



Samferdselsstatistikk 1999

Transport and Communication Statistics 1999

Norges offisielle statistikk

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok, Historisk statistikk, Regionalstatistikk og Veiviser i norsk statistikk.

Official Statistics of Norway

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys, for reference and documentation purposes. Presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, and concepts and definitions. In addition, a short overview of the main results is given.

The series also includes the publications Statistical Yearbook of Norway, Historical Statistics, Regional Statistics and Guide to Norwegian Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, januar 2001

Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen, vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-4869-8

ISSN 0468-8147

Emnegruppe

10.12 Transport og kommunikasjon

Design: Enzo Finger Design

Trykk: GCS as

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	;
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	, (.)

Forord

Samferdselsstatistikk 1999 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post og informasjons- og kommunikasjonsteknologi. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for 1998 og så langt det er mulig også statistikk for 1999. Det finnes også noen opplysninger om deler av 2000. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i henholdsvis NOS Sjøfart og NOS Veitrafikkulykker. Detaljert statistikk over godstransport på vei blir gitt årlig i NOS Lastebiltransport. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner for eie og bruk av personbil og informasjonsteknologi.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert i NOS Regionalstatistikk. Hovedresultater fra statistikkområdene er tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett: <http://www.ssb.no>. Der vil også oppdatert statistikk bli lagt til rette etter hvert som den er ferdig. Dessuten er det mulig å få andre eller mer detaljerte tabeller ved direkte henvendelse til Statistisk sentralbyrå. Disse kan gis elektronisk eller på papir.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstesekretær Benthe Norunn Johnsrud. Ansvarlig seksjonsleder er Peder Næs, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå
Oslo/Kongsvinger, 15. november 2000

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication Transport and Communication Statistics 1999 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, information and communication technology. The publication contains complete statistics for the year 1998 and statistics wholly or partly for 1999. There is also some information for parts of 2000. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further more detailed statistics on road goods transport, private motoring and information technology, are also published in special publications.

For the fields covered by this publication results are also published partly in NOS Regional Statistics. Main results from the statistics can be found on Internet at Statistics Norways web-pages: <http://www.ssb.no>. Updated figures will also be published on Internet. In addition, other or more detailed tables can be supplied on request to Statistics Norway. These can be transmitted electronically or on paper.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Bente Norunn Johnsrud. Responsible Head of Division is Peder Næs, Division for Transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway
Oslo/Kongsvinger, 15 November 2000

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Tekstdel

1. Generelt	15
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	15
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	15
1.3. Sysselsetting i samferdselen	15
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	15
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer. Samlede godstransporter på norsk område	20
1.6. Import og eksport, etter transportmåte	20
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	20
1.8. Reisevaner	20
2. Sjøtransport	21
2.1. Handelsflåten	21
2.2. Bemanning	22
2.3. Utenriksfart	22
2.4. Innenriksfart	22
2.5. Sjøulykker	23
3. Jernbanetransport	23
3.1. Norges Statsbaner	23
3.2. Sporveier og forstadsbaner	23
4. Veitransport	23
4.1. Veier og motorkjøretøyer	23
4.2. Veitrafikk og transportytelser	24
4.3. Lastebiltransport	24
4.4. Rutebiltransport	24
4.5. Drosjebiltransport	24
4.6. Eie og bruk av personbil	25
4.7. Veitrafikkulykker	25
5. Lufttransport	25
6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport	26
7. Annen samferdsel	26
7.1. Post	26
7.2. Informasjons- og kommunikasjonsteknologi (IKT)	26
7.3. Kringkasting	26
Sammendrag på engelsk	27
Tabelldel	29
Tidligere utgitt på emneområdet	143
De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk	144

Contents

Summary in English	27
Tables	29
Previously issued on the subject	143
Recent publications in the series Official Statistics of Norway	144

Tabellregister

1. Generelt

Samferdselssektorens økonomi mv.

1.1	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1993-1997	29
1.2	Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1996 og 1997	30
1.3	Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1993-1997	32
1.4	Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. Mill. kr	34
1.5	Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. Mill. kr	38
1.6	Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål. Mill. kr	43
1.7	Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1986-1999. 1 000	44
1.8	Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1999	45

Transportytelser etter transportmåte

1.9	Innenlandsk persontransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1996-1999	46
1.10	Innenlandsk godstransport, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1996-1999	47
1.11	Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer, etter transportmåte. 48 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1996-1999. Mill. tonnkilometer	48
1.12	Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1996-1999	48

Import og eksport, etter transportmåte

1.13	Import og eksport, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1995-1999. 1 000 tonn	49
1.14	Import, etter transportmåte og land. 1999. 1 000 tonn	50
1.15	Eksport, etter transportmåte og land. 1999. 1 000 tonn	51
1.16	Import, etter transportmåte og vareslag. 1999. 1 000 tonn	52
1.17	Eksport, etter transportmåte og vareslag. 1999. 1 000 tonn	53
1.18	Import, etter transportmåte og tollsted. 1999. 1 000 tonn	54
1.19	Eksport, etter transportmåte og tollsted. 1999. 1 000 tonn	55

Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

1.20	Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	56
1.21	Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	56
1.22	Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1989-1999 (1998=100)	57
1.23	Tallet på reiser og antall km pr. person pr. dag for ulike aldersgrupper. 1998	57
1.24	Tallet på reiser etter formål og alder. 1998.	57
1.25	Personers tilgang til bil. 1998.	58
1.26	Tallet på reiser etter transportmiddel. 1985, 1992 og 1998.	58
1.27	Tallet på reiser til/fra utlandet etter hovedtransportmiddel. 1998	58

2. Sjøtransport

Flåtens størrelse og struktur

2.1	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1986-1999	59
2.2	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1990-1999. 1 000 BT	59
2.3	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1996-1999	60
2.4	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1987-1999	61
2.5	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 1987-1999. 1 000 bruttotonn	62
2.6	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998	63
2.7	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998	65

Bemanning

2.8 Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1993-1999.....	67
--	----

Utenriksfart

2.9 Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1998. Mill. kr	68
2.10 Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1996-1998. Mill. kr	69
2.11 Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1998. Mill. kr	70
2.12 Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1995-1999. Mill. kr	70

Innenriksfart**Rutefart**

2.13 Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godsmengde, etter ruteslag. 1992-1998	71
2.14 Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1996. 1 000 kr	72
2.15 Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertransport. 1987-1999	72

Leie- og egentransport

2.16 Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe.....	73
2.17 Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr.	74

Sjøulykker

2.18 Sjøulykker. Forliste og havarete skip. 1990-1999	74
2.19 Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1987-1999	75

3. Jernbanetransport mv.

3.1 Statsbanene. Banelengde og sporelengde. 1998. Km	76
3.2 Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1995-1999	76
3.3 Statsbanene. Kapasitet. 1995-1999	76
3.4 Statsbanene. Rullende materiell, etter byggeår.....	77
3.5 Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1998. 1 000 km.....	77
3.6 Statsbanene. Lastede godsvogner. 1994-1998.....	78
3.7 Statsbanene. Personale, etter fagområde. 1999	78
3.8 Statsbanene. Passasjertransport. 1996-1999	78
3.9 Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1994-1998. 1 000 kr	79
3.10 Statsbanene. Godstransport. 1995-1999	79
3.11 Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1997-1999. 1 000 kr.....	79
3.12 Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1994-1999	80
3.13 Statsbanene. Konsern. Regnskap. 1999. Mill. kr.	80
3.14 Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, driftsinntekter og driftskostnader. Månedstall. 1998	81
3.15 Statsbanene. Driftsuhell. 1988-1999	82
3.16 Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1999. 1 000 kr.....	82
3.17 Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1999	82

4. Veitransport

4.1 Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1999. Km	83
4.2 Riksveier og fylkesveier. Veilengde, etter største tillatte aksellast og fylke. 31. desember 1999. Km	83
4.3 Gang- og sykkelveier langs riksvei, etter fylke. 31. desember. 1995-1999. Km	84
4.4 Skogsbilveier og traktorveier, etter fylke. Km	84
4.5 Salg av sykler. 1975, 1980 og 1996-1999. 1 000.....	84
4.6 Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1995-1999	85
4.7 Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1999	86
4.8 Tallet på personbiler, etter kjøringens art. 31. desember. 1995-1999	86
4.9 Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1995-1999.....	87
4.10 Registrerte personbiler og personer pr. bil, etter fylke. 31. desember. 1995-1999	87
4.11 Tallet på varebiler, etter lastekapasitet. 31. desember. 1995-1999	87
4.12 Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1995-1999	88

4. Veitransport (forts.)

4.13 Førerkort, etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1998 og 1999	88
4.14 Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1999	89
4.15 Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1998	91
4.16 Biler vraket mot pant, etter fylke. 1999	92
4.17 Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1999	93

Lastebiltransport

4.18 Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1994-1999	94
4.19 Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1994-1999. Tonn....	95
4.20 Nasjonal lastebiltransport. Transportytelser, etter kjøretøygruppe. 1999	96
4.21 Nasjonal lastebiltransport. Kapasitetsutnyttning, etter kjøretøygruppe. 1999	97
4.22 Nasjonal lastebiltransport. Transportytelser, etter vareslag. 1999	98
4.23 Internasjonal lastebiltransport. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn	99
4.24 Internasjonal lastebiltransport. Transportmengde. Kvartal. Mill. tonnkm	99
4.25 Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1999. Tonn transportert	100
4.26 Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1999. Tonn transportert	101
4.27 Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1999. Tallet på innpasserte biler	102
4.28 Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1999. Tallet på utpasserte biler	103
4.29 Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. 1999 og januar-oktober 2000.	104

Godstransport på vei (leiebiltransport)

4.30 Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1992-1996	105
4.31 Bedrifter, etter omsetning og fylke. 1992-1996	105
4.32 Bedrifter, etter tallet på sysselsatte og fylke. 1992-1996	106
4.33 Sysselsetting, etter omsetning og fylke. 1992-1996	106
4.34 Omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke. 1992-1996. Mill.kr	107

Rutebiltransport

4.35 Rutebiltransport. Passasjertrafikk. 1989-1997	107
4.36 Rutebiltransport. Resultatregnskap. 1995-1997. Mill. kr	108

Drosjebiltransport

4.37 Drosjebiltransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe og fylke. 1996	109
4.38 Drosjebiltransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke. 1996	110
4.39 Drosjebiltransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold og fylke. 1988-1993 og 1996	111
4.40 Drosjebiltransport. Tallet på drosjer, etter kjøretøygruppe, alder, drivstofftype og fylke. 31. desember 1999	112
4.41 Drosjebiltransport. Tallet på drosjer, etter fabrikkmerke og fylke. 31. desember 1999	113
4.42 Drosjebiltransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe, drivstofftype og fylke. 1999	114

Veitrafikkulykker

4.43 Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd. 1979-1999	115
4.44 Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1990-1999	116
4.45 Veitrafikkulykker. Motorkjøretøyer innblandet, etter type kjøretøy. 1990-1999	117
4.46 Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter alder. 1990-1999	118
4.47 Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, måned og fylke. 1999	119
4.48 Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1999	120
4.49 Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1999	121

5. Lufttransport

5.1	Registrerte motordrevne luftfartøyer, etter eiergruppe. 31. desember. 1995-1999.....	122
5.2	Registrerte motordrevne luftfartøyer, etter type. 31. desember 1999.....	122
5.3	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1999.....	123
5.4	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1999.....	124
5.5	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1999. Tonn.....	125
5.6	Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1992-1999.....	126
5.7	Luftfartshavariet. 1995-1999.....	126
5.8	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1998 og 1999.....	127
5.9	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1995-1999.....	127
5.10	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1998. 1 000 kr.....	128
5.11	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1993-1996, 1998.....	128

6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for transport

6.1	Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting. 1990-1996.....	129
6.2	Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996.....	129
6.3	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996.....	130
6.4	Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996.....	131
6.5	Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting.....	132
6.6	Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996.....	133

7. Annen samferdsel**Post**

7.1	Posten Norge BA. Resultatregnskap. 1997, 1998 og 1999. Mill.kr.....	134
-----	---	-----

Informasjons- og kommunikasjonsteknologi

7.2	Telenor. Telefonabonnement. Fylke. 31. desember. 1999.....	134
7.3	Telenor konsern. Arbeidstakere. 31. desember. 1994-1999.....	134
7.4	Telenor. Telefontrafikk. 1996-1999 1 000 minutter.....	135
7.5	Telenor. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1992-1998.....	135
7.6	Telenor konsern. Regnskap. 1997-1999. Mill. kr.....	135
7.7	Telenor konsern. Investeringer. 1995-1999 Mill. kr.....	136
7.8	Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1999 og 1. - 3. kvartal 2000.....	136
7.9	Prosentandel som har brukt telefon en gjennomsnittsdag, og Internett en gjennomsnittsdag. 1999.....	137
7.10	Prosentandel av befolkningen som har tilgang til ulike medier i hjemmet. 1997, 1998 og 1999.....	138

Kringkasting

7.11	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslicenser og sysselsetting. 31. desember. 1992-1999.....	138
7.12	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslicenser. Fylke. 31. desember. 1980 og 1997-1999.....	139
7.13	Norsk rikskringkasting. Sendetid, etter programtype og radiokanal. 1999.....	139
7.14	Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn, etter programtype. 1997-1999.....	140
7.15	Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1996-1999. 1 000 kr.....	140
7.16	TV2. Sendetid, etter programtype. 1997-1999.....	141
7.17	TV2. Resultatregnskap. Konsern. 1997, 1998 og 1999. 1 000 kr.....	141
7.18	Konsesjon for drift av lokal-TV og nærradio. Fylke. 1999.....	142

List of tables

1. General statistics

Economy etc.

1.1 National accounts. Gross product of transport and communications. 1993-1997	29
1.2 National accounts. Main figures for transport and communications. 1996 and 1997	30
1.3 National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1993-1997	32
1.4 General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. Million kroner	34
1.5 Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. Million kroner	38
1.6 Local government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services. Million kroner	43
1.7 Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1986-1999. 1 000	44
1.8 Persons employed in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1999	45

Domestic transport services by mode of transport

1.9 Domestic passenger transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1996-1999..	46
1.10 Domestic goods transport, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1996-1999.....	47
1.11 Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1996-1999. Million ton-kilometres	48
1.12 Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1996-1999	48

Imports and exports by mode of transport

1.13 Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1995-1999. 1 000 tons	49
1.14 Imports, by mode of transport and country. 1999. 1 000 tons	50
1.15 Exports, by mode of transport and country. 1999. 1 000 tons	51
1.16 Imports, by mode of transport and commodity. 1999. 1 000 tons.....	52
1.17 Exports, by mode of transport and commodity. 1999. 1 000 tons	53
1.18 Imports, by mode of transport and Customs Office. 1999. 1 000 tons.....	54
1.19 Exports, by mode of transport and Customs Office. 1999. 1 000 tons.....	55

Consumption expenditure on transport and communication

1.20 Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group. Per cent.....	56
1.21 Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group within transport. Per cent	56
1.22 Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1989-1999 (1998=100)	57
1.23 Number of journeys and kilometres per person per day in different age groups. 1998.....	57
1.24 Number of journeys by purpose and age. 1998	57
1.25 Persons' access to a car. 1998	58
1.26 Number of journeys by means of transportation. 1985, 1992 and 1998	58
1.27 Number of journeys to/from abroad by type of main means of transportation. 1998.....	58

2. Water transport

Size and structure of the fleet

2.1 Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1986-1999	59
2.2 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1990-1999. 1 000 GT	59
2.3 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1996-1999	60
2.4 Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet, by gross tonnage group and type. 31 December. 1987-1999.....	61
2.5 Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage, by age and type of vessel. 1987-1999. 1 000 gross tons.....	62
2.6 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998	63
2.7 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998.....	65

Crew

2.8 Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1993-1999	67
---	----

Foreign-going trade

2.9 Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating receipts, operating expenditure and operating result. 1984-1998. Million kroner	68
2.10 Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1996-1998. Million kroner	69
2.11 Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1998. Million kroner	70
2.12 Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1995-1999. Million kroner	70

Coastal trade**Regular service**

2.13 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers and tonnage carried, by type of service. 1992-1998	71
2.14 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1996. 1 000 kroner	72
2.15 Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger transport. 1987-1999	72

Vessels for hire or reward on own account

2.16 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	73
2.17 Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating receipts, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	74

Marine casualties

2.18 Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1990-1999	74
2.19 Loss of life due to total and partial loss. 1987-1999	75

3. Railways etc.

3.1 State Railways. Length of lines and tracks. 1998. Kilometres	76
3.2 State Railways. Rolling stock. 31 December. 1995-1999	76
3.3 State Railways. Capacity. 1995-1999	76
3.4 State Railways. Rolling stock, by year of construction	77
3.5 State Railways. Tractive vehicle kilometres, by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1998. 1 000 kilometres	77
3.6 State Railways. Freight wagonloads. 1994-1998	78
3.7 State Railways. Operating staff, by subject area. 1999	78
3.8 State Railways. Passenger transport. 1996-1999	78
3.9 State Railways. Receipts from passenger transport. 1994-1998. 1 000 kroner	79
3.10 State Railways. Goods traffic. 1995-1999	79
3.11 State Railways. Receipts from goods traffic. 1997-1999. 1 000 kroner	79
3.12 State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1994-1999	80
3.13 State Railways. Concern. Accounts. 1999. Million kroner	80
3.14 State Railways. Passenger and goods traffic, operating receipts and operating expenditure. Monthly figures. 1998	81
3.15 State Railways. Operating accidents. 1988-1999	82
3.16 Tramways and suburban railways. Operating accounts. 1999. 1 000 kroner	82
3.17 Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1999	82

4. Road transport

4.1 Public roads. County. 31 December 1999. Kilometres.....	83
4.2 National and provincial roads. Road length, by maximum permissible axle load and county. 31 December 1999. Kilometres	83
4.3 Footways and cycleways along national roads, by county. 31 December. 1995-1999 Kilometres	84
4.4 Forest roads, by county. Kilometres	84
4.5 Sale of bicycles. 1975, 1980 and 1996-1999. 1 000	84
4.6 Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1995-1999.....	85
4.7 Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle and county. 31 December 1999.....	86
4.8 Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1995-1999.....	86
4.9 New registrations of motor vehicles and trailers. 1995-1999.....	87
4.10 Registered private cars and number of persons per car, by county. 31 December. 1995-1999	87
4.11 Number of vans, by carrying capacity. 31 December. 1995-1999.....	87
4.12 Change of ownership of used vehicles and trailers. 1995-1999	88
4.13 Driving licence, by sex and age of the holder. 31 December. 1998 and 1999.....	88
4.14 Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1999	89
4.15 Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1998	91
4.16 Vehicles discarded against refund, by county. 1999.....	92
4.17 Private cars discarded against refund, by brand. 1999	93

Roads goods transport

4.18 Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1994-1999	94
4.19 Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1994-1999. Tons	95
4.20 National road goods transport. Transport performance, by type of vehicle. 1999.....	96
4.21 National road goods transport. Utilization of capacity, by group of vehicle. 1999	97
4.22 National road goods transport. Transport performance, by commodity. 1999.....	98
4.23 International road goods transport. Tonnage carried. Quarter. 1 000 tons	99
4.24 International road goods transport. Tonnage carried. Quarter. Million ton-kms.....	99
4.25 Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1999. Tons transported	100
4.26 Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1999. Tons transported	101
4.27 Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1999. Number of lorries entered	102
4.28 Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1999. Number of lorries departed	103
4.29 Total index figures for costs on carriage of goods by lorry. 1999 and January-October 2000.	104

Freight transport by road (unscheduled)

4.30 Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1992-1996.....	105
4.31 Local KAUs, by sales and county. 1992-1996.....	105
4.32 Local KAUs, by the number of persons employed and county. 1992-1996.....	106
4.33 Employment, by sales and county. 1992-1996.....	106
4.34 Sales, by sales group and county. 1992-1996. Million kroner.....	107

Scheduled motor bus transport

4.35 Scheduled motor bus transport. Passenger traffic. 1989-1997	107
4.36 Scheduled motor bus transport. Operating account. 1995-1997. Million kroner	108

Taxi operation

4.37 Taxi operation. Local KAUs and employment, by group of employment and county. 1996.....	109
4.38 Taxi operation. Local KAUs and sales, by sales group and county. 1996.....	110
4.39 Taxi operation. Local KAUs, sales and employment, by ownership and county. 1986, 1988-1993 and 1996 ...	111
4.40 Taxi operation. Number of taxis, by vehicle group, age, type of fuel and county. 31 December 1999.....	112
4.41 Taxi operation. Number of taxis, by brand and county. 31 December 1999	113
4.42 Taxi operation. Number of new registrations of taxis, by vehicle group, type of fuel and county. 1999	114

Road traffic accidents

4.43 Road traffic accidents. Persons killed or injured. 1979-1999.....	115
4.44 Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1990-1999	116
4.45 Road traffic accidents. Motor vehicles involved, by type of vehicle. 1990-1999	117
4.46 Road traffic accidents. Persons killed or injured, by age. 1990-1999	118
4.47 Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users, month and county. 1999.....	119
4.48 Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1999.....	120
4.49 Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1999	121

5. Air transport

5.1 Engine-driven aircraft, by ownership. 31 December. 1995-1999	122
5.2 Engine-driven aircraft registered, by type. 31 December 1999	122
5.3 Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1999.....	123
5.4 Passenger traffic at airports with scheduled service. 1999	124
5.5 Freight and mail service at airports with scheduled service. 1999. Tons	125
5.6 Scheduled air transport. Domestic routes. 1992-1999.....	126
5.7 Accidents with aircraft. 1995-1999	126
5.8 Air services performed by SAS. 1998 and 1999.....	127
5.9 Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1995-1999.....	127
5.10 Air transport companies. Operating account. 1998. 1 000 kroner	128
5.11 Air transport companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1993-1996, 1998.....	128

6. Freight forwarding services and supporting services to transport

6.1 Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment. 1990-1996	129
6.2 Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996....	129
6.3 Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996	130
6.4 Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996	131
6.5 Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment	132
6.6 Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996.....	133

7. Other transport and communications**Post**

7.1 Norway Post. Profit and loss account. 1997, 1998 and 1999. Million kroner	134
---	-----

Information and communication technology

7.2 Telenor. Telephone subscriptions. County. 31 December. 1999	134
7.3 Telenor concern. Staff. 31 December. 1994-1999.....	134
7.4 Telenor. Telephone traffic. 1996-1999. 1 000 minutes	135
7.5 Telenor. Coast radio stations. Traffic. 1992-1998.....	135
7.6 Telenor concern. Accounts. 1997-1999. Million kroner	135
7.7 Telenor concern. Investments. 1995-1999. Million kroner	136
7.8 Mobile telephone and bleeper subscriptions. 31 December. 1980-1999 and 1 st - 3 rd quarter 2000	136
7.9 Percentage share who has used telephone an average day, and Internet an average week. 1999.....	137
7.10 Percentage share of the population who has access to different medias in their homes. 1998 and 1999.....	138

Broadcasting

7.11 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1992-1999	138
7.12 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December. 1980 and 1997-1999	139
7.13 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme and radio channel. 1999	139
7.14 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1997-1999 ..	140
7.15 Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1996-1999. 1 000 kroner	140
7.16 TV2. Hours of broadcasting, by type of programme. 1997-1999	141
7.17 TV2. Operating account. Concern. 1997, 1998 and 1999. 1 000 kroner	141
7.18 Application for licence of local television and local radio. County. 1999	142

1. Generelt

(tabellene 1.1-1.27)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen

(tabellene 1.1-1.3)

Tabellene 1.1-1.3 er hentet fra nasjonalregnskapet. Nasjonalregnskapet gir en systematisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Nasjonalregnskapet har nettopp gjennomgått en omfattende hovedrevisjon. Det reviderte nasjonalregnskapet er bygget på internasjonale retningslinjer (SNA93 og ESA95) og standarder for nærings- og produktinndeling (NACE Rev.1 og CPA).

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke næringer (jernbanetransport, post, tele osv.). Hver av disse næringene blir betraktet som en leverandør av ett eller flere produkter (varer og tjenester). Total produksjon i næringen er næringens samlede leveranse av produkter. I produksjonsprosessen må næringen kjøpe produkter fra en rekke andre leverandører (produktinnsats). Bruttoproduktet i en næring utgjør differansen mellom verdien av produksjonen og produktinnsatsen i næringen. For hver næring kan det således settes opp et regnskap som inntektsfører produkter produsert i næringen og utgiftsfører næringens produktinnsats, lønnskostnader, netto produksjonsavgifter og kapitalslit. Næringens driftsresultat er saldoen i dette regnskapet.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Beregningene for produksjon og produktinnsats og dermed bruttoproduktet for en del av samferdselsnæringene er basert på primærstatistikk som også er gitt i denne publikasjonen.

Nasjonalregnskapet skiller mellom markedsrettet og ikke-markedsrettet virksomhet. Ikke-markedsrettet virksomhet er virksomheten i statlig og kommunal forvaltning og i ideelle organisasjoner. Samferdselstjenestene er hovedsakelig markedsrettet virksomhet, men noen av tjenestene leveres av statlig forvaltning. I tabellene 1.1 og 1.2 er markedsrettet og statlig virksomhet slått sammen. Tabell 1.3 skiller mellom investeringer foretatt av markedsrettet og statlig virksomhet.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen

(tabellene 1.4-1.6)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen

(tabellene 1.7-1.8)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Fram til 2. kvartal 1988 omfattet AKU en uke i hvert kvartal, mens undersøkelsen deretter omfattet en uke i hver måned. Fra 1. kvartal 1996 gikk en over til løpende undersøkelsesuker, dvs. at alle årets uker blir kartlagt.

Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling. Næringsgrupperingen er t.o.m. 1994 i samsvar med FNs standard (ISIC). F.o.m. 1995 bygger arbeidskraftundersøkelsen på EUs standard for næringsgruppering (NACE Rev. 1).

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjefordrift, spedisjon, hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport, jernbane, post, telekommunikasjon og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte

(tabellene 1.9-1.10)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1999. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 1.9 og 1.10 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende årene blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med person-

biler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1999 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de delene av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport

(tabell 1.9)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgavene som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarntransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1999 er beregnet ut fra resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutefartstelling i 1979, og opplysninger innhentet fra Hurtigruta.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgavene dekker bare reisende mellom steder i Norge. Trafikken med utlandet er således ikke regnet med. Fra og med 1998 foreligger også regnskapstall for Gardermobanen.

Andre jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner, men Gardermobanen er med f.o.m. 1998.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver Statistisk sentralbyrå innhenter fra Oslo Sporveier.

Veitransport

Rutebiler

Opgavene hentes fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i gjennomsnittlig årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 er det beregnet tall med utgangspunkt i nivået for 1980 og 1985. Det er antatt en konstant relativ årlig vekst i perioden. Fra og med 1985 til og med 1992 har en brukt oppgaver fra Toll- og avgiftsdirektoratet over kjørelengder for dieseldrevne drosjer. Kjørelengden for de bensindrevne drosjene i 1985 er estimert med utgangspunkt i drosjeundersøkelsen 1980. I perioden 1985-1992 er det antatt at de absolutte årlige endringene i kjørelengden har vært den samme for både bensin- og dieseldrevne drosjer. Fra og med 1993 finnes det ikke lenger oppgaver for årlig kjørelengde for dieseldrevne drosjer pga. omleggingen fra kilometerteller i bilene til avgiftsbelagt diesel (1. oktober 1993). Gjennomsnittlig kjørelengde for de dieseldrevne drosjene er i perioden 1993-1996 satt lik den i 1992, mens kjørelengden for de bensindrevne drosjene er økt med 2 000 kilometer for hvert av årene 1993-1996. For året 1997 var det forutsatt en vekst i kjørelengden for både bensin- og dieseldrevne drosjer på 4,8 prosent fra året før, mens for 1998 er kjørelengden for bensin- og dieseldrevne drosjer antatt uendret fra 1997.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1975-1999

	Årlig gjennomsnittlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980	53 900	7,4	1,3
1981	55 360	7,3	1,3
1982	56 860	7,4	1,3
1983	58 390	7,4	1,3
1984	59 970	7,4	1,3
1985	61 600	7,4	1,3
1986	62 200	7,4	1,3
1987	61 500	7,4	1,3
1988	56 300	7,4	1,3
1989	58 300	7,4	1,3
1990	65 600	7,5	1,3
1991	65 000	7,6	1,3
1992	69 600	7,7	1,3
1993	71 200	7,8	1,3
1994	72 900	7,9	1,3
1995	73 800	8,0	1,3
1996	74 400	8,0	1,3
1997	78 000	8,0	1,3
1998	78 300	8,0	1,3
1999	78 300	8,0	1,3

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år: 20 000 km
 Gjennomsnittlig reiselengde: 14,5 "
 Gjennomsnittlig personbelegg: 2,2

Personbiler¹

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). For perioden 1986-1990 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som er registrert etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det var derfor trolig at varebilene etter hvert ville bli mindre og mindre brukt til persontransport. En undersøkelse av varebiler og kombinerte biler som TØI gjennomførte i

1991 (Rekdal og Rideng, 1991), tyder likevel på at persontransporten da lå noe høyere enn 40 prosent. Fra og med 1991 er derfor 45 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport, er de kombinerte bilene mer aktuelle. Fra og med 1986 til og med 1989 er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med i bestanden. Salget av slike biler har de siste årene vært økende, og undersøkelsen TØI gjennomførte viser at disse bilene i stadig større grad brukes til persontransport. Fra og med 1990 er det regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for disse bilene gjelder persontransport. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tallene for de innenlandske transportytelsene er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestanden av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

¹ Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980, Rapp. 97/10- Eie og bruk av personbil - noen utviklingstrekk 1980-1995, TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985), TØI-rapport 2000: Transportytelser i Norge 1946-1999.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	2,00	15,4
1980	13 100	1,98	15,4
1981	12 800	1,96	15,0
1982	12 700	1,94	14,6
1983	12 800	1,92	14,2
1984	13 000	1,90	13,8
1985	13 500	1,88	13,4
1986	13 700	1,87	13,4
1987	13 900	1,86	13,5
1988	13 800	1,85	13,6
1989	14 000	1,84	13,7
1990	14 100	1,83	13,8
1991	13 900	1,82	13,9
1992	13 700	1,82	13,9
1993	13 800	1,82	13,9
1994	13 900	r1,81	13,9
1995	13 700	r1,80	13,9
1996	14 200	r1,79	r13,8
1997	13 800	r1,78	r13,7
1998	13 700	1,77	13,6
1999	13 464	1,77	13,6

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

Fram til og med 1971 bygger gjennomsnittlig årlig kjørelengde pr. bil på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra Statistisk sentralbyrås undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-1974 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985, 1992 og 1998. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 kilometer danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen 1985 og nye indeksberegninger, ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde for perioden 1974-1984. I 1987 reviderte man på nytt den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk. Gjennomsnittlig personbelegg pr. vognkm bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbilundersøkelser 1973-1974 og 1980 og Reisevaneundersøkelsene i TØI i 1985, 1992 og 1998. Det er antatt en jevn utvikling mellom tellingsår-

ene. Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur bygger på Statistisk sentralbyrås Eie og bruk av personbil 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelser.

Motorsykler, mopeder²

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestanden av disse kjøretøyene og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

² Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdsel med moped og motorsykel. TØI-rapport 2000: Transportytelser i Norge 1946-1999.

Følgende forutsetninger er brukt

	Moped	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
	Årlig kjørelengde i km		
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-1975	4 000	6 000	6 500
1976-1977	3 500	6 000	7 000
1978-1979	3 500	6 000	7 500
1980-1985	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989-1999	3 200	6 800	6 000
Personbelegg			
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenettet. Disse tallene er nedjustert, fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapenes trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk, 1987) og i 1992 (Rideng, 1992). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1999 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1999 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplassene og oljefeltene. Helikoptertrafikken mellom oljeinstallasjonene er ikke regnet med.

1.4.3. Innenlandsk godstransport

(tabell 1.10)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart³

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at det ikke lenger var nødvendig med konsesjon for å drive bare godstransport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene og de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskapene og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås rutefartstillinger, seinest gjennomført i 1979, og opplysninger innhentet fra Hurtigruta.

Leie- og egentransport⁴

Statistisk sentralbyrås periodiske undersøkelser Gods-transport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980, mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985 og 100 bruttotonn og over for 1993. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979 og 1981-1982

³ Kilde: Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

⁴ Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-rapport 2000: Transportytelser i Norge 1946-1999.

latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1983-1999 bygger på Statistisk sentralbyrås årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ut fra gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn ved tellingene i henholdsvis 1985 og 1993. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene.

For perioden 1984-1992 har en benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Fra og med 1993 er det igjen innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1999 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å variere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er godstransporten med rutebiler uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart).

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transportene omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Fra og med 1. juli 1991 finnes det ikke lenger private jernbaner i Norge, men Gardermobanen er tatt med under "andre jernbaner".

Veitransport

De årlige oppgavene over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1993 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige lastebilundersøkelser. Fra og med 1975 til og med 1992 har en for de mellomliggende årgangene også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgavene over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Endringen i samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også

gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellingene har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde (til og med 1992).

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

Gass- og råoljetransport

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelsene også regnet med transporten av råolje fra norsk kontinentalsokkel til norske raffinerier. Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for skip i leie- og egentransport. Ettersom omfanget av oljetransporten fra norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, valgte en å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987. Dessuten tilkom både oljetransport i rør fra og med 1988 og gassrørtransport (1986).

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved import og eksport av varer. Samlede godstransporter på norsk område⁵

(tabellene 1.11-1.12)

Mengdene av gods transportert i samband med import og eksport er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver.

For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over import og eksport med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transportenes ruter i norske farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i import og eksport med lastebil i de enkelte handelsområdene og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstedene, samt lastebiltransportundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1996 utgjorde 8,2 millioner tonn og 327 millioner tonnkilometer. Fra slutten av juli 1996 kjører ikke lenger NSB malm på Ofotbanen.

⁵ Kilde: TØI-rapport 2000: Transportytelser i Norge 1946-1999.

1.6. Import og eksport, etter transportmåte (tabellene 1.13-1.19)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av import og eksport etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved import oppgis det transportmiddelet varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved eksport oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddelet varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til eksportstedet. Varene grupperes etter Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden importert og eksportert av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåtene og import og eksport etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnittet, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 1.20-1.22)

Statistisk sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Statistisk sentralbyrå gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år.

Statistikken for 1998 bygger på oppgaver fra 1 183 husholdninger. Antall personer pr. husholdning var 2,17. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Avdrag på bolig, direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelser.

I Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks er det beregnet delindeks for de enkelte vare- og tjenestegruppene innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengdene som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdien etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks.

Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste årene, fra august 1999 på forbruket for

1996-1998. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 91/8 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner (tabellene 1.23-1.27)

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge, men er ikke tatt med i denne publikasjonen. Undersøkelsen ble gjentatt 1992/93 og 1997/98. Resultatene fra undersøkelsene er tilgjengelige i Transportøkonomisk institutt, mens noen hovedresultater er tatt med i denne publikasjonen.

2. Sjøtransport (tabellene 2.1-2.19)

Fra og med 1983 er det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1999.

2.1. Handelsflåten (tabellene 2.1-2.7)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Statistikk for den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten publiseres fra og med 1993. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (punkt 2.1.2).

I de offisielle oppgavene over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/ tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjer-skip og forsyningsskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre

tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gass-tankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne datoen skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 ble gjennomført over en 12-årsperiode fram til 18. juli 1994. For denne perioden omfatter statistikken over den norskregistrerte handelsflåten skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

2.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende rederen må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

2.1.3. Tilgang og avgang

(tabell 2.6 og 2.7)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging), blir registrert som avgang i statistikken.

2.1.4. Skip i opplag

Statistikken over skip i opplag ble sist publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1991. Opplagstallene er for tiden så lave at statistikken inntil videre ikke publiseres.

2.2. Bemanning

(tabell 2.8)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1998 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR). Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS) på 100 bruttotonn og over. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Tabellene

gjelder pr. 31. desember 1999, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Det er brudd i tallene fra 1991 og tidligere, noe som medfører at de ikke er direkte sammenlignbare.

2.3. Utenriksfart

(tabellene 2.9-2.12)

2.3.1. Drift og økonomi

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner

For norskregistrerte skip i utenriksfart (over 500 bruttotonn) er det hvert femte år, og senest i 1985, hentet inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havnene som skipet hadde anløpt i året. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986.

Basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services gjennomførte Statistisk sentralbyrå undersøkelser av norske skipsanløp av utenlandske havner også i 1990, 1994 og 1998. Undersøkelsene omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn. Det vises til publikasjonen NOS Sjøfart 1991, 1994 og 1998 for nærmere detaljer.

2.4. Innenriksfart

2.4.1. Rutefart

(tabellene 2.13-2.15)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskapene. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag. Fra og med 1997 innhentes ikke lenger opplysninger om inntekter og kostnader.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsrutene" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsru-ter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke lenger kom med i statistikken. Dessuten vil enkelte lokale godsru-ter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ru-teslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 brutto-tonn som har falt ut av statistikken over rutefart, er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapportene som Samferdselsdeparte-mentet innhenter fra de enkelte skipene for hver tur.

2.4.2. Leie- og egentransport

(tabellene 2.16-2.17)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egen-transport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 brutto-tonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgave-året. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Rute-skip i godsru-ter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirksomheten på kontinentalsokkelen tatt med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svarene. Fra og med 1997 innhentes ikke lenger opplysninger om inntekter og kostnader.

Statistisk sentralbyrå har også hvert femte år gjennom-ført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1993. Resultatene fra denne

undersøkelsen som til forskjell fra tidligere også omfat-ter skip større enn 3 000 bruttotonn, er publisert i NOS Godstransport på kysten 1993.

2.5. Sjøulykker

(tabellene 2.18-2.19)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfarts-direktoratet som får sine opplysninger fra de seks sjø-fartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/-plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er defi-nert som skade på skip. Ved havari kan skaden på ski-pet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egent-lig tallet på havari.

3. Jernbanetransport

(tabellene 3.1-3.17)

3.1. Norges Statsbaner

(tabellene 3.1-3.15)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Sporveier og forstadsbaner

(tabellene 3.16-3.17)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra Oslo Sporveier.

4. Veitransport

(tabellene 4.1-4.49)

4.1. Veier og motorkjøretøyer

(tabellene 4.1-4.17)

Statistikken over lengden av de offentlige veiene, med-regnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdi- rektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirekto- ratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikken som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

Statistisk sentralbyrå har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet. Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere. Ved vurdering av materialet bør en ta hensyn til endringer i fabrikkmerkene markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merkene som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser

(tabellene 4.14-4.15)

Tabell 4.14 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 4.15 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport

(tabellene 4.18-4.34)

Statistisk sentralbyrå har utarbeidet statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert femte år. Siste periodiske undersøkelse ble gjennomført i 1988. Fra og med 1993 gjennomføres undersøkelsen årlig. Undersøkelsen omfatter varebiler og kombinerte biler med lasteevne ett tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 35 tonn (bilens vekt pluss lasteevne). Undersøkelsen bygger på ukentlige kjørerapporter, og omfatter alle transporter med av- og pålesing i Norge (innenlandske transporter).

Hovedresultater fra den løpende lastebilundersøkelsen publiseres hvert kvartal i Dagens statistikk. Resultatene for 1999 ble publisert i Dagens statistikk uke 13/00. Mer detaljerte resultater presenteres i NOS Lastebiltransport. Tabellene er også tilgjengelig fra Statistisk sentralbyrås websider på Internett.

Opgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Fra og med 1996 publiseres data over norske godsbilers internasjonale transporter. Undersøkelsen omfatter godsbiler med lasteevne 3,5 tonn og over. Resultatene for 1999 ble publisert i Dagens statistikk uke 15/00.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå mottar fra de enkelte tollstedene.

Tabell 4.29 viser totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Statistisk sentralbyrå har etablert en ny kostnadsindeks for lastebiltransport. Vektgrunnlaget for denne er regnskapstall for 1996. Indeksen blir publisert månedlig fra og med januar 1998.

Statistisk sentralbyrå utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen godstransport på vei (leiebiltransport). Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra momsregisteret i Skattedirektoratet.

4.4. Rutebiltransport

(tabellene 4.35-4.36)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Kommunenes Sentralforbunds nye rapporterings skjema for rutebilnæringen. Endringen i samferdselsloven av 1. januar 1987 medførte at all godstransport ble fritatt for ruteløyve. Rapporteringsplikten, og dermed rutebilstatistikken, omfatter således bare godstransporter med tilskudd og, som tidligere, alle selskaper med løyve for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk opphørte fra og med 1986.

4.5. Drosjebiltransport

(tabellene 4.37-4.42)

Fra og med 1983 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen. Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev. 1. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå. Fylkesfordelingen av drosjene i kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke). På grunn av omleggingen fra kilometer teller til avgiftsbelagt diesel fra 1. oktober 1993, er det ikke lenger mulig å gi kjørelengde for dieseldrevne drosjer. Siste tilgjengelige tall er derfor for 1992.

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 4.41 og 4.42 kolonner med uoppgitt. Totaltallene for sysselsetting og omsetning

omfatter bare de bedriftene som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom utvalgsundersøkelser av Statistisk sentralbyrå i 1972, Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980 og av Norges Taxiforbund i 1990 og 1996. Datagrunnlaget i registerstatistikken er ikke det samme som i utvalgsundersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk (sist i 1984-publikasjonen). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte. Statistisk sentralbyrå gjennomførte i 1995 en ny utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler i egentransport på oppdrag fra Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet. Det ble innhentet ukentlige oppgaver fra et utvalg på 50 000 bileiere. Noen hovedresultater fra undersøkelsen ble publisert i Ukens statistikk nr. 26/96. Mer detaljerte tall ble publisert i serien Rapporter nr. 97/10. Rapporten fokuserer imidlertid mest på utviklingen i personbilbruken i perioden 1980-1995.

4.7. Veitrafikkulykker

(tabellene 4.43-4.49)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Noen hovedresultater fra statistikken for 1999 er publisert i Dagens statistikk uke 21/00, og mer detaljerte tall for kommuner og fylker i Regionalstatistikk. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistisk sentralbyrå begynte i 1930 å hente inn summariske oppgaver fra politikamrene over avsluttede motorvognsaker, uansett om forseelsene hadde ført til en ulykke eller ikke. I årene etter 1930 utviklet motorvogntrafikken seg sterkt, og behovet meldte seg for å få en spesiell statistikk over veitrafikkulykker. Den kom i 1939 og omfattet ulykker med personskade og andre ulykker med større materielle skader. Meldeplikten til politiet for ulykker som ikke hadde ført til personskade, ble i 1957 stort sett opphevet, og fra 1964 ble bare personskadeulykker tatt med i statistikken. Skjemaet som politiet skulle fylle ut, ble til dels sterkt endret i 1954 og 1964. Fra 1977 ble skjemaet fullstendig revidert på nytt og ble gjort felles for politiet, Statistisk sentralbyrå og veimyndighetene. Dette oppgaveskje-

maet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken. Det er spesielt fotgjenger- og sykkelulykker med et beskjedent skadeomfang som blir underrapportert i den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken.

Rapportering av veitrafikkulykker med personskade er begrenset til ulykker som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbart med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Statistisk sentralbyrå fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikkene på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

5. Lufttransport

(tabellene 5.1-5.11)

Regnskapsstatistikken for luftfartsnæringen innhentes nå via Statistisk sentralbyrås strukturstatistikk for samferdsel. All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og også utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsnæringen i Norge domineres av det felleskandinaviske konsernet SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap, allokeres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Statistisk sentralbyrå (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskaps regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. Spedisjon og hjelpevirksomhet for sjø- og landtransport

(tabellene 6.1-6.6)

Statistisk sentralbyrå utarbeider fra og med 1989 en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppene hjelpevirksomhet for landtransport og sjøtransport og for spedisjonsvirksomhet. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk sentralbyrå, supplert med omsetningsoppgaver fra momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1987 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra bedriftene innen hjelpevirksomhet for landtransport. Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988.

Fra og med 1993 er bedriftene klassifisert etter EUs standard for næringsgruppering NACE Rev.1. Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter lasting og lossing, drift av gods- og transportsentraler, drift av parkeringsplasser og parkeringshus, drift av bomstasjoner og andre tjenester tilknyttet landtransport. Fra og med 1995 omfatter ikke tallene bilutleie og utleie av lastebiler, busser mv.

Hjelpevirksomhet for sjøtransport består av aktivitetene skipsekspedisjon, lasting og lossing, klassifisering og besiktigelse av skip og last, drift av sluser og kanaler og redningstjeneste. Spedisjon består i å ekspedere og motta gods for andre.

7. Annen samferdsel

(tabellene 7.1-7.18)

7.1. Post

(tabell 7.1)

Statistikken for Posten blir utarbeidet av Posten Norge, og i tabellen gjengis bare noen hovedtall for Postens virksomhet.

7.2. Informasjons- og kommunikasjonsteknologi (IKT)

(tabellene 7.2-7.10)

Strukturen i telekommunikasjonsmarkedet er i stor endring på grunn av teknologiutvikling og deregulering. Fra og med 1998 er det konkurranse på samtlige teletjenester, infrastruktur og tilknytningsutstyr i Norge og i de fleste andre OECD-land. Fram til 1998 var det konkurranse på enkelte områder og enerett på andre. Disse forholdene gjør at statistikken på området er noe mangelfull. Utvidet statistikk er imidlertid under oppbygging. En del hovedtall fra Telenor er tatt med i denne publikasjonen innenfor telekommunikasjoner. Statistisk sentralbyrå innhenter også data for tilgang og bruk av ulike kommunikasjonsmedier og elektroniske tilbud (Internett) i hjemmet. Mer informasjon om individers mediebruk er publisert i Norsk mediebarometer 1999 (SA 36/00).

Utover dette har Statistisk sentralbyrå innhentet data om nye områder. Dette gjelder statistikk om sysselsetting, produksjon og bruttoprodukt innenfor IKT-næringen, det vil si den næringen som produserer og distribuerer IKT-varer og -tjenester. Denne statistikken ble satt i løpende drift i år 2000. Definisjonen av IKT-næringen bygger på en sammenstilling av ulike næringsgrupper etter anbefaling fra OECD. For nærmere informasjon om innholdet i denne næringen kan seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk kontaktes. Statistisk sentralbyrå gjennomførte i 1999 også en undersøkelse om bruk av informasjonsteknologi i næringslivet. Resultatene fra undersøkelsen ble publisert i 2000 i Rapporten *Bruk av informasjons- og kommunikasjonsteknologi i næringslivet 1999* (Rapport 2000/24).

Ny statistikk på dette området vil løpende bli lagt ut på SSBs websider (under søkeord IKT).

7.3. Kringkasting

(tabellene 7.11-7.18)

I tillegg til statistikken utarbeidet av Norsk rikskringkasting er det innhentet tall for konsesjoner gitt til drift av lokal-TV og nærradio, og tall for TV2.

Summary in English

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in cooperation with Statistics Norway calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1998 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct

transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by Statistics Norway also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepared statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000

(50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1993. Results from the 1993-survey were available in June 1995.

As from 1987 statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties are included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Head Office. Statistics relating to suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by Statistics Norway. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on both the national and the international road goods transport are taken from sample surveys carried out by Statistics Norway. Both surveys comprise transport only with Norwegian registered vehicles. Until 1988 the national survey was carried every five years, and as from 1993, however, yearly. The international road goods transport survey was established in 1996. Results from both surveys are published quarterly in the Weekly Bulletin of Statistics. Further results from the national survey are published in the publication Road Goods Transport, the latest version for the period 1995-1997.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which Statistics Norway receives from Custom Offices on the national border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by Statistics Norway.

The statistics on scheduled motor bus transport are elaborated by Statistics Norway and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics and in this publication.

Yearly economic statistics on freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

As from 1984 new yearly statistics on taxi operation have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise (until 1993) and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

As from 1989 yearly statistics on freight forwarding services and supporting services to water and land transport have been prepared. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between Statistics Norway and the Civil Aviation Administration. All other aviation statistics are based on data from the Civil Aviation Administration.

The Civil Aviation Administration compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are mainly prepared by Norway Post, Telenor and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

1.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1993-1997. Mill.kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1993-1997. Million kroner

	1993	1994	1995	1996	1997
	Løpende priser <i>Current market prices</i>				
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	85 000	85 245	88 121	92 781	100 482
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i>	10,3	9,8	9,5	9,1	9,2
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	25 301	23 163	23 751	22 431	25 510
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	19 049	17 023	17 073	16 092	19 094
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	2 004	2 009	1 999	2 073	2 060
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> .	4 248	4 131	4 679	4 266	4 356
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	11 017	12 244	11 955	12 979	13 107
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	48 682	49 838	52 415	57 371	61 865
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	2 248	2 176	2 177	2 200	2 437
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	273	238	265	247	283
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	2 683	2 857	3 012	3 075	3 288
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	2 163	2 261	2 518	2 663	2 669
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i>	10 016	10 683	12 282	13 938	15 801
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	5 691	6 439	7 216	7 785	8 633
Lufttransport <i>Air transport</i>	5 240	4 399	4 982	5 587	5 216
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	1 953	2 019	2 288	2 625	2 937
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	6 799	6 739	7 120	7 451	7 993
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	11 616	12 027	10 555	11 800	12 608
	Årlig volumendring i prosent <i>Percentage change in volume from preceding year</i>				
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	4,9	6,9	6,8	6,9	6,9
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	-1,1	2,8	6,0	-3,1	2,4
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	-1,1	4,0	5,1	-0,9	4,1
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	-0,9	6,5	2,5	-2,0	-5,5
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> .	-1,2	-4,4	11,2	-11,6	0,0
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	-3,3	17,1	16,2	21,6	17,0
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	9,9	6,6	4,8	8,1	6,3
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	30,0	-6,2	-1,6	-5,6	8,9
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	26,2	-10,6	15,1	-4,9	11,7
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	-0,2	10,2	4,5	0,8	2,4
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	-1,1	4,6	1,7	1,0	0,8
Landtransport ellers <i>Other land passenger transport</i>	5,6	9,8	12,6	11,3	12,7
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	18,4	11,8	8,1	4,5	6,7
Lufttransport <i>Air transport</i>	-2,1	-16,2	8,5	15,8	-9,1
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	73,8	13,9	11,1	13,2	6,5
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	1,2	-1,8	-1,5	-2,3	-0,3
Telekommunikasjoner <i>Telecommunications</i>	15,0	17,9	-1,0	16,0	11,8

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1996 og 1997
National accounts. Main figures for transport and communications. 1996 and 1997

	Produksjon Output	Produksjon- sinnsats Intermedi- ate con- sumption	Bruttoprodukt Gross product					Driftsresultat Operating surplus
			I alt Total	Kapitalslit Consump- tion of fixed capital	Lønnskost- nader Wages	Avgifter/sub- sidier Indirect tax- es/subsidies		
Løpende priser. Mill. kr <i>Current prices. Million kroner</i>								
1996								
Samferdsel i alt								
Transport and communications, total	201 510	108 729	92 781	26 077	44 235	-4 742	27 211	
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	67 840	45 409	22 431	10 316	11 986	-690	819	
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	56 826	40 734	16 092	9 183	7 501	17	-609	
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	4 719	2 646	2 073	620	2 707	-649	-605	
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	6 295	2 029	4 266	513	1 778	-58	2 033	
Olje- og gasstransport i rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	14 036	1 057	12 979	3 281	141	0	9 557	
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	119 634	62 263	57 371	12 480	32 108	-4 052	16 835	
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	8 340	6 140	2 200	1 581	3 284	-1 238	-1 427	
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	635	388	247	171	424	-384	36	
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	5 768	2 693	3 075	876	2 781	-1 274	692	
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	3 517	854	2 663	211	913	6	1 533	
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	23 954	10 016	13 938	1 830	3 382	102	8 624	
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	18 034	10 249	7 785	1 440	3 692	-239	2 892	
Lufttransport <i>Air transport</i>	16 884	11 297	5 587	1 541	4 271	-287	62	
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	9 750	7 125	2 625	26	1 030	-23	1 592	
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	9 858	2 407	7 451	530	6 620	-712	1 013	
Telekommunikasjon <i>Telecommunication</i>	22 894	11 094	11 800	4 274	5 711	-3	1 818	
1997								
Samferdsel i alt								
Transport and communications, total	220 566	120 084	100 482	27 453	47 359	-4 925	30 595	
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	75 174	49 664	25 510	10 594	12 856	-769	2 829	
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	63 762	44 668	19 094	9 413	8 125	45	1 511	
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	4 954	2 894	2 060	648	2 861	-764	-685	
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	6 458	2 102	4 356	533	1 870	-50	2 003	
Olje- og gasstransport i rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	14 211	1 104	13 107	3 595	178	0	9 334	
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	131 181	69 316	61 865	13 264	34 325	-4 156	18 432	
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	9 214	6 777	2 437	1 742	3 278	-1 322	-1 261	
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	682	399	283	171	437	-468	143	
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	6 128	2 840	3 288	904	2 938	-1 286	732	
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	3 562	893	2 669	215	987	7	1 460	
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	27 226	11 425	15 801	1 997	3 706	104	9 994	
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	19 842	11 209	8 633	1 841	4 027	-2	2 767	
Lufttransport <i>Air transport</i>	17 531	12 315	5 216	1 560	4 767	-259	-852	
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	10 900	7 963	2 937	28	1 133	-17	1 793	
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	10 607	2 614	7 993	507	6 718	-916	1 684	
Telekommunikasjon <i>Telecommunication</i>	25 489	12 881	12 608	4 299	6 334	3	1 972	

1.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1996 og 1997
 (forts.) *National accounts. Main figures for transport and communications. 1996 and 1997*

	1994	1995	1996	1997
	Arlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year			
Produktinnsats Intermediate consumption				
Samferdsel i alt Transport and communication, total	4,1	6,3	2,8	7,1
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	2,6	3,8	1,6	4,0
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	-3,7	4,1	2,3	3,9
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	-5,8	-6,3	4,7	7,7
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	-5,7	12,6	-12,6	1,1
Olje- og gasstransport i rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	-14,9	-1,2	-31,7	2,1
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	6,1	8,6	4,6	9,4
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	13,2	0,6	7,9	6,9
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	7,5	-10,0	19,1	0,5
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	-3,7	-14,5	2,3	2,2
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	-7,2	-1,0	0,0	0,5
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	-0,4	10,3	11,4	11,0
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	6,5	6,9	3,5	6,6
Lufttransport <i>Air transport</i>	7,9	3,9	1,3	5,9
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	2,6	9,8	8,8	9,9
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	2,2	-6,5	-1,8	7,2
Telekommunikasjon <i>Telecommunication</i>	14,0	33,2	1,0	18,6
Produksjon Output				
Samferdsel i alt Transport and communication, total	5,4	6,6	4,7	7,0
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	2,7	4,6	-0,1	3,5
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	3,8	4,4	-0,1	3,5
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	-0,3	-2,5	1,7	1,9
Tjenester tilknyttet sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	-4,8	11,6	-11,9	0,4
Olje- og gasstransport i rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	12,8	14,3	15,7	15,8
Produktinnsats Intermediate consumption				
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	6,4	6,7	6,3	8,0
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	6,9	-0,1	4,1	7,4
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	-0,8	0,2	8,4	4,9
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	3,2	-4,9	1,5	2,3
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	1,5	1,0	0,8	0,7
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	5,6	11,7	11,3	12,0
Tjenester tilknyttet land- og lufttransport <i>Supporting transport activities</i>	8,8	7,4	4,0	6,6
Lufttransport <i>Air transport</i>	-0,9	5,3	6,0	1,0
Reisebyråvirksomhet mv. <i>Travel agencies</i>	5,6	10,2	10,0	9,0
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	-0,8	-2,8	-2,2	1,5
Telekommunikasjon <i>Telecommunication</i>	16,4	12,8	8,4	15,1

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1993-1997
National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1993-1997

	1993	1994	1995	1996	1997
	I løpende priser. Mill. kr At current market prices. Million kroner				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross investments in transport and communications</i>					
Markedsrettet virksomhet i alt <i>Market producers, total</i>	24 155	28 917	27 342	34 176	45 134
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	7 073	6 000	4 406	6 655	14 056
Rørtransport <i>Transport via pipelines</i>	6 693	8 610	6 087	5 993	8 167
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet <i>Supporting and auxiliary transport activities, activities of travel agencies</i>	2 262	2 556	3 341	6 287	6 424
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	1 099	1 045	2 147	3 407	3 910
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner <i>Rolling stock</i>	636	410	460	918	1 035
Andre investeringer <i>Other investments</i>	463	635	1 687	2 489	2 875
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	220	245	214	178	192
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	772	813	910	1 066	1 100
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	186	257	257	204	187
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	1 119	1 854	2 537	2 577	2 669
Lufttransport <i>Air transport</i>	391	1 369	817	1 812	1 585
Fly og helikoptere <i>Aircraft</i>	63	1 098	700	1 117	900
Andre investeringer <i>Other investments</i>	328	271	117	695	685
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	791	827	658	608	540
Kontorbygg, forretningsbygg <i>Business buildings</i>	247	109	142	240	205
Andre investeringer <i>Other investments</i>	544	718	516	368	335
Telekommunikasjon <i>Telecommunications</i>	3 549	5 341	5 968	5 389	6 304
Kontorbygg, forretningsbygg <i>Business buildings</i>	695	1 043	1 143	1 297	1 678
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider <i>Equipment for telecommunications incl. own investment works</i>	2 454	3 681	4 027	3 484	3 843
Andre investeringer <i>Other investments</i>	400	617	798	608	783
Statlig virksomhet i alt <i>Central government, total</i>					
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	904	871	1 075	1 368	1 149
Veianlegg <i>Roads</i>	5 810	4 875	5 323	4 949	5 379
Anlegg for annen transport <i>Construction for other transport</i>	178	174	159	163	156
Andre investeringer <i>Other investments</i>	41	14	5	6	29
I alt <i>Total</i>	31 088	34 851	33 904	40 662	51 847
Bygninger <i>Buildings</i>					
Anlegg <i>Structures</i>	13 926	15 973	15 491	18 054	21 815
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	7 144	6 062	4 454	6 706	14 127
Biler <i>Motor vehicles</i>	2 340	3 317	4 345	4 927	4 666
Andre transportmidler <i>Other transport equipment</i>	792	1 621	1 125	2 082	1 986
Maskiner og utstyr <i>Machinery and equipment</i>	4 547	5 991	6 472	5 913	6 104
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross investments in motor vehicles in other industries</i>					
	6 191	9 900	11 713	15 682	17 468
I alt(A + B) <i>Total(A+B)</i>	37 279	44 751	45 617	56 344	69 315

1.3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1993-1997(forts.) *National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1993-1997*

	1993	1994	1995	1996	1997
	Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year				
A. Årlig volumendring i prosent Percentage change in volume from preceding year					
Markedsrettet virksomhet i alt <i>Market producers, total</i>	34,0	18,2	-7,7	21,7	28,4
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	251,2	-16,1	-24,2	43,6	103,4
Rørtransport <i>Transport via pipelines</i>	32,9	26,0	-33,3	-4,6	29,5
Tjenester tilknyttet sjø-, land- og lufttransport, reisebyråvirksomhet <i>Supporting and auxiliary transport activities, activities of travel agencies</i>	47,9	11,3	25,8	85,7	-0,1
Jernbanetransport <i>Transport via railways</i>	39,7	-5,6	101,3	47,9	11,6
Lokomotiver, passasjer- og godsvogner <i>Rolling stock</i>	15,1	-34,0	14,4	62,0	12,3
Andre investeringer <i>Other investments</i>	93,2	33,3	157,5	44,0	11,3
Transport med sporveis- og forstadsbane <i>Tramway and suburban transport</i>	56,6	12,7	-14,3	-21,5	6,7
Rutebiltransport <i>Scheduled motor bus transport</i>	-1,6	3,0	12,2	10,5	-0,6
Drosjebiltransport <i>Taxi operation</i>	-21,4	32,3	-5,4	-12,8	-12,7
Landtransport ellers <i>Other land transport</i>	6,9	73,6	27,1	-2,1	3,1
Lufttransport <i>Air transport</i>	-84,0	245,3	-40,8	116,6	-13,8
Fly og helikoptere <i>Aircraft</i>	-111,6	1 623,8	-36,2	55,4	-20,4
Andre investeringer <i>Other investments</i>	94,6	-19,5	-59,0	482,9	-3,2
Post- og distribusjonsvirksomhet <i>Post and courier activities</i>	6,3	4,0	-22,4	-6,4	-11,2
Kontorbygg, forretningsbygg <i>Business buildings</i>	-28,4	-57,5	21,1	62,7	-17,5
Andre investeringer <i>Other investments</i>	35,9	32,0	-29,0	-25,4	-7,1
Telekommunikasjon <i>Telecommunications</i>	1,1	47,2	10,6	-8,0	17,0
Kontorbygg, forretningsbygg <i>Business buildings</i>	0,7	44,9	3,4	8,9	24,4
Utstyr til telekommunikasjoner inkl. egne investeringsarbeider <i>Equipment for telecommunications incl. own investment works</i>	0,3	46,5	9,4	-10,0	11,2
Andre investeringer <i>Other investments</i>	6,5	55,8	29,8	-22,1	34,5
Statlig virksomhet i alt <i>Central government, total</i>	-16,9	-16,8	7,1	3,6	-0,2
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	0,8	-6,2	19,6	24,2	-18,9
Veianlegg <i>Roads</i>	-11,9	-18,5	5,8	-9,4	4,8
Anlegg for annen transport <i>Construction for other transport</i>	-2,2	-5,1	-13,8	0,0	-8,6
Andre investeringer <i>Other investments</i>	94,3	-68,3	-64,3	40,0	366,7
I alt <i>Total</i>	16,6	10,4	-5,2	16,8	23,8
Bygninger <i>Buildings</i>	5,9	-22,1	0,5	42,2	1,5
Anlegg <i>Structures</i>	6,0	11,9	-7,1	13,3	15,9
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	241,1	-16,1	-24,1	43,1	102,9
Biler <i>Motor vehicles</i>	4,6	44,8	23,8	11,0	-6,8
Andre transportmidler <i>Other transport equipment</i>	-67,8	105,1	-30,0	66,3	-5,4
Maskiner og utstyr <i>Machinery and equipment</i>	8,0	29,8	8,1	-5,6	5,4
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross investments in motor vehicles in other industries</i>					
	19,1	60,5	11,3	36,3	9,9
I alt(A + B) <i>Total (A+B)</i>	-17,1	18,7	-1,5	21,8	19,9

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. 1993-1999. Mill. kr(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. 1993-1999*

	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*
Sjøtransport³ Water transport affairs and services³							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	650	886	998	961	582	r592	639
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	334	388	409	370	354	r387	368
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	476	488	518	510	r416	439	469
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	227	251	286	320	r263	216	228
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	108	116	123	130	128	r140	148
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i>	-477	-467	-518	-590	-453	r-408	-477
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	316	498	589	591	228	205	271
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	267	472	581	583	221	200	264
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift <i>Operating deficit in government enterprises</i>	-	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	49	26	5	8	7	5	7
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	141	103	71	75	104	r115	112
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i>	120	82	50	53	81	r94	90
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i>	228	198	173	183	209	234	238
Kapitalslit (-) <i>Consumption of fixed capital</i>	-108	-116	-123	-130	-128	r-140	-148
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	21	21	21	22	23	21	22
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	791	989	1 069	1 036	686	r707	751
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	-	-	-	-	6	0	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport⁴ Railway affairs and services⁴							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	3 413	5 336	3 277	3 683	r4 052	r4 359	3 897
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	2 015	2 083	2 261	2 243	r2 569	r2 815	2 905
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	1 497	1 633	1 823	2 042	2 361	r2 536	2 630
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	652	596	624	656	r683	r740	786
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i>	-134	-146	-186	-455	-475	-465	-516
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	1 398	3 253	1 016	1 440	1 483	1 544	992
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	1 398	3 093	962	1 440	1 483	1 544	992
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift <i>Operating deficit in government enterprises</i>	-	160	54	-	-	-	-
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	244	265	444	703	r455	r2 316	636
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i>	252	275	451	712	r466	r2 328	652
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i>	904	871	1 075	1 368	1 149	r3 068	1 438
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	-652	-596	-624	-656	r-683	r-740	-786
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i>	-8	-10	-7	-9	-11	-12	-16
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	3 657	5 601	3 721	4 386	4 507	r6 675	4 533
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	459	263	306	310	56	96	137
D1. Formuesinntekter <i>Property income</i>	459	263	306	310	56	96	137
Renteinntekter <i>Interest</i>	459	263	306	310	56	96	137
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	1 385	1 199	2 188	8 988	2 400	2 285	483
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i>	667	2 567	413	5 153	-	1 680	-
Lufttransport⁵ Air transport affairs and services⁵							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	212	300	290	279	305	346	366
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	-	-	-	-	-	-	4
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	-	-	-	-	-	-	2
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	-	-	-	-	-	-	2
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	-	-	-	-	-	-	-
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i>	-	-	-	-	-	-	-
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	212	300	290	279	305	346	362
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	212	300	290	279	253	249	274
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	-	-	-	-	52	97	88
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	-	-	-	-	-	-	-
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i>	-	-	-	-	-	-	-
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i>	-	-	-	-	-	-	-
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	-	-	-	-	-	-	-

1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. 1993-1999. Mill. kr(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. 1993-1999*

	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*
Lufttransport (forts.) Air transport affairs and services (cont.)							
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i>	-	-	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	212	300	290	279	305	346	366
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	199	218	543	759	805	1 263	1 883
D1. Formuesinntekter <i>Property income</i>	66	65	101	132	115	133	618
Renteinntekter <i>Interest</i>	66	65	57	53	49	46	531
Utbytte <i>Dividends</i>	-	-	44	79	66	87	87
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	133	153	442	627	690	1 130	1 265
Skatter og avgifter <i>Taxes</i>	124	144	421	606	666	1 056	1 197
Driftsoverskudd i offentlig forretningsdrift <i>Operating surplus in government enterprises</i>	9	9	21	21	24	74	68
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	958	1 179	2 250	3 525	4 063	3 063	5 939
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i>	711	904	1 215	1 146	1 389	r1 966	5 382
Post- og telekommunikasjoner⁶ Communication affairs and services⁶							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	278	194	218	716	r924	r725	563
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	-31	-21	-	-2	r4	r5	-12
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	47	49	50	55	61	66	71
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	77	86	72	72	69	72	66
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	3	4	5	4	r5	r5	5
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i>	-158	-160	-127	-133	-131	-138	-154
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	309	215	218	718	r920	r720	575
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	309	215	218	718	r920	r720	570
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	-	-	-	-	-	-	5
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	18	1 825	17	21	r12	r18	21
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i>	18	14	17	21	r12	r18	21
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i>	21	18	22	25	r17	r23	26
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	-3	-4	-5	-4	r-5	r-5	-5
B3. Kapitaloverføringer. <i>Capital transfers</i>	-	1 811	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	296	2 019	235	737	r936	r743	584
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	1 269	722	779	612	1 062	692	819
D1. Formuesinntekter <i>Property income</i>	1 178	703	428	560	1 062	692	819
Renteinntekter <i>Interest</i>	1 178	703	328	10	112	122	33
Utbytte <i>Dividends</i>	-	-	100	550	950	570	786
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	91	19	351	52	-	-	-
Driftsoverskudd i offentlig forretningsdrift <i>Operating surplus in government enterprises</i>	91	19	351	52	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	6 712	25 033	589	6 832	300	2 000	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i>	10 006	30 350	3 887	5 890	142	2 164	-
Samferdselsformål ellers⁷ Transportation and communication affairs and services n.e.c.⁷							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	1 144	1 115	1 148	1 042	r945	r1 231	1 985
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	128	131	122	129	r148	r157	176
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	45	46	46	50	50	54	56
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	81	82	73	77	r95	r99	118
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	2	3	3	2	3	r4	4
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i>	-	-	-	-	-	-	-2
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	101	984	1 026	913	r797	r1 074	1 809
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	33	39	13	13	r13	28	15
Driftsunderskudd i offentlig forretningsdrift <i>Operating deficit in government enterprises</i>	957	931	1 002	890	745	r982	1 713
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	26	14	11	10	r39	r64	81
B. Kapitalutgifter. <i>Capital expenditure</i>	1	-	-	1	-	r-1	-1
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i>	1	-	-	1	-	r-1	-1
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i>	3	3	3	3	3	3	3
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	-2	-3	-3	-2	-3	r-4	-4

1.4. Offentlig forvaltning. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. 1993-1999. Mill. kr(forts.) *General government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. 1993-1999*

	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*
Samferdselsformål ellers (forts.) Transportation and communication affairs and services n.e.c. (cont.)							
C. Totale utgifter(A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	1 145	1 115	1 148	1 043	r945	r1 230	1 984
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-

¹ Overføringer innen offentlig forvaltning er ikke tatt med i tabellen. *Transfers within general government are not included in the table.* ² Veitransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av veitransportsystemer og tilhørende strukturer. *Road transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of roads and associated structures. Regulations and research concerning road use are also included.* ³ Sjøtransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av sjøtransportssystemer og tilhørende strukturer. Produksjonssubsidier og lån til skipsbygging er ikke medregnet. *Water transport affairs and services includes administration of construction and maintenance of water facilities. Regulations and research concerning water transport facilities are also included. Subsidies and loans to shipbuilders are not included.* ⁴ Jernbanetransport omfatter administrasjon i forbindelse med konstruksjon og drift av jernbaner, trikker og forstadsbaner. *Railway affairs and services includes administration of construction, maintenance and operation of railways and associated structures. Street railways and urban rapid transit services are included.* ⁵ Lufttransport omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av lufttransportssystemer og tilhørende strukturer. *Air transport affairs and services includes administration of construction and operation of air transport facilities. Regulations and research concerning air transport facilities are also included.* ⁶ Post- og telekommunikasjoner omfatter administrasjon, regulering og forskning i forbindelse med konstruksjon og drift av post-, tele- og trådløse kommunikasjonssystemer. Radio og TV-kringkastingssystemer er ikke medregnet. *Communication affairs and services includes administration of construction and operation of postal, telephone and wireless systems. Radio and television broadcasting are not included.* ⁷ Samferdselsformål ellers omfatter administrasjon av samferdselsformål som ikke kan fordeles på øvrige undergrupper. *Transportation and communication affairs and services n.e.c. includes administration of transportation and communication affairs and services that cannot be assigned to one of the other subgroups.*

1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. 1993-1999. Mill. kr
 (forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. 1993-1999. Million kroner*

	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*
Post- og telekommunikasjoner <i>Communication affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	278	194	218	715	r924	r725	563
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	-31	-21	-	-3	r4	r5	-12
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	47	49	50	55	61	66	71
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	77	86	72	72	69	72	66
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenances</i>	-	-	-	-	-	-	-
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	3	4	5	4	r5	r5	5
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i>	-158	-160	-127	-133	-131	-138	-154
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	309	215	218	718	r920	r720	575
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	309	215	218	718	r920	r720	570
Kjøp av posttjenester <i>Payment for postal services</i>	309	215	215	215	420	580	570
Andre produksjonssubsidier <i>Other subsidies</i>	-	-	3	503	r500	r140	-
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	-	-	-	-	-	-	5
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	18	1 825	17	21	r12	r18	21
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i>	18	14	17	21	r12	r18	21
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i>	21	18	22	25	r17	r23	26
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	-3	-4	-5	-4	r-5	r-5	-5
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	-	1 811	-	-	-	-	-
Til Telenor AS <i>To Telenor Co.</i>	-	1 811	-	-	-	-	-
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	296	2 019	r235	736	r936	r743	584
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	1 269	722	779	612	r936	692	819
D1. Formuesinntekter <i>Property income</i>	1 178	703	428	560	1 062	692	819
Renteinntekter <i>Interest</i>	1 178	703	328	10	112	122	33
Fra Postverket <i>From Norway Post</i>	58	-	7	10	-	-	-
Fra Posten Norge BA <i>From Norway Post Co.</i>	-	-	-	-	112	122	33
Fra Televerket <i>From Norwegian Telecommunication Administration</i>	1 120	683	-	-	-	-	-
Fra Telenor AS <i>From Telenor Co.</i>	-	20	321	-	-	-	-
Aksjeutbytte fra Telenor AS <i>Dividends from Telenor Co.</i>	-	-	100	550	950	570	700
Aksjeutbytte fra Posten Norge BA <i>Dividends from Norway Post Co.</i>	-	-	-	-	-	-	86
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	91	19	351	52	-	-	-
Driftsoverskudd <i>Operating surplus</i>	91	19	351	52	-	-	-
Postverket <i>Norway Post</i>	1	19	351	52	-	-	-
Televerket <i>Norwegian Telecommunication Administration</i>	90	9	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	6 712	25 033	589	6 832	300	2 000	-
Kapitalinnskudd i Postverket <i>Capital participations, Norway Post</i>	483	1 135	581	428	-	-	-
Kapitalinnskudd i Televerket <i>Capital participations, Norwegian Telecommunication Administration</i>	6 229	4 538	-	-	-	-	-
Kapitalinnskudd i Posten Norge BA <i>Capital participations, Norway Post Co.</i>	-	-	-	1 720	300	-	-
Aksjeinnskudd i Telenor AS <i>Contributed share capital, Telenor Co.</i>	-	10 000	-	2 000	-	2 000	-
Utlån til Telenor AS <i>Loans to Telenor Co.</i>	-	9 360	8	-	-	-	-
Utlån til Posten Norge BA <i>Loans to Norway Post Co.</i>	-	-	-	2 684	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>Repayments, depreciations etc.</i>	10 006	30 350	3 887	5 890	142	2 164	-
Avskrivninger mv., Postverket <i>Depreciations etc., Norway Post</i>	410	1 791	361	428	-	-	-
Avskrivninger mv., Posten Norge BA <i>Depreciations etc., Norway Post</i>	-	-	-	-	-	-	-
Avskrivninger mv., Televerket <i>Depreciations etc., Norwegian Telecommunication Administration</i>	9 596	4 538	-	-	-	-	-
Avslutning av forvaltningsbedriften Televerket <i>Termination of Norwegian Telecommunication Administration</i>	-	21 171	8	-	-	-	-
Avslutning av forvaltningsbedriften Postverket <i>Termination of Norway Post</i>	-	-	-	2 462	22	-	-
Avdrag fra Posten Norge BA <i>Repayments from Norway Post Co.</i>	-	-	-	-	120	2 164	-
Avdrag fra Telenor AS <i>Repayments from Telenor Co.</i>	-	2 850	3 518	3 000	-	-	-
Tilbakebetalinger mv. ellers <i>Other repayments etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-

1.5. Statsforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. 1993-1999. Mill. kr(forts.) *Central government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. 1993-1999. Million kroner*

	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*
Samferdselsformål ellers							
Transportation and communication affairs and services n.e.c.							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	187	184	146	152	r200	r249	272
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	128	131	122	129	r148	r157	176
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	45	46	46	50	50	54	56
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	81	82	73	77	r95	r96	117
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenances</i>	-	-	-	-	-	3	1
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	2	3	3	2	3	r4	4
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i>	-	-	-	-	-	-	-2
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	59	53	24	23	r52	r92	96
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	33	39	13	13	r13	28	15
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	26	14	11	10	r39	r64	81
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	1	-	0	1	-	r-1	-1
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i>	1	-	0	1	-	r-1	-1
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i>	3	3	3	3	3	3	3
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	-2	-3	-3	-2	-3	r-4	-4
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	188	184	146	153	r200	r248	271
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	-	-	-	-	-	-	-
E. Utlån, kapitalinnskudd mv. <i>Loans, capital participations etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-
F. Tilbakebetalinger, avskrivninger mv. <i>F. Repayments, depreciations etc.</i>	-	-	-	-	-	-	-

¹ Overføringer innen statsforvaltningen og mellom stats- og kommuneforvaltningen er ikke inkludert i tabellen. *Transfers within central government and between central government and local government are not included in the table.* ² Statens Vegvesen endret regnskapspraksis i 1998. *The Directorate of Public Roads changed its accounting practice in 1998.* ³ Toll på motorkjøretøyer og deler opphørte i 1996. *Customs duties on road motor vehicles and parts were abolished in 1996.*

1.6. Kommuneforvaltningen. Utgifter til og inntekter fra samferdselsformål¹. 1993-1999. Mill. kr
Local government. Expenditure on and revenue from transportation and communication affairs and services¹. 1993-1999.
Million kroner

	1993	1994	1995	1996	1997	1998*	1999*
Næringsøkonomiske formål i samferdsel i alt							
<i>Transportation and communication affairs and services, total</i>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	6 723	6 870	6 962	6 814	r6 883	r7 033	7 839
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	3 236	3 414	3 675	3 756	r3 980	r3 910	4 227
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	401	440	447	541	536	r547	416
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	3 348	3 577	3 857	3 785	3 969	r3 856	3 999
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	309	317	359	397	r424	r422	462
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i>	-822	-920	-988	-967	-949	r-915	-650
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	3 487	3 456	3 287	3 058	2 903	r3 123	3 612
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	2 297	2 198	2 016	2 029	2 075	r2 052	1 816
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <i>Operating deficit, municipal enterprises</i>	957	931	1 002	890	745	r982	1 713
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	233	327	269	139	83	r89	83
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	1 245	1 240	1 304	1 192	r1 234	r1 413	1 814
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i>	1 164	1 176	1 265	1 134	r1 193	r1 360	1 770
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i>	1 473	1 493	1 624	1 531	1 617	r1 782	2 232
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	-309	-317	-359	-397	r-424	r-422	-462
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i>	71	59	43	57	41	r47	58
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	10	5	-4	1	-	r6	-14
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	7 968	8 110	8 266	8 006	8 117	r8 446	9 653
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	116	112	118	122	125	r152	136
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	116	112	118	122	125	r152	136
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	116	112	118	122	125	r152	136
Veitransport <i>Road transport affairs and services</i>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	5 766	5 939	5 960	5 924	r6 138	r6 051	6 126
A1. Konsum <i>Final consumption expenditure</i>	3 236	3 414	3 675	3 756	r3 980	r3 910	4 227
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	401	440	447	541	536	r547	416
Produktinnsats <i>Intermediate consumption</i>	3 348	3 577	3 857	3 785	3 969	r3 856	3 999
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	309	317	359	397	r424	r422	462
Gebyrer (-) <i>Administrative fees and charges (-)</i>	-822	-920	-988	-967	-949	r-915	-650
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	2 530	2 525	2 285	2 168	2 158	r2 141	1 899
Produksjonssubsidier <i>Subsidies</i>	2 297	2 198	2 016	2 029	2 075	r2 052	1 816
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <i>Operating deficit, municipal enterprises</i>	-	-	-	-	-	-	-
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	233	327	269	139	83	r89	83
B. Kapitalutgifter <i>Capital expenditure</i>	1 245	1 240	1 304	1 192	r1 234	r1 413	1 814
B1. Nettoinvestering i fast realkapital <i>Net investments</i>	1 164	1 176	1 265	1 134	r1 193	r1 360	1 770
Bruttoinvestering i fast realkapital <i>Gross investments</i>	1 473	1 493	1 624	1 531	1 617	r1 782	2 232
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	-309	-317	-359	-397	r-424	r-422	-462
B2. Netto kjøp av tomter og grunn <i>Net purchase of land</i>	71	59	43	57	41	r47	58
B3. Kapitaloverføringer <i>Capital transfers</i>	10	5	-4	1	-	r6	-14
C. Totale utgifter (A+B) <i>Total expenditure (A+B)</i>	7 011	7 179	7 264	7 116	7 372	r7 464	7 940
D. Løpende inntekter <i>Current revenue</i>	116	112	118	122	125	r152	136
D2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	116	112	118	122	125	r152	136
Andre løpende overføringer <i>Other current transfers</i>	116	112	118	122	125	r152	136
Samferdselsformål ellers							
<i>Transportation and communication affairs and services n.e.c.</i>							
A. Løpende utgifter <i>Current expenditure</i>	957	931	1 002	890	745	r982	1 713
A2. Løpende overføringer <i>Current transfers</i>	957	931	1 002	890	745	r982	1 713
Driftsunderskudd i kommunal forretningsdrift <i>Operating deficit, municipal enterprises</i>	957	931	1 002	890	745	r982	1 713
C. Totale utgifter (=A) <i>Total expenditure (=A)</i>	957	931	1 002	890	745	r982	1 713

¹ Overføringer innen kommuneforvaltningen og mellom kommune- og statsforvaltningen er ikke inkludert i tabellen.
Transfers within local government and between local government and central government are not included in the table.

1.7. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen¹. 1987-1999. 1 000
Persons employed and man-hours worked in transport and communications¹. 1987-1999. 1 000

	6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
	Transport og lagring <i>Transport and storage</i>					63 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services <i>allied to trans- port. Storage</i>	64 Post og telekommu- nikasjon <i>Communi- cations</i>
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	60 Land- transport <i>Land- transport</i>	61 Sjøtransport ² Water transport ²	62 Lufttransport ³ <i>Air transport³</i>		
Sysselsatte <i>Persons employed</i>							
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ⁴	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
1992	157	111	57	27	13	14	46
1993	158	114	60	26	12	15	44
1994	165	119	65	27	12	15	45
1995	166	118	60	23	9	26	49
1996	164	118	r61	20	10	26	46
1997	r167	r122	59	24	r11	r28	r45
1998	r175	r129	r63	r27	r12	r27	r46
1999	170	125	60	25	12	29	45
Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i>							
1987	6 006	⁵ 4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988	5 808	⁵ 4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989	5 600	⁵ 4 195	2 267	1 062	449	394	1 405
1990	5 410	⁵ 4 180	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	⁵ 4 057	2 107	1 108	398	432	1 358
1992	5 259	⁵ 3 946	2 060	997	407	475	1 313
1993	5 302	⁵ 4 026	2 175	923	381	489	1 276
1994	5 544	⁵ 4 259	2 380	987	380	507	1 285
1995	5 625	⁵ 4 200	2 138	825	338	900	1 463
1996	r5 325	⁵ 4 013	r2 138	r750	r300	r863	r1 313
1997	r5 363	r ⁵ 4 050	r1 988	r863	r300	r863	r1 313
1998	r5 700	r ⁵ 4 388	r2 175	r1 013	r375	r863	r1 313
1999	5 588	⁵ 4 313	2 138	900	375	938	1 275

¹ Næringsgruppering: ISIC til og med 1994, NACE fra og med 1995. *ISIC classification from 1986 to 1994, from 1995 NACE classification.* ² Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. *Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.* ³ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. *The figures for air transport are most relatively unreliable.* ⁴ På grunn av endringer i spørreskjemaet, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989, 1989 og 1990). *Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series.* ⁵ Inkludert rørtransport. *Including transport via pipeline.*

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. *Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.*

1.8. Sysselsatte i samferdsel¹. 1999. 1 000*Persons employed in transport and communications¹. Annual average and quarterly figures. 1999. 1000*

		6 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
		Transport og lagring <i>Transport and storage</i>					63 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <i>Services allied to trans- port. Storage</i>	64 Post og tele- kommu- nikasjon <i>Communi- cations</i>
I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	60 Land- transport <i>Land- transport</i>	61 Sjøtrans- port ² <i>Water transport²</i>	62 Luft- transport ³ <i>Air trans- port³</i>				
Årsgjennomsnitt 1999 Annual average 1999								
Sysselsatte personer	<i>Persons employed</i>	170	125	60	25	12	29	45
Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i>								
1. kvartal	<i>1st quarter</i>							
Sysselsatte personer	<i>Persons employed</i>	166	124	60	25	13	27	42
2. kvartal	<i>2nd quarter</i>							
Sysselsatte personer	<i>Persons employed</i>	174	127	62	24	12	28	47
3. kvartal	<i>3rd quarter</i>							
Sysselsatte personer	<i>Persons employed</i>	172	128	61	25	12	30	44
4. kvartal	<i>4th quarter</i>							
Sysselsatte personer	<i>Persons employed</i>	169	124	58	24	11	30	45

¹ Næringsgruppering: NACE. *NACE classification.* ² Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. *The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.* ³ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. *The figures for air transport are most relatively unreliable.*

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i Statistisk sentralbyrå. *Source: Labour Force Sample Surveys in Statistics Norway.*

1.9. Innenlandsk persontransport¹, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1996-1999
Domestic passenger transport¹, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1996-1999

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1996	1997	1998	1999
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>										
I alt Total	1 316	1 847	2 320	2 628	3 385	3 725	3 957	r4 025	r4 160	*4 196
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	44	51	52	54	44	45	r45	*46
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	47	36	37	37	*38
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	7	7	8	8	8	*9
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	137	120	122	132	119	115	131	138	149	159
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	34	29	33	37	34	34	41	45	47	50
Andre jernbaner <i>Other railways</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	81	90	93	101	105
Veittransport <i>Road transport</i>	1 153	1 690	2 152	2 442	3 209	3 549	3 773	3 832	3 955	*3 981
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	289	278	285	308	308	*308
Drosjebiler <i>Taxis</i>	252	253	259	271	62	70	71	75	77	81
Utleiebiler mv. <i>Taxis etc.</i>					26	19	35	44	94	103
Personbiler ³ <i>Private cars³</i>	693	1 227	1 708	1 976	2 753	3 094	3 277	3 280	3 366	3 367
Motorsykler, mopeder <i>Motorcycles, mopeds</i>	100	87	75	63	79	88	96	101	110	122
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	2	3	5	7	9	10	10	10
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>										
I alt Total	17 384	25 824	35 305	40 705	47 656	53 881	58 763	59 367	r61 063	*61 719
Sjøtransport <i>Water transport</i>	572	631	660	660	643	694	740	795	r833	*860
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	116	195	275	321	323	322	284	296	r297	*298
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	456	436	385	339	320	372	456	499	536	*562
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	2 020	1 930	2 271	2 751	2 567	2 430	2 771	2 941	3 064	3 315
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	1 629	1 498	1 827	2 250	2 112	2 011	2 384	2 514	2 540	2 584
Andre jernbaner <i>Other railways</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	55	224
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	391	432	444	501	455	419	387	427	469	507
Veittransport <i>Road transport</i>	14 512	22 631	31 353	35 819	42 299	48 092	51 314	51 602	52 924	*53 177
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	3 263	3 726	3 963	4 257	3 948	3 890	4 117	4 248	4 248	*4 248
Drosjebiler <i>Taxis</i>	2398	2429	2475	2625	461	523	570	600	613	647
Utleiebiler mv. <i>Taxis etc.</i>					377	278	642	980	1 359	1 497
Personbiler ³ <i>Private cars³</i>	10 053	17 781	26 311	30 436	36 884	42 696	45 217	44 934	45 780	*45 785
Motorsykler, mopeder <i>Motorcycles, mopeds</i>	798	695	604	501	629	705	768	840	924	1 000
Lufttransport <i>Air transport</i>	280	632	1 021	1 475	2 147	2 665	3 938	4 029	4 242	4 367
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Passasjerer <i>Passengers</i>	100	140	176	200	257	283	301	306	316	319
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i>	100	149	203	234	274	310	338	342	351	355

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og aystigning i Norge. *Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway.* ² Utleiebiler er inkludert i drosjebiler. *Taxis etc. are included in taxis.* ³ Førere er tatt med i beregningen. *Drivers are included in the calculations.*

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. *Source: Estimates made by institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

1.10. Innenlandsk godstransport¹, etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 og 1996-1999
 Domestic goods transport¹, by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 and 1996-1999

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1996	1997	1998	1999
	Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>									
I alt Total	179	225	269	282	295	339	390	415	r427	*432
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i>	179	225	269	281	287	301	302	324	r330	*331
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	48	57	62	62	63	53	58	r60	*60
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport²</i>	9	15	22	30	34	37	30	32	33	*33
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	30	27	26	23	25	r27	*27
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	7	5	5	6	6
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	7	5	5	6	6
Andre jernbaner <i>Other railways</i>	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Veitransport <i>Road transport</i>	138	170	204	210	216	231	244	261	265	265
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Luftransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinentalsokkel - fastland i alt <i>Transport Norwegian continental shelf - mainland, total</i>	-	-	-	1	8	38	88	91	97	101
Oljetransport med skip <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	1	7	17	23	27	29	32
Oljetransport i rør <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	17	47	39	40	38
Gasstransport i rør <i>Gas transport by pipeline</i>	-	-	-	-	1	4	18	24	28	30
	Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>									
I alt Total	11 107	14 984	16 014	17 109	20 328	26 589	40 434	43 957	r46 084	*47 277
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i>	11 107	14 984	16 014	16 761	17 610	18 986	21 925	24 084	r25 884	*26 169
Sjøtransport <i>Water transport</i>	7 550	10 253	9 836	9 794	9 300	9 104	9 419	10 278	r11 296	*11 537
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport²</i>	57	105	166	223	244	273	220	235	239	*240
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	902	970	912	932	794	107	138	153	153	*143
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	6 591	9 178	8 758	8 639	8 262	8 724	9 061	9 890	r10 904	*11 154
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	1 160	1 448	1 508	1 657	1 771	1 632	1 835	1 949	1 934	1 817
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	1 147	1 441	1 505	1 654	1 768	1 630	1 835	1 949	1 934	1 817
Andre jernbaner <i>Other railways</i>	13	7	3	3	3	2	-	-	0	0
Veitransport <i>Road transport</i>	2 183	3 194	4 569	5 252	6 485	8 231	10 651	11 838	12 636	12 796
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	2 032	2 962	4 225	4 607	5 816	..	..	..	..	..
Luftransport <i>Air transport</i>	2	5	9	14	19	19	20	20	19	19
Transporten norsk kontinentalsokkel - fastland i alt <i>Transport Norwegian continental shelf - mainland, total</i>	-	-	-	348	2 718	7 603	18 509	19 872	20 200	21 108
Oljetransport med skip <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	348	2 555	4 313	9 297	11 390	11 800	13 112
Oljetransport i rør <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	2 055	5 126	4 160	4 136	3 981
Gasstransport i rør <i>Gas transport by pipeline</i>	-	-	-	-	163	1 235	4 086	4 322	4 264	4 015
	Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>									
Tonn transportert <i>Tons carried</i>	100	126	150	158	165	187	214	233	235	239
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i>	100	137	146	157	186	239	349	402	405	426

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. *Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway.* ² Medregnet vekten av bilene. *The weight of the cars is included.*

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. *Source: Estimates made by institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

1.11. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970,1975,1980,1985,1990 og 1996-1999. Mill. tonnkilometer
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to import and export of goods², by mode of transport. 1970,1975,1980,1985,1990 and 1996-1999. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1996	1997	1998	1999
I alt Total	17 978	17 187	18 654	19 070	26 021	35 364	39 216	38 385	38 480
Skip <i>Ship</i>	17 040	16 317	17 642	17 861	24 648	33 738	37 453	36 496	36 581
Jernbane <i>Railway</i>	540	445	511	470	358	391	417	454	415
Bil <i>Lorry</i>	371	399	487	690	999	1 224	1 334	1 423	1 469
Fly <i>Aircraft</i>	5	10	3	5	7	11	12	13	15
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	22	16	11	44	8	0	0	0	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. *Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway.* ² Medregnet vekten av bilene. *The weight of the cars is included.*

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. *Source: Estimates made by institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

1.12. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970,1975,1980,1985,1990 og 1996-1999.
Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970,1975,1980,1985,1990 and 1996-1999

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1990	1996	1997	1998	1999
I alt Total	269	319	370	391	483	631	667	675	679
Skip <i>Ship</i>	86	98	104	125	175	254	270	269	270
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøfeltet <i>Oil from the North</i>									
Sea Field	-	5	3	25	63	135	139	137	138
Jernbane <i>Railway</i>	9	10	11	11	8	6	7	8	8
Bil <i>Lorry</i>	173	207	214	221	236	251	268	273	273
Rør <i>Pipeline</i>	-	3	41	35	63	121	123	126	129
Fly <i>Aircraft</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	1	1	0	0	0	0	0	0	0
I alt Total	32 962	33 293	35 352	39 433	52 609	75 798	83 173	84 471	85 757
Skip <i>Ship</i>	27 293	26 245	27 373	29 751	38 065	52 454	59 121	59 592	61 230
Jernbane <i>Railway</i>	1 988	1 953	2 168	2 241	1 990	2 226	2 366	2 388	2 232
Bil <i>Lorry</i>	3 565	4 968	5 739	7 175	9 230	11 875	13 172	14 059	14 265
Fly <i>Aircraft</i>	10	19	17	24	26	31	32	32	34
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	106	108	55	79	8	0	0	0	0
Annet og uoppgitt ³ <i>Other and unspecified³</i>	0	0	0	163	3 290	9 212	8 482	8 400	7 996

¹ Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). *Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).* ² Summen av innenlandsk transport (tabell 1.10) og transport ved innførsel (tabell 1.11). *Domestic transport (table 1.10) and transport in connection with imports and exports (table 1.11).* ³ Rørtransport. *Pipeline transport.*

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå. *Source: Estimates made by institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

1.13. Import og eksport, etter transportmåte. 1970,1975,1980,1985 og 1995-1999. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1995-1999. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1995	1996	1997	1998	1999
Import og eksport i alt Imports and exports, total.	43 039	48 855	87 993	96 279	215 743	241 226	253 155	247 293	248 074
Skip Ship	37 699	40 723	40 427	54 752	156 940	174 854	182 036	177 387	175 235
Rør Pipeline	-	2 806	41 140	33 674	48 074	55 513	59 525	57 616	60 521
Ferje Ferry .....	..	364	663	1 263	2 549	2 699	2 736	2 811	2 722
Jernbane ¹ Railway ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 514	1 465	1 561	1 702	1 554
Bil ² Lorry ²	2 294	3 141	3 834	4 544	6 595	6 617	7 211	7 690	7 941
Fly Aircraft	27	48	17	26	48	57	64	66	79
Fløting, sleping Floating, towing	141	89	52	254	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt Other and unspecified	14	17	14	5	24	22	22	21	22
Import i alt Imports, total	25 250	23 454	25 813	22 255	28 676	28 863	30 841	32 578	31 157
Skip Ship	21 324	19 795	21 942	17 338	22 600	22 531	24 218	25 679	24 383
Norske Norwegian .....	..	7 663	7 179	5 453	8 323	7 711	7 724	8 120	7 989
Utenlandske Foreign .....	..	12 132	14 763	11 885	14 276	14 820	16 494	17 559	16 394
Ferje Ferry .....	..	249	415	771	1 164	1 221	1 267	1 312	1 253
Jernbane ¹ Railway ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	859	841	896	873	824
Bil ² Lorry ²	2 006	2 110	2 286	2 751	4 009	4 226	4 415	4 668	4 651
Fly Aircraft	19	42	13	14	25	26	27	27	26
Fløting, sleping Floating, towing	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt Other and unspecified	13	16	4	5	20	18	19	19	20
Eksport i alt Exports, total	17 789	25 401	62 180	74 024	187 067	212 363	222 313	214 715	216 917
Skip Ship	16 375	20 928	18 485	37 415	134 340	152 323	157 818	151 708	150 852
Norske Norwegian .....	..	8 203	9 082	41 917	78 037	83 312	82 685	76 968	75 507
Utenlandske Foreign .....	..	12 725	9 403	32 980	56 303	69 011	75 133	74 740	75 345
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	4 667	1 622	18 178	96 053	111 559	111 974	108 130	106 464
Med norske skip With Norwegian ships	-	889	1 622	29 628	62 464	66 457	64 736	59 281	57 043
Med utenlandske skip With foreign ships	-	3 778	-	1 076	33 629	45 102	47 238	48 848	49 421
Rør Pipeline	-	2 806	41 140	33 674	48 074	55 513	59 525	57 616	60 521
Ferje Ferry .....	..	115	248	491	1 385	1 478	1 469	1 499	1 469
Jernbane ¹ Railway ¹	420	445	693	552	655	624	665	829	730
Bil ² Lorry ²	918	1 031	1 548	1 793	2 586	2 391	2 796	3 022	3 290
Fly Aircraft	8	6	4	20	23	31	37	39	53
Fløting, sleping Floating, towing	67	69	52	86	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt Other and unspecified	1	1	10	0	4	4	3	2	2

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje. For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.

1.14. Import¹ etter transportmåte og land. 1999. 1 000 tonn
Imports¹, by mode of transport and country. 1999. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	31 156,8	7 988,5	16 394,1	1 252,7	823,7	4 651,4
Europa i alt <i>Europe, total</i>	24 800,0	6 512,0	11 798,3	1 152,2	787,8	4 521,5
Danmark <i>Denmark</i>	2 218,9	660,9	971,5	280,0	15,7	288,9
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	25,3	3,3	20,6	0,7	-	0,7
Finland <i>Finland</i>	820,2	62,4	371,0	5,0	26,4	353,9
Island <i>Iceland</i>	123,1	85,5	36,8	0,7	-	0,1
Sverige <i>Sweden</i>	5 223,0	508,3	1 007,5	81,4	629,7	2 989,4
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	793,7	254,5	421,8	58,0	2,6	56,0
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	9,1	7,0	0,7	0,1	0,1	1,2
Frankrike <i>France</i>	842,4	324,7	363,4	69,6	7,7	76,0
Hellas <i>Greece</i>	46,8	17,4	24,1	1,5	0,1	3,7
Irland <i>Ireland</i>	457,5	58,4	393,1	2,6	0,0	2,9
Italia <i>Italy</i>	358,6	26,0	120,2	78,7	35,1	97,9
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i>	0,7	-	-	0,1	0,0	0,6
Nederland <i>The Netherlands</i>	1 973,9	713,9	1 057,0	116,6	0,4	85,3
Polen <i>Poland</i>	701,4	284,7	348,6	4,8	1,6	61,8
Portugal <i>Portugal</i>	132,5	35,5	81,2	5,7	0,9	9,2
Romania <i>Romania</i>	8,4	0,3	3,2	0,4	0,2	4,3
Russland <i>Russia</i>	2 333,8	276,8	2 019,7	1,7	1,7	33,8
Spania <i>Spain</i>	1 085,6	329,5	641,9	47,6	1,2	65,2
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	3 960,1	1 868,4	1 953,2	84,9	0,9	50,0
Sveits <i>Switzerland</i>	43,3	5,4	10,5	14,5	2,9	9,5
Slovakia <i>Slovakia</i>	17,6	6,6	6,1	0,3	1,0	3,5
Slovenia <i>Slovenia</i>	6,7	0,1	0,0	1,7	0,1	4,7
Tyrkia <i>Turkey</i>	226,7	94,3	120,6	3,4	0,3	7,9
Ungarn <i>Hungary</i>	24,2	1,8	2,6	1,0	1,4	17,4
Tsjekkia <i>Czech Republic</i>	77,4	5,8	39,7	6,3	0,6	24,9
Tyskland <i>Germany</i>	2 030,5	619,6	890,6	262,2	42,3	205,6
Kroatia <i>Croatia</i>	1,9	0,2	0,0	0,1	0,1	1,5
Østerrike <i>Austria</i>	86,6	5,9	17,1	19,8	14,3	29,4
Ukraina <i>Ukraine</i>	196,9	19,8	174,3	0,1	0,0	2,5
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	973,0	235,0	701,2	2,5	0,4	33,7
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	1 226,4	334,4	870,3	14,2	0,5	6,6
Av dette <i>Of which</i>						
Gabon <i>Gabon</i>	121,4	0,0	121,4	0,0	-	0,0
Marokko <i>Morocco</i>	177,2	138,0	35,4	0,8	0,0	2,9
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	353,9	124,4	216,5	10,1	0,3	2,5
Asia i alt <i>Asia, total</i>	967,6	280,4	574,8	33,9	4,3	65,8
Av dette <i>Of which</i>						
Saudi-Arabia <i>Saudi-Arabia</i>	3,8	0,3	0,1	0,4	-	3,0
Amerika i alt <i>America, total</i>	3 906,2	850,9	2 910,1	50,2	29,9	55,7
Av dette <i>Of which</i>						
Brasil <i>Brazil</i>	842,5	213,6	624,4	1,8	0,8	1,9
Canada <i>Canada</i>	266,4	27,6	221,9	11,4	2,0	2,8
Jamaica <i>Jamaica</i>	359,5	48,5	311,0	0,0	-	0,0
Panama <i>Panama</i>	0,8	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1
USA <i>USA</i>	716,2	236,8	431,9	13,4	1,2	24,6
Surinam <i>Suriname</i>	640,6	61,7	578,8	0,0	-	0,0
Venezuela <i>Venezuela</i>	191,3	2,4	188,8	0,0	-	0,0
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	256,6	10,9	240,6	2,3	0,9	1,8
Av dette <i>Of which</i>						
Australia <i>Australia</i>	251,2	9,8	239,8	0,5	0,8	0,2

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 1.10) og transport ved import og eksport (tabell 1.13). *Domestic transport (table 1.10) and transport in connection with imports and exports (table 1.13).*

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. *Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.*

1.15. Eksport¹ etter transportmåte og land. 1999. 1 000 tonn
Exports¹, by mode of transport and country. 1999. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	216 916,5	75 507,3	75 345,0	1 468,5	729,5	3 289,6
Europa i alt <i>Europe, total</i>	179 197,4	68 965,3	44 491,1	1 279,2	725,4	3 208,1
Danmark <i>Denmark</i>	8 623,6	4 711,7	3 366,1	267,8	3,0	274,6
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	275,2	49,7	224,0	1,2	-	0,2
Finland <i>Finland</i>	4 520,0	1 443,6	2 857,4	2,8	10,4	205,6
Island <i>Iceland</i>	674,8	382,6	285,8	3,6	0,0	2,7
Sverige <i>Sweden</i>	13 649,8	9 154,5	2 132,2	71,6	460,2	1 829,5
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	7 997,1	1 882,7	1 350,0	52,6	6,9	50,1
Bulgaria <i>Bulgaria</i>	6,8	1,6	2,0	0,4	-	2,8
Frankrike <i>France</i>	23 901,9	8 826,6	3 143,1	94,6	6,1	99,2
Hellas <i>Greece</i>	94,1	51,0	32,7	3,8	0,0	6,5
Irland <i>Ireland</i>	2 952,9	1 144,6	1 800,1	3,4	0,0	4,6
Italia <i>Italy</i>	3 434,1	508,3	2 740,5	50,3	51,8	82,9
Tidligere Jugoslavia <i>Former Yugoslavia</i>	0,8	0,1	-	0,2	-	0,5
Nederland <i>The Netherlands</i>	30 861,3	14 625,1	11 708,9	161,8	1,9	89,4
Polen <i>Poland</i>	1 106,6	524,4	507,3	9,9	4,0	61,0
Portugal <i>Portugal</i>	1 154,9	401,1	734,2	10,3	0,0	9,2
Romania <i>Romania</i>	9,5	2,9	1,7	0,4	1,7	2,8
Russland <i>Russia</i>	272,9	126,9	100,4	1,7	19,4	24,5
Spania <i>Spain</i>	3 010,6	360,5	530,2	41,6	0,5	25,6
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	45 356,2	16 376,5	5 566,3	150,7	1,4	65,4
Sveits <i>Switzerland</i>	221,1	116,8	48,5	23,1	15,8	16,8
Tsjekkia <i>Czech Republic</i>	1 136,6	19,2	27,3	3,3	0,9	10,8
Slovakia <i>Slovakia</i>	15,9	6,6	0,0	1,2	1,4	6,6
Slovenia <i>Slovenia</i>	33,9	2,8	29,8	0,8	-	0,5
Tyrkia <i>Turkey</i>	309,0	45,8	252,7	3,1	0,3	7,0
Ungarn <i>Hungary</i>	17,3	1,9	1,8	4,1	2,8	6,7
Tyskland <i>Germany</i>	29 139,3	8 053,8	6 847,1	293,5	133,1	272,2
Østerrike <i>Austria</i>	60,2	12,3	1,2	17,1	3,3	26,1
Ukraina <i>Ukraine</i>	58,2	38,6	18,0	0,3	-	1,3
Europa eller <i>Rest of Europe</i>	278,0	70,4	181,8	3,1	0,4	21,9
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	535,1	220,7	300,8	4,2	0,8	7,8
Av dette <i>Of which</i>						
Algerie <i>Algeria</i>	6,3	2,5	3,8	0,0	-	-
Kenya <i>Kenya</i>	13,8	1,4	12,3	0,0	-	0,0
Tunisia <i>Tunisia</i>	2,2	1,8	0,3	0,1	-	0,0
Asia i alt <i>Asia, total</i>	6 490,3	861,3	5 408,1	143,1	0,6	42,0
Av dette <i>Of which</i>						
India <i>India</i>	45,9	37,8	7,0	0,2	-	0,8
Israel <i>Israel</i>	44,7	31,6	7,3	4,4	0,2	0,9
Japan <i>Japan</i>	1 589,8	237,8	1 305,0	17,2	0,1	9,4
Kina <i>China</i>	2 251,4	59,3	2 186,7	0,8	-	2,6
Singapore <i>Singapore</i>	322,7	26,2	288,1	4,8	0,2	1,5
Saudi-Arabia <i>Saudi-Arabia</i>	10,2	6,1	2,2	1,1	-	0,7
Thailand <i>Thailand</i>	194,8	81,3	86,5	25,6	0,0	1,4
Amerika i alt <i>America, total</i>	30 588,4	5 428,6	25 085,8	33,3	2,3	26,7
Av dette <i>Of which</i>						
El Salvador <i>El Salvador</i>	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Brasil <i>Brazil</i>	119,2	30,5	85,2	1,0	0,0	2,4
Canada <i>Canada</i>	14 752,1	1 975,9	12 765,6	7,1	0,2	1,4
Grønland <i>Greenland</i>	97,8	21,2	76,5	0,0	-	0,0
Nicaragua <i>Nicaragua</i>	1,2	1,1	0,0	0,1	-	0,1
USA <i>USA</i>	15 159,6	3 333,6	11 778,8	20,2	2,0	16,1
Venezuela <i>Venezuela</i>	10,8	3,2	7,5	0,0	0,0	0,0
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	105,2	31,4	59,2	8,7	0,5	5,0
Av dette <i>Of which</i>						
Australia <i>Australia</i>	87,7	26,6	49,2	6,8	0,5	4,3

¹ Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). *Excluding the weight of imported and exported aircraft, ships and other floating structures and excluding goods in direct transit (e.g. swedish iron ore).*

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. *Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.*

1.16. Import¹, etter transportmåte og vareslag. 1999. 1 000 tonn.
Imports¹, by mode of transport and commodity. 1999. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
		Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	31 156,8	24 382,6	1 252,7	823,7	4 651,4
01 Korn <i>Cereals</i>	531,6	525,7	2,9	0,9	1,9
02 Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	353,7	69,8	121,7	26,6	134,5
03 Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	1 426,0	995,1	160,7	22,7	246,6
04 Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	664,2	640,7	7,3	0,3	15,8
05 Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i>	3 026,4	1 700,3	18,6	294,5	1 012,9
06 Gjødning <i>Fertilizers</i>	1 407,2	1 373,7	2,4	10,4	20,6
07 Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	3 274,2	3 054,4	28,4	17,0	174,4
08 Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	615,5	599,4	1,5	0,9	13,7
09 Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	2 024,2	1 973,4	30,9	3,6	16,3
10 Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	288,7	77,0	16,4	75,0	120,1
11 Fast brensel <i>Solid fuel</i>	1 463,0	1 438,6	2,0	2,9	19,5
12 Mineralolje, oljeprodukter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	5 563,0	5 352,7	28,6	11,5	170,1
13 Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	133,0	129,5	1,9	-	1,7
14 Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	4 546,7	3 785,4	172,8	53,5	533,3
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	821,5	369,9	106,8	24,9	319,6
16 Metaller <i>Metals</i>	1 706,4	1 221,9	86,8	146,9	250,2
17 Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	324,4	114,0	56,8	13,5	139,0
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	1 002,9	447,4	160,7	25,8	340,9
19 Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	1 977,3	512,8	244,0	92,2	1 116,3
20 Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	7,0	0,8	1,4	0,4	4,0

¹ Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). *Excluding the weight of imported and exported aircraft, ships and other floating structures and excluding goods in direct transit (e.g. swedish iron ore).* ² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE). *Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).*

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. *Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.*

1.17. Eksport¹, etter transportmåte og vareslag. 1999. 1 000 tonn.
Exports¹, by mode of transport and commodity. 1999. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
		Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	216 916,5	150 852,3	1 468,5	729,5	3 289,6
01 Korn <i>Cereals</i>	2,7	2,4	0,0	-	0,2
02 Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2,3	0,1	0,4	-	1,8
03 Andre matvarer, fórstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	2 219,7	1 470,4	223,3	4,3	482,5
04 Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil seeds and oil nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	120,0	97,4	2,5	11,1	9,0
05 Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i>	814,6	113,9	226,3	147,1	327,3
06 Gjødning <i>Fertilizers</i>	2 549,0	2 384,3	149,8	2,6	12,4
07 Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	13 005,7	12 761,8	9,5	188,1	46,2
08 Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	198,1	161,2	3,7	6,6	26,7
09 Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	460,4	434,0	9,4	3,1	13,9
10 Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	969,4	588,7	42,0	5,8	332,8
11 Fast brensel <i>Solid fuel</i>	333,6	332,6	0,0	-	1,0
12 Mineralolje, oljeprodukter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	181 399,5	120 847,7	6,7	0,2	23,4
13 Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> ..	54,5	54,5	0,0	-	0,0
14 Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	6 883,1	5 762,0	181,8	80,8	857,4
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	1 134,3	944,9	41,5	0,8	147,1
16 Metaller <i>Metals</i>	3 758,1	3 135,2	178,1	84,3	360,0
17 Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	116,8	29,3	34,2	0,1	51,8
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	320,5	114,1	80,3	3,1	113,7
19 Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	2 564,9	1 612,3	278,4	191,5	479,6
20 Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	9,2	5,6	0,8	0,0	2,7

¹ Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). *Excluding the weight of imported and exported aircraft, ships and other floating structures and excluding goods in direct transit (e.g. swedish iron ore).* ² Varenenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE). *Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).*

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. *Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.*

1.18. Import¹ etter transportmåte og tollsted. 1999. 1 000 tonn
Imports¹, by mode of transport and Customs Office. 1999. 1 000 tons

Tollsted Customs Office	I alt Total	Av dette med Of which by					Bil Lorry
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway		
I alt Total	31 156,8	7 988,5	16 394,1	1 252,7	823,7	4 651,4	
Oslo.....	3 692,9	616,2	1 115,7	674,8	155,0	1 107,8	
Fornebu.....	63,1	9,8	5,0	15,4	2,5	17,2	
Fredrikstad.....	1 330,3	298,6	583,7	3,9	308,5	135,4	
Sarpsborg.....	842,3	132,9	534,5	3,6	10,4	160,7	
Moss.....	409,4	136,6	195,4	12,4	14,4	50,1	
Kongsvinger.....	493,9	3,4	0,5	1,9	3,7	484,3	
Hamar.....	39,6	0,2	0,1	10,8	5,9	22,5	
Gjøvik.....	75,4	13,5	7,3	15,8	0,2	38,2	
Svinesund.....	1 425,9	33,3	262,6	1,0	6,8	1 122,0	
Ørje.....	478,8	0,0	-	0,0	0,0	478,7	
Drammen.....	1 480,6	441,6	920,7	14,0	46,0	57,9	
Horten.....	0,0	-	-	-	-	0,0	
Tønsberg.....	2 142,3	1 184,6	894,7	30,2	18,6	13,6	
Sandefjord.....	114,4	13,7	7,7	69,4	0,2	23,2	
Skien.....	3 307,5	832,9	2 424,3	27,8	8,2	13,9	
Larvik.....	304,7	111,6	67,2	63,6	5,4	56,8	
Kristiansand.....	1 565,5	557,9	840,5	126,5	13,2	27,0	
Arendal.....	187,9	27,6	137,4	12,4	0,0	10,3	
Stavanger.....	1 295,1	348,4	822,1	66,4	26,2	30,1	
Sandnes.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	
Haugesund.....	1 468,5	590,8	868,4	4,5	0,3	4,4	
Egersund.....	37,6	20,1	7,7	9,5	-	0,2	
Stord.....	302,5	57,8	241,8	0,9	-	2,1	
Bergen.....	2 619,6	699,5	1 836,6	38,7	15,7	27,6	
Odda.....	906,4	225,2	678,4	2,6	-	0,2	
Florø.....	370,7	127,2	236,7	1,3	0,0	5,2	
Måløy.....	56,5	5,0	51,1	0,2	-	0,2	
Trondheim.....	1 150,5	423,6	441,6	25,3	37,6	221,7	
Vauldalen.....	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9	
Ålesund.....	348,1	156,6	159,2	11,4	0,0	20,6	
Molde.....	247,8	78,2	148,5	5,9	5,0	10,1	
Kristiansund.....	522,1	122,0	398,5	0,6	-	0,9	
Steinkjer.....	729,4	102,7	213,0	1,4	113,7	298,5	
Bodø.....	741,5	173,6	560,5	0,0	0,6	6,6	
Mosjøen.....	316,4	58,3	244,4	0,5	0,3	12,9	
Mo.....	1 445,9	210,7	1 214,7	0,1	9,8	10,6	
Narvik.....	48,3	12,5	13,9	0,0	15,3	6,7	
Tårnaby.....	34,5	-	-	-	0,0	34,4	
Sortland.....	68,3	33,1	30,8	0,0	-	4,4	
Junkerdal.....	15,3	-	-	0,0	-	15,3	
Bjørnfjell.....	17,9	0,2	0,1	-	0,0	17,5	
Tromsø.....	101,3	25,3	59,9	0,0	0,1	15,9	
Harstad.....	196,0	99,3	92,4	0,0	-	4,1	
Hammerfest.....	45,2	1,8	42,6	-	-	0,8	
Alta.....	7,7	0,2	2,9	0,0	-	4,5	
Vadsø.....	30,1	1,2	27,5	0,0	-	1,4	
Kirkenes.....	13,7	0,8	3,3	-	-	9,5	
Polmak.....	5,7	-	-	-	-	5,7	
Neiden.....	3,8	-	0,1	-	-	3,7	
Helligskogen.....	35,2	0,0	-	-	-	35,2	
Kivilompolo.....	3,6	-	-	-	-	3,6	
Karigasniemi.....	3,1	-	-	-	-	3,0	

¹ Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). *Excluding the weight of imported and exported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).*

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. *Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.*

1.19. Eksport¹ etter transportmåte og tollsted. 1999. 1 000 tonn
Exports¹, by mode of transport and Customs Office. 1999. 1 000 tons

Tollsted Customs Office	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	216 916,5	75 507,3	75 345,0	1 468,5	729,5	3 289,6
Oslo	1 169,6	427,4	141,2	276,6	5,8	308,3
Fornebu	117,8	5,3	2,5	53,2	0,0	41,2
Fredrikstad	1 378,7	330,4	471,3	8,6	142,3	426,0
Sarpsborg	769,4	241,1	44,5	18,2	10,2	455,4
Moss	280,9	155,2	36,2	18,3	15,8	54,6
Kongsvinger	519,2	4,4	0,1	83,0	139,6	292,0
Hamar	63,3	2,6	0,0	30,2	3,6	26,8
Gjøvik	92,6	3,5	0,0	60,7	1,3	26,9
Svinesund	357,0	19,8	0,9	57,6	-	278,7
Ørje	220,8	-	0,3	-	-	220,5
Drammen	934,9	467,7	151,9	121,1	20,3	173,4
Tønsberg	3 182,0	434,6	2 620,1	80,6	0,3	46,3
Sandefjord	57,3	10,3	0,2	20,0	0,0	26,6
Skien	4 632,3	1 724,3	2 424,9	222,2	4,4	256,4
Larvik	786,4	655,4	56,1	47,1	0,0	27,7
Kristiansand	1 031,4	596,0	238,0	102,6	33,3	60,4
Arendal	109,8	55,6	13,3	30,0	5,0	5,6
Stavanger	895,5	83,2	721,1	65,5	0,7	23,9
Haugesund	9 342,1	2 821,8	6 484,1	12,0	2,7	21,4
Egersund	3 644,8	940,0	2 689,3	8,4	0,7	6,4
Stord	122,5	119,9	0,8	1,5	-	0,2
Bergen	7 365,1	3 199,5	4 040,8	40,4	1,5	73,4
Odda	601,7	290,8	286,8	1,7	5,2	17,2
Florø	134,0	51,3	74,8	1,7	2,3	4,0
Måløy	687,3	168,8	478,5	0,6	0,3	34,8
Trondheim	563,2	394,0	9,7	36,1	23,7	94,3
Vauldalen	1,9	0,2	-	-	-	1,7
Ålesund	2 876,2	744,6	2 024,7	52,1	0,8	52,0
Molde	2 640,0	2 593,6	3,2	6,5	16,7	19,7
Kristiansund	683,3	260,9	388,3	5,7	-	28,5
Steinkjer	727,7	575,8	92,2	4,2	36,9	18,6
Bodø	790,5	104,7	667,9	0,0	1,0	16,8
Mosjøen	140,6	135,4	-	0,2	1,5	3,4
Mo	1 340,1	232,5	1 006,0	0,1	72,8	28,8
Narvik	700,0	422,1	93,6	-	180,9	1,1
Tärnaby	3,1	-	-	-	-	3,1
Sortland	95,2	40,8	27,1	1,9	-	25,4
Junkerdal	1,9	-	-	-	-	1,9
Bjørnfjell	2,3	-	-	-	-	2,3
Tromsø	118,8	75,7	15,9	-	0,0	27,2
Harstad	74,0	42,3	29,9	-	-	1,8
Hammerfest	31,7	4,9	1,5	-	-	25,3
Alta	321,2	18,0	300,5	0,1	-	2,6
Vadsø	23,2	9,1	10,8	-	-	3,3
Kirkenes	7,9	1,1	4,1	-	-	2,7
Polmak	0,3	-	-	-	-	0,3
Neiden	0,4	-	-	-	-	0,4
Helligskogen	20,2	0,2	-	-	-	20,0
Kivilompolo	0,5	-	-	-	-	0,5
Karigasniemi	0,1	-	-	-	-	0,1
Svalbard	271,0	-	271,0	-	-	-
Kontinentalsokkelen <i>The continental shelf</i>	² 166 984,9	57 042,7	49 420,7	-	-	-

¹ Ikke medregnet vekten av importerte og eksporterte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm). *Excluding the weight of imported and exported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).* ² Inkluderer 60,5 mill. tonn i rørtransport. *Including 60,5 million tons through pipeline.*

Kilde: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. *Source: External Trade Statistics in Statistics Norway.*

1.20. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993	1993- 1995	1996- 1997	1996- 1998
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer <i>Food</i>	39,9	29,6	24,0	20,6	18,6	15,1	14,9	14,8	14,5	13,9	13,8	12,9	12,9
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	4,0	4,1	4,9	4,0	3,7	3,5	3,6	3,7	3,9	3,9	3,8	3,6	3,8
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	13,1	12,3	10,5	8,7	8,0	7,4	6,6	6,4	6,5	6,5	6,2	6,2	6,1
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	13,6	11,7	12,9	17,7	20,1	23,4	26,6	26,5	26,2	25,9	24,0	21,6	21,1
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i>	8,3	9,6	9,4	8,7	8,2	8,1	8,0	8,0	8,1	8,1	8,6	9,0	8,7
Helsepleie <i>Medical care</i>	1,9	1,9	2,3	2,1	2,0	1,9	2,4	2,4	2,6	2,5	2,4	2,6	2,7
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1	19,6	21,1	23,4	24,1
Fritidsysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	6,5	8,3	9,7	10,8	10,3	9,3	9,9	10,7	10,8	11,1	11,1	11,6	11,3
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	6,0	6,7	6,8	8,0	7,7	8,3	8,2	8,2	8,3	8,5	8,9	9,3	9,4

Kilde: NOS Forbruksundersøkelser. Source: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

1.21. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure, by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990	1989- 1991	1990- 1992	1991- 1993	1993- 1995	1996- 1998
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7	19,2	19,1	19,6	21,1	24,1
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i>	3,2	2,8	3,3	2,6	2,9	2,6	3,1	3,1	3,2	3,3	3,4	3,4	2,9
Jernbane <i>Railway</i> .....	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	..	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt <i>Boat</i> .....	..	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2
Fly <i>Aircraft</i> .....	..	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,8	0,8	0,6	0,7	0,7	0,7	0,5
Buss <i>Bus</i> .....	..	1,1	1,2	0,8	1,0	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	..	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Flyteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> .....	..	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser <i>Free travelling</i> .....	..	-	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1	1,1	1,0
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	1,0	1,3	1,6	1,6	2,0	2,2	2,1	2,1	1,7	1,6	1,6	1,8	1,8
Porto <i>Postal</i> .....	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> .....	..	1,1	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0	2,0	1,6	1,5	1,5	1,7	1,7
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i>	0,5	6,3	6,3	6,5	5,5	7,4	9,2	5,5	5,1	5,1	5,5	6,5	10,7
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan</i> .....	..	6,0	6,0	6,2	5,1	7,1	8,7	5,1	4,7	4,7	5,1	6,1	10,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	2,0	5,4	8,3	9,0	9,1	9,1	8,6	9,0	9,1	9,2	9,2	9,4	8,6
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> .....	..	2,5	3,6	4,0	4,6	4,7	3,4	3,9	4,3	4,4	4,4	4,4	3,9
Reservede deler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i> .....	..	0,8	1,5	1,4	1,5	1,2	0,9	0,8	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> .....	..	0,9	1,2	1,3	1,0	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,4
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport equipment</i> .....	..	1,0	1,3	1,5	1,2	1,6	2,0	2,0	1,8	1,8	1,6	1,8	1,3
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	..	0,2	0,7	0,9	0,7	0,7	1,2	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	1,0

Kilde: NOS Forbruksundersøkelser. Source: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

1.22. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1989-1999 (1998=100)*Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1989-1999 (1998=100)*

Vare- og tjeneste-gruppe <i>Commodity and service group</i>	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Årsindeks <i>Year index</i>											
Totalindeks <i>Total index</i>	80,4	83,7	86,6	88,6	90,6	91,9	94,2	95,3	97,8	100	102,3
Transport <i>Transport</i>	73,8	77,0	81,6	84,3	88,4	90,4	94,2	94,5	98,0	100	102,9
Kjøp av egne transportmidler <i>Purchase of own transport equipment</i>	83,3	84,4	86,1	88,1	94,3	98,4	101,8	97,0	98,9	100	99,6
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	65,9	71,0	78,2	81,4	84,9	85,9	90,2	92,3	97,9	100	106,1
Passasjertransport med jernbane, T-bane og trikk <i>Passenger transport by rail, tram and suburban railway</i> ..	77,3	81,3	86,3	91,5	92,2	92,2	92,4	96,8	97,4	100	104,5
Passasjertransport på vei <i>Passenger transport by road</i> ..	74,7	77,8	81,8	83,6	86,3	88,3	92,7	95,5	98,2	100	104,7
Passasjertransport med fly <i>Passenger transport by air</i> ..	67,6	71,2	76,1	77,9	80,3	81,1	84,6	89,4	92,9	100	103,6
Passasjertransport i båt <i>Passenger transport by boat</i> ..	77,5	81,4	87,2	92,9	94,9	95,8	98,0	99,4	97,3	100	106,8
Teletjenester <i>Telecom services</i>	197,2	181,5	148,7	140,7	128,1	117,6	110,0	107,8	104,6	100	92,1

Kilde: Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.***1.23. Tallet på reiser og antall km pr. person pr. dag for ulike aldersgrupper. 1998***Number of journeys and kilometres per person per day in different age groups. 1998*

Alder <i>Age</i>	Antall reiser pr. person pr. dag <i>Number of journeys per person per day</i>	Antall km pr. person pr. dag <i>Kilometres per person per day</i>
Alle personer. Gjennomsnitt <i>All persons. Average</i>	3,2	35,2
13-14	3,3	10,2
15-19	3,5	25,1
20-24	3,6	35,5
25-29	3,5	39,6
30-34	3,5	51,3
35-39	3,5	41,3
40-44	3,4	37,7
45-49	3,4	37,4
50-54	3,0	45,3
55-59	2,8	34,3
60-64	2,5	27,5
65-69	2,3	23,9
70-79	1,9	18,4
80-	1,2	9,1

Kilde: Reisevaneundersøkelsen 1997/1998, Transportøkonomisk institutt. *Source: National Travel Survey 1997/1998, Institute of Transport Economics.***1.24. Tallet på reiser, etter formål og alder. 1998. Prosent***Number of journeys, by purpose and age. 1998. Per cent*

Alder <i>Age</i>	Alle <i>All</i>	Arbeid <i>Work</i>	Skole <i>School</i>	Tjeneste- reise <i>Official journey</i>	Handle/ service <i>Deal/service</i>	Omsorg <i>Care</i>	Fritid <i>Leisure</i>	Besøk <i>Visit</i>	Annet <i>Other</i>
13-17	100	4	25	2	12	2	20	20	12
18-24	100	18	11	1	19	5	19	19	10
25-34	100	24	1	3	22	12	13	13	10
35-44	100	26	0	5	22	15	10	10	9
45-54	100	30	0	5	24	7	10	10	10
55-66	100	25	-	5	26	6	11	11	11
67-	100	4	-	1	40	5	16	16	16

Kilde: Reisevaneundersøkelsen 1997/1998, Transportøkonomisk institutt. *Source: National Travel Survey 1997/1998, Institute of Transport Economics.*

1.25. Personers tilgang til bil, etter alder. 1998. Prosent

Persons' access to a car, by age. 1998. Per cent

Alder Age	Alle All	Har ikke bil, ikke førerkort <i>Without a car, not driving licence</i>	Har ikke bil, har førerkort <i>Without a car, have driving licence</i>	Har bil, ikke førerkort <i>Have a car, not driving licence</i>	Har bil og førerkort, ikke bil i går <i>Have a car and driv- ing licence, not car yesterday</i>	Har alltid tilgang til bil <i>Have always access to a car</i>
13-17	100	11	-	89	-	-
18-24	100	6	9	21	17	47
25-34	100	3	8	3	12	74
35-44	100	2	33	3	10	83
45-54	100	2	2	4	10	82
55-66	100	7	3	8	8	75
67-	100	26	5	13	2	54

Kilde: Reisevaneundersøkelsen 1997/1998, Transportøkonomisk institutt. Source: *National Travel Survey 1997/1998, Institute of Transport Economics.*

1.26. Tallet på reiser, etter alder og transportmiddel. 1985, 1992 og 1998. Prosent

Number of journeys, by age and means of transportation. 1985, 1992 and 1998. Per cent

Transportmiddel <i>Means of transportation</i>	Alder 13-74 år <i>Age 13-74 years</i>		
	1985	1992	1998
I alt Total	100	100	100
Til fots <i>Walking</i>	25	20	19
Sykkel <i>Bicycle</i>	6	7	6
Bilfører <i>Car driver</i>	44	51	55
Bilpassasjer <i>Car passenger</i>	14	13	11
Kollektivt <i>Public transport services</i>	10	8	9
MC/Annet <i>Motor cycle/other</i>	2	1	2

Kilde: Reisevaneundersøkelsen 1997/1998, Transportøkonomisk institutt. Source: *National Travel Survey 1997/1998, Institute of Transport Economics.*

1.27. Tallet på reiser til/fra utlandet, etter hovedtransportmiddel. 1998. Prosent

Number of journeys to/from abroad, by type of main means of transportation. 1998. Per cent

Transportmiddel <i>Means of transportation</i>	I alt <i>Total</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Storbritannia <i>United Kingdom</i>	Øvrige Nord- og Mellom- Europa ¹ <i>Rest of North and Middle Europe¹</i>	Sør- Europa ² <i>South of Europe²</i>	Utenfor Europa <i>Outside Europe</i>	Utlandet generelt, ubesvart <i>Foreign countries in general, unanswered</i>
I alt Total	100	100	100	100	100	100	100	100
Bil (fører/passasjer) <i>Car driver/passenger</i>	29	69	24	0	20	4	0	16
Buss <i>Bus</i>	5	8	2	4	7	1	0	9
Jernbane <i>Railway</i>	2	5	2	0	1	2	0	0
Fly <i>Air transport</i>	50	13	17	89	64	94	99	69
Ferje/båt <i>Ferry/boat</i>	12	3	54	7	6	0	0	5
Annet <i>Other</i>	2	3	1	0	3	0	1	1
Antall reiser i utvalget <i>Number of journeys in the selection</i>	2 217	683	371	212	273	278	105	295

¹ Inkluderer Frankrike. *Including France.* ² Omfatter europeiske Middelhavsland, Kanariøyene og Madeira. *Comprise European Mediterranean countries, Canary Island and Madeira.*

Kilde: Reisevaneundersøkelsen 1997/1998, Transportøkonomisk institutt. Source: *National Travel Survey 1997/1998, Institute of Transport Economics.*

2.1. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Skip og tonnasje³. 1986-1999*Vessels¹ registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet². Vessels and tonnage³. 1986-1999*

	Norskregistrerte skip i alt Vessels registered in Norwegian ship registers		NOR i alt Total		NIS					
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	I alt Total		Norskeid ⁴ Norwegian owned ⁴		Utenlandskeid ⁵ Foreign owned ⁵	
					Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
		1000 BT 1000 GT		1000 BT 1000 GT		1000 BT 1000 GT		1000 BT 1000 GT		1000 BT 1000 GT
1986	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795
1994	1 642	21 745	914	1 950	728	19 796	508	14 257	220	5 539
1995	1 597	20 834	920	2 245	677	18 590	459	12 828	218	5 761
1996	1 596	21 271	932	2 385	664	18 886	438	12 379	226	6 507
1997	1 640	22 202	949	2 610	691	19 592	461	12 452	229	7 074
1998	1 682	22 346	969	2 799	713	19 547	494	13 063	219	6 485
1999	1 659	22 094	954	2 985	705	19 109	476	12 283	229	6 827

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister NOR og Norsk Internasjonalt Skipsregister NIS. *Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.* ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakt av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ³ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens paragraf 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene: Paragraf 1, punkt 1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen. Paragraf 1, punkt 2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Paragraf 1, punkt 3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. *The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law section 1. Section 1, subsection 1: Minimum 60 per cent Norwegian capital. Section 1, subsection 2: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3. Section 1, subsection 3: Foreign company with one representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.* ⁴ Registrert etter paragraf 1, punkt 1 og 2. *Registered after section 1, subsection 1 and 2.* ⁵ Registrert etter paragraf 1, punkt 3. *Registered after section 1, subsection 3.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.*

2.2. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1990-1999. 1 000 BT*Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1990-1999. 1 000 GT*

Art Type	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
I alt Total	1 495	1 416	1 591	1 767	1 950	2 245	2 385	2 610	2 799	2 985
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509	1 669	1 901
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	678	618	743	870	937	1 248	1 312	1 509	1 669	1 897
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	817	798	848	897	1 013	997	1 073	1 101	1 130	1 083
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	78	78	78	78	78	4	32	15	13	12
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers^{3,4}</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	4	3	3	7	8	9	9	16	19	15
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	376	361	401	450	518	533	55	573	579	548
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	139	155	160	159	147	160	172	191	213	237
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels⁴</i> ..	220	201	206	203	262	290	305	306	306	258

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakt av passasjerer og gods. *Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.* ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ³ Medregnet malmskip. *Including ore carriers.* ⁴ Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip. *Bulk carriers less than 6 000 tons are included in Other dry cargo vessels.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

2.3. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1996-1999
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage, by type of vessel. 31 December. 1996-1999

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels				Bruttotonn Gross tons			
	1996	1997	1998	1999	1996	1997	1998	1999
					1 000			
I alt Total	664	691	713	705	18 886	19 592	19 547	19 109
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	247	245	247	251	10 471	10 733	10 545	10 274
Gasstanskip <i>Gas carriers</i>	82	79	76	74	1 817	1 853	1 829	1 824
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>.....	..	..	..	73	..	..	..	1 165
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	165	166	171	104	8 654	8 881	8 716	7 285
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	417	446	466	454	8 415	8 859	9 002	8 835
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	76	92	93	91	2 018	2 596	2 485	2 584
Bulkskip ^{3 4} <i>Bulk carriers^{3 4}</i>	91	84	83	79	3 060	2 702	2 733	2 685
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	11	14	15	10	86	103	177	47
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	17	17	18	17	440	561	555	518
Forsyningskip for oljevirk-somhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	6	14	22	21	11	28	52	55
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels⁴</i>	216	225	235	236	2 800	2 870	2 999	2 947

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.* ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ³ Medregnet malmskip. *Including ore carriers.* ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip. *Bulk carriers less than 6 000 tons are included in Other dry cargo vessels.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

2.4. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1987-1999

Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet, by gross tonnage group and type. 31 December. 1987-1999.

	I alt <i>Total</i>	Størrelse. Bruttotonn <i>Tonnage. Gross tons</i>						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 000	20 000- 49 999	50 000- 99 999	-100 000
								1 000 1 000
Skip i alt <i>Vessels, total</i>								
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
1994	21 745	120	937	624	2 168	7 909	4 902	5 086
1995	20 834	115	982	660	1 929	7 323	4 851	4 974
1996	21 271	113	1 005	656	1 870	7 401	5 251	4 974
1997	22 202	116	1 046	679	1 840	7 622	5 952	4 946
1998	22 346	118	1 109	690	1 857	7 932	5 926	4 714
1999	22 094	118	1 060	719	1 810	7 496	6 928	3 963
Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i>								
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
1994	12 026	4	124	261	1 068	2 587	3 452	4 530
1995	12 006	4	120	266	1 033	2 623	3 543	4 418
1996	11 783	4	104	259	766	2 427	3 805	4 418
1997	12 242	4	90	246	753	2 449	4 417	4 283
1998	12 214	4	87	232	804	2 571	4 471	4 045
1999	12 175	3	85	230	879	2 559	5 125	3 294
Tørrlastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>								
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443
1994	9 720	116	813	364	1 100	5 322	1 450	556
1995	8 828	111	863	395	896	4 700	1 308	556
1996	9 487	110	902	397	1 104	4 973	1 446	556
1997	9 960	113	956	433	1 087	5 173	1 536	663
1998	10 132	114	1 023	458	1 053	5 361	1 455	669
1999	9 919	114	975	489	930	4 937	1 803	669

¹ Fra og med 1987 også Norsk Internasjonalt Skipsregister. *As from 1987 also Norwegian International Ship Register.* ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ³ Medregnet gasstankskip. *Including gas carriers.* ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten. *Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.*

2.5. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje, etter skipets alder og art. 31. desember. 1987-1999. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage, by age and type of vessel. 1987-1999. 1 000 gross tons.

	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år <i>years</i>	15-19 år <i>years</i>	20 år og over <i>20 years and over</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>						
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
1994	21 745	4 376	3 349	4 883	6 178	2 960
1995	20 834	4 302	2 749	4 734	5 570	3 479
1996	21 271	5 005	2 931	4 441	5 494	3 399
1997	22 202	4 454	3 399	4 019	4 977	5 354
1998	22 346	3 710	4 068	4 035	4 936	5 598
1999	22 094	4 152	4 711	3 700	3 665	5 866
Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i>						
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
1994	12 026	2 769	1 207	2 194	4 054	1 801
1995	12 006	2 680	1 470	1 880	3 769	2 207
1996	11 783	2 649	1 401	1 652	3 813	2 270
1997	12 242	2 317	2 042	1 355	2 534	3 994
1998	12 214	1 652	2 521	1 424	2 511	4 106
1999	12 175	1 852	2 934	1 654	1 662	4 073
Tørrlastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>						
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
1994	9 720	1 606	2 142	2 689	2 124	1 158
1995	8 828	1 623	1 279	2 854	1 801	1 272
1996	9 487	2 356	1 531	2 790	1 682	1 129
1997	9 960	2 137	1 357	2 664	2 442	1 360
1998	10 132	2 058	1 547	2 611	2 425	1 492
1999	9 919	2 300	1 777	2 046	2 002	1 793

¹ Fra 1987 også Norsk Internasjonalt Skipsregister. *As from 1987 also Norwegian International Ship Register.* ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ³ Medregnet gasstankskip. *Including gas carriers.* ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten. *Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.*

2.6. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998

	I alt <i>Total</i>		100-499 BT <i>100-499 GT</i>		500-4 999 BT <i>500-4 999 GT</i>		5 000-9 999 BT <i>5 000-9 999 GT</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	39	267 026	11	3 120	24	48 841	1	5 656
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	6	219 627	1	362	1	4 200	1	5 656
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	9	12 349	1	430	8	11 919	-	-
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	19	28 865	8	2 145	11	26 720	-	-
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen tilgang <i>Other increase</i>	4	5 612	1	183	3	5 429	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	25	161 606	10	2 694	11	22 504	2	10 942
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	12	132 059	6	1 414	4	5 179	-	-
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	3	863	3	863	-	-	-	-
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	6	83 829	3	637	2	6 356	-	-
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	20	189 249	4	1 063	15	32 693	-1	-5 286
Tankskip⁴ <i>Tankers</i>⁴								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	4	210 090	-	-	1	681	-	-
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	3	209 409	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	1	681	-	-	1	681	-	-
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	3	126 550	-	-	1	1 084	-	-
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	3	126 550	-	-	1	1 084	-	-
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	-	76 155	-	-	-1	-681	-	-
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	1	159 695	-	-	-1	-1 084	-	-
Tørrlastskip⁵ <i>Dry cargo vessels</i>⁵								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	35	56 936	11	3 120	23	48 160	1	5 656
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	3	10 218	1	362	1	4 200	1	5 656
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	8	11 668	1	430	7	11 238	-	-
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	19	28 865	8	2 145	11	26 720	-	-
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen tilgang <i>Other increase</i>	4	5 612	1	183	3	5 429	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	22	35 056	10	2 694	10	21 420	2	10 942
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	9	5 509	6	1 414	3	4 095	-	-
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	3	863	3	863	-	-	-	-
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	6	7 674	3	637	3	7 037	-	-
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	19	29 554	4	1 063	16	33 777	-1	-5 286

2.6. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998

	I alt		10 000-19 000 BT		20 000-49 000 BT		50 000 BT og over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
Skip i alt Vessels, total								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	-	-	-	-	-	-	3	209 409
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	-	-	-	-	-	-	3	209 409
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	-	-	-	-	-	-	2	125 466
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	-	-	-	-	-	-	2	125 466
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	-	-	-	-	-	-	1	76 836
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-	-	-	-	-	-	2	160 779
Tankskip⁴ Tankers⁴								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	-	-	-	-	-	-	3	209 409
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	-	-	-	-	-	-	3	209 409
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	-	-	-	-	-	-	2	125 466
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	-	-	-	-	-	-	2	125 466
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	-	-	-	-	-	-	1	76 836
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-	-	-	-	-	-	2	160 779
Tørrelastskip⁵ Dry cargo vessels⁵								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakt av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² Norwegian International Ship Register. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. *Changes in registration and tonnage due to rebuilding, re-measurements etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.* ⁴ Medregnet gasstankskip. *Including gas carriers.* ⁵ Som tørrelastskip er regnet, foruten alminnelige tørrelastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyringskip for oljevirksomheten. *Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.*

2.7. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten ¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet ¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1998

	I alt Total		100-499 BT 100-499 GT		500-4 999 BT 500-4 999 GT		5 000-9 999 BT 5 000-9 999 GT	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage
Skip i alt Vessels, total								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	86	1 412 698	1	417	35	87 088	11	72 811
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	14	377 009	-	-	-	-	2	13 694
Overført fra utenlandske registre <i>Transferred vessels from abroad</i>	57	945 765	-	-	26	64 891	6	38 219
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	5	61 240	-	-	2	4 872	1	9 956
Overført fra NOR ² <i>Transferred from NOR</i> ²	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	64	1 555 943	-	-	23	52 071	9	62 231
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	63	1 555 370	-	-	22	51 498	9	62 231
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR <i>Transferred to NOR</i>	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)</i> ³	-	97 994	-	-	-3	-4 517	1	5 737
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	22	-45 251	1	417	9	30 500	3	16 317
Tankskip ⁴ Tankers ⁴								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	27	704 000	-	-	4	11 974	3	25 373
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	7	230 497	-	-	-	-	1	8 594
Overført fra utenlandske registre <i>Transferred vessels from abroad</i>	17	417 135	-	-	4	11 974	1	6 823
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	3	56 368	-	-	-	-	1	9 956
Overført fra NOR ² <i>Transferred from NOR</i> ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	25	880 166	-	-	5	16 026	6	39 703
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	25	880 166	-	-	5	16 026	6	39 703
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR <i>Transferred to NOR</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)</i> ³	-	-11 986	-	-	1	1 627	-	24
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	2	-188 152	-	-	-	-2 425	-3	-14 306
Tørrlastskip ⁵ Dry cargo vessels ⁵								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	59	708 698	1	417	31	75 114	8	47 438
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	7	146 512	-	-	-	-	1	5 100
Overført fra utenlandske registre <i>Transferred vessels from abroad</i>	40	528 630	-	-	22	52 917	5	31 396
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	2	4 872	-	-	2	4 872	-	-
Overført fra NOR ² <i>Transferred from NOR</i> ²	10	28 684	1	417	7	17 325	2	10 942
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	39	675 777	-	-	18	36 045	3	22 528
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	38	675 204	-	-	17	35 472	3	22 528
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR <i>Transferred to NOR</i>	1	573	-	-	1	573	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)</i> ³	-	109 980	-	-	-4	-6 144	1	5 713
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	20	142 901	1	417	9	32 925	6	30 623

2.7. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1998
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type
 (forts.) *of vessel. 1998*

	I alt		20 000-49 9999 BT		50 000-99 9999 BT		100 000 BT og over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage	Vessels	Tonnage
Skip i alt Vessels, total								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	11	148 719	22	601 713	5	383 459	1	118 491
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	5	64 696	5	129 821	2	168 798	-	-
Overført fra utenlandske registre <i>Transferred vessels from abroad</i>	6	84 023	15	425 480	3	214 661	1	118 491
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	-	-	2	46 412	-	-	-	-
Overført fra NOR ² <i>Transferred from NOR²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	10	157 565	12	317 136	6	430 503	4	536 437
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	10	157 565	12	317 136	6	430 503	4	536 437
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR <i>Transferred to NOR</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	2	25 900	1	25 748	-2	-140 272	1	185 398
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	3	17 054	11	310 325	-3	-187 316	-2	-232 548
Tankskip⁴ Tankers⁴								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	8	108 444	7	174 750	5	383 459	-	-
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	4	53 105	-	-	2	168 798	-	-
Overført fra utenlandske registre <i>Transferred vessels from abroad</i>	4	55 339	5	128 338	3	214 661	-	-
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	-	-	2	46 412	-	-	-	-
Overført fra NOR ² <i>Transferred from NOR²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	5	71 007	2	52 405	4	277 638	3	423 387
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	5	71 007	2	52 405	4	277 638	3	423 387
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR <i>Transferred to NOR</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	1	13 500	-	-	-3	-212 535	1	185 398
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	4	50 937	5	122 345	-2	-106 714	-2	-237 989
Tørrlastskip⁵ Dry cargo vessels⁵								
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	3	40 275	15	426 963	-	-	1	118 491
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	1	11 591	5	129 821	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre <i>Transferred vessels from abroad</i>	2	28 684	10	297 142	-	-	1	118 491
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR ² <i>Transferred from NOR²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	5	86 558	10	264 731	2	152 865	1	113 050
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i>	5	86 558	10	264 731	2	152 865	1	113 050
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR <i>Transferred to NOR</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang <i>Other decrease</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	1	12 400	1	25 748	1	72 263	-	-
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-1	-33 883	6	187 980	-1	-80 602	-	5 441

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² Norsk Ordinært Skipsregister. *Norwegian Ordinary Ship Register.* ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilgangene og avgangene i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her. *Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.* ⁴ Medregnet gasstankskip. *Including gas carriers.* ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten. *Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.*

2.9. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1984-1998. Mill. kr

Vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating receipts, operating expenditure and operating result. 1984-1998. Million kroner

	I alt Total			Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandsregistrerte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers		
	Driftsinntekter Operating receipts	Driftskostnader Operating expenditure	Driftsresultat Operating results	Driftsinntekter Operating receipts	Driftskostnader Operating expenditure	Driftsresultat Operating results	Driftsinntekter Operating receipts	Driftskostnader Operating expenditure	Driftsresultat Operating results
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992	48 193	38 538	9 654	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587
1993	50 236	39 829	10 407	34 674	27 011	7 663	15 563	12 819	2 744
1994	50 425	39 983	10 443	35 608	27 529	8 079	14 817	12 454	2 363
1995	48 251	37 753	10 497	34 183	25 850	8 333	14 067	11 903	2 164
1996	52 127	41 025	11 102	36 729	27 967	8 762	15 398	13 057	2 340
1997	58 661	43 040	15 621	41 043	28 841	12 201	17 618	14 198	3 419
1998	58 551	43 887	14 663	41 113	29 388	11 724	17 438	14 499	2 939

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. *From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.* ² Før avskrivninger. *Before depreciation.* ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien. *Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.*

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

2.10. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap, etter registertilhørighet. 1996-1998. Mill. kr

Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade. Operating account, by type of register. 1996-1998. Million kroner

			1998							
	1996	1997	I alt <i>Total</i>	NOR ¹			NIS ² (§1.1 og 1.2)		NIS ² (§1.3)	
				Tankskip <i>Tankers</i>	Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>	Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	Tankskip <i>Tankers</i>	Tørrlast- skip <i>Dry cargo vessels</i>
Driftsinntekter i alt										
Operating receipts, total	36 729	41 043	41 113	3 756	3 637	2 927	12 039	10 889	3 206	4 656
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	13 659	15 120	12 799	291	-	294	5 930	2 462	2 036	1 782
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	6 280	8 005	8 792	-	3 637	284	-	4 759	-	110
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners</i> ³	6 015	6 452	6 827	243	-	434	3 360	1 646	839	303
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	4 919	4 950	4 963	1 201	-	98	1 718	1 142	223	578
Tidsfrakter fra norske sel-skaper for olje- virksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activi- ty in the North Sea</i>	2 796	3 479	3 401	1 117	-	1 215	946	5	106	9
Kontraktfrakt <i>Contract of affreight- ment</i>	2 473	2 501	3 781	741	-	334	136	697	-	1 871
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	583	533	546	160	0	264	-53	175	0	0
Driftskostnader i alt										
Operating expenditure, total	27 967	28 841	29 388	2 523	2 557	1 752	8 590	7 954	2 460	3 551
Kommisjoner til befr. megler <i>Commision to chartering broker</i>	878	881	870	24	-	65	385	189	115	89
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	6 093	6 357	6 975	174	932	228	1 212	2 841	418	1 168
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 935	3 247	2 537	142	167	76	905	668	251	324
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	4 404	4 714	5 245	454	694	764	1 636	1 094	295	305
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 406	3 476	3 607	341	180	262	1 552	813	233	223
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time- charter hire for Norwegian vessels</i>	6 432	6 417	6 367	1 193	-	95	1 757	1 289	905	1 124
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	1 708	1 856	1 912	75	516	121	427	539	83	148
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	2 107	1 890	1 870	116	66	136	713	516	155	165
Driftsresultat Operating results	8 762	12 201	11 724	1 232	1 080	1 175	3 449	2 935	746	1 105

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. *Norwegian Ordinary Ship Register*. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. *Norwegian International Ship Register*. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-/purchaseavtale. *Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.*

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

2.11. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, etter skipstype. 1998. Mill.kr*Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trade. Operating account, by type of vessel. 1998. Million kroner*

Frakkttype <i>Type of chartering</i>	Tankskip <i>Tankers</i>				Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>					
	I alt <i>Total</i>	Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	Gasstank- skip <i>Gas carriers</i>	Andre tankskip <i>Other tankers</i>	Tørrlast- skip <i>Dry cargo vessels</i>	Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	Kombi- nasjons- skip <i>Com- bined car- riers</i>	Passasjer- skip og ferjer <i>Passenger vessels and ferr- ries</i>	Linjeskip <i>Liner freights</i>	Andre tørr- lastskip <i>Other dry cargo vessels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	17 438	4 849	1 083	3 766	12 589	3 318	398	246	4 462	4 162
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	7 872	2 489	641	1 848	5 383	2 141	332	-	866	2 043
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	841	-	-	-	841	-	-	246	199	395
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners</i> ¹	2 812	779	458	320	2 033	673	66	-	31	1 261
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>from Norwegians</i>	960	91	-	91	868	152	-	-	617	99
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian compa- nies for oil activity in the North Sea</i>	1 425	1 307	-	1 307	118	-	-	-	-	118
Kontraktfrakt <i>Contract of affreightment</i>	3 174	91	-	91	3 083	321	-	-	2 737	23
Andre fraktinntekter <i>Other freight earnings</i>	352	91	-16	107	261	29	0	0	10	220
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	14 499	4 228	1 079	3 149	10 270	2 833	225	186	3 807	3 217
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i>	417	129	26	103	287	45	13	-	141	87
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 276	731	126	604	2 545	522	48	53	1 275	646
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 206	454	85	369	752	234	41	23	254	198
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	1 069	319	91	228	749	179	48	45	83	392
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and mainte- nance</i>	832	345	145	199	487	107	34	22	75	248
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	6 551	1 969	529	1 440	4 581	157	-	-	1 743	1 319
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	618	133	40	93	484	112	11	41	152	167
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	526	144	34	110	381	116	27	0	81	156
Driftsresultat <i>Operating results</i>	2 939	620	3	616	2 318	484	173	60	655	945

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire-/purchaseavtaler. *Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.*Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.***2.12. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1995-1999. Mill.kr***Vessels in Norwegian foreign-going trade. Net freight earnings. 1995-1999. Million kroner*

	1995	1996	1997	1998	1999*
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating receipts in foreign-going trades</i> ¹	45 817	47 565	53 439	52 110	53 017
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	27 222	29 703	33 750	33 381	38 598
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	18 595	17 862	19 689	18 729	14 419

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 2.10 og 2.11 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner. *Gross freight earnings from tables 2.10 and 2.11 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet. *Source: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.*

2.13. Innenlandsk ruteslag. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer og godsmengde, etter ruteslag. 1992-1998*Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers and tonnage carried, by type of service. 1992-1998*

	I alt <i>Total</i>	Hurtigruten ¹ <i>Express Coastal Line¹</i>	Lokalruter ² <i>Local services²</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Skip <i>Vessels</i>				
1992	351	11	129	211
1993	387	13	142	232
1994	353	12	140	201
1995	335	12	127	196
1996	339	14	130	195
1997	336	12	132	192
1998	342	11	141	190
Bruttotonn <i>Gross tons</i>				
1992	188 162	33 433	21 888	132 841
1993	237 289	55 841	24 072	157 376
1994	269 304	62 693	26 926	179 685
1995	239 939	67 113	25 646	147 180
1996	286 883	90 366	23 704	172 813
1997	296 904	94 299	23 668	178 937
1998	282 153	91 663	23 695	166 795
Passasjerer 1 000 <i>Passengers 1 000</i>				
1992	50 655	269	6 657	43 729
1993	46 517	286	7 311	38 920
1994	46 202	363	7 450	38 389
1995	43 214	331	7 190	35 693
1996	43 173	369	7 450	35 354
1997	44 451	410	7 374	36 667
1998	45447	441	7 996	37 010
Godsmengde ³ 1 000 tonn <i>Tonnage carried³ 1 000 tons</i>				
1992	34 517	..	169	34 348
1993	33 007	..	169	32 838
1994	34 671	..	149	34 522
1995	32 056	..	156	31 900
1996	32 038	..	138	31 900

¹ Hurtigruten Bergen-Kirkenes. *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.* ² Kyststruten Bergen-Stavanger er tatt med under lokalruter. *The long distance service Bergen-Stavanger is included under local services.* ³ Ingen tall etter 1996. *No figures after 1996.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

2.14. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1996¹. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1996¹. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Lokalruter ² <i>Local services²</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	3 614 058	1 635 849	1 978 209
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	2 180 621	969 180	1 211 441
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	3 094	1 793	1 302
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	1 110 989	805 657	305 332
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 057 985	155 822	902 163
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	8 552	5 908	2 644
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	57 041	40 747	16 294
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	38 385	28 361	10 024
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 338 012	597 562	740 450
Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	3 723 124	1 708 269	2 014 855
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 564 769	1 057 333	1 507 436
Lønnskostnader ³ <i>Wages³</i>	1 367 141	450 043	917 098
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	162 571	57 310	105 261
Kost <i>Board</i>	80 948	25 669	55 280
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	348 225	149 704	198 521
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	498 616	240 546	258 070
Assurans av skip <i>Insurance of ships</i>	93 639	41 419	52 221
Leie av skip <i>Hire of ship</i>	81 613	58 807	22 806
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	27 153	14 117	13 037
Andre skipskostnader ⁴ <i>Other running costs⁴</i>	118 045	87 920	30 124
Rutekostnader ⁵ <i>Service costs⁵</i>	267 656	225 720	41 934
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	185 296	74 728	110 569
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	219 923	111 517	108 406
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	485 031	238 779	246 251
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	449	192	257
Overskudd/underskudd <i>Surplus/deficit</i>	-109 066	-72 420	-36 646

¹ Ingen tall etter 1996. *No figures after 1996.* ² Kystruta Bergen-Stavanger og Hurtigruta Bergen-Kirkenes er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd. *Long distance services Begen-Stavanger and Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are included in local services. These do not receive subsidies.* ³ Medregnet godtgjøring til eier. *Including compensation to owner.* ⁴ Inkluderer vann, vask og rengjøring, og nettoilskudd fra Lavlønnsfondet. *Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund.* ⁵ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiaavgift etc. *Labour charges connected with loading and discharging etc.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

2.15. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertransport. 1987-1999
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger transport. 1987-1999

	Passasjerer <i>Passengers</i>		
	I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørøver <i>Southward</i>
1987	268 918	143 538	125 380
1988	249 947	132 542	117 405
1989	268 156	144 173	123 983
1990	276 145	147 327	128 818
1991	278 443	148 990	129 453
1992	268 516	143 133	125 383
1993	285 609	149 871	135 738
1994	362 727	186 342	176 385
1995	330 809	171 949	158 860
1996	369 138	191 852	177 286
1997	409 594	217 696	191 898
1998	441 040	227 655	213 385
1999	432 885	220 196	212 689

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

2.16. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe. 1993-1998

Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1993-1998

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leietransport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egentransport On own account	I alt Total	Leietransport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egentransport On own account
1993	419	380	19	20	249 090	219 063	21 472	8 555
1994	369	339	16	14	278 109	236 009	33 009	9 091
1995	354	328	16	10	267 339	230 150	33 614	3 575
1996	387	357	14	16	275 878	241 419	29 138	5 320
1997	396	361	18	17	296 193	250 695	38 379	7 120
1998	419	388	15	16	323 847	274 845	34 518	14 484

1998**Tørrlastskip Dry cargo vessels**

100 - 199 BT GT	55	51	0	4	8 341	7 660	-	681
200 - 299 " "	47	47	0	0	11 614	11 614	-	-
300 - 499 " "	47	47	0	0	18 659	18 659	-	-
500 - 3 000 " "	143	118	15	10	166 238	118 153	34 518	13 567

Tankskip Tankers

100 - 3 000 BT 100 - 3 000 GT .	23	23	0	0	16 885	16 885	-	-
---------------------------------	----	----	---	---	--------	--------	---	---

Forsyningsskip Supply vessels

100 - 3 000 BT 100 - 3 000 GT .	39	39	0	0	91 697	91 697	-	-
---------------------------------	----	----	---	---	--------	--------	---	---

Slepebåter Tug vessels

25 - 3 000 BT 25 - 3 000 GT . . .	65	63	0	2	10 413	10 177	-	236
-----------------------------------	----	----	---	---	--------	--------	---	-----

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

2.19. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1987-1999
Loss of life due to total and partial loss. 1987-1999

	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>			Andre <i>Others</i>	Personer utenfor skipet ¹ <i>Persons outside the vessel¹</i>
		Mannskap <i>Crew</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>		
		Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>			
Forlis Vessels totally lost						
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-	-
1990	9	4	5	-	-	-
1991	2	1	1	-	-	-
1992	7	2	5	-	-	-
1993	15	10	-	5	-	-
1994	-	-	-	-	-	-
1995	2	1	1	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-
1998	8	1	7	-	-	-
1999*	19	5	-	14	-	-
Havari Vessels partially lost						
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1989	8	2	2	2	-	2
1990	30	1	9	1	3	16
1991	6	1	-	-	3	2
1992	15	8	6	-	-	1
1993	8	3	-	-	5	-
1994	4	1	1	-	-	2
1995	6	-	-	6	-	-
1996	10	10	-	-	-	-
1997	2	2	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-
1999*	6	6	-	-	-	-

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a. *On board of small vessels, on shore etc.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

3.1. Statsbanene. Banelengde og sporengde. 1998. Km State Railways. Length of lines and tracks. 1998. Kilometres

	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year		Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year
	I alt Total	Enkeltspor Single track	Hovedspor Running track
I alt Total	4 021	3 890	4 152
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 456	2 325	2 587
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 565	1 565	1 565

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways.

3.2. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1995-1999 State Railways. Rolling stock. 31 December. 1995-1999

	1995	1996	1997	1998	1999
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i>	185	165	166	163	151
Elektriske <i>Electric</i>	115	101	95	92	92
Diesel <i>Diesel</i>	70	64	71	71	59
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i>	33	0	0	0	0
Elektriske <i>Electric</i>	26	0	0	0	0
Diesel <i>Diesel</i>	7	0	0	0	0
Motorvogner i motorvognsett i alt <i>Rail motor vehicles, indivisible train sets, total</i>	112	114	134	133	145
Elektriske <i>Electric</i>	97	99	119	118	130
Diesel <i>Diesel</i>	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer <i>Rail tractors</i>	50	36	33	34	33
Passasjervogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	780	700	688	688	689
Sittevogner ¹ <i>Ordinary coaches</i> ¹	622	560	555	555	552
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	77	73	71	71	71
Servicevogner <i>Service wagons</i>	20	16	13	13	17
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	28	20	20	20	20
Andre vogner <i>Other wagons</i>	33	31	29	29	29
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i>	4 087	3 754	3 557	2 974	2 527
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	1 073	1 002	934	690	628
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	195	177	143	69	62
Plattform- og kombinerte plattform-kassevogner <i>Flat wagons</i>	2 508	2 274	2 185	1 932	1 799
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	65	56	52	44	38
Private vogner ² <i>Private owners' wagons</i> ²	246	245	243	239	239

¹ Ikke medregnet motorvogner. *Excluding rail motor vehicles.* ² Vogner registrert i NSBs vognpark. *Wagons registered by the Norwegian State Railways.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.3. Statsbanene. Kapasitet. 1995-1999 State Railways. Capacity. 1995-1999

	1995	1996	1997	1998	1999
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i> ..	55 880	52 859	50 056	50 008	50 687
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i>	42 446	40 273	37 537	37 537	37 528
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	10 986	10 258	10 258	10 210	10 898
Soveplasser <i>Berths</i>	2 448	2 328	2 261	2 261	2 261
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total</i> Tons.	133 034	122 139	116 885	104 085	96 863
NSB-vogner <i>Norwegian State Railways' wagons</i>	125 232	114 360	109 140	95 914	88 692
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	8 324	8 301	8 267	8 171	8 171

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.4. Statsbanene. Rullende materiell, etter byggeår

State Railways. Rolling stock, by year of construction

	I alt Total	Byggeår Year of construction								
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990- 1994	1995- 1998
Lokomotiver ¹ i alt <i>Locomotives¹, total</i>	163	0	0	0	15	39	27	28	0	54
Elektriske <i>Electric</i>	92	0	0	0	4	21	22	23	0	22
Diesel <i>Diesel</i>	71	0	0	0	11	18	5	5	0	32
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i>	133	0	0	0	11	8	46	38	26	4
Elektriske <i>Electric</i>	118	0	0	0	11	8	46	23	26	4
Diesel <i>Diesel</i>	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	688	2	1	15	43	198	151	187	79	12
Metallvogner <i>Metal</i>	685	1	1	14	43	197	151	187	79	12
Trevogner <i>Wooden</i>	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Godsvogner ² i alt <i>Goods wagons², total</i>	2 735	0	3	4	8	524	1078	967	81	70
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	691	0	0	0	5	81	28	507	0	70
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	69	0	0	0	0	4	65	0	0	0
Åpne kassevogner med lave sider <i>Low-sided open wagons</i>	125	0	0	0	0	54	71	0	0	0
Plattformvogner og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	1 806	0	0	4	3	383	879	456	81	0
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	44	0	3	0	0	2	35	4	0	0

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. *Excluding rail and shunting tractors.* ² NSB-vogner. *Norwegian State Railways' wagons.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.5. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekrafttype. 1998. 1 000km

State Railways. Tractive vehicle kilometres, by type of train and traction. Locomotives, rail vehicles and tractors. 1998. 1 000 kilometres

	I alt Total	Diesel lokomotiv Diesel locomotive	Elektrisk lokomotiv Electric locomotive	Diesel motorvogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i>	41 735	6 362	16 341	2 102	16 654	276
Av dette <i>Of which</i>						
Fremmed trekraft på egen bane <i>Locomotives not belonging to the State Railways</i>	1 180	0	1 180	0	0	0
Trafikktog i alt <i>Ordinary services, total</i>	37 417	4 783	15 446	2 062	14 998	128
Nattog <i>Night train</i>	1 610	225	1 381	0	4	0
Dagtog <i>Day train</i>	4 758	15	4 291	1	451	0
Intercitytog <i>Intercity trains</i>	3 868	0	1 036	13	2 819	0
Regiontog <i>Regional trains</i>	5 771	2 278	1 200	656	1 637	0
Nærtrafikktog <i>Local trains</i>	8 880	0	36	0	8 844	0
Lokaltog <i>Local trains</i>	2 717	0	82	1 392	1 243	0
Persontrafikk i alt <i>Passenger trains, total</i>	27 604	2 518	8 026	2 062	14 998	0
Godstog <i>Goods trains</i>	9 813	2 265	7 420	0	0	128
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i>	4 318	1 579	895	40	1 656	148
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	3 699	1 422	580	40	1 656	1
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	619	157	315	0	0	147

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.6. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1994-1998

State Railways. Freight wagonloads. 1994-1998.

	1994	1995	1996	1997	1998
Lastede godsvogner i alt <i>Freight wagonloads, total</i>	513 603	515 189	462 739	330 156	312 087
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	480 931	480 251	427 664	293 634	274 218
Til utlandet <i>To abroad</i>	32 672	34 938	35 075	36 522	37 869
Fra NSB <i>From Norwegian State Railways</i>	32 672	34 938	35 075	36 522	37 869
Opplastet på NSBs stasjoner i alt <i>Loaded at State Railways' stations, total</i>	248 305	228 213	236 858	240 551	220 686
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>	239 707	221 955	231 367	231 539	183 096
Egentransport <i>Transport on own account</i>	8 598	6 258	5 491	9 188	37 590
Mottatt lastet i alt <i>Received loaded, total</i>	232 626	252 038	190 806	53 083	53 532
Fra utlandet <i>From abroad</i>	232 626	252 038	190 806	53 083	53 532
Malmvogner Ofotbanen ¹ <i>Ore wagons on the Ofoten Line¹</i>	185 494	202 670	139 773	.	.
Andre vogner <i>Other wagons</i>	47 132	49 368	51 033	.	.

¹ F.o.m. august frakter ikke NSB malm på Ofotbanen. *As from August 1996 there is no transport with iron ore on the Ofoten Line by the State Railways.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.7. Statsbanene. Personale etter fagområde. 31. desember 1998

State Railways. Operating staff, by subject area. 31 December 1998

Fagområde <i>Subject area</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette sesongpersonale <i>Of which seasonal workers</i>
I alt 1993 <i>total</i>	12 927	765
I alt 1994	13 107	970
I alt 1995	12 415	521
I alt 1996 ¹	12 361	588
I alt 1997	7 160	184
I alt 1998	6 713	304
I alt 1999	6 599	338

1999

NSB Kortdistanse <i>Norwegian State Railways short distance</i>	759	.
NSB Mellomdistanse <i>Norwegian State Railways middle distance</i>	513	.
NSB Langdistanse <i>Norwegian State Railways long distance</i>	1 028	.
NSB Persontrafikk Nord <i>Norwegian State Railways Personal traffic North</i>	548	.
NSB Gods <i>Norwegian State Railways goods</i>	869	.
NSB Eiendom <i>Norwegian State Railways property</i>	519	.
NSB Drift og Teknikk <i>Norwegian State Railways drive and technical</i>	1 748	.
NSB Service <i>Norwegian State Railways Service</i>	378	.
Konsernstaber <i>Concern staff</i>	40	.
Andre <i>Others</i>	197	.

¹ Tallene for 1996 gjelder pr. 30. november. *Figures as per 30 November 1996.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.8. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1996-1999

State Railways. Passenger transport¹. 1996-1999

	1996		1997		1998		1999	
	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjerkm <i>Passengers kms</i>	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjerkm <i>Passengers kms</i>	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjerkm <i>Passengers kms</i>	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjerkm <i>Passengers kms</i>
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt <i>Tickets for travelling, total</i>	40 915	2 449,0	44 744	2 561,0	46 972	2 590,0	50 019	2 674,0
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i>	40 785	2 384,0	44 634	2 514,0	46 856	2 540,0	49 798	2 584,0
Enkeltilletter mv. ³ <i>Ordinary tickets etc.³</i>	16 477	1 782,0	17 399	1 616,0	18 060	1 619,0	19 875	1 644,0
Økonomikort <i>Economy cards</i>								
Månedsbilletter <i>Monthly tickets</i>	24 308	602,0	27 235	898,0	28 796	921,0	29 923	940,0
Samtrafikk med utlandet <i>International traffic</i>	130	65,0	110	47,0	116	50,0	221	90,0

¹ Jernbanedriften. *Railway service only.* ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. *Including tickets at reduced rates.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.9. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1995-1999. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1995-1999. 1 000 kroner

	1995	1996	1997	1998	1999
Passasjertransport i alt <i>Passenger transport, total</i>	r2 310 000	2 034 100	2 025 000	2 074 000	2 231 000
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i>	1 856 000	1 730 500	1 737 800	r1 879 000	1 874 000
Enkeltbilletter mv. ³ og økonomikort <i>Ordinary tickets etc.³ and economy cards</i>	1 371 000	1 346 200	1 250 000	1 315 600	1 330 400
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i>	324 000	370 000	348 700	417 900	402 700
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter, reisegods og chartertog ⁴ <i>Sleeper reservations, ancillary tickets, luggage and charter trains⁴</i>	161 000	14 300	139 100	145 500	140 900
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt <i>International traffic, State Railways' share of the receipts, total</i>	290 000	131 500	130 200	133 200	133 900
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i>	11 000	-	-	-	-
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i>	153 000	172 100	157 000	61 800	223 100

¹ Jernbanedriften. *Railway service only.* ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. *Including tickets at reduced rates.* ⁴ Medregnet sitteplassavgifter. *Including seat reservations.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.10. Statsbanene. Godstransport. 1995-1999 State Railways. Goods traffic. 1995-1999

	1995		1996		1997		1998		1999	
	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonnk ¹ <i>Net ton-kms¹</i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonnk ¹ <i>Net ton-kms¹</i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonnk ¹ <i>Net ton-kms¹</i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonnk ¹ <i>Net ton-kms¹</i>	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonnk ¹ <i>Net ton-kms¹</i>
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlandsk trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	4 510,0	1 647,0	4 947,0	1 835,0	5 038,0	1 949,0	5 802,0	1 934,0	6 427,0	1 961,0
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	1 560,0	473,0	1 521,0	472,0	1 538,0	450,0	1 656,0	487,0	1 872,0	495,0
3. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	6 070,0	2 120,0	6 468,0	2 307,0	6 576,0	2 399,0	7 458,0	2 421,0	8 299,0	2 456,0
4. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	14 839,0	595,0	8 091,0	329,0	.	.	.	.	.	.
5. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	20 909,0	2 715,0	14 559,0	2 636,0	6 576,0	2 399,0	7 458,0	2 421,0	8 299,0	2 456,0

¹ Antall tonnk, beregnet for norsk strekning. *Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.11. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1997-1999. 1 000 kr State Railways. Receipts from goods traffic. 1997-1999. 1 000 kroner

	1997	1998	1999
I alt Total	1 329 000	1 336 000	1 341 000
Nasjonal frakt <i>Domestic freight</i>	761 500	733 600	692 600
Internasjonal frakt <i>International freight</i>	301 500	327 200	323 600
Ekspress <i>Express</i>	90 600	84 300	73 900
Henting/utkjøring <i>Delivering</i>	61 700	104 700	112 000
Annet <i>Other</i>	113 700	86 200	138 900

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.12. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1994-1999
State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1994-1999.

	Enhet Unit	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Elektrisitet¹ Electricity¹							
I alt Total	MWh	375 205	404 875	398 123	506 895	457 532	483 084
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains	"	365 522	393 253	388 280	495 563	405 630	434 521
NSB's tog Norwegian State Railways' own trains	"	.	.	.	.	397 623	410 829
Flytogene The Airport Express Train	"	.	.	.	.	8 007	23 692
Til NSB's eiendommer For Norwegian State Railways' property	"	.	.	.	.	r51 902	48 563
Til biforbruk For consumption secondaire	"	9 683	11 622	9 843	11 332	.	.
Andre drivstoffer Fuel							
Til jernbanedrift For railway							
Diesololje Diesel oil	Tonn Tons	23 570	32 217	22 152	23 410	18 190	17 124
Smøreolje Lubricating oil	"	531	498	497	521	505	500
Til bildrift For road motor vehicle service							
Bensin Petrol	"	4	4	4	2	.	.
Diesololje Diesel oil	"	9 117	9 576	9 954	2	.	.

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen. *Uniphase energy measured at conducting wire.* ² NSB Biltrafikk AS er nå et selvstendig datterselskap. *Norwegian State Railways' Car Traffic Division is now an independent subsidiary company.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.13. Statsbanene. Konsern. Regnskap. 1999. Mill.kr
State Railways. Concern. Accounts. 1999. Million kroner

	I alt Total	Persontrafikk Passenger traffic	Godstrafikk Goods traffic	Eiendom Property	Reisebyrå Travel agency	Biltrafikk Road traffic	Gardermobanen The Gardermoen Line	Fellesfunksjoner Common functions
Driftsinntekter Operating receipts	5 633	2 155	1 323	400	160	1 185	393	17
Offentlig kjøp Public purchase	1 279	971	-	-	-	308	-	-
Driftskostnader Operating expenditure	6 094	2 629	871	402	159	1 374	293	366
Interne fordelinger Internal distributions	0	-242	-312	264	2	93	-56	251
Avskrivninger Depreciation	798	230	71	60	10	170	257	0
Driftsresultat Operating result	20	25	69	202	-7	42	-213	-98
Eiendeler Property	17 517	4 126	954	2 820	185	1 211	7 719	502
Rentefri gjeld Interest free debt	1 895	563	180	184	101	206	230	431
Investeringer Investments	1 957	753	54	232	8	244	651	15

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.14. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, driftsinntekter og driftskostnader. Månedstill. 1988-1998State Railways¹. Passenger and goods traffic, operating receipts and operating expenditure. Monthly figures. 1988-1998

År og måned Year and month	Passasjertrafikk ² Passenger traffic ²		Godstrafikk Goods traffic				Driftsinntekter ³ Operating receipts ³			Driftskost- nader Operating expenditure
	Antall pas- sajerer Number of passengers	Passasjer- kilometer Passenger kilometres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt Total
			I alt ³ Total ³	Av dette malm på Ofoten- banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt ³ Total ³	Av dette malm på Ofoten- banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt Total	Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
	1 000 1 000	Mill. Mill.	1 000 tonn tons	Mill. Mill.	1 000 tonn tons	Mill. Mill.	Mill. kr Mill. kroner			I alt Total
1988	34 073	2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1990	36 380	2 136	21 543	13 558	2 354	540	3 813	1 371	1 201	4 584
1991	33 417	2 153	21 677	12 995	2 675	544	3 871	1 474	1 244	3 556
1992	33 316	2 201	18 621	13 404	2 294	537	5 042	1 572	1 315	4 522
1993	37 516	2 341	20 245	13 608	2 873	545	4 386	1 575	1 125	3 949
1994	37 926	2 398	19 997	13 528	2 678	541	5 178	1 692	1 190	5 380
1995	39 593	2 381	20 912	14 908	2 715	595	5 559	2 688	1 416	5 328
1996	43 048	2 120	14 731	8 160	2 641	327	4 375	1 771	1 196	3 869
1997	43 904	2 426	6 576	.	2 401	.	4 748	1 683	1 136	4 255
1998	47 397	2 496	6 259	.	2 144	.	5 389	1 880	1 259	4 533
1997										
Januar-februar	7 692	405	1 164	.	399	.	902	300	190	635
Mars-april	7 341	401	1 125	.	375	.	836	294	209	801
Mai-juni	7 090	395	1 078	.	402	.	837	331	197	594
Juli-august	7 143	434	895	.	372	.	430	184	102	485
September-oktober	7 699	412	1 190	.	434	.	840	306	228	785
November-desember	6 940	378	1 124	.	419	.	904	269	211	956
1998										
Januar-februar	8 271	412	982	.	371	.	893	290	195	576
Mars-april	7 577	407	1 107	.	380	.	816	300	210	772
Mai-juni	7 565	392	1 077	.	351	.	838	329	219	609
Juli-august	7 560	420	907	.	318	.	949	343	196	775
September-oktober	8 455	464	1 120	.	368	968	315	225	225	882
November-desember	7 970	401	1 067	.	356	925	303	214	214	921

¹ Jernbanedriften. *Railway service only.* ² Foreløpige tall. *Preliminary figures.* ³ Medregnet egentransport. *Including transport on own account.* Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

3.15. Statsbanene. Driftsuhell. 1988-1999

State Railways. Operating accidents. 1988-1999

	Uhell i alt Accidents, total	Sammenstøt Collisions		Avsporinger Derailments		Brann i rul- lende ma- teriell Fire in roll- ing stock	Uhell på planover- ganger Accidents at level cross- ings	Andre uhell Other acci- dents	Drepte personer Persons killed, total	Alvorlig skadde i alt Persons seriously in- jured, total
		Togfram- føring Running of train	Skifting Shunting	Togfram- føring Running of train	Skifting Shunting					
1988	79	6	16	18	5	4	20	10	7	13
1989	70	3	20	9	9	2	15	12	10	5
1990	88	7	26	11	9	2	24	9	13	21
1991	79	1	24	12	10	5	11	16	9	10
1992	80	3	12	20	7	10	14	14	12	9
1993	57	7	4	16	4	6	12	8	11	12
1994	57	5	8	6	12	7	13	6	4	4
1995	57	7	4	16	0	3	5	22	2	13
1996	40	5	4	8	7	2	9	5	2	8
1997	37	2	3	9	2	6	9	6	3	r3
1998	52	2	2	12	6	15	12	3	7	10
1999	68	10	11	14	1	13	17	2	5	6

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

3.16. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap. 1999. 1 000 kr

Tramways and suburban railways. Operating accounts. 1999. 1 000 kroner

	I alt Total	Oslo	
		Bane Metro	Sporvogn Tramway
Inntekter Receipts	926 700	586 600	340 100
Trafikkinntekter Traffic receipts	689 400	463 900	225 500
Driftstilskudd Subsidies	192 100	96 600	95 500
Annet Other	45 200	26 100	19 100
Kostnader Expenditure	1 000 900	611 400	389 500
Lønn og sosiale utgifter Wages and social expenditure	439 700	271 600	168 100
Annet Other	561 200	339 800	221 400
Driftsresultat Operating result	-74 200	-24 800	-49 400

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

3.17. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1999

Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1999

	Enhet Unit	1998	1999		
		I alt Total	I alt Total	Oslo	
			Bane Metro	Sporvogn Tramway	
Trafikkert lengde ¹ Length operated ¹	Km Kms	250	271	119	153
Vogner ¹ Vehicles ¹	Antall Number	303	303	207	96
Personale ¹ Staff ¹		1 356	1 273	821	452
Transportytelser Transport services					
Vognkilometer Vehicle kilometres	1000	19 800	21 000	17 400	3 600
Reiser Passenger journeys	Million Million	101	104	70	34
Passasjerkilometer Passenger kilometres	" "	464	502	418	85
Elektrisitetsforbruk Consumption of electricity	GWh GWh	109	112	73	39

¹ Ved utgangen av året. At the end of the year.

Kilde: Oppgaver til Statistisk sentralbyrå. Source: Reports to Statistics Norway.

4.3. Gang- og sykkelveier langs riksvei, etter fylke. 31. desember. 1995-1999. Km
Footways and cycleways along national roads, by county. 31 December. 1995-1999. Kilometres

	1995	1996	1997	1998	1999
I alt Total	2 308	2 667	2 733	2 797	2 796
Østfold	131	140	143	147	150
Akershus	223	242	248	258	262
Oslo	67	99	103	105	105
Hedmark	92	97	98	100	101
Oppland	128	133	135	137	139
Buskerud	162	196	197	206	207
Vestfold	128	162	170	172	165
Telemark	106	114	115	116	118
Aust-Ader	80	81	82	82	87
Vest-Agder	69	94	95	96	97
Rogaland	246	289	301	310	301
Hordaland	234	240	246	257	259
Sogn og Fjordane	52	60	60	60	62
Møre og Romsdal	155	200	203	205	207
Sør-Trøndelag	77	125	129	134	134
Nord-Trøndelag	89	99	102	105	103
Nordland	137	132	138	139	135
Troms	87	106	109	111	107
Finmark	45	58	59	59	57

Kilde: Vegdirektoratet. Source: *The Directorate of Public Roads.*

4.4. Skogsbilveier og traktorveier, etter fylke. Km
Forest roads, by county. Kilometres

	Veilengde pr. 1. juni 1989 <i>Length of roads as at 1 June 1989</i>		Nybygde veier 1999 ¹ <i>Recently completed roads 1999¹</i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>
I alt Total	45 202	51 551	219	573
Østfold	1 688	1 662	2	4
Akershus og Oslo	2 820	1 968	4	7
Hedmark	12 207	6 060	33	16
Oppland	6 234	5 515	17	24
Buskerud	5 615	5 479	20	32
Vestfold	1 341	3 478	3	9
Telemark	4 360	4 815	16	126
Aust-Agder	2 521	2 461	9	64
Vest-Agder	687	3 064	10	47
Rogaland	246	1 362	13	13
Hordaland	473	2 524	12	19
Sogn og Fjordane	405	1 499	15	32
Møre og Romsdal	638	2 879	8	43
Sør-Trøndelag	1 806	2 601	19	40
Nord-Trøndelag	2 791	2 640	8	19
Nordland	807	2 580	14	53
Troms	425	904	18	26
Finmark	138	9	..	..

¹ Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. juni 1989 og nybygde veier etter denne tid. *For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 1 June 1989 and the length of roads since then completed.*

Kilde: Landbrukstelling 1989 og materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: *Census of Agriculture and Forestry 1989 and material in Statistics Norway.*

4.5. Salg av sykler. 1975, 1980 og 1996-1999. 1 000
Sales of bicycles. 1975, 1980 and 1996-1999. 1 000

	1975	1980	1996	1997	1998	1999
I alt Total	176	233	305	313	330	320

Kilde: Sykkelrådet. Source: *The Council of Bicycle.*

4.6. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe og fylke. 31. desember 1995-1999
Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December 1995-1999

Kjøretøygruppe Group of vehicle	1995	1996	1997	1998	1999
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	3 091 320	3 099 847	3 248 684	3 324 207	3 399 550
Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total ..	2 480 697	2 476 470	2 608 532	2 666 075	2 720 605
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	2 066 683	2 053 334	2 170 184	2 213 451	2 253 720
Personbiler <i>Private cars</i>	1 684 664	1 661 247	1 758 001	1 786 404	1 813 642
Busser <i>Buses</i>	32 515	33 959	35 171	36 218	37 039
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i>	97 603	102 233	106 114	107 221	107 349
Varebiler <i>Vans</i>	183 897	186 523	198 306	208 955	219 731
Lastebiler med plan <i>Goods vehicles with platform</i>	53 680	55 111	57 322	58 748	59 529
Andre lastebiler <i>Other goods vehicles</i>	7 629	7 273	7 837	8 200	8 648
Tankbiler for bensin/olje <i>Tank lorries for petrol/oil</i> .	1 069	1 057	1 073	1 046	1 025
Tankbiler for andre varer <i>Other tank lorries</i>	1 275	1 258	1 261	1 244	1 214
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-</i>					
<i>trailers</i>	4 051	4 380	4 816	5 133	5 265
Beltebiler <i>Weasels</i>	300	293	283	282	278
Traktorer og motorredskap i alt <i>Tractors and special</i>					
<i>purpose vehicles, total.</i>	216 190	218 552	221 550	224 084	227 236
Traktorer <i>Tractors</i>	208 620	210 605	213 175	215 379	218 287
Motorkraner <i>Crane lorries</i>	754	776	820	829	832
Motorsprøyter <i>Spraying lorries</i>	624	639	656	675	673
Motorstiger <i>Lorries fitted with ladders etc.</i>	137	140	139	140	138
Andre motorredskaper <i>Other special purpose</i>					
<i>vehicles</i>	6 055	6 392	6 760	7 061	7 306
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and</i>					
<i>mopeds, total</i>	197 824	204 584	216 798	228 540	239 649
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	3 922	4 099	5 190	6 389	7 541
Tunge motorsykler <i>Heavy motor cycles</i>	39 491	46 562	55 574	64 090	70 592
Mopeder <i>Mopeds</i>	115 211	114 114	113 839	113 868	114 868
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i>	39 200	39 809	42 195	44 193	46 648
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	610 623	623 377	640 152	658 132	678 945
Påhengsvogner med tank <i>Tank trailers, one axle</i> .	457	444	450	427	421
Påhengsvogner til traktor <i>Tractor trailers, one axle</i>	105 421	106 855	108 502	110 390	112 221
Campingtilhengere <i>Caravans</i>	89 178	86 136	83 956	81 459	79 929
Andre påhengsvogner <i>Other trailers, one axle</i> ...	402 651	416 522	433 046	450 962	471 033
Slepevogner med tank <i>Tank trailers, two axles</i> ...	643	650	670	654	647
Slepevogner til traktor <i>Tractor trailers, two axles</i> ..	306	317	337	353	366
Andre slepevogner <i>Other trailers, two axles</i>	7 131	7 199	7 386	7 467	7 604
Semitrailere med tank <i>Tank semi-trailers</i>	409	427	443	468	480
Andre semitrailere <i>Other semi-trailers</i>	4 427	4 827	5 362	5 952	6 244

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember. *The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

4.12. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1995-1999
Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1995-1999

	1995	1996	1997	1998	1999
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	464 246	488 939	485 432	490 128	505 180
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	388 090	409 947	403 993	409 017	417 985
Personbiler <i>Private cars</i>	322 971	341 869	335 322	339 045	343 252
Busser <i>Buses</i>	4 109	4 612	4 946	4 862	5 348
Varebiler <i>Vans</i>	33 852	34 779	34 645	36 031	39 330
Lastebiler <i>Lorries</i>	27 158	28 687	29 080	29 079	30 055
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose</i>	14 572	15 298	14 816	14 241	15 309
Motorsykler ² <i>Motor cycles</i> ²	16 646	17 954	19 986	20 868	23 723
Mopedder <i>Mopeds</i>	19 101	19 249	18 275	16 985	16 603
Tilhengere <i>Trailers</i>	25 837	26 491	28 362	29 017	31 560

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. *The figures are estimated by The Directorate of Public Roads.* ² Medregnet beltemotorsykler. *Including snow scooters.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

4.13. Førerkort, etter innehavers kjønn og alder. 31. desember. 1998 og 1999
Driving licence, by sex and age of the holder. 31 December. 1998 and 1999

Alder Age	1998			1999		
	I alt <i>Total</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>	I alt <i>Total</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn <i>Males</i>
I alt <i>Total</i>	2 732 553	1 227 307	1 505 246	2 757 462	1 245 743	1 511 719
-17	6 222	633	5 589	6 371	618	5 753
18 - 24	292 030	134 819	157 211	281 499	129 472	152 027
25 - 34	613 666	292 435	321 231	608 595	290 856	317 739
35 - 49	866 980	410 340	456 640	874 332	414 665	459 667
50 - 64	600 386	268 545	331 841	626 520	282 724	343 796
65 - 74	219 795	80 917	138 878	220 786	83 994	136 792
75-	133 474	39 618	93 856	139 359	43 414	95 945

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

4.14. Veitrafikktellinger¹. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke. 1999
Road traffic census¹. Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county. 1999

Veinummer <i>Road number</i>	Fylke og tellingssted <i>County and registered points</i>	Året <i>The year</i>	Gjennomsnitt for <i>Average for</i>			
			Juni-august <i>June-August</i>	Juli <i>July</i>	Virkedager mandag- fredag <i>Working days Monday-Friday</i>	Helgedager lørdag- søndag og andre <i>Holidays Saturday-Sunday and others</i>
Østfold						
E6	Sandesund Sør <i>Sandesund South</i>	18 454	21 436	22 872	19 659	16 167
E18	Elvestad Vest	9 047	9 802	9 311	9 829	7 566
Rv108	Bukholmen	3 426	5 009	6 201	3 394	3 487
Rv111	Hvitsten	6 429	6 421	5 757	7 347	4 689
Akershus						
E6	Skedsmovollen <i>Skedsmo mound</i>	44 936	47 737	..	47 827	39 452
E6	Aas Vinterbro	37 515	41 811	..	39 760	33 260
E16	Franzefoss	31 949	32 221	..	34 746	26 643
Rv22	Kringen	10 379	11 294	..	11 345	8 549
Oslo						
E6	Manglerud	59 682	59 650	53 400	66 254	47 216
E18	Mosseveien	14 961	16 194	16 179	15 514	13 912
Rv168	Wergelandsveien v/Slottet <i>Wergelandsveien at the Royal Castle</i>	12 713	12 039	10 413	13 770	10 708
Rv161	Vøyen Bru <i>Vøyen Bridge</i>	22 679	21 350	..	25 231	17 837
Hedmark						
E6	Espa kro <i>Espa drive-inn</i>	10 366	12 816	13 969	9 799	11 440
Rv2	Strøm	7 058	7 675	7 597	7 541	6 143
Rv3	Motrøa S	2 593	3 668	4 445	2 634	2 518
Rv25	Rønningen Ø	3 574	4 021	4 248	3 506	3 702
Oppland						
E6	Dombås Sør <i>Dombås South</i>	3 554	5 703	7 377	3 616	3 437
E16	Leira	5 955	7 486	8 382	6 317	5 269
Rv4	Vassenden Sør (Gran) <i>Vassenden South (Gran)</i>	9 606	10 635	10 375	9 977	8 905
Rv255	Fåberg kirke <i>Fåberg Church</i>	3 766	4 006	3 890	4 060	3 207
Buskerud						
E18	Lierskogen <i>Lier forest</i>	33 754	37 234	35 337	36 888	27 811
E16	Sollihøgda	8 354	9 655	9 832	8 284	8 488
Rv7	Flå Syd <i>Flå South</i>	3 206	3 868	4 887	2 894	3 798
Rv40	Veggli	1 935	2 564	2 717	1 943	1 921
Vestfold						
E18	Gunnestad	18 943	22 708	23 653	19 775	17 364
E18	Klinestad	18 810	22 187	23 718	20 534	15 541
Rv40	Bommestad	3 385	3 999	4 167	3 570	3 035
Rv308	Vrengen	4 986	6 895	8 237	5 168	4 640
Telemark						
E18	Søndbøvann	5 111	7 681	9 991	4 985	5 347
E18	Stokkebakken	7 832	10 926	13 140	7 906	7 691
E134	Nye Seljord	3 042	4 195	5 053	3 008	3 105
Rv36	Borgestad	11 945	12 508	11 484	13 293	9 389
Aust-Agder						
E18	Omre	8 212	10 382	12 144	8 838	7 026
Rv9	Ny Bygland	1 453	2 052	2 395	1 453	1 452
Rv410	Mortensto	12 205	13 171	13 331	13 440	9 861
Rv420	Gaardalen	13 739	14 656	..	14 851	11 631
Vest-Agder						
E18	Vestervegen <i>Vester road</i>	..	..	..	..	..
Rv9	Grim	12 420	12 683	12 997	13 146	11 043
Rv452	Vollevatn	6 056	6 216	5 739	6 424	5 357
Rv456	Langenes	1 236	1 631	..	1 262	1 188

4.14. Veitrafikktellinger¹. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger, etter fylke, 1999
(forts.) *Road traffic census¹. Average number of vehicles per 24 hours in both directions, by county, 1999*

Veinummer <i>Road number</i>	Fylke og tellingssted <i>County and registered points</i>	Året <i>The year</i>	Juni-august <i>June-August</i>	Gjennomsnitt for <i>Average for</i>		
				Juli <i>July</i>	Virkedager mandag- fredag <i>Working days Monday-Friday</i>	Helgedager lørdag- søndag og andre <i>Holidays Saturday-Sunday and others</i>
Rogaland						
E39	Auglend	44 693	43 758	38 894	51 535	31 714
Rv44	Kvassheim	2 625	3 215	3 273	2 588	2 691
Rv47	Haugesund Nord <i>Haugesund North</i>	4 691	5 135	4 954	4 967	4 171
Rv509	Madla	15 313	13 722	11 819	17 179	11 776
Hordaland						
E39	Fløyfjelltunnelen begge løp <i>both lines</i>	6 780	6 413	5 325	7 879	4 693
Rv7	Gullbotn	3 271	4 151	4 453	3 154	3 494
E39	Eidsvaagtunnel	39 409	38 980	35 220	42 428	33 686
Rv553	Fjøsanger	9 457	8 920	7 267	10 855	6 806
Sogn og Fjordane						
E16	Ljøsne	1 103	1 693	2 080	1 133	1 046
Rv55	Hermansverk Ø	1 688	2 218	2 332	1 821	1 435
Rv5	Kaupanger	3 173	3 858	3 978	3 522	2 512
E39	Vassenden	2 094	2 719	2 992	2 218	1 859
Møre og Romsdal						
E136	Vaage	1 310	1 773	2 018	1 316	1 301
Rv62	Steinløysa	1 209	1 511	1 593	1 268	1 099
Rv70	Atlanten	15 893	15 899	15 282	17 683	12 497
Rv660	Myklebostad	227	409	533	227	226
Sør-Trøndelag						
E6	Berkåk	3 599	5 693	7 030	3 511	3 765
E6	Kroppan Bru <i>Kroppan Bridge</i>	39 758	40 223	36 753	45 031	29 757
Rv30	Rogstad	1 787	2 228	2 435	1 821	1 722
Rv715	Selsbakk	7 918	7 856	6 982	8 933	5 994
Nord-Trøndelag						
E6	Stamphusmyra	10 314	11 942	12 486	11 490	8 080
E6	Snåsaheia	1 520	2 720	3 663	1 530	1 503
Rv762	Guldbergaunet	5 380	5 316	4 884	6 150	3 920
Rv770	Nærøysund	1 759	1 964	2 061	1 879	1 534
Nordland						
E6	Fauske Nord	3 236	4 314	4 932	3 475	2 785
Rv80	Hopen	6 887	8 067	8 082	7 364	5 981
Rv80	Bodø	8 187	8 372	8 186	8 669	7 275
Rv80	Jensvoll	21 811	21 381	19 468	24 628	16 467
Troms						
E6	Veilund	1 506	2 353	2 825	1 503	1 510
E8	Hungeren	6 858	7 825	7 813	7 286	6 047
Rv83	Gansås	14 255	14 384	13 575	16 046	10 856
Finnmark						
E6	Porsangmoen	540	804	824	556	513
E6	Transfarelv	1 634	2 293	2 541	1 670	1 565
E6	Seidafjellet <i>Seida mountain</i>	960	1 296	1 419	987	911

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling. *Fixed registration points with continuous automatic registration.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

4.15. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. 1974-1998
Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. 1974-1998

	Person- og varebiler <i>Private cars and vans</i>	Andre kjøretøyer <i>Other vehicles</i>	Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	Personer ¹ <i>Persons¹</i>
1974	8 329 715	1 321 051	9 650 766	r23 811 740
1975	9 457 485	1 394 789	10 852 274	r25 019 586
1976	10 462 691	1 490 880	11 953 571	r26 010 890
1977	11 622 239	1 568 496	13 190 735	r27 193 283
1978	12 235 582	1 604 056	13 839 638	r27 401 415
1979	12 619 454	1 668 589	14 288 043	r27 776 807
1980	12 895 756	1 712 092	14 607 848	r28 398 293
1981	12 806 967	1 717 696	14 524 663	r28 135 198
1982	13 117 151	1 714 191	14 831 342	r27 422 623
1983	13 320 718	1 704 942	15 025 660	r27 328 389
1984	13 831 586	1 746 547	15 578 133	r27 822 776
1985	14 606 775	1 827 351	16 434 126	r28 387 102
1986	15 405 867	1 875 685	17 281 552	r28 779 740
1987	16 019 252	1 892 056	17 911 308	r28 786 657
1988	r16 323 974	r1 841 125	r18 165 099	r28 314 665
1989	r16 714 830	r1 761 810	r18 476 640	r29 195 206
1990	r16 651 206	r1 929 910	r18 581 116	r29 716 627
1991	r16 300 670	r1 942 943	r18 243 613	r29 375 740
1992 ²	..	..	r17 283 701	r27 473 314
1993 ²	..	..	r16 258 459	r23 690 513
1994 ²	..	..	r16 348 093	r23 039 842
1995 ²	..	..	r15 187 247	r20 505 090
1996 ²	..	..	r15 480 809	r20 505 930
1997 ²	..	..	r16 187 567	r21 030 559
1998 ²	..	..	r16 402 703	r20 730 593
1999 ²	..	..	16 748 723	20 674 721

¹ Eksklusive fører. *Excluding driver.* ² F.o.m. 1992 finnes bare totaltall for kjøretøyer fordi flere fylker har gått over til elektronisk billettering, noe som har gitt nye gruppeinndelinger i registreringen av kjøretøyer. *As from 1992 there is only total number of vehicles because several counties have changed into electronic ticket-system, which lead to new group-classification in the registration of vehicles.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Source: The Directorate of Public Roads.*

4.16. Biler vraket mot pant, etter fylke. 1999

Vehicles discarded against refund, by county. 1999

Bileierens bostedsfylke County of residence of the car owner	Bilbestand pr. 31. desember Number of ve- hicles per 31 December	Biler ¹ vraket mot pant Vehicles ¹ discarded against refund						Gjennomsnittlig alder ² ved vraking. År Average age ² by discarding. Years	Gjennomsnittlig alder ² ved vraking. År Average age ² by discarding. Years
		I alt Total	Personbiler Private cars	Varebiler Vans	I prosent av bestanden i gruppen In per cent of all vehicles		Gjennomsnittlig alder ² ved vraking. År Average age ² by discarding. Years		
					Personbiler Private cars	Varebiler Vans			
1990	1 776 724	54 929	51 623	3 306	3,2	2,0	15	13	
1991	1 778 025	54 955	51 854	3 101	3,2	1,9	16	13	
1992	1 783 827	56 896	53 741	3 155	3,3	1,9	16	14	
1993	1 802 016	58 297	55 168	3 129	3,4	1,8	16,5	13,8	
1994	1 829 171	56 374	53 339	3 035	3,2	1,7	17,0	14,2	
1995	1 867 544	64 385	60 857	3 528	3,6	1,9	17,4	14,5	
1996	1 846 775	223 499	211 311	12 188	12,7	6,5	17,4	14,5	
1997	1 955 313	45 082	42 152	2 930	2,4	1,5	17,4	14,2	
1998	1 994 361	80 445	76 221	4 224	4,3	2,0	17,3	14,2	
1999	2 032 364	88 286	83 613	4 673	4,6	2,1	17,0	13,8	
1999									
Østfold	117 483	5 954	5 586	368	5,3	3,0	16,7	13,8	
Akershus	235 799	9 466	8 960	506	4,3	2,0	16,4	12,6	
Oslo	209 791	8 120	7 583	537	4,1	2,0	16,3	12,4	
Hedmark	98 614	4 101	3 883	218	4,5	1,9	17,6	14,2	
Oppland	93 462	3 824	3 650	174	4,4	1,6	17,7	14,7	
Buskerud	121 422	5 606	5 279	327	5,0	2,0	16,9	13,9	
Vestfold	102 304	4 700	4 464	236	4,9	2,2	17,5	14,6	
Telemark	79 330	3 883	3 689	194	5,2	2,2	17,1	14,2	
Aust-Agder	46 927	2 577	2 473	104	5,9	2,1	16,5	14,1	
Vest-Agder	67 219	3 058	2 919	139	4,8	2,1	16,4	14,0	
Rogaland	165 620	8 038	7 583	455	5,1	2,9	16,9	13,8	
Hordaland	176 863	8 450	8 024	426	5,1	2,2	16,5	13,6	
Sogn og Fjordane	46 211	1 458	1 375	83	3,3	1,8	17,7	14,4	
Møre og Romsdal	107 496	4 404	4 177	227	4,3	2,3	17,6	14,4	
Sør-Trøndelag	115 773	5 102	4 872	230	4,6	2,1	17,8	14,6	
Nord-Trøndelag	57 831	2 544	2 427	117	4,6	2,3	17,8	15,5	
Nordland	97 889	3 821	3 637	184	4,1	2,0	17,8	14,2	
Troms	64 145	2 326	2 224	102	3,9	1,6	17,7	14,7	
Finmark	28 185	854	808	46	3,3	1,4	17,0	13,6	

¹ Omfatter personbiler(eksl. ambulanser) samt varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn. Including private cars (excl. ambulances) and vans with total weight less than 3.5 tons.² Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder. As from 1993 there are used decimals to show the average age.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: The Register of Vehicles in The Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from The Directorate of Customs and Excise.

4.17. Personbiler¹ vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1999*Private cars¹ discarded against refund, by brand. 1999*

Fabrikkmerke Brand	Personbilbe- stand pr. 31. desember Number of private cars per 31 De- cember	I alt Total	I prosent av bestanden In per cent of all cars	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund					Gjennomsnittlig alder ² ved vraking, År Average age ² by discarding, Years
				Antall biler etter alder, År Number of cars by age, Years					
				-3,9	4,0-7,9	8,0-11,9	12,0-15,9	16-	
1990	1 611 986	51 623	3,2	118	745	5426	24578	20 756	15
1991	1 613 550	51 854	3,2	81	761	4787	22776	23 449	16
1992	1 618 381	53 741	3,3	72	839	4343	19421	29 066	16
1993	1 632 035	55 168	3,4	65	602	3677	15041	35 783	16,5
1994	1 652 643	53 339	3,2	60	302	2846	14698	35 433	17,0
1995	1 683 647	60 857	3,6	82	250	2933	15181	42 411	17,4
1996	1 660 252	211 311	12,7	106	313	7453	59292	144 147	17,4
1997	1 757 007	42 152	2,4	147	330	3169	10479	28 027	17,4
1998	1 758 406	76 221	4,3	209	397	2 685	20 774	52 156	17,3
1999	1 812 633	83 613	4,6	247	526	1 972	23 834	57 034	17,0
1999									
Audi	63 318	1 792	2,8	9	11	31	217	1524	18,3
BMW	48 243	1 494	3,1	-	7	43	282	1162	17,9
Citroën	33 924	1 774	5,2	13	25	138	1125	473	14,1
Fiat	18 661	3 822	20,5	4	14	100	3177	527	13,9
Ford	200 065	13 268	6,6	37	56	248	3817	9110	16,9
Honda	44 837	2 507	5,6	7	14	59	578	1849	16,4
Lada	7 254	1 343	18,5	3	13	160	763	404	14,3
Mazda	112 752	7 967	7,1	12	30	134	1707	6084	16,7
Mercedes Benz	91 664	1 282	1,4	2	2	15	136	1127	20,2
Mitsubishi	75 838	3 418	4,5	3	25	70	1667	1653	15,5
Nissan	93 299	5 306	5,7	14	28	100	1600	3564	16,4
Opel	200 083	12 485	6,2	16	54	209	3083	9123	17,3
Peugeot	67 900	2 459	3,6	15	48	166	1219	1011	14,9
Renault	33 918	873	2,6	14	26	45	285	503	16,5
Saab	34 934	1 607	4,6	1	6	8	183	1409	18,7
Skoda	10 504	212	2,0	7	7	34	135	29	12,6
Toyota	182 087	5 096	2,8	17	36	110	1159	3774	17,1
Volkswagen	210 080	6 246	3,0	24	47	143	911	5121	18,1
Volvo	140 007	7 886	5,6	7	23	61	860	6935	19,7
Andre merker Other brands	143 265	2 776	1,9	42	54	98	930	1 652	16,2

¹ Ekskl. ambulanser. *Excl. ambulances.* ² Fra og med 1993 er det benyttet desimaler ved angivelse av gjennomsnittsalder. *As from 1993 there are used decimals to show the average age.*

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet. *Source: The Register of Vehicles in The Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from The Directorate of Customs and Excise.*

4.18. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1994-1999
Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1994-1999

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1994	1995	1996	1997	1998	1999
I alt Total	209 904	216 643	220 142	227 480	229 860	230 786
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over <i>1.0 ton and over</i>	53 849	54 345	51 843	52 059	51 201	50 694
Lastebiler i alt Lorries, total	54 104	53 368	53 917	56 053	57 420	58 139
Tonn Tons						
- 1,9	7 276	7 703	8 772	10 601	12 398	13 746
2,0 - 2,9	10 133	9 871	9 840	9 860	9 873	9 831
3,0 - 3,9	7 429	6 961	6 635	6 401	6 096	5 831
4,0 - 4,9	1 625	1 610	1 591	1 605	1 573	1 531
5,0 - 5,9	2 105	2 079	2 042	2 091	2 018	1 994
6,0 - 6,9	2 733	2 540	2 467	2 456	2 231	2 201
7,0 - 7,9	3 064	2 867	2 701	2 615	2 469	2 360
8,0 - 8,9	3 541	3 336	3 167	3 011	2 834	2 704
9,0 - 9,9	2 079	2 040	2 029	2 106	2 153	2 166
10,0 - 10,9	969	1 004	1 087	1 196	1 292	1 354
11,0 - 11,9	1 400	1 258	1 160	1 123	1 073	1 020
12,0 - 12,9	2 666	2 313	2 084	1 984	1 850	1 744
13,0 - 13,9	2 932	2 934	2 968	3 051	3 104	3 081
14,0 - 14,9	2 927	3 154	3 312	3 512	3 725	3 841
15,0 -	3 225	3 698	4 062	4 441	4 641	4 735
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	101 951	108 930	114 382	119 368	121 239	121 953
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	91 241	97 603	102 233	106 114	107 221	107 349
Andre lastebiler ² <i>Other lorries²</i>	5 048	5 416	5 931	6 583	7 061	7 551
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	1 092	1 069	1 057	1 073	1 046	1 025
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	1 306	1 275	1 258	1 261	1 244	1 214
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	3 264	3 567	3 903	4 337	4 667	4 814

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 35 tonn totalvekt (summen av kjøretøyetts egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. *Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 35 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles.* ² Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktankømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m. *Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

4.19. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1994-1999. Tonn
Carrying capacity of registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1994-1999. Tons

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1994	1995	1996	1997	1998	1999
I alt Total.....	660 301	675 189	689 486	719 961	735 117	743 029
Varebiler² Vans²						
1,0 tonn og over <i>1.0 ton and over</i>	80 774	81 518	77 765	78 089	76 802	76 041
Lastebiler i alt Lorries, total.	365 770	365 453	367 680	378 057	381 523	380 944
Tonn Tons						
- 1,9	10 081	11 648	12 879	14 975	17 086	18 662
2,0 - 2,9	25 905	25 215	25 084	25 053	25 002	24 796
3,0 - 3,9	24 901	23 311	22 206	21 423	20 391	19 509
4,0 - 4,9	7 273	7 220	7 154	7 244	7 107	6 927
5,0 - 5,9	11 607	11 451	11 241	11 500	11 091	10 963
6,0 - 6,9	17 765	16 516	16 045	15 976	15 107	14 326
7,0 - 7,9	22 995	21 527	20 276	19 626	18 522	17 711
8,0 - 8,9	30 082	28 337	26 906	25 582	24 084	22 982
9,0 - 9,9	19 493	19 151	19 067	19 817	20 282	20 426
10,0 - 10,9	10 151	10 518	11 383	12 519	13 514	14 155
11,0 - 11,9	16 176	14 524	13 384	12 952	12 373	11 757
12,0 - 12,9	33 331	28 923	26 068	24 831	23 156	21 844
13,0 - 13,9	39 545	39 618	40 105	41 264	41 995	41 704
14,0 - 14,9	42 332	45 625	47 900	50 796	53 892	55 272
15,0 -	54 133	61 870	67 982	74 497	77 920	79 610
Spesialbiler i alt Special vehicles, total.	213 757	228 219	244 041	263 816	276 793	286 044
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	89 800	94 688	97 954	100 913	101 211	101 139
Andre lastebiler ³ <i>Other lorries</i> ³	50 295	55 042	61 936	70 613	77 134	83 822
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	10 861	10 934	11 056	11 442	11 258	11 161
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	15 516	15 382	15 305	15 587	15 507	15 236
Trekkvogner for semitrailere <i>Tank vehicles for other goods</i>	47 284	52 172	57 789	65 261	71 683	74 686

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. *Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles.* ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. *As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons.* ³ Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m. *Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

4.20. Nasjonal lastebiltransport¹. Transportytelser, etter kjøretøygruppe. 1999
National road goods transport¹. Transport performance, by type of vehicle. 1999

Kjøretøygruppe Type of vehicle	Vogn- kilometer ² Vehicle- kilometres ²	Vognkilo- meter med last ² Vehicle-kilo- metres loaded ²	Tom- kjørings- prosent ^{2,3} Rate of empty kilo- metres ^{2,3}	Turer med last Loaded journeys	Turer uten last Empty journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Trans- port- arbeid Trans- port performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennom- snittlig trans- portlengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000		Prosent Per cent	1 000		1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
Alle kjøretøyer 1998 <i>All vehicles 1998</i>	2 716 100	1 752 126	35,5	51 863	49 663	242 133	12 343	4,7	51,0
Alle kjøretøyer 1999 <i>All vehicles 1999</i>	2 639 257	1 737 487	34,2	45 047	40 050	240 746	12 486	5,3	51,9
Varebiler og kombinerte biler⁴ <i>Vans and combined vehicles⁴</i>									
Nyttelast 1,0 tonn og over <i>Carrying capacity 1.0 ton and over</i>	852 946	458 340	46,3	17 229	19 810	7 789	248 771	0,5	31,9
Lastebiler i alt <i>Lorries, total</i>	1 265 066	913 545	27,8	21 615	15 757	154 237	6 838	7,1	44,3
Nyttelast <i>Carrying capacity</i>									
1,0 - 3,4 tonn <i>tons</i>	405 547	272 640	32,8	6 667	4 313	7 124	311	1,1	43,6
3,5 - 4,9 " "	39 804	29 738	25,3	637	337	1 213	57	1,9	46,9
5,0 - 7,9 " "	143 502	110 500	23,0	2 153	1 225	6 966	375	3,2	53,8
8,0 - 10,9 " "	131 620	100 870	23,4	1 875	1 055	9 745	524	5,2	53,7
11,0 - 12,9 " "	97 057	67 425	30,5	1 735	1 438	14 879	618	8,6	41,5
13,0 - " "	447 537	332 373	25,7	8 549	7 390	114 310	4 954	13,4	43,3
Spesialbiler i alt <i>Special vehicles, total</i>	521 245	365 602	29,9	6 202	4 484	78 720	5 399	12,7	68,6
Tankbiler <i>Tank lorries</i>	150 434	96 481	35,9	1 311	1 082	16 082	1 470	12,3	91,4
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	183 596	135 145	26,4	1 819	1 283	34 236	2 400	18,8	70,1
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>	187 215	133 975	28,4	3 072	2 119	28 401	1 529	9,2	53,8

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. *Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway.* ² Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. ekskl. tilhengerkilometer. *Vehicle-kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.* ³ Tomkjøringsprosent = Vognkilometer uten last x 100 / Vognkilometer i alt. *Rate of empty kilometres = Empty vehicle-kilometres x 100 / Vehicle-kilometres, total.* ⁴ Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene. *Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.21. Nasjonal lastebiltransport¹. Kapasitetsutnyttning, etter kjøretøygruppe. 1999
National road goods transport¹. Utilization of capacity, by group of vehicle. 1999

Kjøretøygruppe Group of vehicle	Kapasitetskilo- meter i alt ² Capacity kilome- tres, total ² 1	Kapasitetskilo- meter med last ² Capacity kilome- tres loaded journeys ² 2	Tonnkilometer Tonkilometres 3	Kapasitetsutnyttning Utilization of capacity		Tomkjørings- prosent ³ Rate of empty kilometres ³
				I alt Total 4 = $\frac{3}{1} \cdot 100$	Med last Loaded 5 = $\frac{3}{2} \cdot 100$	
		1000		Prosent Percent		
Alle kjøretøyer All vehicles 1998	28 924 875	20 855 757	12 343 027	42,7	59,2	35,5
Alle kjøretøyer All vehicles 1999	29 043 089	21 179 852	12 485 574	43,0	59,0	34,2
Varebiler og kombinerte biler⁴ Vans and combined vehicles⁴						
Nyttelast 1,0 tonn og over Carrying capacity 1.0 tons and over	1 227 334	681 641	248 771	20,3	36,5	46,3
Lastebiler i alt Lorries, total	16 004 190	12 192 374	6 837 935	42,7	56,1	27,8
Nyttelast Carrying capacity						
1,0 - 3,4 tonn tons	921 908	625 046	310 673	33,7	49,7	32,8
3,5 - 4,9 " "	166 685	124 496	56 879	34,1	45,7	25,3
5,0 - 7,9 " "	1 006 683	775 660	375 100	37,3	48,4	23,0
8,0 - 10,9 " "	1 454 355	1 110 189	523 619	36,0	47,2	23,4
11,0 - 12,9 " "	1 526 858	1 090 291	618 099	40,5	56,7	30,5
13,0 - " "	10 927 701	8 466 691	4 953 565	45,3	58,5	25,7
Spesialbiler i alt Spesialbiler, total	11 811 565	8 305 838	5 398 867	45,7	65,0	29,9
Tankbiler Tank lorries	3 141 821	1 958 361	1 470 309	46,8	75,1	35,9
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	4 792 185	3 598 151	2 399 596	50,1	66,7	26,4
Spesialbiler Special vehicles	3 877 559	2 749 325	1 528 962	39,4	55,6	28,4

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. *Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway.* ² Kapasitetskilometer er definert som vognkilometer multiplisert med lasteevnene (nyttelast). *Capacity-kilometres are defined as carrying capacity of vehicle multiplied by vehicle-kilometres done.* ³ Tomkjøringsprosent = Vognkilometer uten last x 100/Vognkilometer i alt. *Rate of empty kilometres = Empty vehicle-kilometres x 100/vehicle-kilometres, total.* ⁴ Kombinerte biler med nyttelast over 1,5 tonn er plassert under de ulike lastebilgruppene. *Combined vehicles with carrying capacity over 1.5 tons are placed under the different group of lorries.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.22. Nasjonal lastebiltransport¹. Transportytelser, etter vareslag. 1999
National road goods transport¹. Transport performance, by commodity. 1999

Varegruppe NST/R ² Commodity	Turer med last Loaded journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennomsnittlig trans- portlengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
I alt Total	45 047	240 746	12 486	5,3	51,9
Korn <i>Cereals</i>	122	1 960	144	16,1	73,3
Poteter, fersk og frossen frukt, grønnsaker <i>Potatoes, fresh and frozen fruit, vegetables</i>	549	2 083	337	3,8	161,8
Dyr, levende <i>Living animals</i>	547	1 009	83	1,8	82,4
Tømmer, trelast, ved mv. <i>Timber, wood etc.</i>	564	8 571	606	15,2	70,7
Råvarer til tekstilindustrien <i>Crude materials for textile fabrics</i>	232	552	40	2,4	73,0
Næringsmidler og dyrefôr <i>Articles of food, tobacco and feeding stuff for animals</i>	5 296	29 056	3 148	5,5	108,3
Oljefrø, feite oljer, fett <i>Oil seeds, oil nuts, oils, fats</i>	20	399	46	19,9	114,7
Fast mineralisk brensel <i>Solid mineral fuels</i>	13	217	25	17,3	115,4
Bensin og andre mineraloljeprodukter <i>Petrol and other petroleum products</i>	1 531	16 877	959	11,0	56,8
Jernmalm, skrap av jern og stål <i>Iron ore scrap of iron and steel</i>	145	1 635	44	11,2	26,7
Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	7	95	12	13,6	125,5
Metallurgiske produkter <i>Metallic products</i>	1 288	5 689	467	4,4	82,0
Sement, kalk, murstein mv. <i>Cement, lime, bricks etc.</i>	883	11 592	514	13,1	44,4
Grus, sand, stein, jord og salt <i>Gravel, sand, stone, earth and salt</i>	7 528	104 545	1 054	13,9	10,1
Gjødning <i>Fertilizers</i>	60	849	83	14,1	97,3
Kjemiske kullprodukter, tjære <i>Chemical coal products, tar</i>	2	47	7	19,9	143,8
Kjemiske produkter, unntatt kjemiske kullprodukter og tjære <i>Chemical coal products, except chemical coal products and tar</i>	969	3 903	371	4,0	95,1
Tremasse og papiravfall <i>Wood pulp and paper waste</i>	4	128	14	30,6	113,2
Maskiner og transportmidler <i>Machines and transport equipment</i>	3 021	7 299	486	2,4	66,6
Metaller <i>Metals</i>	7 486	4 349	126	0,6	29,0
Glass, keramikk mv. <i>Glass ceramics etc.</i>	406	627	99	1,5	158,1
Møbler, tekstilvarer, lær, papirvarer mv. <i>Furniture, textile fabrics, eather, paper goods etc.</i>	5 099	13 385	1 226	2,6	91,6
Forskjellige varer, uspesifisert <i>Miscellaneous goods, unspecified</i>	6 224	16 125	1 029	2,6	63,8
Stykkogods <i>General cargo</i>	3 051	9 753	1 567	3,2	160,7

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer innenlands. *Transport with Norwegian-registered vehicles within Norway.* ² Etter Eu's varenomenklatur for transportstatistikk. *According to EU's Commodity nomenclature for transport statistics.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.23. Internasjonal lastebiltransport¹. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn
International road goods transport¹. Tonnage carried. Quarter. 1 000 tons

	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	Kabotasje <i>Cabotage</i>	Tredjelandskjøring <i>Crosstrade</i>
1996 i alt total	3 791,9	1 933,3	1 806,6	17,6	34,4
1. kvartal <i>1st quarter</i>	960,0	477,3	463,3	3,8	15,6
2. kvartal <i>2nd quarter</i>	885,4	456,2	417,9	5,8	5,5
3. kvartal <i>3rd quarter</i>	953,5	511,7	429,9	4,8	7,1
4. kvartal <i>4th quarter</i>	993,0	488,1	495,5	3,2	6,2
1997 i alt total	4 001,7	1 993,4	1 881,1	36,0	91,2
1. kvartal <i>1st quarter</i>	1 051,3	530,6	482,8	14,4	23,4
2. kvartal <i>2nd quarter</i>	1 012,5	495,4	492,3	7,6	17,2
3. kvartal <i>3rd quarter</i>	907,8	485,2	396,5	7,2	18,9
4. kvartal <i>4th quarter</i>	1 030,2	482,2	509,5	6,8	31,7
1998 i alt total	3 914,9	1 950,7	1 862,5	40,1	61,6
1. kvartal <i>1st quarter</i>	1 004,0	514,2	459,9	18,4	11,5
2. kvartal <i>2nd quarter</i>	936,0	499,9	411,5	8,8	15,8
3. kvartal <i>3rd quarter</i>	918,9	414,3	488,1	4,6	11,9
4. kvartal <i>4th quarter</i>	1 056,0	522,2	503,0	8,3	22,4
1999 i alt total	3 971,4	1 826,3	2 006,8	64,2	74,1
1. kvartal <i>1st quarter</i>	1 090,1	472,5	572,3	14,1	31,1
2. kvartal <i>2nd quarter</i>	903,4	436,4	434,9	19,8	12,3
3. kvartal <i>3rd quarter</i>	954,5	453,9	472,4	13,1	15,2
4. kvartal <i>4th quarter</i>	1 023,4	463,4	527,3	17,1	15,5
2000 i alt total					
1. kvartal <i>1st quarter</i>	972,8	466,8	480,8	8,5	16,7
2. kvartal <i>2nd quarter</i>	986,6	428,7	529,9	3,2	24,8

¹ Omfatter bare norskregistrerte kjøretøyer. *Comprise only Norwegian registered vehicles.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.24. Internasjonal lastebiltransport¹. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkm
International road goods transport¹. Transport performance. Quarter. Million ton-kms

	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	Kabotasje <i>Cabotage</i>	Tredjelandskjøring <i>Crosstrade</i>
1996 i alt total	2 748,6	1 506,7	1 201,6	3,6	36,7
1. kvartal <i>1st quarter</i>	761	414	328	0,5	18,2
2. kvartal <i>2nd quarter</i>	658	366	288	0,8	4,0
3. kvartal <i>3rd quarter</i>	731	417	304,0	1,8	7,9
4. kvartal <i>4th quarter</i>	599	311	282	0,5	6,6
1997 i alt total	3 161,1	1 719,4	1 350,1	7,9	83,7
1. kvartal <i>1st quarter</i>	813	458	335	2,2	17,0
2. kvartal <i>2nd quarter</i>	712	389	306	1,2	16,0
3. kvartal <i>3rd quarter</i>	781	427	323	2,8	28,8
4. kvartal <i>4th quarter</i>	855	445	386	1,7	21,9
1998 i alt total	3 002,6	1 604,0	1 318,6	6,5	73,5
1. kvartal <i>1st quarter</i>	859,0	473,9	361,5	2,2	21,4
2. kvartal <i>2nd quarter</i>	652,7	354,5	280,5	0,9	16,8
3. kvartal <i>3rd quarter</i>	680,5	339,7	324,6	0,8	15,3
4. kvartal <i>4th quarter</i>	810,4	435,9	352,0	2,6	20,0
1999 i alt total	3 174,0	1 692,7	1 379,5	24,4	77,3
1. kvartal <i>1st quarter</i>	781,7	392,5	357,7	2,9	28,6
2. kvartal <i>2nd quarter</i>	783,1	431,8	327,3	12,9	11,2
3. kvartal <i>3rd quarter</i>	749,9	406,5	319,9	2,7	20,9
4. kvartal <i>4th quarter</i>	859,4	462,0	374,7	6,0	16,7
2000 i alt total					
1. kvartal <i>1st quarter</i>	732,2	362,6	348,8	1,7	19,2
2. kvartal <i>2nd quarter</i>	893,6	489,7	374,7	0,3	28,9

¹ Omfatter bare norskregistrerte kjøretøyer. *Comprise only Norwegian registered vehicles.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.25. Godstransport¹ med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1999. Innpassert transportmengde.**Tonn***Carriage of goods¹ by lorry across national border, by nationality, month and Customs Office. 1999. Entered tonnage carried. Tons*

Innpassert <i>Entered</i>	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1991	3 278 723	1 425 232	1 340 593	191 231	129 111	192 556
1992	3 167 242	1 399 791	1 210 038	174 443	174 848	208 122
1993	3 475 463	1 482 658	1 370 806	197 911	228 140	195 948
1994	4 221 837	1 677 862	1 686 212	222 543	412 460	222 760
1995	4 230 511	1 764 169	1 750 832	240 194	231 319	243 997
1996	4 252 374	1 690 588	1 779 534	304 199	270 173	207 880
1997	4 752 991	1 906 540	1 958 858	360 774	295 858	230 961
1998	4 890 326	1 924 680	2 024 584	391 253	302 196	247 613
1999	4 896 414	1 915 137	1 984 278	413 652	308 893	274 454

1999

Januar <i>January</i>	367 603	147 462	140 276	33 669	26 394	19 802
Februar <i>February</i>	370 016	149 422	145 294	33 623	20 609	21 068
Mars <i>March</i>	449 840	184 883	179 687	36 175	25 452	23 643
April <i>April</i>	403 214	157 656	167 415	31 922	24 717	21 504
Mai <i>May</i>	393 403	153 170	161 445	32 022	25 389	21 377
Juni <i>June</i>	441 813	176 320	176 225	36 349	28 633	24 286
Juli <i>July</i>	334 370	133 880	130 872	30 744	18 670	20 204
August <i>August</i>	400 949	149 423	173 527	33 326	22 233	22 440
September <i>September</i>	446 347	165 350	189 646	36 501	30 540	24 310
Oktober <i>October</i>	435 028	168 386	173 284	38 383	28 801	26 174
November <i>November</i>	448 238	172 426	182 550	37 054	30 410	25 798
Desember <i>December</i>	405 593	156 759	164 057	33 884	27 045	23 848

Tollsted Customs Office

Swinesund	2 293 838	871 658	802 843	384 218	5 735	229 384
Høgen	229 339	58 282	171 057	-	-	-
Hån/Ørje	878 657	244 692	436 832	1 727	172 819	22 587
Ecla	480 910	281 620	165 965	10 380	13 845	9 100
Vittjärn	32 124	22 550	9 245	48	279	2
Åsnes	129 402	82 602	46 800	-	-	-
Østby	99 566	40 209	56 487	278	2 384	208
Idre	23 653	796	22 775	-	62	20
Vauldalen	16 994	9 571	6 399	-	729	295
Storlien	268 356	53 574	165 911	4 178	42 899	1 794
Gäddede	84 875	77 475	6 050	-	1 350	-
Tärnaby	57 372	10 035	33 832	1 080	10 624	1 801
Bjørnfjell	53 577	26 470	17 594	2 663	5 917	933
Junkerdal	29 823	8 819	15 907	965	3 634	498
Karigasniemi	9 382	3 002	474	340	5 407	159
Polmak	1 988	627	13	46	1 286	16
Kivilompolo	71 084	55 080	6 628	2 289	7 018	69
Helligskogen	90 498	44 165	16 481	4 491	24 756	605
Neiden	20 165	11 865	895	476	6 350	579
Utsjok	12 205	6 250	1 783	314	3 728	130
Storskog	12 606	5 795	307	159	71	6 274

¹ Omfatter bare turer med last. *Comprise only loaded journeys.*Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

4.26. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1999. Utpassert transportmengde. Tonn
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1999. Departed tonnage carried. Tons

	I alt <i>Total</i>	Utpassert <i>Departed</i>				
		Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1991	2 884 897	1 648 342	870 242	140 802	100 284	125 227
1992	2 998 194	1 676 770	907 381	158 522	115 742	139 779
1993	2 993 384	1 607 319	945 567	160 550	140 381	139 567
1994	3 200 751	1 669 807	1 038 348	177 689	160 497	154 410
1995	3 341 613	1 763 626	1 063 525	183 346	170 422	160 694
1996	3 289 690	1 745 874	1 026 639	182 807	174 495	159 875
1997	3 475 777	1 817 356	1 103 838	193 999	199 536	161 048
1998	3 592 929	1 845 856	1 196 340	189 808	181 164	179 761
1999	3 931 133	2 030 676	1 303 264	210 914	183 251	203 028

1999

Januar <i>January</i>	288 838	150 232	91 430	17 419	15 223	14 534
Februar <i>February</i>	319 773	162 059	107 598	16 550	18 306	15 260
Mars <i>March</i>	353 143	182 519	117 457	18 906	15 658	18 603
April <i>April</i>	317 954	163 785	107 047	16 335	14 526	16 261
Mai <i>May</i>	309 236	157 311	104 282	16 936	14 891	15 816
Juni <i>June</i>	362 382	185 696	123 073	19 086	15 546	18 981
Juli <i>July</i>	274 232	140 632	91 680	14 956	12 848	14 116
August <i>August</i>	329 733	167 494	112 673	17 213	15 274	17 079
September <i>September</i>	352 604	180 821	118 313	18 254	16 609	18 607
Oktober <i>October</i>	351 909	181 737	116 582	19 007	16 027	18 556
November <i>November</i>	364 568	193 823	117 342	19 336	15 099	18 968
Desember <i>December</i>	306 761	164 567	95 787	16 916	13 244	16 247

Tollsted Customs Office

Svinesund	1 881 344	967 008	572 480	179 680	2 640	159 536
Høgen	71 524	51 804	19 720	-	-	-
Hån/Ørje	871 710	335 190	411 180	3 210	99 930	22 200
Eda	526 385	302 175	187 380	11 375	15 060	10 395
Vittjärn	42 077	36 806	4 937	85	158	91
Åsnes	56 470	53 794	2 650	-	-	26
Østby	57 319	39 622	16 854	280	542	21
Idre	4 722	3 536	1 176	-	7	3
Vauldalen	5 853	3 827	1 880	-	140	6
Storlien	106 988	39 579	41 029	1 868	19 290	5 222
Gäddede	7 200	4 350	1 950	25	875	-
Tärnaby	46 655	18 569	20 419	187	7 235	245
Bjørnfjell	56 731	38 256	5 137	2 827	10 218	293
Junkerdal	27 448	14 991	8 279	1 666	1 883	629
Karigasniemi	7 979	4 729	257	699	2 294	-
Polmak	1 018	728	61	102	107	20
Kivilompolo	63 273	52 410	3 082	3 816	3 699	266
Helligskogen	70 112	48 170	3 659	3 042	14 128	1 113
Neiden	5 670	3 089	459	94	1 838	190
Utsjok	14 625	9 236	647	1 839	2 788	115
Storskog	6 030	2 807	28	119	419	2 657

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

4.27. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1999. Tallet på innpasserte biler
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1999. Number of lorries entered.

	Innpassert Entered					
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Finland Finland	Andre land Other countries
1991	215 040	96 351	84 091	12 781	9 005	12 812
1992	204 034	92 724	76 731	11 247	9 878	13 454
1993	218 145	97 156	82 879	12 864	12 749	12 497
1994	250 582	104 894	95 703	14 362	21 646	13 977
1995	251 777	108 572	98 730	15 266	13 863	15 346
1996	270 022	115 443	102 286	20 267	17 891	14 135
1997	296 624	124 405	114 523	24 233	17 587	15 876
1998	303 732	123 221	119 435	26 172	17 968	16 936
1999	308 833	121 945	121 936	27 856	18 166	18 930

1999

Januar <i>January</i>	23 244	9 449	8 654	2 238	1 530	1 373
Februar <i>February</i>	23 660	9 601	9 111	2 262	1 231	1 455
Mars <i>March</i>	27 710	11 378	10 770	2 420	1 494	1 648
Apri <i>April</i>	24 985	9 898	10 045	2 140	1 421	1 481
Mai <i>May</i>	24 997	9 744	10 062	2 158	1 528	1 505
Juni <i>June</i>	28 187	11 227	11 088	2 475	1 714	1 683
Juli <i>July</i>	21 290	8 462	8 170	2 084	1 182	1 392
August <i>August</i>	25 423	9 684	10 561	2 262	1 374	1 542
September <i>September</i>	28 016	10 591	11 486	2 427	1 835	1 677
Oktober <i>October</i>	27 941	10 927	10 868	2 599	1 744	1 803
November <i>November</i>	27 896	10 959	11 034	2 497	1 657	1 749
Desember <i>December</i>	25 484	10 025	10 087	2 294	1 456	1 622

Tollsted Customs Office

Svinesund	152 923	58 110	53 524	25 614	383	15 292
Høgen	13 166	4 163	9 003	-	-	-
Hån/Ørje	55 245	15 410	28 208	128	9 705	1 794
Eda	31 694	18 554	10 894	692	946	608
Vittjärn	1 482	966	497	4	13	2
Åsnes	4 977	3 177	1 800	-	-	-
Østby	4 795	1 952	2 722	12	97	12
Idre	823	49	769	-	4	1
Vauldalen	990	580	349	-	43	18
Storlien	13 624	3 516	7 238	260	2 490	120
Gäddede	3 395	3 099	242	-	54	-
Tärnaby	3 053	556	1 888	87	437	85
Bjørnfjell	4 135	1 768	1 556	254	457	100
Junkerdal	2 684	742	1 538	95	274	35
Karigasniemi	735	282	30	33	379	11
Polmak	258	94	1	1	160	2
Kivilompolo	4 983	3 869	404	273	429	8
Helligskogen	5 909	3 199	1 039	302	1 327	42
Neiden	1 896	1 072	90	40	619	75
Utsjok	1 051	508	137	53	345	8
Storskog	1 015	279	7	8	4	717

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

4.28. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland, måned og tollsted. 1999. Tallet på utpasserte biler
Carriage of goods by lorry across national border, by nationality of lorry, month and Customs Office. 1999. Number of lorries departed.

	Utpassert Departed					
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Finland Finland	Andre land Other countries
1991	194 027	109 128	60 091	9 571	7 296	7 941
1992	202 240	112 018	63 076	10 429	7 779	8 938
1993	201 602	106 698	65 076	10 751	9 760	9 317
1994	207 429	107 844	68 083	11 052	10 547	9 903
1995	215 135	113 197	69 282	11 525	10 873	10 258
1996	218 330	117 279	65 878	11 355	13 576	10 242
1997	219 472	114 646	70 637	11 259	12 748	10 182
1998	227 234	116 230	76 293	11 833	11 453	11 425
1999	248 639	127 003	83 350	13 241	12 228	12 817

1999

Januar <i>January</i>	18 203	9 386	5 862	1 102	926	927
Februar <i>February</i>	20 171	10 031	6 915	1 039	1 219	967
Mars <i>March</i>	21 932	11 204	7 479	1 178	980	1 091
April <i>April</i>	20 166	10 292	6 829	1 025	977	1 043
Mai <i>May</i>	19 606	9 898	6 682	1 045	966	1 015
Juni <i>June</i>	22 948	11 631	7 840	1 200	1 099	1 178
Juli <i>July</i>	17 362	8 890	5 764	931	891	886
August <i>August</i>	21 256	10 768	7 278	1 112	1 006	1 092
September <i>September</i>	22 430	11 342	7 591	1 162	1 155	1 180
Oktober <i>October</i>	22 453	11 565	7 436	1 187	1 081	1 184
November <i>November</i>	22 969	12 008	7 534	1 209	1 008	1 210
Desember <i>December</i>	19 143	9 988	6 140	1 051	920	1 044

Tollsted Customs Office

Svinesund	117 584	60 438	35 780	11 230	165	9 971
Høgen	3 864	2 878	986	-	-	-
Hån/Ørje	58 011	22 346	27 412	214	6 662	1 377
Eda	34 901	20 109	12 319	759	1 024	690
Vittjärn	1 755	1 428	293	10	8	16
Åsnes	2 175	2 069	105	-	-	1
Østby	3 212	2 008	1 133	28	37	6
Idre	226	138	86	-	1	1
Vauldalen	393	261	120	-	11	1
Storlien	5 995	2 192	2 232	121	1 172	278
Gäddede	288	174	78	1	35	-
Tärnaby	2 112	780	1 038	14	262	18
Bjørnfjell	3 212	2 220	352	169	448	23
Junkerdal	1 516	819	466	86	102	43
Karigasniemi	736	427	23	43	243	-
Polmak	119	87	3	4	24	1
Kivilompolo	4 626	3 617	364	255	366	24
Helligskogen	4 616	3 244	349	174	784	65
Neiden	1 544	886	97	29	500	32
Utsjok	1 278	706	112	96	354	10
Storskog	476	176	2	8	30	260

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

4.29. Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. 1999 og januar - oktober 2000. Prosent

Total index figures for costs on carriage of goods by lorry. 1999 and January - October 2000. Per cent

Måned Month	Tømmertransport, med henger Transport of timber, with trailer	Trekkebil for semitrail- er, med henger Road tractor for semi-trailer, with trailer	Tankbil, uten henger Tank lorry, without trailer	Tankbil, med henger Tank lorry, with trailer	Renovasjonsbil Refuse collectors
1999					
Januar January	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar February	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars March	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai May	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni June	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli July	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober October	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember December	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
2000					
Januar January	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar February	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars March	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai May	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni June	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli July	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober October	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
	Nærtransport Short distance transport	Kranbil Crane car	Anleggstransport, bil uten henger Construction trans- port, without trailer	Anleggstransport, bil med henger Construction transport, with trailer	Langtransport, bil med henger Long distance transport, with trailer
1999					
Januar January	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar February	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars March	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai May	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni June	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli July	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober October	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember December	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
2000					
Januar January	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar February	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars March	112	113	112,0	111,8	112,6
April April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai May	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni June	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli July	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober October	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

4.32. Godstransport på vei. Bedrifter, etter tallet på sysselsatte og fylke. 1992-1996

Freight transport by road. Local KAU's, by the number of persons employed and county. 1992-1996

	I alt Total	Sysselsatte ¹ Persons employed ¹				
		0 - 1 sysselsatt 0 - 1 employed	2 sysselsatte 2 employed	3 - 4 ansatte 3 - 4 employed	5 - 9 ansatte 5 - 9 employed	10 sysselsatte og over 10 employed and over
1992	13 051	9 961	1 305	1 194	359	232
1993	12 516	9 393	1 382	1 059	414	268
1993 ²	12 516	9 280	1 408	969	550	309
1994	11 590	8 436	1 394	926	547	287
1995	12 587	7 616	3 148	964	557	302
1996	11 981	8 424	1 834	790	587	346
1996						
Østfold	864	594	135	64	41	30
Akershus	1 709	1 382	194	51	50	32
Oslo	1 078	861	132	27	33	25
Hedmark	712	481	125	60	31	15
Oppland	658	463	103	39	33	20
Buskerud	811	562	148	41	42	18
Vestfold	509	336	89	44	24	16
Telemark	481	320	79	33	33	16
Aust-Agder	241	162	36	19	12	12
Vest-Agder	316	221	37	28	15	15
Rogaland	568	393	81	39	28	27
Hordaland	913	640	132	73	53	15
Sogn og Fjordane	242	140	41	27	20	14
Møre og Romsdal	502	289	80	62	42	29
Sør-Trøndelag	692	480	107	46	43	16
Nord-Trøndelag	407	245	78	45	23	16
Nordland	590	392	105	48	28	17
Troms	425	293	84	20	17	11
Finnmark	263	170	48	24	19	2

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. *Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year.* ² Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet. *The number of persons employed in 1993 is estimated.*

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. *Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.*

4.33. Godstransport på vei. Sysselsetting¹, etter omsetning og fylke. 1992-1996

Freight transport by road. Employment¹, by sales and county. 1992-1996

	I alt ¹ Total	Omsetning, Kr Sales, Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1992	22 387	1 282	5 327	3 467	3 053	3 145	6 113
1993	22 241	1 237	4 657	3 381	3 043	3 241	6 682
1993 ²	25 111	2 575	4 220	3 772	3 312	3 714	7 518
1994	24 054	2 495	3 602	3 841	3 282	3 552	7 282
1995	27 423	1 775	3 092	3 736	6 390	3 771	8 659
1996	26 185	1 745	2 847	3 432	4 134	3 980	10 047
1996							
Østfold	2 026	90	167	305	331	291	842
Akershus	3 284	216	513	522	403	349	1 281
Oslo	1 953	199	368	236	262	173	715
Hedmark	1 369	102	132	219	305	255	356
Oppland	1 469	95	156	162	245	234	577
Buskerud	1 613	109	170	248	294	303	489
Vestfold	1 348	92	93	144	212	172	635
Telemark	1 110	71	107	145	163	163	461
Aust-Agder	612	30	47	67	93	94	281
Vest-Agder	764	61	62	74	104	119	344
Rogaland	1 501	76	119	196	195	170	745
Hordaland	1 768	135	217	290	297	328	501
Sogn og Fjordane	683	46	53	59	76	122	327
Møre og Romsdal	1 689	66	80	117	194	326	906
Sør-Trøndelag	1 367	93	187	174	277	252	384
Nord-Trøndelag	953	56	81	117	193	151	355
Nordland	1 303	96	142	164	232	214	455
Troms	893	65	105	122	152	128	321
Finnmark	480	47	48	71	106	136	72

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. *Until 1993 the employment is given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year.* ² Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet. *The number of persons employed in 1993 is estimated.*

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. *Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.*

4.34. Godstransport på vei. Omsetning¹, etter omsetningsgruppe og fylke. 1992-1996. Mill. kr
Freight transport by road. Sales¹, by sales group and county. 1992-1996. Million kroner

	I alt Total	Omsetning. Kr Sales. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1992	15 571	227	1 891	1 965	2 084	2 469	6 937
1993	16 085	232	1 649	1 900	2 011	2 429	7 863
1994	17 166	190	1 156	2 070	2 521	2 571	8 658
1995	20 434	159	1 002	2 109	4 673	2 957	9 533
1996	21 242	166	980	2 161	3 042	3 220	11 673
1996							
Østfold	1 685	9	59	200	227	245	945
Akershus	2 907	21	181	340	329	274	1 762
Oslo	1 946	21	124	154	196	142	1 309
Hedmark	976	10	46	144	227	207	342
Oppland	1 108	9	54	106	186	206	547
Buskerud	1 183	10	58	153	221	234	506
Vestfold	1 203	9	33	92	156	147	766
Telemark	857	7	38	90	112	126	485
Aust-Agder	599	3	16	44	69	81	386
Vest-Agder	569	5	22	49	84	104	305
Rogaland	1 226	8	41	124	135	135	783
Hordaland	1 319	14	73	175	209	254	593
Sogn og Fjordane	514	3	16	32	50	98	314
Møre og Romsdal	1 578	6	26	69	147	258	1 071
Sør-Trøndelag	985	8	66	108	201	205	399
Nord-Trøndelag	734	4	25	72	134	125	374
Nordland	871	8	47	94	164	168	390
Troms	676	6	37	74	116	113	332
Finnmark	305	4	16	42	79	101	63

¹ Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). *The sales are given exclusive of value added tax (VAT).*

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. *Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.*

4.35. Rutebiltransport. Passasjertrafikk. 1989-1997
Scheduled motor bus transport. Passenger traffic. 1989-1997

	Vognkilometer Vehicle kms	Transportevne i plas- skilometer Transport capacity, place kilometres	Passasjerkilometer Passenger kms	Passasjerer Passengers	Utnyttning av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	Mill.	Mill.km Mill. kms	Mill.	Mill.	Prosent Per cent	Km Kms
1989	332,1	15 898,0	3 955,6	285,4	24,9	13,9
1990	323,8	15 542,0	3 890,3	277,5	23,3	14,0
1991	321,2	15 614,0	3 935,1	287,1	22,7	13,7
1992	322,6	15 229,0	3 945,9	276,9	24,6	14,3
1993	338,0	15 180,0	3 927,4	276,0	21,4	14,2
1994	349,7	15 210,0	3 955,7	281,6	22,2	14,0
1995	331,5	15 580,0	3 752,0	286,0	22,3	13,1
1996	378,8	15 357,0	4 092,9	284,4	23,0	14,4
1997	348,4	16 297,0	4 248,2	307,5	22,1	13,8

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

4.36. Rutebiltransport. Resultatregnskap. 1995-1997. Mill. kr
Scheduled motor bus transport. Operating account. 1995-1997. Million kroner

	1995	1996	1997
A. Inntekter og tilskudd <i>Receipts and subsidies</i>			
I. Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>	4 575,7	4 778,6	5 090,8
1. Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	3 912,7	4 005,7	4 261,4
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk <i>Traffic receipts, passenger traffic</i>	3 841,5	3 940,0	4 190,3
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) <i>Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)</i>	71,2	65,6	71,1
2. Andre driftsinntekter <i>Other operating receipts</i>	663,0	772,8	829,4
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) <i>Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)</i>	479,5	580,4	589,5
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen <i>Letting of vehicles to unscheduled road transport</i>	22,6	19,4	22,1
2.3. Reklameinntekter <i>Advertising receipts</i>	32,8	34,0	38,1
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter <i>Administration and other receipts</i>	128,2	138,7	179,6
II. Finansinntekter og ekstraordinære inntekter <i>Financial/extraordinary receipts</i>	58,8	86,5	101,2
1. Finansinntekter <i>Financial receipts</i>	15,7	23,0	16,2
2. Ekstraordinære inntekter <i>Extraordinary receipts</i>	43,1	63,3	84,9
2.1. Vognskadeerstatninger <i>Damage compensation (vehicles)</i>	17,4	20,8	19,2
2.2. Salgsgevinst vogner mv. <i>Profit from sales of plants</i>	23,4	33,2	39,6
2.3. Salgsgevinst anlegg <i>Profit from sales of plants</i>	2,4	9,3	26,1
III. Tilskudd <i>Subsidies</i>	1 461,5	1 484,0	1 504,8
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt <i>Receipts and subsidies, total</i>	6 096,0	6 349,5	6 698,0
B. Kostnader <i>Expenditure</i>			
V. Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	5 754,8	6 040,3	6 367,9
1. Distansekostnader <i>Distance expenditure, total</i>	883,9	913,0	953,8
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	275,4	301,1	297,6
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	19,9	17,4	17,5
1.3. Gummi <i>Tyres</i>	78,6	78,1	82,0
1.4. Deler og rekvisita <i>Replacement parts</i>	305,5	308,5	319,3
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	61,5	67,7	70,3
1.6. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	5,4	5,0	-
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler <i>Repair work at other work shops (replacement parts not included)</i>	112,0	112,1	138,6
1.8. Andre distanseavhengige kostnader <i>Other expenditure dependent on variation in distance</i>	25,6	22,5	27,7
2. Ruteavhengige kostnader <i>Expenditure dependent on the route driven</i>	276,1	240,1	253,7
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger <i>Of which ferry fares and tolls</i>	43,0	45,3	46,0
3. Utgifter til undertransportører <i>Expenses to subcontractors</i>	717,6	745,9	810,7
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere <i>Expenses to subcontractors, others</i>	602,5	631,4	684,6
3.2. Utgifter til undertransportører, andre <i>Expenses to subcontractors, others</i>	115,1	116,1	126,1
4. Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social security contributions</i>	2 759,8	2 936,9	3 069,9
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere <i>Wages and social security contributions, drivers</i>	2 086,9	2 229,8	2 352,8
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted <i>Wages and social security contributions, work shops</i>	313,2	319,9	308,5
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal <i>Wages and social security contributions, terminales</i>	37,7	319,9	38,4
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon <i>Wages and social security contributions, administration</i>	322,0	345,7	370,0
5. Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	426,5	446,7	518,8
6. Avskrivninger <i>Depreciation</i>	690,8	735,8	760,7
6.1. Avskrivning, vogner <i>Depreciation, vehicles</i>	620,2	660,0	675,1
6.2. Avskrivning, anlegg <i>Depreciation, plants</i>	33,6	36,0	40,1
6.3. Avskrivning, maskiner, utstyr, mv. <i>Depreciation engines, equipment</i>	37,0	39,7	45,5
VI. Finanskostnader og ekstraordinære kostnader <i>Financial/extraordinary expenditure</i>	159,0	160,0	137,2
1. Finanskostnader <i>Financial expenditure</i>	150,7	153,4	122,8
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. <i>Loss by sale of vehicles, plants etc.</i>	0,3	1,4	1,1
3. Andre ekstraordinære kostnader <i>Other extraordinary expenditure</i>	8,0	5,2	13,2
VII. Kostnader i alt (V+VI) <i>Expenditure, total (V+VI)</i>	5 913,8	6 187,2	6 505,7
C. Resultat etter tilskudd (IV-VII) <i>Accounting result including subsidies (IV-VII)</i>	182,2	162,3	192,3

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. Source: Reports from the scheduled road transport companies.

4.37. Drosjebiltransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe og fylke¹.Taxi operation. Local KAUs and employment, by group of employment and county¹. 1996

	Bedrifter ² Local KAUs ²					Uoppgitt Not re- ported	Sysselsatte ³ Persons employed ³				
	I alt Total	0-1 syssel- satt 0-1 person employed	2 syssel- satte 2 persons employed	3-4 syssel- satte 3-4 per- sons employed	5 syssel- satte og over 5 and over		I alt Total	0-1 syssel- satt 0-1 person employed	2 syssel- satte 2 persons employed	3-4 syssel- satte 3-4 per- sons employed	5 syssel- satte og over 5 and over
1986 i alt	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 i alt	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1989 i alt	4 993	3 088	1 302	377	55	171	7 104	2 809	2 604	1 215	476
1990 i alt	4 720	2 808	1 207	335	56	314	6 537	2 573	2 414	1 072	478
1991 i alt	4 827	2 853	1 241	425	63	245	6 974	2 637	2 482	1 352	503
1992 i alt	5 102	2 872	1 401	367	66	396	7 129	2 611	2 802	1 164	552
1993 i alt	4 933	2 716	1 462	462	61	268	7 104	2 437	2 924	1 353	390
1996 i alt	4 960	1 248	1 319	1 398	491	504	11 744	1 195	2 638	4 643	3 268
1996											
Østfold	176	22	74	16	4	60	247	16	148	51	32
Akershus	438	114	92	128	56	48	1 115	109	184	429	393
Oslo	1 078	334	225	283	152	84	2 779	321	450	942	1 066
Hedmark	152	49	49	38	10	6	337	48	98	128	63
Oppland	154	50	37	36	21	10	387	49	74	120	144
Buskerud	217	63	55	62	15	22	499	62	110	212	115
Vestfold	149	19	47	52	23	8	421	18	94	173	136
Telemark	174	71	45	35	10	13	341	71	90	117	63
Aust-Agder	88	20	37	24	1	6	181	19	74	80	8
Vest-Agder	141	39	29	44	16	13	345	37	58	143	107
Rogaland	345	63	76	137	45	24	983	60	152	470	301
Hordaland	443	32	139	180	23	69	1 013	31	278	583	121
Sogn og Fjordane	119	51	37	21	5	5	223	51	74	69	29
Møre og Romsdal	219	50	73	49	4	43	365	39	146	154	26
Sør-Trøndelag	263	60	63	83	40	17	724	58	126	273	267
Nord-Trøndelag	131	37	41	33	10	10	288	36	82	109	61
Nordland	325	104	83	82	31	25	725	100	166	273	186
Troms	223	24	79	76	10	34	491	24	158	257	52
Finnmark	125	46	38	19	15	7	280	46	76	60	98

¹ Bedriftens løyvefylke. *The local KAUs county of permission.* ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. *The figures comprise only local KAUs in regular operation.* ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1996 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av år-et. *Comprise persons employed only in local KAUs which have given information on employment. Until 1993 the employment figures are given in man-years, from 1996 in average number of persons employed during the year.*

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. *Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.*

4.38. Drosjebiltransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe og fylke¹. 1996
Taxi operation. Local KAUs and sales, by sales group and county¹. 1996

	Bedrifter ² <i>Local KAUs²</i>					Omsetning ³ <i>Sales³</i>						Gj.sn. pr. bedrift <i>Average sales per local KAU</i>
	I alt <i>Total</i>	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over <i>500 000 and over</i>	Uoppgitt <i>Not re- ported</i>	I alt <i>Total</i>	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over <i>500 000 and over</i>	
1986 i alt <i>total</i>	5 103	553	1 025	2 415	763	347	1 644 070	32 316	156 476	762 144	693 134	346
1988 i alt	5 473	413	711	2 366	1 190	793	1 982 377	23 245	108 910	785 077	1 065 145	424
1989 i alt	4 993	291	673	2 703	1 143	183	2 029 459	16 135	103 459	902 580	1 007 285	422
1990 i alt	4 720	231	539	2 457	1 168	325	1 933 255	12 918	82 692	828 947	1 008 698	440
1993 i alt	4 933	151	330	2 267	1 893	292	2 333 396	8 123	51 705	796 760	1 476 808	503
1996 i alt	4 960	129	168	1 029	3 075	559	3 439 104	3 373	25 978	371 150	3 038 602	781

1996

Østfold	176	2	3	35	71	65	69 291	:	:	13 214	55 542	624
Akershus	438	11	10	62	301	54	363 768	245	1 620	22 035	339 868	947
Oslo	1 078	31	26	244	682	95	942 095	721	4 005	89 180	848 189	958
Hedmark	152	7	5	40	94	6	88 057	244	665	15 368	71 780	603
Oppland	154	5	3	34	98	14	97 537	:	:	12 470	84 607	697
Buskerud	217	6	5	38	145	23	151 811	:	:	13 413	137 561	783
Vestfold	149	2	3	14	120	10	114 990	:	:	4 825	109 684	827
Telemark	174	8	12	50	89	15	80 988	305	1 771	17 616	61 297	509
Aust-Agder	88	1	9	23	49	6	44 924	:	:	7 724	35 650	548
Vest-Agder	141	2	8	43	73	15	80 099	:	:	14 349	64 499	636
Rogaland	345	15	17	49	236	28	240 382	522	2 581	18 122	219 158	758
Hordaland	443	1	4	54	314	70	308 320	:	:	19 965	287 674	827
Sogn og Fjordane	119	5	13	41	55	5	60 191	187	2 115	13 809	44 080	528
Møre og Romsdal ...	219	8	5	57	99	50	109 186	227	802	20 724	87 433	646
Sør-Trøndelag	263	6	12	49	175	21	206 532	13	1 904	18 127	186 489	853
Nord-Trøndelag	131	1	8	37	74	11	72 969	:	:	12 579	59 282	608
Nordland	325	12	16	87	180	30	180 077	435	2 422	31 102	146 119	610
Troms	223	3	6	40	141	33	148 553	115	976	15 330	132 133	782
Finmark	125	3	3	32	79	8	79 335	76	501	11 202	67 556	678

¹ Bedriftens løyvefylke. *The local KAU's county of permission.* ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. *The figures comprise only local KAUs in regular operation.* ³ Omfatter omsetningen i 1 000 kr (eksklusive merverdiavgift) for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i de fire siste år. *Comprise the sales of local KAUs which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).*

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. *Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.*

4.39. Drosjebiltransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold og fylke⁴. 1986, 1988-1993 og 1996
Taxi operation. Local KAUs¹, sales² and employment³, by ownership and county⁴. 1986, 1998-1993 and 1996

	I alt <i>Total</i>	Enkeltmannsforetak <i>Sole proprietorship</i>	Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	Annet eierforhold <i>Other type of ownership</i>
Bedrifter 1986 <i>Local KAUs in 1986...</i>	5 103	5 006	40	48	9
1988	5 473	5 371	43	50	9
1989	4 993	4 908	31	45	9
1990	4 720	4 645	28	40	7
1991	4 827	4 748	29	43	7
1992	5 102	5 019	30	43	10
1993	4 933	4 869	31	21	12
1996	4 960	4 789	43	40	88
Omsetning 1986 (mill.kr)					
<i>Sales 1986 (million kroner)</i>	1 644	1 443	25	166	11
1988	1 982	1 753	26	189	15
1989	2 029	1 785	19	210	14
1990	1 933	1 727	17	180	9
1991	2 199	1 981	16	182	19
1992	2 342	2 096	18	206	22
1993	2 333	2 255	20	45	13
1996	3 439	3 324	23	40	52
Sysselsatte personer 1986					
<i>Persons employed 1986</i>	6 965	6 488	107	338	32
1988	6 930	6 475	104	315	36
1989	7 104	6 697	73	299	35
1990	6 537	6 165	62	290	20
1991	6 974	6 598	59	281	36
1992	7 129	6 700	61	318	50
1993	7 104	6 902	62	98	42
1996	11 744	11 336	115	102	191

¹ Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. *The figures comprise only local KAUs in regular operation.* ² Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger de siste fire år. *Comprise the sales of local KAUs which have given information on sales the last four years.* ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1996 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. *Comprise persons employed only in local KAUs which have given information on employment. Until 1993 the employment figures are given in man-years, from 1996 in average number of persons employed during the year.* ⁴ Bedriftens løyvefylke. *The local KAUs county of permission.*

Kilde: Det sentrale bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk sentralbyrå. *Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in Statistics Norway.*

4.40. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer¹, etter kjøretøygruppe, alder, drivstofftype og fylke². 31. desember 1999
Taxi operation. Number of taxis¹, by vehicle group, age, type of fuel and county². 31 December 1999

	I alt <i>Total</i>	Kjøretøygruppe <i>Vehicle group</i>		Alder <i>Age</i>					Drivstofftype <i>Type of fuel</i>	
		Personbiler <i>Private cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Under 1	1,0-1,9	2,0-2,9	3,0-4,9	5-	Bensin <i>Petrol</i>	Diesel <i>Diesel</i>
I alt 1988 <i>total</i>	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
I alt 1989	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422
I alt 1990	6 024	5 779	245	1 590	1 159	1 136	1 106	1 033	3 226	2 798
I alt 1991	6 028	5 719	309	1 455	1 526	931	976	1 140	2 917	3 111
I alt 1992	5 980	5 627	353	1 474	1 388	1 250	751	1 117	2 528	3 452
I alt 1993	5 929	5 518	411	1 538	1 430	1 131	800	1 030	2 132	3 797
I alt 1994	5 878	5 436	442	1 721	1 430	1 064	814	849	1 967	3 911
I alt 1995	5 885	5 376	509	1 688	1 608	1 041	801	747	2 000	3 885
I alt 1996	5 864	5 319	545	1 522	1 602	1 198	768	774	1 991	3 873
I alt 1997	5 949	5 388	561	1 727	1 433	1 205	807	777	2 037	3 912
I alt 1998	6 074	5 451	623	1 706	1 653	1 036	920	759	2 080	3 994
I alt 1999	6 621	5 837	784	1 688	1 603	1 293	954	1 083	2 175	4 446

1999

Østfold	245	208	37	51	66	53	39	36	100	145
Akershus	875	765	110	192	171	180	152	180	315	560
Oslo	1 257	1 157	100	312	225	183	208	329	431	826
Hedmark	202	163	39	46	47	43	33	33	48	154
Oppland	201	178	23	69	53	40	21	18	45	156
Buskerud	326	263	63	78	83	55	55	55	119	207
Vestfold	198	176	22	37	59	50	25	27	98	100
Telemark	207	189	18	40	53	36	42	36	60	147
Aust-Agder	105	93	12	29	31	19	14	12	21	84
Vest-Agder	191	155	36	61	48	34	18	30	38	153
Rogaland	519	417	102	148	149	105	59	58	214	305
Hordaland	576	512	64	170	163	122	60	61	228	348
Sogn og Fjordane	158	135	23	44	38	34	23	19	34	124
Møre og Romsdal	274	246	28	63	67	74	41	29	70	204
Sør-Trøndelag	340	317	23	75	96	64	48	57	101	239
Nord-Trøndelag	173	153	20	42	36	42	28	25	30	143
Nordland	376	334	42	97	103	79	49	48	114	262
Troms	262	250	12	97	80	40	24	21	68	194
Finnmark	130	122	8	36	35	39	14	6	39	91
Svalbard	6	4	2	1	-	1	1	3	2	4

¹ Omfatter bare personbiler og busser. *Comprise only private cars and buses.* ² Bileierens bostedsfylke. *The car owner's county of residence.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

4.41. Drosjebiltransport. Tallet på drosjer¹, etter fabrikkmerke og fylke². 31. desember 1999
Taxi operation. Number of taxis¹, by brand and county². 31 December 1999

	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
I alt 1988 <i>total</i>	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
I alt 1989	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
I alt 1990	6 024	275	1 979	911	462	609	255	670	863
I alt 1991	6 028	270	1 929	884	431	690	244	629	951
I alt 1992	5 980	267	1 848	834	413	713	305	562	1 038
I alt 1993	5 929	269	1 825	709	420	665	377	485	1 179
I alt 1994	5 878	290	1 772	541	432	560	461	495	1 327
I alt 1995	5 885	302	1 809	414	430	520	530	594	1 286
I alt 1996	5 864	301	1 933	303	413	488	579	571	1 276
I alt 1997	5 949	316	2 147	258	386	437	640	547	1 218
I alt 1998	6 074	307	2 330	267	338	406	696	493	1 237
I alt 1999	6 621	300	2 734	275	314	413	760	456	1 369
1999									
Østfold	245	23	69	22	24	18	35	17	37
Akershus	875	29	457	34	39	19	105	59	133
Oslo	1 257	13	843	22	24	3	114	88	150
Hedmark	202	10	68	1	15	27	18	16	47
Oppland	201	12	74	6	7	14	15	15	58
Buskerud	326	34	106	14	4	23	47	27	71
Vestfold	198	10	59	10	12	9	31	18	49
Telemark	207	9	85	14	24	9	16	13	37
Aust-Agder	105	10	28	3	6	14	9	6	29
Vest-Agder	191	14	65	7	13	16	26	8	42
Rogaland	519	27	145	45	42	44	71	22	123
Hordaland	576	24	196	47	19	22	76	33	159
Sogn og Fjordane	158	6	42	4	6	21	8	14	57
Møre og Romsdal	274	14	87	5	13	34	24	23	74
Sør-Trøndelag	340	15	112	8	9	54	59	27	56
Nord-Trøndelag	173	6	58	-	17	36	16	6	34
Nordland	376	21	109	11	14	19	42	45	115
Troms	262	16	89	10	9	29	26	13	70
Finnmark	130	7	39	12	17	2	22	6	25
Svalbard	6	-	3	-	-	-	-	-	3

¹ Omfatter bare personbiler og busser. *Comprise only private cars and buses.* ² Bileierens bostedsfylke. *The car owner's county of residence.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

4.42. Drosjebiltransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe, drivstofftype og fylke². 1998
Taxi operation. Number of registrations of taxis¹, by vehicle group, type of fuel and county². 1998

	I alt <i>Total</i>	Kjøretøygruppe <i>Vehicle group</i>		Drivstofftype <i>Type of fuel</i>	
		Personbiler <i>Private cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Bensin <i>Petrol</i>	Diesel <i>Diesel</i>
I alt 1988 <i>total</i>	1 370	1 342	28	905	465
I alt 1989	1 180	1 143	37	618	562
I alt 1990	1 597	1 542	55	773	824
I alt 1991	1 464	1 378	86	627	837
I alt 1992	1 480	1 399	81	492	988
I alt 1993	1 538	1 440	98	388	1 150
I alt 1994	1 721	1 601	120	557	1 164
I alt 1995	1 688	1 545	143	672	1 016
I alt 1996	1 526	1 385	141	501	1 025
I alt 1997	1 737	1 590	147	631	1 106
I alt 1998	1 710	1 552	158	636	1 074
I alt 1999	1 696	1 449	247	526	1 170
1999					
Østfold	52	47	5	21	31
Akershus	192	147	45	56	136
Oslo	312	261	51	104	208
Hedmark	46	39	7	9	37
Oppland	70	61	9	11	59
Buskerud	79	60	19	27	52
Vestfold	37	35	2	19	18
Telemark	41	36	5	7	34
Aust-Agder	29	26	3	4	25
Vest-Agder	62	49	13	12	50
Rogaland	150	122	28	60	90
Hordaland	170	142	28	69	101
Sogn og Fjordane	44	37	7	7	37
Møre og Romsdal	63	61	2	20	43
Sør-Trøndelag	75	68	7	32	43
Nord-Trøndelag	42	38	4	8	34
Nordland	97	88	9	23	74
Troms	97	97	-	27	70
Finnmark	37	35	2	10	27
Svalbard	1	-	1	-	1

¹ Omfatter bare personbiler og busser. *Comprise only private cars and buses.* ² Bileierens bostedsfylke. *The car owner's county of residence.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: The Directorate of Public Roads.*

4.43. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd. 1979-1999
Road traffic accidents. Persons killed or injured. 1979-1999

	Alle ulykker <i>All accidents</i>	Dødsulykker <i>Fatal accidents</i>	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>				
			I alt <i>Total</i>	Drept ¹ <i>Killed¹</i>	Meget alvorlig skadd <i>Dangerously in- jured</i>	Alvorlig skadd <i>Seriously injured</i>	Lettere skadd <i>Slightly injured</i>
1979	8 349	407	11 384	437	299	1 951	8 697
1980	7 848	325	10 610	362	281	1 667	8 300
1981	8 072	310	10 818	338	276	1 726	8 478
1982	8 083	357	10 831	401	264	1 591	8 575
1983	8 227	359	11 017	409	231	1 586	8 791
1984	8 512	369	11 501	407	265	1 654	9 175
1985	8 975	361	12 304	402	229	1 660	10 013
1986	9 141	409	12 458	452	287	1 757	9 962
1987	8 335	368	11 488	398	234	1 534	9 322
1988	8 167	323	11 340	378	220	1 380	9 362
1989	8 494	335	11 871	381	230	1 431	9 829
1990	8 801	286	12 218	332	203	1 433	10 250
1991	8 677	286	12 035	323	190	1 266	10 256
1992	8 495	298	11 729	325	177	1 230	9 997
1993	8 642	251	11 817	281	175	1 194	10 167
1994	8 406	253	11 530	283	178	1 127	9 942
1995	8 625	267	12 061	305	182	1 165	10 409
1996	8 779	227	12 280	255	183	1 179	10 663
1997	8 765	267	12 126	303	140	1 201	10 482
1998	8 864	315	12 472	352	161	1 168	10 791
1999	8 364	277	11 764	304	138	1 010	10 312

¹ Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykken. *Persons who die immediately, or within 30 days after the occurrence of the accident, are defined as killed.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.44. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1990-1999
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>									
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126	12 472	11 764
Menn <i>Males</i>	7 154	6 939	6 750	6 770	6 587	6 944	6 992	7 194	7 438	7 083
Kvinner <i>Females</i>	5 064	5 096	4 979	5 047	4 943	5 117	5 288	4 932	5 034	4 681
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>	5 142	5 066	5 148	5 192	5 188	5 402	5 559	5 604	5 775	5 478
Menn <i>Males</i>	3 274	3 184	3 257	3 265	3 231	3 403	3 445	3 600	3 713	3 560
Kvinner <i>Females</i>	1 868	1 882	1 891	1 927	1 957	1 999	2 114	2 004	2 062	1 918
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobiles, total</i>	3 415	3 501	3 329	3 198	3 082	3 325	3 398	3 240	3 405	3 256
Menn <i>Males</i>	1 467	1 464	1 373	1 329	1 252	1 408	1 397	1 384	1 553	1 447
Kvinner <i>Females</i>	1 948	2 037	1 956	1 869	1 830	1 917	2 001	1 856	1 852	1 809
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of light motor cycle, total</i>	89	82	61	56	45	44	33	41	77	100
Menn <i>Males</i>	82	78	50	50	41	42	29	37	66	88
Kvinner <i>Females</i>	7	4	11	6	4	2	4	4	11	12
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of other motor cycle, total</i>	455	386	394	460	446	548	613	680	671	683
Menn <i>Males</i>	391	323	325	362	366	435	498	560	557	584
Kvinner <i>Females</i>	64	63	69	98	80	113	115	120	114	99
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passengers of moped, total</i>	830	768	626	612	571	546	510	480	449	404
Menn <i>Males</i>	682	627	509	493	448	437	410	393	364	330
Kvinner <i>Females</i>	148	141	117	119	123	109	100	87	85	74
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers of cycle, total</i>	961	949	1 023	1 078	1 005	952	1 005	970	913	821
Menn <i>Males</i>	576	606	655	649	641	597	641	636	587	549
Kvinner <i>Females</i>	385	343	368	429	364	355	364	334	326	272
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	1 242	1 189	1 044	1 056	1 068	1 111	1 043	1 007	1 036	920
Menn <i>Males</i>	622	587	511	503	524	530	494	500	494	446
Kvinner <i>Females</i>	620	602	533	553	544	581	549	507	542	474
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	26	25	26	55	58	45	54	33	38	34
Menn <i>Males</i>	17	18	14	33	36	29	30	22	24	23
Kvinner <i>Females</i>	9	7	12	22	22	16	24	11	14	11
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i>	58	69	78	110	67	88	65	71	108	68
Menn <i>Males</i>	43	52	56	86	48	63	48	62	80	56
Kvinner <i>Females</i>	15	17	22	24	19	25	17	9	28	12
	Personer drept <i>Persons killed</i>									
Trafikanter i alt <i>Road-users, total</i>	332	323	325	281	283	305	255	303	352	304
Menn <i>Males</i>	253	220	229	189	195	207	169	213	255	216
Kvinner <i>Females</i>	79	103	96	92	88	98	86	90	97	88
Bilførere i alt <i>Drivers of automobile, total</i>	129	125	133	111	129	120	121	146	157	142
Menn <i>Males</i>	105	97	110	89	106	98	89	115	130	115
Kvinner <i>Females</i>	24	28	23	22	23	22	32	31	27	27
Bilpassasjerer i alt <i>Passengers of automobiles, total</i>	85	70	76	62	68	87	54	62	69	72
Menn <i>Males</i>	54	37	41	31	34	40	24	29	37	36
Kvinner <i>Females</i>	31	33	35	31	34	47	30	33	32	36
Førere og passasjerer på lett motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of light motor cycle, total</i>	2	1	1	1	-	1	-	-	1	4
Menn <i>Males</i>	2	1	1	1	-	1	-	-	1	4
Kvinner <i>Females</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.44 Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og kjønn. 1990-1999
 (forts.) *Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user and sex. 1990-1999*

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	Personer drept		Persons killed							
Førere og passasjerer på annen motorsykkel i alt <i>Drivers and passengers of other motor cycle, total.</i>	23	23	13	21	14	18	11	27	35	29
Menn <i>Males</i>	22	18	11	16	12	16	11	24	32	25
Kvinner <i>Females</i>	1	5	2	5	2	2	-	3	3	4
Førere og passasjerer på moped i alt <i>Drivers and passengers of moped, total</i>	14	14	10	8	8	5	6	11	10	5
Menn <i>Males</i>	12	12	9	7	7	4	6	9	9	5
Kvinner <i>Females</i>	2	2	1	1	1	1	-	2	1	-
Førere og passasjerer på sykkel i alt <i>Drivers and passengers of cycle, total</i>	17	16	27	18	16	18	7	11	25	15
Menn <i>Males</i>	15	13	20	13	9	14	7	6	15	10
Kvinner <i>Females</i>	2	3	7	5	7	4	-	5	10	5
Fotgjengere i alt <i>Pedestrians, total</i>	55	67	56	43	41	46	49	36	50	33
Menn <i>Males</i>	36	36	28	18	23	26	27	21	26	17
Kvinner <i>Females</i>	19	31	28	25	18	20	22	15	24	16
Personer på spark, kjelke og ski i alt <i>Persons sledging and skiing, total</i>	2	1	-	5	1	5	3	3	2	1
Menn <i>Males</i>	2	-	-	4	1	4	1	3	2	1
Kvinner <i>Females</i>	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-
Førere av traktor mv. i alt <i>Drivers of tractor etc., total</i>	5	6	9	12	6	5	4	7	3	3
Menn <i>Males</i>	5	6	9	10	3	4	4	6	3	3
Kvinner <i>Females</i>	-	-	-	2	3	1	-	1	-	-

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: *Material in Statistics Norway.*

4.45. Veitrafikkulykker. Motorkjøretøyer innblandet, etter type kjøretøy. 1990-1999
Road traffic accidents. Motor vehicles involved, by type of vehicle. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved										
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	493	428	415	464	439	525	593	646	680	734
Personbiler <i>Private cars</i>	10 131	9 894	9 825	9 924	9 876	10 082	10 284	10 251	10 246	9 929
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	1 667	1 912	1 802	1 773	1 834	1 849	1 921	1 879	1 915	1 680
Busser <i>Buses</i>	266	291	301	305	299	335	303	271	310	293
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer¹ Motor vehicles involved per 1 000 reg- istered civil vehicles¹										
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	16	14	13	13	11	12	12	11	10	9
Personbiler <i>Private cars</i>	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i>	5	8	8	6	6	5	5	5	5	4
Busser <i>Buses</i>	13	12	11	10	10	10	9	8	9	8

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år. *Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: *Material in Statistics Norway.*

4.46 Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter alder. 1990-1999
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by age. 1990-1999

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Drepte eller skadde etter alder <i>Killed or injured persons by age</i>										
I alt Total	12 218	12 035	11 729	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126	12 472	11 764
- 6	280	269	237	311	274	292	308	313	290	289
7 - 14	742	745	648	793	668	727	803	719	722	685
15 - 24	4 429	4 292	3 996	3 846	3 610	3 776	3 580	3 646	3 734	3 516
25 - 64	4 960	5 067	5 174	5 331	5 470	5 714	6 058	6 034	6 345	6 064
65 -	1 147	1 148	1 198	1 135	1 152	1 086	1 172	1 147	1 142	1 061
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	660	514	476	401	356	466	359	267	239	149
Drepte etter alder Killed by age										
I alt Total	332	323	325	281	283	305	255	303	352	304
- 6	10	12	8	12	3	13	8	12	9	8
7 - 14	8	11	12	9	13	6	9	7	7	11
15 - 24	106	103	85	78	85	92	57	75	89	77
25 - 64	146	123	129	108	110	114	103	137	166	142
65 -	62	74	91	74	72	80	78	72	81	66

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.47. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe, måned og fylke. 1999
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users, month and county. 1999

	Ulykker i alt Acci- dents, total	Drepte i alt Persons killed, total	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									Førere av traktor mv. Drivers of tractor etc.
			I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassa- sjerer Passen- gers of automobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjengere Pedes- trians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	
						Lett mo- torsyssel Light mo- torcycle	Annen motor- syssel Other motor- cycle	Moped	Syssel Cycle			
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991	8 677	323	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1992	8 495	325	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
1993	8 642	281	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110
1994	8 406	283	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
1995	8 625	305	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
1996	8 779	255	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
1997	8 765	303	12 126	5 604	3 240	41	680	480	970	1 007	33	71
1998	8 864	352	12 472	5 775	3 405	77	671	449	913	1 036	38	108
1999	8 361	304	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68
1999												
Januar <i>January</i>	612	20	898	465	300	-	8	6	21	92	3	3
Februar <i>February</i>	538	17	765	435	223	2	2	10	6	77	4	6
Mars <i>March</i>	529	13	757	426	222	2	11	11	19	57	6	3
April <i>April</i>	554	20	785	362	194	6	59	36	63	59	1	5
Mai <i>May</i>	739	34	1 027	411	291	13	111	25	96	74	2	4
Juni <i>June</i>	863	35	1 178	532	272	12	121	59	118	58	-	6
Juli <i>July</i>	811	31	1 161	452	352	19	134	66	86	45	1	6
August <i>August</i>	834	28	1 154	434	294	19	117	68	139	68	2	13
September <i>September</i>	750	26	1 017	441	243	11	71	49	116	82	1	3
Oktober <i>October</i>	780	24	1 128	519	335	11	35	42	86	97	1	2
November <i>November</i>	725	29	1 007	504	276	3	14	26	56	117	2	9
Desember <i>December</i>	626	27	887	497	254	2	-	6	15	94	11	8
Fylke County												
Østfold	505	19	730	350	198	10	37	45	34	49	-	7
Akershus	716	23	1 041	508	302	7	63	32	68	55	3	3
Oslo	1 077	16	1 414	653	313	3	64	9	170	196	3	3
Hedmark	411	21	605	296	190	1	27	17	36	35	3	-
Oppland	392	15	571	279	170	5	37	23	18	29	3	7
Buskerud	399	25	632	314	206	10	30	20	23	23	1	5
Vestfold	435	23	600	292	140	9	32	30	48	47	1	1
Telemark	418	17	578	283	152	6	43	28	36	25	-	5
Aust-Agder	271	20	364	170	101	3	33	15	13	27	-	2
Vest-Agder	373	19	532	228	160	4	40	29	34	34	1	2
Rogaland	598	15	790	314	179	9	56	57	86	82	2	5
Hordaland	703	16	994	432	286	12	66	31	73	88	1	5
Sogn og Fjordane	176	12	235	123	71	2	6	5	7	19	-	2
Møre og Romsdal	444	9	629	303	183	9	28	17	28	51	1	9
Sør-Trøndelag	458	10	630	284	161	2	36	11	63	67	3	3
Nord-Trøndelag	190	2	259	123	60	4	16	13	20	20	1	2
Nordland	420	21	604	272	196	4	39	15	36	34	5	3
Troms	263	9	380	186	120	-	20	1	20	27	5	1
Finnmark	112	12	176	68	68	-	10	6	8	12	1	3

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

4.48. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1999
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1999

Alder Age	I alt Total	Bilførere Drivers of automobile	Bilpassas- jere Passen- gers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fotgjen- gere Pede- strians	Personer på spark, kjel- ke og ski Persons sledging, skiing	Førere av traktor mv. Drivers of tractor mv.
				Lett mo- torsyssel Light motor cycle	Annen mo- tor-syssel Other mo- tor cycle	Moped	Syssel Cycle			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt Total	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68
- 6	289	-	183	-	-	-	16	80	9	1
7 - 14	685	1	315	-	3	12	199	137	15	3
15 - 24	3 516	1 460	1 146	90	153	306	174	160	2	25
25 - 64	6 064	3 551	1 229	10	514	62	348	313	4	33
65 -	1 061	444	293	-	4	24	67	219	4	6
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	149	22	90	-	9	-	17	11	-	-
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt Total	304	142	72	4	29	5	15	33	1	3
- 6	8	-	4	-	-	-	-	3	1	-
7 - 14	11	-	7	-	-	-	1	3	-	-
15 - 24	77	32	27	4	7	2	2	2	-	1
25 - 64	142	82	15	-	22	3	6	12	-	2
65 -	66	28	19	-	-	-	6	13	-	-

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

4.49. Veitrafikkulykker. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1999
Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1999

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bilførere Drivers of auto- mobile	Bil- passa- sjerere Passen- gers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pede- strians	Personer på spark- kjelke og ski Persons sledging, skiing	Førere av trak- tor mv. Drivers of trac- tor etc.	
					Lett mo- torsykel Light mo- torcycle	Annen motor- sykel Other motor- cycle	Moped	Sykel Cycle				
					Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>							
I alt Total	8 361	11 764	5 478	3 256	100	683	404	821	920	34	68	
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 139	1 770	1 043	612	8	40	24	36	1	-	6	
B. Andre ulykker med samme kjøretretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	205	299	128	90	2	26	13	39	-	-	1	
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	69	125	75	32	1	12	2	1	-	-	2	
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 032	1 920	1 107	632	9	51	41	76	-	-	4	
E. Samme og motsatt kjøretretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	959	1 353	619	350	18	108	90	162	1	-	5	
F. Kryssende kjøretretning uten avsvingning <i>Crossing directions of travel</i>	1 265	1 594	681	307	24	75	121	381	-	-	5	
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen <i>Pedestrian crossing roadway</i>	606	644	9	1	1	2	2	4	625	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	254	282	5	3	-	-	5	3	266	-	-	
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	31	34	1	-	-	-	-	-	-	33	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 242	3 049	1 625	1 051	24	258	46	18	3	-	24	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	418	510	134	113	12	109	52	76	1	-	13	
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	141	184	51	65	1	2	8	25	23	1	8	
					Personer drept <i>Persons killed</i>							
I alt Total	277	304	142	72	4	29	5	15	33	1	3	
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	4	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-	
B. Andre ulykker med samme kjøretretning <i>Other accidents with same direction of travel</i>	6	6	2	1	-	1	-	2	-	-	-	
C. Møting ved forbikjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	5	5	3	-	-	2	-	-	-	-	-	
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	91	106	72	26	-	4	2	2	-	-	-	
E. Samme og motsatt kjøretretning med avsvingning <i>Turning from same or opposite direction of travel</i>	8	8	-	4	-	2	-	2	-	-	-	
F. Kryssende kjøretretning uten avsvingning <i>Crossing directions of travel</i>	20	22	8	3	2	3	1	5	-	-	-	
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen <i>Pedestrian crossing roadway</i>	21	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	12	13	-	-	-	-	-	1	12	-	-	
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	101	110	52	34	2	17	2	-	-	-	3	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.</i>	4	4	2	1	-	-	-	1	-	-	-	
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

5.1. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹, etter eiergruppe. 31. desember. 1995-1999
Engine-driven aircraft¹, by ownership. 31 December. 1995-1999

Eiergruppe Ownership	1995	1996	1997	1998	1999
I alt Total	632	652	658	660	683
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk Operators engaged in commercial air transport.....	275	279	289	290	313
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	138	144	137	139	139
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i>	219	229	232	231	231

¹ Registrerte luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved utgangen av året. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste seks måneder er ikke medregnet. *Aircraft registered holding a valid certificate of airworthiness by the end of the year. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer than the last six months, are excluded.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.2. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹, etter type. 31. desember 1999
Engine-driven aircraft registered¹, by type. 31 December 1999

Type Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg Maximum authorized take-off weight ² . Kilo	
		Ervervsmessig Commercial	Annet Other	Under 9 000 Under 9 000	9 000 - 9 000 -
I alt Total	897	357	540	747	150
Fly <i>Aircraft</i>	772	242	530	637	135
Turbo jet <i>Turbo jet</i>					
2 motorer <i>engines</i>	91	91	-	1	90
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer <i>engines</i>	3	-	3	-	3
2 motorer <i>engines</i>	72	70	-	31	41
1 motor <i>engine</i>	4	4	-	4	-
Propelldrevne (stempel-motor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
4 motorer <i>engines</i>	1	-	1	1	-
2 motorer <i>engines</i>	37	17	20	36	1
1 motor <i>engine</i>	563	60	503	563	-
Helikoptere <i>Helicopters</i>	125	115	10	110	15

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste seks måneder er inkludert. *Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last six months, are included.* ² Ved havoverflaten. *At sea level.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

5.6. Ruteflyging¹. Innenlandske ruter. 1992-1999

Scheduled air transport¹. Domestic routes. 1992-1999

	Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	Passasjerer ² <i>Passengers²</i>	Passasjerkm ² <i>Passenger-kilometres²</i>	Gods og passasjerer. Tonnm <i>Goods and passengers. Ton-kilometres</i>			
				I alt <i>Total</i>	Gods <i>Goods</i>	Post <i>Post</i>	Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>
1992	51 166	7 059 151	2 903	268	11	7	250
1993	50 946	7 516 410	3 169	327	13	8	306
1994	57 039	8 117 263	3 402	314	12	8	294
1995	61 414	8 514 437	3 573	327	12	9	306
1996	65 246	9 280 182	3 943	363	12	10	341
1997	68 239	9 822 081	4 091	381	10	10	361
1998	71 909	10 222 444	4 312	391	9	10	372
1999	80 376	10 565 415	4 445	433	9	10	414

¹ Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. *Performed by Norwegian scheduled airlines.* ² Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er regnet som innenlandspassasjerer, også hvor gjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. *All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance.* ³ Medregnet bagasje. *Including baggage.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

5.7. Luftfartshavarier¹. 1995-1999

Accidents with aircraft¹. 1995-1999

	1995	1996	1997	1998	1999
Havarier i alt <i>Accidents, total</i>	28	18	24	21	25
Norskregistrerte luftfartøyer <i>Norwegian registered aircraft</i>	22	13	24	17	22
Utenlandskregistrerte luftfartøyer <i>Foreign registered aircraft</i>	6	5	-	4	3
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i>	3	2	3	5	3
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	-	-	-	-	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	-	-	1	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	3	2	3	4	5
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	8	145	14	17	5
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	8	7	8	2	2

¹ Inkluderer norskregistrerte luftfartøyer i Norge og utlandet og utenlandskregistrerte luftfartøyer i Norge. *Includes aircraft registered in Norway and abroad and aircraft registered abroad, in Norway.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

5.10. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap¹. 1998. 1 000 kr
Air transport companies. Operating account¹. 1998. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Scheduled companies</i>	Andre større selskaper <i>Other principal companies</i>	Småelskaper <i>Small companies</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	19 807 305	17 304 897	1 966 589	535 819
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger receipts (gross), total</i>	14 058 411	13 672 575	257 735	128 101
2. Ambulanseinntekter <i>Ambulance earnings</i>	231 804	-	99 200	132 604
3. Frakttinntekter <i>Freight earnings</i>	915 546	801 823	79 536	34 187
4. Inntekter av verksteddriften <i>Receipts from workshop operating</i> ...	559 873	226 735	325 763	7 375
5. Utleie av fly <i>Renting on aircraft</i>	233 949	124 673	97 987	11 289
6. Bruttoinntekter ved salg ombord i fly <i>Gross income on sale on board</i>	81 965	81 879	-	86
7. Andre driftsinntekter <i>Other operating receipts</i>	3 725 757	2 397 212	1 106 368	222 177
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	19 532 221	17 174 288	1 886 668	471 265
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages and social expenditure, total</i>	5 501 157	4 678 980	677 701	144 476
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i>	1 344 952	930 222	364 519	50 211
3. Drivstoff <i>Fuel</i>	1 105 305	1 015 295	52 327	37 683
4. Luftfartsavgifter <i>Taxes for civil aviation</i>	2 579 813	2 400 884	144 679	34 250
5. Leie av fly <i>Hire of aircraft</i>	895 361	680 764	199 945	14 652
6. Avskrivninger <i>Depreciation</i>	1 071 124	953 058	76 607	41 459
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	7 034 509	6 515 085	370 890	148 534
Resultat Net profit	275 084	130 609	79 921	64 554

¹ Noen beregnede tall. *Some calculated figures.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

5.11. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1993-1996, 1998
Air transport companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1993-1996, 1998

	1993	1994	1995	1996	1998
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹ <i>Profit margin after depreciation¹</i>					
I alt Total	3,4	5,7	8,4	5,0	1,4
Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	2,4	5,0	8,4	5,3	0,8
Andre store selskaper <i>Other large companies</i>	15,4	11,9	8,8	1,9	4,0
Småelskaper <i>Small companies</i>	3,7	3,8	7,1	3,3	12,0
Driftsresultatgrad før avskrivninger² <i>Profit margin before depreciation²</i>					
I alt Total	9,6	11,7	14,2	10,6	6,8
Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	7,5	10,9	14,0	10,9	6,3
Andre store selskaper <i>Other large companies</i>	23,0	17,8	15,1	8,5	8,0
Småelskaper <i>Small companies</i>	10,2	12,6	15,1	8,9	19,8

¹ Driftsresultatgrad etter avskrivninger = Driftsinntekter - driftskostnader x 100/Driftsinntekter. *Profit margin after depreciation = Operating receipts - operating expenditure x 100/Operating receipts.* ² Driftsresultatgrad før avskrivninger = Driftsinntekter - driftskostnader + avskrivninger x 100/Driftsinntekter. *Profit before depreciation = Operating receipts - operating expenditure + depreciation x 100/Operating receipts.*

Kilde: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbejdet av Statistisk sentralbyrå. *Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by Statistics Norway.*

6.1. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting. 1990-1996*Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment. 1990-1996*

	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting ¹ Employment ¹			Omsetning ² . Mill.kr Sales ² . Million kroner		
	Omsetningsgruppe (1 000 kr) Sales group (1 000 kroner)			Omsetningsgruppe (1 000 kr) Sales group (1 000 kroner)			Omsetningsgruppe (1 000 kr) Sales group (1 000 kroner)		
	I alt Total	-4 999	-5000	I alt Total	-4 999	-5000	I alt Total	-4 999	-5000
1990	324	155	169	4 198	389	3 809	5 869	263	5 606
1991	331	167	164	4 050	430	3 620	5 915	269	5 646
1992	326	165	161	4 092	393	3 699	6 269	267	6 002
1993	338	174	164	4 157	489	3 668	6 567	304	6 263
1993 ³	338	174	164	4 427	594	3 833	6 567	304	6 263
1994	317	130	187	4 552	432	4 120	7 663	235	7 428
1995	428	160	268	4 599	346	4 253	8 966	256	8 710
1996	454	222	232	5 138	457	4 681	9 370	308	9 063

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i året. *Up to 1993 the employment figures are given in man-years, from 1994 in average number of person employed during the year.* ² Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). *Sales are given exclusive of value added tax (VAT).* ³ Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet. *The number of persons employed in 1993 is estimated.*

6.2. Spedisjon. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996*Freight forwarding services. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996*

Eierforhold Ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ² Sales ²	Sysselsatte ³ Persons employed ³	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ² Sales ²	Sysselsatte ³ Persons employed ³	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ² Sales ²	Sysselsatte ³ Persons employed ³
	1990	324	5 869	4 198	251	3 561	2 450	73	2 308	1 748
1991	331	5 915	4 050	258	3 651	2 400	73	2 265	1 650
1992	326	6 269	4 092	256	3 912	2 530	70	2 357	1 562
1993	338	6 567	4 157	267	4 511	2 647	71	2 056	1 510
1993 ³	338	6 567	4 427	267	4 511	2 810	71	2 056	1 617
1994	317	7 663	4 552	249	5 382	3 055	68	2 281	1 497
1995	428	8 966	4 599	333	5 166	2 491	95	3 800	2 108
1996	454	9 370	5 138	351	5 049	2 175	103	4 322	2 963
Enkeltmannsforetak <i>Sole proprietorship</i>	35	100	100	:	:	90	:	:	10
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	8	150	103	8	150	103	-	-	-
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	397	8 958	4 794	298	4 712	1 926	99	4 246	2 868
Annen eieform <i>Other type of ownership</i>	14	163	141	:	:	56	:	:	85

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor spedisjon. *The reports only comprise multi-unit enterprises within freight forwarding services.* ² Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). *Sales are given exclusive of value added tax (VAT).* ³ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, for 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. *Up to 1993 the employment figures are given in man-years, for 1994 in average number of persons employed during the year.* ⁴ Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet. *The number of persons employed in 1993 is estimated.*

6.3. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996
Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996

	Bedrifter <i>Local KAUs</i>			Sysselsetting ¹ <i>Employment¹</i>			Omsetning ² . Mill.kr <i>Sales². Million kroner</i>		
	Omsetningsgruppe 1 000 kr <i>Sales group 1 000 kroner</i>			Omsetningsgruppe 1 000 kr <i>Sales group 1 000 kroner</i>			Omsetningsgruppe 1 000 kr <i>Sales group 1 000 kroner</i>		
	I alt <i>Total</i>	-1 499	-1 500	I alt <i>Total</i>	-1 499	-1 500	I alt <i>Total</i>	-1 499	-1 500
1990	653	421	232	3 408	512	2 896	2 733	129	2 603
1991	679	445	234	3 507	352	3 155	3 001	133	2 868
1992	652	410	242	3 439	311	3 128	3 259	123	3 136
1993 ³	429	245	184	3 328	320	3 008	2 130	79	2 052
1994	367	230	137	2 853	309	2 544	2 174	77	2 097
1995 ⁴	411	241	170	3 496	342	3 154	2 838	84	2 754
1996 ⁴	413	260	153	2 250	372	1 878	1 931	101	1 830
1996									
Østfold	21	14	7	100	15	85	98	6	92
Akershus	11	9	2	66	8	58	150	3	147
Oslo	26	12	14	189	17	172	213	8	205
Oppland	:	:	:	2	2	-	:	:	:
Buskerud	:	:	:	22	8	14	:	:	:
Vestfold	11	6	5	80	7	73	82	2	80
Telemark	13	9	4	80	17	63	20	5	16
Aust-Agder	8	8	-	15	15	-	3	3	-
Vest-Agder	12	9	3	65	11	54	89	3	85
Rogaland	40	22	18	224	29	195	293	8	285
Hordaland	59	41	18	336	54	282	235	16	219
Sogn og Fjordane	32	21	11	134	28	106	99	8	91
Møre og Romsdal	39	20	19	263	21	242	228	6	222
Sør-Trøndelag	11	:	:	53	39	14	13	:	:
Nord-Trøndelag	13	:	:	58	12	46	24	:	:
Nordland	56	33	23	288	48	240	202	10	192
Troms	26	13	13	197	17	180	121	7	115
Finmark	27	19	8	78	24	54	45	8	37

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. *Up to 1993 the employment figures are given in man-years, from 1994 in average number of person employed during the year.* ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). *Sales are given exclusive of value added tax (VAT).* ³ F.o.m. 1993 omfatter ikke tallene testing og analyse (SN 74.30). *The figures for 1993 are excluding technical testing and analysis (SIC 74.30).* ⁴ Tallene for 1996 er ikke helt sammenlignbare med tidligere, fordi næringskoden for tre store bedrifter er endret. *The figures for 1996 are not comparable with previous years, due to a change in the industrial code for three large kind-of-activity units.*

6.4. Hjelpevirksomhet for sjøtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990-1996
Supporting services to water transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by ownership. 1990-1996

Eierforhold Ownership	I alt ¹ Total ¹			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak Multi-unit enterprise		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ¹ Sales ¹	Sysselsatte ² Persons employed ²
1990	653	2 733	3 408	541	1 779	2 183	112	953	1 225
1991	679	3 001	3 507	567	1 848	2 092	112	1 153	1 415
1992	652	3 259	3 439	554	2 016	2 023	98	1 243	1 416
1993 ^{3,4}	429	2 131	3 328	349	1 411	1 781	80	720	1 546
1994	367	2 174	2 853	316	1 726	1 871	51	448	982
1995	411	2 838	3 496	349	1 814	2 604	62	1 024	892
1996 ⁵	413	1 931	2 250	366	1 531	1 806	47	400	444
1996									
Enkeltmannsforetak									
Sole proprietorship	163	96	233	:	:	221	:	:	12
Ansvarlig selskap									
General partnership	16	9	32	16	9	32	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	199	1 658	1 584	160	1 308	1 192	39	350	392
Annen eieform									
Other type of ownership	35	168	401	:	:	361	:	:	40
Lasting og lossing Cargo handling									
	187	1 506	1 662	144	1 116	1 238	43	390	424
Enkeltmannsforetak									
Sole proprietorship	40	22	67	:	:	55	:	:	12
Ansvarlig selskap									
General partnership	10	2	10	10	2	10	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	108	1 320	1 196	72	979	824	36	341	372
Annen eieform									
Other type of ownership	29	162	389	:	:	349	:	:	40
Annen hjelpevirksomhet for sjøtransport Other supporting services to water transport									
	226	425	588	222	416	568	4	9	20
Enkeltmannsforetak									
Sole proprietorship	123	74	166	:	:	166	:	:	0
Ansvarlig selskap									
General partnership	6	8	22	6	8	22	-	-	-
Aksjeselskap Joint-stock company	91	338	388	:	:	368	:	:	20
Annen eieform									
Other type of ownership	6	5	12	6	5	12	-	-	-

¹ Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). Sales are given exclusive of value added tax (VAT). ² T.o.m. 1992 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. The employment figures until 1993 are given in man-years, from 1994 in average number of persons employed during the year. ³ Tallet på sysselsatte i 1993 er beregnet. The number of persons employed in 1993 is estimated. ⁴ F.o.m. 1993 omfatter ikke tallene teknisk testing og analyse (SN 74.30). The figures for 1993 are excluding technical testing and analysis (SIC 74.30). ⁵ Tallene for 1996 er ikke helt sammenlignbare med tidligere, fordi næringskoden for tre store bedrifter er endret. The figures for 1996 are not comparable with previous years, due to a change in the industrial code for three large local kind-of-activity units.

6.5. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting.
Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment.

Eierforhold Ownership	I alt ¹ Total ¹			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak Multi-unit enterprise		
	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ² Sales ²	Sysselsatte ³ Persons employed ³	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ² Sales ²	Sysselsatte ³ Persons employed ³	Bedrifter Local KAUs	Omsetning ² Sales ²	Sysselsatte ³ Persons employed ³
1990	703	2 010	1 588	644	1 599	1 208	59	411	380
1991	743	2 355	1 753	683	1 881	1 386	60	474	367
1992	727	2 668	1 987	665	2 235	1 620	62	433	367
1993	688	3 336	1 779	625	2 845	1 489	63	491	290
1993 ⁴	688	3 336	2 435	625	2 845	2 052	63	491	383
1994	745	3 937	2 658	674	3 337	2 190	71	599	468
1995 ⁵	r433	r3 182	r2 379	r385	r2 511	r1 948	r48	r671	r431
1996	444	3 568	2 150	397	3 057	1 741	47	511	409
1996									
Enkeltmannsforetak <i>Sole proprietorship</i>	66	44	99	:	:	98	:	:	1
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	24	32	76	:	:	75	:	:	1
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	194	2 389	1 247	163	2 001	895	31	388	352
Annen eieform <i>Other type of ownership</i>	160	1 103	728	:	:	673	:	:	55
Av dette <i>Of which</i>									
Lasting og lossing <i>Cargo handling</i>	53	177	114	:	:	110	:	:	4
Enkeltmannsforetak <i>Sole proprietorship</i>	:	:	23	:	:	23	-	-	-
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	:	:	0	:	0	0	-	-	-
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	30	164	91	28	148	87	:	:	4
Annen eieform <i>Other type of ownership</i>	:	:	-	:	:	-	-	-	-
Drift av gods- og transportsentralen <i>Central agencies for goods and transportation procurement</i>	267	1 673	1 432	241	1 310	1 080	26	362	352
Enkeltmannsforetak <i>Sole proprietorship</i>	20	17	37	:	:	36	:	:	1
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	21	29	72	:	:	71	:	:	1
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	100	796	710	84	545	398	16	251	312
Annen eieform <i>Other type of ownership</i>	126	831	613	:	720	575	:	:	38
Drift av parkeringsplasser og parkeringshus <i>Parking places and parking houses</i>	63	224	191	:	:	142	:	:	49
Enkeltmannsforetak <i>Sole proprietorship</i>	:	:	17	:	:	17	-	-	-
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	:	:	4	:	:	4	-	-	-
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	32	176	126	20	61	92	12	115	34
Annen eieform <i>Other type of ownership</i>	:	:	44	15	28	29	:	:	15

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor hjelpevirksomhet for landtransport. *The reports only comprise multi-unit enterprises within supporting services for land transport.* ² Ikke medregnet merverdiavgift (moms). *Not included value added tax (VAT).* ³ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. *The employment figures until 1993 are given in man-year, from 1994 in average number of persons employed during the year.* ⁴ Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet. *The number of persons employed in 1993 is estimated.* ⁵ F.o.m. 1995 omfatter ikke tallene næringsgruppene 71.10 Bilutleie og 71.21 Utleie av annet landtransportmateriell. *As from 1995 the figures are excluding the industrial codes 71.10 Renting of automobiles and 71.21 Renting of other transport equipment.*

6.6. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning (mill. kr) og sysselsetting, etter fylke. 1990-1996
Supporting services to land transport. Local KAUs, sales (million kroner) and employment, by county. 1990-1996

År Fylke Year County	Bedrifter Local KAUs			Sysselsetting ¹ Employment ¹			Omsetning ² . Mill. kr Sales ² . Million kroner		
	Omsetningsgruppe 1 000 kr Sales group 1 000 kroner			Omsetningsgruppe 1 000 kr Sales group 1 000 kroner			Omsetningsgruppe 1 000 kr Sales group 1 000 kroner		
	I alt Total	-999	1 000-	I alt Total	-999	1 000-	I alt Total	-999	1 000-
1990	703	421	282	1 588	277	1 311	2 010	113	1 897
1991	743	448	295	1 753	294	1 459	2 355	119	2 236
1992	727	431	296	1 987	307	1 680	2 668	130	2 537
1993	688	400	288	1 779	323	1 456	3 336	117	3 219
1993 ³	688	400	288	2 435	571	1 864	3 336	117	3 219
1994	745	399	346	2 658	477	2 181	3 937	123	3 814
1995 ⁴	433	171	262	2 379	244	2 135	3 182	57	3 125
1996	444	198	246	2 150	303	1 847	3 568	66	3 502

1996

Østfold	17	6	11	55	9	46	91	2	89
Akershus	33	16	37	148	14	134	313	5	309
Oslo	55	24	31	236	23	213	1 039	7	1 033
Hedmark	28	17	11	90	39	51	52	6	46
Oppland	25	13	12	79	21	58	133	5	127
Buskerud	21	7	14	94	16	78	249	3	246
Vestfold	15	7	8	56	10	46	36	3	33
Telemark	17	:	:	67	10	57	81	:	:
Aust-Agder	7	:	:	21	13	8	4	:	:
Vest-Agder	16	6	10	74	14	60	72	3	69
Rogaland	30	11	19	228	19	209	191	3	188
Hordaland	26	9	17	403	16	387	439	2	437
Sogn og Fjordane	17	4	13	52	5	47	67	1	66
Møre og Romsdal	21	7	14	122	9	113	251	3	247
Sør-Trøndelag	32	14	18	183	19	164	339	5	334
Nord-Trøndelag	16	9	7	65	23	42	33	4	29
Nordland	33	21	12	94	27	67	65	5	60
Troms	19	6	13	48	6	42	79	1	79
Finmark	16	7	9	35	10	25	33	3	30

¹ T.o.m. 1993 er sysselsettingen oppgitt i årsverk, fra 1994 i gjennomsnittlig antall sysselsatte i løpet av året. *The employment figures until 1993 are given in man-year, from 1994 in average number of persons employed during the year.* ² Ikke medregnet merverdiavgift (moms). *Not included value added tax (VAT).* ³ Tallet på antall sysselsatte i 1993 er beregnet. *The number of persons employed in 1993 is estimated.* ⁴ F.o.m. 1995 omfatter ikke tallene næringsgruppene 71.10 Bilutleie og 71.12 Utleie av annet transportmaterieil. *As from 1995 the figures are excluding the industrial codes 71.10 Renting of automobiles and 71.21 Renting of other transport equipment.*

7.1. Posten Norge BA. Resultatregnskap. 1997, 1998 og 1999. Mill. kr
Norway Post. Profit and loss account. 1997, 1998 and 1999. Million kroner

	1997	1998	1999
Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>	10 467	11 322	11 949
Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	10 541	10 789	11 325
Vare- og tjenestekostnader <i>Commodity and service expenditure</i>	850	919	987
Lønn, ordinære pensjonskostnader og andre sosiale kostnader <i>Wages, ordinary pension expenditure and other social expenditure</i>	6 718	7 275	7 276
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	320	353	399
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	2 653	2 242	2 663
Driftsresultat <i>Operating result</i>	-74	533	624

Kilde: Posten Norge. Source: Norway Post.

7.2. Telenor. Telefonabonnement¹, etter fylke. 31. desember. 1999
Telenor. Telephone subscriptions¹, by county. 31 December. 1999

Fylke County	1999			
	Kanaler i alt ² <i>Channels total²</i>	PSTN Hovedabonnement <i>PSTN Main connection</i>	ISDN Grunntilknytning <i>ISDN Main connection</i>	ISDN Utvidet tilknytning <i>ISDN Extended connection</i>
Hele landet <i>The whole country</i>	3 147 399	1 907 921	521 489	6 550
Østfold	161 955	110 087	22 633	220
Akershus	322 820	178 963	62 005	662
Oslo	502 474	271 116	81 665	2 268
Hedmark	120 259	80 133	17 626	162
Oppland	116 395	78 416	16 740	150
Buskerud	161 463	99 784	27 430	227
Vestfold	145 963	91 580	23 988	214
Telemark	109 359	71 738	16 531	152
Aust-Agder	65 621	43 882	9 543	88
Vest-Agder	99 625	64 488	15 280	153
Rogaland	251 054	138 706	48 029	543
Hordaland	300 081	179 535	51 784	566
Sogn og Fjordane	69 723	43 310	11 890	88
Møre og Romsdal	158 173	95 778	27 848	223
Sør-Trøndelag	177 347	109 896	28 734	333
Nord-Trøndelag	75 078	50 751	10 847	88
Nordland	155 325	103 791	23 311	164
Troms	103 749	63 725	17 261	183
Finnmark	49 382	31 290	8 083	64
Svalbard	1 554	954	261	3

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Telenors samtaleautomater, talestasjoner i bolig og på arbeidssted, grønne nummer, Teletorg, Åpen linje og ekstranummer til viderekobling (CHATS). Mobiltelefoner er ikke medregnet. *Main and short-time subscriptions and the Telenor's coin box telephones, call offices, civil servants' official telephones at residence of work, green numbers, callstream, chat lines and CHATS. Mobile telephones are not included.* ² Kanaler=PSTN (hovedabonnement) +((ISDN (grunntilknytning)) x 2 +((ISDN (utvidet tilknytning) x 30.)). *Channels=PSTN (main connection)+((ISDN (main connection)) x 2 +((ISDN (extended connection) x 30.*

Kilde: Telenor. Source: Telenor.

7.3. Telenor konsern. Arbeidstakere. 31. desember. 1994-1999
Telenor concern. Staff. 31 December. 1994-1999

	Arbeidstakere Staff		
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
1994	18 469	10 989	7 480
1995	18 480	11 587	6 893
1996	19 221	13 070	6 151
1997	20 845	13 675	7 170
1998	21 542	14 223	7 229
1999	23 470	15 527	7 943

Kilde: Telenor. Source: Telenor.

7.4. Telenor. Telefontrafikk. 1996-1999. 1 000 minutter Telenor. Telephone traffic. 1996-1999. 1 000 minutes

Telefontrafikk Telephone traffic	1996	1997	1998	1999
Innenlands trafikk ¹ Domestic traffic ¹	12 789 000	13 920 000	16 224 000	18 317 000
Trafikk til utlandet ² Traffic to other countries ²	460 375	481 716	556 700	616 400
Trafikk fra utlandet ² Traffic from other countries ²	432 862	515 106	595 800	664 000

¹ Inkluderer trafikk fra fastnettet til mobilnettet, men ikke fra mobilnettet til fastnettet. Includes traffic from the permanent net to the mobile net, but not from the mobile net to the permanent net. ² Inkluderer mobiltelefontrafikk. Includes mobile telephone traffic.

Kilde: Telenor. Source: Telenor.

7.5 Telenor. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1992-1998 Telenor. Coast radio stations. Traffic. 1992-1998

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams	
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels
1992	480 946	89 170	2 540	65 141	14 560
1993	406 800	71 986	1 937	54 598	10 729
1994	323 576	46 628	1 389	40 624	5 716
1995	277 920	34 640	1 022	63 881	3 420
1996	274 089	25 467	634	91 725	2 444
1997	233 037	18 632	634	84 533	1 951
1998	220 172	17 603	809	67 907	1 154

Kilde: Telenor. Source: Telenor.

7.6. Telenor konsern. Regnskap¹. 1997-1999. Mill. kr Telenor concern. Accounts¹. 1997-1999. Million kroner

	1997	1998	1999
Årets resultat The year's result	r1 389	r1 710	2035
Driftsinntekter i alt Operating receipts, total	r25 869	r28 910	33 468
Telefon ² Telephony ²	11 551	12 318	13 360
Mobiltelefoni Mobile telephony	r3 526	r4 429	5 426
Øvrig nettbasert virksomhet Other net-based activity	2 568	2 871	3 168
Satellitt Satellite	1 090	1 525	1 715
Kundeutstyr mv. Customer equipment etc.	2 360	2 266	2 638
Andre inntekter Other income	r4 774	r5 501	7 161
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	r23 212	r25 113	29 466
Vare- og trafikkkostnader Commodity and traffic expenditure	r6 581	r7 355	9 016
Beholdningsendring egentilvirkede anleggsmidler Change in supply of own fixed assets	-791	-1 219	-1 773
Lønn og sosiale kostnader Wages and social expenditure	r7 130	r7 880	8 961
Andre driftskostnader Other operating expenditure	r6 204	r6 627	7 913
Tap ved salg av varige driftsmidler og virksomhet Loss by sale of lasting day-to-day funding activity	40	9	302
Av- og nedskrivninger Depreciations and value adjustments	r4 048	r4 461	5 047
Tilknyttede selskap Associated companies	-534	-1 097	-1 239
Finansinntekter i alt Financial receipts, total	r338	r553	677
Finanskostnader Financial expenditure	r407	-565	-761
Netto gevinst finansielle eiendeler Net profit on financial property	-	220	635

¹ Som følge av ny regnskapslov 1. januar 1999 er det endringer for tall i 1997 og 1998. Due to a new accounts law per 1 January 1999 there are some changes in figures for 1997 and 1998. ² Inneholder trafikk- og abonnementsinntekter for telefon og ISDN, og inkluderer også inntekter for innkommende trafikk fra andre nett (utlandet og NetCom). Includes traffic and subscription income for telephone and ISDN, and includes also income for incoming traffic from other net (from abroad and NetCom).

Kilde: Telenor. Source: Telenor.

7.7. Telenor konsern. Investeringer¹. 1995-1999. Mill.kr
Telenor concern. Investments¹. 1995-1999. Million kroner

	1995	1996	1997	1998	1999
I alt Total	4 652	4 779	5 675	7 249	8 251
Lokal-, nær- og fjernnett <i>Local, near and distant net</i>	899	1 122	1 219	1 556	2 668
Mobiltelefonnett og sentraler <i>Mobile telephone net and stations</i>	1 176	634	699	998	1 032
Abonentutstyr <i>Subscriber equipment</i>	58	59	69	34	19
Sentralutstyr <i>Station equipment</i>	539	789	1 156	985	1 037
Radioutstyr <i>Radio equipment</i>	110	41	4	200	1
Kabel-TV-anlegg <i>Cable TV systems</i>	82	74	51	59	92
Grunnarealer og bygninger <i>Areas and buildings</i>	263	461	168	592	475
Administrative fellesinvesteringer <i>Administrative common investments</i> .	1 118	861	1 093	1 233	1 719
Satellitter <i>Satellites</i>.....	.	.	782	972	23
Goodwill og immaterielle eiendeler <i>Goodwill and immaterial property</i> ..	407	738	434	620	1 185

Kilde: Telenor. Source: Telenor.

7.8. Mobiltelefon- og personsøkerabonnement. 31. desember. 1980-1999 og 1. - 3. kvartal 2000
Mobile telephone and bleeper subscriptions. 31. December. 1980-1999 and 1st - 3rd quarter 2000

	I alt <i>Total</i>	Mobiltelefonabonnement <i>Mobile telephone subscriptions</i>				Personsøker- abonnement <i>Bleeper subscriptions</i>
		NMT-450	NMT-900	Telenor GSM	NetCom GSM	
1980.....	23 309	-	-	-	-	-
1981.....	32 939	1 668	-	-	-	-
1982.....	41 381	11 059	-	-	-	-
1983.....	52 275	23 470	-	-	-	-
1984.....	65 487	39 049	-	-	-	920
1985.....	87 509	63 186	-	-	-	11 376
1986.....	106 178	86 929	132	-	-	27 378
1987.....	136 069	111 167	8 862	-	-	45 515
1988.....	163 298	127 540	24 653	-	-	56 760
1989.....	180 671	135 255	37 980	-	-	72 525
1990.....	203 312	143 346	59 966	-	-	83 771
1991.....	234 423	147 307	87 116	-	-	96 811
1992.....	282 918	153 373	129 545	-	-	109 424
1993.....	368 485	164 974	195 394	3 174	4 403	123 138
1994.....	588 478	180 391	279 618	57 670	70 799	128 056
1995.....	981 305	188 329	300 199	259 426	233 351	129 785
1996.....	1 261 445	183 460	261 154	533 516	283 315	132 856
1997.....	1 676 763	164 651	223 100	871 535	417 477	136 520
1998.....	2 106 414	143 415	167 167	1 259 940	535 892	134 748
1999.....	2 744 793	120 648	95 624	1 783 432	745 089	124 895
2000						
31. mars <i>31 March</i>	2 813 917	113 851	81 276	1 865 030	753 760	123 342
30. juni <i>30 June</i>	2 939 122	108 310	69 230	1 960 582	801 000	121 340
30. september <i>30 September</i>	3 153 726	102 701	58 820	2 182 205	810 000	119 151

Kilde: Telenor Mobil og NetCom. Source: Telenor Mobil and NetCom.

7.9. Prosentandel som har brukt telefon en gjennomsnittsdag, og Internett en gjennomsnittsuke. 1999
Percentage share who has used telephone an average day, and Internet an average week. 1999

	Privat telefonsamtale en gjennomsnittsdag <i>Private telephone call an average day</i>	Antall private telefonsamtaler <i>Number of private telephone calls</i>	Bruk av Internett e.l. en gjennomsnittsuke <i>Use of Internet o.s. an average week</i>
I alt 1995 total	75	2	5
I alt 1996 total	75	2	10
I alt 1997 total	78	3	15
I alt 1998 total	79	3	22
I alt 1999 total	79	3	35
Menn <i>Males</i>	75	3	42
Kvinner <i>Females</i>	83	3	29
Alder Age			
9 - 12	55	1	20
13 - 15	79	3	60
16 - 19	85	4	57
20 - 24	82	4	53
25 - 44	84	4	45
45 - 66	77	3	26
67 - 79	73	3	2
Yrke Work			
Arbeidere <i>Workers</i>	79	4	25
Lavere funksjonærer <i>Lower employees</i>	83	4	28
Høyere funksjonærer <i>Higher employees</i>	83	3	53
Selvstendige <i>Independent</i>	79	4,0	27
Elever/studenter <i>Pupils/students</i>	84	3	60
Pensjonister <i>Pensioners</i>	76	3	5
Hjemmearbeidende <i>Working at home</i>	93	4	19
Utdanning Education			
Ungdomsskolenivå <i>Upper stage level</i>	72	3	19
Videregående skole <i>Upper secondary school</i>	81	4	29
Universitet/høgskole I <i>University/college I</i>	88	4	51
Universitet/høgskole II <i>University/college II</i>	88	4	59
Bosted Place of residence			
Tettbygd - 100 000 eller flere <i>Densely populated area 100 000 or more</i>	81	4	46
Tettbygd 20 000 - 99 000 <i>Densely populated area 20 000 - 99 000</i>	80	3	37
Tettbygd under 20 000 <i>Densely populated area under 20 000</i>	80	3	30
Spredtbygd <i>Sparsely populated area</i>	75	3	29
Landsdel Part of the country			
Oslo/Akershus <i>Oslo/Akershus</i>	83	3	45
Østlandet ellers <i>Rest of Eastern Norway</i>	74	3	30
Agder/Rogaland <i>Agder/Rogaland</i>	81	4	36
Vestlandet <i>Western Norway</i>	81	3	38
Trøndelag <i>Trøndelag</i>	74	4	36
Nord-Norge <i>Northern Norway</i>	82	3	26

Kilde: Statistisk sentralbyrå; Norsk Mediebarometer, SA 36. Source: Statistics Norway; Norsk Mediebarometer, SA 36.

7.10. Prosentandel av befolkningen som har tilgang til ulike medier i hjemmet. 1997, 1998 og 1999*Percentage share of population who has access to different medias in their homes. 1997, 1998 and 1999*

	Nærradio <i>Local radio</i>	Lokal-TV <i>Local TV</i>	Kabelanlegg <i>Cable installation</i>	Parabolantenne <i>Parabol antenna</i>	Hjemme-PC <i>PC for home</i>	Internett <i>Internet</i>
Alle 1997 All	89	43	38	19	50	13
Alle 1998 All	88	44	38	20	57	22
Alle 1999 All	87	46	39	22	67	36
Oslo/Akershus	90	53	71	10	72	38
Østlandet ellers <i>Rest of Eastern Norway</i> ...	91	41	41	25	65	31
Agder/Rogaland	92	59	30	29	69	39
Vestlandet <i>Western Norway</i>	74	41	17	25	70	43
Trøndelag	89	49	35	23	67	34
Nord-Norge <i>Northern Norway</i>	86	35	27	23	56	33

Kilde: Statistisk sentralbyrå; Norsk Mediebarometer, SA 36. Source: Statistics Norway; Norsk Mediebarometer, SA 36.

7.11. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslicenser og sysselsetting. 31. desember. 1992-1999*Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1992-1999*

	Registrerte fjernsynslicenser ¹ <i>Registered television licences¹</i>	Sysselsatte ² <i>Persons employed²</i>			
		I alt <i>Total</i>	Radio <i>Radio</i>	Fjernsyn <i>Television</i>	Fellespersonale <i>Joint staff</i>
1992	1 495 863	2 859	583	971	1 305
1993	1 521 819	2 961	618	974	1 369
1994	1 549 610	3 002	631	985	1 386
1995	1 582 176	3 172	638	1 033	1 501
1996	1 637 172	3 276	640	1 083	1 553
1997	1 678 140	3 370	652	1 130	1 588
1998	1 726 076	3 373	379	520	2 474
1999	1 744 336	3 441	396	552	2 493

¹ Medregnet frilicenser. *Including free licences.* ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. *Persons permanently employed.*

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

7.12. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser, etter fylke. 31. desember. 1980 og 1997-1999
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences, by county. 31 December. 1980 and 1997-1999

	1980		1997		1998		1999	
	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabitants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabitants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabitants</i>	Lisenser i alt <i>Licences, total</i>	Pr. 100 innb. <i>Per 100 inhabitants</i>
Hele landet <i>The whole country,</i>	1 204 770	29,4	1 678 140	38,0	1 726 076	38,8	1 744 336	38,9
Ordinære lisenser i alt <i>Ordinary licences, total</i>	1 194 760	29,3	1 669 804	37,8	1 720 002	38,7	1 738 557	38,8
Østfold	71 768	30,9	95 154	39,0	98 312	40,0	100 925	40,7
Akershus	105 478	28,7	164 370	36,2	155 449	33,7	173 762	37,2
Oslo	164 030	36,1	207 948	41,6	228 602	45,5	213 224	42,0
Hedmark	56 711	30,4	74 542	40,0	76 651	41,1	77 113	41,2
Oppland	52 060	28,9	70 914	38,9	72 794	39,9	73 291	40,1
Buskerud	65 180	30,5	87 495	37,5	90 042	38,3	91 532	38,7
Vestfold	56 219	30,2	79 749	38,2	82 314	39,0	83 988	39,5
Telemark	48 877	30,2	63 082	38,5	64 905	39,4	65 793	39,9
Aust-Agder	24 568	27,4	35 949	35,5	37 052	36,5	37 602	36,8
Vest-Agder	37 415	27,6	55 548	36,4	57 226	37,1	58 409	37,5
Rogaland	82 834	27,4	129 987	35,7	131 805	35,7	134 417	36,0
Hordaland	107 909	27,6	157 172	36,6	163 576	37,9	163 685	37,6
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	38 216	35,5	39 151	36,4	39 433	36,6
Møre og Romsdal	63 370	26,9	88 477	35,6	91 084	37,5	93 428	38,4
Sør-Trøndelag	71 492	29,3	101 252	39,1	104 299	40,0	106 200	40,4
Nord-Trøndelag	35 013	28,0	46 892	37,0	48 377	38,1	48 765	38,4
Nordland	67 266	27,6	90 262	37,7	92 944	38,9	93 350	39,0
Troms	39 198	26,8	56 104	37,3	57 679	38,4	56 937	37,7
Finnmark	19 329	24,6	26 691	35,6	27 293	36,8	26 310	35,5
Svalbard . . . . .	.	.	.	.	447	.	393	.
Frilisenser <i>Free licences</i>	10 010	.	8 336	.	6 074	.	5 779	.

Kilde: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

7.13. Norsk rikskringkasting. Sendetid, etter programtype og radiokanal. 1999
Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme and radio channel. 1999

	Program 1 <i>Programme 1</i>		Program 2 <i>Programme 2</i>		Program 3 <i>Programme 3</i>	
	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>
	Riksprogram i alt 1990 <i>National programmes, total.</i>	8 062	100,0	5 698	100,0	.
Riksprogram i alt 1991	8 050	100,0	6 367	100,0	.	.
Riksprogram i alt 1992	7 983	100,0	6 451	100,0	.	.
Riksprogram i alt 1993	¹ 16 417	100,0	.	.	.	.
Riksprogram i alt 1994	7 213	100,0	8 553	100,0	6 515	100,0
Riksprogram i alt 1995	7 372	100,0	8 722	100,0	6 628	100,0
Riksprogram i alt 1996	7 418	100,0	8 697	100,0	6 616	100,0
Riksprogram i alt 1997	7 427	100,0	8 704	100,0	6 604	100,0
Riksprogram i alt 1998	7 426	100,0	8 718	100,0	6 584	100,0
Riksprogram i alt 1999	7 426	100,0	8 736	100,0	6 552	100,0
1999						
Undervisning <i>Education</i>	0	0,0	165	1,9	0	0,0
Religiøse program <i>Religious programmes.</i>	112	1,5	151	1,7	0	0,0
Informasjon, nyheter og værmelding <i>Information, news and weather forecasts</i>	1 514	20,4	2 501	28,6	467	7,1
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and youth</i>	0	0,0	346	4,0	5 086	77,6
Sport <i>Sports.</i>	253	3,4	0	0,0	0	0,0
Musikk <i>Music</i>	2 468	33,2	3 797	43,5	0	0,0
Drama <i>Drama</i>	55	0,7	143	1,6	0	0,0
Underholdning <i>Entertainment</i>	1 241	16,7	145	1,7	0	0,0
Andre program <i>Other programmes</i>	1 783	24,0	1 488	17,0	999	15,2

¹ Inkluderer P2 og P3 fra 2. oktober 1993. *Includes P2 and P3 from 2 October 1993.*

Kilde: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

7.14. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn, etter programtype. 1997-1999

Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1997-1999

Programtype Type of programme	1997 ¹		1998 ¹		1999 ¹	
	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer Hours	Pst. P.c.
I alt Total	5 751	100,0	6 242	100,0	7 288	100,0
Undervisning <i>Education</i>	206	3,6	270	4,3	231	3,2
Religiøse program <i>Religious programmes</i>	98	1,7	99	1,6	110	1,5
Informasjon, nyheter, værmelding <i>Information, news, weather forecast</i> ..	1 955	34,0	1 543	24,7	2 096	28,8
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and young people</i> ..	1 083	18,8	1 154	18,5	832	11,4
Sport <i>Sports</i>	588	10,2	828	13,2	533	7,3
Musikk <i>Music</i>	226	3,9	255	4,1	424	5,8
Drama <i>Drama</i>	1 018	17,7	1 020	16,3	1 021	14,0
Underholdning <i>Entertainment</i>	239	4,2	301	4,8	520	7,1
Andre program <i>Other programmes</i>	338	5,9	772	12,4	1 521	20,9

¹ Inkluderer NRK2 fra 31. august 1996. Including NRK2 from 31 August 1996.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

7.15. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1996-1999. 1 000 kr

Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1996-1999. 1 000 kroner

	1996	1997	1998 ¹	1999
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	2 518 988	2 630 154	r2 881 421	3 069 033
Kringkastingsavgifter <i>Licence fees</i>	2 343 106	2 457 424	2 650 361	2 809 587
Andre inntekter <i>Other income</i>	175 882	172 730	231 060	259 446
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	2 748 200	2 823 028	r2 943 245	3 109 003
Lønn, folketrygd og pensjonskostnader <i>Wages, public assistance and pension expenditure</i>	1 178 385	1 230 627	1 329 879	1 362 751
Honorar og fremmedytelser <i>Fees and benefits</i>	339 676	310 163	301 954	319 932
Sendertekniske kostnader <i>Technical transmission expenditure</i>	223 826	297 194	347 688	364 050
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	757 266	765 511	766 659	836 598
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	209 780	174 329	197 065	225 672
Tap på fordringer <i>Loss on demands</i>	39 267	45 204	-	-
Netto finansposter <i>Net financial items</i>	39 282	51 217	41 862	97 796
Ekstraordinære poster i alt <i>Extraordinary items, total</i>	263 560	0	0	0
Årsresultat <i>Result of the year</i>	73 630	-141 657	-19 963	57 826

¹ Noen av tallene er endret p.g.a nye regnskapsprinsipper i 1999. Some of the figures are corrected due to new principles in 1999.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

7.16. TV2. Sendetid, etter programtype. 1997-1999

TV2. Hours of broadcasting, by type of programme. 1997-1999

Programtype Type of programme	1997		1998		1999	
	Timer Hours	Prosent Per cent	Timer Hours	Prosent Per cent	Timer Hours	Prosent Per cent
I alt Total	5 448	100,0	5 971	100,0	5 980	100,0
Nyheter og aktualiteter <i>News and current events</i>	1 015	18,6	997	16,7	1 228	20,5
Norsk underholdning, drama, barne-TV, fakta <i>Norwegian entertainment, drama, children's TV, documentaries</i> ..	1 064	19,5	1 474	24,7	903	15,1
Sport <i>Sports</i>	346	6,3	456	7,6	518	8,7
Utenlandske filmer og serier <i>Foreign films and series</i>	2 683	49,2	2 673	44,8	2 960	49,5
Egenannonsering (promo) <i>Own advertising (promotion)</i>	340	6,2	371	6,2	371	6,0

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

7.17. TV2. Resultatregnskap. Konsern. 1997-1999. 1 000 kr

TV2. Operating account. Concern. 1997-1999. 1 000 kroner

	1997	1998	1999
Driftsinntekter Operating receipts	1 069 896	r1 336 430	1 355 851
Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	914 121	r1 122 059	1 212 487
Programkostnader <i>Programme expenditure</i>	293 102	333 449	443 641
Personalkostnader <i>Personnel expenditure</i>	215 126	279 003	312 839
Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	302 745	r456 318	393 148
Ordinære avskrivninger <i>Depreciation</i>	44 075	53 289	62 859
Tap på fordringer <i>Loss on demands</i>	4 991	362	-
Andel resultat tilknyttede selskaper <i>Share of result from associated companies</i> ..	54 082	-60 255	-159 528
Driftsresultat <i>Operating result</i>	155 775	r214 371	143 364

Kilde: TV2. Source: TV2.

7.18. Konesjjon for drift av lokal-TV og nærradio, etter fylke. 1999
Application for licence of local television and local radio, by county. 1999

Fylke County	Lokal-TV Local television	Nærradio Local radio
1991	121	422
1992	101	424
1993	103	416
1994	101	386
1995	101	369
1996	130	308
1997	30	312
1998	27	289
1999	27	288

1999

Østfold	1	12
Akershus	3	14
Oslo	1	32
Hedmark	1	10
Oppland	-	8
Buskerud	2	14
Vestfold	1	9
Telemark	2	7
Aust-Agder	1	9
Vest-Agder	1	15
Rogaland	2	16
Hordaland	1	33
Sogn og Fjordane	-	7
Møre og Romsdal	2	18
Sør-Trøndelag	1	18
Nord-Trøndelag	1	10
Nordland	2	20
Troms	2	12
Finnmark	2	24
Svalbard	1	-

¹ Landet er delt inn i 30 konsesjonsområder, og det ble, ifølge regelverket, gitt en konsesjon i hvert område. *The country is divided in 30 application areas, and was, according to the regulations, given one application in each area.*

Kilde: Statens medieforvaltning. *Source: The Mass Media Authority.*

Tidligere utgitt på emneområdet

Previously issued on the subject

Norges offisielle statistikk (NOS)

Official Statistics of Norway

En oversikt over hovedresultatene på området samferdsel er gitt ut årlig i Samferdselsstatistikk tilbake til 1958.

Samferdselsstatistikk

Transport and Communication Statistics

C	264	1994
C	350	1995
C	435	1996
C	483	1997
C	557	1998

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart.

I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra og med 1983 er det gitt ut en egen årlig publikasjon.

Sjøfart *Maritime Statistics*

C	257	1994
C	334	1995
C	455	1996
C	476	1997
C	582	1998
C	633	1999

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie- og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert 5. år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutebart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport

Transport of Goods. Transport for Hire or Reward

B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk over sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

Den første publikasjonen på området veitrafikkulykker kom ut i 1943, for årene 1939 og 1940. I 1949 ble det gitt ut en samlepublikasjon over ulykkene for 1941 til 1947. For årene 1948 til 1953 ble tallene publisert i en egen årlig publikasjon, mens tallene ble tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk for årene 1954 til 1960. Fra og med 1961 er tallene presentert i en årlig publikasjon.

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

C	332	1995
C	422	1996
C	479	1997
C	550	1998

Rutebilstatistikken ble presentert i en egen publikasjon Rutebilstatistikk fra 1962 til 1985. Fra 1986 er hovedresultatene tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk.

Det er gjennomført periodiske utvalgsundersøkelser om godstransporten med lastebiler fra 1963. Fra og med 1993 ble undersøkelsen løpende, og noen hovedresultater er tatt inn i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Den foreløpig siste særskilte publikasjonen gjaldt året 1988.

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse

Road Goods Transport. Sample Survey

B	974	1988
C	408	1993-1995
C	514	1995-1997

For årene 1973/74 og 1980 ble det utgitt en egen publikasjon om utvalgsundersøkelsen Eie og bruk av personbil.

Eie og bruk av personbil *Private Motoring*

B	420	1980
---	-----	------

Hotellstatistikken går tilbake til 1963. Fra og med statistikkåret 1977 skiftet publikasjonen navn til Reiselivsstatistikk.

Reiselivsstatistikk *Statistics on Travel*

C	309	1994
C	346	1995
C	410	1996
C	486	1997
C	558	1998
C	610	1999

C 188 Historisk statistikk 1994. Kap. 20 Samferdsel og reiseliv *Historical Statistics 1994. Chapter 20 Transport, Communication and Tourism*

Rapporter (RAPP)

Nr 81/17	Eie og bruk av personbil
Nr 97/10	Eie og bruk av personbil
Nr 98/1	Statistikk om informasjonsteknologi
Nr. 2000/24	Bruk av informasjons- og kommunikasjons-teknologi i næringslivet 1999

Samfunnsøkonomiske studier (SØS)

Norsk hotellnæring 1950-1990
SØS 77 1992

De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- C 601 Elektrisitetsstatistikk 1997 *Electricity Statistics 1997*. 2000. 67s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4819-1
- C 603 Byggearealstatistikk 1999 *Building Statistics 1999*. 2000. 53s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4821-3
- C 605 Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 2000: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 2000: Statistics and Analysis*. 2000. 96s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4826-4
- C 606 Utenrikshandel 1999 *External Trade 1999*. 2000. 152s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4828-0
- C 608 Lakse- og sjøaufisne 1999 *Salmon and Sea Trout Fisheries 1999*. 2000. 41s. 100 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4830-2
- C 609 Fiskeoppdrett 1998 *Fish Farming 1998*. 2000. 55s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4831-0
- C 610 Reiselivsstatistikk 1999 *Statistics on Travel 1999*. 2000. 90s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4836-1
- C 611 Helsestatistikk 1992-1998 *Health Statistics 1992-1998*. 2000. 70s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4842-6
- C 612 Skogstatistikk 1998 *Forestry Statistics 1998*. 2000. 87s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4843-4
- C 613 Nasjonalregnskapsstatistikk 1992-1999: Institusjonelt sektorregnskap. 2000. 59s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4844-2
- C 614 National Accounts 1992-1999: Institutional Sector Accounts. 2000. 61s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4845-0
- C 615 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 2000: Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 2000: Statistics and Analysis*. 2000. 82s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4846-9
- C 616 Standard for økonomiske regioner *Classification of Economic Regions*. 2000. 53s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4847-7
- C 617 Norsk standard for utdanningsgruppering. Revidert 2000. Bokmål. 2001. 189s. 190 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4848-5
- C 618 Jaktstatistikk 1999 *Hunting Statistics 1999*. 2000. 63s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4849-3
- C 619 Elektrisitetsstatistikk 1998 *Electricity Statistics 1998*. 2000. 67s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4850-7
- C 621 Kommunestyrevalget 1999 *Municipal Council Election 1999*. 2000. 137s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4853-1
- C 622 Fylkestingsvalget 1999 *County Council Election 1999*. 2000. 114s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4855-8
- C 623 Fiskeristatistikk 1996-1997 *Fishery Statistics 1996-1997*. 2000. 116s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4857-4
- C 624 Sjølvmeldingsstatistikk 1998 *Tax Return Statistics 1998*. 2000. 110s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4858-2
- C 625 Avfallsstatistikk. Kommunalt avfall 1998 *Waste Statistics. Municipal Waste 1998*. 2000. 109s. 140 kr inkl. mva.
- C 626 Standard for økonomiske regionar. Nynorsk versjon *Classification of Economic Regions*. 2001. 53s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4864-7
- C 627 Kulturstatistikk 1999 *Culture Statistics 1999*. 2000. 124s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4865-5
- C 629 Nasjonalregnskapsstatistikk 1992-1999. Produksjon, anvendelse og sysselsetting. 2001. 153s. 190 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4870-1
- C 632 National Accounts 1992-1999: Production, Uses and Employment. 2001. 153s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4875-2
- C 633 Sjøfart 1999 *Maritime Statistics 1999*. 2000. 109s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4876-0
- C 634 Classification of Economic Regions. 2001. 54s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-4877-9