*	83,6	..	..
Konsum						
Detaljomssetningsindeksen (volum)	1992=100	Okt. 95	115,1	3,2	114,1	-0,3
Personbilregistreringer, nye	Antall	Nov. 95	8006	-6,3	8210	-3,2
Priser og lønninger						
Konsumprisindeksen	1979=100	Nov. 95	261,2	2,1	261,6	0,1
Eksportprisindeks (uten skip og oljeplattformer)	1988=100	3. kv. 95	99,8	-1,4	..	..
Importprisindeks (uten skip og oljeplattformer)	1988=100	3. kv. 95	105,5	1,5	..	..
Prisindeks for nye eneboliger	1989=100	2. kv. 95	104,0	10,3	103,3	2,5
Prisindeks for brukt bolig	1991=100	2. kv. 95	115,9	8,6	..	..
Gjennomsnittlig timefortjeneste, industri	Kr	2. kv. 95	110,69	4,2	..	..
Råoljepris, Brent Blend, spotmarkedet, midtukepris ⁸	\$/fat	Uke 50	17,47	11,6	..	..
Arbeidsmarkedet						
Sysselatte (AKU)	1000	3. kv. 95	2113	1,9	2091 ⁹	0,3
Arbeidssøkere uten arbeidsinntekt (AKU)	1000	3. kv. 95	106	-9,4	101 ⁹	-2,9
Arbeidssøkere i prosent av arbeidsstyrken (AKU)	Pst.	3. kv. 95	4,8	..	4,6 ⁹	..
Registrerte arbeidsledige ¹⁰	1000	Nov. 95	87	-7,7	99	-1,0
Registrerte arbeidsledige og sysselatte på tiltak ¹⁰	1000	Nov. 95	141	-10,5	143	0,0
Finansielle markeder						
Eurorenter (tre-måneders plasseringer) ¹¹						
NOK	Pst. pr. år	Uke 50	5,6	..	..	..
USD	Pst. pr. år	Uke 50	5,7	..	..	..
DEM	Pst. pr. år	Uke 50	3,9	..	..	..
ECU	Pst. pr. år	Uke 50	5,3	..	..	..
Valutakurser						
USD	Kr/\$	Uke 50	6,38	..	..	..
Innenlandsk kreditt (K1) ^{11,12}	Mrd. kr	Okt. 95	881,1	5,0	..	..

¹ toe = tonn oljeekvivalenter. ² Årsanslag for 1995. ³ Utførte investeringer i foregående kvartal. ⁴ Kilde: Norges vassdrags- og energiverk. Tallene gjelder for mandag.

⁵ Område 1 omfatter Østlandet og deler av Sørlandet. Område 2 omfatter resten av Sørlandet og mesteparten av Vestlandet. Område 3 omfatter Møre, Trøndelag og Nord-Norge. ⁶ Trend, eksklusive bygg for jordbruk, skogbruk og fiske. ⁷ Omfatter balanse for handel med varer og tjenester og balanse for renter og stønader. ⁸ Kilde: Financial Times. ⁹ September 1995, 3-måneders glidende sentrert gjennomsnitt. ¹⁰ Kilde: Arbeidsdirektoratet. ¹¹ Kilde: Norges Bank. ¹² K1 gir et mål på innenlandsk kreditt tilført publikum.

* Foreløpige tall. * Indikatorer med uthevet tekst er endret siden forrige hefte.

Porto betalt for avis-
framsending

Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementsserv
Postboks 8131 Dep.
0033 OSLO

ISSN 0804-0524

51
52

Ny statistikk i neste nummer:

- Befolkningsstatistikk. Beregnet folketall, 1. januar 1996
- Befolkningsstatistikk. Innvandrerbefolkningen, 1. januar 1995
- Byggearealstatistikk, november 1995
- Campingstatistikk, 1995
- Månedlig elektrisitetsstatistikk, november 1995
- Prisindeks, bruktbolig, 3. kv. 1995
- Prisindeks, nye eneboliger, 3. kv. 1995
- Utenrikshandelen med varer, november 1995
- Veitrafikkulykker med personskaade, november 1995
- Villreinjakt, 1995



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway