



## **Sjøfart 1999**

## **Maritime Statistics 1999**

## Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk, Regionalstatistikk og Veiviser i norsk statistikk.

## Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook of Norway, Historical Statistics, Regional Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, november 2000

Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen, vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4876-0  
ISSN 0800-9848

### Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Design: Enzo Finger Design  
Trykk: GCS as

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

# Forord

Publikasjonen NOS Sjøfart gir en sammenfatning av sjøfartsstatistikk utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner.

Formålet med publikasjonen er å gi en oversikt over offisiell sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen inneholder statistikk over handelsflåtens størrelse og sammensetning og flåtens bemanning. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart og skipsfarten mellom Norge og utlandet samt norske skips anløp av utenlandske havner. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og skip i leie- og egentransport. Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker.

Flere av statistikkene i denne publikasjonen bygger på opplysninger fra det enkelte skip. Det finnes imidlertid ingen kopling mellom skipsregistrene og Standard for næringsgruppering. De skipsbaserte statistikkene kan derfor ikke entydig knyttes til de enkelte næringsgruppene.

Denne publikasjonen gir detaljerte tall for årene 1998 og 1999, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller også gitt hovedtall for flere år. Det er dessuten tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser for tidligere år.

Hovedresultater fra statistikkområdene på sjøfart er tilgjengelig på Statistisk sentralbyrås websider på Internett (<http://www.ssb.no/10/12>).

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstesekretær Sissel Vårli og førstekonsulent Øystein M. Linnestad. Ansvarlig seksjonsleder er Jan Monsrud, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå  
Oslo/Kongsvinger, 27. oktober 2000

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Preface

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by Statistics Norway and other institutions.

The aim of this publication is to give an annual presentation of official maritime statistics and to describe the development of the shipping industry. The publication gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet. Further, there are statistics on vessels in Norwegian foreign-going trade and shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian vessels and on losses of lives resulting from marine casualties.

Some of the statistics in this publication are based on information from the individual ship. However, there is no link between the registers of ships and the Standard Industrial Classification (SIC94). These statistics, therefore do not fully correspond to the industrial categories of SIC94.

This publication gives detailed figures for the years 1998 and 1999, in addition main figures for more years are given in many of the tables to indicate the development. There is no translation of the legends in the figures. See tables for translation.

Main results from the maritime statistics can be found on Internet at Statistics Norway's web-sites (<http://www.ssb.no/10/12>).

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Sissel Vårli and Mr. Øystein M. Linnestad. Responsible for this publication is Head of Division Jan Monsrud, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway  
Oslo/Kongsvinger, 27 October 2000

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Innhold

<b>Figurregister</b> .....	<b>7</b>
<b>Tabellregister</b> .....	<b>8</b>
<b>Sammendrag på engelsk</b> .....	<b>15</b>
<b>1. Bakgrunn og formål</b> .....	<b>18</b>
<b>2. Sjøfart og nasjonaløkonomi</b> .....	<b>18</b>
2.1. Nasjonalregnskap .....	18
2.2. Sysselsetting .....	18
2.3. Innenlandske transportytelser .....	19
2.4. Import og eksport, etter transportmåte .....	19
2.5. Transportytelser på norsk område .....	19
2.6. Hovedresultater .....	20
<b>3. Handelsflåten mv.</b> .....	<b>31</b>
3.1. Flåtens størrelse og struktur .....	31
3.2. Tilgang og avgang .....	31
3.3. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger .....	31
3.4. Verdensflåten .....	32
3.5. Hovedresultater .....	32
<b>4. Bemanning</b> .....	<b>54</b>
4.1. Bemanning .....	54
4.2. Hovedresultater .....	54
<b>5. Utenriksfart</b> .....	<b>64</b>
5.1. Drift og økonomi .....	64
5.2. Fergetransport mellom Norge og utlandet .....	64
5.3. Skipsanløp i utenlandske havner .....	64
5.4. Hovedresultater .....	64
<b>6. Innenriksfart</b> .....	<b>86</b>
6.1. Rutefart .....	86
6.2. Hurtigruten Bergen-Kirkenes .....	86
6.3. Leie- og egentransport .....	86
6.4. Havnestatistikk .....	86
6.5. Hovedresultater .....	86
<b>7. Sjøulykker</b> .....	<b>98</b>
7.1. Sjøulykker .....	98
7.2. Hovedresultater .....	98
<b>Tidligere utgitt på emneområdet</b> .....	<b>108</b>
<b>De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk</b> .....	<b>109</b>

---

# Contents

---

<b>List of figures .....</b>	<b>11</b>
------------------------------	-----------

---

<b>List of tables.. .....</b>	<b>12</b>
-------------------------------	-----------

---

**Text**

1. Introduction .....	15
2. Shipping and the national economy .....	15
3. The merchant fleet etc. ....	15
4. Crew .....	16
5. Foreign-going trade .....	16
6. Coastal trade .....	16
7. Marine casualties .....	16
8. Main results .....	16

---

<b>Tables.....</b>	<b>23</b>
--------------------	-----------

---

<b>Previously issued on the subject .....</b>	<b>108</b>
---	------------

---

<b>Recent publications in the series Official Statistics of Norway .....</b>	<b>109</b>
--	------------

---

# Figurregister

## Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1991-1997.....	21
2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1991-1997. Mill. kr. ....	21
2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1993-1997. Mill. kr. ....	21
2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen. 1995-1999. 1 000 personer.. ....	21
2.5. Innenlandsk godstransport, etter transportmåte. Mill. tonnkm.....	22
2.6. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer, etter transportmåte. Mill. tonnkm ....	22

## Handelsflåten mv.

3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og bruttotonnasje. 1990-1999. 1 000 bruttotonn.. ....	33
3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets art. 1990-1999. 1 000 bruttotonn .....	33
3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Antall skip, etter registertilhørighet. 1995-1999 .....	34
3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter registertilhørighet. 1995-1999. 1 000 bruttotonn ..	34
3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip, etter tidligere registreringsland. 1999. Prosent.....	34

## Bemanning

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1991-1999 .....	55
4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1999.....	55
4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1991-1999.....	55
4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter verdensdel. 1999 .....	55

## Utenriksfart

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1989-1998. Mill. kr .....	65
5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter frakttype. 1994-1998. Mill. kr .....	65
5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1994-1998. Mill. kr .....	65
5.4. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1994-1998. Mill. kr.....	66
5.5. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad, etter skipstype. 1989-1998. Prosent .....	66
5.6. Fergetransport mellom Norge og utlandet. 1990-1999. 1 000 passasjerer .....	66
5.7. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste passasjerer. 1995-1999. ....	66
5.8. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøy. 1997-1999.....	67
5.9. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. Antall anløp. 1998. Prosent. ....	67

## Innenriksfart

6.1. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1990-1999. Antall passasjerer .....	88
6.2. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter kvartal. 1995-1999. Antall passasjerer .....	88
6.3. Havnestatistikk. Skipenes anløp og bruttotonnasje. Utenriks og innenriks, etter kvartal. 1999. Mill. BT .....	88
6.4. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet, etter forsendelsestype. 1999. Prosent.....	88

## Sjøulykker

7.1. Forliste skip, etter ulykkens art. 1990-1999 .....	99
7.2. Havarerte skip, etter ulykkens art. 1990-1999. ....	99
7.3. Forliste skip, etter skipets art. 1990-1999 .....	99
7.4. Havarerte skip, etter skipets art. 1990-1999 .....	99

# Tabellregister

## Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1993-1997. Mill. kr .....	23
2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1996-1999. Mill. kr.....	24
2.3. Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1994-1999 .....	25
2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1993-1999. Mill. kr. ....	25
2.5. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1995-1999. Mill. kr .....	25
2.6. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1986-1999. 1 000 .....	26
2.7. Innenlandsk persontransport, etter transportmåte.....	27
2.8. Innenlandsk godstransport, etter transportmåte .....	28
2.9. Import og eksport, etter transportmåte. 1 000 tonn.....	29
2.10. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer, etter transportmåte. Mill. tonnkilometer .....	30
2.11. Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. ....	30

## Handelsflåten mv. Flåtens størrelse og struktur

3.1. Norskregistrerte skip. Skip og bruttotonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember .....	35
3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og bruttotonnasje. 1989-1999 .....	36
3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip, etter skipets art. 31. desember. 1990-1999 .....	36
3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1990-1999. 1 000 bruttotonn .....	37
3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og bruttotonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1992-1999 .....	37
3.6. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1989-1999. 1 000 bruttotonn .....	38
3.7. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 1989-1999. 1 000 bruttotonn. ....	39
3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1999. 1 000 bruttotonn .....	40
3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og bruttotonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1999 .....	41

## Tilgang og avgang

3.10. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og bruttotonnasje. 1989-1998 .....	42
3.11. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og bruttotonnasje. 1989-1998..	43
3.12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998 .....	44
3.13. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998 .....	46
3.14. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og bruttotonnasje, etter byggeland. 1995-1998 .....	48

## Skip under 100 bruttotonn, boreplattformer og rigger

3.15. Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og bruttotonnasje, etter skipets størrelse. 1987-1999 .....	49
3.16. Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1992-1999 .....	49

## Verdensflåten

3.17. De nordiske lands handelsflåter. Skip og bruttotonnasje 31. desember. 1986-1999 .....	50
3.18. Verdensflåten. Skip og bruttotonnasje pr. 31. desember, etter skipets art. 1995-1999 .....	50
3.19. Verdensflåten. Skip og bruttotonnasje pr. 31. desember 1999, etter skipets art og registreringsland .....	51
3.20. Verdensflåten. Bruttotonnasje pr. 31. desember 1987-1999, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn .....	52
3.21. Verdensflåten. Bruttotonnasje pr. 31. desember 1987-1999, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn .....	52
3.22. Verdensflåten. Dødvekttonnasje, etter skipets art og alder. 31. desember 1999. 1 000 dødvekttonn .....	52
3.23. Verdensflåten. Dødvekttonnasje, etter skipets art og størrelse. 1999. 1 000 dødvekttonn.....	53



**Bemanning**

4.1.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn 1993-1999.....	56
4.2.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1999	57
4.3.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1999.....	58
4.4.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. 31. desember 1999 .....	59
4.5.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1999 .....	59
4.6.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1999	60
4.7.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1999.	60
4.8.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1999 ...	61
4.9.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR. 31. desember 1999..	61
4.10.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1999 .....	62
4.11.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1999 .....	62
4.12.	Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1999 .....	63
4.13.	Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1999. ....	63

**Utenriksfart. Drift og økonomi**

5.1.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1998. Mill. kr .....	68
5.2.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1994-1998. Mill. kr.....	69
5.3.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1996-1998. Mill. kr .....	70
5.4.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1998. Mill. kr .....	71
5.5.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1994-1998. Mill. kr.....	72
5.6.	Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1998. Mill. kr .....	73
5.7.	Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1994-1998. Mill. kr .....	74
5.8.	Fraktindekser. 1996-1999 .....	75

**Skipsfarten mellom Norge og utlandet**

5.9.	Fergetransport mellom Norge og utlandet. 1990-1999. 1 000 passasjerer.....	76
5.10.	Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste passasjerer, etter nasjonalitet. 1995-1999 .....	77
5.11.	Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøy, etter nasjonalitet. 1998 og 1999.....	77
5.12.	Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøy, etter type kjøretøy. 1998 og 1999 .....	78
5.13.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. ....	78
5.14.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner, etter land. 1998 .....	79
5.15.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. Havn. 1990, 1994 og 1998 .....	83
5.16.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner. Skipstype og havn. 1990, 1994 og 1998 .....	84

**Innenriksfart. Rutefart**

6.1.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag. 1987-1998 .....	89
6.2.	Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer, etter ruteslag. 1987-1998. 1 000 passasjerer .....	89
6.3.	Innenlandsk rutefart. Godstrafikk, etter ruteslag. 1988-1998. 1 000 tonn .....	90
6.4.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1998 .....	90
6.5.	Innenlandsk rutefart. Innsjøruter, tallet på skip og passasjerer. 1994-1999 .....	90

**Hurtigruten Bergen-Kirkenes**

6.6.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1989-1999. ....	91
6.7.	Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter måned. 1998 og 1999.....	91

**Leie- og egentransport**

6.8.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe .....	92
6.9.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse, etter skipsgruppe. 1998. Dager .....	93
6.10.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 bruttotonn .....	93

---

**Havnestatistikk**

6.11. Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje .....	94
6.12. Havnestatistikk. Godsmengde, etter forsendelsestype. 1 000 tonn .....	94
6.13. Havnestatistikk. Godsmengde, etter fartøyets nasjonalitet. 1999. 1 000 tonn .....	95
6.14. Havnestatistikk. Antall anløp og bruttotonnasje, etter havnedistrikt. 1999 .....	96
6.15. Havnestatistikk. Godsmengde, etter forsendelsestype og havnedistrikt. 1999. 1 000 tonn .....	97

---

**Sjøulykker**

7.1. Forliste skip. 1987-1999 .....	100
7.2. Havarerte skip. 1987-1999 .....	100
7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1987-1999 .....	101
7.4. Forliste skip, etter ulykkens art. 1987-1999 .....	102
7.5. Havarerte skip, etter ulykkens art. 1987-1999 .....	103
7.6. Forliste og havarerte skip, etter skipstype. 1997-1999 .....	104
7.7. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1999 .....	105
7.8. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstill. 1999 .....	106
7.9. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1999 .....	107

---

# List of figures

---

## Shipping and the national economy

2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1991-1997.....	21
2.2. National accounts. Gross product of transport and communications. 1991-1997. Million kroner .....	21
2.3. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1993-1997. Million kroner .....	21
2.4. Persons employed in transport and communications. 1995-1999. 1 000 persons.....	21
2.5. Domestic goods transport, by mode of transport. Million ton-kms.....	22
2.6. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. Million ton-kms.....	22

---

## The merchant fleet etc.

3.1. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and gross tonnage. 1990-1999. 1 000 gross tons .....	33
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by type of vessel. 1990-1999. 1 000 gross tons .....	33
3.3. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Number of vessels, by type of register. 1995-1999 .....	34
3.4. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by type of register. 1995-1999. 1 000 gross tons .....	34
3.5. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels, by previous register. 1999. Per cent .....	34

---

## Crew

4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1991-1999 .....	55
4.2. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1999 .....	55
4.3. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1991-1999.....	55
4.4. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by part of domicile. 1999 .....	55

---

## Foreign-going trade

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings. 1989-1998. Million kroner.....	65
5.2. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of freight. 1994-1998. Million kroner .	65
5.3. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1994-1998. Million kroner...	65
5.4. Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1994-1998. Million kroner .....	66
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin, by type of vessel. 1989-1998. Per cent	66
5.6. Ferry services between Norway and foreign countries. 1990-1999. 1 000 passengers.....	66
5.7. Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing passengers. 1995-1999 .....	66
5.8. Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing vehicles. 1997-1999. ....	67
5.9. Norwegian vessels' arrivals at foreign ports, by part of the world. Number of arrivals. 1998. Per cent .....	67

---

## Coastal trade

6.1. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1990-1999. Number of passengers .....	88
6.2. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by quarter. 1995-1999. Number of passengers .....	88
6.3. Port statistics. Arrivals and gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal, by quarter. 1999. Million BT .....	88
6.4. Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded, by type of shipping. 1999. Per cent .....	88

---

## Marine casualties

7.1. Vessels totally lost, by type of casualty. 1990-1999.....	99
7.2. Vessels partially lost, by type of casualty. 1990-1999 .....	99
7.3. Vessels totally lost, by type of vessel. 1990-1999 .....	99
7.4. Vessels partially lost, by type of vessel. 1990-1999 .....	99

---

# List of tables

## Shipping and the national economy

2.1.	National accounts. Gross product of transport and communications. 1993-1997. Million kroner.....	23
2.2.	National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1996-1999. Million kroner.....	24
2.3.	National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1994-1999.....	25
2.4.	National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1993-1999. Million kroner.	25
2.5.	Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1995-1999. Million kroner.....	25
2.6.	Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1986-1999. 1 000.....	26
2.7.	Domestic passenger transport, by mode of transport.....	27
2.8.	Domestic goods transport, by mode of transport.....	28
2.9.	Imports and exports, by mode of transport 1 000 tons.....	29
2.10.	Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. Million ton-kilometres.....	30
2.11.	Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport.....	30

## The merchant fleet etc. Size and structure of the fleet

3.1.	Vessels registered in Norwegian skip registers. Vessels and gross tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December.....	35
3.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and gross tonnage. 1989-1999....	36
3.3.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels, by type of vessel. 31 December. 1990-1999.....	36
3.4.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Gross tonnage, by type of vessel. 31 December. 1990-1999. 1 000 gross tons.....	37
3.5.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and gross tonnage, by type of vessel. 31 December. 1992-1999.....	37
3.6.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1989-1999. 1 000 gross tons.....	38
3.7.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by age and type of vessel. 1989-1999. 1 000 gross tons.....	39
3.8.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by age, type and size of vessel. 31 December 1999. 1 000 gross tons.....	40
3.9.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and gross tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous country of registration. 31 December 1999.....	41

## Increase and decrease

3.10.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and gross tonnage. 1989-1998.....	42
3.11.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and gross tonnage. 1989-1998.....	43
3.12.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and gross tonnage, by size and type of vessel. 1998.....	44
3.13.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and gross tonnage by size and type of vessel. 1998.....	46
3.14.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and gross tonnage, by building country. 1995-1998.....	48

## Vessels less than 100 gross tons and offshore installations

3.15.	Vessels registered in Norwegian ship registers not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and gross tonnage, by size of vessel. 1987-1999.....	49
3.16.	Norwegian drilling platforms/rigs, by age. 31 December. 1992-1999.....	49

**The merchant fleet of the world**

3.17. The merchant fleet of the Nordic countries. Vessels and gross tonnage. 31 December. 1986-1999 .....	50
3.18. The merchant fleet of the world. Vessels and gross tonnage per 31 December, by type of vessel. 1995-1999 .....	50
3.19. The merchant fleet of the world. Vessels and gross tonnage per 31 December 1999, by type of vessel and country of registration .....	51
3.20. The merchant fleet of the world. Gross tonnage per 31 December 1987-1999, by size of vessel. 1 000 gross tons.....	52
3.21. The merchant fleet of the world. Gross tonnage per 31 December 1987-1999, by age of vessel. 1 000 gross tons.....	52
3.22. The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage, by type and age of vessel. 31 December 1999. 1 000 deadweight tons.....	52
3.23. The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage, by size and type of vessel. 1999. 1 000 deadweight tons.....	53

**Crew**

4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1993-1999 .....	56
4.2. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1999 .....	57
4.3. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1999.....	58
4.4. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. 31 December 1999 .....	59
4.5. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1999.....	59
4.6. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1999 .....	60
4.7. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1999 .....	60
4.8. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1999 .....	61
4.9. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR. 31 December 1999 .....	61
4.10. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1999 .....	62
4.11. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1999 .....	62
4.12. Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1999 ...	63
4.13. Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1999 .....	63

**Foreign-going trade. Operating and economy**

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1998. Million kroner .....	68
5.2. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1994-1998. Million kroner.....	69
5.3. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1996-1998. Million kroner .....	70
5.4. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1998. Million kroner .....	71
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings in foreign-going trade, total, by type of chartering and type of vessel. 1994-1998. Million kroner.....	72
5.6. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1998. Million kroner .....	73
5.7. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account. 1994-1998. Million kroner .....	74
5.8. Shipping freight indices. 1996-1999 .....	75

**Shipping between Norway and foreign countries**

5.9.	Ferry services between Norway and foreign countries. 1 000 passengers.....	76
5.10.	Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing passengers from Norway, by nationality. 1995-1999. ....	77
5.11.	Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing vehicles from Norway, by nationality. 1998 and 1999 .....	77
5.12.	Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing vehicles from Norway, by type of vehicle. 1998 and 1999.....	78
5.13.	Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports. ....	78
5.14.	Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports, by country. 1998.....	79
5.15.	Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports. Port. 1990, 1994 and 1998.....	83
5.16.	Norwegian registered vessels' arrivals at foreign ports, by type of vessel and port. 1990, 1994 and 1998.....	84

**Coastal trade. Regular coastal trade**

6.1.	Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service. 1987-1998.....	89
6.2.	Regular coastal trade. Number of passengers, by type of service. 1987-1998. 1 000 passengers.....	89
6.3.	Regular coastal trade. Tonnage carried, by type of service. 1988-1998. 1 000 tons .....	89
6.4.	Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1998 ...	90
6.5.	Regular coastal trade. Inland waterway services, number of vessels and passengers. 1994-1999 .....	90

**Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes**

6.6.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1989-1999 .....	91
6.7.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by month of the year. 1998 and 1999 .....	91

**Vessels for hire or reward and on own account**

6.8.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel .....	92
6.9.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity, by group of vessel. 1998. Days.....	93
6.10.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trade and coastal trade, by group of vessel. 1 000 grosstons.....	93

**Port statistics**

6.11.	Port statistics. Number of arrivals and tonnage.....	94
6.12.	Port statistics. Quantity of goods, by type of shipping. 1 000 tons.....	94
6.13.	Port statistics. Quantity of goods, by nationality of vessel. 1999. 1 000 tons.....	95
6.14.	Port statistics. Number of arrivals and tonnage, by port district. 1999.....	96
6.15.	Port statistics. Tonnage carried, by type of shipping and port district. 1999. 1 000 tons .....	97

**Marine casualties**

7.1.	Vessels totally lost. 1987-1999 .....	100
7.2.	Vessels partially lost. 1987-1999 .....	100
7.3.	Loss of life due to total and partial loss. 1987-1999 .....	101
7.4.	Vessels totally lost, by type of casualty. 1987-1999 .....	102
7.5.	Vessels partially lost, by type of casualty. 1987-1999.....	103
7.6.	Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1997-1999 .....	104
7.7.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1999.....	105
7.8.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1999.....	106
7.9.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1999 .....	107

# Summary in English

## 1. Introduction

Official maritime statistics have been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

## 2. Shipping and the national economy

(tables 2.1-2.11 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.3 are taken from the national accounts produced by Statistics Norway. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing especially with these accounts. The national accounts have recently been revised, in accordance with new international standards.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services have been produced by the Institute of Transport Economics in cooperation with Statistics Norway. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. The figures are made comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as the mode used across the Norwegian bor-

der, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautical miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

## 3. The merchant fleet etc.

(tables 3.1-3.23 and figures 3.1-3.5)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1 subsection 1 and 2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels have been measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 was carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the official statistics in the respective country.

## 4. Crew

(tables 4.1-4.13 and figures 4.1-4.4)

The National Insurance Administration prepares the statistics on the crew of the vessels. The statistics comprise officers and crew on vessels registered in Norwegian ship registers (NOR and NIS). Fishing and catcher boats are excluded from the tables.

The main part of the tables is based on enumeration of persons registered with active muster per 31 December.

If one person has more than one active muster per 31 December, he or she is counted with values for the last muster. It is the muster and not the working relation with the shipowner that decides whether a person is counted.

If type of vessel is inaccessible for a muster, the person is placed on vessel or mobile drilling unit depending on whether the majority of the person's other musters belong to respectively vessel or mobile drilling unit. If the person does not have other musters, he or she is placed on vessel unless the occupation code exclusively belongs to mobile drilling unit.

## 5. Foreign-going trade

(tables 5.1-5.16 and figures 5.1-5.9)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

For Norwegian vessels in ocean transport, reports on arrivals at foreign ports were collected every five year up to 1985. In 1990, a survey on Norwegian registered vessels and foreign registered vessels under Norwegian control over 1 000 gross tons arrivals at foreign ports was done. These figures were based on data from Lloyd's Maritime Information Services Ltd. A similar survey was done in 1994 and now recently in 1998.

The statistics on passengers carried in regular ferry service between Norway and foreign countries have been prepared by Statistics Norway as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

Passengers travelled out of Norway by nationality, have been collected on monthly basis from all the ferry companies as from 1995. Vehicles by nationality have been collected from 1997. Corresponding numbers of incoming passengers and vehicles are being collected as from 2000.

## 6. Coastal trade

(tables 6.1-6.15 and figures 6.1-6.4)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels has been given every five year up to 1985. A similar survey was done for the year 1993, this time including vessels over 3 000 gross tons as well.

## 7. Marine casualties

(tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.4)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

## 8. Main results

### 8.1. The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1999 the fleet was at 22 million gross tons and 1 659 vessels. 31 December 1999 there were 705 vessels with a gross tonnage of 19.1 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 476 vessels (12.3 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were



registered after article 1 subsection 1 and 2 (see table 3.2, note 2).

### 8.2. Crew

The crew on Norwegian registered vessels per 31 December 1999 counted 34 388 persons. 15 648 persons are employed on NOR-registered vessels, and 18 708 persons on NIS-registered vessels.

18 768 Norwegians were registered on Norwegian vessels (14 921 in NOR, 3 815 in NIS and 32 in unknown register). There were 15 620 foreigners (727 in NOR and 14 893 in NIS) on Norwegian registered vessels per 31 December 1999. Of the Norwegian crew, about 45 per cent came from the counties Rogaland, Hordaland and Møre og Romsdal of Western Norway.

From the total of 15 620 foreign crew in MAAR that were registered on NOR and NIS vessels per 31 December 1999, 4 735 came from European countries. This was 30 per cent of all foreigners on board NOR and NIS vessels. 1 720 seamen came from Poland. 10 534 came from Asia, this was 67 per cent of all foreigners on board vessels registered in NOR and NIS. Of these, 8 313 were seamen from the Philippines and 1 838 from India. Furthermore, 49 seamen came from Africa, 94 from North America, 122 from South America and 81 from Oceania.

Whereas 28 per cent of Norwegians that sailed on Norwegian registered vessels sailed as ship-masters or mates, 15 per cent of the foreigners held these positions.

If we look at differences in age, about 43 per cent of the Norwegians were below 40 years of age, whereas about 58 per cent of the foreigners were below 40 years of age.

Of the Norwegian crew on Norwegian mobile drilling units, 19 per cent came from Hordaland, 19 per cent came from Rogaland, whereas 11 per cent came from Vestfold.

### 8.3. Foreign-going trade

In current prices total freight earnings for vessels in Norwegian foreign-going trade were 58.6 billion kroner in 1998 and 58.7 billion in 1997. The operating result amounted to 14.7 billion kroner in 1998 and 15.6 billion kroner in 1997.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) decreased from 26.6 per cent in 1997 to 25.0 per cent in 1998. Vessels registered in Norwegian ship registers had total freight earnings of 41.1 billion kroner and an operating surplus of 11.7 billion kroner in 1998. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 17.4 billion

kroner and an operating surplus of 2.9 billion kroner. Norwegian-registered vessels had 43 582 calls at foreign ports in 1998, which amounted to 887 million gross tons. There were 28 462 calls at European ports and 6 297 in North America.

### 8.4. Coastal trade

A total of 342 vessels totalling 282 153 gross tons were operating in regular coastal trade during 1998. The number of passengers was increased from 44,5 million in 1997 to 45.4 million in 1998.

33,1 million tons of goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries in 1998.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes decreased with nearly 1,8 per cent from 441 040 in 1998 to 432 885 in 1999.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 14.4 million in 1998. The fleet in operation counted 419 vessels totalling 323 847 gross tons in 1998.

In 1999 50 929 calls were registered in the 14 ports covered by the port statistics. 92.9 per cent were calls by ships whereas 7.1 per cent were calls by ferries. 29 259 calls at ports were due to coastal trade, while 21 670 were due to foreign-going trade. Total tonnage carried was 32.9 million tons, of which Norwegian vessels carried 49.1 per cent.

### 8.5. Marine casualties

In 1999 14 vessels totalling 5 342 gross tons were totally lost and 124 vessels of a total of 651 303 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1998 were five total losses and 154 partial losses, totalling 2 490 and 959 707 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for less than 0.02 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 2.82 per cent in 1999.

A total of 99 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 39 occurred in other geographical areas.

In 1999 25 persons died due to total and partial losses. From the total of 138 total and partial losses in 1999, 44.9 per cent were groundings, 15.9 per cent were collisions, 9.4 per cent were fire/explosions and 29.8 per cent were other types of casualty.

55 of the vessels totally and partially lost in 1999 were carrying dry cargo, 47 were passenger vessels, seven vessels were tankers, five fishing and catcher boats, and 26 in unknown type of vessels.

## 1. Bakgrunn og formål

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidet gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800, og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet har vært utarbeidet periodisk siden 1860. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidet først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 er sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som er utgitt årlig siden 1983. Fra og med 1986 er også sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offisiell sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og den gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning for samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for årene 1998 og 1999, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom denne publikasjonen vil en derfor kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelige fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

## 2. Sjøfart og nasjonaløkonomi

### 2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.5 og figurene 2.1-2.3)

Tabellene 2.1-2.5 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygd på nye internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA). Hovedrevisjonen gav også mulighet for innarbeiding av ny primærstatistikk i tallseriene på en rekke viktige områder.

Sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart er i nasjonalregnskapet delt opp i næringene utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og tjenester tilknyttet sjøfart. Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av ett eller flere produkter (varer og tjenester). Samlet produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet er i det vesentligste basert på økonomisk statistikk samlet inn av Statistisk sentralbyrå og som også er gitt i denne publikasjonen.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft.

### 2.2. Sysselsetting

(tabell 2.6 og figur 2.4)

Fra 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal fram til 2. kvartal 1988, mens undersøkelsene deretter omfatter en uke i hver måned. Fra 1. kvartal 1996 gikk en over til løpende undersøkelsesuker, dvs. at alle årets uker blir kartlagt.

**Kapittel 2 omhandler:**

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Import og eksport, etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling. Fra 1995 bygger arbeidskraftundersøkelsen på EUs standard for næringsgruppering (NACE).

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og 1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989, og dessuten mellom 1989 og 1990 ettersom 2. påskedag inngikk i referanseperioden for 2. kvartal 1990.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i kapittel 4 og vist i tabellene 4.1-4.13.

**2.3. Innenlandske transportytelser**

(tabellene 2.7 og 2.8 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge samt røoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt ikke er med.

Røoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. En har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med leie- og egentransport, men å spesifisere røoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipninger av røolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all røoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert røolje fra Gullfaksfeltet til Norge, i 1993 ble det startet skipninger fra Draugen og i 1995 også fra Heidrun. Tallene er hentet fra Oljedirektoratet. I 1997 startet skipninger av røolje fra feltene Njord, Norne og Yme. I 1999 startet skipninger av røolje også fra feltene Varg, Balder, Jotun og Åsgard.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonn-kilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

**2.4. Import og eksport, etter transportmåte**  
(tabell 2.9)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av import og eksport etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved import oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved eksport oppgis, på tilsvarende måte som ved import, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til eksportstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og import og eksport etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

**2.5. Transportytelser på norsk område**

(tabellene 2.10 og 2.11 og figur 2.6)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt, er ikke tatt med.

Mengdene av gods transportert i samband med import og eksport er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportører i

Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over import og eksport med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i import og eksport med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner.

## 2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1997 9,2 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1996 var 9,1 prosent. Det fremgår av figur 2.2 at bruttoproduktet i 1997 fra næringen samferdsel beløp seg til 100,5 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 25,5 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 8,3 prosent, mens sjøfart hadde en økning på 13,7 prosent fra 1996. Brutttoproduktet til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 19,1 milliarder kroner (figur 2.3).

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste 170 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1999 (figur 2.4), en nedgang på 2,9 prosent fra 1998. Sjøfart hadde i samme tidsrom en nedgang i sysselsettingen fra 27 000 til 25 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. I perioden 1988-1994 var andelen norske sysselsatte i sjøtransport stabil på om lag 17 prosent. Andelen var i 1999 nær 15 prosent.

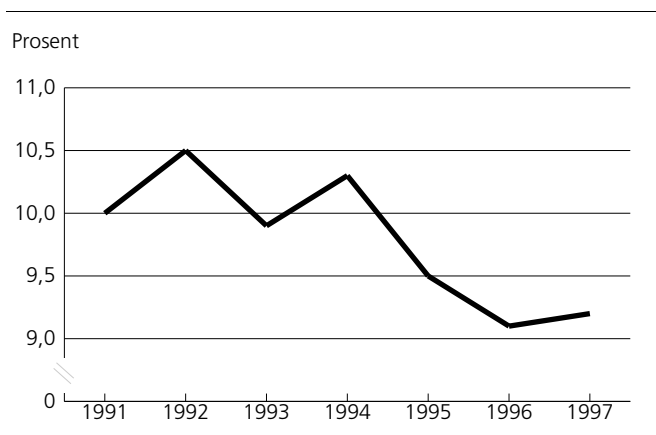
Innenlandsk godstransportarbeid utgjorde 47 milliarder tonnkilometer i 1999, en økning på 2,6 prosent fra 1998. Sjøtransport, eksklusive olje- og gasstransport fra norsk kontinentalsokkel, stod for 11,5 milliarder tonnkilometer, eller vel 24 prosent. Hvis vi også tar med oljetransport med skip fra norsk kontinentalsokkel, stod sjøtransporten for vel 52 prosent (figur 2.5).

Persontransportarbeidet utgjorde 61,7 milliarder passasjerkilometer i 1999, en økning på 1,1 prosent fra 1998. Sjøtransporten som stod for 0,9 milliarder passasjerkilometer eller 1,4 prosent, hadde en økning på 3,2 prosent fra 1998.

I perioden 1990-1999 har det innenlandske godstransportarbeidet økt med 77,8 prosent inklusive olje- og gasstransporten fra norsk kontinentalsokkel. Godstransporten for sjøfart steg med 83,7 prosent inklusive oljetransport med skip fra norsk kontinentalsokkel. Persontransportarbeidet hadde i samme periode en økning på 14,5 prosent for hele næringen, mens sjøfart hadde en økning på 23,9 prosent.

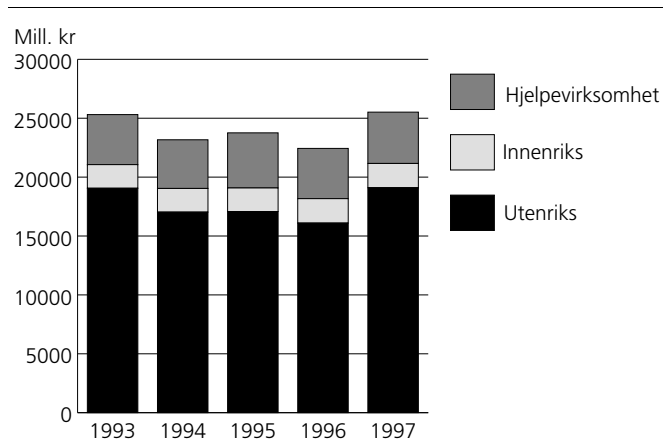
Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import hadde en økning på 0,2 prosent fra 1998, og var på 38,5 milliarder tonnkilometer i 1999. Skipstransporten stod for 36,6 milliarder tonnkilometer, eller 95,1 prosent av transporten (figur 2.6). Skipene stod for 39,8 prosent av samlet transportmengde av gods på norsk område, og for 71,4 prosent av samlet transportarbeid av gods.

**Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1991-1997**  
*National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1991-1997*



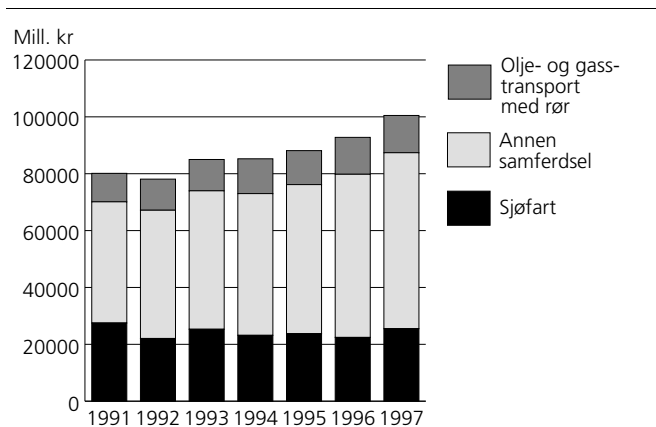
Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

**Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1993-1997. Mill. kr**  
*National accounts. Gross product for ocean and coastal water transport. 1993-1997. Million kroner*



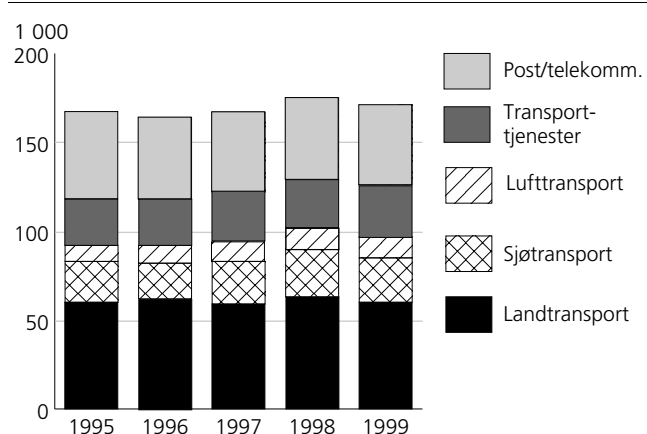
Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

**Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1991-1997. Mill. kr**  
*National accounts. Gross product of transport and communications. 1991-1997. Million kroner*



Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

**Figur 2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen<sup>1</sup>. 1995-1999. 1 000**  
*Persons employed in transport and communications<sup>1</sup>. 1995-1999. 1 000*

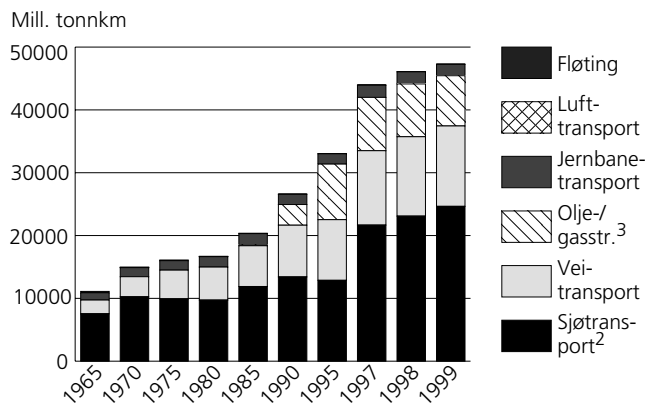


<sup>1</sup> Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norsk-registrerte skip.

<sup>1</sup> Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsen. Source: Labour Force Sample Survey.

**Figur 2.5. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup>, etter transportmåte.**  
**Mill. tonnkm**  
*Domestic goods transport<sup>1</sup>, by mode of transport.*  
*Million ton-kms*



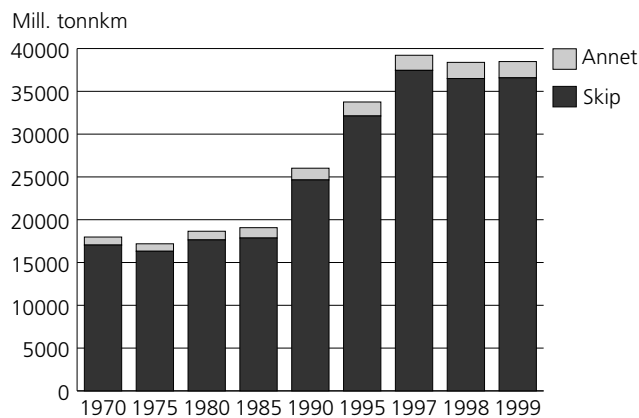
<sup>1</sup> Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. <sup>2</sup> Inklusive oljetransport med skip. <sup>3</sup> Rørtransport.

<sup>1</sup> Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.

<sup>2</sup> Inclusive oil transport by tankers. <sup>3</sup> Oil transport by pipeline.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.  
 Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område<sup>1</sup> ved import og eksport av varer<sup>2</sup>, etter transportmåte.**  
**Mill. tonnkm**  
*Transport work carried out on Norwegian territory<sup>1</sup> related to imports of goods<sup>2</sup>, by mode of transport.*  
*Million ton-kms*



<sup>1</sup> Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. <sup>2</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

<sup>1</sup> Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.

<sup>2</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.  
 Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1993-1997. Mill. kr**  
*National accounts. Gross product of transport and communications. 1993-1997. Million kroner*

	1993	1994	1995	1996	1997
		Løpende priser <i>Current market prices</i>			
<b>Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i> . . . . .</b>	<b>85 000</b>	<b>85 245</b>	<b>88 121</b>	<b>92 781</b>	<b>100 482</b>
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i> . . . . .	10,3	9,8	9,5	9,1	9,2
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> . . . . .	25 301	23 163	23 751	22 431	25 510
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i> . . . . .	19 049	17 023	17 073	16 092	19 094
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i> . . . . .	2 004	2 009	1 999	2 073	2 060
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> . . . . .	4 248	4 131	4 679	4 266	4 356
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i> . . . . .	11 017	12 244	11 955	12 979	13 107
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i> . . . . .	48 682	49 838	52 415	57 371	61 865
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i> . . . . .	2 248	2 176	2 177	2 200	2 437
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i> . . . . .	273	238	265	247	283
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i> . . . . .	2 683	2 857	3 012	3 075	3 288
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i> . . . . .	2 163	2 261	2 518	2 663	2 669
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i> . . . . .	10 016	10 683	12 282	13 938	15 801
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i> . . . . .	5 691	6 439	7 216	7 785	8 633
Lufttransport <i>Air transport</i> . . . . .	5 240	4 399	4 982	5 587	5 216
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i> . . . . .	1 953	2 019	2 288	2 625	2 937
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i> . . . . .	6 799	6 739	7 120	7 451	7 993
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i> . . . . .	11 616	12 027	10 555	11 800	12 608

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

**2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart<sup>1</sup>. 1996-1999. Mill. kr.***National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport<sup>1</sup>. 1996-1999. Million kroner*

	1996			1997		
	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>
	Løpende priser			<i>Current prices</i>		
<b>Produksjon Output</b> .....	<b>61 545</b>	<b>56 826</b>	<b>4 719</b>	<b>68 716</b>	<b>63 762</b>	<b>4 954</b>
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i> .....	43 380	40 734	2 646	47 562	44 668	2 894
Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i> .....	5 483	4 920	563	5 851	5 257	594
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i> .....	20 889	20 844	45	24 107	24 027	80
Bunkers <i>Bunkering</i> .....	5 603	4 905	698	6 306	5 537	769
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	11 405	10 065	1 340	11 298	9 847	1 451
Bruttoprodukt <i>Gross product</i> .....	18 165	16 092	2 073	21 154	19 094	2 060
Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i> ..	10 208	7 501	2 707	10 986	8 125	2 861
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	-632	17	-649	-719	45	-764
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> .....	9 803	9 183	620	10 061	9 413	648
Driftsresultat <i>Gross operating surplus</i> .....	-1 214	-609	-605	826	1 511	-685
	1998*			1999*		
	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>
	Løpende priser			<i>Current prices</i>		
<b>Produksjon Output</b> .....	<b>67 553</b>	<b>62 288</b>	<b>5 265</b>	<b>69 074</b>	<b>63 399</b>	<b>5 675</b>
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i> .....	47 705	44 663	3 042	52 329	48 861	3 467
Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i> .....	..	..	..	..	..	..
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i> .....	..	..	..	..	..	..
Bunkers <i>Bunkering</i> .....	..	..	..	..	..	..
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	..	..	..	..	..	..
Bruttoprodukt <i>Gross product</i> .....	19 848	17 625	2 223	16 745	14 537	2 208
Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i> ..	12 355	9 219	3 136	13 493	10 135	3 359
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	-621	83	-704	-567	85	-652
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> .....	9 843	9 188	655	9 458	8 831	627
Driftsresultat <i>Gross operating surplus</i> .....	-1 729	-865	-864	-5 640	-4 514	-1 126

<sup>1</sup> Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet. *Not including supporting services to water transport.*Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*



**2.3. Nasjonalregnskap. Årlig volumendring i prosent. Sjøfart. 1994-1999***National accounts. Percentage change in volume from preceding year. Seaborne trade. 1994-1999*

	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*
Produksjon <i>Output</i> .....	3,5	3,9	1,3	3,8	2,3	0,4
Utenriks <i>Ocean</i> .....	3,8	4,4	1,3	4,0	2,1	0,2
Innenriks <i>Coastal and inland</i> .....	-0,3	-2,5	1,7	1,9	4,2	3,5
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i> .....	3,1	3,4	2,4	4,2	2,2	0,7
Utenriks <i>Ocean</i> .....	3,7	4,1	2,3	3,9	2,1	0,5
Innenriks <i>Coastal and inland</i> .....	-5,8	-6,3	4,7	7,7	4,2	3,8
Bruttoprodukt <i>Gross product</i> .....	4,2	4,9	-1,0	3,0	2,3	-0,1
Utenriks <i>Ocean</i> .....	4,0	5,1	-0,9	4,1	2,1	-0,4
Innenriks <i>Coastal and inland</i> .....	6,5	2,5	-2,0	-5,5	4,2	3,2

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.***2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart<sup>1</sup>. 1993-1999. Mill. kr***National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport<sup>1</sup>. 1993-1999. Million kroner*

	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*
	Løpende priser <i>Current prices</i>						
Bruttoinvestering i sjøfart <i>Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i> .....	7 073	6 000	4 406	6 655	14 056	12 601	10 395
Nyinvestering <i>Aquisition of fixed assets</i> .....	13 532	11 223	9 806	10 127	17 971	15 107	12 678
Eksport av brukte skip <i>Export of second-hand vessels</i> .....	6 459	5 223	5 400	3 472	3 915	2 506	2 283

<sup>1</sup> Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet. *Not included supported services to water transport.*Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.***2.5. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1995-1999. Mill. kr***Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1995-1999. Million kroner*

	1995	1996	1997	1998*	1999*
Driftsinntekter i utenriksfart <sup>1</sup> <i>Operating earnings in foreign-going trade<sup>1</sup></i> ..	45 817	47 565	53 439	52 110	53 017
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <sup>2</sup> <i>Operating expenditure and repairs abroad<sup>2</sup></i> .....	27 222	29 703	33 750	33 381	38 598
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i> .....	18 595	17 862	19 689	18 729	14 419

<sup>1</sup> Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner. *Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.* <sup>2</sup> Inklusive bunkers. *Including bunkers.*Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet. *Source: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.*

**2.6. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen<sup>1</sup>. 1986-1999. 1 000**  
*Persons employed and man-hours worked in transport and communications<sup>1</sup>. 1986-1999. 1 000*

	6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner 6 Transport, storage and communications						
	Transport og lagring Transport and storage					63 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring 63 Services allied to transport. Storage	
	I alt Total	I alt Total	60 Land- transport 60 Land transport	61 Sjø- transport <sup>2</sup> 61 Water transport <sup>2</sup>	62 Luft- transport 62 Air trans- port	64 Post og tele- kommunika- sjoner 64 Communi- cations	
<b>Sysselsatte</b> <i>Persons employed</i>							
1986 .....	179	132	68	39	11	14	47
1987 .....	178	128	68	36	11	12	50
1988 <sup>3</sup> .....	176	123	68	29	12	13	53
1989 .....	167	120	62	29	14	13	47
1990 .....	162	118	60	30	13	14	44
1991 .....	162	113	57	30	13	13	49
1992 .....	157	111	57	27	13	14	46
1993 .....	158	114	60	26	12	15	44
1994 .....	165	119	65	27	12	15	45
1995 .....	166	118	60	23	9	26	49
1996 .....	163	117	61	20	10	26	46
1997 .....	167	122	59	24	11	28	45
1998 .....	175	129	63	27	12	27	46
1999 .....	170	125	60	25	12	29	45
<b>Utførte timeverk pr. uke</b> <i>Man-hours worked per week</i>							
1986 .....	5 908	<sup>4</sup> 4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987 .....	6 006	<sup>4</sup> 4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 <sup>3</sup> .....	5 808	<sup>4</sup> 4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989 <sup>3</sup> .....	5 600	<sup>4</sup> 4 195	2 267	1 062	449	394	1 405
1990 .....	5 410	<sup>4</sup> 4 180	2 181	1 137	420	432	1 229
1991 .....	5 416	<sup>4</sup> 4 057	2 107	1 108	398	432	1 358
1992 .....	5 259	<sup>4</sup> 3 946	2 060	997	407	475	1 313
1993 .....	5 302	<sup>4</sup> 4 026	2 175	923	381	489	1 276
1994 .....	5 544	<sup>4</sup> 4 259	2 380	987	380	507	1 285
1995 .....	5 625	<sup>4</sup> 4 200	2 138	825	338	900	1 463
1996 .....	5 325	<sup>4</sup> 4 013	2 138	750	300	863	1 313
1997 .....	5 363	<sup>4</sup> 4 050	1 988	863	300	863	1 313
1998 .....	5 700	<sup>4</sup> 4 388	2 175	1 013	375	863	1 313
1999 .....	5 588	4 313	2 138	900	375	938	1 275

<sup>1</sup> Næringsgruppering : ISIC til og med 1994, NACE fra og med 1995. *ISIC classification from 1986 to 1994, from 1995 NACE classification.* <sup>2</sup> Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. *Labour Force Sample Survey do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.* <sup>3</sup> se tekstavsnitt 2.2. *See English text 2.2.* <sup>4</sup> Inkludert rørtransport. *Including transport via pipeline.*

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene. *Source: Labour Force Sample Surveys.*

## 2.7. Innenlandsk persontransport<sup>1</sup>, etter transportmåte

### Domestic passenger transport<sup>1</sup>, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
	Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>										
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 316</b>	<b>1 847</b>	<b>2 320</b>	<b>2 628</b>	<b>3 385</b>	<b>3 725</b>	<b>3 805</b>	<b>3 957</b>	<b>4 025</b>	<b>4 160</b>	<b>4 196</b>
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....	25	36	44	51	52	54	44	44	45	46	*46
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i> .....	17	28	36	43	45	47	36	36	37	37	*38
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	8	8	8	8	7	7	8	8	8	8	*9
Jernbanetransport mv. i alt <i>Railway transport etc., total</i> .....	137	120	122	132	119	115	130	131	138	149	159
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> .....	34	29	33	37	34	34	40	41	45	47	50
Andre jernbaner <i>Other railways</i> .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Forstadsbaner og sporveier <i>Private railways</i> .....	103	91	89	95	85	81	90	90	93	101	105
Veitransport i alt <i>Road transport, total</i> .....	1 153	1 690	2 152	2 442	3 209	3 549	3 623	3 773	3 832	3 955	*3 981
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	308	323	310	332	289	278	286	285	308	308	*308
Drosjebiler <i>Taxis</i> .....	252	253	259	271	62	70	71	71	75	77	81
Utleiebiler <i>Rental cars</i> .....	-	-	-	-	26	19	35	44	68	94	103
Personbiler <sup>3</sup> <i>Private cars</i> <sup>3</sup> .....	693	1 227	1 708	1 976	2 753	3 094	3 141	3 277	3 280	3 366	3 367
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> .....	100	87	75	63	79	88	90	96	101	110	122
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	1	1	2	3	5	7	8	9	10	10	10
	Mill. passasjerkilometer <i>Million passengers-kilometres</i>										
<b>I alt Total</b> .....	<b>17 384</b>	<b>25 824</b>	<b>35 305</b>	<b>40 705</b>	<b>47 656</b>	<b>53 881</b>	<b>56 132</b>	<b>58 763</b>	<b>59 367</b>	<b>61 063</b>	<b>*61 732</b>
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....	572	631	660	660	643	694	678	740	795	833	*860
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i> .....	116	195	275	321	323	322	252	284	296	297	*298
Annen rutefart <sup>4</sup> <i>Other regular service</i> <sup>4</sup> .....	456	436	385	339	320	372	426	456	499	536	*562
Jernbanetransport mv. i alt <i>Railway transport etc., total</i> .....	2 020	1 930	2 271	2 751	2 567	2 430	2 681	2 771	2 941	3 064	3 328
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> .....	1 629	1 498	1 827	2 250	2 112	2 011	2 300	2 384	2 514	2 540	2 597
Andre jernbaner <i>Other railways</i> .....	-	4	-	-	-	-	-	-	-	55	224
Forstadsbaner og sporveier <i>Private railways</i> .....	391	428	444	501	455	419	381	387	427	469	507
Veitransport i alt <i>Road transport, total</i> .....	14 512	22 631	31 353	35 819	42 299	48 092	49 206	51 314	51 602	52 924	*53 177
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	3 263	3 726	3 963	4 257	3 948	3 890	3 752	4 117	4 248	4 248	*4 248
Drosjebiler <i>Taxis</i> .....	2 398	2 429	2 475	2 625	461	523	566	570	600	613	647
Utleiebiler <i>Rental cars</i> .....	-	-	-	-	377	278	505	642	980	1 359	1 497
Personbiler <sup>3</sup> <i>Private cars</i> <sup>3</sup> .....	10 053	17 781	26 311	30 436	36 884	42 696	43 659	45 217	44 934	*45 780	45 785
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> .....	798	695	604	501	629	705	724	768	840	924	1 000
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	280	632	1 021	1 475	2 147	2 665	3 567	3 938	4 029	4 242	4 367
	Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Passasjerer i alt <i>Passengers, total</i> .....	100	140	176	200	257	283	289	301	306	316	*319
Passasjerkilometer i alt <i>Passenger-kilometres, total</i> .....	100	149	203	234	274	310	323	338	342	351	*355

<sup>1</sup> Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. *Including only passengers who are entering as well as leaving means of transport in Norway.* <sup>2</sup> Utleiebiler er inkludert i drosjebiler. *Rental cars are included in taxis.* <sup>3</sup> Førere er tatt med i beregningen. *Drivers are included in the calculations.* <sup>4</sup> Fra 1994 er beregningsgrunnlaget endret. *From 1994 the basis of calculation has been changed.*

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. *Source: Estimates made by the Institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

## 2.8. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup>, etter transportmåte Domestic goods transport<sup>1</sup>, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
	Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>										
<b>I alt Total</b> .....	<b>181</b>	<b>226</b>	<b>270</b>	<b>282</b>	<b>295</b>	<b>339</b>	<b>356</b>	<b>390</b>	<b>415</b>	<b>427</b>	<b>*432</b>
Fastlandstransport i alt <i>Mainland transport, total</i> .....	181	226	270	281	287	301	278	302	324	330	*331
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....	33	48	57	62	62	63	50	53	58	60	*60
Bilferjeruter <sup>2</sup> <i>Ferry transport<sup>2</sup></i> .....	9	15	22	30	34	37	31	30	32	33	*33
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0
Leietransport og egentransport											
<i>For hire or reward and on own account</i> .....	22	31	33	30	27	26	19	23	25	27	*27
Tømmerfløting <i>Timber floating</i> .....	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport i alt <i>Railway transport, total</i> .....	8	7	8	9	9	7	5	5	5	6	6
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> .....	7	7	8	9	9	7	5	5	5	6	6
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Veitransport i alt <i>Road transport, total</i> .....	138	170	204	210	216	231	223	244	261	265	265
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i> .....	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinentalsokkel - fastland i alt											
<i>Transport Norwegian continental shelf mainland, total</i> .....	0	0	0	1	8	38	78	88	91	97	101
Oljeskiptransport <i>Oil transport by tankers</i> .....	-	-	-	1	7	17	22	23	27	29	32
Oljerørtransport <i>Oil transport by pipeline</i> .....	-	-	-	-	-	17	44	47	39	40	38
Gasstransport <i>Gas transport by pipeline</i> .....	-	-	-	-	1	4	12	18	24	28	30
	Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>										
<b>I alt Total</b> .....	<b>11 107</b>	<b>14 984</b>	<b>16 106</b>	<b>16 698</b>	<b>20 363</b>	<b>26 589</b>	<b>33 039</b>	<b>40 434</b>	<b>43 957</b>	<b>46 084</b>	<b>*47 277</b>
Fastlandstransport i alt <i>Mainland transport, total</i> .....	11 107	14 984	16 106	16 350	17 610	18 986	19 196	21 925	24 084	25 884	*26 169
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....	7 550	10 253	9 928	9 383	9 335	9 104	7 874	9 419	10 278	11 296	*11 537
Bilferjeruter <sup>2</sup> <i>Ferry transport<sup>2</sup></i> .....	57	105	166	223	244	273	223	220	235	239	*240
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	902	970	912	932	794	107	135	138	153	153	*143
Leietransport og egentransport											
<i>For hire or reward and on own account</i> .....	6 591	9 178	8 758	8 639	8 262	8 724	7 516	9 061	9 890	10 904	*11 154
Tømmerfløting <i>Timber floating</i> .....	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport i alt <i>Railway transport, total</i> .....	1 160	1 448	1 508	1 657	1 771	1 632	1 647	1 835	1 949	1 934	*1 817
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> .....	1 147	1 441	1 505	1 654	1 768	1 630	1 647	1 835	1 949	1 934	*1 817
Private jernbaner <i>Private railways</i> .....	13	7	3	3	3	2	-	-	-	-	-
Veitransport i alt <i>Road transport, total</i> .....	2 183	3 194	4 569	5 252	6 485	8 231	9 654	10 651	11 838	12 636	12 796
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i> .....	2 032	2 962	4 225	4 607	5 816	..	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	2	5	9	14	19	19	21	20	20	19	19
Transporten norsk kontinentalsokkel - fastland i alt											
<i>Transport Norwegian continental shelf mainland, total</i> .....	-	-	-	348	2 718	7 603	13 843	18 509	19 872	20 200	21 108
Oljeskiptransport <i>Oil transport by tankers</i> .....	-	-	-	348	2 555	4 313	4 999	9 297	11 390	11 800	13 112
Oljerørtransport <i>Oil transport by pipeline</i> .....	-	-	-	-	-	2 055	5 261	5 126	4 160	4 136	3 981
Gasstransport <i>Gas transport by pipeline</i> .....	-	-	-	-	163	1 235	3 583	4 086	4 322	4 264	4 015
	Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Tonn transportert i alt <i>Tons carried, total</i> .....	100	126	150	158	163	187	197	215	228	236	239
Tonnkilometer i alt <i>Ton-kilometres, total</i> .....	100	137	146	157	186	239	297	364	396	415	426

<sup>1</sup> Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. *Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway.* <sup>2</sup> Medregnet vekten av bilene. *The weight of the cars is included.*

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. *Source: Estimates made by the Institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

**2.9. Import og eksport, etter transportmåte. 1 000 tonn**  
*Imports and exports, by mode of transport. 1 000 tons*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Import og eksport i alt</b> <b>Imports and exports, total</b> . . . . .	<b>43 039</b>	<b>48 855</b>	<b>87 992</b>	<b>96 278</b>	<b>144 478</b>	<b>215 743</b>	<b>241 227</b>	<b>253 155</b>	<b>247 293</b>	<b>248 074</b>
Skip <i>Ship</i> . . . . .	37 699	40 723	40 427	54 753	93 532	156 939	174 854	182 036	177 387	175 235
Rør <i>Pipeline</i> . . . . .	-	2 806	41 140	33 674	42 246	48 074	55 513	59 525	57 616	60 521
Ferje <i>Ferry</i> . . . . .	..	364	663	1 262	1 827	2 549	2 699	2 736	2 811	2 722
Jernbane <sup>1</sup> <i>Railway</i> <sup>1</sup> . . . . .	2 234	1 667	1 845	1 760	1 340	1 514	1 465	1 561	1 702	1 554
Bil <sup>2</sup> <i>Lorry</i> <sup>2</sup> . . . . .	2 924	3 141	3 834	4 544	5 402	6 595	6 617	7 211	7 690	7 941
Fly <i>Aircraft</i> . . . . .	27	48	17	26	39	48	57	64	66	79
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> . . . . .	141	89	52	254	80	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> . . . . .	14	17	14	5	12	24	22	22	21	20
<b>Import i alt</b> <i>Imports, total</i> . . . . .	<b>25 250</b>	<b>23 454</b>	<b>25 812</b>	<b>22 255</b>	<b>23 181</b>	<b>28 676</b>	<b>28 863</b>	<b>30 842</b>	<b>32 578</b>	<b>31 157</b>
Skip <i>Ship</i> . . . . .	21 324	19 795	21 942	17 338	18 635	22 599	22 531	24 218	25 679	24 383
Norske <i>Norwegian</i> . . . . .	..	7 663	7 179	5 453	6 561	8 323	7 711	7 724	8 120	7 989
Utenlandske <i>Foreign</i> . . . . .	..	12 132	14 763	11 885	12 074	14 276	14 820	16 494	17 559	16 394
Ferje <i>Ferry</i> . . . . .	..	249	415	771	937	1 164	1 221	1 267	1 312	1 253
Jernbane <sup>1</sup> <i>Railway</i> <sup>1</sup> . . . . .	1 814	1 222	1 152	1 208	789	859	841	896	873	824
Bil <sup>2</sup> <i>Lorry</i> <sup>2</sup> . . . . .	2 006	2 110	2 286	2 751	2 791	4 009	4 226	4 415	4 668	4 651
Fly <i>Aircraft</i> . . . . .	19	42	13	14	19	25	26	27	27	26
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> . . . . .	74	20	0	168	0	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> . . . . .	13	16	4	5	10	20	18	19	19	20
<b>Eksport i alt</b> <i>Exports, total</i> . . . . .	<b>17 789</b>	<b>25 401</b>	<b>62 180</b>	<b>74 023</b>	<b>121 297</b>	<b>187 067</b>	<b>212 364</b>	<b>222 313</b>	<b>214 715</b>	<b>216 917</b>
Skip <i>Ship</i> . . . . .	16 375	20 928	18 485	37 415	74 897	134 340	152 323	157 818	151 708	150 852
Norske <i>Norwegian</i> . . . . .	..	8 203	9 082	24 841	41 917	78 037	83 312	82 685	76 968	75 507
Utenlandske <i>Foreign</i> . . . . .	..	12 725	9 403	12 574	32 980	56 303	69 011	75 133	74 740	75 345
Av dette <i>Of which</i>										
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i> . . . . .	-	4 667	1 622	18 178	45 983	96 053	111 559	111 974	108 130	106 464
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i> . . . . .	-	889	1 622	17 102	29 628	62 424	66 457	64 736	59 281	57 043
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i> . . . . .	-	3 778	-	1 076	16 356	33 629	45 102	47 238	48 848	49 421
Rør <i>Pipeline</i> . . . . .	-	2 806	41 140	33 674	42 246	48 074	55 513	59 525	57 616	60 521
Ferje <i>Ferry</i> . . . . .	..	115	248	491	890	1 385	1 478	1 469	1 499	1 469
Jernbane <sup>1</sup> <i>Railway</i> <sup>1</sup> . . . . .	420	445	693	552	551	655	624	665	829	730
Bil <sup>2</sup> <i>Lorry</i> <sup>2</sup> . . . . .	918	1 031	1 548	1 793	2 611	2 586	2 391	2 796	3 022	3 290
Fly <i>Aircraft</i> . . . . .	8	6	4	12	20	23	31	37	39	53
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> . . . . .	67	69	52	86	80	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> . . . . .	1	1	10	0	2	4	4	3	2	2

<sup>1</sup> For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. For 1970 including goods transported by railway on ferry. <sup>2</sup> For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje. For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in Statistics Norway.

**2.10. Transportarbeid utført på norsk område<sup>1</sup> ved import og eksport av varer<sup>2</sup>, etter transportmåte. Mill. tonnkilometer**  
*Transport work carried out on Norwegian territory<sup>1</sup> related to imports and exports of goods<sup>2</sup>, by mode of transport.*  
*Million ton-kilometres*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
<b>I alt Total</b> .....	<b>17 978</b>	<b>17 187</b>	<b>18 654</b>	<b>19 070</b>	<b>26 021</b>	<b>33 757</b>	<b>35 364</b>	<b>39 216</b>	<b>38 385</b>	<b>38 480</b>
Skip <i>Ship</i> .....	17 040	16 317	17 642	17 861	24 648	32 124	33 738	37 453	36 496	36 581
Jernbane <i>Railway</i> .....	540	445	511	470	358	404	391	417	454	415
Bil <i>Lorry</i> .....	371	399	487	690	999	1 220	1 224	1 334	1 423	1 469
Fly <i>Aircraft</i> .....	5	10	3	5	7	9	11	12	13	15
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	22	16	11	44	8	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. *Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.* <sup>2</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). *Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).*

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. *Source: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

**2.11. Samlet godstransport<sup>1</sup> på norsk område, etter transportmåte**  
*Total goods transport<sup>1</sup> on Norwegian territory, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
	Mill. tonn <i>Million tons</i>									
<b>I alt Total</b> .....	<b>269</b>	<b>318</b>	<b>370</b>	<b>391</b>	<b>483</b>	<b>572</b>	<b>631</b>	<b>667</b>	<b>675</b>	<b>679</b>
Skip <i>Ship</i> .....	86	98	104	125	175	231	254	270	269	270
Av dette <i>Of which</i>										
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i> ..	-	5	3	25	63	118	135	139	137	138
Jernbane <i>Railway</i> .....	9	10	11	11	8	7	6	7	8	8
Bil <i>Lorry</i> .....	173	207	214	221	236	230	251	268	273	273
Rør <i>Pipeline</i> .....	-	3	41	35	63	104	121	123	126	129
Fly <i>Aircraft</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mill. tonnkilometer <sup>2</sup> <i>Million ton-kilometres<sup>2</sup></i>									
<b>I alt Total</b> .....	<b>32 962</b>	<b>33 293</b>	<b>35 352</b>	<b>39 433</b>	<b>52 609</b>	<b>66 796</b>	<b>75 798</b>	<b>83 173</b>	<b>84 471</b>	<b>85 757</b>
Skip <i>Ship</i> .....	27 293	26 245	27 373	29 751	38 065	44 997	52 454	59 121	59 592	61 230
Jernbane <i>Railway</i> .....	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	2 051	2 226	2 366	2 388	2 232
Bil <i>Lorry</i> .....	3 565	4 968	5 739	7 175	9 230	10 874	11 875	13 172	14 059	14 265
Fly <i>Aircraft</i> .....	10	19	17	24	26	30	31	32	32	34
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	106	108	55	79	8	0	0	0	0	0
Rørtransport <i>Pipeline</i> .....	0	0	0	163	3 290	8 844	9 212	8 482	8 400	7 996

<sup>1</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 2.8) og transport ved import og eksport (tabell 2.9). Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm over Narvik). *Domestic transport (table 2.8) and transport in connection with imports and exports (table 2.9). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).* <sup>2</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 2.8) og transportarbeid utført på norsk område (tabell 2.10). *Domestic transport (table 2.8) and transport work carried out on Norwegian territory (table 2.10).*

Kilde: Utenrikshandelstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. *Source: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

## 3. Handelsflåten mv.

### 3.1. Flåtens størrelse og struktur

(tabellene 3.1-3.9 og figurene 3.1-3.5)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide.

I de fleste tabellene har vi slått sammen skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og kalt dem norskregistrerte skip. Vi har imidlertid også publisert noen særskilte tabeller for hvert av registrene, slik at en kan få oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i henholdsvis NOR og NIS.

I de offisielle oppgavene over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn (BT) og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for disse, slik at en kan få en oversikt over antall skip og tonnasje for denne delen av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art, tørrlastskip og tankskip, regnes kombinasjonsskipene malm-/ tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjer- skip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gass-tankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato er nye og ombygde skip målt etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 er gjennomført over en 12-årsperiode, fram til 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

#### 3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister, bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt Statistisk sentralbyrå en egen versjon av registret

#### Kapittel 3 omhandler:

- Flåtens størrelse og struktur
- NOR
- NIS
- Tilgang og avgang
- Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger
- Verdensflåten
- Hovedresultater

gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

#### 3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1, punkt 1, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1, punkt 2 oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen, paragraf 1, punkt 3, gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragraf 1, punktene 1 og 2 er tatt med i nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart. I tabellene over handelsflåten i kapittel 3 er alle NIS-skipene med, også de etter paragraf 1, punkt 3. I tabell 3.2 er NIS-skipene delt opp i norskeide og utenlandskeide.

#### 3.2. Tilgang og avgang

(tabellene 3.10-3.14)

Det utarbeides statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging), blir registrert som avgang i statistikken.

#### 3.3. Skip under 100 BT, boreplattformer og rigger

(tabellene 3.15 og 3.16)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten, omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesialskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Det er tatt med en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

### 3.4. Verdensflåten

(tabellene 3.17-3.23)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyd's skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over, og gjelder pr. 30. juni fram til 1992. F.o.m. 1993 er tallene pr. 31. desember.

### 3.5. Hovedresultater

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 millioner bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 millioner bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1999 på vel 22 millioner bruttotonn fordelt på 1 659 skip (figur 3.1). Av disse 1 659 skipene var det i 1999 301 tankskip på 12,2 millioner bruttotonn og 1 358 tørrlastskip på 9,9 millioner bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var 705 skip med en samlet bruttotonnasje på 19,1 millioner bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 476 skip (12,3 millioner bruttotonn) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragraf 1, punktene 1 og 2 (se pkt. 3.1.2), mens 229 skip (6,8 millioner bruttotonn) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1, punkt 3.

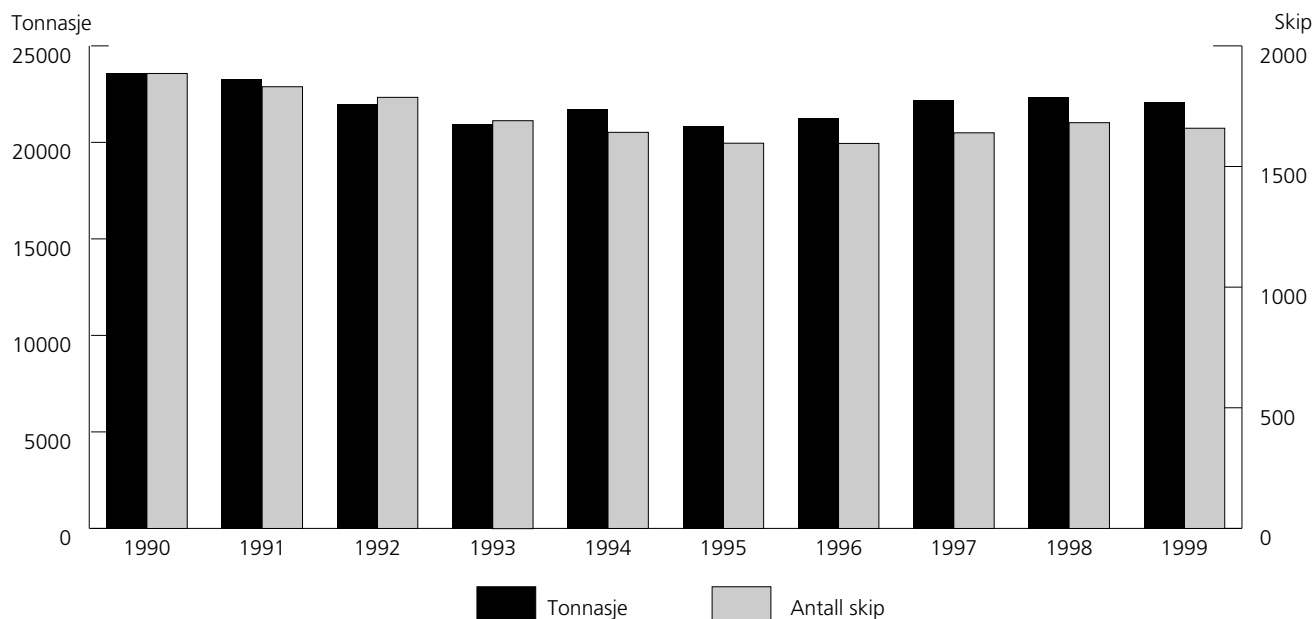
Handelsflåten som var registrert i Norsk Ordinært Skipsregister, var på 954 skip med en samlet bruttotonnasje på 3 mill.

I 1999 var 60 prosent av den norskregistrerte tonnasjen eldre enn 10 år, og 43 prosent av tonnasjen var 15 år eller eldre. I 1999 var det registrert 14 norske boreplattformer og rigger, det samme som året før.

Nettotilgangen til NIS i 1998 var 22 skip, mens netto-tilgangen til NOR var 20 skip. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

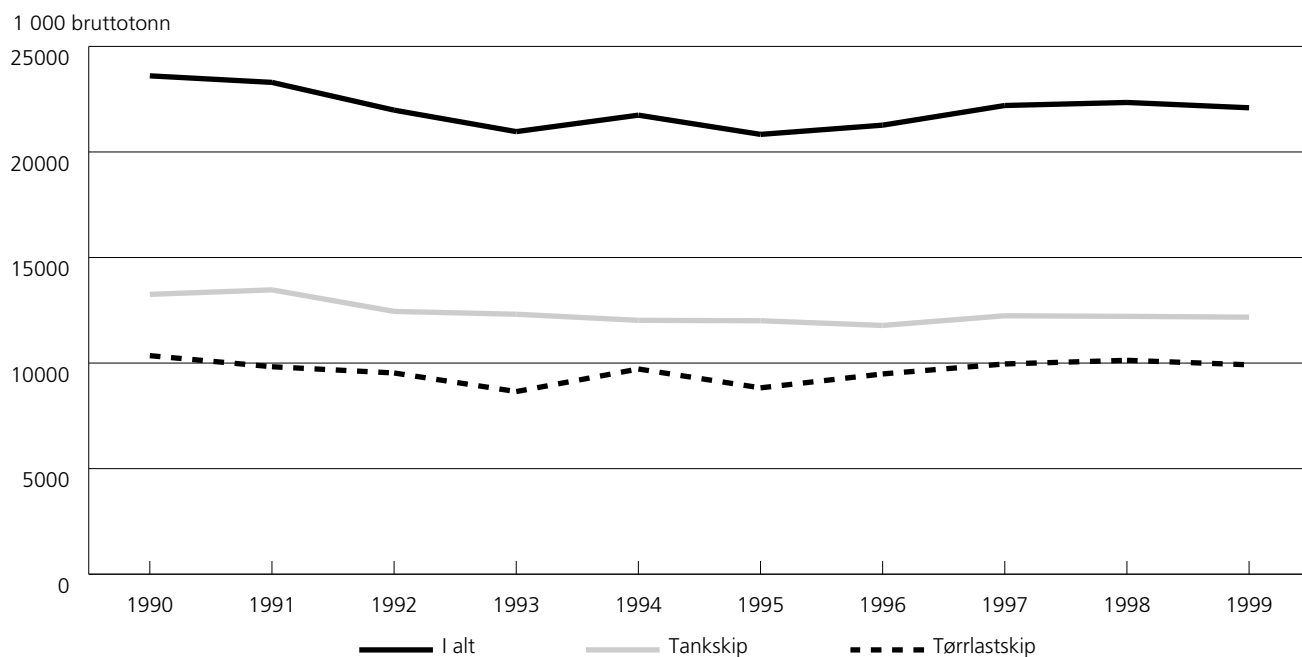
Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyd's den fjerde største i Europa pr. 31. desember 1999, bare Hellas, Malta og Kypros har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den sjuende største tonnasjen pr. 31. desember 1999.



**Figur 3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og bruttotonnasje. 1990-1999. 1 000 bruttotonn***Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and gross tonnage. 1990-1999. 1 000 gross tons*<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

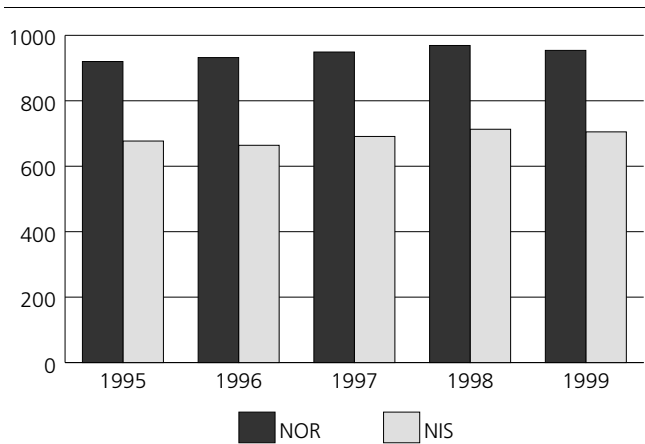
Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

**Figur 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten<sup>1</sup>. Bruttotonnasje, etter skipets art. 1990-1999. 1 000 bruttotonn***Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>1</sup>. Gross tonnage, by type of vessel. 1990-1999. 1 000 gross tons*<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten<sup>1</sup>. Antall skip, etter registertilhørighet. 1995-1999**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>1</sup>. Number of vessels, by type of register. 1995-1999*

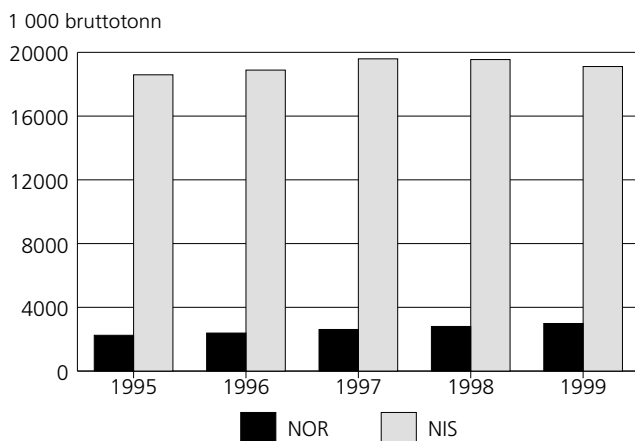


<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.  
<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

**Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten<sup>1</sup>. Bruttotonnasje, etter registertilhørighet. 1995-1999. 1 000 bruttotonn**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>1</sup>. Gross tonnage, by type of register. 1995-1999. 1 000 gross tons*



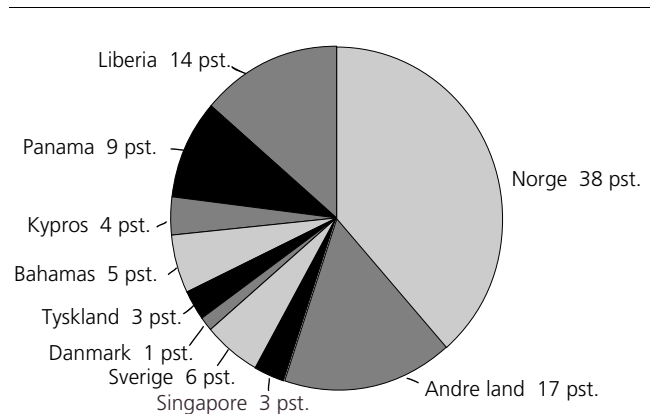
<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

**Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip, etter tidligere registreringsland. 1999. Prosent**  
*Norwegian International Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels, by previous register. 1999. Per cent*



<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.1. Norskregistrerte skip<sup>1</sup>. Skip og bruttotonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember***Vessels registered in Norwegian ship registers<sup>1</sup>. Vessels and gross tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December*

	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp- turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels		Seilskip Sailing vessels		Uoppgitt Unknown	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987 <sup>2</sup>	4 352	7 866	4 282	6 392	60	1 471	..	..	10	2
1988	4 582	13 404	4 506	11 364	66	2 038	..	..	10	2
1989	4 789	20 707	4 713	18 573	66	2 132	..	..	10	2
1990	4 884	24 153	4 804	21 079	73	3 072	..	..	7	1
1991	4 799	23 857	4 727	21 099	68	2 759	..	..	4	0
1992	4 594	22 503	4 541	20 149	53	2 354	..	..	-	-
1993	4 444	21 498	4 394	19 289	50	2 209	..	..	-	-
1994	4 373	22 278	4 325	20 319	47	1 959	..	..	1	0
1995	4 277	21 385	4 228	19 399	48	1 986	..	..	1	0
1996	4 306	21 807	4 250	19 821	56	1 986	..	..	..	..
1997	4 383	22 774	4 329	20 925	54	1 850	..	..	..	..
1998	4 445	22 983	4 399	21 414	44	1 564	..	..	2	6
1999	4 430	22 766	..	..	..	..	..	..	..	..

<sup>1</sup> Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. *Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included.* <sup>2</sup> Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. *From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og bruttotonnasje<sup>2</sup>. 1989-1999**Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and gross tonnage<sup>2</sup>. 1989-1999

	Norskregistrerte skip i alt Vessels registered in Norwegian ship registers		NOR i alt NOR, total		NIS					
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	I alt Total		Norskeid <sup>3</sup> Norwegian owned <sup>3</sup>		Utenlandskeid <sup>4</sup> Foreign owned <sup>4</sup>	
					Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT
1989	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795
1994	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257	220	5 539
1995	1 597	20 834	920	2 245	677	18 590	459	12 828	218	5 761
1996	1 596	21 271	932	2 385	664	18 886	438	12 379	226	6 507
1997	1 640	22 202	949	2 610	691	19 592	462	12 518	229	7 074
1998	1 682	22 346	969	2 799	713	19 547	494	13 063	219	6 485
1999	1 659	22 094	954	2 985	705	19 109	476	12 283	229	6 827

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakt av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. <sup>2</sup> Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens paragraf 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene: Paragraf 1, punkt 1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen. Paragraf 1, punkt 2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Paragraf 1, punkt 3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law section 1. Section 1, subsection 1: Minimum 60 per cent Norwegian capital. Section 1, subsection 2: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3. Section 1, subsection 3: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

<sup>3</sup> Registrert etter paragraf 1, punktene 1 og 2. Registered after section 1, subsection 1 and 2. <sup>4</sup> Registrert etter paragraf 1, punkt 3. Registered after section 1, subsection 3.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

**3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tallet på skip, etter skipets art. 31. desember. 1990-1999**Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Number of vessels, by type of vessel. 31 December. 1990-1999

Skipets art Type of vessel	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 016</b>	<b>962</b>	<b>957</b>	<b>938</b>	<b>914</b>	<b>920</b>	<b>932</b>	<b>949</b>	<b>969</b>	<b>954</b>
Tankskip i alt Tankers, total.....	51	44	46	45	46	50	46	48	49	50
Gasstankskip Gas carriers.....	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Kjemikalietankskip Chemical tankers.....	..	..	..	..	..	..	..	..	3	2
Andre tankskip Other tankers.....	51	44	46	45	45	49	46	48	46	48
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total.....	965	918	911	893	868	870	886	901	920	904
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	2	2	2	2	2	2	2	10	9	6
Bulkskip <sup>3,4</sup> Bulk carriers <sup>3,4</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels.....	8	6	6	7	7	7	6	10	11	9
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries.....	396	388	389	389	384	385	381	384	393	404
Forsyningskip for oljevirkksomhet Supply vessels for oil activity.....	93	95	97	99	84	89	89	99	107	112
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	466	427	417	396	391	387	400	399	401	372

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakt av passasjerer og gods. Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>2</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. <sup>3</sup> Medregnet malmskip. Including ore carriers. <sup>4</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

**3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Bruttotonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1990-1999. 1 000 bruttotonn**  
**Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Gross tonnage, by type of vessel. 31 December. 1990-1999.**  
**1 000 gross tons**

Skipets art Type of vessel	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 495</b>	<b>1 416</b>	<b>1 591</b>	<b>1 767</b>	<b>1 950</b>	<b>2 245</b>	<b>2 385</b>	<b>2 610</b>	<b>2 799</b>	<b>2 985</b>
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i> .....	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509	1 669	1 901
Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Andre tankskip <i>Other tankers</i> .....	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509	1 669	1 897
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i> .....	817	798	848	897	1 013	997	1 073	1 101	1 130	1 083
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> <i>Combined carriers</i> <sup>2</sup> .....	78	78	78	78	78	4	32	15	13	12
Bulkskip <sup>3,4</sup> <i>Bulk carriers</i> <sup>3,4</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i> ..	4	3	3	7	8	9	9	16	19	15
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .....	376	361	401	450	518	533	555	573	579	548
Forsyningskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i> ..	139	155	160	159	147	160	172	191	213	237
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> <i>Other dry cargo vessels</i> <sup>4</sup> .....	220	201	206	203	262	290	305	306	306	258

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. *Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.* <sup>3</sup> Medregnet malmskip. *Including ore carriers.* <sup>4</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. *Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og bruttotonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1992-1999**  
**Norwegian International Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and gross tonnage, by type of vessel. 31 December. 1992-1999**

Skipets art Type of vessel	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>I alt Total</b> .....	<b>830</b>	<b>753</b>	<b>728</b>	<b>677</b>	<b>664</b>	<b>691</b>	<b>713</b>	<b>705</b>
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i> .....	306	291	283	275	247	245	247	251
Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .....	75	77	79	83	82	79	76	74
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i> .....	..	..	..	..	..	..	..	73
Andre tankskip <i>Other tankers</i> .....	231	214	204	192	165	166	171	104
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i> .....	524	462	445	402	417	446	466	454
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> <i>Combined carriers</i> <sup>2</sup> .....	32	34	36	47	76	92	93	91
Bulkskip <sup>3,4</sup> <i>Bulk carriers</i> <sup>3,4</sup> .....	198	156	136	102	91	84	83	79
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i> ..	17	13	12	13	11	14	15	10
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .....	26	29	26	20	17	17	18	17
Forsyningskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i> .....	6	7	6	4	6	14	22	21
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> <i>Other dry cargo vessels</i> <sup>4</sup> .....	245	223	229	216	216	225	235	236
	Tonnasje 1 000 BT <i>Tonnage 1 000 GT</i>							
<b>I alt Total</b> .....	<b>20 390</b>	<b>19 198</b>	<b>19 796</b>	<b>18 590</b>	<b>18 886</b>	<b>19 592</b>	<b>19 547</b>	<b>19 109</b>
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i> .....	11 706	11 444	11 089	10 758	10 471	10 733	10 545	10 274
Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .....	1 633	1 717	1 791	1 844	1 817	1 853	1 829	1 824
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i> .....	..	..	..	..	..	..	..	1 165
Andre tankskip <i>Other tankers</i> .....	10 072	9 727	9 297	8 915	8 654	8 881	8 716	7 285
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i> .....	8 684	7 754	8 707	7 831	8 415	8 859	9 002	8 835
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> <i>Combined carriers</i> <sup>2</sup> .....	1 221	1 373	1 569	1 471	2 018	2 596	2 485	2 584
Bulkskip <sup>3,4</sup> <i>Bulk carriers</i> <sup>3,4</sup> .....	5 363	4 340	4 023	3 291	3 060	2 702	2 733	2 685
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i> ..	102	80	95	103	86	103	177	47
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .....	398	400	399	363	440	561	555	518
Forsyningskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i> ..	7	11	9	8	11	28	52	55
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> <i>Other dry cargo vessels</i> <sup>4</sup> .....	1 593	1 551	2 612	2 596	2 800	2 870	2 999	2 947

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. *Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.* <sup>3</sup> Medregnet malmskip. *Including ore carriers.* <sup>4</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip. *Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.6. Norskregistrerte skip. Handelsflåten<sup>1</sup>. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1989-1999. 1 000 bruttotonn**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>1</sup>. Gross tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1989-1999. 1 000 gross tons*

	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Size. Gross tons						
		100-499	500-4 999	5 000-9 999	10 000-19 999	20 000-49 999	50 000-99 999	100 000-
<b>Bruttotonnasje i alt Gross tonnage, total</b>								
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
1995	20 834	115	982	660	1 929	7 323	4 851	4 974
1996	21 271	113	1 005	656	1 870	7 401	5 251	4 974
1997	22 202	116	1 046	679	1 840	7 622	5 952	4 946
1998	22 346	118	1 109	690	1 857	7 932	5 926	4 714
1999	22 094	118	1 060	719	1 810	7 496	6 928	3 963
<b>Tanktonnasje<sup>2</sup> i alt Tank tonnage<sup>2</sup>, total</b>								
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
1995	12 006	4	120	266	1 033	2 623	3 543	4 418
1996	11 783	4	104	259	766	2 427	3 805	4 418
1997	12 242	4	90	246	753	2 449	4 417	4 283
1998	12 214	4	87	232	804	2 571	4 471	4 045
1999	12 175	3	85	230	879	2 559	5 125	3 294
<b>Tørrlasttonnasje<sup>3</sup> i alt Dry cargo tonnage<sup>3</sup>, total</b>								
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556
1995	8 828	111	863	395	896	4 700	1 308	556
1996	9 487	110	902	397	1 104	4 973	1 446	556
1997	9 960	113	956	433	1 087	5 173	1 536	663
1998	10 132	114	1 023	458	1 053	5 361	1 455	669
1999	9 919	114	975	489	930	4 937	1 803	669

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Medregnet gasstankskip. *Including gas carriers.* <sup>3</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten. *Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.7. Norskregistrerte skip. Handelsflåten<sup>1</sup>. Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 1989-1999. 1 000 bruttotonn**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>1</sup>. Gross tonnage, by age and type of vessel. 1989-1999.*  
 1 000 gross tons

	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år <i>years</i>	15-19 år <i>years</i>	20 år og over <i>20 years and over</i>
<b>Bruttotonnasje i alt</b>						
<b>Gross tonnage, total</b>						
1989 .....	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990 .....	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991 .....	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992 .....	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993 .....	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994 .....	21 745	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
1995 .....	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
1996 .....	21 271	5 005	2 931	4 441	5 494	3 399
1997 .....	22 202	4 454	3 399	4 019	4 977	5 354
1998 .....	22 346	3 710	4 068	4 035	4 936	5 598
1999 .....	22 094	4 152	4 711	3 700	3 665	5 866
<b>Tanktonnasje<sup>2</sup> i alt</b>						
<b>Tank tonnage<sup>2</sup>, total</b>						
1989 .....	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990 .....	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991 .....	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992 .....	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993 .....	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994 .....	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
1995 .....	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
1996 .....	11 783	2 649	1 401	1 652	3 813	2 270
1997 .....	12 242	2 317	2 042	1 355	2 534	3 994
1998 .....	12 214	1 652	2 521	1 424	2 511	4 106
1999 .....	12 175	1 852	2 934	1 654	1 662	4 073
<b>Tørrlasttonnasje<sup>3</sup> i alt</b>						
<b>Dry cargo tonnage<sup>3</sup>, total</b>						
1989 .....	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990 .....	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991 .....	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992 .....	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993 .....	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994 .....	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
1995 .....	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272
1996 .....	9 487	2 356	1 531	2 790	1 682	1 129
1997 .....	9 960	2 137	1 357	2 664	2 442	1 360
1998 .....	10 132	2 058	1 547	2 611	2 425	1 492
1999 .....	9 919	2 300	1 777	2 046	2 002	1 793

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Medregnet gastankskip. *Including gas carriers.* <sup>3</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten. *Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten<sup>1</sup>. Bruttotonnasje, etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1999. 1 000 bruttotonn**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>1</sup>. Gross tonnage, by age, type and size of vessel. 31 December 1999. 1 000 gross tons*

Skipets art og størrelse. BT <i>Type and size of vessel. GT</i>	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>5-9 years</i>	10-14 år <i>10-14 years</i>	15-19 år <i>15-19 years</i>	20 år og over <i>20 years and over</i>
<b>Bruttotonnasje i alt</b> <b>Gross tonnage, total.....</b>	<b>22 094</b>	<b>4 152</b>	<b>4 711</b>	<b>3 700</b>	<b>3 665</b>	<b>5 866</b>
100 - 499.....	118	13	7	6	5	88
500 - 4 999.....	1 060	144	126	103	192	494
5 000 - 9 999.....	719	138	89	45	155	291
10 000 - 19 999.....	1 810	215	172	252	390	780
20 000 - 49 999.....	7 496	1 087	1 180	1 691	2 076	1 462
50 000 - 99 999.....	6 928	2 447	2 190	1 156	504	632
100 000 - .....	3 963	108	947	447	342	2 119
<b>Tanktonnasje<sup>2</sup> i alt</b> <b>Tank tonnage<sup>2</sup>, total.....</b>	<b>12 175</b>	<b>1 852</b>	<b>2 934</b>	<b>1 654</b>	<b>1 662</b>	<b>4 073</b>
100 - 499.....	3	-	-	-	-	3
500 - 4 999.....	85	3	7	1	28	46
5 000 - 9 999.....	230	29	7	-	54	140
10 000 - 19 999.....	879	111	24	72	218	454
20 000 - 49 999.....	2 559	256	452	452	606	792
50 000 - 99 999.....	5 125	1 453	1 652	976	413	632
100 000 - .....	3 294	-	793	152	342	2 006
<b>Tørrelasttonnasje<sup>3</sup> i alt</b> <b>Dry cargo tonnage<sup>3</sup>, total.....</b>	<b>9 919</b>	<b>2 300</b>	<b>1 777</b>	<b>2 046</b>	<b>2 002</b>	<b>1 793</b>
100 - 499.....	114	13	7	6	5	84
500 - 4 999.....	975	141	119	102	164	448
5 000 - 9 999.....	489	109	82	45	101	152
10 000 - 19 999.....	930	104	148	180	172	327
20 000 - 49 999.....	4 937	831	728	1 239	1 469	669
50 000 - 99 999.....	1 803	994	538	180	91	-
100 000 - .....	669	108	154	294	-	113

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Medregnet gasstankskip. *Including gas carriers.* <sup>3</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten. *Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*



**3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og bruttotonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår<sup>2</sup> og tidligere registreringsland. 31. desember 1999**  
**Norwegian International Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and gross tonnage, by type of vessel, manner of registration<sup>2</sup> and previous country of registration. 31 December 1999**

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
	Antall Numbers	1000 BT 1000 GT	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels		Paragraf 1, punkt 1 skip Section 1, subsection 1 vessels	Paragraf 1, punkt 2 skip Section 1, subsection 2 vessels	Paragraf 1, punkt 3 skip Section 1, subsection 3 vessels	
				Antall Numbers	1000 BT 1000 GT	Antall Numbers	1000 BT 1000 GT	Antall Numbers	Antall Numbers
<b>I alt Total</b> .....	<b>705</b>	<b>19 109</b>	<b>251</b>	<b>454</b>	<b>10 274</b>	<b>8 835</b>	<b>427</b>	<b>49</b>	<b>229</b>
Norge eller nye skip ved innmelding i NIS Norway or new vessels at time of registration in NIS .....	262	7 830	90	172	4 112	3 718	167	14	81
Antigua og Barbuda <i>Antigua and Barbuda</i> .....	5	14	2	3	6	7	3	-	2
Australia <i>Australia</i> .....	5	129	1	4	5	124	1	3	1
Bahamas <i>Bahamas</i> .....	38	1 203	9	29	587	616	24	2	12
Danmark <i>Denmark</i> .....	10	98	2	8	22	75	5	-	5
Filippinene <i>Philippines</i> .....	8	239	2	6	77	163	4	-	4
Finland <i>Finland</i> .....	7	60	2	5	15	45	5	-	2
Frankrike <i>France</i> .....	4	79	1	3	51	28	3	-	1
Gibraltar <i>Gibraltar</i> .....	2	161	2	-	161	-	1	1	-
Hellas <i>Greece</i> .....	5	247	3	2	119	129	3	-	2
Hongkong <i>Hong Kong</i> .....	8	255	4	4	113	142	3	-	5
Irland <i>Ireland</i> .....	4	9	-	4	-	9	3	-	1
Island <i>Iceland</i> .....	3	8	-	3	-	8	2	-	1
Italia <i>Italy</i> .....	3	37	-	3	-	37	2	-	1
Japan <i>Japan</i> .....	4	183	2	2	154	29	3	-	1
Kypros <i>Cyprus</i> .....	25	296	12	13	120	176	20	-	5
Liberia <i>Liberia</i> .....	105	4 665	65	40	3 281	1 385	56	4	45
Malta <i>Malta</i> .....	11	139	-	11	-	139	9	1	1
Marokko <i>Morocco</i> .....	2	7	-	2	-	7	1	-	1
Mexico <i>Mexico</i> .....	1	23	-	1	-	23	-	-	1
Nederland og Nederlandske Antiller <i>The Netherlands and Netherlands Antilles</i> .....	8	66	2	6	25	41	4	1	3
Panama <i>Panama</i> .....	66	1 667	20	46	534	1 133	51	2	13
Portugal <i>Portugal</i> .....	2	156	1	1	154	3	1	1	-
Singapore <i>Singapore</i> .....	21	495	10	11	286	210	12	4	5
St. Vincent <i>St. Vincent</i> .....	13	60	1	12	5	55	9	-	4
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> .....	9	203	5	4	174	29	3	1	5
Sverige <i>Sweden</i> .....	40	531	7	33	163	368	11	13	16
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	1	25	-	1	-	25	-	-	1
Tyskland <i>Germany</i> .....	20	76	3	17	16	60	13	1	6
Ukraina <i>Ukraine</i> .....	1	26	1	-	26	-	1	-	-
Vanuatu <i>Vanuatu</i> .....	3	39	1	2	3	37	1	-	2
Andre land <i>Other countries</i> .....	9	83	3	6	67	16	6	1	2

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens paragraf 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene: Paragraf 1, punkt 1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen. Paragraf 1, punkt 2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Paragraf 1, punkt 3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. *The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law section 1: Section 1, subsection 1: Minimum 60 per cent Norwegian capital. Section 1, subsection 2: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3. Section 1, subsection 3: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.10. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og bruttotonnasje. 1989-1998**  
*Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and gross tonnage. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	Skip Vessels									
<b>Tilgang i alt Increase, total</b> . . . . .	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>46</b>	<b>39</b>
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i> . . . . .	9	12	19	7	8	7	8	14	25	19
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> . . . . .	2	5	2	5	5	1	4	3	4	6
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> . . . . .	7	16	5	18	8	14	18	12	7	9
Overført fra NIS <sup>2</sup> <i>Transferred from NIS<sup>2</sup></i> . . . . .	10	8	1	-	12	11	10	5	10	1
Annen tilgang <i>Other increase</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
<b>Avgang i alt Decrease, total</b> . . . . .	<b>108</b>	<b>53</b>	<b>71</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>25</b>
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned etc.</i>	6	4	10	10	7	6	14	5	2	3
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i> . . . . .	56	28	43	22	22	34	18	15	17	12
Overført til NIS <sup>2</sup> <i>Transferred to NIS<sup>2</sup></i> . . . . .	46	21	18	18	11	6	12	9	17	10
Annen avgang <i>Other decrease</i> . . . . .	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> <i>Other increase and decrease (net)<sup>3</sup></i> . . . . .	-11	13	-10	15	-12	-9	13	6	-	6
<b>Netto tilgang i alt Net increase, total</b> . . . . .	<b>-91</b>	<b>1</b>	<b>-54</b>	<b>-5</b>	<b>-19</b>	<b>-24</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>20</b>
	Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT									
<b>Tilgang i alt Increase, total</b> . . . . .	<b>32</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>171</b>	<b>203</b>	<b>153</b>	<b>319</b>	<b>86</b>	<b>197</b>	<b>267</b>
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i> . . . . .	8	11	42	13	23	5	5	48	38	29
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> . . . . .	2	4	4	75	158	0	170	11	76	220
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> . . . . .	14	30	5	83	7	69	44	17	8	12
Overført fra NIS <sup>2</sup> <i>Transferred from NIS<sup>2</sup></i> . . . . .	9	8	1	-	16	79	99	9	75	1
Annen tilgang <i>Other increase</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
<b>Avgang i alt Decrease, total</b> . . . . .	<b>165</b>	<b>60</b>	<b>553</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>87</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>128</b>	<b>162</b>
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned etc.</i>	1	1	2	3	2	2	4	2	1	1
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i> . . . . .	64	29	384	20	26	68	20	14	18	132
Overført til NIS <sup>2</sup> <i>Transferred to NIS<sup>2</sup></i> . . . . .	100	30	167	22	12	15	25	17	110	29
Annen avgang <i>Other decrease</i> . . . . .	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> <i>Other increase and decrease (net)<sup>3</sup></i> . . . . .	-41	-9	422	49	13	116	32	87	157	84
<b>Netto tilgang i alt Net increase, total</b>	<b>-175</b>	<b>-16</b>	<b>-79</b>	<b>175</b>	<b>176</b>	<b>182</b>	<b>295</b>	<b>140</b>	<b>225</b>	<b>189</b>

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Norsk Internasjonalt Skipsregister. *Norwegian International Ship Register.* <sup>3</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilgangene og avgangene i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. *Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.11. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og bruttotonnasje. 1989-1998**  
*Norwegian International Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and gross tonnage. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	Skip Vessels									
<b>Tilgang i alt Increase, total</b> .....	<b>390</b>	<b>168</b>	<b>120</b>	<b>90</b>	<b>74</b>	<b>63</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>99</b>	<b>86</b>
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i> .....	6	7	2	4	4	3	4	2	3	5
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> .....	8	15	35	29	20	16	12	9	15	14
Overført fra utenlandske registre										
<i>Transferred vessels from abroad</i> .....	330	125	65	39	39	38	28	39	63	57
Overført fra NOR <sup>2</sup> <i>Transferred from NOR<sup>2</sup></i> .....	46	21	18	18	11	6	12	9	17	10
Annen tilgang <i>Other increase</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
<b>Avgang i alt Decrease, total</b> .....	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>116</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>85</b>	<b>116</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>64</b>
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned etc.</i> .....	2	-	2	1	6	1	1	1	1	-
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i> .....	40	49	113	119	132	73	91	69	60	63
Overført til NOR <sup>2</sup> <i>Transferred to NOR<sup>2</sup></i> .....	10	8	1	-	12	11	10	5	10	1
Annen avgang <i>Other decrease</i> .....	2	1	-	-	-	-	14	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup>										
<i>Other increase and decrease (net)<sup>3</sup></i> .....	-	-2	-5	-9	-1	-3	9	1	-1	-
<b>Netto tilgang i alt Net increase, total</b> .....	<b>336</b>	<b>108</b>	<b>-1</b>	<b>-39</b>	<b>-77</b>	<b>-25</b>	<b>-51</b>	<b>-13</b>	<b>27</b>	<b>22</b>
	Tonnasje 1 000 BT Tonnage 1 000 GT									
<b>Tilgang i alt Increase, total</b> .....	<b>8 225</b>	<b>4 507</b>	<b>2 336</b>	<b>1 637</b>	<b>1 809</b>	<b>1 300</b>	<b>865</b>	<b>1 590</b>	<b>2 287</b>	<b>1 413</b>
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i> .....	2	6	5	6	2	29	57	46	57	61
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> .....	226	477	1 030	1 155	1 138	639	320	415	812	377
Overført fra utenlandske registre <i>Transferred vessels from abroad</i> .....	7 897	3 994	1 133	453	657	616	463	1 100	1 302	946
Overført fra NOR <sup>2</sup> <i>Transferred from NOR<sup>2</sup></i> .....	100	30	167	22	12	15	25	17	110	29
Annen tilgang <i>Other increase</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	11	7	-
<b>Avgang i alt Decrease, total</b> .....	<b>763</b>	<b>1 093</b>	<b>2 517</b>	<b>3 036</b>	<b>2 944</b>	<b>2 264</b>	<b>2 171</b>	<b>1 177</b>	<b>1 498</b>	<b>1 556</b>
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned etc.</i> .....	2	-	21	13	5	0	0	1	7	-
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i> .....	751	1 084	2 495	3 023	2 923	2 184	1 868	1 166	1 417	1 555
Overført til NOR <sup>2</sup> <i>Transferred to NOR<sup>2</sup></i> .....	9	8	1	-	16	79	99	9	75	1
Annen avgang <i>Other decrease</i> .....	1	2	-	-	-	-	203	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup>										
<i>Other increase and decrease (net)<sup>3</sup></i> .....	12	-12	-50	-92	-58	1 562	100	-117	-83	98
<b>Netto tilgang i alt Net increase, total</b> .....	<b>7 474</b>	<b>3 401</b>	<b>-231</b>	<b>-1 491</b>	<b>-1 193</b>	<b>598</b>	<b>-1 206</b>	<b>296</b>	<b>706</b>	<b>-45</b>

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Norsk Ordinært Skipsregister. *Norwegian Ordinary Ship Register.* <sup>3</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilgangene og avgangene i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. *Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998**  
*Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and gross tonnage, by size and type of vessel. 1998*

	I alt Total		100-499 BT 100-499 GT		500-4 999 BT 500-4 999 GT		5 000-9 999 BT 5 000-9 999 GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
<b>Skip i alt Vessels, total</b>								
Tilgang i alt Increase, total	39	267 026	11	3 120	24	48 841	1	5 656
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	6	219 627	1	362	1	4 200	1	5 656
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	9	12 349	1	430	8	11 919	-	-
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	19	28 865	8	2 145	11	26 720	-	-
Overført fra NIS <sup>2</sup> Transferred from NIS <sup>2</sup>	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen tilgang Other increase	4	5 612	1	183	3	5 429	-	-
Avgang i alt Decrease, total	25	161 606	10	2 694	11	22 504	2	10 942
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad	12	132 059	6	1 414	4	5 179	-	-
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned	3	863	3	863	-	-	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> Transferred to NIS <sup>2</sup>	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen avgang Other decrease	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>	6	83 829	3	637	2	6 356	-	-
Netto tilgang i alt Net increase, total	20	189 249	4	1 063	15	32 693	-1	-5 286
<b>Tankskip<sup>4</sup> Tankers<sup>4</sup></b>								
Tilgang i alt Increase, total	4	210 090	-	-	1	681	-	-
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	3	209 409	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	1	681	-	-	1	681	-	-
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS <sup>2</sup> Transferred from NIS <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt Decrease, total	3	126 550	-	-	1	1 084	-	-
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad	3	126 550	-	-	1	1 084	-	-
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> Transferred to NIS <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang Other decrease	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>	-	76 155	-	-	-1	-681	-	-
Netto tilgang i alt Net increase, total	1	159 695	-	-	-1	-1 084	-	-
<b>Tørrelastskip<sup>5</sup> Dry cargo vessels<sup>5</sup></b>								
Tilgang i alt Increase, total	35	56 936	11	3 120	23	48 160	1	5 656
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	3	10 218	1	362	1	4 200	1	5 656
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	8	11 668	1	430	7	11 238	-	-
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	19	28 865	8	2 145	11	26 720	-	-
Overført fra NIS <sup>2</sup> Transferred from NIS <sup>2</sup>	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen tilgang Other increase	4	5 612	1	183	3	5 429	-	-
Avgang i alt Decrease, total	22	35 056	10	2 694	10	21 420	2	10 942
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad	9	5 509	6	1 414	3	4 095	-	-
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned	3	863	3	863	-	-	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> Transferred to NIS <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang Other decrease	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>	6	7 674	3	637	3	7 037	-	-
Netto tilgang i alt Net increase, total	19	29 554	4	1 063	16	33 777	-1	-5 286

**3.12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998**  
(forts.) *Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and gross tonnage, by size and type of vessel. 1998*

	10 000-19 999 BT 10 000-19 999 GT		20 000-49 999 BT 20 000-49 999 GT		50 000 BT og over 50 000 GT and over	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
<b>Skip i alt Vessels, total</b>						
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> . . . . .	-	-	-	-	3	209 409
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> . . . . .	-	-	-	-	3	209 409
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS <sup>2</sup> <i>Transferred from NIS<sup>2</sup></i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang <i>Other increase</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i> . . . . .	-	-	-	-	2	125 466
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i> . . . . .	-	-	-	-	2	125 466
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> <i>Transferred to NIS<sup>2</sup></i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> <i>Other increase and decrease (net)<sup>3</sup></i> . . . . .	-	-	-	-	1	76 836
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i> . . . . .	-	-	-	-	2	160 779
<b>Tankskip<sup>4</sup> Tankers<sup>4</sup></b>						
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> . . . . .	-	-	-	-	3	209 409
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> . . . . .	-	-	-	-	3	209 409
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS <sup>2</sup> <i>Transferred from NIS<sup>2</sup></i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i> . . . . .	-	-	-	-	2	125 466
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i> . . . . .	-	-	-	-	2	125 466
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> <i>Transferred to NIS<sup>2</sup></i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> <i>Other increase and decrease (net)<sup>3</sup></i> . . . . .	-	-	-	-	1	76 836
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i> . . . . .	-	-	-	-	2	160 779
<b>Tørrlastskip<sup>5</sup> Dry cargo vessels<sup>5</sup></b>						
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS <sup>2</sup> <i>Transferred from NIS<sup>2</sup></i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang <i>Other increase</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> <i>Transferred to NIS<sup>2</sup></i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> <i>Other increase and decrease (net)<sup>3</sup></i> . . . . .	-	-	-	-	-	-
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i> . . . . .	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakt av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Norsk internasjonalt Skipsregister. *Norwegian International Ship Register.* <sup>3</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. *Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.* <sup>4</sup> Medregnet gasstankskip. *Including gas carriers.* <sup>5</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten. *Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.13. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998**

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and gross tonnage, by size and type of vessel. 1998

	I alt Total		100-499 BT 100-499 GT		500-4 999 BT 500-4 999 GT		5 000-9 999 BT 5 000-9 999 GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
<b>Skip i alt Vessels, total</b>								
Tilgang i alt Increase, total	86	1 412 698	1	417	35	87 088	11	72 811
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	14	377 009	-	-	-	-	2	13 694
Overført fra utenlandske registre								
Transferred vessels from abroad	57	945 765	-	-	26	64 891	6	38 219
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	5	61 240	-	-	2	4 872	1	9 956
Overført fra NOR <sup>2</sup> Transferred from NOR <sup>2</sup>	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang Other increase	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt Decrease, total	64	1 555 943	-	-	23	52 071	9	62 231
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad	63	1 555 370	-	-	22	51 498	9	62 231
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR Transferred to NOR	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen avgang Other decrease	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup>								
Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>	-	97 994	-	-	-3	-4 517	1	5 737
Netto tilgang i alt Net increase, total	22	-45 251	1	417	9	30 500	3	16 317
<b>Tankskip<sup>4</sup> Tankers<sup>4</sup></b>								
Tilgang i alt Increase, total	27	704 000	-	-	4	11 974	3	25 373
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	7	230 497	-	-	-	-	1	8 594
Overført fra utenlandske registre								
Transferred vessels from abroad	17	417 135	-	-	4	11 974	1	6 823
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	3	56 368	-	-	-	-	1	9 956
Overført fra NOR <sup>2</sup> Transferred from NOR <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang Other increase	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt Decrease, total	25	880 166	-	-	5	16 026	6	39 703
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad	25	880 166	-	-	5	16 026	6	39 703
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR Transferred to NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang Other decrease	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup>								
Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>	-	-11 986	-	-	1	1 627	-	24
Netto tilgang i alt Net increase, total	2	-188 152	-	-	-	-2 425	-3	-14 306
<b>Tørrlastskip<sup>5</sup> Dry cargo vessels<sup>5</sup></b>								
Tilgang i alt Increase, total	59	708 698	1	417	31	75 114	8	47 438
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	7	146 512	-	-	-	-	1	5 100
Overført fra utenlandske registre								
Transferred vessels from abroad	40	528 630	-	-	22	52 917	5	31 396
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	2	4 872	-	-	2	4 872	-	-
Overført fra NOR <sup>2</sup> Transferred from NOR <sup>2</sup>	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang Other increase	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt Decrease, total	39	675 777	-	-	18	36 045	3	22 528
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad	38	675 204	-	-	17	35 472	3	22 528
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR Transferred to NOR	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen avgang Other decrease	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup>								
Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>	-	109 980	-	-	-4	-6 144	1	5 713
Netto tilgang i alt Net increase, total	20	142 901	1	417	9	32 925	6	30 623

**3.13. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998**

 (forts.) **1998**  
*Norwegian International Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and gross tonnage, by size and type of vessel. 1998*

	10 000-19 999 BT		20 000-49 999 BT		50 000-99 999 BT		100 000 BT og over	
	10 000-19 999 GT		20 000-49 999 GT		50 000-99 999 GT		100 000 GT and over	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
<b>Skip i alt Vessels, total</b>								
Tilgang i alt Increase, total	11	148 719	22	601 713	5	383 459	1	118 491
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	5	64 696	5	129 821	2	168 798	-	-
Overført fra utenlandske registre Transferred vessels from abroad	6	84 023	15	425 480	3	214 661	1	118 491
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	-	-	2	46 412	-	-	-	-
Overført fra NOR <sup>2</sup> Transferred from NOR <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang Other increase	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt Decrease, total	10	157 565	12	317 136	6	430 503	4	536 437
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad	10	157 565	12	317 136	6	430 503	4	536 437
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR Transferred to NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang Other decrease	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>	2	25 900	1	25 748	-2	-140 272	1	185 398
Netto tilgang i alt Net increase, total	3	17 054	11	310 325	-3	-187 316	-2	-232 548
<b>Tankskip<sup>4</sup> Tankers<sup>4</sup></b>								
Tilgang i alt Increase, total	8	108 444	7	174 750	5	383 459	-	-
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	4	53 105	-	-	2	168 798	-	-
Overført fra utenlandske registre Transferred vessels from abroad	4	55 339	5	128 338	3	214 661	-	-
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	-	-	2	46 412	-	-	-	-
Overført fra NOR <sup>2</sup> Transferred from NOR <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang Other increase	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt Decrease, total	5	71 007	2	52 405	4	277 638	3	423 387
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad	5	71 007	2	52 405	4	277 638	3	423 387
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR Transferred to NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang Other decrease	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>	1	13 500	-	-	-3	-212 535	1	185 398
Netto tilgang i alt Net increase, total	4	50 937	5	122 345	-2	-106 714	-2	-237 989
<b>Tørrlastskip<sup>5</sup> Dry cargo vessels<sup>5</sup></b>								
Tilgang i alt Increase, total	3	40 275	15	426 963	-	-	1	118 491
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	1	11 591	5	129 821	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre Transferred vessels from abroad	2	28 684	10	297 142	-	-	1	118 491
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR <sup>2</sup> Transferred from NOR <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang Other increase	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt Decrease, total	5	86 558	10	264 731	2	152 865	1	113 050
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad	5	86 558	10	264 731	2	152 865	1	113 050
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR Transferred to NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang Other decrease	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>	1	12 400	1	25 748	1	72 263	-	-
Netto tilgang i alt Net increase, total	-1	-33 883	6	187 980	-1	-80 602	-	5 441

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Norsk Ordinært Skipsregister. *Norwegian Ordinary Ship Register.* <sup>3</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. *Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.* <sup>4</sup> Medregnet gasstankskip. *Including gas carriers.* <sup>5</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten. *Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.14. Norskregistrerte skip. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og bruttotonnasje, etter byggeland. 1995-1998**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase of new vessels built abroad. Vessels and gross tonnage, by building country. 1995-1998*

Byggeland Building country	Skip Vessels				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	1995	1996	1997	1998	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total</b> .....	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>501 700</b>	<b>426 173</b>	<b>887 184</b>	<b>596 636</b>
NOR <sup>2</sup> .....	4	3	4	6	170 403	11 197	75 638	219 627
NIS <sup>3</sup> .....	13	9	15	14	331 297	414 976	811 546	377 009
Danmark <i>Denmark</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrike <i>France</i> .....	-	1	1	-	-	69 130	78 491	-
NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS .....	-	1	1	-	-	69 130	78 491	-
Japan <i>Japan</i> .....	3	6	2	6	94 814	219 610	116 359	204 439
NOR .....	-	-	1	-	-	-	66 538	-
NIS .....	3	6	1	6	94 814	219 610	49 821	204 439
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i> .....	-	3	2	1	-	11 197	7 700	4 200
NOR .....	-	3	2	1	-	11 197	7 700	4 200
NIS .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kina <i>China</i> .....	-	-	4	2	-	-	266 034	13 694
NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS .....	-	-	4	2	-	-	266 034	13 694
Nederland <i>The Netherlands</i> .....	-	-	2	1	-	-	23 182	11 591
NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS .....	-	-	2	1	-	-	23 182	11 591
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i> .....	4	2	4	2	137 456	126 236	298 057	157 129
NOR .....	-	-	-	1	-	-	-	65 167
NIS .....	4	2	4	1	137 456	126 236	298 057	91 962
Spania <i>Spain</i> .....	3	-	-	4	165 025	-	-	168 675
NOR .....	3	-	-	2	165 025	-	-	144 242
NIS .....	-	-	-	2	-	-	-	24 433
Sverige <i>Sweden</i> .....	1	-	-	1	8 407	-	-	362
NOR .....	-	-	-	1	-	-	-	362
NIS .....	1	-	-	-	8 407	-	-	-
Tyskland <i>Germany</i> .....	-	-	-	1	-	-	-	10 692
NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS .....	-	-	-	1	-	-	-	10 692
Russland <i>Russian Federation</i> .....	1	-	-	-	21 142	-	-	-
NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS .....	1	-	-	-	21 142	-	-	-
Polen <i>Poland</i> .....	2	-	2	-	23 084	-	3 027	-
NOR .....	-	-	1	-	-	-	1 400	-
NIS .....	2	-	1	-	23 084	-	1 627	-
India <i>India</i> .....	-	-	-	1	-	-	-	5 656
NOR .....	-	-	-	1	-	-	-	5 656
NIS .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia <i>Italy</i> .....	-	-	1	1	-	-	20 198	20 198
NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS .....	-	-	1	1	-	-	20 198	20 198
Skottland <i>Scotland</i> .....	2	-	-	-	46 394	-	-	-
NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS .....	2	-	-	-	46 394	-	-	-
Taiwan <i>Taiwan</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta <i>Malta</i> .....	1	-	-	-	5 378	-	-	-
NOR .....	1	-	-	-	5 378	-	-	-
NIS .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Finland <i>Finland</i> .....	-	-	1	-	-	-	74 136	-
NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS .....	-	-	1	-	-	-	74 136	-

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* <sup>2</sup> Norsk Ordinært Skipsregister. *Norwegian Ordinary Ship Register.* <sup>3</sup> Norsk Internasjonalt Skipsregister. *Norwegian International Ship Register.*

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.*



**3.15. Norskregistrerte skip<sup>1</sup> ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og bruttotonnasje, etter skipets størrelse. 1987-1999**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers<sup>1</sup> not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and gross tonnage, by size of vessel. 1987-1999*

	I alt Total		Skip på 25-49 BT Vessels of 25-49 GT		50-99 BT 50-99 GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48
1990	2 998	545	1 600	61	624	49
1991	2 960	560	1 582	61	613	48
1992	2 807	522	1 494	57	584	46
1993	2 753	533	1 476	57	563	44
1994	2 731	533	1 475	57	545	42
1995	2 680	550	1 427	55	533	41
1996	2 710	536	1 450	56	538	42
1997	2 743	572	1 445	55	544	42
1998	2 763	637	1 434	55	542	42
1999	2 771	672	1 423	54	547	42

	100-499 BT 100-499 GT		500-999 BT 500-999 GT		1 000 BT og over 1 000 GT and over	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157
1990	571	143	103	72	100	219
1991	557	140	100	71	108	240
1992	525	133	96	68	108	217
1993	513	130	90	64	111	238
1994	472	118	137	92	102	223
1995	471	118	143	96	106	240
1996	475	119	141	95	106	225
1997	487	122	152	104	115	248
1998	505	127	157	109	125	305
1999	523	129	148	102	130	346

<sup>1</sup> Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. *Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**3.16. Norske boreplattformer og rigger<sup>1</sup>, etter alder. 31. desember. 1992-1999**  
*Norwegian drilling platforms/rigs<sup>1</sup>, by age. 31 December. 1992-1999*

	I alt Total		Under 5 år Less than 5 years		5-9 år 5-9 years		10-14 år 10-14 years		15 år og over 15 years and over	
	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Bruttoton- nasje Gross ton- nage	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Bruttoton- nasje Gross ton- nage	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Bruttoton- nasje Gross ton- nage	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Bruttoton- nasje Gross ton- nage	Boreplatt- former og rigger Drilling plat- forms/rigs	Bruttoton- nasje Gross ton- nage
1992	14	293 854	1	7 239	10	236 720	1	23 008	2	26 887
1993	14	301 572	-	-	7	192 608	4	67 120	3	41 844
1994	12	251 014	-	-	4	111 121	5	98 049	3	41 844
1995	11	225 747	-	-	3	85 854	5	98 049	3	41 844
1996	11	246 531	1	47 244	1	32 918	6	127 977	3	38 392
1997	14	335 108	2	136 257	1	7 765	5	106 651	6	84 435
1998	14	351 608	2	136 257	-	-	3	74 537	9	140 814
1999	14	329 656	2	112 411	-	-	2	52 936	10	164 309

<sup>1</sup> Norsk Ordinært Skipsregister. *Norwegian Ordinary Ship Register.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.*

**3.17. De nordiske lands handelsflåter<sup>1</sup>. Skip og bruttotonnasje. 31. desember. 1986-1999***The merchant fleet<sup>1</sup> of the Nordic countries. Vessels and gross tonnage. 31 December. 1986-1999*

	Norge <sup>2</sup> Norway <sup>2</sup>		Danmark <sup>3</sup> Denmark <sup>3</sup>		Finland Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
1989	1 777	20 222	626	4 648	220	969	30	52	435	2 463
1990	1 884	23 607	667	5 181	221	1 026	29	43	446	2 920
1991	1 831	23 297	728	5 620	219	961	24	38	455	3 203
1992	1 787	21 982	680	5 202	228	1 146	22	34	436	3 044
1993	1 691	20 965	647	5 082	230	1 337	15	26	417	2 339
1994	1 642	21 745	635	5 436	234	1 447	17	48	413	2 711
1995	1 597	20 834	619	5 563	235	1 468	16	48	430	2 880
1996	1 596	21 271	590	5 682	232	1 434	16	26	450	2 948
1997	1 640	22 202	581	5 548	239	1 485	16	26	418	2 642
1998	1 682	22 346	578	5 467	246	1 544	15	20	413	2 708
1999	1 659	22 094	569	5 441	251	1 577	17	21	411	2 804

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over, for frakt av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. *Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration.* <sup>2</sup> Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). *Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOR and NIS).* <sup>3</sup> Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister. *Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register.*

Kilde: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. *Source: Reports from the various Nordic countries.*

**3.18. Verdensflåten<sup>1</sup>. Skip og bruttotonnasje pr. 31. desember, etter skipets art. 1995-1999***The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Vessels and gross tonnage per 31 December, by type of vessel. 1995-1999*

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels					Tonnasje. 1 000 BT Tonnage. 1 000 GT				
	1995	1996	1997	1998	1999	1995	1996	1997	1998	1999
<b>I alt Total</b>	<b>82 890</b>	<b>84 264</b>	<b>85 494</b>	<b>85 828</b>	<b>86 894</b>	<b>490 662</b>	<b>507 873</b>	<b>522 197</b>	<b>531 893</b>	<b>543 795</b>
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	10 138	10 420	10 585	10 735	10 941	170 910	175 509	177 926	183 724	188 897
Gas tankskip <i>Gas carriers</i>	985	1 034	1 045	1 065	1 091	14 899	15 833	16 576	17 119	17 929
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	9 153	9 386	9 540	9 670	9 850	156 011	159 676	161 350	166 605	170 968
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	72 752	73 846	74 909	75 093	75 953	319 751	332 363	344 271	348 169	354 898
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> <i>Combined carriers<sup>2</sup></i>	384	407	399	385	383	17 028	15 191	14 375	13 004	12 733
Bulkskip <sup>3</sup> <i>Bulk carriers<sup>3</sup></i>	5 781	6 002	6 153	6 028	5 974	134 666	142 191	147 794	145 562	146 225
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	1 446	1 441	1 443	1 441	1 415	7 158	7 158	7 146	7 182	7 038
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	5 220	5 408	5 595	5 723	5 841	17 408	18 705	19 840	20 912	21 963
Forsyningskip for oljevirkksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	2 845	2 890	2 924	3 028	3 139	4 361	4 680	4 977	6 249	6 881
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	20 833	21 419	21 655	21 264	21 448	117 817	123 491	129 399	134 422	138 538
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	23 929	23 815	23 540	23 711	23 841	13 348	13 131	12 672	12 453	12 451
Spesialskip <i>Special types of vessel</i>	12 314	12 462	13 200	13 513	13 912	7 965	7 816	8 067	8 386	9 069

<sup>1</sup> Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.* <sup>2</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. *Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.* <sup>3</sup> Medregnet malmskip. *Including ore carriers.*

Kilde: Sosome: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

**3.19. Verdensflåten<sup>1</sup>. Skip og bruttotonnasje pr. 31. desember 1999, etter skipets art og registreringsland***The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Vessels and gross tonnage per 31 December 1999, by type of vessel and country of registration*

Registreringsland Country of registration	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent merchant fleet of the world	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT		1 000 BT 1 000 GT
<b>Verdensflåten The merchant fleet of the world . . . . .</b>	<b>86 894</b>	<b>543 794</b>	<b>10 941</b>	<b>188 897</b>	<b>75 953</b>	<b>354 897</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Norge <i>Norway</i> . . . . .	2 350	23 447	380	13 327	1 970	10 120	2,7	4,3
Danmark <i>Denmark</i> . . . . .	1 057	5 913	91	1 190	966	4 723	1,2	1,1
Finland <i>Finland</i> . . . . .	279	1 658	19	347	260	1 311	0,3	0,3
Island <i>Iceland</i> . . . . .	308	192	4	4	304	188	0,4	0,0
Sverige <i>Sweden</i> . . . . .	570	2 947	86	403	484	2 544	0,7	0,5
Frankrike <i>France</i> . . . . .	822	4 925	70	2 760	752	2 165	0,9	0,9
Hellas <i>Greece</i> . . . . .	1 491	24 833	389	13 756	1 102	11 077	1,7	4,6
Italia <i>Italy</i> . . . . .	1 389	8 048	274	2 497	1 115	5 551	1,6	1,5
Malta <i>Malta</i> . . . . .	1 574	28 206	409	12 773	1 165	15 433	1,8	5,2
Nederland <i>The Netherlands</i> . . . . .	1 358	5 922	76	653	1 353	5 269	1,6	1,1
Polen <i>Poland</i> . . . . .	439	1 319	11	20	428	1 299	0,5	0,2
Romania <i>Romania</i> . . . . .	325	1 220	13	68	312	1 152	0,4	0,2
Russland <i>Russian Federation</i> . . . . .	4 694	10 649	346	1 472	4 348	9 177	5,4	2,0
Spania <i>Spain</i> . . . . .	1 562	1 903	44	668	1 518	1 235	1,8	0,3
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> . . . . .	1 391	4 331	100	562	1 291	3 769	1,6	0,8
Tyrkia <i>Turkey</i> . . . . .	1 152	6 325	159	735	993	5 590	1,3	1,2
Tyskland <i>Germany</i> . . . . .	1 028	6 514	37	124	991	6 390	1,2	1,2
Liberia <i>Liberia</i> . . . . .	1 629	54 108	619	26 979	1 010	27 129	1,9	10,0
Bahamas <i>Bahamas</i> . . . . .	1 294	29 483	265	14 628	1 029	14 855	1,5	5,4
Bermuda <i>Bermuda</i> . . . . .	140	6 187	36	3 242	104	2 945	0,2	1,1
Canada <i>Canada</i> . . . . .	857	2 495	25	303	832	2 192	1,0	0,5
Panama <i>Panama</i> . . . . .	6 143	105 248	1 213	29 572	4 930	75 676	7,1	19,4
USA <i>USA</i> . . . . .	5 642	12 025	130	4 688	5 512	7 337	6,5	2,2
Brasil <i>Brazil</i> . . . . .	503	3 933	79	1 871	424	2 062	0,6	0,7
Filippinene <i>Philippines</i> . . . . .	1 897	7 650	223	246	1 674	7 404	2,2	1,4
Hongkong <i>Hong Kong</i> . . . . .	479	7 972	64	550	415	7 422	0,6	1,5
India <i>India</i> . . . . .	971	6 915	125	3 128	846	3 787	1,1	1,3
Iran <i>Iran</i> . . . . .	380	3 546	36	1 791	344	1 755	0,4	0,7
Japan <i>Japan</i> . . . . .	8 462	17 062	1 667	7 763	6 795	9 299	9,7	3,1
Kina <i>China</i> . . . . .	3 285	16 315	544	2 306	2 741	14 009	3,8	3,0
Taiwan <i>Taiwan</i> . . . . .	684	5 372	35	909	649	4 463	0,8	1,0
Kypros <i>Cyprus</i> . . . . .	1 556	23 641	178	4 487	1 378	19 154	1,8	4,3
Singapore <i>Singapore</i> . . . . .	1 736	21 781	507	10 719	1 229	11 062	2,0	4,0
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i> . . . . .	2 417	5 646	252	572	2 165	5 074	2,8	1,0
Australia <i>Australia</i> . . . . .	621	2 084	15	710	606	1 374	0,7	0,4
Andre <i>Others</i> . . . . .	26 335	73 887	2 420	22 987	23 915	50 900	30,3	13,6

<sup>1</sup> Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.*Kilde: *Source:* Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1999.

**3.20. Verdensflåten<sup>1</sup>. Bruttotonnasje pr. 31. desember 1987-1999, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn**  
*The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Gross tonnage per 31 December 1987-1999, by size of vessel. 1 000 gross tons*

	I alt Total	100-499 BT 100-499 GT	500- 3 999 BT 500- 3 999 GT	4 000 9 999 BT 4 000- 9 999 GT	10 000- 19 999 BT 10 000- 19 999 GT	20 000- 49 999 BT 20 000- 49 999 GT	50 000- 99 999 BT 50 000- 99 999 GT	100 000 BT og over 100 000 GT and over
1987 <sup>2</sup>	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988 <sup>2</sup>	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
1989 <sup>2</sup>	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
1990 <sup>2</sup>	423 627	10 112	32 564	43 628	81 113	120 211	72 005	63 995
1991 <sup>2</sup>	436 027	10 370	33 410	43 981	81 634	123 817	76 139	66 675
1992 <sup>2</sup>	444 305	10 321	33 576	43 332	81 314	126 190	80 814	68 759
1993	457 915	10 411	34 574	43 364	80 115	130 009	84 961	74 480
1994	475 859	10 177	35 517	43 275	79 835	141 802	89 612	75 641
1995	490 662	10 336	36 648	43 274	81 621	149 322	94 498	74 963
1996	507 873	10 437	37 142	43 951	82 893	156 417	99 879	77 154
1997	522 197	10 542	37 651	43 989	83 514	162 875	105 715	77 911
1998	531 893	10 450	38 219	43 876	82 164	167 610	110 748	78 826
1999	543 610	10 531	38 899	43 911	81 516	171 486	116 713	80 554

<sup>1</sup> Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.* <sup>2</sup> Pr. 30. juni. *Per 30 June.*

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

**3.21. Verdensflåten<sup>1</sup>. Bruttotonnasje pr. 31. desember 1987-1999, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn**  
*The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Gross tonnage per 31. December 1987-1999, by age of vessel. 1 000 gross tons*

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år 5-9 years	10-14 år 10-14 years	15-19 år 15-19 years	20-24 år 20-24 years	25-29 år 25-29 years	30 år og over 30 years and over
1987 <sup>2</sup>	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988 <sup>2</sup>	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
1989 <sup>2</sup>	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
1990 <sup>2</sup>	423 627	63 552	88 571	103 147	109 284	35 431	11 961	11 681
1991 <sup>2</sup>	436 027	62 817	89 215	89 666	125 768	42 487	13 740	12 333
1992 <sup>2</sup>	444 305	80 818	89 287	89 429	123 316	39 219	11 885	10 352
1993	457 915	85 957	79 653	79 054	127 425	57 888	27 938	
1994	475 859	90 996	75 082	87 316	118 254	72 843	31 367	
1995	490 662	98 195	72 284	92 495	104 658	87 374	35 657	
1996	507 873	107 480	71 762	91 179	94 844	102 136	40 473	
1997	522 197	113 805	77 378	86 102	87 515	111 775	45 622	
1998	531 893	118 851	86 657	80 190	85 050	112 014	49 131	
1999	543 610	126 591	91 840	75 160	88 653	102 659	58 707	

<sup>1</sup> Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.* <sup>2</sup> Pr. 30. juni. *Per 30 June.*

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

**3.22. Verdensflåten<sup>1</sup>. Dødvekttonnasje, etter skipets alder og art. 31. desember 1999. 1 000 dødvekttonn**  
*The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Deadweight tonnage, by age and type of vessel. 31 December 1999. 1 000 deadweight tons*

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år 5-9 years	10-14 år 10-14 years	15-19 år 15-19 years	20-24 år 20-24 years	25 år og over 25 years and over
<b>Verdensflåten <i>The merchant fleet of the world.</i></b>	<b>777 813</b>	<b>184 899</b>	<b>138 283</b>	<b>104 132</b>	<b>122 784</b>	<b>156 637</b>	<b>71 077</b>
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	17 107	3 443	3 659	1 105	3 186	4 077	1 636
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>	26 824	8 492	3 698	5 302	4 978	2 693	1 661
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	282 009	58 065	63 744	30 393	27 608	77 303	24 894
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	248 372	69 208	37 341	39 036	53 295	35 094	14 399
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	16 723	1 102	3 238	3 475	4 257	3 953	697
Stykkogods <i>General cargo</i>	79 494	10 286	6 934	9 101	14 277	21 616	17 282
Roroskip <i>Roll-on-roll-off</i>	16 819	2 935	1 729	3 006	3 785	3 576	1 787
Container <i>Container</i>	63 442	27 338	13 506	8 529	7 120	4 633	2 315
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	7 472	752	1 753	1 306	1 568	1 104	989
Andre <i>Other</i>	19 551	3 278	2 681	2 879	2 710	2 588	5 417

<sup>1</sup> Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.*

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1999.

**3.23. Verdensflåten<sup>1</sup>. Dødvekttonnasje, etter skipets størrelse og art. 1999. 1 000 dødvekttonn***The merchant fleet of the world<sup>1</sup>. Deadweight tonnage, by size and and type of vessel. 1999. 1 000 deadweight tons*

	I alt	100- 4 999 dv.t	5 000- 9 999 dv.t	10 000- 19 999 dv.t	20 000- 49 999 dv.t	50 000- 99 999 dv.t	100 000- 249 999 dv.t	250 000 dv.t og over
	Total	100- 4 999 Dwt.	5 000- 9 999 Dwt.	10 000- 19 999 Dwt.	20 000- 49 999 Dwt.	50 000- 99 999 Dwt.	100 000- 249 999 Dwt.	250 000 Dwt. and over
<b>Verdensflåten</b>								
<b>The merchant fleet of the world . . .</b>	<b>777 813</b>	<b>40 529</b>	<b>37 220</b>	<b>58 347</b>	<b>203 146</b>	<b>162 383</b>	<b>153 757</b>	<b>122 431</b>
Gasstankskip <i>Gas carriers</i> . . . . .	17 107	1 231	939	1 036	5 054	8 848	-	-
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i> . .	26 824	2 164	3 486	4 003	14 755	2 416	-	-
Oljetankskip <i>Oil tankers</i> . . . . .	282 009	6 844	3 235	3 971	27 523	54 062	68 640	117 735
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i> . . . . .	248 372	171	600	8 326	90 392	70 083	75 907	2 894
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i> . . . . .	16 723	179	-	43	539	6 256	7 903	1 803
Stykkogods <i>General cargo</i> . . . . .	79 494	20 911	17 060	22 608	17 981	934	-	-
Roroskip <i>Roll-on-roll-off</i> . . . . .	16 819	4 306	3 453	5 838	3 259	258	-	-
Container <i>Container</i> . . . . .	63 442	548	3 015	7 771	34 783	16 277	1 047	-
Fryseskip <i>Freezing vessel</i> . . . . .	7 472	1 470	3 093	2 908	-	-	-	-
Andre <i>Others</i> . . . . .	19 551	2 705	2 339	1 843	8 860	3 249	260	-

<sup>1</sup> Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. *The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.*

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1999.

## 4. Bemanning

### 4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.13 og figurene 4.1-4.4)

Statistikken over bemanning på norskregistrerte skip er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR), folkeregisteret og Sjøfartsdirektoratets fartøyregister. Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS). Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene.

Hovedmengden av tabellene er basert på opptelling av personer som er registrert med aktiv mønstring pr. 31. desember.

Har en person flere aktive mønstringer pr. 31. desember, blir han/hun telt med i verdiene for den siste på mønstringen. Det er altså mønstringen og ikke arbeidsforholdet til rederen som avgjør om personen skal telles. Et fåtall personer mangler oppgitt fartsområde og registertilhørighet.

### 4.2. Hovedresultater

Bemanningen på den norskregistrerte flåten var pr. 31. desember 1999 på 34 388 personer. Av disse var 15 648 personer ansatt på NOR-registrerte skip, 18 708 personer på NIS-registrerte skip og 32 personer i ukjente registre (NOR eller NIS). Det var registrert 18 768 nordmenn (14 921 i NOR-registrerte, 3 815 i NIS-registrerte skip og 32 personer i ukjente registre (NOR eller NIS)), og 15 620 utlendinger (727 i NOR-registrerte og 14 893 i NIS-registrerte skip) i den norskregistrerte flåten pr. 31. desember 1999. Av de norske arbeidstakerne kommer om lag 45 prosent fra vestlandsfylkene Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal.

Av de totalt 15 620 utenlandske arbeidstakerne i MAAR som var registrert på NOR- og NIS-skip pr. 31. desember 1999 var 4 735 fra europeiske land. Dette var vel 30 prosent av alle utlendinger om bord på NOR- og NIS-skip, av disse var 1 720 fra Polen. 10 534 var fra Asia, dette utgjorde vel 67 prosent av alle utlendinger om bord på skip registrert i NOR/NIS. Av disse var 8 313 sjømenn fra Filippinene og 1 838 fra India. Videre var det registrert 216 sjømenn fra Amerika, 81 fra Oseania og 49 fra Afrika.

Det var nær 28 prosent nordmenn og nær 15 prosent utlendinger som hadde stillinger som skipsførere og styrmenn på norskregistrerte skip.

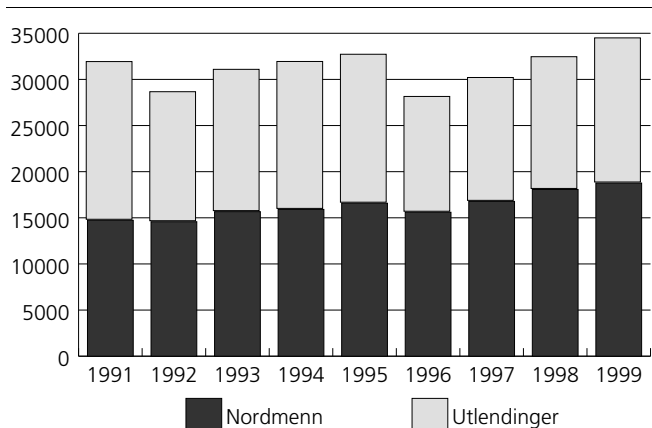
Ser vi på aldersstrukturen, var om lag 43 prosent av nordmennene under 40 år, mens om lag 58 prosent av utlendingene var under 40 år.

### Kapittel 4 omhandler:

- Bemanning
- Hovedresultater

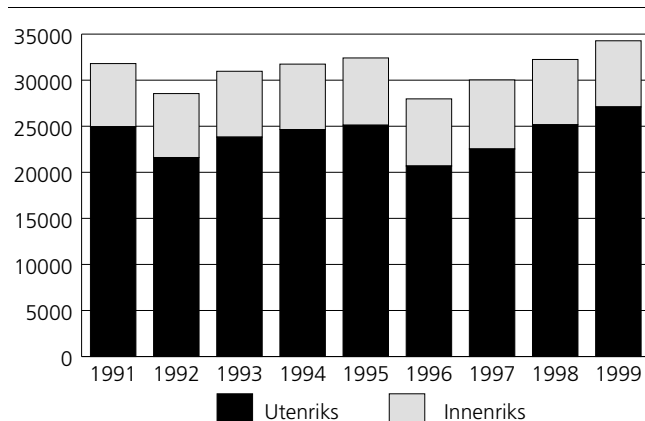
Av norske arbeidstakere på norske flyttbare innretninger var vel 19 prosent fra Rogaland, nær 19 prosent fra Hordaland og 11 prosent kom fra Vestfold.

**Figur 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1991-1999**  
*Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1991-1999*



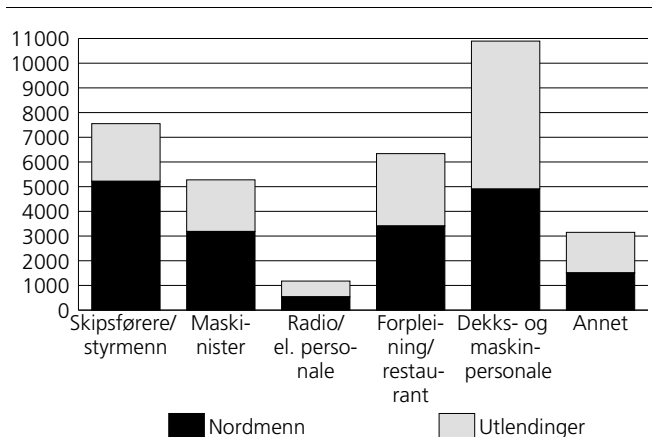
Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**Figur 4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1991-1999**  
*Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1991-1999*



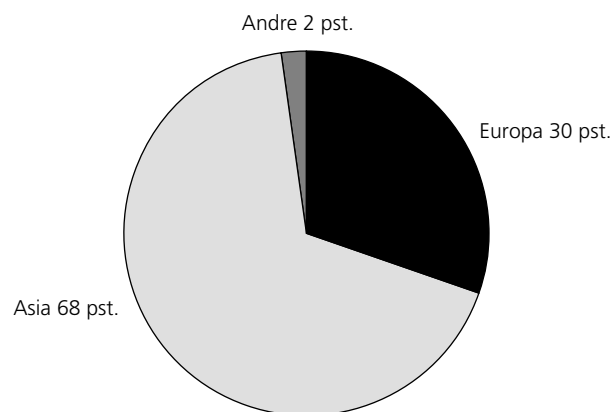
Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**Figur 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1999**  
*Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1999*



Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**Figur 4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1999**  
*Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1999*



Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

## 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes nasjonalitet, kjønn og skipets fart. 1993-1999

Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality, sex of the persons and trade of vessel. 1993-1999

Skipets fart Trade of vessel	I alt Total			Nordmenn Norwegians			Utlendinger Foreigners		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
<b>1993</b>									
Norske skip <i>Norwegian ship</i> . . . . .	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340
NIS . . . . .	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR . . . . .	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Ukjent register <i>Register unknown</i> . . . . .	22	21	1	22	21	1	-	-	-
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> . . . . .	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trade, total</i> . . . . .	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i> . . . . .	13	5	8	13	5	8	-	-	-
<b>1994</b>									
Norske skip <i>Norwegian ship</i> . . . . .	31 832	30 113	1 719	15 908	14 535	1 373	15 924	15 578	346
NIS . . . . .	18 835	18 628	207	3 610	3 554	56	15 225	15 074	151
NOR . . . . .	12 980	11 469	1 511	12 282	10 966	1 316	698	503	195
Ukjent register <i>Register unknown</i> . . . . .	17	16	1	16	15	1	1	1	-
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> . . . . .	7 098	6 400	698	6 960	6 272	688	138	128	10
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trade, total</i> . . . . .	24 645	23 645	1 000	8 860	8 196	664	15 785	15 449	336
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i> . . . . .	89	68	21	88	67	21	1	1	-
<b>1995</b>									
Norske skip <i>Norwegian ship</i> . . . . .	32 614	30 799	1 815	16 579	15 093	1 486	16 035	15 706	329
NIS . . . . .	18 789	18 607	182	3 495	3 441	54	15 294	15 166	128
NOR . . . . .	13 819	12 187	1 632	13 078	11 647	1 431	741	540	201
Ukjent register <i>Register unknown</i> . . . . .	6	5	1	6	5	1	-	-	-
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> . . . . .	7 297	6 531	766	7 180	6 422	758	117	109	8
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trade, total</i> . . . . .	25 115	24 093	1 022	9 197	8 496	701	15 918	15 597	321
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i> . . . . .	202	175	27	202	175	27	-	-	-
<b>1996</b>									
Norske skip <i>Norwegian ship</i> . . . . .	28 041	26 144	1 897	15 599	14 008	1 591	12 442	12 136	306
NIS . . . . .	14 744	14 542	202	3 003	2 944	59	11 741	11 598	143
NOR . . . . .	13 288	11 593	1 695	12 587	11 055	1 532	701	538	163
Ukjent register <i>Register unknown</i> . . . . .	9	9	-	9	9	-	-	-	-
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> . . . . .	7 284	6 474	810	7 155	6 349	806	129	125	4
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trade, total</i> . . . . .	20 687	19 614	1 073	8 374	7 603	771	12 313	12 011	302
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i> . . . . .	70	56	14	70	56	14	-	-	-
<b>1997</b>									
Norske skip <i>Norwegian ship</i> . . . . .	30 095	28 085	2 010	16 779	15 078	1 701	13 316	13 007	309
NIS . . . . .	15 823	15 603	220	3 243	3 163	80	12 580	12 440	140
NOR . . . . .	14 259	12 470	1 789	13 523	11 903	1 620	736	567	169
Ukjent register <i>Register unknown</i> . . . . .	13	12	1	13	12	1	-	-	-
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> . . . . .	7 487	6 603	884	7 274	6 404	870	213	199	14
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trade, total</i> . . . . .	22 536	21 413	1 123	9 433	8 605	828	13 103	12 808	295
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i> . . . . .	72	69	3	72	69	3	-	-	-
<b>1998</b>									
Norske skip <i>Norwegian ship</i> . . . . .	32 349	30 147	2 202	18 070	16 266	1 804	14 279	13 881	398
NIS . . . . .	17 218	16 919	299	3 635	3 571	64	13 583	13 348	235
NOR . . . . .	15 101	13 200	1 901	14 405	12 667	1 738	696	533	163
Ukjent register <i>Register unknown</i> . . . . .	30	28	2	30	28	2	-	-	-
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> . . . . .	7 082	6 235	847	6 916	6 075	841	166	160	6
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trade, total</i> . . . . .	25 165	23 815	1 350	11 052	10 094	958	14 113	13 721	392
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i> . . . . .	102	97	5	102	97	5	-	-	-
<b>1999</b>									
Norske skip <i>Norwegian ship</i> . . . . .	34 388	31 894	2 494	18 768	16 767	2 001	15 620	15 127	493
NIS . . . . .	18 708	18 318	390	3 815	3 738	77	14 893	14 580	313
NOR . . . . .	15 648	13 546	2 102	14 921	12 999	1 922	727	547	180
Ukjent register <i>Register unknown</i> . . . . .	32	30	2	32	30	2	-	-	-
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> . . . . .	7 175	6 241	934	7 022	6 092	930	153	149	4
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trade, total</i> . . . . .	27 101	25 549	1 552	11 635	10 572	1 063	15 466	14 977	489
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i> . . . . .	112	104	8	111	103	8	1	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.



**4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1999**  
*Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1999*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Utenriksfart <i>Foreign-going trade</i>		Innenriksfart <i>Coastal trade</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
<b>I alt Total</b> .....	<b>18 768</b>	<b>100,0</b>	<b>10 572</b>	<b>1 063</b>	<b>6 092</b>	<b>930</b>	<b>103</b>	<b>8</b>
Østfold .....	543	2,9	348	84	89	20	2	-
Akershus .....	215	1,1	123	21	61	7	3	-
Oslo .....	281	1,5	162	53	56	5	5	-
Hedmark .....	102	0,5	69	13	18	2	-	-
Oppland .....	84	0,4	57	11	10	5	1	-
Buskerud .....	160	0,9	114	16	26	4	-	-
Vestfold .....	1 345	7,2	866	319	112	36	11	1
Telemark .....	287	1,5	205	43	35	2	2	-
Aust-Agder .....	812	4,3	638	105	68	1	-	-
Vest-Agder .....	852	4,5	652	97	97	4	1	1
Rogaland .....	2 112	11,3	1 253	66	622	136	32	3
Hordaland .....	3 400	18,1	1 982	127	1 062	210	18	1
Sogn og Fjordane .....	761	4,1	321	9	371	59	1	-
Møre og Romsdal .....	2 861	15,2	1 670	36	1 046	95	14	-
Sør-Trøndelag .....	924	4,9	469	17	340	93	4	1
Nord-Trøndelag .....	411	2,2	197	5	185	23	1	-
Nordland .....	1 921	10,2	640	16	1 123	140	2	-
Troms .....	1 103	5,9	476	9	534	78	5	1
Finnmark .....	314	1,7	126	5	172	10	1	-
Sokkelen <i>The shelf</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt fylke <i>Unknown county</i> .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i> .....	278	1,5	202	11	65	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

## 4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1999

Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1999

Hjemland Country of domicile	Personer Persons			Prosent Per cent	
	I alt Total	NOR	NIS	NOR	NIS
<b>I alt Total</b> .....	<b>15 620</b>	<b>727</b>	<b>14 893</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Europa i alt Europe, total</b> .....	<b>4 735</b>	<b>586</b>	<b>4 149</b>	<b>80,7</b>	<b>27,9</b>
Av dette <i>Of which</i>					
Danmark med Færøylene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i> .....	133	87	46	12,0	0,3
Finland <i>Finland</i> .....	35	4	31	0,6	0,2
Frankrike <i>France</i> .....	31	4	27	0,6	0,2
Hellas <i>Greece</i> .....	74	1	73	0,1	0,5
Irland <i>Ireland</i> .....	21	1	20	0,1	0,1
Island <i>Iceland</i> .....	12	3	9	0,4	0,1
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i> .....	107	4	103	0,6	0,7
Nederland <i>The Netherlands</i> .....	22	-	22	-	0,1
Polen <i>Poland</i> .....	1 720	67	1 653	9,2	11,1
Portugal med Azorene og Madeira <i>Portugal including Azores and Madeira</i> .....	322	216	106	29,7	0,7
Romania <i>Romania</i> .....	11	-	11	-	0,1
Russland <i>Russia</i> .....	1 202	45	1 157	6,2	7,8
Spania med Kanariøyene <i>Spain including Canary Islands</i> ..	72	13	59	1,8	0,4
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> .....	460	48	412	6,6	2,8
Sverige <i>Sweden</i> .....	362	86	276	11,8	1,9
Tyskland <i>Germany</i> .....	27	4	23	0,6	0,2
Tsjekkoslovakia .....	17	-	17	-	0,1
Ukraina <i>Ukraine</i> .....	16	-	16	-	0,1
Østerrike <i>Austria</i> .....	33	2	31	0,3	0,2
<b>Afrika i alt Africa, total</b> .....	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
Av dette <i>Of which</i>					
Guinea <i>Guinea</i> .....	31	-	31	-	0,2
<b>Asia i alt Asia, total</b> .....	<b>10 534</b>	<b>116</b>	<b>10 418</b>	<b>16,0</b>	<b>70,0</b>
Av dette <i>Of which</i>					
Bangladesh <i>Bangladesh</i> .....	15	-	15	-	0,1
Filippinene <i>Philippines</i> .....	8 313	115	8 198	15,8	55,0
India <i>India</i> .....	1 838	-	1 838	-	12,3
Indonesia <i>Indonesia</i> .....	82	-	82	-	0,6
Kina <i>China</i> .....	150	-	150	-	1,0
Myanmar <i>Burma</i> .....	82	1	81	0,1	0,5
Thailand <i>Thailand</i> .....	25	-	25	-	0,2
<b>Amerika i alt America, total</b> .....	<b>216</b>	<b>20</b>	<b>196</b>	<b>2,7</b>	<b>1,3</b>
Av dette <i>Of which</i>					
Brasil <i>Brazil</i> .....	49	1	48	0,1	0,3
Canada <i>Canada</i> .....	40	1	39	0,1	0,3
Cuba <i>Cuba</i> .....	19	-	19	-	0,1
Chile <i>Chile</i> .....	41	1	40	0,1	0,3
Peru <i>Peru</i> .....	18	-	18	-	0,1
USA <i>USA</i> .....	16	5	11	0,7	0,1
<b>Oseania i alt Oceania, total</b> .....	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>
Av dette <i>Of which</i>					
Australia <i>Australia</i> .....	76	-	76	-	0,5
Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i> .....	5	2	3	0,3	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. 31. desember 1999**  
*Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. 31 December 1999*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år 20-24 years	25-29 år 25-29 years	30-39 år 30-39 years	40-49 år 40-49 years	50-59 år 50-59 years	60 år og over 60 years and over
<b>Personer i alt Persons, total</b> .....	<b>18 768</b>	<b>706</b>	<b>1 356</b>	<b>1 979</b>	<b>4 020</b>	<b>4 772</b>	<b>5 165</b>	<b>770</b>
Skipsførere <i>Shipmasters</i> .....	2 651	-	8	65	341	809	1 203	225
Styrmenn <i>Mates</i> .....	2 567	1	154	468	753	572	550	69
Maskinister <i>Engineers</i> .....	3 187	-	119	321	632	753	1 139	223
Radiopersonell <i>Radio personnel</i> .....	42	-	-	1	2	11	26	2
Elektropersonell <i>Electro personnel</i> .....	498	-	38	63	135	151	101	10
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i> .....	1 986	71	268	235	439	445	489	39
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i> .....	4 904	539	445	374	901	1 347	1 153	145
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i> .....	555	26	25	58	126	146	150	24
Aspiranter <i>Apprentices</i> .....	154	19	80	35	15	4	1	-
Restorasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i> .....	1 423	47	193	247	386	312	222	16
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i> .....	711	3	23	96	257	199	118	15
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i> .....	90	-	3	16	33	23	13	2

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1999**  
*Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1999*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år 20-24 years	25-29 år 25-29 years	30-39 år 30-39 years	40-49 år 40-49 years	50-59 år 50-59 years	60 år og over 60 years and over
<b>Personer i alt Persons, total</b> .....	<b>14 921</b>	<b>543</b>	<b>1 114</b>	<b>1 527</b>	<b>3 107</b>	<b>3 819</b>	<b>4 141</b>	<b>670</b>
Skipsførere <i>Shipmasters</i> .....	1 946	-	8	58	263	590	838	189
Styrmenn <i>Mates</i> .....	1 826	1	111	312	509	400	432	61
Maskinister <i>Engineers</i> .....	2 185	-	77	194	398	505	824	187
Radiopersonell <i>Radio personnel</i> .....	36	-	-	1	2	9	23	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i> .....	262	-	12	37	62	84	60	7
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i> .....	1 870	71	265	226	414	417	444	33
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i> .....	4 241	385	365	328	794	1 185	1 047	137
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i> .....	542	26	25	57	121	142	147	24
Aspiranter <i>Apprentices</i> .....	90	10	48	21	8	2	1	-
Restorasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i> .....	1 403	47	185	242	379	312	222	16
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i> .....	439	3	15	38	128	152	90	13
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i> .....	81	-	3	13	29	21	13	2

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1999**  
*Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade*  
 NOR. 31 December 1999

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år 20-24 years	25-29 år 25-29 years	30-39 år 30-39 years	40-49 år 40-49 years	50-59 år 50-59 years	60 år og over 60 years and over
<b>Personer i alt Persons, total</b> .....	<b>6 990</b>	<b>178</b>	<b>407</b>	<b>599</b>	<b>1 308</b>	<b>1 869</b>	<b>2 168</b>	<b>461</b>
Skipsførere <i>Shipmasters</i> .....	1 245	-	5	39	173	376	507	145
Styrmenn <i>Mates</i> .....	786	1	43	123	219	190	179	31
Maskinister <i>Engineers</i> .....	1 159	-	24	86	164	262	487	136
Radiopersonell <i>Radio personnel</i> .....	26	-	-	-	1	6	18	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i> .....	104	-	5	13	28	33	22	3
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i> .....	413	8	43	31	100	101	119	11
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i> .....	2 012	101	132	127	370	625	562	95
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i> .....	351	18	18	39	78	82	99	17
Aspiranter <i>Apprentices</i> .....	20	2	12	3	2	1	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i> .....	722	45	121	128	142	143	130	13
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i> .....	149	3	4	10	30	49	44	9
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i> .....	3	-	-	-	1	1	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1999**  
*Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade.*  
 NOR. 31 December 1999

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år 20-24 years	25-29 år 25-29 years	30-39 år 30-39 years	40-49 år 40-49 years	50-59 år 50-59 years	60 år og over 60 years and over
<b>Personer i alt Persons, total</b> .....	<b>7 820</b>	<b>362</b>	<b>698</b>	<b>918</b>	<b>1 776</b>	<b>1 920</b>	<b>1 939</b>	<b>207</b>
Skipsførere <i>Shipmasters</i> .....	693	-	3	19	90	210	328	43
Styrmenn <i>Mates</i> .....	1 016	-	65	185	281	206	249	30
Maskinister <i>Engineers</i> .....	1 007	-	51	105	231	238	331	51
Radiopersonell <i>Radio personnel</i> .....	9	-	-	1	1	3	4	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i> .....	155	-	7	24	34	49	37	4
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i> .....	1 440	63	221	195	310	312	317	22
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i> .....	2 192	281	231	199	417	549	474	41
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i> .....	191	8	7	18	43	60	48	7
Aspiranter <i>Apprentices</i> .....	69	8	35	18	6	1	1	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i> .....	681	2	64	114	237	169	92	3
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i> .....	289	-	11	27	98	103	46	4
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i> .....	78	-	3	13	28	20	12	2

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1999**  
*Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1999*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år 20-24 years	25-29 år 25-29 years	30-39 år 30-39 years	40-49 år 40-49 years	50-59 år 50-59 years	60 år og over 60 years and over
<b>Personer i alt Persons, total.....</b>	<b>3 815</b>	<b>158</b>	<b>238</b>	<b>452</b>	<b>908</b>	<b>944</b>	<b>1 018</b>	<b>97</b>
Skipsførere <i>Shipmasters</i> .....	701	-	-	7	77	217	365	35
Styrmenn <i>Mates</i> .....	740	-	42	156	244	172	118	8
Maskinister <i>Engineers</i> .....	997	-	42	127	234	245	313	36
Radiopersonell <i>Radio personnel</i> .....	6	-	-	-	-	2	3	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i> .....	235	-	26	26	72	67	41	3
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i> .....	111	-	3	9	24	27	43	5
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i> .....	653	149	78	46	107	159	106	8
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i> .....	13	-	-	1	5	4	3	-
Aspiranter <i>Apprentices</i> .....	64	9	32	14	7	2	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i> .....	20	-	8	5	7	-	-	-
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i> .....	266	-	7	58	127	47	26	1
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i> .....	9	-	-	3	4	2	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.9. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR. 31. desember 1999**  
*Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR. 31 December 1999*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år 20-24 years	25-29 år 25-29 years	30-39 år 30-39 years	40-49 år 40-49 years	50-59 år 50-59 years	60 år og over 60 years and over
<b>Personer i alt Persons, total.....</b>	<b>15 620</b>	<b>123</b>	<b>1 264</b>	<b>2 384</b>	<b>5 153</b>	<b>5 070</b>	<b>1 520</b>	<b>106</b>
Skipsførere <i>Shipmasters</i> .....	443	-	-	2	91	230	104	16
Styrmenn <i>Mates</i> .....	1 891	-	105	343	734	607	92	10
Maskinister <i>Engineers</i> .....	2 089	-	61	196	600	871	339	22
Radiopersonell <i>Radio personnel</i> .....	124	-	3	7	25	65	24	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i> .....	513	-	3	27	115	243	117	8
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i> .....	2 004	6	137	302	603	683	259	14
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i> .....	5 991	10	500	1 071	2 254	1 732	404	20
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i> .....	49	1	9	8	13	16	2	-
Aspiranter <i>Apprentices</i> .....	492	100	258	99	26	8	1	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i> .....	925	5	149	242	324	151	48	6
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i> .....	1 094	1	38	87	367	463	129	9
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i> .....	5	-	1	-	1	1	1	1

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1999**

*Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1999*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år 20-24 years	25-29 år 25-29 years	30-39 år 30-39 years	40-49 år 40-49 years	50-59 år 50-59 years	60 år og over 60 years and over
<b>Personer i alt Persons, total.</b>	<b>573</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>103</b>	<b>188</b>	<b>142</b>	<b>83</b>	<b>12</b>
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	33	-	-	10	9	10	3	1
Styrmenn <i>Mates</i>	40	-	-	-	9	9	20	2
Maskinister <i>Engineers</i>	4	-	-	1	1	1	1	-
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	241	2	16	55	98	58	12	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	85	3	10	10	19	20	18	5
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	8	-	1	1	1	4	1	-
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	1	-	1	-	-	-	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	105	1	9	13	32	25	22	3
Aspiranter <i>Apprentices</i>	54	-	2	13	18	15	6	-
Restorasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	2	-	-	-	1	-	-	1

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1999**

*Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1999*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år 20-24 years	25-29 år 25-29 years	30-39 år 30-39 years	40-49 år 40-49 years	50-59 år 50-59 years	60 år og over 60 years and over
<b>Personer i alt Persons, total.</b>	<b>14 893</b>	<b>117</b>	<b>1 221</b>	<b>2 248</b>	<b>4 921</b>	<b>4 877</b>	<b>1 419</b>	<b>90</b>
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	428	-	-	2	89	227	95	15
Styrmenn <i>Mates</i>	1 851	-	105	331	724	593	90	8
Maskinister <i>Engineers</i>	2 043	-	61	195	590	860	318	19
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	121	-	3	7	25	62	24	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	503	-	3	26	114	238	115	7
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 760	4	121	246	504	624	247	14
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	5 809	7	488	1 034	2 202	1 683	380	15
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	37	1	8	7	10	10	1	-
Aspiranter <i>Apprentices</i>	491	100	257	99	26	8	1	-
Restorasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	814	4	138	228	290	126	25	3
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	1 033	1	36	73	347	445	122	9
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	3	-	1	-	-	1	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.12. Norske arbeidstakere på norskregistrerte flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1999**  
*Norwegian crew on Norwegian registered mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1999*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 469</b>	<b>100,0</b>	<b>1 330</b>	<b>139</b>
Østfold .....	37	2,5	37	-
Akershus .....	28	1,9	26	2
Oslo .....	23	1,6	22	1
Hedmark .....	6	0,4	5	1
Oppland .....	12	0,8	12	-
Buskerud .....	25	1,7	24	1
Vestfold .....	156	10,6	142	14
Telemark .....	37	2,5	35	2
Aust-Agder .....	142	9,7	126	16
Vest-Agder .....	112	7,6	103	9
Rogaland .....	281	19,1	247	34
Hordaland .....	271	18,4	238	33
Sogn og Fjordane .....	22	1,5	19	3
Møre og Romsdal .....	117	8,0	105	12
Sør-Trøndelag .....	92	6,3	88	4
Nord-Trøndelag .....	37	2,5	35	2
Nordland .....	31	2,1	27	4
Troms .....	23	1,6	22	1
Finnmark .....	2	0,1	2	-
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i> .....	15	1,0	15	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

**4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1999**  
*Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1999*

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>
<b>I alt Total</b> .....	<b>33</b>	<b>100,0</b>
Europa i alt <i>Europe, total</i> .....	33	100,0
Danmark med Færøylene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i> .....	2	6,1
Finland <i>Finland</i> .....	1	3,0
Island <i>Iceland</i> .....	1	3,0
Nederland <i>The Netherlands</i> .....	1	3,0
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> .....	20	60,6
Sverige <i>Sweden</i> .....	7	21,2
Tyskland <i>Germany</i> .....	1	3,0

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

## 5. Utenriksfart

### 5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.8 og figurene 5.1-5.5)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. Skip som er overført fra et register til et annet, er tatt med i det registeret hvor de har vært med lengst i løpet av året. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip, som leies av norske rederier, og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Det er noe usikkert om statistikken fanger opp alle utenlandskregistrerte skip disponert av norske rederier.

### 5.2. Fergetransport mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.9-5.12 og figurene 5.6-5.8)

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederiene.

Fra og med 1995 er det innhentet opplysninger om utreiste passasjerer fra Norge med ferge etter nasjonalitet. Opplysningene er innhentet månedlig fra alle ferjeselskapene. Fra og med 1997 er det innhentet tilsvarende opplysninger om kjøretøyer, etter nasjonalitet og type kjøretøy. Fra januar 2000 skal statistikken også dekke innreiste passasjerer med ferge til Norge.

### 5.3. Skipsanløp i utenlandske havner

(tabellene 5.13-5.16 og figur 5.9)

For norskregistrerte skip over 500 bruttotonn har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På skjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken som ble publisert, omfattet bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Det henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986 for resultatene fra denne undersøkelsen.

### Kapittel 5 omhandler:

- Drift og økonomi
- Fergetransport mellom Norge og utlandet
- Skipsanløp i utenlandske havner
- Hovedresultater

Statistisk sentralbyrå har gjennomført nye anløpsundersøkelser av norske skips anløp i utenlandske havner for 1990, 1994 og 1998. Disse undersøkelsene er basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services Ltd. og omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Med norskregistrerte handelsskip menes det skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norsk-kontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip omfatter skip som Lloyd's har registrert som direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

Mer detaljerte opplysninger om anløpsundersøkelsen fra 1994 finnes i NOS Sjøfart 1994.

### 5.4. Hovedresultater

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var på nær 58,6 milliarder i 1998 mot 58,7 milliarder kroner i 1997 (figur 5.1). Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 28,0 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåten (skip registrert i NOR og NIS) hadde en økning i driftsinntektene fra 41,0 milliarder kroner i 1997 til 41,1 milliarder i 1998 (en økning på 0,2 prosent). De utenlandskregistrerte skipenes driftsinntekter hadde en nedgang på 1 prosent fra 17,6 milliarder kroner i 1997 til 17,4 milliarder i 1998 (figur 5.1).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 23,9 milliarder kroner og på 34,7 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.3).

I figur 5.4 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde en nedgang i driftsinntekter på 2 milliarder kroner fra 21 milliarder kroner i 1997 til 19 milliarder i 1998. Driftsinntektene for norskregistrerte tørrlastskip var på 22 milliarder kroner i 1998, mot 20 milliarder i 1997.

For utenlandskregistrerte tankskip var driftsinntektene 4,8 milliarder kroner i 1998 mot 5,3 milliarder i 1997. Utenlandskregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 12,6 milliarder kroner i 1998 og 12,3 milliarder i 1997.

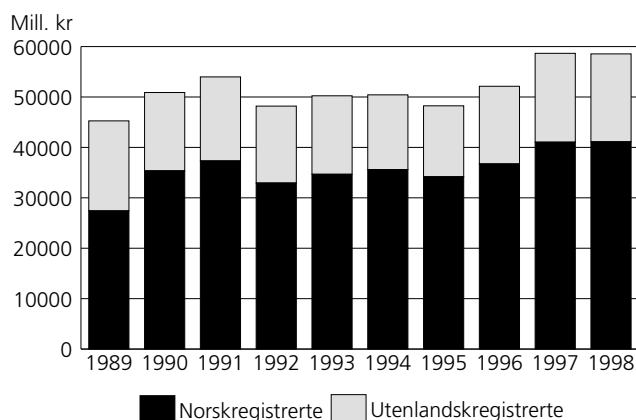
Samlet driftsoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 11,7 milliarder kroner i 1998 mot 12,2 milliarder i 1997 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1998 fordelte seg med 5,4 milliarder på tankskip og 6,3 milliarder på tørrlastskip. Drifts-



overskuddet for utenlandskregistrerte skip var 2,9 milliarder kroner.

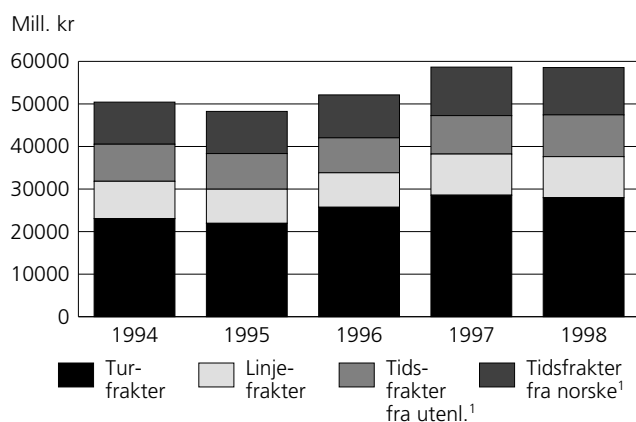
I 1998 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 28,5 prosent, mot 29,7 prosent i 1997 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 26,7 og for skip registrert i NOR 33,8 prosent i 1998. De utenlandskregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 16,9 prosent i 1998 mens den var på 19,4 prosent i 1997. En må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.5 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip.

**Figur 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1989-1998. Mill. kr**  
Vessels in Norwegian foreign-going trade.  
Operating earnings. 1989-1998. Million kroner



Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.  
Source: Reports from the shipping companies.

**Figur 5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter frakttype. 1994-1998. Mill. kr**  
Vessels in Norwegian foreign-going trade.  
Operating earnings, by type of freight. 1994-1998.  
Million kroner



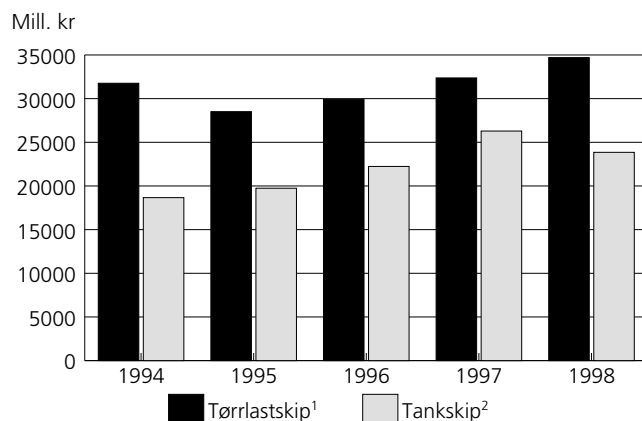
<sup>1</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale.  
<sup>1</sup> Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.  
Source: Reports from the shipping companies.

I 1999 ble det fraktet i overkant av 6,1 millioner passasjerer med ferge mellom Norge og utlandet, mot vel 6 millioner i 1998. Dette er vist i figur 5.6. I 1999 utgjorde norske passasjerer 72,8 prosent av antall utreiste passasjerer i alt mot 71,7 prosent i 1998. Av antall transporterte kjøretøy med ferge ut av Norge i 1999 utgjorde norske kjøretøy 70,2 prosent.

Norskregistrerte skip gjorde 43 635 anløp i utenlandske havner i 1998, omtrent uendret fra 1994. Regnet i bruttotonnasje var det en økning på 8,4 prosent.

**Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1994-1998. Mill. kr**  
Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1994-1998. Million kroner

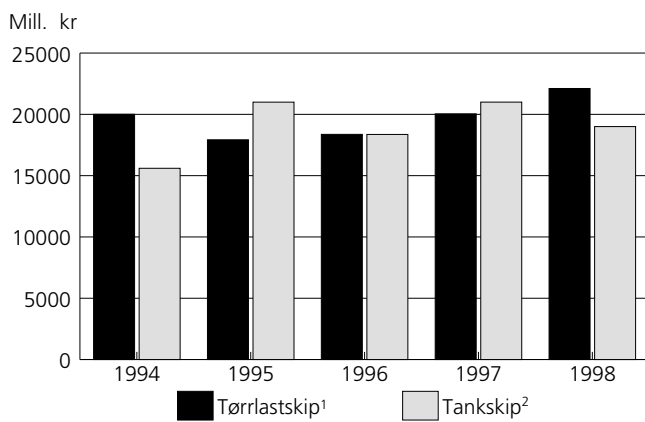


<sup>1</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. <sup>2</sup> Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

<sup>1</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. <sup>2</sup> Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.  
Source: Reports from the shipping companies.

**Figur 5.4. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, etter skipstype. 1994-1998. Mill. kr**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, by type of vessel. 1994-1998. Million kroner*

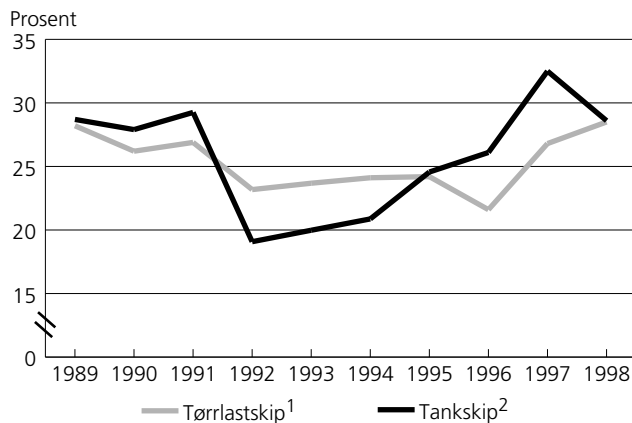


<sup>1</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. <sup>2</sup> Medregnet gastankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

<sup>1</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. <sup>2</sup> Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.  
 Source: Reports from the shipping companies.

**Figur 5.5. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad, etter skipstype. 1989-1998. Prosent**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin, by type of vessel. 1989-1998. Per cent*

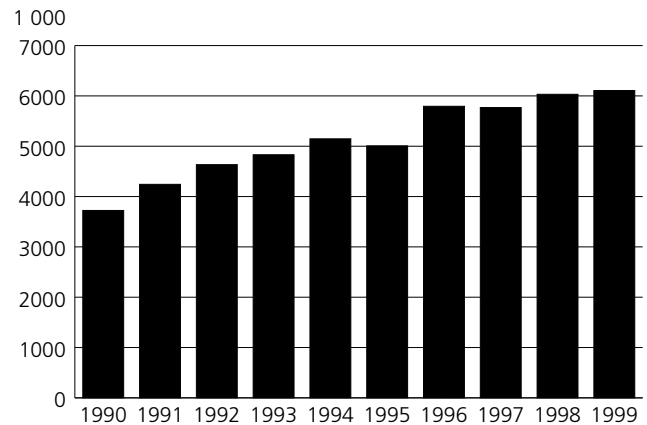


<sup>1</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. <sup>2</sup> Medregnet gastankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

<sup>1</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combination carriers. <sup>2</sup> Including gas carriers. Excluding combined carriers.

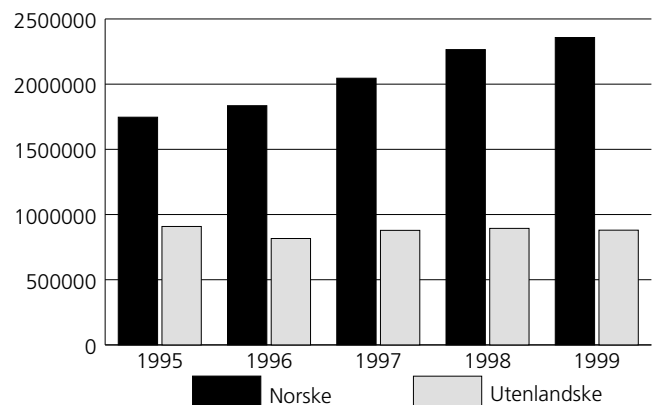
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.  
 Source: Reports from the shipping companies.

**Figur 5.6. Fergetransport mellom Norge og utlandet. 1990-1999. 1 000 passasjerer**  
*Ferry services between Norway and foreign countries. 1990-1999. 1 000 passengers*



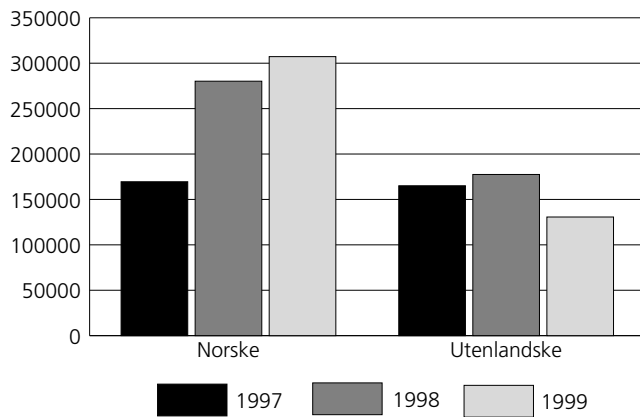
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.  
 Source: Reports from the shipping companies.

**Figur 5.7. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste passasjerer. 1995-1999**  
*Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing passengers. 1995-1999*



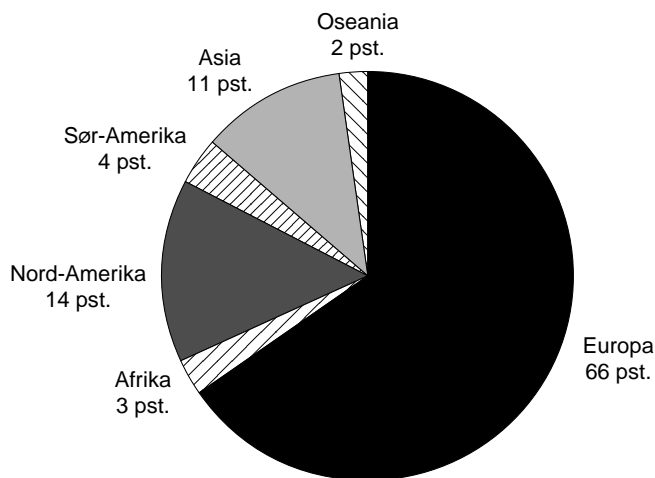
Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.  
 Source: Reports from the shipping companies.

**Figur 5.8. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøy. 1997-1999**  
 Ferry services between Norway and foreign countries.  
 Outgoing vehicles. 1997-1999



Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene.  
 Source: Reports from the shipping companies.

**Figur 5.9. Norske skips anløp av utenlandske havner, etter verdensdel. Antall anløp. 1998. Prosent**  
 Norwegian vessels' arrivals at foreign ports, by part of the world. Number of arrivals. 1998. Per cent



Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

**5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1998. Mill. kr**  
*Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1998.*  
*Million kroner*

	I alt Total			Drifts- resultat- grad <sup>3</sup> Operating profit <sup>3</sup>	Norske registrerte <sup>1</sup> skip Vessels registered in Norwegian ship registers <sup>1</sup>			Utenlandsregistrerte skip Foreign registered vessels		
	Drifts- inntekter Operating earnings	Drifts- kostnader <sup>2</sup> Operating expenditure <sup>2</sup>	Drifts- resultat Operating results		Drifts- inntekter Operating earnings	Drifts- kostnader <sup>4</sup> Operating expenditure <sup>4</sup>	Drifts- resultat Operating results	Drifts- inntekter Operating earning	Drifts- kostnader <sup>4</sup> Operating expenditure <sup>4</sup>	Driftsresultat Operating results
1979	24 494	19 557	4 937	20,2	18 742	14 805	4 657	5 752	5 472	280
1980	29 920	23 517	6 403	21,4	22 426	16 691	5 735	7 494	6 826	668
1981	34 706	28 057	6 649	19,2	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	14,0	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	13,9	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	15,5	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	15,4	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	17,0	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	19,6	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	24,1	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	24,7	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	25,4	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	25,3	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992	48 193	38 538	9 654	20,0	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993	50 236	39 829	10 407	20,7	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744
1994	50 425	39 983	10 443	20,7	35 608	27 529	8 079	14 817	12 454	2 363
1995	48 251	37 753	10 497	21,8	34 183	25 850	8 333	14 067	11 903	2 164
1996	52 127	41 025	11 102	21,3	36 729	27 967	8 762	15 398	13 057	2 340
1997	58 661	43 040	15 621	26,6	41 043	28 841	12 201	17 618	14 198	3 419
1998	58 551	43 887	14 663	25,0	41 113	29 388	11 724	17 438	14 499	2 939

<sup>1</sup> Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. *From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.* <sup>2</sup> Før avskrivninger. *Before depreciation.* <sup>3</sup> Driftsresultatgrad = (Driftsresultat før avskrivninger / Driftsinntekter) x 100. *Operating profit margin = (Operating results before depreciation / Operating earnings) x 100.* <sup>4</sup> Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien. *Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.*

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

**5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1994-1998. Mill. kr**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1994-1998. Million kroner*

Skipets art Type of vessel	Driftsinntekter Operating earnings					Driftsutgifter <sup>2</sup> Operating expenditure <sup>2</sup>	Driftsresultat <sup>2</sup> Operating results <sup>2</sup>	Driftsresultat- grad <sup>3</sup> Operating profit margin <sup>3</sup>
	I alt Total	Turfrakter og kontraks- frakter Voyage freights and freights earned by contract of affreightment	Linjefrakter Line freights	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <sup>1</sup> Timecharter hire from foreigners <sup>1</sup>	Tidsfrakter fra norske befrak- tere/innenriks- frakt mv. Timecharter hire from Norwe- gians/coastal trade			
<b>Tankskip<sup>4</sup> Tankers<sup>4</sup></b>								
Million kroner								
1994 i alt.....	15 601	7 796	-	3 172	4 634	12 346	3 255	20,9
1995 ".....	16 259	7 933	-	3 585	4 740	12 265	3 993	24,6
1996 ".....	18 361	9 301	-	3 849	5 211	13 564	4 797	26,1
1997 ".....	20 998	10 935	-	4 118	5 945	14 165	6 833	32,5
1998 ".....	19 002	9 136	-	4 443	5 421	13 574	5 428	28,6
1994 NOR <sup>5</sup> .....	2 449	474	-	21	1 955	1 908	541	22,9
1995 ".....	2 502	507	-	-	1 995	1 875	627	25,1
1996 ".....	3 225	632	-	-	2 593	2 109	1 116	34,6
1997 ".....	3 655	558	-	83	3 013	2 390	1 265	34,6
1998 ".....	3 756	1 033	-	243	2 479	2 523	1 232	32,8
1994 NIS <sup>6</sup> paragraf 1, punkt 1 og 2.....	11 060	5 579	-	2 856	2 625	8 570	2 490	22,5
1995 ".....	10 744	5 099	-	3 141	2 504	7 974	2 769	25,8
1996 ".....	11 347	6 090	-	3 094	2 161	8 423	2 923	25,8
1997 ".....	12 997	7 232	-	3 381	2 383	8 493	4 503	34,7
1998 ".....	12 039	6 066	-	3 360	2 611	8 590	3 449	28,6
1994 NIS paragraf 1, punkt 3.....	2 092	1 743	-	295	54	1 868	224	10,7
1995 ".....	3 011	2 326	-	444	240	2 414	596	19,8
1996 ".....	3 788	2 578	-	754	455	3 030	757	20,0
1997 ".....	4 345	3 143	-	653	548	3 281	1 064	24,5
1998 ".....	3 206	2 036	-	839	329	2 460	746	23,3
<b>Tørrlastskip<sup>7</sup> Dry cargo vessels<sup>7</sup></b>								
1994 i alt.....	20 007	6 672	6 028	3 495	3 812	15 183	4 824	24,1
1995 ".....	17 924	5 956	5 854	2 707	3 405	13 584	4 339	24,2
1996 ".....	18 368	6 831	6 280	2 222	3 032	14 403	3 965	21,6
1997 ".....	20 044	6 686	8 005	2 386	2 965	14 675	5 368	26,8
1998 ".....	22 110	7 444	8 792	2 562	3 311	15 814	6 296	28,5
1994 NOR.....	5 153	296	2 935	465	1 457	3 635	1 518	29,6
1995 ".....	5 053	621	2 983	325	1 121	3 673	1 379	27,3
1996 ".....	5 384	640	3 284	327	1 132	3 881	1 502	27,9
1997 ".....	5 857	671	3 597	354	1 233	4 018	1 838	31,4
1998 ".....	6 564	629	3 922	436	1 575	4 309	2 255	34,4
1994 NIS paragraf 1, punkt 1 og 2.....	12 130	4 760	2 870	2 708	1 791	9 319	2 811	23,2
1995 ".....	9 968	3 789	2 681	2 137	1 360	7 556	2 411	24,2
1996 ".....	9 020	3 363	2 826	1 670	1 159	7 052	1 967	21,8
1997 ".....	10 086	3 042	4 126	1 678	1 238	7 622	2 463	24,4
1998 ".....	10 889	3 160	4 759	1 821	1 147	7 954	2 935	27,0
1994 NIS paragraf 1, punkt 3.....	2 724	1 616	223	322	564	2 229	495	18,2
1995 ".....	2 903	1 545	189	244	923	2 354	548	18,9
1996 ".....	3 963	2 828	169	225	740	3 469	494	12,5
1997 ".....	4 101	2 972	282	353	493	3 034	1 066	26,0
1998 ".....	4 656	3 654	110	303	588	3 551	1 105	23,7

<sup>1</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. <sup>2</sup> Før avskrivninger. Before depreciation.

<sup>3</sup> Driftsresultatgrad = (Driftsresultat før avskrivninger/Driftsinntekter) x 100. Operating profit margin = (Operating results before depreciation/Operating earnings) x 100. <sup>4</sup> Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. Including gas carriers. Excluding combined carriers. <sup>5</sup> Norsk Ordinært Skipsregister. Norwegian Ordinary Ship Register. <sup>6</sup> Norsk Internasjonalt Skipsregister. Norwegian International Ship Register. <sup>7</sup> Som tørrlastskip er regnet, passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip, stykkogods- og containerskip. Including passenger vessels, refrigerator vessels, freezing vessels, bulk carriers, combined carriers and container vessels.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

**5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1996-1998. Mill. kr**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1996-1998.*  
*Million kroner*

Frakttype <i>Type of chartering</i>	1996	1997	I alt <i>Total</i>	1998						
				NOR <sup>1</sup>			NIS <sup>2</sup> (paragraf 1, punktene 1 og 2) <i>NIS<sup>2</sup> (sections 1, subsections 1 and 2)</i>		NIS <sup>2</sup> (paragraf 1, punkt 3) <i>NIS<sup>2</sup> (sections 1, subsections 3)</i>	
				Tankskip <i>Tankers</i>	Passasjer- skip og ferjer <i>Passen- ger ves- sels and ferries</i>	Tørrlast- skip <i>Dry cargo vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>	Tørrlast- skip <i>Dry cargo vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>	Tørrlast- skip <i>Dry cargo vessels</i>
<b>Driftsinntekter i alt</b> <b><i>Operating earnings, total</i></b> . . . . .	<b>36 729</b>	<b>41 043</b>	<b>41 113</b>	<b>3 756</b>	<b>3 637</b>	<b>2 927</b>	<b>12 039</b>	<b>10 889</b>	<b>3 206</b>	<b>4 656</b>
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i> . . . . .	13 659	15 120	12 799	291	-	294	5 930	2 462	2 036	1 782
Linjefrakter <i>Liner freights</i> . . . . .	6 280	8 005	8 792	-	3 637	284	-	4 759	-	110
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <sup>3</sup> <i>Time-charter hire from foreigners<sup>3</sup></i> . . . . .	6 015	6 452	6 827	243	-	434	3 360	1 646	839	303
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i> . . . . .	4 919	4 950	4 963	1 201	-	98	1 718	1 142	223	578
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i> . . . . .	2 796	3 479	3 401	1 117	-	1 215	946	5	106	9
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i> . . . . .	2 473	2 501	3 781	741	-	334	136	697	-	1 871
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i> . . . . .	583	533	546	160	0	264	-53	175	0	0
<b>Driftskostnader i alt</b> <b><i>Operating expenditure, total</i></b> . . . . .	<b>27 967</b>	<b>28 841</b>	<b>29 388</b>	<b>2 523</b>	<b>2 557</b>	<b>1 752</b>	<b>8 590</b>	<b>7 954</b>	<b>2 460</b>	<b>3 551</b>
Kommisjoner til bef. megler <i>Commission to chartering broker</i> . . . . .	878	881	870	24	-	65	385	189	115	89
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i> . . . . .	6 093	6 357	6 975	174	932	228	1 212	2 841	418	1 168
Bunkers <i>Bunkers</i> . . . . .	2 935	3 247	2 537	142	167	76	905	668	251	324
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> . . . . .	4 404	4 714	5 245	454	694	764	1 636	1 094	295	305
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> . . . . .	3 406	3 476	3 607	341	180	262	1 552	813	233	223
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i> . . . . .	6 432	6 417	6 367	1 193	-	95	1 757	1 289	905	1 124
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> . . . . .	1 708	1 856	1 912	75	516	121	427	539	83	148
Andre kostnader <i>Other expenditure</i> . . . . .	2 107	1 890	1 870	116	66	136	713	516	155	165
<b>Driftsresultat <i>Operating results</i></b> . . . . .	<b>8 762</b>	<b>12 201</b>	<b>11 724</b>	<b>1 232</b>	<b>1 080</b>	<b>1 175</b>	<b>3 449</b>	<b>2 935</b>	<b>746</b>	<b>1 105</b>

<sup>1</sup> Norsk Ordinært Skipsregister. *Norwegian Ordinary Ship Register*. <sup>2</sup> Norsk Internasjonalt Skipsregister. *Norwegian International Ship Register*. <sup>3</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtaler. *Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreements*.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies*.

## 5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1998. Mill. kr

Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1998. Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlast- skip i alt Dry cargo vessels, total	Tørrlastskip Dry cargo vessels				
		Tankskip i alt Tankers, total	Gass- tanker Gas carriers	Andre tanker Other tankers		Bulkskip Bulk carriers	Kombi- nasjons- skip Com- bined carriers	Passa- sjerskip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linjeskip Liners	Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels
<b>Driftsinntekter i alt</b> <i>Operating earnings, total.</i> . . . . .	<b>41 113</b>	<b>19 002</b>	<b>3 835</b>	<b>15 166</b>	<b>22 110</b>	<b>2 634</b>	<b>1 414</b>	<b>3 744</b>	<b>6 509</b>	<b>7 806</b>
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i> . . . . .	12 799	8 259	1 498	6 761	4 540	1 020	875	-	101	2 543
Linjefrakter <i>Liner freights</i> . . . . .	8 792	-	-	-	8 792	-	-	3 637	4 138	1 016
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <sup>1</sup> <i>Time-charter hire from foreigners</i> <sup>1</sup> . . . . .	6 827	4 443	2 222	2 221	2 384	830	35	-	191	1 326
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i> . . . . .	4 963	3 144	71	3 072	1 819	447	258	-	176	936
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i> . . . . .	3 401	2 170	109	2 060	1 231	-	4	-	-	1 226
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i> . . . . .	3 781	877	-	877	2 903	318	237	-	1 803	544
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i> . . . . .	546	107	-66	173	439	18	3	107	99	211
<b>Driftskostnader i alt</b> <i>Operating expenditure, total.</i> . . . . .	<b>29 388</b>	<b>13 574</b>	<b>2 509</b>	<b>11 064</b>	<b>15 814</b>	<b>1 877</b>	<b>996</b>	<b>2 557</b>	<b>4 838</b>	<b>5 544</b>
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i> . . . . .	870	525	105	419	345	66	37	-	76	164
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i> . . . . .	6 975	1 805	309	1 495	5 170	286	203	932	2 451	1 296
Bunkers <i>Bunkers</i> . . . . .	2 537	1 299	208	1 090	1 238	166	135	167	442	325
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> . . . . .	5 245	2 386	711	1 674	2 859	365	153	694	452	1 192
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> . . . . .	3 607	2 127	655	1 472	1 480	259	90	180	381	568
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i> . . . . .	6 367	3 857	86	3 769	2 510	445	257	-	411	1 393
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> . . . . .	1 912	586	176	410	1 325	97	30	516	418	262
Andre kostnader <i>Other expenditure</i> . . . . .	1 870	985	254	731	885	187	86	66	203	341
<b>Driftsresultat</b> <i>Operating results</i> . . . . .	<b>11 724</b>	<b>5 428</b>	<b>1 325</b>	<b>4 102</b>	<b>6 296</b>	<b>757</b>	<b>418</b>	<b>1 187</b>	<b>1 671</b>	<b>2 261</b>

<sup>1</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtaler. Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreements.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

**5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1994-1998. Mill. kr**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating earnings in foreign-going trade, total, by type of chartering and type of vessel. 1994-1998. Million kroner*

Skipets art og størrelse. BT <i>Type and size of vessel. GT</i>	Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>				
	I alt <i>Total</i>	Turfrakter og kontraktsfrakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of affreightment</i>	Linjefrakter <i>Liner freights</i>	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <sup>1</sup> <i>Time-charter hire from foreigners<sup>1</sup></i>	Tidsfrakter fra norske befraktere/innenriks- frakt mv. <i>Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade</i>
<b>Skip i alt Vessels, total</b>					
1994 .....	35 608	14 467	6 029	6 667	8 446
1995 .....	34 183	13 889	5 854	6 293	8 145
1996 .....	36 729	16 133	6 280	6 071	8 243
1997 .....	41 043	17 621	8 005	6 504	8 910
1998 .....	41 113	16 580	8 792	7 006	8 733
250 - 499 .....	67	-	-	-	67
500 - 4 999 .....	4 784	1 822	411	830	1 720
5 000 - 9 999 .....	2 417	1 158	633	535	89
10 000 - 19 999 .....	5 309	2 604	697	1 002	1 005
20 000 - 49 999 .....	18 714	6 704	6 793	2 947	2 269
50 000 - 99 999 .....	6 896	2 083	257	1 145	3 410
100 000 - .....	2 922	2 207	-	544	170
<b>Tankskip<sup>2</sup> Tankers<sup>2</sup></b>					
1994 .....	15 601	7 795	-	3 172	4 634
1995 .....	16 259	7 933	-	3 585	4 740
1996 .....	18 361	9 301	-	3 849	5 211
1997 .....	20 998	10 935	-	4 118	5 945
1998 .....	19 002	9 136	-	4 443	5 421
250 - 499 .....	-	-	-	-	-
500 - 4 999 .....	802	603	-	71	128
5 000 - 9 999 .....	967	577	-	299	89
10 000 - 19 999 .....	3 489	2 135	-	499	854
20 000 - 49 999 .....	5 604	2 801	-	2 034	767
50 000 - 99 999 .....	5 659	1 254	-	994	3 410
100 000 - .....	2 479	1 763	-	544	170
<b>Tørrlastskip<sup>3</sup> Dry cargo vessels<sup>3</sup></b>					
1994 .....	20 007	6 671	6 029	3 495	3 812
1995 .....	17 924	5 956	5 854	2 707	3 405
1996 .....	18 368	6 831	6 280	2 222	3 032
1997 .....	20 044	6 686	8 005	2 386	2 965
1998 .....	22 110	7 444	8 792	2 562	3 311
250 - 499 .....	67	-	-	-	67
500 - 4 999 .....	3 981	1 219	411	759	1 592
5 000 - 9 999 .....	1 450	581	633	235	0
10 000 - 19 999 .....	1 820	469	697	503	150
20 000 - 49 999 .....	13 110	3 902	6 793	912	1 501
50 000 - 99 999 .....	1 237	828	257	151	-
100 000 - .....	443	443	-	-	-

<sup>1</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. *Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.* <sup>2</sup> Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. *Including gas carriers. Excluding combined carriers.* <sup>3</sup> Som tørrlastskip er regnet, passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip, stykkgoods og containerskip. *Including passenger vessels, refrigerator vessels, freezing vessels, bulk carriers and combined carriers, and container vessels.*

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*



## 5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1998. Mill. kr

Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1998. Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlast skip i alt Dry cargo vessels, total	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels
		Tankskip i alt Tankers, total	Gass- tanker Gas carriers	Andre tanker Other tankers		Bulkskip Bulk carriers	Kombi- nasjons- skip Com- bined carriers	Passa- serskip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Linjeskip Liners	
<b>Driftsinntekter i alt</b> <i>Operating earnings, total</i> . . . . .	<b>17 438</b>	<b>4 849</b>	<b>1 083</b>	<b>3 766</b>	<b>12 589</b>	<b>3 318</b>	<b>398</b>	<b>246</b>	<b>4 462</b>	<b>4 162</b>
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i> . . . . .	7 872	2 489	641	1 848	5 383	2 141	332	-	866	2 043
Linjefrakter <i>Liner freights</i> . . . . .	841	-	-	-	841	-	-	246	199	395
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <sup>1</sup> <i>Time-charter hire from foreigners</i> . . . . .	2 812	779	458	320	2 033	673	66	-	31	1 261
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i> . . . . .	960	91	-	91	868	152	-	-	617	99
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i> . . . . .	1 425	1 307	-	1 307	118	-	-	-	-	118
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i> . . . . .	3 174	91	-	91	3 083	321	-	-	2 737	23
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i> . . . . .	352	91	-16	107	261	29	0	0	10	220
<b>Driftskostnader i alt</b> <b>Operating expenditure, total</b> . . . . .	<b>14 499</b>	<b>4 228</b>	<b>1 079</b>	<b>3 149</b>	<b>10 270</b>	<b>2 833</b>	<b>225</b>	<b>186</b>	<b>3 807</b>	<b>3 217</b>
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i> . . . . .	417	129	26	103	287	45	13	-	141	87
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i> . . . . .	3 276	731	126	604	2 545	522	48	53	1 275	646
Bunkers <i>Bunkers</i> . . . . .	1 206	454	85	369	752	234	41	23	254	198
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> . . . . .	1 069	319	91	228	749	179	48	45	83	392
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> . . . . .	832	345	145	199	487	107	34	22	75	248
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i> . . . . .	6 551	1 969	529	1 440	4 581	157	-	-	1 743	1 319
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> . . . . .	618	133	40	93	484	112	11	41	152	167
Andre kostnader <i>Other expenditure</i> . . . . .	526	144	34	110	381	116	27	0	81	156
<b>Driftsresultat</b> <i>Operating results</i> . . . . .	<b>2 939</b>	<b>620</b>	<b>3</b>	<b>616</b>	<b>2 318</b>	<b>484</b>	<b>173</b>	<b>60</b>	<b>655</b>	<b>945</b>

<sup>1</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

**5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1994-1998. Mill. kr**  
*Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account. 1994-1998. Million kroner*

	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total.</i> . . . . .</b>	<b>14 817</b>	<b>14 067</b>	<b>15 398</b>	<b>17 618</b>	<b>17 438</b>
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i> . . . . .	7 289	6 468	6 670	7 292	7 872
Linjefrakter <i>Liner freights</i> . . . . .	2 730	2 162	1 820	1 657	841
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <sup>1</sup> <i>Time-charter hire from foreigners</i> <sup>1</sup> . . . . .	2 044	2 082	2 145	2 531	2 812
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i> . . . . .	951	919	946	1 076	960
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i> . . . . .	494	841	895	1 411	1 425
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i> . . . . .	855	1 261	2 364	3 102	3 174
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i> . . . . .	455	331	555	546	352
<b>Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> . . . . .</b>	<b>12 454</b>	<b>11 903</b>	<b>13 057</b>	<b>14 198</b>	<b>14 499</b>
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i> . . . . .	445	419	479	498	417
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i> . . . . .	3 495	3 081	3 255	3 482	3 276
Bunkers <i>Bunkers</i> . . . . .	976	989	1 339	1 505	1 206
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> . . . . .	690	688	859	928	1 069
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> . . . . .	734	669	905	937	832
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i> . . . . .	5 080	5 077	5 180	5 772	6 551
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> . . . . .	465	421	496	521	618
Andre kostnader <i>Other expenditure</i> . . . . .	570	555	539	551	526
<b>Driftsresultat <i>Operating results</i> . . . . .</b>	<b>2 363</b>	<b>2 164</b>	<b>2 340</b>	<b>3 419</b>	<b>2 939</b>

<sup>1</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-purchaseavtale. *Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.*

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*



**5.9. Fergetransport mellom Norge og utlandet. 1990-1999. 1 000 passasjerer**  
*Ferry services between Norway and foreign countries. 1990-1999. 1 000 passengers*

Rederier/ruter Shipowners/routes	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>I alt Total</b> .....	<b>3 724</b>	<b>4 243</b>	<b>4 634</b>	<b>4 831</b>	<b>5 147</b>	<b>5 006</b>	<b>5 394</b>	<b>5 769</b>	<b>6 032</b>	<b>6 107</b>
<b>Color Line</b>										
Bergen-Stavanger-Amsterdam .....	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergen-Stavanger-Esbjerg .....	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand-Harwich, sommerrute <i>Summer routes</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand-Hirtshals .....	901	983	1 047	1 025	1 034	999	1 044	1 089	1 117	1 128
Larvik/Moss-Fredrikshavn <sup>1</sup> .....	832	819	865	915	786	693	690	703	713	696
Larvik-Skagen, sommerrute <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	119	149	138	-
Langesund-Fredrikshavn, sommerrute <sup>2</sup> <i>Summer routes</i> .....	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-
Molde-Ålesund-Bergen-Newcastle .....	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moss-Hirtshals <sup>3</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	110	124	154
Oslo/Kristiansand-Newcastle .....	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo-Kiel .....	406	415	436	511	546	488	550	566	565	523
Oslo-Hirtshals .....	296	249	308	281	466	505	528	547	580	601
<b>DFDS Seaways</b>										
Oslo-København .....	508	589	582	593	651	662	715	760	766	763
Kristiansand-Amsterdam .....	-	-	-	-	26	25	-	-	-	-
Kristiansand-Gøteborg (fra 1. 2. 1999) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
Kristiansand-Newcastle (fra 1. 2. 1999) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
<b>Fjord Line</b>										
Bergen-Egersund-Hanstholm .....	-	-	-	<sup>4</sup> 89	185	187	199	214	224	205
Bergen-Haugesund-Stavanger-Newcastle <sup>5</sup> .....	80	119	134	132	142	163	178	184	189	164
<b>Charter båtene Sunrise Charter boats Sunrise</b>										
Tønsberg-Strømstad .....	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2
<b>Color Scandi Line</b>										
Sandefjord-Strømstad .....	275	305	470	552	583	611	697	891	1 074	1 175
<b>Smyril Line Norge</b>										
Bergen-Lerwick-Torshavn-Seydisfjördur .....	13	13	12	10	12	10	13	15	16	16
<b>Stena Line</b>										
Oslo-Fredrikshavn .....	47	480	511	482	481	462	535	538	523	526
Moss-Fredrikshavn .....	218	268	267	239	233	199	<sup>6</sup> 54	-	-	-

<sup>1</sup> Larvik Line fram til 1. oktober 1996. *Larvik Line to 1 October 1996.* <sup>2</sup> Fra 1. mai - 1. september 1996. *From 1 Mai - 1 September 1996.* <sup>3</sup> Fra januar 1997. *From January 1997.*

<sup>4</sup> Fra 27. juni. *From 27 June.* <sup>5</sup> Color Line fram til desember 1998. *Color Line to December 1998.* <sup>6</sup> Stena Line fram til 15. april. *Stena Line to 15 April.*

Kilde: Rederiene. *Source: The shipping companies.*

**5.10. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste passasjerer, etter nasjonalitet. 1995-1999***Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing passengers from Norway, by nationality. 1995-1999*

Utreiste passasjerer Outgoing passengers	I alt Total	Norske Norwegian	Utenlandske i alt Foreigners, total	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Stor- britannia United Kingdom	Nederland The Nether- lands	Tyskland Germany	Europa ellers Rest of Europe	Andre land Other countries
1995	2 655 064	1 746 586	908 478	98 793	386 650	38 353	42 631	307 218	31 936	2 897
1996	2 650 852	1 834 695	816 157	112 123	330 301	39 991	23 560	276 540	30 250	3 392
1997	2 924 256	2 045 628	878 628	99 845	351 891	40 974	36 609	313 928	32 219	3 162
1998	3 158 802	2 265 008	893 794	115 073	346 279	41 808	39 712	316 245	30 787	3 890
1999	3 237 810	2 357 696	880 114	140 621	350 408	30 142	31 259	291 782	33 196	2 706

**1999**

Januar <i>January</i>	148 581	92 582	55 999	3 100	36 181	250	918	15 080	440	30
Februar <i>February</i>	199 507	129 354	70 153	7 420	50 688	1 252	1 755	8 470	546	22
Mars <i>March</i>	238 708	169 483	69 225	9 962	42 639	1 897	704	13 511	456	56
April <i>April</i>	227 304	173 079	54 225	11 890	21 958	2 681	843	16 187	611	55
Mai <i>May</i>	260 367	195 586	64 781	13 191	21 827	2 679	1 649	23 414	1 717	304
Juni <i>June</i>	343 159	257 177	85 982	14 115	24 439	2 822	3 836	36 300	4 012	458
Juli <i>July</i>	536 741	390 680	146 061	22 499	49 532	4 025	7 010	52 992	9 451	552
August <i>August</i>	375 244	218 562	156 682	18 267	33 382	7 788	11 170	73 897	11 536	642
September <i>September</i>	254 635	183 375	71 260	11 909	22 703	3 877	2 149	27 677	2 617	328
Oktober <i>October</i>	257 786	207 377	50 409	10 311	21 520	1 267	653	15 758	837	63
November <i>November</i>	208 493	180 189	28 304	10 178	11 604	911	228	4 820	522	41
Desember <i>December</i>	187 285	160 252	27 033	7 779	13 935	693	344	3 676	451	155

Kilde: Fergeselskapene. Source: Ferry companies.

**5.11. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøy, etter nasjonalitet. 1998 og 1999***Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing vehicles from Norway, by nationality. 1998 and 1999*

Utreiste kjøretøy Outgoing vehicles	I alt Total	Norske Norwegian	Uten- landske i alt Foreigners, total	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Stor- britannia United Kingdom	Nederland The Netherlands	Tyskland Germany	Europa ellers Rest of Europe	Andre land Other countries
I alt 1998 <i>Total 1998</i>	457 670	280 186	177 484	17 719	58 889	4 401	14 562	74 097	7 389	427
I alt 1999 <i>Total 1999</i>	437 887	307 240	130 647	16 709	55 820	3 470	10 778	34 512	997 063	273
<b>1999</b>										
Januar <i>January</i>	14 096	9 026	5 070	698	568	54	296	3 327	123	4
Februar <i>February</i>	23 613	11 228	12 385	864	9 431	34	362	1 602	90	2
Mars <i>March</i>	31 850	19 897	11 953	1 202	7 873	111	264	2 259	237	7
April <i>April</i>	29 028	20 102	8 926	1 346	3 611	204	253	3 364	139	9
Mai <i>May</i>	36 097	25 044	11 053	1 512	3 467	180	492	4 993	387	22
Juni <i>June</i>	51 352	37 602	13 750	1 659	4 018	391	1 422	4 985	1 231	44
Juli <i>July</i>	93 180	73 309	19 871	2 727	9 572	524	2 557	1 992	2 444	55
August <i>August</i>	56 724	32 924	23 800	2 300	5 487	1 177	3 871	7 611	3 288	66
September <i>September</i>	32 076	21 766	10 310	1 433	3 734	425	811	3 140	728	39
Oktober <i>October</i>	28 283	22 180	6 103	1 089	3 706	158	255	661	229	5
November <i>November</i>	20 506	16 788	3 718	968	1 866	105	99	575	96	9
Desember <i>December</i>	21 082	17 374	3 708	911	2 487	107	96	3	93	11

Kilde: Fergeselskapene. Source: Ferry companies.

**5.12. Fergetransport mellom Norge og utlandet. Utreiste kjøretøy, etter type kjøretøy. 1998 og 1999**

Ferry services between Norway and foreign countries. Outgoing vehicles from Norway, by type of vehicle. 1998 and 1999

Utreiste kjøretøy Outgoing vehicles	1998					1999				
	Kjøretøyer i alt Vehicles, total	Busser Buses	Person-/ varebiler Private cars/ van cars	Bo- og camping- biler Caravan cars	Biler med camping- vogn Car with caravan	Kjøretøyer i alt Vehicles, total	Busser Buses	Person-/ varebiler Private cars/ van cars	Bo- og camping- biler Caravan cars	Biler med camping- vogn Car with caravan
<b>I alt Total</b> .....	<b>457 670</b>	<b>12 763</b>	<b>431 996</b>	<b>8 798</b>	<b>4 113</b>	<b>477 440</b>	<b>11 621</b>	<b>454 214</b>	<b>7 785</b>	<b>3 820</b>
Januar January.....	20 134	591	19 402	117	24	19 985	612	19 265	93	15
Februar February.....	19 777	637	18 999	124	17	23 613	642	22 868	88	15
Mars March.....	22 121	794	21 166	143	18	31 850	916	30 703	186	45
April April.....	27 762	848	26 581	280	53	29 028	756	28 041	143	88
Mai May.....	31 201	1 138	29 504	454	105	36 097	963	34 612	378	144
Juni June.....	53 389	1 771	49 729	1 324	565	54 352	1 687	50 917	1 124	624
Juli July.....	106 056	1 915	100 113	2 493	1 535	103 935	1 656	98 352	2 268	1 659
August August.....	73 669	1 798	67 993	2 451	1 427	69 025	1 501	64 338	2 299	887
September September.....	34 940	1 230	32 635	814	261	36 547	1 081	34 567	711	188
Oktober October.....	27 931	824	26 737	313	57	30 762	726	29 706	240	90
November November.....	19 602	748	18 657	167	30	20 592	691	19 718	141	42
Desember December.....	21 088	469	20 480	118	21	21 654	390	21 127	114	23

Kilde: Fergeselskapene. Source: Ferry companies.

**5.13. Norskregistrerte skips<sup>1</sup> anløp av utenlandske havner  
Norwegian registered vessels<sup>1</sup> arrivals at foreign ports**

	1965	1970	1975	1980	1985	1990 <sup>2</sup>	1994 <sup>2</sup>	1998 <sup>2</sup>
	Skipsanløp Arrivals of vessels							
<b>Hele verden<sup>3</sup> The whole world<sup>3</sup> . . . .</b>	<b>72 522</b>	<b>59 179</b>	<b>44 636</b>	<b>29 273</b>	<b>18 614</b>	<b>37 407</b>	<b>43 142</b>	<b>43 582</b>
Europa <sup>3</sup> Europe <sup>3</sup> .....	33 333	29 240	25 062	14 908	9 006	18 336	25 698	28 462
Afrika Africa.....	4 176	3 580	2 300	1 659	760	1 598	1 363	1 253
Nord-Amerika North America.....	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332	7 467	7 726	6 297
Sør-Amerika South America.....	5 636	3 519	1 908	1 287	755	2 074	1 751	1 623
Asia Asia.....	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514	6 990	5 826	4 970
Oseania Oceania.....	1 739	1 534	948	528	247	942	778	978
	Tonnasje 1 000 nettotonn Tonnage 1 000 net tons				Tonnasje 1 000 bruttotonn Tonnage 1 000 gross tons			
<b>Hele verden<sup>3</sup> The whole world<sup>3</sup> . . . .</b>	<b>320 380</b>	<b>352 672</b>	<b>323 608</b>	<b>510 009</b>	<b>373 101</b>	<b>698 976</b>	<b>818 589</b>	<b>886 994</b>
Europa <sup>3</sup> Europe <sup>3</sup> .....	106 394	122 822	110 370	170 341	117 640	237 044	282 291	341 548
Afrika Africa.....	19 460	28 214	21 682	48 174	27 790	39 308	41 685	41 767
Nord-Amerika North America.....	84 385	91 080	85 245	143 821	127 410	180 263	237 402	245 119
Sør-Amerika South America.....	31 419	22 871	16 790	21 015	15 852	41 797	38 781	46 966
Asia Asia.....	69 052	77 396	78 875	115 602	78 299	180 786	200 199	186 316
Oseania Oceania.....	9 666	10 211	10 601	11 055	6 110	19 776	18 229	25 278

<sup>1</sup> Norskregistrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only. <sup>2</sup> Omfatter skip i Norsk Ordinært. Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister over 1 000 bruttotonn. Including vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register of 1 000 gross tons and over. <sup>3</sup> Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med. As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.

Kilde: Til og med 1985, materiale i Statistisk sentralbyrå. For 1990, 1994 og 1998 materiale fra Lloyd's Maritime Information Services. Source: Ending 1985, material in Statistics Norway. For 1990, 1994 and 1998 material in Lloyd's Maritime Information Services.

**5.14. Norskregistrerte skips<sup>1</sup> anløp i utenlandske havner, etter land. 1998**  
**Norwegian registered vessels<sup>1</sup> arrivals at foreign ports, by country. 1998**

	I alt <i>Total</i>		Av dette <i>Of which</i>							
	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <sup>2</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>2</sup></i>		Passasjerskip <i>Passenger</i>		Offshoreskip <i>Offshore vessels</i>	
			Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Verden i alt 1990 <i>The whole world, total 1990</i>	37 407	698 976	14 813	366 603	14 459	178 834	1 654	34 651	166	288
Verden i alt 1994 <i>The whole world, total 1994</i>	43 142	818 589	14 547	376 774	16 139	169 939	2 087	73 655	119	240
<b>Verden i alt 1998</b> <b><i>The whole world, total 1998</i></b>	<b>43 583</b>	<b>886 994</b>	<b>16 253</b>	<b>449 947</b>	<b>24 127</b>	<b>327 465</b>	<b>2 133</b>	<b>106 725</b>	<b>691</b>	<b>1 624</b>
Afrika 1990 <i>Africa 1990</i>	1 598	39 308	757	24 532	622	10 186	31	278	-	-
Afrika 1994 <i>Africa 1994</i>	1 363	41 685	710	27 969	395	7 144	38	376	3	8
<b>Afrika 1998 <i>Africa 1998</i></b>	<b>1 253</b>	<b>41 767</b>	<b>838</b>	<b>33 529</b>	<b>361</b>	<b>7 678</b>	<b>28</b>	<b>468</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Angola <i>Angola</i>	41	3 216	41	3 216	-	-	-	-	-	-
Benin <i>Benin</i>	4	106	-	-	4	106	-	-	-	-
Elfenbeinskysten <i>Ivory Coast</i>	31	817	17	611	13	203	-	-	-	-
Kamerun <i>Cameroon</i>	10	117	4	85	3	28	-	-	-	-
Kongo (Rep.) <i>Congo</i>	5	371	5	371	-	-	-	-	-	-
Kongo Brazzaville <i>Congo Brazzaville</i>	30	912	16	765	5	123	-	-	-	-
Cape Verde <i>Cape Verde</i>	9	448	6	395	2	41	1	11	-	-
Djibouti <i>Djibouti</i>	3	26	1	20	2	7	-	-	-	-
Algeri <i>Algeria</i>	225	8 901	218	8 797	7	104	-	-	-	-
Egypt <i>Egypt</i>	87	4 363	54	3 885	29	423	3	50	-	-
Spania <i>Spain</i>	30	225	13	135	15	70	2	21	-	-
Gabon <i>Gabon</i>	20	1 099	12	908	8	191	-	-	-	-
Ghana <i>Ghana</i>	57	1 125	7	57	49	1 067	-	-	-	-
Guinea <i>Guinea</i>	29	967	1	18	28	950	-	-	-	-
Equatorial Guinea <i>Equatorial Guinea</i>	4	86	1	79	2	6	-	-	-	-
Kenya <i>Kenya</i>	14	153	5	77	7	57	2	20	-	-
Libya <i>Libya</i>	34	553	34	553	-	-	-	-	-	-
Marokko <i>Morocco</i>	142	1 915	75	1 104	51	494	15	316	-	-
Madagaskar <i>Madagascar</i>	4	61	2	42	1	9	1	10	-	-
Mosambik <i>Mozambique</i>	19	269	11	183	8	87	-	-	-	-
Mauritania <i>Mauritania</i>	5	98	-	-	4	97	-	-	-	-
Mauritius <i>Mauritius</i>	9	194	2	44	7	150	-	-	-	-
Namibia <i>Namibia</i>	2	25	1	23	-	-	-	-	-	-
Nigeria <i>Nigeria</i>	105	7 207	96	7 099	7	104	-	-	1	3
Reunion <i>Reunion</i>	5	210	-	-	5	210	-	-	-	-
Senegal <i>Senegal</i>	32	499	31	489	-	-	1	10	-	-
St. Helena <i>Saint Helena</i>	1	12	1	12	-	-	-	-	-	-
Somalia <i>Somali</i>	1	5	-	-	1	5	-	-	-	-
Sao Tome og Principe <i>Sao Tome and Principe</i>	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Seychellene <i>Seychelles</i>	6	83	2	46	2	17	2	20	-	-
Togo <i>Togo</i>	15	347	-	-	14	339	-	-	-	-
Tunis <i>Tunisia</i>	25	370	20	254	5	116	-	-	-	-
Tanzania <i>Tanzania</i>	8	72	1	23	6	40	1	10	-	-
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	235	6 541	156	3 875	76	2 637	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	5	366	5	366	-	-	-	-	-	-
Asia 1990 <i>Asia 1990</i>	6 990	180 787	2 786	103 382	2 263	36 793	125	822	-	-
Asia 1994 <i>Asia 1994</i>	5 826	200 199	2 514	110 263	1 722	41 623	130	958	-	-
<b>Asia 1998 <i>Asia 1998</i></b>	<b>4 970</b>	<b>186 316</b>	<b>2 767</b>	<b>115 565</b>	<b>2 094</b>	<b>69 660</b>	<b>67</b>	<b>967</b>	<b>18</b>	<b>35</b>
Forenede Arabiske Emirater <i>United Arab Emirates</i>	449	25 127	399	23 500	50	1 627	-	-	-	-
Bangladesh <i>Bangladesh</i>	37	788	36	783	1	5	-	-	-	-
Bahrain <i>State of Bahrain</i>	55	1 539	46	1 230	8	304	-	-	-	-
Brunei <i>Brunei</i>	2	66	1	56	-	-	1	10	-	-
Kina <i>China</i>	108	3 787	59	2 247	45	1 505	1	29	-	-
Egypt <i>Egypt</i>	41	5 955	36	5 879	3	56	2	20	-	-
Eritrea <i>Eritrea</i>	4	8	-	-	4	8	-	-	-	-
Hongkong <i>Hong Kong</i>	113	3 966	48	1 506	62	2 412	3	49	-	-

**5.14. Norskregistrerte skips<sup>1</sup> anløp i utenlandske havner, etter land. 1998**  
(forts.) *Norwegian registered vessels<sup>1</sup> arrivals at foreign ports, by country. 1998*

	I alt <i>Total</i>		Av dette <i>Of which</i>							
	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <sup>2</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>2</sup></i>		Passasjerskip <i>Passenger</i>		Offshoreskip <i>Offshore vessels</i>	
			Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Indonesia <i>Indonesia</i> .....	295	8 445	138	5 837	143	2 427	11	166	-	-
India <i>India</i> .....	306	5 946	211	4 421	88	1 418	7	107	-	-
Iran <i>Iran</i> .....	67	3 349	62	3 197	5	152	-	-	-	-
Irak <i>Iraq</i> .....	14	2 042	14	2 042	-	-	-	-	-	-
Israel <i>Israel</i> .....	8	236	-	-	8	236	-	-	-	-
Jordan <i>Jordan</i> .....	22	580	6	115	12	409	3	49	-	-
Japan <i>Japan</i> .....	1 258	43 940	298	8 638	959	35 301	-	-	-	-
Sør-Korea <i>The republic of Korea</i> .....	524	18 613	243	8 762	280	9 849	-	-	-	-
Kuwait <i>Kuwait</i> .....	67	3 444	40	2 552	27	892	-	-	-	-
Sri Lanka <i>Sri Lanka</i> .....	52	746	6	116	41	577	3	49	1	2
Myanmar (Burma) <i>Myanmar (Burma)</i> .....	1	10	-	-	-	-	1	10	-	-
Malaysia <i>Malaysia</i> .....	133	2 602	100	1 865	20	613	10	118	2	4
Oman <i>Oman</i> .....	38	2 353	26	1 911	10	423	2	20	-	-
Pakistan <i>Pakistan</i> .....	37	765	28	552	9	213	-	-	-	-
Filippinene <i>Philippines</i> .....	48	1 141	38	948	8	161	1	29	-	-
Qatar <i>Qatar</i> .....	27	938	16	476	11	461	-	-	-	-
Russland <i>Russia</i> .....	1	18	1	18	-	-	-	-	-	-
Saudi Arabia <i>Saudi Arabia</i> .....	387	22 699	327	20 304	60	2 395	-	-	-	-
Sudan <i>Sudan</i> .....	7	133	6	111	1	22	-	-	-	-
Singapore <i>Singapore</i> .....	533	17 800	361	12 420	145	5 213	7	107	10	20
Thailand <i>Thailand</i> .....	86	2 816	52	1 930	26	774	7	107	-	-
Taiwan <i>Taiwan</i> .....	223	5 870	162	3 766	61	2 104	-	-	-	-
Vietnam <i>Viet Nam</i> .....	9	58	1	18	-	-	3	30	5	10
Yemen <i>Yemen republic</i> .....	18	536	6	366	7	102	5	69	-	-
Europa 1990 <i>Europe 1990</i> .....	18 336	237 044	7 511	135 705	7 374	58 197	539	5 704	166	288
Europa 1994 <i>Europe 1994</i> .....	25 698	282 291	8 075	140 385	10 766	54 784	599	6 814	109	217
<b>Europa 1998 <i>Europe 1998</i>.....</b>	<b>28 462</b>	<b>341 548</b>	<b>9 289</b>	<b>188 646</b>	<b>17 651</b>	<b>135 331</b>	<b>687</b>	<b>15 239</b>	<b>547</b>	<b>1 378</b>
Åland <i>Åland Islands</i> .....	2	13	-	-	1	1	1	11	-	-
Belgia <i>Belgium</i> .....	1 231	16 418	434	6 478	792	9 878	2	57	1	2
Bulgaria <i>Bulgaria</i> .....	16	240	7	40	9	199	-	-	-	-
Kypros <i>Cyprus</i> .....	17	400	2	34	14	356	1	10	-	-
Tyskland <i>Germany</i> .....	2 680	28 794	604	9 835	2 054	18 435	17	515	2	5
Danmark <i>Denmark</i> .....	3 160	15 167	397	4 889	2 494	8 798	30	865	215	565
Spania <i>Spain</i> .....	1 522	25 910	569	14 975	869	9 452	77	1 456	1	3
Estland <i>Estonia</i> .....	246	1 652	63	905	179	597	4	151	-	-
Finland <i>Finland</i> .....	1 172	10 423	297	3 609	856	6 414	13	390	-	-
Frankrike <i>France</i> .....	1 289	24 889	567	16 486	656	6 845	62	1 550	3	6
Færøylene <i>Faroe Islands</i> .....	24	94	1	1	20	45	2	40	-	-
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .....	6 257	87 804	2 396	57 765	3 279	24 750	207	4 221	215	535
Georgia <i>Georgia</i> .....	16	478	16	478	-	-	-	-	-	-
Gibraltar <i>Gibraltar</i> .....	195	5 888	104	3 964	78	1 644	11	274	1	3
Hellas <i>Greece</i> .....	188	3 645	68	1 838	87	1 477	33	330	-	-
Grønland <i>Greenland</i> .....	1	16	1	16	-	-	-	-	-	-
Kroatia <i>Croatia</i> .....	22	309	6	66	4	123	12	120	-	-
Man <i>Isle of Man</i> .....	22	36	22	36	-	-	-	-	-	-
Irse repub. <i>Ireland</i> .....	462	5 515	130	2 165	311	3 076	11	232	5	15
Island <i>Iceland</i> .....	205	795	74	512	128	269	1	11	-	-
Israel <i>Israel</i> .....	18	215	11	138	4	47	3	30	-	-
Italia <i>Italy</i> .....	606	13 473	275	5 594	268	5 828	63	2 050	-	-
Libanon <i>Lebanon</i> .....	19	288	8	78	10	198	1	11	-	-
Litauen <i>Lithuania</i> .....	339	2 614	27	332	312	2 283	-	-	-	-
Latvia <i>Latvia</i> .....	550	6 126	151	4 806	395	1 276	4	44	-	-
Malta <i>Malta</i> .....	18	419	10	344	3	42	2	22	-	-
Nederland <i>The Netherlands</i> .....	3 272	49 195	1 461	29 868	1 739	18 809	14	375	36	71
Polen <i>Poland</i> .....	752	3 454	243	1 398	504	1 965	5	91	-	-
Portugal <i>Portugal</i> .....	455	5 615	150	2 363	258	2 364	45	884	-	-
Romania <i>Romania</i> .....	26	550	15	359	10	188	-	-	1	3
Russland <i>Russia</i> .....	284	2 381	62	1 002	207	816	15	563	-	-
Slovenia <i>Slovenia</i> .....	12	356	7	113	5	243	-	-	-	-
Sverige <i>Sweden</i> .....	2 888	19 624	826	11 475	2 010	7 345	28	706	2	3



**5.14. Norskregistrerte skips<sup>1</sup> anløp i utenlandske havner, etter land. 1998**  
 (forts.) *Norwegian registered vessels<sup>1</sup> arrivals at foreign ports, by country. 1998*

	I alt <i>Total</i>		Av dette <i>Of which</i>							
	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <sup>2</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>2</sup></i>		Passasjerskip <i>Passenger</i>		Offshoreskip <i>Offshore vessels</i>	
			Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>
Syria <i>Syria</i> .....	18	1 000	9	1 000	9	1 000	-	1 000	-	-
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	241	4 806	154	3 507	66	1 089	21	211	-	-
Ukraina <i>Ukraine</i> .....	120	2 387	103	2 137	15	230	2	20	-	-
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> .....	3	11	2	9	1	2	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	114	1 223	17	848	4	106	-	-	65	169
<b>Nord-Amerika 1990</b>										
<i>North America 1990</i> .....	7 467	180 263	2 743	81 277	2 752	46 640	930	27 579	-	-
<b>Nord-Amerika 1994</b>										
<i>North America 1994</i> .....	7 726	237 402	2 439	80 384	2 359	47 590	1 307	65 396	1	2
<b>Nord-Amerika 1998</b>										
<i>North America 1998</i> .....	<b>6 297</b>	<b>245 119</b>	<b>2 307</b>	<b>82 461</b>	<b>2 711</b>	<b>77 597</b>	<b>1 240</b>	<b>84 965</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Nederlandske Antiller</b>										
<i>Netherlands Antilles</i> .....	30	3 438	30	3 438	-	-	-	-	-	-
<b>Antigua og Barbuda</b>										
<i>Antigua and Barbuda</i> .....	57	3 751	-	-	-	-	57	3 751	-	-
Bahamas <i>Bahamas</i> .....	162	11 007	15	995	6	141	140	9 870	1	2
Belize <i>Belize</i> .....	2	36	-	-	1	7	1	29	-	-
Bermuda <i>Bermuda</i> .....	8	179	2	88	1	6	4	77	-	-
Barbados <i>Barbados</i> .....	68	5 659	15	2 176	-	-	53	3 483	-	-
Canada <i>Canada</i> .....	719	20 312	104	3 426	571	15 196	29	1 666	-	-
Costa Rica <i>Costa Rica</i> .....	20	249	8	68	9	83	3	98	-	-
Cuba <i>Cuba</i> .....	38	175	36	128	1	18	1	29	-	-
Caymanøyene <i>Cayman Islands</i> .....	91	6 512	4	201	-	-	87	6 311	-	-
Dominica <i>Dominica</i> .....	3	86	-	-	-	-	3	86	-	-
<b>Den dominikanske republikk</b>										
<i>Dominican republic</i> .....	59	915	20	203	38	684	1	29	-	-
Guadeloupe <i>Guadeloupe</i> .....	111	7 520	-	-	19	599	92	6 921	-	-
Grenada <i>Grenada</i> .....	3	86	-	-	-	-	3	86	-	-
Guatemala <i>Guatemala</i> .....	25	320	9	100	16	220	-	-	-	-
Honduras <i>Honduras</i> .....	11	121	6	50	5	70	-	-	-	-
Haiti <i>Haiti</i> .....	57	4 176	-	-	-	-	57	4 176	-	-
Jamaica <i>Jamaica</i> .....	107	6 550	9	207	17	443	81	5 900	-	-
St. Lucia <i>Saint Lucia</i> .....	20	1 557	13	1 394	-	-	7	163	-	-
Mexico <i>Mexico</i> .....	330	11 167	194	4 976	64	1 077	72	5 113	-	-
Martinique <i>Martinique</i> .....	69	4 285	2	56	17	532	50	3 697	-	-
Nicaragua <i>Nicaragua</i> .....	5	67	1	6	4	62	-	-	-	-
Panama <i>Panama</i> .....	70	2 228	14	242	56	1 986	-	-	-	-
Puerto Rico <i>Puerto Rico</i> .....	129	7 522	10	242	33	968	86	6 311	-	-
El Salvador <i>El Salvador</i> .....	9	145	2	35	7	110	-	-	-	-
<b>St. Pierre og Miquelon</b>										
<i>Saint Pierre and Miquelon</i> .....	4	67	-	-	3	38	1	29	-	-
<b>Trinidad og Tobago</b>										
<i>Trinidad and Tobago</i> .....	95	968	80	759	14	197	1	11	-	-
<b>USA United States</b>										
<i>USA United States</i> .....	3 985	145 847	1 731	63 649	1 829	55 162	403	26 973	1	2
<b>St. Vincent og Grenadinene</b>										
<i>Saint Vincent and the Grenadines</i> .....	2	57	-	-	-	-	2	57	-	-
<b>Jomfruøyene britisk</b>										
<i>British Virgin Islands</i> .....	6	97	-	-	-	-	6	97	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	2	20	2	20	-	-	-	-	-	-
<b>Oseania 1990</b>										
<i>Oceania 1990</i> .....	942	19 776	272	5 023	403	8 166	-	-	-	-
<b>Oseania 1994</b>										
<i>Oceania 1994</i> .....	778	18 229	213	3 637	326	6 519	7	68	-	-
<b>Oseania 1998</b>										
<i>Oceania 1998</i> .....	<b>978</b>	<b>25 278</b>	<b>294</b>	<b>6 590</b>	<b>536</b>	<b>18 251</b>	<b>23</b>	<b>229</b>	<b>123</b>	<b>205</b>
<b>Antarktis</b>										
<i>Antarctic</i> .....	2	11	-	-	2	11	-	-	-	-
<b>Australia</b>										
<i>Australia</i> .....	798	19 961	249	5 644	416	14 029	8	80	123	205
<b>Cookøyene</b>										
<i>Cook Islands</i> .....	1	10	-	-	-	-	1	10	-	-
<b>Fiji</b>										
<i>Fiji</i> .....	11	291	1	31	10	259	-	-	-	-
<b>Guam</b>										
<i>Guam</i> .....	1	20	1	20	-	-	-	-	-	-

**5.14. Norskregistrerte skips<sup>1</sup> anløp i utenlandske havner, etter land. 1998**  
(forts.) *Norwegian registered vessels<sup>1</sup> arrivals at foreign ports, by country. 1998*

	I alt <i>Total</i>		Av dette <i>Of which</i>							
	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <sup>2</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>2</sup></i>		Passasjerskip <i>Passenger</i>		Offshoreskip <i>Offshore vessels</i>	
			Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp <i>Arrivals</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i>
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Ny-Caledonia <i>New Caledonia</i> . . . . .	12	512	3	108	9	403	-	-	-	-
New Zealand <i>New Zealand</i> . . . . .	124	3 607	30	593	82	2 894	12	120	-	-
Papua Ny-Guinea <i>Papua New Guinea</i> . . . . .	15	257	10	194	5	63	-	-	-	-
Fransk Polynesia <i>French Polynesia</i> . . . . .	13	599	-	-	12	589	1	10	-	-
Tonga <i>Tonga</i> . . . . .	1	10	-	-	-	-	1	10	-	-
Sør-Amerika 1990										
<i>South America 1990</i> . . . . .	2 074	41 797	744	16 682	1 005	18 850	29	267	-	-
Sør-Amerika 1994										
<i>South America 1994</i> . . . . .	1 751	38 781	596	14 133	571	12 277	6	42	-	-
<b>Sør-Amerika 1998</b>										
<b><i>South America 1998</i></b> . . . . .	<b>1 623</b>	<b>46 966</b>	<b>758</b>	<b>23 155</b>	<b>774</b>	<b>18 948</b>	<b>88</b>	<b>4 857</b>	-	-
Aruba <i>Aruba</i> . . . . .	51	3 463	20	1 291	-	-	31	2 171	-	-
Nederlandske Antiller <i>Netherlands Antilles</i> . . . . .	60	3 452	23	983	2	5	35	2 464	-	-
Argentina <i>Argentina</i> . . . . .	194	4 011	132	2 381	62	1 630	-	-	-	-
Brasil <i>Brazil</i> . . . . .	645	18 896	294	8 638	346	10 205	5	52	-	-
Chile <i>Chile</i> . . . . .	149	3 386	62	1 357	76	1 928	10	100	-	-
Columbia <i>Columbia</i> . . . . .	147	2 579	43	1 525	101	1 024	3	30	-	-
Ecuador <i>Ecuador</i> . . . . .	35	815	10	333	23	462	2	20	-	-
Guyana <i>Guyana</i> . . . . .	3	8	3	8	-	-	-	-	-	-
Peru <i>Peru</i> . . . . .	38	1 298	16	809	20	468	2	20	-	-
Surinam <i>Suriname</i> . . . . .	7	157	-	-	7	157	-	-	-	-
Uruguay <i>Uruguay</i> . . . . .	48	1 153	9	140	38	1 011	-	-	-	-
Venezuela <i>Venezuela</i> . . . . .	246	7 748	146	5 688	99	2 058	-	-	-	-

<sup>1</sup> Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). *Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS)*. <sup>2</sup> Bulkskip og andre tørrlastskip. *Bulk carriers and other dry cargo*.

Kilde: *Source*: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

**5.15. Norskregistrerte skips anløp<sup>1</sup> i utenlandske havner. Havn. 1990, 1994 og 1998**  
**Norwegian registered vessels arrivals<sup>1</sup> at foreign ports. Port. 1990, 1994 and 1998**

Havn Port	Anløp Arrivals			Bruttotonn (1 000) GT (1 000)			Dødvekt tonn (1 000) DWT (1 000)		
	1990	1994	1998	1990	1994	1998	1990	1994	1998
<b>I alt Total</b> .....	<b>37 407</b>	<b>43 142</b>	<b>43 583</b>	<b>698 976</b>	<b>818 589</b>	<b>886 994</b>	<b>1 120 466</b>	<b>1 063 915</b>	<b>1 115 706</b>
Rotterdam <i>Rotterdam</i> .....	1 494	1 335	1 107	12 487	9 628	9 150	21 953	14 409	13 696
Europoort <i>Europoort</i> .....	680	981	915	20 461	28 063	28 841	38 591	47 747	48 158
Hamburg <i>Hamburg</i> .....	735	838	760	7 334	9 722	8 965	10 576	10 930	9 552
Antwerpen <i>Antwerpen</i> .....	780	790	683	9 042	11 930	10 034	14 104	15 119	13 794
Singapore <i>Singapore</i> .....	927	570	507	21 574	17 247	16 745	36 406	24 087	23 901
London <i>London</i> .....	286	560	585	2 483	4 010	3 988	3 570	4 485	5 073
Houston <i>Houston</i> .....	547	537	570	12 505	12 676	14 850	22 103	20 775	24 325
Tees <i>Tees</i> .....	524	445	482	6 145	3 797	7 000	10 352	5 194	9 752
Grimsby <i>Grimsby</i> .....	72	394	374	117	1 398	1 917	194	926	909
Immingham <i>Immingham</i> .....	334	393	198	3 772	5 631	5 426	6 884	6 774	9 135
Zeebrugge <i>Zeebrugge</i> .....	97	375	242	1 103	3 116	4 329	1 941	1 660	2 123
New Orleans <i>New Orleans</i> .....	470	367	271	12 490	12 365	8 134	22 173	19 956	12 490
Le Havre <i>Le Havre</i> .....	311	306	478	6 965	8 050	10 069	11 547	11 223	13 559
Gøteborg <i>Gothenburg</i> .....	257	302	284	4 990	4 647	6 278	7 952	6 222	9 378
Amsterdam <i>Amsterdam</i> .....	338	301	264	3 441	3 616	3 414	4 471	2 964	2 836
Lysekil <i>Lysekil</i> .....	94	300	265	291	927	765	291	900	748
Harwich <i>Harwich</i> .....	2	298	35	4	1 865	800	7	537	201
Aberdeen <i>Aberdeen</i> .....	85	291	272	139	828	1 042	260	800	1 057
Bremerhaven <i>Bremerhaven</i> .....	201	271	338	1 981	3 558	4 484	1 846	1 688	1 947
Yokohama <i>Yokohama</i> .....	331	267	191	7 672	7 815	6 586	9 763	6 699	5 191
Bremen <i>Bremen</i> .....	136	263	242	976	1 835	2 443	1 600	2 634	3 487
Rostock <i>Rostock</i> .....	36	251	258	245	1 629	1 569	315	1 334	1 367
Andre <i>Others</i> .....	28 670	32 707	34 262	562 789	664 236	730 165	893 567	856 852	903 027

<sup>1</sup> Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). *Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS).*

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

**5.16. Norskregistrerte skips<sup>1</sup> anløp i utenlandske havner, etter skipstype og havn. 1990, 1994 og 1998**  
*Norwegian registered vessels<sup>1</sup> arrivals at foreign ports, by type of vessel and port. 1990, 1994 and 1998*

Havn Port	Skip i alt Vessels, total	Av dette Of which			
		Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels	Passasjer-/cruiseskip Passenger vessel/ cruise vessels	Offshoreskip Offshore vessels
<b>I alt Total</b>					
1990 .....	37 407	14 813	14 459	1 669	166
1994 .....	43 142	14 547	16 139	2 086	119
1998 .....	62 674	19 114	38 726	3 220	941
Rotterdam <i>Rotterdam</i> .....					
1990 .....	1 494	593	789	0	4
1994 .....	1 335	575	701	0	5
1998 .....	1 107	500	579	0	25
Europoort <i>Europoort</i> .....					
1990 .....	680	385	134	0	1
1994 .....	981	356	428	0	0
1998 .....	915	389	524	0	2
Hamburg <i>Hamburg</i> .....					
1990 .....	735	239	309	7	0
1994 .....	838	254	268	0	0
1998 .....	760	282	474	1	0
Antwerpen <i>Antwerpen</i> .....					
1990 .....	780	276	446	1	0
1994 .....	790	353	261	0	0
1998 .....	683	342	339	1	0
Singapore <i>Singapore</i> .....					
1990 .....	927	410	285	28	0
1994 .....	570	320	108	17	2
1998 .....	507	335	145	7	10
London <i>London</i> .....					
1990 .....	286	113	83	14	1
1994 .....	560	135	327	11	0
1998 .....	585	201	380	4	0
Houston <i>Houston</i> .....					
1990 .....	547	423	80	0	0
1994 .....	537	393	85	0	0
1998 .....	570	471	99	0	0
Tees <i>Tees</i> .....					
1990 .....	524	436	58	0	15
1994 .....	445	329	53	0	2
1998 .....	482	224	250	0	8
Grimsby <i>Grimsby</i> .....					
1990 .....	72	0	24	0	0
1994 .....	394	0	240	0	0
1998 .....	374	0	374	0	0
Immingham <i>Immingham</i> .....					
1990 .....	334	137	30	0	1
1994 .....	393	155	48	0	1
1998 .....	198	148	44	0	1
Zeebrugge <i>Zeebrugge</i> .....					
1990 .....	97	16	18	0	0
1994 .....	375	7	14	2	0
1998 .....	242	13	226	1	1
New Orleans <i>New Orleans</i> .....					
1990 .....	470	253	167	0	0
1994 .....	367	222	72	0	0
1998 .....	271	178	79	3	1
Le Havre <i>Le Havre</i> .....					
1990 .....	311	171	91	0	0
1994 .....	306	179	21	4	0
1998 .....	478	198	276	4	0
Gøteborg <i>Gothenburg</i> .....					
1990 .....	257	93	109	7	0
1994 .....	302	89	121	0	0
1998 .....	284	165	118	1	0
Amsterdam <i>Amsterdam</i> .....					
1990 .....	338	132	87	4	1
1994 .....	301	63	102	12	0
1998 .....	264	65	185	14	0

**5.16. Norskregistrerte skips<sup>1</sup> anløp i utenlandske havner, etter skipstype og havn. 1990, 1994 og 1998**  
(forts.) *Norwegian registered vessels<sup>1</sup> arrivals at foreign ports, by type of vessel and port. 1990, 1994 and 1998*

Havn Port	Skip i alt Vessels, total	Av dette Of which			
		Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels	Passasjer-/cruiseskip Passenger vessel/ cruise vessels	Offshoreskip Offshore vessels
<i>Lysekil Lysekil</i>					
1990 .....	94	0	94	0	0
1994 .....	300	0	285	0	0
1998 .....	265	0	265	0	0
<i>Harwich Harwich</i>					
1990 .....	2	1	1	0	0
1994 .....	298	4	33	9	0
1998 .....	35	7	17	9	0
<i>Aberdeen Aberdeen</i>					
1990 .....	85	17	6	0	2
1994 .....	291	32	141	0	10
1998 .....	272	54	171	1	33
<i>Bremerhaven Bremerhaven</i>					
1990 .....	201	9	111	0	0
1994 .....	271	3	95	0	0
1998 .....	338	2	336	0	0
<i>Yokohama Yokohama</i>					
1990 .....	331	85	87	1	0
1994 .....	267	24	80	0	0
1998 .....	191	37	154	0	0
<i>Bremen Bremen</i>					
1990 .....	136	20	114	0	0
1994 .....	263	20	178	0	0
1998 .....	242	39	202	0	1
<i>Rostock Rostock</i>					
1990 .....	36	6	27	1	0
1994 .....	251	25	171	2	0
1998 .....	257	29	225	3	0
<i>Andre Others</i>					
1990 .....	28 670	10 998	11 309	1 606	141
1994 .....	32 707	11 009	12 307	2 029	99
1998 .....	53 354	15 435	33 264	3 171	859

<sup>1</sup> Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). *Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and in Norwegian International Ship Register (NIS).*

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services Ltd.

## 6. Innenriksfart

### 6.1. Rutefart

(tabellene 6.1-6.5)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Det er derfor ingen begrensninger på tonnasje. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper, og for 1998 er det 342 skip på til sammen 282 153 bruttotonn som danner grunnlaget. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes, avsnitt 6.2), lokalruter og bilferjeruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, antall skip, bruttotonnasje og bemanning. For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

### 6.2. Hurtigruten Bergen-Kirkenes

(tabellene 6.6 og 6.7 og figurene 6.1 og 6.2)

Trafikkstatistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå siden 1947, og bygger på de turrapportene som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Opplysninger om passasjerkilometer hentes direkte fra Hurtigruten.

### 6.3. Leie- og egentransport

(tabellene 6.8-6.10)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn pga. den fem-årige tellingen) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen tatt med i enkelte tabeller. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen.

### Kapittel 6 omhandler:

- Rutefart
- Hurtigruten Bergen-Kirkenes
- Leie- og egentransport
- Havnestatistikk
- Hovedresultater

Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svarene. Resultatene for 1998 bygger på 307 skip på til sammen 217 128 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

Statistisk sentralbyrå har også om lag hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfatter skip større enn 3 000 bruttotonn, er publisert i egen NOS-publikasjon.

### 6.4. Havnestatistikk

(tabellene 6.11-6.15 og figurene 6.3 og 6.4)

Det utarbeides ingen heldekkende havnestatistikk for Norge. Statistisk sentralbyrå lager imidlertid en forenklet statistikk for Bergen havn og følgende 13 havnedistrikt: Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Alle disse havnedistriktene bruker det samme datasystemet for registrering av anløp, godsmengde osv., og det er årsaken til at statistikken foreløpig omfatter nettopp disse. Havnestatistikken er imidlertid under utbygging og dekningsgraden vil bli utvidet i løpet av de nærmeste årene.

Utenrikstrafikk omfatter anløp av fartøy som regelmessig anløper utenlandske havner. Som utenriks anløp regnes også anløp hvor fartøyet enten kommer fra eller går direkte til utlandet, eller laster/losser varer eller frakter passasjerer til eller fra utlandet. Andre anløp regnes som innenriks. I havnenes statistikk-system har hvert skip en fast kode som sier om det går i innenriks- eller utenriksfart. I tabellene kan enkelte nasjoner stå oppført med innenriks gods, men ikke med innenriks anløp. En av årsakene er de forhold som er beskrevet tidligere. En annen årsak er at et fartøy som egentlig går i utenriksfart også kan ta med seg innenriks gods mellom to norske havner.

### 6.5. Hovedresultater

Til sammen 342 skip med en tonnasje på i alt 282 153 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1998. Dette er en økning på seks skip fra 1997, og en

reduksjon i tonnasje på 5 prosent. Antall fraktede passasjerer var i 1998 på 45,4 millioner, mot 44,5 i 1997.

I 1998 fraktet skip i innenlandsk rutefart en godsmengde på 33,1 millioner tonn gods.

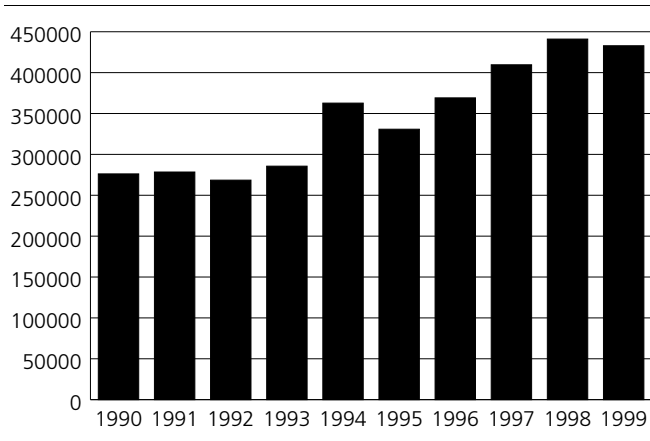
Hurtigruten Bergen-Kirkenes hadde en nedgang i passasjertallet med 1,8 prosent fra 441 040 passasjerer i 1998 til 432 885 i 1999 (figur 6.1).

Det var i 1998 419 skip på i alt 323 847 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd). Dette er en økning på 23 skip fra 1997. Det ble transportert 18,1 millioner tonn gods av skip i innenlandsk leie- og egentransport. Av dette var 2,7 millioner tonn gods i utenriksfart. 13,4 millioner tonn gods ble fraktet av fartøy i leietransport, mens 1 million tonn gods ble fraktet av fartøy i egentransport.

### **Havnestatistikk**

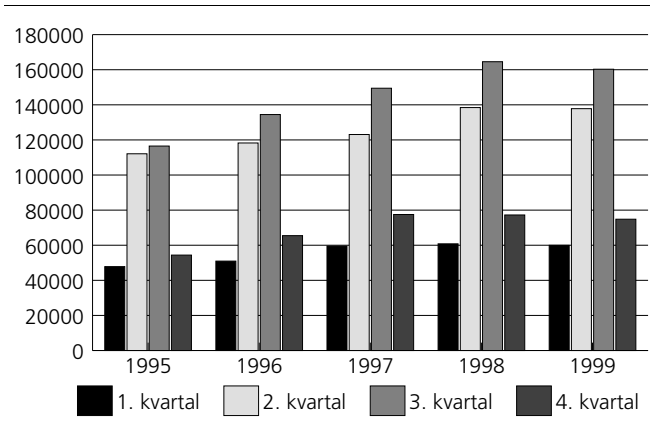
I 1999 ble det registrert i alt 50 929 anløp med en samlet bruttotonnasje på 195,1 millioner tonn i Bergen havn og havnedistriktene Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Tilsvarende tall for 1998 var 50 291 anløp på til sammen 186,6 millioner bruttotonn. Den totale godsmengden lastet og losset i disse havnene var 32,9 millioner tonn i 1999 mot 31,7 millioner tonn i 1998.

**Figur 6.1. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1990-1999. Antall passasjerer**  
*Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1990-1999. Number of passengers*



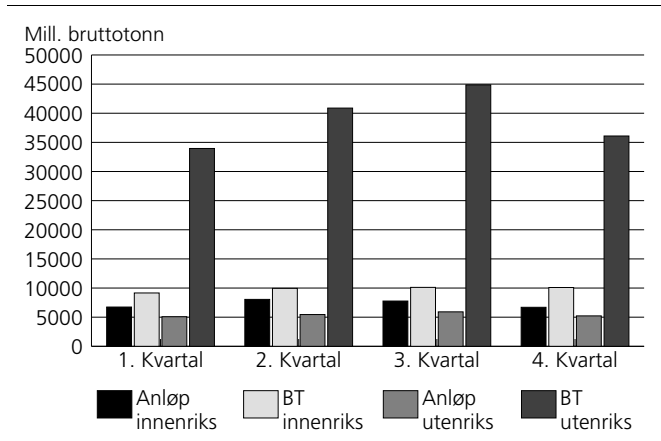
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**Figur 6.2. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter kvartal. 1995-1999. Antall passasjerer**  
*Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by quarter. 1995-1999. Number of passengers*



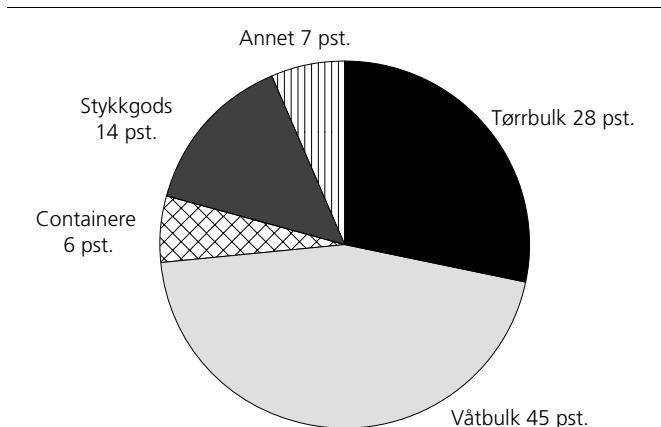
Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**Figur 6.3. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks, etter kvartal. 1999. Mill. BT**  
*Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal, by quarter. 1999. Million GT*



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**Figur 6.4. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet, etter forsendelsestype. 1999. Prosent**  
*Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded, by type of shipping. 1999. Per cent*



Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.



**6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag. 1987-1998**  
*Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service. 1987-1998<sup>3</sup>*

	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter <sup>1</sup> Local services <sup>1</sup>	Bilferjeruter Ferry services
		Skip	Vessels	
1987 .....	414	<sup>2</sup> 11	162	241
1988 .....	406	<sup>2</sup> 11	152	243
1989 .....	391	<sup>2</sup> 11	150	230
1990 .....	380	<sup>2</sup> 11	148	221
1991 .....	366	<sup>2</sup> 11	136	219
1992 .....	351	<sup>2</sup> 11	129	211
1993 .....	387	<sup>3</sup> 13	142	232
1994 .....	353	<sup>3</sup> 12	140	201
1995 .....	335	<sup>3</sup> 12	127	196
1996 .....	339	<sup>3</sup> 14	130	195
1997 .....	336	<sup>3</sup> 12	132	192
1998 .....	342	<sup>2</sup> 11	141	190
		Bruttotonn	Gross tons	
1987 .....	163 810	<sup>2</sup> 31 398	25 765	106 647
1988 .....	185 437	<sup>2</sup> 33 433	24 930	127 074
1989 .....	181 469	<sup>2</sup> 33 433	23 616	124 420
1990 .....	170 590	<sup>2</sup> 33 433	23 887	113 270
1991 .....	181 994	<sup>2</sup> 33 433	22 395	126 166
1992 .....	188 162	<sup>2</sup> 33 433	21 888	132 841
1993 .....	237 289	<sup>3</sup> 55 841	24 072	157 376
1994 .....	269 304	<sup>3</sup> 62 693	26 926	179 685
1995 .....	239 939	<sup>3</sup> 67 113	25 646	147 180
1996 .....	284 262	<sup>3</sup> 87 745	23 704	172 813
1997 .....	296 904	<sup>3</sup> 94 299	23 668	178 937
1998 .....	282 153	<sup>2</sup> 91 663	23 695	166 795

Aktive hurtigruteskip i løpet av året. *Vessels in operation.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer, etter ruteslag. 1987-1998. 1 000**  
*Regular coastal trade. Number of passengers, by type of service. 1987-1998. 1 000*

	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter Local services	Bilferjeruter Ferry services
1987 .....	53 483	269	6 516	46 698
1988 .....	52 972	250	6 669	46 053
1989 .....	53 073	268	6 481	46 324
1990 .....	54 497	276	6 804	47 417
1991 .....	53 944	278	7 048	46 618
1992 .....	50 655	269	6 657	43 729
1993 .....	46 517	286	7 311	38 920
1994 .....	46 202	363	7 450	38 389
1995 .....	43 214	331	7 190	35 693
1996 .....	43 173	369	7 450	35 354
1997 .....	44 451	410	7 374	36 667
1998 .....	45 447	441	7 996	37 010

<sup>1</sup> Hurtigruten Bergen-Kirkenes. *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.* <sup>2</sup> Kystruten Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter. *Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk, etter ruteslag. 1988-1998. 1 000 tonn**  
*Regular coastal trade. Tonnage carried, by type of service. 1988-1998. 1 000 tons*

	I alt	Kystruter <sup>1</sup> Long distance services <sup>1</sup>	Lokalruter <sup>2</sup> Local services <sup>2</sup>	Bilferjeruter <sup>3</sup> Ferry services <sup>3</sup>
1988	36 174	84	390	35 700
1989	37 082	83	299	36 700
1990	37 740	100	207	37 433
1991	36 722	101	195	36 426
1992	34 636	119	169	34 348
1993	33 129	122	169	32 838
1994	34 460	141	149	31 170
1995	30 798	132	156	30 510
1996	30 356	138	138	30 080
1997	32 328	158	..	32 170
1998	33 103	163	..	32 940

<sup>1</sup> Hurtigruten Bergen-Kirkenes. *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.* <sup>2</sup> Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettvekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler. *About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.* <sup>3</sup> Kystruten Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter. *Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1998**  
*Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1998*

Kyststrekning <i>Stretch of the coast</i>	I alt <i>Total</i>	Hurtigruten Bergen-Kirkenes	Lokalruter <sup>1</sup> <i>Local services<sup>1</sup></i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
		<i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>		
<b>Skip i alt</b> <i>Vessels, total</i>	<b>342</b>	<b>11</b>	<b>141</b>	<b>190</b>
Østfold - Vest-Agder	22	-	12	10
Rogaland - Sogn og Fjordane	182	-	76	106
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	31	-	16	15
Nordland - Finnmark	107	11	37	59
<b>Bruttotonn i alt</b> <i>Gross tons, total</i>	<b>282 153</b>	<b>91 663</b>	<b>23 695</b>	<b>166 795</b>
Østfold - Vest-Agder	15 030	-	2 677	12 353
Rogaland - Sogn og Fjordane	117 145	-	11 301	105 844
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	13 754	-	3 035	10 719
Nordland - Finnmark	136 224	91 663	6 682	37 879

<sup>1</sup> Kystruta Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. *Long distance services Bergen-Stavanger are included in local services from 1987.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**6.5. Innenlandsk rutefart. Innsjøruter, tallet på skip og passasjerer. 1994-1999**  
*Regular coastal trade. Inland waterway services, number of vessels and passengers. 1994-1999*

	Innsjøruter <sup>1</sup> <i>Inland waterway services<sup>1</sup></i>	Passasjerer i 1 000 <i>Passengers in 1 000</i>
1994	12	127
1995	12	122
1996	12	120
1997	12	121
1998	12	110
1999	13	119

<sup>1</sup> Følgende rute er med i undersøkelsen: Gjendesheim - Memurubu - Gjendebu, Vrådal - Treungen, Eidsbugarden - Bygdin, Snåsavatnet, Synnervika - Elgå - Femunden, Eidsvoll - Lillehammer, Mjøsvatn Skinnarbu - Mogen, Skien - Dalen, Notodden - Ulefoss - Lunde, Stegaros - Mårbu (fra 1999). *Following routes are included: Gjendesheim - Memurubu - Gjendebu, Vrådal - Treungen, Eidsbugarden - Bygdin, Snåsavatnet, Synnervika - Elgå - Femunden, Eidsvoll - Lillehammer, Mjøsvatn Skinnarbu - Mogen, Skien - Dalen, Notodden - Ulefoss - Lunde, Stegaros - Mårbu (from 1999).*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**6.6. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1989-1999**  
*Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1989-1999*

	Passasjerinntekt <i>Passenger receipts</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerkilometer i alt <i>Passenger-kms, total</i>
		I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørover <i>Southward</i>	
	1 000 kroner				1 000
	1 000 kroner				1 000
1989 .....	183 300	268 156	144 173	123 983	167 518
1990 .....	205 248	276 145	147 327	128 818	166 377
1991 .....	237 844	278 443	148 990	129 453	174 816
1992 .....	251 993	268 516	143 133	125 383	168 501
1993 .....	..	285 609	149 871	135 738	176 672
1994 .....	..	362 727	186 342	176 385	226 289
1995 .....	..	330 809	171 949	158 860	203 418
1996 .....	..	369 138	191 852	177 286	219 785
1997 .....	..	409 594	217 696	191 898	267 811
1998 .....	..	441 040	227 655	213 385	298 907
1999 .....	..	432 885	220 196	212 689	305 344

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**6.7. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, etter måned. 1998 og 1999**  
*Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, by month of the year. 1998 and 1999*

	Passasjerer <i>Passengers</i>			
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1998	1999	1998	1999
<b>I alt Total .....</b>	<b>227 655</b>	<b>220 196</b>	<b>213 385</b>	<b>212 689</b>
Januar <i>January</i> .....	8 354	7 484	7 587	6 749
Februar <i>February</i> .....	9 968	9 202	9 355	7 363
Mars <i>March</i> .....	14 292	16 470	11 238	12 689
April <i>April</i> .....	17 473	16 872	14 747	14 710
Mai <i>May</i> .....	22 144	22 128	20 805	19 965
Juni <i>June</i> .....	32 510	31 382	30 761	32 756
Juli <i>July</i> .....	37 467	35 456	40 032	41 983
August <i>August</i> .....	24 930	23 765	25 547	25 157
September <i>September</i> .....	19 132	17 889	17 457	16 038
Oktober <i>October</i> .....	13 935	13 455	11 836	11 771
November <i>November</i> .....	12 351	11 723	11 495	11 492
Desember <i>December</i> .....	15 099	14 370	12 525	12 016

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**6.8. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe.**

*Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel.*

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	Aktive skip <i>Vessels in operation</i>				Bruttotonnasje <i>Gross tonnage</i>			
	I alt <i>Total</i>	Leie- transport <i>Trade for hire or reward</i>	Rutefart <i>Regular coastal trade</i>	Egen- transport <i>On own account</i>	I alt <i>Total</i>	Leie- transport <i>Trade for hire or reward</i>	Rutefart <i>Regular coastal trade</i>	Egen- transport <i>On own account</i>
1989 .....	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990 .....	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1991 .....	430	376	16	38	225 524	193 445	17 758	14 321
1992 .....	415	376	16	23	232 421	201 453	17 740	13 228
1993 .....	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994 .....	369	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
1995 .....	354	328	16	10	267 339	230 150	33 614	3 575
1996 .....	387	357	14	16	275 878	241 419	29 138	5 320
1997 .....	396	361	18	17	296 193	250 695	38 379	7 120
<b>1998 .....</b>	<b>419</b>	<b>388</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>323 847</b>	<b>274 845</b>	<b>34 518</b>	<b>14 484</b>
<b>Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i></b>								
100 - 199 BT <i>GT</i> .....	55	51	0	4	8 341	7 660	-	681
200 - 299 " .....	47	47	0	0	11 614	11 614	-	-
300 - 499 " .....	47	47	0	0	18 659	18 659	-	-
500 - 3 000 " .....	143	118	15	10	166 238	118 153	34 518	13 567
<b>Tankskip <i>Tankers</i></b>								
100 - 3 000 BT <i>GT</i> .....	23	23	0	0	16 885	16 885	-	-
<b>Forsyningsskip <i>Supply vessels</i></b>								
100 - 3 000 BT <i>GT</i> .....	39	39	0	0	91 697	91 697	-	-
<b>Slepebåter <i>Tug vessels</i></b>								
25 - 3 000 BT <i>GT</i> .....	65	63	0	2	10 413	10 177	-	236

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: *Material in Statistics Norway.*

**6.9. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse, etter skipsgruppe. 1998. Dager**  
*Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity, by group of vessel. 1998. Days*

Skipsgruppe Group of vessel	Innenriks- godst- transport		Utenriks- godst- transport	Sleping Tugging	Havne- buksering Port towing service	Supply- virksom- het Supply activity	Standby Standby	Verksted/ repara- sjon For repair	Opplag Laid up	Annen inntekts- givende beskjeft- igelse Other activity	Ikke i rederiets eie Not owned by the reporting shipping company
	I alt Total	Domestic goods- transport	Foreign- going trade								
<b>Tørrlastskip Dry cargo vessels</b>											
100 - 199 BT GT .....	365	207	4	9	0	0	12	23	91	13	6
200 - 299 " .....	365	263	9	0	-	-	11	23	43	5	11
300 - 499 " .....	365	272	1	0	-	-	6	21	48	1	16
500 - 3 000 " .....	365	231	72	0	-	1	1	25	26	-	9
<b>Tankskip Tankers</b>											
100 - 3 000 BT GT .....	365	233	43	-	-	-	42	16	31	-	-
<b>Forsyningskip Supply vessels</b>											
100 - 3 000 BT GT .....	365	16	-	4	-	258	32	8	0	-	47
<b>Slepebåter Tug vessels</b>											
25 - 3 000 BT GT .....	365	1	1	119	64	12	27	17	105	12	7

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**6.10. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 bruttotonn**  
*Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trade and coastal trade, by group of vessel. 1 000 gross tons*

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenriksfart Foreign- going trade	Innenriksfart Coastal trade				Rutefart Regular coastal trade
			I alt Total	Leie- og egentransport For hire and on own account		Rutefart Regular coastal trade	
				I alt Total	Leietransport Trade for hire or reward		
1989 .....	16 789	2 984	13 805	12 881	8 983	3 898	924
1990 .....	18 855	3 322	15 533	14 805	10 869	3 936	728
1991 .....	15 791	2 750	13 041	12 430	8 345	4 085	611
1992 .....	16 658	2 462	14 195	13 304	9 021	4 283	891
1993 .....	17 258	3 479	13 779	13 076	9 732	3 344	703
1994 .....	16 472	2 897	13 575	12 937	11 464	1 473	638
1995 .....	14 195	2 689	11 506	10 854	10 564	290	652
1996 .....	16 792	3 311	13 481	12 895	12 430	465	585
1997 .....	19 092	2 839	16 255	15 211	14 782	429	1 044
<b>1998 .....</b>	<b>18 149</b>	<b>2 735</b>	<b>15 414</b>	<b>14 427</b>	<b>13 405</b>	<b>1 023</b>	<b>987</b>
<b>Tørrlastskip Dry cargo vessel</b>							
100 - 199 BT GT .....	767	4	763	763	614	150	-
200 - 299 " .....	1 149	2	1 147	1 147	1 147	-	-
300 - 499 " .....	2 238	1	2 237	2 237	2 237	-	-
500 - 3 000 " .....	10 855	2 549	8 306	7 319	6 446	873	987
<b>Tankskip Tankers</b>							
100 - 3 000 BT GT .....	3 140	179	2 961	2 961	2 961	-	-

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**6.11. Havnestatistikk<sup>1</sup>. Antall anløp og tonnasje**  
*Port statistics<sup>1</sup>. Number of arrivals and tonnage*

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Coastal trade</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Bruttotonn <i>Gross tonns</i>	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Bruttotonn <i>Gross tonn</i>	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Bruttotonn <i>Gross tonn</i>
		1 000		1 000		1 000
I alt 1995 <i>Total 1995</i> . . . . .	54 516	172 118	34 455	32 865	20 061	139 252
I alt 1996 <i>Total 1996</i> . . . . .	52 032	181 541	31 677	34 349	20 355	147 192
I alt 1997 <i>Total 1997</i> . . . . .	49 924	185 224	29 496	37 163	20 428	148 060
I alt 1998 <i>Total 1998</i> . . . . .	50 291	186 561	29 835	37 796	20 456	148 764
<b>I alt 1999 <i>Total 1999</i> . . . . .</b>	<b>50 929</b>	<b>195 119</b>	<b>29 259</b>	<b>39 313</b>	<b>21 670</b>	<b>155 805</b>
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i> . . . . .	11 820	43 110	6 740	9 156	5 080	33 954
I alt 2. kvartal <i>Total 2 quarter</i> . . . . .	13 506	50 830	8 053	9 945	5 453	40 885
I alt 3. kvartal <i>Total 3 quarter</i> . . . . .	13 684	54 986	7 769	10 116	5 915	44 869
I alt 4. kvartal <i>Total 4 quarter</i> . . . . .	11 919	46 190	6 697	10 094	5 222	36 095
Skip <i>Vessels</i> . . . . .	47 301	117 381	29 259	39 313	18 042	78 067
Ferger <i>Ferries</i> . . . . .	3 142	67 955	..	..	3 142	67 955
Cruiseskip <i>Cruise ship</i> . . . . .	486	9 782	..	..	486	9 782

<sup>1</sup> Statistikken omfatter: Bergen havn, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. *Statistics are based on reports from: Bergen havn, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**6.12. Havnestatistikk<sup>1</sup>. Godsmengde, etter forsendelsestype. 1 000 tonn**  
*Port statistics<sup>1</sup>. Quantity of goods, by type of shipping. 1 000 tons*

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Coastal trade</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>
I alt 1995 <i>Total 1995</i> . . . . .	18 158	11 741	8 052	4 157	10 106	7 584
I alt 1996 <i>Total 1996</i> . . . . .	19 719	12 535	10 837	4 811	8 881	7 723
I alt 1997 <i>Total 1997</i> . . . . .	19 396	12 597	10 245	5 037	9 150	7 560
I alt 1998 <i>Total 1998</i> . . . . .	19 784	11 920	9 581	4 286	10 202	7 634
<b>I alt 1999 <i>Total 1999</i> . . . . .</b>	<b>20 303</b>	<b>12 559</b>	<b>9 955</b>	<b>4 305</b>	<b>10 347</b>	<b>8 253</b>
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i> . . . . .	4 988	3 063	2 391	1 090	2 597	1 972
I alt 2. kvartal <i>Total 2 quarter</i> . . . . .	5 142	3 200	2 549	1 107	2 592	2 093
I alt 3. kvartal <i>Total 3 quarter</i> . . . . .	5 146	3 177	2 598	1 095	2 547	2 081
I alt 4. kvartal <i>Total 4 quarter</i> . . . . .	5 025	3 117	2 415	1 012	2 610	2 105
Tørrbulk <i>Dry bulk</i> . . . . .	6 918	2 371	2 998	1 014	3 920	1 357
Våtbulk <i>Wet bulk</i> . . . . .	9 116	5 723	6 133	2 296	2 982	3 427
Containere <i>Containers</i> . . . . .	1 037	882	45	35	992	847
Stykk gods <i>General cargo</i> . . . . .	2 168	2 518	688	915	1 480	1 602
Annet <i>Other</i> . . . . .	1 061	1 063	89	43	971	1 019

<sup>1</sup> Statistikken omfatter: Bergen havn, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. *Statistics are based on reports from: Bergen port, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**6.13. Havnestatistikk<sup>1</sup>. Godsmengde, etter fartøyets nasjonalitet. 1999. 1 000 tonn**  
*Port statistics<sup>1</sup>. Quantity of goods, by nationality of vessel. 1999. 1 000 tons*

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Coastal trade</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>
I alt 1998 <i>Total 1998</i> .....	19 784	11 920	9 581	4 286	10 202	7 634
<b>I alt 1999 <i>Total 1999</i>.....</b>	<b>20 303</b>	<b>12 559</b>	<b>9 955</b>	<b>4 305</b>	<b>10 347</b>	<b>8 253</b>
Av dette <i>Of which</i>						
Norge <i>Norway</i> .....	10 753	5 377	7 796	3 200	2 956	2 177
Antigua og Barbuda <i>Antigua og Barbuda</i> .....	237	213	11	9	225	204
Bahamas <i>Bahamas</i> .....	946	742	338	209	607	532
Barbados <i>Barbados</i> .....	45	7	24	6	20	1
Bulgaria <i>Bulgaria</i> .....	158	33	0	0	158	33
Danmark <i>Denmark</i> .....	464	421	80	98	384	323
Estland <i>Estland</i> .....	15	25	0	0	15	25
Finland <i>Finland</i> .....	467	37	0	5	467	32
Færøyene <i>Faroe Islands</i> .....	55	7	54	4	0	3
Hellas <i>Greece</i> .....	72	484	0	0	72	484
India <i>India</i> .....	68	66	0	0	68	66
Man <i>Isle Of Man</i> .....	39	3	0	0	39	3
Italia <i>Italy</i> .....	129	71	110	0	19	70
Kina <i>China</i> .....	56	0	0	0	56	0
Kypros <i>Cyprus</i> .....	913	369	109	67	803	302
Liberia <i>Liberia</i> .....	491	607	66	0	424	606
Malta <i>Malta</i> .....	812	754	243	109	568	644
Nederland <i>The Netherlands</i> .....	439	391	72	33	366	357
Panama <i>Panama</i> .....	490	118	127	36	363	82
Portugal <i>Portugal</i> .....	55	18	11	2	44	15
Russland <i>Russia</i> .....	379	123	2	0	377	123
Singapore <i>Singapore</i> .....	55	98	0	0	55	98
St. Vincent og Grenadinene <i>Saint Vincent and the Grenadines</i> .....	351	34	37	19	314	15
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .....	584	662	386	301	198	360
Sverige <i>Sweden</i> .....	1 300	1 116	448	188	851	927
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	43	0	0	0	43	0
Tyskland <i>Germany</i> .....	516	606	21	10	494	595

<sup>1</sup> Statistikken omfatter: Bergen havn, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. *Statistics are based on reports from: Bergen port, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**6.14. Havnestatistikk. Antall anløp og bruttotonnasje, etter havnedistrikt. 1999**  
*Port statistics. Number of arrivals and gross tonnage, by port district. 1999*

Havnedistrikt Port district	I alt Total		Innenriks Coastal trade		Utenriks Foreign-going	
	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tonnage	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tonnage	Antall anløp Number of arrivals	Bruttotonn Gross tonnage
		1 000		1 000		1 000
<b>I alt Total</b> .....	<b>50 929</b>	<b>195 119</b>	<b>29 259</b>	<b>39 313</b>	<b>21 670</b>	<b>155 805</b>
Bergen <sup>1</sup> .....	9 453	25 813	5 671	8 209	3 782	17 604
Borg .....	2 495	5 699	925	1 271	1 570	4 428
Borre .....	356	487	52	25	304	461
Hammerfest .....	3 426	8 092	3 083	7 235	343	857
Karmsund .....	13 291	16 217	9 582	4 296	3 709	11 920
Kristiansand .....	3 420	31 997	492	495	2 928	31 502
Oslo .....	5 154	61 565	1 814	2 351	3 340	59 214
Rana .....	1 179	2 942	633	880	546	2 061
Sandnes .....	1 231	2 032	856	1 125	375	907
Stavanger .....	5 248	17 408	2 152	1 478	3 096	15 929
Steinkjer .....	317	456	251	337	66	118
Trondheim .....	2 619	10 271	1 894	7 531	725	2 740
Tønsberg .....	1 716	8 845	997	863	719	7 982
Vadsø .....	1 024	3 288	857	3 211	167	77
<b>Skip i alt Vessels, total</b> .....	<b>47 301</b>	<b>117 381</b>	<b>29 259</b>	<b>39 313</b>	<b>18 042</b>	<b>78 067</b>
Bergen <sup>1</sup> .....	9 287	22 915	5 671	8 209	3 616	14 705
Borg .....	2 271	5 643	925	1 271	1 346	4 371
Borre .....	356	487	52	25	304	461
Hammerfest .....	3 393	7 622	3 083	7 235	310	387
Karmsund .....	13 224	16 089	9 582	4 296	3 642	11 792
Kristiansand .....	2 070	8 735	492	495	1 578	8 239
Oslo .....	3 833	16 499	1 814	2 351	2 019	14 148
Rana .....	1 179	2 942	633	880	546	2 061
Sandnes .....	1 231	2 032	856	1 125	375	907
Stavanger .....	4 819	12 460	2 152	1 478	2 667	10 981
Steinkjer .....	317	456	251	337	66	118
Trondheim .....	2 584	9 363	1 894	7 531	690	1 832
Tønsberg .....	1 713	8 845	997	863	716	7 982
Vadsø .....	1 024	3 288	857	3 211	167	77
<b>Ferjer i alt Ferries, total</b> .....	<b>3 142</b>	<b>67 955</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>3 142</b>	<b>67 955</b>
Bergen <sup>1</sup> .....	29	59	..	..	29	59
Karmsund .....	122	25	..	..	122	25
Kristiansand .....	66	113	..	..	66	113
Oslo .....	1 333	22 813	..	..	1 333	22 813
Stavanger .....	1 201	40 891	..	..	1 201	40 891
Trondheim .....	391	4 051	..	..	391	4 051
<b>Cruiseskip i alt Cruise ship, total</b> ..	<b>486</b>	<b>9 782</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>486</b>	<b>9 782</b>
Bergen <sup>1</sup> .....	137	2 839	..	..	137	2 839
Borg .....	102	31	..	..	102	31
Hammerfest .....	33	469	..	..	33	469
Karmsund .....	1	14	..	..	1	14
Kristiansand .....	17	448	..	..	17	448
Oslo .....	120	4 173	..	..	120	4 173
Stavanger .....	38	896	..	..	38	896
Trondheim .....	35	907	..	..	35	907
Tønsberg .....	3	0	..	..	3	0

<sup>1</sup> Gjelder Bergen havn. Including Bergen port.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.



**6.15. Havnestatistikk. Godsmengde, etter forsendelsestype og havnedistrikt. 1999. 1 000 tonn**  
*Port statistics. Tonnage carried, by type of shipping and port district. 1999. 1 000 tons*

Havnedistrikt Port district	I alt Total	Tørrbulk Dry bulk	Våtbulk Wet bulk	Containere Containers	Stykkgoods General cargo	Annet Other
<b>I alt Total</b> .....	<b>32 863</b>	<b>9 290</b>	<b>14 841</b>	<b>1 921</b>	<b>4 687</b>	<b>2 124</b>
Bergen <sup>1</sup> .....	651	0	-	138	433	80
Borg .....	3 632	1 665	1 411	-	508	48
Borre .....	46	-	-	-	46	-
Hammerfest .....	247	42	181	-	23	1
Karmsund .....	3 036	1 774	457	64	666	85
Kristiansand .....	1 932	585	360	370	206	411
Oslo .....	6 396	1 174	1 963	1 226	561	1 472
Rana .....	3 345	1 998	1	-	1 346	-
Sandnes .....	307	79	15	4	209	0
Stavanger .....	1 982	1 301	198	101	376	6
Steinkjer .....	144	66	48	-	30	0
Trondheim .....	1 252	464	527	14	247	0
Tønsberg .....	9 833	129	9 664	-	23	17
Vadsø .....	23	7	8	-	8	-

<sup>1</sup> Gjelder Bergen havn. *Including Bergen port.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

## 7. Sjøulykker

### 7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.4)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidet siden 1906, og Statistisk sentralbyrå har utarbeidet og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

### Kapittel 7 omhandler:

- Sjøulykker
- Hovedresultater

### 7.2. Hovedresultater

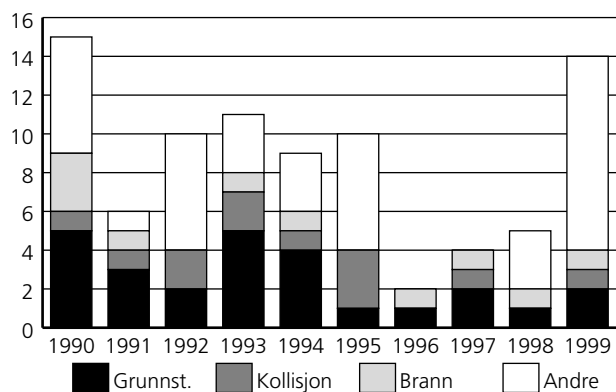
I 1999 forliste 14 skip på til sammen 5 342 bruttotonn, og 124 skip på i alt 651 303 bruttotonn havarerte. Vi ser av tabellene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1998 var 5 forliste skip på til sammen 2 490 bruttotonn og 154 havarerte skip på til sammen 959 707 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1999 på 0,02 prosent, mens havariprosenten var på 2,82 prosent. I 1998 var forlisprosenten på 0,01 og havariprosenten på 4,11 prosent.

99 av de totalt 138 forlisene/havariene skjedde langs norskekysten. 52,1 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Lindesnes og Tromsø. 21,7 prosent av forlisene/havariene skjedde mellom Bergen og Trondheim. Tilsvarende tall for havstrekningen fra Trondheim til Tromsø var 18,8 prosent, og for havstrekningen fra Tromsø til den norsk-russiske grense 13,0 prosent.

I alt omkom 25 personer i 1999 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1998 var 8 omkomne.

Av de til sammen 138 forlisene/havariene i 1999 utgjorde grunnstøtinger 44,9 prosent, kollisjoner 15,9 prosent, branner og eksplosjoner 9,4 prosent og andre ulykker 29,7 prosent. Det var 55 forlis/havari med tørrlastskip, 47 med passasjerskip og ferjer, 5 med fiske- og fangstbåter samt 7 tankskip, mens 24 skip stod med uoppgitt skipstype.

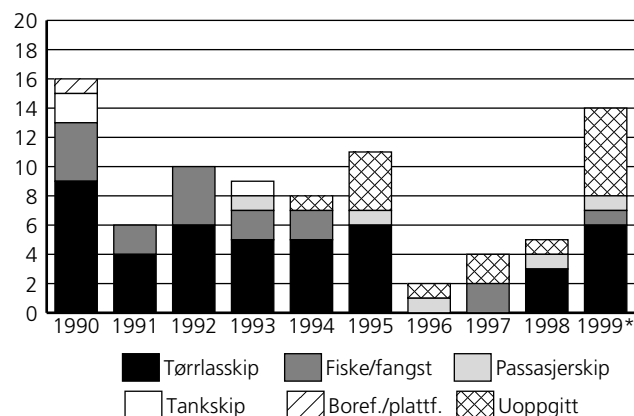
**Figur 7.1. Forliste skip<sup>1</sup>, etter ulykkens art. 1990-1999**  
*Vessels totally lost<sup>1</sup>, by type of casualty. 1990-1999*



<sup>1</sup> Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.  
<sup>1</sup> Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

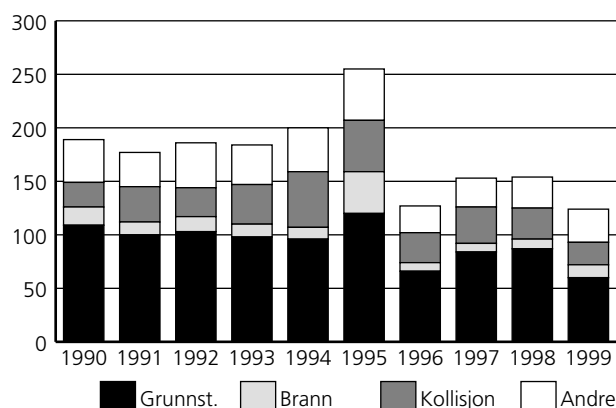
**Figur 7.3. Forliste skip<sup>1</sup>, etter skipets art. 1990-1999**  
*Vessels totally lost<sup>1</sup>, by type of vessel. 1990-1999*



<sup>1</sup> Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.  
<sup>1</sup> Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

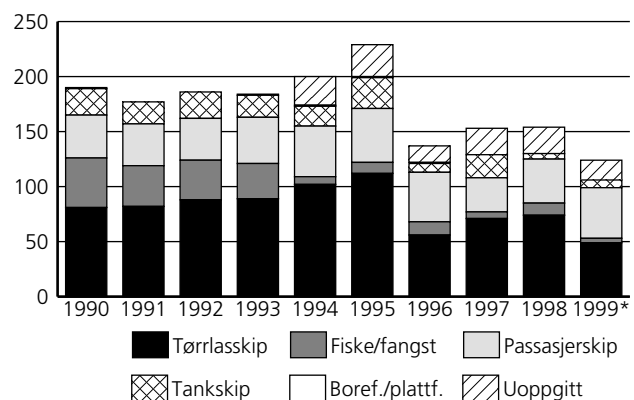
**Figur 7.2. Havareerte skip<sup>1</sup>, etter ulykkens art. 1990-1999**  
*Vessels partially lost<sup>1</sup>, by type of casualty. 1990-1999*



<sup>1</sup> Havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.  
<sup>1</sup> Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

**Figur 7.4. Havareerte skip<sup>1</sup>, etter skipets art. 1990-1999\***  
*Vessels partially lost<sup>1</sup>, by type of vessel. 1990-1999\**



<sup>1</sup> Havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.  
<sup>1</sup> Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

### 7.1. Forliste skip. 1987-1999

*Vessels totally lost. 1987-1999*

	Forliste skip <sup>1</sup> <i>Vessels totally lost<sup>1</sup></i>		Forlisprosent <i>Percentage</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Bruttotonnasje <i>Gross tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Bruttotonnasje <i>Gross tonnage</i>
1987 .....	24	8 585	0,55	0,10
1988 .....	23	3 460	0,50	0,03
1989 .....	19	18 498	0,40	0,09
1990 .....	15	184 512	0,31	0,76
1991 .....	6	30 676	0,12	0,13
1992 .....	10	4 509	0,22	0,02
1993 .....	11	29 349	0,25	0,14
1994 .....	9	2 343	0,21	0,01
1995 .....	10	3 646	0,23	0,02
1996 .....	2	533	0,05	0,00
1997 .....	4	1 021	0,09	0,00
1998 .....	5	2 490	0,11	0,01
1999* .....	14	5 342	0,32	0,02

<sup>1</sup> Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

### 7.2. Havarerte skip. 1987-1999

*Vessels partially lost. 1987-1999*

	Havarerte skip <sup>1</sup> <i>Vessels partially lost<sup>1</sup></i>		Havariprosent <i>Percentage</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Bruttotonnasje <i>Gross tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Bruttotonnasje <i>Gross tonnage</i>
1987 .....	156	276 443	3,57	3,33
1988 .....	196	731 291	4,27	5,31
1989 .....	169	1 297 662	3,52	6,18
1990 .....	189	1 193 831	3,85	4,89
1991 .....	177	1 876 751	3,68	7,78
1992 .....	186	1 610 420	4,04	7,06
1993 .....	184	1 707 292	4,13	7,83
1994 .....	200	1 596 904	4,56	7,09
1995 .....	229	2 773 192	5,34	12,83
1996 .....	127	781 796	2,94	3,55
1997 .....	153	940 191	3,48	4,07
1998 .....	154	959 707	3,45	4,11
1999* .....	124	651 303	2,79	2,82

<sup>1</sup> Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

**7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1987-1999**  
*Loss of life due to total and partial loss. 1987-1999*

	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>			Andre <i>Others</i>	Personer utenfor skipet <sup>1</sup> <i>Persons outside the vessel<sup>1</sup></i>
		Mannskap <i>Crew</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>		
		Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>			
<b>Forlis <i>Totally lost</i></b>						
1987 .....	-	-	-	-	-	-
1988 .....	-	-	-	-	-	-
1989 .....	6	5	-	1	-	-
1990 .....	9	4	5	-	-	-
1991 .....	2	1	1	-	-	-
1992 .....	7	2	5	-	-	-
1993 .....	15	10	-	5	-	-
1994 .....	-	-	-	-	-	-
1995 .....	2	1	1	-	-	-
1996 .....	-	-	-	-	-	-
1997 .....	-	-	-	-	-	-
1998 .....	8	1	7	-	-	-
1999* .....	19	5	-	14	-	-
<b>Havari <i>Partially lost</i></b>						
1987 .....	10	2	1	-	2	5
1988 .....	3	1	-	-	-	2
1989 .....	8	2	2	2	-	2
1990 .....	30	1	9	1	3	16
1991 .....	6	1	-	-	3	2
1992 .....	15	8	6	-	-	1
1993 .....	8	3	-	-	5	-
1994 .....	4	1	1	-	-	2
1995 .....	6	-	-	6	-	-
1996 .....	10	10	-	-	-	-
1997 .....	2	2	-	-	-	-
1998 .....	-	-	-	-	-	-
1999* .....	6	6	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ombord i mindre fartøy, i land o.a. *On board in smaller vessels, on shore etc.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

**7.4. Forliste skip<sup>1</sup>, etter ulykkens art. 1987-1999**  
*Vessels totally lost<sup>1</sup>, by type of casualty. 1987-1999*

	I alt <i>Total</i>		Grunnstøting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-
1989	19	18 498	6	12 580	3	582	-	-	-	-
1990	15	184 512	5	85 256	1	-	-	-	-	-
1991	6	30 676	3	1 364	1	13 042	-	-	-	-
1992	10	4 509	2	333	1	1 199	-	-	1	32
1993	11	29 349	5	7 927	1	639	-	-	1	401
1994	9	2 343	4	1 345	1	93	-	-	-	-
1995	10	3 646	1	48	3	1 647	-	-	-	-
1996	2	533	1	484	-	-	-	-	-	-
1997	4	1 021	2	932	-	-	-	-	1	49
1998	5	2 490	1	381	-	-	-	-	-	-
1999*	14	5 342	2	834	1	727	-	-	-	-
	Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
1987	6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-
1988	2	91	2	655	5	879	2	341	2	380
1989	3	2 322	1	84	2	907	1	294	3	1 729
1990	3	86 149	5	12 946	-	-	-	-	1	25
1991	1	16 072	-	-	1	198	-	-	-	-
1992	-	-	4	2 143	1	25	-	-	1	777
1993	1	19 687	2	396	1	299	-	-	-	-
1994	1	170	2	365	-	-	-	-	1	370
1995	-	-	5	1 230	1	721	-	-	-	-
1996	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	1	49	2	1 618	-	-	1	442	-	-
1999*	1	43	5	474	3	2 350	1	689	1	225

<sup>1</sup> Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

**7.5. Havarerte skip<sup>1</sup>, etter ulykkens art. 1987-1999**  
*Vessels partially lost<sup>1</sup>, by type of casualty. 1987-1999*

	I alt		Grunnstøting		Kollisjon med fartøy		Kollisjon med		Andre kollisjoner	
	Total		Grounding		Collision with other vessel		borefartøy		Other collisions	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessel	Tonnage	Vessel	Tonnage	Vessel	Tonnage	Vessel	Tonnage	Vessel	Tonnage
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251
1989	169	1 297 662	91	912 287	22	72 204	1	750	1	25
1990	189	1 193 831	109	412 990	23	266 365	-	-	-	-
1991	177	1 876 751	100	494 252	31	679 296	2	2 011	-	-
1992	186	1 610 420	103	355 637	26	392 910	-	-	1	72 120
1993	184	1 707 292	98	656 322	33	303 081	2	3 128	2	75
1994	200	1 596 904	96	235 780	49	524 094	2	23 310	1	94
1995	229	2 773 192	120	760 845	43	1 036 612	2	24 479	3	8 811
1996	127	781 796	66	288 297	25	266 970	1	750	2	2 732
1997	153	940 191	84	174 546	30	286 110	2	1 989	2	11 236
1998	154	959 707	87	246 312	26	311 261	2	1 860	1	3 663
1999*	124	651 303	60	188 742	17	186 106	3	7 284	1	25

	Brann, eksplosjon		Kantring		Lekkasje		Maskinskade		Andre skader	
	Fire, explosion		Capsizing		Leakage		Engine breakdown		Other damages	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessel	Tonnage	Vessel	Tonnage	Vessel	Tonnage	Vessel	Tonnage	Vessel	Tonnage
	BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT	
1987	19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166
1988	15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818
1989	10	35 093	-	-	3	47 989	5	99 126	36	130 188
1990	17	326 487	-	-	3	62 187	11	86 160	26	39 642
1991	12	241 839	1	84	1	81 461	6	77 753	24	300 055
1992	14	209 714	6	1 045	1	58	6	94 197	29	484 739
1993	12	295 442	-	-	-	-	11	231 857	26	217 387
1994	11	375 284	-	-	-	-	7	43 317	34	395 025
1995	39	129 330	-	-	3	72 007	8	76 830	37	664 278
1996	8	140 223	1	301	-	-	4	2 790	20	79 733
1997	8	84 734	2	98	-	-	4	134 853	21	246 625
1998	9	262 809	-	-	-	-	4	25 293	25	108 509
1999*	12	60 416	-	-	1	225	5	154 582	25	53 923

<sup>1</sup> Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

**7.6. Forliste og havarete skip<sup>1</sup>, etter skipstype. 1997-1999**  
*Vessels totally and partially lost<sup>1</sup>, by type of vessel. 1997-1999*

Skipstype Type of vessel	1997			1998			1999*		
	I alt Total	NIS	NOR	I alt Total	NIS	NOR	I alt Total	NIS	NOR
<b>I alt Total</b> .....	<b>157</b>	<b>41</b>	<b>116</b>	<b>159</b>	<b>41</b>	<b>118</b>	<b>138</b>	<b>33</b>	<b>105</b>
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i> .....	31	3	28	41	7	34	47	2	45
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> .....	8	-	8	11	-	11	5	-	5
Tankskip <i>Tankers</i> .....	21	14	7	5	3	2	7	5	2
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> .....	71	24	47	77	31	46	55	26	29
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i> .....	6	6	-	4	3	1	3	2	1
Bulkskip <i>Bulk carriers</i> .....	12	2	10	15	6	9	9	6	3
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .....	48	16	32	53	22	31	40	18	22
Andre spesialskip <sup>2</sup> <i>Other special types of vessel<sup>2</sup></i> .....	4	-	4	3	-	3	3	-	3
Andre skip <i>Other vessels</i> .....	1	-	1	2	-	2	-	-	-
Borefartøy/plattformer <i>Drillings units</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	26	-	26	25	-	25	24	-	24
<b>Forlis i alt <i>Totally lost, total</i></b> .....	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i> .....	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> .....	2	-	2	-	-	-	1	-	1
Tankskip <i>Tankers</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> .....	-	-	-	3	-	3	6	1	5
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip <i>Bulk carriers</i> .....	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .....	-	-	-	1	-	1	4	1	3
Andre spesialskip <sup>2</sup> <i>Other special types of vessel<sup>2</sup></i> .....	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Andre skip <i>Other vessels</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer <i>Drillings units</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	2	-	2	1	-	1	6	-	6
<b>Havari i alt <i>Partially lost, total</i></b> .....	<b>153</b>	<b>41</b>	<b>112</b>	<b>154</b>	<b>41</b>	<b>113</b>	<b>124</b>	<b>32</b>	<b>92</b>
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i> .....	31	3	28	40	7	33	46	2	44
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i> .....	6	-	6	11	-	11	4	-	4
Tankskip <i>Tankers</i> .....	21	14	7	5	3	2	7	5	2
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i> .....	71	24	47	74	31	43	49	25	24
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i> .....	6	6	-	4	3	1	3	2	1
Bulkskip <i>Bulk carriers</i> .....	12	2	10	13	6	7	9	6	3
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i> .....	48	16	32	52	22	30	36	17	19
Andre spesialskip <sup>2</sup> <i>Other special types of vessel<sup>2</sup></i> .....	4	-	4	3	-	3	1	-	1
Andre skip <i>Other vessels</i> .....	1	-	1	2	-	2	-	-	-
Borefartøy/plattformer <i>Drillings units</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	24	-	24	24	-	24	18	-	18

<sup>1</sup> Forliste og havarete norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* <sup>2</sup> Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip. *Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.



**7.7. Forliste og havarerte skip<sup>1</sup>, etter ulykkens art og havområde. 1999\***  
*Vessels totally and partially lost<sup>1</sup>, by type of casualty and geographical area. 1999\**

Havområde Geographical area	I alt Total	Grunn- støting Ground- ing	Kollisjon med fartøy with other vessel	Kollisjon med bore- fartøy with drill- ing unit	Andre kollis- joner Other collisions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kantring Capsiz- ing	Lekkasje Leakage	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other damages
<b>Forlis i alt</b> <i>Totally lost, total</i> .....	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Norges kyst</b> <i>Norwegian coast</i>										
Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i> .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> .....	4	1	-	-	-	1	2	-	-	-
Fra og med Tromsø til russisk grense <i>From Tromsø to Russian border</i> .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
<b>Andre områder</b> <i>Other territory</i>										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nordsjøen <i>The North Sea</i> .....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Nord Atlanteren <i>North Atlantic Sea</i> .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Havari i alt</b> <i>Partially lost, total</i> .....	<b>124</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
<b>Norges kyst</b> <i>Norwegian coast</i>										
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i> .....	9	5	-	-	-	1	-	-	-	3
Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i> .....	15	7	2	-	-	1	-	-	2	3
Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i> .....	28	14	3	-	-	1	-	-	-	10
Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i> .....	22	16	1	-	1	-	-	-	-	4
Fra og med Tromsø til russisk grense <i>From Tromsø to Russian border</i> .....	16	11	2	-	-	3	-	-	-	-
<b>Andre områder</b> <i>Other territory</i>										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i> .....	7	2	3	-	-	2	-	-	-	-
Nordsjøen <i>The North Sea</i> .....	15	1	3	3	-	3	-	1	1	3
Engelske kanal <i>The English Channel</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Biskayabukta <i>The Bay of Biscay</i> .....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i>	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Østkysten av Sør-Amerika <i>East coast of South America</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sørlige stillehav <i>Pacific South</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordlige stillehav <i>Pacific North</i> .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Det Indiske hav <i>The Indian Ocean</i> .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Kina-havet <i>South China sea</i> .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Asia m.m. <i>East coast of Asia</i> .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

<sup>1</sup> Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

**7.8. Forliste og havarerte skip<sup>1</sup>, etter ulykkens art. Månedstill. 1999\***  
*Vessels<sup>1</sup> totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1999\**

	I alt Total	Grunn- støting Ground- ing	Kollisjon med fartøy with other vessel Collision with other vessel	Kollisjon med bore- fartøy with drill- ing unit Collision with drill- ing unit	Andre kollis- joner Other collisions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explosion	Kantring Capsizing	Lekkasje Leakage	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other damages
<b>I alt Total</b> .....	<b>138</b>	<b>62</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>26</b>
NIS.....	33	13	9	-	-	4	-	1	2	4
NOR.....	105	49	9	3	1	9	5	3	4	22
Januar <i>January</i> .....	19	13	-	-	0	1	2	-	1	2
NIS.....	6	4	-	-	-	1	-	-	-	1
NOR.....	13	9	-	-	-	-	2	-	1	1
Februar <i>February</i> .....	12	6	1	1	-	1	-	-	-	3
NIS.....	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	7	2	-	1	-	1	-	-	-	3
Mars <i>March</i> .....	14	8	-	-	-	-	-	-	2	4
NIS.....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1
NOR.....	12	8	-	-	-	-	-	-	1	3
April <i>April</i> .....	18	7	6	-	1	3	-	-	-	1
NIS.....	5	2	2	-	-	1	-	-	-	-
NOR.....	13	5	4	-	1	2	-	-	-	1
Mai <i>May</i> .....	5	1	1	-	-	-	1	-	1	1
NIS.....	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
NOR.....	3	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Juni <i>June</i> .....	7	2	3	1	-	-	-	-	-	1
NIS.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	5	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Juli <i>July</i> .....	12	5	1	-	-	2	1	1	-	2
NIS.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
NOR.....	11	5	1	-	-	2	1	-	-	2
August <i>August</i> .....	6	2	1	-	-	-	-	1	-	2
NIS.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	5	2	-	-	-	-	-	1	-	2
September <i>September</i> .....	10	2	1	-	-	1	-	2	-	4
NIS.....	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-
NOR.....	6	-	-	-	-	-	-	2	-	4
Oktober <i>October</i> .....	7	4	2	-	-	-	1	-	-	-
NIS.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	7	4	2	-	-	-	1	-	-	-
November <i>November</i> .....	10	7	1	-	-	1	-	-	-	1
NIS.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR.....	10	7	1	-	-	1	-	-	-	1
Desember <i>December</i> .....	18	5	1	1	-	4	-	-	2	5
NIS.....	5	1	1	-	-	1	-	-	-	2
NOR.....	13	4	-	1	-	3	-	-	2	3

<sup>1</sup> Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

**7.9. Forliste og havarete skip<sup>1</sup>, etter ulykkens art og skipets last. 1999\***  
*Vessels totally and partially lost<sup>1</sup>, by type of casualty and cargo of vessel. 1999\**

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støting Ground- ing	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med bore- fartøy Collision with drill- ing unit	Andre kollis- joner Other collisions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explosion	Kantring Capsizing	Lekkasje Leakage	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other damages
<b>I alt Total</b> .....	<b>138</b>	<b>62</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>26</b>
NIS. ....	33	13	9	-	-	4	-	1	2	4
NOR. ....	105	49	9	3	1	9	5	3	4	22
Fisk og fiskeprodukter <i>Fish and fish products</i> ..	16	12	-	-	-	1	1	1	-	1
NIS. ....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR. ....	14	10	-	-	-	1	1	1	-	1
Stykk gods <i>General cargo</i> .....	10	5	3	1	-	-	1	-	-	-
NIS. ....	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
NOR. ....	6	3	1	1	-	-	1	-	-	-
Bulklast <i>Bulk cargo</i> .....	15	7	4	-	-	2	-	1	-	1
NIS. ....	8	1	4	-	-	1	-	1	-	1
NOR. ....	7	6	-	-	-	1	-	-	-	-
Olje og oljeprodukter <i>Oil and oil products</i> ....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
NIS. ....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
NOR. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjemikalier <i>Chemicals</i> .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS. ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LNP, LPG gass <i>LNP, LPG gas</i> .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
NIS. ....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
NOR. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i> .....	26	10	3	-	-	1	-	-	2	10
NIS. ....	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
NOR. ....	24	10	2	-	-	1	-	-	1	10
Ballast <i>In ballast</i> .....	18	8	5	-	-	1	-	-	1	3
NIS. ....	5	2	1	-	-	-	-	-	-	2
NOR. ....	13	6	4	-	-	1	-	-	1	1
Tom <i>Empty</i> .....	10	6	-	-	1	1	-	-	-	2
NIS. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR. ....	10	6	-	-	1	1	-	-	-	2
Annet <i>Others</i> .....	38	11	2	2	-	6	3	2	3	9
NIS. ....	7	3	-	-	-	2	-	-	1	1
NOR. ....	31	8	2	2	-	4	3	2	2	8

<sup>1</sup> Forliste og havarete norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

## Tidligere utgitt på emneområdet

*Previously issued on the subject*

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart. I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

### **Sjøfart** *Maritime Statistics*

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994
C	334	1995
C	455	1996
C	476	1997
C	582	1998

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert femte år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

### **Godstransport på kysten. Leie- og egentransport**

*Transport of Goods. Transport for Hire or Reward*

A	181	1965
A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk for sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

## De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

### Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- |   |  |
|---|--|
| <p>C 595 Energistatistikk 1998 <i>Energy Statistics 1998</i>. 2000. 129s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4803-5</p> <p>C 596 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og uleievirksomhet 1997 <i>Real Estate, Renting and Business Activities 1997</i>. 2000. 60s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4805-1</p> <p>C 597 Varehandelsstatistikk 1997 <i>Wholesale and Retail Trade Statistics 1997</i>. 2000. 90s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4812-4</p> <p>C 598 Lastebiltransport 1996-1998 <i>Road Goods Transport 1996-1998</i>. 2000. 92s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4815-9</p> <p>C 599 Bygge- og anleggsstatistikk 1997 <i>Construction Statistics 1997</i>. 2000. 68s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4817-5</p> <p>C 600 Statistisk årbok 2000 <i>Statistical Yearbook 2000</i>. 2000. 575s. 250 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4818-3</p> <p>C 601 Elektrisitetsstatistikk 1997 <i>Electricity Statistics 1997</i>. 2000. 67s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4819-1</p> <p>C 603 Byggjearealstatistikk 1999 <i>Building Statistics 1999</i>. 2000. 53s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4821-3</p> <p>C 605 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 2000: Statistikk og analyse <i>Oil and Gas Activity 1st Quarter 2000: Statistics and Analysis</i>. 2000. 96s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4826-4</p> <p>C 606 Utenrikshandel 1999 <i>External Trade 1999</i>. 2000. 152s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4828-0</p> <p>C 608 Lakse- og sjøaurefiske 1999 <i>Salmon and Sea Trout Fisheries 1999</i>. 2000. 41s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4830-2</p> <p>C 609 Fiskeoppdrett 1998 <i>Fish Farming 1998</i>. 2000. 55s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4831-0</p> <p>C 610 Reiselivsstatistikk 1999 <i>Statistics on Travel 1999</i>. 2000. 90s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4836-1</p> | <p>C 611 Helsestatistikk 1992-1998 <i>Health Statistics 1992-1998</i>. 2000. 70s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4842-6</p> <p>C 612 Skogstatistikk 1998 <i>Forestry Statistics 1998</i>. 2000. 87s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4843-4</p> <p>C 613 Nasjonalregnskapsstatistikk 1992-1999: Institusjonelt sektorregnskap. 2000. 59s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4844-2</p> <p>C 614 National Accounts 1992-1999: Institutional Sector Accounts. 2000. 61s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4845-0</p> <p>C 615 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 2000: Statistikk og analyse <i>Oil and Gas Activity 2<sup>nd</sup> Quarter 2000: Statistics and Analysis</i>. 2000. 82s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4846-9</p> <p>C 616 Standard for økonomiske regioner <i>Classification of Economic Regions</i>. 2000. 53s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4847-7</p> <p>C 618 Jaktstatistikk 1999 <i>Hunting Statistics 1999</i>. 2000. 63s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4849-3</p> <p>C 619 Elektrisitetsstatistikk 1998 <i>Electricity Statistics 1998</i>. 2000. 67s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4850-7</p> <p>C 621 Kommunestyrevalget 1999 <i>Municipal Council Election 1999</i>. 2000. 137s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4853-1</p> <p>C 622 Fylkestingsvalget 1999 <i>County Council Election 1999</i>. 2000. 114s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4855-8</p> <p>C 623 Fiskeristatistikk 1996-1997 <i>Fishery Statistics 1996-1997</i>. 2000. 116s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4857-4</p> <p>C 624 Sjølvmeldingsstatistikk 1998 <i>Tax Return Statistics 1998</i>. 2000. 110s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4858-2</p> <p>C 625 Avfallsstatistikk. Kommunalt avfall 1998 <i>Waste Statistics. Municipal Waste 1998</i>. 2000. 109s. 140 kr inkl. mva.</p> |
|---|--|