



## **Samferdselsstatistikk 1998**

### **Transport and Communication Statistics 1998**

## Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene, Statistisk årbok, Historisk statistikk, Regionalstatistikk og Veiviser i norsk statistikk.

## Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook of Norway, Historical Statistics, Regional Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, januar 2000

Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen, vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4748-9

ISSN 0468-8147

### Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Design: Enzo Finger Design

Trykk: GCS as

<b>Standardtegn i tabeller</b>	<b>Symbols in tables</b>	<b>Symbol</b>
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (,)

# Forord

Samferdselsstatistikk 1998 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post og informasjons- og kommunikasjonsteknologi. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for 1997 og så langt det er mulig også statistikk for 1998. Det finnes også noen opplysninger om deler av 1999. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i henholdsvis NOS Sjøfart og NOS Veitrafikkulykker. Detaljert statistikk over godstransport på vei blir gitt årlig i NOS Lastebiltransport. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner for eie og bruk av personbil og informasjonsteknologi.

Hovedresultat fra samferdselsstatistikk er tilgjengelig på Statistisk sentralbyrås websider på Internett under emne: Transport og kommunikasjon (<http://www.ssb.no/1012/>)

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstesekretær Benthe Norunn Johnsrud. Ansvarlig seksjonsleder er Jan Monsrud, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå  
Oslo/Kongsvinger, 30. november 1999

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Preface

The publication Transport and Communication Statistics 1998 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, information and communication technology. The publication contains complete statistics for the year 1997 and statistics wholly or partly for 1998. There is also some information for parts of 1999. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further more detailed statistics on road goods transport, private motoring and information technology, are also published in special publications.

Main results from Transport and Communication Statistics can be found on Internet at Statistics Norway's web-pages under the address:  
[http://www.ssb.no/english/statistics\\_by\\_subject/10industrial/](http://www.ssb.no/english/statistics_by_subject/10industrial/)

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud. Responsible Head of Division is Jan Monsrud, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway  
Oslo/Kongsvinger, 30 November 1999

Svein Longva

---

Nils Håvard Lund

# Innhold

<b>Tekstdel</b>	
<b>1. Generelt</b>	16
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	16
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	16
1.3. Sysselsetting i samferdselen	16
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	16
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer. Samlede godstransporter på norsk område	21
1.6. Import og eksport, etter transportmåte	22
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	22
1.8. Reisevaner	22
<b>2. Sjøtransport</b>	22
2.1. Handelsflåten	22
2.2. Bemanning	23
2.3. Utenriksfart	23
2.4. Innenriksfart	24
2.5. Sjøulykker	24
<b>3. Jernbanetransport</b>	24
3.1. Norges Statsbaner	24
3.2. Sporveier og forstadsbaner	24
<b>4. Veitransport</b>	25
4.1. Veier og motorkjøretøyer	25
4.2. Veitrafikk og transportytelser	25
4.3. Lastebiltransport	25
4.4. Rutebiltransport	25
4.5. Drosjebiltransport	26
4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)	26
4.7. Veitrafikkulykker	26
<b>5. Lufttransport</b>	27
<b>6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport</b>	27
<b>7. Annen samferdsel</b>	27
7.1. Post	27
7.2. Informasjons- og kommunikasjonsteknologi (IKT)	27
7.3. Kringkasting	28
<b>8. Mer informasjon</b>	28
<b>Sammendrag på engelsk</b>	29
<b>Tabelldel</b>	31
<b>Tidligere utgitt på emneområdet</b>	153
<b>De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk</b>	154

# Contents

---

## Text

<b>1. General statistics</b> .....	16
1.1. National account figures for transport and communications .....	16
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport .....	16
1.3. Employment in transport and communication .....	16
1.4. Domestic transport services by mode of transport .....	16
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area .....	21
1.6. Imports and exports, by mode of transport .....	22
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index .....	22
1.8. Travel habits .....	22
<b>2. Water transport</b> .....	22
2.1. The merchant fleet .....	22
2.2. Crew .....	23
2.3. Foreign-going trade .....	23
2.4. Coastal trade .....	24
2.5. Marine casualties .....	24
<b>3. Railways etc.</b> .....	24
3.1. Norwegian State Railways .....	24
3.2. Suburban railways and tramways .....	24
<b>4. Road transport</b> .....	25
4.1. Roads and motor vehicles .....	25
4.2. Road traffic and goods transport .....	25
4.3. Road goods transport .....	25
4.4. Scheduled road transport .....	25
4.5. Taxi operation .....	26
4.6. Ownership and use of private cars .....	26
4.7. Road traffic accidents .....	26
<b>5. Air transport</b> .....	27
<b>6. Freight forwarding services and supporting services to water and land transport</b> .....	27
<b>7. Other transport and communications</b> .....	27
7.1. Postal service .....	27
7.2. Information and communication technology (ICT) .....	27
7.3. Broadcasting .....	28
<b>8. More information</b> .....	28
<b>Summary in English</b> .....	29
<b>Tables</b> .....	31
<b>Previously issued on the subject</b> .....	153
<b>Recent publications in the series Official Statistics of Norway</b> .....	154

---

# Tabellregister

## 1. Generelt

### Samferdselssektorens økonomi mv.

1.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1992-1996 .....	31
1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1995 og 1996 .....	32
1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1992-1996 .....	34
1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. 1992-1998. Mill. kr .....	36
1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. 1992-1998. Mill. kr .....	40
1.6. Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. 1992-1998. Mill. kr .....	46
1.7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1986-1998. 1 000 .....	48
1.8. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1998. 1 000 .....	49

### Transportytelser etter transportmåte

1.9. Innenlandsk persontransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998 .....	50
1.10. Innenlandsk godstransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998 .....	51
1.11. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998. Mill. tonnkilometer .....	52
1.12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998 .....	52

### Import og eksport, etter transportmåte

1.13. Import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1994-1998. 1 000 tonn .....	53
1.14. Import, etter transportmåte og land. 1998. 1 000 tonn .....	54
1.15. Eksport, etter transportmåte og land. 1998. 1 000 tonn .....	55
1.16. Import, etter transportmåte og vareslag. 1998. 1 000 tonn .....	56
1.17. Eksport, etter transportmåte og vareslag. 1998. 1 000 tonn .....	57
1.18. Import, etter transportmåte og tollsted. 1998. 1 000 tonn .....	58
1.19. Eksport, etter transportmåte og tollsted. 1998. 1 000 tonn .....	59

### Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

1.20. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent .....	60
1.21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent .....	60
1.22. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1988-1998 (1979=100) .....	61
1.23. Tallet på reiser og antall km pr. person pr. dag for ulike aldersgrupper. 1998 .....	62
1.24. Tallet på reiser, etter formål og alder. 1998. Prosent .....	62
1.25. Personers tilgang til bil, etter alder. 1998. Prosent .....	62
1.26. Tallet på reiser, etter alder og transportmiddel. 1985, 1992 og 1998. Prosent .....	63
1.27. Tallet på reiser til/fra utlandet, etter hovedtransportmiddel. 1998. Prosent .....	63

## 2. Sjøtransport

### Flåtens størrelse og struktur

2.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1986-1998 .....	64
2.2. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1989-1998. 1 000 BT. 64	
2.3. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1995-1998 .....	65
2.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1986-1998. 66	
2.5. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 1986-1998. 1 000 bruttotonn 67	
2.6. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998 .....	68
2.7. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998 .....	70

### Bemanning

2.8. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1992-1998 .....	72
--	----

**Utenriksfart**

2.9. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1997. Mill. kr .....	73
2.10. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1995-1997. Mill. kr .....	74
2.11. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1997. Mill. kr.....	75
2.12. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1994-1998. Mill. kr .....	76

**Innenriksfart****Rutefart**

2.13. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godsmengde, etter ruteslag. 1992-1997 .....	76
2.14. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1996. 1 000 kr.....	77
2.15. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1987-1998.....	78

**Leie- og egentransport**

2.16. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe. 1993-1997.....	78
2.17. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr. ..	79

**Sjøulykker**

2.18. Sjøulykker. Forliste og havarete skip. 1990-1998.....	80
2.19. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1986-1998 .....	80

**3. Jernbanetransport mv.**

3.1. Statsbanene. Banelengde og sporengde. 1998. Km.....	81
3.2. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1994-1998 .....	81
3.3. Statsbanene. Kapasitet. 1994-1998.....	82
3.4. Statsbanene. Rullende materiell, etter byggeår.....	82
3.5. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslog og trekkrafttype. 1998. 1 000 km .....	83
3.6. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1994-1998 .....	83
3.7. Statsbanene. Personale, etter fagområde. 31. desember 1998 .....	84
3.8. Statsbanene. Passasjertransport. 1995-1998 .....	85
3.9. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1994-1998. 1 000 kr.....	85
3.10. Statsbanene. Godstransport. 1994-1998.....	86
3.11. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1997-1998. 1 000 kr .....	86
3.12. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1993-1998.....	87
3.13. Statsbanene. Konsern. Regnskap. 1998. Mill. kr. ....	87
3.14. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, driftsinntekter og driftskostnader. Månedstall. 1988-1998 .....	88
3.15. Statsbanene. Driftsuhell. 1988-1998 .....	89
3.16. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap. 1998. 1 000 kr .....	89
3.17. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1998 .....	89

**4. Veitransport**

4.1. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1998. Km .....	90
4.2. Riksveier og fylkesveier. Veilengde, etter største tillatte aksellast og fylke. 31. desember 1998. Km .....	90
4.3. Gang- og sykkelveier langs riksvei, etter fylke. 31. desember. 1994-1998. Km .....	91
4.4. Skogsbilveier og traktorveier, etter fylke. Km.....	91
4.5. Salg av sykler. 1975, 1980 og 1995-1998. 1 000 .....	92
4.6. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1994-1998 .....	92
4.7. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1998 .....	93
4.8. Tallet på personbiler, etter kjøringens art. 31. desember. 1994-1998 .....	93
4.9. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1994-1998 .....	94
4.10. Registrerte personbiler og personer pr. bil, etter fylke. 31. desember. 1994-1998 .....	94
4.11. Tallet på varebiler, etter lastekapasitet. 31. desember. 1994-1998 .....	94
4.12. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1994-1998.....	95
4.13. Førerkort, etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1997 og 1998.....	95
4.14. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1998 .....	96
4.15. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1998.....	98
4.16. Biler vraket mot pant, etter fylke. 1998 .....	99
4.17. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1998.....	100



**Lastebiltransport**

4.18. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1993-1998.....	101
4.19. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1993-1998. Tonn.....	102
4.20. Nasjonal lastebiltransport. Transportytelser, etter kjøretøygruppe. 1998.....	103
4.21. Nasjonal lastebiltransport. Kapasitetsutnyttning, etter kjøretøygruppe. 1998.....	104
4.22. Nasjonal lastebiltransport. Transportytelser, etter vareslag. 1998.....	105
4.23. Internasjonal lastebiltransport. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn.....	106
4.24. Internasjonal lastebiltransport. Transportmengde. Kvartal. Mill. tonnkilometer.....	106
4.25. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1998. Innpassert transportmengde. Tonn.....	107
4.26. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1998. Utpassert transportmengde. Tonn.....	108
4.27. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1998. Tallet på innpasserte biler.....	109
4.28. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1998. Tallet på utpasserte biler.....	110
4.29. Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. 1998 og januar-oktober 1999. Prosent.....	111

**Godstransport på vei (leiebiltransport)**

4.30. Godstransport på vei. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1992-1996.....	112
4.31. Godstransport på vei. Bedrifter, etter omsetning og fylke. 1992-1996.....	112
4.32. Godstransport på vei. Bedrifter, etter tallet på sysselsatte og fylke. 1992-1996.....	113
4.33. Godstransport på vei. Sysselsetting, etter omsetning og fylke. 1992-1996.....	113
4.34. Godstransport på vei. Omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke. 1992-1996. Mill.kr.....	114

**Rutebiltransport**

4.35. Rutebiltransport. Passasjertrafikk. 1989-1997.....	114
4.36. Rutebiltransport. Resultatregnskap. 1995-1997. Mill. kr.....	115

**Drosjebiltransport**

4.37. Drosjebiltransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe og fylke. 1996.....	116
4.38. Drosjebiltransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke. 1996.....	117
4.39. Drosjebiltransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold og fylke. 1986, 1988-1993 og 1996.....	118
4.40. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer, etter kjøretøygruppe, alder, drivstofftype og fylke. 31. desember 1998..	119
4.41. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer, etter fabrikkmerke og fylke. 31. desember 1998.....	120
4.42. Drosjebiltransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe, drivstofftype og fylke. 1998.....	121

**Veitrafikkulykker**

4.43. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd. 1979-1998.....	122
4.44. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1989-1998.....	123
4.45. Veitrafikkulykker. Motorkjøretøyer innblandet, etter type kjøretøy. 1989-1998.....	125
4.46. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter alder. 1989-1998.....	125
4.47. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, måned og fylke. 1998.....	126
4.48. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1998.....	127
4.49. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1998.....	128

**5. Lufttransport**

5.1. Registrerte motordrevne luftfartøyer, etter eiergruppe. 31. desember. 1994-1998 .....	129
5.2. Registrerte motordrevne luftfartøyer, etter type. 31. desember 1998 .....	129
5.3. Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1998 .....	130
5.4. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1998 .....	131
5.5. Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1998. Tonn .....	132
5.6. Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1992-1998.....	133
5.7. Luftfartshavariet. 1994-1998.....	133
5.8. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1997 og 1998 .....	134
5.9. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland.1994-1998 .....	135
5.10. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1996. 1 000 kr .....	136
5.11. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1991 og 1993-1996.....	137

**6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for transport**

6.1. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting. 1990-1996 .....	138
6.2. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996 .....	138
6.3. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996 .....	139
6.4. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996.....	140
6.5. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting .....	141
6.6. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996 ..	142

**7. Annen samferdsel****Post**

7.1. Posten Norge BA. Resultatregnskap. 1997 og 1998. Mill. kr.....	143
---	-----

**Informasjons- og kommunikasjonsteknologi**

7.2. Telenor. Telefonabonnement , etter fylke. 31. desember. 1998.....	143
7.3. Telenor konsern. Arbeidstakere. 31. desember. 1994-1998.....	144
7.4. Telenor. Telefontrafikk. 1995-1998. 1 000 minutter.....	144
7.5. Telenor. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1992-1998 .....	144
7.6. Telenor konsern. Regnskap. 1996-1998. Mill. kr .....	145
7.7. Telenor konsern. Investeringer. 1994-1998. Mill. kr.....	145
7.8. Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1998 og 1.-3. kvartal 1999.....	146
7.9. Prosentandel som har brukt telefon en gjennomsnittsdag, og Internett en gjennomsnittsuke. 1998.....	147
7.10. Prosentandel av befolkningen som har tilgang til ulike medier i hjemmet. 1996, 1997 og 1998.....	148

**Kringkasting**

7.11. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1992-1998 .....	148
7.12. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser, etter fylke. 31. desember. 1980 og 1996-1998.....	149
7.13. Norsk rikskringkasting. Sendetid, etter programtype og radiokanal. 1998 .....	149
7.14. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn, etter programtype. 1996-1998 .....	150
7.15. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1996-1998. 1 000 kr .....	150
7.16. TV2. Sendetid, etter programtype. 1996-1998.....	151
7.17. TV2. Resultatregnskap. Konsern. 1996-1998. 1 000 kr .....	151
7.18. Konesjon for drift av lokal-TV og nærradio, etter fylke. 1998.....	152

# List of tables

## 1. General statistics

### Economy etc.

1.1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1992-1996 .....	31
1.2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1995 and 1996 .....	32
1.3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1992-1996 .....	34
1.4. General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. 1992-1998. Million kroner.....	36
1.5. Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. 1992-1998. Million kroner.....	40
1.6. Local government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. 1992-1998. Million kroner .....	46
1.7. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1986-1998. 1 000 .....	48
1.8. Persons employed in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1998. 1 000.....	49

### Domestic transport services by mode of transport

1.9. Domestic passenger transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998..	50
1.10. Domestic goods transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998.....	51
1.11. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998. Million ton-kilometres .....	52
1.12. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998 .....	52

### Imports and exports by mode of transport

1.13. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1994-1998. 1 000 tons .....	53
1.14. Imports, by mode of transport and country. 1998. 1 000 tons .....	54
1.15. Exports, by mode of transport and country. 1998. 1 000 tons .....	55
1.16. Imports, by mode of transport and commodity. 1998. 1 000 tons.....	56
1.17. Exports, by mode of transport and commodity. 1998. 1 000 tons .....	57
1.18. Imports, by mode of transport and Customs Office. 1998. 1 000 tons .....	58
1.19. Exports, by mode of transport and Customs Office. 1998. 1 000 tons .....	59

### Consumption expenditure on transport and communication

1.20. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group. Per cent.....	60
1.21. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group within transport. Per cent .....	60
1.22. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1988-1998 (1979=100) .....	61
1.23. Number of journeys and kilometres per person per day in different age groups. 1998 .....	62
1.24. Number of journeys, by purpose and age. 1998. Per cent .....	62
1.25. Persons' access to a car, by age. 1998. Per cent .....	62
1.26. Number of journeys, by age and means of transportation. 1985, 1992 and 1998. Per cent .....	63
1.27. Number of journeys to/from abroad, by type of main means of transportation. 1998. Per cent.....	63

## 2. Water transport

### Size and structure of the fleet

2.1. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1986-1998.....	64
2.2. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1989-1998. 1 000 GT .....	64
2.3. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1995-1998.....	65
2.4. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet, by gross tonnage group and type. 31 December. 1986-1998 .....	66
2.5. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by age and type of vessel. 1986-1998. 1 000 gross tons .....	67
2.6. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998 .....	68
2.7. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998 .....	70

**Crew**

2.8. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1992-1998 .....	72
--	----

**Foreign-going trade**

2.9. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating receipts, operating expenditure and operating result. 1984-1997. Million kroner .....	73
2.10. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1995-1997. Million kroner .....	74
2.11. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1997. Million kroner .....	75
2.12. Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1994-1998. Million kroner .....	76

**Coastal trade****Regular service**

2.13. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers and tonnage carried, by type of service. 1992-1997 .....	76
2.14. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1996. 1 000 kroner .....	77
2.15. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1987-1998 .....	78

**Vessels for hire or reward on own account**

2.16. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1993-1997 .....	78
2.17. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating receipts, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner .....	79

**Marine casualties**

2.18. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1990-1998 .....	80
2.19. Loss of life due to total and partial loss. 1986-1998 .....	80

**3. Railways etc.**

3.1. State Railways. Length of lines and tracks. 1998. Kilometres .....	81
3.2. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1994-1998 .....	81
3.3. State Railways. Capacity. 1994-1998 .....	82
3.4. State Railways. Rolling stock, by year of construction .....	82
3.5. State Railways. Tractive vehicle kilometres, by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1998. 1 000 kilometres .....	83
3.6. State Railways. Freight wagonloads. 1994-1998 .....	83
3.7. State Railways. Operating staff, by subject area. 31 December 1998 .....	84
3.8. State Railways. Passenger transport. 1995-1998 .....	85
3.9. State Railways. Receipts from passenger transport. 1994-1998. 1 000 kroner .....	85
3.10. State Railways. Goods traffic. 1994-1998 .....	86
3.11. State Railways. Receipts from goods traffic. 1997-1998. 1 000 kroner .....	86
3.12. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1993-1998 .....	87
3.13. State Railways. Concern. Accounts. 1998. Million kroner .....	87
3.14. State Railways. Passenger and goods traffic, operating receipts and operating expenditure. Monthly figures. 1988-1998 .....	88
3.15. State Railways. Operating accidents. 1988-1998 .....	89
3.16. Tramways and suburban railways. Operating accounts. 1998. 1 000 kroner .....	89
3.17. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1998 .....	89

**4. Road transport**

4.1. Public roads. County. 31 December 1998. Kilometres .....	90
4.2. National and provincial roads. Road length, by maximum permissible axle load and county. 31 December 1998. Kilometres .....	90
4.3. Footways and cycleways along national roads, by county. 31 December. 1994-1998. Kilometres .....	91
4.4. Forest roads, by county. Kilometres .....	91
4.5. Sale of bicycles. 1975, 1980 and 1995-1998. 1 000 .....	92
4.6. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1994-1998 .....	92
4.7. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle and county. 31 December 1998 .....	93
4.8. Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1994-1998 .....	93
4.9. New registrations of motor vehicles and trailers. 1994-1998 .....	94
4.10. Registered private cars and number of persons per car, by county. 31 December. 1994-1998 .....	94
4.11. Number of vans, by carrying capacity. 31 December. 1994-1998 .....	94
4.12. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1994-1998 .....	95
4.13. Driving licence, by sex and age of the holder. 31 December. 1997 and 1998 .....	95
4.14. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1998 .....	96
4.15. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1998 .....	98
4.16. Vehicles discarded against refund, by county. 1998 .....	99
4.17. Private cars discarded against refund, by brand. 1998 .....	100

**Roads goods transport**

4.18. Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1993-1998 .....	101
4.19. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1993-1998. Tons .....	102
4.20. National road goods transport. Transport performance, by type of vehicle. 1998 .....	103
4.21. National road goods transport. Utilization of capacity, by group of vehicle. 1998 .....	104
4.22. National road goods transport. Transport performance, by commodity. 1998 .....	105
4.23. International road goods transport. Tonnage carried. Quarter. 1 000 tons .....	106
4.24. International road goods transport. Transport performance. Quarter. Million ton-kms .....	106
4.25. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1998. Entered tonnage carried. Tons .....	107
4.26. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1998. Departed tonnage carried. Tons .....	108
4.27. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1998. Number of lorries entered .....	109
4.28. Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1998. Number of lorries departed .....	110
4.29. Total index figures for costs on carriage of goods by lorry. 1998 and January - October 1999. Per cent .....	111

**Freight transport by road (unscheduled)**

4.30. Freight transport by road. Local kind-of-activity units (KAUs), sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1992-1996 .....	112
4.31. Freight transport by road. Local KAUs, by sales and county. 1992-1996 .....	112
4.32. Freight transport by road. Local KAUs, by the number of persons employed and county. 1992-1996 .....	113
4.33. Freight transport by road. Employment, by sales and county. 1992-1996 .....	113
4.34. Freight transport by road. Sales, by sales group and county. 1992-1996. Million kroner .....	114

**Scheduled motor bus transport**

4.35. Scheduled motor bus transport. Passenger traffic. 1989-1997 .....	114
4.36. Scheduled motor bus transport. Operating account. 1995-1997. Million kroner .....	115

**Taxi operation**

4.37. Taxi operation. Local KAUs and employment, by group of employment and county. 1996 .....	116
4.38. Taxi operation. Local KAUs and sales, by sales group and county. 1996 .....	117
4.39. Taxi operation. Local KAUs, sales and employment, by ownership and county. 1986, 1988-1993 and 1996 .....	118
4.40. Taxi operation. Number of taxis, by vehicle group, age, type of fuel and county. 31 December 1998.....	119
4.41. Taxi operation. Number of taxis, by brand and county. 31 December 1998 .....	120
4.42. Taxi operation. Number of new registrations of taxis, by vehicle group, type of fuel and county. 1998 .....	121

**Road traffic accidents**

4.43. Road traffic accidents. Persons killed or injured. 1979-1998 .....	122
4.44. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1989-1998 .....	123
4.45. Road traffic accidents. Motor vehicles involved, by type of vehicle. 1989-1998 .....	125
4.46. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by age. 1989-1998.....	125
4.47. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users, month and county. 1998.....	126
4.48. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1998.....	127
4.49. Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1998 .....	128

**5. Air transport**

5.1. Engine-driven aircraft, by ownership. 31 December. 1994-1998 .....	129
5.2. Engine-driven aircraft registered, by type. 31 December 1998.....	129
5.3. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1998 .....	130
5.4. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1998 .....	131
5.5. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1998. Tons .....	132
5.6. Scheduled air transport. Domestic routes. 1992-1998 .....	133
5.7. Accidents with aircraft. 1994-1998 .....	133
5.8. Air services performed by SAS. 1997 and 1998 .....	134
5.9. Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1994-1998 .....	135
5.10. Air transport companies. Operating account. 1996. 1 000 kroner .....	136
5.11. Air transport companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1991 and 1993-1996.....	137

**6. Freight forwarding services and supporting services to transport**

6.1. Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment. 1990-1996 .....	138
6.2. Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996.....	138
6.3. Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996 .....	139
6.4. Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996.....	140
6.5. Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment .....	141
6.6. Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996.....	142

**7. Other transport and communications****Post**

7.1. Norway Post. Profit and loss account. 1997 and 1998. Million kroner .....	143
--	-----

**Information and communication technology**

7.2. Telenor. Telephone subscriptions, by county. 31 December. 1998.....	143
7.3. Telenor concern. Staff. 31 December. 1994-1998 .....	144
7.4. Telenor. Telephone traffic. 1995-1998. 1 000 minutes.....	144
7.5. Telenor. Coast radio stations. Traffic. 1992-1998 .....	144
7.6. Telenor concern. Accounts. 1996-1998. Million kroner .....	145
7.7. Telenor concern. Investments. 1994-1998. Million kroner .....	145
7.8. Mobile telephone and bleeper subscriptions. 31 December. 1980-1998 and 1-3 quarter 1999 .....	146
7.9. Percentage share who has used telephone an average day, and Internet an average week. 1998 .....	147
7.10. Percentage share of the population who has access to different medias in their homes. 1996, 1997 and 1998 .....	148

---

**Broadcasting**

7.11. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1992-1998.....	148
7.12. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences, by county. 31 December. 1980 and 1996-1998.....	149
7.13. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme and radio channel. 1998.....	149
7.14. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1996-1998	150
7.15. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1996-1998. 1 000 kroner .....	150
7.16. TV2. Hours of broadcasting, by type of programme. 1996-1998.....	151
7.17. TV2. Operating account. Concern. 1996-1998. 1 000 kroner .....	151
7.18. Application for licence of local television and local radio, by county. 1998 .....	152

---

# 1. Generelt

(tabellene 1.1-1.27)

## 1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen

(tabellene 1.1-1.3)

Tabellene 1.1-1.3 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdningen og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har nettopp gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygget på internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA).

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke næringer (jernbanetransport, post, tele osv.). Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av ett eller flere produkter (varer og tjenester). Total produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Beregningene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet for en del av samferdselsnæringene er basert på primærstatistikk som også er gitt i denne publikasjonen.

Nasjonalregnskapet skiller mellom markedsrettet og ikke-markedsrettet virksomhet. Ikke-markedsrettet virksomhet er virksomheten i statlig og kommunal forvaltning og i ideelle organisasjoner. Samferdselstjenestene er hovedsakelig markedsrettet virksomhet, men noen av tjenestene leveres av statlig forvaltning. I tabellene 1.1 og 1.2 er markedsrettet og statlig virksomhet slått sammen. Tabell 1.3 skiller mellom investeringer foretatt av markedsrettet og statlig virksomhet.

## 1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen

(tabellene 1.4-1.6)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

## 1.3. Sysselsetting i samferdselen

(tabellene 1.7-1.8)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppen 16-74 år. Fram til 2. kvartal 1988 omfattet AKU en uke i hvert kvartal, mens undersøkelsen deretter omfattet en uke i hver måned. Fra 1. kvartal 1996 gikk en over til løpende undersøkelsesuker, dvs. at alle årets uker blir kartlagt. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling. Næringsgrupperingen er t.o.m. 1994 i samsvar med FN's standard (ISIC). F.o.m. 1995 bygger arbeidskraftundersøkelsen på EUs standard for næringsgruppering (NACE Rev. 1).

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, spedisjon, hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport, jernbane, post, telekommunikasjon og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

## 1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte

(tabellene 1.9-1.10)

### 1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1998. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 1.9 og 1.10 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende årene blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.



Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1998 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de delene av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

#### 1.4.2. Innenlandsk persontransport

(tabell 1.9)

##### Sjøtransport

##### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgavene som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

##### Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebartransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1998 er beregnet ut fra resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutefartstilling i 1979, og opplysninger innhentet fra Hurtigruta.

##### Jernbanetransport

##### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgavene dekker bare reisende mellom steder i Norge. Trafikken med utlandet er således ikke regnet med. For 1998 foreligger også regnskapstall for Gardermobanen.

##### Andre jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner, men Gardermobanen er med f.o.m. 1998.

##### Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver Statistisk sentralbyrå innhenter fra Oslo Sporveier.

##### Veitransport

##### Rutebiler

Oppgavene hentes fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

##### Drosjer og utleievogner mv.

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reise- lengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i gjennomsnittlig årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 er det beregnet tall med utgangspunkt i nivået for 1980 og 1985. Det er antatt en konstant relativ årlig vekst i perioden. Fra og med 1985 til og med 1992 har en brukt oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne drosjer. Kjørelengden for de bensindrevne drosjene i 1985 er estimert med utgangspunkt i drosjeundersøkelsen 1980. I perioden 1985-1992 er det antatt at de absolutte årlige endringene i kjørelengden har vært den samme for både bensin- og dieseldrevne drosjer. Fra og med 1993 finnes det ikke lenger oppgaver for årlig kjørelengde for dieseldrevne drosjer pga. omleggingen fra kilometerteller i bilene til avgiftsbelagt diesel (1. oktober 1993). Gjennomsnittlig kjørelengde for de dieseldrevne drosjene er i perioden 1993-1996 satt lik den i 1992, mens kjørelengden for de bensindrevne drosjene er økt med 2 000 kilometer for hvert av årene 1993-1996. For året 1997 var det forutsatt en vekst i kjørelengden for både bensin- og dieseldrevne drosjer på 4,8 prosent fra året før, mens for 1998 er kjørelengden for bensin- og dieseldrevne drosjer antatt uendret fra 1997.

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av Statistisk sentralbyrås drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra Statistisk sentralbyrås undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000	km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5	"
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2	

## Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1974-1998

	Årlig gjennomsnittlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1974 .....	59 000	7,1	1,0
1975 .....	58 000	7,2	1,1
1976 .....	57 000	7,2	1,1
1977 .....	56 000	7,3	1,2
1978 .....	55 000	7,3	1,2
1979 .....	54 000	7,4	1,3
1980 .....	53 900	7,4	1,3
1981 .....	55 360	7,3	1,3
1982 .....	56 860	7,4	1,3
1983 .....	58 390	7,4	1,3
1984 .....	59 970	7,4	1,3
1985 .....	61 600	7,4	1,3
1986 .....	62 200	7,4	1,3
1987 .....	61 500	7,4	1,3
1988 .....	56 300	7,4	1,3
1989 .....	58 300	7,4	1,3
1990 .....	65 600	7,5	1,3
1991 .....	65 000	7,6	1,3
1992 .....	69 600	7,7	1,3
1993 .....	71 200	7,8	1,3
1994 .....	72 900	7,9	1,3
1995 .....	73 800	8,0	1,3
1996 .....	74 400	8,0	1,3
1997 .....	78 000	8,0	1,3
1998 .....	78 300	8,0	1,3

**Personbiler<sup>1</sup>**

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lastevne). For perioden 1986-1990 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden.

Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som er registrert etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det var derfor trolig at varebilene etter hvert ville bli mindre og mindre brukt til persontransport. En undersøkelse av varebiler og kombinerte biler som TØI gjennomførte i 1991 (Rekdal og Rideng, 1991), tyder likevel på at persontransporten da lå noe høyere enn 40 prosent. Fra og med 1991 er derfor 45 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. For de som bruker bilen både til godstransport og person-

transport, er de kombinerte bilene mer aktuelle. Fra og med 1986 til og med 1989 er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lastevne) tatt med i bestanden. Salget av slike biler har de siste årene vært økende, og undersøkelsen TØI gjennomførte viser at disse bilene i stadig større grad brukes til persontransport. Fra og med 1990 er det regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for disse bilene gjelder persontransport. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tallene for de innenlandske transportytelsene er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestanden av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

<sup>1</sup> Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980, Rapp. 97/10- Eie og bruk av personbil - noen utviklingstrekk 1980-1995, TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985), TØI-rapport 1999: Transportytelser i Norge 1946-1998.

## Følgende forutsetninger er brukt i beregningene

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	2,00	15,4
1980	13 100	1,98	15,4
1981	12 800	1,96	15,0
1982	12 700	1,94	14,6
1983	12 800	1,92	14,2
1984	13 000	1,90	13,8
1985	13 500	1,88	13,4
1986	13 700	1,87	13,4
1987	13 900	1,86	13,5
1988	13 800	1,85	13,6
1989	14 000	1,84	13,7
1990	14 100	1,83	13,8
1991	13 900	1,82	13,9
1992	13 700	1,82	13,9
1993	13 800	1,82	13,9
1994	13 900	r1,81	13,9
1995	13 700	r1,80	13,9
1996	14 200	r1,79	r13,8
1997	13 800	r1,78	r13,7
1998	13 700	1,77	13,6

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

Fram til og med 1971 bygger gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-1974 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985, 1992 og 1998. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 kilometer danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen 1985 og nye indeksberegninger, ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde for perioden 1974-1984. I 1987 reviderte man på nytt den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk. Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbilundersøkelser 1973-1974 og 1980 og Reisevaneundersøkelsene i TØI i 1985, 1992 og 1998. Det er antatt en jevn utvikling mellom tellingsårene. Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur bygger på Statistisk

sentralbyrås Eie og bruk av personbil 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelser.

### Motorsykler, mopeder<sup>2</sup>

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestanden av disse kjøretøyene og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

<sup>2</sup> Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdsel med moped og motorsykel. TØI-rapport 1999: Transportytelser i Norge 1946-1998.

## Følgende forutsetninger er brukt

	Moped	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
	Årlig kjørelengde i km		
-1973 .....	4 500	5 500	6 000
1974-1975 .....	4 000	6 000	6 500
1976-1977 .....	3 500	6 000	7 000
1978-1979 .....	3 500	6 000	7 500
1980-1985 .....	2 950	6 000	7 900
1986 .....	3 100	6 200	7 500
1987 .....	3 100	6 400	7 000
1988 .....	3 100	6 600	6 500
1989-1998 .....	3 200	6 800	6 000
Personbelegg			
-1970 .....	1,0	1,0	1,0
1971- .....	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

### Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenettet. Disse tallene er nedjustert, fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutt (TØIs) analyse av de enkelte flyselskaperes trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk, 1987) og i 1992 (Rideng, 1992). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1998 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1998 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplassene og oljefeltene. Helikoptertrafikken mellom oljeinstallasjonene er ikke regnet med.

#### 1.4.3. Innenlandsk godstransport

(tabell 1.10)

##### Sjøtransport

##### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

### Annen rutefart<sup>3</sup>

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at det ikke lenger var nødvendig med konsesjon for å drive bare godstransport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene og de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås rutefartstillinger, seinest gjennomført i 1979, og opplysninger innhentet fra Hurtigruta.

### Leie- og egentransport<sup>4</sup>

Statistisk sentralbyrås periodiske undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980, mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985 og 100 bruttotonn og over for 1993. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979 og 1981-1982 latt utviklingen følge endringene i

<sup>3</sup> Kilde: Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

<sup>4</sup> Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-rapport 1999: Transportytelser i Norge 1946-1998.

varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1983-1998 bygger på Statistisk sentralbyrås årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ut fra gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn ved tellingene i henholdsvis 1985 og 1993. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene.

For perioden 1984-1992 har en benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Fra og med 1993 er det igjen innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1998 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å variere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart).

#### *Jernbanetransport*

##### **Norges Statsbaner**

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transportene omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

##### **Private jernbaner**

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke lenger private jernbaner i Norge, men Gardermobanen er tatt med under "andre jernbaner".

#### *Veitransport*

De årlige oppgavene over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1993 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige lastebilundersøkelser. Fra og med 1975 til og med 1992 har en for de mellomliggende årgangene også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgavene over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Endringen i samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for gods-

transport med rutebiler. De enkelte lastebiltellingene har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde (til og med 1992).

#### *Lufttransport*

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

#### *Gass- og råoljetransport*

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelsene også regnet med transporten av råolje fra norsk kontinentalsokkel til norske raffinerier. Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for skip i leie- og egentransport. Ettersom omfanget av oljetransporten fra norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, valgte en å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987. Dessuten tilkom både oljetransport i rør fra og med 1988 og gassrørtransport (1986).

### **1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer. Samlede godstransporter på norsk område<sup>5</sup>** (tabellene 1.11-1.12)

Mengdene av gods transportert i samband med import og eksport er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver.

For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over import og eksport med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transportenes ruter i norske farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i import og eksport med lastebil i de enkelte handelsområdene og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstedene, samt lastebiltransportundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1996 utgjorde 8,2 millioner tonn og 327 millioner tonnkilometer. Fra slutten av juli 1996 kjører ikke lenger NSB malm på Ofotbanen.

<sup>5</sup> Kilde: TØI-rapport 1999: Transportytelser i Norge 1946-1998.

### 1.6. Import og eksport, etter transportmåte (tabellene 1.13-1.19)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av import og eksport etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved import oppgis det transportmiddelet varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved eksport oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddelet varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til eksportstedet. Varene grupperes etter Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden importert og eksportert av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåtene, og import og eksport etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnittet, men foreligger som upubliseret materiale i Statistisk sentralbyrå.

### 1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 1.20-1.22)

Statistisk sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelserne i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år.

Statistikken for perioden 1996-1997 bygger på oppgaver fra 2 594 husholdninger. Antall personer pr. husholdning var 2,25. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Avdrag på bolig, direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelser.

I Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks er det beregnet delindeks for de enkelte vare- og tjenestegruppene innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengdene som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdien etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbruks sammensetningen i de tre siste årene, fra august 1999 på forbruket for 1996-1998. Ytterligere informasjon

om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 91/8 Konsumprisindeksen.

### 1.8. Reisevaner (tabellene 1.23-1.27)

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge, men er ikke tatt med i denne publikasjonen. Undersøkelsen ble gjentatt 1992/93 og 1997/98. Resultatene fra undersøkelsene er tilgjengelige i Transportøkonomisk institutt, mens noen hovedresultater er tatt med i denne publikasjonen.

## 2. Sjøtransport

(tabellene 2.1-2.19)

Fra og med 1983 er det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1998.

### 2.1. Handelsflåten (tabellene 2.1-2.7)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Statistikk for den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten publiseres fra og med 1993. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (punkt 2.1.2).

I de offisielle oppgavene over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmship), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med

under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne datoen skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 ble gjennomført over en 12-årsperiode fram til 18. juli 1994. For denne perioden omfatter statistikken over den norskregistrerte handelsflåten skip målt både etter gamle og nye regler.

### **2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)**

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

### **2.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)**

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstillere kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende rederen må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

### **2.1.3. Tilgang og avgang**

(tabell 2.6 og 2.7)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging), blir registrert som avgang i statistikken.

### **2.1.4. Skip i opplag**

Statistikken over skip i opplag ble sist publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1991. Opplagstallene er for tiden så lave at statistikken inntil videre ikke publiseres.

## **2.2. Bemanning**

(tabell 2.8)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1998 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR). Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS) på 100 bruttotonn og over. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene.

Tabellene gjelder pr. 31. desember 1998, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Det er brudd i tallene fra 1991 og tidligere, noe som medfører at de ikke er direkte sammenlignbare.

## **2.3. Utenriksfart**

(tabellene 2.9-2.12)

### **2.3.1. Drift og økonomi**

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

### **2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner**

For norskregistrerte skip i utenriksfart (over 500 bruttotonn) er det hvert femte år, og senest i 1985, hentet inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet ble det gitt en fortløpende fortegning over alle havnene som skipet hadde anløpt i året. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986.

Basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services gjennomførte Statistisk sentralbyrå undersøkelser av norske skipsanløp av utenlandske havner også i 1990, 1994 og 1998. Undersøkelsene omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Det vises til publikasjonen NOS Sjøfart 1991, 1994 og 1998 for nærmere detaljer.

### **2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet**

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossers gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet bl.a. ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken ble bearbeidet årlig til og med 1972 og ble videre bearbeidet for årene 1977, 1980, 1983 og seinest for 1985. For spesifisering av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

## 2.4. Innenriksfart

### 2.4.1. Rutefart

(tabellene 2.13-2.15)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskapene. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag. Fra og med 1997 innhentes ikke lenger opplysninger om inntekter og kostnader.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsru-ter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke lenger kom med i statistikken. Dessuten vil enkelte lokale godsru-ter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart, er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapportene som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skipene for hver tur.

### 2.4.2. Leie- og egentransport

(tabellene 2.16-2.17)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgave-året. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsru-ter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirk-somheten på kontinentalsokkelen tatt med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinn-gang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinn-gangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svarene. Fra og med 1997 innhentes ikke lenger opplysninger om inntekter og kostnader.

Statistisk sentralbyrå har også hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfatter skip større enn 3 000 bruttotonn, er publisert i NOS Godstransport på kysten 1993.

## 2.5. Sjøulykker

(tabellene 2.18-2.19)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/-plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

## 3. Jernbanetransport

(tabellene 3.1-3.17)

### 3.1. Norges Statsbaner

(tabellene 3.1-3.15)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

### 3.2. Sporveier og forstadsbaner

(tabellene 3.16-3.17)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra Oslo Sporveier.



## 4. Veitransport

(tabellene 4.1-4.49)

### 4.1. Veier og motorkjøretøyer

(tabellene 4.1-4.17)

Statistikken over lengden av de offentlige veiene, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikken som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

Statistisk sentralbyrå har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet. Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere. Ved vurdering av materialet bør en ta hensyn til endringer i fabrikkmerkene markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merkene som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

### 4.2. Veitrafikk og transportytelser

(tabellene 4.14-4.15)

Tabell 4.14 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1998. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 4.15 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

### 4.3. Lastebiltransport

(tabellene 4.18-4.34)

Statistisk sentralbyrå har utarbeidet statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert femte år. Siste periodiske undersøkelse ble gjennomført i 1988. Fra og med 1993 gjennomføres undersøkelsen årlig. Undersøkelsen

omfatter varebiler og kombinerte biler med lasteevne ett tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne). Undersøkelsen bygger på ukentlige kjørerapporter, og omfatter alle transporter med av- og pålesing i Norge (innenlandske transporter).

Hovedresultater fra den løpende lastebilundersøkelsen publiseres hvert kvartal i Dagens statistikk. Resultatene for 1998 ble publisert i Ukens statistikk nr. 8/99. Mer detaljerte resultater presenteres i NOS Lastebiltransport. Tabellene er også tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Fra og med 1996 publiseres data over norske godsbilers internasjonale transporter. Undersøkelsen omfatter godsbiler med lasteevne 3,5 tonn og over. Resultatene for 1998 ble publisert i Ukens statistikk 9/99.

Siden kravet om kilometerteller på dieseldrevne biler falt bort i oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi tabeller over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy. Siste tilgjengelige tall er fra året 1992, og ble siste gang publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1994.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå mottar fra de enkelte tollstedene.

Tabell 4.29 viser totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Statistisk sentralbyrå har etablert en ny kostnadsindeks for lastebiltransport. Vektgrunnlaget for denne er regnskapstall for 1996. Indeksen blir publisert månedlig fra og med januar 1998.

Statistisk sentralbyrå utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen godstransport på vei (leiebiltransport). Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra momsregisteret i Skattedirektoratet.

### 4.4. Rutebiltransport

(tabellene (4.35-4.36)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Kommunenes Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at all godstransport ble fritatt for ruteløyve. Rapporteringsplikten, og dermed rutebilstatistikken, omfatter således bare godstransporter med tilskudd og, som tidligere, alle selskaper med løyve for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebil-

næringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Tabeller med fylkesfordelte tall er publisert i Ukens statistikk.

#### 4.5. Drosjebiltransport

(tabellene 4.37-4.42)

Fra og med 1983 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen. Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå. Fylkesfordelingen av drosjene i kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke). På grunn av omleggingen fra kilometerteller til avgiftsbelagt diesel fra 1. oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi kjørelengde for dieseldrevne drosjer. Siste tilgjengelige tall er derfor for 1992.

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 4.41 og 4.42 kolonner med uoppgitt. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedriftene som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom utvalgsundersøkelser av Statistisk sentralbyrå i 1972, Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980 og av Norges Taxiforbund i 1990 og 1996. Datagrunnlaget i registerstatistikken er ikke det samme som i utvalgsundersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

#### 4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk (sist i 1984-publikasjonen). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte. Statistisk sentralbyrå gjennomførte i 1995 en ny utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler i egen transport på oppdrag fra Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet. Det ble innhentet ukentlige oppgaver fra et utvalg på 50 000 bileiere. Noen hovedresultater fra undersøkelsen ble publisert i Ukens statistikk nr. 26/96. Mer detaljerte tall ble publisert i serien Rapporter nr. 97/10. Rapporten fokuserer

imidlertid mest på utviklingen i personbilbruken i perioden 1980-1995.

#### 4.7. Veitrafikkulykker

(tabellene 4.43-4.49)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Noen hovedresultater fra statistikken for 1998 er publisert i Ukens statistikk nr. 19/99, og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk nr. 7. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er det bare gitt noen hovedresultater.

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskaade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskaade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskaadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskaade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken. Det er spesielt fotgjenger- og sykkelulykker med et beskjedent skadeomfang som blir underrapportert i den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken.

Rapportering av veitrafikkulykker med personskaade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Statistisk sentralbyrå fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

## 5. Lufttransport

(tabellene 5.1-5.11)

Regnskapsstatistikken for luftfartsnæringen er utarbeidet i samarbeid mellom Statistisk sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 5.10-5.11). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og også utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi- og skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsernet SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap, allokeres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Statistisk sentralbyrå (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

Som en del av Statistisk sentralbyrås regnskapsstatistikk for luftfartsnæringen i 1993 inngår SAS-konsortiet, SAS Commuter og Scanair fra SAS-gruppen. Scanairs virksomhet opphørte fra 31. desember 1993 og et annet selskap; Premiair ble dannet. Dette selskapet er ikke tilknyttet virksomheten til SAS eller andre norske flyselskaper. Fra og med 1994 er derfor SAS-konsortiet og SAS Commuter de eneste selskapene fra SAS-gruppen i regnskapsstatistikken.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

## 6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport

(tabellene 6.1-6.6)

Statistisk sentralbyrå utarbeider fra og med 1989 en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppene hjelpevirksomhet for landtransport og sjøtransport og for spedisjonsvirksomhet. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1987 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra bedriftene innen hjelpevirksomhet for landtransport. Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988.

Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev.1. Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter lasting og lossing, drift av gods- og transportsentraler, drift av parkeringsplasser og parkeringshus, drift av bomstasjoner og andre tjenester tilknyttet landtransport. Fra og med 1995 omfatter ikke tallene bilutleie og utleie av lastebiler, busser mv.

Hjelpevirksomhet for sjøtransport består av aktivitetene skipsekspedisjon, lasting og lossing, klassifisering og besiktigelse av skip og last, drift av sluser og kanaler og redningstjeneste. Spedisjon består i å ekspedere og motta gods for andre.

## 7. Annen samferdsel

(tabellene 7.1-7.18)

### 7.1. Post

(tabell 7.1)

Statistikken for Posten blir utarbeidet av Posten Norge, og i tabellen gjengis bare noen hovedtall for Postens virksomhet.

### 7.2. Informasjons- og kommunikasjons-teknologi (IKT)

(tabellene 7.2-7.10)

Strukturen i telekommunikasjonsmarkedet er i stor endring på grunn av teknologit utvikling og deregulering. Fra og med 1998 er det konkurranse på samtlige teletjenester, infrastruktur og tilknytningsutstyr i Norge og i de fleste andre OECD-land. Fram til 1998 var det konkurranse på enkelte områder og enerett på andre. Disse forholdene gjør at statistikken på området er noe mangelfull. Utvidet statistikk er imidlertid under oppbygging. En del hovedtall fra Telenor er tatt med i denne publikasjonen

innenfor telekommunikasjoner. Statistisk sentralbyrå innhenter også data for tilgang og bruk av ulike kommunikasjonsmedier og elektroniske tilbud (Internett) i hjemmet. Mer informasjon om individers mediebruk er publisert i Norsk mediebarometer 1998 (SA 31/99).

Utover dette har Statistisk sentralbyrå innhentet data om nye områder. Dette gjelder statistikk om sysselsetting, produksjon og bruttoprodukt innenfor IKT-næringen, det vil si den næringen som produserer og distribuerer IKT-varer og -tjenester. Denne statistikken vil bli satt i løpende drift i år 2000. Definisjonen av IKT-næringen bygger på en sammenstilling av ulike næringsgrupper etter anbefaling fra OECD. For nærmere informasjon om innholdet i denne næringen kan Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk kontaktes. Statistisk sentralbyrå gjennomfører i 1999 også en undersøkelse om bruk av informasjonsteknologi i næringslivet.

### 7.3. Kringkasting

(tabellene 7.11-7.18)

I tillegg til statistikken utarbeidet av Norsk rikskringkasting er det innhentet tall for konsesjoner gitt til drift av lokal-TV og nærradio, og tall for TV2.

## 8. Mer informasjon

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert i Ukens statistikk og til dels i NOS Regionalstatistikk. Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

### Kontaktpersoner i Statistisk sentralbyrå

Dersom du ønsker å bestille tabeller eller trenger mer informasjon, ta kontakt med:

Benthe Norunn Johnsrud, tlf. 62 88 54 38,

e-post: Benthe.N.Johnsrud@ssb.no eller

Asbjørn Willy Wethal, tlf. 62 88 54 15,

e-post: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no.

Telefaks: 62 88 54 63.

## Summary in English

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with Statistics Norway calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1998 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods

across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by Statistics Norway also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepared statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1993. Results from the 1993-survey were available in June 1995.

As from 1987 statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties are included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Head Office. Statistics relating to suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by Statistics Norway. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on both the national and the international road goods transport are taken from sample surveys carried out by Statistics Norway. Both surveys comprise transport only with Norwegian registered vehicles. Until 1988 the national survey was carried every five years, and as from 1993, however, yearly. The international road goods transport survey was established in 1996. Results from both surveys are published quarterly in the Weekly Bulletin of Statistics. Further results from the national survey are published in the publication Road Goods Transport, the latest version for the period 1995-1997.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which Statistics Norway receives from Custom Offices on the national border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by Statistics Norway.

The statistics on scheduled motor bus transport are elaborated by Statistics Norway and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics and in this publication.

Yearly economic statistics on freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

As from 1984 new yearly statistics on taxi operation have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel

oil is taken from the Directorate of Customs and Excise (until 1993) and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

As from 1989 yearly statistics on freight forwarding services and supporting services to water and land transport have been prepared. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between Statistics Norway and the Civil Aviation Administration. All other aviation statistics are based on data from the Civil Aviation Administration.

The Civil Aviation Administration compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are mainly prepared by Norway Post, Telenor and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

### **More information**

#### **Contact persons in Statistics Norway**

If you want to order tables or need more information, please contact:

Benthe Norunn Johnsrud,

tel. 62 88 54 38,

e-mail: Benthe.N.Johnsrud@ssb.no

or Asbjørn Willy Wethal, tel. 62 88 54 15,

e-mail: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no.

Telefax: 62 88 54 63.

**1.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1992-1996**  
*National accounts. Gross product of transport and communications. 1992-1996*

	1992	1993	1994	1995	1996
	Løpende priser. Mill. kr Current market prices. Million kroner				
<b>Samferdsel i alt</b>					
<b>Transport and communications, total</b> .....	<b>78 093</b>	<b>85 000</b>	<b>85 245</b>	<b>88 121</b>	<b>92 781</b>
I prosent av bruttonasjonalprodukt <i>In per cent of GNP</i> .....	9,9	10,3	9,8	9,5	9,1
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....	22 060	25 301	23 163	23 751	22 431
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i> .....	15 847	19 049	17 023	17 073	16 092
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i> .....	1 968	2 004	2 009	1 999	2 073
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> .....	4 245	4 248	4 131	4 679	4 266
Olje- og gasstransport i rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i> .....	10 938	11 017	12 244	11 955	12 979
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i> .....	45 095	48 682	49 838	52 415	57 371
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i> .....	1 832	2 248	2 176	2 177	2 200
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i> .....	210	273	238	265	247
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i> .....	2 559	2 683	2 857	3 012	3 075
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i> .....	2 190	2 163	2 261	2 518	2 663
Landtransport ellers <i>Other land transport</i> .....	9 660	10 016	10 683	12 282	13 938
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i> .....	4 559	5 691	6 439	7 216	7 785
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	5 334	5 240	4 399	4 982	5 587
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i> .....	1 088	1 953	2 019	2 288	2 625
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i> .....	6 055	6 799	6 739	7 120	7 451
Telekommunikasjon <i>Telecommunication</i> .....	11 608	11 616	12 027	10 555	11 800
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year				
<b>Samferdsel i alt</b> .....	<b>1,5</b>	<b>4,9</b>	<b>6,9</b>	<b>6,8</b>	<b>6,9</b>
Sjøtransport i alt.....	-4,1	-1,1	2,8	6,0	-3,1
Utenriks sjøfart.....	-4,7	-1,1	4,0	5,1	-0,9
Innenriks sjøfart.....	-8,7	-0,9	6,5	2,5	-2,0
Tjenester tilknyttet sjøtransport.....	1,2	-1,2	-4,4	11,2	-11,6
Olje- og gasstransport i rør.....	12,6	-3,3	17,1	16,2	21,6
Annen samferdsel i alt.....	2,5	9,9	6,6	4,8	8,1
Jernbanetransport.....	-28,7	30,0	-6,2	-1,6	-5,6
Transport med sporveis- og forstadsbane.....	-14,5	26,2	-10,6	15,1	-4,9
Rutebiltransport.....	-4,8	-0,2	10,2	4,5	0,8
Drosjebiltransport.....	3,8	-1,1	4,6	1,7	1,0
Landtransport ellers.....	1,1	5,6	9,8	12,6	11,3
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport.....	1,9	18,4	11,8	8,1	4,5
Lufttransport.....	1,6	-2,1	-16,2	8,5	15,8
Reisebyråvirksomhet mv.....	-10,0	73,8	13,9	11,1	13,2
Post- og distribusjonsvirksomhet.....	6,7	1,2	-1,8	-1,5	-2,3
Telekommunikasjon.....	11,7	15,0	17,9	-1,0	16,0

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

**1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1995 og 1996**  
*National accounts. Main figures for transport and communications. 1995 and 1996*

	Produksjon <i>Output</i>	Produksjons- innsats <i>Intermediate consumption</i>	Bruttoprodukt <i>Gross product</i>					Drifts- resultat <i>Operating surplus</i>
			I alt <i>Total</i>	Kapitalslit <i>Consump- tion of fixed capital</i>	Lønns- kostnader <i>Wages</i>	Avgifter/ subsidi- er <i>Indirect taxes/ subsidies</i>		
Løpende priser. Mill.kr <i>Current prices. Million kroner</i>								
<b>1995</b>								
<b>Samferdsel i alt</b>								
<b>Transport and communications, total .....</b>	<b>189 712</b>	<b>101 591</b>	<b>88 121</b>	<b>24 809</b>	<b>41 863</b>	<b>-2 636</b>	<b>24 085</b>	
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total .....</i>	66 097	42 346	23 751	10 219	11 606	-710	2 636	
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport.....</i>	54 669	37 596	17 073	9 139	7 392	-	542	
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport .....</i>	4 500	2 501	1 999	581	2 527	-652	-457	
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport .....</i>	6 928	2 249	4 679	499	1 687	-58	2 551	
Olje- og gasstransport i rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline ...</i>	13 446	1 491	11 955	3 025	228	-	8 702	
Annen samferdsel i alt								
<i>Other transport and communications, total ...</i>	110 169	57 754	52 415	11 565	30 029	-1 926	12 747	
Jernbanetransport <i>Transport via railways...</i>	7 770	5 593	2 177	1 385	3 376	-52	-2 532	
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport .....</i>	595	330	265	142	399	-449	173	
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport .....</i>	5 557	2 545	3 012	823	2 606	-1 218	801	
Drosjebiltransport <i>Taxi operation.....</i>	3 344	826	2 518	216	823	6	1 473	
Landtransport ellers <i>Other land transport ..</i>	21 025	8 743	12 282	1 551	3 057	91	7 583	
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities.....</i>	16 859	9 643	7 216	1 255	3 410	15	2 536	
Lufttransport <i>Air transport .....</i>	15 465	10 483	4 982	1 573	3 864	-297	-158	
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies....</i>	8 600	6 312	2 288	24	941	-22	1 345	
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities .....</i>	9 502	2 382	7 120	522	6 452	2	144	
Telekommunikasjon <i>Telecommunication .....</i>	21 452	10 897	10 555	4 074	5 101	-2	1 382	
<b>1996</b>								
<b>Samferdsel i alt .....</b>	<b>201 510</b>	<b>108 729</b>	<b>92 781</b>	<b>26 077</b>	<b>44 235</b>	<b>-4 742</b>	<b>27 211</b>	
Sjøtransport i alt .....	67 840	45 409	22 431	10 316	11 986	-690	819	
Utenriks sjøfart.....	56 826	40 734	16 092	9 183	7 501	17	-609	
Innenriks sjøfart.....	4 719	2 646	2 073	620	2 707	-649	-605	
Tjenester tilknyttet sjøtransport.....	6 295	2 029	4 266	513	1 778	-58	2 033	
Olje- og gasstransport i rør.....	14 036	1 057	12 979	3 281	141	0	9 557	
Annen samferdsel i alt .....	119 634	62 263	57 371	12 480	32 108	-4 052	16 835	
Jernbanetransport .....	8 340	6 140	2 200	1 581	3 284	-1 238	-1 427	
Transport med sporveis- og forstadsbane ...	635	388	247	171	424	-384	36	
Rutebiltransport.....	5 768	2 693	3 075	876	2 781	-1 274	692	
Drosjebiltransport.....	3 517	854	2 663	211	913	6	1 533	
Landtransport ellers.....	23 954	10 016	13 938	1 830	3 382	102	8 624	
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport ...	18 034	10 249	7 785	1 440	3 692	-239	2 892	
Lufttransport .....	16 884	11 297	5 587	1 541	4 271	-287	62	
Reisebyråvirksomhet mv. ....	9 750	7 125	2 625	26	1 030	-23	1 592	
Post- og distribusjonsvirksomhet.....	9 858	2 407	7 451	530	6 620	-712	1 013	
Telekommunikasjon .....	22 894	11 094	11 800	4 274	5 711	-3	1 818	

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*



## 1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1993-1996

(forts.) National accounts. Main figures for transport and communications. 1993-1996

	1993	1994	1995	1996
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year			
<b>Produktinnsats Intermediate consumption</b>				
<b>Samferdsel i alt</b>				
<b>Transport and communication, total .....</b>	<b>4,8</b>	<b>4,1</b>	<b>6,3</b>	<b>2,8</b>
Sjøtransport i alt .....	-0,9	2,6	3,8	1,6
Utenriks sjøfart .....	-1,1	-3,7	4,1	2,3
Innenriks sjøfart .....	3,1	-5,8	-6,3	4,7
Tjenester tilknyttet sjøtransport .....	-2,8	-5,7	12,6	-12,6
Olje- og gasstransport i rør .....	79,9	-14,9	-1,2	-31,7
Annen samferdsel i alt .....	8,3	6,1	8,6	4,6
Jernbanetransport .....	-18,9	13,2	0,6	7,9
Transport med sporveis- og forstadsbane .....	12,8	7,5	-10,0	19,1
Rutebiltransport .....	5,2	-3,7	-14,5	2,3
Drosjebiltransport .....	-0,1	-7,2	-1,0	0
Landtransport ellers .....	2,4	-0,4	10,3	11,4
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport .....	9,3	6,5	6,9	3,5
Lufttransport .....	13,9	7,9	3,9	1,3
Reisebyråvirksomhet mv. ....	11,6	2,6	9,8	8,8
Post- og distribusjonsvirksomhet .....	11,1	2,2	-6,5	-1,8
Telekommunikasjon .....	31,3	14,0	33,2	1,0
<b>Produksjon Output</b>				
<b>Samferdsel i alt .....</b>	<b>4,9</b>	<b>5,4</b>	<b>6,6</b>	<b>4,7</b>
Sjøtransport i alt .....	-1,0	2,7	4,6	-0,1
Utenriks sjøfart .....	-1,1	3,8	4,4	1,3
Innenriks sjøfart .....	1,3	-0,3	-2,5	1,7
Tjenester tilknyttet sjøtransport .....	-1,8	-4,8	11,6	-11,9
Olje- og gasstransport i rør .....	3,2	12,8	14,3	15,7
Annen samferdsel i alt .....	9,1	6,4	6,7	6,3
Jernbanetransport .....	-6,6	6,9	-0,1	4,1
Transport med sporveis- og forstadsbane .....	18,5	-0,8	0,2	8,4
Rutebiltransport .....	2,5	3,2	-4,9	1,5
Drosjebiltransport .....	-0,8	1,5	1,0	0,8
Landtransport ellers .....	4,3	5,6	11,7	11,3
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport .....	12,9	8,8	7,4	4,0
Lufttransport .....	7,4	-0,9	5,3	6,0
Reisebyråvirksomhet mv. ....	23,1	5,6	10,2	10,0
Post- og distribusjonsvirksomhet .....	3,8	-0,8	-2,8	-2,2
Telekommunikasjon .....	20,3	16,4	12,8	8,4

## 1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1992-1996

National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1992-1996

	1992	1993	1994	1995	1996
	I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross investments in transport and communications					
Markedsrettet virksomhet i alt <i>Market producers, total</i> .....	16 050	24 155	28 917	27 342	34 176
Sjøtransport <i>Water transport</i> .....	1 510	7 073	6 000	4 406	6 655
Rørtransport <i>Transport via pipelines</i> .....	4 730	6 693	8 610	6 087	5 993
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet <i>Supporting and auxiliary transport activities, activities of travel agencies</i> .....	1 456	2 262	2 556	3 341	6 287
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i> .....	697	1 099	1 045	2 147	3 407
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner <i>Rolling stock</i> .....	477	636	410	460	918
Andre investeringer <i>Other investments</i> .....	220	463	635	1 687	2 489
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i> .....	136	220	245	214	178
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i> .....	739	772	813	910	1 066
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i> .....	238	186	257	257	204
Landtransport ellers <i>Other land transport</i> .....	988	1 119	1 854	2 537	2 577
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	1 239	391	1 369	817	1 812
Fly og helikoptre <i>Aircraft</i> .....	1 073	63	1 098	700	1 117
Andre investeringer <i>Other investments</i> .....	166	328	271	117	695
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i> .....	759	791	827	658	608
Kontor- og forretningsbygg <i>Business buildings</i> .....	349	247	109	142	240
Andre investeringer <i>Other investments</i> .....	410	544	718	516	368
Telekommunikasjon <i>Telecommunication</i> .....	3 558	3 549	5 341	5 968	5 389
Kontor- og forretningsbygg <i>Business buildings</i> .....	697	695	1 043	1 143	1 297
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider <i>Equipment for telecommunications incl. own investment works</i> ...	2 462	2 454	3 681	4 027	3 484
Andre investeringer <i>Other investments</i> .....	399	400	617	798	608
Statlig virksomhet i alt <i>Central government, total</i> .....	8 296	6 933	5 934	6 562	6 486
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i> .....	889	904	871	1 075	1 368
Veianlegg <i>Roads</i> .....	6 563	5 810	4 875	5 323	4 949
Anlegg for annen transport <i>Construction for other transport</i> .....	180	178	174	159	163
Andre investeringer <i>Other investments</i> .....	664	41	14	5	6
I alt <i>Total</i> .....	24 346	31 088	34 851	33 904	40 662
Bygninger <i>Buildings</i> .....	2 174	2 339	1 887	2 017	2 980
Anlegg <i>Structures</i> .....	12 714	13 926	15 973	15 491	18 054
Skip og båter <i>Ships and boats</i> .....	1 573	7 144	6 062	4 454	6 706
Biler <i>Motor vehicles</i> .....	2 100	2 340	3 317	4 345	4 927
Andre transportmidler <i>Other transport equipment</i> .....	1 576	792	1 621	1 125	2 082
Maskiner og utstyr <i>Machinery and equipment</i> .....	4 209	4 547	5 991	6 472	5 913
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer Gross investments in motor vehicles in other industries .....	5 004	6 191	9 900	11 713	15 682
I alt (A + B) .....	29 350	37 279	44 751	45 617	56 344

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

**1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1992-1996**(forts.) *National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1992-1996*

	1992	1993	1994	1995	1996
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year				
A. Årlig volumendring i prosent Percentage change in volum from preceding year					
Markedsrettet virksomhet i alt.....	-36,3	34,0	18,2	-7,7	21,7
Sjøtransport.....	-108,4	251,2	-16,1	-24,2	43,6
Rørtransport.....	-14,2	32,9	26,0	-33,3	-4,6
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet.....	7,4	47,9	11,3	25,8	85,7
Jernbanetransport.....	14,0	39,7	-5,6	101,3	47,9
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner.....	23,4	15,1	-34,0	14,4	62,0
Andre investeringer.....	-1,8	93,2	33,3	157,5	44,0
Transport med sporveis- og forstadsbane.....	-5,5	56,6	12,7	-14,3	-21,5
Rutebiltransport.....	-5,2	-1,6	3,0	12,2	10,5
Drosjebiltransport.....	9,7	-21,4	32,3	-5,4	-12,8
Landtransport ellers.....	12,0	6,9	73,6	27,1	-2,1
Lufttransport.....	-53,1	-84,0	245,3	-40,8	116,6
Fly og helikoptre.....	-57,1	-111,6	1 623,8	-36,2	55,4
Andre investeringer.....	3,8	94,6	-19,5	-59,0	482,9
Post- og distribusjonsvirksomhet.....	19,4	6,3	4,0	-22,4	-6,4
Kontor- og forretningsbygg.....	63,7	-28,4	-57,5	21,1	62,7
Andre investeringer.....	-1,8	35,9	32,0	-29,0	-25,4
Telekommunikasjon.....	15,0	1,1	47,2	10,6	-8,0
Kontor- og forretningsbygg.....	18,2	0,7	44,9	3,4	8,9
Utstyr til telekommunikasjon inkl. egne investeringsarbeider.....	11,7	0,3	46,5	9,4	-10,0
Andre investeringer.....	30,5	6,5	55,8	29,8	-22,1
Statlig virksomhet i alt.....	16,3	-16,9	-16,8	7,1	3,6
Jernbaneanlegg.....	60,0	0,8	-6,2	19,6	24,2
Veianlegg.....	13,8	-11,9	-18,5	5,8	-9,4
Anlegg for annen transport.....	-9,6	-2,2	-5,1	-13,8	0
Andre investeringer.....	8,7	94,3	-68,3	-64,3	40,0
I alt.....	-23,3	16,6	10,4	-5,2	16,8
Bygninger.....	10,5	5,9	-22,1	0,5	42,2
Anlegg.....	3,5	6,0	11,9	-7,1	13,3
Skip og båter.....	-107,4	241,1	-16,1	-24,1	43,1
Biler.....	10,8	4,6	44,8	23,8	11,0
Andre transportmidler.....	-46,8	-67,8	105,1	-30,0	66,3
Maskiner og utstyr.....	10,5	8,0	29,8	8,1	-5,6
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer.....	9,9	19,1	60,5	11,3	36,3
I alt (A + B).....	-18,8	-17,1	18,7	-1,5	21,8

1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr

General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998. Million kroner

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
<b>Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt</b>							
<b>Transportation and communication affairs and services, total</b>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i> .....	17 686	18 671	21 067	19 496	r20 391	r20 772	20 770
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i> .....	11 567	12 747	13 074	14 064	r14 208	r14 791	15 079
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i> .....	2 556	1 953	2 041	2 104	2 237	r 2 189	1 140
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i> .....	9 104	9 282	9 538	10 437	r10 540	r10 926	12 075
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> .....	3 472	3 251	3 296	3 486	r3 731	r3 829	4 078
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i> .....	-3 565	-1 739	-1 801	-1 963	-2 300	r-2 153	-2 214
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i> .....	6 119	5 924	7 993	5 432	r6 183	r5 981	5 691
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i> .....	4 662	4 517	6 318	4 084	r5 071	r4 987	4 581
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift							
<i>Operating deficit in government enterprises</i> .....	1 038	957	1 091	1 056	890	r745	859
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	419	450	584	292	r222	r249	251
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i> .....	6 952	5 608	6 456	4 886	r4 587	r4 845	7 262
B1. Nettoinvestering i fast realkapital							
<i>Net investments</i> .....	6 803	5 514	4 570	4 833	r4 516	r4 792	7 263
Bruttoinvestering i fast realkapital							
<i>Gross investments</i> .....	10 275	8 765	7 866	8 319	r8 247	r8 621	11 341
Kapitalslit (-) <i>Consumption of fixed capital (-)</i> .....	-3 472	-3 251	-3 296	-3 486	r-3 731	r-3 829	-4 078
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i>	100	63	49	36	48	r30	-23
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i> .....	49	31	1 837	17	23	23	22
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i> .....	24 638	24 279	27 523	24 382	r24 978	r25 617	28 032
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i> .....	26 016	24 873	26 803	29 046	r31 355	r34 691	36 636
D1. Formuesinntekter <i>Property income</i> .....	2 004	1 703	1 031	835	r1 002	r1 233	921
Renteinntekter <i>Interest</i> .....	2 004	1 703	1 031	691	r373	r217	264
Utbytte <i>Dividends</i> .....	-	-	-	144	r629	1 016	657
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i> .....	22 008	21 467	24 741	27 376	r29 351	r32 225	34 794
Skatter og avgifter <i>Taxes</i> .....	19 787	20 217	23 794	25 846	28 215	30 696	32 674
Driftsoverskudd i offentlig forretningsdrift							
<i>Operating surplus in government enterprises</i> .....	11	100	28	372	73	24	74
Andre løpende overføringer							
<i>Other current transfers</i> .....	2 210	1 150	919	1 158	r1 063	r1 505	2 046
E. Utlån, kapitalinnskudd mv.							
<i>Loans, capital participations etc.</i> .....	8 311	9 055	27 411	5 027	19 345	r6 763	7 348
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.							
<i>Repayments, depreciations etc.</i> .....	11 241	11 384	33 821	5 515	12 189	r1 552	5 254
<b>Veitransport<sup>2</sup> Road transport affairs and services<sup>2</sup></b>							
A. Løpende utgifter .....	12 225	12 974	13 236	13 565	r13 710	r14 022	13 698
A1. Konsum .....	9 555	10 301	10 493	11 272	r11 468	r11 739	11 749
Lønnskostnader .....	1 358	1 385	1 458	1 490	1 622	r1 663	581
Produktinnsats .....	6 609	7 400	7 486	8 183	r8 029	r8 151	9 164
Kapitalslit .....	2 510	2 486	2 577	2 731	r2 939	r3 019	3 206
Gebyrer (-) .....	-922	-970	-1 028	-1 132	-1 122	r-1 094	-1 202
A2. Løpende overføringer .....	2 670	2 673	2 743	2 293	r2 242	r2 283	1 949
Produksjonssubsidier .....	2 279	2 298	2 199	2 017	2 038	r2 096	1 803
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift .....	-	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer .....	391	375	544	276	r204	r187	146

<sup>1</sup> Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. <sup>2</sup> Veitransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av veitransportsystemer og tilhørende strukturer.

<sup>1</sup> Transfers within general government are not included in the table. <sup>2</sup> Road transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of roads and associated structures. Regulations and research concerning road use are also included.

**1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr**(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998.**Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
<b>Veitransport<sup>2</sup> (forts.) (cont.)</b>							
B. Kapitalutgifter .....	6 102	5 204	4 263	4 354	r3 787	r4 254	4 790
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	5 980	5 123	4 199	4 315	r3 729	r4 213	4 800
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	8 490	7 609	6 776	7 046	r6 668	r7 232	8 006
Kapitalslit (-) .....	-2 510	-2 486	-2 577	-2 731	r-2 939	r-3 019	-3 206
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	108	71	59	43	57	41	-11
B3. Kapitaloverføringer .....	14	10	5	-4	1	r0	1
C. Totale utgifter (A+B) .....	18 327	18 178	17 499	17 919	r17 497	r18 276	18 488
D. Løpende inntekter .....	21 862	21 243	24 569	26 583	r28 672	r31 535	33 664
D2. Løpende overføringer .....	21 862	21 243	24 569	26 583	r28 672	r31 535	33 664
Skatter og avgifter .....	19 652	20 093	23 650	25 425	27 609	30 030	31 618
Andre løpende overføringer .....	2 210	1 150	919	1 158	r1 063	r1 505	2 046
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	r21	24
<b>Sjøtransport<sup>3</sup> <i>Water transport affairs and services</i><sup>3</sup></b>							
A. Løpende utgifter .....	1 257	650	886	998	r961	r582	588
A1. Konsum .....	349	334	388	409	r370	r354	383
Lønnskostnader .....	471	476	488	518	510	415	439
Produktinnsats .....	215	227	251	286	320	264	216
Kapitalslit .....	108	108	116	123	r130	128	137
Gebyrer (-) .....	-445	-477	-467	-518	-590	-453	-409
A2. Løpende overføringer .....	908	316	498	589	591	228	205
Produksjonssubsidier .....	897	267	472	584	583	221	200
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift .....	-	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer .....	11	49	26	5	8	7	5
B. Kapitalutgifter .....	153	141	103	71	r75	r104	118
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	118	120	82	50	r53	r81	97
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	226	228	198	173	183	209	234
Kapitalslit (-) .....	-108	-108	-116	-123	r-130	r-128	-137
B3. Kapitaloverføringer .....	35	21	21	21	22	23	21
C. Totale utgifter (A+B) .....	1 410	791	989	1 069	1 036	686	706
D. Løpende inntekter .....	-	-	-	-	-	6	0
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Jernbanetransport<sup>4</sup> <i>Railway affairs and services</i><sup>4</sup></b>							
A. Løpende utgifter .....	3 424	3 413	5 336	3 277	r3 683	r4 044	4 341
A1. Konsum .....	2 080	2 015	2 083	2 261	r2 243	r2 561	2 797
Produktinnsats .....	1 656	1 497	1 633	1 823	2 042	r2 361	2 534
Kapitalslit .....	638	652	596	624	r656	r675	728
Gebyrer (-) .....	-214	-134	-146	-186	-455	-475	-465
A2. Løpende overføringer .....	1 344	1 398	3 253	1 016	r1 440	r1 483	1 544
Produksjonssubsidier .....	1 239	1 398	3 093	962	r1 440	r1 483	1 544
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift .....	105	-	160	54	-	-	-
B. Kapitalutgifter .....	243	244	265	444	r703	r463	2 329
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	251	252	275	451	r712	r474	2 341
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	889	904	871	1 075	1 368	1 149	3 069
Kapitalslit (-) .....	-638	-652	-596	-624	r-656	r-675	-728
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	-8	-8	-10	-7	-9	-11	-12

<sup>1</sup> Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. <sup>2</sup> Veitransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av veitranportsystemer og tilhørende strukturer. <sup>3</sup> Sjøtransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av sjøtransportssystemer og tilhørende strukturer. Produksjonssubsidier og lån til skipsbygging er ikke medregnet. <sup>4</sup> Jernbanetransport omfatter administrasjon i forbindelse med konstruksjon og drift av jernbaner, trikker og forstadsbaner.

<sup>1</sup> Transfers within general government are not included in the table. <sup>2</sup> Road transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of roads and associated structures. Regulations and research concerning road use are also included. <sup>3</sup> Water transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of water transport facilities. Regulations and research concerning water transport facilities are also included. Subsidies and loans to shipbuilders are not included. <sup>4</sup> Railway affairs and services includes administration of construction, maintenance and operation of railways and associated structures. Street railways and urban rapid transit services are included.

**1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr**(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
<b>Jernbanetransport<sup>2</sup> (forts.)</b>							
C. Totale utgifter (A+B).....	3 667	3 657	5 601	3 721	r4 386	r4 507	6 670
D. Løpende inntekter .....	404	459	263	306	310	r56	96
D1. Formuesinntekter .....	404	459	263	306	310	r56	96
Renteinntekter .....	404	459	263	306	310	r56	96
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	855	1 385	1 199	2 188	8 988	r2 400	2 285
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	591	667	2 567	413	5 153	r-	1 680
<b>Lufttransport<sup>3</sup> Air transport affairs and services<sup>3</sup></b>							
A. Løpende utgifter .....	-289	212	300	290	279	r305	346
A1. Konsum .....	-504	-	-	-	-	-	-
Lønnskostnader .....	644	-	-	-	-	-	-
Produktinnsats .....	480	-	-	-	-	-	-
Kapitalslit .....	209	-	-	-	-	-	-
Gebyrer (-) .....	-1 837	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer .....	215	212	300	290	279	r305	346
Produksjonssubsidier .....	215	212	300	290	279	r253	249
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i> .....	-	-	-	-	-	52	97
B. Kapitalutgifter .....	434	-	-	-	-	-	-
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	434	-	-	-	-	-	-
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	643	-	-	-	-	-	-
Kapitalslit (-) .....	-209	-	-	-	-	-	-
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	-	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) .....	145	212	300	290	279	r305	346
D. Løpende inntekter .....	135	199	218	543	759	805	1 263
D1. Formuesinntekter .....	-	66	65	101	132	115	133
Renteinntekter .....	-	66	65	57	53	49	46
Utbytte .....	-	-	-	44	79	66	87
D2. Løpende overføringer .....	135	133	153	442	627	690	1 130
Skatter og avgifter .....	135	124	144	421	606	666	1 056
Driftsoverskudd i offentlig forretningsdrift .....	-	9	9	21	21	24	74
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	958	1 179	2 250	3 525	4 063	3 063
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	711	904	1 215	r1 146	r1 389	1 386

<sup>1</sup> Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. <sup>2</sup> Jernbanetransport omfatter administrasjon i forbindelse med konstruksjon og drift av jernbaner, trikker og forstadsbaner. <sup>3</sup> Lufttransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av lufttransportsystemer og tilhørende strukturer.

<sup>1</sup> *Transfers within general government are not included in the table.* <sup>2</sup> *Railway affairs and services includes administration of construction, maintenance and operation of railways and associated structures. Street railways and urban rapid transit services are included.* <sup>3</sup> *Air transport affairs and services includes administration of construction and operation of air transport facilities. Regulations and research concerning air transport facilities are also included.*

**1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr**(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
<b>Post- og telekommunikasjoner<sup>2</sup></b>							
<b>Communication affairs and services<sup>2</sup></b>							
A. Løpende utgifter.....	-27	278	194	218	716	r925	761
A1. Konsum .....	-27	-31	-21	0	-2	r3	4
Lønnskostnader .....	40	47	49	50	55	61	66
Produktinnsats .....	76	77	86	72	72	r69	72
Kapitalslit .....	4	3	4	5	4	r4	4
Gebyrer (-) .....	-147	-158	-160	-127	-133	-131	-138
A2. Løpende overføringer .....	-	309	215	218	718	r922	757
Produksjonssubsidier .....	-	309	215	218	718	r922	757
Andre løpende overføringer .....	-	-	-	-	-	-	-
B. Kapitalutgifter .....	17	18	1 825	17	21	r24	25
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	17	18	14	17	21	r24	25
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	21	21	18	22	25	28	29
Kapitalslit (-) .....	-4	-3	-4	-5	-4	r-4	-4
B3. Kapitaloverføringer .....	-	-	1 811	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) .....	-10	296	2 019	235	737	949	786
D. Løpende inntekter .....	1 611	1 269	722	779	r612	r1 062	692
D1. Formuesinntekter .....	1 600	1 178	703	428	r560	r1 062	692
Renteinntekter .....	1 600	1 178	703	328	r10	r112	122
Utbytte .....	-	-	-	100	550	950	570
D2. Løpende overføringer .....	11	91	19	351	52	-	-
Driftsoverskudd i offentlig forretningsdrift .....	11	91	19	351	52	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	7 456	6 712	25 033	589	6 832	r300	2 000
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	10 650	10 006	30 350	3 887	5 890	r142	2 164
<b>Samferdselsformål ellers<sup>3</sup> Transportation and communication affairs and services n.e.c.<sup>3</sup></b>							
A. Løpende utgifter .....	1 096	1 144	1 115	1 148	1 042	r894	1 036
A1. Konsum .....	114	128	131	122	129	r134	146
Lønnskostnader .....	43	45	46	46	50	50	54
Produktinnsats .....	68	81	82	73	77	81	89
Kapitalslit .....	3	2	3	3	2	r3	3
Gebyrer (-) .....	-	-	-	-	-	-	0
A2. Løpende overføringer .....	982	1 016	984	1 026	913	r760	890
Produksjonssubsidier .....	32	33	39	13	13	r12	28
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift .....	933	957	931	1 002	890	r745	859
Andre løpende overføringer .....	17	26	14	11	10	3	3
B. Kapitalutgifter .....	3	1	-	0	1	r0	0
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	3	1	-	0	1	r0	0
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	6	3	3	3	3	3	3
Kapitalslit (-) .....	-3	-2	-3	-3	-2	-3	-3
C. Totale utgifter (A+B) .....	1 099	1 145	1 115	1 148	1 043	r894	1 036
D. Løpende inntekter .....	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. <sup>2</sup> Post- og telekommunikasjoner omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av post-, tele- og trådløse kommunikasjonssystemer. Radio- og TV-kringkastingssystemer er ikke medregnet. <sup>3</sup> Samferdselsformål ellers omfatter administrasjon av samferdselsformål som ikke kan fordeles på øvrige undergrupper.

<sup>1</sup> Transfers within general government are not included in the table. <sup>2</sup> Communication affairs and services includes administration of construction and operation of postal, telephone and wireless communication systems. Radio and television broadcasting systems are not included. <sup>3</sup> Transportation and communication affairs and services n.e.c. includes administration of transportation and communication affairs and services that cannot be assigned to one of the other subgroups.

1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr

Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998.  
Million kroner

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
<b>Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt</b>							
<b>Transportation and communication affairs and services, total</b>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i> .....	11 034	11 948	14 197	r12 534	r13 577	r13 899	14 117
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i> .....	8 347	9 511	9 660	r10 389	r10 452	r10 821	11 147
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i> .....	2 171	1 552	1 601	r1 657	1 696	r1 653	563
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i> .....	5 746	5 934	5 961	r6 580	r6 755	r6 957	8 142
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i> .....	1 163	817	787	764	788	r722	323
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenances</i> .....	4 583	5 117	5 174	5 816	r5 967	r6 235	7 819
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> .....	3 159	2 942	2 979	3 127	r3 334	r3 415	3 663
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i> ..	-2 729	-917	-881	-975	-1 333	-1 204	-1 221
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i> .....	2 687	2 437	4 537	2 145	r3 125	r3 078	2 970
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i> .....	2 384	2 220	4 120	2 068	r3 042	r2 912	2 778
Driftsunderskudd i statlig forretningsdrift <i>Operating deficit in central government enterprises</i> .....	105	-	160	54	-	-	-
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i> .....	198	217	257	23	r83	r166	192
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i> .....	5 606	4 363	5 216	3 582	r3 395	r3 601	5 862
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i> .....	5 579	4 350	3 394	3 568	r3 382	r3 589	5 853
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i> .....	8 738	7 292	6 373	6 695	r6 716	r7 004	9 516
Kapitalslit (-) <i>Consumption of fixed capital (-)</i> ....	-3 159	-2 942	-2 979	-3 127	r-3 334	r-3 415	-3 663
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i> .....	-8	-8	-10	-7	-9	-11	-12
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i> .....	35	21	1 832	r21	22	23	21
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i> .....	16 640	16 311	19 413	16 116	r16 972	r17 500	19 979
D. Løpende inntekter .....	23 861	23 054	25 660	28 093	r30 231	r33 339	35 550
D1. Formuesinntekter <i>Property income</i> .....	2 004	1 703	1 031	835	r1 002	r1 233	921
Renteinntekter <i>Interest</i> .....	2 004	1 703	1 031	691	r373	r217	264
Utbytte <i>Dividends</i> .....	-	-	-	144	629	1 016	657
D2. Løpende overføringer .....	21 857	21 351	24 629	27 258	r29 229	r32 106	34 629
Skatter og avgifter <i>Taxes</i> .....	19 787	20 217	23 794	25 846	28 215	30 696	32 674
Driftsoverskudd <i>Operating surplus</i> .....	11	100	28	372	73	24	74
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	2 059	1 034	807	1 040	r941	r1 386	1 881
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i> .....	8 311	9 055	27 411	5 027	19 345	r6 763	7 348
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i> .....	11 241	11 384	33 821	5 515	12 189	r1 552	5 254
<b>Veitransport Road transport affairs and services</b>							
A. Løpende utgifter .....	6 506	7 208	7 297	7 605	r7 786	r7 894	7 898
A1. Konsum .....	6 335	7 065	7 079	7 597	r7 712	r7 769	7 811
Lønnskostnader .....	973	984	1 018	1 043	1 081	r1 127	-
Kjøp av varer og tjenester .....	391	455	410	388	370	375	-
Reparasjoner og vedlikehold .....	2 860	3 597	3 499	3 938	r3 874	r3 807	5 229
Kapitalslit .....	2 197	2 177	2 260	2 372	r2 542	r2 605	2 791
Gebyrer (-) .....	-86	-148	-108	-144	-155	-145	-209
A2. Løpende overføringer .....	171	143	218	8	r74	r125	87
Produksjonssubsidier .....	1	1	1	1	9	21	-
Andre løpende overføringer .....	170	142	217	7	r65	r104	87

<sup>1</sup> Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.

<sup>1</sup> Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.



**1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr**(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
<b>Veitransport (forts.)</b>							
B. Kapitalutgifter .....	4 756	3 959	3 023	3 050	r2 595	r3 010	3 390
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	4 756	3 959	3 023	3 050	r2 595	r3 010	3 390
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	6 953	6 136	5 283	5 422	r5 137	r5 615	6 181
Kapitalslit (-) .....	-2 197	-2 177	-2 260	-2 372	r-2 542	r-2 605	-2 791
C. Totale utgifter (A+B) .....	11 262	11 167	10 320	10 655	r10 381	r10 904	11 288
D. Løpende inntekter .....	21 711	21 127	24 457	26 465	r28 550	31 410	33 499
D2. Løpende overføringer .....	21 711	21 127	24 457	26 465	r28 550	31 410	33 499
Skatter og avgifter .....	19 652	20 093	23 650	25 425	27 609	30 030	31 618
Avgifter på motorvogner							
<i>Taxes on road motor vehicles</i> .....	19 085	19 544	23 015	24 841	26 972	29 352	30 964
Engangsavgift på motorvogner mv.							
<i>Excise on road motor vehicles etc.</i> .....	4 143	4 174	7 022	7 575	8 945	9 771	10 078
Årsavgift på motorvogner							
<i>Annual tax on road motor vehicles</i> .....	2 731	2 978	3 134	3 225	3 403	3 688	4 247
Kilometeravgift mv.							
<i>Tax on kilometres covered etc.</i> .....	1 968	1 966	560	1	14	4	2
Vektårsavgift <i>Annual user weight tax</i> .....	-	-	293	293	315	271	214
Omregistreringsavgift							
<i>Registration duty on road motor vehicles</i> .....	892	981	1 049	1 100	1 229	1 308	1 348
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i> .....	9 351	9 338	9 298	9 941	10 154	10 903	11 312
Autodieselavgift <i>Autodiesel tax</i> .....	-	107	1 659	2 706	2 912	3 407	3 763
Toll på motorkjøretøyer og deler <sup>2</sup>							
<i>Customs duties on road motor vehicles and parts</i> <sup>2</sup> .....	161	139	217	160	210	238	200
Trafikkskadeavgift til folketrygden							
<i>Personal injury tax to the National Insurance Scheme</i> .....	406	410	418	424	427	440	454
Andre løpende overføringer .....	2 059	1 034	807	r1 040	r941	1 380	1 881
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	r21	24
<b>Sjøtransport <i>Water transport affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	1 257	650	886	998	r961	r582	588
A1. Konsum .....	349	334	388	409	r370	r354	383
Lønnskostnader .....	471	476	488	518	510	415	439
Kjøp av varer og tjenester .....	189	204	209	231	269	197	163
Reparasjoner og vedlikehold .....	26	23	42	55	51	67	53
Kapitalslit .....	108	108	116	123	r130	r128	137
Gebyrer (-) .....	-445	-477	-467	-518	-590	-453	-409
A2. Løpende overføringer .....	908	316	498	589	591	228	205
Produksjonssubsidier .....	897	267	472	584	583	221	200
Andre løpende overføringer .....	11	49	26	5	8	7	5
B. Kapitalutgifter .....	153	141	103	71	r75	r104	118
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	118	120	82	50	r53	r81	97
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	226	228	198	173	183	209	234
Kapitalslit (-) .....	-108	-108	-116	-123	r-130	r-128	-137
B3. Kapitaloverføringer .....	35	21	21	21	22	23	21
C. Totale utgifter (A+B) .....	1 410	791	989	1 069	1 036	686	706
D. Løpende inntekter .....	-	-	-	-	-	6	0
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	6	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen. <sup>2</sup> Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.<sup>1</sup> *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.* <sup>2</sup> *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

**1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr**(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
<b>Jernbanetransport <i>Railway affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	3 424	3 413	5 336	3 277	r3 683	r4 044	4 347
A1. Konsum .....	2 080	2 015	2 083	2 261	r2 243	r2 561	2 803
Lønnskostnader.....	-	-	-	-	-	-	4
Kjøp av varer og tjenester.....	-	-	-	-	-	-	2
Reparasjoner og vedlikehold .....	1 656	1 497	1 633	1 823	2 042	r2 361	2 534
Kapitalslit .....	638	652	596	624	r656	675	728
Gebyrer (-) .....	-214	-134	-146	-186	-455	-475	-465
A2. Løpende overføringer .....	1 344	1 398	3 253	1 016	r1 440	r1 483	1 544
Produksjonssubsidier .....	1 239	1 398	3 093	962	r1 440	r1 483	1 544
Kjøp av persontransporttjenester							
<i>Payment for personal transport services</i> .....	1 239	1 073	773	793	900	984	930
Andre produksjonssubsidier <i>Other subsidies</i> .....	-	325	2 320	169	r540	r499	614
Driftsunderskudd i NSB Trafikkdelen							
<i>Operating deficit, State Railways</i> .....	105	-	160	54	-	-	-
B. Kapitalutgifter .....	243	244	265	444	r703	r463	2 329
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	251	252	275	451	r712	r474	2 341
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	889	904	871	1 075	1 368	1 149	3 069
Kapitalslit (-) .....	-638	-652	-596	-624	r-656	r-675	-728
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	-8	-8	-10	-7	-9	-11	-12
C. Totale utgifter (A+B) .....	3 667	3 657	5 601	3 721	r4 386	r4 507	6 676
D. Løpende inntekter .....	404	459	263	306	310	56	96
D1. Formuesinntekter .....	404	459	263	306	310	56	96
Renteinntekter fra NSB Trafikkdelen							
<i>Interest from State Railways</i> .....	404	459	263	306	310	-	-
Renteinntekter fra NSB BA							
<i>Interest from State Railways</i> .....	-	-	-	-	-	56	96
Utbytte fra NSB BA <i>Dividends from</i>							
<i>State Railways Co.</i> .....	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	855	1 385	1 199	2 188	8 988	r2 400	2 285
Kapitalinnskudd i NSB Trafikkdelen							
<i>Capital participations, State Railways</i> .....	855	1 320	916	718	1 180	-	-
Kapitalinnskudd i NSB BA							
<i>Capital participations, State Railways Co.</i> .....	-	-	-	-	2 700	-	-
Utlån til NSB Gardermobanen AS							
<i>Loans to Gardermobanen Co.</i> .....	-	65	283	1 470	2 150	2 400	2 285
Utlån til NSB BA <i>Loans to State Railways Co.</i> .....	-	-	-	-	2 958	r-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv.							
<i>Repayments, depreciations etc.</i> .....	591	667	2 567	413	5 153	r-	1 680
Avskrivninger mv., NSB Trafikkdelen							
<i>Depreciations etc., State Railways</i> .....	591	667	2 567	413	572	-	-
Avskrivninger mv. NSB BA							
<i>Depreciations etc., State Railways Co.</i> .....	-	-	-	-	-	-	-
Avslutning av forvaltningsbedriften NSB							
Trafikkdelen							
<i>Termination of State Railways</i> .....	-	-	-	-	4 581	-	-
Avdrag fra NSB Gardermobanen AS <i>Repayments</i>							
<i>from Gardermobanen Co</i> .....	-	-	-	-	-	-	1 680
Tilbakebetalinger ellers <i>Repayments otherwise</i> ....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lufttransport <i>Air transport affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	-289	212	300	290	279	r305	346
A1. Konsum .....	-504	-	-	-	-	-	-
Lønnskostnader .....	644	-	-	-	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester .....	439	-	-	-	-	-	-
Reparasjoner og vedlikehold .....	41	-	-	-	-	-	-
Kapitalslit .....	209	-	-	-	-	-	-
Gebyrer (-) .....	-1 837	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.<sup>1</sup> *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.*

**1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr**(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
A2. Løpende overføringer .....	215	212	300	290	279	r305	346
Produksjonssubsidier .....	215	212	300	290	279	r253	249
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i> .....	-	-	-	-	-	52	97
B. Kapitalutgifter .....	434	-	-	-	-	-	-
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	434	-	-	-	-	-	-
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	643	-	-	-	-	-	-
Kapitalslit (-) .....	-209	-	-	-	-	-	-
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	-	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) .....	145	212	300	290	279	r305	346
D. Løpende inntekter .....	135	199	218	543	759	805	1 263
D1. Formuesinntekter .....	-	66	65	101	132	115	133
Renteinntekter fra Luftfartsverket <i>Interest from Civil Aviation Administration</i> .....	-	66	65	57	53	49	46
Aksjeutbytte fra Det Norske Luftfartsselskap AS <i>Dividends from The Norwegian Aviation Company</i> .....	-	-	-	44	79	66	87
D2. Løpende overføringer .....	135	133	153	442	627	690	1 130
Skatter og avgifter .....	135	124	144	421	606	666	1 056
Avgifter på flyreiser <i>Excises on civil aviation</i> .....	135	124	144	421	606	666	1 056
Driftsoverskudd i Luftfartsverket <i>Operating surplus, Civil Aviation Administration</i> ..	-	9	9	21	21	24	74
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	958	1 179	2 250	3 525	4 063	3 063
Kapitalinnskudd i Luftfartsverket <i>Capital participations, Civil Aviation Administration</i> .....	-	958	834	1 150	1 075	1 363	1 368
Utlån til Oslo Hovedflyplass AS <i>Loans to Oslo Principal Airport Co.</i> .....	-	-	345	1 100	2 450	2 700	1 695
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i> .....	-	711	904	1 215	1 146	r1 389	1 386
Avskrivninger mv., Luftfartsverket <i>Depreciations etc., Civil Aviation Administration</i> ..	-	711	904	1 215	1 146	r1 389	1 386
<b>Post- og telekommunikasjoner</b> <b>Communication affairs and services</b>							
A. Løpende utgifter .....	-27	278	194	218	715	r925	761
A1. Konsum .....	-27	-31	-21	0	-3	r-3	4
Lønnskostnader .....	40	47	49	50	55	61	66
Kjøp av varer og tjenester .....	76	77	86	72	72	r69	72
Reparasjoner og vedlikehold .....	-	-	-	-	-	-	-
Kapitalslit .....	4	3	4	5	4	r4	4
Gebyrer (-) .....	-147	-158	-160	-127	-133	-131	-138
A2. Løpende overføringer .....	-	309	215	218	718	r922	757
Produksjonssubsidier .....	-	309	215	218	718	r922	757
Kjøp av posttjenester <i>Payment for postal services</i> .....	-	309	215	215	r215	r420	580
Andre produksjonssubsidier <i>Other subsidies</i> .....	-	-	-	3	r503	r502	177
Andre løpende overføringer .....	-	-	-	-	-	-	-
B. Kapitalutgifter .....	17	18	1 825	17	21	r24	25
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	17	18	14	17	21	r24	25
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	21	21	18	22	25	28	29
Kapitalslit (-) .....	-4	-3	-4	-5	-4	r-4	-4
B3. Kapitaloverføringer .....	-	-	1 811	-	-	-	-
Til Telenor AS <i>To Telenor Co.</i> .....	-	-	1 811	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) .....	-10	296	2 019	r235	r736	949	786

<sup>1</sup>Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.<sup>1</sup> *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.*

**1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr**(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
D. Løpende inntekter .....	1 611	1 269	722	779	r612	r1 062	692
D1. Formuesinntekter .....	1 600	1 178	703	428	r560	r1 062	692
Renteinntekter .....	1 600	1 178	703	328	r10	r112	122
Fra Postverket <i>From Norway Post</i> .....	52	58	-	7	10	-	-
Fra Posten Norge BA <i>From Norway Post Co.</i> .....	-	-	-	-	-	r112	122
Fra Televerket <i>From Norwegian Telecommunication Administration</i> .....	1 548	1 120	683	-	-	-	-
Fra Telenor AS <i>From Telenor Co.</i> .....	-	-	20	321	r-	-	-
Aksjeutbytte fra Telenor AS <i>Dividends from Telenor Co.</i> .....	-	-	-	100	550	950	570
Aksjeutbytte fra Posten Norge BA <i>Dividends from Norway Post Co.</i> .....	-	-	-	-	-	r-	-
D2. Løpende overføringer .....	11	91	19	351	52	-	-
Driftsoverskudd .....	11	91	19	351	52	-	-
Postverket <i>Norway Post</i> .....	1	1	9	351	52	-	-
Televerket <i>Norwegian Telecommunication Administration</i> .....	10	90	10	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	7 456	6 712	25 033	589	6 832	r300	2 000
Kapitalinnskudd i Postverket <i>Capital participations, Norway Post</i> .....	556	483	1 135	581	428	-	-
Kapitalinnskudd i Televerket <i>Capital participations, Norwegian   Telecommunication Administration</i> .....	6 900	6 229	4 538	-	-	-	-
Kapitalinnskudd i Posten Norge BA <i>Capital participations, Norway Post Co.</i> .....	-	-	-	-	1 720	300	-
Aksjeinnskudd i Telenor AS <i>Contributed share capital, Telenor Co.</i> .....	-	-	10 000	-	2 000	-	2 000
Utlån til Telenor AS <i>Loans to Telenor Co.</i> .....	-	-	9 360	8	-	-	-
Utlån til Posten Norge BA <i>Loans to Norway Post Co.</i> .....	-	-	-	-	2 684	r-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	10 650	10 006	30 350	3 887	5 890	r142	2 164
Avskrivninger mv., Postverket <i>Depreciations etc., Norway Post</i> .....	457	410	1 791	361	428	r-	-
Avskrivninger mv., Posten Norge BA <i>Depreciations etc., Norway Post</i> .....	-	-	-	-	-	r-	-
Avskrivninger mv., Televerket <i>Depreciations etc.   Norwegian Telecommunication Administration</i> .....	10 193	9 596	4 538	-	-	-	-
Avslutning av forvaltningsbedriften Televerket <i>Termination of Norwegian Telecommunication   Administration</i> .....	-	-	21 171	8	-	-	-
Avslutning av forvaltningsbedriften Postverket <i>Termination of Norway Post</i> .....	-	-	-	-	2 462	22	-
Avdrag fra Posten Norge BA <i>Repayments from   Norway Post Co.</i> .....	-	-	-	-	-	120	2 164
Avdrag fra Telenor AS <i>Repayments from   Telenor Co.</i> .....	-	-	2 850	3 518	3 000	-	-
Tilbakebetalinger mv. ellers <i>Other repayments etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup>Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.<sup>1</sup> *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.*

**1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr**(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
<b>Samferdselsformål ellers <i>Transportation and communication affairs and services n.e.c.</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	163	187	184	146	152	149	177
A1. Konsum .....	114	128	131	122	129	r134	146
Lønnskostnader .....	43	45	46	46	50	50	54
Kjøp av varer og tjenester .....	68	81	82	73	77	81	86
Reparasjoner og vedlikehold .....	-	-	-	-	-	-	3
Kapitalslit .....	3	2	3	3	2	3	3
Gebyrer (-) .....	-	-	-	-	-	-	0
A2. Løpende overføringer .....	49	59	53	24	23	r15	31
Produksjonssubsidier .....	32	33	39	13	13	r12	28
Andre løpende overføringer .....	17	26	14	11	10	3	3
B. Kapitalutgifter .....	3	1	-	0	1	r0	0
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	3	1	-	0	1	r0	0
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	6	3	3	3	3	3	3
Kapitalslit (-) .....	-3	-2	-3	-3	-2	r-3	-3
C. Totale utgifter (A+B) .....	166	188	184	146	153	r149	177
D. Løpende inntekter .....	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. ....	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. ....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.<sup>1</sup> *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.*

**1.6. Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr**

*Local government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
<b>Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt</b>							
<b>Transportation and communication affairs and services, total</b>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i> .....	6 652	6 723	6 870	6 962	r6 814	r6 873	6 659
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i> .....	3 220	3 236	3 414	3 675	r3 756	r3 970	3 938
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i> .....	385	401	440	447	541	r536	581
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i> .....	3 358	3 348	3 577	3 857	3 785	r3 969	3 935
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> .....	313	309	317	359	r397	r414	415
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i> .....	-836	-822	-920	-988	-967	r-949	-993
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i> .....	3 432	3 487	3 456	3 287	3 058	r2 903	2 721
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i> .....	2 278	2 297	2 198	2 016	2 029	r2 075	1 803
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <sup>2</sup> <i>Operating deficit, municipal enterprises<sup>2</sup></i> .....	933	957	931	1 002	890	r745	859
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i> .....	221	233	327	269	139	r83	59
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i> .....	1 346	1 245	1 240	1 304	r1 192	r1 244	1 400
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i> .....	1 224	1 164	1 176	1 265	r1 134	r1 203	1 410
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i> .....	1 537	1 473	1 493	1 624	1 531	r1 617	1 825
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i> .....	-313	-309	-317	-359	r-397	r-414	-415
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i> .....	108	71	59	43	57	r41	-11
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i> .....	14	10	5	-4	1	r0	1
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i> .....	7 998	7 968	8 110	8 266	8 006	r8 117	8 059
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i> .....	151	116	112	118	122	r125	165
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i> .....	151	116	112	118	122	r125	165
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i> .....	151	116	112	118	122	r125	165
<b>Veitransport Road transport affairs and services</b>							
A. Løpende utgifter .....	5 719	5 766	5 939	5 960	r5 924	r6 128	5 800
A1. Konsum .....	3 220	3 236	3 414	3 675	r3 756	r3 970	3 938
Lønnskostnader .....	385	401	440	447	541	r536	581
Produktinnsats .....	3 358	3 348	3 577	3 857	3 785	r3 969	3 935
Kapitalslit .....	313	309	317	359	r397	r414	415
Gebyrer (-) .....	-836	-822	-920	-988	-967	r-949	-993
A2. Løpende overføringer .....	2 499	2 530	2 525	2 285	2 168	r2 158	1 862
Produksjonssubsidier .....	2 278	2 297	2 198	2 016	2 029	r2 075	1 803
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer .....	221	233	327	269	139	r83	59
B. Kapitalutgifter .....	1 346	1 245	1 240	1 304	r1 192	r1 244	1 400
B1. Nettoinvestering i fast realkapital .....	1 224	1 164	1 176	1 265	r1 134	r1 203	1 410
Bruttoinvestering i fast realkapital .....	1 537	1 473	1 493	1 624	1 531	r1 617	1 825
Kapitalslit .....	-313	-309	-317	-359	r-397	r-414	-415
B2. Netto kjøp av tomter og grunn .....	108	71	59	43	57	r41	-11
B3. Kapitaloverføringer .....	14	10	5	-4	1	r0	1
C. Totale utgifter (A+B) .....	7 065	7 011	7 179	7 264	7 116	r7 372	7 200
D. Løpende inntekter .....	151	116	112	118	122	r125	165
D2. Løpende overføringer .....	151	116	112	118	122	r125	165
Andre løpende overføringer .....	151	116	112	118	122	r125	165

<sup>1</sup> Overføringer innen kommuneforvaltningen og mellom kommune- og statsforvaltningen er ikke inkludert i tabellen. <sup>2</sup> Etter 1990 er det ikke lenger mulig å skille mellom de enkelte virksomheter under kommunal forretningsdrift.

<sup>1</sup> Transfers within local government and between local government and central government are not included in the table. <sup>2</sup> After 1990 it is no longer possible to classify the municipal enterprises by function.

**1.6. Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål<sup>1</sup>. 1992-1998. Mill. kr**(forts.) *Local government. Expenditure on and revenue from transportation and communications affairs and services<sup>1</sup>. 1992-1998. Million kroner*

	1992	1993	1994	1995	1996	1997*	1998*
<b>Sjøtransport <i>Water transport affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	-	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer .....	-	-	-	-	-	-	-
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (=A) .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Jernbanetransport <i>Railway affairs and services</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	-	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer .....	-	-	-	-	-	-	-
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (=A) .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Samferdselsformål ellers</b>							
<b><i>Transportation and communication affairs and services n.e.c</i></b>							
A. Løpende utgifter .....	933	957	931	1 002	890	r745	859
A2. Løpende overføringer .....	933	957	931	1 002	890	r745	859
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <sup>2</sup> .....	933	957	931	1 002	890	r745	859
C. Totale utgifter (=A) .....	933	957	931	1 002	890	r745	859

<sup>1</sup> Overføringer innen kommuneforvaltningen og mellom kommune- og statsforvaltningen er ikke inkludert i tabellen. <sup>2</sup> Etter 1990 er det ikke lenger mulig å skille mellom de enkelte virksomheter under kommunal forretningsdrift.

<sup>1</sup> *Transfers within local government and between local government and central government are not included in the table.* <sup>2</sup> *After 1990 it is no longer possible to classify the municipal enterprises by function.*

1.7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen<sup>1</sup>. 1986-1998. 1 000Persons employed and man-hours worked in transport and communications<sup>1</sup>. 1986-1998. 1 000

	6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							
	I alt Total	Transport og lagring Transport and storage					63 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	64 Post og tele- kommunika- sjon Communica- tions
		I alt Total	60 Land- transport Land transport	61 Sjø- transport <sup>2</sup> Water transport <sup>2</sup>	62 Luft- transport <sup>3</sup> Air transport <sup>3</sup>			
<b>Sysselsatte</b> <b>Persons employed</b>								
1986.....	179	132	68	39	11	14	47	
1987.....	178	128	68	36	11	12	50	
1988 <sup>4</sup> .....	176	123	68	29	12	13	53	
1989.....	167	120	62	29	14	13	47	
1990.....	162	118	60	30	13	14	44	
1991.....	162	113	57	30	13	13	49	
1992.....	157	111	57	27	13	14	46	
1993.....	158	114	60	26	12	15	44	
1994.....	165	119	65	27	12	15	45	
1995.....	166	118	60	23	9	26	49	
1996.....	164	118	62	20	10	26	46	
1997.....	r164	r120	r59	r24	10	27	44	
1998.....	170	125	62	26	11	26	45	
<b>Utførte timeverk pr. uke</b> <b>Man-hours worked per week</b>								
1986.....	5 908	<sup>5</sup> 4 472	2 615	1 041	349	459	1 435	
1987.....	6 006	<sup>5</sup> 4 426	2 573	1 064	379	399	1 579	
1988.....	5 808	<sup>5</sup> 4 206	2 513	876	397	419	1 601	
1989.....	5 600	<sup>5</sup> 4 195	2 267	1 062	449	394	1 405	
1990.....	5 410	<sup>5</sup> 4 180	2 181	1 137	420	432	1 229	
1991.....	5 416	<sup>5</sup> 4 057	2 107	1 108	398	432	1 358	
1992.....	5 259	<sup>5</sup> 3 946	2 060	997	407	475	1 313	
1993.....	5 302	<sup>5</sup> 4 026	2 175	923	381	489	1 276	
1994.....	5 544	<sup>5</sup> 4 259	2 380	987	380	507	1 285	
1995.....	5 625	<sup>5</sup> 4 200	2 138	825	338	900	1 463	
1996.....	5 341	<sup>5</sup> 4 034	2 135	757	288	854	1 307	
1997.....	5 299	<sup>5</sup> 4 024	2 031	846	293	853	1 275	
1998.....	5 513	<sup>5</sup> 4 238	2 138	938	338	825	1 275	

<sup>1</sup> Næringsgruppering: ISIC til og med 1994, NACE fra og med 1995. <sup>2</sup> Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. <sup>3</sup> Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. <sup>4</sup> På grunn av endringer i spørreskjemaet i undersøkelsen og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989, 1989 og 1990). <sup>5</sup> Inkludert rørtransport.

<sup>1</sup> ISIC classification from 1986 to 1994, from 1995 NACE classification. <sup>2</sup> Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. <sup>3</sup> The figures for air transport are most relatively unreliable. <sup>4</sup> Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series. <sup>5</sup> Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.



**1.8. Sysselsatte i samferdsel<sup>1</sup>. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1998. 1 000***Persons employed in transport and communications<sup>1</sup>. Annual average and quarterly figures. 1998. 1 000*

Sysselsatte <i>Persons employed</i>	6 Transport, lagring, post og telekommunikasjon <i>Transport, storage and communications</i>						
	I alt <i>Total</i>	Transport og lagring <i>Transport and storage</i>					64 Post og telekom- munikasjon <i>Communi- cations</i>
		I alt <i>Total</i>	60 Land- transport <i>Land transport</i>	61 Sjø- transport <sup>2</sup> <i>Water transport<sup>2</sup></i>	62 Luft- transport <sup>3</sup> <i>Air trans- port<sup>3</sup></i>	63 Tjenester i tilknytning til transport <i>Services allied to transport. Storage</i>	
<b>Årsgjennomsnitt 1998</b> <b>Annual average 1998</b>							
Sysselsatte personer <i>Persons employed</i> .....	170	125	62	26	11	26	45
1. kvartal <i>quarter</i> Sysselsatte personer.....	169	125	62	25	11	26	45
2. kvartal Sysselsatte personer.....	169	125	60	27	11	27	44
3. kvartal Sysselsatte personer.....	173	127	63	27	12	25	47
4. kvartal Sysselsatte personer.....	167	122	61	24	12	25	45

<sup>1</sup> Næringsgruppering: NACE. <sup>2</sup> Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. <sup>3</sup> Det knytter seg relativ stor usikkerhet til tallene for lufttransporten.

<sup>1</sup> NACE classification. <sup>2</sup> The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. <sup>3</sup> The figures for air transport are most relatively unreliable.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.

**1.9. Innenlandsk persontransport<sup>1</sup>, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998**  
*Domestic passenger transport<sup>1</sup>, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
	Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>									
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 316</b>	<b>1 847</b>	<b>2 320</b>	<b>2 628</b>	<b>3 385</b>	<b>3 725</b>	<b>r3 805</b>	<b>r3 957</b>	<b>r4 025</b>	<b>*4 159</b>
Sjøtransport <i>Water transport</i> .....	25	36	44	51	52	54	44	44	45	*45
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i> .....	17	28	36	43	45	47	36	r36	r37	*37
Annen rutefart <i>Other regular service</i> .....	8	8	8	8	7	7	8	8	8	*8
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i> .....	137	120	122	132	119	115	130	131	138	149
Norges Statsbaner <i>Norwegian   State Railways</i> .....	34	29	33	37	34	34	40	41	45	47
Andre jernbaner <i>Other railways</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban   tramways</i> .....	103	91	89	95	85	81	90	90	93	101
Veitransport <i>Road transport</i> .....	1 153	1 690	2 152	2 442	3 209	3 549	r3 623	r3 773	r3 832	*3 955
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> .....	308	323	310	332	r289	278	286	285	r308	*308
Drosjebiler <i>Taxis</i> .....	} <sup>2</sup> 52	} <sup>2</sup> 53	} <sup>2</sup> 59	} <sup>2</sup> 71	62	70	71	71	75	77
Utleiebiler mv. <i>Taxis etc.</i> .....					26	19	35	44	68	94
Personbiler <sup>3</sup> <i>Private cars</i> <sup>3</sup> .....	693	1 227	1 708	1 976	2 753	3 094	r3 141	r3 277	r3 280	3 366
Motorsykler, mopeder <i>Motorcycles, mopeds</i> .....	100	87	75	63	79	88	90	96	r101	110
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	1	1	2	3	5	7	8	9	10	10
	Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>									
<b>I alt</b> .....	<b>17 384</b>	<b>25 824</b>	<b>35 305</b>	<b>40 705</b>	<b>47 656</b>	<b>r53 881</b>	<b>r56 132</b>	<b>r58 763</b>	<b>r59 367</b>	<b>*61 061</b>
Sjøtransport.....	572	631	660	660	643	r694	r678	r740	r795	*831
Bilferjeruter.....	116	195	275	321	323	322	252	r284	r296	*295
Annen rutefart.....	456	436	385	339	320	r372	r426	r456	r499	*536
Jernbanetransport mv. ....	2 020	1 930	2 271	2 751	2 567	2 430	2 681	2 771	r2 941	3 064
Norges Statsbaner.....	1 629	1 498	1 827	2 250	2 112	2 011	2 300	2 384	2 514	2 540
Andre statsbaner.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
Forstadsbaner og sporveier.....	391	432	444	501	455	419	381	387	r427	469
Veitransport.....	14 512	22 631	31 353	35 819	42 299	48 092	r49 206	r51 314	r51 602	*52 924
Rutebiler.....	3 263	3 726	3 963	4 257	3 948	3 890	3 752	r4 117	r4 248	*4 248
Drosjebiler.....	} <sup>2</sup> 398	} <sup>2</sup> 429	} <sup>2</sup> 475	} <sup>2</sup> 625	461	523	566	570	600	613
Utleiebiler.....					377	278	505	r642	r980	1 359
Personbiler <sup>3</sup> .....	10 053	17 781	26 311	30 436	36 884	42 696	r43 659	r45 217	r44 934	*45 780
Motorsykler, mopeder.....	798	695	604	501	629	705	724	768	840	924
Lufttransport.....	280	632	1 021	1 475	2 147	2 665	3 567	3 938	r4 029	4 242
	Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>									
Passasjerer <i>Passengers</i> .....	100	140	176	200	257	283	r289	r301	306	316
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i> .....	100	149	203	234	274	310	r323	r338	r342	351

<sup>1</sup> Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. <sup>2</sup> Utleiebiler er inkludert i drosjebiler. <sup>3</sup> Førere er tatt med i beregningen.

<sup>1</sup> Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. <sup>2</sup> Taxis etc. are included in taxis. <sup>3</sup> Drivers are included in the calculations.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**1.10. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup>, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998**  
*Domestic goods transport<sup>1</sup>, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>										
<b>I alt Total .....</b>	<b>179</b>	<b>225</b>	<b>269</b>	<b>282</b>	<b>295</b>	<b>339</b>	<b>r356</b>	<b>r390</b>	<b>r413</b>	<b>*426</b>
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total .....</i>	179	225	269	281	287	301	278	r302	r323	*329
Sjøtransport <i>Water transport .....</i>	33	48	57	62	62	63	r50	r53	r57	*58
Bilferjeruter <sup>2</sup> <i>Ferry transport<sup>2</sup> ...</i>	9	15	22	30	34	37	r31	r30	r32	*33
Annen rutefart <i>Other regular service .....</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on</i>										
<i>own account .....</i>	22	31	33	30	27	26	r19	r23	r25	*25
Tømmerfløting <i>Timber floating .....</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport .....</i>	8	7	8	9	9	7	5	5	5	6
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways .....</i>	7	7	8	9	9	7	5	5	5	6
Andre jernbaner <i>Other railways .....</i>	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Veitransport <i>Road transport .....</i>	138	170	204	210	216	231	223	244	261	265
Rutebiler <i>Scheduled road</i>										
<i>transport .....</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries .....</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Luftrransport <i>Air transport .....</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt <i>Transport Norwegian continental</i>										
<i>shelf - mainland, total .....</i>	-	-	-	1	8	38	78	88	90	97
Oljetransport med skip <i>Oil transport by tankers .....</i>	-	-	-	1	7	17	22	23	r27	29
Oljetransport i rør <i>Oil transport</i>										
<i>by pipeline .....</i>	-	-	-	-	-	17	44	47	r39	40
Gasstransport i rør <i>Gas transport</i>										
<i>by pipeline .....</i>	-	-	-	-	1	4	12	18	24	28
Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>										
<b>I alt .....</b>	<b>11 107</b>	<b>14 984</b>	<b>16 014</b>	<b>17 109</b>	<b>20 328</b>	<b>r26 589</b>	<b>r33 039</b>	<b>r40 434</b>	<b>r43 957</b>	<b>*44 980</b>
Fastlandstransport i alt .....	11 107	14 984	16 014	16 761	17 610	r18 986	r19 196	r21 925	r24 085	*24 780
Sjøtransport .....	7 550	10 253	9 836	9 794	9 300	r9 104	r7 874	r9 419	r10 278	*10 191
Bilferjeruter <sup>2</sup> .....	57	105	166	223	244	273	r223	r220	r235	*239
Annen rutefart .....	902	970	912	932	794	r107	r135	r138	r153	*153
Leietransport og egentransport .....	6 591	9 178	8 758	8 639	8 262	8 724	r7 516	r9 061	r9 890	*9 799
Tømmerfløting .....	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport .....	1 160	1 448	1 508	1 657	1 771	1 632	1 647	1 835	1 949	1 934
Norges Statsbaner .....	1 147	1 441	1 505	1 654	1 768	1 630	1 647	1 835	1 949	1 934
Andre jernbaner .....	13	7	3	3	3	2	-	-	-	-
Veitransport .....	2 183	3 194	4 569	5 252	6 485	8 231	9 654	10 651	11 838	12 636
Rutebiler .....	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler .....	2 032	2 962	4 225	4 607	5 816	..	..	..	..	..
Luftrransport .....	2	5	9	14	19	19	21	20	r20	19
Transporten norsk kontinental- sokkel - fastland i alt .....	-	-	-	348	2 718	7 603	13 843	r18 509	r19 872	20 200
Oljetransport med skip .....	-	-	-	348	2 555	4 313	4 999	9 297	11 390	11 800
Oljetransport i rør .....	-	-	-	-	-	2 055	5 261	5 126	4 160	4 136
Gasstransport i rør .....	-	-	-	-	163	1 235	3 583	4 086	4 322	4 264
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Tonn transportert <i>Tons carried .....</i>	100	r126	r150	r158	r165	187	r196	r214	r233	235
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres .....</i>	100	r137	r146	r157	r186	239	r288	r349	r402	405

<sup>1</sup> Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. <sup>2</sup> Medregnet vekten av bilene.

<sup>1</sup> Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. <sup>2</sup> The weight of the cars is included.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway

**1.11. Transportarbeid utført på norsk område<sup>1</sup> ved innførsel og utførsel av varer<sup>2</sup>, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998. Mill. tonnkilometer**

*Transport work carried out on Norwegian territory<sup>1</sup> related to import and export of goods<sup>2</sup>, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998. Million ton-kilometres*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total</b> .....	<b>17 978</b>	<b>17 187</b>	<b>18 654</b>	<b>19 070</b>	<b>r26 021</b>	<b>r33 758</b>	<b>r35 363</b>	<b>39 216</b>	<b>38 385</b>
Skip <i>Ship</i> .....	17 040	16 317	17 642	17 861	24 648	32 124	r33 738	37 453	36 496
Jernbane <i>Railway</i> .....	540	445	511	470	358	404	391	417	454
Bil <i>Lorry</i> .....	371	399	487	690	999	1 220	1 224	1 334	1 423
Fly <i>Aircraft</i> .....	5	10	3	5	7	9	11	12	13
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	22	16	11	44	8	0	0	0	0

<sup>1</sup> Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. <sup>2</sup> Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

<sup>1</sup> Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. <sup>2</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**1.12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel<sup>1,2</sup>, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1995-1998**

*Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export<sup>1,2</sup>, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1995-1998*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998
			Mill. tonn <i>Mill. tons</i>						
<b>I alt Total</b> .....	<b>269</b>	<b>319</b>	<b>369</b>	<b>r390</b>	<b>482</b>	<b>r572</b>	<b>r632</b>	<b>r666</b>	<b>674</b>
Skip <i>Ship</i> .....	86	98	103	r125	r175	r231	r254	r269	267
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøfeltet <i>Oil from the North Sea Field</i> .....	-	5	3	25	63	118	135	139	137
Jernbane <i>Railway</i> .....	9	10	11	11	8	7	6	7	8
Bil <i>Lorry</i> .....	173	207	214	221	236	230	251	268	273
Rør <i>Pipeline</i> .....	-	3	41	35	63	104	121	r122	126
Fly <i>Aircraft</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	1	1	0	0	0	0	0	0	0
			Mill. tonnkilometer <i>Mill. ton-kilometres</i>						
<b>I alt</b> .....	<b>32 962</b>	<b>33 201</b>	<b>35 763</b>	<b>39 398</b>	<b>r52 609</b>	<b>r66 806</b>	<b>r75 798</b>	<b>r83 173</b>	<b>83 366</b>
Skip.....	27 293	26 153	27 784	29 716	r38 065	r45 007	r52 454	r59 121	58 487
Jernbane.....	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	2 051	2 226	r2 366	23 88
Bil.....	3 565	4 968	5 739	7 175	9 230	10 874	11 874	13 172	14 059
Fly.....	10	19	17	24	26	30	31	r32	32
Fløting, sleping.....	106	108	55	79	8	0	0	0	0
Annet og uoppgitt <sup>3</sup> <i>Other and unspecified</i> <sup>3</sup> .....	0	0	0	163	3 290	8 844	r9 212	r8 482	8 400

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). <sup>2</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 1.10) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 1.11). <sup>3</sup> Rørtransport.

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). <sup>2</sup> Domestic transport (table 1.10.) and transport in connection with imports and exports (table 1.11). <sup>3</sup> Pipeline transport.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. Source: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

**1.13. Import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1994-1998. 1 000 tonn**  
*Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1994-1998. 1 000 tons*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Import og eksport i alt</b> <b><i>Imports and exports, total</i></b> .....	<b>43 039</b>	<b>48 855</b>	<b>87 993</b>	<b>96 279</b>	<b>201 845</b>	<b>215 743</b>	<b>241 226</b>	<b>253 155</b>	<b>247 293</b>
Skip <i>Ship</i> .....	37 699	40 723	40 427	54 752	145 181	156 940	174 854	182 036	177 387
Rør <i>Pipeline</i> .....	-	2 806	41 140	33 674	46 516	48 074	55 513	59 525	57 616
Ferje <i>Ferry</i> .....	..	364	663	1 263	2 495	2 549	2 699	2 736	2 811
Jernbane <sup>1</sup> <i>Railway</i> <sup>1</sup> .....	2 234	1 667	1 845	1 761	1 451	1 514	1 465	1 561	1 702
Bil <sup>2</sup> <i>Lorry</i> <sup>2</sup> .....	2 924	3 141	3 834	4 544	6 140	6 595	6 617	7 211	7 690
Fly <i>Aircraft</i> .....	27	48	17	26	47	48	57	64	66
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	141	89	52	254	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> .....	14	17	14	5	14	24	22	22	21
<b>Import i alt</b> <b><i>Imports, total</i></b> .....	<b>25 250</b>	<b>23 454</b>	<b>25 813</b>	<b>22 255</b>	<b>26 778</b>	<b>28 676</b>	<b>28 863</b>	<b>30 841</b>	<b>32 578</b>
Skip.....	21 324	19 795	21 942	17 338	21 086	22 600	22 531	24 218	25 679
Norske <i>Norwegian</i> .....	..	7 663	7 179	5 453	7 525	8 323	7 711	7 724	8 120
Utenlandske <i>Foreign</i> .....	..	12 132	14 763	11 885	13 561	14 276	14 820	16 494	17 559
Ferje.....	..	249	415	771	1 126	1 164	1 221	1 267	1 312
Jernbane <sup>1</sup> .....	1 814	1 222	1 152	1 208	850	859	841	896	873
Bil <sup>2</sup> .....	2 006	2 110	2 286	2 751	3 684	4 009	4 226	4 415	4 668
Fly.....	19	42	13	14	22	25	26	27	27
Fløting, sleping.....	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	13	16	4	5	10	20	18	19	19
<b>Eksport i alt</b> <b><i>Exports, total</i></b> .....	<b>17 789</b>	<b>25 401</b>	<b>62 180</b>	<b>74 024</b>	<b>175 067</b>	<b>187 067</b>	<b>212 363</b>	<b>222 313</b>	<b>214 715</b>
Skip.....	16 375	20 928	18 485	37 415	124 095	134 340	152 323	157 818	151 708
Norske.....	..	8 203	9 082	41 917	63 955	78 037	83 312	82 685	76 968
Utenlandske.....	..	12 725	9 403	32 980	60 140	56 303	69 011	75 133	74 740
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i> .....	-	4 667	1 622	18 178	86 664	96 053	111 559	111 974	108 130
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i> .....	-	889	1 622	29 628	48 833	62 464	66 457	64 736	59 281
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i> .....	-	3 778	-	1 076	37 831	33 629	45 102	47 238	48 848
Rør.....	-	2 806	41 140	33 674	46 516	48 074	55 513	59 525	57 616
Ferje.....	..	115	248	491	1 369	1 385	1 478	1 469	1 499
Jernbane <sup>1</sup> .....	420	445	693	552	601	655	624	665	829
Bil <sup>2</sup> .....	918	1 031	1 548	1 793	2 456	2 586	2 391	2 796	3 022
Fly.....	8	6	4	20	25	23	31	37	39
Fløting, sleping.....	67	69	52	86	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt.....	1	1	10	0	4	4	4	3	2

<sup>1</sup> For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. <sup>2</sup> For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

<sup>1</sup> For 1970 including goods transported by railway on ferry. <sup>2</sup> For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.14. Import<sup>1</sup>, etter transportmåte og land. 1998. 1 000 tonn**  
*Imports<sup>1</sup>, by mode of transport and country. 1998. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
<b>I alt Total.....</b>	<b>32 577,6</b>	<b>8 120,0</b>	<b>17 559,1</b>	<b>1 311,7</b>	<b>872,8</b>	<b>4 668,0</b>
Europa i alt <i>Europe, total</i> .....	25 762,8	6 406,2	12 729,4	1 219,2	833,4	4 548,4
Danmark <i>Denmark</i> .....	2 430,9	665,2	1 200,0	270,6	16,6	276,5
Færøyene <i>Faroe Islands</i> .....	26,2	1,7	24,2	0,2	-	0,1
Finland <i>Finland</i> .....	980,9	133,0	459,4	3,2	29,4	353,9
Island <i>Iceland</i> .....	104,8	61,7	42,9	0,0	-	0,0
Sverige <i>Sweden</i> .....	5 636,4	478,5	1 339,5	83,3	652,0	3 076,5
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> ..	783,8	270,1	396,9	62,6	3,1	50,5
Bulgaria <i>Bulgaria</i> .....	3,4	1,4	0,1	0,2	0,0	1,6
Frankrike <i>France</i> .....	769,2	240,1	375,1	73,9	12,0	67,1
Hellas <i>Greece</i> .....	26,2	9,6	12,0	0,6	0,1	3,6
Irland <i>Ireland</i> .....	494,2	90,6	396,5	2,5	0,0	4,3
Italia <i>Italy</i> .....	423,8	35,9	173,7	90,9	39,3	83,3
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i> .....	1,5	1,0	-	0,0	-	0,5
Nederland <i>The Netherlands</i> .....	1 738,5	688,2	857,7	117,0	0,7	74,0
Polen <i>Poland</i> .....	693,8	298,9	329,4	5,9	4,0	55,0
Portugal <i>Portugal</i> .....	114,9	34,8	62,8	6,5	0,5	10,1
Romania <i>Romania</i> .....	52,8	21,3	27,3	0,2	0,4	3,6
Russland <i>Russia</i> .....	2 268,5	266,8	1 968,8	1,4	2,1	29,2
Spania <i>Spain</i> .....	1 091,1	318,3	649,7	58,1	3,2	62,0
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .....	3 762,1	1 633,9	1 948,9	99,3	1,9	74,6
Sveits <i>Switzerland</i> .....	38,3	6,6	2,1	16,9	2,0	10,4
Slovakia <i>Slovakia</i> .....	17,1	11,3	1,6	0,3	1,2	2,6
Slovenia <i>Slovenia</i> .....	8,0	1,6	0,0	1,7	0,2	4,4
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	241,1	33,6	196,1	3,0	0,5	7,8
Ungarn <i>Hungary</i> .....	21,9	0,3	3,8	1,0	2,0	14,7
Tsjekkia <i>Czech Republic</i> .....	47,4	7,7	12,2	5,6	0,4	21,6
Tyskland <i>Germany</i> .....	2 501,9	833,4	1 124,9	296,3	46,4	194,0
Kroatia <i>Croatia</i> .....	2,3	0,7	0,0	0,1	0,0	0,7
Østerrike <i>Austria</i> .....	82,0	4,4	12,9	13,5	14,6	36,4
Ukraina <i>Ukraine</i> .....	254,9	35,4	216,9	0,1	0,0	2,5
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	1 144,1	220,0	893,5	3,9	0,5	26,5
Afrika i alt <i>Africa, total</i> .....	1 347,3	386,1	937,4	13,3	0,4	7,8
Av dette <i>Of which</i>						
Gabon <i>Gabon</i> .....	87,4	26,2	61,2	-	-	-
Marokko <i>Morocco</i> .....	196,3	139,2	54,3	1,1	0,0	1,8
Sør-Afrika <i>South Africa</i> .....	687,0	103,7	569,0	9,4	0,2	4,6
Asia i alt <i>Asia, total</i> .....	1 086,9	314,7	671,7	28,6	7,0	57,2
Av dette						
Israel <i>Israel</i> .....	19,5	5,7	7,9	2,0	0,4	3,2
Pakistan <i>Pakistan</i> .....	64,0	11,4	51,4	0,1	0,0	0,5
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i> .....	32,7	19,7	9,7	0,3	-	3,0
Amerika i alt <i>America, total</i> .....	3 968,3	916,2	2 910,0	49,0	30,5	52,7
Av dette						
Brasil <i>Brazil</i> .....	911,9	136,1	772,8	1,4	0,0	1,3
Canada <i>Canada</i> .....	319,3	54,8	246,3	9,6	4,6	3,3
Jamaica <i>Jamaica</i> .....	491,5	213,3	278,1	0,0	-	0,0
Panama <i>Panama</i> .....	1,7	1,0	0,4	-	-	0,3
USA <i>USA</i> .....	790,0	202,3	536,0	14,0	2,6	25,8
Surinam <i>Suriname</i> .....	456,6	13,2	443,4	-	-	0,0
Venezuela <i>Venezuela</i> .....	163,3	17,0	146,1	0,0	-	0,0
Oceania i alt <i>Oceania, total</i> .....	412,2	96,8	310,5	1,5	1,5	1,8
Av dette						
Australia <i>Australia</i> .....	405,9	95,7	307,9	0,3	1,5	0,3

<sup>1</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 1.10) og transport ved import og eksport (tabell 1.13).

<sup>1</sup> Domestic transport (table 1.10) and transport in connection with imports and exports (table 1.13).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.15. Eksport<sup>1</sup>, etter transportmåte og land. 1998. 1 000 tonn**  
*Exports<sup>1</sup>, by mode of transport and country. 1998. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
<b>I alt Total</b> .....	<b>214 715,1</b>	<b>76 968,0</b>	<b>74 739,9</b>	<b>1 498,6</b>	<b>828,7</b>	<b>3 021,8</b>
Europa i alt <i>Europe, total</i> .....	183 656,7	69 739,0	51 173,2	1 353,0	821,9	2 946,5
Danmark <i>Denmark</i> .....	9 051,1	5 023,9	3 486,3	296,4	3,2	240,8
Færøyene <i>Faroe Islands</i> .....	227,2	29,3	196,1	1,4	-	0,3
Finland <i>Finland</i> .....	5 248,4	1 342,9	3 645,9	9,3	5,0	244,9
Island <i>Iceland</i> .....	787,5	538,1	242,6	3,5	0,0	3,1
Sverige <i>Sweden</i> .....	14 002,4	9 472,1	2 121,1	78,4	594,2	1 735,0
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i> .....	8 400,0	2 890,1	1 296,8	62,8	4,8	26,7
Bulgaria <i>Bulgaria</i> .....	3,6	1,9	0,6	0,3	-	0,8
Frankrike <i>France</i> .....	22 270,9	8 782,6	4 929,7	106,3	2,9	78,3
Hellas <i>Greece</i> .....	91,4	55,1	24,6	5,2	0,0	6,2
Irland <i>Ireland</i> .....	3 460,9	2 210,8	1 241,9	4,1	-	3,9
Italia <i>Italy</i> .....	4 253,9	565,5	3 493,5	60,6	65,4	68,8
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i> .....	1,3	0,9	0,0	0,0	-	0,3
Nederland <i>The Netherlands</i> .....	31 180,6	14 775,9	11 985,4	161,0	11,3	44,7
Polen <i>Poland</i> .....	1 094,4	245,0	774,6	9,3	2,9	62,2
Portugal <i>Portugal</i> .....	1 070,3	259,6	794,6	8,5	-	7,6
Romania <i>Romania</i> .....	13,0	5,6	1,7	0,3	0,1	5,0
Russland <i>Russia</i> .....	285,6	125,1	96,4	5,6	11,0	47,0
Spania <i>Spain</i> .....	2 860,1	414,5	374,3	32,6	0,3	26,6
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .....	46 893,0	14 280,3	8 494,7	132,3	1,6	59,7
Sveits <i>Switzerland</i> .....	169,8	94,5	22,2	23,4	19,0	10,5
Tsjekkia <i>Czech Republic</i> .....	678,4	22,2	30,8	3,2	0,6	9,2
Slovakia <i>Slovakia</i> .....	9,7	3,6	1,0	1,4	0,8	2,7
Slovenia <i>Slovenia</i> .....	50,4	23,7	25,0	0,4	0,1	1,1
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	329,7	238,4	84,5	2,8	-	3,9
Ungarn <i>Hungary</i> .....	14,4	1,8	0,9	2,3	3,3	6,1
Tyskland <i>Germany</i> .....	30 725,9	8 157,1	7 574,3	317,7	92,9	205,5
Østerrike <i>Austria</i> .....	62,3	22,0	0,3	18,5	1,4	20,0
Ukraina <i>Ukraine</i> .....	17,1	10,1	5,5	0,5	-	1,0
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> .....	403,1	145,8	227,6	4,2	0,8	24,4
Afrika i alt <i>Africa, total</i> .....	292,6	158,3	116,0	9,5	0,3	7,8
Av dette <i>Of which</i>						
Algerie <i>Algeria</i> .....	6,4	0,1	6,2	0,0	-	0,0
Kenya <i>Kenya</i> .....	34,5	2,4	31,7	0,1	0,1	-
Nigeria <i>Nigeria</i> .....	95,6	51,2	44,2	0,0	0,0	0,1
Tunisia <i>Tunisia</i> .....	5,5	5,0	0,3	0,0	-	0,0
Asia i alt <i>Asia, total</i> .....	5 299,8	1 086,7	4 052,1	98,5	3,3	31,9
Av dette						
India <i>India</i> .....	44,7	33,4	10,5	0,2	-	0,3
Israel <i>Israel</i> .....	42,8	35,0	3,2	3,4	0,0	0,8
Japan <i>Japan</i> .....	1 614,1	159,9	1 412,9	15,4	0,9	9,3
Kina <i>China</i> .....	881,0	176,1	700,3	1,2	0,0	1,6
Pakistan <i>Pakistan</i> .....	6,2	4,5	1,0	0,5	-	0,1
Singapore <i>Singapore</i> .....	157,3	23,1	126,7	4,0	0,1	1,7
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i> .....	36,8	10,5	23,2	1,8	-	1,2
Thailand <i>Thailand</i> .....	225,9	8,2	176,2	40,3	-	1,1
Amerika i alt <i>America, total</i> .....	25 369,0	5 954,7	19 356,6	18,2	2,2	30,7
Av dette						
El Salvador <i>El Salvador</i> .....	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Brasil <i>Brazil</i> .....	222,9	108,1	112,1	0,8	-	1,6
Canada <i>Canada</i> .....	13 992,2	2 387,1	11 600,1	2,8	0,2	0,9
Grønland <i>Greenland</i> .....	150,8	21,1	129,4	0,1	-	0,0
Nicaragua <i>Nicaragua</i> .....	1,1	1,1	0,0	0,0	-	0,0
USA <i>USA</i> .....	10 766,2	3 341,5	7 390,1	7,7	1,6	20,8
Venezuela <i>Venezuela</i> .....	40,4	9,4	30,7	4,5	0,0	7,1
Oceania i alt <i>Oceania, total</i> .....	96,9	29,3	42,0	19,3	1,0	4,9
Av dette						
Australia <i>Australia</i> .....	75,4	27,0	25,7	17,1	0,8	4,5

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures and excluding goods in direct transit (e.g. swedish iron ore).

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.16. Import<sup>1</sup>, etter transportmåte og vareslag. 1998. 1 000 tonn**  
*Imports<sup>1</sup>, by mode of transport and commodity. 1998. 1 000 tons*

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	<b>I alt Total</b> .....	<b>32 577,6</b>	<b>25 679,1</b>	<b>1 311,7</b>	<b>872,8</b>	<b>4 668,0</b>
01	Korn <i>Cereals</i> .....	438,2	427,7	0,8	1,4	8,3
02	Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> .....	320,9	54,7	124,6	24,4	116,0
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> .....	1 378,2	993,9	140,3	22,8	220,4
04	Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i> .....	541,5	518,7	7,5	0,1	15,2
05	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i> .....	3 599,8	2 206,2	21,6	280,3	1 091,7
06	Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	1 438,8	1 397,6	2,8	19,4	19,1
07	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> ..	3 365,2	3 133,6	40,8	35,3	155,5
08	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> .....	876,8	870,2	0,7	0,5	5,4
09	Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> .....	1 988,5	1 929,6	40,9	3,8	14,2
10	Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	274,9	78,8	17,5	70,1	108,2
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i> .....	1 565,5	1 543,0	1,5	3,1	17,8
12	Mineralolje, oljeprodukter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	5 307,9	5 095,0	36,0	10,9	165,9
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	141,4	137,7	2,1	0,0	1,6
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	4 423,2	3 665,4	171,7	62,8	521,7
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i> .....	891,7	413,0	108,9	32,6	336,9
16	Metaller <i>Metals</i> .....	2 474,5	1 942,1	94,6	165,9	270,9
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	386,6	139,8	73,8	12,3	159,4
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft) ...</i>	1 150,1	547,5	177,2	32,4	365,3
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	2 006,8	582,6	247,2	94,1	1 071,1
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	6,8	2,0	1,0	0,1	3,2

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

<sup>2</sup> Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). <sup>2</sup> Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Kilde: Statistisk sentralbyrå utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.



**1.17. Eksport<sup>1</sup>, etter transportmåte og vareslag. 1998. 1 000 tonn**  
*Exports<sup>1</sup>, by mode of transport and commodity. 1998. 1 000 tons*

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med / Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	<b>I alt Total</b> .....	<b>214 715,1</b>	<b>151 707,9</b>	<b>1 498,6</b>	<b>828,7</b>	<b>3 021,8</b>
01	Korn Cereals .....	0,3	0,2	0,0	-	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	1,8	0,1	0,2	-	1,4
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco..	2 043,5	1 294,6	254,7	1,9	466,6
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	100,7	76,7	2,4	6,7	14,9
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork Kubb og celluloseømmer Wood for pulping and pulpwood.....	737,4	107,6	221,7	150,9	257,2
06	Gjødning Fertilizers.....	2 522,6	2 401,9	103,8	6,9	10,0
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore...	13 986,9	13 568,2	12,7	361,6	44,4
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron Jernmalm Iron ore .....	249,7	217,4	2,7	9,3	20,1
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	545,3	515,2	13,2	5,1	11,7
10	Andre råvarer Other crude materials Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper .....	926,2	638,0	52,5	9,5	226,1
11	Fast brensel Solid fuel.....	322,1	321,5	0,0	-	0,6
12	Mineralolje, oljeprodukter og gass Petroleum and petroleum products, gas.....	<sup>3</sup> 179 103,2	121 465,2	7,3	-	14,4
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas.....	57,6	57,5	0,0	-	0,0
14	Kjemiske produkter Chemicals.....	6 441,8	5 464,0	209,6	52,6	714,2
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles.....	788,4	580,4	47,9	1,0	158,9
16	Metaller Metals.....	3 941,6	3 254,3	178,1	64,1	444,3
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures .....	115,8	32,4	28,3	0,3	53,0
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft).....	313,7	102,5	76,6	6,7	118,5
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles.....	2 507,6	1 605,0	285,1	151,7	462,9
20	Annet, uspesifisert Special transactions .....	8,9	4,8	1,7	0,1	2,1

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). <sup>2</sup> Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE). <sup>3</sup> Av dette 57,6 mill. tonn som rørtransport.

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). <sup>2</sup> Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). <sup>3</sup> Of which 57.6 million tons through pipeline.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.18. Import<sup>1</sup>, etter transportmåte og tollsted. 1998. 1 000 tonn**  
*Imports<sup>1</sup>, by mode of transport and Customs Office. 1998. 1 000 tons*

Tollsted Customs Office	I alt Total	Av dette med / Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
<b>I alt Total</b> .....	<b>32 577,6</b>	<b>8 120,0</b>	<b>17 559,1</b>	<b>1 311,7</b>	<b>872,8</b>	<b>4 668,0</b>
Oslo <sup>2</sup> .....	3 881,8	709,6	1 162,9	699,3	184,3	1 092,3
Fredrikstad .....	1 223,3	254,7	510,2	4,1	350,9	102,9
Sarpsborg .....	1 022,5	209,1	549,9	4,9	13,2	245,0
Moss .....	448,2	149,9	199,0	11,9	23,8	63,1
Kongsvinger .....	510,9	0,6	0,4	0,6	3,2	506,0
Hamar .....	35,7	0,2	0,0	8,6	4,0	22,6
Gjøvik .....	79,4	19,0	6,4	16,7	0,2	37,0
Svinesund .....	1 361,3	35,7	290,8	1,4	1,9	1 031,3
Ørje .....	456,8	0,5	-	-	-	456,3
Drammen .....	1 846,9	547,5	1 158,2	17,7	60,9	62,1
Horten .....	202,8	81,5	89,1	17,6	12,0	2,4
Tønsberg .....	1 624,2	658,5	914,9	25,8	11,8	12,6
Sandefjord .....	108,3	12,6	4,2	71,9	0,0	19,2
Skien .....	3 372,0	962,3	2 360,4	25,6	3,3	20,0
Larvik .....	325,4	96,9	88,3	68,2	5,6	66,0
Kristiansand .....	2 504,4	616,5	1 723,4	132,7	4,5	26,9
Arendal .....	230,0	32,6	156,0	31,1	-	10,2
Stavanger <sup>3</sup> .....	1 586,9	375,6	1 092,0	61,8	21,8	33,7
Sandnes .....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0
Haugesund .....	1 513,4	687,5	814,2	4,8	-	4,8
Egersund .....	44,9	13,3	19,1	12,1	-	0,2
Stord .....	256,7	87,9	166,1	0,9	0,0	1,7
Bergen <sup>4</sup> .....	2 460,0	807,2	1 579,0	35,9	9,9	26,3
Odda .....	840,9	135,9	704,5	0,0	-	0,4
Florø .....	313,7	136,9	170,8	2,2	-	3,5
Måløy .....	70,6	5,3	64,8	0,1	-	0,3
Trondheim .....	1 205,6	405,6	538,1	24,3	39,2	197,5
Vauldalen .....	13,4	-	0,0	0,0	-	13,4
Ålesund .....	385,2	193,2	158,0	13,0	0,0	20,6
Molde .....	189,0	66,2	96,8	10,0	0,1	15,0
Kristiansund .....	530,2	120,6	396,3	4,9	-	8,3
Steinkjer .....	799,2	105,4	245,8	1,8	92,1	353,9
Bodø .....	747,6	153,4	583,6	0,0	0,0	10,2
Mosjøen .....	336,0	45,0	275,0	0,1	-	15,7
Mo .....	1 435,3	209,1	1 203,0	0,2	7,3	15,4
Narvik .....	57,9	3,3	26,0	0,0	20,7	7,7
Tærnaby .....	41,9	-	-	-	-	41,9
Sortland .....	65,1	35,4	25,4	0,0	0,0	4,2
Junkerdal .....	17,7	-	-	-	-	17,7
Bjørnfjell .....	12,3	-	-	-	-	12,3
Tromsø .....	117,0	30,4	66,0	0,0	0,0	20,2
Harstad .....	153,9	109,3	40,4	0,0	-	4,0
Hammerfest .....	50,5	2,5	45,7	-	-	2,3
Alta .....	8,3	1,7	2,7	0,0	0,0	3,8
Vadsø .....	28,7	0,3	26,8	0,0	-	1,6
Kirkenes .....	10,6	0,3	3,4	0,0	-	6,7
Polmak .....	4,4	-	-	-	-	4,4
Neiden .....	2,8	-	-	-	-	2,8
Helligskogen .....	37,6	0,0	-	0,4	1,0	36,2
Kivilompolo .....	1,9	-	-	0,0	-	1,9
Karigasniemi .....	2,5	-	-	-	-	2,5
Svalbard .....	0,6	0,2	0,4	-	-	-

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). <sup>2</sup> Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. <sup>3</sup> Medregnet Sola flyplass. <sup>4</sup> Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). <sup>2</sup> Including Fornebu and Gardermoen airports. <sup>3</sup> Including Sola airport. <sup>4</sup> Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.19. Eksport<sup>1</sup>, etter transportmåte og tollsted. 1998. 1 000 tonn**  
*Exports<sup>1</sup>, by mode of transport and Customs Office. 1998. 1 000 tons*

Tollsted Customs Office	I alt Total	Av dette med / Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
<b>I alt Total</b> .....	<b>214 715,1</b>	<b>76 968,0</b>	<b>74 739,9</b>	<b>1 498,6</b>	<b>828,7</b>	<b>3 021,8</b>
Oslo <sup>2</sup> .....	1 289,0	499,6	123,2	349,5	4,4	293,5
Fredrikstad.....	1 181,0	226,2	426,6	12,0	102,8	413,3
Sarpsborg.....	845,0	466,1	11,9	24,5	13,0	329,4
Moss.....	281,8	175,6	33,6	19,7	10,6	41,1
Kongsvinger.....	497,6	4,8	0,0	83,0	141,8	267,9
Hamar.....	87,0	16,8	0,0	48,0	4,8	17,3
Gjøvik.....	86,5	3,0	0,0	55,0	1,1	27,3
Svinesund.....	316,3	10,0	0,3	38,8	0,0	267,0
Ørje.....	163,3	0,1	0,0	-	-	163,2
Drammen.....	892,1	481,5	110,1	121,2	18,8	159,7
Horten.....	85,0	28,2	6,1	27,2	0,1	23,1
Tønsberg.....	2 226,2	356,9	1 795,6	45,8	0,3	27,3
Sandefjord.....	64,3	14,5	0,3	24,9	-	24,3
Skien.....	4 661,1	1 426,7	2 807,0	173,7	8,5	244,8
Larvik.....	778,8	545,4	161,5	43,8	0,7	27,3
Kristiansand.....	1 155,0	390,0	581,1	107,7	21,6	53,3
Arendal.....	120,4	61,1	8,0	40,8	5,5	4,1
Stavanger <sup>3</sup> .....	1 195,0	171,1	928,1	69,6	1,3	23,6
Haugesund.....	7 724,1	2 646,5	5 027,4	17,2	2,8	30,0
Egersund.....	4 258,0	1 130,0	3 114,2	8,9	0,0	4,9
Stord.....	142,7	108,6	31,2	2,0	-	0,8
Bergen <sup>4</sup> .....	8 065,4	2 995,6	4 926,8	52,8	6,7	75,9
Odda.....	547,9	241,0	275,1	1,5	16,8	13,5
Florø.....	148,5	67,5	69,8	2,7	3,2	5,3
Måløy.....	688,0	158,9	491,0	1,9	-	33,4
Trondheim.....	757,6	589,0	16,5	41,6	26,9	79,5
Vauldalen.....	1,9	-	-	-	-	1,9
Ålesund.....	3 360,1	756,4	2 485,7	54,0	0,5	62,9
Molde.....	2 316,8	2 178,3	103,3	9,7	8,7	16,4
Kristiansund.....	448,5	285,0	108,0	3,9	-	51,5
Steinkjer.....	693,3	568,1	57,9	2,5	50,8	13,9
Bodø.....	663,0	109,4	537,5	0,0	0,8	15,2
Mosjøen.....	157,7	135,2	15,3	1,5	0,9	4,6
Mo.....	1 357,3	342,7	911,4	6,7	20,8	75,6
Narvik.....	704,9	270,8	82,2	-	346,3	4,1
Tærnaby.....	2,4	-	-	-	-	2,4
Sortland.....	66,1	23,7	19,0	6,0	0,1	18,0
Junkerdal.....	0,1	-	-	-	-	0,1
Bjørnfjell.....	8,7	-	-	-	7,0	1,7
Tromsø.....	124,6	69,7	17,8	0,0	-	36,9
Harstad.....	81,3	58,6	21,0	0,0	-	1,6
Hammerfest.....	41,4	5,9	2,0	-	-	33,5
Alta.....	316,4	10,7	302,8	0,3	-	2,6
Vadsø.....	51,1	45,4	0,6	-	-	5,1
Kirkenes.....	22,4	11,3	4,8	-	-	6,1
Polmak.....	0,5	-	-	-	-	0,5
Neiden.....	0,3	0,1	-	-	-	0,2
Helligskogen.....	14,5	0,0	-	-	-	14,4
Kivilompolo.....	0,5	-	-	-	-	0,5
Karigasniemi.....	0,2	-	-	-	-	0,2
Svalbard.....	276,6	-	276,6	-	-	-
Kontinentalsokkelen <i>The continental shelf</i> .....	<sup>5</sup> 165 745,6	59 281,2	48 848,2	-	-	-

<sup>1</sup> Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). <sup>2</sup> Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. <sup>3</sup> Medregnet Sola flyplass. <sup>4</sup> Medregnet Flesland flyplass og Mongstad. <sup>5</sup> Inkluderer 57,6 mill. tonn i rørtransport.

<sup>1</sup> Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). <sup>2</sup> Including Fornebu and Gardermoen airports. <sup>3</sup> Including Sola airport. <sup>4</sup> Including Flesland airport and Mongstad. <sup>5</sup> Including 57.6 million tons through pipeline.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

**1.20. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent***Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993	1993- 1995	1996- 1997
<b>Forbruksutgift i alt</b> <b>Consumption expenditure,</b> <b>total.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Matvarer <i>Food</i> .....	39,9	29,6	24,0	19,7	20,6	18,6	15,1	14,9	14,8	14,5	13,9	13,8	12,9
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i> .....	4,0	4,1	4,9	3,8	4,0	3,7	3,5	3,6	3,7	3,9	3,9	3,8	3,6
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i> .....	13,1	12,3	10,5	9,9	8,7	8,0	7,4	6,6	6,4	6,5	6,5	6,2	6,2
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i> .....	13,6	11,7	12,9	16,4	17,7	20,1	23,4	26,6	26,5	26,2	25,9	24,0	21,6
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household</i> <i>equipment</i> .....	8,3	9,6	9,4	9,5	8,7	8,2	8,1	8,0	8,0	8,1	8,1	8,6	9,0
Helsepleie <i>Medical care</i> .....	1,9	1,9	2,3	2,2	2,1	2,0	1,9	2,4	2,4	2,6	2,5	2,4	2,6
Reiser og transport <i>Transport</i> ..	6,7	15,8	19,5	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1	19,6	21,1	23,4
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i> .....	6,5	8,3	9,7	11,3	10,8	10,3	9,3	9,9	10,7	10,8	11,1	11,1	11,6
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i> .....	6,0	6,7	6,8	7,5	8,0	7,7	8,3	8,2	8,2	8,3	8,5	8,9	9,3

Kilde: NOS Forbruksundersøkelser. Source: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

**1.21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent***Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group within transport. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993	1993- 1995	1996- 1997
<b>Reiser og transport <i>Transport</i>..</b>	<b>6,7</b>	<b>15,8</b>	<b>19,5</b>	<b>19,7</b>	<b>19,4</b>	<b>21,4</b>	<b>23,0</b>	<b>19,7</b>	<b>19,2</b>	<b>19,1</b>	<b>19,6</b>	<b>21,1</b>	<b>23,4</b>
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i> .....	3,2	2,8	3,3	2,6	2,9	2,6	3,1	3,1	3,2	3,3	3,4	3,4	3,1
Jernbane <i>Railway</i> .....	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	..	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt <i>Boat</i> .....	..	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2
Fly <i>Aircraft</i> .....	..	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,8	0,8	0,6	0,7	0,7	0,7	0,5
Buss <i>Bus</i> .....	..	1,1	1,2	0,8	1,0	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	..	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> .....	..	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser <i>Free travelling</i> .....	..	-	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1	1,1	1,0
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and</i> <i>telegraph services</i> .....	1,0	1,3	1,6	1,6	2,0	2,2	2,1	2,1	1,7	1,6	1,6	1,8	1,9
Porto <i>Postal</i> .....	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> ..	..	1,1	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0	2,0	1,6	1,5	1,5	1,7	1,8
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i> .....	0,5	6,3	6,3	6,5	5,5	7,4	9,2	5,5	5,1	5,1	5,5	6,5	9,6
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan</i> .....	..	6,0	6,0	6,2	5,1	7,1	8,7	5,1	4,7	4,7	5,1	6,1	9,0
Kjøp av motorsykel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of</i> <i>transport equipment</i> .....	2,0	5,4	8,3	9,0	9,1	9,1	8,6	9,0	9,1	9,2	9,2	9,4	8,8
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> .....	..	2,5	3,6	4,0	4,6	4,7	3,4	3,9	4,3	4,4	4,4	4,4	4,0
Reservedeler og vedlikeholds- utgifter <i>Parts and maintenance</i> .....	..	0,8	1,5	1,4	1,5	1,2	0,9	0,8	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> .....	..	0,9	1,2	1,3	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,4
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport</i> <i>equipment</i> .....	..	1,0	1,3	1,5	1,2	1,6	2,0	2,0	1,8	1,8	1,6	1,8	1,4
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	..	0,2	0,7	0,9	0,7	0,7	1,2	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	1,0

Kilde: NOS Forbruksundersøkelser. Source: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

**1.22. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1988-1998 (1979=100)**  
*Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1988-1998 (1979=100)*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Konsumprisindeksen i alt</b> <b>Consumer price index, total .....</b>	<b>212,4</b>	<b>222,1</b>	<b>231,2</b>	<b>239,1</b>	<b>244,7</b>	<b>250,3</b>	<b>253,8</b>	<b>260,0</b>	<b>263,3</b>	<b>270,1</b>	<b>276,2</b>
Reiser og transport i alt <i>Transport, total.....</i>	210	221	227	234	239	247	251	259	260	268	273
Jernbane <i>Railway.....</i>	230	243	253	267	288	290	292	294	315	315	323
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway.....</i>	386	446	479	513	529	534	526	526	518	533	552
Båt <i>Boat.....</i>	287	314	330	354	377	385	389	398	404	395	406
Buss <i>Bus.....</i>	311	341	350	372	381	398	408	419	428	450	454
Fly <i>Aircraft.....</i>	210	227	239	256	262	270	273	284	301	312	336
Drosjebil <i>Taxi.....</i>	202	202	214	220	225	227	231	252	264	265	270
Porto <i>Postal.....</i>	257	279	299	307	315	335	345	355	391	409	417
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services.....</i>	159	163	150	123	116	106	97	91	89	86	83
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan.....</i>	220	228	230	235	240	257	268	278	265	271	274
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle.....</i>	245	257	275	286	294	307	333	335	313	302	301
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment.....</i>	198	212	226	244	252	263	268	281	287	302	313

Kilde: Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

**1.23. Tallet på reiser og antall km pr. person pr. dag for ulike aldersgrupper. 1998**  
*Number of journeys and kilometres per person per day in different age groups. 1998*

Alder Age	Antall reiser pr. person pr. dag Number of journeys per person per day	Antall km pr. person pr. dag Kilometres per person per day
<b>Alle personer. Gjennomsnitt</b> <b>All persons. Average</b>	3,2	35,2
13 - 14	3,3	10,2
15 - 19	3,5	25,1
20 - 24	3,6	35,5
25 - 29	3,5	39,6
30 - 34	3,5	51,3
35 - 39	3,5	41,3
40 - 44	3,4	37,7
45 - 49	3,4	37,4
50 - 54	3,0	45,3
55 - 59	2,8	34,3
60 - 64	2,5	27,5
65 - 69	2,3	23,9
70 - 79	1,9	18,4
80 -	1,2	9,1

Kilde: Reisevaneundersøkelsen 1997/1998, Transportøkonomisk institutt. Source: National Travel Survey 1997/1998, Institute of Transport Economics

**1.24. Tallet på reiser, etter formål og alder. 1998. Prosent**  
*Number of journeys, by purpose and age. 1998. Per cent*

Alder Age	Alle All	Arbeid Work	Skole School	Tjenes- tereise Official journey	Handle/ service Deal/ service	Omsorg Care	Fritid Leisure	Besøk Visit	Annet Other
13 - 17	100	4	25	2	12	2	23	20	12
18 - 24	100	18	11	1	19	5	16	19	10
25 - 34	100	24	1	3	22	12	14	13	10
35 - 44	100	26	0	5	22	15	13	10	9
45 - 54	100	30	0	5	24	7	14	10	10
55 - 66	100	25	-	5	26	6	16	11	11
67 -	100	4	-	1	40	5	20	16	16

Kilde: Reisevaneundersøkelsen 1997/1998, Transportøkonomisk institutt. Source: National Travel Survey 1997/1998, Institute of Transport Economics.

**1.25. Personers tilgang til bil, etter alder. 1998. Prosent**  
*Persons' access to a car, by age. 1998. Per cent*

Alder Age	Alle All	Har ikke bil, ikke førerkort Without a car, not driving licence	Har ikke bil, har førerkort Without a car, have driving licence	Har bil, ikke førerkort Have a car, not driving licence	Har bil og førerkort, ikke bil i går Have a car and driving licence, not car yesterday	Har alltid tilgang til bil Have always access to a car
13 - 17	100	11	-	89	-	-
18 - 24	100	6	9	21	17	47
25 - 34	100	3	8	3	12	74
35 - 44	100	2	3	3	10	83
45 - 54	100	2	2	4	10	82
55 - 66	100	7	3	8	8	75
67 -	100	26	5	13	2	54

Kilde: Reisevaneundersøkelsen 1997/1998, Transportøkonomisk institutt. Source: National Travel Survey 1997/1998, Institute of Transport Economics.

**1.26. Tallet på reiser, etter alder og transportmiddel. 1985, 1992 og 1998. Prosent**  
*Number of journeys, by age and means of transportation. 1985, 1992 and 1998. Per cent*

Transportmiddel <i>Means of transportation</i>	Alder 13-74 år <i>Age 13-74 years</i>		
	1985	1992	1998
<b>I alt Total</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Til fots <i>Walking</i> .....	25	20	19
Sykkel <i>Bicycle</i> .....	6	7	6
Bilfører <i>Car driver</i> .....	44	51	55
Bilpassasjer <i>Car passenger</i> .....	14	13	11
Kollektivt <i>Public transport services</i> .....	10	8	9
MC/Annet <i>Motor cycle/other</i> .....	2	1	2

Kilde: Reisevaneundersøkelsen 1997/1998, Transportøkonomisk institutt. *Source: National Travel Survey 1997/1998, Institute of Transport Economics.*

**1.27. Tallet på reiser til/fra utlandet, etter hovedtransportmiddel. 1998. Prosent**  
*Number of journeys to/from abroad, by type of main means of transportation. 1998. Per cent*

Transportmiddel <i>Means of transportation</i>	I alt <i>Total</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Storbritannia <i>United Kingdom</i>	Øvrige Nord- og Mellom- Europa <sup>1</sup> <i>Rest of North and Middle Europe<sup>1</sup></i>	Sør-Europa <sup>2</sup> <i>South of Europe<sup>2</sup></i>	Utenfor Europa <i>Outside Europe</i>	Utlandet ge- nerelt, ubesvart <i>Foreign coun- tries in general, unanswered</i>
<b>I alt Total</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Bil (fører/passasjer) <i>Car (driver/passenger)</i> .....	29	69	24	0	20	4	0	16
Buss <i>Bus</i> .....	5	8	2	4	7	1	0	9
Jernbane <i>Railway</i> .....	2	5	2	0	1	2	0	0
Fly <i>Air transport</i> .....	50	13	17	89	64	94	99	69
Ferje/båt <i>Ferry/boat</i> .....	12	3	54	7	6	0	0	5
Annet <i>Other</i> .....	2	3	1	0	3	0	1	1
<b>Antall reiser i utvalget</b> <i>Number of journeys in the selection</i>	<b>2 217</b>	<b>683</b>	<b>371</b>	<b>212</b>	<b>273</b>	<b>278</b>	<b>105</b>	<b>295</b>

<sup>1</sup>Inkluderer Frankrike. <sup>2</sup>Omfatter europeiske Middelhavsland, Kanariøyene og Madeira.

<sup>1</sup>Including France. <sup>2</sup>Comprise European Mediterranean countries, Canary Island and Madeira.

Kilde: Reisevaneundersøkelsen 1997/1998, Transportøkonomisk institutt. *Source: National Travel Survey 1997/1998, Institute of Transport Economics.*

**2.1. Norskregistrerte skip<sup>1</sup>. Handelsflåten<sup>2</sup>. Skip og tonnasje<sup>3</sup>. 1986-1998***Vessels<sup>1</sup> registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet<sup>2</sup>. Vessels and tonnage<sup>3</sup>. 1986-1998*

	Norskregistrerte skip i alt		NOR i alt Total		NIS					
	Vessels registered in Norwegian ship registers				I alt Total		Norskeid <sup>4</sup> Norwegian owned <sup>4</sup>		Utenlandskeid <sup>5</sup> Foreign owned <sup>5</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		BT GT
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
1986.....	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987.....	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988.....	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989.....	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990.....	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991.....	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992.....	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993.....	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795
1994.....	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257	220	5 539
1995.....	1 597	20 834	920	2 245	677	18 590	459	12 828	218	5 761
1996.....	1 596	21 271	932	2 385	664	18 886	438	12 379	226	6 507
1997.....	1 640	22 202	949	2 610	691	19 592	461	12 452	229	7 074
1998.....	1 682	22 346	969	2 799	713	19 547	494	13 063	219	6 485

<sup>1</sup> Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister NOR og Norsk Internasjonalt Skipsregister NIS. <sup>2</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.<sup>3</sup> Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

<sup>4</sup> Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. <sup>5</sup> Registrert etter paragraf 1.3.<sup>1</sup> Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. <sup>2</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>3</sup> The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.

Article 1.3: Foreign company with one representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

<sup>4</sup> Registered after articles 1.1 and 1.2. <sup>5</sup> Registered after article 1.3.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

**2.2. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1989-1998. 1 000 BT***Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1989-1998. 1 000 GT*

Art Type	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total.....</b>	<b>1 511</b>	<b>1 495</b>	<b>1 416</b>	<b>1 591</b>	<b>1 767</b>	<b>1 950</b>	<b>2 245</b>	<b>2 385</b>	<b>2 610</b>	<b>2 799</b>
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i> .....	757	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509	1 669
Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .....	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i> .....	669	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509	1 669
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i> .....	754	817	798	848	897	1 013	997	1 073	1 101	1 130
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> <i>Combined carriers</i> <sup>2</sup> .....	109	78	78	78	78	78	4	32	15	13
Bulkskip <sup>3,4</sup> <i>Bulk carriers</i> <sup>3,4</sup> .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i> .....	5	4	3	3	7	8	9	9	16	19
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> ..	341	376	361	401	450	518	533	555	573	579
Forsyningskip for olje- virksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i> .....	103	139	155	160	159	147	160	172	191	213
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> <i>Other dry cargo vessels</i> <sup>4</sup> .....	190	220	201	206	203	262	290	305	306	306

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. <sup>2</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. <sup>3</sup> Medregnet malmskip.<sup>4</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>2</sup> Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. <sup>3</sup> Including ore carriers.<sup>4</sup> Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.



**2.3. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1995-1998**  
*Norwegian International Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1995-1998*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	Skip Vessels				Bruttotonn <i>Gross tons</i>			
	1995	1996	1997	1998	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total</b> .....	<b>677</b>	<b>664</b>	<b>691</b>	<b>713</b>	<b>18 590</b>	<b>18 886</b>	<b>19 592</b>	<b>19 547</b>
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i> .....	275	247	245	247	10 758	10 471	10 733	10 545
Gas tankskip <i>Gas carriers</i> .....	83	82	79	76	1 844	1 817	1 853	1 829
Andre tankskip <i>Other tankers</i> .....	192	165	166	171	8 915	8 654	8 881	8 716
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i> ...	402	417	446	466	7 831	8 415	8 859	9 002
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> <i>Combined carriers</i> <sup>2</sup> ..	47	76	92	93	1 471	2 018	2 596	2 485
Bulkskip <sup>3,4</sup> <i>Bulk carriers</i> <sup>3,4</sup> .....	102	91	84	83	3 291	3 060	2 702	2 733
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator</i> <i>and freezing vessels</i> .....	13	11	14	15	103	86	103	177
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .....	20	17	17	18	363	440	561	555
Forsyningskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i> .....	4	6	14	22	8	11	28	52
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> <i>Other dry cargo vessels</i> <sup>4</sup> .....	216	216	225	235	2 596	2 800	2 870	2 999

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. <sup>2</sup> Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. <sup>3</sup> Medregnet malmskip.

<sup>4</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>2</sup> Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. <sup>3</sup> Including ore carriers.

<sup>4</sup> Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

**2.4. Norskregistrerte skip<sup>1</sup>. Handelsflåten<sup>2</sup>. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1986-1998**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers<sup>1</sup>. The merchant fleet<sup>2</sup>. The fleet, by gross tonnage group and type.*  
 31 December. 1986-1998

	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 1 000
<b>Skip i alt Vessels, total</b>								
1986.....	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987.....	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988.....	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989.....	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990.....	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991.....	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992.....	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993.....	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994.....	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
1995.....	20 834	115	982	660	1 929	7 323	4 851	4 974
1996.....	21 271	113	1 005	656	1 870	7 401	5 251	4 974
1997.....	22 202	116	1 046	679	1 840	7 622	5 952	4 946
1998.....	22 346	118	1 109	690	1 857	7 932	5 926	4 714
<b>Tankskip<sup>3</sup> i alt Tankers<sup>3</sup>, total</b>								
1986.....	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987.....	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988.....	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989.....	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990.....	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991.....	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992.....	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993.....	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994.....	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
1995.....	12 006	4	120	266	1 033	2 623	3 543	4 418
1996.....	11 783	4	104	259	766	2 427	3 805	4 418
1997.....	12 242	4	90	246	753	2 449	4 417	4 283
1998.....	12 214	4	87	232	804	2 571	4 471	4 045
<b>Tørrlastskip<sup>4</sup> i alt Dry cargo vessels<sup>4</sup>, total</b>								
1986.....	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987.....	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988.....	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989.....	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990.....	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991.....	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992.....	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993.....	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994.....	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556
1995.....	8 828	111	863	395	896	4 700	1 308	556
1996.....	9 487	110	902	397	1 104	4 973	1 446	556
1997.....	9 960	113	956	433	1 087	5 173	1 536	663
1998.....	10 132	114	1 023	458	1 053	5 361	1 455	669

<sup>1</sup> For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister, fra og med 1987 også Norsk Internasjonalt Skipsregister. <sup>2</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. <sup>3</sup> Medregnet gastankskip. <sup>4</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

<sup>1</sup> For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register, as from 1987 also Norwegian International Ship Register. <sup>2</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>3</sup> Including gas carriers. <sup>4</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

**2.5. Norskregistrerte skip<sup>1</sup>. Handelsflåten<sup>2</sup>. Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 1986-1998. 1 000 bruttotonn**  
*Vessels registered in Norwegian ship registers<sup>1</sup>. The merchant fleet<sup>2</sup>. Gross tonnage, by age and type of vessel. 1986-1998.*  
 1 000 gross tons

	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år <i>years</i>	15-19 år <i>years</i>	20 år og over <i>20 years and over</i>
<b>Skip i alt</b>						
<b>Vessels, total</b>						
1986 .....	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987 .....	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988 .....	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989 .....	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990 .....	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991 .....	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992 .....	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993 .....	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994 .....	21 754	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
1995 .....	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
1996 .....	21 271	5 005	2 931	4 441	5 494	3 399
1997 .....	22 202	4 454	3 399	4 019	4 977	5 354
1998 .....	22 346	3 710	4 068	4 035	4 936	5 598
<b>Tankskip<sup>3</sup> i alt</b>						
<b>Tankers<sup>3</sup>, total</b>						
1986 .....	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987 .....	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988 .....	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989 .....	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990 .....	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991 .....	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992 .....	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993 .....	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994 .....	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
1995 .....	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
1996 .....	11 783	2 649	1 401	1 652	3 813	2 270
1997 .....	12 242	2 317	2 042	1 355	2 534	3 994
1998 .....	12 214	1 652	2 521	1 424	2 511	4 106
<b>Tørrlastskip<sup>4</sup> i alt</b>						
<b>Dry cargo vessels<sup>4</sup>, total</b>						
1986 .....	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987 .....	2 735	749	476	622	678	209
1988 .....	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989 .....	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990 .....	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991 .....	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992 .....	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993 .....	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994 .....	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
1995 .....	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272
1996 .....	9 487	2 356	1 531	2 790	1 682	1 129
1997 .....	9 960	2 137	1 357	2 664	2 442	1 360
1998 .....	10 132	2 058	1 547	2 611	2 425	1 492

<sup>1</sup> For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister, fra og med 1987 også Norsk Internasjonalt Skipsregister. <sup>2</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. <sup>3</sup> Medregnet gastankskip. <sup>4</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

<sup>1</sup> For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register, as from 1987 also Norwegian International Ship Register. <sup>2</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>3</sup> Including gas carriers. <sup>4</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

2.6. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998

	I alt <i>Total</i>		100-499 BT <i>GT</i>		500-4 999 <i>BT GT</i>		5 000-9 999 <i>BT GT</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
		BT <i>GT</i>		BT <i>GT</i>		BT <i>GT</i>		BT <i>GT</i>
<b>Skip i alt</b>								
Tilgang i alt .....	39	267 026	11	3 120	24	48 841	1	5 656
Nybygd i utlandet .....	6	219 627	1	362	1	4 200	1	5 656
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	9	12 349	1	430	8	11 919	-	-
Nybygd i Norge .....	19	28 865	8	2 145	11	26 720	-	-
Overført fra NIS <sup>2</sup> .....	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen tilgang .....	4	5 612	1	183	3	5 429	-	-
Avgang i alt .....	25	161 606	10	2 694	11	22 504	2	10 942
Skip solgt til utlandet .....	12	132 059	6	1 414	4	5 179	-	-
Forlist eller kondemnert .....	3	863	3	863	-	-	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> .....	10	28 654	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen avgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> ...	7	157 008	-	245	4	6 774	-	-
Netto tilgang i alt .....	17	225 124	6	3 138	8	20 788	-1	-7 745
<b>Tankskip<sup>4</sup></b>								
Tilgang i alt .....	4	210 090	-	-	1	681	-	-
Nybygd i utlandet .....	3	209 409	-	-	1	681	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	1	681	-	-	1	681	-	-
Nybygd i Norge .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt .....	3	126 550	-	-	1	1 084	-	-
Skip solgt til utlandet .....	3	126 550	-	-	1	1 084	-	-
Forlist eller kondemnert .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> ...	-5	138 362	-	-	-	-	-	-
Netto tilgang i alt .....	2	196 839	-	-	-1	-477	-	-
<b>Tørrlastskip<sup>5</sup></b>								
Tilgang i alt .....	35	56 936	11	3 120	23	48 160	1	5 656
Nybygd i utlandet .....	3	10 218	1	362	1	4 200	1	5 656
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	8	11 668	1	430	7	11 238	-	-
Nybygd i Norge .....	19	28 865	8	2 145	11	26 720	-	-
Overført fra NIS <sup>2</sup> .....	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen tilgang .....	4	5 612	1	183	3	5 429	-	-
Avgang i alt .....	22	35 056	10	2 694	10	21 420	2	10 942
Skip solgt til utlandet .....	9	5 509	6	1 414	3	4 095	-	-
Forlist eller kondemnert .....	3	863	3	863	-	-	-	-
Overført til NIS <sup>2</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang .....	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> ...	5	18 646	-	245	4	6 774	-	-
Netto tilgang i alt .....	15	28 285	6	3 138	9	21 265	-1	-7 745

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. <sup>2</sup> Norsk Internasjonalt Skipsregister. <sup>3</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

<sup>4</sup> Medregnet gasstankskip. <sup>5</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998

10 000- 19 999 BT GT		20 000- 49 999 BT GT		50 000 BT og over and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
	BT GT		BT GT		BT GT	
-	-	-	-	3	209 409	<b>Vessels, total</b>
-	-	-	-	3	209 409	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessel bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	Other increase
-	-	-	-	2	125 466	Decrease, total
-	-	-	-	2	125 466	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	11 627	-	-	2	138 362	Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>
1	11 627	-	-	3	197 316	Net increase, total
-	-	-	-	3	209 409	<b>Tankers<sup>4</sup></b>
-	-	-	-	3	209 409	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	2	125 466	Decrease, total
-	-	-	-	2	125 466	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	-	-	-	2	138 362	Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>
-	-	-	-	3	197 316	Net increase, total
-	-	-	-	-	-	<b>Dry cargo vessels<sup>5</sup></b>
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	Other increase
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	11 627	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>
1	11 627	-	-	-	-	Net increase, total

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>2</sup> Norwegian International Ship Register. <sup>3</sup> Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. <sup>4</sup> Including gas carriers. <sup>5</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

2.7. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998

	I alt <i>Total</i>		100-499 BT <i>GT</i>		500-4 999 <i>BT GT</i>		5 000-9 999 <i>BT GT</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
	<i>BT GT</i>		<i>BT GT</i>		<i>BT GT</i>		<i>BT GT</i>	
<b>Skip i alt</b>								
Tilgang i alt .....	86	1 412 698	1	417	35	87 088	11	72 811
Nybygd i utlandet.....	14	377 009	-	-	-	-	2	13 694
Overført fra utenlandske registre...	57	945 765	-	-	26	64 891	6	38 219
Nybygd i Norge .....	5	61 240	-	-	2	4 872	1	9 956
Overført fra NOR <sup>2</sup> .....	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt.....	64	1 555 943	-	-	23	52 071	9	62 231
Skip solgt til utlandet.....	63	1 555 370	-	-	22	51 498	9	62 231
Forlist eller kondemnert.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR.....	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen avgang.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> ....	-1	-82 933	-1	-212	-	-2 411	1	7 265
Netto tilgang i alt .....	27	706 425	-1	-151	13	20 130	4	31 235
<b>Tankskip<sup>4</sup></b>								
Tilgang i alt .....	27	704 000	-	-	4	11 974	3	25 373
Nybygd i utlandet.....	2	230 497	-	-	-	-	1	8 594
Overført fra utenlandske registre...	17	417 135	-	-	4	11 974	1	6 823
Nybygd i Norge .....	3	56 368	-	-	-	-	1	9 956
Overført fra NOR .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt.....	25	880 166	-	-	5	16 026	6	39 703
Skip solgt til utlandet.....	25	880 166	-	-	5	16 026	6	39 703
Forlist eller kondemnert.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> ....	-	31 741	-	-	-2	-5 480	-	-
Netto tilgang i alt .....	-2	262 218	-	-	-3	-12 983	-2	-12 774
<b>Tørrlastskip<sup>5</sup></b>								
Tilgang i alt .....	59	708 698	1	417	31	75 114	8	47 438
Nybygd i utlandet.....	7	146 512	-	-	-	-	1	5 100
Overført fra utenlandske registre...	40	528 630	-	-	22	52 917	5	31 396
Nybygd i Norge .....	2	4 872	-	-	2	4 872	-	-
Overført fra NOR .....	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt.....	39	675 777	-	-	18	36 045	3	22 528
Skip solgt til utlandet.....	38	675 204	-	-	17	35 472	3	22 528
Forlist eller kondemnert.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR.....	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen avgang.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>3</sup> ....	-2	-116 514	-1	-212	1	1 229	1	7 265
Netto tilgang i alt .....	29	444 207	-1	-151	16	33 113	6	44 009

<sup>1</sup> Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. <sup>2</sup> Norsk Ordinært Skipsregister. <sup>3</sup> Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. <sup>4</sup> Medregnet gasstankskip. <sup>5</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998

10 000- 19 999 BT GT		20 000- 49 999 BT GT		50 000- 99 999 BT GT		100 000 BT og over and over		
Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	
BT GT		BT GT		BT GT		BT GT		
11	148 719	22	601 713	5	383 459	1	118 491	<b>Vessels, total</b>
5	64 696	5	129 821	2	168 798	-	-	Increase, total
6	84 023	15	425 480	3	214 661	1	118 491	New vessels built abroad
-	-	2	46 412	-	-	-	-	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
10	157 565	12	317 136	6	430 503	4	436 437	Decrease, total
10	157 565	12	317 136	6	430 503	4	436 437	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
-	1 091	-	-17 197	-1	-71 469	-	-	Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>
-2	-41 500	6	220 839	7	503 671	-	-27 799	Net increase, total
8	108 444	7	174 750	5	383 459	-	-	<b>Tankers<sup>4</sup></b>
4	53 105	-	-	2	168 798	-	-	Increase, total
4	55 339	5	128 338	3	214 661	-	-	New vessels built abroad
-	-	2	46 412	-	-	-	-	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
5	71 007	2	52 405	4	277 638	3	423 387	Decrease, total
5	71 007	2	52 405	4	277 638	3	423 387	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
1	13 500	1	23 721	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>
-	-12 402	-1	21 541	5	414 147	-1	-135 311	Net increase, total
3	40 275	15	426 963	-	-	1	118 491	<b>Dry cargo vessels<sup>5</sup></b>
1	11 591	5	129 821	-	-	-	-	Increase, total
2	28 684	10	297 142	-	-	1	118 491	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other increase
5	86 558	10	264 731	2	152 865	1	113 050	Decrease, total
5	86 558	10	264 731	2	152 865	1	113 050	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
-1	-12 409	-1	-40 918	-1	-71 469	-	-	Other increase and decrease (net) <sup>3</sup>
-2	-29 098	7	199 298	2	89 524	1	107 512	Net increase, total

<sup>1</sup> Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. <sup>2</sup> Norwegian Ordinary Ship Register. <sup>3</sup> Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. <sup>4</sup> Including gas carriers. <sup>5</sup> Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

## 2.8. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1992-1998

Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1992-1998

	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegians</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
<b>1992</b>									
Norske skip <i>Norwegian ship...</i>	28 555	27 152	1 403	14 574	13 483	1 091	13 981	13 669	312
NIS .....	16 426	16 259	167	3 196	3 147	49	13 230	13 112	118
NOR .....	12 100	10 865	1 235	11 349	10 308	1 041	751	557	194
Innenriksfart i alt									
<i>Coastal trade, total</i> .....	6 939	6 335	604	6 800	6 206	594	139	129	10
Utenriksfart i alt									
<i>Foreign-going trade, total</i> ...	21 607	20 812	795	7 765	7 272	493	13 842	13 540	30
Ukjent fartsområde									
<i>Unknown area</i> .....	29	28	1	29	28	1	-	-	-
<b>1993</b>									
Norske skip .....	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340
NIS .....	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR .....	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Ukjent register <i>Register</i>									
<i>unknown</i> .....	22	21	1	22	21	1	-	-	-
Innenriksfart i alt .....	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenriksfart i alt .....	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde .....	13	5	8	13	5	8	-	-	-
<b>1994</b>									
Norske skip .....	31 832	30 113	1 719	15 908	14 535	1 373	15 924	15 578	346
NIS .....	18 835	18 628	207	3 610	3 554	56	15 225	15 074	151
NOR .....	12 980	11 469	1 511	12 282	10 966	1 316	698	503	195
Ukjent register .....	17	16	1	16	15	1	1	1	-
Innenriksfart i alt .....	7 098	6 400	698	6 960	6 272	688	138	128	10
Utenriksfart i alt .....	24 645	23 645	1 000	8 860	8 196	664	15 785	15 449	336
Ukjent fartsområde .....	89	68	21	88	67	21	1	1	-
<b>1995</b>									
Norske skip .....	32 614	30 799	1 815	16 579	15 093	1 486	16 035	15 706	329
NIS .....	18 789	18 607	182	3 495	3 441	54	15 294	15 166	128
NOR .....	13 819	12 187	1 632	13 078	11 647	1 431	741	540	201
Ukjent register .....	6	5	1	6	5	1	-	-	-
Innenriksfart i alt .....	7 297	6 531	766	7 180	6 422	758	117	109	8
Utenriksfart i alt .....	25 115	24 093	1 022	9 197	8 496	701	15 918	15 597	321
Ukjent fartsområde .....	202	175	27	202	175	27	-	-	-
<b>1996</b>									
Norske skip .....	28 041	26 144	1 897	15 599	14 008	1 591	12 442	12 136	306
NIS .....	14 744	14 542	202	3 003	2 944	59	11 741	11 598	143
NOR .....	13 288	11 593	1 695	12 587	11 055	1 532	701	538	163
Ukjent register .....	9	9	-	9	9	-	-	-	-
Innenriksfart i alt .....	7 284	6 474	810	7 155	6 349	806	129	125	4
Utenriksfart i alt .....	20 687	19 614	1 073	8 374	7 603	771	12 313	12 011	302
Ukjent fartsområde .....	70	56	14	70	56	14	-	-	-
<b>1997</b>									
Norske skip .....	30 095	28 085	2 010	16 779	15 078	1 701	13 316	13 007	309
NIS .....	15 823	15 603	220	3 243	3 163	80	12 580	12 440	140
NOR .....	14 259	12 470	1 789	13 523	11 903	1 620	736	567	169
Ukjent register .....	13	12	1	13	12	1	-	-	-
Innenriksfart i alt .....	7 487	6 603	884	7 274	6 404	870	213	199	14
Utenriksfart i alt .....	22 536	21 413	1 123	9 433	8 605	828	13 103	12 808	295
Ukjent fartsområde .....	72	69	3	72	69	3	-	-	-
<b>1998</b>									
Norske skip .....	34 562	32 282	2 280	18 645	16 776	1 869	15 917	15 506	411
NIS .....	18 927	18 613	314	3 857	3 785	72	15 070	14 828	242
NOR .....	15 610	13 646	1 964	14 763	12 968	1 795	847	678	169
Ukjent register .....	25	23	2	25	23	2	-	-	-
Innenriksfart i alt .....	7 823	6 832	991	7 544	6 573	971	279	259	20
Utenriksfart i alt .....	26 658	25 372	1 286	11 020	10 125	895	15 638	15 247	391
Ukjent fartsområde .....	81	78	3	81	78	3	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.



**2.9. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1997. Mill. kr**

*Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating receipts, operating expenditure and operating result. 1984-1997. Million kroner*

	I alt <i>Total</i>			Norskregistrerte <sup>1</sup> skip <i>Vessels registered in Norwegian ship registers<sup>1</sup></i>			Utenlandsregistrerte skip <i>Vessels registered in foreign countries' ship registers</i>		
	Drifts- inntekter <i>Operating receipts</i>	Drifts- kostnader <i>Operating expenditure</i>	Drifts- resultat <i>Operating results</i>	Drifts- inntekter <i>Operating receipts</i>	Drifts- kost- nader <sup>2</sup> <i>Operating expenditure<sup>2</sup></i>	Drifts- resultat <i>Operating results</i>	Drifts- inntekter <i>Operating receipts</i>	Drifts- kost- nader <sup>3</sup> <i>Operating expenditure<sup>3</sup></i>	Drifts- resultat <i>Operating results</i>
1984 .....	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985 .....	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986 .....	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987 .....	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988 .....	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989 .....	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990 .....	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991 .....	53 985	40 333	13 653	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992 .....	48 193	38 538	9 654	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993 .....	50 236	39 829	10 407	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744
1994 .....	50 425	39 983	10 443	35 608	27 529	8 079	14 817	12 454	2 363
1995 .....	48 251	37 753	10 497	34 183	25 850	8 333	14 067	11 903	2 164
1996 .....	52 127	41 025	11 102	36 729	27 967	8 762	15 398	13 057	2 340
1997 .....	58 661	43 040	15 621	41 043	28 841	12 201	17 618	14 198	3 419

<sup>1</sup> Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. <sup>2</sup> Før avskrivninger. <sup>3</sup> Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

<sup>1</sup> From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. <sup>2</sup> Before depreciation. <sup>3</sup> Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

## 2.10. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1995-1997 Mill. kr

Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1995-1997.  
Million kroner

	1995	1996	1997							
			I alt Total	NOR <sup>1</sup>			NIS <sup>2</sup> (§1.1 og 1.2)		NIS <sup>2</sup> (§1.3)	
				Tankskip Tankers	Passasjer- skip og ferjer Passen- ger ves- sels and ferries	Tørrlast- skip Dry cargo vessels	Tankskip Tankers	Tørrlast- skip Dry cargo vessels	Tankskip Tankers	Tørrlast- skip Dry cargo vessels
<b>Driftsinntekter i alt</b> <b>Operating receipts, total .....</b>	<b>34 183</b>	<b>36 729</b>	<b>41 043</b>	<b>3 655</b>	<b>3 199</b>	<b>2 657</b>	<b>12 997</b>	<b>10 086</b>	<b>4 345</b>	<b>4 101</b>
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights .....</i>	11 557	13 659	15 120	352	-	369	7 183	2 339	3 143	1 730
Linjefrakter <i>Liner freights .....</i>	5 854	6 280	8 005	-	3 197	399	-	4 126	-	282
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <sup>3</sup> <i>Time-charter hire from foreigners<sup>3</sup> .....</i>	6 293	6 015	6 452	83	-	351	3 374	1 635	653	353
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians .....</i>	5 257	4 919	4 950	1 159	-	89	1 723	1 164	353	460
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea .....</i>	2 401	2 796	3 479	1 692	-	846	652	60	194	32
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment .....</i>	2 331	2 473	2 501	205	-	302	49	702	-	1 241
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings .....</i>	487	583	533	161	1	299	13	56	0	0
<b>Driftskostnader i alt</b> <b>Operating expenditure, total .....</b>	<b>25 850</b>	<b>27 967</b>	<b>28 841</b>	<b>2 390</b>	<b>2 328</b>	<b>1 690</b>	<b>8 493</b>	<b>7 622</b>	<b>3 281</b>	<b>3 034</b>
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker .....</i>	783	878	881	19	-	77	393	163	149	77
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure .....</i>	5 481	6 093	6 357	156	817	250	1 222	2 499	521	889
Bunkers <i>Bunkers .....</i>	2 365	2 935	3 247	179	155	110	1 188	746	523	343
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure.</i>	4 166	4 404	4 714	383	603	654	1 453	987	371	259
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance .....</i>	3 142	3 406	3 476	209	168	219	1 480	822	345	229
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels .....</i>	5 956	6 432	6 417	1 265	3	102	1 747	1 268	1 071	954
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	1 756	1 708	1 856	69	504	113	361	536	122	147
Andre kostnader <i>Other expenditure .....</i>	2 197	2 107	1 890	106	75	160	644	595	175	132
<b>Driftsresultat</b> <b>Operating results .....</b>	<b>8 333</b>	<b>8 762</b>	<b>12 201</b>	<b>1 265</b>	<b>871</b>	<b>967</b>	<b>4 503</b>	<b>2 463</b>	<b>1 064</b>	<b>1 066</b>

<sup>1</sup> Norsk Ordinært Skipsregister. <sup>2</sup> Norsk Internasjonalt Skipsregister. <sup>3</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-/purchaseavtale.

<sup>1</sup> Norwegian Ordinary Ship Register. <sup>2</sup> Norwegian International Ship Register. <sup>3</sup> Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

## 2.11. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1997. Mill. kr

Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1997. Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels					
		Tankskip i alt Tankers, total	Gass- tank- skip Gas carriers	Andre tank- skip Other tankers	Tørrlast- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulkskip Bulk carriers	Kombina- sjonsskip Com- bined carriers	Passa- serskip og ferjer Passen- ger vessels and ferries	Linjeskip Liners	Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels
<b>Driftsinntekter i alt</b> <b>Operating receipts, total .....</b>	<b>17 618</b>	<b>5 291</b>	<b>1 480</b>	<b>3 811</b>	<b>12 326</b>	<b>2 872</b>	<b>462</b>	<b>188</b>	<b>3 942</b>	<b>4 860</b>
Reisecertepartifrakter Voyage freights .....	7 292	2 693	900	1 792	4 599	1 814	332	-	561	1 890
Linjefrakter Liner freights .....	1 657	-	-	-	1 657	-	-	70	272	1 314
Tidsfrakter fra utenlandske befракtere <sup>1</sup> Time-charter hire from foreigners' .....	2 531	895	438	456	1 635	462	97	-	15	1 060
Tidsfrakter fra norske befракtere Time-charter from Norwegians .....	1 076	144	-	144	932	215	-	-	482	233
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea .....	1 411	1 341	140	1 200	69	-	-	-	-	69
Kontraktsfart Contract of employment .....	3 102	101	-	101	3 000	348	-	-	2 609	42
Andre fraktinntekter Other freight earnings .....	546	115	0	115	430	31	31	118	0	249
<b>Driftskostnader i alt</b> <b>Operating expenditure, total .....</b>	<b>14 198</b>	<b>4 012</b>	<b>1 074</b>	<b>2 938</b>	<b>10 186</b>	<b>2 619</b>	<b>297</b>	<b>128</b>	<b>3 279</b>	<b>3 861</b>
Kommisjoner til befr.megler Commission to chartering broker .....	498	131	29	102	366	40	11	-	160	154
Reisebestemte kostnader Voyage expenditure .....	3 482	691	181	510	2 790	461	44	67	1 184	1 033
Bunkers Bunkers .....	1 505	583	154	428	922	267	49	5	296	303
Hyrer og sosiale kostnader Wages and social expenditure .....	928	323	73	249	604	116	46	15	72	353
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance .....	937	323	98	225	613	86	109	22	65	329
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Time-charter hire for foreign vessels ....	4 914	1 475	476	999	3 438	1 373	-	-	910	1 154
Tidsfrakt for leid norsk skip Time-charter hire for Norwegian vessels	858	146	0	146	711	84	-	-	436	190
Administrasjonskostnader Expenditure for administration .....	521	129	29	100	392	96	14	3	109	169
Andre kostnader Other expenditure ...	551	205	30	175	345	92	21	14	43	173
<b>Driftsresultat Operating results .....</b>	<b>3 419</b>	<b>1 279</b>	<b>406</b>	<b>873</b>	<b>2 139</b>	<b>253</b>	<b>165</b>	<b>59</b>	<b>662</b>	<b>998</b>

<sup>1</sup> Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-/purchaseavtaler.<sup>1</sup> Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

**2.12. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1994-1998. Mill. kr***Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1994-1998. Million kroner*

	1994	1995	1996	1997*	1998*
Driftsinntekter i utenriksfart <sup>1</sup> <i>Operating receipts in foreign-going trades<sup>1</sup></i> .....	45 278	45 817	47 565	53 007	52 944
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i> .....	25 339	27 222	29 703	36 323	37 116
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i> .....	19 939	18 595	17 862	16 684	15 828

<sup>1</sup> Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 2.10 og 2.11 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.<sup>1</sup> *Gross freight earnings from tables 2.10 and 2.11 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Source: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

**2.13. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godsmengde, etter ruteslag. 1992-1997***Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers and tonnage carried, by type of service. 1992-1997*

	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokalruter <i>Local services</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
		Skip <i>Vessels</i>		
1992 .....	351	11	129	211
1993 .....	387	13	142	232
1994 .....	353	12	140	201
1995 .....	335	12	127	196
1996 .....	339	14	130	195
1997 .....	336	12	132	192
		Bruttotonn <i>Gross tons</i>		
1992 .....	188 162	33 433	21 888	132 841
1993 .....	237 289	55 841	24 072	157 376
1994 .....	269 304	62 693	26 926	179 685
1995 .....	239 939	67 113	25 646	147 180
1996 .....	286 883	90 366	23 704	172 813
1997 .....	296 904	94 299	23 668	178 937
		Passasjerer 1 000 <i>Passengers 1 000</i>		
1992 .....	50 655	269	6 657	43 729
1993 .....	46 517	286	7 311	38 920
1994 .....	46 202	363	7 450	38 389
1995 .....	43 214	331	7 190	35 693
1996 .....	43 173	369	7 450	35 354
1997 .....	44 451	410	7 374	36 667
		Godsmengde <sup>1</sup> 1 000 tonn <i>Tonnage carried<sup>1</sup> 1 000 tons</i>		
1992 .....	34 517	..	169	34 348
1993 .....	33 007	..	169	32 838
1994 .....	34 671	..	149	34 522
1995 .....	32 056	..	156	31 900
1996 .....	32 038	..	138	31 900

<sup>1</sup> Ingen tall etter 1996.<sup>1</sup> *No figures after 1996.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**2.14. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1996<sup>1</sup>. 1 000 kr**  
*Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1996<sup>1</sup>. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Lokalruter <sup>2</sup> <i>Local services<sup>2</sup></i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
<b>Inntekter i alt</b> <i>Receipts, total</i> .....	<b>3 614 058</b>	<b>1 635 849</b>	<b>1 978 209</b>
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i> .....	2 180 621	969 180	1 211 441
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i> .....	3 094	1 793	1 302
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i> .....	1 110 989	805 657	305 332
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i> .....	1 057 985	155 822	902 163
Postbefordring <i>Mail-carrying</i> .....	8 552	5 908	2 644
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i> .....	57 041	40 747	16 294
Andre inntekter <i>Other receipts</i> .....	38 385	28 361	10 024
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i> .....	1 338 012	597 562	740 450
<b>Kostnader i alt</b> <i>Expenditure, total</i> .....	<b>3 723 124</b>	<b>1 708 269</b>	<b>2 014 855</b>
Skipskostnader <i>Running expenditure</i> .....	2 564 769	1 057 333	1 507 436
Lønnskostnader <sup>3</sup> <i>Wages<sup>3</sup></i> .....	1 367 141	450 043	917 098
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i> .....	162 571	57 310	105 261
Kost <i>Board</i> .....	80 948	25 669	55 280
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i> .....	348 225	149 704	198 521
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i> .....	498 616	240 546	258 070
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i> .....	93 639	41 419	52 221
Leie av skip <i>Hire of ships</i> .....	81 613	58 807	22 806
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i> .....	27 153	14 117	13 037
Andre skipskostnader <sup>4</sup> <i>Other running costs<sup>4</sup></i> .....	118 045	87 920	30 124
Rutekostnader <sup>5</sup> <i>Service costs<sup>5</sup></i> .....	267 656	225 720	41 937
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i> .....	185 296	74 728	110 569
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i> .....	219 923	111 517	108 406
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i> .....	485 031	238 779	246 251
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i> .....	449	192	257
<b>Overskudd/underskudd</b> <i>Surplus/deficit</i> .....	<b>-109 066</b>	<b>-72 420</b>	<b>-36 646</b>

<sup>1</sup>Ingen tall etter 1996. <sup>2</sup>Kystruta Bergen-Stavanger og Hurtigruta Bergen-Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd.

<sup>3</sup>Medregnet godtgjøring til eier. <sup>4</sup>Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnsfondet. <sup>5</sup>Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

<sup>1</sup>No figures after 1996. <sup>2</sup>Long distance services Bergen-Stavanger and Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are included in local services. These do not receive subsidies.

<sup>3</sup>Including compensation to owner. <sup>4</sup>Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. <sup>5</sup>Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**2.15. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1987-1998***Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1987-1998*

	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
	I alt Total	Nordover Northward	Sørøver Southward	I alt Total	Nordover Northward	Sørøver Southward
					1 000	
1987 .....	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576
1988 .....	249 947	132 542	117 405	95 215	50 067	45 149
1989 .....	268 156	144 173	123 983	102 152	53 714	48 438
1990 .....	276 145	147 327	128 818	105 195	55 314	49 881
1991 .....	278 443	148 990	129 453	106 070	55 774	50 296
1992 .....	268 516	143 133	125 383	102 288	53 786	48 503
1993 .....	285 609	149 871	135 738	108 799	57 210	51 591
1994 .....	362 727	186 342	176 385	138 176	72 657	65 521
1995 .....	330 809	171 949	158 860	126 017	66 264	59 755
1996 .....	369 138	191 852	177 286	140 618	73 942	66 678
1997 .....	409 594	217 696	191 898	156 029	82 046	73 986
1998 .....	441 040	227 655	213 385	168 008	88 345	79 666

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**2.16. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe. 1993-1997***Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1993-1997*

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account
1993 .....	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994 .....	369	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
1995 .....	354	328	16	10	267 339	230 150	33 614	3 575
1996 .....	387	357	14	16	275 878	241 419	29 138	5 320
1997 .....	396	361	18	17	296 193	250 695	38 379	7 120
<b>1997</b>								
<b>Tørrlastskip</b>								
<b>Dry cargo vessels</b>								
100 - 199 BT GT .....	63	60	-	3	9 262	8 764	-	498
200 - 299 " .....	47	42	-	5	11 966	10 563	-	1 403
300 - 499 " .....	39	38	1	-	15 834	15 224	610	-
500 - 3 000 " .....	140	117	17	6	160 487	117 817	37 763	4 901
<b>Tankskip Tankers</b>								
100 - 3 000 BT .....	24	24	-	-	17 926	17 926	-	-
<b>Forsyningskip</b>								
<b>Supply vessels</b>								
100 - 3 000 BT .....	30	30	-	-	72 276	72 276	-	-
<b>Slepebåter Tug vessels</b>								
25 - 3 000 BT .....	53	50	-	3	8 443	8 126	-	318

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**2.17. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr**  
*Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating receipts, operating expenditure and operating result, by group of vessel.*  
 Million kroner

	1995 <sup>1</sup>		1996								Rutefart 100- 3 000 BT Regular coastal trade 100- 3 000 GT
	I alt Total	I alt Total	Leietransport utenfor rute Trade of hire or reward, unscheduled								
			I alt Total	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tankskip 100- 3 000 BT Tankers 100- 3 000 GT	Forsyn- ingsskip 100- 3 000 BT Supply vessels 100- 3 000 GT	Slepe- båter 25- 3 000 BT Tugs 25- 3 000 GT	
				100- 199 BT GT	200- 299 BT GT	300- 499 BT GT	500- 3 000 BT GT				
<b>Driftsinntekter</b>											
<b>Operating receipts .....</b>	<b>2 391</b>	<b>2 525</b>	<b>2 295</b>	<b>147</b>	<b>178</b>	<b>106</b>	<b>692</b>	<b>206</b>	<b>763</b>	<b>203</b>	<b>230</b>
Fraktinntekter <i>Freight earnings .....</i>	2 280	2 401	2 179	138	167	99	646	200	735	194	222
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport ....</i>	1 690	1 808	1 657	132	150	95	455	129	607	89	151
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport .....</i>	465	481	412	3	10	3	188	71	112	25	69
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport .....</i>	126	111	110	4	6	0	2	-	17	81	1
Tilskudd/refusjon <i>Subsidies/refund .....</i>	110	123	115	8	11	8	46	6	28	8	8
<b>Driftskostnader</b>											
<b>Operating expenditure ..</b>	<b>1 924</b>	<b>2 133</b>	<b>1 923</b>	<b>123</b>	<b>144</b>	<b>97</b>	<b>643</b>	<b>183</b>	<b>567</b>	<b>166</b>	<b>210</b>
Mannskap Crew .....	775	855	784	54	60	44	247	83	223	73	71
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance ..</i>	252	285	265	18	18	12	79	26	79	33	20
Drivstoff Bunkers .....	145	191	173	14	19	14	87	12	7	20	18
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories .....</i>	49	48	47	3	3	3	24	4	8	2	1
Lasting og lossing <i>Loading and unloading .....</i>	45	29	13	1	0	0	10	2	-	0	16
Forsikringspremier <i>Insurance .....</i>	85	79	71	5	7	5	26	8	18	2	8
Administrasjon/ felleskostnader <i>Administration/ common costs .....</i>	98	97	82	5	6	5	21	8	26	11	15
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues .....</i>	55	55	47	1	1	1	31	11	1	1	8
Andre driftskostnader <i>Other operating costs .....</i>	143	190	154	8	15	5	74	10	37	5	36
Avskrivninger <i>Depreciation .....</i>	277	302	285	14	14	8	45	19	167	18	17
<b>Driftsresultat</b>											
<b>Operating results .....</b>	<b>467</b>	<b>390</b>	<b>370</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>196</b>	<b>36</b>	<b>20</b>

<sup>1</sup>Ingen tall etter 1996.

<sup>1</sup>No figures after 1996.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**2.18. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1990-1998***Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1990-1998*

	Forliste skip <sup>1</sup>		Forlisprosent <sup>2</sup>		Havarerte skip <sup>1</sup>		Havariprocent <sup>2</sup>	
	Vessels totally lost <sup>1</sup>		Per cent <sup>2</sup>		Vessels partially lost <sup>1</sup>		Per cent <sup>2</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		BT GT				BT GT		
1990.....	15	184 512	0,31	0,76	189	1 193 831	3,85	4,89
1991.....	6	30 676	0,12	0,13	177	1 876 751	3,68	7,78
1992.....	10	4 509	0,22	0,02	186	1 610 420	4,04	7,06
1993.....	11	29 349	0,25	0,04	184	1 707 292	4,13	8,37
1994.....	9	2 343	0,21	0,01	200	1 596 904	4,56	7,09
1995.....	10	3 646	0,23	0,02	229	2 773 192	5,34	12,83
1996.....	2	533	0,05	0,00	127	781 796	2,94	3,55
1997.....	r4	r1 021	r0,09	0,00	r153	r940 191	r3,48	r4,07
1998*.....	3	2 362	0,07	0,01	136	912 935	3,05	3,91

<sup>1</sup> Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.<sup>1</sup> Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. <sup>2</sup> Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

**2.19. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1986-1998***Loss of life due to total and partial loss. 1986-1998*

	I alt Total	Personer om bord Persons on board			Andre Others	Personer utenfor skipet <sup>1</sup> Persons outside the vessel <sup>1</sup>
		Mannskap Crew		Passasjerer Passengers		
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners			
1986.....	-	-	-	-	-	-
1987.....	-	-	-	-	-	-
1988.....	-	-	-	-	-	-
1989.....	6	5	-	1	-	-
1990.....	9	4	5	-	-	-
1991.....	2	1	1	-	-	-
1992.....	7	2	5	-	-	-
1993.....	15	10	-	5	-	-
1994.....	-	-	-	-	-	-
1995.....	2	1	1	-	-	-
1996.....	-	-	-	-	-	-
1997.....	-	-	-	-	-	-
1998*.....	8	1	7	-	-	-

**Forlis Vessels totally lost**

1986.....	-
1987.....	-
1988.....	-
1989.....	6
1990.....	9
1991.....	2
1992.....	7
1993.....	15
1994.....	-
1995.....	2
1996.....	-
1997.....	-
1998*.....	8

**Havari Vessels partially lost**

1986.....	17
1987.....	10
1988.....	3
1989.....	8
1990.....	30
1991.....	6
1992.....	15
1993.....	8
1994.....	4
1995.....	6
1996.....	10
1997.....	2
1998*.....	-

<sup>1</sup> Om bord i mindre fartøy, i land o.a.<sup>1</sup> On board of small vessels, on shore etc.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.



**3.1. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1998. Km**  
*State Railways. Length of lines and tracks. 1998. Kilometres*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>		Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>	
	I alt <i>Total</i>	Enkeltspor <i>Single track</i>	Hovedspor <i>Running track</i>	
<b>I alt Total</b> .....	<b>4 021</b>	<b>3 890</b>	<b>4 152</b>	
Elektrifisert <i>Electrified</i> .....	2 456	2 325	2 587	
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i> .....	1 565	1 565	1 565	

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

**3.2. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1994-1998**  
*State Railways. Rolling stock. 31 December. 1994-1998*

	1994	1995	1996	1997	1998
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i> .....	215	185	165	166	163
Elektriske <i>Electric</i> .....	138	115	101	95	92
Diesel <i>Diesel</i> .....	77	70	64	71	71
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i> .....	59	33	0	0	0
Elektriske .....	46	26	0	0	0
Diesel .....	13	7	0	0	0
Motorvogner i motorvognsett i alt <i>Rail motor vehicles, indivisible train sets, total</i> .....	114	112	114	134	133
Elektriske .....	99	97	99	119	118
Diesel .....	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer <i>Rail tractors</i> .....	54	50	36	33	34
Passasjervogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i> .....	819	780	700	688	688
Sittevogner <sup>1</sup> <i>Ordinary coaches<sup>1</sup></i> .....	653	622	560	555	555
Sovevogner <i>Sleeping cars</i> .....	78	77	73	71	71
Servicevogner <i>Service wagons</i> .....	22	20	16	13	13
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i> .....	32	28	20	20	20
Andre vogner <i>Other wagons</i> .....	34	33	31	29	29
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i> .....	4 502	4 087	3 754	3 557	2 974
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .....	1 206	1 073	1 002	934	690
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i> .....	204	195	177	143	69
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i> .....	2 697	2 508	2 274	2 185	1 932
Andre vogntyper <i>Other wagons</i> .....	82	65	56	52	44
Private vogner <sup>2</sup> <i>Private owners' wagons<sup>2</sup></i> .....	313	246	245	243	239

<sup>1</sup> Ikke medregnet motorvogner. <sup>2</sup> Vogner registrert i NSBs vognpark.

<sup>1</sup> *Excluding rail motor vehicles.* <sup>2</sup> *Wagons registered by the Norwegian State Railways.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

### 3.3. Statsbanene. Kapasitet. 1994-1998

*State Railways. Capacity. 1994-1998*

	1994	1995	1996	1997	1998
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i> .....	59 317	55 880	52 859	50 056	50 008
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i> .....	44 164	42 446	40 273	37 537	37 537
I motorvogner <i>In motor vehicles</i> .....	12 672	10 986	10 258	10 258	10 210
Soveplasser <i>Berths</i> .....	2 481	2 448	2 328	2 261	2 261
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i> .....	144 119	133 034	122 139	116 885	104 085
NSB-vogner <i>Norwegian State Railways' wagons</i> .....	133 374	125 232	114 360	109 140	95 914
Private vogner <i>Private owners' wagons</i> .....	10 745	7 834	7 830	7 827	8 171

<sup>1</sup> Medregnet 156 sitteplasser i kafeteriavgogner.

<sup>1</sup> Including 156 seats in buffet cars.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

### 3.4. Statsbanene. Rullende materiell, etter byggeår

*State Railways. Rolling stock, by year of construction*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>								
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990- 1994	1995- 1998
Lokomotiver <sup>1</sup> i alt <i>Locomotives<sup>1</sup>, total</i> .....	163	0	0	0	15	39	27	28	0	54
Elektriske <i>Electric</i> .....	92	0	0	0	4	21	22	23	0	22
Diesel <i>Diesel</i> .....	71	0	0	0	11	18	5	5	0	32
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i> .....	133	0	0	0	11	8	46	38	26	4
Elektriske.....	118	0	0	0	11	8	46	23	26	4
Diesel.....	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i> .....	688	2	1	15	43	198	151	187	79	12
Metallvogner <i>Metal</i> .....	685	1	1	14	43	197	151	187	79	12
Trevogner <i>Wooden</i> .....	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Godsvogner <sup>2</sup> i alt <i>Goods wagons<sup>2</sup>, total</i> .....	2 735	0	3	4	8	524	1 078	967	81	70
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .....	691	0	0	0	5	81	28	507	0	70
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i> .....	69	0	0	0	0	4	65	0	0	0
Åpne kassevogner med lave sider <i>Low-sided open wagons</i> .....	125	0	0	0	0	54	71	0	0	0
Plattformvogner og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i> .....	1 806	0	0	4	3	383	879	456	81	0
Andre vogntyper <i>Other wagons</i> .....	44	0	3	0	0	2	35	4	0	0

<sup>1</sup> Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. <sup>2</sup> NSB-vogner.

<sup>1</sup> Excluding rail and shunting tractors. <sup>2</sup> Norwegian State Railways' wagons.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

### 3.5. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1998.

1 000 km

State Railways. Tractive vehicle kilometres, by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1998.  
1 000 kilometres

	I alt <i>Total</i>	Diesel loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i>	Diesel motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
<b>På egen bane i alt</b> <i>On own lines, total</i> .....	<b>41 735</b>	<b>6 362</b>	<b>16 341</b>	<b>2 102</b>	<b>16 654</b>	<b>276</b>
Av dette <i>Of which</i>						
Fremmed trekkraft på egen bane <i>Locomotives not belonging to the State Railways</i> .....	1 180	0	1 180	0	0	0
Trafikktoget i alt <i>Ordinary services, total</i> .....	37 417	4 783	15 446	2 062	14 998	128
Nattog <i>Night train</i> .....	1 610	225	1 381	0	4	0
Dagtoget <i>Day train</i> .....	4 758	15	4 291	1	451	0
Intercitytoget <i>Intercity trains</i> .....	3 868	0	1 036	13	2 819	0
Regiontoget <i>Regional trains</i> .....	5 771	2 278	1 200	656	1 637	0
Nærtrafikktoget <i>Local trains</i> .....	8 880	0	36	0	8 844	0
Lokaltoget <i>Suburban trains</i> .....	2 717	0	82	1 392	1 243	0
Persontrafikk i alt <i>Passenger trains, total</i> .....	27 604	2 518	8 026	2 062	14 998	0
Godstog <i>Goods trains</i> .....	9 813	2 265	7 420	0	0	128
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i> .....	4 318	1 579	895	40	1 656	148
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i> .....	3 699	1 422	580	40	1 656	1
Ledigkjøring <i>Empty runs</i> .....	619	157	315	0	0	147

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

### 3.6. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1994-1998

State Railways. Freight wagonloads. 1994-1998

	1994	1995	1996	1997	1998
Lastede godsvogner i alt <i>Freight wagonloads, total</i> .....	513 603	515 189	462 739	330 156	312 087
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i> .....	480 931	480 251	427 664	293 634	274 218
Til utlandet <i>To abroad</i> .....	32 672	34 938	35 075	36 522	37 869
Fra NSB <i>From Norwegian State Railways</i> .....	32 672	34 938	35 075	36 522	37 869
Opplastet på NSBs stasjoner i alt <i>Loaded at State Railways' stations, total</i> .....	248 305	228 213	236 858	240 551	220 686
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i> .....	239 707	221 955	231 367	231 539	183 096
Egentransport <i>Transport on own account</i> .....	8 598	6 258	5 491	9 188	37 590
Mottatt lastet i alt <i>Received loaded, total</i> .....	232 626	252 038	190 806	53 083	53 532
Fra utlandet <i>From abroad</i> .....	232 626	252 038	190 806	53 083	53 532
Malmvogner Ofotbanen <sup>1</sup> <i>Ore wagons on the Ofoten Line<sup>1</sup></i> .....	185 494	202 670	139 773	.	.
Andre vogner <i>Other wagons</i> .....	47 132	49 368	51 033	.	.

<sup>1</sup>F.o.m. august 1996 frakter ikke NSB malm på Ofotbanen.

<sup>1</sup>As from August 1996 there is no transport with iron ore on the Ofoten Line by the State Railways.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.7. Statsbanene. Personale, etter fagområde. 31. desember 1998***State Railways. Operating staff, by subject area. 31 December 1998*

Fagområde <i>Subject area</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette sesongpersonale <i>Of which seasonal workers</i>
I alt 1993 <i>Total</i> .....	12 927	765
I alt 1994 .....	13 107	970
I alt 1995 .....	12 415	521
I alt 1996 <sup>1</sup> .....	12 361	588
I alt 1997 .....	7 160	184
I alt 1998 .....	6 713	304
<b>1998</b>		
Sentrale staber <i>Central staff</i> .....	56	1
Fellestjenester <i>Common services</i> .....	260	9
Teknisk sektor <i>Technical sector</i> .....	1 933	108
Persontrafikk <i>Passenger transport</i> .....	2 886	80
Godstrafikk <i>Goods traffic</i> .....	814	14
Eiendom <i>Property</i> .....	464	92
Andre <i>Others</i> .....	300	-

<sup>1</sup>Tallene for 1996 gjelder pr. 30. november.<sup>1</sup>*Figures as per 30 November 1996.*Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

**3.8. Statsbanene. Passasjertransport<sup>1</sup>. 1995-1998**  
*State Railways. Passenger transport<sup>1</sup>. 1995-1998*

	1995		1996		1997		1998	
	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger kms	Reiser Jour- neys	Passasjer- km Passenger kms	Reiser Jour- neys	Passasjer- km Passenger kms	Reiser Jour- neys	Passasjer- km Passenger kms
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt <i>Tickets for travelling, total</i> .....	39 593	2 381,0	40 915	2 449,0	44 744	2 561,0	46 972	2 590,0
Lokal norsk trafikk <sup>2</sup> i alt <i>Domestic traffic<sup>2</sup>, total</i> .....	39 459	2 326,0	40 785	2 384,0	44 634	2 514,0	46 856	2 540,0
Enkeltbilletter mv. <sup>3</sup> <i>Ordinary tickets etc.<sup>3</sup></i> .....	16 477	1 758,0	16 477	1 782,0	17 399	1 616,0	18 060	1 619,0
Økonomikort <i>Economy cards</i> .....								
Månedsbilletter <i>Monthly tickets</i> .....	22 982	568,0	24 308	602,0	27 235	898,0	28 796	921,0
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season tickets</i> .....								
Samtrafikk med utlandet <i>International traffic</i> .....	134	55,0	130	65,0	110	47,0	116	50,0

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. <sup>3</sup> Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

<sup>1</sup> *Railway service only.* <sup>2</sup> *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* <sup>3</sup> *Including tickets at reduced rates.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

**3.9. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport<sup>1</sup>. 1994-1998. 1 000 kr**  
*State Railways. Receipts from passenger transport<sup>1</sup>. 1994-1998. 1 000 kroner*

	1994	1995	1996	1997	1998
Passasjertransport i alt <i>Passenger transport, total</i> .....	1 691 630	2 146 000	2 034 100	2 025 000	2 074 000
Lokal norsk trafikk <sup>2</sup> i alt <i>Domestic traffic<sup>2</sup>, total</i> .....	1 537 137	1 856 000	1 730 500	1 737 800	1 737 800
Enkeltbilletter mv. <sup>3</sup> og økonomikort <i>Ordinary tickets etc.<sup>3</sup> and economy cards</i> .....	1 134 484	1 371 000	1 346 200	1 250 000	1 315 600
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i> .....	262 971	324 000	370 000	348 700	417 900
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og charter- tog <sup>4</sup> <i>Sleeper reservations, ancillary tickets</i> and charter trains <sup>4</sup> .....	142 682	161 000	14 300	139 100	145 500
Reisegods <i>Luggage</i> .....					
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt <i>International traffic, State Railways' share</i> <i>of the receipts, total</i> .....	129 625	290 000	131 500	130 200	133 200
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i> .....	32 117	126 000			
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i> .....	11 105	11 000	-	-	-
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i> .....	156 445	153 000	172 100	157 000	61 800

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. <sup>3</sup> Vanlige billetter og billetter til redusert pris. <sup>4</sup> Medregnet sitteplassavgifter.

<sup>1</sup> *Railway service only.* <sup>2</sup> *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* <sup>3</sup> *Including tickets at reduced rates.* <sup>4</sup> *Including seat reservations.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

**3.10. Statsbanene. Godstransport. 1994-1998**  
*State Railways. Goods traffic. 1994-1998*

	1994		1995		1996		1997		1998	
	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km <sup>1</sup> <i>Net ton- kms<sup>1</sup></i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km <sup>1</sup> <i>Net ton- kms<sup>1</sup></i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km <sup>1</sup> <i>Net ton- kms<sup>1</sup></i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km <sup>1</sup> <i>Net ton- kms<sup>1</sup></i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km <sup>1</sup> <i>Net ton- kms<sup>1</sup></i>
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
<b>1. Innenlands trafikk i alt</b>										
<b>Domestic traffic, total ...</b>	<b>4 900,0</b>	<b>1 599,0</b>	<b>4 510,0</b>	<b>1 647,0</b>	<b>4 947,0</b>	<b>1 835,0</b>	<b>5 038,0</b>	<b>1 949,0</b>	<b>5 802,0</b>	<b>1 934,0</b>
1.1. Heltogtransport <i>Complete train transport</i> .....	1 787,0	1 268,0	-	-	..	..	..	..	..	..
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i> .....	3 113,0	331,0	-	-	..	..	..	..	..	..
2. I trafikk med utlandet i alt										
<i>Foreign traffic, total</i> .....	1 571,0	538,0	1 560,0	473,0	1 521,0	472,0	1 538,0	450,0	1 656,0	487,0
3. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i> .....	6 471,0	2 137,0	6 070,0	2 120,0	6 468,0	2 307,0	6 576,0	2 399,0	7 458,0	2 421,0
4. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i> .....	13 527,0	541,0	14 839,0	595,0	8 091,0	329,0	.	.	.	.
5. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i> .....	19 997,0	2 678,0	20 909,0	2 715,0	14 559,0	2 636,0	6 576,0	2 399,0	7 458,0	2 421,0

<sup>1</sup> Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning.

<sup>1</sup> Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.11. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1997-1998. 1 000 kr**  
*State Railways. Receipts from goods traffic. 1997-1998. 1 000 kroner*

	1997	1998
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 329 000</b>	<b>1 336 000</b>
Nasjonal frakt <i>Domestic freight</i> .....	761 500	733 600
Internasjonal frakt <i>International freight</i> .....	301 500	327 200
Ekspress <i>Express</i> .....	90 600	84 300
Henting/utkjøring <i>Delivering</i> .....	61 700	104 700
Annet <i>Other</i> .....	113 700	86 200

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.12. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1993-1998**  
*State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1993-1998*

	Enhet Unit	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Elektrisitet<sup>1</sup> Electricity<sup>1</sup></b>							
I alt Total.....	MWh	402 336	375 205	404 875	398 123	506 895	737 330
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains .....	"	392 273	365 522	393 253	388 280	495 563	405 630
NSB's tog Norwegian State Railways' own trains .....	"	.	.	.	.	.	397 623
Flytogene The Airport Express Train.....	"	.	.	.	.	.	8 007
Til NSB's eiendommer For Norwegian State Railways' property.....	"	.	.	.	.	.	331 700
Til biforbruk For consumption secondaire.....	"	10 063	9 683	11 622	9 843	11 332	.
<b>Andre drivstoffer Fuel</b>							
<b>Til jernbanedrift For railway</b>							
Dieseloilje Diesel oil.....	Tonn Tons	22 842	23 570	32 217	22 152	23 410	18 190
Smøreolje Lubricating oil.....	"	550	531	498	497	521	505
Til bildrift For road motor vehicle service							
Bensin Petrol.....	"	4	4	4	4	<sup>2</sup> .	.
Dieseloilje Diesel oil.....	"	9 231	9 117	9 576	9 954	<sup>2</sup> .	.

<sup>1</sup> Enfase-energi målt på kontaktledningen. <sup>2</sup> NSB Biltrafikk AS er nå et selvstendig datterselskap.

<sup>1</sup> Uniphase energy measured at conducting wire. <sup>2</sup> Norwegian State Railways' Car Traffic Division is now an independent subsidiary-company.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.13. Statsbanene. Konsern. Regnskap. 1998. Mill. kr**  
*State Railways. Concern. Accounts. 1998. Million kroner*

	I alt Total	Persontrafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	Eiendom Property	Reisebyrå Travel agency	Biltrafikk Road traffic	Gar- dermo- banen The Garder- moen Line	Felles- funksjoner Common functions
Driftsinntekter Operating receipts....	5 145	2 019	1 328	502	174	1 006	80	36
Offentlig kjøp Public purchase.....	1 165	936	-	-	-	229	-	-
Driftskostnader Operating expenditure.....	5 425	2 403	942	371	158	1 162	74	315
Interne fordelinger Internal distributions .....	0	-163	-326	227	4	86	-19	191
Avskrivninger Depreciation.....	553	213	62	46	10	166	55	1
Driftsresultat Operating result.....	332	177	-3	312	10	-7	-68	-89
Eiendeler Property.....	17 090	3 751	963	2 469	188	1 065	8 424	230
Rentefri gjeld Interest free debt.....	2 607	502	160	257	108	210	660	710
Investeringer Investments.....	5 737	145	77	292	6	290	4 917	10

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

**3.14. Statsbanene<sup>1</sup>. Passasjer- og godstrafikk, driftsinntekter og driftskostnader. Månedstill. 1988-1998**  
*State Railways<sup>1</sup>. Passenger and goods traffic, operating receipts and operating expenditure. Monthly figures. 1988-1998*

Ar og måned Year and month	Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic		Driftsinntekter <sup>2</sup> Operating receipts <sup>2</sup>			Drifts- kostnader Operating expendi- ture		
	Antall passasjerer Number of passengers	Passasjerkilometer Passenger kilometres	Gods transportert Goods transported		I alt Total	Av dette Of which		I alt Total		
			I alt Total <sup>f</sup>	Av dette malm på Ofotbanen Of which iron ore on the Ofoten Line		Passasjertrafikk Passenger traffic	Godstrafikk Goods traffic			
	1 000	Mill.	1 000 tonn tons	Mill.		Mill. kr				
1988.....	34 073	2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989.....	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1990.....	36 380	2 136	21 543	13 558	2 354	540	3 813	1 371	1 201	4 584
1991.....	33 417	2 153	21 677	12 995	2 675	544	3 871	1 474	1 244	3 556
1992.....	33 316	2 201	18 621	13 404	2 294	537	5 042	1 572	1 315	4 522
1993.....	37 516	2 341	20 245	13 608	2 873	545	4 386	1 575	1 125	3 949
1994.....	37 926	2 398	19 997	13 528	2 678	541	5 178	1 692	1 190	5 380
1995.....	39 593	2 381	20 912	14 903	2 715	595	5 559	2 688	1 416	5 328
1996.....	43 048	2 120	14 731	8 160	2 641	327	4 375	1 771	1 196	3 869
1997.....	43 904	2 426	6 576	.	2 401	.	4 748	1 683	1 136	4 255
1998.....	47 397	2 496	6 259	.	2 144	.	5 389	1 880	1 259	4 533
<b>1997</b>										
Januar-februar January-February.....	7 692	405	1 164	.	399	.	902	300	190	635
Mars-april March-April.....	7 341	401	1 125	.	375	.	836	294	209	801
Mai-juni May-June.....	7 090	395	1 078	.	402	.	837	331	197	594
Juli-august July-August.....	7 143	434	895	.	372	.	430	184	102	485
September-oktober September-October.....	7 699	412	1 190	.	434	.	840	306	228	785
November-desember November-December.....	6 940	378	1 124	.	419	.	904	269	211	956
<b>1998</b>										
Januar-februar.....	8 271	412	982	.	371	.	893	290	195	576
Mars-april.....	7 577	407	1 107	.	380	.	816	300	210	772
Mai-juni.....	7 565	392	1 077	.	351	.	838	329	219	609
Juli-august.....	7 560	420	907	.	318	.	949	343	196	775
September-oktober.....	8 455	464	1 120	.	368	.	968	315	225	882
November-desember.....	7 970	401	1 067	.	356	.	925	303	214	921

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Medregnet egentransport.

<sup>1</sup> Railway service only. <sup>2</sup> Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.



### 3.15. Statsbanene. Driftsuhell. 1988-1998

*State Railways. Operating accidents. 1988-1998*

	Uhell i alt <i>Accidents, total</i>	Sammenstøt <i>Collisions</i>		Avsporinger <i>Derailments</i>		Brann i rullende materiell <i>Fire in rolling stock</i>	Uhell på planover- ganger <i>Accidents at level crossings</i>	Andre uhell <i>Other accidents</i>	Drepte personer <i>Persons killed, total</i>	Alvorlig skadde i alt <i>Persons seriously injured, total</i>
		Togfram- føring <i>Running of train</i>	Skifting <i>Shunting</i>	Togfram- føring <i>Running of train</i>	Skifting <i>Shunting</i>					
1988 .....	79	6	16	18	5	4	20	10	7	13
1989 .....	70	3	20	9	9	2	15	12	10	5
1990 .....	88	7	26	11	9	2	24	9	13	21
1991 .....	79	1	24	12	10	5	11	16	9	10
1992 .....	80	3	12	20	7	10	14	14	12	9
1993 .....	57	7	4	16	4	6	12	8	11	12
1994 .....	57	5	8	6	12	7	13	6	4	4
1995 .....	57	7	4	16	0	3	5	22	2	13
1996 .....	40	5	4	8	7	2	9	5	2	8
1997 .....	37	2	3	9	2	6	9	6	3	r3
1998 .....	52	2	2	12	6	15	12	3	7	10

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

### 3.16. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap. 1998. 1 000 kr

*Tramways and suburban railways. Operating accounts. 1998. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Oslo	
		Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>
<b>Inntekter Receipts .....</b>	<b>909 800</b>	<b>589 600</b>	<b>320 200</b>
Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i> .....	663 400	447 000	216 400
Driftstilskudd <i>Subsidies</i> .....	208 500	116 800	91 700
Annet <i>Other</i> .....	37 900	25 800	12 100
<b>Kostnader Expenditure.....</b>	<b>912 700</b>	<b>586 500</b>	<b>326 200</b>
Lønn og sosiale utgifter <i>Wages and social expenditure</i> .....	408 600	257 000	151 600
Annet <i>Other</i> .....	504 100	329 500	174 600
Driftsresultat <i>Operating result</i> .....	-2 900	3 100	-6 000

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. *Source: Reports to Statistics Norway.*

### 3.17. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1998

*Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1998*

	Enhet <i>Unit</i>	1997		1998		
		I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Oslo		
				Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>	
Trafikkert lengde <sup>1</sup> <i>Length operated</i> <sup>1</sup> .....	Km	242	250	117	134	
Vogner <sup>1</sup> <i>Vehicles</i> <sup>1</sup> .....		349	303	207	96	
Personale <sup>1</sup> <i>Staff</i> <sup>1</sup> .....		1 553	1 356	863	493	
<b>Transportytelser Transport services</b>						
Vognkilometer <i>Vehicle kilometres</i> .....	1 000	20 500	19 800	16 200	3 600	
Reiser <i>Passenger journeys</i> .....	Million	92	101	67	34	
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i> .....	"	396	464	382	82	
Elektrisitetsforbruk <i>Consumption of electricity</i> .....	GWh	109	109	71	38	

<sup>1</sup> Ved utgangen av året.

<sup>1</sup> At the end of the year.

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. *Source: Reports to Statistics Norway.*

**4.1. Offentlige veier<sup>1</sup>. Fylke. 31. desember 1998. Km**  
*Public roads<sup>1</sup>. County. 31 December 1998. Kilometres*

	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Kommunale veier <sup>3</sup> <i>Local roads<sup>3</sup></i>		
	I alt <i>Total</i>	Riksveier <i>National roads</i>	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>	I alt <i>Total</i>	Fast dekke <sup>2</sup> <i>Hard-surface roads<sup>2</sup></i>	Grusdekke <i>Gravel surface</i>
1995 .....	90 262	26 452	27 133	36 677	..	..
1996 .....	91 346	26 535	27 127	37 684	21 296	16 389
1997 .....	91 254	26 610	27 072	37 572	..	..
1998 .....	90 741	26 611	27 108	37 022	..	..
<b>1998</b>						
Østfold .....	3 566	876	989	1 701	..	..
Akershus .....	4 360	998	1 110	2 253	..	..
Oslo .....	1 286	166	-	1 121	..	..
Hedmark .....	6 542	1 990	2 533	2 019	..	..
Oppland .....	5 483	1 635	2 048	1 800	..	..
Buskerud .....	4 030	1 158	1 149	1 722	..	..
Vestfold .....	2 554	601	679	1 274	..	..
Telemark .....	4 085	1 227	1 103	1 755	..	..
Aust-Agder .....	2 880	892	992	995	..	..
Vest-Agder .....	3 731	950	1 286	1 494	..	..
Rogaland .....	5 639	1 123	1 774	2 743	..	..
Hordaland .....	6 481	1 817	1 807	2 858	..	..
Sogn og Fjordane .....	5 201	1 758	1 442	2 001	..	..
Møre og Romsdal .....	6 197	1 817	1 778	2 602	..	..
Sør-Trøndelag .....	5 079	1 509	1 616	1 954	..	..
Nord-Trøndelag .....	5 336	1 569	1 770	1 996	..	..
Nordland .....	8 737	2 706	2 577	3 454	..	..
Troms .....	5 377	1 705	1 818	1 855	..	..
Finnmark .....	4 178	2 115	638	1 425	..	..

<sup>1</sup> Medregnet gatenettet i byene. <sup>2</sup> Medregnet oljegrusdekker. <sup>3</sup> I henhold til ny kartbasert registreringsmetode.

<sup>1</sup> Including streets in towns. <sup>2</sup> Including oil gravel surfaces. <sup>3</sup> Due to new way of registration based on maps.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.2. Riksveier og fylkesveier. Veilengde, etter største tillatte aksellast og fylke. 31. desember 1998. Km**  
*National and provincial roads. Road length, by maximum permissible axle load and county. 31 December 1998. Kilometres*

	Riksveier <i>National roads</i>				Fylkesveier <i>Provincial roads</i>			
	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	8 tonn <i>tons</i>	6 tonn eller lavere <i>tons or less</i>	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	8 tonn <i>tons</i>	6 tonn eller lavere <i>tons or less</i>
1995 .....	26 452,1	24 101,0	2 347,2	3,9	27 124,7	10 796,1	16 267,9	60,7
1996 .....	26 535,0	24 549,3	1 981,6	3,9	27 127,7	11 333,0	15 794,7	..
1997 .....	26 605,0	24 761,2	1 840,2	3,6	27 070,9	11 866,7	15 204,2	..
1998 .....	26 632,2	25 130,8	1 500,7	0,7	27 114,3	12 293,2	14 760,5	60,6 <sup>2</sup>
<b>1998</b>								
Østfold .....	876,2	867,6	8,5	-	995,8	413,3	582,3	0,2
Akershus .....	997,5	971,5	26,0	-	1 109,8	683,3	426,5	-
Oslo .....	165,7	165,7	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	1 990,3	1 949,6	40,2	0,2	2 532,8	701,2	1 830,7	0,9
Oppland .....	1 635,3	1 616,0	19,3	-	2 047,6	923,9	1 123,1	0,6
Buskerud .....	1 158,2	1 127,2	31,0	-	1 149,1	685,9	460,9	2,3
Vestfold .....	600,9	561,6	39,3	-	678,9	423,5	254,2	1,2
Telemark .....	1 226,9	1 148,8	78,1	-	1 103,3	468,0	633,5	1,8
Aust-Agder .....	891,8	857,6	34,2	-	992,2	625,3	365,1	1,8
Vest-Agder .....	950,1	866,3	83,7	-	1 286,3	766,4	515,9	4,0
Rogaland .....	1 122,6	1 085,5	37,2	-	1 773,7	1 069,9	679,2	24,6
Hordaland .....	1 816,7	1 663,7	153,0	-	1 806,5	982,1	817,8	6,6
Sogn og Fjordane .....	1 757,7	1 757,7	-	-	1 443,5	983,2	454,4	5,9
Møre og Romsdal .....	1 817,9	1 780,0	37,4	0,5	1 777,5	563,5	1 212,8	1,2
Sør-Trøndelag .....	1 508,9	1 358,0	150,9	-	1 615,7	424,0	1 186,7	5,0
Nord-Trøndelag .....	1 569,2	1 491,7	77,5	-	1 770,4	747,1	1 023,1	0,2
Nordland .....	2 726,0	2 324,3	401,7	-	2 575,5	700,3	1 875,2	-
Troms .....	1 705,1	1 422,8	282,3	-	1 817,9	547,3	1 266,3	4,3
Finnmark .....	2 115,2	2 115,2	-	-	637,8	585,0	52,8	-

<sup>1</sup> 8 tonn eller lavere. <sup>2</sup> Lavere enn 8 tonn.

<sup>1</sup> 8 tons or less. <sup>2</sup> Less than 8 tons.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.3. Gang- og sykkelveier langs riksvei, etter fylke. 31. desember. 1994-1998. Km**  
*Footways and cycleways along national roads, by county. 31 December. 1994-1998. Kilometres*

	1994	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total .....</b>	<b>2 407</b>	<b>2 308</b>	<b>2 667</b>	<b>2 733</b>	<b>2 797</b>
Østfold .....	128	131	140	143	147
Akershus .....	213	223	242	248	258
Oslo .....	88	67	99	103	105
Hedmark .....	92	92	97	98	100
Oppland .....	119	128	133	135	137
Buskerud .....	171	162	196	197	206
Vestfold .....	139	128	162	170	172
Telemark .....	109	106	114	115	116
Aust-Ader .....	78	80	81	82	82
Vest-Agder .....	87	69	94	95	96
Rogaland .....	253	246	289	301	310
Hordaland .....	214	234	240	246	257
Sogn og Fjordane .....	56	52	60	60	60
Møre og Romsdal .....	185	155	200	203	205
Sør-Trøndelag .....	118	77	125	129	134
Nord-Trøndelag .....	92	89	99	102	105
Nordland .....	120	137	132	138	139
Troms .....	93	87	106	109	111
Finnmark .....	52	45	58	59	59

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.4. Skogsbilveier og traktorveier, etter fylke. Km**  
*Forest roads, by county. Kilometres*

	Veilengde pr. 1. juni 1989 <i>Length of roads as at 1 June 1989</i>		Nybygde veier 1998 <sup>1</sup> <i>Recently completed roads 1998<sup>1</sup></i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>
<b>I alt Total .....</b>	<b>45 202</b>	<b>51 551</b>	<b>290</b>	<b>707</b>
Østfold .....	1 688	1 662	9	6
Akershus og Oslo .....	2 820	1 968	3	10
Hedmark .....	12 207	6 060	72	32
Oppland .....	6 234	5 515	23	49
Buskerud .....	5 615	5 479	17	63
Vestfold .....	1 341	3 478	5	12
Telemark .....	4 360	4 815	24	141
Aust-Agder .....	2 521	2 461	19	83
Vest-Agder .....	687	3 064	12	66
Rogaland .....	246	1 362	4	27
Hordaland .....	473	2 524	11	20
Sogn og Fjordane .....	405	1 499	15	14
Møre og Romsdal .....	638	2 879	4	31
Sør-Trøndelag .....	1 806	2 601	22	28
Nord-Trøndelag .....	2 791	2 640	12	24
Nordland .....	807	2 580	17	54
Troms .....	425	904	22	49
Finnmark .....	138	9	-	-

<sup>1</sup> Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. juni 1989 og nybygde veier etter denne tid.

<sup>1</sup> For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 1 June 1989 and the length of roads since then completed.

Kilde: Landbruksstilling 1989 og materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Census of Agriculture and Forestry 1989 and material in Statistics Norway.

**4.5. Salg av sykler. 1975, 1980 og 1995-1998. 1 000**  
*Sales of bicycles. 1975, 1980 and 1995-1998. 1 000*

	1975	1980	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total .....</b>	<b>176</b>	<b>233</b>	<b>290</b>	<b>305</b>	<b>313</b>	<b>330</b>

Kilde: Sykkelrådet. Source: The Council of Bicycle.

**4.6. Motorkjøretøyer og tilhengere<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1994-1998**  
*Road motor vehicles and trailers<sup>1</sup>, by group of vehicle. 31 December. 1994-1998*

Kjøretøygruppe Group of vehicle	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Kjøretøyer i alt Vehicles, total .....</b>	<b>3 027 745</b>	<b>3 091 320</b>	<b>3 099 847</b>	<b>3 248 684</b>	<b>3 324 207</b>
<b>Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total .....</b>	<b>2 428 954</b>	<b>2 480 697</b>	<b>2 476 470</b>	<b>2 608 532</b>	<b>2 666 075</b>
Biler i alt Automobiles, total.....	2 020 004	2 066 683	2 053 334	2 170 184	2 213 451
Personbiler Private cars .....	1 653 678	1 684 664	1 661 247	1 758 001	1 786 404
Busser Buses .....	30 547	32 515	33 959	35 171	36 218
Kombinerte biler Combined vehicles .....	91 240	97 603	102 233	106 114	107 221
Varebiler Vans.....	176 528	183 897	186 523	198 306	208 955
Lastebiler med plan Goods vehicles with platform .....	54 325	53 680	55 111	57 322	57 768
Andre lastebiler Other goods vehicles.....	7 219	7 629	7 273	7 837	9 180
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries for petrol/oil .....	1 092	1 069	1 057	1 073	1 046
Tankbiler for andre varer Other tank lorries .....	1 306	1 275	1 258	1 261	1 244
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers.....	3 768	4 051	4 380	4 816	5 133
Beltebiler Weasels .....	301	300	293	283	282
Traktorer og motorredskap i alt Tractors and special purpose vehicles, total .....	214 310	216 190	218 552	221 550	224 084
Traktorer Tractors.....	207 162	208 620	210 605	213 175	215 379
Motorkraner Crane lorries.....	731	754	776	820	829
Motorsprøyter Spraying lorries .....	604	624	639	656	675
Motorstiger Lorries fitted with ladders etc. ....	136	137	140	139	140
Andre motorredskaper Other special purpose vehicles....	5 677	6 055	6 392	6 760	7 061
Motorsykler og mopeder i alt Motor cycles and mopeds, total .....	194 640	197 824	204 584	216 798	228 540
Lette motorsykler Light motor cycles .....	3 949	3 922	4 099	5 190	6 389
Tunge motorsykler Heavy motor cycles .....	34 933	39 491	46 562	55 574	64 090
Mopeder Mopeds.....	117 742	115 211	114 114	113 839	113 868
Beltemotorsykler Snow scooters.....	38 016	39 200	39 809	42 195	44 193
Tilhengere i alt Trailers, total .....	598 791	610 623	623 377	640 152	658 132
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one axle .....	466	457	444	450	427
Påhengsvogner til traktor Tractor trailers, one axle .....	103 887	105 421	106 855	108 502	110 390
Campingtilhengere Caravans .....	92 511	89 178	86 136	83 956	81 459
Andre påhengsvogner Other trailers, one axle .....	389 832	402 651	416 522	433 046	450 962
Slepevogner med tank Tank trailers, two axles .....	625	643	650	670	654
Slepevogner til traktor Tractor trailers, two axles .....	297	306	317	337	353
Andre slepevogner Other trailers, two axles .....	6 830	7 131	7 199	7 386	7 467
Semitrailere med tank Tank semi-trailers.....	387	409	427	443	468
Andre semitrailere Other semi-trailers .....	3 956	4 427	4 827	5 362	5 952

<sup>1</sup> Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

<sup>1</sup> The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.7. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1998**  
*Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle and county. 31 December 1998*

	I alt <i>Total</i>	Person- biler <sup>1</sup> <i>Private cars<sup>1</sup></i>	Busser <i>Buses</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Laste- biler <sup>2</sup> <i>Goods vehic- les<sup>2</sup></i>	Trak- torer mv. <i>Trac- tors etc.</i>	Motor- sykler <i>Motor cycles</i>	Belte- motor- sykler <i>Snow scoo- ters</i>	Moped- er <i>Mopeds</i>	Tilhengere <i>Trailers</i>
<b>I alt Total</b> .....	<b>3 324 207</b>	<b>1 786 404</b>	<b>36 218</b>	<b>208 955</b>	<b>181 874</b>	<b>224 084</b>	<b>70 479</b>	<b>44 193</b>	<b>113 868</b>	<b>658 132</b>
Østfold.....	193 420	102 617	1 533	11 919	10 185	11 958	4 248	116	10 267	40 577
Akershus.....	349 939	206 714	4 318	23 130	18 817	13 377	8 579	451	10 692	63 861
Oslo.....	279 284	181 263	3 433	25 672	16 398	2 650	6 967	646	6 997	35 258
Hedmark.....	194 507	86 492	1 409	11 317	10 078	21 079	3 451	1 159	7 422	52 100
Oppland.....	183 360	81 882	1 600	10 653	9 136	22 745	3 332	1 225	7 073	45 714
Buskerud.....	205 345	103 385	2 294	15 076	11 353	13 445	3 910	2 283	8 487	45 112
Vestfold.....	161 557	89 262	1 400	10 480	8 070	8 109	3 515	190	7 218	33 313
Telemark.....	138 863	69 824	1 170	8 690	7 304	8 539	2 819	1 948	5 875	32 694
Aust-Agder.....	77 094	41 134	918	4 750	3 936	4 581	1 683	993	3 627	15 472
Vest-Agder.....	109 395	59 777	1 315	6 506	5 402	6 240	2 631	1 028	5 817	20 679
Rogaland.....	254 185	147 246	3 447	14 882	14 253	15 644	6 951	395	9 408	41 959
Hordaland.....	250 325	153 055	3 319	17 965	15 613	12 501	6 229	804	8 331	32 508
Sogn og Fjordane.....	81 512	41 300	1 205	4 510	4 797	10 966	1 409	329	2 191	14 805
Møre og Romsdal.....	171 456	96 842	1 947	9 645	9 824	15 976	3 389	868	3 997	28 968
Sør-Trøndelag.....	195 257	103 476	1 933	10 480	10 430	16 490	3 628	3 482	4 914	40 424
Nord-Trøndelag.....	116 017	52 688	1 240	4 846	5 510	14 999	1 857	2 916	3 173	28 788
Nordland.....	179 862	87 871	1 875	8 978	10 554	14 175	3 035	6 286	4 377	42 711
Troms.....	114 059	56 376	1 244	6 078	6 091	7 788	2 070	5 439	2 228	26 745
Finnmark.....	66 443	24 700	582	3 267	3 992	2 797	736	12 293	1 733	16 343
Svalbard.....	2 327	500	36	111	131	25	40	1 342	41	101

<sup>1</sup> Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. <sup>2</sup> Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

<sup>1</sup> Including station vehicles and ambulances. <sup>2</sup> Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.8. Tallet på personbiler, etter kjøringens art. 31. desember. 1994-1998**  
*Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1994-1998*

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1994	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 653 678</b>	<b>1 684 664</b>	<b>1 661 247</b>	<b>1 758 001</b>	<b>1 786 404</b>
Biler i egentransport <i>Transport on own account</i> .....	1 635 636	1 663 900	1 637 406	1 722 232	1 745 366
Biler i leietransport i alt <i>Transport for hire and reward, total</i> .....	18 042	20 764	23 841	35 769	41 038
Drosjer <i>Taxis</i> .....	5 436	5 376	5 320	5 389	5 451
Utleievogner <i>Hired cars</i> .....	9 992	12 931	16 219	28 272	33 535
Skolevogner <i>Learner cars</i> .....	1 363	1 237	1 156	1 141	1 138
Annet <i>Other</i> .....	1 251	1 220	1 146	967	914

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

#### 4.9. Førstegangsregistrerte kjøretøyer<sup>1</sup>. 1994-1998 New registrations of motor vehicles and trailers<sup>1</sup>. 1994-1998

	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Kjøretøyer i alt Vehicles, total</b> .....	<b>151 337</b>	<b>169 392</b>	<b>223 134</b>	<b>r238 478</b>	<b>226 826</b>
Biler i alt Automobiles, total.....	122 508	137 777	185 434	r193 920	179 421
Personbiler Private cars .....	91 336	97 900	146 841	r154 647	141 112
Busser Buses .....	2 775	3 506	3 458	r2 934	2 774
Varebiler Vans.....	16 709	22 516	20 956	22 559	23 664
Lastebiler Lorries.....	11 688	13 855	14 179	r13 780	11 871
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles .....	3 772	4 408	4 794	4 345	4 012
Motorsykler <sup>2</sup> Motor cycles <sup>2</sup> .....	5 864	7 282	11 210	r14 276	14 855
Mopedder Mopeds.....	3 419	2 831	3 028	3 977	4 637
Tilhengere Trailers .....	15 774	17 094	18 671	r21 960	23 901

<sup>1</sup> Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. <sup>2</sup> Medregnet beltemotorsykler.

<sup>1</sup> First registration of new vehicles and used vehicles imported. <sup>2</sup> Included snow scooters.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

#### 4.10. Registrerte personbiler og personer pr. bil, etter fylke. 31. desember. 1994-1998 Registered private cars and number of persons per car, by county. 31 December. 1994-1998

	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Persons per car				
	1994	1995	1996	1997	1998	1994	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total</b> .....	<b>1 653 678</b>	<b>1 684 664</b>	<b>1 661 247</b>	<b>1 758 001</b>	<b>1 786 404</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>
Østfold.....	94 011	96 090	94 889	100 514	102 617	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4
Akershus.....	179 723	184 275	185 471	201 507	206 714	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2
Oslo.....	165 744	170 292	170 424	180 199	181 263	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8
Hedmark.....	80 973	82 479	81 193	85 379	86 492	2,3	2,3	2,3	2,1	2,1
Oppland.....	77 692	78 877	77 475	81 031	81 882	2,4	2,3	2,4	2,2	2,2
Buskerud.....	94 389	96 124	95 234	100 979	103 385	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3
Vestfold.....	81 975	83 656	82 211	87 112	89 262	2,5	2,4	2,5	2,4	2,3
Telemark.....	65 320	66 185	65 718	69 085	69 824	2,5	2,5	2,5	2,4	2,3
Aust-Agder.....	37 838	38 636	38 147	40 521	41 134	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
Vest-Agder.....	55 750	56 681	55 958	58 882	59 777	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6
Rogaland.....	135 634	137 529	134 390	143 366	147 246	2,6	2,6	2,7	2,5	2,5
Hordaland.....	140 590	143 281	139 952	149 266	153 055	3,0	3,0	3,1	2,9	2,8
Sogn og Fjordane.....	39 538	40 053	39 190	40 974	41 300	2,7	2,7	2,8	2,6	2,6
Møre og Romsdal.....	91 182	92 814	90 918	95 661	96 842	2,6	2,6	2,7	2,5	2,5
Sør-Trøndelag.....	97 098	98 439	96 445	102 080	103 476	2,6	2,6	2,7	2,5	2,5
Nord-Trøndelag.....	51 377	52 050	50 227	52 504	52 688	2,5	2,4	2,5	2,4	2,4
Nordland.....	85 171	86 241	84 258	87 505	87 871	2,8	2,8	2,9	2,7	2,7
Troms.....	54 498	55 545	54 335	56 041	56 376	2,8	2,7	2,8	2,7	2,7
Finnmark.....	24 727	24 961	24 345	24 890	24 700	3,1	3,1	3,1	3,0	3,0
Svalbard.....	448	456	467	505	500	..	..	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

#### 4.11. Tallet på varebiler, etter lastekapasitet. 31. desember. 1994-1998 Number of vans, by carrying capacity. 31 December. 1994-1998

	1994	1995	1996	1997	1998
Nyttelast Carrying capacity					
<b>I alt Total</b> .....	<b>176 528</b>	<b>183 897</b>	<b>186 523</b>	<b>198 306</b>	<b>208 955</b>
Under 1,0 tonn <sup>1</sup> Less than 1.0 ton <sup>1</sup> .....	122 681	129 552	134 680	146 247	157 754
1,0 tonn og over 1.0 ton and over.....	53 847	54 345	51 843	52 059	51 201

<sup>1</sup> Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

<sup>1</sup> Also including vans registered as camping vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.12. Eierskifte for brukte kjøretøyer<sup>1</sup>. 1994-1998**  
*Change of ownership of used vehicles and trailers<sup>1</sup>. 1994-1998*

	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>.....</b>	<b>455 709</b>	<b>464 246</b>	<b>488 939</b>	<b>485 432</b>	<b>490 128</b>
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	379 510	388 090	409 947	403 993	409 017
Personbiler <i>Private cars</i> .....	317 471	322 971	341 869	335 322	339 045
Busser <i>Buses</i> .....	3 936	4 109	4 612	4 946	4 862
Varebiler <i>Vans</i> .....	32 467	33 852	34 779	34 645	36 031
Lastebiler <i>Lorries</i> .....	25 636	27 158	28 687	29 080	29 079
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i> .....	13 666	14 572	15 298	14 816	14 241
Motorsykler <sup>2</sup> <i>Motor cycles</i> <sup>2</sup> .....	16 512	16 646	17 954	19 986	20 868
Mopedder <i>Mopeds</i> .....	20 180	19 101	19 249	18 275	16 985
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	25 841	25 837	26 491	28 362	29 017

<sup>1</sup> Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. <sup>2</sup> Medregnet beltemotorsykler.

<sup>1</sup> The figures are estimated by The Directorate of Public Roads. <sup>2</sup> Including snow scooters.

**4.13. Førerkort, etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1997 og 1998**  
*Driving licence, by sex and age of the holder. 31 December. 1997 and 1998*

Alder Age	1997			1998		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males
<b>I alt <i>Total</i>.....</b>	<b>2 748 579</b>	<b>1 225 759</b>	<b>1 522 820</b>	<b>2 732 553</b>	<b>1 227 307</b>	<b>1 505 246</b>
- 17.....	37 213	11 797	25 416	6 222	633	5 589
18 - 24.....	320 793	148 202	172 591	292 030	134 819	157 211
25 - 34.....	614 787	292 804	321 983	613 666	292 435	321 231
35 - 49.....	861 665	406 476	455 189	866 980	410 340	456 640
50 - 64.....	570 981	253 066	317 915	600 386	268 545	331 841
65 - 74.....	343 140	113 414	229 726	219 795	80 917	138 878
75 - .....	.	.	.	133 474	39 618	93 856

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.14. Veitrafikktellinger.<sup>1</sup> Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1998**  
*Road traffic census.<sup>1</sup> Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1998*

Veinummer <i>Road number</i>	Fylke og tellingssted <i>County and registered points</i>	Gjennomsnitt for <i>Average for</i>				
		Året <i>The year</i>	Juni- august <i>June- August</i>	Juli <i>July</i>	Virke- dager mandag- fredag <i>Working days Monday- Friday</i>	Helgedager lørdag- søndag og andre <i>Holidays Saturday- Sunday and others</i>
<b>Østfold</b>						
E6	Sandesund Sør.....	17 829	20 661	21 985	19 242	15 152
E18	Elvestad Vest.....	8 965	9 756	9 201	9 807	7 369
Rv108	Bukkholmen.....	3 312	4 819	5 875	3 263	3 406
Rv111	Hvitsten.....	6 293	6 270	5 720	7 192	4 590
<b>Akershus</b>						
E6	Skedsmovollen.....	12 521	12 847	13 381	13 036	11 544
E6	Aas Vinterbro.....	36 962	41 105	40 879	39 369	32 395
E16	Franzefoss.....	32 092	31 917	28 957	35 145	26 299
Rv22	Kringen.....	10 142	11 205	10 169	11 158	8 215
<b>Oslo</b>						
E6	Manglerud.....	58 212	..	..	61 214	52 519
E18	Mosseveien.....	15 643	16 965	16 690	16 199	14 589
Rv168	Wergelandsveien v/Slottet.....	12 256	11 725	9 913	13 286	10 302
Rv161	Vøyen Bru.....	22 128	20 413	..	24 454	17 711
<b>Hedmark</b>						
E6	Espa kro.....	10 097	12 761	14 058	9 532	11 169
Rv2	Strøm.....	6 747	7 299	7 229	7 222	5 849
Rv3	Motrøa S.....	2 607	3 715	4 465	2 652	2 522
Rv25	Rønningen Ø.....	3 504	3 855	3 972	3 447	3 609
<b>Oppland</b>						
E6	Dombås Sør.....	3 559	5 756	7 426	3 611	3 459
E16	Leira.....	5 762	7 289	8 335	6 130	5 063
Rv4	Vassenden Sør (Gran).....	9 437	10 525	10 448	9 786	8 776
Rv255	Fåberg kirke.....	3 675	3 959	3 857	3 976	3 103
<b>Buskerud</b>						
E18	Lierskogen.....	34 283	38 069	36 985	37 499	28 185
E16	Sollihøgda.....	8 486	9 974	10 139	8 406	8 637
Rv7	Flå Syd.....	3 315	4 412	5 185	2 983	3 946
Rv40	Veggli.....	1 866	2 417	2 687	1 876	1 848
<b>Vestfold</b>						
E18	Gunnestad.....	18 960	22 718	23 707	19 761	17 441
E18	Klinestad.....	18 376	22 128	24 004	20 044	15 212
Rv40	Bommestad.....	3 273	3 966	4 080	3 452	2 934
Rv308	Vrengen.....	4 901	6 797	8 039	5 081	4 559
<b>Telemark</b>						
E18	Søndbøvann.....	5 064	7 657	9 925	4 869	5 434
E18	Stokkebakken.....	7 659	10 722	13 089	7 676	7 628
E134	Nye Seljord.....	2 991	4 129	4 877	2 968	3 034
Rv36	Borgestad.....	11 678	12 020	11 275	13 019	9 133
<b>Aust-Agder</b>						
E18	Omre.....	7 967	10 167	12 002	8 561	6 842
Rv9	Ny Bygland.....	1 383	1 952	2 352	1 373	1 401
Rv410	Mortensto.....	11 977	12 926	13 414	13 232	9 596
Rv420	Gaardalen.....	13 509	14 288	14 636	14 730	11 194

<sup>1</sup> Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

<sup>1</sup> Fixed registration points with continuous automatic registration.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.



**4.14. Veitrafikktellinger.<sup>1</sup> Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1998**  
(forts.) *Road traffic census.<sup>1</sup> Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1998*

Veinummer <i>Road number</i>	Fylke og tellingssted <i>County and registered points</i>	Gjennomsnitt for <i>Average for</i>				
		Året <i>The year</i>	Juni- august <i>June- August</i>	Juli <i>July</i>	Virke- dager mandag- fredag <i>Working days Monday- Friday</i>	Helgedager lørdag- søndag og andre <i>Holidays Saturday- Sunday and others</i>
<b>Vest-Agder</b>						
E18	Vestervegen .....	35 867	38 003	36 843	38 247	31 355
Rv9	Grim.....	13 718	14 690	..	14 868	11 536
Rv452	Vollevatn.....	6 060	6 268	5 900	6 515	5 196
Rv456	Langenes.....	1 231	1 651	1 816	1 262	1 173
<b>Rogaland</b>						
E39	Auglend.....	44 321	43 038	38 373	50 767	32 095
Rv44	Kvasseheim.....	2 532	3 166	3 582	2 504	2 586
Rv47	Haugesund Nord.....	4 597	4 972	4 813	4 880	4 058
Rv509	Madla .....	14 735	13 805	12 047	16 518	11 354
<b>Hordaland</b>						
E39	Fløyfjelltunnelen begge løp.....	29 352	29 070	26 362	32 747	22 911
Rv7	Gullbotn.....	3 193	4 123	4 416	3 025	3 512
E39	Eidsvaagtunnel.....	37 986	37 946	34 730	41 584	31 162
Rv553	Fjøsanger.....	32 922	31 287	27 519	36 991	25 206
<b>Sogn og Fjordane</b>						
E16	Ljøsne.....	1 113	1 719	2 098	1 140	1 062
Rv55	Hermansverk Ø .....	1 730	2 268	2 406	1 852	1 499
Rv5	Kaupanger .....	3 116	3 818	3 985	3 468	2 451
E39	Vassenden.....	2 045	2 694	2 938	2 160	1 829
<b>Møre og Romsdal</b>						
E136	Vaage .....	1 317	1 814	2 100	1 319	1 315
Rv62	Steinløysa .....	1 188	1 490	1 585	1 240	1 091
Rv70	Atlanten.....	15 324	15 377	14 645	16 961	12 219
Rv660	Myklebostad .....	233	430	553	234	233
<b>Sør-Trøndelag</b>						
E6	Berkåk S .....	3 544	5 812	7 145	3 449	3 722
E6	Kroppan Bru.....	38 636	39 308	36 054	43 050	30 259
Rv30	Rogstad.....	1 713	2 163	2 352	1 748	1 647
Rv715	Selsbakk.....	7 993	7 875	7 140	8 919	6 239
<b>Nord-Trøndelag</b>						
E6	Stamphusmyra .....	10 422	12 714	13 369	11 569	8 244
E6	Snåsaheia .....	1 476	2 700	3 553	1 487	1 452
Rv762	Guldbergaunet.....	5 501	5 742	5 029	6 224	4 129
Rv770	Nærøysund.....	1 751	1 983	2 103	1 885	1 495
<b>Nordland</b>						
E6	Fauske Nord.....	2 850	4 069	4 717	2 986	2 593
Rv80	Hopen.....	6 654	8 013	8 043	7 082	5 842
Rv80	Bodø .....	8 341	8 641	8 460	9 149	6 811
Rv80	Jensvoll.....	20 617	20 270	18 177	22 375	17 281
<b>Troms</b>						
E6	Veilund.....	1 527	2 392	..	1 529	1 525
E8	Hungeren.....	6 552	7 537	7 484	7 032	5 640
Rv83	Gansås .....	13 952	13 939	13 123	15 371	11 262
<b>Finmark</b>						
E6	Porsangmoen.....	490	700	798	512	448
E6	Transfarelv.....	1 545	2 171	2 446	1 612	1 418
E6	Seidafjellet.....	1 048	1 668	..	1 095	957

<sup>1</sup> Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

<sup>1</sup> *Fixed registration points with continuous automatic registration.*

**4.15. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1998**  
*Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1998*

	Person- og varebiler <i>Private cars and vans</i>	Andre kjøretøyer <i>Other vehicles</i>	Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	Personer <i>Persons</i>
1974.....	8 329 715	1 321 051	9 650 766	33 462 506
1975.....	9 457 485	1 394 789	10 852 274	35 871 860
1976.....	10 462 691	1 490 880	11 953 571	37 964 461
1977.....	11 622 239	1 568 496	13 190 735	40 384 018
1978.....	12 235 582	1 604 056	13 839 638	41 241 053
1979.....	12 619 454	1 668 589	14 288 043	42 064 850
1980.....	12 895 756	1 712 092	14 607 848	43 006 141
1981.....	12 806 967	1 717 696	14 524 663	42 659 861
1982.....	13 117 151	1 714 191	14 831 342	42 253 965
1983.....	13 320 718	1 704 942	15 025 660	42 354 049
1984.....	13 831 586	1 746 547	15 578 133	43 400 909
1985.....	14 606 775	1 827 351	16 434 126	44 821 228
1986.....	15 405 867	1 875 685	17 281 552	46 061 292
1987.....	16 019 252	1 892 056	17 911 308	46 697 965
1988.....	16 458 534	1 856 302	18 314 836	46 052 980
1989.....	16 698 657	1 760 105	18 458 762	46 431 466
1990.....	16 670 456	1 932 141	18 602 597	47 291 356
1991.....	16 300 780	1 942 956	18 243 736	46 291 356
1992 <sup>1</sup> .....	..	..	17 186 544	43 728 576
1993 <sup>1</sup> .....	..	..	16 120 648	38 919 791
1994 <sup>1</sup> .....	..	..	16 246 928	38 389 382
1995 <sup>1</sup> .....	..	..	15 023 646	35 692 337
1996 <sup>1</sup> .....	..	..	15 482 101	35 990 156
1997 <sup>1</sup> .....	..	..	16 090 615	39 080 028
1998 <sup>1</sup> .....	..	..	16 338 232	37 009 651

<sup>1</sup> F.o.m. 1992 finnes bare totaltall for kjøretøyer fordi flere fylker har gått over til elektronisk billettering, noe som har gitt nye gruppeinndelinger i registreringen av kjøretøyer.

<sup>1</sup> As from 1992 there is only total number of vehicles because several counties have changed into electronic ticket-system, which lead to new group-classification in the registration of vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.16. Biler vraket mot pant, etter fylke. 1998**  
*Vehicles discarded against refund, by county. 1998*

Bileierens bostedsfylke <i>County of residence of the car owner</i>	Bilbestand pr. 31. desember <i>Number of vehicles per 31 December</i>	Biler <sup>1</sup> vraket mot pant <i>Vehicles<sup>1</sup> discarded against refund</i>						Gjennomsnittlig alder <sup>2</sup> ved vraking. År <i>Average age<sup>2</sup> by discarding. Years</i>	
		I alt <i>Total</i>	Personbiler <i>Private cars</i>	Varebiler <i>Vans</i>	I prosent av bestanden i gruppen <i>In per cent of all vehicles</i>				
					Person- biler <i>Private cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Person- biler <i>Private cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	
1990 .....	1 776 724	54 929	51 623	3 306	3,2	2,0	15	13	
1991 .....	1 778 025	54 955	51 854	3 101	3,2	1,9	16	13	
1992 .....	1 783 827	56 896	53 741	3 155	3,3	1,9	16	14	
1993 .....	1 802 016	58 297	55 168	3 129	3,4	1,8	16,5	13,8	
1994 .....	1 829 171	56 374	53 339	3 035	3,2	1,7	17,0	14,2	
1995 .....	1 867 544	64 385	60 857	3 528	3,6	1,9	17,4	14,5	
1996 .....	1 846 775	223 499	211 311	12 188	12,7	6,5	17,4	14,5	
1997 .....	1 955 313	45 082	42 152	2 930	2,4	1,5	17,4	14,2	
1998 .....	1 994 361	80 445	76 221	4 224	4,3	2,0	17,3	14,2	
<b>1998</b>									
Østfold .....	114 507	5 267	4 968	299	4,8	2,5	17,1	14,2	
Akershus .....	229 787	8 652	8 196	456	4,0	2,0	16,7	13,3	
Oslo .....	206 811	7 424	6 927	497	3,8	1,9	16,5	12,9	
Hedmark .....	97 766	3 455	3 295	160	3,8	1,4	17,9	15,3	
Oppland .....	92 480	3 165	2 990	175	3,7	1,6	18,2	15,3	
Buskerud .....	118 412	4 828	4 553	275	4,4	1,8	17,1	14,1	
Vestfold .....	99 707	4 346	4 080	266	4,6	2,5	17,7	14,1	
Telemark .....	78 468	3 608	3 431	177	4,9	2,0	17,1	14,4	
Aust-Agder .....	45 856	2 292	2 170	122	5,3	2,6	17,0	14,1	
Vest-Agder .....	66 258	2 833	2 721	112	4,6	1,7	17,0	14,5	
Rogaland .....	162 063	7 700	7 276	424	4,9	2,8	16,9	14,0	
Hordaland .....	170 940	7 519	7 153	366	4,7	2,0	16,5	13,9	
Sogn og Fjordane .....	45 762	1 421	1 350	71	3,3	1,6	18,3	15,6	
Møre og Romsdal .....	106 422	3 980	3 760	220	3,9	2,3	18,0	15,0	
Sør-Trøndelag .....	113 906	4 800	4 614	186	4,5	1,8	17,9	14,6	
Nord-Trøndelag .....	57 498	2 296	2 200	96	4,2	2,0	18,1	16,1	
Nordland .....	96 770	3 712	3 530	182	4,0	2,0	18,2	15,4	
Troms .....	63 020	2 324	2 228	96	3,9	1,6	18,1	16,1	
Finnmark .....	27 928	823	779	44	3,2	1,3	17,4	13,9	

<sup>1</sup> Omfatter personbiler (eksl. ambulanser) samt varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn. <sup>2</sup> Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder.

<sup>1</sup> Including private cars (excl. ambulances) and vans with total weight less than 3.5 tons. <sup>2</sup> As from 1993 there are used decimals to show the average age.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in The Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from The Directorate of Customs and Excise.

4.17. Personbiler<sup>1</sup> vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1998Private cars<sup>1</sup> discarded against refund, by brand. 1998

Fabrikkmerke Brand	Personbil- bestand pr. 31. desember Number of private cars per 31 December	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund							Gjennom- snittlig alder <sup>2</sup> ved vraking. År Average age <sup>2</sup> by discarding. Years
		I alt Total	I prosent av bestanden In per cent of all cars		Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years				
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-	
1990 .....	1 611 986	51 623	3,2	118	745	5 426	24 578	20 756	15
1991 .....	1 613 550	51 854	3,2	81	761	4 787	22 776	23 449	16
1992 .....	1 618 381	53 741	3,3	72	839	4 343	19 421	29 066	16
1993 .....	1 632 035	55 168	3,4	65	602	3 677	15 041	35 783	16,5
1994 .....	1 652 643	53 339	3,2	60	302	2 846	14 698	35 433	17,0
1995 .....	1 683 647	60 857	3,6	82	250	2 933	15 181	42 411	17,4
1996 .....	1 660 252	211 311	12,7	106	313	7 453	59 292	144 147	17,4
1997 .....	1 757 007	42 152	2,4	147	330	3 169	10 479	28 027	17,4
1998 .....	1 758 406	76 221	4,3	209	397	2 685	20 774	52 156	17,3
<b>1998</b>									
Audi .....	57 480	1 898	3,3	3	4	28	171	1 692	18,5
BMW .....	43 985	1 267	2,9	1	5	34	210	1 017	18,3
Citroën .....	33 476	1 470	4,4	7	28	169	857	409	14,3
Fiat .....	22 018	3 498	15,9	10	10	391	2 559	528	13,7
Ford .....	207 319	11 369	5,5	19	39	319	2 972	8 020	17,3
Honda .....	44 634	2 522	5,7	3	24	68	695	1 732	16,2
Lada .....	8 723	1 509	17,3	4	3	251	808	443	14,1
Mazda .....	117 083	7 479	6,4	5	25	131	1 922	5 396	16,6
Mercedes Benz .....	84 422	1 010	1,2	-	2	10	88	910	21,1
Mitsubishi .....	74 007	2 869	3,9	13	23	109	1 451	1 273	15,1
Nissan .....	94 923	5 026	5,3	11	33	111	1 684	3 187	16,5
Opel .....	203 324	10 210	5,0	15	45	255	2 379	7 516	17,6
Peugeot .....	65 583	2 123	3,2	12	41	160	996	914	15,2
Renault .....	31 304	1 036	3,3	17	21	41	212	745	17,6
Saab .....	33 832	1 733	5,1	4	2	21	164	1 542	19,1
Skoda .....	7 894	301	3,8	11	14	70	140	66	12,8
Toyota .....	177 173	4 896	2,8	19	14	130	1 108	3 625	17,2
Volkswagen .....	201 214	5 966	3,0	11	29	159	788	4 979	19,0
Volvo .....	145 670	7 040	4,8	6	12	88	636	6 298	20,2
Andre merker									
Other brands .....	131 342	2 999	2,3	38	23	140	934	1 864	17,0

<sup>1</sup>Ekskl. ambulanser. <sup>2</sup>Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder.<sup>1</sup>Excl. ambulances. <sup>2</sup>As from 1993 decimals are used to show the average age.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in The Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from The Directorate of Customs and Excise.

**4.18. Registrerte kjøretøyer for godstransport<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1993-1998**  
*Registered road goods vehicles<sup>1</sup>, by type of vehicle. 31 December. 1993-1998*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total.....</b>	<b>205 492</b>	<b>209 904</b>	<b>216 643</b>	<b>220 142</b>	<b>227 480</b>	<b>229 860</b>
<b>Varebiler Vans</b>						
1,0 tonn og over <i>ton and over</i> .....	54 728	53 849	54 345	51 843	52 059	51 201
<b>Lastebiler i alt Lorries, total.....</b>	<b>55 275</b>	<b>54 104</b>	<b>53 368</b>	<b>53 917</b>	<b>56 053</b>	<b>57 420</b>
<b>Tonn Tons</b>						
- 1,9.....	7 067	7 276	7 703	8 772	10 601	12 398
2,0 - 2,9.....	10 163	10 133	9 871	9 840	9 860	9 873
3,0 - 3,9.....	7 788	7 429	6 961	6 635	6 401	6 096
4,0 - 4,9.....	1 647	1 625	1 610	1 591	1 605	1 573
5,0 - 5,9.....	2 218	2 105	2 079	2 042	2 091	2 018
6,0 - 6,9.....	2 992	2 733	2 540	2 467	2 456	2 231
7,0 - 7,9.....	3 306	3 064	2 867	2 701	2 615	2 469
8,0 - 8,9.....	3 778	3 541	3 336	3 167	3 011	2 834
9,0 - 9,9.....	2 063	2 079	2 040	2 029	2 106	2 153
10,0 -10,9.....	941	969	1 004	1 087	1 196	1 292
11,0 -11,9.....	1 563	1 400	1 258	1 160	1 123	1 073
12,0 -12,9.....	3 068	2 666	2 313	2 084	1 984	1 850
13,0 -13,9.....	3 027	2 932	2 934	2 968	3 051	3 104
14,0 -14,9.....	2 709	2 927	3 154	3 312	3 512	3 725
15,0 - .....	2 945	3 225	3 698	4 062	4 441	4 641
<b>Spesialbiler i alt Special vehicles, total.....</b>	<b>95 489</b>	<b>101 951</b>	<b>108 930</b>	<b>114 382</b>	<b>119 368</b>	<b>121 239</b>
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i> .....	84 720	91 241	97 603	102 233	106 114	107 221
Andre lastebiler <sup>2</sup> <i>Other lorries</i> <sup>2</sup> .....	4 724	5 048	5 416	5 931	6 583	7 061
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i> .....	1 129	1 092	1 069	1 057	1 073	1 046
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i> .....	1 297	1 306	1 275	1 258	1 261	1 244
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> .....	3 619	3 264	3 567	3 903	4 337	4 667

<sup>1</sup> Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. <sup>2</sup> Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

<sup>1</sup> Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. <sup>2</sup> Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.19. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1993-1998. Tonn**  
*Carrying capacity of registered road goods vehicles<sup>1</sup>, by type of vehicle. 31 December. 1993-1998. Tons*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total.....</b>	<b>657 297</b>	<b>660 301</b>	<b>675 189</b>	<b>689 486</b>	<b>719 961</b>	<b>735 117</b>
<b>Varebiler<sup>2</sup> Vans<sup>2</sup></b>						
1,0 tonn og over <i>ton and over</i> .....	82 092	80 774	81 518	77 765	78 089	76 802
<b>Lastebiler i alt <i>Lorries, total</i>.....</b>	<b>374 656</b>	<b>365 770</b>	<b>365 453</b>	<b>367 680</b>	<b>378 057</b>	<b>381 523</b>
<b>Tonn <i>Tons</i></b>						
- 1,9.....	11 167	10 081	11 648	12 879	14 975	17 086
2,0 - 2,9.....	26 034	25 905	25 215	25 084	25 053	25 002
3,0 - 3,9.....	26 129	24 901	23 311	22 206	21 423	20 391
4,0 - 4,9.....	7 364	7 273	7 220	7 154	7 244	7 107
5,0 - 5,9.....	12 230	11 607	11 451	11 241	11 500	11 091
6,0 - 6,9.....	19 435	17 765	16 516	16 045	15 976	15 107
7,0 - 7,9.....	24 811	22 995	21 527	20 276	19 626	18 522
8,0 - 8,9.....	32 079	30 082	28 337	26 906	25 582	24 084
9,0 - 9,9.....	19 308	19 493	19 151	19 067	19 817	20 282
10,0 - 10,9.....	9 871	10 151	10 518	11 383	12 519	13 514
11,0 - 11,9.....	18 068	16 176	14 524	13 384	12 952	12 373
12,0 - 12,9.....	38 345	33 331	28 923	26 068	24 831	23 156
13,0 - 13,9.....	40 767	39 545	39 618	40 105	41 264	41 995
14,0 - 14,9.....	39 173	42 332	45 625	47 900	50 796	53 892
15,0 - .....	49 875	54 133	61 870	67 982	74 497	77 920
<b>Spesialbiler i alt <i>Special vehicles, total</i> .....</b>	<b>200 550</b>	<b>213 757</b>	<b>228 219</b>	<b>244 041</b>	<b>263 816</b>	<b>276 793</b>
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i> .....	84 471	89 800	94 688	97 954	100 913	101 211
Andre lastebiler <sup>3</sup> <i>Other lorries</i> <sup>3</sup> .....	46 193	50 295	55 042	61 936	70 613	77 134
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i> .....	10 892	10 861	10 934	11 056	11 442	11 258
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i> .....	15 063	15 516	15 382	15 305	15 587	15 507
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> .....	43 931	47 284	52 172	57 789	65 261	71 683

<sup>1</sup> Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. <sup>2</sup> Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. <sup>3</sup> Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.  
<sup>1</sup> Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. <sup>2</sup> As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons. <sup>3</sup> Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.20. Nasjonal lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportytelser, etter kjøretøygruppe. 1998**  
*National road goods transport<sup>1</sup>. Transport performance, by type of vehicle. 1998*

Kjøretøygruppe <i>Type of vehicle</i>	Vognkilo- meter <sup>2</sup> <i>Vehicle- kilo- metres<sup>2</sup></i>	Vognkilo- meter med last <sup>2</sup> <i>Vehicle- kilometres loaded<sup>2</sup></i>	Tom- kjørings- prosent <sup>2,3</sup> <i>Rate of empty kilometres<sup>2,3</sup></i>	Turer med last <i>Loaded journeys</i>	Turer uten last <i>Empty journeys</i>	Transport- mengde <i>Tonnage carried</i>	Transport- arbeid <i>Transport performance</i>	Vekt pr. tur med last <i>Weight per loaded journey</i>	Gjen- nom- snittlig transp.- lengde pr. tonn <i>Average length of carried per ton</i>
	1 000		Prosent <i>Per cent</i>	1 000		1 000 tonn tons	Mill. tonnkm <i>Million ton-kms</i>	Tonn <i>Tons</i>	Km <i>Kms</i>
<b>Alle kjøretøyer 1997</b> <i>All vehicles 1997</i> .....	<b>2 823 368</b>	<b>1 809 367</b>	<b>35,9</b>	<b>55 064</b>	<b>50 685</b>	<b>240 013</b>	<b>11 565</b>	<b>4,4</b>	<b>48,2</b>
<b>Alle kjøretøyer 1998</b> .....	<b>2 716 100</b>	<b>1 752 126</b>	<b>35,5</b>	<b>51 863</b>	<b>49 663</b>	<b>242 133</b>	<b>12 343</b>	<b>4,7</b>	<b>51,0</b>
<b>Varebiler og kombinerte biler<sup>4</sup></b> <i>Vans and combined vehicles<sup>4</sup></i>									
Nyttelast 1,0 tonn og over <i>Carrying capacity 1.0 ton and over</i> .....	897 779	453 545	49,5	19 490	26 066	9 700	229 065	0,5	23,6
<b>Lastebiler i alt <i>Lorries, total</i>.....</b>	<b>1 306 450</b>	<b>943 902</b>	<b>27,8</b>	<b>26 750</b>	<b>19 213</b>	<b>161 222</b>	<b>6 543</b>	<b>6,0</b>	<b>40,6</b>
<b>Nyttelast <i>Carrying capacity</i></b>									
1,0 - 3,4 tonn <i>tons</i> .....	453 597	309 293	31,8	10 726	7 423	10 995	343	1,0	31,2
3,5 - 4,9 ".....	46 293	36 095	22,0	1 036	590	2 628	80	2,5	30,5
5,0 - 7,9 ".....	137 531	107 794	21,6	2 505	1 132	8 366	348	3,3	41,6
8,0 -10,9 ".....	137 082	103 582	24,4	2 405	1 541	12 708	496	5,3	39,0
11,0 -12,9 ".....	95 998	67 419	29,8	1 790	1 499	15 842	590	8,8	37,2
13,0 - .....	435 949	319 719	26,7	8 287	7 028	110 683	4 686	13,4	42,3
<b>Spesialbiler i alt</b> <b><i>Special vehicles, total</i>.....</b>	<b>511 872</b>	<b>354 678</b>	<b>30,7</b>	<b>5 623</b>	<b>4 384</b>	<b>71 211</b>	<b>5 571</b>	<b>12,7</b>	<b>78,2</b>
Tankbiler <i>Tank lorries</i> .....	157 005	101 205	35,5	1 353	1 157	18 525	1 735	13,7	93,7
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> .....	184 367	132 427	28,2	1 490	1 244	28 034	2 335	18,8	83,3
Spesialbiler <i>Special vehicles</i> .....	170 500	121 046	29,0	2 780	1 983	24 651	1 501	8,9	60,9

<sup>1</sup> Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. <sup>2</sup> Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. ekskl. tilhengerkilometer.

<sup>3</sup> Tomkjøringsprosent =  $\frac{\text{Vognkilometer uten last}}{\text{Vognkilometer i alt}} \cdot 100$

<sup>4</sup> Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene.

<sup>1</sup> Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. <sup>2</sup> Vehicle-kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.

<sup>3</sup> Rate of empty kilometres =  $\frac{\text{Empty vehicle-kilometres}}{\text{Vehicle-kilometres, total}} \cdot 100$

<sup>4</sup> Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**4.21. Nasjonal lastebiltransport<sup>1</sup>. Kapasitetsutnyttning, etter kjøretøygruppe. 1998**  
*National road goods transport<sup>1</sup>. Utilization of capacity, by group of vehicle. 1998*

Kjøretøygruppe <i>Group of vehicle</i>	Kapasitetskilo- meter i alt <sup>2</sup> <i>Capacity kilo- metres, total<sup>2</sup></i>	Kapasitetskilo- meter med last <sup>2</sup> <i>Capacity kilo- metres loaded journeys<sup>2</sup></i>	Tonn- kilometer <i>Ton- kilometres</i>	Kapasitetsutnyttning <i>Utilization of capacity</i>		Tomkjørings- prosent <sup>3</sup> <i>Rate of empty kilometres<sup>3</sup></i>
				I alt <i>Total</i> 4= $\frac{\cdot}{3} \cdot 100$	Med last <i>Loaded</i> 5= $\frac{\cdot}{3} \cdot 100$	
	1	2	3	1	2	
	1 000			Prosent Per cent		
<b>Alle kjøretøyer</b> <i>All vehicles 1997.....</i>	<b>27 430 195</b>	<b>19 413 907</b>	<b>11 565 147</b>	<b>42,2</b>	<b>59,6</b>	<b>35,9</b>
<b>Alle kjøretøyer 1998.....</b>	<b>28 924 875</b>	<b>20 855 757</b>	<b>12 343 027</b>	<b>42,7</b>	<b>59,2</b>	<b>35,5</b>
<b>Varebiler og kombinerte biler<sup>4</sup></b> <i>Vans and combined vehicles<sup>4</sup></i>						
Nyttelast 1,0 tonn og over <i>Carrying capacity 1,0 tons and over.....</i>	1 275 385	661 345	229 065	18,0	34,6	49,5
<b>Lastebiler i alt</b> <i>Lorries, total.....</i>	<b>15 775 319</b>	<b>11 885 367</b>	<b>6 543 026</b>	<b>41,5</b>	<b>55,1</b>	<b>27,8</b>
<b>Nyttelast</b> <i>Carrying capacity</i>						
1,0 - 3,4 tonn tons .....	1 035 887	705 605	343 498	33,2	48,7	31,8
3,5 - 4,9 " .....	203 688	159 722	80 173	39,4	50,2	22,0
5,0 - 7,9 " .....	927 460	724 955	348 414	37,6	48,1	21,6
8,0 - 10,9 " .....	1 478 878	1 119 564	495 667	33,5	44,3	24,4
11,0 - 12,9 " .....	1 524 035	1 108 049	589 640	38,7	53,2	29,8
13,0 - .....	10 605 371	8 067 472	4 685 634	44,2	58,1	26,7
<b>Spesialbiler i alt</b> <i>Special vehicles, total.....</i>	<b>11 874 172</b>	<b>8 309 046</b>	<b>5 570 937</b>	<b>46,9</b>	<b>67,0</b>	<b>30,7</b>
Tankbiler <i>Tank lorries.....</i>	3 641 266	2 329 514	1 735 495	47,7	74,5	35,5
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers.....</i>	4 571 012	3 375 169	2 334 705	51,1	69,2	28,2
Spesialbiler <i>Special vehicles.....</i>	3 661 893	2 604 363	1 500 737	41,0	57,6	29,0

<sup>1</sup> Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. <sup>2</sup> Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. ekskl. tilhengerkilometer.

<sup>3</sup> Tomkjøringsprosent =  $\frac{\text{Vognkilometer uten last}}{\text{Vognkilometer i alt}} \cdot 100$

<sup>4</sup> Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene.

<sup>1</sup> Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. <sup>2</sup> Vehicle-kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.

<sup>3</sup> Rate of empty kilometres =  $\frac{\text{Empty vehicle-kilometres}}{\text{Vehicle-kilometres, total}} \cdot 100$

<sup>4</sup> Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.



4.22. Nasjonal lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportytelser, etter vareslag, 1998National road goods transport<sup>1</sup>. Transport performance, by commodity, 1998

Varegruppe NST/R <sup>2</sup> Commodity	Turer med last Loaded journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000	1 000 tonn tons	Mill. tonn km Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
<b>I alt Total</b> .....	<b>51 863</b>	<b>242 133</b>	<b>12 343</b>	<b>4,7</b>	<b>51,0</b>
Korn Cereals .....	110	1 793	104	16,2	57,8
Poteter, fersk og frossen frukt, grønnsaker Potatoes, fresh and frozen fruit, vegetables .....	519	2 154	202	4,1	93,6
Dyr, levende Living animals .....	640	995	67	1,6	67,8
Tømmer, trelast, ved mv. Timber, wood etc. ....	903	8 675	497	9,6	57,2
Råvarer til tekstilindustrien Crude materials for textile fabrics .....	479	784	81	1,6	104,0
Næringsmidler og dyrefôr Articles of food, tobacco and feeding stuff for animals .....	6 278	30 723	3 104	4,9	101,0
Oljefrø, feite oljer, fett Oil seeds, oil nuts, oils, fats .....	9	97	5	10,3	48,4
Fast mineralisk brensel Solid mineral fuels .....	41	724	36	17,8	49,4
Råolje Crude oil .....	0	10	587	29,4	60,0
Bensin og andre mineraloljeprodukter Petrol and other petroleum products .....	1 271	17 311	989	13,6	57,1
Jernmalm, skrap av jern og stål Iron ore scrap of iron and steel .....	98	658	19	6,7	28,7
Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	7	90	1	12,1	12,6
Metallurgiske produkter Metallic products .....	1 113	6 597	453	5,9	68,6
Sement, kalk, murstein mv. Cement, lime, bricks etc. ....	1 150	13 497	454	11,7	33,7
Grus, sand, stein, jord og salt Gravel, sand, stone, earth and salt .....	7 114	97 138	1 018	13,7	10,5
Gjødning Fertilizers .....	97	1 010	77	10,4	76,7
Kjemiske kullprodukter, tjære Chemical coal products, tar .....	0	13	1	30,7	110,0
Kjemiske produkter, unntatt kjemiske kullprodukter og tjære Chemical coal products, except chemical coal products and tar .....	1 048	6 186	609	5,9	98,5
Tremasse og papiravfall Wood pulp and paper waste .....	6	94	4	15,0	39,0
Maskiner og transportmidler Machines and transport equipment ....	4 375	6 801	315	1,6	46,4
Metaller Metals .....	8 046	4 317	96	0,5	22,2
Glass, keramikk mv. Glass ceramics etc. ....	361	644	102	1,8	158,2
Møbler, tekstilvarer, lær, papirvarer mv. Furniture, textile fabrics, leather, paper goods etc. ....	6 740	12 667	1 232	1,9	97,2
Forskjellige varer, uspesifisert Miscellaneous goods, unspecified .....	9 099	20 966	1 302	2,3	62,1
Stykkgoods General cargo .....	2 360	8 190	1 575	3,5	192,3

<sup>1</sup> Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. <sup>2</sup> Etter EUs varenomenklatur for transportstatistikk.<sup>1</sup> Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway. <sup>2</sup> According to EU's Commodity nomenclature for transport statistics.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

**4.23. Internasjonal lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn**  
*International road goods transport<sup>1</sup>. Tonnage carried. Quarter. 1 000 tons*

	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	Kabotasje <i>Cabotage</i>	Tredjelandskjøring <i>Crosstrade</i>
<b>1996 i alt total.....</b>	<b>3 791,8</b>	<b>1 933,3</b>	<b>1 806,6</b>	<b>17,6</b>	<b>34,4</b>
1. kvartal <i>quarter</i> .....	960,0	477,3	463,3	3,8	15,6
2. " .....	885,4	456,2	417,9	5,8	5,5
3. " .....	953,5	511,7	429,9	4,8	7,1
4. " .....	992,9	488,1	495,5	3,2	6,2
<b>1997 i alt.....</b>	<b>4 001,8</b>	<b>1 993,4</b>	<b>1 881,1</b>	<b>36,0</b>	<b>91,3</b>
1. kvartal.....	1 051,3	530,6	482,8	14,4	23,4
2. " .....	1 012,5	495,4	492,3	7,6	17,2
3. " .....	907,8	485,2	396,5	7,2	18,9
4. " .....	1 030,1	482,2	509,5	6,8	31,7
<b>1998 i alt.....</b>	<b>3 915,1</b>	<b>1 950,7</b>	<b>1 862,5</b>	<b>40,1</b>	<b>61,6</b>
1. kvartal.....	1 004,2	514,2	459,9	18,4	11,5
2. " .....	936,0	499,9	411,5	8,8	15,8
3. " .....	918,9	414,3	488,1	4,6	11,9
4. " .....	1 056,0	522,2	503,0	8,3	22,4
<b>1999 i alt</b>					
1. kvartal.....	1 090,1	472,5	572,3	14,1	31,1
2. kvartal.....	903,4	436,4	434,9	19,8	12,3

<sup>1</sup> Omfatter bare norskregistrerte kjøretøyer.

<sup>1</sup> *Comprise only Norwegian registered vehicles.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.24. Internasjonal lastebiltransport<sup>1</sup>. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkm**  
*International road goods transport<sup>1</sup>. Transport performance. Quarter. Million ton-kms*

	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	Kabotasje <i>Cabotage</i>	Tredjelandskjøring <i>Crosstrade</i>
<b>1996 i alt total.....</b>	<b>2 748,6</b>	<b>1 506,7</b>	<b>1 201,6</b>	<b>3,6</b>	<b>36,7</b>
1. kvartal <i>quarter</i> .....	760,5	413,6	328,2	0,5	18,2
2. " .....	658,2	365,5	287,9	0,8	4,0
3. " .....	730,5	416,8	304,0	1,8	7,9
4. " .....	599,4	310,8	281,5	0,5	6,6
<b>1997 i alt.....</b>	<b>3 161,1</b>	<b>1 719,5</b>	<b>1 350,2</b>	<b>7,8</b>	<b>83,6</b>
1. kvartal.....	812,7	458,2	335,2	2,2	17,0
2. " .....	712,3	388,8	306,3	1,2	16,0
3. " .....	781,3	427,2	322,5	2,8	28,8
4. " .....	854,9	445,2	386,1	1,7	21,9
<b>1998 i alt.....</b>	<b>3 002,6</b>	<b>1 604,0</b>	<b>1 318,6</b>	<b>6,5</b>	<b>73,5</b>
1. " .....	859,0	473,9	361,5	2,2	21,4
2. " .....	652,7	354,5	280,5	0,9	16,8
3. " .....	680,5	339,7	324,6	0,8	15,3
4. " .....	810,4	435,9	352,0	2,6	20,0
<b>1999 i alt</b>					
1. kvartal.....	781,7	392,5	357,7	2,9	28,6
2. kvartal.....	783,1	431,8	327,3	12,9	11,2

<sup>1</sup> Omfatter bare norskregistrerte kjøretøyer.

<sup>1</sup> *Comprise only Norwegian registered vehicles.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.25. Godstransport<sup>1</sup> med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1998. Innpassert transportmengde. Tonn**

*Carriage of goods<sup>1</sup> by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1998. Entered tonnage carried. Tons*

	Innpassert <i>Entered</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1991.....	3 278 723	1 425 232	1 340 593	191 231	129 111	192 556
1992.....	3 167 242	1 399 791	1 210 038	174 443	174 848	208 122
1993.....	3 475 463	1 482 658	1 370 806	197 911	228 140	195 948
1994.....	4 221 837	1 677 862	1 686 212	222 543	412 460	222 760
1995.....	4 230 511	1 764 169	1 750 832	240 194	231 319	243 997
1996.....	4 252 374	1 690 588	1 779 534	304 199	270 173	207 880
1997.....	4 752 991	1 906 540	1 958 858	360 774	295 858	230 961
1998.....	4 890 326	1 924 680	2 024 584	391 253	302 196	247 613
<b>1998</b>						
Januar <i>January</i> .....	413 392	160 568	177 400	31 829	23 887	19 708
Februar <i>February</i> .....	403 746	161 426	163 853	32 969	24 632	20 866
Mars <i>March</i> .....	469 807	180 832	201 957	35 814	28 455	22 749
April <i>April</i> .....	398 142	151 145	171 103	32 220	23 777	19 897
Mai <i>May</i> .....	406 787	155 121	173 417	32 102	25 872	20 275
Juni <i>June</i> .....	445 677	174 787	186 411	34 804	28 540	21 135
Juli <i>July</i> .....	324 846	146 444	113 424	28 893	17 856	18 229
August <i>August</i> .....	373 303	147 348	150 034	31 476	24 926	19 519
September <i>September</i> .....	410 235	156 272	174 957	30 993	27 974	20 039
Oktober <i>October</i> .....	438 472	170 783	179 865	35 538	29 379	22 907
November <i>November</i> .....	430 247	169 565	175 781	34 781	27 733	22 387
Desember <i>December</i> .....	375 672	150 389	156 382	29 834	19 165	19 902
<b>Tollsted <i>Customs Office</i></b>						
Svinesund.....	2 211 735	840 457	774 107	370 466	5 531	221 174
Høgen.....	245 551	61 992	183 559	-	-	-
Hån/Ørje.....	836 938	238 677	417 951	1 518	168 922	9 870
Eda.....	408 564	285 871	102 177	3 950	11 325	5 241
Vittjärn.....	31 980	21 121	9 478	89	1 001	291
Åsnes.....	133 931	70 257	63 674	-	-	-
Østby.....	122 725	56 198	63 626	135	2 575	191
Idre.....	24 153	1 236	22 824	-	61	32
Vauldalen.....	16 267	9 183	6 099	8	772	205
Storlien.....	390 103	80 789	267 060	2 063	38 270	1 921
Gäddede.....	94 975	87 750	5 700	25	1 500	-
Tärnaby.....	72 173	17 947	37 114	1 017	14 889	1 206
Bjørnfjell.....	42 061	15 856	16 918	1 693	6 384	1 210
Junkerdal.....	34 757	8 857	21 976	593	2 927	404
Karigasniemi.....	7 754	3 026	240	119	4 335	34
Polmak.....	1 972	455	23	-	1 494	-
Kivilompolo.....	67 220	54 411	4 333	2 387	5 701	388
Helligskogen.....	105 968	45 979	25 198	4 671	29 618	502
Neiden.....	18 585	11 689	981	1 288	3 861	766
Utsjok.....	12 763	7 769	1 525	583	2 870	16
Storskog.....	10 151	5 160	21	648	160	4 162

<sup>1</sup> Omfatter bare turer med last.

<sup>1</sup> *Comprise only loaded journeys.*

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

**4.26. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1998. Utpassert transportmengde. Tonn**  
*Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1998. Departed tonnage carried. Tons*

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1991 .....	2 884 897	1 648 342	870 242	140 802	100 284	125 227
1992 .....	2 998 194	1 676 770	907 381	158 522	115 742	139 779
1993 .....	2 993 384	1 607 319	945 567	160 550	140 381	139 567
1994 .....	3 200 751	1 669 807	1 038 348	177 689	160 497	154 410
1995 .....	3 341 613	1 763 626	1 063 525	183 346	170 422	160 694
1996 .....	3 289 690	1 745 874	1 026 639	182 807	174 495	159 875
1997 .....	3 475 777	1 817 356	1 103 838	193 999	199 536	161 048
1998 .....	3 592 929	1 845 856	1 196 340	189 808	181 164	179 761
<b>1998</b>						
Januar <i>January</i> .....	291 503	151 360	94 159	15 924	16 004	14 056
Februar <i>February</i> .....	292 746	151 955	94 855	16 198	15 403	14 335
Mars <i>March</i> .....	337 258	173 573	112 315	17 484	17 102	16 784
April <i>April</i> .....	296 006	150 101	97 550	16 616	16 717	15 022
Mai <i>May</i> .....	294 812	148 921	101 580	15 233	14 341	14 737
Juni <i>June</i> .....	319 010	165 779	104 827	16 946	15 667	15 791
Juli <i>July</i> .....	235 103	122 477	74 549	13 741	12 312	12 024
August <i>August</i> .....	289 413	149 184	96 621	14 822	14 640	14 146
September <i>September</i> .....	324 770	161 598	115 765	16 132	16 041	15 234
Oktober <i>October</i> .....	319 583	162 421	108 281	16 349	16 428	16 104
November <i>November</i> .....	318 807	165 006	106 364	16 322	13 974	17 141
Desember <i>December</i> .....	273 918	143 481	89 474	14 041	12 535	14 387
<b>Tollsted <i>Customs Office</i></b>						
Svinesund.....	1 726 464	887 392	525 392	164 880	2 368	146 432
Høgen.....	83 528	48 528	35 000	-	-	-
Hån/Ørje.....	811 230	319 080	380 325	4 815	90 525	16 485
Eda.....	447 712	269 940	152 775	4 885	12 667	7 445
Vittjärn.....	29 151	23 221	5 689	75	37	129
Åsnes.....	46 697	43 602	3 068	26	-	1
Østby.....	50 397	36 025	13 833	129	325	85
ldre.....	5 098	4 639	459	-	-	-
Vauldalen.....	10 358	7 157	2 951	-	223	27
Storlien.....	101 306	39 750	39 797	1 163	17 743	2 853
Gäddede.....	3 950	1 750	2 000	-	175	25
Tärnaby.....	30 472	7 355	16 619	117	6 294	87
Bjørnfjell.....	41 770	19 430	3 789	2 007	15 776	768
Junkerdal.....	22 956	16 932	5 591	92	296	45
Karigasniemi.....	9 322	5 109	142	1 283	2 788	-
Polmak.....	529	375	-	48	106	-
Kivilompolo.....	61 352	51 795	2 469	3 003	3 962	123
Helligskogen.....	75 556	44 856	5 419	2 470	21 449	1 362
Neiden.....	5 151	2 457	554	256	1 696	188
Utsjok.....	17 230	9 193	390	3 277	4 331	39
Storskog.....	12 700	7 270	78	1 282	403	3 667

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

**4.27. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1998. Tallet på innpasserte biler**  
*Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1998. Number of lorries entered*

	Innpassert <i>Entered</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1991.....	215 040	96 351	84 091	12 781	9 005	12 812
1992.....	204 034	92 724	76 731	11 247	9 878	13 454
1993.....	218 145	97 156	82 879	12 864	12 749	12 497
1994.....	250 582	104 894	95 703	14 362	21 646	13 977
1995.....	251 777	108 572	98 730	15 266	13 863	15 346
1996.....	270 022	115 443	102 286	20 267	17 891	14 135
1997.....	296 624	124 405	114 523	24 233	17 587	15 876
1998.....	303 732	123 221	119 435	26 172	17 968	16 936
<b>1998</b>						
Januar <i>January</i> .....	25 153	10 206	10 091	2 129	1 379	1 348
Februar <i>February</i> .....	25 102	10 297	9 772	2 211	1 404	1 418
Mars <i>March</i> .....	28 587	11 472	11 510	2 398	1 655	1 552
April <i>April</i> .....	24 599	9 673	9 992	2 152	1 412	1 370
Mai <i>May</i> .....	25 204	10 008	10 121	2 152	1 532	1 391
Juni <i>June</i> .....	27 522	11 087	10 960	2 284	1 731	1 460
Juli <i>July</i> .....	20 543	9 039	7 180	1 956	1 115	1 253
August <i>August</i> .....	23 738	9 661	9 137	2 101	1 503	1 336
September <i>September</i> .....	25 579	10 153	10 295	2 077	1 680	1 374
Oktober <i>October</i> .....	27 733	11 144	10 860	2 397	1 772	1 560
November <i>November</i> .....	26 907	10 930	10 475	2 332	1 634	1 536
Desember <i>December</i> .....	23 065	9 551	9 042	1 983	1 151	1 338
<b>Tollsted <i>Customs Office</i></b>						
Svinesund.....	147 447	56 030	51 607	24 698	368	14 744
Høgen.....	14 089	4 428	9 661	-	-	-
Hån/Ørje.....	53 409	16 462	26 227	111	9 600	1 009
Eda.....	27 253	19 069	6 804	265	760	355
Vittjärn.....	1 544	930	560	5	36	13
Åsnes.....	5 151	2 702	2 449	-	-	-
Østby.....	5 702	2 533	3 036	7	108	18
Idre.....	847	63	780	-	3	1
Vauldalen.....	1 030	639	334	1	43	13
Storlien.....	18 447	5 114	10 793	137	2 277	126
Gäddede.....	3 775	3 482	232	1	60	-
Tärnaby.....	3 439	796	1 859	78	649	57
Bjørnfjell.....	3 763	1 301	1 587	193	566	116
Junkerdal.....	2 747	770	1 679	50	221	27
Karigasniemi.....	456	178	14	7	255	2
Polmak.....	312	114	1	-	197	-
Kivilompolo.....	4 361	3 548	245	149	396	23
Helligskogen.....	6 546	3 257	1 384	249	1 618	38
Neiden.....	1 720	966	93	90	484	87
Utsjok.....	1 105	596	89	101	316	3
Storskog.....	589	243	1	30	11	304

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

**4.28. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1998. Tallet på utpasserte biler**  
*Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1998. Number of lorries departed*

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1991 .....	194 027	109 128	60 091	9 571	7 296	7 941
1992 .....	202 240	112 018	63 076	10 429	7 779	8 938
1993 .....	201 602	106 698	65 076	10 751	9 760	9 317
1994 .....	207 429	107 844	68 083	11 052	10 547	9 903
1995 .....	215 135	113 197	69 282	11 525	10 873	10 258
1996 .....	218 330	117 279	65 878	11 355	13 576	10 242
1997 .....	219 472	114 646	70 637	11 259	12 748	10 182
1998 .....	227 234	116 230	76 293	11 833	11 453	11 425
<b>1998</b>						
Januar <i>January</i> .....	18 168	9 362	5 974	985	954	893
Februar <i>February</i> .....	18 401	9 463	6 051	1 005	970	912
Mars <i>March</i> .....	21 066	10 751	7 080	1 084	1 079	1 072
April <i>April</i> .....	18 606	9 405	6 199	1 027	1 034	941
Mai <i>May</i> .....	18 728	9 433	6 465	965	922	943
Juni <i>June</i> .....	20 271	10 453	6 755	1 051	1 005	1 007
Juli <i>July</i> .....	15 005	7 828	4 762	846	790	779
August <i>August</i> .....	18 527	9 568	6 205	937	916	901
September <i>September</i> .....	20 632	10 308	7 345	1 009	1 008	962
Oktober <i>October</i> .....	20 283	10 262	6 905	1 022	1 075	1 019
November <i>November</i> .....	20 252	10 404	6 831	1 022	914	1 081
Desember <i>December</i> .....	17 295	8 993	5 721	880	786	915
<b>Tollsted <i>Customs Office</i></b>						
Svinesund.....	107 904	55 462	32 837	10 305	148	9 152
Høgen.....	4 446	2 696	1 750	-	-	-
Hån/Ørje.....	54 082	21 272	25 355	321	6 035	1 099
Eda.....	30 041	18 091	10 284	326	844	496
Vittjärn.....	1 308	941	334	8	4	21
Åsnes.....	1 797	1 677	118	1	-	1
Østby.....	2 792	1 797	949	13	20	13
Idre.....	238	170	68	-	-	-
Vauldalen.....	532	371	147	-	11	3
Storlien.....	6 032	2 531	2 127	68	1 143	163
Gäddede.....	158	70	80	-	7	1
Tärnaby.....	1 361	341	771	7	236	6
Bjørnfjell.....	2 570	1 428	344	113	636	49
Junkerdal.....	1 183	754	392	9	21	7
Karigasniemi.....	548	302	8	74	164	-
Polmak.....	156	78	-	2	76	-
Kivilompolo.....	3 856	3 238	172	153	284	9
Helligskogen.....	4 790	3 118	412	122	1 062	76
Neiden.....	1 335	773	73	70	377	42
Utsjok.....	1 337	735	64	174	362	2
Storskog.....	768	385	8	67	23	285

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

**4.29. Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. 1998 og januar - oktober 1999. Prosent***Total index figures for costs on carriage of goods by lorry. 1998 and January - October 1999. Per cent*

Måned Month	Tømmertransport, med henger <i>Transport of timber, with trailer</i>	Trekkebil for semitrailer, med henger <i>Road tractor for semi-trailer, with trailer</i>	Tankbil, uten henger <i>Tank lorry, without trailer</i>	Tankbil, med henger <i>Tank lorry, with trailer</i>	Renovasjonsbil <i>Refuse collectors</i>
<b>1998</b>					
Januar <i>January</i> .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar <i>February</i> .....	99,8	99,9	99,8	99,8	99,9
Mars <i>March</i> .....	99,7	99,8	99,8	99,9	99,9
April <i>April</i> .....	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Mai <i>May</i> .....	100,1	100,2	100,1	100,4	100,7
Juni <i>June</i> .....	103,4	103,8	103,8	103,5	105,4
Juli <i>July</i> .....	103,4	103,9	103,8	103,7	105,8
August <i>August</i> .....	104,7	105,2	105,4	105,1	107,3
September <i>September</i> .....	106,0	107,0	107,1	107,4	110,0
Oktober <i>October</i> .....	106,0	107,1	107,5	108,2	110,1
November <i>November</i> .....	105,9	107,0	107,4	108,1	110,1
Desember <i>December</i> .....	105,9	106,9	107,3	108,0	110,1
<b>1999</b>					
Januar <i>January</i> .....	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar <i>February</i> .....	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars <i>March</i> .....	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April <i>April</i> .....	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai <i>May</i> .....	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni <i>June</i> .....	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli <i>July</i> .....	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August <i>August</i> .....	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September <i>September</i> .....	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober <i>October</i> .....	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
	Nærtransport <i>Short distance transport</i>	Kranbil <i>Crane car</i>	Anleggstransport, bil uten henger <i>Construction transport, without trailer</i>	Anleggstransport, bil med henger <i>Construction transport, with trailer</i>	Langtransport, bil med henger <i>Long distance transport, with trailer</i>
<b>1998</b>					
Januar <i>January</i> .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Februar <i>February</i> .....	100,0	99,9	99,8	99,8	99,9
Mars <i>March</i> .....	99,9	99,8	99,8	99,8	99,8
April <i>April</i> .....	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Mai <i>May</i> .....	100,2	100,3	100,2	100,1	100,3
Juni <i>June</i> .....	104,6	104,4	104,7	104,0	103,0
Juli <i>July</i> .....	104,7	104,6	104,9	104,1	103,3
August <i>August</i> .....	106,2	106,3	106,2	105,4	104,6
September <i>September</i> .....	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
Oktober <i>October</i> .....	107,5	108,3	108,1	106,7	107,0
November <i>November</i> .....	107,5	108,2	108,1	106,6	106,9
Desember <i>December</i> .....	107,5	108,3	108,0	106,5	106,9
<b>1999</b>					
Januar <i>January</i> .....	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar <i>February</i> .....	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars <i>March</i> .....	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April <i>April</i> .....	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai <i>May</i> .....	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni <i>June</i> .....	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli <i>July</i> .....	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August <i>August</i> .....	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September <i>September</i> .....	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober <i>October</i> .....	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6

**4.30. Godstransport på vei. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1992-1996**

*Freight transport by road. Local kind-of-activity units (KAUs), sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1992-1996*

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak <sup>1</sup> Multi-unit enterprise <sup>1</sup>		
	Bedrifter Local KAUs	Om- setning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Syssel- satte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>	Bedrifter Local KAUs	Om- setning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Syssel- satte <sup>3</sup> Persons em- ployed <sup>3</sup>	Bedrifter Local KAUs	Om- setning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Syssel- satte <sup>3</sup> Persons em- ployed <sup>3</sup>
1992 .....	13 051	15 571	22 387	12 867	14 226	20 662	184	1 346	1 725
1993 <sup>4</sup> .....	12 516	16 085	22 241	12 344	14 662	20 684	172	1 423	1 557
1994 .....	11 590	17 166	24 054	11 452	16 075	22 866	138	1 091	1 188
1995 .....	12 587	20 434	27 423	r12 441	r19 257	r26 211	r146	r1 177	r1 212
1996 .....	11 981	21 242	26 185	11 825	19 732	24 731	156	1 510	1 454
<b>1996</b>									
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship .....	9 250	7 201	12 069	9 211	7 149	11 990	39	52	79
Ansvarlig selskap General partnership .....	400	682	1 010	393	672	985	7	11	25
Aksjeselskap Joint-stock company ..	2 220	13 080	12 831	2 118	11 671	11 517	102	1 409	1 314
Annen eierform Other type of ownership .....	111	279	275	103	240	239	8	39	36

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor Godstransport på vei. <sup>2</sup> Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>4</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.

<sup>1</sup> The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road. <sup>2</sup> The sales are given exclusive of value added tax (VAT). <sup>3</sup> Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>4</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.31. Godstransport på vei. Bedrifter, etter omsetning og fylke. 1992-1996**

*Freight transport by road. Local KAUs, by sales and county. 1992-1996*

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1992 .....	13 051	2 459	4 979	2 820	1 518	815	460
1993 .....	12 516	2 546	4 511	2 719	1 472	797	471
1994 .....	11 590	2 190	3 288	2 944	1 808	841	519
1995 .....	12 587	1 986	2 828	3 016	3 234	965	558
1996 .....	11 981	2 335	2 769	3 052	2 123	1 051	651
<b>1996</b>							
Østfold .....	864	129	159	282	164	81	49
Akershus .....	1 709	332	509	492	226	88	62
Oslo .....	1 078	261	365	223	129	44	56
Hedmark .....	712	126	128	201	159	68	30
Oppland .....	658	123	152	148	131	66	38
Buskerud .....	811	165	165	217	158	74	32
Vestfold .....	509	101	92	131	107	49	29
Telemark .....	481	96	102	125	81	42	35
Aust-Agder .....	241	38	47	60	50	27	19
Vest-Agder .....	316	69	61	68	61	34	23
Rogaland .....	568	105	116	168	92	45	42
Hordaland .....	913	168	211	255	146	85	48
Sogn og Fjordane .....	242	57	49	44	36	32	24
Møre og Romsdal .....	502	101	76	93	101	81	50
Sør-Trøndelag .....	692	113	183	156	140	66	34
Nord-Trøndelag .....	407	70	74	96	95	43	29
Nordland .....	590	132	132	130	114	55	27
Troms .....	425	86	102	104	81	36	16
Finnmark .....	263	63	46	59	52	35	8

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.



**4.32. Godstransport på vei. Bedrifter, etter tallet på sysselsatte og fylke. 1992-1996***Freight transport by road. Local KAUs, by the number of persons employed and county. 1992-1996*

	I alt		Sysselsatte <sup>1</sup> Persons employed <sup>1</sup>				
	Total		0-1	2	3-4	5-9	10-
1992.....	13 051		9 961	1 305	1 194	359	232
1993.....	12 516		9 393	1 382	1 059	414	268
1993 <sup>2</sup> .....	12 516		9 280	1 408	969	550	309
1994.....	11 590		8 436	1 394	926	547	287
1995.....	12 587		7 616	3 148	964	557	302
1996.....	11 981		8 424	1 834	790	587	346
<b>1996</b>							
Østfold.....	864		594	135	64	41	30
Akershus.....	1 709		1 382	194	51	50	32
Oslo.....	1 078		861	132	27	33	25
Hedmark.....	712		481	125	60	31	15
Oppland.....	658		463	103	39	33	20
Buskerud.....	811		562	148	41	42	18
Vestfold.....	509		336	89	44	24	16
Telemark.....	481		320	79	33	33	16
Aust-Agder.....	241		162	36	19	12	12
Vest-Agder.....	316		221	37	28	15	15
Rogaland.....	568		393	81	39	28	27
Hordaland.....	913		640	132	73	53	15
Sogn og Fjordane.....	242		140	41	27	20	14
Møre og Romsdal.....	502		289	80	62	42	29
Sør-Trøndelag.....	692		480	107	46	43	16
Nord-Trøndelag.....	407		245	78	45	23	16
Nordland.....	590		392	105	48	28	17
Troms.....	425		293	84	20	17	11
Finmark.....	263		170	48	24	19	2

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>2</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.<sup>1</sup> Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>2</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.33. Godstransport på vei. Sysselsetting<sup>1</sup>, etter omsetning og fylke. 1992-1996***Freight transport by road. Employment<sup>1</sup>, by sales and county. 1992-1996*

	I alt		Omsetning. Kr Sales. Kroner				
	Total		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999
1992.....	22 387	1 282	5 327	3 467	3 053	3 145	6 113
1993.....	22 241	1 237	4 657	3 381	3 043	3 241	6 682
1993 <sup>2</sup> .....	25 111	2 575	4 220	3 772	3 312	3 714	7 518
1994.....	24 054	2 495	3 602	3 841	3 282	3 552	7 282
1995.....	27 423	1 775	3 092	3 736	6 390	3 771	8 659
1996.....	26 185	1 745	2 847	3 432	4 134	3 980	10 047
<b>1996</b>							
Østfold.....	2 026	90	167	305	331	291	842
Akershus.....	3 284	216	513	522	403	349	1 281
Oslo.....	1 953	199	368	236	262	173	715
Hedmark.....	1 369	102	132	219	305	255	356
Oppland.....	1 469	95	156	162	245	234	577
Buskerud.....	1 613	109	170	248	294	303	489
Vestfold.....	1 348	92	93	144	212	172	635
Telemark.....	1 110	71	107	145	163	163	461
Aust-Agder.....	612	30	47	67	93	94	281
Vest-Agder.....	764	61	62	74	104	119	344
Rogaland.....	1 501	76	119	196	195	170	745
Hordaland.....	1 768	135	217	290	297	328	501
Sogn og Fjordane.....	683	46	53	59	76	122	327
Møre og Romsdal.....	1 689	66	80	117	194	326	906
Sør-Trøndelag.....	1 367	93	187	174	277	252	384
Nord-Trøndelag.....	953	56	81	117	193	151	355
Nordland.....	1 303	96	142	164	232	214	455
Troms.....	893	65	105	122	152	128	321
Finmark.....	480	47	48	71	106	136	72

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>2</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet.<sup>1</sup> Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>2</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.34. Godstransport på vei. Omsetning<sup>1</sup>, etter omsetningsgruppe og fylke. 1992-1996. Mill. kr**  
*Freight transport by road. Sales<sup>1</sup>, by sales group and county. 1992-1996. Million kroner*

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1992 .....	15 571	227	1 891	1 965	2 084	2 469	6 937
1993 .....	16 085	232	1 649	1 900	2 011	2 429	7 863
1994 .....	17 166	190	1 156	2 070	2 521	2 571	8 658
1995 .....	20 434	159	1 002	2 109	4 673	2 957	9 533
1996 .....	21 242	166	980	2 161	3 042	3 220	11 673
<b>1996</b>							
Østfold .....	1 685	9	59	200	227	245	945
Akershus .....	2 907	21	181	340	329	274	1 762
Oslo .....	1 946	21	124	154	196	142	1 309
Hedmark .....	976	10	46	144	227	207	342
Oppland .....	1 108	9	54	106	186	206	547
Buskerud .....	1 183	10	58	153	221	234	506
Vestfold .....	1 203	9	33	92	156	147	766
Telemark .....	857	7	38	90	112	126	485
Aust-Agder .....	599	3	16	44	69	81	386
Vest-Agder .....	569	5	22	49	84	104	305
Rogaland .....	1 226	8	41	124	135	135	783
Hordaland .....	1 319	14	73	175	209	254	593
Sogn og Fjordane .....	514	3	16	32	50	98	314
Møre og Romsdal .....	1 578	6	26	69	147	258	1 071
Sør-Trøndelag .....	985	8	66	108	201	205	399
Nord-Trøndelag .....	734	4	25	72	134	125	374
Nordland .....	871	8	47	94	164	168	390
Troms .....	676	6	37	74	116	113	332
Finnmark .....	305	4	16	42	79	101	63

<sup>1</sup> Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms).

<sup>1</sup> The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.35. Rutebiltransport. Passasjertrafikk. 1989-1997**  
*Scheduled motor bus transport. Passenger traffic. 1989-1997*

	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	Mill.	Mill. kms	Mill.	Mill.	Prosent Per cent	Km Kms
1989 .....	332,1	15 898,0	3 955,6	285,4	24,9	13,9
1990 .....	323,8	15 542,0	3 890,3	277,5	23,3	14,0
1991 .....	321,2	15 614,0	3 935,1	287,1	22,7	13,7
1992 .....	322,6	15 229,0	3 945,9	276,9	24,6	14,3
1993 .....	338,0	15 180,0	3 927,4	276,0	21,4	14,2
1994 .....	349,7	15 210,0	3 955,7	281,6	22,2	14,0
1995 .....	331,5	15 580,0	3 752,0	286,0	22,3	13,1
1996 .....	378,8	15 357,0	4 092,9	284,4	23,0	14,4
1997 .....	348,4	16 297,0	4 248,2	307,5	22,1	13,8

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

**4.36. Rutebiltransport. Resultatregnskap. 1995-1997. Mill. kr**  
*Scheduled motor bus transport. Operating account. 1995-1997. Million kroner*

	1995	1996	1997
<b>A. Inntekter og tilskudd Receipts and subsidies</b>			
I. Driftsinntekter <i>Operating receipts</i> .....	4 575,7	4 778,6	5 090,8
1. Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i> .....	3 912,7	4 005,7	4 261,4
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk <i>Traffic receipts, passenger traffic</i> .....	3 841,5	3 940,0	4 190,3
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) <i>Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)</i> .....	71,2	65,6	71,1
2. Andre driftsinntekter <i>Other operating receipts</i> .....	663,0	772,8	829,4
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) <i>Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)</i> .....	479,5	580,4	589,5
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen <i>Letting of vehicles to unscheduled road transport</i> .....	22,6	19,4	22,1
2.3. Reklameinntekter <i>Advertising receipts</i> .....	32,8	34,0	38,1
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter <i>Administration and other receipts</i> .....	128,2	138,7	179,6
II. Finansinntekter og ekstraordinære inntekter <i>Financial/extraordinary receipts</i> .....	58,8	86,5	101,2
1. Finansinntekter <i>Financial receipts</i> .....	15,7	23,0	16,2
2. Ekstraordinære inntekter <i>Extraordinary receipts</i> .....	43,1	63,3	84,9
2.1. Vognskadeerstatninger <i>Damage compensation (vehicles)</i> .....	17,4	20,8	19,2
2.2. Salgsgevinst vogner mv. <i>Profit from sales of vehicles etc.</i> .....	23,4	33,2	39,6
2.3. Salgsgevinst anlegg <i>Profit from sales of plants</i> .....	2,4	9,3	26,1
III. Tilskudd <i>Subsidies</i> .....	1 461,5	1 484,0	1 504,8
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt <i>Receipts and subsidies, total</i> .....	6 096,0	6 349,5	6 698,0
<b>B. Kostnader Expenditure</b>			
V. Driftskostnader <i>Operating expenditure</i> .....	5 754,8	6 040,3	6 367,9
1. Distansekostnader <i>Distance expenditure, total</i> .....	883,9	913,0	953,8
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i> .....	275,4	301,1	297,6
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> .....	19,9	17,4	17,5
1.3. Gummi <i>Tyres</i> .....	78,6	78,1	82,0
1.4. Deler og rekvisita <i>Replacement parts</i> .....	305,5	308,5	319,3
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i> .....	61,5	67,7	70,3
1.6. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .....	5,4	5,0	-
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler <i>Repair work at other work shops (replacement parts not included)</i> .....	112,0	112,1	138,6
1.8. Andre distanseavhengige kostnader <i>Other expenditure dependent on variation in distance</i> .....	25,6	22,5	27,7
2. Ruteavhengige kostnader <i>Expenditure dependent on the route driven</i> .....	276,1	240,1	253,7
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger <i>Of which ferry fares and tolls</i> .....	43,0	45,3	46,0
3. Utgifter til undertransportører <i>Expenses to subcontractors</i> .....	717,6	745,9	810,7
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere <i>Expenses to subcontractors, contractors</i> .....	602,5	631,4	684,6
3.2. Utgifter til undertransportører, andre <i>Expenses to subcontractors, others</i> .....	115,1	116,1	126,1
4. Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social security contributions</i> .....	2 759,8	2 936,9	3 069,9
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere <i>Wages and social security contributions, drivers</i> .....	2 086,9	2 229,8	2 352,8
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted <i>Wages and social security contributions, work shops</i> .....	313,2	319,9	308,5
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal <i>Wages and social security contributions, terminales</i> .....	37,7	41,3	38,4
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon <i>Wages and social security contributions, administration</i> .....	322,0	345,7	370,0
5. Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i> .....	426,5	446,7	518,8
6. Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	690,8	735,8	760,7
6.1. Avskrivning, vogner <i>Depreciation, vehicles</i> .....	620,2	660,0	675,1
6.2. Avskrivning, anlegg <i>Depreciation, plants</i> .....	33,6	36,0	40,1
6.3. Avskrivning, maskiner, utstyr mv. <i>Depreciation engines, equipment</i> .....	37,0	39,7	45,5
VI. Finanskostnader og ekstraordinære kostnader <i>Financial/extraordinary expenditure</i> .....	159,0	160,0	137,2
1. Finanskostnader <i>Financial expenditure</i> .....	150,7	153,4	122,8
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. <i>Loss by sale of vehicles, plants etc.</i> .....	0,3	1,4	1,1
3. Andre ekstraordinære kostnader <i>Other extraordinary expenditure</i> .....	8,0	5,2	13,2
VII. Kostnader i alt (V+VI) <i>Expenditure, total</i> .....	5 913,8	6 187,2	6 505,7
<b>C. Resultat etter tilskudd (IV-VII) Accounting result including subsidies</b> .....	182,2	162,3	192,3

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

**4.37. Drosjebiltransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe og fylke<sup>1</sup>. 1996**  
*Taxi operation. Local KAUs and employment, by group of employment and county<sup>1</sup>. 1996*

	Bedrifter <sup>2</sup> Local KAUs <sup>2</sup>						Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>				
	I alt Total	0-1 syssel- satt person em- ployed	2 syssel- satte pers- ons em- ployed	3-4 syssel- satte person em- ployed	5 syssel- satte og over and over	Uopp- gitt Not re- ported	I alt Total	0-1 syssel- satt person em- ployed	2 syssel- satte pers- ons em- ployed	3-4 syssel- satte pers- ons em- ployed	5 syssel- satte og over and over
1986 i alt total.....	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 i alt.....	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1989 i alt.....	4 993	3 088	1 302	377	55	171	7 104	2 809	2 604	1 215	476
1990 i alt.....	4 720	2 808	1 207	335	56	314	6 537	2 573	2 414	1 072	478
1991 i alt.....	4 827	2 853	1 241	425	63	245	6 974	2 637	2 482	1 352	503
1992 i alt.....	5 102	2 872	1 401	367	66	396	7 129	2 611	2 802	1 164	552
1993 i alt.....	4 933	2 716	1 462	462	61	268	7 104	2 437	2 924	1 353	390
1996 i alt.....	4 960	1 248	1 319	1 398	491	504	11 744	1 195	2 638	4 643	3 268
<b>1996</b>											
Østfold.....	176	22	74	16	4	60	247	16	148	51	32
Akershus.....	438	114	92	128	56	48	1 115	109	184	429	393
Oslo.....	1 078	334	225	283	152	84	2 779	321	450	942	1 066
Hedmark.....	152	49	49	38	10	6	337	48	98	128	63
Oppland.....	154	50	37	36	21	10	387	49	74	120	144
Buskerud.....	217	63	55	62	15	22	499	62	110	212	115
Vestfold.....	149	19	47	52	23	8	421	18	94	173	136
Telemark.....	174	71	45	35	10	13	341	71	90	117	63
Aust-Agder.....	88	20	37	24	1	6	181	19	74	80	8
Vest-Agder.....	141	39	29	44	16	13	345	37	58	143	107
Rogaland.....	345	63	76	137	45	24	983	60	152	470	301
Hordaland.....	443	32	139	180	23	69	1 013	31	278	583	121
Sogn og Fjordane.....	119	51	37	21	5	5	223	51	74	69	29
Møre og Romsdal.....	219	50	73	49	4	43	365	39	146	154	26
Sør-Trøndelag.....	263	60	63	83	40	17	724	58	126	273	267
Nord-Trøndelag.....	131	37	41	33	10	10	288	36	82	109	61
Nordland.....	325	104	83	82	31	25	725	100	166	273	186
Troms.....	223	24	79	76	10	34	491	24	158	257	52
Finnmark.....	125	46	38	19	15	7	280	46	76	60	98

<sup>1</sup> Bedriftens løyvefylke. <sup>2</sup> Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. <sup>3</sup> Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1996 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

<sup>1</sup> The local KAU's county of permission. <sup>2</sup> The figures comprise only local KAUs in regular operation. <sup>3</sup> Comprise persons employed only in local KAUs which have given information on employment. Until 1993 the employment figures are given in man-years, from 1996 in average number of persons employed during the year.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.38. Drosjebiltransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke<sup>1</sup>. 1996**  
*Taxi operation. Local KAUs and sales, by sales group and county<sup>1</sup>. 1996*

	Bedrifter <sup>2</sup> Local KAUs <sup>2</sup>						Omsetning <sup>3</sup> Sales <sup>3</sup>					
	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per local KAU
1986 i alt total .....	5 103	553	1 025	2 415	763	347	1 644 070	32 316	156 476	762 144	693 134	346
1988 i alt .....	5 473	413	711	2 366	1 190	793	1 982 377	23 245	108 910	785 077	1 065 145	424
1989 i alt .....	4 993	291	673	2 703	1 143	183	2 029 459	16 135	103 459	902 580	1 007 285	422
1990 i alt .....	4 720	231	539	2 457	1 168	325	1 933 255	12 918	82 692	828 947	1 008 698	440
1993 i alt .....	4 933	151	330	2 267	1 893	292	2 333 396	8 123	51 705	796 760	1 476 808	503
1996 .....	4 960	129	168	1 029	3 075	559	3 439 104	3 373	25 978	371 150	3 038 602	781
<b>1996</b>												
Østfold .....	176	2	3	35	71	65	69 291	:	:	13 214	55 542	624
Akershus .....	438	11	10	62	301	54	363 768	245	1 620	22 035	339 868	947
Oslo .....	1 078	31	26	244	682	95	942 095	721	4 005	89 180	848 189	958
Hedmark .....	152	7	5	40	94	6	88 057	244	665	15 368	71 780	603
Oppland .....	154	5	3	34	98	14	97 537	:	:	12 470	84 607	697
Buskerud .....	217	6	5	38	145	23	151 811	:	:	13 413	137 561	783
Vestfold .....	149	2	3	14	120	10	114 990	:	:	4 825	109 684	827
Telemark .....	174	8	12	50	89	15	80 988	305	1 771	17 616	61 297	509
Aust-Agder .....	88	1	9	23	49	6	44 924	:	:	7 724	35 650	548
Vest-Agder .....	141	2	8	43	73	15	80 099	:	:	14 349	64 499	636
Rogaland .....	345	15	17	49	236	28	240 382	522	2 581	18 122	219 158	758
Hordaland .....	443	1	4	54	314	70	308 320	:	:	19 965	287 674	827
Sogn og Fjordane ..	119	5	13	41	55	5	60 191	187	2 115	13 809	44 080	528
Møre og Romsdal ..	219	8	5	57	99	50	109 186	227	802	20 724	87 433	646
Sør-Trøndelag .....	263	6	12	49	175	21	206 532	13	1 904	18 127	186 489	853
Nord-Trøndelag .....	131	1	8	37	74	11	72 969	:	:	12 579	59 282	608
Nordland .....	325	12	16	87	180	30	180 077	435	2 422	31 102	146 119	610
Troms .....	223	3	6	40	141	33	148 553	115	976	15 330	132 133	782
Finmark .....	125	3	3	32	79	8	79 335	76	501	11 202	67 556	678

<sup>1</sup> Bedriftens løyvefylke. <sup>2</sup> Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. <sup>3</sup> Omfatter omsetningen i 1 000 kr (eksklusive merverdiavgift) for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i de fire siste år.

<sup>1</sup> The local KAU's county of permission. <sup>2</sup> The figures comprise only local KAUs in regular operation. <sup>3</sup> Comprise the sales of local KAUs which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.39. Drosjebiltransport. Bedrifter<sup>1</sup>, omsetning<sup>2</sup> og sysselsetting<sup>3</sup>, etter eierforhold og fylke<sup>4</sup>. 1986, 1988-1993 og 1996**  
*Taxi operation. Local KAUs<sup>1</sup>, sales<sup>2</sup> and employment<sup>3</sup>, by ownership and county<sup>4</sup>. 1986, 1988-1993 and 1996*

	I alt <i>Total</i>	Enkeltmanns- foretak <i>Sole proprietorship</i>	Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	Annet eierforhold <i>Other type of ownership</i>
<b>Bedrifter 1986</b>					
<i>Local KAUs in 1986</i> .....	5 103	5 006	40	48	9
1988 .....	5 473	5 371	43	50	9
1989 .....	4 993	4 908	31	45	9
1990 .....	4 720	4 645	28	40	7
1991 .....	4 827	4 748	29	43	7
1992 .....	5 102	5 019	30	43	10
1993 .....	4 933	4 869	31	21	12
1996 .....	4 960	4 789	43	40	88
<b>Omsetning 1986 (mill.kr)</b>					
<i>Sales 1986 (million kroner)</i> .....	1 644	1 443	25	166	11
1988 .....	1 982	1 753	26	189	15
1989 .....	2 029	1 785	19	210	14
1990 .....	1 933	1 727	17	180	9
1991 .....	2 199	1 981	16	182	19
1992 .....	2 342	2 096	18	206	22
1993 .....	2 333	2 255	20	45	13
1996 .....	3 439	3 324	23	40	52
<b>Sysselsatte personer 1986</b>					
<i>Persons employed 1986</i> .....	6 965	6 488	107	338	32
1988 .....	6 930	6 475	104	315	36
1989 .....	7 104	6 697	73	299	35
1990 .....	6 537	6 165	62	290	20
1991 .....	6 974	6 598	59	281	36
1992 .....	7 129	6 700	61	318	50
1993 .....	7 104	6 902	62	98	42
1996 .....	11 744	11 336	115	102	191

<sup>1</sup> Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. <sup>2</sup> Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen de siste fire år. <sup>3</sup> Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1996 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

<sup>4</sup> Bedriftens løyvefylke.

<sup>1</sup> The figures comprise only local KAUs in regular operation. <sup>2</sup> Comprise the sales of local KAUs which have given information on sales the last four years. <sup>3</sup> Comprise persons employed only in local KAUs which have given information on employment. Until 1993 the employment figures are given in man-years, from 1996 in average number of persons employed during the year. <sup>4</sup> The local KAU's county of permission.

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregistret i Statistisk sentralbyrå. Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

**4.40. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe, alder, drivstofftype og fylke<sup>2</sup>. 31. desember 1998**  
*Taxi operation. Number of taxis<sup>1</sup>, by vehicle group, age, type of fuel and county<sup>2</sup>. 31 December 1998*

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1 Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
I alt 1988 total	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
I alt 1989	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422
I alt 1990	6 024	5 779	245	1 590	1 159	1 136	1 106	1 033	3 226	2 798
I alt 1991	6 028	5 719	309	1 455	1 526	931	976	1 140	2 917	3 111
I alt 1992	5 980	5 627	353	1 474	1 388	1 250	751	1 117	2 528	3 452
I alt 1993	5 929	5 518	411	1 538	1 430	1 131	800	1 030	2 132	3 797
I alt 1994	5 878	5 436	442	1 721	1 430	1 064	814	849	1 967	3 911
I alt 1995	5 885	5 376	509	1 688	1 608	1 041	801	747	2 000	3 885
I alt 1996	5 864	5 319	545	1 522	1 602	1 198	768	774	1 991	3 873
I alt 1997	5 949	5 388	561	1 727	1 433	1 205	807	777	2 037	3 912
I alt 1998	6 074	5 451	623	1 706	1 653	1 036	920	759	2 080	3 994
<b>1998</b>										
Østfold	233	198	35	67	61	37	35	33	97	136
Akershus	785	711	74	178	201	143	134	129	297	488
Oslo	986	930	56	228	218	179	209	152	366	620
Hedmark	191	150	41	51	53	31	25	31	42	149
Oppland	188	173	15	58	55	38	20	17	44	144
Buskerud	288	235	53	87	69	43	56	33	102	186
Vestfold	197	174	23	64	61	28	22	22	101	96
Telemark	215	194	21	50	46	43	42	34	66	149
Aust-Agder	100	91	9	31	26	20	15	8	24	76
Vest-Agder	175	148	27	53	40	26	31	25	38	137
Rogaland	515	429	86	171	140	88	60	56	216	299
Hordaland	543	499	44	177	171	83	62	50	206	337
Sogn og Fjordane	150	130	20	42	42	23	29	14	33	117
Møre og Romsdal	276	245	31	67	96	53	36	24	72	204
Sør-Trøndelag	295	280	15	96	81	41	46	31	86	209
Nord-Trøndelag	163	147	16	35	46	37	25	20	30	133
Nordland	375	340	35	113	114	62	41	45	131	244
Troms	258	246	12	95	85	41	18	19	75	183
Finnmark	136	127	9	43	47	20	12	14	52	84
Svalbard	5	4	1	-	1	-	2	2	2	3

<sup>1</sup> Omfatter bare personbiler og busser. <sup>2</sup> Bileierens bostedsfylke.

<sup>1</sup> Comprise only private cars and buses. <sup>2</sup> The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.

**4.41. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer<sup>1</sup>, etter fabrikkmerke og fylke<sup>2</sup>. 31. desember 1998**  
*Taxi operation. Number of taxis<sup>1</sup>, by brand and county<sup>2</sup>. 31 December 1998*

	I alt <i>Total</i>	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre <i>Others</i>
I alt 1988 <i>total</i> .....	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
I alt 1989 .....	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
I alt 1990 .....	6 024	275	1 979	911	462	609	255	670	863
I alt 1991 .....	6 028	270	1 929	884	431	690	244	629	951
I alt 1992 .....	5 980	267	1 848	834	413	713	305	562	1 038
I alt 1993 .....	5 929	269	1 825	709	420	665	377	485	1 179
I alt 1994 .....	5 878	290	1 772	541	432	560	461	495	1 327
I alt 1995 .....	5 885	302	1 809	414	430	520	530	594	1 286
I alt 1996 .....	5 864	301	1 933	303	413	488	579	571	1 276
I alt 1997 .....	5 949	316	2 147	258	386	437	640	547	1 218
I alt 1998 .....	6 074	307	2 330	267	338	406	696	493	1 237
<b>1998</b>									
Østfold .....	233	19	64	21	25	14	31	18	41
Akershus .....	785	33	379	36	42	19	90	70	116
Oslo .....	986	12	642	14	26	4	85	96	107
Hedmark .....	191	14	67	1	13	25	13	14	44
Oppland .....	188	13	67	5	5	17	18	19	44
Buskerud .....	288	30	87	12	7	29	40	23	60
Vestfold .....	197	10	64	11	14	9	29	21	39
Telemark .....	215	11	77	16	26	8	15	16	46
Aust-Agder .....	100	10	18	3	8	15	10	7	29
Vest-Agder .....	175	14	54	6	14	19	24	10	34
Rogaland .....	515	35	139	46	43	39	62	22	129
Hordaland .....	543	23	183	43	17	21	87	36	133
Sogn og Fjordane .....	150	6	40	6	6	22	9	13	48
Møre og Romsdal .....	276	19	83	6	17	36	22	21	72
Sør-Trøndelag .....	295	12	87	10	6	54	48	26	52
Nord-Trøndelag .....	163	5	52	-	18	34	15	8	31
Nordland .....	375	20	108	9	15	15	41	55	112
Troms .....	258	14	82	10	12	24	33	11	72
Finnmark .....	136	7	35	12	24	2	24	7	25
Svalbard .....	5	-	2	-	-	-	-	-	3

<sup>1</sup> Omfatter bare personbiler og busser. <sup>2</sup> Bileierens bostedsfylke.

<sup>1</sup> Comprise only private cars and buses. <sup>2</sup> The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: The Directorate of Public Roads.



**4.42. Drosjebiltransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe, drivstofftype og fylke<sup>2</sup>. 1998**  
*Taxi operation. Number of new registrations of taxis<sup>1</sup>, by vehicle group, type of fuel and county<sup>2</sup>. 1998*

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel Diesel
I alt 1988 <i>total</i> .....	1 370	1 342	28	905	465
I alt 1989 .....	1 180	1 143	37	618	562
I alt 1990 .....	1 597	1 542	55	773	824
I alt 1991 .....	1 464	1 378	86	627	837
I alt 1992 .....	1 480	1 399	81	492	988
I alt 1993 .....	1 538	1 440	98	388	1 150
I alt 1994 .....	1 721	1 601	120	557	1 164
I alt 1995 .....	1 688	1 545	143	672	1 016
I alt 1996 .....	1 526	1 385	141	501	1 025
I alt 1997 .....	1 737	1 590	147	631	1 106
I alt 1998 .....	1 710	1 552	158	636	1 074
<b>1998</b>					
Østfold .....	67	59	8	22	45
Akershus .....	179	163	16	75	104
Oslo .....	228	205	23	98	130
Hedmark .....	51	42	9	11	40
Oppland .....	58	56	2	16	42
Buskerud .....	87	72	15	41	46
Vestfold .....	65	61	4	36	29
Telemark .....	50	49	1	14	36
Aust-Agder .....	31	29	2	6	25
Vest-Agder .....	53	46	7	10	43
Rogaland .....	172	153	19	91	81
Hordaland .....	177	161	16	78	99
Sogn og Fjordane .....	42	35	7	11	31
Møre og Romsdal .....	67	61	6	16	51
Sør-Trøndelag .....	96	94	2	30	66
Nord-Trøndelag .....	35	33	2	7	28
Nordland .....	113	97	16	31	82
Troms .....	96	93	3	27	69
Finnmark .....	43	43	-	16	27
Svalbard .....	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Omfatter bare personbiler og busser. <sup>2</sup> Bileierens bostedsfylke.

<sup>1</sup> *Comprise only private cars and buses.* <sup>2</sup> *The car owner's county of residence.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

**4.43. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd. 1979-1998**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured. 1979-1998*

	Alle ulykker <i>All accidents</i>	Dødsulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>				
			I alt <i>Total</i>	Drept <sup>1</sup> <i>Killed<sup>1</sup></i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously injured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
1979 .....	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980 .....	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981 .....	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982 .....	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983 .....	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984 .....	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985 .....	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986 .....	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987 .....	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988 .....	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989 .....	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990 .....	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991 .....	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992 .....	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993 .....	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994 .....	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995 .....	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409
1996 .....	8 779	227	12 280	255	183	1 179	10 663
1997 .....	8 765	267	12 126	303	140	1 201	10 482
1998 .....	8 864	315	12 472	352	161	1 168	10 791

<sup>1</sup> Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> *Persons who die immediately, or within 30 days after the occurrence of the accident, are defined as killed.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.44. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1989-1998**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1989-1998*

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i> .....	11 871	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126	12 472
Menn <i>Males</i> .....	7 114	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587	6 944	6 992	7 194	7 438
Kvinner <i>Females</i> .....	4 757	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943	5 117	5 288	4 932	5 034
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i> .....	4 812	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188	5 402	5 559	5 604	5 775
Menn .....	3 161	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231	3 403	3 445	3 600	3 713
Kvinner .....	1 651	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957	1 999	2 114	2 004	2 062
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobiles,</i> <i>total</i> .....	3 404	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082	3 325	3 398	3 240	3 405
Menn .....	1 522	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252	1 408	1 397	1 384	1 553
Kvinner .....	1 882	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830	1 917	2 001	1 856	1 852
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of light motor cycle,</i> <i>total</i> .....	97	89	82	61	56	45	44	33	41	77
Menn .....	91	82	78	50	50	41	42	29	37	66
Kvinner .....	6	7	4	11	6	4	2	4	4	11
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of other motor</i> <i>cycle, total</i> .....	452	455	386	394	460	446	548	613	680	671
Menn .....	398	391	323	325	362	366	435	498	560	557
Kvinner .....	54	64	63	69	98	80	113	115	120	114
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and</i> <i>passengers of moped, total</i> .....	836	830	768	626	612	571	546	510	480	449
Menn .....	683	682	627	509	493	448	437	410	393	364
Kvinner .....	153	148	141	117	119	123	109	100	87	85
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers</i> <i>of cycle, total</i> .....	854	961	949	1 023	1 078	1 005	952	1 005	970	913
Menn .....	534	576	606	655	649	641	597	641	636	587
Kvinner .....	320	385	343	368	429	364	355	364	334	326
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i> .....	1 322	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068	1 111	1 043	1 007	1 036
Menn .....	656	622	587	511	503	524	530	494	500	494
Kvinner .....	666	620	602	533	553	544	581	549	507	542
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and</i> <i>skiing, total</i> .....	33	26	25	26	55	58	45	54	33	38
Menn .....	17	17	18	14	33	36	29	30	22	24
Kvinner .....	16	9	7	12	22	22	16	24	11	14
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i> .....	61	58	69	78	110	67	88	65	71	108
Menn .....	52	43	52	56	86	48	63	48	62	80
Kvinner .....	9	15	17	22	24	19	25	17	9	28

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.44. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1989-1998**(forts.) *Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1989-1998*

Trafikantgruppe Kjønn Group of road-user Sex	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt .....	381	332	323	325	281	283	305	255	303	352
Menn .....	269	253	220	229	189	195	207	169	213	255
Kvinner .....	112	79	103	96	92	88	98	86	90	97
Bilførere i alt .....	148	129	125	133	111	129	120	121	146	157
Menn .....	122	105	97	110	89	106	98	89	115	130
Kvinner .....	26	24	28	23	22	23	22	32	31	27
Bilpassasjerer i alt .....	94	85	70	76	62	68	87	54	62	69
Menn .....	48	54	37	41	31	34	40	24	29	37
Kvinner .....	46	31	33	35	31	34	47	30	33	32
Førere og passasjerer på lett motorsykel i alt .....	4	2	1	1	1	-	1	-	-	1
Menn .....	4	2	1	1	1	-	1	-	-	1
Kvinner .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førere og passasjerer på annen motorsykel i alt .....	25	23	23	13	21	14	18	11	27	35
Menn .....	23	22	18	11	16	12	16	11	24	32
Kvinner .....	2	1	5	2	5	2	2	-	3	3
Førere og passasjerer på moped i alt .....	15	14	14	10	8	8	5	6	11	10
Menn .....	15	12	12	9	7	7	4	6	9	9
Kvinner .....	-	2	2	1	1	1	1	-	2	1
Førere og passasjerer på sykkel i alt .....	25	17	16	27	18	16	18	7	11	25
Menn .....	19	15	13	20	13	9	14	7	6	15
Kvinner .....	6	2	3	7	5	7	4	-	5	10
Fotgjengere i alt .....	66	55	67	56	43	41	46	49	36	50
Menn .....	35	36	36	28	18	23	26	27	21	26
Kvinner .....	31	19	31	28	25	18	20	22	15	24
Personer på spark, kjelke og ski i alt .....	2	2	1	-	5	1	5	3	3	2
Menn .....	1	2	-	-	4	1	4	1	3	2
Kvinner .....	1	-	1	-	1	-	1	2	-	-
Førere av traktor i alt .....	2	5	6	9	12	6	5	4	7	3
Menn .....	2	5	6	9	10	3	4	4	6	3
Kvinner .....	-	-	-	-	2	3	1	-	1	-

**4.45. Veitrafikkulykker. Motorkjøretøyer innblandet, etter type kjøretøy. 1989-1998**  
*Road traffic accidents. Motor vehicles involved, by type of vehicle. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Motorkjøretøyer innblandet</b>										
<b>Motor vehicles involved</b>										
Motorsykler <i>Motor cycles</i> .....	500	493	428	415	464	439	525	593	646	680
Personbiler <i>Private cars</i> .....	9 678	10 131	9 894	9 825	9 924	9 876	10 082	10 284	10 251	10 246
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i> .....	1 719	1 667	1 912	1 802	1 773	1 834	1 849	1 921	1 879	1 915
Busser <i>Buses</i> .....	252	266	291	301	305	299	335	303	271	310
<b>Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer<sup>1</sup> <i>Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles<sup>1</sup></i></b>										
Motorsykler .....	17	16	14	13	13	11	12	12	11	10
Personbiler .....	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Laste- og varebiler .....	6	5	8	8	6	6	5	5	5	5
Busser .....	12	13	12	11	10	10	10	9	8	9

<sup>1</sup> Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

<sup>1</sup> *Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.46. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter alder. 1989-1998**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by age. 1989-1998*

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Drepte eller skadde etter alder <i>Killed or injured persons by age</i></b>										
<b>I alt <i>Total</i></b> .....	<b>11 871</b>	<b>12 218</b>	<b>12 035</b>	<b>11 729</b>	<b>11 817</b>	<b>11 530</b>	<b>12 061</b>	<b>12 280</b>	<b>12 126</b>	<b>12 472</b>
- 6 .....	315	280	269	237	311	274	292	308	313	290
7 - 14 .....	745	742	745	648	793	668	727	803	719	722
15 - 24 .....	4 414	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610	3 776	3 580	3 646	3 734
25 - 64 .....	4 621	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470	5 714	6 058	6 034	6 345
65 - .....	1 130	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152	1 086	1 172	1 147	1 142
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i> .....	646	660	514	476	401	356	466	359	267	239
<b>Drepte etter alder <i>Killed by age</i></b>										
<b>I alt</b> .....	<b>381</b>	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>325</b>	<b>281</b>	<b>283</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>303</b>	<b>352</b>
- 6 .....	10	10	12	8	12	3	13	8	12	9
7 - 14 .....	15	8	11	12	9	13	6	9	7	7
15 - 24 .....	134	106	103	85	78	85	92	57	75	89
25 - 64 .....	135	146	123	129	108	110	114	103	137	166
65 - .....	87	62	74	91	74	72	80	78	72	81

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.47. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, måned og fylke. 1998**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users, month and county. 1998*

	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drepte i alt <i>Persons- killed, total</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>							Fot- gjen- gere <i>Pede- strians</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Persons sled- ging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
			I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						
						Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
1987 .....	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988 .....	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989 .....	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990 .....	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991 .....	8 677	323	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1992 .....	8 495	325	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
1993 .....	8 642	281	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110
1994 .....	8 406	283	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
1995 .....	8 625	305	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
1996 .....	8 779	255	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
1997 .....	8 765	303	12 126	5 604	3 240	41	680	480	970	1 007	33	71
1998 .....	8 864	352	12 472	5 775	3 405	77	671	449	913	1 036	38	108
<b>1998</b>												
Januar <i>January</i> .....	637	21	908	486	236	2	4	18	23	101	6	32
Februar <i>February</i> .....	573	25	882	460	290	1	4	18	19	80	4	6
Mars <i>March</i> .....	624	20	888	507	252	3	8	9	28	66	6	9
April <i>April</i> .....	562	17	799	361	249	5	37	31	53	58	1	4
Mai <i>May</i> .....	827	30	1 132	435	266	8	119	51	152	92	2	7
Juni <i>June</i> .....	930	36	1 292	506	337	13	129	68	138	91	-	10
Juli <i>July</i> .....	846	38	1 244	474	386	8	154	51	98	67	4	2
August <i>August</i> .....	866	40	1 170	460	273	10	112	79	134	89	2	11
September												
September .....	786	39	1 035	452	248	14	74	55	124	55	2	11
Oktober <i>October</i> .....	853	29	1 212	591	344	8	24	44	89	108	-	4
November												
November .....	611	29	822	458	204	5	4	17	27	93	7	7
Desember												
December .....	749	28	1 088	585	320	-	2	8	28	136	4	5
<b>Fylke County</b>												
Østfold .....	515	15	796	358	226	8	32	44	46	52	-	30
Akershus .....	812	32	1 181	596	327	4	60	37	71	78	1	7
Oslo .....	1 215	13	1 605	692	372	3	81	28	181	237	1	10
Hedmark .....	436	27	656	308	213	4	32	28	35	25	3	8
Oppland .....	387	13	604	295	199	4	38	13	22	26	3	4
Buskerud .....	488	39	713	322	228	3	35	37	41	41	3	3
Vestfold .....	437	18	615	310	143	2	25	27	59	44	2	3
Telemark .....	407	14	548	265	142	1	36	34	46	23	1	-
Aust-Agder .....	255	22	378	181	117	5	25	14	20	15	-	1
Vest-Agder .....	354	11	483	189	130	3	41	33	36	45	3	3
Rogaland .....	617	16	852	398	198	7	48	44	73	73	3	8
Hordaland .....	727	31	958	417	234	12	65	40	79	101	1	9
Sogn og Fjordane .....	208	12	273	121	72	2	21	6	24	24	1	2
Møre og Romsdal .....	475	24	645	333	179	4	25	15	25	59	1	4
Sør-Trøndelag .....	480	17	654	292	163	4	33	24	59	69	5	5
Nord-Trøndelag .....	224	15	334	156	109	2	11	6	19	24	4	3
Nordland .....	440	18	606	271	173	4	42	12	53	47	2	2
Troms .....	237	10	340	163	97	4	15	3	16	35	4	3
Finnmark .....	150	5	231	108	83	1	6	4	8	18	-	3

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.48. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1998**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1998*

Alder Age	I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
				Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
<b>I alt Total.....</b>	<b>12 472</b>	<b>5 775</b>	<b>3 405</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>449</b>	<b>913</b>	<b>1 036</b>	<b>38</b>	<b>108</b>
- 6 .....	290	-	163	-	1	1	26	90	8	1
7 - 14 .....	722	4	295	1	2	9	251	137	17	6
15 - 24 .....	3 734	1 578	1 188	61	183	336	177	178	5	28
25 - 64 .....	6 345	3 699	1 264	14	474	79	384	374	2	55
65 - .....	1 142	473	319	-	3	22	60	245	6	14
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	239	21	176	1	8	2	15	12	-	4
Personer drept <i>Persons killed</i>										
<b>I alt.....</b>	<b>352</b>	<b>157</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
- 6 .....	9	-	2	-	-	-	-	6	1	-
7 - 14 .....	7	-	1	-	-	-	4	1	1	-
15 - 24 .....	89	38	29	1	10	6	-	5	-	-
25 - 64 .....	166	88	26	-	24	3	11	12	-	2
65 - .....	81	31	11	-	1	1	10	26	-	1

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

**4.49. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1998**  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1998*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulykker i alt <i>Acci- dents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bilfø- rere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pedes- trians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Førere av traktor mv. <i>Drivers of tractor etc.</i>
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
<b>I alt Total</b> .....	<b>8 864</b>	<b>12 472</b>	<b>5 775</b>	<b>3 405</b>	<b>77</b>	<b>671</b>	<b>449</b>	<b>913</b>	<b>1 036</b>	<b>38</b>	<b>108</b>
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	1 258	1 940	1 192	621	7	37	35	41	3	-	4
B. Andre ulykker med samme kjø- retning <i>Other accidents with same direction of travel</i> .....	210	263	118	45	3	33	18	42	1	-	3
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i> .....	62	147	69	68	-	7	2	1	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> .....	1 057	1 974	1 154	632	10	58	42	77	-	-	1
E. Samme og motsatt kjøretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i> ...	973	1 336	598	319	13	119	86	195	2	-	4
F. Kryssende kjøretning uten avsvingning <i>Crossing directions of travel</i> .....	1 331	1 720	709	354	10	77	143	419	2	-	6
G. Fotgjenger krysset kjørebane <i>Pedestrian crossing roadway</i> .....	653	696	6	6	-	3	1	1	679	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> .....	287	333	6	4	-	1	6	11	304	-	1
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	33	37	-	-	-	-	-	1	-	36	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i> ....	2 344	3 200	1 677	1 169	19	225	50	24	-	-	36
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i> .....	445	540	184	112	10	101	53	69	1	-	10
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> .....	211	286	62	75	5	10	13	32	44	2	43
<b>I alt</b> .....	<b>315</b>	<b>352</b>	<b>157</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
A. Påkjøring bakfra.....	3	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøretning.....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring.....	7	9	5	2	-	2	-	-	-	-	-
D. Andre møteulykker.....	97	119	76	29	-	8	3	3	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøretning med avsvingning.....	16	16	3	1	1	5	-	5	-	-	1
F. Kryssende kjøretning uten avsvingning.....	21	21	9	1	-	2	-	9	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebane.....	28	28	-	-	-	-	-	-	28	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane.....	21	22	-	-	-	-	-	-	22	-	-
I. Ulykker med akende o.l.....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien.....	100	106	55	30	-	13	4	3	-	-	1
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ....	13	15	5	2	-	5	-	2	-	-	1
L. Andre ulykker.....	5	9	2	4	-	-	2	1	-	-	-

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.



**5.1. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1</sup>, etter eiergruppe. 31. desember. 1994-1998**  
*Engine-driven aircraft<sup>1</sup>, by ownership. 31 December. 1994-1998*

Eiergruppe Ownership	1994	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total</b> .....	<b>629</b>	<b>632</b>	<b>652</b>	<b>658</b>	<b>660</b>
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk Operators engaged in commercial air transport.....	277	275	279	289	290
Flyklubber Flying clubs .....	139	138	144	137	139
Personlige eiere, bedrifter og andre Private owners, business enterprises and others.....	213	219	229	232	231

<sup>1</sup> Registrerte luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved utgangen av året. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste seks måneder er ikke medregnet.

<sup>1</sup> Aircraft registered holding a valid certificate of airworthiness by the end of the year. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer than the last six months, are excluded.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.2. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1</sup>, etter type. 31. desember 1998**  
*Engine-driven aircraft registered<sup>1</sup>, by type. 31 December 1998*

Type Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt <sup>2</sup> . Kg Maximum authorized take-off weight <sup>2</sup> . Kilo	
		Ervervsmessig Commercial	Annet Other	-8 999	9 000-
<b>I alt Total</b> .....	<b>873</b>	<b>333</b>	<b>540</b>	<b>740</b>	<b>133</b>
Fly Aircraft.....	758	232	526	639	119
Turbo jet					
2 motorer engines.....	73	73	-	-	73
Propelldrevne (turbin) Propeller-driven (turbine)					
4 motorer .....	4	-	4	-	4
2 " .....	72	70	2	31	41
1 motor .....	8	8	-	8	-
Propelldrevne (stempelmotor) Propeller-driven (piston)					
4 motorer .....	1	-	1	1	-
2 motorer .....	41	19	22	40	1
1 motor .....	559	62	497	559	-
Helikoptre Helicopters.....	115	101	14	101	14

<sup>1</sup> Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste seks måneder er inkludert. <sup>2</sup> Ved havoverflaten.

<sup>1</sup> Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last six months, are included. <sup>2</sup> At sea level.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.3. Avganger og landinger<sup>1</sup>, etter flygingens art og flyplass. 1998**  
*Take-offs and landings<sup>1</sup>, by nature of operation and airport. 1998*

Flyplass <i>Airport</i>	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Annen sivil flyging <sup>2</sup> <i>Other civil flights<sup>2</sup></i>
		Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>	Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	Til og fra innlandet <i>To and from inland</i>	Til og fra utlandet <i>To and from abroad</i>	
<b>I alt Total.....</b>	<b>890 056</b>	<b>502 773</b>	<b>104 504</b>	<b>5 420</b>	<b>13 805</b>	<b>263 554</b>
Oslo, Fornebu.....	141 695	71 651	55 214	14	8	14 808
Oslo, Gardermoen.....	73 095	32 168	18 547	538	6 474	15 368
Rygge.....	9 257	-	-	-	-	9 257
Geilo, Dagali.....	964	398	-	12	71	483
Fagernes, Leirin.....	4 201	1 609	7	3	141	2 441
Sandefjord, Torp.....	47 608	6 887	3 453	63	421	36 784
Skien, Geiteryggen.....	9 884	4 611	7	397	58	4 811
Notodden.....	2 497	217	-	-	4	2 276
Kristiansand, Kjevik.....	22 252	13 414	1 992	238	267	6 341
Farsund, Lista.....	2 143	1 447	10	6	6	674
Stavanger, Sola m/Forus.....	78 116	37 652	14 914	416	1 395	23 739
Haugesund, Karmøy.....	13 530	7 670	626	500	766	3 968
Stord, Sørstokken.....	4 624	2 142	4	427	351	1 700
Bergen, Flesland.....	94 915	57 696	7 725	116	1 344	28 034
Sogndal, Haukåsen.....	4 965	4 680	-	63	4	218
Førde.....	11 741	5 223	-	8	-	6 510
Florø.....	10 581	8 469	2	66	28	2 016
Sandane, Anda.....	3 341	2 944	-	6	4	387
Ørsta-Volda, Hovden.....	3 299	2 259	-	2	4	1 034
Ålesund, Vigra.....	14 612	11 125	9	35	203	3 240
Molde, Årø.....	11 773	8 954	4	62	45	2 708
Kristiansund, Kvernberget.....	14 118	7 981	-	328	253	5 556
Røros.....	5 956	1 027	-	8	6	4 915
Trondheim, Værnes.....	58 732	43 160	1 404	865	1 065	12 238
Ørland.....	2 671	561	-	-	18	2 092
Rørвик, Ryum.....	2 476	2 291	-	10	-	175
Namsos.....	3 219	2 652	-	10	2	555
Brønnøysund, Brønnøy.....	10 634	6 386	-	701	138	3 409
Sandnessjøen, Stokka.....	7 805	5 340	-	15	-	2 450
Mo i Rana, Røssvold.....	8 410	6 861	-	12	6	1 531
Mosjøen, Kjærstad.....	6 769	5 538	-	7	5	1 219
Bodø.....	43 424	36 799	2	75	229	6 319
Værøy.....	1 048	1 048	-	-	-	-
Røst.....	1 254	1 150	-	6	2	96
Leknes.....	5 289	4 072	-	20	-	1 197
Svolvær, Helle.....	4 706	4 208	-	74	-	424
Stokmarknes, Skagen.....	6 528	5 358	-	12	-	1 158
Harstad/Narvik, Evenes.....	13 666	10 802	104	19	133	2 608
Narvik, Framnes.....	3 824	2 428	-	-	2	1 394
Bardufoss.....	25 141	3 671	-	207	46	21 217
Andøya.....	3 356	3 060	-	2	-	294
Tromsø, Langnes.....	38 639	25 471	300	16	229	12 623
Alta.....	8 888	5 639	-	8	-	3 241
Lakselv, Banak.....	3 896	2 844	-	4	52	996
Kirkenes, Høybukta.....	7 826	5 572	180	12	13	2 049
Hasvik.....	1 298	1 052	-	-	-	246
Sørkjosen.....	2 396	1 702	-	-	-	694
Hammerfest.....	8 738	6 773	-	23	-	1 942
Honningsvåg, Valan.....	2 654	2 316	-	2	-	336
Mehamn.....	2 544	2 232	-	-	-	312
Berlevåg.....	2 464	2 206	-	-	-	258
Båtsfjord.....	2 622	2 322	-	-	-	300
Vadsø.....	6 750	5 997	-	2	-	751
Vardø, Svartnes.....	2 727	2 220	-	-	-	507
Svalbard, Longyear.....	4 495	818	-	10	12	3 655

<sup>1</sup> Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. <sup>2</sup> Av dette kontinentalsokkelflyging: Sola 13 839, Karmøy 42, Flesland 14 246, Kvernberget 4 152, Florø 1 434, Brønnøysund 1 273, Værnes 41, Sandnessjøen 5, Molde 18, Bodø 1, Vigra 4, Lista 6 og Kjevik 51.

<sup>1</sup> Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. <sup>2</sup> Of which flights to and from the continental shelf: Sola 13 839, Karmøy 42, Flesland 14 246, Kvernberget 4 152, Florø 1 434, Brønnøysund 1 273, Værnes 41, Sandnessjøen 5, Molde 18, Bodø 1, Vigra 4, Lista 6 og Kjevik 51.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.4. Passasjertrafikken<sup>1</sup> på flyplasser med ruteanløp. 1998**  
*Passenger traffic<sup>1</sup> at airports with scheduled service. 1998*

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International	I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International
<b>I alt Total .....</b>	<b>26 519 042</b>	<b>24 796 380</b>	<b>18 894 187</b>	<b>5 902 193</b>	<b>1 722 662</b>	<b>26 095</b>	<b>1 696 567</b>
Oslo, Fornebu.....	7 770 561	7 756 260	4 273 834	3 482 426	14 301	-	14 301
Oslo, Gardermoen .....	3 429 358	2 332 268	1 384 527	947 741	1 097 090	4 284	1 092 806
Dagali .....	7 056	2 578	2 578	-	4 478	91	4 387
Fagernes, Leirin.....	21 983	6 930	6 451	479	15 053	-	15 053
Sandefjord, Torp.....	410 133	364 330	201 294	163 036	45 803	251	45 552
Skien, Geiteryggen .....	62 399	60 278	60 178	100	2 121	1 704	417
Notodden .....	997	971	971	-	26	15	11
Kristiansand, Kjevik.....	856 309	829 657	755 104	74 553	26 652	54	26 598
Farsund, Lista.....	11 740	10 999	10 999	-	741	170	571
Stavanger, Sola.....	2 838 003	2 720 628	2 053 154	667 474	117 375	2 174	115 201
Haugesund, Karmøy .....	393 423	389 650	383 287	6 363	3 773	765	3 008
Stord, Sørstokken .....	52 130	43 727	43 727	-	8 403	3 519	4 884
Bergen, Flesland .....	3 216 129	3 067 182	2 601 462	465 720	148 947	1 527	147 420
Sogndal, Haukåsen.....	34 422	33 435	33 435	-	987	987	-
Førde.....	54 325	54 282	54 282	-	43	43	-
Florø.....	93 871	92 871	92 871	-	1 000	1 000	-
Sandane, Anda.....	25 323	25 323	25 323	-	-	-	-
Ørsta-Volda, Hovden.....	24 590	24 590	24 590	-	-	-	-
Ålesund, Vigra.....	665 496	645 969	645 969	-	19 527	115	19 412
Molde, Årø.....	304 212	303 261	303 261	-	951	466	485
Kristiansund,Kvernberget	224 257	222 156	222 156	-	2 101	1 368	733
Røros.....	29 594	29 594	29 594	-	-	-	-
Trondheim,Værnes .....	2 386 791	2 249 312	2 165 304	84 008	137 479	4 517	132 962
Ørland.....	2 133	2 133	2 133	-	-	-	-
Rørvik, Ryum .....	15 411	15 411	15 411	-	-	-	-
Namsos .....	24 945	24 945	24 945	-	-	-	-
Brønnøysund, Brønnøy..	54 889	54 889	54 889	-	-	-	-
Sandnessjøen, Stokka ...	48 826	48 826	48 826	-	-	-	-
Mo i Rana, Røssvoll.....	77 797	77 797	77 797	-	-	-	-
Mosjøen, Kjærstad.....	42 118	42 049	42 049	-	69	69	-
Bodø .....	817 333	793 465	793 465	-	23 868	32	23 836
Røst .....	8 799	8 799	8 799	-	-	-	-
Værøy .....	8 615	8 615	8 615	-	-	-	-
Leknes.....	74 576	74 576	74 576	-	-	-	-
Svolvær, Helle.....	59 793	59 793	59 793	-	-	-	-
Stokmarknes, Skagen ...	98 718	98 718	98 718	-	-	-	-
Harstad/Narvik, Evenes..	421 485	406 273	406 266	7	15 212	126	15 086
Narvik, Framnes.....	35 433	35 404	35 404	-	29	29	-
Bardufoss .....	140 677	140 677	140 677	-	-	-	-
Andøya .....	38 862	38 862	38 862	-	-	-	-
Tromsø, Langnes .....	911 177	883 845	874 597	9 248	27 332	621	26 711
Alta.....	203 817	203 717	203 614	103	100	100	-
Lakselv, Banak.....	69 849	64 070	64 070	-	5 779	-	5 779
Kirkenes, Høybukta.....	143 513	143 176	142 241	935	337	145	192
Hasvik .....	6 193	6 193	6 193	-	-	-	-
Sørkjosen .....	14 149	14 149	14 149	-	-	-	-
Hammerfest .....	84 128	84 128	84 128	-	-	-	-
Honningsvåg, Valan.....	22 348	22 348	22 348	-	-	-	-
Mehamn .....	14 578	14 549	14 549	-	29	29	-
Berlevåg .....	7 169	7 169	7 169	-	-	-	-
Båtsfjord.....	13 975	13 975	13 975	-	-	-	-
Vadsø.....	69 577	69 542	69 542	-	35	35	-
Vardø, Svartnes .....	15 594	15 594	15 594	-	-	-	-
Svalbard, Longyear .....	59 463	56 442	56 442	-	3 021	1 859	1 162

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter passasjerer **kommet og reist** med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transit/transfer. Medregnet omdirigeringer.

<sup>1</sup> The figures refer to passengers **arrived and departed** in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.5. Gods- og posttrafikken<sup>1</sup> på flyplasser med ruteanløp. 1998. Tonn**  
*Freight and mail service<sup>1</sup> at airports with scheduled service. 1998. Tons*

Flyplass Airport	Gods Freight					Post Mail				
	I alt Total	Innenlands <sup>2</sup> Domestic <sup>2</sup>		Utenlands International		I alt Total	Innenlands <sup>2</sup> Domestic <sup>2</sup>		Utenlands International	
		Kommet Received	Sendt Sent	Kommet Received	Sendt Sent		Kommet Received	Sendt Sent	Kommet Received	Sendt Sent
<b>I alt<sup>2</sup> Total<sup>2</sup> .....</b>	<b>91 608</b>	<b>20 443</b>	<b>23 127</b>	<b>22 982</b>	<b>25 056</b>	<b>52 818</b>	<b>23 346</b>	<b>23 312</b>	<b>3 530</b>	<b>2 630</b>
Oslo, Fornebu .....	42 167	3 165	7 874	15 877	15 251	17 659	4 567	8 602	2 585	1 904
Oslo, Gardermoen .....	14 794	749	4 764	4 342	4 939	6 080	1 482	3 003	943	652
Dagali .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fagernes, Leirin .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandefjord, Torp .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skien, Geiteryggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Notodden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiansand, Kjevik .....	811	511	277	13	10	1 662	1 107	554	-	-
Farsund, Lista .....	130	1	-	-	129	-	-	-	-	-
Stavanger, Sola .....	8 362	2 423	2 144	1 958	1 837	2 395	1 433	962	-	-
Haugesund, Karmøy .....	446	310	134	-	1	896	468	427	-	-
Stord, Sørstokken .....	63	31	31	1	-	-	-	-	-	-
Bergen, Flesland .....	6 373	3 387	1 517	694	775	4 753	2 796	1 881	2	74
Sogndal, Haukåsen .....	3	-	3	-	-	53	-	53	-	-
Førde .....	131	127	4	-	-	2	2	-	-	-
Florø .....	222	198	24	-	-	747	537	210	-	-
Sandane, Anda .....	86	84	2	-	-	-	-	-	-	-
Ørsta-Volda, Hovden .....	7	5	2	-	-	-	-	-	-	-
Ålesund, Vigra .....	1 596	1 102	484	-	9	1 074	656	418	-	-
Molde, Årø .....	477	319	148	10	-	834	626	207	-	-
Kristiansund, Kvernberget .....	479	381	97	-	-	117	22	95	-	-
Røros .....	40	15	25	-	-	-	-	-	-	-
Trondheim, Værnes .....	3 562	1 542	1 841	78	100	3 958	2 432	1 526	-	-
Ørlandet .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rørvik, Ryum .....	10	6	3	-	-	25	2	23	-	-
Namsos .....	22	21	1	-	-	64	5	60	-	-
Brønnøysund, Brønnøy .....	126	114	13	-	-	222	140	82	-	-
Sandnessjøen, Stokka .....	134	127	7	-	-	274	136	138	-	-
Mo i Rana, Røssvoll .....	188	181	7	-	-	444	285	159	-	-
Mosjøen, Kjærstad .....	118	104	13	-	-	176	133	43	-	-
Bodø .....	1 920	1 186	680	-	54	3 800	1 871	1 929	-	-
Værøy (Heliport) .....	5	5	1	-	-	23	21	2	-	-
Røst .....	5	4	1	-	-	18	16	2	-	-
Leknes .....	77	72	6	-	-	228	194	34	-	-
Svolvær, Helle .....	41	31	11	-	-	202	122	80	-	-
Stokmarknes, Skagen .....	125	73	52	-	-	353	257	97	-	-
Harstad/Narvik, Evenes .....	2 785	488	380	-	1 916	1 424	931	493	-	-
Narvik, Framnes .....	39	35	4	-	-	12	12	-	-	-
Bardufoss .....	152	120	33	-	-	91	49	42	-	-
Andøya .....	64	57	7	-	-	51	34	18	-	-
Tromsø, Langnes .....	3 491	1 508	1 949	-	31	3 365	1 788	1 577	-	-
Alta .....	515	333	181	-	1	285	153	132	-	-
Lakselv, Banak .....	145	126	18	-	-	119	90	29	-	-
Kirkenes, Høybuktmoen .....	554	311	234	-	9	246	146	100	-	-
Hasvik .....	8	7	2	-	-	25	22	3	-	-
Sørkjosen .....	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammerfest .....	251	191	60	-	-	237	151	86	-	-
Honningsvåg, Valan .....	44	42	3	-	-	67	47	20	-	-
Mehamn .....	28	26	2	-	-	57	49	9	-	-
Berlevåg .....	25	23	1	-	-	30	26	4	-	-
Båtsfjord .....	38	37	1	-	-	39	33	6	-	-
Vadsø .....	154	137	17	-	-	247	137	110	-	-
Vardø, Svartnes .....	13	12	1	-	-	9	2	7	-	-
Svalbard, Longyear .....	774	708	66	-	-	455	368	87	-	-

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. <sup>2</sup> På grunn av avrundinger vil det være små differanser på totalsommene.

<sup>1</sup> The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service. <sup>2</sup> Due to round offs there will be small differences on totals.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

### 5.6. Ruteflyging.<sup>1</sup> Innenlandske ruter. 1992-1998 Scheduled air transport.<sup>1</sup> Domestic routes. 1992-1998

	Kilometer fløyet Kilometres flown	Passasjerer <sup>2</sup> Passengers <sup>2</sup>	Passasjerkm <sup>2</sup> Passenger- kilometres <sup>2</sup>	Gods og passasjerer. Tonnm Goods and passengers. Ton-kilometres			
				I alt Total	Gods Goods	Post Mail	Passasjerer <sup>3</sup> Passengers <sup>3</sup>
	1 000			Million			
1992 .....	51 166	7 059 151	2 903	268	11	7	250
1993 .....	50 946	7 516 410	3 169	327	13	8	306
1994 .....	57 039	8 117 263	3 402	314	12	8	294
1995 .....	61 414	8 514 437	3 573	327	12	9	306
1996 .....	65 246	9 280 182	3 943	363	12	10	341
1997 .....	68 239	9 822 081	4 091	381	10	10	361
1998 .....	71 909	10 222 444	4 312	391	9	10	372

<sup>1</sup> Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. <sup>2</sup> Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. <sup>3</sup> Medregnet bagasje.

<sup>1</sup> Performed by Norwegian scheduled airlines. <sup>2</sup> All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. <sup>3</sup> Including luggage.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

### 5.7. Luftfartshavarier.<sup>1</sup> 1994-1998 Accidents with aircraft.<sup>1</sup> 1994-1998

	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Havarier i alt Accidents, total .....</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>r24</b>	<b>21</b>
Norskregistrerte luftfartøyer Norwegian registered aircraft .....	24	22	13	r24	17
Utenlandskregistrerte luftfartøyer Foreign registered aircraft .....	4	6	5	-	4
<b>Havarier med dødelig utfall Fatal accidents .....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Innenlandsk ruteflyging Domestic scheduled service .....	-	-	-	-	-
Internasjonal ruteflyging International scheduled service .....	-	-	-	-	1
Annen flyging Non-scheduled operations .....	3	3	2	3	4
<b>Personer drept i alt Persons killed, total .....</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>145</b>	<b>14</b>	<b>17</b>
<b>Personer skadd i alt Persons injured, total .....</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

<sup>1</sup> Inkluderer norskregistrerte luftfartøyer i Norge og utlandet og utenlandskregistrerte luftfartøyer i Norge.

<sup>1</sup> Includes aircraft registered in Norway and abroad and aircraft registered abroad, in Norway.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.8. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1997 og 1998**  
*Air services performed by SAS. 1997 and 1998*

	Enhet <i>Unit</i>	1997		1998					
		Rute- flyging i alt <i>Scheduled air service, total</i>	Charter- flyging <i>Charter air service</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteflyging Interkonti- nentale ruter <i>Interconti- nental routes</i>	Scheduled air service			Charter- flyging <i>Charter air service</i>
						Europa- og Midt-Østen- ruter <sup>1</sup> <i>Europe and Middle- East routes<sup>1</sup></i>	Internor- diske ruter <i>Internordic routes</i>	Innen- riks- ruter <sup>2</sup> <i>Domestic routes<sup>2</sup></i>	
<b>Kilometer fløyet</b> <b><i>Kilometres flown</i></b>	1 000	<b>241 660</b>	<b>3 105</b>	<b>248 902</b>	<b>51 774</b>	<b>190 506</b>			<b>3 067</b>
Passasjerer <sup>3</sup> <i>Passengers<sup>3</sup> .....</i>	Antall	20 621 142	175 571	21 506 867	1 082 788	6 415 695	4 983 691	9 024 693	191 054
Passasjerkm <i>Passenger- kms.....</i>	Million	20 339	364	20 883	7 536	6 780	2 202	4 366	385
Overvektig bagasje <i>Excess luggage.....</i>	Tonn <i>Tons</i>	1 099	0	986	99	447	251	189	0
Gods <i>Freight.....</i>	"	133 744	288	131 118	67 292	35 161	15 828	12 837	274
Post <i>Mail.....</i>	"	29 840	1	29 299	3 354	12 063	3 068	10 814	1
<b>Last og passa- sjerer</b> <b><i>Goods and passengers</i></b>									
Tonnkm <i>Ton-kms.....</i>	1 000	2 401 885	33 485	2 453 734	1 186 104	654 573	205 900	407 157	35 327
Av dette <i>Of which</i>									
Passasjerer <sup>4</sup> <i>Passengers<sup>4</sup> .....</i>	"	1 834 378	32 395	1 882 722	694 030	603 874	196 090	388 728	34 287

<sup>1</sup> Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. <sup>2</sup> I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. <sup>3</sup> Betalende passasjerer.

<sup>4</sup> Medregnet bagasje.

<sup>1</sup> Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. <sup>2</sup> In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. <sup>3</sup> Paying passengers.

<sup>4</sup> Including luggage.

Kilde: Source: SAS, Stockholm.

**5.9. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1994-1998**  
*Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1994-1998*

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1994	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total</b> .....	<b>562 867</b>	<b>590 147</b>	<b>691 782</b>	<b>752 527</b>	<b>763 230</b>
Polen <i>Poland</i> .....	721	-	-	-	-
Bulgaria <i>Bulgaria</i> .....	19 343	15 079	17 481	14 865	8 154
Frankrike <i>France</i> .....	4 918	4 342	4 873	10 671	8 312
Kypros <i>Cyprus</i> .....	39 017	44 112	47 699	46 436	40 361
Irland <i>Ireland</i> .....	-	-	-	-	1 424
Hellas <i>Greece</i> .....	122 669	129 800	145 109	147 130	141 007
Island <i>Iceland</i> .....	631	-	-	-	-
Italia <i>Italy</i> .....	15 464	7 527	9 554	11 775	19 425
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i> .....	-	-	-	1 143	1 100
Malta <i>Malta</i> .....	159	625	167	127	367
Portugal <i>Portugal</i> .....	18 003	17 733	19 134	19 435	22 497
Romania <i>Romania</i> .....	5 600	4 520	6 124	2 035	1 565
Spania <sup>1</sup> <i>Spain</i> <sup>1</sup> .....	267 492	271 828	305 500	327 675	377 455
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .....	5 483	5 990	16 121	27 914	30 098
Sveits <i>Switzerland</i> .....	586	1 161	1 135	1 807	1 795
Østerrike <i>Austria</i> .....	4 052	5 292	5 027	5 669	4 496
USA <i>USA</i> .....	-	-	531	5 204	6 008
Gambia <i>Gambia</i> .....	342	-	-	-	-
Marokko <i>Morocco</i> .....	3 681	4 109	2 806	3 788	8 152
Tunisia <i>Tunisia</i> .....	1 097	4 259	7 487	9 902	5 923
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	49 479	65 980	91 133	103 504	61 907
Israel <i>Israel</i> .....	3 186	3 909	4 803	2 117	-
Barbados <i>Barbados</i> .....	-	-	-	435	3 879
Cuba <i>Cuba</i> .....	-	-	-	854	3 598
Den Dominikanske Republikk <i>Dominican Republic</i> ..	-	-	-	376	1 315
Forenede arabiske emirater <i>United Arab Emirates</i> ..	-	-	-	-	2 976
Egypt <i>Egypt</i> .....	944	2 275	2 964	4 275	6 963
Thailand <i>Thailand</i> .....	-	1 606	3 902	5 085	4 453
Kenya <i>Kenya</i> .....	-	-	232	305	-

<sup>1</sup> Inklusive Kanariøyene.

<sup>1</sup> Including the Canary Islands.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

**5.10. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1996. 1 000 kr**  
*Air transport companies. Operating account. 1996. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Scheduled companies</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Små- selskaper <sup>1</sup> <i>Small companies<sup>1</sup></i>
<b>Driftsinntekter i alt</b> <i>Operating receipts, total</i> .....	<b>16 612 003</b>	<b>14 633 909</b>	<b>1 531 327</b>	<b>446 767</b>
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger receipts (gross), total</i> ....	12 499 759	11 456 413	842 217	201 129
2. Fraktinntekter <i>Freight earnings</i> .....	848 899	624 505	170 912	53 482
3. Inntekter av verksteddriften <i>Receipts from workshop operating</i> ...	265 662	121 893	137 184	6 585
4. Utleie av fly <i>Renting of aircraft</i> .....	480 069	352 174	127 238	657
5. Bruttoinntekter ved salg ombord i fly <i>Income (gross) of sale on board</i> .....	145 352	145 352	-	-
6. Andre driftsinntekter <i>Other operating receipts</i> .....	2 372 262	1 933 572	253 776	184 914
<b>Driftskostnader i alt</b> <i>Operating expenditure, total</i> .....	<b>15 785 507</b>	<b>13 851 563</b>	<b>1 501 965</b>	<b>431 979</b>
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages social expenditure, total</i> ....	4 499 566	3 817 293	561 277	120 996
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i> .....	956 384	614 914	251 480	89 990
3. Drivstoff <i>Fuel</i> .....	1 036 392	942 073	57 559	36 760
4. Luftfartsavgifter <i>Taxes for civil aviation</i> .....	2 122 708	1 968 378	118 334	35 996
5. Leie av fly <i>Hire of aircraft</i> .....	468 242	348 855	108 367	11 020
6. Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	933 226	808 162	100 304	24 760
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i> .....	5 768 989	5 351 888	304 644	112 457
<b>Resultat</b> <i>Net profit</i> .....	<b>826 496</b>	<b>782 346</b>	<b>29 362</b>	<b>14 788</b>

<sup>1</sup> Noen beregnede tall.

<sup>1</sup> Some calculated figures.

Kilde: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.



## 5.11. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1991 og 1993-1996

*Air transport companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1991 and 1993-1996*

	1991	1993	1994	1995	1996
<b>Driftsresultatgrad etter avskrivninger<sup>1</sup></b> <i>Profit margin after depreciation<sup>1</sup></i>					
<b>I alt Total</b> .....	<b>3,8</b>	<b>3,4</b>	<b>5,7</b>	<b>8,4</b>	<b>5,0</b>
Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i> .....	2,3	2,4	5,0	8,4	5,3
Andre store selskaper <i>Other large companies</i> .....	12,1	15,4	11,9	8,8	1,9
Småelskaper <i>Small companies</i> .....	3,5	3,7	3,8	7,1	3,3
<b>Driftsresultatgrad før avskrivninger<sup>2</sup></b> <i>Profit margin before depreciation<sup>2</sup></i>					
<b>I alt</b> .....	<b>9,3</b>	<b>9,6</b>	<b>11,7</b>	<b>14,2</b>	<b>10,6</b>
Ruteselskaper .....	7,1	7,5	10,9	14,0	10,9
Andre store selskaper.....	20,4	23,0	17,8	15,1	8,5
Småelskaper.....	7,6	10,2	12,6	15,1	8,9

$$^1 \text{ Driftsresultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Driftsresultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^1 \text{ Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating receipts} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating receipts}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating receipts} - \text{operation expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating receipts}} \cdot 100$$

Kilde: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidet av Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by Statistics Norway.

**6.1. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting. 1990-1996***Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment. 1990-1996*

	Bedrifter <i>Local KAUs</i>			Sysselsetting <sup>1</sup> <i>Employment</i> <sup>1</sup>			Omsetning <sup>2</sup> . Mill. kr <i>Sales</i> <sup>2</sup> . Million kroner		
	Omsetningsgruppe <i>Sales group</i>			Omsetningsgruppe <i>Sales group</i>			Omsetningsgruppe <i>Sales group</i>		
	I alt <i>Total</i>	-4 999 1 000 kr	5 000-	I alt <i>Total</i>	-4 999 1 000 kr	5 000-	I alt <i>Total</i>	-4 999 1 000 kr	5 000-
1990 .....	324	155	169	4 198	389	3 809	5 869	263	5 606
1991 .....	331	167	164	4 050	430	3 620	5 915	269	5 646
1992 .....	326	165	161	4 092	393	3 699	6 269	267	6 002
1993 .....	338	174	164	4 157	489	3 668	6 567	304	6 263
1993 <sup>3</sup> .....	338	174	164	4 427	594	3 833	6 567	304	6 263
1994 .....	317	130	187	4 552	432	4 120	7 663	235	7 428
1995 .....	428	160	268	4 599	346	4 253	8 966	256	8 710
1996 .....	454	222	232	5 138	457	4 681	9 370	308	9 063

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i året. <sup>2</sup> Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

<sup>1</sup> Up to 1993 the employment figures are given in man-years, from 1994 in average number of person employed during the year. <sup>2</sup> Sales are given exclusive of value added tax (VAT). <sup>3</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated.

**6.2. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996***Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996*

Eierforhold <i>Ownership</i>	I alt <i>Total</i>			Enbedriftsforetak <i>Single unit enterprise</i>			Flerbedriftsforetak <sup>1</sup> <i>Multi-unit enterprise</i> <sup>1</sup>		
	Bedrifter <i>Local KAUs</i>	Omsetning <sup>2</sup> <i>Sales</i> <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> <i>Persons employed</i> <sup>3</sup>	Bedrifter <i>Local KAUs</i>	Omsetning <sup>2</sup> <i>Sales</i> <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> <i>Persons employed</i> <sup>3</sup>	Bedrifter <i>Local KAUs</i>	Omsetning <sup>2</sup> <i>Sales</i> <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> <i>Persons employed</i> <sup>3</sup>
	I	Mill. kr	I	I	Mill. kr	I	I	Mill. kr	I
1990 .....	324	5 869	4 198	251	3 561	2 450	73	2 308	1 748
1991 .....	331	5 915	4 050	258	3 651	2 400	73	2 265	1 650
1992 .....	326	6 269	4 092	256	3 912	2 530	70	2 357	1 562
1993 .....	338	6 567	4 157	267	4 511	2 647	71	2 056	1 510
1993 <sup>4</sup> .....	338	6 567	4 427	267	4 511	2 810	71	2 056	1 617
1994 .....	317	7 663	4 552	249	5 382	3 055	68	2 281	1 497
1995 .....	428	8 966	4 599	333	5 166	2 491	95	3 800	2 108
1996 .....	454	9 370	5 138	351	5 049	2 175	103	4 322	2 963
Enkeltmannsforetak <i>Sole proprietorship</i> .....	35	100	100	:	:	90	:	:	10
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i> .....	8	150	103	8	150	103	-	-	-
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i> .....	397	8 958	4 794	298	4 712	1 926	99	4 246	2 868
Annen eieform <i>Other type of ownership</i>	14	163	141	:	:	56	:	:	85

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor spedisjon. <sup>2</sup> Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>4</sup> Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet.

<sup>1</sup> The reports only comprise multi-unit enterprises within freight forwarding services. <sup>2</sup> Sales are given exclusive of value added tax (VAT). <sup>3</sup> Up to 1993 the employment figures are given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>4</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated.

**6.3. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996**  
*Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996*

	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting <sup>1</sup> Employment <sup>1</sup>			Omsetning <sup>2</sup> Mill.kr Sales <sup>2</sup> Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group		1 500-	Omsetningsgruppe Sales group		1 500-	Omsetningsgruppe Sales group		1 500-
	1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr		
	I alt	-1 499	Total	I alt	-1 499	Total	I alt	-1 499	Total
1990 .....	653	421	232	3 408	512	2 896	2 733	129	2 603
1991 .....	679	445	234	3 507	352	3 155	3 001	133	2 868
1992 .....	652	410	242	3 439	311	3 128	3 259	123	3 136
1993 <sup>3</sup> .....	429	245	184	3 328	320	3 008	2 130	79	2 052
1994 .....	367	230	137	2 853	309	2 544	2 174	77	2 097
1995 <sup>4</sup> .....	411	241	170	3 496	342	3 154	2 838	84	2 754
1996 <sup>4</sup> .....	413	260	153	2 250	372	1 878	1 931	101	1 830
<b>1996</b>									
Østfold .....	21	14	7	100	15	85	98	6	92
Akershus .....	11	9	2	66	8	58	150	3	147
Oslo .....	26	12	14	189	17	172	213	8	205
Oppland .....	:	:	:	2	2	-	:	:	:
Buskerud .....	:	:	:	22	8	14	:	:	:
Vestfold .....	11	6	5	80	7	73	82	2	80
Telemark .....	13	9	4	80	17	63	20	5	16
Aust-Agder .....	8	8	-	15	15	-	3	3	-
Vest-Agder .....	12	9	3	65	11	54	89	3	85
Rogaland .....	40	22	18	224	29	195	293	8	285
Hordaland .....	59	41	18	336	54	282	235	16	219
Sogn og Fjordane .....	32	21	11	134	28	106	99	8	91
Møre og Romsdal .....	39	20	19	263	21	242	228	6	222
Sør-Trøndelag .....	11	:	:	53	39	14	13	:	:
Nord-Trøndelag .....	13	:	:	58	12	46	24	:	:
Nordland .....	56	33	23	288	48	240	202	10	192
Troms .....	26	13	13	197	17	180	121	7	115
Finnmark .....	27	19	8	78	24	54	45	8	37

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>2</sup> Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

<sup>3</sup> F.o.m. 1993 omfatter ikke tallene testing og analyse (SN 74.30). <sup>4</sup> Tallene for 1996 er ikke helt sammenlignbare med tidligere, fordi næringskoden for tre store bedrifter er endret.

<sup>1</sup> Up to 1993 the employment figures are given in man-years, from 1994 in average number of person employed during the year. <sup>2</sup> Sales are given exclusive of value added tax (VAT). <sup>3</sup> The figures for 1993 are excluding technical testing and analysis (SIC 74.30). <sup>4</sup> The figures for 1996 are not comparable with previous years, due to a change in the industrial code for three large kind-of-activity units.

**6.4. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996**  
*Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996*

Eierforhold Ownership	I alt <sup>1</sup> Total <sup>1</sup>			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak Multi-unit enterprise		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>1</sup> Sales <sup>1</sup>	Sysselsatte <sup>2</sup> Persons employed <sup>2</sup>	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>1</sup> Sales <sup>1</sup>	Sysselsatte <sup>2</sup> Persons employed <sup>2</sup>	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>1</sup> Sales <sup>1</sup>	Sysselsatte <sup>2</sup> Persons employed <sup>2</sup>
1990.....	653	2 733	3 408	541	1 779	2 183	112	953	1 225
1991.....	679	3 001	3 507	567	1 848	2 092	112	1 153	1 415
1992.....	652	3 259	3 439	554	2 016	2 023	98	1 243	1 416
1993 <sup>3,4</sup> .....	429	2 131	3 328	349	1 411	1 781	80	720	1 546
1994.....	367	2 174	2 853	316	1 726	1 871	51	448	982
1995.....	411	2 838	3 496	349	1 814	2 604	62	1 024	892
1996 <sup>5</sup> .....	413	1 931	2 250	366	1 531	1 806	47	400	444
<b>1996</b>									
Enkeltmannsforetak Sole proprietorship .....	163	96	233	:	:	221	:	:	12
Ansvarlig selskap General partnership .....	16	9	32	16	9	32	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company .....	199	1 658	1 584	160	1 308	1 192	39	350	392
Annen eieform Other type of ownership .....	35	168	401	:	:	361	:	:	40
Lasting og lossing Cargo handling.....	187	1 506	1 662	144	1 116	1 238	43	390	424
Enkeltmannsforetak.....	40	22	67	:	:	55	:	:	12
Ansvarlig selskap .....	10	2	10	10	2	10	-	-	-
Aksjeselskap.....	108	1 320	1 196	72	979	824	36	341	372
Annen eieform .....	29	162	389	:	:	349	:	:	40
Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport Other supporting services to water transport .....	226	425	588	222	416	568	4	9	20
Enkeltmannsforetak.....	123	74	166	:	:	166	:	:	0
Ansvarlig selskap .....	6	8	22	6	8	22	-	-	-
Aksjeselskap.....	91	338	388	:	:	368	:	:	20
Annen eieform .....	6	5	12	6	5	12	-	-	-

<sup>1</sup> Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). <sup>2</sup> T.o.m. 1992 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året.

<sup>3</sup> Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet. <sup>4</sup> F.o.m. 1993 omfatter ikke tallene teknisk testing og analyse (SN 74.30). <sup>5</sup> Tallene for 1996 er ikke helt sammenlignbare med tidligere, fordi næringskoden for tre store bedrifter er endret.

<sup>1</sup> Sales are given exclusive of value added tax (VAT). <sup>2</sup> The employment figures until 1993 are given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>3</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated. <sup>4</sup> The figures for 1993 are excluding technical testing and analysis (SIC 74.30). <sup>5</sup> The figures for 1996 are not comparable with previous years, due to a change in the industrial code for three large local kind-of- activity units.

**6.5. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting**  
*Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment*

Eierforhold Ownership	I alt <sup>1</sup> Total <sup>1</sup>			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak <sup>1</sup> Multi-unit enterprise <sup>1</sup>		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>	Bedrifter Local KAUs	Omsetning <sup>2</sup> Sales <sup>2</sup>	Sysselsatte <sup>3</sup> Persons employed <sup>3</sup>
	Mill. kr			Mill. kr			Mill. kr		
1990 .....	703	2 010	1 588	644	1 599	1 208	59	411	380
1991 .....	743	2 355	1 753	683	1 881	1 386	60	474	367
1992 .....	727	2 668	1 987	665	2 235	1 620	62	433	367
1993 .....	688	3 336	1 779	625	2 845	1 489	63	491	290
1993 <sup>4</sup> .....	688	3 336	2 435	625	2 845	2 052	63	491	383
1994 .....	745	3 937	2 658	674	3 337	2 190	71	599	468
1995 <sup>5</sup> .....	r433	r3 182	r2 379	r385	r2 511	r1 948	r48	r671	r431
1996 .....	444	3 568	2 150	397	3 057	1 741	47	511	409
<b>1996</b>									
Enkeltmannsforetak <i>Sole proprietorship</i> .....	66	44	99	:	:	98	:	:	1
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i> .....	24	32	76	:	:	75	:	:	1
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i> ....	194	2 389	1 247	163	2 001	895	31	388	352
Annen eieform <i>Other type of ownership</i> .....	160	1 103	728	:	:	673	:	:	55
Av dette <i>Of which</i>									
Lasting og lossing									
<i>Cargo handling</i> .....	53	177	114	:	:	110	:	:	4
Enkeltmannsforetak	:	:	23	:	:	23	-	-	-
Ansvarlig selskap	:	:	0	:	0	0	-	-	-
Aksjeselskap.....	30	164	91	28	148	87	:	:	4
Annen eiendom.....	:	:	-	:	:	-	-	-	-
Drift av gods- og transport- sentralen <i>Central agencies for goods and transportation procurement</i> .....									
	267	1 673	1 432	241	1 310	1 080	26	362	352
Enkeltmannsforetak.....	20	17	37	:	:	36	:	:	1
Ansvarlig selskap .....	21	29	72	:	:	71	:	:	1
Aksjeselskap .....	100	796	710	84	545	398	16	251	312
Annen eiendom.....	126	831	613	:	720	575	:	:	38
Drift av parkeringsplasser og parkeringshus <i>Parking places and parking houses</i> .....									
	63	224	191	:	:	142	:	:	49
Enkeltmannsforetak.....	:	:	17	:	:	17	-	-	-
Ansvarlig selskap .....	:	:	4	:	:	4	-	-	-
Aksjeselskap .....	32	176	126	20	61	92	12	115	34
Annen eiendom.....	:	:	44	15	28	29	:	:	15

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor hjelpevirksomhet for landtransport. <sup>2</sup> Ikke medregnet merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>4</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet. <sup>5</sup> F.o.m. 1995 omfatter ikke tallene næringsgruppene 71.10 Bilutleie og 71.21 Utleie av annet landtransportmateriell.

<sup>1</sup> The reports only comprise multi-unit enterprises within supporting services for land transport. <sup>2</sup> Not included value added tax (VAT). <sup>3</sup> The employment figures until 1993 are given in man-year, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>4</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated. <sup>5</sup> As from 1995 the figures are excluding the industrial codes 71.10 Renting of automobiles and 71.21 Renting of other transport equipment.

**6.6. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996**  
*Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996*

År Fylke Year County	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting <sup>1</sup> Employment <sup>1</sup>			Omsetning <sup>2</sup> Mill. kr Sales <sup>2</sup> Million kroner		
	Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group			Omsetningsgruppe Sales group		
	1 000 kr			1 000 kr			1 000 kr		
	I alt Total	-999	1 000-	I alt Total	-999	1 000-	I alt Total	-999	1 000-
1990.....	703	421	282	1 588	277	1 311	2 010	113	1 897
1991.....	743	448	295	1 753	294	1 459	2 355	119	2 236
1992.....	727	431	296	1 987	307	1 680	2 668	130	2 537
1993.....	688	400	288	1 779	323	1 456	3 336	117	3 219
1993 <sup>3</sup> .....	688	400	288	2 435	571	1 864	3 336	117	3 219
1994.....	745	399	346	2 658	477	2 181	3 937	123	3 814
1995 <sup>4</sup> .....	433	171	262	2 379	244	2 135	3 182	57	3 125
1996.....	444	198	246	2 150	303	1 847	3 568	66	3 502
<b>1996</b>									
Østfold.....	17	6	11	55	9	46	91	2	89
Akershus.....	33	16	17	148	14	134	313	5	309
Oslo.....	55	24	31	236	23	213	1 039	7	1 033
Hedmark.....	28	17	11	90	39	51	52	6	46
Oppland.....	25	13	12	79	21	58	133	5	127
Buskerud.....	21	7	14	94	16	78	249	3	246
Vestfold.....	15	7	8	56	10	46	36	3	33
Telemark.....	17	:	:	67	10	57	81	:	:
Aust-Agder.....	7	:	:	21	13	8	4	:	:
Vest-Agder.....	16	6	10	74	14	60	72	3	69
Rogaland.....	30	11	19	228	19	209	191	3	188
Hordaland.....	26	9	17	403	16	387	439	2	437
Sogn og Fjordane.....	17	4	13	52	5	47	67	1	66
Møre og Romsdal.....	21	7	14	122	9	113	251	3	247
Sør-Trøndelag.....	32	14	18	183	19	164	339	5	334
Nord-Trøndelag.....	16	9	7	65	23	42	33	4	29
Nordland.....	33	21	12	94	27	67	65	5	60
Troms.....	19	6	13	48	6	42	79	1	79
Finnmark.....	16	7	9	35	10	25	33	3	30

<sup>1</sup> T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. <sup>2</sup> Ikke medregnet merverdiavgift (moms). <sup>3</sup> Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet. <sup>4</sup> F.o.m. 1995 omfatter ikke tallene næringsgruppene 71.10 Bilutleie og 71.21 Utleie av annet transportmaterieil.

<sup>1</sup> The employment figures until 1993 are given in man-year, from 1994 in average number of persons employed during the year. <sup>2</sup> Not included value added tax (VAT).

<sup>3</sup> The number of persons employed in 1993 is estimated. <sup>4</sup> As from 1995 the figures are excluding the industrial codes 71.10 Renting of automobiles and 71.21 Renting of other transport equipment.

**7.1. Posten Norge BA. Resultatregnskap. 1997 og 1998. Mill. kr**  
**Norway Post. Profit and loss account. 1997 and 1998. Million kroner**

	1997	1998
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i> .....	10 467	11 322
Driftskostnader <i>Operating expenditure</i> .....	10 541	10 789
Vare- og tjenestekostnader <i>Commodity and service expenditure</i> .....	850	919
Lønn, ordinære pensjonskostnader og andre sosiale kostnader <i>Wages, ordinary pension expenditure and other social expenditure</i> .....	6 718	7 275
Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	320	353
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i> .....	2 653	2 242
<b>Driftsresultat <i>Operating result</i>.....</b>	<b>-74</b>	<b>533</b>

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

**7.2. Telenor. Telefonabonnement<sup>1</sup>, etter fylke. 31. desember. 1998**  
**Telenor. Telephone subscriptions<sup>1</sup>, by county. 31 December. 1998**

Fylke <i>County</i>	1998		1998	
	Kanaler i alt <sup>2</sup> <i>Channels total<sup>f</sup></i>	PSTN Hoved- abonnement <i>PSTN Main connection</i>	ISDN Grunntilknytning <i>ISDN Main connection</i>	ISDN Utvidet tilknytning <i>ISDN Extended connection</i>
<b>Hele landet <i>The whole country</i>.....</b>	<b>2 935 053</b>	<b>2 166 817</b>	<b>304 498</b>	<b>5 308</b>
Østfold .....	137 651	108 886	11 881	167
Akershus .....	294 875	203 718	36 976	576
Oslo .....	473 673	313 259	51 764	1 896
Hedmark .....	110 114	88 661	8 904	122
Oppland .....	109 941	87 655	9 109	136
Buskerud .....	148 067	113 099	15 013	165
Vestfold .....	134 306	102 381	13 476	166
Telemark .....	102 151	80 630	9 058	113
Aust-Agder .....	61 093	48 546	5 415	57
Vest-Agder .....	92 246	71 454	8 633	118
Rogaland .....	232 232	157 786	30 760	431
Hordaland .....	279 035	206 152	29 331	474
Sogn og Fjordane .....	65 589	50 070	6 600	77
Møre og Romsdal .....	149 250	112 853	16 044	144
Sør-Trøndelag .....	171 848	129 341	17 367	259
Nord-Trøndelag .....	76 487	62 052	6 344	58
Nordland .....	147 899	117 395	13 249	134
Troms .....	99 076	74 597	9 814	162
Finnmark .....	47 755	36 944	4 562	56
Svalbard .....	1 763	1 336	199	1

<sup>1</sup> Hoved- og korttidsabonnement og Telenors samtaleautomater, talestasjoner, tjenestetelefoner i bolig og på arbeidssted, grønne nummer, Teletorg, Åpen linje og ekstranummer til viderekobling (CHATS). Mobiltelefoner er ikke medregnet. <sup>2</sup> Kanaler = PSTN (hovedabonnement) + [ISDN (grunntilknytning) x 2] + [ISDN (utvidet tilknytning) x 30.]

<sup>1</sup> Main and short-time subscriptions and the Telenor's coin box telephones, call offices, civil servants' official telephones at residence and place of work, green numbers, callstream, chat lines and CHATS. Mobile telephones are not included. <sup>2</sup> Channels = PSTN (main connection) + [ISDN (main connection) x 2] + [ISDN (extended connection) x 30.]

Kilde: Source: Telenor.

**7.3. Telenor konsern. Arbeidstakere. 31. desember. 1994-1998**  
*Telenor concern. Staff. 31 December. 1994-1998*

	Arbeidstakere <i>Staff</i>		
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
1994.....	18 469	10 989	7 480
1995.....	18 480	11 587	6 893
1996.....	19 221	13 070	6 151
1997.....	20 845	13 675	7 170
1998.....	21 452	14 223	7 229

Kilde: Source: Telenor.

**7.4. Telenor. Telefontrafikk. 1995-1998. 1 000 minutter**  
*Telenor. Telephone traffic. 1995-1998. 1 000 minutes*

Telefontrafikk <i>Telephone traffic</i>	1995	1996	1997	1998
Innenlands trafikk <sup>1</sup> . <i>Domestic traffic<sup>1</sup></i> .....	11 625 036	12 789 000	13 920 000	16 224 000
Trafikk til utlandet <sup>2</sup> . <i>Traffic to other countries<sup>2</sup></i> .....	437 233	460 375	481 716	556 700
Trafikk fra utlandet <sup>2</sup> . <i>Traffic from other countries<sup>2</sup></i> .....	383 585	432 862	515 106	595 800

<sup>1</sup> Inkluderer trafikk fra fastnettet til mobilnettet, men ikke fra mobilnettet til fastnettet. <sup>2</sup> Inkluderer mobiltelefontrafikk.

<sup>1</sup> Includes traffic from the permanent net to the mobile net, but not from the mobile net to the permanent net. <sup>2</sup> Includes mobile telephone traffic.

Kilde: Source: Telenor.

**7.5. Telenor. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1992-1998**  
*Telenor. Coast radio stations. Traffic. 1992-1998*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>	
	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>
1992.....	480 946	89 170	2 540	65 141	14 560
1993.....	406 800	71 986	1 937	54 598	10 729
1994.....	323 576	46 628	1 389	40 624	5 716
1995.....	277 920	34 640	1 022	63 881	3 420
1996.....	274 089	25 467	634	91 725	2 444
1997.....	233 037	18 632	634	84 533	1 951
1998.....	220 172	17 603	809	67 907	1 154

Kilde: Source: Telenor.



**7.6. Telenor konsern. Regnskap. 1996-1998. Mill. kr**  
*Telenor concern. Accounts. 1996-1998. Million kroner*

	1996	1997	1998
<b>Driftsinntekter<sup>1</sup> i alt <i>Operating receipts<sup>1</sup>, total</i> .....</b>	<b>22 170</b>	<b>25 518</b>	<b>28 380</b>
Telefon <sup>2</sup> <i>Telephony<sup>2</sup></i> .....	10 951	11 551	12 318
Mobiltelefon <i>Mobile telephony</i> .....	2 686	3 201	3 946
Øvrig nettbasert virksomhet <i>Other net-based activity</i> .....	1 971	r2 568	2 871
Satellitt <sup>3</sup> <i>Satellite<sup>3</sup></i> .....	875	1 090	1 525
Kundeutstyr mv. <i>Customer equipment etc.</i> .....	3 616	r2 360	2 266
Annonseinntekter mv. <i>Advertising receipts etc.</i> .....	895	r1 082	1 456
Andre inntekter <i>Other income</i> .....	998	r3 666	3 998
<b>Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> .....</b>	<b>19 557</b>	<b>22 752</b>	<b>24 533</b>
Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> .....	5 940	6 767	7 336
Vare- og trafikkostnader <i>Commodity and traffic expenditure</i> .....	5 052	6 243	6 727
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i> .....	4 678	5 672	5 955
Av- og nedskrivninger <i>Depreciations and value adjustments</i> .....	3 887	4 070	4 515
Finansinntekter i alt <i>Financial receipts, total</i> .....	252	320	830
Finanskostnader <i>Financial expenditure</i> .....	511	-486	-779
Skattekostnad <i>Tax expenses</i> .....	-441	-779	-1 265
Minoritetsinteressenes andel av årets resultat <i>The minority shareholders part of the year's result</i> .....	-3	64	44
<b>Overskudd <i>Surplus</i> .....</b>	<b>1 910</b>	<b>1 200</b>	<b>1 286</b>

<sup>1</sup> Spesifikasjonen for 1996 er endret i forhold til tidligere år. <sup>2</sup> Inneholder trafikk- og abonnementsinntekter for telefon og ISDN, og inkluderer også inntekter for innkommende trafikk fra andre nett (utlandet og NetCom).

<sup>1</sup> *The specification for 1996 is changed from previous years.* <sup>2</sup> Includes traffic and subscription income for telephone and ISDN, and includes also income for incoming traffic from other net (from abroad and NetCom).

Kilde: Source: Telenor.

**7.7. Telenor konsern. Investeringer<sup>1</sup>. 1994-1998. Mill. kr**  
*Telenor concern. Investments<sup>1</sup>. 1994-1998. Million kroner*

	1994	1995	1996	1997	1998
<b>I alt Total .....</b>	<b>3 087</b>	<b>4 652</b>	<b>4 779</b>	<b>r5 675</b>	<b>7 249</b>
Lokal-, nær- og fjernnett <i>Local, near and distant net</i> .....	706	899	1 122	1 219	1 556
Mobiltelefonnett og sentraler <i>Mobile telephone net and stations</i> .....	644	1 176	634	699	998
Abonentutstyr <i>Subscriber equipment</i> .....	52	58	59	69	34
Sentralutstyr <i>Station equipment</i> .....	685	539	789	r1 156	985
Radioutstyr <i>Radio equipment</i> .....	62	110	41	4	200
Kabel-TV-anlegg <i>Cable TV systems</i> .....	38	82	74	51	59
Grunnarealer og bygninger <i>Areas and buildings</i> .....	204	263	461	168	592
Administrative fellesinvesteringer <i>Administrative common investments</i> .....	600	1 118	861	r1 093	1 233
Satellitter <i>Satellites</i> .....	.	.	.	782	972
Goodwill og immaterielle eiendeler <i>Goodwill and immaterial property</i> .....	96	407	738	434	620

<sup>1</sup> Investeringer for 1994 inkluderer Televerket og datterselskaper.

<sup>1</sup> *Investments for 1994 includes Norwegian Telecom and subsidiary companies.*

Kilde: Source: Telenor.

**7.8. Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1998 og 1.- 3 kvartal 1999**  
*Mobile telephone and bleeper subscriptions. 31 December. 1980-1998 and 1-3 quarter 1999*

	Mobiltelefonabonnement <i>Mobile telephone subscriptions</i>					Personsøker- abonnement <i>Bleeper subscriptions</i>
	I alt <i>Total</i>	NMT-450	NMT-900	Telenor GSM	NetCom GSM	
1980.....	23 309	-	-	-	-	-
1981.....	32 939	1 668	-	-	-	-
1982.....	41 381	11 059	-	-	-	-
1983.....	52 275	23 470	-	-	-	-
1984.....	65 487	39 049	-	-	-	920
1985.....	87 509	63 186	-	-	-	11 376
1986.....	106 178	86 929	132	-	-	27 378
1987.....	136 069	111 167	8 862	-	-	45 515
1988.....	163 298	127 540	24 653	-	-	56 760
1989.....	180 671	135 255	37 980	-	-	72 525
1990.....	203 312	143 346	59 966	-	-	83 771
1991.....	234 423	147 307	87 116	-	-	96 811
1992.....	282 918	153 373	129 545	-	-	109 424
1993.....	368 485	164 974	195 394	3 174	4 403	123 138
1994.....	588 478	180 391	279 618	57 670	70 799	128 056
1995.....	981 305	188 329	300 199	259 426	233 351	129 785
1996.....	1 261 445	183 460	261 154	533 516	283 315	132 856
1997.....	1 676 763	164 651	223 100	871 535	417 477	136 520
1998.....	2 106 414	143 415	167 167	1 259 940	535 892	134 748
<b>1999</b>						
31. mars <i>31 March</i> .....	2 280 586	137 750	147 093	1 398 540	597 203	131 943
30. juni <i>30 June</i> .....	2 444 896	132 303	128 293	1 526 924	657 376	128 366
30. september <i>30 September</i> .....	2 596 015	126 617	109 405	1 659 667	700 326	126 166

Kilde: Telenor Mobil og NetCom. *Source: Telenor Mobil and NetCom.*

**7.9. Prosentandel som har brukt telefon en gjennomsnittsdag, og Internett en gjennomsnittsuke. 1998**  
*Percentage share who has used telephone an average day, and Internet an average week. 1998*

	Privat telefonsamtale en gjennomsnittsdag <i>Private telephone call an average day</i>	Antall private telefonsamtaler <i>Number of private telephone calls</i>	Bruk av Internett e.l. en gjennomsnittsuke <i>Use of Internet o.s. an average week</i>
<b>I alt 1995 total</b> .....	<b>75</b>	<b>2,3</b>	<b>5</b>
<b>I alt 1996</b> .....	<b>75</b>	<b>2,3</b>	<b>10</b>
<b>I alt 1997</b> .....	<b>78</b>	<b>2,5</b>	<b>15</b>
<b>I alt 1998</b> .....	<b>79</b>	<b>2,7</b>	<b>22</b>
Menn <i>Males</i> .....	75	2,6	29
Kvinner <i>Females</i> .....	82	2,7	16
<b>Alder Age</b>			
9 - 12 .....	68	1,5	9
13 - 15 .....	85	3,2	38
16 - 19 .....	85	3,4	43
20 - 24 .....	92	4,0	34
25 - 44 .....	83	2,9	29
45 - 66 .....	73	2,3	15
67 - 79 .....	75	2,2	1
<b>Yrke Work</b>			
Arbeidere <i>Workers</i> .....	79	2,7	13
Lavere funksjonærer <i>Lower employees</i> .....	78	2,6	12
Høyere funksjonærer <i>Higher employees</i> .....	80	2,8	34
Selvstendige <i>Independent</i> .....	76	2,9	15
Elever/studenter <i>Pupils/students</i> .....	88	3,1	52
Pensjonister <i>Pensioners</i> .....	75	2,3	3
Hjemmearbeidende <i>Working at home</i> .....	89	3,1	7
<b>Utdanning Education</b>			
Ungdomsskolenivå <i>Upper stage level</i> .....	74	2,3	13
Videregående skole <i>Upper secondary school</i> .....	80	2,8	18
Universitet/høgskole I <i>University/college I</i> .....	84	3,4	36
Universitet/høgskole II <i>University/college II</i> .....	83	2,8	39
<b>Bosted Place of residence</b>			
Tettbygd - 100 000 eller flere <i>Densely populated area 100 000 or more</i> .....	82	2,9	31
Tettbygd 20 000 - 99 000 <i>Densely populated area 20 000 - 99 000</i> .....	83	2,7	25
Tettbygd under 20 000 <i>Densely populated area under 20 000</i> .....	79	2,6	20
Spredtbygd <i>Sparsely populated area</i> .....	73	2,5	16
<b>Landsdel Part of the country</b>			
Oslo/Akershus .....	80	2,8	30
Østlandet ellers <i>Rest of Eastern Norway</i> .....	77	2,5	21
Agder/Rogaland .....	82	2,8	23
Vestlandet <i>Western Norway</i> .....	77	2,6	19
Trøndelag .....	76	2,4	20
Nord-Norge <i>Northern Norway</i> .....	79	3,0	17

Kilde: Statistisk sentralbyrå; Norsk Mediebarometer, SA 31. Source: Statistics Norway; Norsk Mediebarometer, SA 31.

**7.10. Prosentandel av befolkningen som har tilgang til ulike medier i hjemmet. 1996, 1997 og 1998**  
*Percentage share of the population who has access to different medias in their homes. 1996, 1997 and 1998*

	Nærradio <i>Local radio</i>	Lokal-TV <i>Local TV</i>	Kabelanlegg <i>Cable installation</i>	Parabol- antenne <i>Parabol antenna</i>	Hjemme-PC <i>PC for home</i>	Internett <i>Internet</i>
<b>Alle All 1996</b> .....	<b>90</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>10</b>
<b>Alle All 1997</b> .....	<b>89</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>50</b>	<b>13</b>
<b>Alle All 1998</b> .....	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>57</b>	<b>22</b>
Oslo/Akershus .....	92	50	70	9	65	26
Østlandet ellers						
<i>Rest of Eastern Norway</i> .....	91	47	40	21	54	22
Agder/Rogaland .....	92	58	26	25	54	26
Vestlandet <i>Western Norway</i> .....	82	34	18	29	59	21
Trøndelag .....	82	37	32	20	56	19
Nord-Norge <i>Northern Norway</i> .....	80	28	24	21	46	14

Kilde: Statistisk sentralbyrå; Norsk Mediebarometer, SA 31. *Source: Statistics Norway; Norsk Mediebarometer, SA 31.*

**7.11. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1992-1998**  
*Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1992-1998*

	Registrerte fjernsyns- lisenser <sup>1</sup> <i>Registered television licences<sup>1</sup></i>	Sysselsatte <sup>2</sup> <i>Persons employed<sup>2</sup></i>			
		I alt <i>Total</i>	Radio <i>Radio</i>	Fjernsyn <i>Television</i>	Felles- perso- nale <i>Joint staff</i>
1992 .....	1 495 863	2 859	583	971	1 305
1993 .....	1 521 819	2 961	618	974	1 369
1994 .....	1 549 610	3 002	631	985	1 386
1995 .....	1 582 176	3 172	638	1 033	1 501
1996 .....	1 637 172	3 276	640	1 083	1 553
1997 .....	1 678 140	3 370	652	1 130	1 588
1998 .....	1 726 076	3 373	379	520	2 474

<sup>1</sup> Medregnet frilisenser. <sup>2</sup> Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold.

<sup>1</sup> Including free licences. <sup>2</sup> Persons permanently employed.

Kilde: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

**7.12. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynlisenser, etter fylke. 31. desember. 1980 og 1996-1998**  
*Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences, by county. 31 December. 1980 and 1996-1998*

	1980		1996		1997		1998	
	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>
<b>Hele landet <i>The whole country</i> .....</b>	<b>1 204 770</b>	<b>29,4</b>	<b>1 637 172</b>	<b>37,3</b>	<b>1 678 140</b>	<b>38,0</b>	<b>1 726 076</b>	<b>38,8</b>
Ordinære lisenser i alt <i>Ordinary licences, total</i> .....	1 194 760	29,3	1 629 192	37,1	1 669 804	37,8	1 720 002	38,7
Østfold .....	71 768	30,9	93 277	38,7	95 154	39,0	98 312	40,0
Akershus .....	105 478	28,7	159 907	35,8	164 370	36,2	155 449	33,7
Oslo .....	164 030	36,1	206 591	41,8	207 948	41,6	228 602	45,5
Hedmark .....	56 711	30,4	73 365	39,4	74 542	40,0	76 651	41,1
Oppland .....	52 060	28,9	69 597	38,1	70 914	38,9	72 794	39,9
Buskerud .....	65 180	30,5	85 156	36,9	87 495	37,5	90 042	38,3
Vestfold .....	56 219	30,2	77 593	37,6	79 749	38,2	82 314	39,0
Telemark .....	48 877	30,2	62 114	38,0	63 082	38,5	64 905	39,4
Aust-Agder .....	24 568	27,4	34 740	34,5	35 949	35,5	37 052	36,5
Vest-Agder .....	37 415	27,6	53 693	35,4	55 548	36,4	57 226	37,1
Rogaland .....	82 834	27,4	126 341	35,1	129 987	35,7	131 805	35,7
Hordaland .....	107 909	27,6	152 922	35,8	157 172	36,6	163 576	37,9
Sogn og Fjordane .....	26 043	24,7	36 795	34,1	38 216	35,5	39 151	36,4
Møre og Romsdal .....	63 370	26,9	85 261	35,3	88 477	35,6	91 084	37,5
Sør-Trøndelag .....	71 492	29,3	98 514	38,1	101 252	39,1	104 299	40,0
Nord-Trøndelag .....	35 013	28,0	44 977	35,3	46 892	37,0	48 377	38,1
Nordland .....	67 266	27,6	87 581	36,4	90 262	37,7	92 944	38,9
Troms .....	39 198	26,8	55 072	36,2	56 104	37,3	57 679	38,4
Finnmark .....	19 329	24,6	25 696	34,0	26 691	35,6	27 293	36,8
Svalbard .....	.	.	.	.	.	.	447	.
Frilicenser <i>Free licences</i> .....	10 010	.	7 980	.	8 336	.	6 074	.

Kilde: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

**7.13. Norsk rikskringkasting. Sendetid, etter programtype og radiokanal. 1998**  
*Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme and radio channel. 1998*

		Program 1 <i>Programme 1</i>		Program 2 <i>Programme 2</i>		Program 3 <i>Programme 3</i>	
		Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>
Riksprogram i alt	1989 <i>National programmes, total</i> .....	7 966	100,0	5 417	100,0	.	.
"	" 1990 .....	8 062	100,0	5 698	100,0	.	.
"	" 1991 .....	8 050	100,0	6 367	100,0	.	.
"	" 1992 .....	7 953	100,0	6 451	100,0	.	.
"	" 1993 .....	<sup>1</sup> 16 417	100,0	.	.	.	.
"	" 1994 .....	7 213	100,0	8 553	100,0	6 515	100,0
"	" 1995 .....	7 372	100,0	8 722	100,0	6 628	100,0
"	" 1996 .....	7 418	100,0	8 697	100,0	6 616	100,0
"	" 1997 .....	7 427	100,0	8 704	100,0	6 604	100,0
"	" 1998 .....	7 426	100,0	8 718	100,0	6 584	100,0
<b>1998</b>							
Undervisning <i>Education</i> .....		0	0,0	180	2,1	0	0,0
Religiøse program <i>Religious programmes</i> .....		140	1,9	150	1,7	0	0,0
Informasjon, nyheter og værmelding <i>Information, news and weather forecasts</i> .....		1 479	19,9	2 313	26,6	532	8,1
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youth</i> .....		0	0,0	305	3,5	1 515	23,0
Sport <i>Sports</i> .....		401	5,4	0	0,0	19	0,3
Musikk <i>Music</i> .....		2 909	39,2	3 997	45,8	4 433	67,3
Drama <i>Drama</i> .....		64	0,9	251	2,9	0	0,0
Underholdning <i>Entertainment</i> .....		1 291	17,4	241	2,8	0	0,0
Andre program <i>Other programmes</i> .....		1 142	15,4	1 281	14,7	85	1,3
Distriktssendinger <i>Regional transmission</i> .....		<sup>2</sup> 24 340	.	.	.	.	.

<sup>1</sup> Inkluderer P2 og P3 fra 2. oktober 1993. <sup>2</sup> Tallet omfatter samlet sendetid i radioens 18 distriktskontorer.

<sup>1</sup> Includes P2 and P3 from 2 October 1993. <sup>2</sup> The figure comprise total hours of radio broadcasting in 18 regional offices.

Kilde: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

**7.14. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn, etter programtype. 1996-1998**  
*Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1996-1998*

Programtype <i>Type of programme</i>	1996 <sup>1</sup>		1997 <sup>1</sup>		1998 <sup>1</sup>	
	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>	Timer <i>Hours</i>	Pst. <i>P.c.</i>
<b>I alt Total .....</b>	<b>4 855</b>	<b>100,0</b>	<b>5 751</b>	<b>100,0</b>	<b>6 242</b>	<b>100,0</b>
Undervisning <i>Education</i> .....	181	3,7	206	3,6	270	4,3
Religiøse program <i>Religious programmes</i> .....	66	1,4	98	1,7	99	1,6
Informasjon, nyheter, værmelding <i>Information, news, weather forecast</i> .....	1 478	30,4	1 955	34,0	1 543	24,7
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and young people</i> .....	847	17,4	1 083	18,8	1 543	18,5
Sport <i>Sports</i> .....	827	17,0	588	10,2	828	13,2
Musikk <i>Music</i> .....	156	3,2	226	3,9	255	4,1
Drama <i>Drama</i> .....	821	16,9	1 018	17,7	1 020	16,3
Underholdning <i>Entertainment</i> .....	260	5,4	239	4,2	301	4,8
Andre program <i>Other programmes</i> .....	219	4,5	338	5,9	772	12,4

<sup>1</sup>Inkluderer NRK2 fra 31. august 1996.

<sup>1</sup>Including NRK2 as from 31 August 1996.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

**7.15. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1996-1998. 1 000 kr**  
*Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1996-1998. 1 000 kroner*

	1996	1997	1998
<b>Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i> .....</b>	<b>2 518 988</b>	<b>2 630 154</b>	<b>2 863 305</b>
Kringkastingsavgift <i>Licence fees</i> .....	2 343 106	2 457 424	2 607 361
Andre inntekter <i>Other income</i> .....	175 882	172 730	255 944
<b>Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i> .....</b>	<b>2 748 200</b>	<b>2 823 028</b>	<b>2 925 130</b>
Lønn, folketrygd og pensjonskostnader <i>Wages, public assistance and pension expenditure</i> .....	1 178 385	1 230 627	1 329 879
Honorar og fremmedytelser <i>Fees and benefits</i> .....	339 676	310 163	301 954
Sendertekniske kostnader <i>Technical transmission expenditure</i> .....	223 826	297 194	297 886
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i> .....	757 266	765 511	761 184
Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	209 780	174 329	197 065
Tap på fordringer <i>Loss on demands</i> .....	39 267	45 204	37 162
Netto finansposter <i>Net financial items</i> .....	39 282	51 217	41 862
Ekstraordinære poster i alt <i>Extraordinary items, total</i> .....	263 560	0	0
Årsresultat <i>Result of the year</i> .....	73 630	-141 657	-19 963

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

**7.16. TV2. Sendetid, etter programtype. 1996-1998**  
*TV2. Hours of broadcasting, by type of programme. 1996-1998*

Programtype <i>Type of programme</i>	1996		1997		1998	
	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>
<b>I alt Total .....</b>	<b>5 200</b>	<b>100,0</b>	<b>5 448</b>	<b>100,0</b>	<b>5 971</b>	<b>100,0</b>
Nyheter og aktualitet <i>News and current events.....</i>	910	17,5	1 015	18,6	997	16,7
Norsk underholdning, drama, barne-TV, fakta <i>Norwegian entertainment, drama, children's TV, documentaries.....</i>	698	13,4	1 064	19,5	1 474	24,7
Sport <i>Sports.....</i>	294	5,6	346	6,3	456	7,6
Utenlandske filmer og serier <i>Foreign films and series.....</i>	1 965	37,8	2 683	49,2	2 673	44,8
Egenannonsering (promo) <i>Own advertising (promotion).....</i>	282	5,4	340	6,2	371	6,2
Repriser <i>Re-issues .....</i>	1 050	20,1	.	.	.	.

Kilde: TV2. *Source: TV2.*

**7.17. TV2. Resultatregnskap. Konsern. 1996-1998. 1 000 kr**  
*TV2. Operating account. Concern. 1996-1998. 1 000 kroner*

	1996	1997	1998
<b>Driftsinntekter i alt</b> <b>Operating receipts, total .....</b>	<b>898 395</b>	<b>1 069 896</b>	<b>1 298 252</b>
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total .....</i>	774 708	914 121	1 182 314
Programkostnader <i>Programme costs .....</i>	278 799	293 102	333 449
Personalkostnader <i>Personnel costs .....</i>	175 640	215 126	279 003
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure .....</i>	276 368	302 745	455 956
Ordinære avskrivninger <i>Depreciation .....</i>	40 311	44 075	53 289
Tap på fordringer <i>Bad debts.....</i>	3 345	4 991	362
Andel resultat tilknyttede selskaper <i>Share of result from associated companies ....</i>	245	54 082	60 255
Driftsresultat <i>Operating result.....</i>	123 687	155 775	154 116

Kilde: TV2. *Source: TV2.*

**7.18. Konesjon for drift av lokal-TV og nærradio, etter fylke. 1998**  
*Application for licence of local television and local radio, by county. 1998*

Fylke County	Lokal-TV Local television	Nærradio Local radio
1991 .....	121	422
1992 .....	101	424
1993 .....	103	416
1994 .....	101	386
1995 .....	101	369
1996 .....	130	308
1997 .....	30	312
1998 .....	27	289
<b>1998</b>		
Østfold .....	1	13
Akershus .....	3	13
Oslo .....	1	32
Hedmark .....	1	10
Oppland .....	-	9
Buskerud .....	2	15
Vestfold .....	1	9
Telemark .....	2	9
Aust-Agder .....	1	9
Vest-Agder .....	1	11
Rogaland .....	2	17
Hordaland .....	1	32
Sogn og Fjordane .....	-	8
Møre og Romsdal .....	2	18
Sør-Trøndelag .....	1	18
Nord-Trøndelag .....	1	10
Nordland .....	2	27
Troms .....	2	12
Finnmark .....	2	17
Svalbard .....	1	-

<sup>1</sup> Landet er delt inn i 30 konsesjonsområder, og det ble, ifølge regelverket, gitt en konsesjon i hvert område.

<sup>1</sup> The country is divided in 30 application areas, and was, according to the regulations, given one application in each area.

Kilde: Statens medieforvaltning. Source: The Mass Media Authority.



## Tidligere utgitt på emneområdet

### *Previously issued on the subject*

#### Norges offisielle statistikk (NOS)

*Official Statistics of Norway*

En oversikt over hovedresultatene på området samferdsel er gitt ut årlig i Samferdselsstatistikk tilbake til 1958.

#### Samferdselsstatistikk

*Transport and Communication Statistics*

C	264	1994
C	350	1995
C	435	1996
C	483	1997

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart.

I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

#### Sjøfart *Maritime statistics*

C	257	1994
C	334	1995
C	455	1996
C	476	1997

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert 5. år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

#### Godstransport på kysten. Leie- og egentransport

*Transport of Goods. Transport for Hire or Reward*

B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk over sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

Den første publikasjonen på området veitrafikkulykker kom ut i 1943, for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. For årene 1948 til 1953 ble tallene publisert i en egen årlig publikasjon, mens tallene ble tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk for årene 1954 til 1960. Fra og med 1961 er tallene presentert i en årlig publikasjon.

#### Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

C	332	1995
C	422	1996
C	479	1997
C	550	1998

Rutebilstatistikken ble presentert i en egen publikasjon Rutebilstatistikk fra 1962 til 1985. Fra 1986 er hovedresultatene tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk.

Det er gjennomført periodiske utvalgsundersøkelser om godstransporten med lastebiler fra 1963. Fra og med 1993 ble undersøkelsen løpende, og noen hovedresultater er tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Den foreløpig siste særskilte publikasjonen gjaldt året 1988.

#### Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse

*Road Goods Transport. Sample Survey*

B	974	1988
C	408	1993-1995

For årene 1973/74 og 1980 ble det utgitt en egen publikasjon om utvalgsundersøkelsen Eie og bruk av personbil.

#### Eie og bruk av personbil *Private Motoring*

B	420	1980
---	-----	------

Hotellstatistikken går tilbake til 1963. Fra og med statistikkåret 1977 skiftet publikasjonen navn til Reiselivsstatistikk.

#### Reiselivsstatistikk *Statistics on Travel*

C	309	1994
C	346	1995
C	410	1996
C	486	1997

C 188 Historisk statistikk 1994. Kap. 20 Samferdsel og reiseliv *Historical Statistics 1994. Chapter 20 Transport, Communication and Tourism*

#### Rapporter (RAPP)

Nr 81/17 Eie og bruk av personbil  
 Nr 97/10 Eie og bruk av personbil  
 Nr 98/1 Statistikk om informasjonsteknologi

#### Samfunnsøkonomiske studier (SØS)

Norsk hotellnæring 1950-1990  
 SØS 77 1992

## De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

### Recent publications in the series Official Statistics of Norway

Merverdiavgift på 23 prosent kommer i tillegg til prisene i denne oversikten hvis ikke annet er oppgitt

- C 526 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1999: Tillegg til Månedstatistikk for utenrikshandelen 1999. 1999. 188s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4667-9
- C 527 Commodity List. External Trade 1999: Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1999. 1999. 147s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4668-7
- C 528 Kriminalstatistikk 1997 *Crime Statistics 1997*. 1999. 119s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4672-5
- C 529 Kommune-Norge i tall 1997. 1999. 61s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4681-4
- C 530 Bygge- og anleggsstatistikk 1996 *Construction Statistics 1996*. 1999. 72s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4686-5
- C 532 Statistikk over eiendomsdrift, forretningsmessig tjenesteyting og utleievirksomhet 1996 *Real Estate, Renting and Business Activities 1996*. 1999. 62s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4688-1
- C 533 Byggearealstatistikk 1998 *Building Statistics 1998*. 1999. 52s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4691-1
- C 534 Industristatistikk 1996: Næringstall *Manufacturing Statistics 1996: Industrial Figures*. 1999. 118s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4693-8
- C 535 Utenrikshandel 1998 *External Trade 1998*. 1999. 150s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4695-4
- C 537 Svalbardstatistikk 1999 *Svalbard Statistics 1999*. 1999. 96s. 150 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4697-0
- C 538 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978-1998: Produksjon, anvendelse og sysselsetting. 1999. 113s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4700-4
- C 539 Standard for yrkesklassifisering: Forkorta nynorsk versjon. 1999. 113s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4705-5
- C 540 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1999: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1<sup>st</sup> Quarter 1999: Statistics and Analysis*. 1999. 96s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4706-3
- C 541 Quarterly National Accounts 1978-1998: Production, Uses and Employment. 1999. 115s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4712-8
- C 542 Nasjonalregnskapsstatistikk 1991-1998: Produksjon, anvendelse og sysselsetting. 1999. 141s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4713-6
- C 543 National Accounts 1991-1998: Production, Uses and Employment. 1999. 141s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4714-4
- C 544 Nasjonalregnskapsstatistikk 1991-1998: Institusjonelt sektorregnskap. 1999. 59s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4715-2
- C 545 National Accounts 1991-1998: Institutional Sector Accounts. 1999. 61s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4716-0
- C 546 Fiskeoppdrett 1996 *Fish Farming 1996*. 1999. 50s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4717-9
- C 547 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1999: Statistikk og analyser *Oil and Gas Activity 2<sup>nd</sup> quarter 1999: Statistics and Analysis*. 1999. 79s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4723-3
- C 548 Jaktstatistikk 1998 *Hunting Statistics 1998*. 1999. 63s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4724-1
- C 549 Sjølvmeldingsstatistikk 1997 *Tax Return Statistics 1997*. 1999. 111s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4728-4
- C 550 Veitrafikkulykker 1998 *Road Traffic Accidents 1998*. 1999. 92s. 105 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4729-2
- C 552 Fiskeristatistikk 1995-1996 *Fishery Statistics 1995-1996*. 1999. 116s. 125 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4731-4
- C 555 Fiskeoppdrett 1997 *Fish Farming 1997*. 1999. 49s. 90 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4738-1