



Sjøfart 1998

Maritime Statistics 1998

Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk, Regionalstatistikk og Veiviser i norsk statistikk.

Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook of Norway, Historical Statistics, Regional Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, februar 2000

Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen, vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4777-2

ISSN 0800-9848

Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Design: Enzo Finger Design

Trykk: GCS as

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

Forord

Publikasjonen NOS Sjøfart gir en sammenfatning av sjøfartsstatistikk utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner.

Formålet med publikasjonen er å gi en oversikt over offisiell sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen inneholder statistikk over handelsflåtens størrelse og sammensetning og flåtens bemanning. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart og skipsfarten mellom Norge og utlandet samt norske skips anløp av utenlandske havner. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og skip i leie- og egentransport. Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker.

Flere av statistikkene i denne publikasjonen bygger på opplysninger fra det enkelte skip. Det finnes imidlertid ingen kopling mellom skipsregistrene og Standard for næringsgruppering. De skipsbaserte statistikkene kan derfor ikke entydig knyttes til de enkelte næringsgruppene.

Denne publikasjonen gir detaljerte tall for årene 1997 og 1998, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller også gitt hovedtall for flere år. Det er dessuten tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser for tidligere år.

Hovedresultater fra statistikkområdene på sjøfart er tilgjengelig på Statistisk sentralbyrås websider på Internett (<http://www.ssb.no/10/12>).

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstesekretær Sissel Vårli og konsulent Øystein M. Linnestad. Ansvarlig seksjonsleder er Jan Monsrud, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå
Oslo/Kongsvinger, 15. desember 1999

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by Statistics Norway and other institutions.

The aim of this publication is to give an annual presentation of official maritime statistics and to describe the development of the shipping industry. The publication gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet. Further, there are statistics on vessels in Norwegian foreign-going trade and shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian vessels and on losses of lives resulting from marine casualties.

Some of the statistics in this publication are based on information from the individual ship. However, there is no link between the registers of ships and the Standard Industrial Classification (SIC94). These statistics, therefore do not fully correspond to the industrial categories of SIC94.

This publication gives detailed figures for the years 1997 and 1998, in addition main figures for more years are given in many of the tables to indicate the development. There is no translation of the legends in the figures. See tables for translation.

Main results from the maritime statistics can be found on Internet at Statistics Norway's Web-pages (<http://ssb.no/10/12>).

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Sissel Vårli and Mr. Øystein M. Linnestad. Responsible for this publication is Head of Division Jan Monsrud, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway
Oslo/Kongsvinger, 15 December 1999

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister.....	8
Sammendrag på engelsk	17
1. Bakgrunn og formål.....	21
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	22
2.1. Nasjonalregnskap	22
2.2. Sysselsetting.	22
2.3. Innenlandske transportytelser.....	22
2.4. Import og eksport, etter transportmåte	23
2.5. Transportytelser på norsk område	23
2.6. Hovedresultater	23
3. Handelsflåten mv.	35
3.1. Flåtens størrelse og struktur.	35
3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR).	35
3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS).....	35
3.2. Tilgang og avgang	35
3.3. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger.....	35
3.4. Verdensflåten	36
3.5. Hovedresultater	36
4. Bemanning.....	61
4.1. Bemanning	61
4.2. Hovedresultater	61
5. Utenriksfart	71
5.1. Drift og økonomi	71
5.2. Fergetransport mellom Norge og utlandet	71
5.3. Skipsanløp i utenlandske havner	71
5.4. Hovedresultater	71
6. Innenriksfart.....	94
6.1. Rutefart.....	94
6.2. Hurtigruten Bergen-Kirkenes.....	94
6.3. Leie- og egentransport.....	94
6.4. Havnestatistikk.....	94
6.5. Hovedresultater	94
7. Sjøulykker	111
7.1. Sjøulykker	111
7.2. Hovedresultater	111
Tidligere utgitt på emneområdet.....	122
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	123

Contents

List of figures	11
------------------------------	-----------

List of tables	13
-----------------------------	-----------

Text

1. Introduction.....	17
2. Shipping and the national economy	17
3. The merchant fleet etc.	17
4. Crew	18
5. Foreign-going trade	18
6. Coastal trade	18
7. Marine casualties	18
8. Main results	18

Previously issued on the subject	122
---	------------

Recent publications in the series Official Statistics of Norway	123
--	------------

Figurregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1990-1996.	25
2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1990-1996. Mill. kr.	25
2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1992-1996. Mill. kr.	25
2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen. 1994-1998. 1 000..	25
2.5. Innenlandsk godstransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998. Mill. tonnkm.	26
2.6. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998. Mill. tonnkm.	26

Handelsflåten mv.

3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1989-1998. 1 000 bruttotonn.	37
3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje, etter skipets art. 1989-1998. 1 000 bruttotonn.	37
3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Antall skip, etter registertilhørighet. 1994-1998.	38
3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje, etter registertilhørighet. 1994-1998. 1 000 bruttotonn.	38
3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip, etter tidligere registreringsland. 1998. Prosent.	38

Bemanning

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1990-1998.	62
4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1998.	62
4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1990-1998.	62
4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1998.	62

Utenriksfart

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1988-1997. Mill. kr.	72
5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter frakttype. 1993-1997. Mill. kr.	72
5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1993-1997. Mill. kr.	72
5.4. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1993-1997. Mill. kr.	73
5.5. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad, etter skipstype. 1988-1997. Prosent.	73
5.6. Fergetransport mellom Norge og utlandet. 1989-1998. 1 000 passasjerer.	73
5.7. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste passasjerer. 1995-1998.	73
5.8. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøy. 1997 og 1998.	74
5.9. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. Antall anløp. 1998. Prosent.	74

Innenriksfart

6.1. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1989-1998. Antall passasjerer.	96
6.2. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter kvartal. 1994-1998. Antall passasjerer.	96
6.3. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks, etter kvartal. 1998. Mill. BT.	96
6.4. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet, etter forsendelsestype. 1998.	96

Sjøulykker

7.1. Forliste skip, etter ulykkens art. 1989-1998.	112
7.2. Havarerte skip, etter ulykkens art. 1989-1998.	112
7.3. Forliste skip, etter skipets art. 1989-1998.	112
7.4. Havarerte skip, etter skipets art. 1989-1998.	112

Tabellregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1992-1996. Mill. kr.....	27
2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1995-1998. Mill. kr.....	28
2.3. Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1993-1998.....	29
2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1992-1998. Mill. kr.....	29
2.5. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1994-1998. Mill. kr.....	29
2.6. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1986-1998. 1 000.....	30
2.7. Innenlandsk persontransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998.....	31
2.8. Innenlandsk godstransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998.....	32
2.9. Import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998. 1 000 tonn.....	33
2.10. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998. Mill. tonnkilometer.....	34
2.11. Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998.....	34

Handelsflåten mv. Flåtens størrelse og struktur

3.1. Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember.....	39
3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1989-1998.....	40
3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip, etter skipets art. 31. desember. 1989-1998.....	40
3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1989-1998. 1 000 bruttotonn.....	41
3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1991-1998.....	42
3.6. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1989-1998. 1 000 bruttotonn.....	43
3.7. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 1989-1998. 1 000 bruttotonn.....	44
3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1998. 1 000 bruttotonn.....	45
3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1998.....	46

Tilgang og avgang

3.10. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1989-1998.....	47
3.11. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1989-1998.....	48
3.12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998.....	50
3.13. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998.....	52
3.14. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1994-1998.....	54

Skip under 100 bruttotonn, boreplattformer og rigger

3.15. Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1987-1998.....	55
3.16. Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1992-1998.....	56

Verdensflåten

3.17. De nordiske lands handelsflåter. Skip og tonnasje 31. desember. 1986-1998.....	56
3.18. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 31. desember, etter skipets art. 1994-1998.....	57
3.19. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1998, etter skipets art og registreringsland.....	58
3.20. Verdensflåten. Tonnasje pr. 31. desember 1987-1998, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn.....	59
3.21. Verdensflåten. Tonnasje pr. 31. desember 1987-1998, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn.....	59
3.22. Verdensflåten. Dødvekttonnasje, etter skipets art og alder. 31. desember 1998. 1 000 dødvakttonn.....	60
3.23. Verdensflåten. Dødvekttonnasje, etter skipets art og størrelse. 1998. 1 000 dødvakttonn.....	60

Bemanning

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1992-1998.....	63
4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1998 ...	64
4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1998.....	65
4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. 31. desember 1998.....	66
4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1998	66
4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1998	67
4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1998	67
4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1998	68
4.9. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR. 31. desember 1998.....	68
4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1998	69
4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1998.....	69
4.12. Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1998.....	70
4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1998.	70

Utenriksfart. Drift og økonomi

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1997. Mill. kr	75
5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1993-1997. Mill. kr.....	76
5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1995-1997. Mill. kr	77
5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1997. Mill. kr	78
5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1993-1997. Mill. kr.....	79
5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1997. Mill. kr	80
5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1993-1997. Mill. kr	81
5.8. Fraktindekser. 1995-1998.....	82

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

5.9. Fergetransport mellom Norge og utlandet. 1989-1998. 1 000 passasjerer.....	83
5.10. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste passasjerer, etter nasjonalitet. 1995-1999	84
5.11. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøyer, etter nasjonalitet. 1998 og januar-juni 1999....	85
5.12. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøyer, etter type kjøretøy. 1998 og januar-juni 1999 .	85
5.13. Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1994 og 1998.....	86
5.14. Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. Land. 1998	87
5.15. Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. Havn. 1990, 1994 og 1998.....	91
5.16. Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. Skipstype og havn. 1990, 1994 og 1998.....	92

Innenriksfart. Rutefart

6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag. 1987-1997	97
6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer, etter ruteslag. 1987-1997. 1 000	98
6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk, etter ruteslag. 1988-1997. 1 000 tonn.....	98
6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1997	99
6.5. Innenlandsk rutefart. Innsjøruter, tallet på skip og passasjerer. 1994-1998	99
6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1987-1996. Mill. kr.....	100
6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1996. 1 000 kr	101

Hurtigruten Bergen-Kirkenes

6.8. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1989-1998.	102
6.9. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter måned. 1997 og 1998.....	102

Leie- og egentransport

6.10. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, skipsgruppe	103
6.11. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse, etter skipsgruppe. 1997. Dager ...	103
6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	104
6.13. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr	105
6.14. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	106

Havnestatistikk

6.15. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje	107
6.16. Havnestatistikk. Godsmengde, etter forsendelsestype. 1 000 tonn	107
6.17. Havnestatistikk. Godsmengde, etter fartøyets nasjonalitet. 1998. 1 000 tonn	108
6.18. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje, etter havnedistrikt. 1998	109
6.19. Havnestatistikk. Godsmengde, etter forsendelsestype og havnedistrikt. 1998. 1 000 tonn	110

Sjøulykker

7.1. Forliste skip. 1987-1998	113
7.2. Havarerte skip. 1987-1998	113
7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1987-1998	114
7.4. Forliste skip, etter ulykkens art. 1987-1998	116
7.5. Havarerte skip, etter ulykkens art. 1987-1998	116
7.6. Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1996-1998	118
7.7. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1998	119
7.8. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstill. 1998	120
7.9. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1998	121

List of figures

Shipping and the national economy

2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1990-1996	25
2.2. National accounts. Gross product of transport and communications. 1990-1996. Million kroner.....	25
2.3. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1992-1996. Million kroner.....	25
2.4. Persons employed in transport and communications. 1994-1998. 1 000	25
2.5. Domestic goods transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998. Million ton-kms	26
2.6. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998. Million ton-kms	26

The merchant fleet etc.

3.1. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1989-1998. 1 000 gross tons.....	37
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage, by type of vessel. 1989-1998. 1 000 gross tons	37
3.3. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Number of vessels, by type of register. 1994-1998	38
3.4. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage, by type of register. 1994-1998. 1 000 gross tons.....	38
3.5. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels, by previous register. 1998. Per cent.....	38

Crew

4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1990-1998	62
4.2. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1998.....	62
4.3. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1990-1998	62
4.4. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1998	62

Foreign-going trade

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings.1988-1997. Million kroner	72
5.2. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of freight. 1993-1997. Million kroner	72
5.3. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1993-1997. Million kroner	72
5.4. Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1993-1997. Million kroner	73
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin, by type of vessel. 1988-1997. Per cent.....	73
5.6. Ferry services between Norway and foreign countries. 1989-1998. 1 000 passengers	73
5.7. Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing passengers.1995-1998	73
5.8. Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing vehicles. 1997 and 1998.	74
5.9. Norwegian vessels' arrivals at foreign ports, by part of the world. Number of arrivals. 1998. Per cent	74

Coastal trade

6.1. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1989-1998. Number of passengers.....	96
6.2. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by quarter. 1994-1998. Number of passengers	96
6.3. Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal, by quarter. 1998. Million GT	96
6.4. Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded, by type of shipping. 1998.....	96

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost, by type of casualty. 1989-1998	112
7.2. Vessels partially lost, by type of casualty. 1989-1998.....	112
7.3. Vessels totally lost, by type of vessel. 1989-1998.....	112
7.4. Vessels partially lost, by type of vessel. 1989-1998	112

List of tables

Shipping and the national economy

2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1992-1996. Million kroner.....	27
2.2. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1995-1998. Million kroner.....	28
2.3. National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1993-1998	29
2.4. National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1992-1998. Million kroner ...	29
2.5. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1994-1998. Million kroner	29
2.6. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1986-1998. 1 000	30
2.7. Domestic passenger transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998 .	31
2.8. Domestic goods transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998	32
2.9. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998. 1 000 tons.....	33
2.10. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998. Million ton-kilometres.....	34
2.11. Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998	34

The merchant fleet etc. Size and structure of the fleet

3.1. Vessels registered in Norwegian skip registers. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December	39
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1989-1998.....	40
3.3. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels, by type of vessel. 31 December. 1989-1998.....	40
3.4. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1989-1998. 1 000 gross tons.....	41
3.5. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1991-1998.....	42
3.6. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1989-1998. 1 000 gross tons	43
3.7. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by age and type of vessel. 1989-1998. 1 000 gross tons.....	44
3.8. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by age, type and size of vessel. 31 December 1998. 1 000 gross tons	45
3.9. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous country of registration. 31 December 1998.....	46

Increase and decrease

3.10. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1989-1998	47
3.11. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1989-1998	48
3.12. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998	50
3.13. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage by size and type of vessel. 1998	52
3.14. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1994-1998	54

Vessels less than 100 gross tons and offshore installations

3.15. Vessels registered in Norwegian ship registers not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1987-1998.....	55
3.16. Norwegian drilling platforms/rigs, by age. 31 December. 1992-1998	56

The merchant fleet of the world

3.17.The merchant fleet of the Nordic countries. Vessels and tonnage. 31 December. 1986-1998	55
3.18.The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 31 December, by type of vessel. 1994-1998	57
3.19.The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 31 December 1998, by type of vessel and country of registration	58
3.20.The merchant fleet of the world. Tonnage per 31 December 1987-1998, by size of vessel. 1 000 gross tons...	59
3.21.The merchant fleet of the world. Tonnage per 31 December 1987-1998, by age of vessel. 1 000 gross tons	59
3.22.The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage, by type and age of vessel. 31 December 1998. 1 000 deadweight tons.....	60
3.23.The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage, by type and size of vessel. 1998. 1 000 deadweight tons.....	60

Crew

4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1992-1998.....	63
4.2. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1998.....	64
4.3. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1998	65
4.4. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. 31 December 1998	66
4.5. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1998.....	66
4.6. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1998.....	67
4.7. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1998.....	67
4.8. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1998.....	68
4.9. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR. 31 December 1998	68
4.10.Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1998.....	69
4.11.Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1998.....	69
4.12.Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1998	70
4.13.Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1998	70

Foreign-going trade. Operating and economy

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1997. Million kroner.....	75
5.2. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1993-1997. Million kroner.....	76
5.3. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1995-1997. Million kroner	77
5.4. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1997. Million kroner	78
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings in foreign-going trade, total, by type of chartering and type of vessel. 1993-1997. Million kroner.....	79
5.6. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1997. Million kroner.....	80
5.7. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account. 1993-1997. Million kroner	81
5.8. Shipping freight indices. 1995-1998.....	82

Shipping between Norway and foreign countries

5.9. Ferry services between Norway and foreign countries. 1 000 passengers	83
5.10. Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing passengers from Norway, by nationality. 1995-1999.	84
5.11. Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing vehicles from Norway, by nationality. 1998 and January-June 1999	85
5.12. Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing vehicles from Norway, by type of vehicle. 1998 and January-June 1999	85
5.13. Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1994 and 1998	86
5.14. Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports. Country. 1998	87
5.15. Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports. Port. 1990, 1994 and 1998.	91
5.16. Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports. Type of vessel and port. 1990, 1994 and 1998.	92

Coastal trade. Regular coastal trade

6.1. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service. 1987-1997	97
6.2. Regular coastal trade. Number of passengers, by type of service. 1987-1997. 1 000	98
6.3. Regular coastal trade. Tonnage carried, by type of service. 1988-1997. 1 000 tons	98
6.4. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1997	99
6.5. Regular coastal trade. Inland waterway services, number of vessels and passengers. 1994-1998	99
6.6. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1987-1996. Million kroner	100
6.7. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1996. 1 000 kroner	101

Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes

6.8. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1989-1998	102
6.9. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by month of the year. 1997 and 1998	102

Vessels for hire or reward and on own account

6.10. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	103
6.11. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity, by group of vessel. 1997. Days	103
6.12. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trade and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons	104
6.13. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	105
6.14. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent	106

Port statistics

6.15. Port statistics. Number of arrivals and tonnage	107
6.16. Port statistics. Quantity of goods, by type of shipping. 1 000 tons	107
6.17. Port statistics. Quantity of goods, by nationality of vessel. 1998. 1 000 tons	108
6.18. Port statistics. Number of arrivals and tonnage, by port. 1998	109
6.19. Port statistics. Tonnage carried, by type of shipping and port. 1998. 1 000 tons	110

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost. 1987-1998	113
7.2. Vessels partially lost. 1987-1998	113
7.3. Loss of life due to total and partial loss. 1987-1998	114
7.4. Vessels totally lost, by type of casualty. 1987-1998	116
7.5. Vessels partially lost, by type of casualty. 1987-1998	116
7.6. Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1996-1998	118
7.7. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1998	119
7.8. Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1998	120
7.9. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1998	121

Summary in English

1. Introduction

Official maritime statistics have been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. Shipping and the national economy

(tables 2.1-2.11 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.3 are taken from the national accounts produced by Statistics Norway. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing especially with these accounts. The national accounts have recently been revised, in accordance with new international standards.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services have been produced by the Institute of Transport Economics in cooperation with Statistics Norway. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. The figures are made comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as the mode used across the Norwegian bor-

der, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautical miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. The merchant fleet etc.

(tables 3.1-3.23 and figures 3.1-3.5)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1.1 and 1.2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels have been measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 was carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the official statistics in the respective country.

4. Crew

(tables 4.1-4.13 and figures 4.1-4.4)

The National Insurance Administration prepares the statistics on the crew of the vessels. The statistics comprise officers and crew on vessels registered in Norwegian ship registers (NOR and NIS). Fishing and catcher boats are excluded from the tables.

The main part of the tables is based on enumeration of persons registered with active muster per 31 December.

If one person has more than one active muster per 31 December, he or she is counted with values for the last muster. It is the muster and not the working relation with the shipowner that decides whether a person is counted.

If type of vessel is inaccessible for a muster, the person is placed on vessel or mobile drilling unit depending on whether the majority of the person's other musters belong to respectively vessel or mobile drilling unit. If the person does not have other musters, he or she is placed on vessel unless the occupation code exclusively belongs to mobile drilling unit.

5. Foreign-going trade

(tables 5.1-5.16 and figures 5.1-5.9)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

For Norwegian vessels in ocean transport, reports on arrivals at foreign ports were collected every five year up to 1985. In 1990, a survey on Norwegian registered vessels and foreign registered vessels under Norwegian control over 1 000 gross tons arrivals at foreign ports was done. These figures were based on data from Lloyd's Maritime Information Services Ltd. A similar survey was done in 1994 and now recently in 1998.

The statistics on passengers carried in regular ferry service between Norway and foreign countries have been prepared by Statistics Norway as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

Passengers travelled out of Norway by nationality, have been collected on monthly basis from all the ferry companies as from 1995. Vehicles by nationality have been collected from 1997.

6. Coastal trade

(tables 6.1-6.19 and figures 6.1-6.4)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels has been given every five year up to 1985. A similar survey was done for the year 1993, this time including vessels over 3 000 gross tons as well.

7. Marine casualties

(tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.4)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. Main results

8.1. The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1998 the fleet was at 22 million gross tons and 1 682 vessels. 31 December 1998 there were 713 vessels with a gross tonnage of 19.5 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 494 vessels (13.1 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were

registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 3.2, note 2).

8.2. Crew

The crew on Norwegian registered vessels per 31 December 1998 counted 34 562 persons. 15 610 persons are employed on NOR-registered vessels, and 18 927 persons on NIS-registered vessels.

18 645 Norwegians were registered on Norwegian vessels (14 763 in NOR, 3 857 in NIS and 25 in unknown register). There were 15 917 foreigners (847 in NOR and 15 070 in NIS) on Norwegian registered vessels per 31 December 1998. Of the Norwegian crew, about 45 per cent came from the counties Rogaland, Hordaland and Møre og Romsdal of Western Norway.

From the total of 15 917 foreign crew in MAAR that were registered on NOR and NIS vessels per 31 December 1998, 4 373 came from European countries. This was 27 per cent of all foreigners on board NOR and NIS vessels. 1 605 seamen came from Poland. 11 051 came from Asia, this was 69 per cent of all foreigners on board vessels registered in NOR and NIS. Of these, 8 501 were seamen from the Philippines and 2 097 from India. Furthermore, 43 seamen came from Africa, 106 from North America, 126 from South America and 217 from Oceania.

Whereas 29 per cent of Norwegians that sailed on Norwegian registered vessels sailed as ship-masters or mates, 15 per cent of the foreigners held these positions.

If we look at differences in age, about 42 per cent of the Norwegians were below 40 years of age, whereas about 58 per cent of the foreigners were below 40 years of age.

Of the Norwegian crew on Norwegian mobile drilling units, 22 per cent came from Hordaland, 18 per cent came from Rogaland, whereas 10 per cent came from Vestfold.

8.3. Foreign-going trade

In current prices total freight earnings for vessels in Norwegian foreign-going trade were 58.7 billion kroner in 1997 and 52.1 billion in 1996. The operating result amounted to 15.6 billion kroner in 1997 and 11.1 billion kroner in 1996.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) increased from 21.3 per cent in 1996 to 26.6 per cent in 1997. Vessels registered in Norwegian ship registers had total freight earnings of 41.0 billion kroner and an operating surplus of 12.2 billion kroner in 1997. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 17.6 billion

kroner and an operating surplus of 3.4 billion kroner. Norwegian-registered vessels had 43 635 calls at foreign ports in 1998, which amounted to 887 million gross tons. There were 28 512 calls at European ports and 6 297 in North America.

8.5. Coastal trade

A total of 336 vessels totalling 296 904 gross tons were operating in regular coastal trade during 1997. The number of passengers was increased from 43.2 million in 1996 to 44.6 million in 1997.

32 million tons of goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries in 1996. Vessels in regular coastal trade had total receipts of 2 276 million kroner before subsidies in 1996, and received 1 338 million kroner in subsidies.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes increased with nearly 8 per cent from 409 594 in 1997 to 441 040 in 1998.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 15.2 million in 1997. The fleet in operation counted 396 vessels totalling 296 193 gross tons in 1997.

The vessels for hire or reward had total operating earnings of 2 525 million kroner in 1996. The operating result before depreciation was 692 million kroner in 1996. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of operating earnings) was 28.8 per cent.

In 1998 50 291 calls were registered in the 14 ports covered by the port statistics. 93.4 per cent were calls by ships whereas 6.6 per cent were calls by ferries. 29 835 calls at ports were due to coastal trade, while 20 456 were due to foreign-going trade. Total tonnage carried was 31.7 million tons, of which Norwegian vessels carried 51 per cent.

8.5. Marine casualties

In 1998 three vessels totalling 2 362 gross tons were totally lost and 136 vessels of a total of 912 935 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1997 were four total losses and 153 partial losses, totalling 1 021 and 940 191 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for less than 0.01 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 3.9 per cent in 1998.

A total of 108 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 31 occurred in other geographical areas.

In 1998 eight persons died due to total and partial losses.

From the total of 139 total and partial losses in 1998, 56.1 per cent were groundings, 19.4 per cent were collisions, 6.5 per cent were fire/explosions and 18 per cent were other types of casualty.

36 of the vessels totally and partially lost in 1998 were carrying dry cargo, 23 were passenger vessels, eight vessels were tankers and 22 vessels were in ballast.

1. Bakgrunn og formål

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidet gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800, og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet har vært utarbeidet periodisk siden 1860. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidet først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 er sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som er utgitt årlig siden 1983. Fra og med 1986 er også sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offisiell sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og den gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning for samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for årene 1997 og 1998, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år. Det er også tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1998.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom denne publikasjonen vil en derfor kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelige fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

2. Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.5 og figurene 2.1-2.3)

Tabellene 2.1-2.5 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygd på nye internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA). Hovedrevisjonen gav også mulighet for innarbeiding av ny primærstatistikk i tallseriene på en rekke viktige områder.

Sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart er i nasjonalregnskapet delt opp i næringene utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart. Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av ett eller flere produkter (varer og tjenester). Samlet produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet er i det vesentligste basert på økonomisk statistikk samlet inn av Statistisk sentralbyrå og som også er gitt i denne publikasjonen.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft.

2.2. Sysselsetting

(tabell 2.6 og figur 2.4)

Fra 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal fram til 2. kvartal 1988, mens undersøkelsene deretter omfatter en uke i hver måned. Fra 1. kvartal 1996 gikk en over til løpende undersøkelsesuker, dvs. at alle årets uker blir kartlagt.

Kapittel 2 omhandler:

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Import og eksport, etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling. Fra 1995 bygger arbeidskraftundersøkelsen på EUs standard for næringsgruppering (NACE).

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og 1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989, og dessuten mellom 1989 og 1990 ettersom 2. påskedag inngikk i referanseperioden for 2. kvartal 1990.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 4.1-4.13.

2.3. Innenlandske transportytelser

(tabellene 2.7-2.8 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge samt råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt ikke er med.

Råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. En har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med leie- og egentransport, men å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipninger av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaksfeltet til Norge, i 1993 ble det startet skipninger fra Draugen og i 1995 også fra Heidrun. Tallene er hentet fra Oljedirektoratet. I 1997 startet skipninger av råolje fra feltene Njord, Norne og Yme.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonn-kilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Import og eksport, etter transportmåte (tabell 2.9)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av import og eksport etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved import oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved eksport oppgis, på tilsvarende måte som ved import, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til eksportstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og import og eksport etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

2.5. Transportytelser på norsk område (tabellene 2.10-2.11 og figur 2.6)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transport i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt, er ikke tatt med.

Mengdene av gods transportert i samband med import og eksport er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i

Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over import og eksport med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i import og eksport med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner.

2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1996 9,1 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1995 var 9,5 prosent. Det fremgår av figur 2.2 at bruttoproduktet i 1996 fra næringen samferdsel beløp seg til 92,8 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 22,4 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 5,3 prosent, mens sjøfart hadde en nedgang på 5,6 prosent fra 1995. Brutttoproduktet til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 16,1 milliarder kroner (figur 2.3).

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste 170 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1998 (figur 2.4), en økning på 3,7 prosent fra 1997. Sjøfart hadde i samme tidsrom en økning i sysselsettingen fra 24 000 til 26 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. I perioden 1988-1994 var andelen norske sysselsatte i sjøtransport stabil på om lag 17 prosent. Andelen var i 1998 i overkant av 15 prosent.

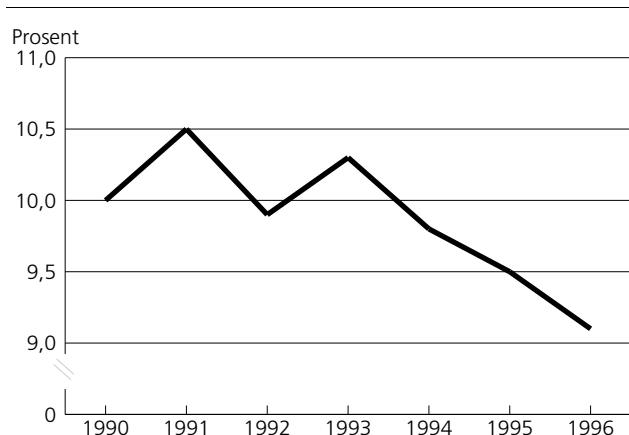
Innenlandsk godstransportarbeid utgjorde 45 milliarder tonnkilometer i 1998, en økning på 2,3 prosent fra 1997. Sjøtransport, eksklusiv olje- og gasstransport fra norsk kontinentalsokkel, stod for 10,2 milliarder tonnkilometer, eller nær 23 prosent. Hvis vi også tar med oljetransport med skip fra norsk kontinental-sokkel, stod sjøtransporten for vel 49 prosent (figur 2.5).

Persontransportarbeidet utgjorde 61 milliarder passasjerkilometer i 1998, en økning på 2,9 prosent fra 1997. Sjøtransporten som stod for 0,8 milliarder passasjerkilometer eller 1,4 prosent, hadde en økning på 4,5 prosent fra 1997.

I perioden 1990-1998 har det innenlandske godstransportarbeidet økt med 69,2 prosent inklusive olje- og gasstransporten fra norsk kontinentalsokkel. Godstransporten for sjøfart steg med 63,9 prosent inklusive oljetransport med skip fra norsk kontinentalsokkel. Persontransportarbeidet hadde i samme periode en økning på 13,3 prosent for hele næringen, mens sjøfart hadde en økning på 19,7 prosent.

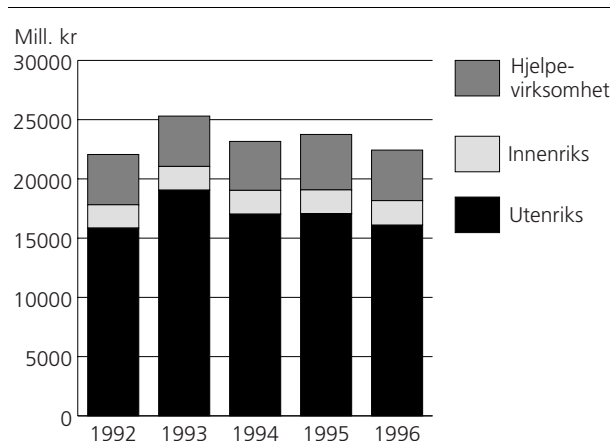
Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import hadde en nedgang på 2,1 prosent fra 1997, og var på vel 38,4 milliarder tonnkilometer i 1998. Skipstransporten stod for 36,5 milliarder tonnkilometer, eller 95,1 prosent av transporten (figur 2.6). Skipene stod for 39,6 prosent av samlet transportmengde av gods på norsk område, og for 70,2 prosent av samlet transportarbeid av gods.

Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1990-1996
National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1990-1996



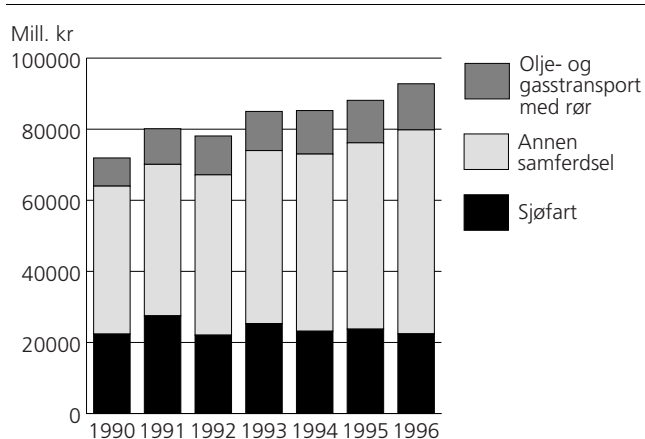
Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1992-1996. Mill. kr
National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1992-1996. Million kroner



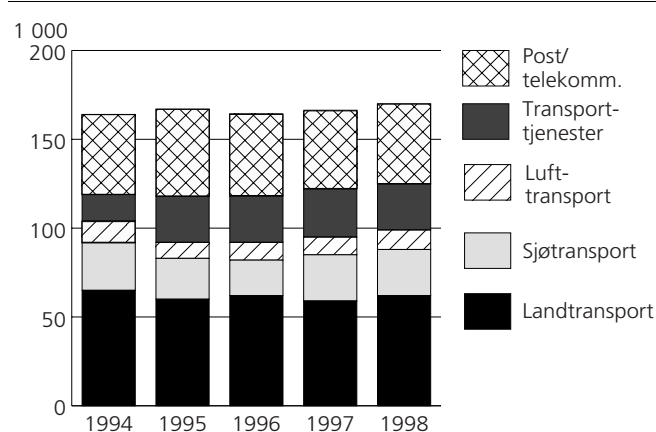
Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1990-1996. Mill. kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1990-1996. Million kroner



Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Figur 2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen¹. 1994-1998. 1 000
Persons employed in transport and communications¹. 1994-1998. 1 000

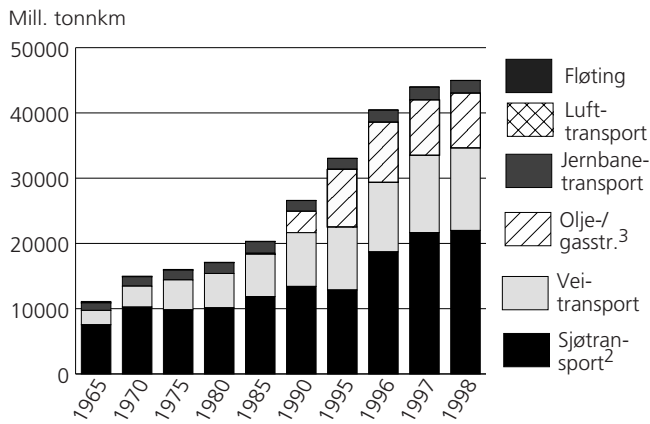


¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norsk-registrerte skip.

¹ Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsen. Source: Labour Force Sample Survey.

Figur 2.5. Innenlandsk godstransport¹, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998. Mill. tonnkm
Domestic goods transport¹, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998. Million ton-kms



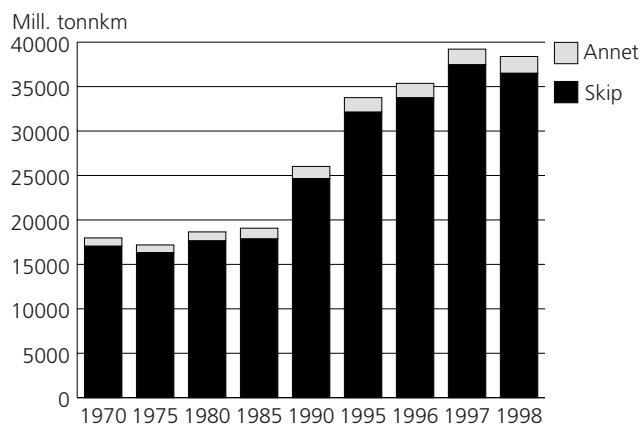
¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Inklusive oljetransport med skip. ³ Rørtransport.

¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.

² Inclusive oil transport by tankers. ³ Oil transport by pipeline.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved import og eksport av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998. Mill. tonnkm
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998. Million ton-kms



¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.

² Excluding the weight of imported and exported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1992-1996. Mill. kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1992-1996. Million kroner

	1992	1993	1994	1995	1996
	Løpende priser Current market prices				
Samferdsel i alt					
Transport and communications, total	r78 093	r85 000	r85 245	r88 121	92 781
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i>	9,9	r10,3	9,8	r9,5	9,1
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	22 060	25 301	23 163	23 751	22 431
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	15 847	19 049	17 023	17 073	16 092
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 968	2 004	2 009	1 999	2 073
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	4 245	4 248	4 131	4 679	4 266
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	10 938	11 017	12 244	11 955	12 979
Annen samferdsel i alt					
<i>Other transport and communications, total</i>	r45 095	r48 682	r49 838	r52 415	57 371
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	r1 832	r2 248	r2 176	r2 177	2 200
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	210	273	238	265	247
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	2 559	2 683	2 857	3 012	3 075
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	2 190	2 163	2 261	2 518	2 663
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i>	9 660	10 016	10 683	12 282	13 938
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	4 559	5 691	6 439	7 216	7 785
Lufttransport <i>Air transport</i>	5 334	5 240	4 399	4 982	5 587
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	1 088	1 953	2 019	2 288	2 625
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	6 055	6 799	6 739	7 120	7 451
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	11 608	11 616	12 027	10 555	11 800

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1995-1998. Mill. kr
National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1995-1998. Million kroner

	1995			1996		
	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>
Løpende priser <i>Current prices</i>						
Produksjon Output.....	59 169	54 669	4 500	61 545	56 826	4 719
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	40 097	37 596	2 501	43 380	40 734	2 646
Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i>	5 004	4 502	502	5 483	4 920	563
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i>	18 905	18 835	70	20 889	20 844	45
Bunkers <i>Bunkering</i>	4 820	4 222	598	5 603	4 905	698
Andre utgifter <i>Other expenditure.....</i>	11 368	10 037	1 331	11 405	10 065	1 340
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	19 072	17 073	1 999	18 165	16 092	2 073
Lønnskostnader <i>Compensation of employees.....</i>	9 919	7 392	2 527	10 208	7 501	2 707
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies.....</i>	-652	-	-652	-632	17	-649
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital..</i>	9 720	9 139	581	9 803	9 183	620
Driftsresultat <i>Gross operating surplus</i>	85	542	-457	-1 214	-609	-605
	1997*			1998*		
	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>
Løpende priser <i>Current prices</i>						
Produksjon.....	68 256	63 019	5 237	68 699	63 128	5 571
Produktinnsats.....	49 965	47 097	2 868	50 769	47 755	3 014
Reparasjon av skip.....	..	..	..	..	..	..
Driftsutgifter i utlandet.....	..	..	..	..	..	..
Bunkers.....	..	..	..	..	..	..
Andre utgifter.....	..	..	..	..	..	..
Bruttoprodukt.....	18 291	15 922	2 369	17 929	15 372	2 557
Lønnskostnader.....	10 933	8 107	2 826	12 146	9 133	3 013
Indirekte skatter/subsidier.....	-719	45	-764	-600	95	-695
Kapitalslit.....	10 085	9 413	672	9 869	9 188	681
Driftsresultat.....	-2 008	-1 643	-365	-3 486	-3 044	-442

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ *Not including supporting services to water transport.*

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

2.3. Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1993-1998*National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1993-1998*

	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
Produksjon <i>Output</i>	-0,9	3,5	3,9	1,3	2,5	3,4
Utenriks <i>Ocean</i>	-1,1	3,8	4,4	1,3	2,4	3,3
Innenriks <i>Coastal and inland</i>	1,3	-0,3	-2,5	1,7	7,0	4,2
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	-0,8	3,1	3,4	2,4	2,7	3,3
Utenriks.....	-1,1	3,7	4,1	2,3	2,4	3,3
Innenriks.....	3,1	-5,8	-6,3	4,7	7,0	4,2
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	-1,1	4,2	4,9	-1,0	2,9	3,4
Utenriks.....	-1,1	4,0	5,1	-0,9	2,4	3,3
Innenriks.....	-0,9	6,5	2,5	-2,0	7,0	4,2

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.***2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1992-1998. Mill. kr***National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1992-1998. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
Løpende priser <i>At current market prices</i>							
Bruttoinvestering i sjøfart <i>Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	1 510	7 073	6 000	4 406	6 655	11 917	12 449
Nyinvestering <i>Aquisition of fixed assets</i>	7 810	13 532	11 223	9 806	10 127	15 652	14 955
Eksport av brukte skip <i>Export of second-hand vessels</i>	6 300	6 459	5 223	5 472	3 472	3 735	2 506

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.¹ *Not included supported services to water transport.*Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.***2.5. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1994-1998. Mill. kr***Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1994-1998. Million kroner*

	1994	1995	1996	1997*	1998*
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating earnings in foreign-going trade¹</i>	45 278	45 817	47 565	53 007	52 944
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet ² <i>Operating expenditure and repairs abroad²</i>	25 339	27 222	29 703	36 323	37 116
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	19 939	18 595	17 862	16 684	15 828

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner. ² Inklusive bunkers.¹ *Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.* ² *Including bunkers.*

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Source: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

2.6. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen¹. 1986-1998. 1 000*Persons employed and man-hours worked in transport and communications¹. 1986-1998. 1 000*

	6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>							
	I alt <i>Total</i>	Transport og lagring <i>Transport and storage</i>					63 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <i>Services allied to transport. Storage</i>	64 Post og telekom- munika- sjoner <i>Communi- cations</i>
		I alt <i>Total</i>	60 Land- transport <i>Land transport</i>	61 Sjø- transport ² <i>Water transport²</i>	62 Luft- transport <i>Air transport</i>			
Sysselsatte <i>Persons employed</i>								
1986.....	179	132	68	39	11	14	47	
1987.....	178	128	68	36	11	12	50	
1988 ³	176	123	68	29	12	13	53	
1989.....	167	120	62	29	14	13	47	
1990.....	162	118	60	30	13	14	44	
1991.....	162	113	57	30	13	13	49	
1992.....	157	111	57	27	13	14	46	
1993.....	158	114	60	26	12	15	44	
1994.....	165	119	65	27	12	15	45	
1995.....	166	118	60	23	9	26	49	
1996.....	164	118	62	20	10	26	46	
1997.....	r164	r120	r59	r24	10	27	44	
1998.....	170	125	62	26	11	26	45	
Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i>								
1986.....	5 908	⁴ 4 472	2 615	1 041	349	459	1 435	
1987.....	6 006	⁴ 4 426	2 573	1 064	379	399	1 579	
1988 ³	5 808	⁴ 4 206	2 513	876	397	419	1 601	
1989 ³	5 600	⁴ 4 195	2 267	1 062	449	394	1 405	
1990 ³	5 410	⁴ 4 180	2 181	1 137	420	432	1 229	
1991.....	5 416	⁴ 4 057	2 107	1 108	398	432	1 358	
1992.....	5 259	⁴ 3 946	2 060	997	407	475	1 313	
1993.....	5 302	⁴ 4 026	2 175	923	381	489	1 276	
1994.....	5 544	⁴ 4 259	2 380	987	380	507	1 285	
1995.....	5 625	⁴ 4 200	2 138	825	338	900	1 463	
1996.....	5 341	⁴ 4 034	2 135	757	288	854	1 307	
1997.....	5 299	⁴ 4 024	2 031	846	293	853	1 275	
1998.....	5 513	⁴ 4 238	2 138	938	338	825	1 275	

¹Næringsgruppering: ISIC til og med 1994, NACE fra og med 1995. ²Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.³Se tekstavsnitt 2.2. ⁴Inkludert rørtransport.¹ISIC classification from 1986 to 1994, from 1995 NACE classification. ²Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ³See English text 2.2. ⁴Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene. Source: Labour Force Sample Surveys.

2.7. Innenlandsk persontransport¹, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998
Domestic passenger transport¹, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>										
I alt Total	1316	1847	2320	2628	3385	3725	r3805	r3957	4025	4159*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	44	51	52	54	44	44	45	45*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	47	36	36	37	37*
Annen rutefart <i>Other regular transport</i>	8	8	8	8	7	7	8	8	8	8*
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	137	120	122	132	119	115	130	131	138	149
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	34	29	33	37	34	34	40	41	45	47
Andre jernbaner <i>Other railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	1
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	81	90	90	93	101
Veitransport <i>Road transport</i>	1153	1690	2152	2442	3209	3549	r3623	r3773	3832	3955*
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	289	278	286	285	308	308*
Drosjebiler <i>Taxis</i>	52	53	59	71	62	70	71	71	75	77
Utleiebiler <i>Rental cars</i>										
Personbiler ² <i>Private cars</i> ²	693	1227	1708	1976	2753	3094	r3141	r3277	r3280	3366
Motorsykler, mopeder ² <i>Motor cycles, mopeds</i> ²	100	87	75	63	79	88	90	96	r101	110
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	2	3	5	7	8	9	10	10
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger-kilometres</i>										
I alt	17384	25824	35305	40705	47656	r53881	r56132	r58763	59367	61061*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	r694	r678	r740	795	831*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	322	r252	r284	296	295*
Annen rutefart ⁴	456	436	385	339	320	r372	r426	r456	499	536*
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2430	2681	r2771	2941	3064
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2011	2300	2384	2514	2540
Andre jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	55
Forstadsbaner og sporveier.	387	428	444	501	455	419	³ 381	r387	r427	469
Veitransport	14512	22631	31353	35819	42299	48092	r49206	r51314	51602	52924*
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3890	3752	r4117	4248	4248*
Drosjebiler	398	429	475	625	461	523	566	570	600	613
Utleiebiler										
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	36884	42696	r43659	r45217	44934	45780*
Motorsykler, mopeder ²	798	695	604	501	629	705	724	768	840	924
Lufttransport	280	632	1021	1475	2147	2665	3567	3938	r4029	4242
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Passasjerer	100	140	176	200	257	283	r289	r301	306	316*
Passasjerkilometer	100	149	203	234	274	310	r323	r338	342	351*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene. ³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.

⁴ Fra 1994 er beregningsgrunnlaget endret.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance. ⁴ From 1994 the basis of calculation has been changed.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. *Source: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

2.8. Innenlandsk godstransport¹, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998
Domestic goods transport¹, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>										
I alt Total.....	181	226	270	282	295	339	r356	r390	413	426*
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total.....</i>	181	226	270	281	287	301	r278	r302	323	329*
Sjøtransport <i>Water transport.....</i>	33	48	57	62	62	63	50	r53	57	58*
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport².....</i>	9	15	22	30	34	37	r31	r30	32	33*
Annen rutefart <i>Other regular transport.....</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account.....</i>	22	31	33	30	27	26	r19	r23	25	25*
Tømmerfløting <i>Timber floating.....</i>	2	1	1	0	0	0	0	..	..	..
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	7	5	5	r5	6
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways.....</i>	7	7	8	9	9	7	5	5	r5	6
Andre jernbaner <i>Other railways ...</i>	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Veitransport <i>Road transport.....</i>	138	170	204	210	216	231	223	244	261	265
Rutebiler <i>Scheduled road transport.....</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries.....</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport.....</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinental- sokkel-fastland i alt <i>Transport Norwegian continental shelf-mainland, total.....</i>	-	-	-	1	8	38	78	88	r90	97
Oljetransport med skip <i>Oil transport by tankers.....</i>	-	-	-	1	7	17	22	23	r27	29
Oljetransport i rør <i>Oil transport by pipeline.....</i>	-	-	-	-	-	17	44	47	r39	40
Gasstransport i rør <i>Gas transport by pipeline.....</i>	-	-	-	-	1	4	12	18	24	28
Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>										
I alt.....	11107	14984	16014	17109	20328	r26589	r33039	r40434	43957	44980*
Fastlandstransport i alt.....	11107	14984	16014	16761	17610	r18986	r19196	r21925	24085	24780*
Sjøtransport.....	7550	10253	9836	9794	9300	r9104	r7874	r9419	10278	10191*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	273	r223	r220	235	239*
Annen rutefart.....	902	970	912	932	794	r107	r135	r138	153	153*
Leietransport og egentransport.....	6591	9178	8758	8639	8262	8724	r7516	r9061	9890	9799*
Tømmerfløting.....	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport.....	1160	1448	1508	1657	1771	1632	1647	1835	1949	1934
Norges Statsbaner.....	1147	1441	1505	1654	1768	1630	1647	1835	1949	1934
Andre jernbaner.....	13	7	3	3	3	2	-	-	-	-
Veitransport.....	2183	3194	4569	5252	6485	8231	9654	10651	11838	12636
Rutebiler.....	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler.....	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..
Lufttransport.....	2	5	9	14	19	19	21	20	r20	19
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt.....	-	-	-	348	2718	7603	13843	r18509	r19872	20200
Oljetransport med skip.....	-	-	-	348	2555	4313	4999	9297	r11390	11800
Oljetransport i rør.....	-	-	-	-	-	2055	5261	r5126	r4160	4136
Gasstransport i rør.....	-	-	-	-	163	1235	3583	4086	4322	4264
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Tonn transportert.....	100	r126	r150	r158	163	187	197	r215	228	235*
Tonnkilometer.....	100	r137	r146	r157	183	239	r297	r364	396	405*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. *Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

2.9. Import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998. 1 000 tons

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Import og eksport i alt <i>Imports and exports, total.....</i>	43 039	48 855	87 992	96 279	144 478	215 743	241 227	253 155	247 293
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	93 532	156 940	174 854	182 036	177 387
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	42 246	48 074	55 513	59 525	57 616
Ferje <i>Ferry</i>.....	..	364	663	1 263	1 827	2 549	2 699	2 736	2 811
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 340	1 514	1 465	1 561	1 702
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 402	6 595	6 617	7 211	7 690
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	39	48	57	64	66
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	80	0	0	0	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	12	24	22	22	21
Import i alt <i>Imports, total.....</i>	25 250	23 454	25 813	22 255	23 180	28 676	28 863	30 842	32 578
Skip.....	21 324	19 795	21 942	17 338	18 635	22 600	22 531	24 218	25 679
Norske <i>Norwegian</i>.....	..	7 663	7 179	5 453	6 561	8 323	7 711	7 724	8 120
Utenlandske <i>Foreign</i>.....	..	12 132	14 763	11 885	12 074	14 276	14 820	16 494	17 559
Ferje.....	..	249	415	771	937	1 164	1 221	1 267	1 312
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	789	859	841	896	873
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 791	4 009	4 226	4 415	4 668
Fly.....	19	42	13	14	19	25	26	27	27
Fløting, sleping.....	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	13	16	4	5	10	20	18	19	19
Eksport i alt <i>Exports, total.....</i>	17 789	25 401	62 180	74 024	121 298	187 067	212 363	222 313	214 715
Skip.....	16 375	20 928	18 485	37 415	74 897	134 340	152 323	157 818	151 708
Norske.....	..	8 203	9 082	24 841	41 917	78 037	83 312	82 685	76 968
Utenlandske.....	..	12 725	9 403	12 574	32 980	56 303	69 011	75 133	74 740
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	45 983	96 053	111 559	111 974	108 130
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	17 102	29 628	62 424	66 457	64 736	59 281
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	16 356	33 629	45 102	47 238	48 848
Rør.....	-	2 806	41 140	33 674	42 246	48 074	55 513	59 525	57 616
Ferje.....	..	115	248	491	890	1 385	1 478	1 469	1 499
Jernbane ¹	420	445	693	552	551	655	624	665	829
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 611	2 586	2 391	2 796	3 022
Fly.....	8	6	4	12	20	23	31	37	39
Fløting, sleping.....	67	69	52	86	80	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	1	1	10	0	2	4	4	3	2

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. *Source: External trade statistics in Statistics Norway.*

2.10. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved import og eksport av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998. Mill. tonnkilometer

Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
I alt Total.....	17 978	17 187	18 654	19 070	r26 021	r33 758	r35 363	39 216	38 385
Skip Ship.....	17 040	16 317	17 642	17 861	24 648	32 124	r33 738	37 453	36 496
Jernbane Railway.....	540	445	511	470	358	404	391	417	454
Bil Lorry.....	371	399	487	690	999	1 220	1 224	1 334	1 423
Fly Aircraft.....	5	10	3	5	7	9	11	12	13
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	44	8	0	0	0	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
Source: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

2.11. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998

Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Mill. tonn Million tons									
I alt Total.....	269	319	369	391	482	572	632	666	674
Skip Ship.....	86	98	103	125	175	231	254	269	267
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen									
Oil from the North Sea	-	5	3	25	63	118	135	139	137
Jernbane Railway.....	9	10	11	11	8	7	6	7	8
Bil Lorry.....	173	207	214	221	236	230	251	268	273
Rør Pipeline.....	-	3	41	35	63	104	121	122	126
Fly Aircraft.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Mill. tonnkilometer ² Million ton-kilometres ²									
I alt	32 962	33 201	35 763	39 398	52 609	66 806	75 798	83 173	83 366
Skip	27 293	26 153	27 784	29 716	38 065	45 007	52 454	59 121	58 487
Jernbane	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	2 051	2 226	2 366	2 388
Bil	3 565	4 968	5 739	7 175	9 230	10 874	11 875	13 172	14 059
Fly	10	19	17	24	26	30	31	32	32
Fløting, sleping.....	106	108	55	79	8	0	0	0	0
Rørtransport Pipeline	0	0	0	163	3 290	8 844	9 212	8 482	8 400

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 2.8) og transport ved import og eksport (tabell 2.9). Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm over Narvik). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 2.8) og transport ved import og eksport (tabell 2.10.).

¹ Domestic transport (table 2.8) and transport in connection with imports and exports (table 2.9). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 2.8) and transport in connection with imports and exports (table 2.10.).

Kilde: Utenrikshandelstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
Source: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

3. Handelsflåten mv.

3.1. Flåtens størrelse og struktur

(tabellene 3.1-3.9 og figurene 3.1-3.5)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide.

I de fleste tabellene har vi slått sammen skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og kalt dem norskregistrerte skip. Vi har imidlertid også publisert noen særskilte tabeller for hvert av registrene, slik at en kan få oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i henholdsvis NOR og NIS.

I de offisielle oppgavene over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn (BT) og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for disse, slik at en kan få en oversikt over antall skip og tonnasje for denne delen av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art, tørrlastskip og tankskip, regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjer- og forsyningsskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gass-tankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato er nye og ombygde skip målt etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 er gjennomført over en 12-årsperiode, fram til 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister, bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt Statistisk sentralbyrå en egen versjon av registret

Kapittel 3 omhandler:

- Flåtens størrelse og struktur
- NOR
- NIS
- Tilgang og avgang
- Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger
- Verdensflåten
- Hovedresultater

gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstillter kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart. I tabellene over handelsflåten i kapittel 3 er alle NIS-skipene med, også de etter paragraf 1.3. I tabell 3.2 er NIS-skipene delt opp i norskeide og utenlandskeide.

3.2. Tilgang og avgang

(tabellene 3.10-3.14)

Det utarbeides statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging), blir registrert som avgang i statistikken.

3.3. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger

(tabellene 3.15-3.16)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten, omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesialskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Det er tatt med en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

3.4. Verdensflåten

(tabellene 3.17-3.23)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyd's skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni fram til 1992. F.o.m. 1993 er tallene pr. 31. desember.

3.5. Hovedresultater

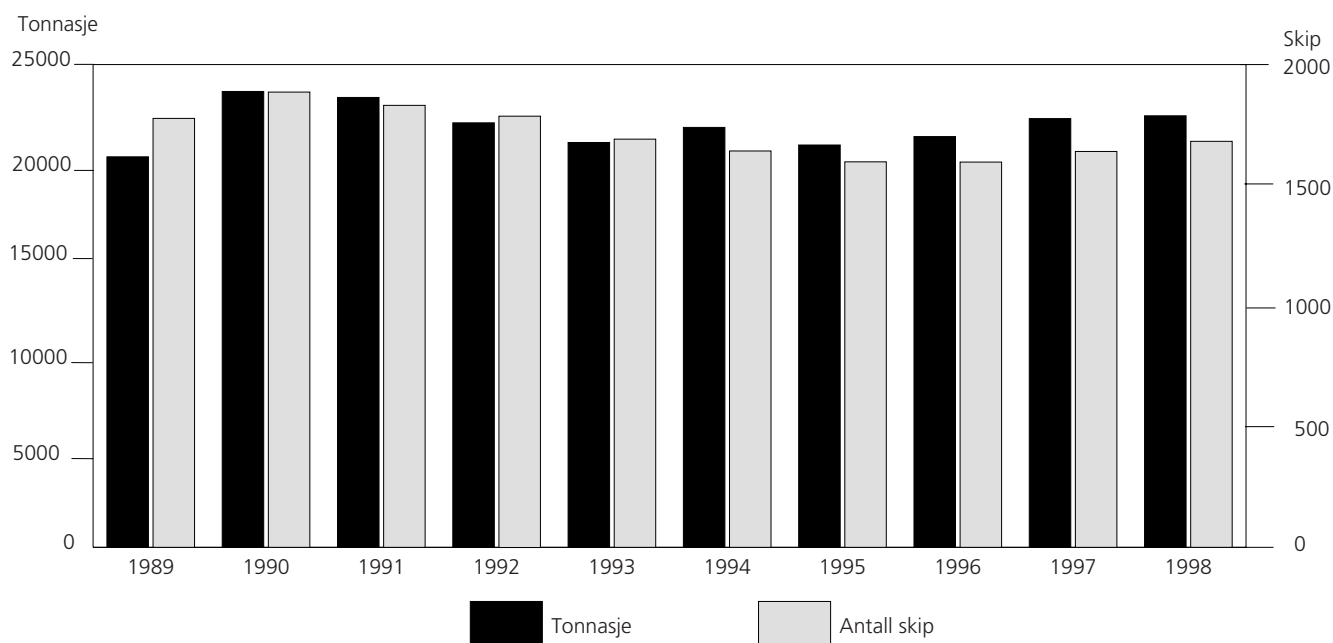
Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 millioner bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 millioner bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1998 på vel 22 millioner bruttotonn fordelt på 1 682 skip (figur 3.1). Av disse 1 682 skipene var det i 1998 296 tankskip på 12,2 millioner bruttotonn og 1 386 tørrlastskip på 10,1 millioner bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var det 713 skip med en samlet bruttotonnasje på 19,5 millioner bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 494 skip (13,1 millioner bruttotonn) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 219 skip (6,5 millioner bruttotonn) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

I 1998 var 65 prosent av den norskregistrerte tonnasjen eldre enn 10 år, og 47 prosent av tonnasjene var eldre enn 15 år, det samme som i 1997. I 1998 var det registrert 14 norske boreplattformer og rigger, det samme som i 1997.

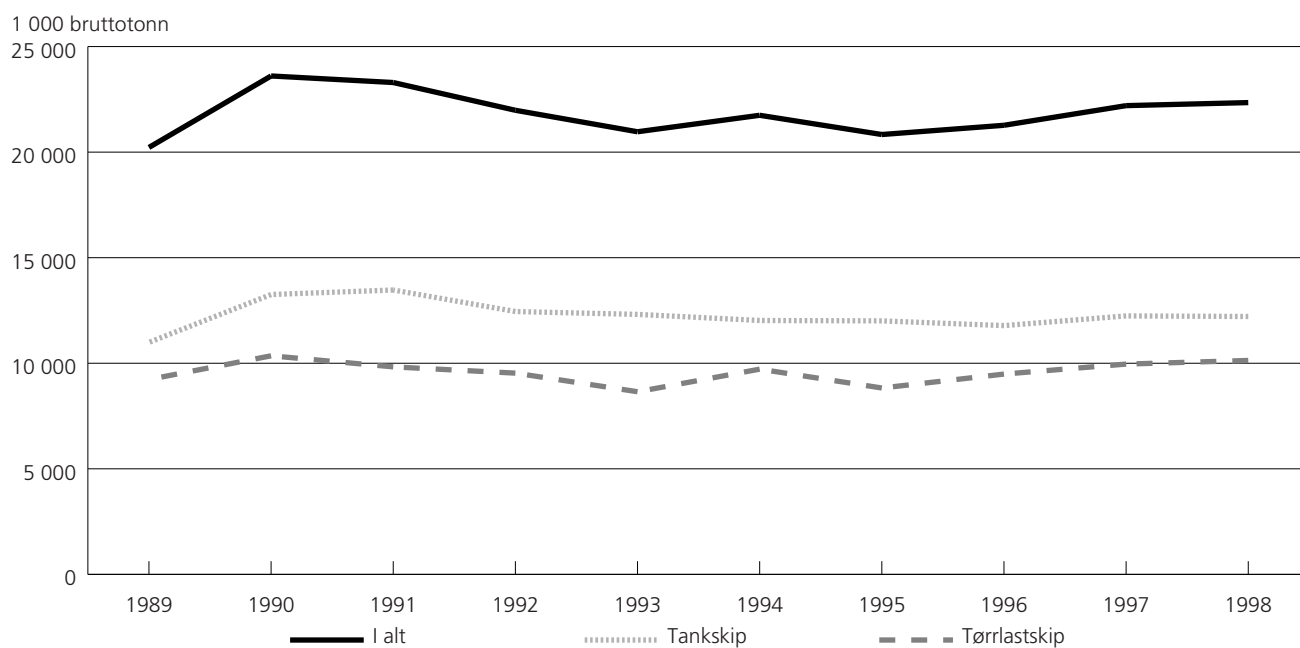
Nettotilgangen til NIS i 1998 var 22 skip, mens netto-tilgangen til NOR var 20 skip. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyd's den fjerde største i Europa pr. 31. desember 1998, bare Hellas, Malta og Kypros har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den sjuende største tonnasjen pr. 31. desember 1998.

Figur 3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje. 1989-1998. 1 000 bruttotonn*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage. 1989-1998. 1 000 gross tons*¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

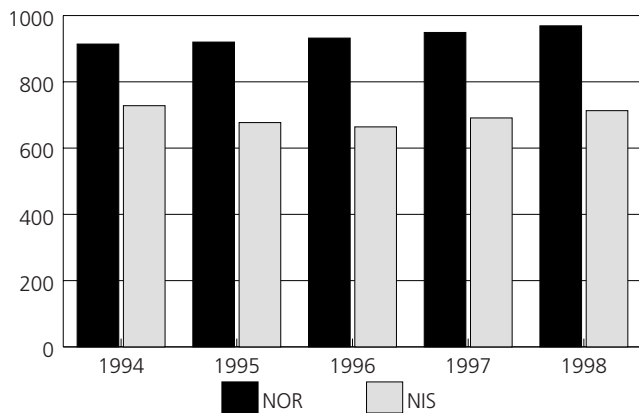
Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje, etter skipets art. 1989-1998. 1 000 bruttotonn*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage, by type of vessel. 1989-1998. 1 000 gross tons*¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Antall skip, etter registertilhørighet. 1994-1998
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Number of vessels, by type of register. 1994-1998



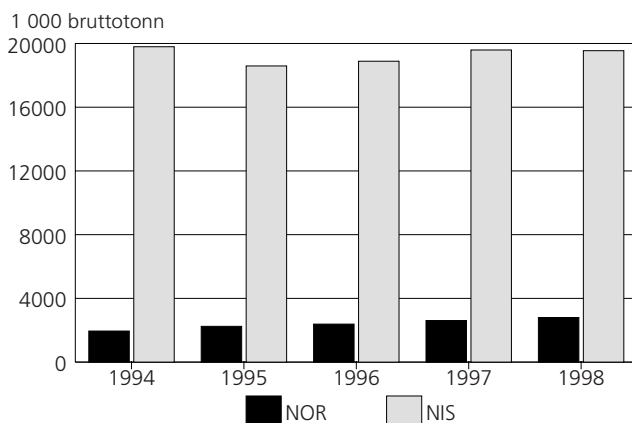
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje, etter registertilhørighet. 1994-1998. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage, by type of register. 1994-1998. 1 000 gross tons



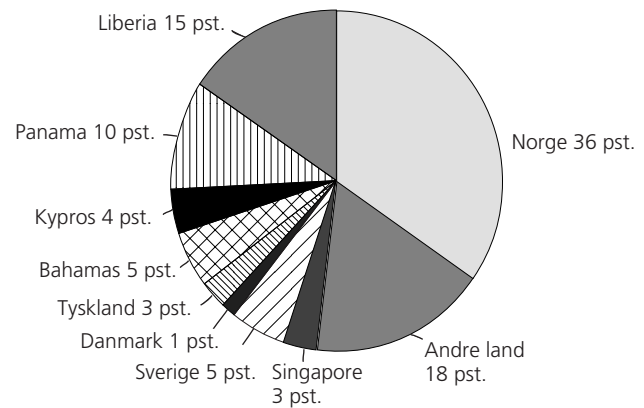
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip, etter tidligere registreringsland. 1998. Prosent
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels, by previous register. 1998. Per cent



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.1. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December

	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip og dampmaskinskip <i>Steam vessels and steam-turbine vessels</i>		Seilskip <i>Sailing vessels</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987 ²	4 352	7 866	4 282	6 392	60	1 471	..	..	10	2
1988	4 582	13 404	4 506	11 364	66	2 038	..	..	10	2
1989	4 789	20 707	4 713	18 573	66	2 132	..	..	10	2
1990	4 884	24 153	4 804	21 079	73	3 072	..	..	7	1
1991	4 799	23 857	4 727	21 099	68	2 759	..	..	4	0
1992	4 594	22 503	4 541	20 149	53	2 354	..	..	-	-
1993	4 444	21 498	4 394	19 289	50	2 209	..	..	-	-
1994	4 373	22 278	4 325	20 319	47	1 959	..	..	1	0
1995	4 277	21 385	4 228	19 399	48	1 986	..	..	1	0
1996	4 306	21 807	4 250	19 821	56	1 986	..	..	..	..
1997	4 383	22 774	4 329	20 925	54	1 850	..	..	..	..
1998	4 445	22 983	4 399	21 414	44	1 564	..	..	2	6

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. ² Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ *Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included.* ² *From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.2. Norske registrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje². 1989-1998Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage². 1989-1998

	Norske registrerte skip i alt		NOR i alt total		NIS					
	Vessels registered in Norwegian ship registers				I alt Total		Norskeid ³ Norwegian owned ³		Utenlandskeid ⁴ Foreign owned ⁴	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT
1989	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795
1994	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257	220	5 539
1995	1 597	20 834	920	2 245	677	18 590	459	12 828	218	5 761
1996	1 596	21 271	932	2 385	664	18 886	438	12 379	226	6 507
1997	1 640	22 202	949	2 610	691	19 592	462	12 518	229	7 074
1998	1 682	22 346	969	2 799	713	19 547	494	13 063	219	6 485

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene: Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen. Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. ³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1: Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital. Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3. Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner. ³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip, etter skipets art. 31. desember. 1989-1998Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels, by type of vessel. 31 December. 1989-1998

Skipets art Type of vessel	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
I alt Total	1 015	1 016	962	957	938	914	920	932	949	969
Tankskip i alt Tankers, total ...	50	51	44	46	45	46	50	46	48	49
Gasstankskip Gas carriers...	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Andre tankskip Other tankers	47	51	44	46	45	45	49	46	48	49
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	965	965	918	911	893	868	870	886	901	920
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	3	2	2	2	2	2	2	10	9	8
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	9	8	6	6	7	7	7	6	10	11
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	394	396	388	389	389	384	385	381	384	393
Forsyningsskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	90	93	95	97	99	84	89	89	99	107
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	468	466	427	417	396	391	387	400	399	401

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1989-1998. 1 000 bruttotonn
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1989-1998.
 1 000 gross tons

Skipets art Type of vessel	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
I alt Total	1 511	1 495	1 416	1 591	1 767	1 950	2 245	2 385	2 610	2 799
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	757	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509	1 669
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	669	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509	1 669
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	754	817	798	848	897	1 013	1 197	1 073	1 101	1 130
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	109	78	78	78	78	78	4	32	15	13
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers</i> ^{3,4}	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	5	4	3	3	7	8	9	9	16	19
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> ..	341	376	361	401	450	518	533	555	573	579
Forsyningskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	103	139	155	160	159	147	160	172	191	213
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴	190	220	201	206	203	262	290	305	306	306

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1991-1998
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1991-1998

Skipets art <i>Type of vessel</i>	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	Skip <i>Vessels</i>							
I alt <i>Total</i>.....	869	830	753	728	677	664	691	713
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	328	306	291	283	275	247	245	247
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	70	75	77	79	83	82	79	76
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	258	231	214	204	192	165	166	171
Tørrlastskip i alt								
<i>Dry cargo vessels, total</i>	541	524	462	445	402	417	446	466
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ² ..	35	32	34	36	47	76	92	93
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers</i> ^{3,4}	212	198	156	136	102	91	84	83
Kjøle- og fryseskip								
<i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i> .	18	17	13	12	13	11	14	15
Passasjerskip og ferjer								
<i>Passenger vessels and ferries</i>	26	26	29	26	20	17	17	18
Forsyningsskip for oljevirksomhet								
<i>Supply vessels for oil activity</i>	3	6	7	6	4	6	14	22
Andre tørrlastskip ⁴								
<i>Other dry cargo vessels</i> ⁴	247	245	223	229	216	216	225	235
	Tonnasje 1 000 BT <i>Tonnage 1 000 GT</i>							
I alt	21 881	20 390	19 198	19 796	18 590	18 886	19 592	19 547
Tankskip i alt	12 852	11 706	11 444	11 089	10 758	10 471	10 733	10 545
Gasstankskip	1 488	1 633	1 717	1 791	1 844	1 817	1 853	1 829
Andre tankskip	11 363	10 072	9 727	9 297	8 915	8 654	8 881	8 716
Tørrlastskip i alt	9 030	8 684	7 754	8 707	7 831	8 415	8 859	9 002
Kombinasjonsskip ²	1 396	1 221	1 373	1 569	1 471	2 018	2 596	2 485
Bulkskip ^{3,4}	5 579	5 363	4 340	4 023	3 291	3 060	2 702	2 733
Kjøle- og fryseskip	114	102	80	95	103	86	103	177
Passasjerskip og ferjer	325	398	400	399	363	440	561	555
Forsyningsskip for oljevirksomhet	2	7	11	9	8	11	28	52
Andre tørrlastskip ⁴	1 613	1 593	1 551	2 612	2 596	2 800	2 870	2 999

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² *Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.* ³ *Including ore carriers.*

⁴ *Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.6. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1989-1998.
1 000 bruttotonn**
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage, by size and type of vessel.
31 December. 1989-1998. 1 000 gross tons

Skipets art Type of vessel	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Size. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
Bruttotonnasje i alt								
Gross tonnage, total								
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
1995	20 834	115	982	660	1 929	7 323	4 851	4 974
1996	21 271	113	1 005	656	1 870	7 401	5 251	4 974
1997	22 202	116	1 046	679	1 840	7 622	5 952	4 946
1998	22 346	118	1 109	690	1 857	7 932	5 926	4 714
Tanktonnasje² i alt								
Tank tonnage², total								
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
1995	12 006	4	120	266	1 033	2 623	3 543	4 418
1996	11 783	4	104	259	766	2 427	3 805	4 418
1997	12 242	4	90	246	753	2 449	4 417	4 283
1998	12 214	4	87	232	804	2 571	4 471	4 045
Tørrlasttonnasje³ i alt								
Dry cargo tonnage³, total								
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556
1995	8 828	111	863	395	896	4 700	1 308	556
1996	9 487	110	902	397	1 104	4 973	1 446	556
1997	9 960	113	956	433	1 087	5 173	1 536	663
1998	10 132	114	1 023	458	1 053	5 361	1 455	669

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.7. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 1989-1998. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage, by age and type of vessel.
 1989-1998. 1 000 gross tons

Skipets art Type of vessel	I alt Total	Skipets alder Age of vessel				
		Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år years	15-19 år years	20 år og over 20 years and over
Bruttotonnasje i alt						
Gross tonnage, total						
1989.....	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990.....	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991.....	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992.....	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993.....	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994.....	21 745	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
1995.....	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
1996.....	21 271	5 005	2 931	4 441	5 494	3 399
1997.....	22 202	4 454	3 399	4 019	4 977	5 354
1998.....	22 346	3 710	4 068	4 035	4 936	5 598
Tanktonnasje² i alt						
Tank tonnage², total						
1989.....	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990.....	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991.....	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992.....	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993.....	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994.....	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
1995.....	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
1996.....	11 783	2 649	1 401	1 652	3 813	2 270
1997.....	12 242	2 317	2 042	1 355	2 534	3 994
1998.....	12 214	1 652	2 521	1 424	2 511	4 106
Tørrelasttonnasje³ i alt						
Dry cargo tonnage³, total						
1989.....	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990.....	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991.....	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992.....	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993.....	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994.....	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
1995.....	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272
1996.....	9 487	2 356	1 531	2 790	1 682	1 129
1997.....	9 960	2 137	1 357	2 664	2 442	1 360
1998.....	10 132	2 058	1 547	2 611	2 425	1 492

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrelastskip er regnet, foruten alminnelige tørrelastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje, etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1998.
1 000 bruttotonn**

*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage, by age, type and size of vessel.
31 December 1998. 1 000 gross tons*

Skipets art og størrelse. BT <i>Type and size of vessel. GT</i>	I alt <i>Total</i>	Skipets alder <i>Age of vessel</i>				
		Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år <i>years</i>	15-19 år <i>years</i>	20 år og over <i>20 years and over</i>
Bruttotonnasje i alt Gross tonnage, total	22 346	3 710	4 068	4 035	4 936	5 598
100 - 499	118	12	6	4	5	91
500 - 4 999	1 109	107	157	129	225	491
5 000 - 9 999	690	84	82	48	209	268
10 000 - 19 999	1 857	202	209	316	349	780
20 000 - 49 999	7 932	1 153	1 117	2 193	2 445	1 024
50 000 - 99 999	5 926	1 883	1 709	898	516	919
100 000 -	4 714	268	787	447	1 188	2 025
Tanktonnasje² i alt Tank tonnage², total	12 214	1 652	2 521	1 424	2 511	4 106
100 - 499	4	-	-	-	-	4
500 - 4 999	87	3	7	1	29	47
5 000 - 9 999	232	19	7	6	69	131
10 000 - 19 999	804	101	58	67	159	420
20 000 - 49 999	2 571	231	471	480	754	634
50 000 - 99 999	4 471	1 138	1 345	718	425	845
100 000 -	4 045	160	633	152	1 075	2 025
Tørrlasttonnasje³ i alt Dry cargo tonnage³, total	10 132	2 058	1 547	2 611	2 425	1 492
100 - 499	114	12	6	4	5	87
500 - 4 999	1 023	104	150	128	196	444
5 000 - 9 999	458	66	75	42	139	136
10 000 - 19 999	1 053	102	152	250	189	360
20 000 - 49 999	5 361	922	646	1 712	1 691	390
50 000 - 99 999	1 455	746	364	180	91	74
100 000 -	669	108	154	294	113	-

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1998
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous country of registration. 31 December 1998

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
	Antall Numbers	BT GT	Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip §1.2 vessels	§1.3 skip §1.3 vessels
			Antall Numbers	BT GT	Antall Numbers	BT GT	Antall Numbers	Antall Numbers	Antall Numbers
		1 000		1 000		1 000			
I alt Total	713	19 547	247	10 545	466	9 002	445	49	219
Norge eller nye skip ved innmelding i NIS <i>Norway or new vessels at time of registration in NIS</i>	247	7 683	89	4 397	158	3 286	165	13	69
Australia.....	5	129	1	5	4	124	1	3	1
Bahamas.....	38	1 375	10	659	28	717	23	1	14
Bermuda.....	1	2	-	-	1	2	1	-	-
Canada.....	1	2	-	-	1	2	1	-	-
Caymanøyene Cayman Islands..	1	1	-	-	1	1	1	-	-
Danmark Denmark.....	10	98	2	22	8	75	5	-	5
Filippinene Philippines.....	8	239	2	77	6	163	3	-	5
Finland.....	7	60	2	15	5	45	5	-	2
Frankrike France.....	4	79	1	51	3	28	3	-	1
Gibraltar.....	1	153	1	153	-	-	1	-	-
Hellas Greece.....	5	247	3	119	2	129	2	-	3
Hongkong Hong Kong.....	8	274	3	101	5	174	4	-	4
Irland Ireland.....	5	12	-	-	5	12	4	-	1
Island Iceland.....	3	8	-	-	3	8	2	-	1
Italia Italy.....	3	37	-	-	3	37	2	-	1
Japan.....	6	231	2	154	4	77	5	-	1
Kypros Cyprus.....	30	451	13	237	17	214	22	1	7
Liberia.....	110	4 440	60	2 930	50	1 510	65	5	40
Malta.....	11	157	1	23	10	134	9	1	1
Marokko Morocco.....	2	7	-	-	2	7	2	-	-
Mexico.....	1	23	-	-	1	23	-	-	1
Nederland og Nederlandske Antiller The Netherlands and Netherlands Antilles.....	10	147	2	25	8	123	4	1	5
Panama.....	74	1 900	23	616	51	1 285	53	3	18
Portugal.....	2	156	1	154	1	3	1	1	-
Singapore.....	23	594	9	353	14	241	15	4	4
Spania Spain.....	2	15	-	-	2	15	1	-	1
Sverige Sweden.....	39	529	6	160	33	369	13	13	13
Tyskland Germany.....	19	72	3	16	16	56	13	1	5
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom.....	10	205	5	174	5	31	4	1	5
Vanuatu.....	3	39	1	3	2	37	-	-	3
Andre land Other countries.....	24	180	7	104	17	77	15	1	8

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.10. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1989-1998
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1989-1998

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	Skip Vessels									
Tilgang i alt Increase, total.....	28	41	27	30	33	33	40	35	46	39
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway.....</i>	9	12	19	7	8	7	8	14	25	19
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad.....</i>	2	5	2	5	5	1	4	3	4	6
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad.....</i>	7	16	5	18	8	14	18	12	7	9
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS².....</i>	10	8	1	-	12	11	10	5	10	1
Annen tilgang <i>Other increase.....</i>	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Avgang i alt Decrease, total.....	108	53	71	50	40	48	47	29	36	25
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned etc.</i>	6	4	10	10	7	6	14	5	2	3
Solgt til utlandet <i>Sold abroad.....</i>	56	28	43	22	22	34	18	15	17	12
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS².....</i>	46	21	18	18	11	6	12	9	17	10
Annen avgang <i>Other decrease.....</i>	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³.....</i>	-11	13	-10	15	-12	-9	13	6	-	6
Netto tilgang i alt Net increase, total.....	-91	1	-54	-5	-19	-24	6	12	17	20
	Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT									
Tilgang i alt.....	32	53	52	171	203	153	319	86	197	267
Nybygd i Norge.....	8	11	42	13	23	5	5	48	38	29
Nybygd i utlandet.....	2	4	4	75	158	0	170	11	76	220
Eldre skip kjøpt fra utlandet.....	14	30	5	83	7	69	44	17	8	12
Overført fra NIS ²	9	8	1	-	16	79	99	9	75	1
Annen tilgang.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Avgang i alt.....	165	60	553	44	41	87	54	33	128	162
Forlist, kondemnert etc.	1	1	2	3	2	2	4	2	1	1
Solgt til utlandet.....	64	29	384	20	26	68	20	14	18	132
Overført til NIS.....	100	30	167	22	12	15	25	17	110	29
Annen avgang.....	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-41	-9	422	49	13	116	32	87	157	84
Netto tilgang i alt.....	-175	-16	-79	175	176	182	295	140	225	189

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilgangene og avgangene i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. ¹ *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² *Norwegian International Ship Register.* ³ *Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.11. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1989-1998
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1989-1998

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Skip Vessels										
Tilgang i alt Increase, total.....	390	168	120	90	74	63	56	61	99	86
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway.....</i>	6	7	2	4	4	3	4	2	3	5
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad.....</i>	8	15	35	29	20	16	12	9	15	14
Overført fra utenlandske registre <i>Transferred vessels from abroad.....</i>	330	125	65	39	39	38	28	39	63	57
Overført fra NOR ² <i>Transferred from NOR².....</i>	46	21	18	18	11	6	12	9	17	10
Annen tilgang <i>Other increase.....</i>	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
Avgang i alt Decrease, total.....	54	58	116	120	150	85	116	75	71	64
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned etc.</i>	2	-	2	1	6	1	1	1	1	-
Solgt til utlandet <i>Sold abroad.....</i>	40	49	113	119	132	73	91	69	60	63
Overført til NOR ² <i>Transferred to NOR².....</i>	10	8	1	-	12	11	10	5	10	1
Annen avgang <i>Other decrease.....</i>	2	1	-	-	-	-	14	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³.....</i>	-	-2	-5	-9	-1	-3	9	1	-1	-
Netto tilgang i alt Net increase, total	336	108	-1	-39	-77	-25	-51	-13	27	22
Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT										
Tilgang i alt.....	8 225	4 507	2 336	1 637	1 809	1 300	865	1 590	2 287	1 413
Nybygd i Norge	2	6	5	6	2	29	57	46	57	61
Nybygd i utlandet.....	226	477	1 030	1 155	1 138	639	320	415	812	377
Overført fra utenlandske registre.....	7 897	3 994	1 133	453	657	616	463	1 100	1 302	946
Overført fra NOR ²	100	30	167	22	12	15	25	17	110	29
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	11	7	-
Avgang i alt	763	1 093	2 517	3 036	2 944	2 264	2 171	1 177	1 498	1 556
Forlist, kondemnert etc.	2	-	21	13	5	0	0	1	7	-
Solgt til utlandet.....	751	1 084	2 495	3 023	2 923	2 184	1 868	1 166	1 417	1 555
Overført til NOR.....	9	8	1	-	16	79	99	9	75	1
Annen avgang.....	1	2	-	-	-	-	203	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	12	-12	-50	-92	-58	1 562	100	-117	-83	98
Netto tilgang i alt	7 474	3 401	-231	-1 491	-1 193	598	-1 206	296	706	-45

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilgangene og avgangene i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998

	I alt <i>Total</i>		100-499 BT <i>GT</i>		500-4 999 BT <i>GT</i>		5 000-9 999 BT <i>GT</i>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
Skip i alt								
Tilgang i alt	39	267 026	11	3 120	24	48 841	1	5 656
Nybygd i utlandet	6	219 627	1	362	1	4 200	1	5 656
Eldre skip kjøpt fra utlandet	9	12 349	1	430	8	11 919	-	-
Nybygd i Norge	19	28 865	8	2 145	11	26 720	-	-
Overført fra NIS ²	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen tilgang	4	5 612	1	183	3	5 429	-	-
Avgang i alt	25	161 606	10	2 694	11	22 504	2	10 942
Skip solgt til utlandet	12	132 059	6	1 414	4	5 179	-	-
Forlist eller kondemnert	3	863	3	863	-	-	-	-
Overført til NIS ²	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	6	83 829	3	637	2	6 356	-	-
Netto tilgang i alt	20	189 249	4	1 063	15	32 693	-1	-5 286
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	4	210 090	-	-	1	681	-	-
Nybygd i utlandet	3	209 409	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	681	-	-	1	681	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	3	126 550	-	-	1	1 084	-	-
Skip solgt til utlandet	3	126 550	-	-	1	1 084	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	76 155	-	-	-1	-681	-	-
Netto tilgang i alt	1	159 695	-	-	-1	-1084	-	-
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	35	56 936	11	3 120	23	48 160	1	5 656
Nybygd i utlandet	3	10 218	1	362	1	4 200	1	5 656
Eldre skip kjøpt fra utlandet	8	11 668	1	430	7	11 238	-	-
Nybygd i Norge	19	28 865	8	2 145	11	26 720	-	-
Overført fra NIS ²	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen tilgang	4	5 612	1	183	3	5 429	-	-
Avgang i alt	22	35 056	10	2 694	10	21 420	2	10 942
Skip solgt til utlandet	9	5 509	6	1 414	3	4 095	-	-
Forlist eller kondemnert	3	863	3	863	-	-	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang og avgang (netto) ³	6	7 674	3	637	3	7 037	-	-
Netto tilgang i alt	19	29 554	4	1063	16	33 777	-1	-5 286

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998

10 000-19 999 BT GT		20 000-49 999 BT GT		50 000 BT og over GT and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT	
						Vessels, total
-	-	-	-	3	209 409	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	3	209 409	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other increase</i>
-	-	-	-	2	125 466	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	2	125 466	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-	-	-	-	1	76 836	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-	-	-	-	2	160 779	<i>Net increase, total</i>
						Tankers⁴
-	-	-	-	3	209 409	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	3	209 409	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	2	125 466	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	2	125 466	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-	-	-	-	1	76 836	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-	-	-	-	2	160 779	<i>Net increase, total</i>
						Dry cargo vessels⁵
-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other increase</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.13. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998

	I alt <i>Total</i>		100-499 BT <i>GT</i>		500-4 999 BT <i>GT</i>		5 000-9 999 BT <i>GT</i>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
Skip i alt								
Tilgang i alt	86	1 412 698	1	417	35	87 088	11	72 811
Nybygd i utlandet	14	377 009	-	-	-	-	2	13 694
Overført fra utenlandske registre	57	945 765	-	-	26	64 891	6	38 219
Nybygd i Norge	5	61 240	-	-	2	4 872	1	9 956
Overført fra NOR ²	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	64	1 555 943	-	-	23	52 071	9	62 231
Skip solgt til utlandet	63	1 555 370	-	-	22	51 498	9	62 231
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	97 994	-	-	-3	-4 517	1	5 737
Netto tilgang i alt	22	-45 251	1	417	9	30 500	3	16 317
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	27	704 000	-	-	4	11 974	3	25 373
Nybygd i utlandet	7	230 497	-	-	-	-	1	8 594
Overført fra utenlandske registre	17	417 135	-	-	4	11 974	1	6 823
Nybygd i Norge	3	56 368	-	-	-	-	1	9 956
Overført fra NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	25	880 166	-	-	5	16 026	6	39 703
Skip solgt til utlandet	25	880 166	-	-	5	16 026	6	39 703
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	-11 986	-	-	1	1 627	-	24
Netto tilgang i alt	2	-188 152	-	-	-	-2 425	-3	-14 306
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	59	708 698	1	417	31	75 114	8	47 438
Nybygd i utlandet	7	146 512	-	-	-	-	1	5 100
Overført fra utenlandske registre	40	528 630	-	-	22	52 917	5	31 396
Nybygd i Norge	2	4 872	-	-	2	4 872	-	-
Overført fra NOR	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	39	675 777	-	-	18	36 045	3	22 528
Skip solgt til utlandet	38	675 204	-	-	17	35 472	3	22 528
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	109 980	-	-	-4	- 6 144	1	5 713
Netto tilgang i alt	20	142 901	1	417	9	32 925	6	30 623

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998

10 000-19 999 BT GT		20 000-49 999 BT GT		50 000-99 999 BT GT		100 000 BT og over GT and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
								Vessels, total
11	148 719	22	601 713	5	383 459	1	118 491	Increase, total
5	64 696	5	129 821	2	168 798	-	-	New vessels built abroad
6	84 023	15	425 480	3	214 661	1	118 491	Transferred vessels from abroad
-	-	2	46 412	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR ²
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
10	157 565	12	317 136	6	430 503	4	536 437	Decrease, total
10	157 565	12	317 136	6	430 503	4	536 437	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
2	25 900	1	25 748	-2	-140 272	1	185 398	Other increase and decrease (net) ³
3	17 054	11	310 325	-3	-187 316	-2	-232 548	Net increase, total
								Tankers⁴
8	108 444	7	174 750	5	383 459	-	-	Increase, total
4	53 105	-	-	2	168 798	-	-	New vessels built abroad
4	55 339	5	128 338	3	214 661	-	-	Transferred vessels from abroad
-	-	2	46 412	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
5	71 007	2	52 405	4	277 638	3	423 387	Decrease, total
5	71 007	2	52 405	4	277 638	3	423 387	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	13 500	-	-	-3	-212 535	1	185 398	Other increase and decrease (net) ³
4	50 937	5	122 345	-2	-106 714	-2	-237 989	Net increase, total
								Dry cargo vessels⁵
3	40 275	15	426 963	-	-	1	118 491	Increase, total
1	11 591	5	129 821	-	-	-	-	New vessels built abroad
2	28 684	10	297 142	-	-	1	118 491	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
5	86 558	10	264 731	2	152 865	1	113 050	Decrease, total
5	86 558	10	264 731	2	152 865	1	113 050	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	12 400	1	25 748	1	72 263	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-1	-33 883	6	187 980	-1	-80 602	-	5 441	Net increase, total

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.14. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1994-1998
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1994-1998

Byggeland <i>Building country</i>	Skip <i>Vessels</i>					Tonnasje <i>Tonnage</i>				
	1994	1995	1996	1997	1998	1994	1995	1996	1997	1998
I alt Total	17	17	12	19	20	639 726	501 700	426 173	887 184	596 636
NOR ²	1	4	3	4	6	299	170 403	11 197	75 638	219 627
NIS ³	16	13	9	15	14	639 427	331 297	414 976	811 546	377 009
Danmark <i>Denmark</i>	2	-	-	-	-	91 186	-	-	-	-
NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	2	-	-	-	-	91 186	-	-	-	-
Frankrike <i>France</i>	-	-	1	1	-	-	-	69 130	78 491	-
NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	-	-	1	1	-	-	-	69 130	78 491	-
Japan.....	8	3	6	2	6	437 092	94 814	219 610	116 359	204 439
NOR.....	-	-	-	1	-	-	-	-	66 538	-
NIS.....	8	3	6	1	6	437 092	94 814	219 610	49 821	204 439
Tidligere Jugoslavia										
Former Yugoslavia.....	1	-	3	2	1	8 407	-	11 197	7 700	4 200
NOR.....	-	-	3	2	1	-	-	11 197	7 700	4 200
NIS.....	1	-	-	-	-	8 407	-	-	-	-
Kina <i>China</i>	-	-	-	4	2	-	-	-	266 034	13 694
NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	-	-	-	4	2	-	-	-	266 034	13 694
Nederland <i>The Netherlands</i> .										
NOR.....	-	-	-	2	1	-	-	-	23 182	11 591
NIS.....	-	-	-	2	1	-	-	-	23 182	11 591
Sør-Korea										
The Republic of Korea.....	2	4	2	4	2	53 490	137 456	126 236	298 057	157 129
NOR.....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	65 167
NIS.....	2	4	2	4	1	53 490	137 456	126 236	298 057	91 962
Spania <i>Spain</i>	-	3	-	-	4	-	165 025	-	-	168 675
NOR.....	-	3	-	-	2	-	165 025	-	-	144 242
NIS.....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	24 433
Sverige <i>Sweden</i>	-	1	-	-	1	-	8 407	-	-	362
NOR.....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	362
NIS.....	-	1	-	-	-	-	8 407	-	-	-
Tyskland <i>Germany</i>	2	-	-	-	1	16 342	-	-	-	10 692
NOR.....	1	-	-	-	-	299	-	-	-	-
NIS.....	1	-	-	-	1	16 043	-	-	-	10 692
Russland <i>Russian Federation</i>										
NOR.....	-	1	-	-	-	-	21 142	-	-	-
NIS.....	-	1	-	-	-	-	21 142	-	-	-
Polen <i>Poland</i>	-	2	-	2	-	-	23 084	-	3 027	-
NOR.....	-	-	-	1	-	-	-	-	1 400	-
NIS.....	-	2	-	1	-	-	23 084	-	1 627	-
India.....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5 656
NOR.....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5 656
NIS.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia <i>Italy</i>	-	-	-	1	1	-	-	-	20 198	20 198
NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	-	-	-	1	1	-	-	-	20 198	20 198
Skottland <i>Scotland</i>	1	2	-	-	-	23 197	46 394	-	-	-
NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	1	2	-	-	-	23 197	46 394	-	-	-
Taiwan.....	1	-	-	-	-	10 012	-	-	-	-
NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	1	-	-	-	-	10 012	-	-	-	-
Malta.....	-	1	-	-	-	-	5 378	-	-	-
NOR.....	-	1	-	-	-	-	5 378	-	-	-
NIS.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finland.....	-	-	-	1	-	-	-	-	74 136	-
NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS.....	-	-	-	1	-	-	-	-	74 136	-

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Norwegian International Ship Register.

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

3.15. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1987-1998
Vessels registered in Norwegian ship registers¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1987-1998

	I alt <i>Total</i>		Skip på 25-49 BT <i>Vessels of 25-49 GT</i>		50-99 BT <i>GT</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		1 000 BT <i>GT</i>		1 000 BT <i>GT</i>		1 000 BT <i>GT</i>
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48
1990	2 998	545	1 600	61	624	49
1991	2 960	560	1 582	61	613	48
1992	2 807	522	1 494	57	584	46
1993	2 753	533	1 476	57	563	44
1994	2 731	533	1 475	57	545	42
1995	2 680	550	1 427	55	533	41
1996	2 710	536	1 450	56	538	42
1997	2 743	572	1 445	55	544	42
1998	2 763	637	1 434	55	542	42

	100-499 BT <i>GT</i>		500-999 BT <i>GT</i>		1 000 BT og over <i>GT and over</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		1 000 <i>GT</i>		1 000 BT <i>GT</i>		1 000 BT <i>GT</i>
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157
1990	571	143	103	72	100	219
1991	557	140	100	71	108	240
1992	525	133	96	68	108	217
1993	513	130	90	64	111	238
1994	472	118	137	92	102	223
1995	471	118	143	96	106	240
1996	475	119	141	95	106	225
1997	487	122	152	104	115	248
1998	505	127	157	109	125	305

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

3.16. Norske boreplattform- og rigger¹, etter alder. 31. desember. 1992-1998
Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age. 31 December. 1992-1998

	I alt Total		Under 5 år Less than 5 years		5-9 år years		10-14 år years		15 år og over 15 years and over	
	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Tonnasje Tonnage	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Tonnasje Tonnage	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Tonnasje Tonnage	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Tonnasje Tonnage	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Tonnasje Tonnage
	BT	GT	BT	GT	BT	GT	BT	GT	BT	GT
1992.....	14	293 854	1	7 239	10	236 720	1	23 008	2	26 887
1993.....	14	301 572	-	-	7	192 608	4	67 120	3	41 844
1994.....	12	251 014	-	-	4	111 121	5	98 049	3	41 844
1995.....	11	225 747	-	-	3	85 854	5	98 049	3	41 844
1996.....	11	246 531	1	47 244	1	32 918	6	127 977	3	38 392
1997.....	14	335 108	2	136 257	1	7 765	5	106 651	6	84 435
1998.....	14	351 608	2	136 257	-	-	3	74 537	9	140 814

¹ Norsk Ordinært Skipsregister.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

3.17. De nordiske lands handelsflåter¹. Skip og tonnasje. 31. desember. 1986-1998
The merchant fleet¹ of the Nordic countries. Vessels and tonnage. 31 December. 1986-1998

	Norge ² Norway ²		Danmark ³ Denmark ³		Finland Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	1 000	BT GT	1 000	BT GT	1 000	BT GT	1 000	BT GT	1 000	BT GT
1986.....	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987.....	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988.....	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
1989.....	1 777	20 222	626	4 648	220	969	30	52	435	2 463
1990.....	1 884	23 607	667	5 181	221	1 026	29	43	446	2 920
1991.....	1 831	23 297	728	5 620	219	961	24	38	455	3 203
1992.....	1 787	21 982	680	5 202	228	1 146	22	34	436	3 044
1993.....	1 691	20 965	647	5 082	230	1 337	15	26	417	2 339
1994.....	1 642	21 745	635	5 436	234	1 447	17	48	413	2 711
1995.....	1 597	20 834	619	5 563	235	1 468	16	48	430	2 880
1996.....	1 596	21 271	590	5 682	232	1 434	16	26	450	2 948
1997.....	1 640	22 202	581	5 548	239	1 485	16	26	418	2 642
1998.....	1 682	22 346	578	5 467	246	1 544	15	20	413	2 708

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOR and NIS). ³ Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register.

Kilde: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. Source: Reports from the various Nordic countries.

3.18. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 31. desember, etter skipets art. 1994-1998*The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 31 December, by type of vessel. 1994-1998*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	Skip <i>Vessels</i>					Tonnasje <i>Tonnage</i>				
	1994 ²	1995	1996	1997	1998	1994 ²	1995	1996	1997	1998
	1 000 BT <i>GT</i>									
I alt <i>Total</i>	80 676	82 890	84 264	85 494	85 828	475 859	490 662	507 873	522 197	531 893
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	9 907	10 138	10 420	10 585	10 735	170 478	170 910	175 509	177 926	183 724
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	948	985	1 034	1 045	1 065	14 039	14 899	15 833	16 576	17 119
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	8 959	9 153	9 386	9 540	9 670	156 438	156 011	159 676	161 350	166 605
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	70 769	72 752	73 846	74 909	75 093	305 381	319 751	332 363	344 271	348 169
Kombinasjonsskip ³ <i>Combined carriers</i> ³	398	384	407	399	385	18 042	17 028	15 191	14 375	13 004
Bulkskip ⁴ <i>Bulk carriers</i> ⁴	5 566	5 781	6 002	6 153	6 028	126 872	134 666	142 191	147 794	145 562
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	1 537	1 446	1 441	1 443	1 441	7 924	7 158	7 158	7 146	7 182
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	4 980	5 220	5 408	5 595	5 723	15 782	17 408	18 705	19 840	20 912
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	2 783	2 845	2 890	2 924	3 028	4 077	4 361	4 680	4 977	6 249
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	20 301	20 833	21 419	21 655	21 264	111 960	117 817	123 491	129 399	134 422
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	23 450	23 929	23 815	23 540	23 711	13 055	13 348	13 131	12 672	12 453
Spesialskip <i>Special types of vessel</i>	11 754	12 314	12 462	13 200	13 513	7 669	7 965	7 816	8 067	8 386

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² 30. juni. ³ Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ⁴ Medregnet malmskip.¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² 30 June. ³ Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ⁴ Including ore carriers.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1998.

3.19. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1998, etter skipets art og registreringsland
The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 31 December 1998, by type of vessel and country of registration

Registreringsland <i>Country of registration</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		Prosent av verdensflåten <i>Per cent of the merchant fleet of the world</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Tonnasje i alt <i>Tonnage, total</i>	Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i>
		1 000 BT GT		1 000 BT GT		1 000 BT GT		
Verdensflåten <i>The merchant fleet of the world</i>	85 828	531 893	10 735	183 724	75 093	348 169	100,0	100,0
Norge <i>Norway</i>	2 325	23 136	361	12 887	1 964	10 249	4,3	7,0
Danmark <i>Denmark</i>	1 056	5 790	82	1 131	974	4 659	1,1	0,6
Finland.....	284	1 629	19	347	265	1 282	0,3	0,2
Island <i>Iceland</i>	315	198	4	4	311	194	0,0	0,0
Sverige <i>Sweden</i>	562	2 552	82	367	480	2 185	0,5	0,2
Frankrike <i>France</i>	808	4 849	69	2 827	739	2 022	0,9	1,5
Hellas <i>Greece</i>	1 545	25 225	379	13 152	1 166	12 073	4,7	7,2
Italia <i>Italy</i>	1 329	6 819	257	2 254	1 072	4 565	1,3	1,2
Malta.....	1 416	24 075	369	10 426	1 047	13 649	4,5	5,7
Nederland <i>The Netherlands</i>	1 358	5 234	72	600	1 286	4 634	1,0	0,3
Polen <i>Poland</i>	447	1 424	11	20	436	1 404	0,3	0,0
Romania.....	389	2 088	17	204	372	1 884	0,4	0,1
Russland <i>Russian Federation</i>	4 723	11 090	340	1 620	4 383	9 470	2,1	0,9
Spania <i>Spain</i>	1 570	1 838	47	669	1 523	1 169	0,3	0,4
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	1 421	4 085	104	645	1 317	3 440	0,8	0,4
Tyrkia <i>Turkey</i>	1 135	6 251	151	639	984	5 612	1,2	0,3
Tyskland <i>Germany</i>	1 158	8 084	43	175	1 115	7 909	1,5	0,1
Liberia.....	1 717	60 492	682	31 761	1 035	28 731	11,4	17,3
Bahamas.....	1 286	27 716	255	13 409	1 031	14 307	5,2	7,3
Bermuda.....	127	4 811	35	2 757	92	2 054	0,9	1,5
Canada.....	835	2 501	27	299	808	2 202	0,5	0,2
Panama.....	6 143	98 222	1 167	27 506	4 976	70 717	18,5	15,0
USA <i>United States</i>	5 626	11 852	137	4 581	5 489	7 271	2,2	2,5
Brasil <i>Brazil</i>	504	4 170	82	1 932	422	2 238	0,8	1,1
Filippinene <i>Philippines</i>	1 726	8 508	177	235	1 549	8 274	1,6	0,1
Hongkong <i>Hong Kong</i>	391	6 171	47	364	344	5 807	1,2	0,2
India.....	947	6 777	120	2 951	827	3 826	1,3	1,6
Iran.....	382	3 347	35	1 629	347	1 718	0,6	0,9
Japan.....	8 922	17 780	1 765	7 987	7 157	9 793	3,3	4,3
Kina <i>China</i>	3 214	16 503	523	2 234	2 691	14 270	3,1	1,2
Taiwan.....	686	5 492	35	909	651	4 583	1,0	0,5
Kypros <i>Cyprus</i>	1 602	23 302	186	4 347	1 416	18 955	4,4	2,4
Singapore.....	1 677	20 370	493	9 818	1 184	10 553	3,8	5,3
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i> ..	2 381	5 694	240	572	2 141	5 123	1,1	0,3
Australia.....	617	2 188	15	710	602	1 478	0,4	0,4
Andre <i>Others</i>	25 204	71 628	2 307	21 758	22 897	49 870	13,5	11,8

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1998.

3.20. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 31. desember 1987-1998, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn
The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 31 December 1987-1998, by size of vessel. 1 000 gross tons

	I alt <i>Total</i>	100-499 BT GT	500- 3 999 BT GT	4 000- 9 999 BT GT	10 000- 19 999 BT GT	20 000- 49 999 BT GT	50 000 99 999 BT GT	100 000 BT og over GT and over
1987 ²	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988 ²	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
1989 ²	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
1990 ²	423 627	10 112	32 564	43 628	81 113	120 211	72 005	63 995
1991 ²	436 027	10 370	33 410	43 981	81 634	123 817	76 139	66 675
1992 ²	444 305	10 321	33 576	43 332	81 314	126 190	80 814	68 759
1993.....	457 915	10 411	34 574	43 364	80 115	130 009	84 961	74 480
1994.....	475 859	10 177	35 517	43 275	79 835	141 802	89 612	75 641
1995.....	490 662	10 336	36 648	43 274	81 621	149 322	94 498	74 963
1996.....	507 873	10 437	37 142	43 951	82 893	156 417	99 879	77 154
1997.....	522 197	10 542	37 651	43 989	83 514	162 875	105 715	77 911
1998.....	531 893	10 450	38 219	43 876	82 164	167 610	110 748	78 826

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 30. juni.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 30 June.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

3.21. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 31. desember 1987-1998, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn
The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 31. December 1987-1998, by age of vessel. 1 000 gross tons

	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Under 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år <i>years</i>	15-19 år <i>years</i>	20-24 år <i>years</i>	25-29 år <i>years</i>	30 år og over <i>years and over</i>
1987 ²	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988 ²	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
1989 ²	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
1990 ²	423 627	63 552	88 571	103 147	109 284	35 431	11 961	11 681
1991 ²	436 027	62 817	89 215	89 666	125 768	42 487	13 740	12 333
1992 ²	444 305	80 818	89 287	89 429	123 316	39 219	11 885	10 352
1993.....	457 915	85 957	79 653	79 054	127 425	57 888		27 938
1994.....	475 859	90 996	75 082	87 316	118 254	72 843		31 367
1995.....	490 662	98 195	72 284	92 495	104 658	87 374		35 657
1996.....	507 873	107 480	71 762	91 179	94 844	102 136		40 473
1997.....	522 197	113 805	77 378	86 102	87 515	111 775		45 622
1998.....	531 893	118 851	86 657	80 190	85 050	112 014		49 131

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 30. juni.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 30 June.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

3.22. Verdensflåten¹. Dødvækttonnasje, etter skipets art og alder. 31. desember 1998. 1 000 dødvækttonn*The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage, by type and age of vessel. 31 December 1998. 1 000 deadweight tons*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Under 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år <i>years</i>	15-19 år <i>years</i>	20-24 år <i>years</i>	25 år og over <i>years and over</i>
Verdensflåten <i>The merchant fleet of the world</i>	765 812	174 536	129 601	110 607	117 145	176 854	57 067
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	16 406	3 432	3 349	1 179	3 685	3 456	1 305
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>	24 669	6 734	3 736	5 468	4 737	2 479	1 515
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	277 564	50 571	62 615	24 364	31 916	94 505	13 593
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	246 270	69 498	32 313	48 446	42 062	39 794	14 158
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	17 500	829	3 376	3 447	4 363	4 954	530
Stykkogods <i>General cargo</i>	79 723	9 403	6 468	10 915	15 728	21 103	16 107
Roroskip <i>Roll-on-roll-off</i>	15 975	2 398	1 653	3 527	3 992	2 835	1 570
Container	61 014	27 839	11 164	9 088	6 276	4 016	2 632
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	7 589	742	1 841	1 499	1 589	812	1 105
Andre <i>Other</i>	19 102	3 090	3 086	2 674	2 797	2 900	4 552

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.¹ *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.*

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1998.

3.23. Verdensflåten¹. Dødvækttonnasje, etter skipets art og størrelse. 1998. 1 000 dødvækttonn*The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage, by type and size of vessel. 1998. 1 000 deadweight tons*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	100-4 999 dv.t <i>Dwt.</i>	5 000- 9 999 dv.t <i>Dwt.</i>	10 000- 19 999 dv.t <i>Dwt.</i>	20 000- 49 999 dv.t <i>Dwt.</i>	50 000- 99 999 dv.t <i>Dwt.</i>	100 000- 249 999 dv.t <i>Dwt.</i>	250 000 dv.t og over <i>and over</i>
Verdensflåten <i>The merchant fleet of the world</i> .	765 812	40 190	36 619	59 059	200 759	159 205	149 283	120 697
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	16 406	1 191	895	1 017	4 884	8 419	-	-
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>	24 669	2 134	3 317	3 487	13 520	2 211	-	-
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	277 564	6 778	3 158	4 001	26 968	54 481	66 178	116 001
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	246 270	174	609	8 866	91 388	68 534	73 806	2 894
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	17 500	179	-	44	589	6 374	8 512	1 803
Stykkogods <i>General cargo</i>	79 723	20 979	17 002	23 968	17 144	629	-	-
Roroskip <i>Roll-on-roll-off</i>	15 975	4 239	3 245	5 508	2 725	258	-	-
Container	61 014	547	2 934	7 545	34 180	15 180	628	-
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	7 589	1 511	3 196	2 882	-	-	-	-
Andre <i>Other</i>	19 102	2 458	2 263	1 741	9 361	3 119	159	-

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.¹ *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.*

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1998.

4. Bemanning

4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.13 og figurene 4.1-4.4)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR), folkeregisteret og Sjøfartsdirektoratets fartøyregister. Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS). Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene.

Hovedmengden av tabellene er basert på opptelling av personer som er registrert med aktiv mønstring pr. 31. desember.

Har en person flere aktive mønstringer pr. 31. desember, blir han/hun telt med i verdiene for den siste påmønstringen. Det er altså mønstringen og ikke arbeidsforholdet til rederen som avgjør om personen skal telles. Et fåtall personer mangler oppgitt fartsområde og registertilhørighet.

4.2. Hovedresultater

Bemanningen på den norskregistrerte flåten var pr. 31. desember 1998 på 34 562 personer. Av disse var 15 610 personer ansatt på NOR-registrerte skip, 18 927 personer på NIS-registrerte skip og 25 personer i ukjente registre (NOR eller NIS). Det var registrert 18 645 nordmenn (14 763 i NOR-registrerte, 3 857 i NIS-registrerte skip og 25 personer i ukjente registre (NOR eller NIS)), og 15 917 utlendinger (847 i NOR-registrerte og 15 070 i NIS-registrerte skip) i den norskregistrerte flåten pr. 31. desember 1998. Av de norske arbeidstakerne kommer om lag 45 prosent fra vestlandsfylkene Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal.

Av de totalt 15 917 utenlandske arbeidstakerne i MAAR som var registrert på NOR- og NIS-skip pr. 31. desember 1998 var 4 373 fra europeiske land. Dette var vel 27 prosent av alle utlendinger om bord på NOR- og NIS-skip, av disse var 1 605 fra Polen. 11 051 var fra Asia, dette utgjorde vel 69 prosent av alle utlendinger om bord på skip registrert i NOR/NIS. Av disse var 8 501 sjømenn fra Filippinene og 2 097 fra India. Videre var det registrert 126 sjømenn fra Sør-Amerika, 217 fra Oseania, 43 fra Afrika og 106 fra Nord-Amerika.

Det var nær 29 prosent nordmenn og nær 15 prosent utlendinger som hadde stillinger som skipsførere og styrmenn på norskregistrerte skip.

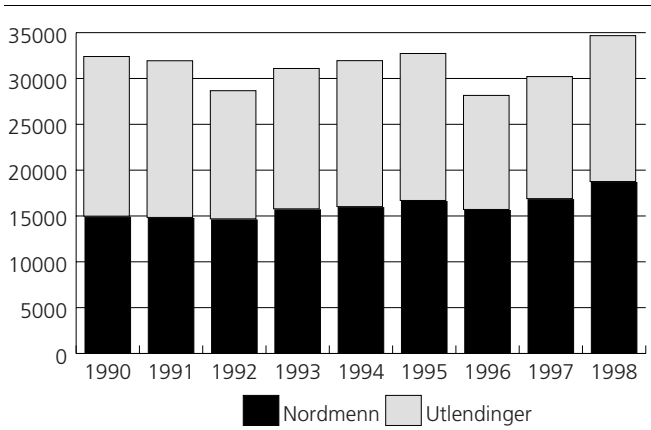
Ser vi på aldersstrukturen, var om lag 42 prosent av nordmennene under 40 år, mens om lag 58 prosent av utlendingene var under 40 år.

Kapittel 4 omhandler:

- Bemanning
- Hovedresultater

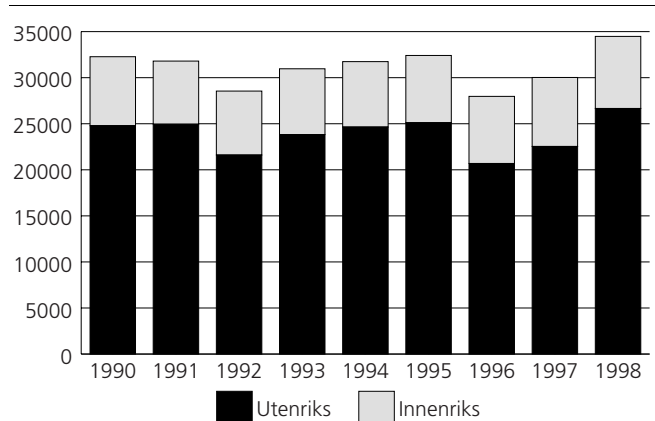
Av norske arbeidstakere på norske flyttbare innretninger var 22 prosent fra Hordaland, 18 prosent fra Rogaland og 10 prosent kom fra Vestfold.

Figur 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1990-1998
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1990-1998



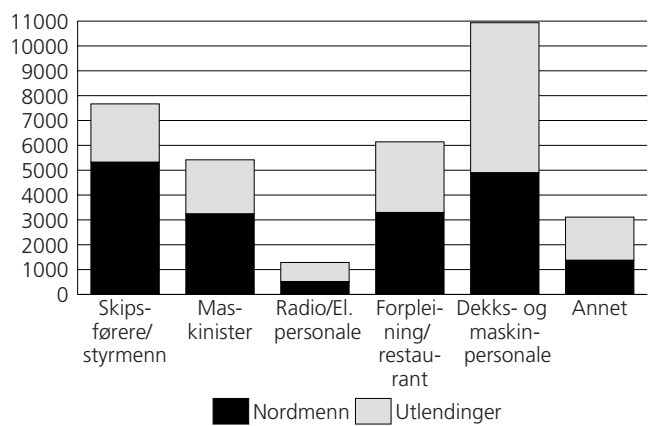
Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1990-1998
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1990-1998



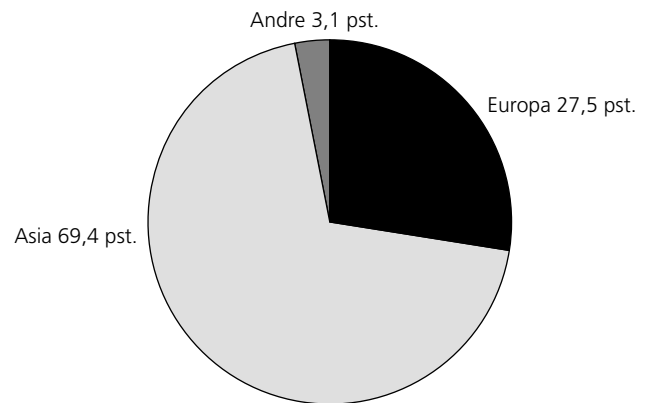
Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1998
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1998



Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Figur 4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1998
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1998



Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1998
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1998

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Utenriksfart Foreign-going trade		Innenriksfart Coastal trade		Uoppgitt Unknown	
			Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females	Menn Males	Kvinner Females
I alt Total.....	18 645	100,0	10 125	895	6 573	971	78	3
Østfold.....	544	2,9	355	74	92	22	1	-
Akershus.....	233	1,2	133	26	70	4	-	-
Oslo.....	309	1,7	185	62	55	7	-	-
Hedmark.....	81	0,4	52	9	17	3	-	-
Oppland.....	76	0,4	54	9	10	2	1	-
Buskerud.....	167	0,9	108	21	31	7	-	-
Vestfold.....	1 347	7,2	683	194	292	166	12	-
Telemark.....	281	1,5	200	36	41	3	1	-
Aust-Agder.....	769	4,1	595	98	75	-	1	-
Vest-Agder.....	807	4,3	610	94	95	5	3	-
Rogaland.....	2 125	11,4	1 255	64	650	133	23	-
Hordaland.....	3 367	18,1	1 972	123	1 080	180	11	1
Sogn og Fjordane.....	747	4,0	307	6	376	58	-	-
Møre og Romsdal.....	2 837	15,2	1 491	28	1 214	92	12	-
Sør-Trøndelag.....	940	5,0	461	13	375	82	8	1
Nord-Trøndelag.....	411	2,2	187	6	197	20	1	-
Nordland.....	1 886	10,1	664	10	1 099	112	1	-
Troms.....	1 079	5,8	468	9	541	57	3	1
Finnmark.....	341	1,8	138	5	186	12	-	-
Sokkelen <i>The shelf</i>	1	-	1	-	-	-	-	-
Uoppgitt fylke <i>Unknown county</i>	3	-	2	-	-	1	-	-
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i> ...	294	1,6	204	8	77	5	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1998
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1998

Hjemland Country of domicile	Personer Persons			Prosent Per cent	
	I alt Total	NOR	NIS	NOR	NIS
I alt Total	15 917	847	15 070	100,0	100,0
Europa i alt Europe, total	4 373	617	3 756	72,8	24,9
Av dette <i>Of which</i>					
Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i>	135	90	45	10,6	0,3
Finland	29	4	25	0,5	0,2
Frankrike <i>France</i>	26	5	21	0,6	0,1
Hellas <i>Greece</i>	59	1	58	0,1	0,4
Irland <i>Ireland</i>	19	4	15	0,5	0,1
Island <i>Iceland</i>	18	3	15	0,4	0,1
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i>	148	17	131	2,0	0,9
Nederland <i>The Netherlands</i>	29	-	29	-	0,2
Polen <i>Poland</i>	1 605	40	1 565	4,7	10,4
Portugal med Azorene og Madeira <i>Portugal including Azores and Madeira</i>	308	218	90	25,7	0,6
Romania	13	-	13	-	0,1
Russland <i>Russia</i>	916	20	896	2,4	5,9
Spania med Kanariøyene <i>Spain including Canary Islands</i>	67	12	55	1,4	0,4
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	422	105	317	12,4	2,1
Sverige <i>Sweden</i>	434	86	348	10,2	2,3
Tyskland <i>Germany</i>	40	6	34	0,7	0,2
Ukraina <i>Ukraine</i>	23	-	23	-	0,2
Østerrike <i>Austria</i>	32	2	30	0,2	0,2
Afrika i alt Africa, total	43	2	41	0,2	0,3
Asia i alt Asia, total	11 051	187	10 864	22,1	72,1
Av dette <i>Of which</i>					
Bangladesh	18	-	18	-	0,1
Filippinene <i>Philippines</i>	8 501	179	8 322	21,1	55,2
India	2 097	7	2 090	0,8	13,9
Indonesia	81	-	81	-	0,5
Kina <i>China</i>	159	-	159	-	1,1
Myanmar (<i>Burma</i>)	118	1	117	0,1	0,8
Pakistan	17	-	17	-	0,1
Thailand	36	-	36	-	0,2
Amerika i alt America, total	232	27	205	3,2	1,3
Av dette <i>Of which</i>					
Brasil <i>Brazil</i>	40	1	39	0,1	0,3
Canada	38	8	30	0,9	0,2
Cuba	35	-	35	-	0,2
Chile	47	2	45	0,2	0,3
Honduras	11	8	3	0,9	0,0
Peru	14	-	14	-	0,1
Uruguay	11	-	11	-	0,1
USA <i>United States</i>	13	6	7	0,7	0,0
Oseania i alt Oceania, total	217	13	204	1,5	1,4
Av dette <i>Of which</i>					
Australia <i>Australia</i>	210	11	199	1,3	1,3
Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i>	1	1	-	0,1	0,0

Kilde: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

**4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS.
31. desember 1998**

Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. 31 December 1998

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	18 645	637	1 343	1 959	3 969	4 827	5 190	720
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	2 769	-	14	75	405	833	1 226	216
Styrmenn <i>Mates</i>	2 551	1	165	437	702	605	572	69
Maskinister <i>Engineers</i>	3 239	-	122	297	618	794	1 213	195
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	44	-	-	1	4	13	25	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	475	-	37	61	132	143	92	10
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 993	65	299	244	421	458	471	35
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	4 895	473	412	395	965	1 380	1 124	146
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	536	27	34	45	126	132	149	23
Aspiranter <i>Apprentices</i>	146	25	67	31	20	3	-	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	1 306	40	163	242	354	292	197	18
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	671	6	30	125	214	172	117	7
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	20	-	-	6	8	2	4	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1998
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1998

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	14 763	504	1 096	1 487	3 090	3 870	4 097	619
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	2 045	-	14	66	321	606	857	181
Styrmenn <i>Mates</i>	1 800	1	114	276	478	442	432	57
Maskinister <i>Engineers</i>	2 189	-	79	173	378	530	866	163
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	39	-	-	1	3	12	22	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	262	-	15	40	66	84	51	6
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 864	65	294	236	395	421	424	29
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	4 271	351	345	351	855	1 220	1 011	138
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	521	26	34	43	121	130	145	22
Aspiranter <i>Apprentices</i>	76	16	34	15	8	3	-	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	1 263	40	147	227	348	290	195	16
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	421	5	20	56	113	130	91	6
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	12	-	-	3	4	2	3	-
Av dette <i>Of which</i>								
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i>	81	3	4	10	14	20	29	1

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1998

Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR.
31 December 1998

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	7 519	199	457	604	1 434	2 065	2 315	445
Skipsførere Shipmasters	1 316	-	8	41	192	388	545	142
Styrmenn Mates	844	1	49	116	240	218	187	33
Maskinister Engineers	1 240	-	28	78	176	297	542	119
Radiopersonell Radio personnel	29	-	-	-	1	10	17	1
Elektropersonell Electro personnel	113	-	6	16	30	38	20	3
Forpleiningspersonell Catering personnel	658	44	111	76	118	154	144	11
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)	2 201	93	130	149	437	694	593	105
Kombinerte stillinger Combined occupations	316	18	18	25	71	74	96	14
Aspiranter Apprentices	22	6	11	2	2	1	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell Restaurant and catering personnel	609	35	91	95	130	131	115	12
Annet personell på skip Other personnel on board ships	169	2	5	6	37	59	55	5
Stillinger som assosieres med plattformer Occupations associating with platforms	2	-	-	-	-	1	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1998

Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade.
NOR. 31 December 1998

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	7 163	302	635	873	1 642	1 785	1 753	173
Skipsførere Shipmasters	717	-	6	24	127	216	305	39
Styrmenn Mates	945	-	64	159	235	221	242	24
Maskinister Engineers	931	-	51	91	197	228	321	43
Radiopersonell Radio personnel	9	-	-	1	2	2	4	-
Elektropersonell Electro personnel	146	-	9	23	35	46	30	3
Forpleiningspersonell Catering personnel	1 195	21	183	160	275	265	273	18
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)	2 047	255	212	201	417	518	411	33
Kombinerte stillinger Combined occupations	205	8	16	18	50	56	49	8
Aspiranter Apprentices	54	10	23	13	6	2	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell Restaurant and catering personnel	653	5	56	131	218	159	80	4
Annet personell på skip Other personnel on board ships	251	3	15	49	76	71	36	1
Stillinger som assosieres med plattformer Occupations associating with platforms	10	-	-	3	4	1	2	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1998

Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1998

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	3 857	128	245	472	874	951	1 087	100
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	721	-	-	9	83	226	368	35
Styrmenn <i>Mates</i>	750	-	50	161	224	163	140	12
Maskinister <i>Engineers</i>	1 045	-	43	124	239	263	344	32
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	5	-	-	-	1	1	3	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	213	-	22	21	66	59	41	4
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	124	-	5	8	25	35	46	5
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	618	117	67	44	110	159	113	8
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	14	1	-	2	5	1	4	1
Aspiranter <i>Apprentices</i>	70	9	33	16	12	-	-	-
Restorasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	43	-	16	15	6	2	2	2
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	246	1	9	69	99	42	25	1
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	8	-	-	3	4	-	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.9. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR¹. 31. desember 1998

Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR¹. 31 December 1998

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	15 917	130	1 212	2 277	5 539	5 079	1 576	104
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	463	-	-	1	100	216	124	22
Styrmenn <i>Mates</i>	1 886	2	93	297	807	585	92	10
Maskinister <i>Engineers</i>	2 179	1	48	203	683	868	354	22
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	225	-	-	8	51	119	46	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	542	-	4	18	135	272	105	8
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 918	6	144	268	591	660	239	10
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	6 041	20	463	1 032	2 362	1 729	415	20
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	48	-	4	11	12	14	5	2
Aspiranter <i>Apprentices</i>	479	99	273	75	24	2	5	1
Restorasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	924	2	133	242	346	147	52	2
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	1 212	-	50	122	428	467	139	6

¹ Eksklusiv 223 utenlandske arbeidstakere på NOR-skip i innenriksfart.

¹ Excluding 223 foreign seamen on board vessels registered in NOR in coastal trade.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1998
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade.
NOR. 31 December 1998

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	568	6	39	86	205	135	89	8
Skipsførere/overstyrmenn og andre styrmenn <i>Shipmasters/chief mates and other mates</i>	23	-	-	2	7	8	5	1
Maskinister <i>Engineers</i>	42	-	-	1	7	16	18	-
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	1	-	-	-	1	-	-	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	3	-	-	-	2	1	-	-
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	212	-	14	48	95	45	9	1
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	90	5	10	5	22	20	24	4
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	8	-	-	-	2	4	2	-
Aspiranter, aspiranter dekk, skipsmekanikere og andre aspiranter <i>Apprentices, deck apprentices and other apprentices</i>	3	1	1	1	-	-	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	89	-	7	4	30	24	22	2
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	97	-	7	25	39	17	9	-

Kilde: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1998
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade.
NIS. 31 December 1998

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år years	25-29 år years	30-39 år years	40-49 år years	50-59 år years	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	15 070	120	1 155	2 160	5 231	4 854	1 458	92
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	439	-	-	1	95	204	118	21
Styrmenn <i>Mates</i>	1 851	2	93	294	795	573	85	9
Maskinister <i>Engineers</i>	2 112	1	48	201	671	841	329	21
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	213	-	-	7	47	115	43	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	534	-	4	18	132	270	104	6
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 673	2	117	217	489	609	230	9
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	5 799	15	448	1 004	2 269	1 663	384	16
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	38	-	4	11	9	9	3	2
Aspiranter <i>Apprentices</i>	476	98	272	74	24	2	5	1
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	830	2	126	237	312	123	30	-
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	1 105	-	43	96	388	445	127	6

Kilde: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

4.12. Norske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1998
Norwegian crew on Norwegian¹ mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1998

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
I alt Total	1 460	100,0	1 311	149
Østfold.....	34	2,3	34	-
Akershus.....	29	2,0	25	4
Oslo.....	23	1,6	21	2
Hedmark.....	5	0,3	5	-
Oppland.....	10	0,7	10	-
Buskerud.....	28	1,9	26	2
Vestfold.....	151	10,3	142	9
Telemark.....	41	2,8	35	6
Aust-Agder.....	129	8,8	117	12
Vest-Agder.....	102	7,0	92	10
Rogaland.....	265	18,2	228	37
Hordaland.....	324	22,2	279	45
Sogn og Fjordane.....	19	1,3	16	3
Møre og Romsdal.....	102	7,0	89	13
Sør-Trøndelag.....	93	6,4	91	2
Nord-Trøndelag.....	38	2,6	37	1
Nordland.....	30	2,1	28	2
Troms.....	23	1,6	22	1
Finnmark.....	2	0,1	2	-
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	12	0,8	12	-

¹ Norskregistrerte.

¹ In Norwegian registers.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1998
Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1998

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>
I alt Total	25	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	25	100,0
Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i>	2	8,0
Finland.....	1	4,0
Island <i>Iceland</i>	1	4,0
Nederland <i>Netherlands</i>	1	4,0
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	14	56,0
Sverige <i>Sweden</i>	6	24,0

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

5. Utenriksfart

5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.8 og figurene 5.1-5.5)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. Skip som er overført fra et register til et annet, er tatt med i det registeret hvor de har vært med lengst i løpet av året. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip, som leies av norske rederier, og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Det er noe usikkert om statistikken fanger opp alle utenlandskregistrerte skip disponert av norske rederier.

5.2. Fergetransport mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.9-5.12 og figurene 5.6-5.8)

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederiene.

Fra og med 1995 er det innhentet opplysninger om utreiste passasjerer fra Norge med ferge etter nasjonalitet. Opplysningene er innhentet månedlig fra alle ferageselskapene. Fra og med 1997 er det innhentet tilsvarende opplysninger om kjøretøyer, etter nasjonalitet og type kjøretøy. Fra januar 2000 skal statistikken også dekke innreiste passasjerer med ferge til Norge.

5.3. Skipsanløp i utenlandske havner

(tabellene 5.13-5.16 og figur 5.9)

For norskregistrerte skip over 500 bruttotonn har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På skjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken som ble publisert, omfattet bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Det henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986 for resultatene fra denne undersøkelsen.

Kapittel 5 omhandler:

- Drift og økonomi
- Fergetransport mellom Norge og utlandet
- Skipsanløp i utenlandske havner
- Hovedresultater

Statistisk sentralbyrå har gjennomført nye anløpsundersøkelser av norske skips anløp i utenlandske havner for 1990, 1994 og 1998. Disse undersøkelsene er basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services Ltd. og omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Med norskregistrerte handelsskip menes det skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norsk-kontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip omfatter skip som Lloyd's har registrert som direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

Mer detaljerte opplysninger om anløpsundersøkelsen fra 1994 finnes i NOS Sjøfart 1994.

5.4. Hovedresultater

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var på nær 58,7 milliarder i 1997 mot 52,1 milliarder kroner i 1996 (figur 5.1). Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 28,6 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåten (skip registrert i NOR og NIS) hadde en økning i driftsinntektene fra 36,7 milliarder kroner i 1996 til 41,0 milliarder i 1997 (en økning på 11,7 prosent). De utenlandskregistrerte skipenes driftsinntekter hadde en økning på 14,4 prosent fra 15,4 milliarder kroner i 1996 til 17,6 milliarder i 1997 (figur 5.1).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 26,3 milliarder kroner og på 32,4 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.3).

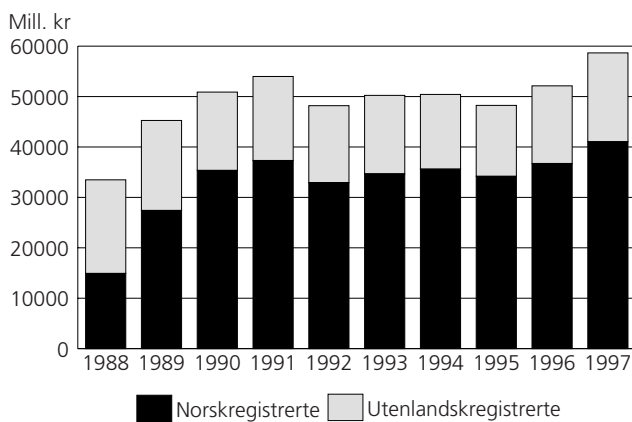
I figur 5.4 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde driftsinntekter på 21 milliarder kroner i 1997, mot 18,4 milliarder i 1996. Driftsinntektene for norskregistrerte tørrlastskip var også på 20 milliarder kroner i 1997, mot 18,4 milliarder i 1996.

For utenlandskregistrerte tankskip var driftsinntektene 5,3 milliarder kroner i 1997 mot 3,9 milliarder i 1996. Utenlandskregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 12,3 milliarder kroner i 1997 og 11,5 milliarder i 1996.

Samlet driftsoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 12,2 milliarder kroner i 1997 mot 8,8 milliarder i 1996 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1997 fordelte seg med 6,8 milliarder på tankskip og 5,4 milliarder på tørrlastskip. Driftsoverskuddet for utenlandskregistrerte skip var 3,4 milliarder kroner.

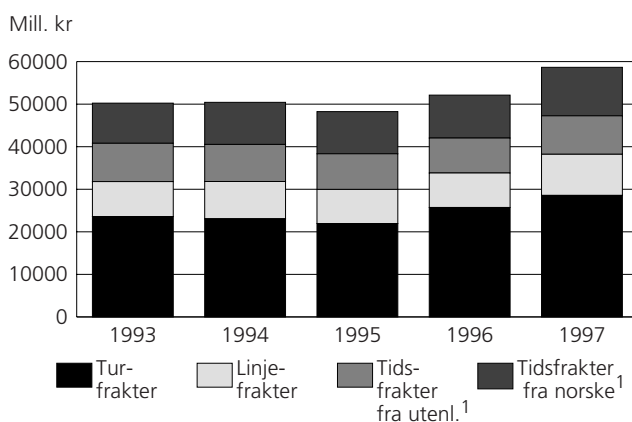
I 1997 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 29,7 prosent, mot 23,9 prosent i 1996 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 28,9 og for skip registrert i NOR 32,6 prosent i 1997. De utenlandsregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 19,4 prosent i 1997 mens den var på 15,2 prosent i 1996. En må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.5 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip.

Figur 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1988-1997. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings. 1988-1997. Million kroner



Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter frakttipe. 1993-1997. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of freight. 1993-1997. Million kroner



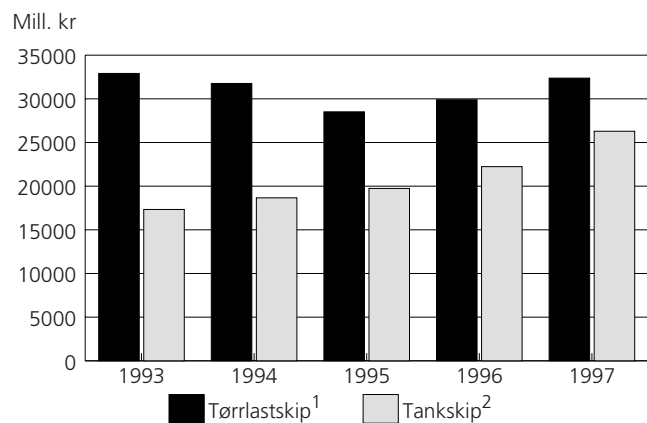
¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.
¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

I 1998 ble det fraktet i overkant av 6 millioner passasjerer med ferge mellom Norge og utlandet, mot 5,8 millioner i 1997. Dette er vist i figur 5.6. I 1998 utgjorde norske passasjerer 71,7 prosent av antall utreiste passasjerer i alt mot 70,0 prosent i 1997. Av antall transporterte kjøretøy med ferge ut av Norge i 1998 utgjorde norske kjøretøy 61,2 prosent.

Norskregistrerte skip gjorde 43 635 anløp i utenlandske havner i 1998, omtrent uendret fra 1994. Regnet i bruttotonnasje var det en økning på 8,4 prosent.

Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1993-1997. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1993-1997. Million kroner

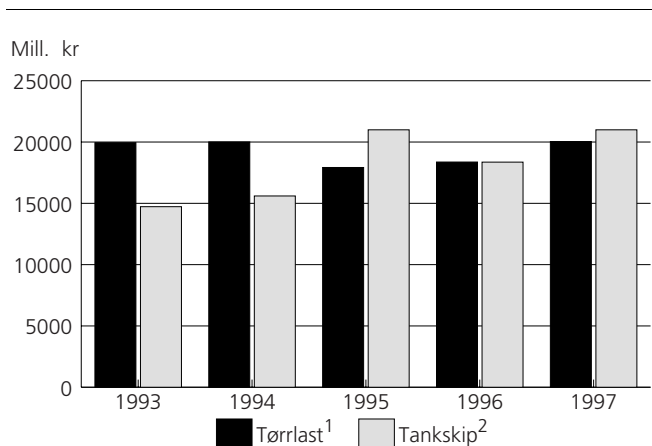


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.4. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1993-1997. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1993-1997. Million kroner

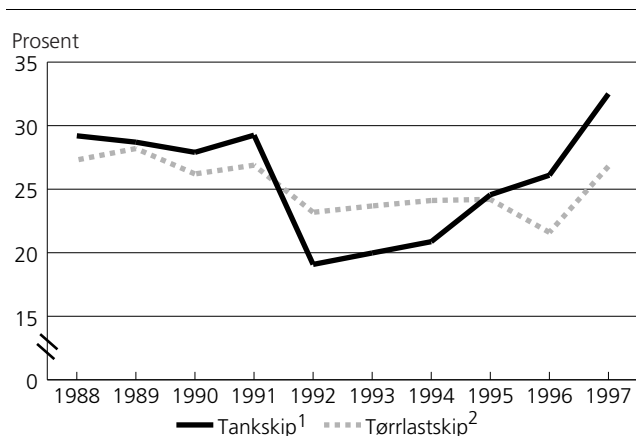


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
 Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.5. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad, etter skipstype. 1988-1997. Prosent
Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin, by type of vessel. 1988-1997. Per cent

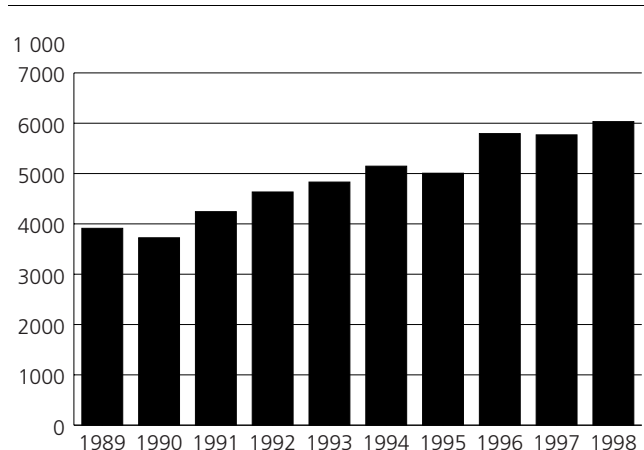


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

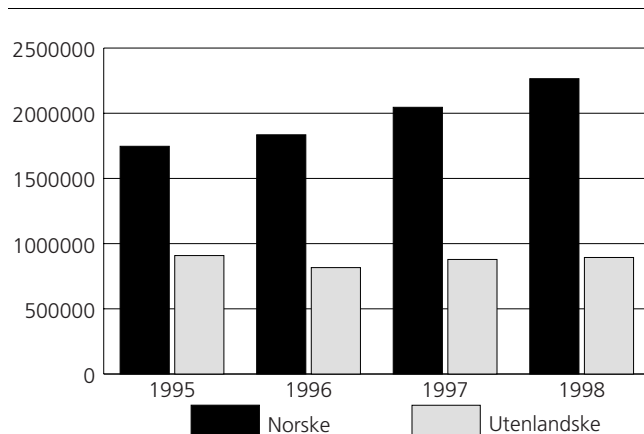
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
 Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.6. Fergetransport mellom Norge og utlandet. 1989-1998. 1 000 passasjerer
Ferry services between Norway and foreign countries. 1989-1998. 1 000 passengers



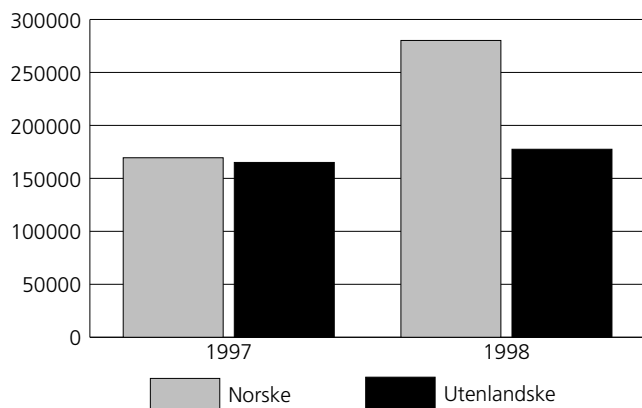
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
 Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.7. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste passasjerer. 1995-1998
Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing passengers. 1995-1998



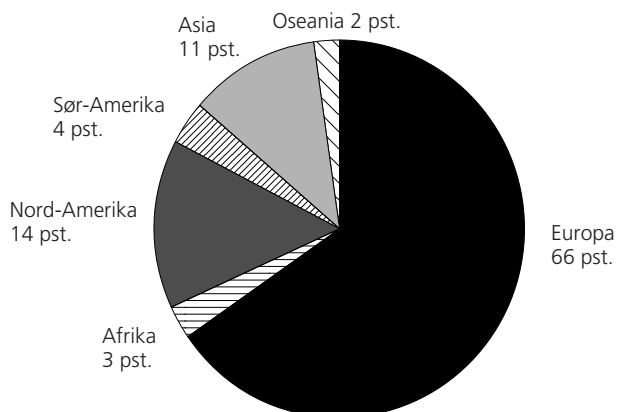
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
 Source: Reports from the shipping companies.

Figur 5.8. Fergetransport mellom Norge og utlandet.
Utreiste kjøretøy. 1997 og 1998
Ferry services between Norway and foreign countries.
Outgoing vehicles. 1997 and 1998



Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.
 Source: Reports from the shipping companies

Figur 5.9. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. Antall anløp. 1998. Prosent
Norwegian vessels' arrivals at foreign ports, by part of the world. Number of arrivals. 1998. Per cent



Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1997. Mill. kr

Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1997. Million kroner

	I alt Total				Norske registrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandskregistrerte skip Foreign registered vessels		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader ² Operating expendi- ture ²	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- resultat- grad ³ Opera- ting profit ³	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader ⁴ Operating expendi- ture ⁴	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader ³ Opera- ting expen- diture ³	Drifts- resultat Opera- ting results
1979	24 494	19 557	4 937	20,2	18 742	14 805	4 657	5 752	5 472	280
1980	29 920	23 517	6 403	21,4	22 426	16 691	5 735	7 494	6 826	668
1981	34 706	28 057	6 649	19,2	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	14,0	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	13,9	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	15,5	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	15,4	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	17,0	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	19,6	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	24,1	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	24,7	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	25,4	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	25,3	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992	48 193	38 538	9 654	20,0	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993	50 236	39 829	10 407	20,7	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744
1994	50 425	39 983	10 443	20,7	35 608	27 529	8 079	14 817	12 454	2 363
1995	48 251	37 753	10 497	21,8	34 183	25 850	8 333	14 067	11 903	2 164
1996	52 127	41 025	11 102	21,3	36 729	27 967	8 762	15 398	13 057	2 340
1997	58 661	43 040	15 621	26,6	41 043	28 841	12 201	17 618	14 198	3 419

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger.

Driftsresultat før avskrivninger x 100

³ Driftsresultatgrad =

Driftsinntekter

⁴ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation.

Operating results before depreciation x 100

³ Operating profit margin =

Operating earnings

⁴ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1993-1997. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1993-1997. Million kroner

Skipets art Type of vessel	Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>					Drifts- kostnader ² <i>Opera- ting expendi- ture²</i>	Drifts- resultat ³ <i>Opera- ting results³</i>	Drifts- resultat- grad ³ <i>Opera- ting profit margin³</i>
	I alt <i>Total</i>	Turfrakter og kon- traktsfrakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of affreight- ment</i>	Linje- frakter <i>Line freights</i>	Tids- frakter fra uten- landske befraktere ¹ <i>Time- charter hire from foreign- ners¹</i>	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. <i>Timecharter hire from Nor- wegians/ coastal trade</i>			
Mill. kroner								
Tankskip⁴ Tankers⁴								
1993 i alt	14 727	7 282	-	3 253	4 192	11 785	2 941	20,0
1994 "	15 601	7 796	-	3 172	4 634	12 346	3 255	20,9
1995 "	16 259	7 933	-	3 585	4 740	12 265	3 993	24,6
1996 "	18 361	9 301	-	3 849	5 211	13 564	4 797	26,1
1997 "	20 998	10 935	-	4 118	5 945	14 165	6 833	32,5
1993 NOR ⁵	2 038	280	-	11	1 747	1 582	456	22,4
1994 "	2 449	474	-	21	1 955	1 908	541	22,9
1995 "	2 502	507	-	-	1 995	1 875	627	25,1
1996 "	3 225	632	-	-	2 593	2 109	1 116	34,6
1997 "	3 655	558	-	83	3 013	2 390	1 265	34,6
1993 NIS ⁶ §1.1 og 1.2	10 786	5 473	-	3 059	2 254	8 562	2 223	20,6
1994 "	11 060	5 579	-	2 856	2 625	8 570	2 490	22,5
1995 "	10 744	5 099	-	3 141	2 504	7 974	2 769	25,8
1996 "	11 347	6 090	-	3 094	2 161	8 423	2 923	25,8
1997 "	12 997	7 232	-	3 381	2 383	8 493	4 503	34,7
1993 NIS § 1.3	1 903	1 529	-	183	191	1 641	262	13,8
1994 "	2 092	1 743	-	295	54	1 868	224	10,7
1995 "	3 011	2 326	-	444	240	2 414	596	19,8
1996 "	3 788	2 578	-	754	455	3 030	757	20,0
1997 "	4 345	3 143	-	653	548	3 281	1 064	24,5
Tørrlastskip⁷								
Dry cargo vessels⁷								
1993 i alt	19 947	6 709	5 716	3 627	3 896	15 225	4 721	23,7
1994 "	20 007	6 672	6 028	3 495	3 812	15 183	4 824	24,1
1995 "	17 924	5 956	5 854	2 707	3 405	13 584	4 339	24,2
1996 "	18 368	6 831	6 280	2 222	3 032	14 403	3 965	21,6
1997 "	20 044	6 686	8 005	2 386	2 965	14 675	5 368	26,8
1993 NOR	4 472	265	2 547	392	1 268	3 220	1 252	28,0
1994 "	5 153	296	2 935	465	1 457	3 635	1 518	29,6
1995 "	5 053	621	2 983	325	1 121	3 673	1 379	27,3
1996 "	5 384	640	3 284	327	1 132	3 881	1 502	27,9
1997 "	5 857	671	3 597	354	1 233	4 018	1 838	31,4
1993 NIS § 1.1 og 1.2	13 137	5 145	2 929	2 926	2 138	10 118	3 019	23,0
1994 "	12 130	4 760	2 870	2 708	1 791	9 319	2 811	23,2
1995 "	9 968	3 789	2 681	2 137	1 360	7 556	2 411	24,2
1996 "	9 020	3 363	2 826	1 670	1 159	7 052	1 967	21,8
1997 "	10 086	3 042	4 126	1 678	1 238	7 622	2 463	24,4
1993 NIS § 1.3	2 338	1 299	240	309	490	1 887	450	19,2
1994 "	2 724	1 616	223	322	564	2 229	495	18,2
1995 "	2 903	1 545	189	244	923	2 354	548	18,9
1996 "	3 963	2 828	169	225	740	3 469	494	12,5
1997 "	4 101	2 972	282	353	493	3 034	1 066	26,0

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. ² Før avskrivninger.

Driftsresultat før avskrivninger x 100

³ Driftsresultatgrad =

Driftsinntekter

⁴ Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ⁵ Norsk Ordinært Skipsregister. ⁶ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁷ Som tørrlastskip er regnet, passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip, stykkogods- og containerskip.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Before depreciation.

Operating results before depreciation x 100

³ Operating profit margin =

Operating earnings

⁴ Including gas carriers. Excluding combined carriers. ⁵ Norwegian Ordinary Ship Register. ⁶ Norwegian International Ship Register. ⁷ Including passenger vessels, refrigerator vessels, freezing vessels, bulk carriers, combined carriers, and container vessels.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1995-1997. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1995-1997.
Million kroner

Frakttype <i>Type of chartering</i>	1995	1996	1997							
			I alt <i>Total</i>	NOR ¹		NIS ² (§1.1 og 1.2)		NIS ² (§1.3)		
			Tankskip <i>Tankers</i>	Passasjer- skip og ferjer <i>Passen- ger vessels and ferries</i>	Tørr- lastskip <i>Dry cargo vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>	Tørr- lastskip <i>Dry cargo vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>	Tørr- lastskip <i>Dry cargo vessels</i>	
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total.....	34 183	36 729	41 043	3 655	3 199	2 657	12 997	10 086	4 345	4 101
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	11 557	13 659	15 120	352	-	369	7 183	2 339	3 143	1 730
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	5 854	6 280	8 005	-	3 197	399	-	4 126	-	282
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners³</i>	6 162	6 015	6 452	83	-	351	3 374	1 635	653	353
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	5 257	4 919	4 950	1 159	-	89	1 723	1 164	353	460
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity i the North Sea</i>	2 401	2 796	3 479	1 692	-	846	652	60	194	32
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 331	2 473	2 501	205	-	302	49	702	-	1 241
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings.....</i>	618	583	533	161	1	299	13	56	0	0
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total.	25 850	27 967	28 841	2 390	2 328	1 690	8 493	7 622	3 281	3 034
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker.</i>	783	878	881	19	-	77	393	163	149	77
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	5 481	6 093	6 357	156	817	250	1 222	2 499	521	889
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 365	2 935	3 247	179	155	110	1 188	746	523	343
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure....</i>	4 166	4 404	4 714	383	603	654	1 453	987	371	259
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 142	3 406	3 476	209	168	219	1 480	822	345	229
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	5 956	6 432	6 417	1 265	3	102	1 747	1 268	1 071	954
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration ...</i>	1 756	1 708	1 856	69	504	113	361	536	122	147
Andre kostnader <i>Other expenditure.....</i>	2 197	2 107	1 890	106	75	160	644	595	175	132
Driftsresultat <i>Operating results</i>	8 333	8 762	12 201	1 265	871	967	4 503	2 463	1 064	1 066

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtaler.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreements.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1997. Mill. kr

Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1997. Million kroner

Frakttype <i>Type of chartering</i>	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>					
		Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tankers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i>	Kombi- nasjons- skip <i>Com- bined car- riers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pass- enger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo vessels</i>
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total.....	41 043	20 998	5 367	15 631	20 044	3 044	1 438	3 259	5 818	6 482
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	15 120	10 680	2 857	7 822	4 440	1 123	923	-	8	2 384
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	8 005	-	-	-	8 005	-	-	3 244	4 096	665
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	6 452	4 111	2 402	1 709	2 340	930	131	-	237	1 040
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians.....</i>	4 950	3 235	103	3 131	1 714	517	220	-	125	851
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea.....</i>	3 479	2 539	-	2 539	939	4	5	-	-	929
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 501	255	9	245	2 246	424	155	-	1 263	403
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	533	176	-5	181	357	44	1	15	86	209
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total ...	28 841	14 165	2 984	11 181	14 675	2 283	898	2 390	4 432	4 671
Kommisjoner til befr.megler <i>Commission to chartering broker ..</i>	881	563	138	424	318	82	36	-	69	129
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	6 357	1 900	495	1 404	4 456	285	150	846	2 246	926
Bunkers <i>Bunkers</i>	3 247	1 892	408	1 483	1 355	250	144	159	432	369
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure.....</i>	4 714	2 208	691	1 517	2 506	402	141	612	380	969
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 476	2 035	636	1 398	1 440	334	119	177	299	509
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels.....</i>	6 417	4 085	158	3 925	2 330	576	199	3	315	1 234
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	1 856	553	156	396	1 302	136	30	507	412	217
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	1 890	926	297	628	964	214	75	83	276	314
Driftsresultat <i>Operating results</i>	12 201	6 833	2 383	4 450	5 368	761	540	868	1 385	1 811

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtaler.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreements.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1993-1997. Mill. kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings in foreign-going trade, total, by type of chartering and type of vessel. 1993-1997. Million kroner

Skipets art og størrelse. BT <i>Type and size of vessel. GT</i>	Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>				
	I alt <i>Total</i>	Turfrakter og kontraktsfrakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of affreightment</i>	Linjefrakter <i>Liner freights</i>	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriksfrakt mv. <i>Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade</i>
Skip i alt Vessels, total					
1993	34 674	13 991	5 716	6 879	8 088
1994	35 608	14 467	6 029	6 667	8 446
1995	34 183	13 889	5 854	6 293	8 145
1996	36 729	16 133	6 280	6 071	8 243
1997	41 043	17 621	8 005	6 504	8 910
250 - 499	54	-	-	1	53
500 - 4 999	4 353	1 836	488	607	1 420
5 000 - 9 999	2 364	1 158	468	710	28
10 000 - 19 999	6 068	3 002	864	982	1 219
20 000 - 49 999	18 018	6 873	5 930	2 889	2 324
50 000 - 99 999	7 049	2 182	253	805	3 807
100 000 -	3 133	2 567	-	507	57
Tankskip² Tankers²					
1993	14 727	7 282	-	3 253	4 192
1994	15 601	7 795	-	3 172	4 634
1995	16 259	7 933	-	3 585	4 740
1996	18 361	9 301	-	3 849	5 211
1997	20 998	10 935	-	4 118	5 945
250 - 499	-	-	-	-	-
500 - 4 999	731	604	-	79	47
5 000 - 9 999	1 260	772	-	459	28
10 000 - 19 999	4 175	2 611	-	471	1 091
20 000 - 49 999	6 318	3 462	-	1 943	912
50 000 - 99 999	5 804	1 340	-	656	3 807
100 000 -	2 708	2 143	-	507	57
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels³					
1993	19 947	6 708	5 716	3 627	3 896
1994	20 007	6 671	6 029	3 495	3 812
1995	17 924	5 956	5 854	2 707	3 405
1996	18 368	6 831	6 280	2 222	3 032
1997	20 044	6 686	8 005	2 386	2 965
250 - 499	54	-	-	1	53
500 - 4 999	3 621	1 231	488	528	1 372
5 000 - 9 999	1 104	385	468	250	-
10 000 - 19 999	1 893	390	864	510	127
20 000 - 49 999	11 699	3 410	5 930	946	1 412
50 000 - 99 999	1 245	842	253	149	-
100 000 -	424	424	-	-	-

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip, stykk gods og containerskip.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels, freezing vessels, bulk carriers and combined carriers, and container vessels.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1997. Mill. kr

Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1997. Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels					
		Tank- skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tankers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- nasjons- skip Com- bined car- riers	Passa- sjer- skip og ferjer Pass- enger vessels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total.....	17 618	5 291	1 480	3 811	12 326	2 872	462	188	3 942	4 860
Reisecertepartifrakter Voyage freights	7 292	2 693	900	1 792	4 599	1 814	332	-	561	1 890
Linjefrakter Liner freights	1 657	-	-	-	1 657	-	-	70	272	1 314
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ Time-charter hire from foreigners'	2 531	895	438	456	1 635	462	97	-	15	1 060
Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter from Norwegians.....	1 076	144	-	144	932	215	-	-	482	233
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea	1 411	1 341	140	1 200	69	-	-	-	-	69
Kontraktsfart Contract of employment.....	3 102	101	-	101	3 000	348	-	-	2 609	42
Andre fraktinntekter Other freight earnings	546	115	0	115	430	31	31	118	0	249
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total.....	14 198	4 012	1 074	2 938	10 186	2 619	297	128	3 279	3 861
Kommisjoner til befr.megler Commission to chartering broker	498	131	29	102	366	40	11	-	160	154
Reisebestemte kostnader Voyage expenditure.....	3 482	691	181	510	2 790	461	44	67	1 184	1 033
Bunkers Bunkers.....	1 505	583	154	428	922	267	49	5	296	303
Hyrer og sosiale kostnader Wages and social expenditure.....	928	323	73	249	604	116	46	15	72	353
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance.....	937	323	98	225	613	86	109	22	65	329
Tidsfrakt for leide utenlandske skip Time-charter hire for foreign vessels....	5 772	1 621	476	1 145	4 149	1 457	-	-	1 346	1 344
Administrasjonskostnader Expenditure for administration	521	129	29	100	392	96	14	3	109	169
Andre kostnader Other expenditure ...	551	205	30	175	345	92	21	14	43	173
Driftsresultat Operating results.....	3 419	1 279	406	873	2 139	253	165	59	662	998

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, 1993-1997. Mill. kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, 1993-1997. Million kroner

Frakkttype <i>Type of chartering</i>	1993	1994	1995	1996	1997
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	15 563	14 817	14 067	15 398	17 618
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	8 067	7 289	6 468	6 670	7 292
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	2 490	2 730	2 162	1 820	1 657
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹ ...</i>	2 122	2 044	2 082	2 145	2 531
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	1 275	951	919	946	1 076
Tidsbefrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	70	494	841	895	1 411
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	1 142	855	1 261	2 364	3 102
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	397	455	331	555	546
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	12 819	12 454	11 903	13 057	14 198
Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i>	454	445	419	479	498
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 547	3 495	3 081	3 255	3 482
Bunkers <i>Bunkers</i>	956	976	989	1 339	1 505
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	764	690	688	859	928
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	680	734	669	905	937
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	5 335	5 080	5 077	5 180	5 772
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	407	465	421	496	521
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	676	570	555	539	551
Driftsresultat <i>Operating results</i>	2 744	2 363	2 164	2 340	3 419

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

5.8. Fraktindekser¹. 1995-1998
Shipping freight indices¹. 1995-1998

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter. Wordscale Tanker indices, trip-charter. Wordscale							
	Turfrakter. Juli 1965-juni 1966=100 Trip-charter. July 1965-June 1966=100				Tidsfrakter Time-charter 1971=100				150 000 dv.t og over for råolje Very large/ultra large crude carriers							
	1995	1996	1997	1998	1995	1996	1997	1998	1995	1996	1997	1998				
Gjennomsnitt Average	223	194	191	170	375	332	322	244	54	60	67	63				
Januar January	227	202	197	186	358	387	332	254	53	60	59	55				
Februar February ..	229	192	199	171	366	339	341	260	48	67	58	69				
Mars March.....	243	192	197	173	377	363	354	262	50	61	62	72				
April April.....	245	196	190	173	402	350	342	262	45	49	52	70				
Mai May	239	195	184	175	390	339	326	292	45	57	63	75				
Juni June.....	230	186	183	167	426	339	338	266	56	67	64	74				
Juli July.....	218	189	196	165	391	289	330	210	63	70	70	75				
August	220	186	190	164	364	293	327	208	64	63	83	60				
September	221	176	191	165	355	294	316	222	54	54	76	47				
Oktober October ..	198	188	189	170	344	323	290	231	49	55	90	54				
November	198	211	186	168	344	323	294	232	61	60	74	49				
Desember December	207	209	189	166	380	347	277	231	61	57	55	55				
Tankindekser, turfrakter. Wordscale Tanker indices, trip-charter. Wordscale																
70 000-149 999 dv.t for råolje Medium sized crude carriers				30 000-69 999 dv.t for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/product carriers				Under 35 000 dv.t for råolje Handysize dirty				Under 55 000 dv.t for raffinerte produkter Handysize clean				
	1995	1996	1997	1998	1995	1996	1997	1998	1995	1996	1997	1998	1995	1996 ²	1997 ³	1998 ⁴
Gjennomsnitt	101	110	111	94	143	152	165	126	181	206	182	157	211	207	194	165
Januar.....	105	120	114	105	155	158	164	142	170	178	198	155	226	228	256	171
Februar.....	99	120	109	97	146	154	156	133	163	202	201	147	216	230	238	176
Mars.....	101	114	120	106	142	178	201	146	159	228	194	161	215	233	223	162
April.....	95	117	110	92	140	161	182	122	176	210	181	157	187	221	214	155
Mai.....	101	114	111	98	145	153	183	120	217	215	203	171	211	212	203	152
Juni.....	95	106	107	105	147	160	173	136	217	241	186	167	218	204	181	161
Juli.....	108	101	100	100	145	136	160	129	214	217	176	168	213	181	176	160
August.....	107	101	111	89	148	139	148	120	192	185	180	165	204	180	170	152
September	100	98	114	79	135	133	153	107	166	212	182	158	189	174	164	151
Oktober	101	110	115	82	143	138	167	117	175	198	165	147	207	197	150	161
November	97	108	111	88	132	148	139	120	163	190	180	133	215	187	184	182
Desember.....	103	107	110	91	137	166	150	117	162	188	141	150	234	234	175	199

¹ Basert på noteringer i dollar. ² Under 60 000 dv.t. ³ Under 70 000 dv.t. ⁴ Alle størrelser.

¹ Based on fixtures quoted in US dollars. ² Under 60 000 dwt. ³ Under 70 000 dwt. ⁴ All sizes.

Kilde: Source: Lloyd's Ship Manager.

5.9. Fergetransport mellom Norge og utlandet. 1989-1998. 1 000 passasjerer
Ferry services between Norway and foreign countries. 1989-1998. 1 000 passengers

Rederier/ruter <i>Shipowners/routes</i>	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
I alt Total	r3 912	r3 724	4 243	4 634	4 831	r5 147	5 006	5 394	5 769	6 032
Color Line										
Bergen-Haugesund-Stavanger- Newcastle ¹	92	80	119	134	132	142	163	178	184	189
Bergen-Stavanger-Amsterdam	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen-Stavanger-Esbjerg	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand-Harwich, sommerrute	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand-Hirtshals	1 008	901	983	1 047	1 025	1 034	999	1 044	1 089	1 117
Larvik/Moss-Fredrikshavn ²	873	832	819	865	915	786	693	690	703	713
Larvik-Skagen, sommerrute ²	-	-	-	-	-	-	-	119	149	138
Langesund-Fredrikshavn, sommerrute ³	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-
Molde-Ålesund-Bergen-Newcastle	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-
Moss-Hirtshals ⁴	-	-	-	-	-	-	-	-	110	124
Oslo/Kristiansand-Newcastle	26	34	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo-Kiel	362	406	415	436	511	546	488	550	566	565
Oslo-Hirtshals	149	296	249	308	281	466	505	528	547	580
Oslo-Hirtshals, week-end-rute	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DFDS Seaways										
Oslo-København	446	508	589	582	593	651	662	715	760	766
Kristiansand-Amsterdam	-	-	-	-	-	26	25	-	-	-
Fjord Line										
Bergen-Egersund-Hanstholm	-	-	-	-	⁵ 89	185	187	199	214	224
Nor-Svelinjen										
Tønsberg-Strømstad	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3
Scandi Line										
Sandefjord-Strømstad	218	275	305	470	552	583	611	697	891	1 074
Smyril Line Norge										
Bergen-Lerwick-Torshavn-Seydisfjordur.	13	13	13	12	10	12	10	13	15	16
Stena Line										
Oslo-Fredrikshavn	446	47	480	511	482	481	462	535	538	523
Moss-Fredrikshavn	227	218	268	267	239	233	199	⁶ 54	-	-

¹ Fjord Line fra desember 1998. ² Larvik Line fram til 1. oktober 1996. ³ Fra 1. mai-1. september 1996. ⁴ Fra januar 1997. ⁵ Fra 27. juni. ⁶ Stena Line fram til 15. april.

¹ Fjord Line from December 1998. ² Larvik Line to 1 October 1996. ³ From 1 May-1 September 1996. ⁴ From January 1997. ⁵ From 27 June. ⁶ Stena Line to 15 April.

Kilde: Rederiene. Source: Shipowners.

5.10. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste passasjerer, etter nasjonalitet. 1995-1999
Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing passengers from Norway, by nationality. 1995-1999

	I alt <i>Total</i>	Norske <i>Norwegian</i>	Uten- landske i alt <i>Foreign, total</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Storbri- tannia <i>United King- dom</i>	Nederland <i>The Nether- lands</i>	Tyskland <i>Germany</i>	Europa ellers <i>Europe other</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1995	2 655 064	1 746 586	908 478	98 793	386 650	38 353	42 631	307 218	31 936	2 897
1996	2 650 852	1 834 695	816 157	112 123	330 301	39 991	23 560	276 540	30 250	3 392
1997	2 924 256	2 045 628	878 628	99 845	351 891	40 974	36 609	313 928	32 219	3 162
1998	3 158 802	2 265 008	893 794	115 073	346 279	41 808	39 712	316 245	30 787	3 890
1998										
Januar <i>January</i>	154 069	94 131	59 938	3 863	40 176	318	986	13 961	595	39
Februar <i>February</i>	178 723	116 420	62 303	5 147	47 620	1 238	1 001	6 923	305	69
Mars <i>March</i>	204 090	144 440	59 650	6 329	36 981	2 095	1 115	12 476	599	55
April	216 796	167 175	49 621	9 982	20 243	2 872	668	14 837	885	134
Mai <i>May</i>	238 818	174 291	64 527	11 302	21 057	4 242	1 679	24 426	1 151	670
Juni <i>June</i>	329 333	237 851	91 482	11 969	24 110	4 923	4 968	41 277	3 368	867
Juli <i>July</i>	556 849	401 801	155 048	20 437	48 933	6 843	9 624	59 343	9 139	729
August	386 597	211 452	175 145	15 689	33 733	9 399	15 037	89 613	10 929	745
September	251 713	179 943	71 770	9 341	23 448	5 331	3 097	28 255	1 904	394
Oktober <i>October</i>	241 597	189 313	52 284	9 123	22 686	2 605	815	16 101	859	95
November	207 952	183 044	24 908	6 121	12 077	1 241	231	4 650	545	43
Desember <i>December</i>	192 265	165 147	27 118	5 770	15 215	701	491	4 383	508	50
Januar-juni 1999										
Januar-June 1999	1 417 626	1 017 261	400 365	59 678	197 732	11 581	9 705	112 962	7 782	925
Januar	148 581	92 582	55 999	3 100	36 181	250	918	15 080	440	30
Februar	199 507	129 354	70 153	7 420	50 688	1 252	1 755	8 470	546	22
Mars	238 708	169 483	69 225	9 962	42 639	1 897	704	13 511	456	56
April	227 304	173 079	54 225	11 890	21 958	2 681	843	16 187	611	55
Mai	260 367	195 586	64 781	13 191	21 827	2 679	1 649	23 414	1 717	304
Juni	343 159	257 177	85 982	14 115	24 439	2 822	3 836	36 300	4 012	458

Kilde: Fergeselskapene. Source: Ferry companies.

5.11. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøyer, etter nasjonalitet. 1998 og januar-juni 1999
Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing vehicles from Norway, by nationality. 1998 and January-June 1999

	I alt <i>Total</i>	Norske <i>Norwegian</i>	Utenlands- ke i alt <i>Foreign, total</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Storbri- tannia <i>United King- dom</i>	Nederland <i>The Nether- lands</i>	Tyskland <i>Germany</i>	Europa ellers <i>Europe other</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1998	457 670	280 186	177 484	17 719	58 889	4 401	14 562	74 097	7 389	427
Januar <i>January</i>	20 134	8 731	11 403	785	7 074	61	327	3 034	107	15
Februar <i>February</i>	19 777	8 793	10 984	737	8 633	44	285	1 224	55	6
Mars <i>March</i>	22 121	11 974	10 147	1 147	6 247	95	351	2 193	107	7
April	27 762	19 758	8 004	1 315	3 056	162	225	3 030	207	9
Mai <i>May</i>	31 201	20 186	11 015	1 717	3 137	299	598	4 962	262	40
Juni <i>June</i>	53 389	34 433	18 956	1 998	3 959	750	2 048	9 345	782	74
Juli <i>July</i>	106 056	72 709	33 347	2 909	9 703	805	3 488	14 265	2 096	81
August	73 669	32 319	41 350	2 306	5 576	1 460	5 442	23 612	2 844	110
September	34 940	19 792	15 148	1 471	3 485	443	1 252	7 953	500	44
Oktober <i>October</i>	27 931	19 269	8 662	1 304	3 529	130	302	3 165	214	18
November	19 602	15 826	3 776	1 039	1 762	71	89	674	126	15
Desember <i>December</i>	21 088	16 396	4 692	991	2 728	81	155	640	89	8
Januar-juni 1999 <i>January-June 1999</i>	194 925	122 899	72 026	7 281	34 857	974	3 089	23 530	2 207	88
Januar	19 985	9 026	10 959	698	6 457	54	296	3 327	123	4
Februar.....	23 613	11 228	12 385	864	9 431	34	362	1 602	90	2
Mars	31 850	19 897	11 953	1 202	7 873	111	264	2 259	237	7
April	29 028	20 102	8 926	1 346	3 611	204	253	3 364	139	9
Mai	36 097	25 044	11 053	1 512	3 467	180	492	4 993	387	22
Juni	54 352	37 602	16 750	1 659	4 018	391	1 422	7 985	1 231	44

Kilde: Fergeselskapene. *Source: Ferry companies.*

5.12. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøyer, etter type kjøretøy. 1998 og januar-juni 1999
Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing vehicles from Norway, by type of vehicle. 1998 and January-June 1999

	1998					Januar-juni 1999 <i>January-June 1999</i>				
	Kjøre- tøyer totalt <i>Vehicles, total</i>	Busser <i>Buses</i>	Person/ varebiler <i>Private/ van cars</i>	Bo- og camping- biler <i>Caravan cars</i>	Biler med camping- vogn <i>Cars with caravan</i>	Kjøre- tøyer totalt <i>Vehicles, total</i>	Busser <i>Buses</i>	Person/ varebiler <i>Private/ van cars</i>	Bo- og camping- biler <i>Caravan cars</i>	Biler med camping- vogn <i>Cars with caravan</i>
I alt Total	457 670	12 763	431 996	8 798	4 113	194 925	5 576	186 406	2 012	931
Januar <i>January</i>	20 134	591	19 402	117	24	19 985	612	19 265	93	15
Februar <i>February</i>	19 777	637	18 999	124	17	23 613	642	22 868	88	15
Mars <i>March</i>	22 121	794	21 166	143	18	31 850	916	30 703	186	45
April	27 762	848	26 581	280	53	29 028	756	28 041	143	88
Mai <i>May</i>	31 201	1 138	29 504	454	105	36 097	963	34 612	378	144
Juni <i>June</i>	53 389	1 771	49 729	1 324	565	54 352	1 687	50 917	1 124	624
Juli <i>July</i>	106 056	1 915	100 113	2 493	1 535	...	...	...	...	...
August	73 669	1 798	67 993	2 451	1 427	...	...	...	...	...
September	34 940	1 230	32 635	814	261	...	...	...	...	...
Oktober <i>October</i>	27 931	824	26 737	313	57	...	...	...	...	...
November	19 602	748	18 657	167	30	...	...	...	...	...
Desember <i>December</i>	21 088	469	20 480	118	21	...	...	...	...	...

Kilde: Fergeselskapene. *Source: Ferry companies.*

5.13. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1994 og 1998
Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1994 and 1998

Verdensdel <i>Part of the world</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990 ²	1994 ²	1998 ²
Skipsanløp <i>Arrivals of vessels</i>								
Hele verden								
The whole world³	72 522	59 179	44 636	29 273	18 614	37 407	43 142	43 582
Europa ³ <i>Europe³</i>	33 333	29 240	25 062	14 908	9 006	18 336	25 698	28 462
Afrika <i>Africa</i>	4 176	3 580	2 300	1 659	760	1 598	1 363	1 253
Nord-Amerika <i>North America</i>	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332	7 467	7 726	6 297
Sør-Amerika <i>South America</i>	5 636	3 519	1 908	1 287	755	2 074	1 751	1 623
Asia	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514	6 990	5 826	4 970
Oseania <i>Oceania</i>	1 739	1 534	948	528	247	942	778	978
	Tonnasje 1 000 nettotonn <i>Tonnage 1 000 net tons</i>				Tonnasje 1 000 bruttotonn <i>Tonnage 1 000 gross tons</i>			
Hele verden³	320 380	352 672	323 608	510 009	373 101	698 976	818 589	886 994
Europa ³	106 394	122 822	110 370	170 341	117 640	237 044	282 291	341 548
Afrika	19 460	28 214	21 682	48 174	27 790	39 308	41 685	41 767
Nord-Amerika	84 385	91 080	85 245	143 821	127 410	180 263	237 402	245 119
Sør-Amerika	31 419	22 871	16 790	21 015	15 852	41 797	38 781	46 966
Asia	69 052	77 396	78 875	115 602	78 299	180 786	200 199	186 316
Oseania	9 666	10 211	10 601	11 055	6 110	19 776	18 229	25 278

¹ Norskregistrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Omfatter skip i Norsk Ordinært og Norsk Internasjonalt Skipsregister over 1 000 bruttotonn. ³ Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

¹ *Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only.* ² *Including vessels in Norwegian Ordinary and Norwegian International Ship Register of 1 000 gross tons and over.* ³ *As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.*

Kilde: Til og med 1985, materiale i Statistisk sentralbyrå. For 1990 og 1994 materiale fra Lloyd's Maritime Information Services.
 Source: *Ending 1985, material in Statistics Norway. For 1990 and 1994 material in Lloyd's Maritime Information Services.*

5.14. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Land. 1998
Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Country. 1998

Verdensdel. Land <i>Part of the world. Country</i>	I alt <i>Total</i>		Av dette <i>Of which</i>							
	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip ² <i>Dry cargo vessels²</i>		Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>		Offshoreskip <i>Offshore vessels</i>	
			Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>
		1000		1000		1000		1000		1000
Verden i alt 1990 <i>The whole world, total 1990</i>	37 407	698 976	14 813	366 603	14 459	178 834	1 654	34 651	166	288
Verden i alt 1994 <i>The whole world, total 1994</i>	43 142	818 589	14 547	376 774	16 139	169 939	2 087	73 655	119	240
Verden i alt 1998 <i>The whole world, 1998</i>	43 583	886 994	16 253	449 947	24 127	327 465	2 133	106 725	691	1 624
Afrika <i>Africa</i> 1990.	1 598	39 308	757	24 532	622	10 186	31	278	-	-
Afrika 1994.	1 363	41 685	710	27 969	395	7 144	38	376	3	8
Afrika 1998	1 253	41 767	838	33 529	361	7 678	28	468	1	3
Angola	41	3 216	41	3 216	-	-	-	-	-	-
Benin	4	106	-	-	4	106	-	-	-	-
Elfenbeinskysten <i>Ivory Coast</i>	31	817	17	611	13	203	-	-	-	-
Kamerun <i>Cameroon</i>	10	117	4	85	3	28	-	-	-	-
Kongo (Rep) <i>Congo</i>	5	371	5	371	-	-	-	-	-	-
Kongo Brazzaville <i>Congo</i> <i>Brazzaville</i>	30	912	16	765	5	123	-	-	-	-
Kapp Verde <i>Cape Verde</i>	9	448	6	395	2	41	1	11	-	-
Djibouti	3	26	1	20	2	7	-	-	-	-
Algeri <i>Algeria</i>	225	8 901	218	8 797	7	104	-	-	-	-
Egypt	87	4 363	54	3 885	29	423	3	50	-	-
Spania <i>Spain</i>	30	225	13	135	15	70	2	21	-	-
Gabon	20	1 099	12	908	8	191	-	-	-	-
Ghana	57	1 125	7	57	49	1 067	-	-	-	-
Guinea	29	967	1	18	28	950	-	-	-	-
Equatorial Guinea	4	86	1	79	2	6	-	-	-	-
Kenya	14	153	5	77	7	57	2	20	-	-
Libya	34	553	34	553	-	-	-	-	-	-
Marokko <i>Morocco</i>	142	1 915	75	1 104	51	494	15	316	-	-
Madagaskar <i>Madagascar</i>	4	61	2	42	1	9	1	10	-	-
Mosambik <i>Mozambique</i>	19	269	11	183	8	87	-	-	-	-
Mauritania	5	98	-	-	4	97	-	-	-	-
Mauritius	9	194	2	44	7	150	-	-	-	-
Namibia	2	25	1	23	-	-	-	-	-	-
Nigeria	105	7 207	96	7 099	7	104	-	-	1	3
Reunion	5	210	-	-	5	210	-	-	-	-
Senegal	32	499	31	489	-	-	1	10	-	-
St. Helena <i>Saint Helena</i>	1	12	1	12	-	-	-	-	-	-
Somalia <i>Somali</i>	1	5	-	-	1	5	-	-	-	-
Sao Tome & Principe	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Seychellene <i>Seychelles</i>	6	83	2	46	2	17	2	20	-	-
Togo	15	347	-	-	14	339	-	-	-	-
Tunis <i>Tunisia</i>	25	370	20	254	5	116	-	-	-	-
Tanzania	8	72	1	23	6	40	1	10	-	-
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	235	6 541	156	3 875	76	2 637	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	5	366	5	366	-	-	-	-	-	-
Asia 1990	6 990	180 787	2 786	103 382	2 263	36 793	125	822	-	-
Asia 1994	5 826	200 199	2 514	110 263	1 722	41 623	130	958	-	-
Asia 1998	4 970	186 316	2 767	115 565	2 094	69 660	67	967	18	35
Forenede Arabiske Emirater <i>United Arab Emirates</i>	449	25 127	399	23 500	50	1 627	-	-	-	-
Bangladesh	37	788	36	783	1	5	-	-	-	-
Bahrain <i>State of Bahrain</i>	55	1 539	46	1 230	8	304	-	-	-	-
Brunei <i>Bruney</i>	2	66	1	56	-	-	1	10	-	-
Kina <i>China</i>	108	3 787	59	2 247	45	1 505	1	29	-	-
Egypt	41	5 955	36	5 879	3	56	2	20	-	-

5.14. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Land. 1998
(forts.) *Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Country. 1998*

Verdensdel. Land <i>Part of the world. Country</i>	I alt <i>Total</i>		Av dette <i>Of which</i>							
	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto-tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip ² <i>Dry cargo vessels²</i>		Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>		Offshoreskip <i>Offshore vessels</i>	
			Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto-tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto-tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto-tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto-tonnasje <i>Gross tonnage</i>
	1000		1000		1000		1000		1000	
Eritrea	4	8	-	-	4	8	-	-	-	-
Hongkong <i>Hong Kong</i>	113	3 966	48	1 506	62	2 412	3	49	-	-
Indonesia	295	8 445	138	5 837	143	2 427	11	166	-	-
India	306	5 946	211	4 421	88	1 418	7	107	-	-
Iran	67	3 349	62	3 197	5	152	-	-	-	-
Irak <i>Iraq</i>	14	2 042	14	2 042	-	-	-	-	-	-
Israel	8	236	-	-	8	236	-	-	-	-
Jordan	22	580	6	115	12	409	3	49	-	-
Japan	1 258	43 940	298	8 638	959	35 301	-	-	-	-
Sør-Korea <i>The republic of Korea</i>	524	18 613	243	8 762	280	9 849	-	-	-	-
Kuwait	67	3 444	40	2 552	27	892	-	-	-	-
Sri Lanka	52	746	6	116	41	577	3	49	1	2
Myanmar (Burma)	1	10	-	-	-	-	1	10	-	-
Malaysia	133	2 602	100	1 865	20	613	10	118	2	4
Oman	38	2 353	26	1 911	10	423	2	20	-	-
Pakistan	37	765	28	552	9	213	-	-	-	-
Filippinene <i>Philippines</i>	48	1 141	38	948	8	161	1	29	-	-
Qatar	27	938	16	476	11	461	-	-	-	-
Russland <i>Russia</i>	1	18	1	18	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabia	387	22 699	327	20 304	60	2 395	-	-	-	-
Sudan	7	133	6	111	1	22	-	-	-	-
Singapore	533	17 800	361	12 420	145	5 213	7	107	10	20
Thailand	86	2 816	52	1 930	26	774	7	107	-	-
Taiwan	223	5 870	162	3 766	61	2 104	-	-	-	-
Vietnam <i>Viet Nam</i>	9	58	1	18	-	-	3	30	5	10
Yemen <i>Yemen republic</i>	18	536	6	366	7	102	5	69	-	-
Europa 1990 <i>Europe 1990</i>	18 336	237 044	7 511	135 705	7 374	58 197	539	5 704	166	288
Europa 1994	25 698	282 291	8 075	140 385	10 766	54 784	599	6 814	109	217
Europa 1998	28 462	341 548	9 289	188 646	17 651	135 331	687	15 239	547	1 378
Åland <i>Åland island</i>	2	13	-	-	1	1	1	11	-	-
Belgia <i>Belgium</i>	1 231	16 418	434	6 478	792	9 878	2	57	1	2
Bulgaria	16	240	7	40	9	199	-	-	-	-
Kypros <i>Cyprus</i>	17	400	2	34	14	356	1	10	-	-
Tyskland <i>Germany</i>	2 680	28 794	604	9 835	2 054	18 435	17	515	2	5
Danmark <i>Denmark</i>	3 160	15 167	397	4 889	2 494	8 798	30	865	215	565
Spania <i>Spain</i>	1 522	25 910	569	14 975	869	9 452	77	1 456	1	3
Estland <i>Estonia</i>	246	1 652	63	905	179	597	4	151	-	-
Finland	1 172	10 423	297	3 609	856	6 414	13	390	-	-
Frankrike <i>France</i>	1 289	24 889	567	16 486	656	6 845	62	1 550	3	6
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	24	94	1	1	20	45	2	40	-	-
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	6 257	87 804	2 396	57 765	3 279	24 750	207	4 221	215	535
Georgia	16	478	16	478	-	-	-	-	-	-
Gibraltar	195	5 888	104	3 964	78	1 644	11	274	1	3
Hellas <i>Greece</i>	188	3 645	68	1 838	87	1 477	33	330	-	-
Grønland <i>Greenland</i>	1	16	1	16	-	-	-	-	-	-
Kroatia <i>Croatia</i>	22	309	6	66	4	123	12	120	-	-
Man	22	36	22	36	-	-	-	-	-	-
Irsk republikk <i>Ireland</i>	462	5 515	130	2 165	311	3 076	11	232	5	15
Island <i>Iceland</i>	205	795	74	512	128	269	1	11	-	-
Israel	18	215	11	138	4	47	3	30	-	-
Italia <i>Italy</i>	606	13 473	275	5 594	268	5 828	63	2 050	-	-
Libanon <i>Lebanon</i>	19	288	8	78	10	198	1	11	-	-
Litauen <i>Lithuania</i>	339	2 614	27	332	312	2 283	-	-	-	-
Latvia	550	6 126	151	4 806	395	1 276	4	44	-	-
Malta	18	419	10	344	3	42	2	22	-	-
Nederland <i>The Netherlands</i>	3 272	49 195	1 461	29 868	1 739	18 809	14	375	36	71
Polen <i>Poland</i>	752	3 454	243	1 398	504	1 965	5	91	-	-
Portugal	455	5 615	150	2 363	258	2 364	45	884	-	-

5.14. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Land. 1998
 (forts.) *Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Country. 1998*

Verdensdel. Land <i>Part of the world. Country</i>	I alt <i>Total</i>		Av dette <i>Of which</i>							
	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip ² <i>Dry cargo vessels²</i>		Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>		Offshoreskip <i>Offshore vessels</i>	
			Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>
		1000		1000		1000		1000		1000
Romania	26	550	15	359	10	188	-	-	1	3
Russland <i>Russia</i>	284	2 381	62	1 002	207	816	15	563	-	-
Slovenia	12	356	7	113	5	243	-	-	-	-
Sverige <i>Sweden</i>	2 888	19 624	826	11 475	2 010	7 345	28	706	2	3
Syria	18	324	9	185	9	139	-	-	-	-
Tyrkia <i>Turkey</i>	241	4 806	154	3 507	66	1 089	21	211	-	-
Ukraina <i>Ukraine</i>	120	2 387	103	2 137	15	230	2	20	-	-
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	3	11	2	9	1	2	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	114	1 223	17	848	4	106	-	-	65	169
Nord-Amerika 1990 <i>North America 1990</i>	7 467	180 263	2 743	81 277	2 752	46 640	930	27 579	-	-
Nord-Amerika 1994	7 726	237 402	2 439	80 384	2 359	47 590	1 307	65 396	1	2
Nord-Amerika 1998	6 297	245 119	2 307	82 461	2 711	77 597	1 240	84 965	2	4
Nederlandske Antiller										
<i>Netherlands Antilles</i>	30	3 438	30	3 438	-	-	-	-	-	-
Antigua & Barbuda	57	3 751	-	-	-	-	57	3 751	-	-
Bahamas	162	11 007	15	995	6	141	140	9 870	1	2
Belize	2	36	-	-	1	7	1	29	-	-
Bermuda	8	179	2	88	1	6	4	77	-	-
Barbados	68	5 659	15	2 176	-	-	53	3 483	-	-
Canada	719	20 312	104	3 426	571	15 196	29	1 666	-	-
Costa Rica	20	249	8	68	9	83	3	98	-	-
Cuba	38	175	36	128	1	18	1	29	-	-
Caymanøyene <i>Cayman Islands</i>	91	6 512	4	201	-	-	87	6 311	-	-
Dominica	3	86	-	-	-	-	3	86	-	-
Den dom. republikk <i>Dominican republic</i>	59	915	20	203	38	684	1	29	-	-
Guadeloupe	111	7 520	-	-	19	599	92	6 921	-	-
Grenada	3	86	-	-	-	-	3	86	-	-
Guatemala	25	320	9	100	16	220	-	-	-	-
Honduras	11	121	6	50	5	70	-	-	-	-
Haiti	57	4 176	-	-	-	-	57	4 176	-	-
Jamaica	107	6 550	9	207	17	443	81	5 900	-	-
St. Lucia	20	1 557	13	1 394	-	-	7	163	-	-
Mexico	330	11 167	194	4 976	64	1 077	72	5 113	-	-
Martinique	69	4 285	2	56	17	532	50	3 697	-	-
Nicaragua	5	67	1	6	4	62	-	-	-	-
Panama	70	2 228	14	242	56	1 986	-	-	-	-
Puerto Rico	129	7 522	10	242	33	968	86	6 311	-	-
El Salvador	9	145	2	35	7	110	-	-	-	-
St. Pierre & Miquelon	4	67	-	-	3	38	1	29	-	-
Trinidad & Tobago	95	968	80	759	14	197	1	11	-	-
USA <i>United States</i>	3 985	145 847	1 731	63 649	1 829	55 162	403	26 973	1	2
St. Vincent & Grenad. <i>St. Vincent and the Grenadines</i>	2	57	-	-	-	-	2	57	-	-
Jomfruøyene britisk <i>British Virgin Islands</i>	6	97	-	-	-	-	6	97	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	2	20	2	20	-	-	-	-	-	-
Oseania Oceania 1990	942	19 776	272	5 023	403	8 166	-	-	-	-
Oseania 1994	778	18 229	213	3 637	326	6 519	7	68	-	-
Oseania 1998	978	25 278	294	6 590	536	18 251	23	229	123	205
Antarktis Antarctic	2	11	-	-	2	11	-	-	-	-
Australia <i>Australia</i>	798	19 961	249	5 644	416	14 029	8	80	123	205
Cookøyene <i>Cook Islands</i>	1	10	-	-	-	-	1	10	-	-
Fiji	11	291	1	31	10	259	-	-	-	-
Guam	1	20	1	20	-	-	-	-	-	-
Ny Kaledonia <i>New Caledonia</i>	12	512	3	108	9	403	-	-	-	-

5.14. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Land. 1998
(forts.) *Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Country. 1998*

Verdensdel. Land <i>Part of the world. Country</i>	I alt <i>Total</i>		Av dette <i>Of which</i>							
	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip ² <i>Dry cargo vessels²</i>		Passasjerskip <i>Passenger vessels</i>		Offshoreskip <i>Offshore vessels</i>	
			Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>
	1000		1000		1000		1000		1000	
New Zealand	124	3 607	30	593	82	2 894	12	120	-	-
Papua Ny Guinea <i>Papua New Guinea</i>	15	257	10	194	5	63	-	-	-	-
Fransk Polynesia <i>French Polynesia</i> ..	13	599	-	-	12	589	1	10	-	-
Tonga	1	10	-	-	-	-	1	10	-	-
Sør-Amerika <i>South America</i> 1990	2 074	41 797	744	16 682	1 005	18 850	29	267	-	-
Sør-Amerika 1994	1 751	38 781	596	14 133	571	12 277	6	42	-	-
Sør-Amerika 1998	1 623	46 966	758	23 155	774	18 948	88	4 857	-	-
Aruba	51	3 463	20	1 291	-	-	31	2 171	-	-
Nederlandske Antiller <i>Netherlands Antilles</i>	60	3 452	23	983	2	5	35	2 464	-	-
Argentina	194	4 011	132	2 381	62	1 630	-	-	-	-
Brasil <i>Brazil</i>	645	18 896	294	8 638	346	10 205	5	52	-	-
Chile	149	3 386	62	1 357	76	1 928	10	100	-	-
Columbia	147	2 579	43	1 525	101	1 024	3	30	-	-
Ecuador	35	815	10	333	23	462	2	20	-	-
Guyana	3	8	3	8	-	-	-	-	-	-
Peru	38	1 298	16	809	20	468	2	20	-	-
Suriname <i>Surinam</i>	7	157	-	-	7	157	-	-	-	-
Uruguay	48	1 153	9	140	38	1 011	-	-	-	-
Venezuela	246	7 748	146	5 688	99	2 058	-	-	-	-

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Bulkskip og andre tørrlastskip.

¹ *Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS).* ² *Bulk carriers and other dry cargo vessels.*

5.15. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Havn. 1990, 1994 og 1998
Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Port. 1990, 1994 and 1998

Havn Port	Anløp Arrivals			Bruttotonn (1 000) GT (1 000)			Dødvekt tonn (1 000) DWT (1 000)		
	1990	1994	1998	1990	1994	1998	1990	1994	1998
I alt Total	37 407	43 142	43 583	698 976	818 589	886 994	1 120 466	1 063 915	1 115 706
Rotterdam	1 494	1 335	1 107	12 487	9 628	9 150	21 953	14 409	13 696
Europoort	680	981	915	20 461	28 063	28 841	38 591	47 747	48 158
Hamburg	735	838	760	7 334	9 722	8 965	10 576	10 930	9 552
Antwerpen	780	790	683	9 042	11 930	10 034	14 104	15 119	13 794
Singapore	927	570	507	21 574	17 247	16 745	36 406	24 087	23 901
London	286	560	585	2 483	4 010	3 988	3 570	4 485	5 073
Houston	547	537	570	12 505	12 676	14 850	22 103	20 775	24 325
Tees	524	445	482	6 145	3 797	7 000	10 352	5 194	9 752
Grimsby	72	394	374	117	1 398	1 917	194	926	909
Immingham	334	393	198	3 772	5 631	5 426	6 884	6 774	9 135
Zeebrugge	97	375	242	1 103	3 116	4 329	1 941	1 660	2 123
New Orleans	470	367	271	12 490	12 365	8 134	22 173	19 956	12 490
Le Havre	311	306	478	6 965	8 050	10 069	11 547	11 223	13 559
Gøteborg <i>Gothenburg</i>	257	302	284	4 990	4 647	6 278	7 952	6 222	9 378
Amsterdam	338	301	264	3 441	3 616	3 414	4 471	2 964	2 836
Lysekil	94	300	265	291	927	765	291	900	748
Harwich	2	298	35	4	1 865	800	7	537	201
Aberdeen	85	291	272	139	828	1 042	260	800	1 057
Bremerhaven	201	271	338	1 981	3 558	4 484	1 846	1 688	1 947
Yokohama	331	267	191	7 672	7 815	6 586	9 763	6 699	5 191
Bremen	136	263	242	976	1 835	2 443	1 600	2 634	3 487
Rostock	36	251	258	245	1 629	1 569	315	1 334	1 367
Andre <i>Others</i>	28 670	32 707	34 262	562 789	664 236	730 165	893 567	856 852	903 027

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS).

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS).

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

5.16. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Skipstype og havn. 1990, 1994 og 1998
Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Type of vessel and port. 1990, 1994 and 1998

Havn Port	Skip i alt Vessels, total	Av dette Of which			
		Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels	Passasjer-/cruiseskip Passenger/ cruise vessels	Offshoreskip Offshore vessels
I alt Total					
1990	37 407	14 813	14 459	1 669	166
1994	43 142	14 547	16 139	2 086	119
1998	62 674	19 114	38 726	3 220	941
Rotterdam					
1990	1 494	593	789	0	4
1994	1 335	575	701	0	5
1998	1 107	500	579	0	25
Europoort					
1990	680	385	134	0	1
1994	981	356	428	0	0
1998	915	389	524	0	2
Hamburg					
1990	735	239	309	7	0
1994	838	254	268	0	0
1998	760	282	474	1	0
Antwerpen					
1990	780	276	446	1	0
1994	790	353	261	0	0
1998	683	342	339	1	0
Singapore					
1990	927	410	285	28	0
1994	570	320	108	17	2
1998	507	335	145	7	10
London					
1990	286	113	83	14	1
1994	560	135	327	11	0
1998	585	201	380	4	0
Houston					
1990	547	423	80	0	0
1994	537	393	85	0	0
1998	570	471	99	0	0
Tees					
1990	524	436	58	0	15
1994	445	329	53	0	2
1998	482	224	250	0	8
Grimsby					
1990	72	0	24	0	0
1994	394	0	240	0	0
1998	374	0	374	0	0
Immingham					
1990	334	137	30	0	1
1994	393	155	48	0	1
1998	198	148	44	0	1
Zeebrugge					
1990	97	16	18	0	0
1994	375	7	14	2	0
1998	242	13	226	1	1
New Orleans					
1990	470	253	167	0	0
1994	367	222	72	0	0
1998	271	178	79	3	1
Le Havre					
1990	311	171	91	0	0
1994	306	179	21	4	0
1998	478	198	276	4	0
Gøteborg Gothenburg					
1990	257	93	109	7	0
1994	302	89	121	0	0
1998	284	165	118	1	0
Amsterdam					
1990	338	132	87	4	1
1994	301	63	102	12	0
1998	264	65	185	14	0

5.16. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner. Skipstype og havn. 1990, 1994 og 1998
 (forts.) *Norwegian registered vessels¹ arrivals at foreign ports. Type of vessel and port. 1990, 1994 and 1998*

Havn Port	Skip i alt Vessels, total	Tankskip Tankers	Av dette Of which		
			Tørrlastskip Dry cargo vessels	Passasjer-/cruiseskip Passenger/ cruise vessels	Offshoreskip Offshore vessels
Lysekil					
1990	94	0	94	0	0
1994	300	0	285	0	0
1998	265	0	265	0	0
Harwich					
1990	2	1	1	0	0
1994	298	4	33	9	0
1998	35	7	17	9	0
Aberdeen					
1990	85	17	6	0	2
1994	291	32	141	0	10
1998	272	54	171	1	33
Bremerhaven					
1990	201	9	111	0	0
1994	271	3	95	0	0
1998	338	2	336	0	0
Yokohama					
1990	331	85	87	1	0
1994	267	24	80	0	0
1998	191	37	154	0	0
Bremen					
1990	136	20	114	0	0
1994	263	20	178	0	0
1998	242	39	202	0	1
Rostock					
1990	36	6	27	1	0
1994	251	25	171	2	0
1998	257	29	225	3	0
Andre Others					
1990	28 670	10 998	11 309	1 606	141
1994	32 707	11 009	12 307	2 029	99
1998	53 354	15 435	33 264	3 171	859

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS).

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and in Norwegian International Ship Register (NIS).

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

6. Innenriksfart

6.1. Rutefart

(tabellene 6.1-6.7)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Det er derfor ingen begrensninger på tonnasje. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper, og for 1997 er det 336 skip på til sammen 296 904 bruttotonn som danner grunnlaget. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes, punkt 6.2), lokalruter og bilferjeruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, antall skip, bruttotonnasje og bemanning, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag. For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

6.2. Hurtigruten Bergen-Kirkenes

(tabellene 6.8-6.9 og figurene 6.1-6.2)

Trafikkstatistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå siden 1947, og bygger på de turrapportene som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruten er beregnet ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer.

6.3. Leie- og egentransport

(tabellene 6.10-6.14)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn pga. den femårige tellingen) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkosheten på kontinentalsokkelen tatt med i enkelte tabeller. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen.

Kapittel 6 omhandler:

- Rutefart
- Hurtigruten Bergen-Kirkenes
- Leie- og egentransport
- Havnestatistikk
- Hovedresultater

Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svarene. Resultatene for 1997 bygger på 312 skip på til sammen 241 811 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

Statistisk sentralbyrå har også om lag hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfatter skip større enn 3 000 bruttotonn, er publisert i egen NOS-publikasjon.

6.4. Havnestatistikk

(tabellene 6.15-6.19 og figurene 6.3-6.4)

Det utarbeides ingen heldekkende havnestatistikk for Norge. Statistisk sentralbyrå lager imidlertid en forenklet statistikk for Bergen havn og følgende 13 havnedistrikt: Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Alle disse havnedistriktene bruker det samme datasystemet for registrering av anløp, godsmengde osv., og det er årsaken til at statistikken foreløpig omfatter nettopp disse. Havnestatistikken er imidlertid under utbygging og dekningsgraden vil bli utvidet i løpet av de nærmeste årene.

Utenrikstrafikk omfatter anløp av fartøy som regelmessig anløper utenlandske havner. Som utenriks anløp regnes også anløp hvor fartøyet enten kommer fra eller går direkte til utlandet, eller laster/losser varer eller frakter passasjerer til eller fra utlandet. Andre anløp regnes som innenriks. I havnenes statistikk-system har hvert skip en fast kode som sier om det går i innenriks- eller utenriksfart. I tabellene kan enkelte nasjoner stå oppført med innenriks gods, men ikke med innenriks anløp. En av årsakene er de forhold som er beskrevet tidligere. En annen årsak er at et fartøy som egentlig går i utenriksfart også kan ta med seg innenriks gods mellom to norske havner.

6.5. Hovedresultater

Til sammen 336 skip med en tonnasje på i alt 296 904 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av

1997. Dette er en reduksjon på tre skip fra 1996, og en økning i tonnasje på 4,4 prosent. Antall fraktede passasjerer var i 1997 på 44,5 millioner, mens det var 43,2 millioner i 1996.

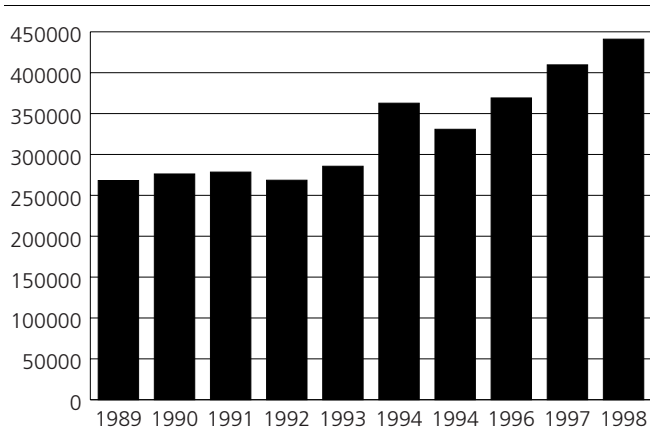
Hurtigruten Bergen-Kirkenes hadde en økning i passasjertallet med 7 prosent fra 409 594 passasjerer i 1997 til 441 040 i 1998 (figur 6.1). I 1997 fraktet skip i innenlandsk rutefart en godsmengde på 32,5 millioner tonn gods.

Det var i 1997 396 skip på i alt 296 193 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd). Dette er en økning på 9 skip fra 1996. Det ble transportert 19 millioner tonn gods av skip i innenlandsk leie- og egentransport. Av dette var 2,8 millioner tonn gods i utenriksfart.

Havnestatistikk

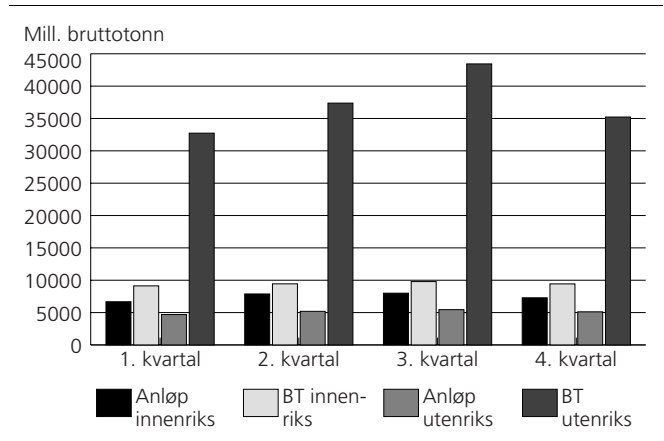
I 1998 ble det registrert i alt 50 291 anløp med en samlet bruttotonnasje på 186,6 millioner tonn i Bergen havn og havnedistriktene Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Tilsvarende tall for 1997 var 49 924 anløp på til sammen 185,2 millioner bruttotonn. Den totale godsmengden lastet og losset i disse havnene var 31,7 millioner tonn i 1998 mot 32,0 millioner tonn i 1997.

Figur 6.1. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1989-1998. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1989-1998. Number of passengers



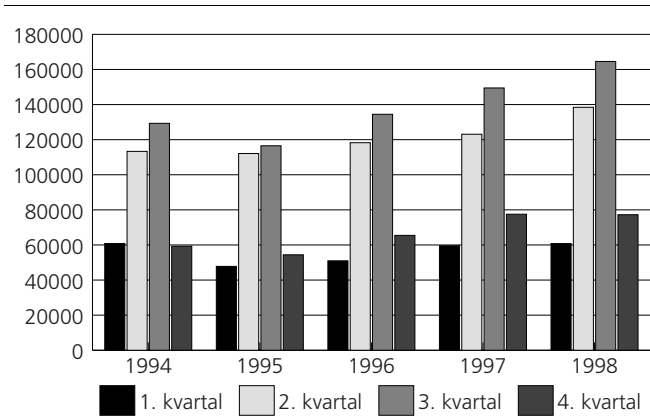
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.3. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks, etter kvartal. 1998. Mill. BT
Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal, by quarter. 1998. Million GT



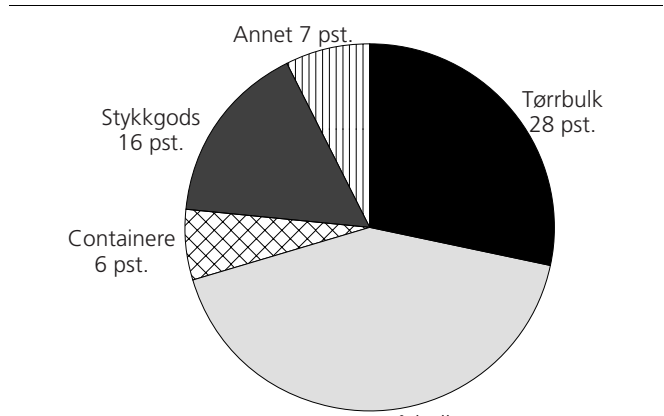
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.2. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter kvartal. 1994-1998. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by quarter. 1994-1998. Number of passengers



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Figur 6.4. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet, etter forsendelsestype. 1998
Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded, by type of shipping. 1998



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag, 1987-1997
Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service. 1987-1997

	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
		Skip <i>Vessels</i>		
1987	414	² 11	162	241
1988	406	² 11	152	243
1989	391	² 11	150	230
1990	380	² 11	148	221
1991	366	² 11	136	219
1992	351	² 11	129	211
1993	387	³ 13	142	232
1994	353	³ 12	140	201
1995	335	³ 12	127	196
1996	r339	r ³ 14	130	195
1997	336	³ 12	132	192
		Bruttotonn <i>Gross tons</i>		
1987	163 810	² 31 398	25 765	106 647
1988	185 437	² 33 433	24 930	127 074
1989	181 469	² 33 433	23 616	124 420
1990	170 590	² 33 433	23 887	113 270
1991	181 994	² 33 433	22 395	126 166
1992	188 162	² 33 433	21 888	132 841
1993	237 289	³ 55 841	24 072	157 376
1994	269 304	³ 62 693	26 926	179 685
1995	239 939	³ 67 113	25 646	147 180
1996	284 262	³ 87 745	23 704	172 813
1997	296 904	³ 94 299	23 668	178 937

¹ Kystruten Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter. ² Hurtigruten Bergen-Kirkenes. ³ Aktive hurtigruteskip i løpet av året.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. ³ Vessels in operation.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer, etter ruteslag. 1987-1997. 1 000
Regular coastal trade. Number of passengers, by type of service. 1987-1997. 1 000

	I alt <i>Total</i>	Kystruter ² <i>Long distance² services</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
1987.....	53 483	269	6 516	46 698
1988.....	52 972	250	6 669	46 053
1989.....	53 073	268	6 481	46 324
1990.....	54 497	276	6 804	47 417
1991.....	53 944	278	7 048	46 618
1992.....	50 655	269	6 657	43 729
1993.....	46 517	286	7 311	38 920
1994.....	46 202	363	7 450	38 389
1995.....	43 214	331	7 190	35 693
1996.....	43 173	369	7 450	35 354
1997.....	44 451	410	7 374	37 415

¹ Kystruten Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter. ² Hurtigruten Bergen-Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk, etter ruteslag. 1988-1997. 1 000 tonn
Regular coastal trade. Tonnage carried, by type of service. 1988-1997. 1 000 tons

	I alt <i>Total</i>	I alt unntatt bilferjeruter <i>Total, exclusive ferry services</i>	Kystruter ³ <i>Long distance services³</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter ² <i>Ferry services²</i>
1988.....	36 174	474	84	390	35 700
1989.....	37 082	382	83	299	36 700
1990.....	37 740	307	100	207	37 433
1991.....	36 722	296	101	195	36 426
1992.....	34 636	288	119	169	34 348
1993.....	33 129	291	122	169	32 838
1994.....	34 460	290	141	149	31 170
1995.....	30 798	288	132	156	30 510
1996.....	30 356	276	138	138	30 080
1997.....	32 458	288	158	..	32 170

¹ Kystruten Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettvekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler. ³ Hurtigruten Bergen-Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1997
Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1997

Kyststrekning <i>Stretch of coast</i>	I alt <i>Total</i>	Hurtigruten Bergen-Kirkenes ² <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes²</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>.....	336	12	132	192
Østfold - Vest-Agder	25	-	12	13
Rogaland - Sogn og Fjordane	136	-	66	70
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	67	-	14	53
Nordland - Finnmark	108	12	40	56
Bruttotonn i alt <i>Gross tons, total</i>.....	296904	94 299	23 668	178 937
Østfold - Vest-Agder	28 053	-	2 676	25 377
Rogaland - Sogn og Fjordane	88 789	-	10 802	77 987
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	40 279	-	2 552	37 727
Nordland - Finnmark	139 783	94 299	7 638	37 846

¹ Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Aktive hurtigruteskip i løpet av året.

¹ Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987. ² Vessels in operation.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.5. Innenlandsk rutefart. Innsjøruter, tallet på skip og passasjerer. 1994-1998
Regular coastal trade. Inland waterway services, number of vessels and passengers. 1994-1998

	Innsjøruter ¹ <i>Inland waterway services</i>	Passasjerer i 1 000 <i>Passengers in 1 000</i>
1994	12	127
1995	12	122
1996	12	120
1997	12	121
1998	12	110

¹ Følgende rute er med i undersøkelsen: -Gjendesheim, -Memurubu, -Gjendebu, -Vrådal, -Treungen, -Eidsbugarden, -Bygdin, -Snåsavatnet, -Synnervike, ->Elgå, -Femunden, -Eidsvoll, -Lillehammer, -Mjøsvatn Skinnarbu, -Mogen, -Skien, -Dalen, -Notodden, -Ulefoss, -Lunde.

¹ Following routes are included: -Gjendesheim, -Memurubu, -Gjendebu, -Vrådal, -Treungen, -Eidsbugarden, -Bygdin, -Snåsavatnet, -Synnervike, ->Elgå, -Femunden, -Eidsvoll, -Lillehammer, -Mjøsvatn Skinnarbu, -Mogen, -Skien, -Dalen, -Notodden, -Ulefoss, -Lunde.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1987-1996. Mill. kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1987-1996. Million kroner

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996 ¹
Inntekter i alt										
Receipts, total	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160	3 348	3 460	3 673	3 514	3 614
Ruteinntekter										
<i>Receipts of the service</i>	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868	1 939	2 190	2 106	2 181
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt										
<i>Passenger trade.....</i>	602	675	713	762	842	864	915	1 075	1 052	1 114
Utleie av ruten skip										
<i>Renting of ships.....</i>	42	37	40	44	35	38	29	59	43	57
Andre inntekter										
<i>Other receipts.....</i>	30	73	58	28	22	33	39	28	24	38
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies.....</i>	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409	1 453	1 396	1 342	1 338
Kostnader i alt										
Expenditure, total.....	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129	3 284	3 334	3 565	3 515	3 723
Skipskostnader										
<i>Running expenditure</i>	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251	2 297	2 438	2 402	2 565
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader										
<i>Wages.....</i>	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235	1 230	1 301	1 288	1 367
Rutekostnader										
<i>Service expenditure</i>	246	259	236	243	248	241	243	264	258	268
Andre kostnader										
<i>Other expenditure</i>	549	592	707	659	704	792	794	863	856	891
Overskudd/underskudd										
<i>Surplus/deficit.....</i>	11	2	-23	-12	31	64	126	108	-1	-109

¹ Ingen tall etter 1996.

¹ No figures after 1996.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1996¹. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1996¹. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Lokalruter ² <i>Local services²</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>.....	3 614 058	1 635 849	1 978 209
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	2 180 621	969 180	1 211 441
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	3 094	1 793	1 302
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	1 110 989	805 657	305 332
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 057 985	155 822	902 163
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	8 552	5 908	2 644
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	57 041	40 747	16 294
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	38 385	28 361	10 024
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 338 012	597 562	740 450
Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>.....	3 723 124	1 708 269	2 014 855
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 564 769	1 057 333	1 507 436
Lønnskostnader ³ <i>Wages³</i>	1 123 621	367 064	756 557
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	162 571	57 310	105 261
Kost <i>Board</i>	80 948	25 669	55 280
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	378 561	164 480	214 081
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	498 616	240 546	258 070
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	93 639	41 419	52 221
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	81 613	58 807	22 806
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	27 153	14 117	13 037
Andre skipskostnader ⁴ <i>Other running costs⁴</i>	118 045	87 920	30 124
Rutekostnader ⁵ <i>Service costs⁵</i>	267 656	225 720	41 937
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	185 296	74 728	110 569
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	219 923	111 517	108 406
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	485 031	238 779	246 251
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	449	192	257
Overskudd/underskudd <i>Surplus/deficit</i>	-109 066	-72 420	-36 646

¹ Ingen tall etter 1996. ² Kystruta Bergen-Stavanger og Hurtigruten Bergen-Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. ³ Medregnet godtgjøring til eier.

⁴ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønsfondet. ⁵ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ No figures after 1996. ² Long distance services Bergen-Stavanger and Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are included in local services. ³ Including compensation to owner. ⁴ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁵ Service costs and charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.8. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1989-1998
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1989-1998

	Passasjerinntekt <i>Passenger receipts</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerkilometer i alt <i>Passenger-kms, total</i>
		I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørover <i>Southward</i>	
	1 000 kroner				1 000
1989.....	183 300	268 156	144 173	123 983	167 518
1990.....	205 248	276 145	147 327	128 818	166 377
1991.....	237 844	278 443	148 990	129 453	174 816
1992.....	251 993	268 516	143 133	125 383	168 501
1993.....	..	285 609	149 871	135 738	176 672
1994.....	..	362 727	186 342	176 385	226 289
1995.....	..	330 809	171 949	158 860	203 418
1996.....	..	369 138	191 852	177 286	219 785
1997.....	..	409 594	217 696	191 898	267 811
1998.....	..	441 040	227 655	213 385	298 907

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

6.9. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter måned. 1997 og 1998
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by month of the year. 1997 and 1998

	Passasjerer <i>Passengers</i>			
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1997	1998	1997	1998
I alt Total	191 852	227 655	177 286	213 385
Januar <i>January</i>	5 684	8 354	5 293	7 587
Februar <i>February</i>	9 405	9 968	7 810	9 355
Mars <i>March</i>	12 042	14 292	10 717	11 238
April	14 932	17 473	13 074	14 747
Mai <i>May</i>	20 601	22 144	17 026	20 805
Juni <i>June</i>	28 025	32 510	24 604	30 761
Juli <i>July</i>	29 801	37 467	31 799	40 032
August	21 158	24 930	21 767	25 547
September	15 367	19 132	14 571	17 457
Oktober <i>October</i>	10 395	13 935	8 997	11 836
November	11 798	12 351	10 886	11 495
Desember <i>December</i>	12 644	15 099	10 742	12 525

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

6.10. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe*Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel*

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leietrans- port Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account	I alt Total	Leietrans- port Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account
1989	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1991	430	376	16	38	225 524	193 445	17 758	14 321
1992	415	376	16	23	232 421	201 453	17 740	13 228
1993	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994	369	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
1995	354	328	16	10	267 339	230 150	33 614	3 575
1996	387	357	14	16	275 878	241 419	29 138	5 320
1997	396	361	18	17	296 193	250 695	38 379	7 120

1997**Tørrlastskip Dry cargo vessels**

100 - 199 BT GT	63	60	-	3	9 262	8 764	-	498
200 - 299 "	47	42	-	5	11 966	10 563	-	1 403
300 - 499 "	39	38	1	-	15 834	15 224	610	-
500 - 3 000 "	140	117	17	6	160 487	117 817	37 769	4 901

Tankskip Tankers

100 - 3 000 BT	24	24	-	-	17 926	17 926	-	-
----------------------	----	----	---	---	--------	--------	---	---

Forsyningsskip Supply vessels

100 - 3 000 BT	30	30	-	-	72 276	72 276	-	-
----------------------	----	----	---	---	--------	--------	---	---

Slepebåter Tug vessels

25 - 3 000 BT	53	50	-	3	8 443	8 126	-	318
---------------------	----	----	---	---	-------	-------	---	-----

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.11. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse, etter skipsgruppe. 1997. Dager*Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity, by group of vessel. 1997. Days*

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innen- riks- gods- trans- port Dome- stic goods trans- port	Uten- riks- gods- trans- port Foreign- going trade	Sle- ping Tug- ging	Hav- bukse- ring Port towing ser- vice	Supply- virk- somhet Supply acti- vity	Stand- by Stand- by	Verk- sted/ repara- sjon For repair	Opp- lag Laid up	Annen inn- tekts- gi- vende be- skjeft- tigelse Other acti- vity	Ikke i rede- riets eie Not owned by the report- ing ship- ping com- pany
Tørrlastskip Dry cargo vessels											
100 - 199 BT GT	365	236	1	-	-	-	9	16	87	5	11
200 - 299 "	365	257	6	3	-	-	20	26	41	1	11
300 - 499 "	365	235	3	1	-	-	2	28	49	7	40
500 - 3 000 "	365	235	68	-	-	-	3	25	20	-	14
Tankskip Tankers											
100 - 3 000 BT	365	234	46	-	-	-	42	13	25	-	5
Forsyningsskip Supply vessels											
100 - 3 000 BT	365	1	-	1	-	263	65	6	1	8	20
Slepebåter Tug vessels											
100 - 3 000 BT	365	1	-	141	23	1	8	60	112	16	3

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trade and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenriksfart Foreign- going trade	Innenriksfart Coastal trade				
			I alt Total	Leie- og egentransport For hire and on own account			Rutefart Regular coastal trade
				I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Egen- transport On own account	
1989.....	16 789	2 984	13 805	12 881	8 983	3 898	924
1990.....	18 855	3 322	15 533	14 805	10 869	3 936	728
1991.....	15 791	2 750	13 041	12 430	8 345	4 085	611
1992.....	16 658	2 462	14 195	13 304	9 021	4 283	891
1993.....	17 258	3 479	13 779	13 076	9 732	3 344	703
1994.....	16 472	2 897	13 575	12 937	11 464	1 473	638
1995.....	14 195	2 689	11 506	10 854	10 564	290	652
1996.....	16 792	3 311	13 481	12 895	12 430	465	585
1997.....	19 092	2 839	16 255	15 211	14 782	429	1 044
Tørrelastskip							
Dry cargo vessel							
100 - 199 BT GT.....	636	1	635	635	607	28	-
200 - 299 ".....	1 286	4	1 282	1 282	1 191	91	-
300 - 499 ".....	2 505	3	2 502	2 352	2 352	-	151
500 -3 000 ".....	10 891	2 633	8 258	7 365	7 054	311	893
Tankskip Tankers							
100 -3 000 BT.....	3 774	196	3 578	3 578	3 578	-	-

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.13. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner

	1995		1996 ¹								
	I alt Total	I alt Total	Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled								Rute- fart 100- 3000 BT Regular coastal trade 100- 3000 GT
			I alt Total	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3000 BT Tankers 100- 3000 GT	Forsyn- ingsskip 100- 3000 BT Supply vessels 100- 3000 GT	Slepe- båter 25- 3000 BT Tugs 25- 3000 GT	
				100- 199 BT GT	200- 299 BT GT	300- 499 BT GT	500- 3 000 BT GT				
Driftsinntekter											
Operating receipts	2 391	2 525	2 295	147	178	106	692	206	763	203	230
Fraktinntekter <i>Freight earnings...</i>	2 280	2 401	2 179	138	167	99	646	200	735	194	222
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport</i>	1 690	1 808	1 657	132	150	95	455	129	607	89	151
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport ...</i>	465	481	412	3	10	3	188	71	112	25	69
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport</i>	126	111	110	4	6	-	2	-	17	81	1
Tilskudd/ref. <i>Subsidies.....</i>	110	123	115	8	11	8	46	6	28	8	8
Driftskostnader											
Operating expenditure	1 924	2 133	1 923	123	144	97	643	183	567	166	210
Mannskap <i>Crew</i>	775	855	784	54	60	44	247	83	223	73	71
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	252	285	265	18	18	12	79	26	79	33	20
Drivstoff <i>Bunkers</i>	145	191	173	14	19	14	87	12	7	20	18
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories ...</i>	49	48	47	3	3	3	24	4	8	2	1
Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i>	45	29	13	1	-	-	10	2	-	-	16
Forsikringspremier <i>Insurance ...</i>	85	79	71	5	7	5	26	8	18	2	8
Administrasjon/felleskostnader <i>Administration/common costs</i>	98	97	82	5	6	5	21	8	26	11	15
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues.....</i>	55	55	47	1	1	1	31	11	1	1	8
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i>	143	190	154	8	15	5	74	10	37	5	36
Avskrivinger <i>Depreciation.....</i>	277	302	285	14	14	8	45	19	167	18	17
Driftsresultat <i>Operating results .</i>	467	390	370	24	33	9	49	23	196	36	20

¹ Ingen tall etter 1996.

¹ No figures after 1996.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.14. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent*Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent*

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation
Leietransport utenfor rute Coastal trade for hire or reward (excluding regular coastal trade)				
1992	27,7	13,1	12,3	5,8
1993	28,9	16,7	12,8	7,4
1994	32,2	19,2	12,6	7,6
1995	32,6	20,4	17,0	10,7
1996 ³	28,8	16,2	15,3	8,6
Tørrelastskip Dry cargo vessels				
100 - 199 BT GT	27,5	17,4	25,9	16,3
200 - 299 "	28,1	19,8	26,1	18,3
300 - 499 "	17,2	9,1	13,6	7,2
500 - 3 000 "	14,6	7,6	11,4	6,0
Tankskip Tankers				
100 - 3 000 BT	21,0	11,5	14,6	8,0
Forsyningsskip Supply vessels				
100 - 3 000 BT	49,4	26,7	15,1	8,1
Slepebåter Tug vessels				
25 - 3 000 BT	27,8	18,6	17,6	11,7
Rutefart (100-3 000 BT) Regular coastal trade (100-3 000 GT)				
1992	15,1	6,7	18,8	8,3
1993	14,3	8,8	15,2	9,4
1994	22,2	15,2	27,4	18,8
1995	17,3	10,9	18,8	11,8
1996 ³	16,7	9,0	14,8	8,0

¹ Resultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \times 100$

Resultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \times 100$

² Rentabilitet før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \times 100$

Rentabilitet etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \times 100$

³ Ingen tall etter 1996.

¹ Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Operating earnings}} \times 100$

Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Operating earnings}} \times 100$

² Return on capital before depreciation = $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \times 100$

Return on capital after depreciation = $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \times 100$

³ No figures after 1996.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.15. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje
Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Coastal trade</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Brutto- tonn <i>Gross tons</i>	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Brutto- tonn <i>Gross tons</i>	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Brutto- tonn <i>Gross tons</i>
		1 000		1 000		1 000
I alt 1993 <i>Total 1993</i>	96 015	130 836	77 122	48 467	18 893	82 369
I alt 1994.....	94 974	172 086	75 953	59 839	19 021	112 247
I alt 1995.....	54 516	172 118	34 455	32 865	20 061	139 252
I alt 1996.....	52 032	181 541	31 677	34 349	20 355	147 192
I alt 1997.....	49 924	185 224	29 496	37 163	20 428	148 060
I alt 1998	50 291	186 561	29 835	37 796	20 456	148 764
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i>	11 370	41 860	6 675	9 128	4 695	32 732
I alt 2. kvartal	13 070	46 815	7 878	9 441	5 192	37 374
I alt 3. kvartal	13 451	53 226	7 997	9 792	5 454	43 434
I alt 4. kvartal	12 400	44 658	7 285	9 434	5 115	35 223
Skip <i>Vessels</i>	46 972	111 601	29 835	37 796	17 134	73 804
Ferger <i>Ferries</i>	2 924	66 599	..	..	2 924	66 599
Cruiseskip <i>Cruise vessels</i>	395	8 360	..	..	395	8 360

¹ Statistikken omfatter Bergen havn, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ *Statistics are based on reports from: Bergen port, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

6.16. Havnestatistikk¹. Godsmengde, etter forsendelsestype. 1 000 tonn
Port statistics¹. Quantity of goods, by type of shipping. 1 000 tons

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Coastal trade</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>
I alt 1993 <i>Total 1993</i>	12 113	7 134	5 998	2 664	6 116	4 470
I alt 1994.....	18 510	12 169	5 944	4 726	12 566	7 443
I alt 1995.....	18 158	11 741	8 052	4 157	10 106	7 584
I alt 1996.....	19 719	12 535	10 837	4 811	8 881	7 723
I alt 1997.....	19 396	12 597	10 245	5 037	9 150	7 560
I alt 1998.....	19 784	11 920	9 581	4 286	10 202	7 634
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i>	5 094	3 171	2 452	1 137	2 642	2 033
I alt 2. kvartal	5 015	2 974	2 364	1 086	2 651	1 887
I alt 3. kvartal	4 822	2 899	2 279	1 046	2 542	1 852
I alt 4. kvartal	4 852	2 875	2 484	1 015	2 367	1 860
Tørrbulk <i>Dry bulk</i>	6 841	2 143	3 023	921	3 817	1 221
Våtbulk <i>Wet bulk</i>	8 132	5 187	5 599	2 437	2 533	2 750
Containere <i>Containers</i>	1 061	917	70	26	990	891
Stykk gods <i>General cargo</i>	2 548	2 534	750	863	1 798	1 670
Annet <i>Other</i>	1 201	1 137	138	37	1 062	1 100

¹ Statistikken omfatter Bergen havn, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ *Statistics are based on reports from: Bergen port, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

6.17. Havnestatistikk¹. Godsmengde, etter fartøyets nasjonalitet. 1998. 1 000 tonn
Port statistics¹. Quantity of goods, by nationality of vessel. 1998. 1 000 tons

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Coastal trade</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i>	5 094	3 171	2 452	1 137	2 642	2 033
I alt 2. kvartal	5 015	2 974	2 364	1 086	2 651	1 887
I alt 3. kvartal	4 822	2 899	2 279	1 046	2 542	1 852
I alt 4. kvartal	4 852	2 875	2 484	1 015	2 367	1 860
I alt 1998 <i>Total 1998</i>	19 784	11 920	9 581	4 286	10 202	7 634
Av dette <i>Of which</i>						
Norge <i>Norway</i>	10 280	5 805	7 307	3 198	2 972	2 607
Antigua og Barbuda	207	199	6	10	200	188
Bahamas	806	519	255	175	550	344
Bulgaria	75	24	0	0	75	24
Canada	88	0	88	0	0	0
Danmark <i>Denmark</i>	419	398	54	62	364	335
Estland	21	24	0	0	21	24
Finland	508	35	17	0	490	35
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	53	4	51	1	2	3
Hellas <i>Greece</i>	277	268	94	0	182	268
Italia <i>Italy</i>	29	45	10	0	18	45
Kina <i>China</i>	58	11	0	0	58	11
Kypros <i>Cyprus</i>	830	408	52	23	778	384
Latvia	23	35	0	11	23	24
Liberia	371	260	118	0	253	260
Malta	901	872	223	100	678	771
Nederland <i>The Netherlands</i>	444	340	75	25	368	315
Panama	697	101	280	37	417	64
Portugal	42	7	2	2	40	5
Romania	69	0	0	0	69	0
Russland <i>Russia</i>	447	354	3	0	443	354
Singapore	90	46	84	0	6	46
Saint Vincent og Grenadinene <i>Saint Vincent and the Grenadines</i>	210	71	24	8	186	63
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	602	732	447	525	155	207
Sverige <i>Sweden</i>	1 216	546	256	55	960	490
Tyrkia <i>Turkey</i>	112	0	0	0	112	0
Tyskland <i>Germany</i>	576	524	76	12	499	511

¹ Statistikken omfatter Bergen havn, Borg, Borre, Hammerfest, Karlsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ *Statistics are based on reports from: Bergen port, Borg, Borre, Hammerfest, Karlsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

6.18. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje, etter havnedistrikt. 1998
Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage, by port. 1998

Havnedistrikt Port	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Coastal trade</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Bruttotonn <i>Gross tons</i>
		1 000		1 000		1 000
I alt <i>Total</i>	50 291	186 561	29 835	37 796	20 456	148 764
Bergen	9 355	24 101	5 886	7 102	3 469	16 999
Borg	2 354	6 378	1 030	1 204	1 324	5 174
Borre	320	362	70	42	250	320
Hammerfest	3 065	7 952	2 697	7 016	368	936
Karmsund	13 330	15 685	9 760	4 353	3 570	11 332
Kristiansand	3 298	27 972	585	498	2 713	27 473
Oslo	5 156	61 692	1 938	2 449	3 218	59 243
Rana	1 233	3 108	628	861	605	2 246
Sandnes	1 177	1 880	776	900	401	980
Stavanger	4 964	16 229	2 166	1 584	2 798	14 645
Steinkjer	336	493	267	327	69	166
Trondheim	2 930	10 201	2 170	7 447	760	2 754
Tønsberg	1 776	7 306	1 014	910	762	6 396
Vadsø	997	3 192	848	3 097	149	95
Skip i alt <i>Vessels, total</i>	46 972	111 601	29 835	37 796	17 137	73 804
Bergen	9 177	21 292	5 886	7 102	3 291	14 190
Borg	2 333	6 372	1 030	1 204	1 303	5 168
Borre	320	362	70	42	250	320
Hammerfest	3 034	7 447	2 697	7 016	337	431
Karmsund	13 255	15 558	9 760	4 353	3 495	11 204
Kristiansand	2 159	10 171	585	498	1 574	9 672
Oslo	3 758	14 229	1 938	2 449	1 820	11 780
Rana	1 233	3 108	628	861	605	2 246
Sandnes	1 177	1 880	776	900	401	980
Stavanger	4 525	10 845	2 166	1 584	2 359	9 260
Steinkjer	336	493	267	327	69	166
Trondheim	2 900	9 357	2 170	7 447	730	1 910
Tønsberg	1 768	7 287	1 014	910	754	6 377
Vadsø	997	3 192	848	3 097	149	95
Ferjer i alt <i>Ferries, total</i>	2 924	66 599	..	..	2 924	66 599
Bergen	34	56	..	..	34	56
Karmsund	74	108	..	..	74	108
Kristiansand	1 124	17 590	..	..	1 124	17 590
Oslo	1 300	44 317	..	..	1 300	44 317
Stavanger	391	4 513	..	..	391	4 513
Trondheim	1	12	..	..	1	12
Cruiseskip i alt <i>Cruise vessels, total</i> ..	395	8 360	..	..	395	8 360
Bergen	144	2 752	..	..	144	2 752
Borg	21	5	..	..	21	5
Hammerfest	31	504	..	..	31	504
Karmsund	1	19	..	..	1	19
Kristiansand	15	211	..	..	15	211
Oslo	98	3 145	..	..	98	3 145
Stavanger	48	871	..	..	48	871
Trondheim	29	831	..	..	29	831
Tønsberg	8	18	..	..	8	18

¹ Statistikken omfatter Bergen havn, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen port, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

6.19 Havnestatistikk¹. Godsmengde, etter forsendelsestype og havnedistrikt. 1998. 1 000 tonn
Port statistics¹. Tonnage carried, by type of shipping and port. 1998. 1 000 tons

Havnedistrikt <i>Port</i>	I alt <i>Total</i>	Tørrbulk <i>Dry bulk</i>	Våtbulk <i>Wet bulk</i>	Containere <i>Containers</i>	Stykk gods <i>General cargo</i>	Anne <i>Other</i>
I alt Total	31 704	8 984	13 320	1 978	5 082	2 339
Bergen	667	-	-	109	478	80
Borg	3 681	1 557	1 459	-	562	103
Borre	63	-	-	-	63	-
Hammerfest	345	40	269	-	36	-
Karmsund	2 959	1 790	403	70	611	85
Kristiansand	2 069	608	387	432	225	417
Oslo	6 447	1 320	1 613	1 261	669	1 584
Rana	3 414	1 875	18	-	1 521	-
Sandnes	318	77	33	-	208	-
Stavanger	1 666	992	215	94	320	45
Steinkjer	139	51	48	-	40	-
Trondheim	1 339	555	487	9	288	-
Tønsberg	8 554	111	8 377	-	45	21
Vadsø	20	3	7	-	10	-

¹ Statistikken omfatter Bergen havn, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.

¹ Statistics are based on reports from: Bergen port, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

7. Sjøulykker

7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.4)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidet siden 1906, og Statistisk sentralbyrå har utarbeidet og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

Kapittel 7 omhandler:

- Sjøulykker
- Hovedresultater

7.2. Hovedresultater

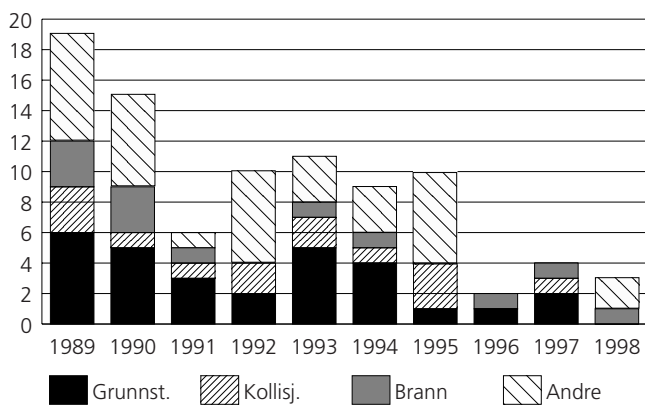
I 1998 forliste 3 skip på til sammen 2 362 bruttotonn, og 136 skip på i alt 912 935 bruttotonn havarerte. Vi ser av tabellene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1997 var 4 forliste skip på til sammen 1 021 bruttotonn og 153 havarerte skip på til sammen 940 191 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1998 på 0,01 prosent, mens havariprosenten var på 3,91 prosent. I 1997 var forlisprosenten på 0,00 og havariprosenten på 4,07 prosent.

108 av de totalt 139 forlisene/havariene skjedde langs norskekysten. 66,9 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Lindesnes og Tromsø.

I alt omkom 8 personer i 1998 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1997 var 2 omkomne.

Av de til sammen 139 forlisene/havariene i 1998 utgjorde grunnstøtinger 56,1 prosent, kollisjoner 19,4 prosent, branner og eksplosjoner 6,5 prosent og andre ulykker 18 prosent. Det var 66 forlis/havari med tørrlastskip, 37 med passasjerskip og ferjer, 8 med fiske- og fangstbåter og 5 tankskip, mens 23 skip stod med uoppgitt skipstype.

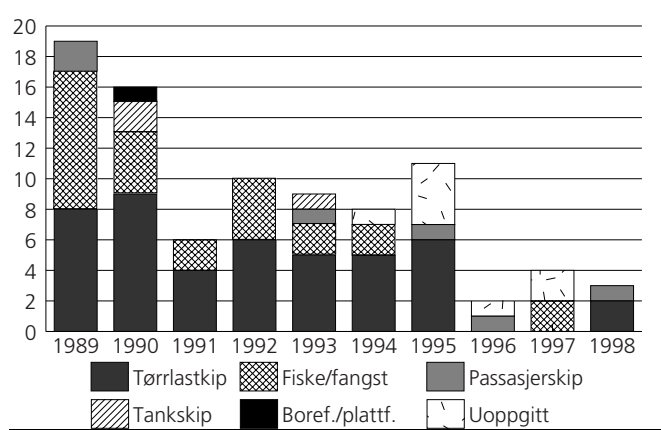
Figur 7.1. Forliste skip¹, etter ulykkens art. 1989-1998
Vessels totally lost¹, by type of casualty. 1989-1998



¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

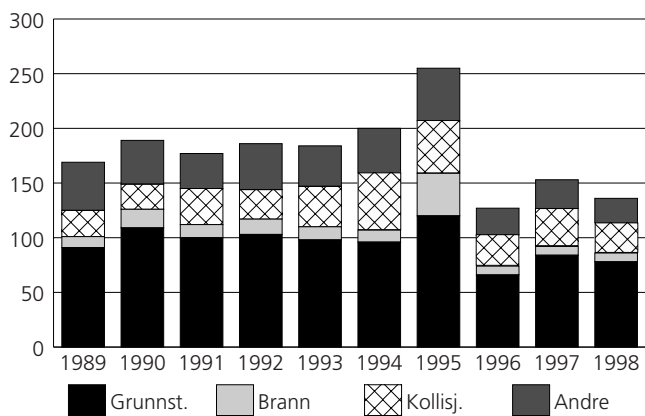
Figur 7.3. Forliste skip¹, etter skipets art. 1989-1998*
*Vessels totally lost¹, by type of vessel. 1989-1998**



¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

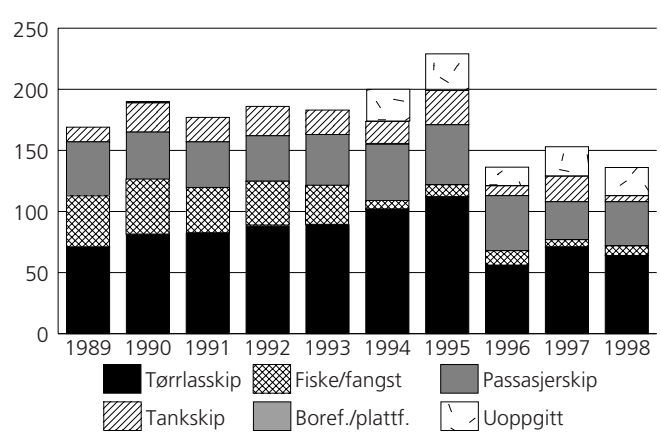
Figur 7.2. Havareerte skip¹, etter ulykkens art. 1989-1998
Vessels partially lost¹, by type of casualty. 1989-1998



¹ Havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 7.4. Havareerte skip¹, etter skipets art. 1989-1998*
*Vessels partially lost¹, by type of vessel. 1989-1998**



¹ Havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.1. Forliste skip. 1987-1998
Vessels totally lost. 1987-1998

	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent Percentage	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT		Prosent Per cent	
1987	24	8 585	0,55	0,10
1988	23	3 460	0,50	0,03
1989	19	18 498	0,40	0,09
1990	15	184 512	0,31	0,76
1991	6	30 676	0,12	0,13
1992	10	4 509	0,22	0,02
1993	11	29 349	0,25	0,14
1994	9	2 343	0,21	0,01
1995	10	3 646	0,23	0,02
1996	2	533	0,05	0,00
1997	4	1 021	0,09	0,00
1998*	3	2 362	0,07	0,01

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.2. Havarerte skip. 1987-1998
Vessels partially lost. 1987-1998

	Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprocent Percentage	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
	BT GT		Prosent Per cent	
1987	156	276 443	3,57	3,33
1988	196	731 291	4,27	5,31
1989	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	177	1 876 751	3,68	7,78
1992	186	1 610 420	4,04	7,06
1993	184	1 707 292	4,13	7,83
1994	200	1 596 904	4,56	7,09
1995	229	2 773 192	5,34	12,83
1996	127	781 796	2,94	3,55
1997	153	940 191	3,48	4,07
1998*	136	912 935	3,05	3,91

¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1987-1998
Loss of life due to total and partial loss. 1987-1998

	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>			Andre <i>Others</i>	Personer utenfor skipet ¹ <i>Persons outside the vessel¹</i>
		Mannskap <i>Crew</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>		
		Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>			
Forlis <i>Totally lost</i>						
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-	-
1990	9	4	5	-	-	-
1991	2	1	1	-	-	-
1992	7	2	5	-	-	-
1993	15	10	-	5	-	-
1994	-	-	-	-	-	-
1995	2	1	1	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-
1998*	8	1	7	-	-	-
Havari <i>Partially lost</i>						
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1989	8	2	2	2	-	2
1990	30	1	9	1	3	16
1991	6	1	-	-	3	2
1992	15	8	6	-	-	1
1993	8	3	-	-	5	-
1994	4	1	1	-	-	2
1995	6	-	-	6	-	-
1996	10	10	-	-	-	-
1997	2	2	-	-	-	-
1998*	-	-	-	-	-	-

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ *On board smaller vessels, on shore etc.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

7.4. Forliste skip¹, etter ulykkens art. 1987-1998

	I alt <i>Total</i>		Grunnstøting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-
1989	19	18 498	6	12 580	3	582	-	-	-	-
1990	15	184 512	5	85 256	1	-	-	-	-	-
1991	6	30 676	3	1 364	1	13 042	-	-	-	-
1992	10	4 509	2	333	1	1 199	-	-	1	32
1993	11	29 349	5	7 927	1	639	-	-	1	401
1994	9	2 343	4	1 345	1	93	-	-	-	-
1995	10	3 646	1	48	3	1 647	-	-	-	-
1996	2	533	1	484	-	-	-	-	-	-
1997	4	1 021	2	932	-	-	-	-	1	49
1998*	3	2 362	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

7.5. Havarete skip¹, etter ulykkens art. 1987-1998

	I alt <i>Total</i>		Grunnstøting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251
1989	169	1 297 662	91	912 287	22	72 204	1	750	1	25
1990	189	1 193 831	109	412 990	23	266 365	-	-	-	-
1991	177	1 876 751	100	494 252	31	679 296	2	2 011	-	-
1992	186	1 610 420	103	355 637	26	392 910	-	-	1	72 120
1993	184	1 707 292	98	656 322	33	303 081	2	3 128	2	75
1994	200	1 596 904	96	235 780	49	524 094	2	23 310	1	94
1995	229	2 773 192	120	760 845	43	1 036 612	2	24 479	3	8 811
1996	127	781 796	66	288 297	25	266 970	1	750	2	2 732
1997	153	940 191	84	174 546	30	286 110	2	1 989	2	11 236
1998*	136	912 935	78	232 860	24	307 457	2	1 860	1	3 663

¹ Havarete norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost¹, by type of casualty. 1987-1998

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		
Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	1987
2	91	2	655	5	879	2	341	2	380	1988
3	2 322	1	84	2	907	1	294	3	1 729	1989
3	86 149	5	12 946	-	-	-	-	1	25	1990
1	16 072	-	-	1	198	-	-	-	-	1991
-	-	4	2 143	1	25	-	-	1	777	1992
1	19 687	2	396	1	299	-	-	-	-	1993
1	170	2	365	-	-	-	-	1	370	1994
-	-	5	1 230	1	721	-	-	-	-	1995
1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	1996
1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	1997
1	49	1	1572	-	-	1	741	-	-	1998*

¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Vessels partially lost¹, by type of casualty. 1987-1998

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		
Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987
15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818	1988
10	35 093	-	-	3	47 989	5	99 126	36	130 188	1989
17	326 487	-	-	3	62 187	11	86 160	26	39 642	1990
12	241 839	1	84	1	81 461	6	77 753	24	300 055	1991
14	209 714	6	1 045	1	58	6	94 197	29	484 739	1992
12	295 442	-	-	-	-	11	231 857	26	217 387	1993
11	375 284	-	-	-	-	7	43 317	34	395 025	1994
39	129 330	-	-	3	72 007	8	76 830	37	664 278	1995
8	140 223	1	301	-	-	4	2 790	20	79 733	1996
8	84 734	2	98	-	-	4	134 853	21	246 625	1997
8	262 010	-	-	-	-	2	1 210	21	103 875	1998*

¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.6. Forliste og havarerte skip¹, etter skipets art. 1996-1998
Vessels totally and partially lost¹, by type of vessel. 1996-1998

Skipets art Type of vessel	1996			1997			1998*		
	I alt Total	NIS	NOR	I alt Total	NIS	NOR	I alt Total	NIS	NOR
I alt Total	129	41	88	157	41	116	139	34	105
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i>	46	2	44	31	3	28	37	7	30
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	2	-	2	8	-	8	8	-	8
Tankskip <i>Tankers</i>	8	7	1	21	14	7	5	3	2
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	56	32	24	71	24	47	66	24	42
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i>	2	1	1	6	6	-	4	3	1
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	14	10	4	12	2	10	11	4	7
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> Andre spesialskip ²	37	21	16	48	16	32	46	17	29
Andre spesialskip ²	2	-	2	4	-	4	3	-	3
Andre skip <i>Other vessels</i>	1	-	1	1	-	1	2	-	2
Borefartøy/plattform <i>Drillings units</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	16	-	16	26	-	26	23	-	23
Forlis i alt <i>Totally lost, total</i>	2	.	2	4	-	4	3	-	3
Passasjerskip og ferjer.....	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Fiske- og fangstbåter	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tørrlastskip.....	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Kombinasjonsskip.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Andre tørrlastskip.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre spesialskip ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borefartøy/plattform	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	1	-	1	2	-	2	-	-	-
Havari i alt <i>Partially lost, total</i>	127	41	86	153	41	112	136	34	102
Passasjerskip og ferjer.....	45	2	43	31	3	28	36	7	29
Fiske- og fangstbåter	12	-	2	6	-	6	8	-	8
Tankskip	8	7	1	21	14	7	5	3	2
Tørrlastskip.....	56	32	24	71	24	47	64	24	40
Kombinasjonsskip.....	2	1	1	6	6	-	4	3	1
Bulkskip	14	10	4	12	2	10	9	4	5
Andre tørrlastskip.....	37	21	16	48	16	32	46	17	29
Andre spesialskip ²	2	-	2	4	-	4	3	-	3
Andre skip.....	1	-	1	1	-	1	2	-	2
Borefartøy/plattform	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	15	-	15	24	-	24	23	-	23

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattform på 25 bruttotonn og over. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² *Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.7. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1998*Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and geographical area. 1998*

Havområde Geographical area	I alt Total	Grunnstøting Grounding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplisjon Fire or explosion	Kantring Capsizing	Lekkasje Leakage	Maskinskade Engine breakdown	Andre skader Other damages
Forlis i alt Totally lost, total	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Norges kyst Norwegian coast										
Øst for Lindesnes East of Lindesnes	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Fra og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fra og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Havari i alt Partially lost, total	136	78	24	2	1	8	-	-	2	21
Norges kyst										
Øst for Lindesnes	6	4	1	-	-	-	-	-	-	1
Fra og med Lindesnes til Bergen	25	8	8	-	-	-	-	-	2	7
Fra og med Bergen til Trondheim	34	27	-	-	-	2	-	-	-	5
Fra og med Trondheim til Tromsø.....	25	20	3	-	-	-	-	-	-	2
Fra og med Tromsø til sovjetisk grense15	7	4	-	-	1	-	-	-	3	-
Andre områder										
Østersjøen The Baltic Sea	7	5	1	-	1	-	-	-	-	-
Nordsjøen The North Sea	5	2	-	2	-	-	-	-	-	1
Engelske kanal The English Channel.....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Biskayabukta The Bay of Biscay.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Middelhavet Mediterranean	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Nord Atlanteren North Atlantic Sea.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Østkysten av Nord-Amerika East coast of North America	10	2	5	-	-	2	-	-	-	1
Nordlige stillehav Pacific North	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Det Indiske hav The Indian Ocean.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.¹ Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

7.8. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art. Månedstill. 1998*
*Vessels' totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1998**

Måned Month	I alt Total	Grunnstøting Grounding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplisjon Fire or explosion	Kant-ring Capsizing	Lekkasje Leakage	Maskinskade Engine breakdown	Andre skader Other damages
I alt Total	139	78	24	2	1	9	1	-	3	21
NIS.....	34	13	10	-	1	5	-	-	-	5
NOR.....	105	65	14	2	-	4	1	-	3	16
Januar <i>January</i>	11	4	1	1	-	-	-	-	-	5
NIS.....	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2
NOR.....	8	4	-	1	-	-	-	-	-	3
Februar <i>February</i>	14	8	4	-	-	-	1	-	1	-
NIS.....	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	11	7	2	-	-	-	1	-	1	-
Mars <i>March</i>	20	14	-	-	-	1	-	-	1	4
NIS.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	19	13	-	-	-	1	-	-	1	4
April.....	9	4	1	1	-	1	-	-	-	2
NIS.....	4	2	1	-	-	-	-	-	-	1
NOR.....	5	2	-	1	-	1	-	-	-	1
Mai <i>May</i>	8	5	2	-	-	-	-	-	-	1
NIS.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	7	4	2	-	-	-	-	-	-	1
Juni <i>June</i>	15	5	3	-	1	2	-	-	-	4
NIS.....	5	2	-	-	1	2	-	-	-	-
NOR.....	10	3	3	-	-	-	-	-	-	4
Juli <i>July</i>	7	4	1	-	-	1	-	-	-	1
NIS.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	6	4	-	-	-	1	-	-	-	1
August.....	12	5	5	-	-	1	-	-	-	1
NIS.....	5	1	2	-	-	1	-	-	-	1
NOR.....	7	4	3	-	-	-	-	-	-	-
September.....	8	4	3	-	-	1	-	-	-	-
NIS.....	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	5	2	2	-	-	1	-	-	-	-
Oktober <i>October</i>	19	12	4	-	-	2	-	-	-	1
NIS.....	5	1	2	-	-	2	-	-	-	-
NOR.....	14	11	2	-	-	-	-	-	-	1
November.....	10	8	-	-	-	-	-	-	1	1
NIS.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	10	8	-	-	-	-	-	-	1	1
Desember <i>December</i>	6	5	-	-	-	-	-	-	-	1
NIS.....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
NOR.....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

7.9. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1998*
*Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and cargo of vessel. 1998**

Last Cargo	I alt <i>Total</i>	Grunn- støting <i>Ground- ing</i>	Kolli- sjon med fartøy <i>Colli- sion with other vessel</i>	Kolli- sjon med bore- fartøy <i>Colli- sion with drilling unit</i>	Andre kolli- sjoner <i>Other colli- sions</i>	Brann/ eksplo- sjon <i>Fire or explo- sion</i>	Kant- ring <i>Capsi- zing</i>	Lek- kasje <i>Leak- age</i>	Maskin- skade <i>Engine break- down</i>	Andre skader <i>Other dama- ges</i>
I alt Total	139	78	24	2	1	9	1	-	3	21
NIS	34	13	10	-	1	5	-	-	-	5
NOR	105	65	14	2	-	4	1	-	3	16
Fisk og fiskeprodukter <i>Fish and fish products</i>	22	15	6	-	-	1	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR	22	15	6	-	-	1	-	-	-	-
Stykk gods <i>General cargo</i>	15	11	1	1	-	-	1	-	-	1
NIS	4	2	1	-	-	-	-	-	-	1
NOR	11	9	-	1	-	-	1	-	-	-
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	9	5	1	-	1	-	-	-	1	1
NIS	6	4	-	-	1	-	-	-	-	1
NOR	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Olje og oljeprodukter <i>Oil and oil products</i>	4	2	1	-	-	-	-	-	-	1
NIS	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
NOR	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Kjemikalier <i>Chemicals</i>	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i>	23	9	5	-	-	3	-	-	-	6
NIS	6	1	2	-	-	3	-	-	-	-
NOR	17	8	3	-	-	-	-	-	-	6
Ballast <i>In ballast</i>	22	16	3	-	-	1	-	-	-	2
NIS	6	1	3	-	-	1	-	-	-	1
NOR	16	15	-	-	-	-	-	-	-	1
Tom <i>Empty</i>	9	3	2	-	-	1	-	-	-	3
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR	9	3	2	-	-	1	-	-	-	3
Annet <i>Others</i>	31	13	5	1	-	3	-	-	2	7
NIS	8	2	4	-	-	1	-	-	-	1
NOR	23	11	1	1	-	2	-	-	2	6

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tidligere utgitt på emneområdet

Previously issued on the subject

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart. I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime Statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994
C	334	1995
C	455	1996
C	476	1997

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert femte år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Transport of Goods. Transport for Hire or Reward*

A	181	1965
A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk for sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| C 527 | Commodity List. External Trade 1999: Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1999. 1999. 147s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4668-7 | C 541 | Quarterly National Accounts 1978-1998: Production, Uses and Employment. 1999. 115s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4712-8 |
| C 528 | Kriminalstatistikk 1997 <i>Crime Statistics 1997</i> . 1999. 119s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4672-5 | C 542 | Nasjonalregnskapsstatistikk 1991-1998: Produksjon, anvendelse og sysselsetting. 1999. 141s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4713-6 |
| C 529 | Kommune-Norge i tall 1997. 1999. 61s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4681-4 | C 543 | National Accounts 1991-1998: Production, Uses and Employment. 1999. 141s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4714-4 |
| C 530 | Bygge- og anleggsstatistikk 1996 <i>Construction Statistics 1996</i> . 1999. 72s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4686-5 | C 544 | Nasjonalregnskapsstatistikk 1991-1998: Institusjonelt sektorregnskap. 1999. 59s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4715-2 |
| C 532 | Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 1996 <i>Real Estate, Renting and Business Activities 1996</i> . 1999. 62s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4688-1 | C 545 | National Accounts 1991-1998: Institutional Sector Accounts. 1999. 61s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4716-0 |
| C 533 | Byggjearealstatistikk 1998 <i>Building Statistics 1998</i> . 1999. 52s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4691-1 | C 546 | Fiskeoppdrett 1996 <i>Fish Farming 1996</i> . 1999. 50s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4717-9 |
| C 534 | Industristatistikk 1996: Næringstall <i>Manufacturing Statistics 1996: Industrial Figures</i> . 1999. 118s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4693-8 | C 547 | Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1999: Statistikk og analyser <i>Oil and Gas Activity 2nd quarter 1999: Statistics and Analysis</i> . 1999. 79s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4723-3 |
| C 535 | Utenrikshandel 1998 <i>External Trade 1998</i> . 1999. 150s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4695-4 | C 548 | Jaktstatistikk 1998 <i>Hunting Statistics 1998</i> . 1999. 63s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4724-1 |
| C 537 | Svalbardstatistikk 1999 <i>Svalbard Statistics 1999</i> . 1999. 96s. 150 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4697-0 | C 549 | Sjølvmeldingsstatistikk 1997 <i>Tax Return Statistics 1997</i> . 1999. 111s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4728-4 |
| C 538 | Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978-1998 Produksjon, anvendelse og sysselsetting. 1999. 113s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4700-4 | C 550 | Veitrafikkulykker 1998 <i>Road Traffic Accidents 1998</i> . 1999. 92s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4729-2 |
| C 539 | Standard for yrkesklassifisering: Forkorta nynorsk versjon. 1999. 113s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4705-5 | C 552 | Fiskeristatistikk 1995-1996 <i>Fishery Statistics 1995-1996</i> . 1999. 116s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4731-4 |
| C 540 | Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1999: Statistikk og analyse <i>Oil and Gas Activity 1st Quarter 1999: Statistics and Analysis</i> . 1999. 96s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4706-3 | C 553 | Lakse- og sjøaurefiske 1998 <i>Salmon and Sea Trout Fisheries 1998</i> . 1999. 41s. 90 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4732-2 |
| | | C 555 | Fiskeoppdrett 1997 <i>Fish Farming 1997</i> . 1999. 49s. 90 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4738-1 |