



## **Hurtigruta 2001**

### **The Coastal Express Liner Bergen-Kirkenes**

## Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk og Veiviser i norsk statistikk.

## Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook of Norway, Historical Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, januar 2003  
Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen,  
vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-5234-2 Trykt versjon  
ISBN 82-537-5235-0 Elektronisk versjon

### Emnegruppe

10.12.40

Design: Enzo Finger Design  
Trykk: Statistisk sentralbyrå/80

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpig tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

# Forord

Denne publikasjonen gir oversikt over antall passasjerer transportert med Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Datagrunnlaget er elektronisk rapportering fra Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskab.

Statistikken er også tilgjengelig på Statistisk sentralbyrås websider på Internett under emneområdet: sjøtransport (<http://www.ssb.no/10/12/40/>).

Rådgiver Øystein M. Linnestad har stått for arbeidet med publikasjonen. Ansvarlig seksjonsleder er Peder Næs, Seksjon for samferdsel og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå,  
Oslo/Kongsvinger, 30. desember 2002

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Preface

This publication gives statistics of The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. This information is collected electronically from Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskab.

The statistics are also available on Internet at Statistics Norway's web-pages (<http://www.ssb.no/english/subjects/10/12/40>).

The publication has been prepared by Statistical Adviser Mr. Øystein M. Linnestad. Responsible for this publication is Head of Division Mr. Peder Næs, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway,  
Oslo/Kongsvinger, 30. desember 2002

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Innhold

<b>1. Hovedresultater og bruk av tabellene</b> .....	<b>9</b>
1.1 Hovedresultater .....	9
1.2. Bruk av tabellene .....	9
<b>2. Bakgrunn og formål</b> .....	<b>10</b>
2.1. Formål og historie .....	10
2.2. Brukere og anvendelsesområder .....	10
<b>3. Om produksjon av statistikken</b> .....	<b>10</b>
3.1. Omfang .....	10
3.2. Datakilder .....	10
3.3. Utvalg .....	10
3.4. Datainnsamling .....	10
3.5. Oppgavebyrde .....	10
3.6. Kontroll og revisjon .....	10
3.7. Analyse .....	10
<b>4. Begreper, kjenne-merker og grupper-inger</b> .....	<b>10</b>
4.1. Definisjon av de viktigste begrepene .....	10
4.2. Definisjon av de viktigste kjennemerkene .....	10
4.3. Standard grupperinger .....	10
<b>5. Feilkilder og usikker-het</b> .....	<b>10</b>
5.1. Innsamlings- og bearbeidingsfeil .....	10
5.2. Utvalgsfeil .....	10
5.3. Ikke-utvalgsfeil .....	10
<b>6. Sammenliknbarhet og sammenheng</b> .....	<b>11</b>
6.1. Sammenliknbarhet over tid og sted .....	11
6.2. Sammenheng med annen statistikk .....	11
<b>7. Tilgjengelighet</b> .....	<b>11</b>
7.1. Internettadresse .....	11
7.2. Språk: (bokmål/nynorsk, engelsk) .....	11
7.3. Publikasjoner .....	11
7.4. Lagring og anvendelser for grunnmaterialet .....	11
7.5. Annen dokumentasjon .....	11
<b>Tidligere utgitt på emneområdet</b> .....	<b>18</b>
<b>De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk</b> .....	<b>19</b>

# Contents

<b>1. Main results and use of tables .....</b>	<b>12</b>
1.1. Main results .....	12
1.2. Use of tables .....	12
<b>2. Background and purpose .....</b>	<b>13</b>
2.1. Purpose and history .....	13
2.2. Users and applications .....	13
<b>3. Statistics production .....</b>	<b>13</b>
3.1. Population .....	13
3.2. Data sources .....	13
3.3. Sampling .....	13
3.4. Collection of data .....	13
3.5. Reponse burden.....	13
3.6. Quality control and revision.....	13
3.7. Analysis.....	13
<b>4. Concepts, variables and classifications.....</b>	<b>13</b>
4.1. Definition of the main concepts .....	13
4.2. Definition of the main variables .....	13
4.3. Standard classifications .....	13
<b>5. Sources of error and uncertainty.....</b>	<b>13</b>
5.1. Collection and processing errors .....	13
5.2. Sampling errors.....	13
5.3. Non-sampling errors .....	13
<b>6. Comparability and coherence .....</b>	<b>13</b>
6.1. Spatial comparability and comparability over time.....	13
6.2. Coherence .....	14
<b>7. Availability .....</b>	<b>14</b>
7.1. Internet address .....	14
7.2. Language: (Bokmål/Nynorsk, English).....	14
7.3. Publications .....	14
7.4. Storing and uses for basic material.....	14
7.5. Other documentation .....	14
<b>Previously issued on the subject.....</b>	<b>18</b>
<b>Recent publications in the series Official Statistics of Norway .....</b>	<b>19</b>

---

## Figurregister

---

1.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer. 1998-2002 .....	9
2.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer etter nord/sørgående retning. 1990-20013.....	9
3.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer i alt. 1946-2001 .....	9

---

## Tabellregister

---

1.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer. 1990-2001 .....	15
2.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer per kvartal 1990-1998 .....	16
3.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer per havn. 2001 .....	16
4.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer i alt. 1946-2001 .....	17

---

---

## List of figures

---

1. The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers. 1998-2002 .....	12
2. The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers north/south-bound. 1990-2001 .....	12
3. The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers total. 1946-2001 .....	12

---

## List of tables

---

1. The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers. 1990-2001 .....	15
2. The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers. 1990-1998 .....	16
3. The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers by port. 2001 .....	16
4. The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers total. 1946-2001 .....	17

---

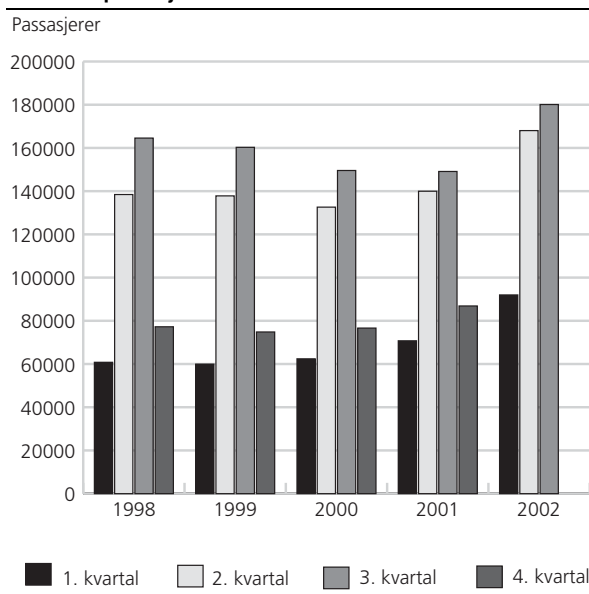


# 1. Hovedresultater og bruk av tabellene

## 1.1 Hovedresultater

Det reiste 446 684 passasjerer med Hurtigruten Bergen-Kirkenes i 2001. Passasjerene fordeler seg relativt jevnt på nordgående og sørgående retning (se figur 2). Hurtigruta opplevde en økning i antall passasjerer på nesten hele 1990-tallet. Antall passasjerer gikk noe ned i 1999 og 2000. Vi må tilbake til 1976 for å finne flere reisende med Hurtigruta enn det var i 2001.

**Figur 1. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer. 1998-2002**

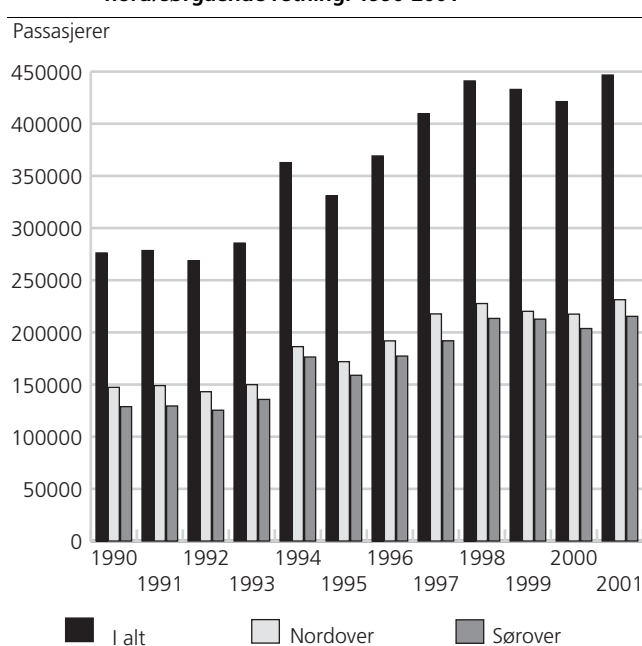


Passasjertrafikken er sesongbetont med flest passasjerer i 2. og 3. kvartal. Det er færrest passasjerer i 1. kvartal. I 1990 reiste 276 145 passasjerer i alt med Hurtigruta. Mellom 1990 og 2001 økte antall passasjerer med hele 62 prosent. Flere nye moderne skip og økt fokus på markedsføring har bidratt til trafikøkningen.

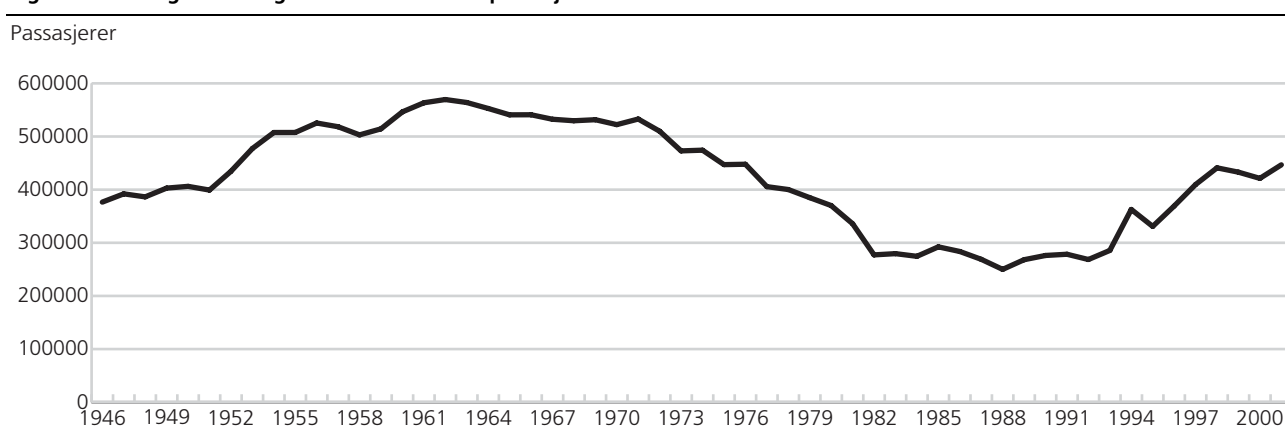
## 1.2. Bruk av tabellene

Tidsseriene i tabellene går tilbake til 1990. Det gis mest detaljert statistikk for årene 2000 og 2001 med månedlige passasjertall. For 2001 vises antall passasjerer per anløpte havn (transittpassasjerer er inkludert i tabell 3). Fra 1990-1999 er det passasjertall per kvartal.

**Figur 2. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer etter nord/sørgående retning. 1990-2001**



**Figur 3. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer i alt. 1946-2001**



## 2. Bakgrunn og formål

### 2.1. Formål og historie

Formålet er å gi oversikt over passasjertrafikken på Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Den første turen med Hurtigruta gikk 2. juli 1893. SSBs hurtigrutestatistikk går tilbake til 1946. Fram til 1990 ble det også publisert tall på godstrafikken med Hurtigruta. Fram til 2001 innrapporterte kapteinene på hurtigruteskipene antall passasjerer for hver rundtur til Samferdselsdepartementet. Turrapportene ble videresendt til SSB som datagrunnlag for hurtigrutestatistikken. Fra og med 2001 ble innrapporteringen til SSB lagt om slik at SSB får nå data direkte fra rederiene.

### 2.2. Brukere og anvendelsesområder

Statistikken benyttes av offentlige etater, departementer, bransjeorganisasjoner (f.eks. innen reiseliv), høyskole- og universiteter, forsknings- og analyseinstitutter for planlegging, utdanning og analyse. Samt av allmennheten med interesse for Hurtigruta. Statistikken anvendes også i andre statistikkssystemer internt i SSB.

## 3. Om produksjon av statistikken

### 3.1. Omfang

Rutestrekningen Bergen-Kirkenes trafikkeres av 11 skip. Ruten drives av rederiene Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskab (OVDS) og Troms Fylkes Dampskipsselskap (TFDS). Statistikken omfatter trafikken til begge rederiene. Statistikken omfatter kun antall passasjerer. Transportert godsmengde med Hurtigruta blir fanget opp i havnestatistikken.

### 3.2. Datakilder

Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskab.

### 3.3. Utvalg

Totaltelling.

### 3.4. Datainnsamling

Data sendes elektronisk hvert kvartal fra Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskab.

### 3.5. Oppgavebyrde

Det er svært liten oppgavebyrde forbundet med denne statistikken - beregnet til 5 minutter per kvartal. Dataene anvendes også av rederiene selv i deres virksomhet.

### 3.6. Kontroll og revisjon

Bearbeidede data blir kontrollert mot tidligere årganger. Dataene er av god kvalitet. SSB har ikke foretatt korrigeringer i motta data.

### 3.7. Analyse

Statistikken er ikke underlagt nærmere analyse enn beskrevet i avsnitt 3.6.

## 4. Begreper, kjenne-merker og grupperinger

### 4.1. Definisjon av de viktigste begrepene

*En rundtur* med Hurtigruta består i en reise fra rutens første og sydligste anløps havn Bergen - til Hurtigrutas østligste anløps havn Kirkenes, og tilbake til Bergen igjen.

### 4.2. Definisjon av de viktigste kjennemerkene

*Nordgående* er reisende Bergen til Kirkenes.

*Sørgående* er reisende Kirkenes til Bergen.

### 4.3. Standard grupperinger

Det er ingen grupperinger i tabellene foruten summering av måneder per kvartal.

## 5. Feilkilder og usikkerhet

### 5.1. Innsamlings- og bearbeidingsfeil

Innsamlingsfeil kan oppstå i forbindelse med elektronisk overføring av dataene. Bearbeidingsfeil kan oppstå i forbindelse med feilaktig summering eller misforståelse av innrapporterte data. Det er ikke oppdaget feil som nevnt i dette avsnittet.

### 5.2. Utvalgsfeil

Statistikken er en fulltelling.

### 5.3. Ikke-utvalgsfeil

Slike feil kan oppstå ved feilaktig eller unøyaktig registrering av passasjerer hos driftsrederiene. Videre kan etterregistrering av passasjerer forekomme som statistikken ikke klarer å fange opp pga. krav til aktualitet. Ev. etterregistreringer vil bli fanget opp i senere publiseringer. Statistikken regnes for å være av god kvalitet.

## 6. Sammenliknbarhet og sammenheng

### 6.1. Sammenliknbarhet over tid og sted

Statistikken gir en sammenhengende tidsserie over antall passasjerer fra 1946 og frem til i dag. Tallene er sammenliknbare over tid.

### 6.2. Sammenheng med annen statistikk

Statistikken inngår som en delstatistikk i Innlandske Transportytelser. Denne statistikken blir publisert under <http://www.ssb.no/emner/10/12/transpinn/>. Godsmengde transportert med Hurtigruta fanges opp i havnestatistikken.

## 7. Tilgjengelighet

### 7.1. Internettadresse

<http://www.ssb.no/emner/10/12/40/hurtigruta/>

### 7.2. Språk: (bokmål/nynorsk, engelsk)

Norsk og engelsk

### 7.3. Publikasjoner

Statistikken publiseres på Internett som Dagens statistikk på SSB sin hjemmeside.

### 7.4. Lagring og anvendelser for grunnmaterialet

Grunndata er lagret på Unix.

### 7.5. Annen dokumentasjon

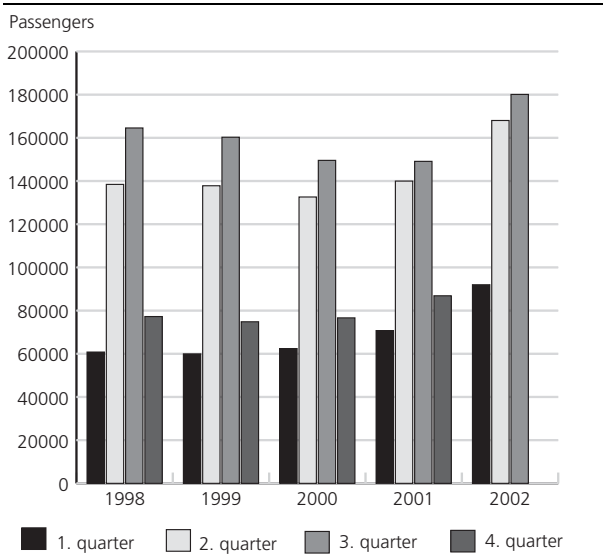
Ingen annen dokumentasjon.

# 1. Main results and use of tables

## 1.1. Main results

446 684 passengers travelled with the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes in 2001. The passengers are relatively evenly divided between northbound and southbound routes (ref. figure 2). The Coastal Liner experienced an increase in the number of passengers in almost every year in the last decade. During 1999 and 2000 there was a small decrease. We must back to 1976 to find more travellers with the Coastal Liner than it was in 2001.

**Figure 1. The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers. 1998-2002**

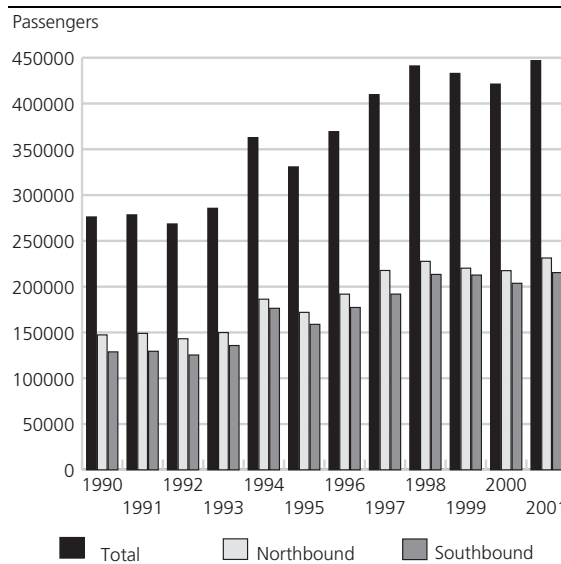


The passenger traffic are depended on the seasons with the majority of passengers travelling in the 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> quarters. There are fewest passengers in 1<sup>st</sup> quarter. In 1990 276 145 passengers travelled with the Coastal Liner. Between 1990 and 2001 the number of passengers increased by 62 per cent. New modern tonnage and more focus on marketing has contributed to this increase.

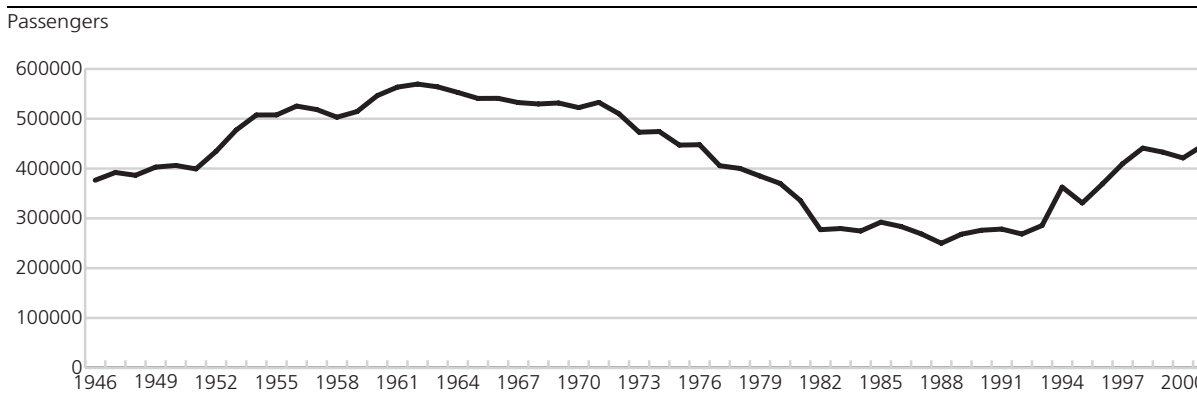
## 1.2. Use of tables

The most detailed statistics are given for 2000 and 2001 with monthly data. For 2001 we show the number of passengers sailed to and from each port of call (transit passengers are included). For 1990-1999 the statistics are presented per quarter.

**Figure 2. The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers north /south- bound. 1990-2001**



**Figure 3. The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers total. 1946-2001**



## 2. Background and purpose

### 2.1. Purpose and history

The statistics gives information about passengers travelled with the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The first trip with the Coastal Liner was made July 2<sup>nd</sup> 1893. Statistics Norway has statistics from 1946. Up until 1991 information regarding freight traffic was published together with passenger transport. Freight traffic is now included in the port statistics. Up until 2001 the Master of each ship sent data to the Department of Transportation for each round trip. These reports were forwarded to Statistics Norway. From 2001 the collection of data were changed. Statistics Norway collects data directly from the shipping enterprises.

### 2.2. Users and applications

The statistics are used by governmental departments, tourism enterprises, research institutions and universities for planning, education and analysing purposes. The statistics are also used by individuals with interest in the Coastal Liner. The statistics are also used internally as input in other statistical systems.

## 3. Statistics production

### 3.1. Population

11 ship sails daily on the route Bergen-Kirkenes. The Coastal Liner is operated by two shipping companies, Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskab (OVDS) and Troms Fylkes Dampskipsselskab (TFDS). The statistics covers traffic by both shipping companies. The statistics comprise only of passenger statistics.

### 3.2. Data sources

Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskap (OVDS).

### 3.3. Sampling

The statistics are a full count.

### 3.4. Collection of data

The data are transmitted electronically to Statistics Norway.

### 3.5. Reponse burden

The burden is small - 5 minutes per quarter. The statistics are also used by the shipping companies.'

### 3.6. Quality control and revision

The data are being validated against earlier years of the statistics. Statistics Norway has made no changes in the data. The data are of good quality.

### 3.7. Analysis

The data has not been undertaken a closer analysis than described in paragraph 3.6.

## 4. Concepts, variables and classifications

### 4.1. Definition of the main concepts

A round trip with the Coastal Liner consists of a journey from Bergen to Kirkenes, and the way back down to Bergen again.

### 4.2. Definition of the main variables

*Northbound* is the journey from Bergen and to Kirkenes. *Southbound* is the journey from Kirkenes and to Bergen.

### 4.3. Standard classifications

There is not used any classifications in the statistics.

## 5. Sources of error and uncertainty

### 5.1. Collection and processing errors

Errors in collecting the data can occur by faults in the electronic transmission. Processing errors can occur by wrongly aggregation of data in the tables. There is not discovered any errors as mentioned here.

### 5.2. Sampling errors

Not relevant.

### 5.3. Non-sampling errors

Non-sampling errors can occur by registration of not correct number of passengers. Furthermore may registration of passengers after the data has been transmitted to Statistics Norway occur, and which Statistics Norway may not be aware of at the time the statistics are being published. The statistics is of good quality, and no errors have so far been detected.

## 6. Comparability and coherence

### 6.1. Spatial comparability and comparability over time

The statistics gives a coherent timeliness in the number of passengers from 1946 and to this day. The numbers are comparable over time.

**6.2. Coherence**

The number of passengers on the Coastal Liner is an input to the statistical systems Domestic Transport performances, published under [http://www.ssb.no/english/subjects/10/12/transpinn\\_en/](http://www.ssb.no/english/subjects/10/12/transpinn_en/), and the National Accounts. Cargo transported with the Coastal Liner are collected through the port statistics

## 7. Availability

**7.1. Internet address**

[http://www.ssb.no/english/subjects/10/12/40/hurtigrut\\_en](http://www.ssb.no/english/subjects/10/12/40/hurtigrut_en)

**7.2. Language: (Bokmål/Nynorsk, English)**

Norwegian and English

**7.3. Publications**

The statistics is published on Internet as Daily Statistics on Statistics Norway homepages.

**7.4. Storing and uses for basic material**

Microdata is stored on UNIX

**7.5. Other documentation**

No other documentation.

**1. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer. 1990-2001**  
*The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers. 1990-2001*

År Year	I alt Total	Nordgående Northbound	Sørgående Southbound
1990	276 145	147 327	128 818
1991	278 443	148 990	129 453
1992	268 516	143 133	125 383
1993	285 609	149 871	135 738
1994	362 727	186 342	176 385
1995	330 809	171 949	158 860
1996	369 138	191 852	177 286
1997	409 594	217 696	191 898
1998	441 040	227 655	213 385
1999	432 885	220 196	212 689
2000	421 208	217 504	203 704
2001	446 684	231 319	215 365
<b>1998</b>			
1. kvartal 1st quarter	60 794	32 614	28 180
2. kvartal 2nd quarter	138 440	72 127	66 313
3. kvartal 3rd quarter	164 565	81 529	83 036
4. kvartal 4th quarter	77 241	41 385	35 856
<b>1999</b>			
1. kvartal 1st quarter	59 957	33 156	26 801
2. kvartal 2nd quarter	137 813	70 382	67 431
3. kvartal 3rd quarter	160 288	77 110	83 178
4. kvartal 4th quarter	74 827	39 548	35 279
<b>2000</b>			
1. kvartal 1st quarter	62 407	32 971	29 436
2. kvartal 2nd quarter	132 604	70 195	62 409
3. kvartal 3rd quarter	149 564	74 174	75 390
4. kvartal 4th quarter	76 633	40 164	36 469
<b>Måned @Month</b>			
Januar January	14 450	7 385	7 065
Februar February	19 032	10 657	8 375
Mars March	28 925	14 929	13 996
April April	36 363	20 598	15 765
Mai May	37 261	19 948	17 313
Juni June	58 980	29 649	29 331
Juli July	68 730	33 031	35 699
August August	44 637	22 309	22 328
September September	36 197	18 834	17 363
Oktober October	26 799	14 117	12 682
November November	23 612	11 929	11 683
Desember December	26 222	14 118	12 104
<b>2001</b>			
1. kvartal 1st quarter	70 745	36 926	33 819
2. kvartal 2nd quarter	139 965	72 131	67 834
3. kvartal 3rd quarter	149 109	76 121	72 988
4. kvartal 4th quarter	86 865	46 141	40 724
<b>Måned @Month</b>			
Januar January	14 872	7 759	7 113
Februar February	22 470	11 184	11 286
Mars March	33 403	17 983	15 420
April April	37 761	21 025	16 736
Mai May	40 828	20 845	19 983
Juni June	61 376	30 261	31 115
Juli July	67 966	34 484	33 482
August August	43 325	22 548	20 777
September September	37 818	19 089	18 729
Oktober October	26 897	14 780	12 117
November November	28 799	14 317	14 482
Desember December	31 169	17 044	14 125
<b>2002</b>			
1. kvartal 1st quarter	91 974	48 054	43 920
2. kvartal 2nd quarter	168 031	83 991	84 040
3. kvartal 3rd quarter	180 093	93 140	86 953
<b>Måned @Month</b>			
Januar January	20 001	10 131	9 870
Februar February	30 917	16 316	14 601
Mars March	41 056	21 607	19 449
April April	40 674	21 445	19 229
Mai May	52 847	26 386	26 461
Juni June	74 510	36 160	38 350
Juli July	82 403	41 846	40 557
August August	54 910	28 880	26 030
September September	42 780	22 414	20 366

**2. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer per kvartal 1990-1998***The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers. 1990-1998*

	I alt <i>Total</i>	1. kvartal <i>1st quarter</i>	2. kvartal <i>2nd quarter</i>	3. kvartal <i>3rd quarter</i>	4. kvartal <i>4th quarter</i>
1990.....	276 145	43 869	86 215	97 042	49 019
1991.....	278 443	54 064	83 055	94 903	46 421
1992.....	268 516	43 891	84 938	95 317	44 370
1993.....	285 609	40 794	83 781	107 848	53 186
1994.....	362 727	60 809	113 327	129 311	59 280
1995.....	330 809	47 806	112 107	116 513	54 383
1996.....	369 138	50 951	118 262	134 463	65 462
1997.....	409 594	59 532	123 086	149 463	77 513
1998.....	441 040	60 794	138 440	164 565	77 241

**3. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer per havn. 2001***The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers by port. 2001*

Hamn <i>Port</i>	Frå <i>From</i>	Til <i>To</i>
<b>Totalt.....</b>	<b>446 684</b>	<b>446 684</b>
Bergen.....	71 456	59 197
Florø.....	3 316	2 159
Måløy.....	1 187	2 623
Tovik.....	2 944	3 519
Ålesund.....	16 740	11 001
Geiranger.....	3 137	2 638
Ålesund.....	2 952	8 101
Molde.....	7 285	8 055
Kristiansund.....	4 951	8 737
Trondheim.....	32 389	37 923
Rørvik.....	10 329	10 554
Brønnøysund.....	6 274	8 864
Sandnessjøen.....	7 841	6 035
Nesna.....	5 063	3 610
Ørnes.....	4 559	3 418
Bodø.....	39 875	24 308
Stamsund.....	17 260	25 453
Svolvær.....	19 192	32 042
Stokmarknes.....	10 309	6 766
Sortland.....	6 391	6 453
Risøyhamn.....	3 161	3 139
Harstad.....	17 459	12 532
Finnsnes.....	8 543	4 948
Tromsø.....	35 160	44 528
Skjervøy.....	8 348	6 568
Øksfjord.....	3 574	4 280
Hammerfest.....	14 517	13 211
Havøysund.....	3 565	3 332
Honningsvåg.....	10 619	10 738
Kjøllefjord.....	3 804	3 766
Mehamn.....	1 973	2 033
Berlevåg.....	1 452	1 507
Båtsfjord.....	2 221	2 151
Vardø.....	3 581	3 820
Vadsø.....	5 730	1 409
Kirkenes.....	49 527	57 266



**4. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Antall passasjerer i alt. 1946-2001**  
*The Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. The number of passengers total. 1946-2001*

1946	376 563
1947	392 096
1948	386 408
1949	402 900
1950	406 188
1951	399 198
1952	434 475
1953	477 335
1954	507 503
1955	507 573
1956	525 387
1957	518 381
1958	503 043
1959	514 404
1960	546 374
1961	563 462
1962	569 579
1963	563 988
1964	552 752
1965	540 768
1966	540 919
1967	532 462
1968	529 632
1969	531 593
1970	522 324
1971	532 868
1972	509 933
1973	472 939
1974	474 267
1975	447 081
1976	447 810
1977	405 651
1978	400 207
1979	384 936
1980	370 082
1981	335 890
1982	277 249
1983	279 566
1984	274 550
1985	292 328
1986	283 652
1987	268 918
1988	249 947
1989	268 156
1990	276 145
1991	278 443
1992	268 516
1993	285 609
1994	362 727
1995	330 809
1996	369 138
1997	409 594
1998	441 040
1999	432 885
2000	421 208
2001	446 684

## Tidligere utgitt på emneområdet

*Previously issued on the subject*

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart. I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

### **Sjøfart** *Maritime Statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994
C	334	1995
C	455	1996
C	476	1997
C	582	1998

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert femte år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

### **Godstransport på kysten. Leie- og egentransport**

*Transport of Goods. Transport for Hire or Reward*

A	181	1965
A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk for sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

## De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

### Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 710 Stortingsvalget 2001 *Storting Election 2001*. 2002. 35s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5072-2
- C 711 Fiskeoppdrett 2000 *Fish Farming 2000*. 2002. 76s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5073-0
- C 712 Fiskeristatistikk 1999-2000 *Fishery Statistics 1999-2000*. 2002. 106s. 155 kr inkl. mva. ISBN 537-5086-2
- C 713 Statistisk årbok 2002. 2002. 543s. 260 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5090-0
- C 715 Folke- og bolig tellingen 2001 *The Population and Housing Census 2001*. 2002. 56s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5094-3
- C 716 Lakse- og sjøaurefiske 2001 *Salmon and Sea Trout Fisheries 2001*. 2002. 39s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5099-4
- C 717 Olje og gassvirksomhet 1. kvartal 2002. Statistikk og analyse. *Oil and Gas Activity 1<sup>st</sup> Quarter 2002. Statistics and Analysis*. 2002. 80s. 140s. inkl. mva. ISBN 82-537-5103-6
- C 718 Byggjearealstatistikk 2001 *Building Statistics 2001*. 2002. 39s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5104-4
- C 719 Industristatistikk 1999. Næringstall. *Manufacturing Statistics 1999. Industrial Figures*. 2002. 122s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5112-5
- C 720 Tidsbruksundersøkelsen 2000/2001. 2002. 62s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5114-1
- C 721 Forbruksundersøkelsen 1997-1999 *Survey of Consumer Expenditure 1997-1999*. 2002. 148s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5119-2
- C 722 Lønnsstatistikk 2001 *Wage Statistics 2001*. 2002. 117s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5134-4
- C 723 Kriminalstatistikk 1999 *Crime Statistics 1999*. 2002. 116 s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5143-5
- C 724 Sjølvmeldingsstatistikk 2000 *Tax Return Statistics 2000*. 2002. 78s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5150-8
- C 725 Varehandelstatistikk 2000 *Wholesale and Retail Trade Statistics 2000*. 2002. 91s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5124-4
- C 726 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 2000 *Real Estate, Renting and Business Activities 2000*. 2002. 57s. 140 kr ISBN 82-537-5156-7
- C 727 Bygge- og anleggstatistikk 2000 *Construction Statistics 2000*. 2002. 62s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5158-3
- C 728 Jaktstatistikk 2001 *Hunting Statistics 2001*. 2002. 60s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5160-5
- C 729 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 2002. Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2<sup>nd</sup> Quarter 2002. Statistics and Analysis*. 2002. 102s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5169-9
- C 731 Skogstatistikk 2001 *Forestry Statistics 2001*. 2002. 61s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5184-2
- C 732 Overnattingsstatistikk 2001 *Accommodation statistics 2001*. 2002. 14s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5190-7
- C 733 Regnskapsstatistikk 1999. Aksjeselskaper *Accounts Statistics 1999. Joint- Stock Companies*. 2002. 50s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5192-3
- C 734 Bruk av IKT næringslivet 2001 *Use of ICT in enterprises 2001*. 2002. 17s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5199-0
- C 737 Internett-målingen 2002 *The Internet Survey 2002*. 2002. 22s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5209-1
- C 738 Strukturstatistikk for samferdsel og reiseliv 2000 *Structural Transport and Tourism Statistics 2000*. 2002. 59s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5211-3
- C 742 Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 2002. Statistikk og analyse. *Oil and Gas Activity 3<sup>rd</sup> Quarter 2002. Statistics and analysis*. 2002. 122s. 130 kr inkl. mva. ISBN 82-537-5229-6